



COMUNICATO STAMPA

AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA S.p.A.: il Consiglio di Amministrazione approva il Resoconto Intermedio di Gestione al 31 marzo 2024.

Anche nel primo trimestre del 2024 lo scalo consolida la propria crescita: aumentano ancora ricavi e volumi di traffico passeggeri.

- **Ricavi per 30,6 milioni di euro: +9,6% sul 2023 (ricavi rettificati +17,8%). Costi in contrazione del 2,3% rispetto allo scorso anno (costi rettificati +4,6%).**
- **EBITDA in crescita del 53,8% con 9,1 milioni di euro contro i 5,9 milioni del 2023.**
- **Cresce anche l'utile netto: 3,5 milioni di euro contro 1,2 milioni del primo trimestre 2023, +203,1%.**
- **Quasi 2 milioni di passeggeri registrati per un +8,1% sul 2023. In crescita anche il traffico cargo: +0,3% rispetto al 2023.**

Bologna, 15 maggio 2024 – Il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A., riunitosi oggi sotto la Presidenza di Enrico Postacchini, ha approvato il Resoconto Intermedio di Gestione al 31 marzo 2024.

“Apriamo questo 2024 all'insegna della crescita, confermando il trend positivo registrato negli ultimi mesi” – ha commentato Nazareno Ventola, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna. “Parallelamente alla costante crescita dei numeri, proseguono a pieno regime anche i lavori di miglioramento e ampliamento infrastrutturale dello scalo, anche in ottica di efficienza e sostenibilità ambientale, che ormai da mesi abbiamo messo a terra. Una situazione che nel breve termine, con l'avvicinarsi della summer season, diventerà sicuramente più sfidante. L'obiettivo nei prossimi mesi è quello di mettere a disposizione dei viaggiatori diversi nuovi servizi di recente implementazione, al fine di rendere migliore la loro esperienza di viaggio”.

Dati di traffico

Continuano a crescere anche nel primo trimestre del 2024 i volumi di traffico, periodo in cui lo scalo ha registrato complessivamente 1.949.775 passeggeri (+8,1% sul 2023). I movimenti sono



stati 15.789 (+5,9% sul 2023). Stabile il *load factor* medio con l'81,8% nel 2024 rispetto all'81,4% del 2023.

In termini di passeggeri, il traffico internazionale sembra aver superato gli iniziali rallentamenti post Covid e anche in questo primo trimestre segna l'importante ripresa rispetto ai valori pre-pandemici iniziata dalla stagione estiva 2022, complici il turismo di rivalsa e la cessazione delle restrizioni ai movimenti. L'andamento di traffico domestico e internazionale risulta ora omogeneo (+8,6% e +8,0% rispettivamente rispetto al 2023), con una sostanziale stabilità dell'incidenza sul volume totale.

I passeggeri low cost hanno fatto registrare una variazione positiva dei volumi rispetto al 2023 (+4,6%), tuttavia i passeggeri di linea hanno mostrato un'accelerazione più sostenuta (+15% rispetto al 2023).

Il traffico merci evidenzia una crescita dello 0,3% rispetto al primo trimestre del 2023 (con 13.457.459 Kg trasportati), in linea con l'andamento del traffico merci mondiale che, nonostante le difficili condizioni macroeconomiche e geopolitiche, ha visto una notevole accelerazione negli ultimi mesi conseguenti alle difficoltà del trasporto marittimo connesse alla crisi di Suez.

Andamento della gestione

Nel primo trimestre del 2024 si registrano ricavi per 30,6 milioni di euro, con una crescita complessiva del 9,6% sul 2023.

I ricavi per i servizi aeronautici ammontano a 14,7 milioni di euro e crescono del 22,1% sul 2023 grazie all'andamento dei volumi di traffico, anche se la crescita è mitigata dai minori investimenti effettuati in Diritti di Concessione. I ricavi per i servizi non aeronautici si attestano a 11,6 milioni di euro, con una crescita del 12% rispetto all'anno scorso. Calano invece del 25,2% i ricavi per i servizi di costruzione, che raggiungono i 4 milioni di euro rispetto ai 5,3 del 2023 a causa dei minori investimenti realizzati nel periodo. I ricavi rettificati (al netto dei servizi di costruzione) evidenziano una crescita del 17,8% sul 2023.

In calo anche i costi (-2,3% sul 2023) grazie ai 21,5 milioni di euro registrati rispetto ai 22 milioni dello scorso anno. La contrazione principale si registra per la voce "costi per servizi di costruzione" legata ai minori investimenti del periodo, come suddetto. I costi rettificati (al netto dei servizi di costruzione) sono in crescita del 4,6% sul 2023 per l'aumento del costo del personale (+11,3%) dovuto all'incremento di organico e della voce canoni, noleggi e altri costi (+11,5%), legata alla variazione dei volumi di traffico.

Risultati reddituali

Il primo trimestre del 2024 evidenzia un'importante crescita del 53,8% del Margine Operativo Lordo (EBITDA), con 9,1 milioni di euro contro i 5,9 milioni del 2023.



Analizzando i costi di struttura, la voce “ammortamenti e svalutazioni” si attesta a 2,9 milioni di euro e un +14,5% sul 2023 per effetto della crescita degli investimenti realizzati.

Diminuiscono invece gli accantonamenti: -20,1% passando da 1,1 milioni a 0,9 milioni di euro per via dei minori accantonamenti al fondo svalutazione crediti a seguito della valutazione della sostanziale adeguatezza del fondo stanziato al 31 dicembre 2023.

Il Risultato Operativo (EBIT) cresce del 136,6% e si attesta a 5,3 milioni di euro contro un risultato di 2,2 milioni del 2023.

Il Risultato ante imposte del periodo si attesta a 5,1 milioni di euro contro 1,6 milioni del primo trimestre del 2023.

Il risultato netto del trimestre, interamente di competenza del Gruppo, mostra un utile di 3,5 milioni di euro contro 1,2 milioni del primo trimestre 2023, con una crescita del 203,1%.

Dati patrimoniali e investimenti

La Posizione Finanziaria Netta del Gruppo al 31 marzo 2024 è pari a 3,7 milioni di euro contro gli 8,4 milioni al 31 dicembre 2023.

L'ammontare complessivo degli investimenti realizzati dal Gruppo al 31 marzo 2024, al netto delle anticipazioni lavori erogate, è pari a 5,8 milioni di euro. In particolare, 3,2 milioni sono relativi ad investimenti di natura infrastrutturale e 2,6 milioni ad investimenti destinati all'operatività aeroportuale. Proseguono anche gli investimenti destinati alla sostenibilità ambientale.

Il Patrimonio Netto consolidato e del Gruppo è pari a 205,8 milioni di euro contro 197,6 milioni al 31 dicembre 2023 e si incrementa per effetto del risultato economico complessivo del periodo in attesa della rilevazione contabile della destinazione deliberata dalle Assemblee dei Soci del Gruppo del 23 aprile 2024.

Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura del periodo

Dopo la chiusura del trimestre non si sono verificati eventi tali da giustificare modifiche alla situazione economica, patrimoniale e finanziaria esposta e quindi da richiedere rettifiche e/o annotazioni integrative al documento di bilancio con riferimento ai valori esposti al 31 marzo 2024.

Ad aprile Aeroporto di Bologna ha sfiorato il milione di passeggeri: sono stati infatti 980.834, in aumento del 12,4% su aprile 2023. Nei primi quattro mesi del 2024 i passeggeri complessivi sono stati 2.928.854, in aumento del 9,5% sullo stesso periodo del 2023, mentre i movimenti sono stati 21.913, in crescita del 7,6% sul 2023.

Infine, ad aprile Aeroporto di Bologna ha aderito al Patto per la Decarbonizzazione del Trasporto Aereo il cui obiettivo è favorire ed accelerare il raggiungimento degli obiettivi di sostenibilità del



trasporto aereo nel contesto degli SDGs e dell'Agenda 2030 e prendendo a riferimento l'obiettivo di Net Zero Emissions entro il 2050.

Prevedibile evoluzione della gestione

Le ultime stime di traffico elaborate da Eurocontrol per il periodo 2024-2030 rivedono la crescita globale dei movimenti aerei al ribasso, evidenziando un andamento eterogeneo fra le regioni Est-europee ed occidentali a seguito di un rallentamento nella crescita di alcune zone nei mesi di novembre e dicembre 2023, principalmente a seguito di una riduzione nella programmazione voli per la WS23-24 ed una rimodulazione voli a causa di eventi atmosferici.

Ciò porta ad un raggiungimento dei movimenti pre-pandemici stimato tra il 2025 ed il 2026, periodo oltre il quale si prevede un tasso di crescita di circa il 2% all'anno. L'andamento risulta quindi ancora fortemente impattato dalle tensioni derivanti dall'invasione della Russia in Ucraina, oltre al recente conflitto in Medio Oriente ed un generale raffreddamento dell'economia mondiale. Tuttavia, si segnalano un importante recupero dei movimenti sulle rotte asiatiche, una significativa ripresa nel load factor registrato ed un calo nelle strozzature a livello di supply-chain nella gestione degli aeroporti più congestionati (Fonte: EUROCONTROL Seven-Year Forecast 2024-2030 - Spring 2024 Update, Febbraio 2024).

Nel complesso contesto sopradescritto il Gruppo continuerà ad essere impegnato nel superare i limiti della capacità infrastrutturale di alcuni sottosistemi, con diversi interventi che andranno ad insistere sull'aerostazione, in un'ottica rivolta al miglioramento della qualità del servizio e dell'esperienza di viaggio dei passeggeri, una volta superate le criticità legate al mantenimento del pieno funzionamento dell'infrastruttura e dei processi operativi in presenza dei cantieri. Anche nell'ambito dei servizi non aviation, sono stati avviati i lavori per il nuovo parcheggio multipiano per complessivi ulteriori 2.200 posti auto a disposizione dei passeggeri.

Parallelamente proseguono gli importanti impegni in ambito di innovazione e di sostenibilità con azioni concrete da parte del Gruppo per mitigare gli impatti ambientali legati all'attività aeroportuale, tutelare le risorse naturali, migliorare la qualità della vita e il benessere della comunità circostante, offrire luoghi di lavoro sicuri e inclusivi.

* * *

Il Resoconto Intermedio di Gestione al 31 marzo 2024 è stato messo a disposizione del pubblico sul sito internet della società all'indirizzo www.bologna-airport.it nella sezione Investor Relations, nonché sul meccanismo di stoccaggio autorizzato 1info (www.1info.it).

* * *

Si riportano in allegato i prospetti consolidati della Situazione Patrimoniale-Finanziaria, del Conto Economico, della Posizione Finanziaria Netta e la Sintesi del Rendiconto Finanziario.



* * *

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Patrizia Muffato dichiara ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

* * *

L'Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna, classificato come "aeroporto strategico" dell'area Centro-Nord nel Piano nazionale degli Aeroporti predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha fatto registrare nel 2023 circa 10 milioni di passeggeri, classificandosi come il settimo aeroporto italiano per numero di passeggeri (Fonte: Assaeroporti, Aeroporti2030). Situato nel cuore della food valley emiliana e dei distretti industriali dell'automotive e del packaging, l'Aeroporto ha una catchment area di circa 11 milioni di abitanti e circa 47.000 aziende con una forte propensione all'export e all'internazionalizzazione e con politiche di espansione commerciale verso l'Est Europa e l'Asia.

Per ciò che riguarda l'infrastruttura aeroportuale, l'Aeroporto ha tra gli obiettivi strategici dei prossimi anni un importante piano di sviluppo relativo soprattutto all'espansione del Terminal passeggeri, in particolare nell'area dei controlli di sicurezza e dei gate di imbarco. Obiettivo della società è quello di fare dell'Aeroporto di Bologna una delle più moderne e funzionali aerostazioni d'Italia, importante porta di accesso alla città ed al territorio.

* * *

Per ulteriori informazioni: www.bologna-airport.it

Investor Relations:

Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa
Patrizia Muffato
Chief Financial Officer and Investor Relations
investor.relations@bologna-airport.it
Tel: 051/6479960

Media:

Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa
Anna Rita Benassi
Responsabile Comunicazione e Ufficio Stampa
ufficiostampa@bologna-airport.it
Tel: 051/6479961

Barabino&Partners
Massimiliano Parboni
m.parboni@barabino.it
Tel: 335/8304078
Emilio Farina
e.farina@barabino.it
Tel.: 348/6237066

Prospetto della Situazione Patrimoniale-Finanziaria Consolidata – Attività

<i>in migliaia di euro</i>	al 31.03.2024	al 31.12.2023
Diritti di concessione	231.928	224.716
Altre attività immateriali	1.922	1.480
Attività immateriali	233.850	226.196
Terreni, immobili, impianti e macchinari	11.842	11.007
Investimenti immobiliari	1.617	1.617
Attività materiali	13.459	12.624
Partecipazioni	244	44
Altre attività finanziarie non correnti	16.037	16.032
Imposte differite attive	6.981	6.831
Altre attività non correnti	186	187
Altre attività non correnti	23.448	23.094
ATTIVITA' NON CORRENTI	270.757	261.914
Rimanenze di magazzino	854	878
Crediti commerciali	16.469	19.072
Altre attività correnti	7.862	6.882
Attività finanziarie correnti	700	5.002
Cassa e altre disponibilità liquide	36.907	44.334
ATTIVITA' CORRENTI	62.792	76.168
TOTALE ATTIVITA'	333.549	338.082

Prospetto della Situazione Patrimoniale-Finanziaria Consolidata – Passività

<i>in migliaia di euro</i>	al 31.03.2024	al 31.12.2023
Capitale sociale	90.314	90.314
Riserve	115.656	98.949
Risultato dell'esercizio	3.531	16.706
PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO	209.501	205.969
PATRIMONIO NETTO DI TERZI	0	0
TOTALE PATRIMONIO NETTO	209.501	205.969
TFR e altri fondi relativi al personale	3.327	3.317
Imposte differite passive	2.805	2.790
Fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	12.714	12.107
Fondi per rischi e oneri	4.436	4.276
Passività finanziarie non correnti	18.916	21.399
Altri debiti non correnti	92	77
PASSIVITA' NON CORRENTI	42.290	43.966
Debiti commerciali	22.360	26.897
Altre passività	41.956	38.969
Fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	1.819	2.259
Fondi per rischi e oneri	603	467
Passività finanziarie correnti	15.020	19.555
PASSIVITA' CORRENTI	81.758	88.147
TOTALE PASSIVITÀ	124.048	132.113
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ	333.549	338.082

Conto Economico Consolidato

<i>in migliaia di euro</i>	per il trimestre chiuso al 31.03.2024	per il trimestre chiuso al 31.03.2023
Ricavi per servizi aeronautici	14.690	12.029
Ricavi per servizi non aeronautici	11.632	10.390
Ricavi per servizi di costruzione	3.992	5.337
Altri ricavi e proventi della gestione	303	184
Ricavi	30.617	27.940
Materiali di consumo e merci	(758)	(841)
Costi per servizi	(5.866)	(6.007)
Costi per servizi di costruzione	(3.802)	(5.083)
Canoni, noleggi e altri costi	(2.148)	(1.927)
Oneri diversi di gestione	(803)	(848)
Costo del personale	(8.160)	(7.332)
Costi	(21.537)	(22.038)
Ammortamento diritti di concessione	(2.180)	(1.878)
Ammortamento altre attività immateriali	(194)	(119)
Ammortamento attività materiali	(528)	(538)
Ammortamenti e svalutazioni	(2.902)	(2.535)
Accantonamento rischi su crediti	(48)	(274)
Accantonamento fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	(567)	(525)
Accantonamento ad altri fondi rischi e oneri	(297)	(342)
Accantonamenti per rischi ed oneri	(912)	(1.141)
Totale Costi	(25.351)	(25.714)
Risultato operativo	5.266	2.226
Proventi finanziari	248	220
Oneri finanziari	(428)	(795)
Risultato ante imposte	5.086	1.651
Imposte dell'esercizio	(1.555)	(486)
Utile (perdita) d'esercizio	3.531	1.165
Utile (perdita) di terzi	0	0
Utile (perdita) di gruppo	3.531	1.165
Utile/ (perdita) Base per azione (in unità di Euro)	0,10	0,03
Utile/ (perdita) Diluito per azione (in unità di Euro)	0,10	0,03

Posizione Finanziaria Netta Consolidata

<i>in migliaia di euro</i>	per il trimestre chiuso al 31.03.2024	per l'esercizio chiuso al 31.12.2023
A Disponibilità liquide	31.560	35.323
B Mezzi equivalenti a disponibilità liquide	5.347	9.011
C Altre attività finanziarie correnti	700	5.002
D Liquidità (A+B+C)	37.607	49.336
E Debito finanziario corrente	(2.689)	(7.232)
F Parte corrente dell'indebitamento non corrente	(12.331)	(12.323)
G Indebitamento finanziario corrente (E + F)	(15.020)	(19.555)
H Posizione finanziaria corrente netta (G - D)	22.587	29.781
I Debito finanziario non corrente	(18.838)	(21.284)
J Strumenti di debito	0	0
K Debiti commerciali e altri debiti non correnti	(78)	(115)
L Indebitamento finanziario non corrente (I + J + K)	(18.916)	(21.399)
M Totale posizione finanziaria netta (H + L)	3.671	8.382

Sintesi del Rendiconto Finanziario Consolidato

in migliaia di euro	al 31.03.2024	al 31.03.2023
Flussi di cassa generato / (assorbito) dalle attività operative prima delle variazioni del capitale circolante	8.919	5.738
Flussi di cassa generato / (assorbito) dalle attività operative netto	2.226	(3.785)
Flussi di cassa generato / (assorbito) dell'attività di investimento	(7.075)	9.721
Flussi di cassa generato / (assorbito) dell'attività di finanziamento	(2.578)	(1.818)
Variazione finale di cassa	(7.427)	4.118
Disponibilità liquide inizio periodo	44.334	27.868
Variazione finale di cassa	(7.427)	4.118
Disponibilità liquide fine periodo	36.907	31.986