

Chorus Aviation livre un quatrième avion CRJ1000 à Air Nostrum et conclut l'acquisition d'un avion Embraer 190 loué à Aeromexico Connect

HALIFAX, le 28 septembre 2017 – Chorus Aviation Inc. (« Chorus ») (TSX : CHR) a annoncé aujourd'hui la livraison d'un quatrième nouveau jet régional CRJ1000 de Bombardier faisant l'objet d'un contrat de location à long terme à Air Nostrum, Lineas Aereas Del Mediterraneo, S.A. (« Air Nostrum »). Le 9 novembre 2016, Chorus avait annoncé qu'elle prévoyait acheter quatre nouveaux jets régionaux CRJ1000 et les louer à Air Nostrum.

Chorus a aussi annoncé aujourd'hui la conclusion, par une filiale de Chorus Aviation Capital, de l'acquisition d'un avion Embraer 190 qui est actuellement loué à Aerolitoral, S.A. de C.V. (« Aeromexico Connect »). L'entente d'acquisition avait été annoncée le 17 juillet 2017.

« Nous sommes ravis de livrer un quatrième CRJ1000 à Air Nostrum, et heureux d'accueillir Aeromexico Connect au sein de notre bassin croissant de sociétés aériennes locataires, a commenté Steven Ridolfi, président de Chorus Aviation Capital. À ce jour, nous avons des liens d'affaires avec sept importantes sociétés aériennes régionales bien établies, dans sept pays et nous sommes en bonne voie de bâtir une entreprise de location d'avions régionaux mondiale de premier plan. »

À propos de Chorus

Chorus, dont le siège social est établi à Halifax, en Nouvelle-Écosse, a été constituée en société le 27 septembre 2010. Sa vision est d'offrir l'aviation régionale au monde entier. Chorus est propriétaire de Jazz Aviation et de Voyageur Aviation, sociétés qui exercent leurs activités de manière sûre et dynamique depuis longtemps et qui sont reconnues pour l'excellence de leur service à la clientèle dans le domaine des vols à contrat, de l'ingénierie, de la gestion des parcs aériens et des activités de maintenance, de réparation et de révision d'appareils. Depuis 2009, Chorus loue ses avions régionaux en vue de leur exploitation par Jazz sous la marque Air Canada Express. Elle a récemment constitué Chorus Aviation Capital, entreprise destinée à devenir l'un des fournisseurs de contrats de location d'appareils régionaux et de services de soutien les plus importants du monde entier. Les actions à droit de vote variable de catégorie A et les actions à droit de vote de catégorie B de Chorus sont négociées à la Bourse de Toronto sous le symbole « CHR ». Pour obtenir plus d'information sur Chorus et ses filiales, consultez le site www.chorusaviation.ca.

Information prospective

Le présent communiqué peut renfermer de l'« information prospective » au sens de la législation canadienne en valeurs mobilières applicable. L'information prospective contient habituellement des termes ou des expressions comme « prévoit », « croit », « pourrait », « estime », « s'attend à », « a l'intention de », « peut », « planifie », « prédit », « projette », « devrait » et « suppose » ou des termes ou expressions similaires, y compris des hypothèses. Cette information peut, entre autres, porter sur des observations concernant des stratégies, des attentes, des activités planifiées ou des mesures futures. L'information prospective concerne des analyses et d'autres informations qui sont fondées sur des prévisions de résultats futurs, des estimations de montants ne pouvant être établis dans l'immédiat et d'autres événements incertains. Par nature, l'information prospective repose sur des hypothèses, dont celles qui sont décrites ci-dessous, et elle comporte des risques et incertitudes importants. Aucune prévision ou projection n'est donc entièrement fiable en raison, notamment, de l'évolution des circonstances externes et de l'incertitude générale qui caractérise le secteur. Cette information met en jeu des risques connus et inconnus, des incertitudes et d'autres facteurs susceptibles de faire en sorte que les résultats, le rendement ou les réalisations réels diffèrent sensiblement de ceux qui sont exposés dans l'information prospective. Pour un exposé détaillé des risques, se reporter à la rubrique « Facteurs de risque » de la notice annuelle de Chorus datée du 15 février 2017. Les énoncés contenant de l'information prospective et figurant dans le présent communiqué représentent les attentes de Chorus en date du 28 septembre 2017. Chorus décline toute intention ou obligation d'actualiser ou de modifier cette information prospective à la lumière de nouveaux éléments d'information, d'événements futurs ou pour quelque autre motif que ce soit, sauf dans la mesure où les lois sur les valeurs mobilières applicables l'exigent.

Relations avec les médias pour Chorus :

Manon Stuart Halifax (Nouvelle-Écosse) 902 873-5054 mstuart@chorusaviation.ca
Debra Williams Toronto (Ontario) 905 671-7769 dwilliams@chorusaviation.ca

Relations avec les analystes :

Nathalie Megann Halifax (Nouvelle-Écosse) 902 873-5094 nmegann@chorusaviation.ca