

## COMUNICATO STAMPA

## RISULTATI PRELIMINARI AL 30 GIUGNO 2023

*Nel primo semestre dell'anno forte crescita del traffico passeggeri (+29%) e in deciso miglioramento i principali indicatori economici rispetto al 2022*

*Nel mese di luglio (+16% su luglio 2022) superato il traffico passeggeri pre-pandemia del 2019 (+6%)*

Firenze, 27 luglio 2023 - Toscana Aeroporti S.p.A. - società quotata presso l'Euronext Milan di Borsa Italiana S.p.A. che gestisce gli aeroporti di Firenze e di Pisa - comunica i principali risultati preliminari di Gruppo al 30 giugno 2023:

**Traffico passeggeri del Sistema Aeroportuale Toscano nel primo semestre 2023**

Sono 3,6 milioni i passeggeri transitati dal Sistema Aeroportuale Toscano al 30 giugno 2023 con una crescita del 29% rispetto al medesimo periodo del 2022 e un recupero del 96% sul traffico registrato nel periodo pre-covid del 2019. Tale risultato è conseguenza dell'incremento rispetto al 2022 sia dei movimenti dei voli totali (+15%, dai 30mila del 2022 ai 35mila) che del *load factor* dei voli di linea (83% rispetto al 77% del 2022). Nel primo semestre dell'anno superato di +0,4 punti percentuali il fattore di riempimento del periodo pre-covid del 2019.

**Principali risultati economici e patrimoniali consolidati del primo semestre 2023<sup>1</sup>**

Nel primo semestre del 2023 i **ricavi totali** del Gruppo raggiungono i 50,7 milioni di euro (+36%) rispetto ai 37,2 milioni di euro del 30 giugno 2022. I **ricavi operativi** sono in crescita del +31% passando dai 32,0 milioni di euro del 30 giugno 2022 ai 42,0 milioni di euro del primo semestre del 2023. La forte crescita registrata è principalmente ascrivibile sia ai **ricavi Aviation** (32,2 milioni di euro, +29%) e sia ai **ricavi Non Aviation** (16,3 milioni di euro, +32%). L'**EBITDA** del Gruppo è pari a 12,8 milioni di euro rispetto ai 5,1 milioni di euro del primo semestre 2022 (+153%). Il **risultato netto di periodo** del Gruppo è positivo per 1,6 milioni di euro rispetto al valore negativo di 3,4 milioni di euro del 30 giugno 2022.

**Traffico passeggeri luglio del Sistema Aeroportuale Toscano**

Nel mese di luglio superati i livelli di traffico pre-covid<sup>2</sup>, infatti, con oltre 790 mila passeggeri trasportati il Sistema Aeroportuale Toscano registra una crescita del +6% sullo stesso mese pre-covid del 2019 e del +16% sull'analogo mese del 2022.

*Relativamente alle informazioni soprariportate è in corso l'attività di verifica da parte della società incaricata della revisione del Gruppo Toscana Aeroporti, pertanto, poiché le attività di consuntivazione sono tuttora in corso, tali informazioni non devono essere considerate definitive perché suscettibili di variazioni.*

*La Relazione Finanziaria Semestrale al 30 giugno 2023 sarà esaminata, come da calendario eventi societari 2023, nella seduta del Consiglio di Amministrazione di Toscana Aeroporti S.p.A. prevista per il 13 settembre 2023.*

*Il Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Marco Gialletti, dichiara ai sensi dell'articolo 154-bis, comma 2, del Testo Unico della Finanza, che l'informativa contabile*

<sup>1</sup> Gli indicatori economici del primo semestre del 2022 sono stati riesposti a seguito dell'operazione di vendita dell'80% di Toscana Aeroporti Handling S.r.l. perfezionata in data 30 dicembre 2022.

<sup>2</sup> Dati provvisori di traffico passeggeri al 27 luglio 2023.

*contenuta nel presente documento corrisponde alle risultanze documentali, ai libri e alle scritture contabili.*

*Toscana Aeroporti S.p.A. è la società di gestione degli scali aeroportuali di Firenze e Pisa. Nasce il 1° giugno 2015 dalla fusione di AdF - Aeroporto di Firenze S.p.A. (società di gestione dello scalo A. Vespucci di Firenze) e SAT - Società Aeroporto Toscano S.p.A. (società di gestione dello scalo G. Galilei di Pisa) e si caratterizza per la complementarietà dei due scali, ciascuno con una propria specificità: l'aeroporto Vespucci si concentra sullo sviluppo del traffico business e leisure attraverso i full service carrier, collegando i principali hub europei; l'aeroporto Galilei, invece, privilegia il traffico turistico gestito da vettori low cost, i voli cargo e con un'attenzione particolare anche ai voli intercontinentali. Quello Toscano è uno dei sistemi aeroportuali più importanti del Paese e rappresenta un volano di sviluppo economico del territorio essenziale per una delle regioni più note e amate al mondo.*

**Contatti:**

**Toscana Aeroporti S.p.A.**

*Investor Relations*

E-mail: [IR@toscana-aeroporti.com](mailto:IR@toscana-aeroporti.com)