

Bombardier présente ses résultats du troisième trimestre 2021, fait état d'une solide exécution et affiche d'importants flux de trésorerie

- Revenus tirés des avions d'affaires de 1,4 milliard \$, en hausse de 17 % par rapport à ceux du trimestre correspondant de l'exercice précédent, surtout en raison d'une meilleure composition des livraisons et de la forte reprise soutenue des services après-vente alors que le nombre d'heures de vol des avions de la flotte dépasse les niveaux de 2019.
- RAIIA ajusté⁽¹⁾ de 142 millions \$ (marge RAIIA ajustée⁽¹⁾ de 9,8 %), représentant une amélioration de 58 millions \$, ou 69 %, par rapport à celui du trimestre correspondant de l'exercice précédent, reflétant les progrès continus réalisés au chapitre de la courbe d'apprentissage liée à la production de l'avion *Global 7500*, les améliorations apportées à la structure de coûts et une meilleure composition des livraisons. Le RAII comme présenté des activités poursuivies pour le trimestre a été de 48 millions \$.
- Importants flux de trésorerie disponibles⁽¹⁾ de 100 millions \$ générés par les activités poursuivies, une amélioration de 747 millions \$ par rapport à ceux du trimestre correspondant de l'exercice précédent. Les flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles – activités poursuivies comme présentés pour le trimestre se sont établis à 156 millions \$ et les additions nettes aux immobilisations corporelles et incorporelles – activités poursuivies pour le trimestre ont été de 56 millions \$.
- Ratio de nouvelles commandes sur livraisons unitaires⁽²⁾ d'environ 1,7 pour le troisième trimestre et hausse du carnet de commandes d'environ 500 millions \$ pour atteindre 11,2 milliards \$ en raison du rythme soutenu des commandes.
- Importante étape franchie dans le cadre du plan de désendettement grâce au remboursement des dettes venant à échéance d'ici décembre 2024, ce qui représente une réduction de la dette totale d'environ 3 milliards \$ depuis le début de 2021. Les liquidités pro forma⁽³⁾ demeurent solides à 1,9 milliard \$.

Tous les montants de ce communiqué de presse sont exprimés en dollars américains, sauf indication contraire.

Les montants des tableaux sont en millions, sauf indication contraire.

Montréal, le 28 octobre 2021 – Bombardier (TSX: BBD.B) a annoncé aujourd'hui ses résultats financiers du troisième trimestre 2021. L'entreprise est enchantée de la poursuite de l'exécution de ses initiatives stratégiques, de sa génération de flux de trésorerie et du rythme soutenu des commandes, facteurs de croissance de ses résultats financiers du trimestre. Bombardier a aussi souligné qu'au cours du troisième trimestre, elle avait remboursé ses dettes venant à échéance d'ici décembre 2024, une étape importante de son plan de désendettement.

« L'équipe Bombardier a réalisé une fois de plus un solide trimestre. Cela vient confirmer que cette année s'annonce nettement meilleure que la précédente, a dit Éric Martel, président et chef de la direction, Bombardier. Notre ratio de nouvelles commandes sur livraisons unitaires demeure très sain, contribuant à une importante augmentation de notre carnet de commandes. Cette dynamique s'est aussi traduite par une solide hausse de notre rentabilité, notre marge RAIIA ajustée se rapprochant de 10 % ce trimestre.

« Nous atteignons systématiquement les objectifs que nous nous sommes fixés, et particulièrement sur le plan du désendettement de notre bilan. Grâce au travail assidu de notre équipe exceptionnelle, comme prévu, nous nous sommes dégagé la voie des échéances de dette, a ajouté M. Martel. Point culminant du trimestre et grand moment pour notre industrie, nous avons lancé le mois dernier notre nouveau jet *Challenger 3500*. L'accueil extrêmement positif que le nouvel avion a reçu et les solides premières commandes dont il a fait l'objet sont une preuve éloquente qu'en réalisant des investissements avec mesure et discipline, nous pouvons créer beaucoup de valeur pour nos clients. »

Résultats financiers du troisième trimestre 2021

Les revenus tirés des avions d'affaires de 1,4 milliard \$ sont en hausse de 17 % sur ceux du trimestre correspondant de l'exercice précédent, surtout en raison d'une meilleure composition des livraisons et plus de livraisons d'avions de grande taille. L'entreprise a aussi augmenté de 76 millions \$ ses revenus tirés des services liés aux avions d'affaires, surtout en raison du nombre d'heures de vol des avions de la flotte qui dépasse les niveaux de 2019, ce qui indique clairement que l'industrie est sur la voie d'une forte reprise après le choc mondial provoqué par la pandémie de COVID-19. Les niveaux de confiance au sein de l'industrie marquent un nouveau record, reflétant la croissance des niveaux de vaccination et de l'allègement des restrictions de voyage. L'utilisation des biréacteurs d'affaires aux États-Unis pour les huit premiers mois a augmenté de 42,5 % par rapport à celle des huit mois correspondants de l'année précédente. L'utilisation des biréacteurs d'affaires en Europe pour les neuf premiers mois a augmenté de 27,1 % par rapport à celle des neuf mois correspondants de l'année précédente.

Bombardier a affiché un RAIIA ajusté de 142 millions \$, soit une amélioration de 58 millions \$, ou 69 %, sur celui du trimestre correspondant de l'exercice précédent. L'entreprise l'attribue à une meilleure composition des livraisons, aux progrès continus réalisés au chapitre de la courbe d'apprentissage liée à la production de l'avion *Global 7500* et aux améliorations à la structure de coûts. Le RAII comme présenté des activités poursuivies pour le trimestre a été de 48 millions \$.

Pour le deuxième trimestre consécutif, Bombardier a amélioré sa génération de flux de trésorerie disponibles. Ses flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles – activités poursuivies de 100 millions \$ se sont améliorés de 747 millions \$ à ceux du trimestre correspondant de l'exercice précédent. Ce résultat positif est surtout attribuable à une plus solide prise de nouvelles commandes, et aux meilleures conditions de paiement des nouvelles commandes. Les flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles – activités poursuivies du trimestre ont totalisé 156 millions \$ et les additions nettes aux immobilisations corporelles et incorporelles – activités poursuivies ont totalisé 56 millions \$.

Importante étape franchie en nous dégageant la voie des échéances de dette d'ici décembre 2024

L'entreprise a affiché une réduction totale de sa dette d'environ 3 milliards \$ depuis le début de 2021, et a éliminé ses échéances de dette d'ici décembre 2024 par le biais de remboursement ou de refinancement. Cela marque une importante étape dans la réalisation de l'une des principales priorités de Bombardier cette année.

Cela lui dégage la voie pour se concentrer sur ses activités opérationnelles et stabilise son besoin en liquidités. Les liquidités pro forma, totalisant 1,9 milliard \$, demeurent solides.

Lancement réussi de l'avion *Challenger 3500*

Alors que le troisième trimestre se terminait, Bombardier a présenté l'avion *Challenger 3500*, une importante mise à jour de la très populaire plateforme *Challenger 350*. Ce nouvel avion représente l'aboutissement d'une période de développement de produits importants qui a vu Bombardier présenter des technologies novatrices ainsi que des nouveaux produits et services à l'avant-garde de l'industrie.

Doté d'un intérieur redessiné incluant les sièges brevetés Nuage de Bombardier dans la configuration de base de l'appareil et la première cabine contrôlée par la voix, le nouvel avion *Challenger 3500* réhausse l'expérience en cabine pour répondre aux attentes toujours plus élevées de clients. L'accueil enthousiaste qu'a reçu plus tôt ce mois-ci la maquette de l'avion au premier événement post pandémie de l'Association nationale de l'aviation d'affaires des États-Unis (NBAA) en est la première confirmation, tout comme l'est la première commande ferme de 20 avions annoncée au troisième trimestre.

Les activités d'essais en vol et de certification de l'avion *Challenger 3500* progressent selon l'échéancier vers sa mise en service prévue au cours du second semestre de 2022.

PRINCIPAUX RÉSULTATS

Résultats du trimestre

Trimestres clos les 30 septembre	2021	2020 <i>retraité⁽¹⁾</i>	Écart
Revenus ⁽⁵⁾	1 449 \$	1 405 \$	3 %
RAIIA ajusté ⁽⁵⁾	142 \$	84 \$	69 %
Marge RIIA ajustée ⁽⁵⁾	9,8 %	6,0 %	380 pdb
RAII ajusté ⁽¹⁾⁽⁵⁾	49 \$	(11) \$	ins
Marge RII ajustée ⁽⁵⁾	3,4 %	(0,8) %	420 pdb
RAII ⁽⁵⁾	48 \$	(29) \$	ins
Marge RII ⁽⁵⁾	3,3 %	(2,1) %	540 pdb
Résultat net des activités poursuivies	(376) \$	(24) \$	(1467) %
Résultat net des activités abandonnées	(1) \$	216 \$	ins
Résultat net	(377) \$	192 \$	ins
RPA dilué des activités poursuivies (en dollars)	(0,16) \$	(0,01) \$	(0,15) \$
RPA dilué des activités abandonnées (en dollars)	— \$	0,06 \$	(0,06) \$
	(0,16) \$	0,05 \$	(0,21) \$
Résultat net ajusté ⁽¹⁾⁽⁵⁾	(95) \$	(210) \$	55 %
RPA ajusté (en dollars) ⁽¹⁾⁽⁵⁾	(0,04) \$	(0,09) \$	0,05 \$
Flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles			
Activités poursuivies	156 \$	(611) \$	ins
Activités abandonnées	— \$	(33) \$	100 %
	156 \$	(644) \$	ins
Additions nettes aux immobilisations corporelles et incorporelles			
Activités poursuivies	56 \$	36 \$	56 %
Activités abandonnées	— \$	26 \$	(100) %
	56 \$	62 \$	(10) %
Flux de trésorerie disponibles (utilisation)			
Activités poursuivies	100 \$	(647) \$	ins
Activités abandonnées	— \$	(59) \$	100 %
	100 \$	(706) \$	ins
Aux	30 septembre 2021	31 décembre 2020	Écart
Trésorerie et équivalents de trésorerie, à l'exclusion de Transport	1 380 \$	1 779 \$	(22) %
Trésorerie et équivalents de trésorerie de Transport	— \$	671 \$	(100) %
	1 380 \$	2 450 \$	(44) %
Sources de financement disponible à court terme ⁽⁶⁾	1 380 \$	3 203 \$	(57) %
Carnet de commandes d'Aviation (en milliards de dollars)			
Avions d'affaires ⁽⁷⁾	11,2 \$	10,7 \$	5 %

À propos de Bombardier

Bombardier est un leader mondial de l'aviation, créant des avions novateurs qui changent la donne sur leur marché. Nos produits et nos services offrent des expériences de calibre international qui établissent de nouvelles normes en matière de confort des passagers, d'efficacité énergétique, de fiabilité et de sécurité.

Établie à Montréal, au Canada, Bombardier est présente dans plus de 12 pays où elle dispose d'installations de production et d'ingénierie et d'un réseau de soutien clientèle. La Société soutient une flotte mondiale de plus de 4900 avions en service auprès d'un large éventail de sociétés multinationales, de fournisseurs de vols nolisés et d'avions en multipropriété, de gouvernements et de particuliers.

Vous trouverez nos nouvelles et information à l'adresse bombardier.com ou en nous suivant sur Twitter [@Bombardier](https://twitter.com/Bombardier).

Consultez le site de Bombardier Avions d'affaires pour en savoir plus sur nos produits et services de pointe.

Bombardier, Global, Global 7500, Challenger, Challenger 350 et Challenger 3500 sont des marques de commerce de Bombardier Inc. ou de ses filiales.

Information

Francis Richer de La Flèche
Vice-président, Planification financière et
relations avec les investisseurs
Bombardier
+1 514 855 5001, poste 13228

Anna Cristofaro
Chef de service
Communications
Bombardier
+1 514 855 8678

Le rapport de gestion et les états financiers consolidés intermédiaires sont disponibles sur ir.bombardier.com.

ins : information non significative

pdb : points de base

- (1) Mesures financières non conformes aux PCGR. Se reporter à la rubrique Mesures financières non conformes aux PCGR dans la section Sommaire pour la définition de ces indicateurs et aux rubriques Analyse des résultats consolidés et Liquidités et sources de financement également dans la section Sommaire pour le rapprochement avec les mesures les plus comparables des IFRS.
- (2) Définies comme les nouvelles commandes nettes d'avions en unités sur le nombre de livraisons d'avions en unités.
- (3) Mesures financières non conformes aux PCGR. Les liquidités pro forma sont définies comme la trésorerie et les équivalents de trésorerie de 1,4 milliard \$ au 30 septembre 2021, plus l'encaisse affectée à court terme de 0,5 milliard \$ comme nantissement des garanties bancaires.
- (4) Retraité pour tenir compte de la vente de Transport, se reporter à la Note 17 - Cession d'activités de nos états financiers consolidés intermédiaires pour plus de détails.
- (5) Comprend les activités poursuivies uniquement.
- (6) Définies comme la trésorerie et les équivalents de trésorerie au 30 septembre 2021; définies comme la trésorerie et les équivalents de trésorerie, y compris la trésorerie et les équivalents de trésorerie de Transport plus le montant disponible en vertu de la facilité de crédit renouvelable de Transport et celui en vertu de notre emprunt à terme garanti de premier rang au 31 décembre 2020.
- (7) Comprend le carnet de commandes pour la fabrication et les services.

MISE EN GARDE RELATIVE AUX MESURES FINANCIÈRES NON CONFORMES AUX PCGR

Ce communiqué de presse repose sur les résultats établis selon les IFRS et sur les mesures financières non conformes aux PCGR suivantes :

Mesures financières non conformes aux PCGR	
RAII ajusté	RAII excluant les éléments spéciaux. Les éléments spéciaux sont ceux qui ne reflètent pas le rendement de base de la Société ou dont la présentation distincte permet aux utilisateurs de mieux comprendre les résultats financiers consolidés de la Société pour la période. Ces éléments comprennent notamment l'incidence des charges de restructuration, l'incidence des cessions d'activités, ainsi que les charges de dépréciation importantes et la reprise de celles-ci.
RAIIA ajusté	RAII ajusté, y compris l'amortissement et les charges de dépréciation des immobilisations corporelles et incorporelles.
Résultat net ajusté	Résultat net, compte non tenu des éléments spéciaux, de la charge de désactualisation des obligations nettes au titre des avantages de retraite, de certains gains et pertes nets découlant des modifications de l'évaluation des provisions et des instruments financiers comptabilisés à la juste valeur par le biais du résultat net et de l'incidence fiscale de ces éléments.
RPA ajusté	RPA calculé d'après le résultat net ajusté attribuable aux détenteurs d'instruments de capitaux propres de Bombardier Inc. au moyen de la méthode du rachat d'actions en tenant compte de l'exercice de tous les facteurs de dilution.
Flux de trésorerie disponibles (utilisation)	Flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles, déduction faite des additions nettes aux immobilisations corporelles et incorporelles.

Les mesures financières non conformes aux PCGR sont tirées principalement des états financiers consolidés, mais n'ont pas un sens normalisé prescrit par les IFRS. L'exclusion de certains éléments des mesures de rendement non conformes aux PCGR ne signifie pas que ces éléments sont nécessairement ponctuels. D'autres entités de notre industrie peuvent définir les mesures susmentionnées de manière différente. Dans ce cas, il peut être difficile de comparer le rendement de ces entités à notre rendement selon des mesures non conformes aux PCGR ayant une appellation similaire.

RAII ajusté, RIIA ajusté, résultat net ajusté et RPA ajusté

La direction utilise le RIIA ajusté, le RIIA ajusté, le résultat net ajusté et le résultat par action ajusté aux fins de l'évaluation de la performance sous-jacente de l'entreprise. La direction croit que ces mesures du résultat non conformes aux PCGR, en plus des mesures IFRS, donnent aux utilisateurs de notre rapport financier une meilleure compréhension de nos résultats et tendances connexes, et accroît la transparence et la clarté des résultats de base de notre entreprise. Le RIIA ajusté, le RIIA ajusté, le résultat net ajusté et le RPA ajusté excluent des éléments qui ne reflètent pas notre rendement de base ou dont l'exclusion aidera les utilisateurs à comprendre nos résultats pour la période. C'est pourquoi un grand nombre d'utilisateurs du rapport de gestion analysent nos résultats d'après ces mesures financières. La direction est d'avis que ces mesures aident les utilisateurs du rapport de gestion à mieux analyser les résultats et améliorent la comparabilité de nos résultats d'une période à l'autre ainsi que la comparabilité avec nos pairs.

Flux de trésorerie disponibles (utilisation)

Les flux de trésorerie disponibles correspondent aux flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles diminués des additions nettes aux immobilisations corporelles et incorporelles. La direction croit que cette mesure des flux de trésorerie non conforme aux PCGR permet aux investisseurs d'avoir une vision claire de la trésorerie disponible générée pour les actionnaires de la Société, le remboursement de la dette et les acquisitions une fois engagées les dépenses en immobilisations requises à l'appui des activités courantes de l'entreprise et la création de valeur à long terme. Cette mesure des flux de trésorerie non conforme aux PCGR ne correspond pas aux flux de trésorerie disponibles résiduels aux fins des dépenses discrétionnaires, étant donné qu'elle ne tient pas compte de certaines sorties de fonds obligatoires, comme le remboursement de la dette arrivant à échéance. La direction a recours aux flux de trésorerie disponibles à titre de mesure d'évaluation de la performance de l'entreprise et de la génération de liquidités dans son ensemble.

Le rapprochement des mesures financières non conformes aux PCGR avec les mesures les plus comparables des IFRS est présenté dans le tableau ci-après, à l'exception des rapprochements suivants :

- RIIA ajusté et RII – se reporter à la rubrique Résultats opérationnels consolidés; et
- utilisation des flux de trésorerie disponibles par rapport aux flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles – se reporter au tableau Utilisation des flux de trésorerie disponibles de la rubrique Liquidités et sources de financement.

Rapprochement du RAlIA ajusté et du RAlI⁽¹⁾

	Trimestres clos les 30 septembre		Neuf mois clos les 30 septembre	
	2021	2020	2021	2020
RAlI	48 \$	(29) \$	103 \$	479 \$
Amortissement	93	95	298	247
Charges de dépréciation des immobilisations corporelles ⁽²⁾	—	6	3	25
Éléments spéciaux compte non tenu de la charge de dépréciation des immobilisations corporelles ⁽²⁾	1	12	4	(550)
RAlIA ajusté	142 \$	84 \$	408 \$	201 \$

(1) Comprend les activités poursuivies uniquement.

(2) Se reporter à la rubrique Résultats opérationnels consolidés pour des détails sur les éléments spéciaux.

ÉNONCÉS PROSPECTIFS

Le présent communiqué de presse contient des énoncés prospectifs, qui peuvent comprendre, sans s'y limiter, des déclarations portant sur nos objectifs, nos anticipations ou nos perspectives et prévisions à propos de divers indicateurs financiers et globaux et sources d'apport connexes, nos cibles, nos buts, nos priorités, nos marchés et nos stratégies, notre situation financière, notre performance financière; notre position sur le marché, nos capacités, notre position en regard de la concurrence, nos cotes de crédit, nos croyances, nos perspectives, nos plans, nos attentes, nos anticipations, nos estimations et nos intentions; les perspectives de l'économie générale et les perspectives commerciales, les perspectives et les tendances d'une industrie; la valeur pour le client; la demande prévue de produits et de services; la stratégie de croissance; le développement de produits, y compris la conception, les caractéristiques, la capacité ou la performance projetées; les dates prévues ou fixées de la mise en service de produits et de services, des commandes, des livraisons, des essais, des délais, des certifications et de l'exécution des commandes en général; notre position en regard de la concurrence; les attentes à l'égard des revenus et du carnet de commandes; l'incidence prévue du cadre législatif et réglementaire et des procédures judiciaires; la robustesse de notre structure du capital et de notre bilan, notre solvabilité, nos liquidités et sources de financement disponibles, nos besoins financiers prévus et l'examen continu des solutions de rechange stratégiques et financières; l'amélioration de la productivité, les gains d'efficacité opérationnelle et les initiatives de réduction des coûts et de restructuration; et les coûts prévus, les avantages attendus et leur calendrier; la transition prévue vers un cycle de croissance et la génération de liquidités; les attentes, les objectifs et les stratégies en matière de remboursement de la dette, de refinancement à l'échéance et de réduction des coûts d'intérêts, les attentes à l'égard de la disponibilité des programmes d'aide gouvernementale; la conformité aux clauses financières restrictives; les attentes à l'égard de la déclaration et du versement de dividendes sur nos actions privilégiées; les intentions et les objectifs à l'égard de nos programmes, de nos actifs et de nos activités et l'incidence de la pandémie de COVID-19 sur ce qui précède et l'efficacité des plans et des mesures que nous avons mis en place en réponse à cet égard, et les attentes à l'égard de la vigueur de la reprise du marché et de l'économie après la pandémie de COVID-19. En ce qui a trait à la vente des activités de Transport à Alstom, le présent communiqué de presse contient également des énoncés prospectifs ayant trait aux avantages de la transaction, à l'utilisation du produit tiré de la transaction et à son incidence sur nos perspectives, prévisions et cibles, nos activités opérationnelles, notre infrastructure, nos occasions, notre situation financière, notre plan d'entreprise et notre stratégie globale.

Les énoncés prospectifs se reconnaissent habituellement à l'emploi de termes comme « pouvoir », « prévoir », « devoir », « avoir l'intention de », « attendre », « anticiper », « estimer », « planifier », « entrevoir », « croire », « continuer », « maintenir » ou « aligner », la forme négative de ces termes, leurs variations ou une terminologie semblable. Les énoncés prospectifs sont présentés dans le but d'assister les investisseurs et autres dans la compréhension de certains éléments clés de nos objectifs, priorités stratégiques, attentes, perspectives et plans actuels, ainsi que pour leur permettre d'avoir une meilleure compréhension de nos activités et de l'environnement dans lequel nous prévoyons exercer nos activités. Le lecteur est prévenu que de telles informations pourraient ne pas convenir à d'autres fins.

De par leur nature, les énoncés prospectifs exigent que la direction formule des hypothèses et ils sont assujettis à d'importants risques et incertitudes, connus et inconnus, de sorte que nos résultats réels de périodes futures pourraient différer de façon importante des résultats prévus décrits dans les énoncés prospectifs. Bien que la direction juge ces hypothèses raisonnables et appropriées selon l'information à sa disposition, il existe un risque qu'elles ne soient pas exactes. Les hypothèses sur lesquelles reposent les énoncés prospectifs formulés dans le présent communiqué de presse comportent les hypothèses significatives suivantes : l'affectation du produit de la vente des activités de Transport à Alstom selon des modalités permettant à la Société, en le combinant à d'autres sources de financement et aux flux de trésorerie disponibles générés, de s'acquitter de ses obligations financières au cours des trois prochaines

années ou autrement de les gérer; la croissance du marché de l'aviation d'affaires et l'augmentation de la part de la Société dans ce marché; la détermination appropriée des économies de coût récurrentes et l'exécution de notre plan de réduction des coûts; l'optimisation de notre portefeuille immobilier, notamment par la vente ou une autre transaction visant des actifs immobiliers à des conditions favorables, et l'accès à une ou à plusieurs des facilités de fonds de roulement selon les modalités du marché. Pour de plus amples renseignements, y compris à l'égard des autres hypothèses sur lesquelles reposent les énoncés prospectifs formulés dans le présent communiqué de presse, se reporter à la rubrique Énoncés prospectifs – Hypothèses du rapport de gestion de notre rapport financier pour l'exercice clos le 31 décembre 2020. Compte tenu de l'incidence de l'évolution de la situation entourant la pandémie de COVID-19 et de la réponse connexe de la Société, des gouvernements (fédéral, provinciaux et municipaux), des autorités de réglementation, des entreprises, des fournisseurs, des clients, des contreparties et des fournisseurs de services tiers, l'incertitude inhérente aux hypothèses de la Société est plus importante que celle des exercices précédents.

Parmi les facteurs qui pourraient faire en sorte que les résultats réels diffèrent de manière importante des résultats prévus dans les énoncés prospectifs, notons, sans s'y limiter, les risques liés à la conjoncture économique générale, à notre contexte commercial (tels les risques liés à la situation financière des clients d'avions d'affaires; à la politique commerciale; à l'accroissement de la concurrence; à l'instabilité politique et à des cas de force majeure ou aux changements climatiques à l'échelle mondiale), aux risques opérationnels (tels les risques liés au développement de nouveaux produits et services; au développement de nouvelles activités; au carnet de commandes; à la transformation en entreprise axée sur les avions d'affaires; à la certification de produits et services; à l'exécution des commandes; aux pressions sur les flux de trésorerie et sur les dépenses en immobilisations exercées par le caractère saisonnier et cyclique; à la mise en œuvre de notre stratégie, de nos améliorations visant la productivité, de nos gains d'efficacité opérationnelle et de nos initiatives de restructuration et de réduction des coûts; aux partenaires commerciaux; aux pertes découlant de sinistres et de garanties sur la performance des produits; aux procédures réglementaires et judiciaires; aux risques liés à l'environnement et à la santé et sécurité; à notre dépendance à l'égard de certains clients, contrats et fournisseurs; à la chaîne d'approvisionnement; aux ressources humaines; à la dépendance à l'égard des systèmes informatiques; à la dépendance à l'égard des droits relatifs à la propriété intellectuelle et à leur protection; aux risques liés à la réputation; à la gestion des risques, aux questions fiscales; et au caractère adéquat de la couverture d'assurance), au financement (tels les risques liés aux liquidités et à l'accès aux marchés financiers; aux régimes d'avantages de retraite; à l'exposition au risque de crédit; aux obligations importantes au titre des paiements de la dette et des intérêts; aux clauses restrictives de conventions d'emprunt; à la dépendance à l'égard des stratégies de gestion de la dette et de réduction des coûts d'intérêts, et à la dépendance à l'égard de l'aide gouvernementale), aux risques de marché (telles les fluctuations des taux de change et des taux d'intérêt; l'augmentation des prix des produits de base; et les fluctuations du taux d'inflation). Pour plus de détails, se reporter à la rubrique Risques et incertitudes dans la section Autres du rapport de gestion de notre rapport financier pour l'exercice clos le 31 décembre 2020. Les facteurs mentionnés précédemment peuvent être exacerbés par l'éclosion continue de la COVID-19 et avoir une incidence considérablement plus grave sur les activités, les résultats opérationnels et la situation financière de la Société que si une telle éclosion n'avait pas eu lieu. En raison de la pandémie de COVID-19 actuelle, les autres facteurs qui pourraient faire en sorte que les résultats réels diffèrent considérablement de ceux prévus dans les énoncés prospectifs comprennent, sans s'y limiter : les risques liés à l'incidence et aux répercussions de la pandémie de COVID-19 sur la conjoncture économique et les marchés des capitaux et l'incidence connexe sur notre entreprise, nos activités, nos sources de financement, nos liquidités, notre situation financière, nos marges, nos perspectives et nos résultats; l'incertitude à l'égard de l'ampleur et de la durée des perturbations économiques par suite de l'éclosion de la COVID-19 et des répercussions connexes sur la demande de nos produits et services; l'incertitude à l'égard de la reprise du marché et de l'économie après la pandémie de COVID-19; les mesures d'urgence et les restrictions décrétées par les autorités de la santé publique ou les gouvernements, les réponses des gouvernements et des institutions financières en matière de politique fiscale et monétaire; la perturbation de la chaîne d'approvisionnement mondiale, des clients, de la main-d'œuvre, des contreparties et des fournisseurs de services tiers; la perturbation additionnelle des activités opérationnelles, des commandes et des livraisons; les risques liés à la technologie, à la protection des renseignements personnels, à la cybersécurité et à la réputation et d'autres événements défavorables imprévus.

Le lecteur est prévenu que la présente liste de facteurs pouvant influencer sur la croissance, les résultats et le rendement futurs n'est pas exhaustive et qu'il ne faudrait pas se fier indûment aux énoncés prospectifs. D'autres risques et incertitudes que nous ne connaissons pas ou que nous considérons comme non importants à l'heure actuelle pourraient également faire en sorte que les résultats ou les événements réels diffèrent considérablement de ceux exprimés explicitement ou implicitement dans ces énoncés prospectifs. Les énoncés prospectifs décrits aux présentes reflètent les attentes de la direction à la date du présent communiqué et pourraient subir des modifications après cette date. À moins d'y être tenus selon les lois sur les valeurs mobilières applicables, nous n'ions expressément toute intention ou obligation de mettre à jour ou de réviser tout énoncé prospectif, que ce soit à la lumière de nouveaux renseignements, d'événements futurs ou autrement. Les énoncés prospectifs contenus dans le présent communiqué de presse sont formulés expressément sous réserve de cette mise en garde.