

## IL CDA APPROVA IL BILANCIO CONSOLIDATO E IL PROGETTO DI BILANCIO DI ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2019

*Sistema Aeroportuale Toscano in crescita con 8,3 milioni di passeggeri (+1,0%)  
e solidi risultati economici*

- Ricavi operativi pari a 119,7 milioni di euro in crescita del +6,5% rispetto al 2018. In aumento sia i ricavi Aviation (+3,1%) sia quelli Non Aviation (+11,9%).
- L'EBITDA raggiunge i 38,1 milioni di euro (+6,3%). Al netto degli eventi straordinari registrati nel 2018<sup>1</sup> e nel 2019<sup>2</sup>, l'EBITDA è in crescita del 13,8%.
- L'EBIT è pari 23,3 milioni di euro (+2,2%).
- Il Risultato Ante Imposte (PBT) è in aumento dell'1,1% (21,7 milioni di euro).
- L'Utile netto di Gruppo è pari a 14,1 milioni di euro rispetto ai 14,6 milioni di euro del 2018. La riduzione è dovuta all'addizionale IRES del 3,5% introdotta dalla legge di bilancio 2020<sup>3</sup>. Al netto degli eventi straordinari registrati nel 2018<sup>4</sup> e nel 2019<sup>5</sup> e del relativo carico fiscale, l'Utile Netto d'esercizio è in crescita del 9,0%.
- Indebitamento finanziario netto<sup>6</sup> a 33,1 milioni di euro rispetto ai 28,2 milioni del 31 dicembre 2018. Rapporto Debt/Equity pari a 0,28.
- Proposto un dividendo di 0,501 euro per azione con un *payout* del 69%. Pagamento del dividendo a partire dal 13 maggio 2020 mediante lo stacco della cedola n. 14 l'11 maggio 2020 (*record date* il 12 maggio 2020).
- Convocata l'Assemblea Ordinaria degli Azionisti per il 29 aprile 2020 in prima convocazione e, occorrendo, per il 30 aprile 2020 in seconda convocazione.

### Risultati consolidati al 31 dicembre 2019:

Dati consolidati ( <b>€/mln</b> )	2019	% Ricavi	2018	% Ricavi	Δ	Δ%
Ricavi totali	130,2	100%	131,9	100%	(1,7)	(1,3%)
Ricavi operativi	119,7	91,9%	112,3	85,1%	7,3	+6,5%
EBITDA (MOL)	38,1	29,3%	35,8	27,2%	2,3	+6,3%
EBITDA (MOL) <i>adjusted</i>	36,1	27,7%	31,7	24,0%	4,4	+13,8%
Risultato Operativo (EBIT)	23,3	17,9%	22,8	17,2%	0,5	+2,2%
Risultato ante imposte (PBT)	21,7	16,7%	21,5	16,3%	0,2	+1,1%
<b>Utile netto d'esercizio del Gruppo</b>	<b>14,1</b>	<b>10,9%</b>	<b>14,6</b>	<b>11,1%</b>	<b>(0,4)</b>	<b>(3,1%)</b>
<b>Utile netto d'esercizio del Gruppo adjusted</b>	<b>12,8</b>	<b>9,8%</b>	<b>11,8</b>	<b>8,9%</b>	<b>1,1</b>	<b>+9,0%</b>

<sup>1</sup> EBITDA *adjusted* al 31 dicembre 2018: EBITDA al 31 dicembre 2018 al netto del provento rilevato a seguito della favorevole sentenza MIT – Toscana Aeroporti per 3,9 milioni di euro.

<sup>2</sup> EBITDA *adjusted* al 31 dicembre 2019: EBITDA al 31 dicembre 2018 al netto dell'importo (2 milioni di euro) relativo alla favorevole sentenza n. 2517/19 della Commissione Tributaria Provinciale di Roma riguardante il Fondo per la protezione antincendio.

<sup>3</sup> La Legge di bilancio 2020 (L. 160/2019) all'art. 1 commi 716-718 introduce l'addizione IRES del 3,5% sul reddito derivante da attività svolte sulla base, tra le altre, di concessioni di gestione aeroportuale a partire dal periodo di imposta in corso al 31 dicembre 2019.

<sup>4</sup> Risultato Netto di esercizio *adjusted* al 31 dicembre 2018 al netto del sopracitato provento rilevato a seguito della favorevole sentenza MIT – TA e del relativo carico fiscale.

<sup>5</sup> Risultato Netto di esercizio *adjusted* al 31 dicembre 2019 al netto dell'importo (2 milioni di euro) della sopracitata sentenza favorevole relativa al Fondo per la protezione antincendio e del relativo carico fiscale.

<sup>6</sup> L'indebitamento finanziario netto nel 2019 comprende debiti finanziari per complessivi 4,6 milioni di euro (di cui 4,2 milioni di euro non correnti e 410 mila euro correnti) connessi all'applicazione dal 1° gennaio 2019 del nuovo principio contabile IFRS 16 "Leasing".

*Firenze, 12 marzo 2020 - Il Consiglio di Amministrazione di Toscana Aeroporti S.p.A. ("Toscana Aeroporti", "Società", "TA") - società quotata sul Mercato Telematico Azionario di Borsa Italiana S.p.A. che gestisce gli aeroporti di Firenze e di Pisa - riunitosi in data odierna, ha esaminato e approvato il bilancio consolidato e il progetto di bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2019.*

*Per Marco Carrai, Presidente di Toscana Aeroporti, "I risultati del 2019 rappresentano un ulteriore passo in avanti nel percorso di crescita intrapreso da Toscana Aeroporti a partire dalla sua nascita. Risultati positivi raggiunti nonostante le ennesime e numerose cancellazioni e dirottamenti registrati nell'aeroporto di Firenze a causa dell'inadeguatezza dell'infrastruttura.*

*Relativamente all'emergenza epidemiologica da Covid-19, desidero innanzitutto esprimere la mia vicinanza e solidarietà alle persone colpite e a tutti gli operatori sanitari che in questo momento stanno dando l'anima per salvare vite umane.*

*Il forte calo del traffico passeggeri registrato dal Sistema Aeroportuale Toscano, in particolare nei primi 11 giorni del corrente mese di marzo (-53,4% Toscana Aeroporti, -52,3% Pisa e -55,2% Firenze), sta interessando tutte le aree di business del Gruppo: dalle attività Aviation e commerciali del gestore aeroportuale Toscana Aeroporti S.p.A. all'attività di ground handling di Toscana Aeroporti Handling S.r.l.. Al momento attuale - ha proseguito Marco Carrai - l'incertezza in merito alla stima degli effetti sulla nostra attività è particolarmente elevata in quanto non è possibile prevedere in modo accurato la durata e la portata della diffusione del virus e, conseguentemente, l'impatto sul numero delle cancellazioni dei voli così come per gli altri scali nazionali.*

*L'imposizione di blocchi o di un periodo di quarantena da parte di un crescente numero di Paesi, sta inoltre comportando la cancellazione, per il mese di marzo e per alcune settimane del mese di aprile, di voli su tutti gli scali italiani tra cui, naturalmente, anche quelli toscani. Alla data dell'11 marzo 2020 la perdita stimata per il solo mese di marzo, tra voli cancellati e riduzione del fattore di riempimento (Load Factor) sui voli effettivamente operati, è di circa 428.000 passeggeri, di cui 170.000 sull'aeroporto di Firenze e di circa 258.000 su quello di Pisa.*

*Per contrastare questa difficile situazione, il Gruppo Toscana Aeroporti ha tempestivamente predisposto una serie di contromisure mirate all'adeguamento dei costi alla ridotta domanda di traffico, come le ferie obbligatorie per i lavoratori che non debbano garantire un presidio e, ove possibile, il telelavoro. La società attiverà inoltre le procedure per ricorrere all'istituto della Cassa Integrazione.*

*Storicamente shock esterni hanno comportato una temporanea riduzione della crescita e in situazioni precedenti - anche se non comparabili - (SARS, 11 settembre 2001, crisi economica del 2009 e eruzione del vulcano islandese nel 2010) il settore dell'aviazione si è rapidamente ripreso. In ogni caso, il Gruppo Toscana Aeroporti è preparato sia dal punto di vista operativo sia economico ad affrontare questa complessa situazione che sta colpendo a livello globale l'industria aeronautica e quella dei trasporti."*

#### **Andamento del traffico passeggeri e cargo nel 2019**

Con 8.261.791 passeggeri trasportati nel 2019, il Sistema Aeroportuale Toscano ha registrato un incremento del traffico **passeggeri dell'1,0%** rispetto al precedente anno. Gli aeroporti toscani di Firenze e Pisa, nel 2019, sono stati collegati con 96 destinazioni, di cui 11 nazionali e 85 internazionali (21 operate in entrambi gli scali), servite da 34 compagnie aeree (di cui 8 operanti in entrambi gli scali), 18 legacy e 16 low cost. Il **traffico cargo** cresce dell'11,0% nel 2019 con 13.184 tonnellate di merce e posta trasportate.

### Aeroporto Galileo Galilei di Pisa

Il traffico passeggeri dell'aeroporto di Pisa nel 2019 (5.387.558 passeggeri) registra una flessione dell'1,4% rispetto al 2018 principalmente per l'andamento dei movimenti dei voli commerciali (-1,4%). L'incremento della capacità su Monaco di Baviera (AirDolomiti/Lufthansa), Tirana (FlyErnest e Albawings) e il volo su Casablanca (Air Arabia) hanno compensato in buona parte la riduzione di operatività da parte di Ryanair, la sospensione del volo su San Pietroburgo e la riduzione dei voli per Mosca (Pobeda Airlines). Il calo ha principalmente riguardato il traffico di linea internazionale (-2,5%) e in maniera minore quello domestico (-1,1%). Dopo quello nazionale (26,4%), i principali mercati del Galilei sono quello britannico (20,6% del totale) e quello spagnolo (10,1%).

In aumento (+11,7%) il **traffico cargo** dell'Aeroporto Galilei che al 31 dicembre 2019 supera le 13.000 tonnellate di merce e posta trasportate.

### Aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze

Traffico passeggeri **record** per l'aeroporto di Firenze, in crescita del 5,7% rispetto al 2018 con 2.874.233 passeggeri transitati nel 2019. Tale risultato è stato ottenuto nonostante nel 2019 siano stati dirottati/cancellati 842 movimenti per una perdita stimata di circa 84.000 passeggeri. Di questi, ben 396 sono stati dirottati/cancellati per avverse condizioni meteo a testimonianza dell'inadeguatezza dell'infrastruttura fiorentina. Al netto della perdita stimata di passeggeri, il traffico dello scalo aeroportuale di Firenze avrebbe registrato una crescita del traffico passeggeri del +8,8%.

Positivo l'andamento dei movimenti commerciali (+5,7%) rispetto al 2018. Il traffico di linea internazionale (che rappresenta l'86,8% del traffico di linea) è in aumento del 6,7% mentre quello domestico è sostanzialmente in linea con quello del 2018 (-0,5%). I principali mercati del Vespucci sono quello francese (20,4% del totale), tedesco (17,9%) e italiano (13,2%).

### Risultati economici consolidati

I **ricavi totali** al 31 dicembre 2019 sono pari a 130,2 milioni di euro, in flessione dell'1,3% rispetto ai 131,9 milioni di euro del 2018. Tale risultato è conseguente all'aumento dei ricavi operativi (pari a 119,7 milioni di euro e in miglioramento del 6,5%) e alla contestuale diminuzione dei ricavi per servizi di costruzione (pari a 8,4 milioni di euro rispetto ai 13,5 milioni di euro del 2018) e degli altri ricavi e proventi (pari a 2,2 milioni di euro rispetto ai 6,1 milioni di euro<sup>7</sup> del 2018).

#### Di seguito il dettaglio dei "ricavi operativi":

- I **ricavi "Aviation"** del 2019 raggiungono i **97,4 milioni di euro**, in aumento del 3,1% rispetto ai 94,5 milioni di euro del 2018. In crescita i ricavi derivanti dai diritti, corrispettivi e tasse aeroportuali (+4,7% pari a 67,2 milioni di euro rispetto ai 64,2 milioni di euro del 2018) mentre i ricavi di handling hanno registrato un andamento in linea col 2018 (-0,3%, 30,2 milioni di euro al 31 dicembre 2019 contro i 30,3 milioni del 2018).
- Gli "**Oneri di sviluppo network**" al 31 dicembre 2019 si attestano a 12,7 milioni di euro, in diminuzione di 668 mila euro (-5,0%) rispetto ai 13,4 milioni di euro del 2018.
- I **ricavi "Non Aviation"** del 2019 sono pari a 34,9 milioni di euro con una **crescita dell'11,9%**, decisamente superiore all'aumento registrato dal traffico passeggeri (+1,0%).

<sup>7</sup> Nel primo semestre del 2018 quest'ultima voce di ricavo aveva beneficiato del provento non ricorrente realizzato a seguito della favorevole sentenza relativa all'adeguamento all'inflazione dei diritti aeroportuali dello scalo di Firenze per annualità pregresse per 3,9 milioni di euro.

Particolarmente positive le *performance* dei ricavi relativi alle attività: "Autonoleggi" (+1,5 milioni di euro, +30,2%), "Vip Lounges" (+566 mila euro, +20,0%), "Retail" (+549 mila euro, +10,1%) e "Food" (+509 mila euro, +14,5%).

In calo (-4,1%) i **costi totali** passati dai 96,1 milioni di euro del 2018 ai 92,1 milioni di euro del 2019. Questo per effetto dei maggiori costi operativi (+1,5%), pari a 85,3 milioni di euro al 31 dicembre 2019 e della contestuale diminuzione dei costi per servizi di costruzione (-43,0%), pari a 6,9 milioni di euro.

**L'EBITDA** si attesta a 38,1 milioni di euro, in aumento di 2,3 milioni di euro (+6,3%) rispetto ai 35,8 milioni di euro del 2018. Al netto degli eventi straordinari registrati nel 2018 e nel 2019, l'**EBITDA** è in crescita del 13,8%.

L'**EBIT** si attesta a 23,3 milioni di euro, in aumento di 500 mila euro (+2,2%) rispetto ai 22,8 milioni di euro del 2018.

Il **risultato ante imposte (PBT)** ammonta a 21,7 milioni di euro nel 2019 in aumento dell'1,1% (+240 mila euro) rispetto ai 21,5 milioni di euro del 2018.

Il **risultato netto di esercizio del Gruppo** è in flessione del 3,1% (14,1 milioni di euro nel 2019 rispetto ai 14,6 milioni di euro del 2018). Tale flessione è dovuta principalmente all'addizionale IRES del 3,5% introdotta dall'ultima Legge finanziaria dello Stato che grava su alcune società concessionarie di infrastrutture pubbliche fra cui gli aeroporti. Al netto dei già citati eventi straordinari registrati nel 2018 e nel 2019 nonché dei relativi carichi fiscali, il Risultato netto di esercizio del Gruppo è in aumento di 1,1 milioni di euro (+9,0%).

L'**indebitamento finanziario netto** è pari a 33,1 milioni di euro rispetto ai 28,2 milioni di euro al 31 dicembre 2018. A conferma della solidità patrimoniale del Gruppo, il rapporto Debt/Equity è pari a 0,28.

Gli **investimenti complessivi del Gruppo nel 2019 sono pari a 16,0 milioni di euro**, di cui 9,1 milioni di euro relativi a immobilizzazioni immateriali - principalmente legati allo sviluppo del Master Plan aeroportuale dello scalo di Firenze e all'avanzamento dei lavori di ampliamento del Terminal di Pisa - e 6,9 milioni di euro a immobilizzazioni materiali.

La **Capogruppo Toscana Aeroporti S.p.A.** risente nei dati del 2019 del conferimento del ramo d'azienda handling a favore della sua controllata Toscana Aeroporti Handling S.r.l., pertanto i ricavi operativi pari a 87,1 milioni di euro sono in flessione del 6,7% rispetto all'esercizio precedente. L'**EBITDA** è pari a 33,8 milioni di euro (+5,1% rispetto al 2018), l'**EBIT** raggiunge i 20,7 milioni di euro (+3,2% rispetto al 2018) e il risultato ante imposte (PBT) ammonta a 20,1 milioni di euro (+2,7% rispetto al 2018). L'**utile netto d'esercizio** della Società pari a 13,6 milioni di euro è in flessione dell'1,4% rispetto al 2018.

#### FATTI DI RILIEVO SUCCESSIVI AL 31 DICEMBRE 2019

- In data 13 febbraio 2020 il Consiglio di Stato ha respinto il ricorso presentato, tra gli altri, dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, dal Ministero per i Beni Culturali, dell'Enac, dal Comune di Firenze, dalla Regione Toscana, dalla Città Metropolitana di Firenze e da Toscana Aeroporti in merito alla sentenza del Tribunale Amministrativo Regionale per la Toscana n. 723 del 2019.
- In data 20 febbraio 2020 il Consiglio di Amministrazione di Toscana Aeroporti S.p.A. delibera di proseguire con gli atti necessari per portare avanti il procedimento relativo a Masterplan dell'Aeroporto di Firenze così come evidenziato anche nella missiva

dell'ENAC che chiede di porre in essere le attività di analisi, studio e progettazione confermando così l'interesse della stessa per la realizzazione delle nuova pista di volo.

#### PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE

Nei primi due mesi del 2020 il sistema Aeroportuale Toscano ha registrato un traffico totale di circa 915 mila passeggeri in crescita del 2,7% rispetto allo stesso periodo del 2019. Tali dati già scontano nel mese di febbraio i primi effetti negativi del "corona virus", pari ad una stima sui due scali di circa 23.000 passeggeri nell'ultima settimana di febbraio.

L'esercizio 2020 vede il permanere delle criticità già evidenziate nel 2019, quali gli effetti della Brexit, la crisi Alitalia, e la mancata ripresa dell'utilizzo dei Boeing 737-800 Max. A questi si aggiunge, dal mese di febbraio, l'impatto dell'epidemia "corona virus" sull'economia mondiale, sulle reti globali di trasporto ed in particolare sul trasporto aereo e, ancor di più per l'Italia, sul turismo domestico e internazionale.

Gli effetti dell'impatto "corona virus" sul sistema aeroportuale toscano potranno essere ben dimensionati nei prossimi mesi. Toscana Aeroporti, forte della spiccata resilienza dimostrata nei cinque anni di vita, intraprenderà tutte le azioni possibili a tutela dei margini del Gruppo, variabilizzando per quanto possibile i propri costi in funzione dell'andamento del traffico.

#### PROPOSTA DI DIVIDENDO

Il Consiglio di Amministrazione ha deliberato di proporre all'Assemblea Ordinaria degli Azionisti di destinare l'utile netto d'esercizio di 13.554.635 euro come segue:

- 677.732 euro quale accantonamento a riserva legale sulla base delle disposizioni statutarie;
- 9.324.595 euro da distribuire come dividendo agli azionisti;
- 3.552.308 euro quale accantonamento a riserva statutaria.

Il Consiglio proporrà all'Assemblea il pagamento di un dividendo di 0,501 euro per ognuna delle 18.611.966 azioni. Il *dividend yield* del 2019 è pari al 2,9% rispetto al prezzo del titolo al 30 dicembre 2019 e il *pay-out ratio* sull'utile della Capogruppo è pari al 69%. La proposta prevede di porre in pagamento il dividendo a partire dal 13 maggio 2020 con stacco cedola n. 14 l'11 maggio 2020 e *record date* il 12 maggio 2020.

#### ALTRE DELIBERE

Relazione sulla remunerazione, relazione sul governo societario e dichiarazione consolidata di carattere non finanziario

Nel corso dell'odierna seduta il Consiglio di Amministrazione ha approvato la relazione sulla politica di remunerazione e sui compensi corrisposti predisposta ai sensi dell'art. 123-ter del D.Lgs. n. 58 del 24 febbraio 1998 ("TUF"), la relazione sul governo societario e gli assetti proprietari, predisposta ai sensi dell'art. 123-bis del TUF e la relazione consolidata sulle informazioni non finanziarie predisposta in ottemperanza al nuovo D.Lgs. 254/2016. Tali relazioni saranno messe a disposizione del pubblico nei termini di legge e regolamentari.

#### Indipendenza e autovalutazione

Il Consiglio di Amministrazione della Società ha valutato e preso atto, con riferimento ai consiglieri attualmente in carica, sulla base delle informazioni ricevute dai consiglieri, nonché di quanto dichiarato dagli stessi in occasione del consiglio medesimo, che i requisiti di indipendenza ai sensi dell'articolo 148 comma 3 del TUF e quelli di cui al criterio

applicativo 3.C.1 del Codice di Autodisciplina sussistono in capo a Silvia Bocci, Giovanni Battista Bonadio, Giorgio De Lorenzi, Elisabetta Fabri, Anna Girello, Niccolò Manetti e Jacopo Mazzei e che i requisiti di indipendenza di cui al criterio applicativo 3.C.1 del Codice di Autodisciplina sussistono in capo a Stefano Bottai.

Il Consiglio ha altresì ricevuto la relazione di autovalutazione redatta dal Collegio Sindacale relativa alla permanenza dei requisiti professionali e di indipendenza di ciascuno dei suoi componenti oltre l'autovalutazione circa il funzionamento dell'organo stesso, come previsto dalle Norme di Comportamento del Collegio Sindacale delle società quotate e nel rispetto del Codice di Autodisciplina.

#### CONVOCAZIONE ASSEMBLEA DEGLI AZIONISTI

Il Consiglio di Amministrazione ha deliberato, inoltre, di convocare l'Assemblea Ordinaria degli Azionisti di Toscana Aeroporti S.p.A. il giorno 29 aprile 2020 alle ore 11.00 presso l'Aeroporto di Firenze, in prima convocazione, ed, occorrendo, per giorno 30 aprile, stesso luogo ed ora, in seconda convocazione con il seguente ordine del giorno:

1. Proposta di approvazione del Bilancio al 31 dicembre 2019 e di destinazione dell'utile di esercizio; deliberazioni inerenti e conseguenti. Presentazione del Bilancio consolidato al 31 dicembre 2019;
2. Rinnovo del Collegio Sindacale: (i) nomina dei componenti del Collegio Sindacale; deliberazione inerenti e conseguenti; e (ii) determinazione del compenso dei membri del Collegio Sindacale; deliberazioni inerenti e conseguenti;
3. Relazione sulla Politica di Remunerazione e sui Compensi Corrisposti ai sensi dell'articolo 123-ter del D. Lgs. n. 58 del 24 febbraio 1998, approvata dal Consiglio di Amministrazione del 12 marzo 2020; deliberazioni inerenti e conseguenti;
4. Autorizzazione all'acquisto e disposizione di azioni proprie, ai sensi del combinato disposto degli articoli 2357 e 2357-ter del codice civile, dell'articolo 132 del decreto legislativo del 24 febbraio 1998 n. 58 e dell'articolo 144-bis del regolamento Consob adottato con delibera n. 11971 del 14 maggio 1999 e successive modificazioni, previa revoca della delibera di autorizzazione assunta dall'Assemblea ordinaria degli Azionisti in data 29 aprile 2019; deliberazioni inerenti e conseguenti.

L'avviso di convocazione dell'Assemblea, le relazioni illustrate predisposte dal Consiglio di Amministrazione contenenti le proposte di deliberazione sui punti all'ordine del giorno e i documenti da sottoporre all'Assemblea saranno messi a disposizione del pubblico presso la sede sociale, sul meccanismo di stoccaggio autorizzato 1INFO e saranno altresì consultabili nella sezione "*Investor Relations*" del sito internet della Società all'indirizzo [www.toscana-aeroporti.com](http://www.toscana-aeroporti.com) nei termini di legge e regolamentari applicabili.

\*\*\*

*In allegato i prospetti contabili consolidati al 31 dicembre 2019 sui quali è in corso l'attività di verifica da parte della società incaricata della revisione del Gruppo Toscana Aeroporti.*

\*\*\*

*Il Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Marco Gialletti, dichiara ai sensi dell'articolo 154-bis, comma 2, del Testo Unico della Finanza, che l'informativa contabile contenuta nel presente documento corrisponde alle risultanze documentali, ai libri e alle scritture contabili.*

\*\*\*

*Nel presente comunicato sono utilizzati alcuni "indicatori alternativi di performance" non previsti dai principi contabili IFRS-EU, il cui significato e contenuto, in linea con la raccomandazione CESR/05-178b pubblicata il 3 novembre 2005, sono illustrati di seguito:*

*Margine Operativo Lordo: definito come la differenza tra i ricavi (aeronautici, non aeronautici, variazione rimanenze finali, altri ricavi e proventi) e i costi operativi (materie prime, servizi, personale, canoni, oneri diversi di gestione). Rappresenta il margine realizzato prima degli ammortamenti/svalutazioni, degli accantonamenti al fondo rischi e oneri e al fondo svalutazione crediti, della gestione finanziaria e delle imposte.*

*Risultato Operativo: definito come la differenza tra il Margine Operativo Lordo ed il valore degli ammortamenti/svalutazioni e degli accantonamenti al fondo rischi e oneri e al fondo svalutazione crediti. Rappresenta il margine realizzato prima della gestione finanziaria e delle imposte.*

*Indebitamento finanziario netto: rappresenta la somma algebrica tra disponibilità liquide, crediti finanziari correnti e debiti finanziari correnti e non correnti.*

\*\*\*

*Questo comunicato stampa contiene dichiarazioni previsionali indicate nella sezione intitolata "Prevedibile evoluzione della gestione". Queste dichiarazioni sono basate sulle attuali aspettative e proiezioni del Gruppo Toscana Aeroporti relativamente ad eventi futuri e, per loro natura, sono soggette a una componente intrinseca di rischiosità e incertezza. I risultati effettivi potrebbero differire significativamente da quelli contenuti in dette dichiarazioni a causa di una molteplicità di fattori, inclusi cambiamenti nelle condizioni macroeconomiche e nella crescita economica e altre variazioni delle condizioni di business, una continua volatilità e un ulteriore deterioramento dei mercati del capitale e finanziari e molti altri fattori, la maggioranza dei quali è al di fuori dal controllo del Gruppo.*

\*\*\*

*Il presente comunicato stampa è disponibile anche sul sito internet della Società all'indirizzo [www.toscana-aeroporti.com](http://www.toscana-aeroporti.com), sezione "Investor Relations".*

**Contatti:**

**Investor Relations:**

**Toscana Aeroporti S.p.A.**

Gabriele Paoli

*Responsabile Investor Relations*

[gabriele.paoli@toscana-aeroporti.com](mailto:gabriele.paoli@toscana-aeroporti.com)

**Media Relations:**

**Barabino & Partners**

Giovanni Vantaggi

Tel. 02/72.02.35.35

[g.vantaggi@barabino.it](mailto:g.vantaggi@barabino.it)

Cell. 328/83.17.379

## GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO

Dati in migliaia di euro	2019	2018
<b>RICAVI</b>		
Ricavi Operativi	119.659	112.334
Altri ricavi e proventi	2.185	6.084
Ricavi per servizi di costruzione	8.396	13.515
<b>TOTALE RICAVI (A)</b>	<b>130.241</b>	<b>131.933</b>
<b>COSTI</b>		
Costi operativi		
Materiali di consumo	1.411	1.192
Costi del personale	42.567	42.907
Costi per servizi	34.237	30.982
Oneri diversi di gestione	2.584	2.456
Canoni aeroportuali	4.470	6.506
Totale costi operativi	85.269	84.044
Costi per servizi di costruzione	6.876	12.054
<b>TOTALE COSTI (B)</b>	<b>92.145</b>	<b>96.098</b>
<b>MARGINE OPERATIVO LORDO (A-B)</b>	<b>38.096</b>	<b>35.836</b>
Ammortamenti e svalutazioni	11.195	10.116
Acc. f.do rischi e ripristini	3.062	2.618
Riprese di valore (svalutazioni) nette di crediti commerciali ed altri crediti	585	347
<b>RISULTATO OPERATIVO</b>	<b>23.254</b>	<b>22.755</b>
<b>GESTIONE FINANZIARIA</b>		
Proventi finanziari	26	46
Oneri finanziari	-1.591	-1.355
Utile (perdita) da partecipazioni	32	36
<b>TOTALE GESTIONE FINANZIARIA</b>	<b>-1.533</b>	<b>-1.273</b>
<b>UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE</b>	<b>21.721</b>	<b>21.481</b>
Imposte di periodo	-7.330	-6.720
<b>UTILE (PERDITA) DI PERIODO</b>	<b>14.391</b>	<b>14.761</b>
Perdita (utile) di periodo di pertinenza di Terzi	-242	-165
<b>UTILE (PERDITA) DI PERIODO DEL GRUPPO</b>	<b>14.149</b>	<b>14.596</b>
<b>Utile per azione (€)</b>	<b>0,7602</b>	<b>0,7843</b>
<b>Utile diluito per azione (€)</b>	<b>0,7602</b>	<b>0,7843</b>

## GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - C. ECON. COMPLESSIVO CONSOLIDATO

Dati in migliaia di euro	2019	2018
<b>UTILE (PERDITA) DI PERIODO (A)</b>	<b>14.391</b>	<b>14.761</b>
<i>Altri utili/(perdite) complessivi che non saranno successivamente riclassificati a conto economico:</i>		
- Utili (perdite) derivanti dalla determinazione del Fondo benefici a dipendenti al netto dell'effetto fiscale	-212	178
<i>Totali Altri utili/(perdite) complessivi, al netto dell'effetto fiscale (B)</i>	<b>-212</b>	<b>178</b>
<b>UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA DI PERIODO (A) + (B)</b>	<b>14.178</b>	<b>14.939</b>
Perdita (utile) complessiva di periodo di pertinenza di Terzi	-230	-181
<b>UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA DI PERIODO DEL GRUPPO</b>	<b>13.949</b>	<b>14.759</b>

SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA CONSOLIDATA (importi in Euro/000)		
ATTIVO	31.12.2019	31.12.2018
ATTIVITA' NON CORRENTI		
Attività immateriali	174.880	172.956
Immobili, impianti e macchinari	30.310	26.853
Diritti d'uso	4.619	0
Partecipazioni in altre imprese	2.945	2.945
Partecipazioni in imprese collegate	570	596
Altre attività finanziarie	3.220	3.207
Crediti commerciali esigibili oltre l'anno	308	382
<i>di cui verso parti correlate</i>	167	216
Attività fiscali differite	1.716	2.221
<b>TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI</b>	<b>218.569</b>	<b>209.160</b>
ATTIVITA' CORRENTI		
Crediti commerciali	17.525	19.035
<i>di cui verso parti correlate</i>	414	552
Attività fiscali per imposte correnti	280	2
Altri crediti tributari	1.497	2.353
Crediti verso altri esigibili entro l'anno	10.014	9.050
Cassa e mezzi equivalenti	19.863	14.270
<b>TOTALE ATTIVITA' CORRENTI</b>	<b>49.179</b>	<b>44.710</b>
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>267.749</b>	<b>253.870</b>
<b>PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'</b>		
CAPITALE E RISERVE	31.12.2019	31.12.2018
Capitale	30.710	30.710
Riserve di capitale	74.124	73.405
Riserva rettifiche IAS	-3.229	-3.229
Riserva di fair value	0	0
Utili (perdite) portati a nuovo	3.403	2.754
Utile (perdita) di periodo del Gruppo	14.149	14.596
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO</b>	<b>119.156</b>	<b>118.236</b>
PATRIMONIO NETTO DI TERZI	361	292
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO</b>	<b>119.518</b>	<b>118.528</b>
PASSIVITA' NON CORRENTI		
Fondi rischi e oneri	2.458	4.164
Fondi di ripristino e sostituzione	17.834	18.939
Fondi benefici ai dipendenti	5.767	5.782
Passività finanziarie scadenti oltre un anno	23.352	28.164
Passività finanziarie per diritti d'uso oltre un anno	4.239	0
Altri debiti esigibili oltre l'anno	338	202
<b>TOTALE PASSIVITA' NON CORRENTI</b>	<b>53.988</b>	<b>57.251</b>
PASSIVITA' CORRENTI		
Passività finanziarie scadenti entro un anno	24.940	14.256
Passività finanziarie per diritti d'uso entro un anno	410	-
Passività fiscali per imposte correnti	2.174	2.227
<i>di cui verso parti correlate</i>	1.473	1.571
Altri debiti tributari	11.987	10.299
Debiti Commerciali	31.643	28.606
Debiti verso Istituti previdenziali	2.611	2.955
Altri debiti esigibili entro l'anno	12.568	13.274
Fondi di ripristino e sostituzione (quota corrente)	7.911	6.473
<b>TOTALE PASSIVITA' CORRENTI</b>	<b>94.243</b>	<b>78.091</b>
<b>TOTALE PASSIVITA'</b>	<b>148.231</b>	<b>135.342</b>
<b>TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO</b>	<b>267.749</b>	<b>253.870</b>

INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO CONSOLIDATO			
<i>migliaia di euro</i>	31.12.2019	31.12.2018	Var. Ass.
A. Cassa e banche	19.863	14.270	5.593
B. Altre disponibilità liquide	-	-	-
C. Titoli detenuti per la negoziazione	-	-	-
<b>D. Liquidità (A) + (B) + (C)</b>	<b>19.863</b>	<b>14.270</b>	<b>5.593</b>
<b>E. Crediti finanziari correnti</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
F. Debiti bancari correnti	20.010	9.501	10.509
G. Parte corrente dell'indebitamento non corrente	4.930	4.755	175
H. Altri debiti finanziari correnti vs società di leasing	410	-	410
<b>I. Indebitamento finanziario corrente (F) + (G) + (H)</b>	<b>25.349</b>	<b>14.256</b>	<b>11.093</b>
<b>J. Indebitamento finanziario corrente netto (I) - (E) - (D)</b>	<b>5.486</b>	<b>(13)</b>	<b>5.500</b>
K. Debiti bancari non correnti	23.352	28.164	(4.812)
L. Obbligazioni emesse	-	-	-
M. Altri debiti non correnti verso società di leasing	4.239	-	4.239
<b>N. Indebitamento finanziario non corrente (K) + (L) + (M)</b>	<b>27.590</b>	<b>28.164</b>	<b>(574)</b>
<b>O. Indebitamento finanziario netto (J) + (N) (P.F.N.)</b>	<b>33.077</b>	<b>28.151</b>	<b>4.926</b>

**RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO (importi in migliaia di Euro)**

<b>migliaia di euro</b>	<b>FY 2019</b>	<b>FY 2018</b>
<b>ATTIVITA' OPERATIVA</b>		
<b>Risultato netto di periodo</b>		
Rettifiche per:		
- Ammortamenti attività materiali, immateriali e diritti d'uso	11.195	10.116
- Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	7.132	6.643
- Ammortamenti immobilizzazioni materiali	3.493	3.473
- Ammortamenti diritti d'uso	570	0
- Variazione fondo rischi e oneri	(1.705)	166
- Variazione netta dei fondi per benefici ai dipendenti	(418)	(620)
- Variazione netta del fondo di ripristino	(526)	(536)
- Oneri finanziari diritti d'uso	107	0
- Altri Oneri (Proventi) finanziari, netti	1.457	1.360
- Oneri finanziari bancari	499	555
- Oneri finanziari TFR	124	116
- Oneri finanziari fdo ripristino	859	739
- Gestione finanziaria per cambio valuta	3	(2)
- Proventi finanziari (interessi attivi)	(7)	(36)
- Altri Oneri(Proventi) finanziari minori	(20)	(12)
- Altri accantonamenti e svalutazioni	0	0
- Variazione netta imposte (anticipate)/differite	571	263
- Imposte di competenza dell'esercizio	6.759	6.457
- (Incremento)/decremento nei crediti commerciali	1.510	9.467
- (Incremento)/decremento in altri crediti correnti	(297)	(1.372)
- Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	3.034	69
- Incremento/(decremento) in altri debiti correnti	(173)	(1.014)
<b>Flusso di cassa delle attività operative</b>	<b>35.905</b>	<b>39.117</b>
- Oneri finanziari pagati	(462)	(513)
- Imposte sul reddito pagate	(5.865)	(6.116)
<b>Flusso di cassa netto generato dalle attività operative</b>	<b>29.578</b>	<b>32.489</b>
<b>ATTIVITA' D' INVESTIMENTO</b>		
- Investimenti in attività materiali	(6.951)	(3.575)
- Investimenti in attività immateriali	(9.055)	(14.545)
- Investimenti in partecipazioni e altre attività finanziarie	0	(3.978)
- Disinvestimenti in partecipazioni e altre attività finanziarie	14	0
<b>Flusso di cassa netto generato (assorbito) dalle attività di investimento</b>	<b>(15.992)</b>	<b>(22.098)</b>
<b>ATTIVITA' FINANZIARIE</b>		
- Dividendi corrisposti	(13.188)	(9.993)
- Accensione finanziamenti a breve/lungo termine	18.500	18.500
- (Rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	(12.666)	(17.987)
- (Rimborso) Passività finanziarie per diritti d'uso	(639)	0
<b>Flusso di cassa netto generato (assorbito) dalle attività di finanziamento</b>	<b>(7.993)</b>	<b>(9.480)</b>
<b>Incremento / (decremento) netto disp. liq. Mezzi equivalenti</b>	<b>5.593</b>	<b>911</b>
Disp. Liquide e mezzi equivalenti all'inizio dell'esercizio	14.270	13.360
<b>Disp. Liquide e mezzi equivalenti alla fine del periodo</b>	<b>19.863</b>	<b>14.270</b>