

Formulaire 27

RAPPORT DE CHANGEMENT IMPORTANT EN VERTU DU PARAGRAPHE 75(2) DE LA LOI SUR LES VALEURS MOBILIÈRES (ONTARIO)

RUBRIQUE 1. ÉMETTEUR ASSUJETTI

La dénomination intégrale de l'émetteur assujetti est CORPORATION VECTOR AÉROSPATIALE (« société »), dont le bureau principal est situé au 34 Harvey Road, 5^e étage, St. John's (Terre-Neuve) A1C 5K5.

RUBRIQUE 2. DATE DU CHANGEMENT IMPORTANT

La date de prise d'effet du changement important dont il est fait état dans les présentes est le 13 décembre 2001.

RUBRIQUE 3. COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le communiqué de presse publié conformément au paragraphe 75(1) de la *Loi sur les valeurs mobilières* (Ontario) a été diffusé le 13 décembre 2001 à St. John's (Terre-Neuve).

RUBRIQUE 4. SOMMAIRE DU CHANGEMENT IMPORTANT

La société a annoncé qu'elle prenait des mesures pour contrer l'impact que les événements survenus le 11 septembre 2001 ont eu sur elle et qu'elle imputera une charge spéciale d'environ 29,5 M\$ au bénéfice net du quatrième trimestre de 2001 relativement à son segment des aéronefs à voilure fixe. La société a donné certains renseignements supplémentaires sur l'impact des événements du 11 septembre sur son activité par secteurs et a décrit ses plans en matière de croissance.

RUBRIQUE 5. DESCRIPTION COMPLÈTE DU CHANGEMENT IMPORTANT

La société a annoncé qu'elle prenait des mesures pour contrer l'impact que les événements survenus le 11 septembre 2001 ont eu sur elle et qu'elle imputera une charge spéciale d'environ 29,5 M\$ au bénéfice net du quatrième trimestre de 2001 relativement à son segment des aéronefs à voilure fixe. La société a donné certains renseignements supplémentaires sur l'impact des événements du 11 septembre sur son activité par secteurs et a décrit ses plans en matière de croissance :

Aéronefs à voilure fixe

La société a fait savoir que les services reliés aux composants et aux unités motrices auxiliaires (UMA) d'aéronefs tels que le Boeing 737, le DC-9 et le MD80 accomplis à son exploitation Alameda Aerospace ont été touchés considérablement. Un nombre important de ces avions plus anciens demeurent au sol depuis le 11 septembre. La société a précisé qu'elle ne prévoit pas la reprise de ce marché à court ou à moyen terme. Elle évalue les différentes stratégies possibles pour son emplacement d'Alameda Aerospace.

La société a indiqué qu'elle offre ses services à des entreprises qui exploitent des avions à turbopropulseurs PT6A comme le King Air et le Beech et des avions commerciaux à turboréacteurs JT15D comme le Cessna Citation et le Raytheon Beechcraft. La société a déclaré qu'elle continuera de viser la croissance dans ce secteur car elle estime qu'il présente des perspectives tout à fait positives à plus long terme.

La société a précisé que dix-neuf pour cent de ses produits réalisés en 2001 étaient reliés aux lignes aériennes régionales exploitant des aéronefs à turbopropulseurs PW100 comme le Dash 8, l'Embraer 120 et l'ATR42/72. La société a souligné qu'étant donné la baisse estimative de 20 % des départs depuis le 11 septembre 2001, ses résultats avaient été touchés au troisième trimestre et qu'ils continuent d'en subir le contre-coup au quatrième trimestre. La société a affirmé que bien des clients gèrent actuellement leur flotte d'aéronefs et leurs groupes de pièces de rechange de manière à reporter les visites à l'atelier à court terme.

Secteur des hélicoptères

La société a fait savoir que, depuis le 11 septembre 2001, son secteur des hélicoptères bénéficiait d'un accroissement de la demande de la part de la clientèle d'organismes militaires et de services publics d'intervention et de la nouvelle popularité des programmes de mise à niveau prolongeant la durée de vie. La société a redoublé d'efforts pour s'assurer de nouveaux contrats dans ce secteur.

Plans en matière de croissance

La société a déclaré que, depuis le premier appel public à l'épargne auquel elle a procédé en juin 1998, elle a fait passer ses produits, qui étaient alors de 215 M\$, à 349 M\$ pour la période de douze mois terminée le 30 septembre 2001. Des investissements dans le fonds de roulement et l'infrastructure ont été faits surtout pour soutenir cette croissance. Avant le 11 septembre 2001, la société avait fixé des cibles de croissance dynamique pour 2002 qui auraient nécessité de nouvelles mises de fonds. Étant donné la conjoncture économique actuelle, la société juge prudent de limiter ces plans de croissance et de réduire par conséquent l'investissement requis. La société a annoncé qu'en adoptant ce plan de croissance plus modérée pour 2002, elle estimait pouvoir affecter une plus grande partie de ses flux de trésorerie à la réduction de sa dette.

RUBRIQUE 6. RAPPORT CONFIDENTIEL.

SANS OBJET.

RUBRIQUE 7. INFORMATION OMISE

SANS OBJET.

RUBRIQUE 8. HAUT DIRIGEANT

Maxwell Parsons, chef de la direction financière de la Corporation Vector Aérospatiale, est le dirigeant au courant des détails du présent rapport de changement important. On peut le joindre au (709) 724-4587.

LE TEXTE QUI PRÉCÈDE DÉCRIT AVEC EXACTITUDE LE CHANGEMENT IMPORTANT MENTIONNÉ DANS LES PRÉSENTES, EN FOI DE QUOI LE PRÉSENT RAPPORT EST SIGNÉ À ST. JOHN'S (TERRE-NEUVE) LE 20^E JOUR DE DÉCEMBRE 2001.

Maxwell Parsons (Signé)
Chef de la direction financière