

AEROPORTO DI BOLOGNA: NEL 2023 QUASI 10 MILIONI DI PASSEGGERI, IN CRESCITA DEL 17,4% SUL 2022

*Superati anche i livelli di traffico pre-pandemia (+6,0% sul 2019).
Picco di passeggeri in estate, con circa un milione di passeggeri mensili.
Giornata più trafficata dell'anno: il 16 luglio, con oltre 40 mila passeggeri.*

Nel 2023 l'Aeroporto di Bologna ha definitivamente superato i livelli di traffico pre-pandemia e ha registrato il miglior anno della propria storia, arrivando a sfiorare i 10 milioni di passeggeri. Per l'esattezza, il Marconi ha registrato **9.960.205 passeggeri**, pari ad una crescita del 17,4% sul 2022 e del 6,0% sul 2019.

Dopo un inizio anno ancora "tiepido", con numeri in aumento sul 2022 ma ancora inferiori allo stesso periodo del 2019, dal mese di maggio si è registrata la prima inversione di tendenza, con il dato progressivo dei passeggeri in campo positivo (+0,5%) anche rispetto all'ultimo anno senza Covid. Ma è **in estate che si è evidenziato il picco mensile di passeggeri**, con circa un milione di passeggeri al mese per giugno, luglio, agosto e settembre ed un incremento sui dati del 2019 che è andato via via crescendo.

In particolare, **a luglio l'Aeroporto di Bologna ha superato per la prima volta la soglia del milione di passeggeri, con il dato record di 1.069.874, miglior mese di sempre**. Domenica 16 luglio 2023, inoltre, è stata la giornata più trafficata nella storia dello scalo, con 40.535 passeggeri tra arrivi e partenze.

Riguardo ai dati complessivi dell'anno, nel 2023 i **passeggeri su voli nazionali sono stati 2.438.699**, in crescita del 10,0% sul 2022 e del 24,6% sul 2019, mentre i **passeggeri su voli internazionali sono stati 7.521.506**, in aumento del 20,0% sul 2022 e dell'1,1% sul 2019.

I movimenti aerei annuali sono stati 73.718, in crescita del 12,5% sul 2022 e dell'1,1% sul 2019, mentre le merci trasportate per via aerea sono state 41.174 tonnellate in calo rispetto al 2022 (-4,1%) ma in aumento sul 2019 (+8,3%).

Nella classifica delle destinazioni "più volate" nel 2023 troviamo Catania, Barcellona e Palermo ai primi tre posti (come già per il 2022). Seguono: Tirana, Parigi Charles de Gaulle, Madrid, Londra Heathrow, Istanbul, Francoforte e Brindisi. Si evidenziano, in particolare, la forte crescita della capitale albanese (+48,8% sul 2022) e l'ingresso nella "top ten" della città turca, che ha registrato un incremento di passeggeri da/per Bologna del 38,5% sull'anno precedente.

Con riferimento ai dati del solo mese di dicembre 2023, i **passeggeri complessivi sono stati 660.920, pari ad una crescita del 14,4% sullo stesso mese del 2022, ma in calo del 6,4% su dicembre 2019**. I passeggeri su voli nazionali sono stati 162.034 (+13,7% sul 2022 e +7,5% sul 2019), quelli su voli internazionali 498.886 (+14,6% sul 2022 e -10,5% sul 2019). **I movimenti aerei del mese sono stati 5.252, pari ad incremento del 13,1% su dicembre 2022, ma inferiori del 6,4% rispetto a dicembre 2019**, mentre le merci trasportate per via aerea sono state 3.274 tonnellate, in decrescita del 4,9% sul 2022 e in aumento del 7,6% sullo stesso mese del 2019.

Bologna, 4 gennaio 2024



L'Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna, classificato come “aeroporto strategico” dell’area Centro-Nord nel Piano nazionale degli Aeroporti predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha fatto registrare nel 2022 8,5 milioni di passeggeri, classificandosi come il settimo aeroporto italiano per numero di passeggeri (Fonte: Assaeroporti – Aeroporti2030). Situato nel cuore della food valley emiliana e dei distretti industriali dell’automotive e del packaging, l’Aeroporto ha una catchment area di circa 11 milioni di abitanti e circa 47.000 aziende con una forte propensione all’export e all’internazionalizzazione e con politiche di espansione commerciale verso l’Est Europa e l’Asia.

Per ciò che riguarda l’infrastruttura aeroportuale, l’Aeroporto ha tra gli obiettivi strategici dei prossimi anni un importante piano di sviluppo relativo soprattutto all’espansione del Terminal passeggeri, in particolare nell’area dei controlli di sicurezza e dei gate di imbarco. Obiettivo della società è quello di fare dell’Aeroporto di Bologna una delle più moderne e funzionali aerostazioni d’Italia, importante porta di accesso alla città ed al territorio.

* * *

Per ulteriori informazioni: www.bologna-airport.it

Press Office:

Anna Rita Benassi
Responsabile Comunicazione
e Ufficio Stampa
ufficiostampa@bologna-airport.it
Tel: +39/051/6479961

Investor Relations:

Patrizia Muffato
Chief Financial Officer and Investor
Relations Manager
investor.relations@bologna-airport.it
Tel: +39/051/6479960