


**COMUNICATO STAMPA**
**DEPOSITATE LE LISTE DEI CANDIDATI PER IL RINNOVO  
DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

Firenze, 8 aprile 2024 – Con riferimento alla prossima Assembla Ordinaria degli Azionisti, che si terrà in unica convocazione il 29 aprile 2024, Toscana Aeroporti S.p.A. rende noto che sono state depositate, nei termini previsti dalla normativa e dallo statuto, n. 2 liste di candidati per il rinnovo dei componenti del Consiglio di Amministrazione:

- **Lista n. 1** presentata dall'azionista Corporacion America Italia S.p.A. titolare di n. 11.592.159 azioni pari al 62,283% del capitale sociale di Toscana Aeroporti S.p.A., composta dai seguenti nominativi:

	<b>Nome</b>	<b>Cognome</b>
1.	Antonella	Mansi <sup>+</sup>
2.	Marco	Carrai
3.	Roberto	Naldi
4.	Mariano Andres	Mobilia Santi
5.	Stefano	Bottai <sup>**</sup>
6.	Sabina	Nuti <sup>*</sup>
7.	Veronica	Berti <sup>*</sup>
8.	Patrizia Alma	Pacini <sup>*</sup>
9.	Ana Cristina	Schirinian
10.	Saverio	Panerai <sup>*</sup>
11.	Giorgio	De Lorenzi <sup>*</sup>
12.	Mirko	Romoli Fenu <sup>*</sup>
13.	Luigi	Salvadori <sup>*</sup>
14.	Linda	Stivala
15.	Claudio	Pedrazzani <sup>*</sup>

<sup>+</sup> Il candidato ha dichiarato di essere in possesso dei requisiti di indipendenza stabiliti dal TUF.

<sup>\*</sup> Il candidato ha dichiarato di essere in possesso dei requisiti di indipendenza stabiliti dal TUF e dal Codice di Corporate Governance.

<sup>\*\*</sup> Il candidato ha dichiarato di essere in possesso dei requisiti di indipendenza stabiliti dal Codice di Corporate Governance.

- **Lista n. 2** presentata dall'azionista Comune di Pisa titolare di n. 833.150 azioni pari al 4,476% del capitale sociale di Toscana Aeroporti S.p.A., composta dai seguenti nominativi:

	<b>Nome</b>	<b>Cognome</b>
1.	Andrea	Barbuti <sup>*</sup>
2.	Maria Serena	Vavolo <sup>*</sup>
3.	Claudio	Bianchi <sup>*</sup>
4.	Cristina	Martelli <sup>*</sup>
5.	Tiziana	Vignoli <sup>*</sup>
6.	Serena	Bulleri <sup>*</sup>
7.	Brunella	Tarli <sup>*</sup>
8.	Giuseppe	Colecchia <sup>*</sup>
9.	Gaetano	Gennai <sup>*</sup>
10.	Marzia	Guardati <sup>*</sup>
11.	Marco	Capaccioli <sup>*</sup>

- |     |            |              |
|-----|------------|--------------|
| 12. | Sandro     | Francalanci* |
| 13. | Alessandra | Bruni*       |

*\* Il candidato ha dichiarato di essere in possesso dei requisiti di indipendenza stabiliti dal TUF e dal Codice di Corporate Governance.*

Si precisa che l'azionista Comune di Pisa ha dichiarato l'assenza di rapporti di collegamento e/o di relazioni significative con i soci che detengono anche congiuntamente una partecipazione di controllo o di maggioranza relativa ai sensi dell'articolo 144-*quinquies* del Regolamento Emittenti.

Si informa inoltre che l'azionista Corporacion America Italia S.p.A. ha presentato le proposte di deliberazione ai sensi dell'art. 126-*bis* del D. Lgs. 58/1998 in relazione al punto 2.2 (compensi degli Amministratori) e al punto 5 (rideterminazione dei compensi del Collegio Sindacale) all'ordine del giorno dell'Assemblea. Tali proposte sono illustrate nelle relazioni predisposte dall'azionista Proposta n. 1 o.d.g. 2.2 e Proposta n. 1 o.d.g. n. 5.

Le liste dei candidati, unitamente alla documentazione richiesta dalle vigenti disposizioni di legge e dallo Statuto Sociale ivi incluso il *curriculum vitae* di ciascun candidato, e le proposte dei deliberazione dell'azionista sono a disposizione del pubblico presso la sede legale, sul meccanismo di stoccaggio autorizzato 1info ([www.1info.it](http://www.1info.it)) e sul sito internet della Società [www.toscana-aeroporti.com](http://www.toscana-aeroporti.com) sezione "*Investor Relations / Corporate Governance / Assemblee degli Azionisti*".

\*\*\*

**Toscana Aeroporti S.p.A.** è la società di gestione degli scali aeroportuali di Firenze e Pisa. Nasce il 1° giugno 2015 dalla fusione di AdF - Aeroporto di Firenze S.p.A. (società di gestione dello scalo A. Vespucci di Firenze) e SAT - Società Aeroporto Toscano S.p.A. (società di gestione dello scalo G. Galilei di Pisa) e si caratterizza per la complementarità dei due scali, ciascuno con una propria specificità: l'aeroporto Vespucci si concentra sullo sviluppo del traffico business e leisure attraverso i full service carrier, collegando i principali hub europei; l'aeroporto Galilei, invece, privilegia il traffico turistico gestito da vettori low cost, i voli cargo e con un'attenzione particolare anche ai voli intercontinentali. Quello Toscano è uno dei sistemi aeroportuali più importanti del Paese e rappresenta un volano di sviluppo economico del territorio essenziale per una delle regioni più note e amate al mondo.

\*\*\*

#### **Contatti:**

**Toscana Aeroporti S.p.A.**

*Investor Relations*

E-mail: [IR@toscana-aeroporti.com](mailto:IR@toscana-aeroporti.com)