

Formulaire 27

RAPPORT DE CHANGEMENT IMPORTANT EN VERTU DU PARAGRAPHE 75(2) DE LA LOI SUR LES VALEURS MOBILIÈRES (ONTARIO) [TRADUCTION]

RUBRIQUE 1. ÉMETTEUR ASSUJETTI

La dénomination intégrale de l'émetteur assujetti est CORPORATION VECTOR AÉROSPATIALE dont le bureau principal est situé au 34 Harvey Road, 5^e étage, St. John's (Terre-Neuve) A1C 5K5.

RUBRIQUE 2. DATE DU CHANGEMENT IMPORTANT

La date de prise d'effet du changement important dont il est fait état dans les présentes est le 15 novembre 1999.

RUBRIQUE 3. COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le communiqué de presse publié conformément au paragraphe 75(1) de la *Loi sur les valeurs mobilières* (Ontario) a été diffusé le 15 novembre 1999 à St. John's (Terre-Neuve).

RUBRIQUE 4. RÉSUMÉ DU CHANGEMENT IMPORTANT

Corporation Vector Aérospatiale a obtenu trois nouveaux contrats de distribution et de centre de révision désigné de moteurs de Pratt & Whitney Canada Inc. (« PWC »). La licence que lui avait accordée PWC quant au moteur PW100 a été renouvelée et élargie.

RUBRIQUE 5. DESCRIPTION COMPLÈTE DU CHANGEMENT IMPORTANT

Le changement important est décrit dans le communiqué de presse daté du 15 novembre 1999 qui est annexé aux présentes et y est intégré par renvoi.

RUBRIQUE 6. RAPPORT CONFIDENTIEL

SANS OBJET.

RUBRIQUE 7. INFORMATION OMISE

Aucun fait important n'a été omis du présent rapport.

RUBRIQUE 8. HAUT DIRIGEANT

Maxwell Parsons, chef de la direction financière de Corporation Vector Aérospatiale, est le dirigeant au courant des détails du présent rapport de changement important.

LE TEXTE QUI PRÉCÈDE DÉCRIT AVEC EXACTITUDE LE CHANGEMENT IMPORTANT MENTIONNÉ DANS LES PRÉSENTES, EN FOI DE QUOI LE PRÉSENT RAPPORT EST SIGNÉ À ST. JOHN'S (TERRE-NEUVE) LE 25 JOUR DE NOVEMBRE 1999.

Maxwell Parsons (signed)
chef de la direction financière

ANNEXE A
[TRADUCTION]

C O M M U N I Q U É



Corporation Vector Aérospatiale
B.P. 458, succ. C
34 Harvey Road, 5e étage
St. John's (Terre-Neuve)
A1C 5K5

Tél. 709 724-4500
Télec. 709 724-4517

www.vectoraerospace.ca

**CORPORATION VECTOR AÉROSPATIALE OBTIENT
TROIS NOUVELLES DÉSIGNATIONS À L'ÉGARD DE
MOTEURS ET LE RENOUVELLEMENT DE SA
DÉSIGNATION POUR LA SÉRIE PW100**

Lundi 15 novembre 1999, St. John's (Terre-Neuve) – La Corporation Vector Aérospatiale (« Vector ») (Bourse de Toronto : RNO) annonce aujourd'hui l'obtention de trois nouveaux contrats de distributeur et de centre de révision désigné (DCRD) de moteurs auprès de Pratt & Whitney Canada Inc. (« PWC »). Elle annonce également le renouvellement et l'élargissement de sa licence actuelle à l'égard des moteurs de la série PW100. Ces contrats seront confiés à des filiales existantes de Vector.

PWC, filiale de United Technologies et constructeur OEM des moteurs, a désigné Vector pour qu'elle fournisse des services complets d'entretien, de réparation et de révision pour chacune des quatre familles de moteurs suivantes :

1. **PW100** – La série PW100 est une famille de moteurs turbopropulseurs certifiée pour 29 applications reliées à des aéronefs, dont le Dash 8 de la société de Havilland, l'Aérospatiale ATR 42/72, le Fairchild Dornier 328-110/120 et l'Embraer EMB-120. Environ 4 500 moteurs ont été fabriqués. Le contrat élargi se rapportant à la série PW100 comprend le renouvellement des désignations actuelles et l'ajout des trois autres numéros de modèle importants au point de vue commercial dont l'entretien n'est pas assuré actuellement par Vector.
2. **PT6A** – La série PT6A est une famille de moteurs turbopropulseurs certifiée pour 59 applications reliées à des aéronefs, dont le Beech King Air, le Beech 1900 et le Cessna Caravan. Avec une fabrication de quelque 27 000 moteurs, la série PT6A est la plus répandue dans les aéronefs à turbopropulseurs fabriqués actuellement. Cette désignation représente une toute nouvelle gamme de moteurs pour Vector.
3. **PT6T Twin-Pac** – La série PT6T Twin-Pac est un groupe turbomoteur certifié pour 18 applications reliées à des hélicoptères, dont le Bell 212\412. Environ 3 600 moteurs (7 200 parties centrales) ont été fabriqués. Au cours de 1999,

Vector a effectué des investissements, notamment pour la construction d'un banc d'essais, et a commencé à assurer l'entretien de ce moteur. Cette désignation par un OEM, conjuguée à l'autorisation de Transports Canada, ouvre désormais de nouveaux marchés et intensifie considérablement la compétitivité relativement à cette gamme existante.

4. **JT15D** – La série JT15D est un turboréacteur à double flux certifié pour 12 applications reliées à des aéronefs, dont les avions d'affaires à réaction comme la série Cessna Citation et le Raytheon Beechjet. Quelque 5 800 moteurs ont été fabriqués. Il s'agit d'une nouvelle gamme de moteurs pour Vector, et cette série représente le deuxième turboréacteur à double flux à faire partie du portefeuille de la Société.

Les quatre gammes de moteurs sont fabriquées actuellement. Les désignations de DCRD accordées à Vector à l'égard de ces familles de moteurs sont d'une durée initiale de 10 ans. Les droits associés à l'obtention de ce contrat n'ont pas été divulgués.

Toutes les gammes de moteurs seront révisées dans les installations existantes de Vector grâce à un plan de mise en œuvre qui devrait générer des produits d'exploitation à compter de l'exercice 2000; ces produits d'exploitation devraient s'accroître considérablement au fur et à mesure que seront lancées les activités de révision pour chaque gamme.

Commentant cette nouvelle importante, le président du conseil et chef de la direction, Mark Dobbin, a déclaré : « Je suis heureux que la qualité du service que nous offrons à notre clientèle et les liens solides que nous avons tissés avec Pratt & Whitney Canada nous aient permis d'obtenir ces contrats. Ces nouvelles désignations représentent une étape importante de la mise en œuvre du plan d'affaires à long terme de Vector. Il s'agit d'une preuve indéniable de notre capacité d'assurer notre croissance non seulement au moyen d'acquisitions ciblées, mais aussi grâce à l'ajout, à l'interne, de nouvelles désignations de moteurs à nos installations existantes. Le plan de développement pluriannuel associé à ces désignations procure à Vector d'importantes occasions de croissance. L'obtention de ces contrats s'inscrit dans le cadre de nos réalisations concrètes grâce auxquelles notre premier exercice complet en tant que société ouverte indépendante s'annonce des plus passionnants et des plus profitables. »

Corporation Vector Aérospatiale est un fournisseur indépendant de services de réparation et de révision pour l'industrie de l'aviation à l'échelle mondiale. Grâce à des installations situées partout dans le monde, elle procure des services à des clients commerciaux et militaires pour divers types d'avions, d'hélicoptères et de moteurs industriels; des éléments dynamiques et des cellules d'hélicoptères; et des éléments d'aéronefs, dont l'avionique, les instruments de bord et les accessoires. Les principales sociétés comprennent Sigma Aerospace (Croydon, Angleterre); Turbines Atlantiques (Summerside, Île-du-Prince-Édouard); ACRO Aérospatiale (Vancouver et Langley, Colombie-Britannique); Helipro Airframe Group (Vancouver et Langley,

Colombie-Britannique; Bellingham, Washington et Houston, Texas); et Tower Aviation Services/Advanced Turbine Technology (Alameda, Californie). La Société compte environ 1 100 employés.

Pour de plus amples informations, veuillez communiquer avec :

Mark Dobbin
Président du conseil
et chef de la direction
St. John's (Terre-Neuve)
Téléphone : (709) 724-4500

Maxwell Parsons
Chef de la direction financière
St. John's (Terre-Neuve)
Téléphone : (709) 724-4500

Site Web : www.vectoraerospace.ca