



## **COMUNICATO STAMPA**

**AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA S.p.A.: il Consiglio di Amministrazione approva la Relazione Finanziaria Semestrale Consolidata al 30 giugno 2019.**

### **Crescita a doppia cifra dei principali indicatori economici:**

- **Ricavi consolidati per 58,9 milioni di euro, +18,6% rispetto al primo semestre 2018**
- **EBITDA consolidato a 20,5 milioni di euro, in crescita del 27,6% rispetto allo stesso periodo del 2018**
- **Utile netto consolidato pari a 9,4 milioni di euro, +27,8% rispetto ai 7,4 milioni del primo semestre 2018**

Bologna, 2 settembre 2019 – Il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A., riunitosi oggi sotto la Presidenza di Enrico Postacchini, ha approvato la Relazione Finanziaria Semestrale Consolidata al 30 giugno 2019.

“I dati presentati oggi rafforzano ulteriormente il trend di crescita di Aeroporto di Bologna e premiano la nostra strategia, che fa dell’equilibrio tra le varie componenti del business aeroportuale il principale driver di crescita aziendale – ha commentato **Nazareno Ventola, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna** – Stiamo lavorando nell’ottica di consolidare e sviluppare il network con i vettori, così da arricchire la nostra offerta in termini di rotte servite in ottica di valorizzazione delle potenzialità dello scalo”.

### **Andamento della gestione**

I ricavi consolidati nel semestre ammontano a 58,9 milioni di euro, in forte crescita (+18,6%) rispetto ai 49,7 milioni dell’anno precedente, grazie al trend positivo registrato sia dai ricavi per servizi aeronautici, che dai servizi non aeronautici.

In dettaglio, i ricavi per servizi aeronautici ammontano a 30,2 milioni di euro, con una crescita del 14,7% per incremento del traffico e per l’aggiornamento tariffario: in particolare, i ricavi da passeggeri si sono incrementati del 13,3%, mentre i ricavi da vettori hanno registrato un +14,9%.

I ricavi per servizi non aeronautici sono invece pari a 21,1 milioni di euro, in aumento del 7,2% grazie al positivo andamento di tutte le componenti di questa categoria, in particolare retail e advertising (+9,3%), parcheggi (+2,6%), real estate (+2,4%) e servizi ai passeggeri (+10,9%).

I costi di gestione ammontano nei primi sei mesi del 2019 a 38,4 milioni di euro, con un incremento pari al 14,3% rispetto ai 33,6 milioni del 2018. Tale aumento è in particolare legato ai costi per servizi di costruzione (+131,6%) per i maggiori investimenti realizzati ed al costo del personale (+8,3%) prevalentemente per la crescita dell’organico destinato ad attività legate al traffico mentre calano i costi per i servizi (-3,3%).

Al netto della categoria servizi di costruzioni i ricavi registrano una crescita del 11,2% ed i costi del 3,2%.



## **Risultati reddituali**

L'EBITDA consolidato nel primo semestre 2019 è risultato pari a 20,5 milioni di euro, in crescita del 27,6% rispetto ai 16,1 milioni del primo semestre 2018. L'EBIT consolidato si è attestato invece a 13,7 milioni di euro, con un incremento del 34,1% rispetto ai 10,2 milioni del 2018.

L'incremento del traffico passeggeri e la dinamica positiva da esso generata su tutte le principali componenti del business, unitamente ad un andamento contenuto dei costi, hanno contribuito ad un risultato netto consolidato che nei primi sei mesi dell'anno è stato pari a 9,4 milioni di euro, interamente di competenza del Gruppo, in aumento del 27,8% rispetto ai 7,4 milioni del 2018.

## **Dati di traffico**

Nei primi sei mesi del 2019 l'Aeroporto di Bologna ha riportato una significativa crescita del traffico (+10,3%), grazie all'introduzione di nuove destinazioni ed al potenziamento di alcune rotte già esistenti, registrando un totale di 4.446.465 passeggeri, comprensivi di transiti e Aviazione Generale, rispetto ai 4.029.949 passeggeri del 2018. In crescita anche i movimenti (37.216, + 8,4%) ed il tonnellaggio (2.434.622, +9,0%).

Il load factor medio (coefficiente di riempimento di un aeromobile) rimane sostanzialmente stabile, attestandosi all'80,7% contro l'81,0% del primo semestre 2018, grazie ad un incremento dei passeggeri in linea con l'aumento dei posti offerti.

Si conferma la vocazione internazionale dello scalo di Bologna, con una quota di passeggeri su voli internazionali che ha raggiunto il 78,5% nel primo semestre 2019 (76,2% nel primo semestre 2018). Il primo Paese estero per passeggeri trasportati è la Spagna (13,6% del totale), seguita dal Regno Unito (9,9%), Germania (9,8%) e Francia (5,6%).

La crescita di volumi di traffico è da ricondurre allo sviluppo sia del traffico di linea sia del traffico low-cost. Nel dettaglio, il traffico di linea è cresciuto del 5,7% grazie all'introduzione di nuovi collegamenti stagionali per Philadelphia (American Airlines, con quattro frequenze settimanali a partire dal 6 giugno) e per Helsinki (Finnair, con tre frequenze settimanali a partire dal mese di aprile) ed al potenziamento delle frequenze, tra cui quelle per Francoforte, Amsterdam, Istanbul e Tblisi da parte di alcune delle principali compagnie internazionali.

Anche il traffico low cost conferma un forte trend positivo, registrando un incremento del 13,3% grazie al potenziamento delle operazioni da parte di Ryanair, che ha introdotto nuovi collegamenti per Amman, Kaunas, Londra Luton, Corfù, Crotone, Podgorica e Marsiglia, e di Wizzair. Si evidenzia inoltre l'effetto positivo dei nuovi collegamenti introdotti tra fine 2018 ed inizio 2019 per Stoccarda e Vienna da Lauda Motion. Infine, anche l'incremento della frequenza per Manchester (Ryanair), Bucharest OTP (Wizzair) e Barcellona (Vueling) ha giocato un ruolo positivo nell'andamento del traffico.

Risulta, infine, in forte aumento il traffico del segmento charter, che registra un +40,9% grazie alla ripresa dei voli per l'Egitto, ma che rimane tuttavia marginale rispetto al traffico complessivo dello scalo.

Relativamente al traffico merci, nel primo semestre del 2019 il traffico cargo è stato pari a 24,9 milioni di Kg, registrando un calo del 6,7% rispetto al dato del 2018, per effetto del rallentamento della merce via superficie, mentre la movimentazione della merce via aerea si mostra sostanzialmente in linea con l'anno precedente.

## **Dati patrimoniali e investimenti**

La Posizione Finanziaria Netta del Gruppo al 30 giugno 2019 è negativa per 5,1 milioni di euro rispetto alla posizione finanziaria netta positiva di 8 milioni del 31 dicembre 2018 (-13,1 milioni). Tale variazione risente anche della distribuzione dei dividendi a valere sul risultato dell'esercizio 2018 per 16,2 milioni di Euro.

Al 30 giugno 2019 il Patrimonio Netto consolidato e del Gruppo è pari a 166,7 milioni di euro contro i 173,7 milioni del 31 dicembre.

L'ammontare complessivo degli investimenti realizzati al 30 giugno 2019 è pari a 7,4 milioni di euro, destinati sia all'esecuzione del Masterplan aeroportuale sia alla operatività aeroportuale. Tra i principali investimenti di Masterplan sono in corso le progettazioni esecutive dell'ampliamento del terminal e dell'ampliamento del parcheggio aeromobili III° lotto e si è conclusa la progettazione esecutiva del nuovo parcheggio multipiano. Sono in corso i lavori di realizzazione della nuova piazzola de-icing, è stata collaudata la passerella di collegamento tra la stazione aeroporto del People Mover e il terminal ed è stato avviato l'iter per l'affidamento dei lavori dell'edificio cargo.

### **Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura del periodo**

A luglio 2019 lo scalo ha registrato 917.800 passeggeri, con una crescita pari all'8,7% rispetto allo stesso mese del 2018. In crescita anche i movimenti aerei (6.867, +7,2%), mentre le merci trasportate per via aerea mostrano un dato pressoché invariato rispetto all'anno precedente (+0,1%), per un totale di 3.753 tonnellate.

Nei primi 7 mesi del 2019 i passeggeri complessivi del Marconi sono stati 5.360.724, in crescita del 10,1% rispetto al 2018. I movimenti sono aumentati dell'8,5% (42.152), mentre le merci sono lievemente diminuite (23.201 tonnellate, -2,5%).

Relativamente all'avvio dei nuovi collegamenti e ad incrementi di frequenza:

- Air Serbia ha avviato dal 16 luglio un nuovo volo per Nis con 2 frequenze settimanali;
- Ryanair avvierà nuovi voli per:
  - o Santander con 2 frequenze settimanali dal 28 ottobre;
  - o Katowice con 2 frequenze settimanali dal 29 ottobre;
  - o Tel Aviv con 2 frequenze settimanali dal 29 ottobre;
  - o Fuerteventura con 1 frequenza settimanale dal 2 novembre;
- Air Albania avvierà nuovi voli per Tirana, operati 4 volte a settimana, a partire dal 30 settembre.

Infine, i voli Ryanair per Podgorica e Bordeaux (con 2 frequenze settimanali) e Crotone e Marsiglia (con 3 frequenze settimanali) diventeranno voli annuali a partire dalla Winter 2019/2020.

\* \* \*

La Relazione Finanziaria Semestrale Consolidata al 30 giugno 2019 è stata messa a disposizione del pubblico sul sito internet della società all'indirizzo [www.bologna-airport.it](http://www.bologna-airport.it) nella sezione Investor Relations, nonché sul meccanismo di stoccaggio autorizzato 1unfo ([www.1info.it](http://www.1info.it)).

\* \* \*

Si riportano in allegato i prospetti consolidati della Situazione Patrimoniale-Finanziaria, del Conto Economico, della Posizione Finanziaria Netta e la Sintesi del Rendiconto Finanziario.

\* \* \*

*Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Patrizia Muffato, dichiara ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.*

\* \* \*



*L'Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna, classificato come "aeroporto strategico" dell'area Centro-Nord nel Piano nazionale degli Aeroporti predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è oggi l'ottavo aeroporto italiano per numero di passeggeri, con 8,5 milioni di passeggeri nel 2018, di cui il 76,8% su voli internazionali (Fonte: Assaeroporti). Situato nel cuore della food valley emiliana e dei distretti industriali dell'automotive e del packaging, l'Aeroporto ha una catchment area di circa 11 milioni di abitanti e circa 47.000 aziende con una forte propensione all'export e all'internazionalizzazione e con politiche di espansione commerciale verso l'Est Europa e l'Asia.*

*Nel 2018 dall'Aeroporto di Bologna sono state servite 114 destinazioni: la presenza nello scalo di alcune delle maggiori compagnie di bandiera europee insieme ad alcuni dei principali vettori low cost e lo stretto legame con gli hub Internazionali fanno dello scalo di Bologna il quarto aeroporto in Italia per connettività mondiale (Fonte: ICCSAI – Fact Book 2017) ed il primo in Europa in termini di crescita di connettività nel decennio 2004-2014 (Fonte: ACI Europe Airport Connectivity Report 2004-2014).*

*Per ciò che riguarda l'infrastruttura aeroportuale, l'Aeroporto ha tra gli obiettivi strategici dei prossimi anni un importante piano di sviluppo relativo soprattutto all'espansione del Terminal passeggeri, in particolare nell'area dei controlli di sicurezza e dei gate di imbarco. Obiettivo della società è quello di fare dell'Aeroporto di Bologna una delle più moderne e funzionali aerostazioni d'Italia, importante porta di accesso alla città ed al territorio.*

\* \* \*

**Per ulteriori informazioni:** [www.bologna-airport.it](http://www.bologna-airport.it)

**Investor Relations:**

Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa  
Patrizia Muffato  
Chief Financial Officer and Investor Relations Manager  
[investor.relations@bologna-airport.it](mailto:investor.relations@bologna-airport.it)  
Tel: 051/6479960

**Media:**

Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa  
Anna Rita Benassi  
Responsabile Comunicazione e Ufficio Stampa  
[ufficiostampa@bologna-airport.it](mailto:ufficiostampa@bologna-airport.it)  
Tel: 051/6479961

Barabino&Partners  
Massimiliano Parboni  
[m.parboni@barabino.it](mailto:m.parboni@barabino.it)  
Tel: 335/8304078  
Fabio Bartolo  
[f.bartolo@barabino.it](mailto:f.bartolo@barabino.it)  
Tel.: 340/6327385



## Prospetto della Situazione Patrimoniale-Finanziaria Consolidata – Attività

<i>in migliaia di euro</i>	al 30.06.2019	al 31.12.2018
Diritti di concessione	170.358	166.292
Altre attività immateriali	2.118	2.059
<b>Attività immateriali</b>	<b>172.476</b>	<b>168.351</b>
Terreni, immobili, impianti e macchinari	16.100	15.135
Investimenti immobiliari	4.732	4.732
<b>Attività materiali</b>	<b>20.832</b>	<b>19.867</b>
Partecipazioni	43	43
Altre attività finanziarie non correnti	12.208	16.205
Imposte differite attive	6.180	6.108
Altre attività non correnti	1.428	1.464
<b>Altre attività non correnti</b>	<b>19.859</b>	<b>23.820</b>
<b>ATTIVITA' NON CORRENTI</b>	<b>213.167</b>	<b>212.038</b>
Rimanenze di magazzino	545	594
Crediti commerciali	17.870	14.272
Altre attività correnti	6.442	4.661
Attività finanziarie correnti	0	13.449
Cassa e altre disponibilità liquide	16.530	15.762
<b>ATTIVITA' CORRENTI</b>	<b>41.387</b>	<b>48.738</b>
<b>TOTALE ATTIVITA'</b>	<b>254.554</b>	<b>260.776</b>



## Prospetto della Situazione Patrimoniale-Finanziaria Consolidata – Passività

<i>in migliaia di euro</i>	al 30.06.2019	al 31.12.2018
Capitale sociale	90.314	90.314
Riserve	66.941	65.469
Risultato dell'esercizio	9.421	17.927
<b>PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO</b>	<b>166.676</b>	<b>173.710</b>
<b>PATRIMONIO NETTO DI TERZI</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO</b>	<b>166.676</b>	<b>173.710</b>
TFR e altri fondi relativi al personale	4.469	4.205
Imposte differite passive	2.486	2.456
Fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	11.128	10.332
Fondi per rischi e oneri	1.120	1.028
Passività finanziarie non correnti	14.785	14.690
Altri debiti non correnti	168	168
<b>PASSIVITA' NON CORRENTI</b>	<b>34.156</b>	<b>32.879</b>
Debiti commerciali	16.095	19.011
Altre passività	28.309	26.367
Fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	1.757	1.757
Fondi per rischi e oneri	684	526
Passività finanziarie correnti	6.877	6.526
<b>PASSIVITA' CORRENTI</b>	<b>53.722</b>	<b>54.187</b>
<b>TOTALE PASSIVITÀ</b>	<b>87.878</b>	<b>87.066</b>
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ</b>	<b>254.554</b>	<b>260.776</b>

### Conto Economico Consolidato

<i>in migliaia di euro</i>	per il semestre chiuso al 30.06.2019	per il semestre chiuso al 30.06.2018
Ricavi per servizi aeronautici	30.229	26.359
Ricavi per servizi non aeronautici	21.075	19.660
Ricavi per servizi di costruzione	7.091	3.062
Altri ricavi e proventi della gestione	504	570
<b>Ricavi</b>	<b>58.899</b>	<b>49.651</b>
Materiali di consumo e merci	(962)	(951)
Costi per servizi	(10.075)	(10.423)
Costi per servizi di costruzione	(6.753)	(2.916)
Canoni, noleggi e altri costi	(4.074)	(3.916)
Oneri diversi di gestione	(1.595)	(1.580)
Costo del personale	(14.950)	(13.809)
<b>Costi</b>	<b>(38.409)</b>	<b>(33.595)</b>
Ammortamento diritti di concessione	(3.024)	(2.878)
Ammortamento altre attività immateriali	(576)	(458)
Ammortamento attività materiali	(1.423)	(1.090)
<b>Ammortamenti e svalutazioni</b>	<b>(5.023)</b>	<b>(4.426)</b>
Accantonamento rischi su crediti	(350)	(61)
Accantonamento fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	(1.191)	(1.186)
Accantonamento ad altri fondi rischi e oneri	(208)	(154)
<b>Accantonamenti per rischi ed oneri</b>	<b>(1.749)</b>	<b>(1.401)</b>
<b>Totale Costi</b>	<b>(45.181)</b>	<b>(39.422)</b>
<b>Risultato operativo</b>	<b>13.718</b>	<b>10.229</b>
Proventi finanziari	79	412
Oneri finanziari	(598)	(317)
<b>Risultato ante imposte</b>	<b>13.199</b>	<b>10.324</b>
Imposte dell'esercizio	(3.778)	(2.950)
<b>Utile (perdita) d'esercizio</b>	<b>9.421</b>	<b>7.374</b>
Utile (perdita) di Terzi	0	72
<b>Utile (perdita) di Gruppo</b>	<b>9.421</b>	<b>7.302</b>
<b>Utile/ (perdita) Base per azione (in unità di Euro)</b>	<b>0,25</b>	<b>0,20</b>
<b>Utile/ (perdita) Diluito per azione (in unità di Euro)</b>	<b>0,25</b>	<b>0,20</b>

### Posizione Finanziaria Netta Consolidata

	<i>in migliaia di euro</i>	al 30.06.2019	al 31.12.2018	al 30.06.2018	Variazione 30.06.2019 31.12.2018	Variazione 30.06.2019 30.06.2018
A	Cassa	25	27	27	(2)	(2)
B	Altre disponibilità liquide	16.505	15.735	18.899	770	(2.394)
C	Titoli detenuti per la negoziazione	0	0	0	0	0
<b>D</b>	<b>Liquidità (A)+(B)+(C)</b>	<b>16.530</b>	<b>15.762</b>	<b>18.926</b>	<b>768</b>	<b>(2.396)</b>
E	Crediti finanziari correnti	0	13.449	17.575	(13.449)	(17.575)
F	Debiti bancari correnti	(29)	(43)	(43)	14	14
G	Parte corrente dell'indebitamento non corrente	(3.056)	(4.433)	(5.809)	1.377	2.753
H	Altri debiti finanziari correnti	(3.792)	(2.050)	(2.250)	(1.742)	(1.542)
<b>I</b>	<b>Indebitamento finanziario corrente (F)+(G)+(H)</b>	<b>(6.877)</b>	<b>(6.526)</b>	<b>(8.102)</b>	<b>(351)</b>	<b>1.225</b>
<b>J</b>	<b>Posizione finanziaria corrente netta (I)-(E)-(D)</b>	<b>9.653</b>	<b>22.685</b>	<b>28.399</b>	<b>(13.032)</b>	<b>(18.746)</b>
K	Debiti bancari non correnti	(13.168)	(14.690)	(16.210)	1.522	3.042
L	Obbligazioni emesse	0	0	0	0	0
M	Altri debiti non correnti	(1.617)	0	0	(1.617)	(1.617)
<b>N</b>	<b>Indebitamento finanziario non corrente (K)+(L)+(M)</b>	<b>(14.785)</b>	<b>(14.690)</b>	<b>(16.210)</b>	<b>(95)</b>	<b>1.425</b>
<b>O</b>	<b>Posizione (Indebitamento) finanziaria netta (J)+(N)</b>	<b>(5.132)</b>	<b>7.995</b>	<b>12.189</b>	<b>(13.127)</b>	<b>(17.321)</b>



## Sintesi del rendiconto Finanziario Consolidato

in migliaia di Euro	al 30.06.2019	al 30.06.2018	Variazione
Flussi di cassa generato / (assorbito) dalle attività operative prima delle variazioni del capitale circolante	20.203	15.953	4.250
Flussi di cassa generato / (assorbito) dalle attività operative netto	10.050	11.240	(1.190)
Flussi di cassa generato / (assorbito) dell'attività di investimento	10.032	8.549	1.483
Flussi di cassa generato / (assorbito) dell'attività di finanziamento	(19.314)	(17.072)	(2.242)
Variazione finale di cassa	768	2.717	(1.949)
Disponibilità liquide inizio periodo	15.762	16.209	(447)
Variazione finale di cassa	768	2.717	(1.949)
Disponibilità liquide fine periodo	16.530	18.926	(2.396)