



**AEROPORTO DI BOLOGNA: AD OTTOBRE 200 MILA PASSEGGERI (-75,1%)**  
***Da inizio anno i passeggeri sono complessivamente 2 milioni e 300 mila (-70,9%)***

La pandemia da Covid-19 continua a condizionare i dati di traffico dell'Aeroporto di Bologna, così come avviene per tutti gli scali italiani ed europei. In linea con quanto registrato a livello nazionale ed internazionale, infatti, nel mese di ottobre i passeggeri del Marconi hanno segnato un **decremento del 75,1% sullo stesso mese del 2019, per un totale di 201.238 passeggeri, di cui 114.615 su voli nazionali (-28,7%) e 86.623 su voli internazionali (-86,6%).**

Anche ad ottobre la pandemia ha colpito più duramente i voli internazionali, che storicamente rappresentano circa il 75% dei passeggeri del Marconi, mentre i voli nazionali hanno resistito maggiormente alle difficoltà del settore. Un dato che trova conferma anche nella classifica delle **destinazioni più richieste**, che vede ai primi cinque posti solo mete italiane: **Catania (che con l'arrivo di Wizzair sulla rotta già effettuata da Ryanair segna addirittura una crescita di passeggeri del 13,6%), Palermo, Brindisi, Lamezia e Bari.**

**I movimenti aerei mensili sono stati 2.442**, pari ad un decremento del 60,8% su ottobre 2019, mentre le **merci trasportate per via aerea hanno registrato un decremento del 14,4%** sullo stesso mese del 2019, per un totale di **2.898 tonnellate**. Il settore cargo, quindi, "tiene" più del segmento passeggeri, grazie anche all'attivazione di **numerosi voli speciali per l'importazione di dispositivi di protezione individuale, prodotti medicinali ed altre merci al momento non disponibili** in Italia e necessarie per la lotta al Coronavirus.

**Nei primi dieci mesi del 2020 il Marconi ha registrato 2.324.550 passeggeri (-70,9%),** con 24.057 movimenti (-61,0%) e 25.544 tonnellate di merce trasportata (-19,4%).

Bologna, 9 novembre 2020

\* \* \*

*L'Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna, classificato come "aeroporto strategico" dell'area Centro-Nord nel Piano nazionale degli Aeroporti predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è il settimo aeroporto italiano per numero di passeggeri, con 9,4 milioni di passeggeri nel 2019 (Fonte: Assaeroporti). Situato nel cuore della food valley emiliana e dei distretti industriali dell'automotive e del packaging, l'Aeroporto ha una catchment area di circa 11 milioni di abitanti e circa 47.000 aziende con una forte propensione all'export e all'internazionalizzazione e con politiche di espansione commerciale verso l'Est Europa e l'Asia.*

*La presenza nello scalo di alcune delle maggiori compagnie di bandiera europee insieme ad alcuni dei principali vettori low cost e lo stretto legame con gli hub Internazionali fanno dello scalo di Bologna il quarto aeroporto in Italia per connettività mondiale (Fonte: ICCSAI – Fact Book 2019).*

*Per ciò che riguarda l'infrastruttura aeroportuale, l'Aeroporto ha tra gli obiettivi strategici dei prossimi anni un importante piano di sviluppo relativo soprattutto all'espansione del Terminal passeggeri, in particolare nell'area dei controlli di sicurezza e dei gate di imbarco. Obiettivo della società è quello di fare dell'Aeroporto di Bologna una delle più moderne e funzionali aerostazioni d'Italia, importante porta di accesso alla città ed al territorio.*

\* \* \*

**Per ulteriori informazioni:** [www.bologna-airport.it](http://www.bologna-airport.it)

**Press Office:**

Anna Rita Benassi  
 Responsabile Comunicazione  
 e Ufficio Stampa  
[ufficiostampa@bologna-airport.it](mailto:ufficiostampa@bologna-airport.it)  
 Tel: +39/051/6479961

**Investor Relations:**

Patrizia Muffato  
 Chief Financial Officer and Investor  
 Relations Manager  
[investor.relations@bologna-airport.it](mailto:investor.relations@bologna-airport.it)  
 Tel: +39/051/6479960