



COMUNICATO STAMPA

AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA S.p.A.: il Consiglio di Amministrazione approva il Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2019.

Si conferma la forte crescita dei principali indicatori economici:

- **Ricavi consolidati per 94,5 milioni di euro, +13,6% rispetto ai primi nove mesi del 2018**
- **EBITDA consolidato a 36,2 milioni di euro, in crescita del 23,6% rispetto allo stesso periodo del 2018**
- **Utile netto consolidato pari a 17,9 milioni di euro, +22,5% rispetto ai 14,6 milioni dei primi nove mesi del 2018**

Bologna, 11 novembre 2019 – Il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A., riunitosi oggi sotto la Presidenza di Enrico Postacchini, ha approvato il Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2019.

“I dati dei primi nove mesi del 2019 confermano il trend di crescita sostenuta che caratterizza l’Aeroporto di Bologna da anni, sorretto da un ricercato equilibrio tra le componenti del business aeroportuale – ha commentato **Nazareno Ventola, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna** – Stiamo lavorando senza sosta, di raccordo con le autorità locali e nazionali, per generare un ulteriore sviluppo dello scalo, come previsto dal nostro Masterplan, improntato alla sostenibilità ambientale e alla valorizzazione del territorio”.

Andamento della gestione

I ricavi consolidati al 30 settembre 2019 ammontano a 94,5 milioni di euro, in forte crescita (+13,6%) rispetto agli 83,2 milioni nell’analogo periodo del 2018, grazie al trend di crescita registrato sia dai ricavi per servizi aeronautici, che dai servizi non aeronautici.

In dettaglio, i ricavi per servizi aeronautici ammontano a 48,9 milioni di euro, con una crescita del 14,8% grazie all’incremento del traffico e all’aggiornamento tariffario: in particolare, i ricavi da passeggeri sono aumentati del 14,2%, mentre i ricavi da vettori hanno registrato un +15,4%.

I ricavi per servizi non aeronautici sono invece pari a 33,5 milioni di euro, in aumento dell’8,8% grazie al positivo andamento di tutte le componenti di questa categoria, in particolare retail e advertising (+9,3%), parcheggi (+5,4%), real estate (+2,2%) e servizi ai passeggeri (+12,3%).

I costi di gestione ammontano nei primi nove mesi del 2019 a 58,2 milioni di euro, con un incremento pari all’8,1% rispetto ai 53,9 milioni del 2018. Tale aumento è in particolare legato ai costi per servizi di costruzione (+25,8%), per via dei maggiori investimenti, ed al costo del personale (+8,9%), prevalentemente per la crescita dell’organico destinato ad attività legate al traffico.



Al netto della categoria servizi di costruzioni, i ricavi registrano una crescita del 12,1% ed i costi del 4,8%.

Risultati reddituali

L'EBITDA consolidato nei primi nove mesi del 2019 è risultato pari a 36,2 milioni di euro, in crescita del 23,6% rispetto ai 29,3 milioni nell'analogo periodo del 2018. L'EBIT consolidato si è attestato invece a 26 milioni di euro, con un incremento del 27,7% rispetto ai 20,4 milioni del 2018.

L'incremento del traffico passeggeri e la dinamica positiva da esso generata su tutte le principali componenti del business, unitamente ad un andamento contenuto dei costi, hanno contribuito ad un risultato netto consolidato che nei primi nove mesi dell'anno è stato pari a 17,9 milioni di euro, interamente di competenza del Gruppo, in aumento del 22,5% rispetto ai 14,6 milioni del 2018.

Dati di traffico

Nei primi nove mesi del 2019 l'Aeroporto di Bologna ha riportato una crescita del traffico dell'11,4%, grazie all'introduzione di nuove destinazioni ed al potenziamento di alcune rotte già esistenti, registrando nel dettaglio un totale di 7.175.435 passeggeri, comprensivi di transiti e Aviazione Generale, rispetto ai 6.441.857 passeggeri del 2018. Crescono anche i movimenti (58.844, +9,2%) ed il tonnellaggio (3.864.679, +9,5%). Escludendo l'impatto della chiusura della pista avvenuta nel settembre 2018, quando per quattro giorni e 6 ore si lavorò al rifacimento di parte della pista di volo, si stima che l'incremento di passeggeri nel periodo gennaio-settembre sarebbe stato intorno al 9%.

Il load factor medio (coefficiente di riempimento di un aeromobile) rimane sostanzialmente stabile, registrando quota 81,9% contro l'81,8% nello stesso periodo del 2018, per via di un incremento dei passeggeri in linea con l'aumento dei posti offerti.

Si conferma la vocazione internazionale dello scalo di Bologna, con una quota di passeggeri su voli internazionali che ha raggiunto il 79,1% nei primi nove mesi del 2019, contro il 76,7% dell'analogo periodo del 2018.

La crescita di volumi di traffico è da ricondurre allo sviluppo sia del traffico di linea sia del traffico low-cost. Nel dettaglio, il traffico di linea è cresciuto del 6,1% grazie all'introduzione di nuovi collegamenti stagionali per Philadelphia, Helsinki, Nis e Tirana ed al potenziamento delle frequenze, tra cui quelle per Francoforte, Amsterdam, Istanbul e Tblisi da parte di alcune delle principali compagnie internazionali.

Il traffico low cost ha registrato un incremento del 15,5% grazie al potenziamento delle operazioni da parte di Ryanair, Wizzair, Lauda Motion, Eurowings e Vueling.

Relativamente al traffico merci, al 30 settembre 2019 si registra un traffico cargo pari ad oltre 36,3 milioni di kg, in calo del 6,4% rispetto al dato del 2018. Tale riduzione è da attribuire ad un generale rallentamento del segmento cargo per effetto delle tensioni commerciali a livello internazionale.



Dati patrimoniali e investimenti

La Posizione Finanziaria Netta del Gruppo al 30 settembre 2019 è positiva per 3,8 milioni di euro rispetto alla posizione finanziaria netta positiva di 8 milioni del 31 dicembre 2018 e di 16,7 milioni al 30 settembre 2018.

Al 30 settembre 2019 il Patrimonio Netto consolidato e del Gruppo è pari a 175 milioni di euro contro i 173,7 milioni del 31 dicembre 2018. Nella variazione del Patrimonio netto ha inciso la distribuzione di dividendi a valere sul risultato 2018 per 16,2 milioni di euro, deliberata dall'Assemblea dei Soci della Capogruppo del 29 aprile 2019.

L'ammontare complessivo degli investimenti realizzati al 30 Settembre 2019 è di circa 10,5 milioni di euro, destinati sia all'esecuzione del Masterplan che alla operatività aeroportuale, oltre a 1,4 milioni di Euro di interventi di rinnovamento e manutenzione ciclica delle infrastrutture aeroportuali e degli impianti in concessione. Tra i principali progetti in corso di realizzazione sono presenti la nuova piazzola de-icing, l'Edificio Cargo, la nuova viabilità perimetrale e la sopraelevazione del Parcheggio Express.

Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura del periodo

A ottobre 2019 lo scalo ha registrato 807.552 passeggeri, con una crescita pari all'8,1% rispetto allo stesso mese del 2018. In crescita anche i movimenti aerei (6.232, +3,8%), mentre le merci trasportate per via aerea mostrano un decremento del 14,8% rispetto all'anno precedente, per un totale di 3.385 tonnellate.

Nei primi 10 mesi del 2019 i passeggeri complessivi del Marconi sono stati 7.976.208, in crescita dell'11% rispetto al 2018. I movimenti sono aumentati dell'8,7% (61.716), mentre le merci sono diminuite (31.709 tonnellate, -5,6%).

Relativamente all'avvio dei nuovi collegamenti e ad incrementi di frequenza:

- Ryanair ha avviato nuovi voli per:
 - o Santander con 2 frequenze settimanali dal 28 ottobre;
 - o Katowice con 2 frequenze settimanali dal 29 ottobre;
 - o Tel Aviv con 2 frequenze settimanali dal 29 ottobre;
 - o Fuerteventura con 1 frequenza settimanale dal 2 novembre;
 - o Kutaisi con 2 frequenze settimanali dal 9 novembre.
- Wizz Air avvierà un nuovo volo per Kutaisi, con due frequenze settimanali, a partire dal 23 novembre.

Infine, i voli Ryanair per Podgorica e Bordeaux (con 2 frequenze settimanali) e Crotone e Marsiglia (con 3 frequenze settimanali) diventeranno voli annuali a partire dalla Winter 2019/2020.

* * *

Il Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2019 è stato messo a disposizione del pubblico sul sito internet della società all'indirizzo www.bologna-airport.it nella sezione Investor Relations, nonché sul meccanismo di stoccaggio autorizzato 1unfo (www.1info.it).

* * *

Si riportano in allegato i prospetti consolidati della Situazione Patrimoniale-Finanziaria, del Conto Economico, della Posizione Finanziaria Netta e la Sintesi del Rendiconto Finanziario.



* * *

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Patrizia Muffato, dichiara ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

* * *

L'Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna, classificato come "aeroporto strategico" dell'area Centro-Nord nel Piano nazionale degli Aeroporti predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è l'ottavo aeroporto italiano per numero di passeggeri, con 8,5 milioni di passeggeri nel 2018, di cui il 76,8% su voli internazionali (Fonte: Assaeroporti). Situato nel cuore della food valley emiliana e dei distretti industriali dell'automotive e del packaging, l'Aeroporto ha una catchment area di circa 11 milioni di abitanti e circa 47.000 aziende con una forte propensione all'export e all'internazionalizzazione e con politiche di espansione commerciale verso l'Est Europa e l'Asia.

Nel 2018 dall'Aeroporto di Bologna sono state servite 114 destinazioni: la presenza nello scalo di alcune delle maggiori compagnie di bandiera europee insieme ad alcuni dei principali vettori low cost e lo stretto legame con gli hub Internazionali fanno dello scalo di Bologna il quarto aeroporto in Italia per connettività mondiale (Fonte: ICCSAI – Fact Book 2017) ed il primo in Europa in termini di crescita di connettività nel decennio 2004-2014 (Fonte: ACI Europe Airport Connectivity Report 2004-2014).

Per ciò che riguarda l'infrastruttura aeroportuale, l'Aeroporto ha tra gli obiettivi strategici dei prossimi anni un importante piano di sviluppo relativo soprattutto all'espansione del Terminal passeggeri, in particolare nell'area dei controlli di sicurezza e dei gate di imbarco. Obiettivo della società è quello di fare dell'Aeroporto di Bologna una delle più moderne e funzionali aerostazioni d'Italia, importante porta di accesso alla città ed al territorio.

* * *

Per ulteriori informazioni: www.bologna-airport.it

Investor Relations:

Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa
Patrizia Muffato
Chief Financial Officer and Investor Relations Manager
investor.relations@bologna-airport.it
Tel: 051/6479960

Media:

Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa
Anna Rita Benassi
Responsabile Comunicazione e Ufficio Stampa
ufficiostampa@bologna-airport.it
Tel: 051/6479961

Barabino&Partners
Massimiliano Parboni
m.parboni@barabino.it
Tel: 335/8304078
Fabio Bartolo
f.bartolo@barabino.it
Tel.: 329/8850128



Prospetto della Situazione Patrimoniale-Finanziaria Consolidata – Attività

<i>in migliaia di euro</i>	al 30.09.2019	al 31.12.2018
Diritti di concessione	172.964	166.292
Altre attività immateriali	2.079	2.059
Attività immateriali	175.043	168.351
Terreni, immobili, impianti e macchinari	14.398	15.135
Investimenti immobiliari	4.732	4.732
Attività materiali	19.130	19.867
Partecipazioni	43	43
Altre attività finanziarie non correnti	12.215	16.205
Imposte differite attive	6.120	6.108
Altre attività non correnti	1.443	1.464
Altre attività non correnti	19.821	23.820
ATTIVITA' NON CORRENTI	213.994	212.038
Rimanenze di magazzino	534	594
Crediti commerciali	18.573	14.272
Altre attività correnti	6.620	4.661
Attività finanziarie correnti	0	13.449
Cassa e altre disponibilità liquide	24.614	15.762
ATTIVITA' CORRENTI	50.341	48.738
TOTALE ATTIVITA'	264.335	260.776

Prospetto della Situazione Patrimoniale-Finanziaria Consolidata – Passività

<i>in migliaia di euro</i>	al 30.09.2019	al 31.12.2018
Capitale sociale	90.314	90.314
Riserve	66.941	65.469
Risultato dell'esercizio	17.902	17.927
PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO	175.157	173.710
PATRIMONIO NETTO DI TERZI	0	0
TOTALE PATRIMONIO NETTO	175.157	173.710
TFR e altri fondi relativi al personale	4.431	4.205
Imposte differite passive	2.501	2.456
Fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	9.299	10.332
Fondi per rischi e oneri	1.146	1.028
Passività finanziarie non correnti	14.551	14.690
Altri debiti non correnti	193	168
PASSIVITA' NON CORRENTI	32.121	32.879
Debiti commerciali	13.834	19.011
Altre passività	32.389	26.367
Fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	3.805	1.757
Fondi per rischi e oneri	756	526
Passività finanziarie correnti	6.273	6.526
PASSIVITA' CORRENTI	57.057	54.187
TOTALE PASSIVITÀ	89.178	87.066
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ	264.335	260.776

Conto Economico Consolidato

<i>in migliaia di euro</i>	per i nove mesi chiusi al 30.09.2019	per i nove mesi chiusi al 30.09.2018
Ricavi per servizi aeronautici	48.890	42.596
Ricavi per servizi non aeronautici	33.502	30.795
Ricavi per servizi di costruzione	11.315	8.993
Altri ricavi e proventi della gestione	763	799
Ricavi	94.470	83.183
Materiali di consumo e merci	(1.590)	(1.532)
Costi per servizi	(14.992)	(15.084)
Costi per servizi di costruzione	(10.776)	(8.565)
Canoni, noleggi e altri costi	(6.499)	(6.072)
Oneri diversi di gestione	(2.426)	(2.451)
Costo del personale	(21.958)	(20.172)
Costi	(58.241)	(53.876)
Ammortamento diritti di concessione	(4.643)	(4.320)
Ammortamento altre attività immateriali	(904)	(704)
Ammortamento attività materiali	(2.060)	(1.624)
Ammortamenti e svalutazioni	(7.607)	(6.648)
Accantonamento rischi su crediti	(516)	(57)
Accantonamento fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	(1.795)	(2.000)
Accantonamento ad altri fondi rischi e oneri	(306)	(233)
Accantonamenti per rischi ed oneri	(2.617)	(2.290)
Totale Costi	(68.465)	(62.814)
Risultato operativo	26.005	20.369
Proventi finanziari	88	576
Oneri finanziari	(1.007)	(453)
Risultato ante imposte	25.086	20.492
Imposte dell'esercizio	(7.184)	(5.882)
Utile (perdita) d'esercizio	17.902	14.610
Utile (perdita) di Terzi	0	156
Utile (perdita) di Gruppo	17.902	14.454
Utile/ (perdita) Base per azione (in unità di Euro)	0,49	0,40
Utile/ (perdita) Diluito per azione (in unità di Euro)	0,49	0,40

Posizione Finanziaria Netta Consolidata

	<i>in migliaia di euro</i>	al 30.09.2019	al 31.12.2018	al 30.09.2018	Variazione 30.09.2019 31.12.2018	Variazione 30.09.2019 30.09.2018
A	Cassa	27	27	23	0	4
B	Altre disponibilità liquide	24.587	15.735	31.527	8.852	(6.940)
C	Titoli detenuti per la negoziazione	0	0	0	0	0
D	Liquidità (A)+(B)+(C)	24.614	15.762	31.550	8.852	(6.936)
E	Crediti finanziari correnti	0	13.449	9.604	(13.449)	(9.604)
F	Debiti bancari correnti	(126)	(43)	(170)	(83)	44
G	Parte corrente dell'indebitamento non corrente	(3.058)	(4.433)	(5.808)	1.375	2.750
H	Altri debiti finanziari correnti	(3.089)	(2.050)	(2.400)	(1.039)	(689)
I	Indebitamento finanziario corrente (F)+(G)+(H)	(6.273)	(6.526)	(8.378)	253	2.105
J	Posizione finanziaria corrente netta (I)-(E)-(D)	18.341	22.685	32.776	(4.344)	(14.435)
K	Debiti bancari non correnti	(13.045)	(14.690)	(16.092)	1.645	3.047
L	Obbligazioni emesse	0	0	0	0	0
M	Altri debiti non correnti	(1.506)	0	0	(1.506)	(1.506)
N	Indebitamento finanziario non corrente (K)+(L)+(M)	(14.551)	(14.690)	(16.092)	139	1.541
O	Posizione (Indebitamento) finanziaria netta (J)+(N)	3.790	7.995	16.684	(4.205)	(12.894)

Sintesi del rendiconto Finanziario Consolidato

in migliaia di Euro	al 30.09.2019	al 30.09.2018	Variazione
Flussi di cassa generato / (assorbito) dalle attività operative prima delle variazioni del capitale circolante	35.764	28.967	6.797
Flussi di cassa generato / (assorbito) dalle attività operative netto	21.606	22.456	(850)
Flussi di cassa generato / (assorbito) dalle attività di investimento	6.890	10.085	(3.195)
Flussi di cassa generato / (assorbito) dalle attività di finanziamento	(19.644)	(17.200)	(2.444)
Variazione finale di cassa	8.852	15.341	(6.489)
Disponibilità liquide inizio periodo	15.762	16.209	(447)
Variazione finale di cassa	8.852	15.341	(6.489)
Disponibilità liquide fine periodo	24.614	31.550	(6.936)