

---

# Gruppo Toscana Aeroporti

---



## RESOCONTO INTERMEDIO DI GESTIONE AL 30 SETTEMBRE 2021

*Il presente fascicolo è disponibile nella sezione Investor Relations  
del sito internet di Toscana Aeroporti all'indirizzo [www.toscana-aeroporti.com](http://www.toscana-aeroporti.com)*

**Toscana Aeroporti S.p.a.**

Via del Termine, 11 – 50127 Firenze - [www.toscana-aeroporti.com](http://www.toscana-aeroporti.com)

R.E.A. FI-637708 - Capitale Sociale € 30.709.743,90= i.v.

P.IVA e Codice Fiscale: 00403110505

## Sommario

1. COMPOSIZIONE CAPITALE SOCIALE DELLA CAPOGRUPPO .....	3
2. ANDAMENTO DEL TITOLO.....	4
3. MACROSTRUTTURA SOCIETARIA DEL GRUPPO TOSCANA AEROPORTI .....	5
4. COMPOSIZIONE ORGANI SOCIALI.....	6
5. HIGHLIGHTS.....	7
6. SCENARIO MACROECONOMICO E DEL SETTORE DEL TRASPORTO AEREO .....	9
7. ANDAMENTO DEL TRAFFICO DEL SISTEMA AEROPORTUALE TOSCANO .....	9
• 7.1 Andamento del traffico dello scalo di Pisa (Aeroporto Galileo Galilei).....	12
• 7.2 Andamento del traffico dello scalo di Firenze (Aeroporto Amerigo Vespucci).....	15
• 7.3 Aggregazioni aziendali .....	18
8. FATTI DI RILIEVO AVVENUTI NEI PRIMI NOVE MESI DELL'ANNO .....	19
9. RISULTATI DELLA GESTIONE DEL GRUPPO TOSCANA AEROPORTI.....	20
• 9.1 Conto Economico Consolidato.....	20
• 9.2 Conto Economico Consolidato III Trimestre 2021 .....	25
• 9.3 Situazione Patrimoniale Finanziaria Consolidata .....	26
• 9.4 Analisi dei flussi finanziari .....	28
• 9.5 Posizione Finanziaria Netta Consolidata .....	29
10. GLI INVESTIMENTI DEL GRUPPO .....	30
11. LE RISORSE UMANE .....	32
12. RAPPORTI CON SOCIETÀ DEL GRUPPO E PARTI CORRELATE .....	33
13. PRINCIPALI INFORMAZIONI SULLE SOCIETÀ' CONTROLLATE E SUI RAPPORTI INTERCORSI .....	35
• 13.1 Parcheggio Peretola S.r.l.....	35
• 13.2 Toscana Aeroporti Engineering S.r.l.....	36
• 13.3 Jet Fuel Co. S.r.l.....	37
• 13.4 Toscana Aeroporti Handling S.r.l. ....	37
• 13.5 Vola S.r.l.....	38
• 13.6 Toscana Aeroporti Costruzioni S.r.l. ....	38
14. EVENTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO IL 30 SETTEMBRE 2021 .....	39
15. PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE .....	40
BILANCIO CONSOLIDATO TRIMESTRALE ABBREVIATO – SCHEMI AL 30.09.2021.....	41

Signori azionisti,

Il Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2021, approvato dal Consiglio di Amministrazione del 12 novembre 2021, è stato redatto ai sensi del D.Lgs. 58/1998 e successive modifiche, nonché del Regolamento emittenti emanato dalla Consob. Esso è composto dalla relazione sulla gestione, che contiene le osservazioni degli Amministratori **sull'andamento gestionale e sull'evoluzione dell'attività nel corso del 2021**, e dal bilancio consolidato abbreviato al 30 settembre 2021.

I criteri di valutazione e di misurazione adottati nella formulazione del bilancio consolidato abbreviato al 30 settembre 2021, incluso nel presente resoconto intermedio di gestione al 30 settembre 2021, sono quelli stabiliti dagli International Financial Reporting Standard (IFRS) emanati dall'International Accounting Standard Board (IASB) ed adottati dalla commissione Europea secondo la procedura di cui all'art.16 del Regolamento europeo n. 1606/2002 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 19 luglio 2002, con particolare riferimento allo IAS 34 relativo ai bilanci intermedi. Tali principi contabili sono i medesimi utilizzati per la redazione del bilancio consolidato al 31 dicembre 2020.

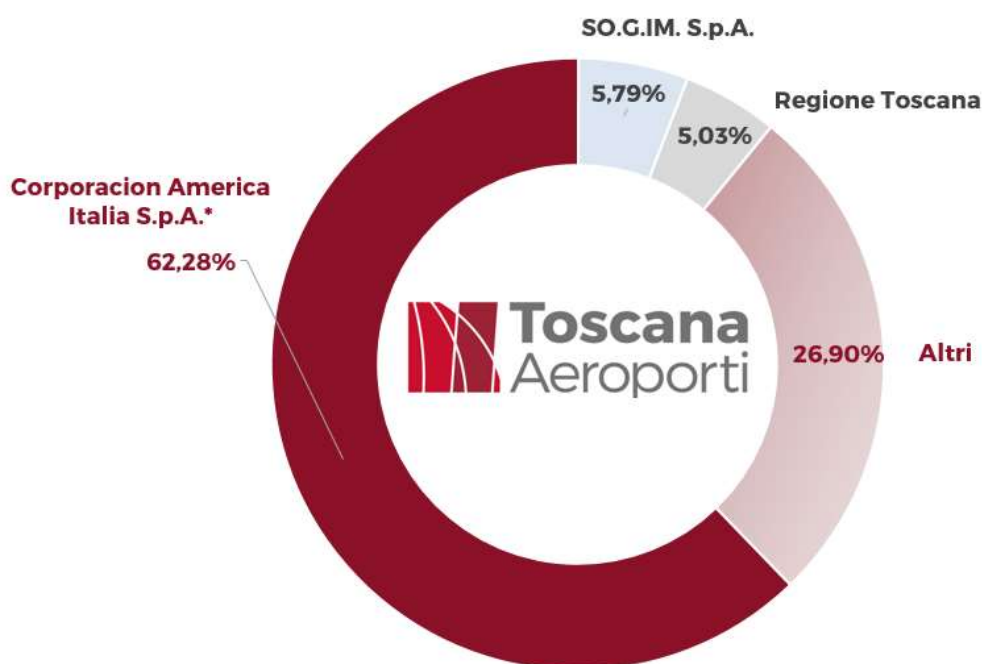
Toscana Aeroporti S.p.a. gestisce l'aeroporto di Pisa G. Galilei e l'aeroporto di Firenze A. Vespucci; il Gruppo cura lo sviluppo dei due scali in termini di traffico aereo, infrastrutture e servizi a vettori di passeggeri e merci.

I dati contabili al 30 settembre 2021 includono i dati della Capogruppo Toscana Aeroporti S.p.a. e quelli delle società controllate Toscana Aeroporti Engineering S.r.l. (di seguito TAE); Parcheggi Peretola S.r.l.; Toscana Aeroporti Handling S.r.l. (di seguito TAH); Jet Fuel Co. S.r.l.; Vola S.r.l. e Toscana Aeroporti Costruzioni S.r.l. (di seguito TAC), consolidate con il metodo integrale.

Si segnala che il presente Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2021 non è assoggettato a revisione contabile.

## 1. COMPOSIZIONE CAPITALE SOCIALE DELLA CAPOGRUPPO

Si riporta di seguito il prospetto riepilogativo dei soggetti che alla data del 11 novembre 2021 partecipano, direttamente o indirettamente, in misura superiore al 5% al capitale sociale sottoscritto di Toscana Aeroporti S.p.A. (di seguito anche "TA" o la "Capogruppo") rappresentato da azioni con diritto di voto, secondo le risultanze del Libro dei Soci, integrate dalle comunicazioni ex art. 120, D.Lgs. 58/1998 e dalle altre informazioni in possesso della Società.



*\* Dichiarante ovvero soggetto posto al vertice della catena partecipativa: Southern Cone Foundation.*

Il capitale sociale di Toscana Aeroporti S.p.A. è pari ad euro =30.709.743,90=, interamente versato e sottoscritto, rappresentato da n. 18.611.966 azioni ordinarie prive del valore nominale.

La totalità delle azioni di TA di proprietà di Corporacion America Italia S.p.A. sono state sottoposte a pegno fino al dicembre 2024 a garanzia del prestito obbligazionario emesso dal socio in questione.

#### Patti parasociali

Non sono presenti patti parasociali alla data del presente Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2021.

Maggiori dettagli e contenuti sono disponibili sul sito istituzionale della società al seguente indirizzo: [www.toscana-aeroporti.com](http://www.toscana-aeroporti.com), sezione Investor Relations /Corporate Governance/ Documenti.

## 2. ANDAMENTO DEL TITOLO

Il titolo Toscana Aeroporti (Codice ISIN: IT0000214293, ticker Bloomberg: TYA:IM e Reuters: TYA.MI) è quotato sul Mercato Telematico Azionario (MTA) organizzato e gestito da Borsa Italiana S.p.A.

Alla data del 30 settembre 2021 il prezzo di riferimento del titolo era pari ad Euro 13,95 per una corrispondente capitalizzazione pari a 260 milioni di Euro.

Maggiori dettagli e contenuti sono disponibili sul sito istituzionale della Società al seguente indirizzo: [www.toscana-aeroporti.com](http://www.toscana-aeroporti.com).

### 3. MACROSTRUTTURA SOCIETARIA DEL GRUPPO TOSCANA AEROPORTI

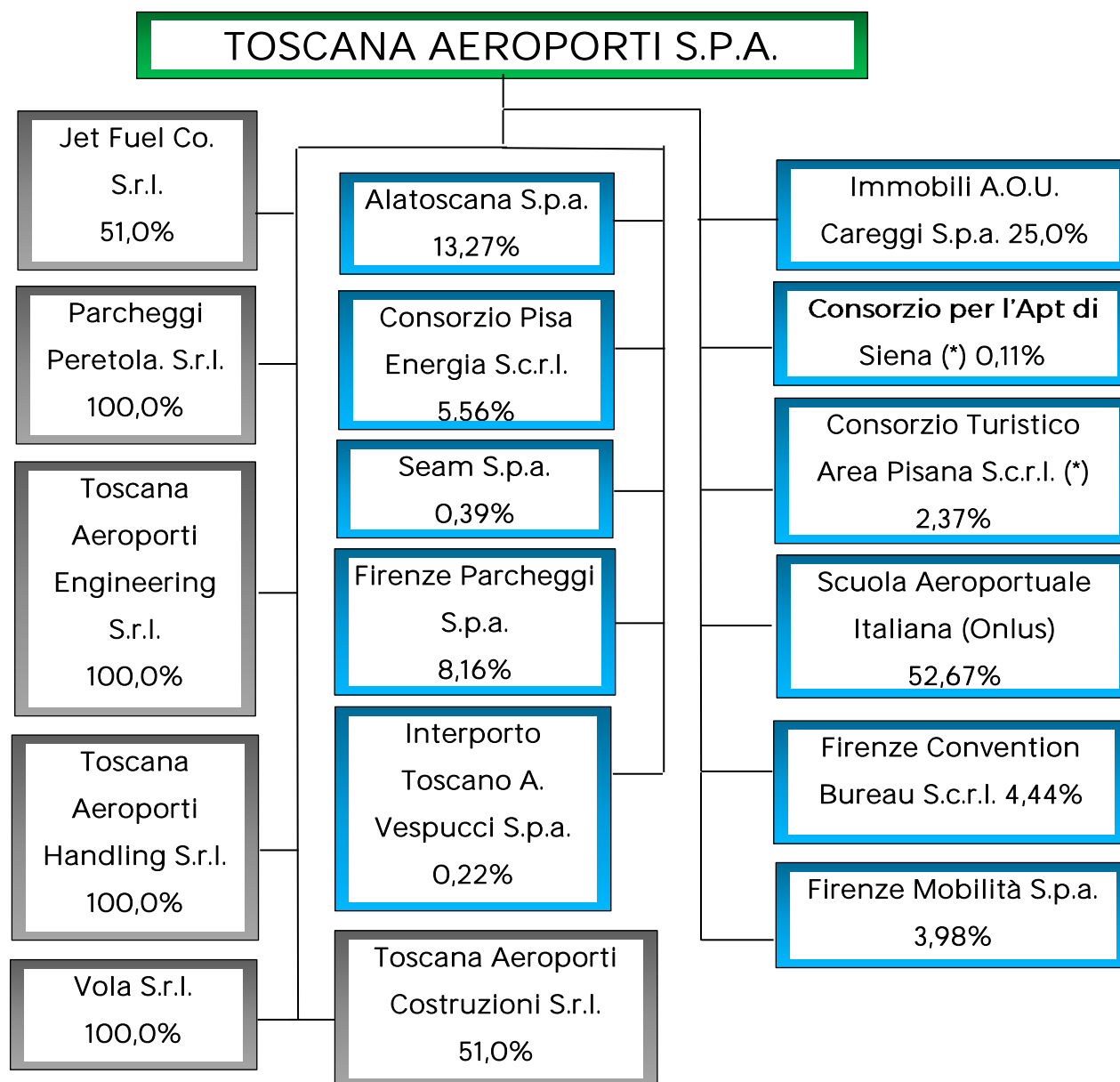
#### Dati legali della Capogruppo

Denominazione: Toscana Aeroporti S.p.a., in breve "TA".


Sede della società: Firenze, Via del Termine n. 11 - Codice Fiscale: 00403110505.


Numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Firenze - R.E.A.: FI n.637708.

Capitale sociale: € 30.709.743,90= (interamente versato).



 **Società Capogruppo** - Toscana Aeroporti

 **Società Controllate** - Jet Fuel Co, S.r.l., Parcheggi Peretola S.r.l., Toscana Aeroporti Engineering S.r.l., Toscana Aeroporti Handling S.r.l., Vola S.r.l., Toscana Aeroporti Costruzioni S.r.l.. Ai fini del consolidamento, si segnala che Toscana Aeroporti detiene in Jet Fuel il 33,33% dei diritti amministrativi e patrimoniali ed il 51% dei diritti di voto. Per ulteriori dettagli si rimanda al paragrafo sulle società controllate. Si segnala inoltre che Vola S.r.l. al 30 settembre 2021 non è operativa.

 **Società Terze** - (\*) Società in stato di liquidazione.

## Consolidamento Integrale<sup>1</sup>

Società	Sede	Capitale Sociale (€/000)	Patrimonio Netto (€/000)	%
Toscana Aeroporti S.p.a.	Firenze	30.710	93.924	Capogruppo
Toscana Aeroporti Engineering S.r.l.	Firenze	80	109	100,00
Parcheggi Peretola S.r.l.	Firenze	50	2.400	100,00
Toscana Aeroporti Handling S.r.l.	Firenze	1.150	(3.767)	100,00
Vola S.r.l.	Firenze	200	(50)	100,00
Jet Fuel Co. S.r.l.	Pisa	150	460	51,00
Toscana Aeroporti Costruzioni S.r.l.	Pisa	1.000	1.326	51,00

## Consolidamento a Patrimonio Netto<sup>2</sup>

Società	Sede	Capitale Sociale (€/000)	Patrimonio Netto (€/000)	%
Immobili A.O.U. Careggi S.p.a.	Firenze	200	1.253	25,00
Alatoscana S.p.a.	M. di Campo	2.910	2.833	13,27

## 4. COMPOSIZIONE ORGANI SOCIALI

### Consiglio di Amministrazione

Marco CARRAI  
 Roberto NALDI  
 Stefano BOTTAI  
 Mariano Andres MOBILIA SANTI  
 Elisabetta FABRI  
 Saverio PANERAI  
 Ana Cristina SCHIRINIAN  
 Giorgio DE LORENZI  
 Antonella MANSI  
 Patrizia PACINI  
 Mirko ROMOLI FENU  
 Gino MANNOCCI  
 Claudio BIANCHI  
 Nicoletta DE FRANCESCO  
 Cristina MARTELLI

### Carica ricoperta

Presidente  
 Amministratore Delegato  
 Vice Presidente  
 Consigliere  
 Consigliere  
 Consigliere  
 Consigliere  
 Consigliere  
 Consigliere  
 Consigliere  
 Consigliere  
 Consigliere  
 Consigliere  
 Consigliere

### Collegio Sindacale

Michele MOLINO

### Carica ricoperta

Presidente

<sup>1</sup> Dati al 30 settembre 2020.

<sup>2</sup> Dati al 31 dicembre 2019.

Silvia BRESCIANI	Sindaco effettivo
Roberto GIACINTI	Sindaco effettivo
Antonio MARTINI	Sindaco effettivo
Raffaella FANTINI	Sindaco effettivo

#### Segretario Consiglio di Amministrazione

Nico ILLIBERI<sup>1</sup>

#### Organismo di Vigilanza

Edoardo MARRONI

Michele GIORDANO

Nico ILLIBERI

#### Carica ricoperta

Presidente

Componente

Componente

#### Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili ai sensi della legge 262/05

Marco GIALLETTI<sup>2</sup>

#### Società di Revisione

PricewaterhouseCoopers S.p.a.

## 5. HIGHLIGHTS

<b>Risultati Economici consolidati al 30 settembre 2021</b>	<p><b>Ricavi</b> pari a 39.833 migliaia di euro, in aumento di 2.740 migliaia di euro (-7,4%) rispetto a 37.093 migliaia di euro del Gruppo TA al 30 settembre 2020.</p> <p><b>Ricavi operativi</b> pari a 29.355 migliaia di euro, in calo di 2.393 migliaia di euro (-7,5%) rispetto a 31.749 migliaia di euro del Gruppo TA al 30 settembre 2020.</p> <p><b>M.O.L.</b> negativo per 6.305 migliaia di euro, in diminuzione di 359 migliaia di euro rispetto al dato negativo per 6.664 migliaia di euro del Gruppo TA dei primi nove mesi 2020.</p> <p><b>Risultato Operativo</b> negativo per 17.458 migliaia di euro, in calo di 1.104 migliaia di euro rispetto al risultato operativo di 16.355 migliaia di euro del Gruppo TA dei primi nove mesi 2020.</p> <p><b>Risultato ante imposte negativo</b> per 19.417 migliaia di euro rispetto ad un risultato ante imposte negativo per 17.217 migliaia di euro del Gruppo TA dei primi nove mesi 2020.</p> <p><b>Risultato netto di periodo del Gruppo</b> pari ad una perdita di 15.707 migliaia di euro contro una perdita di periodo di Gruppo di 12.758 migliaia di euro dei primi nove mesi 2020.</p> <p><b>Indebitamento Finanziario Netto</b> pari a 102.929 migliaia di euro al 30 settembre 2021, rispetto a 77.327 migliaia di euro al 31 dicembre 2020 (+27,5%) ed a 63.971 migliaia di euro al 30 settembre 2020.</p> <p><b>Posizione Finanziaria Netta Adjusted</b> (ossia non inclusiva di impegni per pagamenti differiti per acquisizioni societarie e delle</p>
---	--

<sup>1</sup> Dirigente aziendale con la qualifica di Direttore Area Legale e Compliance.

<sup>2</sup> Dirigente aziendale con la qualifica di Direttore Amministrazione, Finanza e Controllo.

	passività finanziarie per diritti d'uso) pari a 93.832 migliaia di euro al 30 settembre 2021, rispetto a 72.696 migliaia di euro al 31 dicembre 2020 e a 59.258 migliaia di euro al 30 settembre 2020.
Investimenti al 30 settembre 2021	<p>Al 30 settembre 2021 sono stati effettuati investimenti per complessivi <b>11.330 migliaia di euro</b>, di cui 2,43 milioni di euro per l'acquisto di macchine radiogene; 8,72 milioni di euro di immobilizzazioni immateriali tra cui 1,25 milioni di euro per il rifacimento dell'infrastruttura di volo e dell'ampliamento delle strip presso lo scalo di Firenze; per 1,66 milioni di euro nel nuovo sistema di Aiuti Visivi Luminosi (AVL) della pista di volo dell'aeroporto di Firenze; per 4,77 milioni di euro per l'aggiornamento del sistema BHS e dei nastri bagagli press entrambi gli scali di TA.</p> <p>Si evidenzia inoltre che, nell'ambito dei lavori di rifacimento della pista di volo dello scalo fiorentino effettuati dalla Società nei primi nove mesi 2021, sono stati spesi ulteriori 7,28 milioni di euro che sono stati coperti dal Fondo di ripristino e sostituzione.</p>
Il traffico	<p>Con la sospensione delle restrizioni agli spostamenti sul territorio nazionale e la riduzione delle limitazioni a livello europeo causa pandemia, si assiste, a partire da giugno, ad una ripresa del traffico aereo. Pur rimanendo ben al di sotto dei livelli 2019 Toscana Aeroporti registra livelli di traffico in crescita mese dopo mese. Complessivamente nel periodo gennaio-settembre 2021 il Sistema Aeroportuale Toscano ha trasportato circa <b>1,744 milioni passeggeri</b>, registrando un calo del <b>-0,4%</b> nella componente passeggeri e del tonnellaggio e una crescita del <b>+6,4%</b> nella componente movimenti. Il traffico merci e posta ha registrato invece una crescita del <b>+13.0%</b>.</p> <p>Nel corso dei primi nove mesi 2021, a causa della pandemia, sono stati cancellati complessivamente sui due scali circa 40.000 voli. Toscana Aeroporti stima una perdita legata al Covid-19 di circa 5,1 milioni di passeggeri (di cui circa 3,2 mln su Pisa e 1,9 mln su Firenze).</p>
Evoluzione della gestione	<p>Anche i nove mesi 2021 sono stati influenzati dagli effetti dell'epidemia Coronavirus sull'economia mondiale, sulle reti globali di trasporto ed in particolare sul trasporto aereo e, ancor di più per l'Italia, sul turismo domestico e internazionale.</p> <p>A Partire da giugno si sono iniziati a vedere i primi segnali di ripresa del mercato che hanno portato alla chiusura del periodo gennaio-settembre 2021 ad un <b>-0,4%</b> rispetto al 2020 (periodo gennaio-giugno 2021 pari a <b>-60,6%</b> rispetto allo stesso periodo del 2020).</p> <p>Con il mese di ottobre, Toscana Aeroporti registra una crescita progressiva di periodo rispetto al 2020 del <b>+16%</b>, pur sempre al disotto dei valori progressivi gennaio- settembre 2019 (<b>-69,5%</b>), ma comunque in graduale miglioramento.</p> <p>Considerata la continua evoluzione del fenomeno, si prevede ancora un significativo impatto negativo sui risultati economico finanziari del 2021, anche in quanto la graduale ripresa dell'operatività in corso agevolata dall'avanzamento della</p>



	campagna vaccinale, è comunque accompagnata da un nuovo incremento dei casi di Covid-19 in tutta Europa.
--	--

## 6. SCENARIO MACROECONOMICO E DEL SETTORE DEL TRASPORTO AEREO

L'economia globale continua la sua decisa ripresa anche se risultano tuttora presenti incertezze collegate sia ai progressi delle campagne di vaccinazione e sia alla diffusione di varianti legate al Covid-19.

Nell'area euro è stato registrato un robusto incremento del PIL nel secondo trimestre del 2021 (+2,1%) con una crescita significativa nei principali Paesi anche nei mesi estivi principalmente stimolata dalla ripresa dei consumi e degli investimenti. Inoltre come ulteriore impulso al rilancio dell'economia dell'Unione Europea, il cosiddetto piano *Next Generation EU* da 750 miliardi di euro, la Commissione europea ha cominciato ad erogare la prima quota di risorse da oltre 52 miliardi di cui poco meno della metà destinati all'Italia.

L'aumento del PIL italiano, in forte recupero nel secondo trimestre dell'anno con risultati superiori alle attese, ha registrato una crescita sostenuta anche nei mesi estivi con un +2,6% nel terzo trimestre dell'anno. Tale risultato è principalmente dovuto all'accelerazione della campagna vaccinale e al pieno recupero della mobilità che hanno reso possibile la ripresa dei consumi e degli investimenti nei mesi estivi.

Il traffico aereo negli aeroporti italiani, secondo i dati diramati da Assaeroporti, con 52,2 milioni di passeggeri transitati al 30 settembre del 2021, registra un aumento del +14,7% rispetto ai primi nove mesi del 2020, mentre risulta in flessione del 65,1% rispetto allo stesso periodo del 2019. Risultano in aumento rispetto al 30 settembre 2020 anche i movimenti aerei (+16,9%) e il settore cargo (+34,8%), mentre sono in flessione se confrontati con lo stesso periodo del 2019 rispettivamente del -48,6% e del -1,3%.

## 7. ANDAMENTO DEL TRAFFICO DEL SISTEMA AEROPORTUALE TOSCANO

Con l'intensificarsi della campagna vaccinale e l'allentamento delle restrizioni alla mobilità delle persone, la stagione estiva ha registrato buoni segnali di ripresa seppur con numeri ancora distanti dal periodo pre-Covid 19. Nel periodo gennaio-giugno il traffico passeggeri di Toscana Aeroporti ha registrato un calo del -89,3% mentre nel solo luglio-settembre il calo si è attestato al -49,7%.

Nella tabella di seguito riportata si evidenzia l'andamento del traffico 2021 mensilizzato e il confronto col medesimo periodo 2020, solo parzialmente influenzato dagli effetti della pandemia Covid-19, e con il 2019, periodo di piena operatività degli scali.

Toscana Aeroporti - Traffico Mensilizzato Gennaio - settembre 2021							
Mese	2021	2020	2019	VAR. 2021/20	VAR.% 2021/20	VAR. 2021/19	VAR.% 2021/19
gen	36.704	480.816	460.725	-444.112	-92,4%	-424.021	-92,0%
feb	19.348	434.023	430.132	-414.675	-95,5%	-410.784	-95,5%
mar	19.373	90.813	532.312	-71.440	-78,7%	-512.939	-96,4%
apr	39.743	592	737.981	39.151	6613,3%	-698.238	-94,6%
mag	77.243	1.441	785.782	75.802	5260,4%	-708.539	-90,2%
giu	212.812	21.549	841.983	191.263	887,6%	-629.171	-74,7%
lug	399.747	185.447	891.732	214.300	115,6%	-491.985	-55,2%
ago	485.678	293.930	905.069	191.748	65,2%	-419.391	-46,3%
set	453.781	243.060	865.173	210.721	86,7%	-411.392	-47,6%
<b>Total</b>	<b>1.744.429</b>	<b>1.751.671</b>	<b>6.450.889</b>	<b>-7.242</b>	<b>-0,4%</b>	<b>-4.706.460</b>	<b>-73,0%</b>

Per una corretta analisi dei dati, si ricorda che l'Aeroporto di Firenze è stato chiuso dal primo febbraio al primo aprile 2021 per lavori per la riqualificazione dell'intera pavimentazione superficiale della pista.

Si ricorda che nel 2020 gli effetti della pandemia hanno iniziato a prodursi da fine febbraio (con la riduzione del fattore riempimento voli) e a seguire, con le cancellazioni dovute al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 9 marzo 2020 "misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19".

In aggiunta, con Decreto Ministeriale 112 del 12 marzo 2020, l'aeroporto di Firenze a partire dal 13 marzo fino al 3 maggio 2020, ha visto limitare le operazioni alle sole attività di voli di Stato e di emergenza (incluse quelle sanitarie). Su Pisa invece, pur essendo operativo, sono stati effettuati nel periodo soltanto un volo Alitalia passeggeri per Roma Fiumicino e i voli cargo courier.

Toscana Aeroporti ha consuntivato nel corso del periodo gennaio-settembre 2021 circa 1,744 mln passeggeri, registrando un calo del -0,4% a fronte di una riduzione dei movimenti passeggeri commerciali del -8,9% rispetto al medesimo periodo del 2020. Rispetto al periodo pre-Covid 19 Toscana Aeroporti registra un calo del traffico passeggeri del -73% con un sensibile miglioramento a partire dall'alta stagione estiva, infatti il periodo luglio-settembre registra un calo del -49,7%.

Il fattore di riempimento dei voli di linea del periodo è pari al 67,08% con una crescita di 2,3 punti percentuali rispetto al 2020 (64,8%). Nel 2019 il fattore di riempimento è stato pari all'84,6%

Di seguito il traffico di Toscana Aeroporti al 30 settembre 2021 distinto nelle sue differenti componenti ed il relativo scostamento con il medesimo periodo 2020.

TRAFFICO TOSCANA AEROPORTI				
	Progr. al 30.09.21	Progr. al 30.09.20	VAR. 2021/20	VAR. % 2021/20
<b>Passeggeri commerciali</b>	<b>1.729.479</b>	<b>1.743.037</b>	<b>-13.558</b>	<b>-0,8%</b>
Nazionali (Linea + Charter)	616.520	547.262	69.258	12,7%
Internazionali (Linea + Charter)	1.112.959	1.195.775	-82.816	-6,9%
<b>Passeggeri Aviazione Generale</b>	<b>14.950</b>	<b>8.634</b>	<b>6.316</b>	<b>73,2%</b>
<b>TOTALE PASSEGGERI</b>	<b>1.744.429</b>	<b>1.751.671</b>	<b>-7.242</b>	<b>-0,4%</b>
	Progr. al 30.09.21	Progr. al 30.09.20	VAR. 2021/20	VAR. % 2021/20
<b>Movimenti Commerciali</b>	<b>17.924</b>	<b>19.448</b>	<b>-1.524</b>	<b>-7,8%</b>
Nazionali (Linea + Charter)	4.949	5.504	-555	-10,1%
Internazionali (Linea + Charter)	11.591	12.648	-1.057	-8,4%
Cargo	1.384	1.296	88	6,8%
<b>Movimenti Aviazione Generale</b>	<b>8.450</b>	<b>5.350</b>	<b>3.100</b>	<b>57,9%</b>
<b>TOTALE MOVIMENTI</b>	<b>26.374</b>	<b>24.798</b>	<b>1.576</b>	<b>6,4%</b>
	Progr. al 30.09.21	Progr. al 30.09.20	VAR. 2021/20	VAR. % 2021/20
<b>Tonnellaggio Commerciale</b>	<b>1.142.827</b>	<b>1.200.934</b>	<b>-58.107</b>	<b>-4,8%</b>
Nazionali (Linea + Charter)	309.047	318.446	-9.399	-3,0%
Internazionali (Linea + Charter)	728.371	783.218	-54.847	-7,0%
Cargo	105.409	99.270	6.139	6,2%
<b>Tonnellaggio Aviazione Generale</b>	<b>115.473</b>	<b>62.611</b>	<b>52.862</b>	<b>84,4%</b>
<b>TOTALE TONNELLAGGIO</b>	<b>1.258.300</b>	<b>1.263.545</b>	<b>-5.245</b>	<b>-0,4%</b>
	Progr. al 30.09.21	Progr. al 30.09.20	VAR. 2021/20	VAR. % 2021/20
Merce via aerea (Kg)	10.764.103	9.130.940	1.633.163	17,9%
Merce via superficie (Kg)	198.141	557.202	-359.061	-64,4%
Posta (Kg)	14.009	25.412	-11.403	-44,9%
<b>TOTALE MERCE E POSTA</b>	<b>10.976.253</b>	<b>9.713.554</b>	<b>1.262.699</b>	<b>13,0%</b>
	Progr. al 30.09.21	Progr. al 30.09.20	VAR. 2021/20	VAR. % 2021/20
<b>TOTALE UNITA' DI TRAFFICO</b>	<b>1.854.192</b>	<b>1.848.807</b>	<b>5.385</b>	<b>0,3%</b>

Toscana Aeroporti stima che nel periodo siano stati cancellati circa 40.000 movimenti per una perdita di circa 5,2 milioni di passeggeri.

Il traffico merci e posta registra nel corso del periodo gennaio-settembre 2021 una crescita complessiva del +13,0% rispetto medesimo periodo 2020 derivante principalmente da una crescita del traffico merce trasportato dai vettori courier che controbilancia la riduzione della merce dei voli all charter cargo, via superficie e della merce e posta sui voli passeggeri.

L'impatto dell'emergenza Coronavirus ha effetti sull'intero sistema aeroportuale Italiano che registra una ripresa nel periodo estivo con numeri comunque ancora al di sotto del periodo pre-Covid 19. Di seguito l'andamento degli aeroporti italiani nel periodo gennaio-settembre 2021, che registrano una crescita media del 14,7% rispetto al medesimo periodo 2020 ed un calo del -65,1% rispetto al 2019.

Osservando la tabella si può notare come per gli aeroporti con una forte componente di traffico internazionale *incoming*, come Firenze e Pisa, la ripresa sia più lenta.

N.	Aeroporto	Movimenti	% vs 2020	% vs 2019	Passeggeri	% vs 2020	% vs 2019	Cargo (tons)	% vs 2020	% vs 2019
1	Milano (Sistema)	159.408	15,4	-49,8	12.791.450	10,6	-65,9	565.923	43,6	13,2
2	Roma (Sistema)	101.664	-4,7	-63,4	8.822.446	-12,4	-76,8	87.188	23,2	-44,0
3	Venezia (Sistema)	34.770	8,7	-62,6	2.854.673	-1,2	-75,4	31.315	2,4	-34,5
5	Catania	35.320	41,5	-40,2	4.169.675	43,3	-47,6	5.440	49,1	25,0
6	Palermo	28.556	33,6	-32,7	3.072.565	40,6	-43,7	2.229	34,0	247,7
7	Napoli	30.109	21,8	-53,0	2.788.839	13,9	-66,9	8.133	20,8	-5,9
8	Bologna	27.568	16,1	-53,2	2.517.291	18,4	-64,9	36.243	25,5	-0,3
9	Bari	21.964	33,0	-37,7	2.066.226	45,1	-51,4	1.599	-18,8	-0,1
10	Cagliari	21.502	21,4	-31,9	1.982.358	32,8	-47,1	4.951	41,3	66,3
11	Olbia	29.240	75,0	-5,7	1.844.558	99,0	-30,7	48	726,0	-36,2
12	Torino	17.991	7,3	-46,1	1.285.925	6,9	-57,5	1.474	51,0	-36,7
13	Brindisi	11.463	33,8	-32,7	1.237.351	48,8	-40,7	18	-52,6	157,1
14	Lamezia Terme	13.916	25,9	-30,8	1.167.800	50,2	-49,9	1.342	4,6	56,2
15	Verona	11.153	13,8	-58,0	1.049.471	14,0	-64,8	1.663	638,9	92,5
36	<b>TOTALI</b>	<b>654.402</b>	<b>16,9</b>	<b>-48,6</b>	<b>52.156.877</b>	<b>14,7</b>	<b>-65,1</b>	<b>794.569</b>	<b>34,8</b>	<b>-1,3</b>
<b>Sistema Aeroporti Toscani</b>		<b>26.374</b>	<b>6,4</b>	<b>-57,1</b>	<b>1.744.429</b>	<b>-0,4</b>	<b>-73,0</b>	<b>10.975</b>	<b>13,0</b>	<b>14,9</b>

## 7.1 Andamento del traffico dello scalo di Pisa (Aeroporto Galileo Galilei)

Il prospetto che segue riporta l'andamento del traffico gennaio-settembre 2021 con relativo confronto sul medesimo periodo 2020, suddiviso nelle sue diverse componenti:

TRAFFICO AEROPORTO DI PISA				
	Progr. al 30.09.21	Progr. al 30.09.20	VAR. 2021/20	VAR.% 2021/20
<b>Passeggeri commerciali</b>	<b>1.216.136</b>	<b>1.148.360</b>	<b>67.776</b>	<b>5,9%</b>
Nazionali (Linea + Charter)	550.414	445.212	105.202	23,6%
Internazionali (Linea + Charter)	665.722	703.148	-37.426	-5,3%
<b>Passeggeri Aviazione Generale</b>	<b>8.895</b>	<b>4.900</b>	<b>3.995</b>	<b>81,5%</b>
<b>TOTALE PASSEGGERI</b>	<b>1.225.031</b>	<b>1.153.260</b>	<b>71.771</b>	<b>6,2%</b>
	Progr. al 30.09.21	Progr. al 30.09.20	VAR. 2021/20	VAR.% 2021/20
<b>Movimenti Commerciali</b>	<b>11.250</b>	<b>11.122</b>	<b>128</b>	<b>1,2%</b>
Nazionali (Linea + Charter)	3.933	3.794	139	3,7%
Internazionali (Linea + Charter)	5.935	6.032	-97	-1,6%
Cargo	1.382	1.296	86	6,6%
<b>Movimenti Aviazione Generale</b>	<b>4.572</b>	<b>2.632</b>	<b>1.940</b>	<b>73,7%</b>
<b>TOTALE MOVIMENTI</b>	<b>15.822</b>	<b>13.754</b>	<b>2.068</b>	<b>15,0%</b>
	Progr. al 30.09.21	Progr. al 30.09.20	VAR. 2021/20	VAR.% 2021/20
<b>Tonnellaggio Commerciale</b>	<b>774.416</b>	<b>746.389</b>	<b>28.027</b>	<b>3,8%</b>
Nazionali (Linea + Charter)	259.330	230.153	29.177	12,7%
Internazionali (Linea + Charter)	409.807	416.966	-7.159	-1,7%
Cargo	105.279	99.270	6.009	6,1%
<b>Tonnellaggio Aviazione Generale</b>	<b>70.081</b>	<b>36.893</b>	<b>33.188</b>	<b>90,0%</b>
<b>TOTALE TONNELLAGGIO</b>	<b>844.497</b>	<b>783.282</b>	<b>61.215</b>	<b>7,82%</b>
	Progr. al 30.09.21	Progr. al 30.09.20	VAR. 2021/20	VAR.% 2021/20
Merce via aerea (Kg)	10.761.137	9.124.382	1.636.755	17,9%
Merce via superficie (Kg)	105.811	126.667	-20.856	-16,5%
Posta (Kg)	14.009	25.407	-11.398	-44,9%
<b>TOTALE MERCE E POSTA</b>	<b>10.880.957</b>	<b>9.276.456</b>	<b>1.604.501</b>	<b>17,3%</b>
	Progr. al 30.09.21	Progr. al 30.09.20	VAR. 2021/20	VAR.% 2021/20
<b>TOTALE UNITA' DI TRAFFICO</b>	<b>1.333.841</b>	<b>1.246.025</b>	<b>87.816</b>	<b>7,0%</b>

Nei primi nove mesi del 2021 sono transitati dall'aeroporto di Pisa circa 1,2 mln di passeggeri, registrando una crescita del 6,2% rispetto al medesimo periodo 2020 (con una variazione di 71.771 passeggeri), a fronte di una crescita dei movimenti voli commerciali passeggeri del +0,4%. A partire dal mese di giugno si registrano i primi segnali di ripresa pur rimanendo al di sotto dei valori 2019.

Il fattore di riempimento dei voli operati nel periodo è pari al 68,9% linea rispetto al medesimo periodo 2020 (68,5% il valore 2020).

Nella tabella di seguito riportata si evidenzia l'andamento del traffico 2021 mensilizzato dell'aeroporto di Pisa ed il confronto col medesimo periodo 2020 e 2019, periodo di piena operatività.

Come in precedenza già evidenziato, il 2020 risente degli effetti derivanti dalle restrizioni per il diffondersi della pandemia solo da fine febbraio.

Aeroporto di Pisa - Traffico Mensilizzato Gennaio - settembre 2021							
Mese	2021	2020	2019	VAR. 2021/20	VAR. % 2021/20	VAR. 2021/19	VAR. % 2021/19
gen	24.659	295.676	288.569	-271.017	-91,7%	-263.910	-91,5%
feb	19.348	265.782	275.797	-246.434	-92,7%	-256.449	-93,0%
mar	19.373	58.023	329.614	-38.650	-66,6%	-310.241	-94,1%
apr	26.273	592	485.081	25.681	4338,0%	-458.808	-94,6%
mag	46.946	1.382	515.094	45.564	3297,0%	-468.148	-90,9%
giu	156.442	10.003	555.404	146.439	1464,0%	-398.962	-71,8%
lug	282.436	131.997	607.609	150.439	114,0%	-325.173	-53,5%
ago	341.050	219.500	627.066	121.550	55,4%	-286.016	-45,6%
set	308.504	170.305	571.407	138.199	81,1%	-262.903	-46,0%
<b>Totale</b>	<b>1.225.031</b>	<b>1.153.260</b>	<b>4.255.641</b>	<b>71.771</b>	<b>6,2%</b>	<b>-3.030.610</b>	<b>-71,2%</b>

Di seguito vettori e destinazioni operanti sul Galilei nei primi nove mesi del 2021:

- **Ryanair:** la compagnia irlandese ha operato con continuità nella stagione invernale sul mercato nazionale verso Brindisi, Cagliari, Catania e Palermo. Con l'avvio della stagione estiva è ripartito anche il collegamento verso Bari mentre da maggio i voli per Alghero, Comiso, Lamezia e Trapani. L'operatività internazionale invece, dopo una lieve ripresa nei primi giorni di gennaio (a copertura delle festività natalizie) è stata sospesa fino a maggio con la riapertura del volo per Parigi Beauvais. A giugno sono state 28 le destinazioni internazionali (37 in totale) mentre nel periodo luglio-settembre le destinazioni totali servite sono 44 comprese le nuove destinazioni di Malaga e Skiathos.
- **Air Dolomiti:** Opera da luglio il nuovo collegamento verso Francoforte (main) (fino a 8 frequenze settimanali).
- **Air Baltic:** nuovo vettore sullo scalo che ha iniziato ad operare due frequenze settimanali da/per Riga a partire dal 2 luglio 2021 fino a chiusura della stagione estiva.
- **Air France:** il vettore francese ha operato tra luglio e agosto il nuovo collegamento sullo scalo di Pisa con Parigi Charles de Gaulle (fino ad un massimo di 3 frequenze settimanali)
- **Silver Air:** la compagnia ceca opera i collegamenti in continuità territoriale verso l'isola d'Elba (fino a 3 voli settimanali).
- **Air Arabia:** la compagnia marocchina ha operato il volo verso Casablanca fino alla sospensione dei voli da/per l'Italia stabilita dal governo marocchino a fine febbraio. I voli sono ripresi a partire da metà giugno 2021 (1 volo settimanale da giugno e 2 voli settimanali a partire da agosto).



- **Air Albania:** la compagnia albanese è operativa su Tirana ed ha operato due/tre frequenze settimanali fino a giugno per incrementare poi in alta stagione fino a 6 voli settimanali.
- **Albawings:** la compagnia albanese è operativa su Tirana ed ha operato due frequenze settimanali fino a giugno incrementando fino a 3 voli settimanali in alta stagione.
- **Wizzair:** il vettore ungherese ha operato una frequenza settimanale da/per Tirana fino ad aprile. Da maggio si assiste ad un incremento di frequenze fino ad un massimo di 7 ad agosto e settembre 2021. Inoltre, sempre da giugno torna operativo il volo per Bucarest Otopeni (2 frequenze settimanali) ed opera i nuovi collegamenti nazionali verso Palermo (4 frequenze), Catania (4-5 frequenze) e Brindisi (3 frequenze giugno-luglio).
- **British Airways:** torna operativo da fine maggio il collegamento diretto verso Londra Heathrow (3 frequenze settimanali fino a giugno per incrementare successivamente a 6 voli settimanali ad agosto e su settembre 11 voli settimanali).
- **Transavia:** nuovamente operativo con la stagione estiva il collegamento verso Amsterdam (fino a 5 frequenze settimanali a giugno per incrementare nel luglio-settembre fino a 12 voli settimanali).
- **SAS:** da fine giugno fino ad inizio agosto il vettore ha operato il collegamento verso Stoccolma Arlanda (2 frequenze settimanali), mentre nel periodo luglio-agosto ha operato anche il collegamento bisettimanale verso Copenaghen.
- **EasyJet:** da giugno operativo il collegamento verso Parigi Orly con 2 voli settimanali che incrementano ad un massimo di 8 in luglio e agosto. Da luglio è ripartito anche il collegamento per Londra Gatwick operando fino ad un massimo di 6 frequenze; mentre da agosto torna operativo il collegamento verso Bristol con 2 voli settimanali.
- **Volotea:** il vettore spagnolo ha operato da maggio ad agosto il collegamento verso Olbia con un massimo di 5 voli settimanali, mentre da luglio è nuovamente operativo il volo stagionale per Nantes con 2 voli settimanali.
- **Aegean Airlines:** in alta stagione estiva ha operato il collegamento bisettimanale verso Atene (2 voli settimanali).
- **Pobeda Airlines:** la compagnia low cost russa torna ad operare un collegamento settimanale verso Mosca Vnukovo a partire dal 4 luglio.
- **Norwegian Airlines:** il vettore norvegese ha attivato il collegamento stagionale verso Copenaghen a partire da luglio (fino ad un massimo di due frequenze settimanali). Dal 21 agosto torna operativo il collegamento stagionale verso Stoccolma Arlanda e da Settembre quello per Oslo.
- **Eurowings:** da luglio la compagnia lowcost del Gruppo Lufthansa torna ad operare il collegamento stagionale verso Colonia/Bonn (2 frequenze giugno-luglio ed incremento a 3 frequenze settimanali a Settembre).
- **Vueling:** la compagnia spagnola torna ad operare il collegamento verso Barcellona el Prat a partire da luglio fino al 14 settembre.

#### Traffico Linea passeggeri suddiviso per nazione

Nel corso dei primi nove mesi 2021 sono stati 22 i mercati collegati con l'aeroporto di Pisa con voli di linea. L'Italia è il primo mercato con circa 550.000 passeggeri e rappresenta il 45,3% del totale passeggeri.

A partire da giugno 2021 è ripreso anche il mercato internazionale non etnico che porta il peso del traffico non domestico al 54,7% del traffico totale di linea passeggeri dell'Aeroporto Galilei.

Il prospetto che segue evidenzia l'incidenza percentuale di ciascun paese europeo sul totale del traffico di linea passeggeri registrato dal Galilei nel corso del primo semestre 2021 e la variazione, sia in termini assoluti che percentuali, rispetto al 2020.

Traffico pax di linea	2021	2020	Var.	Var. %	% on TOT
Italia	546.562	443.162	103.400	23,3%	45,3%
Spagna	92.010	110.041	-18.031	-16,4%	7,6%
Albania	81.664	38.476	43.188	112,2%	6,8%
Paesi Bassi	76.396	58.169	18.227	31,3%	6,3%
Regno Unito	73.451	211.992	-138.541	-65,4%	6,1%
Francia	62.238	44.093	18.145	41,2%	5,2%
Germania	51.491	30.348	21.143	69,7%	4,3%
Balgio	33.163	50.393	-17.230	-34,2%	2,7%
Marocco	28.492	18.244	10.248	56,2%	2,36%
Grecia	22.087	4.546	17.541	385,9%	1,8%
Svezia	20.445	3.567	16.878	473,2%	1,7%
Romania	19.544	19.134	410	2,1%	1,62%
Polonia	19.242	14.408	4.834	33,6%	1,60%
Danimarca	14.596	4.908	9.688	197,4%	1,21%
Portogallo	12.265	10.691	1.574	14,7%	1,02%
Irlanda	12.253	12.514	-261	-2,1%	1,02%
Repubblica Ceca	11.925	10.698	1.227	11,5%	0,99%
Malta	9.428	11.797	-2.369	-20,1%	0,78%
Ungheria	7.994	9.466	-1.472	-15,6%	0,66%
Lettonia	4.917		4.917	100,0%	0,41%
Russia	4.795	19.857	-15.062	-75,9%	0,40%
Norvegia	1.259		1.259	100,0%	0,10%
Qatar		11.941	-11.941	-100,0%	0,00%
<b>TOTALE</b>	<b>1.206.217</b>	<b>1.138.514</b>	<b>67.703</b>	<b>5,9%</b>	<b>100,0%</b>

### Traffico Merci e Posta

Il traffico cargo registra una crescita nel periodo del 17,3% rispetto al medesimo periodo 2020. La crescita è trainata dai vettori courier cargo con incremento della media voli merce trasportata soprattutto su DHL che ha visto l'introduzione anche di aeromobili con maggior capienza cargo. Ad una crescita del 18,2% del traffico all cargo (courier e charter) si registra un calo -19,6% del traffico merce e posta su voli misti e del -16,5% della merce via superficie.

Il traffico merce e posta complessivo dell'aeroporto di Pisa conferma il trend di crescita registrando un +15,7% rispetto al medesimo periodo pre-Covid del 2019.

### 7.2 Andamento del traffico dello scalo di Firenze (Aeroporto Amerigo Vespucci)

Il prospetto che segue riporta l'andamento del traffico gennaio-settembre 2021 con relativo confronto sul medesimo periodo 2020, suddiviso nelle sue diverse componenti.

### TRAFFICO AEROPORTO DI FIRENZE

	Progr. al 30.09.21	Progr. al 30.09.20	VAR. 2021/20	VAR.% 2021/20
<b>Passeggeri commerciali</b>	<b>513.343</b>	<b>594.677</b>	<b>-81.334</b>	<b>-13,7%</b>
Nazionali (Linea + Charter)	66.106	102.050	-35.944	-35,2%
Internazionali (Linea + Charter)	447.237	492.627	-45.390	-9,2%
<b>Passeggeri Aviazione Generale</b>	<b>6.055</b>	<b>3.734</b>	<b>2.321</b>	<b>62,2%</b>
<b>TOTALE PASSEGGERI</b>	<b>519.398</b>	<b>598.411</b>	<b>-79.013</b>	<b>-13,2%</b>
	Progr. al 30.09.21	Progr. al 30.09.20	VAR. 2021/20	VAR.% 2021/20
<b>Movimenti Commerciali</b>	<b>6.674</b>	<b>8.326</b>	<b>-1.652</b>	<b>-19,8%</b>
Nazionali (Linea + Charter)	1.016	1.710	-694	-40,6%
Internazionali (Linea + Charter)	5.656	6.616	-960	-14,5%
Cargo	2	2	0	#DIV/0!
<b>Movimenti Aviazione Generale</b>	<b>3.878</b>	<b>2.718</b>	<b>1.160</b>	<b>42,7%</b>
<b>TOTALE MOVIMENTI</b>	<b>10.552</b>	<b>11.044</b>	<b>-492</b>	<b>-4,5%</b>
	Progr. al 30.09.21	Progr. al 30.09.20	VAR. 2021/20	VAR.% 2021/20
<b>Tonnellaggio Commerciale</b>	<b>368.411</b>	<b>454.545</b>	<b>-86.134</b>	<b>-18,9%</b>
Nazionali (Linea + Charter)	49.717	88.293	-38.576	-43,7%
Internazionali (Linea + Charter)	318.564	366.252	-47.688	-13,0%
Cargo	130	130	0	#DIV/0!
<b>Tonnellaggio Aviazione Generale</b>	<b>45.392</b>	<b>25.718</b>	<b>19.674</b>	<b>76,5%</b>
<b>TOTALE TONNELLAGGIO</b>	<b>413.803</b>	<b>480.263</b>	<b>-66.460</b>	<b>-13,8%</b>
	Progr. al 30.09.21	Progr. al 30.09.20	VAR. 2021/20	VAR.% 2021/20
Merce via aerea (Kg)	2.966	6.558	-3.592	-54,8%
Merce via superficie (Kg)	92.330	430.535	-338.205	-78,6%
Posta (Kg)	0	5	-5	-100,0%
<b>TOTALE MERCE E POSTA</b>	<b>95.296</b>	<b>437.098</b>	<b>-341.802</b>	<b>-78,2%</b>
	Progr. al 30.09.21	Progr. al 30.09.20	VAR. 2021/20	VAR.% 2021/20
<b>TOTALE UNITA' DI TRAFFICO</b>	<b>520.351</b>	<b>602.782</b>	<b>-82.431</b>	<b>-13,7%</b>

Nei primi nove mesi del 2021 sono transitati dall'aeroporto di Firenze 519.398 passeggeri, registrando un calo del -13,2% rispetto al medesimo periodo 2020 (con una riduzione di 79.013 passeggeri) a fronte di una riduzione dei movimenti voli passeggeri commerciali del -19,9%.

Il fattore di riempimento dei voli operati nel periodo è pari al 63,2% in crescita di 4,4 punti % rispetto al medesimo periodo 2020 (58,7% il valore 2020).

Nella tabella di seguito riportata si evidenzia l'andamento del traffico 2021 mensilizzato dell'aeroporto di Firenze ed il confronto col medesimo periodo 2020 e 2019, periodo di piena operatività degli scali pre-Covid.

Si ricorda, come già in precedenza evidenziato, che l'aeroporto Amerigo Vespucci è rimasto chiuso per lavori per la riqualificazione dell'intera pavimentazione superficiale della pista dal primo febbraio al primo aprile 2021.

### Aeroporto di Firenze - Traffico Mensilizzato Gennaio - settembre 2021

Mese	2021	2020	2019	VAR. 2021/20	VAR.% 2021/20	VAR. 2021/19	VAR.% 2021/19
gen	12.045	185.140	172.156	-173.095	-93,5%	-160.111	-93,0%
feb	0	168.241	154.335	-168.241	-100,0%	-154.335	-100,0%
mar	0	32.790	202.698	-32.790	-100,0%	-202.698	-100,0%
apr	13.470	0	252.900	13.470	#DIV/0!	-239.430	-94,7%
mag	30.297	59	270.688	30.238	51250,8%	-240.391	-88,8%
giu	56.370	11.546	286.579	44.824	388,2%	-230.209	-80,3%
lug	117.311	53.450	284.123	63.861	119,5%	-166.812	-58,7%
ago	144.628	74.430	278.003	70.198	94,3%	-133.375	-48,0%
set	145.277	72.755	293.766	72.522	99,7%	-148.489	-50,5%
<b>Totale</b>	<b>519.398</b>	<b>598.411</b>	<b>2.195.248</b>	<b>-79.013</b>	<b>-13,2%</b>	<b>-1.675.850</b>	<b>-76,3%</b>



Si ricorda inoltre che il 2020 risente degli effetti derivanti dalle restrizioni per il diffondersi della pandemia solo da fine febbraio. Inoltre a partire dal 13 marzo 2020 fino al 3 maggio 2020, l'aeroporto di Firenze ha visto, tramite decreto, limitare le operazioni alle sole attività di voli di Stato e di emergenza (incluse quelle sanitarie).

Di seguito i vettori destinazioni operanti sul Vespucci nei primi nove mesi del 2021.

- **KLM:** il vettore olandese ha operato un volo giornaliero per Amsterdam nel mese di gennaio. A partire dalla stagione estiva il vettore ha incrementato le frequenze sulla capitale olandese arrivando a operare da 2 voli giornalieri (giugno) a 4 voli giornalieri (agosto).
- **Air France:** il vettore francese ha operato un volo giornaliero per Parigi Charles de Gaulle nel mese di gennaio. A partire dalla stagione estiva il vettore ha incrementato le frequenze fino a operare su giugno 10 voli settimanali per salire a 34 voli giornalieri nel proseguo della stagione.
- **Air Dolomiti:** ha operato nel mese di gennaio 3 frequenze settimanali per Francoforte e 2 frequenze settimanali per Catania. A partire dalla stagione estiva incrementa le operazioni su Monaco a partire da 6 voli settimanali su giugno fino ad arrivare a 13 voli settimanali in luglio-settembre. Sulla rotta Francoforte ha operato 11 frequenze nel mese di giugno per incrementare fino a 2 voli giornalieri in luglio-settembre. Nel periodo giugno-settembre sono tornati operativi i voli nazionali per Catania (2 voli settimanali), Palermo e Cagliari (1 volo settimanale).
- **Blue Air:** ha operato il collegamento diretto per Bucarest fino al 17 gennaio 2021. A partire da giugno ha operato 3 voli settimanali per la capitale romena ed ha incrementato a 4 voli settimanali a partire da luglio.
- **Swiss Airlines:** ha operato il collegamento da/per Zurigo fino al 20 gennaio. Il collegamento è ripreso a partire da giugno incrementando mese dopo mese il numero di voli operati (3 voli settimanali su giugno, 1 volo giorno su luglio, 11 frequenze settimanali su agosto e 13 frequenze su settembre).
- **Austrian Airlines:** torna operativo dalla stagione estiva il volo diretto per Vienna partendo dalle 4 frequenze settimanali di giugno fino a un volo giornaliero nel periodo luglio-settembre.
- **Brussels Airlines:** nuovamente operativo da giugno il collegamento verso Bruxelles iniziando con 3 voli settimanali per incrementare fino a un volo giornaliero nel proseguo della stagione estiva.
- **Iberia:** torna operativo dalla stagione estiva il volo diretto per Madrid operando inizialmente 4 frequenze settimanali per incrementare a un volo giornaliero da luglio.
- **Luxair:** torna operativo da giugno il collegamento verso Lussemburgo (2 voli settimanali).
- **Silver Air:** la compagnia ceca ha proseguito ad operare i collegamenti in continuità territoriale verso l'isola d'Elba (2 frequenze settimanali e fino a 5 a partire da giugno).
- **British Airways:** torna ad operare da giugno il collegamento con Londra City (fino a 5 frequenze settimanali).
- **Albawings:** torna operativo dal 17 Luglio fino all'11 settembre con due frequenze settimanali il collegamento diretto verso Tirana ad opera del vettore albanese.
- **TAP:** torna operativo il collegamento diretto verso Lisbona (fino a 5 frequenze settimanali).
- **SAS:** da settembre e fino alla fine di ottobre il vettore opera 3 voli settimanali per Copenaghen.

- **Vueling Airlines:** il vettore spagnolo ha operato nei primi 15 giorni di gennaio sul mercato nazionale (Catania e Palermo) ed internazionale (Barcellona, Londra Gatwick, Madrid e Parigi Orly). Con l'avvio della stagione estiva, con un aereo a base, riprendono con regolarità le operazioni nazionali verso Catania (fino a 4 voli settimanali) e Palermo (fino a 3 voli settimanali) ed apre il nuovo collegamento settimanale verso Olbia. Nel mercato internazionale tornano invece operativi da maggio i voli verso Amsterdam (2 frequenze settimanali), Barcellona (fino a operare 1 volo giornaliero), Londra Gatwick (2 frequenze settimanali) e Parigi Orly (fino a 4 voli settimanali). A partire da Luglio il vettore ripristina i collegamenti per Bilbao, Copenaghen, Mykonos, Santorini, Monaco e Praga ed incrementa le frequenze sulle rotte già operate. Sempre da Luglio avvia il nuovo collegamento settimanale per **Lampedusa**. Da Agosto riparte anche il collegamento per Madrid. Sono 15 le destinazioni servite dal mese di Agosto contro le 7 servite nel mese di giugno.

#### Traffico Linea passeggeri suddiviso per nazione

Nel corso del periodo gennaio-settembre 2021 sono stati 16 i mercati collegati con l'aeroporto di Firenze con voli di linea.

Il mercato internazionale rappresenta l'87,3% del traffico totale di linea passeggeri dell'Aeroporto Vespucci, mentre quello domestico il 12,7%. Francia, Paesi Bassi, Germania e Spagna sono i primi quattro mercati e rappresentano il 63,4% del traffico di linea totale.

Il prospetto che segue evidenzia l'incidenza percentuale di ciascun paese europeo sul totale del traffico di linea passeggeri registrato dal Vespucci nel corso del primo semestre 2021 e la variazione, sia in termini assoluti che percentuali, rispetto al 2020.

Traffico pax di linea	2021	2020	Var.	Var. %	% on TOT
Francia	104.835	132.249	-27.414	-20,7%	20,5%
Paesi Bassi	79.345	60.574	18.771	31,0%	15,5%
Germania	72.510	89.739	-17.229	-19,2%	14,2%
Spagna	67.425	61.813	5.612	9,1%	13,2%
Italia	64.890	101.518	-36.628	-36,1%	12,7%
Svizzera	22.403	34.262	-11.859	-34,6%	4,4%
Austria	20.201	12.677	7.524	59,4%	4,0%
Regno Unito	18.096	54.030	-35.934	-66,51%	3,5%
Belgio	17.802	6.986	10.816	154,8%	3,5%
Romania	15546	8262	7.284	88,2%	3,0%
Portogallo	6.857	11.350	-4.493	-39,6%	1,3%
Danimarca	6.268		6.268	100,0%	1,2%
Repubblica Ceca	4.587	4.853	-266	-5,5%	0,9%
Albania	4.192	13.311	-9.119	-68,5%	0,8%
Lussemburgo	3.202	2.218	984	44,4%	0,6%
Grecia	2755		2755	100,0%	0,5%
<b>TOTALE</b>	<b>510.914</b>	<b>593.842</b>	<b>-82.928</b>	<b>-14,0%</b>	<b>100,0%</b>

### 7.3 Aggregazioni aziendali

In data 26 gennaio 2021 Toscana Aeroporti S.p.A. ha sottoscritto l'accordo per l'acquisizione del 51% di Cemes Aeroporti S.r.l., società di recente costituzione (attiva dal luglio 2020) nel settore delle costruzioni, che ha assunto contestualmente la denominazione sociale di

Toscana Aeroporti Costruzioni S.r.l. (TAC). In particolare la società ha per oggetto la realizzazione di costruzioni aeroportuali, stradali, ferroviarie, nonché di opere fluviali e marittime, oltre che la realizzazione di opere di mitigazione acustica e la prefabbricazione di manufatti in cemento per opere stradali aeroportuali e ferroviarie.

**L'operazione rientra nella strategia di TA finalizzata alla realizzazione degli investimenti necessari per lo sviluppo infrastrutturale programmato per gli scali di Firenze e Pisa attraverso un'impresa controllata.**

Il corrispettivo dell'operazione ammonta a 4,5 milioni di euro, con pagamento annuo differito in cinque rate fino al 31 dicembre 2025 e senza assunzione di debiti o cessione di crediti.

Si informa inoltre che, come previsto nell'atto di acquisizione, Cemes S.p.a. ha garantito a TA un'opzione irrevocabile ai sensi dell'art. 1331 del Codice Civile, per effetto della quale TA avrà il diritto di acquistare da Cemes, la quale sarà obbligata a vendere, una quota pari al 19% del capitale sociale della TAC ad un prezzo pari a 2,2 milioni di euro. La suddetta opzione sarà esercitabile da TA durante il periodo compreso tra il primo gennaio 2024 ed il primo luglio 2024.

## **8. FATTI DI RILIEVO AVVENUTI NEI PRIMI NOVE MESI DELL'ANNO**

A causa del perdurare dell'emergenza sanitaria e delle restrizioni alla mobilità delle persone, il trasporto aereo è stato negativamente condizionato da tale scenario anche i primi mesi del 2021.

In data 26 gennaio 2021 Toscana Aeroporti S.p.A. ha sottoscritto l'accordo per l'acquisizione del 51% di Cemes Aeroporti S.r.l., società di recente costituzione (attiva dal luglio 2020) nel settore delle costruzioni, che ha assunto contestualmente la denominazione sociale di Toscana Aeroporti Costruzioni S.r.l. (TAC).

In data 2 marzo 2021 la Commissione europea ha comunicato la conformità rispetto alle previsioni del **trattato sul funzionamento dell'Unione Europea** del contributo di 10 milioni di euro stanziato dalla Regione Toscana con la legge regionale 4 agosto 2020, n. 75 **"Interventi normativi collegati alla legge di assestamento del bilancio di previsione 2020 - 2022"** e con la legge regionale 3 dicembre 2020, n. 95 **"Sovvenzione diretta alla Società Toscana Aeroporti S.p.a."**. Tale contributo è stato incassato dalla Società in data 16 agosto 2021.

Dal primo febbraio 2021 fino al 2 di aprile 2021, **la pista dell'aeroporto Vespucci, nell'ambito del programma di manutenzione periodica delle infrastrutture di volo, è stata chiusa al traffico aereo per consentire i lavori di rifacimento della pavimentazione della pista, delle strip di sicurezza, inclusi segnaletica orizzontale e dispositivi luminosi, nel rispetto delle norme di certificazione EASA. I lavori hanno interessato la riqualificazione dell'intera pavimentazione superficiale della pista. Sono state sostituite tutte le luci e i segnali luminosi, introducendo nuovi segnali LED di ultima generazione, più performanti in termini ambientali, di più elevata durabilità e di minor impegno manutentivo rispetto alle precedenti luci alogene, ed è stato anche migliorato l'impianto elettrico, attraverso la sostituzione di alcune linee elettriche di alimentazione, di connettori e di tutti i trasformatori di isolamento, in modo da rendere l'intero sistema più moderno e avanzato.**

In data 20 maggio 2021 il Consiglio di Amministrazione di Toscana Aeroporti S.p.A., **nominato da parte dell'Assemblea degli azionisti tenutasi in data 18 maggio 2021**, si è riunito per eleggere le cariche sociali e per conferire le deleghe di gestione così come

previsto dallo Statuto vigente e dal Codice di Corporate Governance 2020, cui la Società aderisce.

In data 26 luglio 2021 la Commissione europea ha approvato, ai sensi delle norme dell'UE in materia di aiuti di Stato, un regime italiano di 800 milioni di euro destinato a risarcire gli aeroporti e gli operatori di servizi di assistenza a terra per i danni subiti a causa della pandemia di coronavirus e delle restrizioni di viaggio che l'Italia e altri paesi hanno dovuto applicare per arginare la diffusione del virus.

Con Delibera 752 del 26 luglio 2021, la Regione Toscana ha confermato il contributo **nell'importo di 10 milioni di euro stanziato con la L.R. 3 dicembre 2020 n. 95 e dato mandato al Settore competente della Direzione Attività Produttive di adottare gli atti necessari all'erogazione dell'Aiuto** concesso alla Società Toscana Aeroporti Spa. In data 16 agosto 2021 il suddetto contributo è stato liquidato dalla Regione e incassato dalla Capogruppo.

In data 8 settembre 2021 TA, preso atto della mancanza delle condizioni ritenute necessarie alla definizione di un accordo di cessione della controllata Toscana Aeroporti Handling (TAH) **a Consulta, ribadisce comunque la volontà di perseguire l'obiettivo** strategico di cessione delle attività di handling al fine di concentrare le proprie risorse sulle attività tipiche della gestione aeroportuale.

## 9. RISULTATI DELLA GESTIONE DEL GRUPPO TOSCANA AEROPORTI

### 9.1 Conto Economico Consolidato

Si riassumono di seguito i dati economici consolidati dei primi nove mesi 2021 comparati con quelli dell'analogo periodo del 2020.

## GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO

Dati in migliaia di euro	30 SET 2021	30 SET 2020	Var. Ass. 2021/2020	Var. %
<b>RICAVI</b>				
<b>Ricavi operativi</b>				
Ricavi aviation	24.298	25.298	-1.000	-4,0%
Ricavi non aviation	9.228	10.528	-1.300	-12,4%
Oneri Sviluppo network	-4.171	-4.078	-93	2,3%
<b>Totale ricavi operativi</b>	<b>29.355</b>	<b>31.749</b>	<b>-2.393</b>	<b>-7,5%</b>
Altri ricavi e proventi	1.944	730	1.214	166,2%
Ricavi per servizi di costruzione	8.534	4.614	3.920	85,0%
<b>TOTALE RICAVI (A)</b>	<b>39.833</b>	<b>37.093</b>	<b>2.740</b>	<b>7,4%</b>
<b>COSTI</b>				
<b>Costi operativi</b>				
Materiali di consumo	342	824	-482	-58,5%
Costi del personale	19.444	20.078	-634	-3,2%
Costi per servizi	15.976	16.471	-495	-3,0%
Oneri diversi di gestione	1.078	1.097	-20	-1,8%
Canoni aeroportuali	1.552	1.936	-384	-19,8%
<b>Totale costi operativi</b>	<b>38.392</b>	<b>40.407</b>	<b>-2.015</b>	<b>-5,0%</b>
Costi per servizi di costruzione	7.745	3.350	4.396	131,2%
<b>TOTALE COSTI (B)</b>	<b>46.137</b>	<b>43.756</b>	<b>2.381</b>	<b>5,4%</b>
<b>MARGINE OPERATIVO LORDO (A-B)</b>	<b>-6.305</b>	<b>-6.664</b>	<b>359</b>	<b>-5,4%</b>
Ammortamenti e svalutazioni	7.995	8.129	-134	-1,6%
Acc. f.do rischi e ripristini	2.305	970	1.335	137,7%
Riprese di valore (svalutazioni) nette di crediti commerciali ed altri crediti	853	591	261	44,2%
<b>RISULTATO OPERATIVO</b>	<b>-17.458</b>	<b>-16.355</b>	<b>-1.104</b>	<b>6,7%</b>
<b>GESTIONE FINANZIARIA</b>				
Proventi finanziari	3	3	1	18,1%
Oneri finanziari	-2.038	-966	-1.072	111,0%
Utile (perdita) da partecipazioni	76	101	-25	-25,2%
<b>TOTALE GESTIONE FINANZIARIA</b>	<b>-1.959</b>	<b>-862</b>	<b>-1.097</b>	<b>127,3%</b>
<b>UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE</b>	<b>-19.417</b>	<b>-17.217</b>	<b>-2.201</b>	<b>12,8%</b>
Imposte di periodo	3.910	4.375	-466	-10,6%
<b>UTILE (PERDITA) DI PERIODO</b>	<b>-15.508</b>	<b>-12.841</b>	<b>-2.667</b>	<b>20,8%</b>
Perdita (utile) di periodo di pertinenza di Terzi	-200	83	-282	n.s.
<b>UTILE (PERDITA) DI PERIODO DEL GRUPPO</b>	<b>-15.707</b>	<b>-12.758</b>	<b>-2.949</b>	<b>23,1%</b>
Utile (perdita) per azione (€)	-0,844	-0,685	-0,158	23,1%

In ottemperanza a quanto previsto dalla Comunicazione Consob DEM/6064293 del 28 luglio 2006 e successive modifiche e integrazioni (Comunicazioni Consob n.0092543 del 3 dicembre 2015 che recepisce gli orientamenti ESMA/2015/1415), si precisa che i dati sintetici di conto economico riportati sono agevolmente riconciliabili con quelli indicati nei prospetti di bilancio. Sugli indicatori alternativi di performance TA presenta, nell'ambito del presente Bilancio Consolidato in aggiunta alle grandezze finanziarie previste dagli IFRS, alcune grandezze derivate da queste ultime, ancorché non previste dagli IFRS (Non-GAAP Measures).

Tali grandezze sono presentate al fine di consentire una migliore valutazione dell'andamento della gestione di Gruppo e non devono essere considerate alternative a quelle previste dagli IFRS. In particolare:

- il risultato intermedio EBIT (*Earnings Before Interests and Taxes*) coincide con il Risultato Operativo riportato nel prospetto di Conto Economico;
- il risultato intermedio PBT (*Profit Before Taxes*) coincide con l'Utile prima delle Imposte riportato nel prospetto di Conto Economico

Relativamente al risultato intermedio EBITDA (*Earnings Before Interests, Taxes, Depreciation, Amortization*) o Margine Operativo Lordo, si precisa che esso rappresenta l'EBIT al lordo degli ammortamenti e degli accantonamenti. In termini generali si ricorda che i risultati intermedi indicati nel presente documento non sono definiti come misura contabile nell'ambito dei Principi Contabili IFRS e che, pertanto, i criteri di definizione di tali risultati intermedi potrebbero non essere omogenei con quelli adottati da altre società.

Di seguito si espongono i principali risultati di conto economico del periodo in esame.

## **RICAVI**

I ricavi totali consolidati, in aumento di 2,7 milioni di euro (+7,4%), sono passati da circa 37,1 milioni di euro dei primi nove mesi 2020 a 39,8 milioni di euro dei primi nove mesi 2021. Tale variazione è il risultato della riduzione dei ricavi operativi di 2,4 milioni di euro **parzialmente attenuata dall'aumento di 1.214 migliaia di euro degli altri ricavi e proventi e di 3.920 migliaia di euro dei ricavi per servizi di costruzione.** Questi ultimi sono stati rilevati **a fronte dei costi esterni ed interni sostenuti per la costruzione e l'ampliamento dei beni in concessione** oltre che per le attività di progettazione, coordinamento e controllo degli stessi, svolta nel periodo in esame.

## **RICAVI OPERATIVI**

I ricavi operativi consolidati dei primi nove mesi 2021 ammontano a 29,4 milioni di euro, in calo del 7,5% rispetto all'analogo periodo del 2020 quando erano pari a 31,7 milioni di euro.

### **Ricavi "Aviation"**

I ricavi "Aviation" dei primi nove mesi 2021 ammontano a circa 24,3 milioni di euro, in calo del 4% rispetto all'analogo periodo 2020, quando erano pari a 25,3 milioni di euro.

In particolare, i ricavi derivanti dai diritti, corrispettivi e tasse aeroportuali hanno registrato un calo del 2,4% (-400 migliaia di euro) conseguenza del calo di traffico gestito nel periodo (-0,4% in termini di passeggeri) e della diminuzione delle tariffe regolamentate nei due scali toscani.

I ricavi di Handling registrano una diminuzione del 7,2% come conseguenza del calo dei movimenti (-12,6%) e del tonnellaggio assistito (-11,4%) registrati sui due scali. La quota di mercato è infatti passata rispettivamente dal 93,3% all'88,5% nei movimenti e dal 87,4% al 77,7% nella componente tonnellaggio.

### **Ricavi "Non Aviation"**

Le attività "Non Aviation", inerenti alla gestione commerciale ed attività immobiliari nei due aeroporti di Firenze e di Pisa, sono svolte:

- i. mediante sub-concessione a terzi (Retail, Food, Autonoleggi, sub-concessione di aree ed altre sub-concessioni);
- ii. in regime di gestione diretta (Pubblicità, Parcheggi, Business Centre, Welcome Desk e sala VIP, Biglietteria area ed Agenzia Merci).

Al 30 settembre 2021 i ricavi derivanti dalle attività in sub-concessione rappresentano il 70,2% dei ricavi operativi "Non Aviation", mentre quelli derivanti dalle attività in gestione



diretta il restante 29,8%. Nei primi nove mesi 2020 queste percentuali erano pari, rispettivamente, al 64,6% ed al 35,4%.

Il dato progressivo al 30 settembre 2021 dei ricavi **“Non Aviation”** è pari a 9,2 milioni di euro, in calo del 12,4% rispetto ai primi nove mesi 2020 quando erano pari a 10,5 milioni di euro.

Tale decremento, pari a 1.300 migliaia di euro, è principalmente legato sia al perdurare dello scenario pandemico nel corso del 2021 sia ai maggiori ricavi non aviation nei primi due mesi del 2020.

In particolare la differenza dei due periodi è determinata da minori ricavi di:

- parcheggi (-207 migliaia di euro, -12,7%) dovuti al calo della sosta **media all'interno** delle aree di parcheggio;
- pubblicità (-356 migliaia di euro, -27,1%) per effetto anche del mancato rinnovo di importanti campagne pubblicitarie da parte di Enti istituzionali;
- autonoleggi (-339 migliaia di euro, -17,2%) dovuti, come per i parcheggi, alla diminuzione dei giorni medi di noleggio auto;
- sale Vip (-353 migliaia di euro, -87,4%) per effetto della loro completa chiusura a partire dal marzo 2020, salvo il mese di settembre 2021, mese di riapertura della sola sala Vip dello scalo di Firenze.

#### Oneri Sviluppo Network

Gli oneri di sviluppo network al 30 settembre 2021 ammontano a 4.171 migliaia di euro in leggero aumento rispetto al 30 settembre 2020 quando erano pari a 4.078 migliaia di euro. Si segnala che tale voce accoglie gli oneri legati ai contratti di incentivazione del traffico.

### **ALTRI RICAVI E PROVENTI**

Il dato progressivo al 30 settembre 2021 degli **“Altri ricavi e proventi”** è pari a 1.944 migliaia di euro, in aumento rispetto ai primi nove mesi 2020 quando erano pari a 730 migliaia di euro. Essi si compongono principalmente di addebiti di utenze (918 migliaia di euro), service e consulenze (73 migliaia di euro), indennizzi e contributi (255 migliaia di euro), proventi per valore di subentro (340 migliaia di euro) e plusvalenze da cessione di attività materiali (185 migliaia di euro).

### **RICAVI PER SERVIZI DI COSTRUZIONE**

Nei primi nove mesi 2021 i ricavi per servizi di costruzione ammontano a circa 8,5 milioni di euro, a fronte di 4,6 milioni di euro dei primi nove mesi 2020.

I maggiori ricavi consuntivati per 3,9 milioni di euro derivano principalmente dai maggiori investimenti effettuati nel periodo in esame<sup>1</sup>.

### **COSTI**

Toscana Aeroporti, in continuazione con l'esercizio precedente, si è attivata per ridurre al massimo i costi operativi, ridiscutendo tutti i termini contrattuali con i propri fornitori e sospendendo laddove possibile le obbligazioni non concluse, per fare fronte alla pandemia.

Nei primi nove mesi 2021 i costi totali ammontano a 46,1 milioni di euro, in aumento del 5,4% rispetto all'analogo periodo 2020, quando erano pari a 43,8 milioni di euro. Questo risultato è stato determinato dal calo dei costi operativi per 2.015 migliaia di euro nei primi nove mesi 2021 (-5%) parzialmente attenuato dall'incremento dei costi per servizi di

---

<sup>1</sup> Per gli investimenti dei primi nove mesi 2021, si rinvia al paragrafo n.10 “Gli investimenti del Gruppo”.

costruzione del 131,2% (passati da 3.350 migliaia di euro nei primi nove mesi 2020 a 7.745 migliaia di euro nei primi nove mesi 2021).

## **COSTI OPERATIVI**

I Costi operativi dei primi nove mesi 2021, pari a 38,4 milioni di euro, si decrementano del 5% rispetto ai 40,4 milioni di euro consuntivati nell'analogo periodo del 2020.

I "Materiali di consumo" dei primi nove mesi 2021 in esame sono pari a 342 migliaia di euro in calo di 482 migliaia di euro rispetto all'analogo periodo 2020, calo principalmente dovuto a minori consumi di materiali per servizi operativi (-81 migliaia di euro), di vestiario (-201 migliaia di euro) e di materiali di protezione individuali (c.d. DPI) e di sanificazione degli ambienti conseguenti all'emergenza sanitaria (-200 migliaia di euro).

Il "Costo del personale" del Gruppo nei primi nove mesi 2021 è pari a 19,4 milioni di euro, in decremento di 634 migliaia di euro rispetto al dato dei primi nove mesi 2020 (-3,2).

Nonostante il consolidamento degli organici della nuova controllata TAC (+14,7 EFT) operativa da inizio anno, la riduzione degli organici del Gruppo in proporzione al minor traffico gestito a seguito della pandemia Covid 19 (-4,8% sul 2020 che aveva avuto 2 mesi iniziali di piena operatività) e la continuazione della CIG hanno contribuito al contenimento dei costi del personale (sia fissi sia variabili) dei primi nove mesi 2021 rispetto all'analogo periodo del 2020.

I "Costi per servizi" dei primi nove mesi 2021 sono pari a circa 16 milioni di euro, in calo del 3% rispetto all'analogo periodo 2020 quando erano pari a 16,5 milioni di euro (-495 migliaia di euro). Il calo dei costi del periodo in esame è principalmente legato a decrementi di costi per servizi operativi (-829 migliaia di euro) legati parzialmente al minor traffico gestito nel periodo, di costi di comunicazione (-138 migliaia di euro), e mensa (-188 migliaia di euro). Il calo dei costi è stato parzialmente compensato dall'incremento dei costi per servizi di manutenzione (+295 migliaia di euro), prestazioni professionali (+179 migliaia di euro) ed assicurazioni industriali (+166 migliaia di euro).

Nei primi nove mesi 2021 gli "Oneri diversi di gestione" ammontano a 1.078 migliaia di euro, in leggero calo (-20 migliaia di euro) rispetto all'analogo periodo del 2020 (-1,8%).

I "Canoni aeroportuali" dei primi nove mesi 2021 ammontano a 1.552 migliaia di euro, in calo del 19,8% rispetto all'analogo periodo 2020.

## **COSTI PER SERVIZI DI COSTRUZIONE**

I "Costi per servizi di costruzione" dei primi nove mesi 2021 sono pari a circa 7,7 milioni di euro, in incremento rispetto all'analogo periodo 2020 di 4,4 milioni di euro per le stesse motivazioni indicate a commento della corrispondente voce di ricavo.

## **RISULTATI DI PERIODO**

Di conseguenza l'EBITDA (Margine Operativo Lordo) dei primi nove mesi 2021 è **negativo per circa 6,3 milioni di euro** registrando un calo di **359 milioni di euro** rispetto ai primi nove mesi del 2020 quando era negativo per circa 6,7 milioni di euro.

Gli "ammortamenti e accantonamenti", pari a 11,2 milioni di euro nei primi nove mesi 2021, registrano un incremento di 1.463 migliaia di euro rispetto all'analogo periodo 2020 (+15,1%). Ciò è conseguente principalmente ai maggiori accantonamenti al Fondo di ripristino per 1.200 migliaia di euro, Fondo svalutazione crediti per 261 migliaia di euro, Svalutazioni per 253 migliaia di euro e Fondo rischi per 135 migliaia di euro parzialmente attenuato dal calo degli ammortamenti (-387 migliaia di euro).



L'EBIT (Risultato Operativo) dei primi nove mesi 2021 si attesta così ad un **valore negativo per 17.458 migliaia di euro** registrando un aumento di 1,1 milioni di euro sui primi nove mesi 2020 quando era negativo per 16.355 migliaia di euro.

La gestione finanziaria passa da un valore negativo di 862 migliaia di euro dei primi nove mesi 2020 ad un valore negativo di 1.959 migliaia di euro dei primi nove mesi 2021. La variazione di 1.097 migliaia di euro, è principalmente conseguente a maggiori interessi bancari (+1.270 migliaia di euro) dovuti essenzialmente al finanziamento SACE sottoscritto nel quarto trimestre 2020 parzialmente attenuato dalla riduzione degli interessi attuariali calcolati sul Fondo di ripristino pari a 237 migliaia di euro.

Il **Risultato ante imposte (PBT)** dei primi nove mesi 2021 si attesta a un valore **negativo di circa 19,4 milioni di euro** facendo registrare un aumento di 2,2 milioni di euro rispetto al risultato dell'analogo periodo 2020 quando era negativo per 17,2 milioni di euro.

Il carico fiscale del periodo riflette le modalità di calcolo stabilite dai criteri IAS che prevedono l'applicazione del Tax Rate previsto alla fine dell'esercizio in corso.

Pertanto, alla luce di quanto esposto, i primi nove mesi 2021 si chiudono con un **Risultato netto di periodo di Gruppo negativo pari a 15.707 migliaia di euro**, in aumento di circa 2,9 milioni di euro rispetto a quanto registrato nei primi nove mesi 2020 quando era negativo per 12.758 migliaia di euro.

## 9.2 Conto Economico Consolidato III Trimestre 2021

Di seguito si espongono i principali risultati di conto economico del terzo trimestre 2021 confrontati con l'analogo trimestre del 2020.

### GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO

Dati in migliaia di euro	III TRIM 2021	III TRIM 2020	Var. Ass. 2021/2020	Var. %
<b>RICAVI</b>				
Ricavi operativi e altri ricavi	18.233	12.641	5.592	44,2%
Ricavi per servizi di costruzione	1.350	919	431	47,0%
<b>TOTALE RICAVI (A)</b>	<b>19.583</b>	<b>13.560</b>	<b>6.023</b>	<b>44,4%</b>
<b>COSTI</b>				
Costi operativi	16.204	14.494	1.711	11,8%
Costi per servizi di costruzione	1.365	334	1.031	308,9%
<b>TOTALE COSTI (B)</b>	<b>17.569</b>	<b>14.828</b>	<b>2.741</b>	<b>18,5%</b>
<b>MARGINE OPERATIVO LORDO (A-B)</b>	<b>2.014</b>	<b>-1.268</b>	<b>3.282</b>	<b>n.s.</b>
Incid.% su ricavi totali	10,3%	-9,3%		
Incid.% su ricavi operativi	11,0%	-10,0%		
<b>RISULTATO OPERATIVO</b>	<b>-2.307</b>	<b>-4.662</b>	<b>2.355</b>	<b>-50,5%</b>
Incid.% su ricavi totali	-11,8%	-34,4%		
Incid.% su ricavi operativi	-12,7%	-36,9%		
<b>UTILE (PERDITA) DI PERIODO</b>	<b>-2.454</b>	<b>-3.811</b>	<b>1.357</b>	<b>-35,6%</b>
<b>UTILE (PERDITA) DI PERIODO DEL GRUPPO</b>	<b>-2.388</b>	<b>-3.859</b>	<b>1.471</b>	<b>-38,1%</b>

Dal confronto dei due trimestri si può evidenziare quanto segue:

1. I ricavi operativi del terzo trimestre in aumento del 44,2% rispetto al terzo trimestre 2020 come conseguenza dell'aumento del traffico aereo nel terzo trimestre (+85% di passeggeri);
2. Le importanti azioni di contenimento dei costi operativi in continuità con lo scorso esercizio (CIG, revisione contratti di fornitura di beni e servizi, etc.), conseguendo un incremento dei costi operativi dell'11,8% sull'analogo periodo del 2020, decisamente minore rispetto ai maggiori volumi di traffico sopra evidenziati;
3. Margini e risultati del terzo trimestre in deciso miglioramento rispetto al terzo trimestre 2020 in conseguenza di quanto sopra. In particolare il M.O.L. del terzo trimestre 2021 è positivo per circa 2 milioni di euro in incremento di 3,3 milioni di euro rispetto al valore negativo del terzo trimestre 2020 di 1,3 milioni di euro.

### 9.3 Situazione Patrimoniale Finanziaria Consolidata

Di seguito il prospetto di raffronto tra i dati della **Situazione Patrimoniale Finanziaria Consolidata** del Gruppo TA al 30 settembre 2021 ed al 31 dicembre 2020.

ATTIVO	30.09.2021	31.12.2020	VARIAZIONE
ATTIVITA' NON CORRENTI			
Attività immateriali	186.226	177.760	8.466
Immobili, impianti e macchinari	29.559	29.476	84
Diritti d'uso	4.653	4.542	111
Partecipazioni in altre imprese	2.945	2.945	0
Partecipazioni in imprese collegate	657	613	43
Altre attività finanziarie	3.203	3.202	0
Crediti commerciali esigibili oltre l'anno	159	272	-113
Attività fiscali differite	9.732	4.986	4.746
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI	237.133	223.796	13.337
ATTIVITA' CORRENTI			
Crediti commerciali	19.551	13.180	6.371
Attività fiscali per imposte correnti	1.092	1.026	67
Altri crediti tributari	2.858	3.194	-336
Crediti verso altri esigibili entro l'anno	5.806	14.402	-8.596
Cassa e mezzi equivalenti	52.316	76.344	-24.028
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI	81.624	108.146	-26.522
TOTALE ATTIVO	318.757	331.942	-13.185

La variazione del totale attivo, in calo di 13,2 milioni di euro rispetto al totale attivo del 31 dicembre 2020, deriva principalmente dalla riduzione della liquidità (-24 milioni di euro) **parzialmente compensata dall'incremento delle attività non correnti per 13,3 milioni di euro.**

In particolare, la variazione deriva principalmente dall'aumento delle attività immateriali per circa 8,5 milioni di euro (fra cui la voce avviamento per 3,7 milioni di euro rilevato nell'ambito dell'acquisizione di Toscana Aeroporti Costruzioni S.r.l. e 4,7 milioni di euro per gli investimenti netti di periodo) e dalle attività fiscali differite (+4,7 milioni di euro) per effetto della perdita di periodo (imposte anticipate).

Fra le attività correnti si segnala l'incremento dei crediti commerciali (+6,4 milioni di euro) per effetto dell'incremento del fatturato trainato dall'incremento di traffico e la

diminuzione degli altri crediti (-8,6 milioni di euro) per effetto dell'incasso del contributo pubblico regionale nel mese di agosto pari a 10 milioni di euro.

PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	30.09.2021	31.12.2020	VARIAZIONE
<b>CAPITALE E RISERVE</b>			
Capitale	30.710	30.710	0
Riserve di capitale	79.833	87.678	-7.845
Riserva rettifiche IAS	-3.229	-3.229	0
Utili (perdite) portati a nuovo	-631	3.858	-4.489
Utile (perdita) di periodo del Gruppo	-15.707	-12.470	-3.238
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO</b>	<b>90.976</b>	<b>106.547</b>	<b>-15.571</b>
Patrimonio Netto di Terzi	957	222	735
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO</b>	<b>91.933</b>	<b>106.769</b>	<b>-14.836</b>
<b>PASSIVITA' NON CORRENTI</b>			
Fondi rischi e oneri	2.148	2.016	131
Fondi di ripristino e sostituzione	16.272	13.920	2.352
Fondi benefici ai dipendenti	5.678	5.736	-58
Passività finanziarie scadenti oltre un anno	99.935	103.014	-3.079
Passività finanziarie per diritti d'uso oltre un anno	4.090	4.132	-42
Altri debiti esigibili oltre l'anno	3.743	368	3.375
<b>TOTALE PASSIVITA' NON CORRENTI</b>	<b>131.865</b>	<b>129.185</b>	<b>2.680</b>
<b>PASSIVITA' CORRENTI</b>			
Passività finanziarie scadenti entro un anno	46.214	46.026	187
Passività finanziarie per diritti d'uso entro un anno	689	499	190
Passività fiscali per imposte correnti	49	5	44
Altri debiti tributari	8.881	9.706	-825
Debiti Commerciali	27.508	23.968	3.539
Debiti verso Istituti previdenziali	1.157	1.322	-165
Altri debiti esigibili entro l'anno	8.283	6.219	2.064
Fondi di ripristino e sostituzione (quota corrente)	2.179	8.242	-6.064
<b>TOTALE PASSIVITA' CORRENTI</b>	<b>94.959</b>	<b>95.988</b>	<b>-1.029</b>
<b>TOTALE PASSIVITA'</b>	<b>226.824</b>	<b>225.173</b>	<b>1.651</b>
<b>TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO</b>	<b>318.757</b>	<b>331.942</b>	<b>-13.185</b>

Il Patrimonio netto registra un calo di 14,8 milioni di euro principalmente per effetto del risultato di periodo.

Tra le Passività a medio lungo termine si segnala il decremento della voce relativa a passività finanziarie per circa 3,1 milioni di euro per la riclassifica a breve delle rate capitale di competenza del periodo. Si è incrementato nel periodo il Fondo di ripristino per 2.352 migliaia di euro per effetto degli accantonamenti e della programmazione degli interventi sulle infrastrutture aeroportuali e per 3,4 milioni di euro gli altri debiti a lungo per effetto del debito verso Cemes S.p.a. (acquisto partecipazione di TAC).

Tra le passività correnti (-1 milione di euro) si segnala il calo del Fondo di ripristino per circa 6,1 milioni di euro per effetto delle manutenzioni straordinarie effettuate sulle infrastrutture di volo dello scalo fiorentino **parzialmente compensato dall'incremento dei debiti commerciali** (+3,5 milioni di euro) e degli altri debiti (+2,1 milioni di euro).

## 9.4 Analisi dei flussi finanziari

<i>migliaia di euro</i>	III Trim 2021	III Trim 2020
<b>ATTIVITA' OPERATIVA</b>		
<b>Risultato netto di periodo</b>	<b>(15.508)</b>	<b>(12.841)</b>
<i>Rettifiche per:</i>		
- Ammortamenti attività materiali, immateriali e diritti d'uso	7.742	8.129
- Svalutazioni di asset	253	0
- Variazione fondo rischi e oneri	131	(550)
- Variazione netta dei fondi per benefici ai dipendenti	(348)	(243)
- Variazione netta del fondo di ripristino	(3.946)	(3.922)
- Altre variazioni non monetarie	(340)	0
- Oneri finanziari diritti d'uso	100	104
- Altri Oneri (Proventi) finanziari, netti	1.934	859
- Variazione netta imposte (anticipate)/differite	(3.899)	(4.654)
- Imposte di competenza dell'esercizio	(11)	279
- (Incremento)/decremento nei crediti commerciali	(6.258)	(1.919)
- (Incremento)/decremento in altri crediti	8.935	4.237
- Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	3.408	(4.992)
- Incremento/(decremento) in altri debiti	172	(6.065)
<b>Flusso di cassa delle attività operative</b>	<b>(7.634)</b>	<b>(21.577)</b>
- Oneri finanziari pagati	(729)	(313)
- Imposte sul reddito pagate	(12)	(2.442)
<b>Flusso di cassa netto generato dalle attività operative</b>	<b>(8.375)</b>	<b>(24.332)</b>
<b>ATTIVITA' D' INVESTIMENTO</b>		
- Investimenti in attività materiali	(2.609)	(1.254)
- Disinvestimenti in attività materiali	44	2
- Investimenti in attività immateriali	(8.720)	(4.733)
- Disinvestimenti in partecipazioni e altre attività finanziarie	(43)	(44)
- Acquisizione netta di società controllate	8	0
<b>Flusso di cassa netto generato (assorbito) dalle attività di investimento</b>	<b>(11.320)</b>	<b>(6.029)</b>
<b>ATTIVITA' FINANZIARIE</b>		
- Accensione finanziamenti a breve/lungo termine	56.200	21.000
- (Rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	(59.896)	(3.764)
- (Rimborso) Passività finanziarie per diritti d'uso	(637)	(457)
<b>Flusso di cassa netto generato (assorbito) dalle attività di finanziamento</b>	<b>(4.333)</b>	<b>16.779</b>
<b>Incremento / (decremento) netto disp. liq.tà mezzi equivalenti</b>	<b>(24.028)</b>	<b>(13.582)</b>
Disp. Liquide e mezzi equivalenti all'inizio del periodo	76.344	19.863
<b>Disp. Liquide e mezzi equivalenti alla fine del periodo</b>	<b>52.316</b>	<b>6.281</b>

Al 30 settembre 2021 la disponibilità monetaria risulta positiva per circa 52,3 milioni di euro e registra un incremento di circa 46 milioni di euro rispetto alla disponibilità monetaria presente al 30 settembre 2020 quando era pari a circa 6,3 milioni di euro.

Rispetto al 31 dicembre 2020 la disponibilità monetaria si riduce di circa 24 milioni di euro.

Tra le voci del Rendiconto Finanziario Consolidato al 30 settembre 2021, si evidenziano in particolare:

- incasso del contributo pubblico regionale di 10 milioni di euro;
- investimenti per circa 11,3 milioni di euro in infrastrutture aeroportuali;

- la variazione netta dei finanziamenti sottoscritti dalla Capogruppo per circa 4,3 milioni di euro.

Con specifico riferimento agli effetti dell'epidemia legata alla diffusione del Coronavirus, pur nella difficoltà di formulare previsioni quantitative sui relativi effetti, si può stimare che, stante le limitazioni ai servizi aeroportuali in continuità con il precedente esercizio, l'impatto sui risultati economico finanziari del 2021 sia significativo.

## 9.5 Posizione Finanziaria Netta Consolidata

A completamento delle informazioni sopra esposte, si riporta di seguito l'Indebitamento Finanziario consolidato al 30 settembre 2021 e al 31 dicembre 2020, in ottemperanza a quanto previsto dalla comunicazione Consob prot. n. 6064293 del 28 luglio 2006 (aggiornata sulla base degli orientamenti ESMA pubblicati nel 2021).

INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO CONSOLIDATO				
<i>migliaia di euro</i>	30.09.2021	31.12.2020	Var. Ass.	30.09.2020
A. Disponibilità liquide	52.316	76.344	(24.028)	6.281
B. Mezzi equivalenti a disponibilità liquide	-	-	-	-
C. Altre attività finanziarie correnti	-	-	-	-
<b>D. Liquidità (A) + (B) + (C)</b>	<b>52.316</b>	<b>76.344</b>	<b>(24.028)</b>	<b>6.281</b>
E. Debito finanziario corrente	41.111	41.042	69	41.027
F. Parte corrente del debito finanziario non corrente	6.792	5.484	1.308	5.306
<b>G. Indebitamento finanziario corrente (E) + (F)</b>	<b>47.903</b>	<b>46.525</b>	<b>1.378</b>	<b>46.333</b>
<b>H. Indebitamento finanziario corrente netto (G) - (D)</b>	<b>(4.413)</b>	<b>(29.818)</b>	<b>25.405</b>	<b>40.053</b>
I. Debito finanziario non correnti	99.935	103.014	(3.079)	19.689
J. Strumenti di debito	-	-	-	-
K. Debiti commerciali e altri debiti non correnti	7.408	4.132	3.276	4.229
<b>L. Indebitamento finanziario non corrente (I) + (J) + (K)</b>	<b>107.342</b>	<b>107.146</b>	<b>196</b>	<b>23.918</b>
<b>M. Totale indebitamento finanziario (H) + (L) (P.F.N.)</b>	<b>102.929</b>	<b>77.327</b>	<b>25.602</b>	<b>63.971</b>

Al 30 settembre 2021 la liquidità del Gruppo è pari a 52,3 milioni di euro. Si segnala che la voce cassa e banche accoglie un importo minimo di 1 milione di euro disponibile e depositato su un conto corrente oggetto di pegno costituito a garanzia del Contratto di Finanziamento a medio lungo termine dello scalo di Firenze stipulato con il pool bancario Intesa San Paolo-MPS.

Al 30 settembre 2021, il debito finanziario corrente è pari a 41.111 migliaia di euro riferito all'utilizzo di affidamenti a breve termine; la voce "Parte corrente del debito finanziario non corrente" include le quote scadenti entro i prossimi 12 mesi dei finanziamenti a medio-lungo termine (5.103 migliaia di euro), delle passività finanziarie per diritti d'uso (689 migliaia di euro) e degli altri debiti sorti nei primi nove mesi 2021 relativi all'acquisto della partecipazione in TAC (1 milione di euro).

A questi si aggiungono il Debito finanziario non corrente per un importo di circa 100 milioni di euro, principalmente quale quota non corrente dei tre finanziamenti in essere finalizzati alla realizzazione degli investimenti previsti nel piano industriale del Gruppo ed

in previsione della necessità di affrontare un periodo di assorbimento di liquidità causata dagli effetti sul capitale circolante conseguenti alla pandemia in corso.

La voce "Debiti commerciali e altri debiti non correnti" include la quota non corrente delle passività finanziarie per diritti d'uso (4,1 milioni di euro) e degli altri relativi all'acquisto della partecipazione in TAC (3,3 milione di euro).

Sulla base di quanto sopra esposto, al 30 settembre 2021 il nuovo **rapporto Debt/Equity** (quoziente di indebitamento finanziario) è pari a **1,07** (0,72 al 31 dicembre 2020) e l'analogo indice al 30 settembre 2020 era pari a 0,60.

Si riporta inoltre di seguito la composizione della **Posizione Finanziaria Netta Adjusted**, utilizzata dalla Direzione ai fini del monitoraggio periodico, che **rispetto all'indebitamento finanziario** illustrato al punto precedente non include gli altri debiti e le passività finanziarie per diritti d'uso.

INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO ADJUSTED ("Bancario")				
<i>migliaia di euro</i>	30.09.2021	31.12.2020	Var. Ass.	30.09.2020
<b>Totale indebitamento finanziario</b>	<b>102.929</b>	<b>77.327</b>	<b>25.602</b>	<b>63.971</b>
(Passività per pagamenti differiti per acquisizioni societarie)	(4.317)	-	(4.317)	-
(Passività per pagamenti a società di leasing)	(4.779)	(4.631)	(148)	(4.713)
<b>Totale indebitamento finanziario adjusted</b>	<b>93.832</b>	<b>72.696</b>	<b>21.136</b>	<b>59.258</b>

La **Posizione Finanziaria Consolidata Adjusted**, pertanto, alla data di chiusura del 30 settembre 2021, risulta pari a **93,8 milioni di euro**, in incremento di 21,1 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2020. Si ricorda che la posizione finanziaria netta adjusted consolidata al 30 settembre 2020 era pari a circa 59,3 milioni di euro.

Di conseguenza, al 30 settembre 2021, il nuovo **rapporto Debt/Equity Adjusted** (quoziente di indebitamento finanziario) è pari a **1,02** (0,68 al 31 dicembre 2020) e l'analogo indice al 30 settembre 2020 era pari a 0,56.

## 10. GLI INVESTIMENTI DEL GRUPPO

Gli investimenti di Gruppo al termine dei primi nove mesi del 2021 ammontano a **circa 11,3 milioni di euro**, di cui 8,7 milioni di euro relativi ad immobilizzazioni immateriali e 2,6 milioni di euro ad immobilizzazioni materiali.

Valori espressi in Euro/000		Scalo	Sub-tot	Sub-tot	Sub-tot	TOTALE
<b>Investimenti Gruppo Toscana Aeroporti 30/09/21</b>						<b>11.330</b>
<b>A) Immobilizzazioni Immateriali</b>						<b>8.720</b>
<b>- software</b>				<b>186</b>		
licenze SAP	PSA/FLR	69				
licenze Microsoft Office	PSA/FLR	38				
licenze Microsoft Windows Server	PSA/FLR	39				
altri minori	PSA/FLR	40				
<b>- diritti di concessione</b>				<b>2.937</b>		
ampliamento infrastrutture di volo e aree strip	FLR	1.248				
nuovi Aiuti Visivi Luminosi (AVL)	FLR	1.214				
pensilina percorso tramvia	FLR	235				
impianti fissi gpu sottobordo (400)	PSA	154				
altri minori	PSA/FLR	85				
<b>- Immob. in corso</b>				<b>5.597</b>		
adeguamento BHS e nastri bagagli	PSA/FLR	4.768				
nuovi Aiuti Visivi Luminosi (AVL)	FLR	449				
revisione Concept nuovo Terminal FLR	FLR	100				
altri minori	PSA/FLR	280				
<b>B) Immobilizzazioni Materiali</b>						<b>2.610</b>
<b>- terreni e fabbricati</b>				<b>1</b>		
<b>- Attrezzature Industriali e Commerciali</b>				<b>100</b>		
<b>- Impianti e macchinari</b>				<b>2.474</b>		
macchine radiogene EDS standard 3	PSA/FLR	2.425				
altri minori	PSA/FLR	49				
<b>- Immob. in corso</b>				<b>8</b>		
<b>- altri beni</b>				<b>27</b>		
macchine elettroniche (HW)	PSA/FLR	22				
altri minori	PSA/FLR	5				

Gli investimenti in **Immobilizzazioni immateriali** hanno riguardato per 1.248 migliaia di euro il rifacimento dell'infrastruttura di volo e dell'ampliamento delle "strip" presso lo scalo di Firenze; per 1.663 migliaia di euro nel nuovo sistema di Aiuti Visivi Luminosi della pista di volo dell'aeroporto di Firenze; e per 4.768 migliaia di euro per l'aggiornamento del sistema BHS e dei nastri bagagli presso entrambi gli scali di TA.

Gli investimenti in **Immobilizzazioni materiali** hanno riguardato principalmente l'acquisto delle nuove macchine radiogene (c.d. E.D.S. Standard 3) per circa 2,4 milioni di euro.

Secondo quanto previsto dall'art. 10 della L. 72/83, il Gruppo informa che nei primi nove mesi del 2021 non ha provveduto ad alcuna rivalutazione degli *asset* ai sensi di leggi speciali.



## 11. LE RISORSE UMANE

Nei primi nove mesi del 2021 l'organico medio dei dipendenti del Gruppo TA è pari a 686,8 EFT, registrando un decremento in termini assoluti di 34,3 EFT (-4,8%), rispetto allo stesso periodo del 2020. Tale variazione risente dell'andamento del traffico gestito dai due aeroporti a seguito della pandemia Covid-19 iniziata a fine marzo 2020.

L'organico medio dei dipendenti di TA è pari a 325,4 EFT registrando un decremento in termini assoluti di 5,9 EFT (-1,8%), rispetto allo stesso periodo del 2020, mentre Toscana Aeroporti Handling S.r.l., risulta avere un organico di 329,5 EFT in diminuzione di 40,9 EFT (-11,0%). I dipendenti di TA e TAH hanno usufruito fino al 23 marzo 2021 dalla Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria e, a seguire, della Cassa Integrazione in Deroga (attualmente prorogata fino al 28 dicembre 2021).

Il numero dei dipendenti della controllata Jet Fuel, società che gestisce il deposito carburanti avio all'interno dell'aeroporto di Pisa, si è ridotto attestandosi a 10,7 EFT. Jet Fuel nel 2021 ha usufruito fino all'8 aprile della Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria e, a seguire, della Cassa Integrazione in Deroga.

La controllata TAE ha decrementato il suo organico avvalendosi così di un organico totale di 6,4 EFT. Si rammenta che per lo sviluppo infrastrutturale TAE si avvale anche del supporto di distacchi di personale tecnico (ingegneri, geometri, etc.) della controllante TA. Si segnala che TAE sta usufruendo del cd. Fondo di Integrazione Salariale.

La società Vola s.r.l., società costituita per operare nel campo della ristorazione ed entrata a far parte del Gruppo dal gennaio 2020, non ha personale in forza in quanto non operativa alla data del presente Bilancio.

Si ricorda infine che nel mese di gennaio 2021 il Gruppo ha acquisito il 51% di Cemes Aeroporti S.r.l., con un organico di 14,7 EFT.

Si precisa che la controllata Parcheggio Peretola S.r.l. non ha personale in forza.

tabella EFT	30-set-21	30-set-20	Var.	Var. %
Toscana Aeroporti	325,4	331,4	-5,9	-1,8%
Toscana Aeroporti Handling	329,5	370,4	-40,9	-11,0%
Jet Fuel	10,7	11,0	-0,3	-3,0%
TAE	6,4	7,6	-1,2	-15,2%
TAC	14,7	0,0	14,7	n.s.
VOLA	0,0	0,7	-0,7	-100,0%
Gruppo	686,8	721,1	-34,3	-4,8%

N.B.: nel calcolo le unità a tempo parziale sono proporzionate in rapporto ad unità a tempo pieno (1 EFT).



Il "Costo del personale" del Gruppo nei primi nove mesi 2021 è pari a 19,4 milioni di euro, in decremento di 634 migliaia di euro rispetto al dato dei primi nove mesi 2020 (-3,2%).

Nonostante il consolidamento da inizio anno degli organici della nuova controllata TAC (+14,7 EFT), la riduzione degli organici del Gruppo in proporzione al minor traffico gestito a seguito della pandemia Covid-19 (-4,8% sul 2020 che aveva avuto 2 mesi iniziali di piena operatività) e la continuazione della CIG, hanno contribuito al contenimento dei costi del personale (sia fissi sia variabili) dei primi nove mesi 2021 rispetto all'analogo periodo del 2020.

## 12. RAPPORTI CON SOCIETÀ DEL GRUPPO E PARTI CORRELATE

I ricavi, i costi, i crediti e i debiti al 30 settembre 2021 verso le società controllanti, controllate e collegate, sono relativi a cessioni di beni o prestazioni di servizi che rientrano nelle normali attività del Gruppo. Le transazioni sono effettuate a normali valori di mercato, in base alle caratteristiche di beni e servizi prestati. Le informazioni sui rapporti con parti correlate, ivi incluse quelle richieste dalla comunicazione Consob del 28 luglio 2006 n. DEM/6664293, sono presentate nelle note illustrative al Bilancio consolidato semestrale abbreviato al 30 settembre 2021.

Alla data del 30 settembre 2021 il Gruppo TA detiene partecipazioni nelle seguenti società collegate:

### - Immobili A.O.U. Careggi S.p.a.

Società costituita per gestire gli spazi commerciali del nuovo ingresso dell'ospedale Careggi di Firenze (c.d. NIC), la partecipazione detenuta da TA è pari al 25,00% del capitale sociale (invariata rispetto al 31 dicembre 2020) mentre il restante 75% è detenuto dall'Azienda Ospedaliera Universitaria Careggi. Ha la sua sede legale presso l'Ospedale di Careggi in Firenze ed una sede amministrativa presso l'aeroporto Galilei di Pisa.

Alla data del 30 settembre 2021 TA ha in essere un contratto con la collegata riguardante lo svolgimento in service delle attività di staff per un valore di periodo pari a 14,3 migliaia di euro ed ha registrato un corrispettivo variabile sui ricavi per un valore di 75 migliaia di euro.

### - Alatoscana S.p.a.

Società che gestisce l'Aeroporto dell'Isola d'Elba. La partecipazione detenuta da TA è pari al 13,27% (invariata rispetto al 31 dicembre 2020); la maggioranza azionaria è detenuta dalla Regione Toscana (51,05%) e dalla CCIAA di Maremma e Tirreno (34,36%).

Alla data del 30 settembre 2021 è in essere un contratto con la partecipata, in continuità con i precedenti esercizi, riguardante lo svolgimento in service delle attività di staff per un valore complessivo alla data pari a 47,4 migliaia di euro.

Di seguito i principali rapporti con le altre società correlate al 30 settembre 2021:

### - Delta Aerotaxi S.r.l.

Sono in essere una serie di contratti attivi tra la Capogruppo e Delta Aerotaxi S.r.l. che prevedono:

- la sub concessione di uffici ed altre tipologie di locali ubicati presso i due scali, per un valore al 30 settembre 2021 pari a 77 migliaia di euro di ricavi;
- ricavi aviation per 56 migliaia di euro per la fatturazione di diritti, tasse aeroportuali e **servizi di extra handling inerenti l'aviazione generale dello scalo di Pisa.**
- inoltre, sono presenti al 30 settembre 2021 ulteriori ricavi per circa 8 migliaia di euro verso tale parte correlata, relativi al riaddebito di servizi comuni e delle spese di assicurazione contrattualmente previste, oltre che per le tessere parcheggi e permessi aeroportuali dei due scali.

#### - Corporate Air Services S.r.l.

La Capogruppo al 30 settembre 2021 ha maturato i seguenti rapporti nei confronti della **parte correlata Corporate Air Services S.r.l., società che gestisce l'aviazione generale presso lo scalo di Firenze, nonché indirettamente collegata a TA per il tramite di SO.G.IM. S.p.A., azionista di TA:**

- ricavi aviation per 246 migliaia di euro per la fatturazione di diritti, tasse aeroportuali, **handling ed infrastrutture centralizzate inerenti l'aviazione generale dello scalo di Firenze,** 31 migliaia di euro per i medesimi servizi prestati presso lo scalo di Pisa;
- sub concessione di uffici ed altre tipologie di locali ubicati presso lo scalo di Pisa, per un valore al 30 settembre 2021 pari a 25 migliaia di euro di ricavi per TA;
- ricavi non aviation per 57 migliaia di euro al 30 settembre 2021, relativi alla sub-concessione in area air-side di una superficie di 130 metri quadrati presso lo scalo di Firenze.

Inoltre, sono presenti al 30 settembre 2020 ulteriori ricavi per circa 2 migliaia di euro verso tale parte correlata, relativi al riaddebito di servizi comuni e delle spese di assicurazione contrattualmente previste, oltre che per le tessere parcheggi e permessi aeroportuali dei due scali.

#### - Delifly S.r.l.

In data 13 settembre 2007 AdF (oggi TA) e Delifly S.r.l. (parte correlata per il tramite di SO.G.IM. S.p.A) hanno stipulato un contratto in virtù del quale AdF (oggi TA) si è impegnata a sub concedere a **Delifly un'area di circa mq. 122 che Delifly utilizza esclusivamente per installarvi un manufatto amovibile, da utilizzare per l'erogazione dei servizi di catering per aviazione generale presso lo scalo di Firenze (ricavi per TA al 30 settembre 2021 pari a circa 26 migliaia di euro).**

Infine, il Gruppo ha maturato nei confronti di Delifly S.r.l. ulteriori ricavi per circa 5 migliaia di euro relativi al riaddebito di servizi comuni, delle spese per la copertura assicurativa RCT **ed all'assegnazione di tessere parcheggi e permessi aeroportuali dei due scali.**

#### - ICCAB S.r.l.

ICCAB S.r.l. è parte correlata della Capogruppo in quanto il consigliere di amministrazione di TA **Saverio Panerai esercita un'influenza notevole su ICCAB S.r.l., ai sensi del regolamento operazioni con parti correlate adottato dalla Consob.**

Si fa presente come la Capogruppo abbia sub concesso ad ICCAB un locale di circa mq. 40 ubicato presso lo scalo di Firenze che ICCAB utilizza per espletare attività commerciali (ricavi per TA Nei primi nove mesi 2021 pari a circa 2 migliaia di euro).

Risulta inoltre in essere un contratto attivo che prevede la sub concessione di un locale ubicato in area air side dello scalo di Pisa che ICCAB utilizza per espletare attività commerciali di vendita, per un valore al 30 settembre 2021 di circa 2 migliaia di euro di ricavi.

Infine, il Gruppo, nel corso dei primi nove mesi 2021, ha maturato nei confronti di ICCAB S.r.l. ulteriori ricavi per circa 1 migliaio di euro relativi al riaddebito di servizi comuni dei due scali.

#### - Corporacion America Italia S.p.a.

Dal 2016 la Capogruppo ha aderito al Consolidato Fiscale Nazionale ai sensi degli articoli da 117 a 129 del Testo Unico delle Imposte sui Redditi (T.U.I.R) la cui consolidante è Corporacion America Italia S.p.a.. La consolidante determina un unico reddito complessivo globale pari alla somma algebrica degli imponibili (reddito o perdita) realizzati dalle singole società che optano per tale modalità di tassazione di gruppo.

La consolidante rileva un credito nei confronti della consolidata pari all'IRES da versare sull'imponibile positivo trasferito da quest'ultima. Invece, nei confronti delle società che apportano perdite fiscali, la consolidante iscrive un debito pari all'IRES sulla parte di perdita effettivamente utilizzata nella determinazione del reddito complessivo globale. Inoltre, per effetto della partecipazione al Consolidato Fiscale Nazionale, le società possono conferire, ai sensi dell'art. 96 del D.p.r. 917/86, l'eccedenza di interessi passivi resasi **indeducibile in capo ad una di esse affinché, fino a concorrenza dell'eccedenza di Reddito Operativo Lordo (i.e. ROL) prodotto nello stesso periodo d'imposta da altri soggetti partecipanti al consolidato, possa essere portata in abbattimento del reddito complessivo di gruppo.** Al 30 settembre 2021 TA non ha un debito IRES verso la controllante CAI, per effetto del risultato di periodo negativo.

Si precisa, infine, che nei primi nove mesi del 2021 non si sono registrate operazioni atipiche con parti correlate e che Toscana Aeroporti S.p.a. non possiede né ha acquistato o alienato azioni proprie o di Società Controllanti anche tramite società fiduciarie o per interposta persona.

#### Partecipazioni dei componenti degli organi di amministrazione e di controllo

Alla data del presente resoconto intermedio di gestione si segnalano le seguenti partecipazioni nella Capogruppo TA:

- il sindaco Roberto Giacinti con 6.345 azioni;
- il consigliere Saverio Panerai con 2.403 azioni.

### **13. PRINCIPALI INFORMAZIONI SULLE SOCIETÀ CONTROLLATE E SUI RAPPORTI INTERCORSI**

#### **13.1 Parcheggio Peretola S.r.l.**

La società Parcheggio Peretola S.r.l. è controllata al 100% da Toscana Aeroporti ed ha quale attività preminente la gestione di 640 posti auto a pagamento aperti al pubblico ed **antistanti il Terminal Partenze dell'aeroporto di Firenze.**

Si fa presente che la società controllata redige il bilancio secondo la normativa civilistica in vigore. Ai fini del Bilancio consolidato semestrale abbreviato, il bilancio della controllata **è opportunamente rettificato per tenere conto degli impatti derivanti dall'applicazione dei principi contabili internazionali.**

Nel conto economico la quota prevalente di ricavi è rappresentata dai parcheggi, iscritti in bilancio tra i ricavi delle vendite e delle prestazioni per 276 mila euro in decremento di 230 migliaia di euro rispetto ai primi nove mesi 2020 (-45,5%) principalmente riconducibili al

minor numero di passeggeri transitati nel periodo in esame dall'Aeroporto di Firenze e, di conseguenza, anche dei clienti del parcheggio gestito dalla società. Negli altri ricavi pari a 90 migliaia di euro (+37,9%) sono inclusi 71 migliaia di contributi in c/esercizio ricevuti dallo Stato a ristoro delle perdite da Covid 19.

Lato costi la componente più importante è rappresentata dal costo delle prestazioni professionali e service amministrativi (42 migliaia di euro), dalle imposte locali (Imu/Tari) pari a circa 31 migliaia di euro, assicurazioni industriali (16 migliaia di euro), utenze (11 migliaia di euro) e dalla manutenzione degli impianti (8 migliaia di euro).

Il Margine Operativo Lordo (MOL) dei primi nove mesi 2021 è pari a 237 migliaia di euro, in calo di 69 migliaia di euro ed un risultato netto di periodo pari a 146 migliaia di euro, in decremento di 41 migliaia di euro rispetto all'analogo periodo 2020.

### 13.2 Toscana Aeroporti Engineering S.r.l.

Toscana Aeroporti Engineering S.r.l. (nel seguito TAE) è controllata al 100% da Toscana Aeroporti con la «mission» di fornire a Toscana Aeroporti i servizi di «engineering» necessari per l'attuazione del programma di sviluppo dei due scali aeroportuali di Firenze e Pisa.

Nello svolgimento delle attività di ingegneria finalizzate alla progettazione delle opere di Master Plan, TAE si serve, oltre al personale proprio, del supporto di:

1. distacco di personale tecnico/ingegneristico da parte di TA (al 30 settembre 2021 sono pari a 10);
2. personale interno (al 30 settembre 2021 è pari a 7 dipendenti);
3. società di servizi esterne specializzate.

In continuazione con lo scorso esercizio 2020, le attività di progettazione svolte da TAE per conto di TA nel corso dei primi nove mesi 2021 hanno riguardato la riqualifica e l'adeguamento sia della strip che del manto superficiale della pavimentazione della pista di volo 05-23 dell'aeroporto di Firenze e l'ampliamento terminal passeggeri fase 1 (Pisa).

TAE ha inoltre proseguito con le attività di Direzione Lavori dei cantieri di adeguamento civile ed impiantistico del BHS e di adeguamento elettromeccanico dei nastri bagagli (Firenze e Pisa); ha completato la Direzione Lavori dei cantieri per la riqualifica e l'adeguamento della strip e del manto superficiale della pavimentazione della pista di volo 05-23 dell'aeroporto di Firenze.

Al 30 settembre 2021 la società ha 7 dipendenti diretti e, in continuazione con l'anno 2020, le attività di staff sono svolte dalla Capogruppo in forza di un contratto di *servicing* siglato tra le parti.

Si fa presente che la società controllata redige il bilancio secondo la normativa civilistica in vigore. Ai soli fini del Bilancio consolidato semestrale abbreviato, il bilancio della controllata è stato rettificato per tenere conto degli impatti derivanti dall'applicazione dei principi contabili internazionali.

I ricavi dei primi nove mesi 2021, pari a 919 migliaia di euro (2.202 migliaia al 30 settembre 2020) rappresentano la competenza di periodo dei progetti commissionati da TA come sopra meglio descritto.

I costi totali dei primi nove mesi 2021 sono pari a 1.460 migliaia di euro (1.616 migliaia di euro al 30 settembre 2020) fra cui le voci principali sono rappresentate dal costo del

personale interno per 320 migliaia di euro, i costi esterni per studi e progettazioni pari a 609 migliaia di euro e dal costo del personale distaccato da TA per 319 migliaia di euro.

Il MOL di periodo è negativo per (133) migliaia di euro (positivo per 209 migliaia di euro al 30 settembre 2020) ed il risultato netto di periodo è pari ad una perdita di (99) migliaia di euro (positivo per 115 migliaia di euro al 30 settembre 2020).

### 13.3 Jet Fuel Co. S.r.l.

Jet Fuel Co. S.r.l. è la società che gestisce il deposito carburante centralizzato presso lo scalo aeroportuale di Pisa. La partecipazione detenuta da TA è pari al 51,0% agli effetti del diritto di voto mentre i diritti patrimoniali ed amministrativi sono esercitati in parti uguali con gli altri soci Refuelling S.r.l. ed Air BP Italia S.p.a. Pertanto ai fini del Consolidamento è stata considerata al 33% tale quota di patrimonio e di risultato come di pertinenza del Gruppo TA.

Nel corso dei primi nove mesi 2021 sono transitati nel deposito 31.380 metri cubi di carburante avio registrando una maggiore gestione di volumi pari al 12,7% rispetto ai 27.836 metri cubi dei primi nove mesi 2020. La società ha effettuato servizi di into-plane per 29.513 metri cubi di carburante registrando un incremento del 45,2% rispetto ai 20.319 metri cubi dei primi nove mesi 2020.

Al 30 settembre 2021, Jet Fuel ha in corso un contratto di sub-concessione con TA per la gestione del deposito carburanti centralizzato per un valore complessivo. Nei primi nove mesi 2021 di 185 migliaia di euro (175 migliaia di euro al 30 settembre 2020) ed una fornitura di utenze per un valore di 12 migliaia di euro.

Si fa presente che la società controllata redige il bilancio secondo la normativa civilistica in vigore. Ai soli fini del Bilancio consolidato semestrale abbreviato, il bilancio della controllata è stato rettificato per tenere conto degli impatti derivanti dall'applicazione dei principi contabili internazionali.

I ricavi principali dei primi nove mesi 2021 di Jet Fuel (Aviation) riguardano per 445 migliaia di euro (395 migliaia di euro al 30 settembre 2020) il servizio di stoccaggio carburante e per 475 migliaia di euro il servizio di *into-plane* (305 migliaia di euro al 30 settembre 2020). Si segnala negli altri ricavi il ricevimento di un contributo pubblico a ristoro dei mancati ricavi derivanti dalla pandemia pari a 81,5 migliaia di euro.

I costi totali dei primi nove mesi 2021 sono pari a 755 migliaia di euro (784 migliaia al 30 settembre 2020). I costi principali sono rappresentati dal costo del personale (341 migliaia di euro), dal canone di sub-concessione aeroportuale (185 migliaia di euro), dalle manutenzioni e dal carburante autobotti (36 migliaia di euro), dalle prestazioni professionali (40 migliaia di euro) e dalle assicurazioni industriali (68 migliaia di euro).

Di conseguenza il MOL dei primi nove mesi 2021 è positivo per 313 migliaia di euro (negativo per 35 migliaia di euro al 30 settembre 2020) e registra una utile di periodo di 154 migliaia di euro rispetto alla perdita di periodo registrata nei primi nove mesi 2020 pari a 99 migliaia di euro.

### 13.4 Toscana Aeroporti Handling S.r.l.

Toscana Aeroporti Handling S.r.l. società di proprietà 100% Toscana Aeroporti S.p.a. operativa dal primo luglio 2018, ha come oggetto sociale lo svolgimento delle attività ricomprese nei servizi di cui al Decreto Legislativo del 13 gennaio 1999 n. 18, e successive

modifiche ed integrazioni, nonché lo svolgimento di ulteriori attività comunque opportune ai fini delle suddette attività di handling e/o correlate alle medesime. Per **handling si intende l'insieme delle attività e dei servizi di assistenza aeroportuale a terra ad aeromobili, passeggeri e merci.**

Anche la controllata TAH ha risentito nei primi nove mesi dello straordinario calo del traffico a causa della diffusione del Coronavirus in tutto il pianeta in continuità dal 2020 e delle restrizioni stringenti imposte dal Governo.

Si fa presente che la società controllata redige il bilancio secondo la normativa civilistica in vigore. Ai fini del Bilancio consolidato semestrale abbreviato, il bilancio della controllata è opportunamente rettificato per tenere conto degli impatti derivanti dall'applicazione dei principi contabili internazionali.

I ricavi principali dei primi nove mesi 2021 riguardano per 7.241 migliaia di euro i servizi di handling e per 675 migliaia di euro altri ricavi e proventi legati sostanzialmente all'addebito a TA dei servizi operativi richiesti.

I costi principali dei primi nove mesi 2021 sono rappresentati dal costo del personale per 6,6 milioni di euro (7,8 milioni di euro al 30 settembre 2020) e dal costo per servizi esterni per 3.102 migliaia di euro (3.187 migliaia di euro al 30 settembre 2020).

Di conseguenza, il MOL registra una perdita per (1.953) migliaia di euro (-2.702 migliaia di euro al 30 settembre 2020) ed il Risultato netto di periodo registra una perdita pari a -1.972 migliaia di euro (-2.499 migliaia di euro al 30 settembre 2020).

### 13.5 Vola S.r.l.

Società costituita nel 2020 e di proprietà al 100% di TA per gestire direttamente o indirettamente ogni attività nel campo della ristorazione.

La situazione emergenziale inerente la pandemia Covid-19, con il relativo impatto della stessa sull'intero gruppo Toscana Aeroporti, non ha fino ad oggi reso possibile l'avvio da parte di Vola delle attività di bar e ristorazione presso gli scali di Firenze e Pisa.

Con la recente ripresa del traffico - tenuto conto del mutato scenario di riferimento - la Capogruppo ha ritenuto opportuno procedere con la gestione da parte soggetti terzi delle attività di bar e ristorazione in questione, provvedendo nel contempo allo scioglimento della Società in data 8 novembre 2021.

Non si segnalano fatti di rilievo avvenuti nel corso dei primi nove mesi 2021.

Si fa presente che la società controllata redige il bilancio secondo la normativa civilistica in vigore. Ai fini del Bilancio consolidato semestrale abbreviato, il bilancio della controllata è opportunamente rettificato per tenere conto degli impatti derivanti dall'applicazione dei principi contabili internazionali.

### 13.6 Toscana Aeroporti Costruzioni S.r.l.

In data 26 gennaio 2021 Toscana Aeroporti S.p.A. ha sottoscritto l'accordo per l'acquisizione del 51% di Cemes Aeroporti S.r.l., società di recente costituzione (attiva dal luglio 2020) nel settore delle costruzioni, che ha assunto contestualmente la denominazione sociale di Toscana Aeroporti Costruzioni S.r.l. (TAC). In particolare la società ha per oggetto la realizzazione di costruzioni aeroportuali, stradali, ferroviarie, nonché di opere fluviali e



marittime, oltre che la realizzazione di opere di mitigazione acustica e la prefabbricazione di manufatti in cemento per opere stradali aeroportuali e ferroviarie.

Nei primi nove mesi 2021 la società è stata impegnata principalmente in due commesse: la prima commessa, in gran parte ultimata alla data del 30 settembre 2021, ha riguardato lavori di manutenzione e messa in sicurezza del fabbricato ove ha sede il Distaccamento **del Corpo Vigili del Fuoco presso l'Aeroporto di Pisa**; la seconda commessa, in corso di collaudo finale alla data del 30 settembre 2021, è relativa ad importanti interventi eseguiti **presso l'Aeroporto di Firenze per la riqualifica dell'infrastruttura di volo (pista di volo 5-23) e le aree strip adiacenti**.

Si fa presente che la società controllata redige il bilancio secondo la normativa civilistica in vigore. Ai fini del Bilancio consolidato semestrale abbreviato, il bilancio della controllata è opportunamente rettificato per tenere conto degli impatti derivanti dall'applicazione dei principi contabili internazionali.

I ricavi principali dei primi nove mesi 2021 riguardano per circa 9 milioni di euro **l'avanzamento delle commesse di lavoro ordinate dalla Capogruppo**. Principalmente hanno riguardato i lavori sul rifacimento delle infrastrutture di volo della pista di Firenze per circa 8,6 milioni e i lavori di manutenzione e messa in sicurezza del Distaccamento dei **Vigili del Fuoco presso l'Aeroporto di Pisa** per 139 migliaia di euro.

Dal lato costi la componente più importante è rappresentata dal costo dei servizi per circa 5,7 milioni. In particolare: lavorazioni c/terzi per circa 3,2 milioni di euro; noleggio macchinari ed attrezzature per circa 1,6 milioni di euro; prestazioni professionali per 321 migliaia di euro; personale distaccato per 214 migliaia di euro ed assicurazioni industriali per 64 migliaia di euro.

Di conseguenza il MOL dei primi nove mesi 2021 è pari a 520 migliaia di euro ed un risultato di periodo positivo di 238 migliaia di euro.

#### 14. EVENTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO IL 30 SETTEMBRE 2021

A fronte dell'attuale scenario i vettori operanti sugli scali hanno al momento programmato le operazioni per la stagione invernale incrementando le frequenze operate rispetto alla stagione invernale 2020 e riducendo ulteriormente la forbice negativa con le operazioni della stagione invernale 2019 pre-Covid 19.

##### Principali novità operative dell'Aeroporto di Firenze

**Swiss Airlines:** A partire dal 31 ottobre 2021, il vettore incrementerà le frequenze per ZRH fino ad avere 2 voli giornalieri con volo overnight.

**British Airways:** il vettore britannico a partire dalla stagione invernale incrementa le frequenze operando un volo giornaliero per Londra City.

##### Principali novità operative dell'Aeroporto di Pisa

**Ryanair:** il vettore irlandese ha annunciato una stagione invernale in linea con quanto operato nella stagione invernale precovid 2019-20. Sono già aperti alla vendita a partire da novembre i nuovi collegamenti verso Agadir (Marocco), Breslavia (Polonia), Leopoli (Ucraina) e Vienna (Austria) operati tutte con 2 frequenze settimanali. Torna operativo da novembre anche il collegamento per Bruxelles Zaventem con 2 voli settimanali.

A partire da Dicembre sarà operativo il nuovo collegamento per Palma di Maiorca.

## 15. PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE

L'esercizio 2020 ed i primi nove mesi 2021 hanno visto gli effetti dell'epidemia Coronavirus sull'economia mondiale, sulle reti globali di trasporto ed in particolare sul trasporto aereo e, ancor di più per l'Italia, sul turismo domestico e internazionale.

A Partire da giugno si sono iniziati a vedere i primi segnali di ripresa del mercato che hanno portato alla chiusura del periodo gennaio-settembre 2021 ad un -0,4% rispetto al 2020 (periodo gennaio-giugno 2021 pari a -60,6% rispetto allo stesso periodo del 2020).

Con il mese di ottobre, Toscana Aeroporti registra una crescita progressiva di periodo rispetto al 2020 del +16%, pur sempre al disotto dei valori progressivi gennaio- settembre 2019 (-69,5%), ma comunque in graduale miglioramento.

Considerata la continua evoluzione del fenomeno, si prevede ancora un significativo impatto negativo sui risultati economico finanziari del 2021, anche in quanto la graduale **ripresa dell'operatività in corso agevolata dall'avanzamento della campagna vaccinale**, è comunque accompagnata da un nuovo incremento dei casi di Covid-19 in tutta Europa.

Con riferimento ad un orizzonte di breve-medio periodo, le ipotesi di ripresa dei livelli di traffico sviluppate anche sulla base di fonti esterne, quali studi dei principali operatori del settore, anche per il 2021 e per il 2022 i volumi risulterebbero ancora non paragonabili con quelli consuntivati antecedentemente alla pandemia. Conseguentemente il Gruppo ha confermato gli interventi già individuati nel corso **dell'anno** a valle del manifestarsi **dell'emergenza sanitaria volti al contenimento dei costi e salvaguardia della liquidità**, assicurando il mantenimento dei piani di sviluppo infrastrutturali e adeguati livelli di servizio per le operazioni comunque in essere, per consentire a Toscana Aeroporti, superata la situazione di emergenza, di riprendere nel medio periodo lo sviluppo programmato.

\*\*\*

In merito all'informativa richiesta dall'art. 40 comma 2 lett. d) del D. Lgs. 127/91, si precisa che Toscana Aeroporti S.p.a. non possiede nè ha acquistato o alienato nel corso dei primi nove mesi del 2021 azioni proprie o di Società Controllanti anche tramite società fiduciarie o per interposta persona.

\*\*\*

Il Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Marco Gialletti, **dichiara ai sensi dell'articolo 154-bis, comma 2, del Testo Unico della Finanza, che l'informativa contabile contenuta nel presente documento corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.**

\*\*\*

Per il Consiglio di Amministrazione  
Marco Carrai (Presidente)



**BILANCIO CONSOLIDATO TRIMESTRALE ABBREVIATO –  
SCHEMI AL 30.09.2021**

GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO

Dati in migliaia di euro	30 SET 2021	Di cui Parti Correlate	30 SET 2020	Di cui Parti Correlate
<b>RICAVI</b>				
Ricavi operativi	29.355	697	31.749	469
Altri ricavi e proventi	1.944	83	730	97
Ricavi per servizi di costruzione	8.534	0	4.614	0
<b>TOTALE RICAVI (A)</b>	<b>39.833</b>	<b>780</b>	<b>37.093</b>	<b>566</b>
<b>COSTI</b>				
Costi operativi				
Materiali di consumo	342	0	824	0
Costi del personale	19.444	0	20.078	0
Costi per servizi	15.976	0	16.471	0
Oneri diversi di gestione	1.078	0	1.097	0
Canoni aeroportuali	1.552	0	1.936	0
<b>Totale costi operativi</b>	<b>38.392</b>	<b>0</b>	<b>40.407</b>	<b>0</b>
Costi per servizi di costruzione	7.745		3.350	
<b>TOTALE COSTI (B)</b>	<b>46.137</b>	<b>0</b>	<b>43.756</b>	<b>0</b>
<b>MARGINE OPERATIVO LORDO (A-B)</b>	<b>-6.305</b>	<b>780</b>	<b>-6.664</b>	<b>566</b>
Ammortamenti e svalutazioni	7.995	0	8.129	0
Acc. f.do rischi e ripristini	2.305	0	970	0
Riprese di valore (svalutazioni) nette di crediti commerciali ed altri crediti	853	0	591	0
<b>RISULTATO OPERATIVO</b>	<b>-17.458</b>	<b>780</b>	<b>-16.355</b>	<b>566</b>
<b>GESTIONE FINANZIARIA</b>				
Proventi finanziari	3	0	3	0
Oneri finanziari	-2.038	0	-966	0
Utile (perdita) da partecipazioni	76	0	101	0
<b>TOTALE GESTIONE FINANZIARIA</b>	<b>-1.959</b>	<b>0</b>	<b>-862</b>	<b>0</b>
<b>UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE</b>	<b>-19.417</b>	<b>780</b>	<b>-17.217</b>	<b>566</b>
Imposte di periodo	3.910	0	4.375	0
<b>UTILE (PERDITA) DI PERIODO</b>	<b>-15.508</b>	<b>780</b>	<b>-12.841</b>	<b>566</b>
Perdita (utile) di periodo di pertinenza di Terzi	-200		83	
<b>UTILE (PERDITA) DI PERIODO DEL GRUPPO</b>	<b>-15.707</b>	<b>780</b>	<b>-12.758</b>	<b>566</b>
<b>Utile (perdita) per azione (€)</b>	<b>(0,8439)</b>		<b>-0,6855</b>	
<b>Utile (perdita) diluito per azione (€)</b>	<b>(0,8439)</b>		<b>-0,6855</b>	

GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - CONTO ECON. COMPLESSIVO CONSOLIDATO

Dati in migliaia di euro	30 SET 2021	30 SET 2020
<b>UTILE (PERDITA) DI PERIODO (A)</b>	<b>-15.508</b>	<b>-12.841</b>
<i>Altri utili/(perdite) complessivi che non saranno successivamente riclassificati a conto economico:</i>		
- Utili (perdite) derivanti dalla determinazione del Fondo benefici a dipendenti al netto dell'effetto fiscale	149	-63
<b>UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA DI PERIODO (A) + (B)</b>	<b>-15.358</b>	<b>-12.904</b>
Perdita (utile) complessiva di periodo di pertinenza di Terzi	-213	93
<b>UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA DI PERIODO DEL GRUPPO</b>	<b>-15.571</b>	<b>-12.810</b>

**SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA CONSOLIDATA (importi in Euro/000)**

ATTIVO	30.09.2021	31.12.2020
<b>ATTIVITA' NON CORRENTI</b>		
Attività immateriali	186.226	177.760
Immobili, impianti e macchinari	29.559	29.476
Diritti d'uso	4.653	4.542
Partecipazioni in altre imprese	2.945	2.945
Partecipazioni in imprese collegate	657	613
Altre attività finanziarie	3.203	3.202
Crediti commerciali esigibili oltre l'anno	159	272
<i>di cui verso parti correlate</i>	<i>159</i>	<i>109</i>
Attività fiscali differite	9.732	4.986
<b>TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI</b>	<b>237.133</b>	<b>223.796</b>
<b>ATTIVITA' CORRENTI</b>		
Crediti commerciali	19.551	13.180
<i>di cui verso parti correlate</i>	<i>591</i>	<i>787</i>
Attività fiscali per imposte correnti	1.092	1.026
Altri crediti tributari	2.858	3.194
Crediti verso altri esigibili entro l'anno	5.806	14.402
Cassa e mezzi equivalenti	52.316	76.344
<b>TOTALE ATTIVITA' CORRENTI</b>	<b>81.624</b>	<b>108.146</b>
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>318.757</b>	<b>331.942</b>

PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	30.09.2021	31.12.2020
<b>CAPITALE E RISERVE</b>		
Capitale	30.710	30.710
Riserve di capitale	79.833	87.678
Riserva rettifiche IAS	-3.229	-3.229
Riserva di fair value	0	0
Versamento c/futuri aumenti CS	0	0
Utili (perdite) portati a nuovo	-631	3.858
Utile (perdita) di periodo del Gruppo	-15.707	-12.470
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO</b>	<b>90.976</b>	<b>106.547</b>
Patrimonio Netto di Terzi	957	222
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO</b>	<b>91.933</b>	<b>106.769</b>
<b>PASSIVITA' NON CORRENTI</b>		
Fondi rischi e oneri	2.148	2.016
Fondi di ripristino e sostituzione	16.272	13.920
Fondi benefici ai dipendenti	5.678	5.736
Passività finanziarie scadenti oltre un anno	99.935	103.014
Passività finanziarie per diritti d'uso oltre un anno	4.090	4.132
Altri debiti esigibili oltre l'anno	3.743	368
<b>TOTALE PASSIVITA' NON CORRENTI</b>	<b>131.865</b>	<b>129.185</b>
<b>PASSIVITA' CORRENTI</b>		
Passività finanziarie scadenti entro un anno	46.214	46.026
Passività finanziarie per diritti d'uso entro un anno	689	499
Passività fiscali per imposte correnti	49	5
Altri debiti tributari	8.881	9.706
Debiti Commerciali	27.508	23.968
Debiti verso Istituti previdenziali	1.157	1.322
Altri debiti esigibili entro l'anno	8.283	6.219
Fondi di ripristino e sostituzione (quota corrente)	2.179	8.242
<b>TOTALE PASSIVITA' CORRENTI</b>	<b>94.959</b>	<b>95.988</b>
<b>TOTALE PASSIVITA'</b>	<b>226.824</b>	<b>225.173</b>
<b>TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO</b>	<b>318.757</b>	<b>331.942</b>

## PROSPETTO DELLE VARIAZIONI DI PATRIMONIO NETTO DI PERIODO (importi in migliaia di euro)

	CAPITALE SOCIALE	RISERVA DA SOVRAPPREZZO AZIONI	RISERVA LEGALE	RISERVE STATUTARIE / STRAORDINARIE	ALTRE RISERVE	RISERVA RETTIFICHE IAS	TOTALE RISERVE DI RISULTATO	TOTALE PN DI GRUPPO	PN DI TERZI	TOTALE PATRIMONIO NETTO
PN al 31 dicembre 2019	30.710	18.941	4.691	25.906	24.585	(3.229)	17.552	119.156	361	119.518
UTILE (PERDITA) NETTO DI PERIODO	-	-	-	-	-	-	(12.758)	(12.758)	(83)	(12.841)
ALTRI COMPON. DI C/ECON COMPLESSIVO	-	-	-	-	-	-	(52)	(52)	(11)	(63)
<b>TOTALE UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA</b>	-	-	-	-	-	-	<b>(12.810)</b>	<b>(12.810)</b>	<b>(93)</b>	<b>(12.904)</b>
DESTINAZIONE UTILE	-	-	678	12.877	-	-	(13.555)	0	0	0
<b>TOTALE MOVIMENTI RILEVATI DIRETTAMENTE A PN</b>	-	-	<b>678</b>	<b>12.877</b>	-	-	<b>(13.555)</b>	-	-	-
PN al 30 settembre 2020	30.710	18.941	5.369	38.783	24.585	(3.229)	(8.813)	106.346	268	106.614
PN al 31 dicembre 2020	30.710	18.941	5.369	38.783	24.585	- 3.229	(8.612)	106.547	221,926	106.769
UTILE (PERDITA) NETTO DI PERIODO	-	-	-	-	-	-	(15.707)	(15.707)	200	(15.508)
ALTRI COMPON. DI C/ECON COMPLESSIVO	-	-	-	-	-	-	136	136	14	149
<b>TOTALE UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA</b>	-	-	-	-	-	-	<b>(15.571)</b>	<b>(15.571)</b>	<b>213</b>	<b>(15.358)</b>
DESTINAZIONE UTILE	-	-	-	(7.845)	-	-	7.845	0	0	0
PATRIMONIO NETTO DI TERZI DA OPERAZIONI DI AGGREGAZIONE AZIENDALE	-	-	-	-	-	-	-	-	522	522
<b>TOTALE MOVIMENTI RILEVATI DIRETTAMENTE A PN</b>	-	-	-	<b>(7.845)</b>	-	-	<b>7.845</b>	-	<b>522</b>	<b>522</b>
PN al 30 settembre 2021	30.710	18.941	5.369	30.938	24.585	- 3.229	(16.338)	90.976	957	91.933

RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO (importi in migliaia di Euro)

<i>migliaia di euro</i>	III Trim 2021	III Trim 2020
<b>ATTIVITA' OPERATIVA</b>		
<b>Risultato netto di periodo</b>	<b>(15.508)</b>	<b>(12.841)</b>
<i>Rettifiche per:</i>		
- Ammortamenti attività materiali, immateriali e diritti d'uso	7.742	8.129
- Svalutazioni di asset	253	0
- Variazione fondo rischi e oneri	131	(550)
- Variazione netta dei fondi per benefici ai dipendenti	(348)	(243)
- Variazione netta del fondo di ripristino	(3.946)	(3.922)
- Altre variazioni non monetarie	(340)	0
- Oneri finanziari diritti d'uso	100	104
- Altri Oneri (Proventi) finanziari, netti	1.934	859
- Variazione netta imposte (anticipate)/differite	(3.899)	(4.654)
- Imposte di competenza dell'esercizio	(11)	279
- (Incremento)/decremento nei crediti commerciali	(6.258)	(1.919)
- (Incremento)/decremento in altri crediti	8.935	4.237
- Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	3.408	(4.992)
- Incremento/(decremento) in altri debiti	172	(6.065)
<b>Flusso di cassa delle attività operative</b>	<b>(7.634)</b>	<b>(21.577)</b>
- Oneri finanziari pagati	(729)	(313)
- Imposte sul reddito pagate	(12)	(2.442)
<b>Flusso di cassa netto generato dalle attività operative</b>	<b>(8.375)</b>	<b>(24.332)</b>
<b>ATTIVITA' D' INVESTIMENTO</b>		
- Investimenti in attività materiali	(2.609)	(1.254)
- Disinvestimenti in attività materiali	44	2
- Investimenti in attività immateriali	(8.720)	(4.733)
- Disinvestimenti in partecipazioni e altre attività finanziarie	(43)	(44)
- Acquisizione netta di società controllate	8	0
<b>Flusso di cassa netto generato (assorbito) dalle attività di investimento</b>	<b>(11.320)</b>	<b>(6.029)</b>
<b>ATTIVITA' FINANZIARIE</b>		
- Accensione finanziamenti a breve/lungo termine	56.200	21.000
- (Rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	(59.896)	(3.764)
- (Rimborso) Passività finanziarie per diritti d'uso	(637)	(457)
<b>Flusso di cassa netto generato (assorbito) dalle attività di finanziamento</b>	<b>(4.333)</b>	<b>16.779</b>
<b>Incremento / (decremento) netto disp. liq.tà mezzi equivalenti</b>	<b>(24.028)</b>	<b>(13.582)</b>
Disp. Liquide e mezzi equivalenti all'inizio del periodo	76.344	19.863
<b>Disp. Liquide e mezzi equivalenti alla fine del periodo</b>	<b>52.316</b>	<b>6.281</b>