

CHORUS AVIATION ANNONCE SES RÉSULTATS FINANCIERS POUR LE QUATRIÈME TRIMESTRE ET L'EXERCICE 2021

Mesures clés du quatrième trimestre de 2021

- Résultat net de 10,2 millions de dollars ou 0,06 \$ par action de base; la progression de 1,0 million de dollars d'un trimestre à l'autre est attribuable principalement à la diminution de 31,0 millions de dollars des provisions pour dépréciation et pour pertes de crédit prévues du secteur de la location d'appareils régionaux (« LAR ») et à l'augmentation des produits du secteur des services de transport aérien régional (« STAR »), partiellement contrebalancée par une réduction de 35,4 millions de dollars des gains de change latents.
- Le résultat net ajusté¹⁾ s'est établi à 21,5 millions de dollars ou 0,12 \$ par action de base; la hausse de 13,8 millions de dollars d'un trimestre à l'autre est attribuable principalement aux produits tirés de la location d'appareils supplémentaires, à la baisse de la dotation aux amortissements et à une diminution des pertes de change réalisées.
- BAIIA ajusté¹⁾ de 90,5 millions de dollars; la hausse de 8,5 millions de dollars par rapport au quatrième trimestre de 2020 est attribuable aux produits tirés de la location d'appareils supplémentaires et à une provision pour pertes de crédit moins élevée que prévue, partiellement contrebalancés par une diminution du résultat attribuable à la baisse du taux de change du dollar américain.
- Recouvrement d'environ 83 % (67 % pour le T2 de 2021 et 77 % pour le T3 de 2021) des produits de location du secteur LAR comptabilisés au cours du quatrième trimestre.
- Liquidités totalisant 188,5 millions de dollars.

Mesures clés et points saillants de l'exercice 2021

- Perte nette de 20,5 millions de dollars ou 0,12 \$ par action de base; diminution d'un exercice à l'autre de 62,0 millions de dollars du bénéfice net attribuable surtout aux frais de restructuration de 58,9 millions de dollars engagés relativement au contrat d'achat de capacité (« CAC »), déduction faite du recouvrement des charges d'impôt, conformément aux modifications apportées au CAC en 2021.
- Résultat net ajusté¹⁾ de 63,9 millions de dollars ou 0,37 \$ par action de base, ce qui est comparable à l'exercice précédent.
- BAIIA ajusté¹⁾ de 329,4 millions de dollars; la baisse de 18,0 millions de dollars par rapport à 2020 est attribuable surtout à la diminution des produits de location attribuable aux appareils hors location, aux modifications négociées des contrats de

location (y compris les prolongations) et à la baisse de la marge fixe, partiellement contrebalancés par les produits tirés de la location d'appareils supplémentaires et par la baisse de la provision pour pertes de crédit prévues.

- Révision du CAC avec Air Canada renforçant la position de Jazz à titre d'exploitant exclusif des appareils régionaux d'Air Canada Express d'une capacité de 70 à 78 sièges jusqu'à la fin de 2025 avec l'ajout de 25 appareils Embraer 175 au parc aérien visé; Jazz est actuellement l'unique fournisseur des services Air Canada Express.
- Réalisation d'un appel public à l'épargne et d'un placement privé simultané, le produit brut total s'établissant à 145,1 millions de dollars.
- Remise en marché des 13 appareils hors location dont Chorus Aviation Capital a repris possession en 2020, soit :
 - deux appareils Dash 8-400 à la société italienne Sky Alps;
 - un appareil Dash 8-400 à la société National Jet Express, filiale de l'exploitant aérien australien, Cobham Aviation Services;
 - deux appareils Dash 8-400 à Waltzing Matilda Aviation, société établie à Boston qui exerce ses activités sous la dénomination Connect Airlines;
 - six appareils ATR72-600 à la société Emerald Airlines établie à Dublin;
 - deux appareils CRJ900 à City Jet, société établie à Dublin (en février 2022).
- Signature avec Purolator d'un contrat de trois ans pour des services nolisés de fret aérien qui tirent parti des capacités croissantes de Chorus dans ce segment de marché.
- Obtention d'un contrat de trois ans pour mettre à niveau et modifier le parc d'appareils Dash 8-100 et Dash 7 utilisés dans le cadre du Programme national de surveillance aérienne de Transports Canada, en y installant de nouvelles pièces d'équipement de surveillance.
- Obtention d'une nouvelle prolongation de contrat de cinq ans pour la prestation de service d'ambulance aérienne avec aéronefs à voilure fixe pour Ambulance Nouveau-Brunswick, prolongeant ainsi une relation qui a débuté il y a 25 ans.
- Obtention, en partenariat avec General Dynamics Mission Systems – Canada, d'un contrat de soutien en service d'une durée de huit ans pour la plateforme de renseignement, de surveillance et de reconnaissance aéroportée et pilotée des Forces armées canadiennes.
- Établissement d'une nouvelle facilité de crédit d'exploitation renouvelable de 75,0 millions de dollars sur trois ans assortie d'une clause accordéon sans engagement pouvant donner accès à 25,0 millions de dollars de plus.

Halifax, le 16 février 2022 – Chorus Aviation Inc. (« Chorus ») (TSX : CHR) a présenté aujourd'hui ses résultats financiers pour le quatrième trimestre et l'exercice 2021.

« Je suis fier de nos réalisations en 2021, surtout dans un contexte de prolongement de la pandémie. Nous avons géré stratégiquement nos liquidités en procédant à des placements et en réduisant notre dette d'environ 240 millions de dollars ou 12 % afin de disposer à nouveau d'une plus grande marge de manœuvre financière. De plus, nos nouveaux contrats spécialisés et nos nouveaux contrats de location d'appareils ont contribué à renforcer notre organisation », a déclaré Joe Randell, président et chef de la direction de Chorus Aviation Inc. « Tandis que des sociétés aériennes du monde entier s'efforcent de rétablir leurs finances à leurs niveaux prépandémiques, nous avons été en mesure, au cours de notre quatrième trimestre, de procurer un rendement pour les actionnaires positif de 0,06 \$ par action. Depuis le début de cette crise, nos employés ont fait preuve d'une résilience extraordinaire et ont fourni à nos clients des services à la fois sécuritaires et de grande qualité. Je leur suis très reconnaissant de leur dévouement et de leur persévérance. »

« En dépit d'un contexte difficile, l'équipe en charge de Chorus Aviation Capital est parvenue à remettre en marché les 13 appareils dont nous avons repris possession en 2020 et à percevoir 83 % des produits de location comptabilisés au cours du quatrième trimestre, ce qui constitue un progrès par rapport au trimestre précédent. Le nombre des vols Air Canada Express a augmenté et s'est établi à 76 % de leur nombre pour le quatrième trimestre de 2019 (avant la pandémie de COVID-19). Ce nombre devrait toutefois diminuer au cours du premier trimestre en raison de la baisse de la demande dans le secteur du transport de passagers. Le nombre de vols que nous effectuons dans le cadre du CAC n'a pas d'incidence sur notre rémunération fondée sur un barème fixe, mais il est représentatif de la tendance du marché du transport aérien de passagers. Voyageur a été relativement peu touchée par la pandémie et elle exécute comme prévu les nouveaux contrats qui lui ont été confiés en 2021. La progression observée l'an dernier commencera à avoir une incidence positive sur les résultats en 2022 et par la suite. Nos réalisations au cours des deux dernières années confirment que nous possédons les compétences et la résilience requises pour passer au travers de cette crise, et nous sommes bien placés pour saisir de nouvelles occasions de croissance », a conclu M. Randell.

Liquidités

Au 31 décembre 2021, les liquidités de Chorus totalisaient 188,5 millions de dollars et se composaient d'une trésorerie de 123,6 millions de dollars et de 64,9 millions de dollars disponibles aux termes de sa facilité de crédit d'exploitation. La diminution de 69,6 millions de dollars des liquidités par rapport au troisième trimestre de 2021 est attribuable principalement au rachat de débentures à 6,00 % dont le capital totalise 85,0 millions de dollars, partiellement contrebalancé par une diminution de ses liquidités soumises à des restrictions.

En 2021, Chorus a géré ses liquidités en faisant ce qui suit :

- en obtenant, au cours du quatrième trimestre de 2021, une nouvelle facilité de crédit d'exploitation engagée de trois ans de 75,0 millions de dollars assortie d'une clause accordéon sans engagement de 25,0 millions de dollars;
- en émettant, au cours du troisième trimestre de 2021, des débentures de série C dont le capital totalise 85,0 millions de dollars, et en utilisant subséquemment le produit net de l'émission, soit 81,2 millions de dollars, pour racheter, au cours du quatrième

trimestre de 2021, des débentures à 6,00 % dont le capital totalise 85,0 millions de dollars. Par suite de ce rachat, le capital des débentures à 6,00 % actuellement en circulation totalise 115,0 millions de dollars;

- en effectuant un appel public à l'épargne et un placement privé simultané d'unités et de débentures de série B dont le produit net, soit 138,1 millions de dollars, a été utilisé en partie pour rembourser, au cours du deuxième trimestre de 2021, des emprunts à terme à amortissement du capital qui ont été contractés relativement à six appareils et qui totalisent 71,7 millions de dollars, ainsi que des montants en souffrance reportés de 33,9 millions de dollars aux termes de prêts pour des appareils accordés par son plus important créancier.

Chorus prévoit disposer de liquidités suffisantes pour financer ses activités courantes, ses dépenses d'investissement prévues ainsi que ses remboursements de capital et d'intérêts au titre d'emprunts à long terme.

Sommaire du quatrième trimestre

Pour le quatrième trimestre de 2021, Chorus a déclaré un BAIIA ajusté de 90,5 millions de dollars, ce qui représente une progression de 8,5 millions de dollars par rapport au quatrième trimestre de 2020.

Le BAIIA ajusté du secteur LAR a augmenté de 5,9 millions de dollars en raison des produits tirés de la location d'appareils supplémentaires et de la baisse de 3,6 millions de dollars de la provision pour pertes de crédit prévues, partiellement contrebalancés par la baisse des produits de location attribuable aux modifications négociées apportées à certains contrats de location (prévoyant notamment des prolongations), ainsi que par une diminution du résultat attribuable à une baisse du taux de change du dollar américain.

Le BAIIA ajusté du secteur STAR a augmenté de 2,6 millions de dollars. Les résultats du quatrième trimestre ont été touchés par ce qui suit :

- une augmentation des autres produits des activités ordinaires attribuable à une progression des produits tirés des services de maintenance, de réparation et de révision générale (« MRR ») offerts à des tiers, des ventes de pièces et des vols à contrat;
- une augmentation de 2,8 millions de dollars des dépenses capitalisées au titre des travaux de maintenance et de révision importants sur des appareils dont Chorus est propriétaire;
- une augmentation de 0,5 million de dollars des produits tirés de la location d'appareils aux termes du CAC, attribuable principalement à l'ajout de six appareils CRJ900, contrebalancé par le retrait des appareils Dash 8-300 et par un résultat moins élevé s'établissant à 1,1 million de dollars en raison de la baisse du taux de change du dollar américain; contrebalancés par :
- une diminution de 2,4 millions de dollars de la marge fixe conformément au CAC;
- une augmentation des charges administratives générales attribuable à l'augmentation des activités.

Le résultat net ajusté s'est établi à 21,5 millions de dollars pour le trimestre, ce qui représente une progression de 13,8 millions de dollars attribuable à ce qui suit :

- l'augmentation susmentionnée de 8,5 millions de dollars du BAIIA ajusté;
- une baisse de 5,0 millions de dollars attribuable principalement à la diminution des pertes de change latentes sur le fonds de roulement et aux pertes de change réalisées;
- une baisse de 3,5 millions de dollars de la dotation aux amortissements;
- une augmentation de 1,7 million de dollars des gains attribuables aux immobilisations corporelles et au papier commercial adossé à des actifs; contrebalancées par :
- une augmentation de 3,8 millions de dollars de la charge d'impôt sur le résultat ajustée;
- une augmentation de 1,1 million de dollars de la charge d'intérêts nette attribuable principalement à l'intérêt sur les débentures de série B et de série C, contrebalancée par le remboursement du financement de certains appareils.

Le résultat net a progressé de 1,0 million de dollars par rapport à l'exercice précédent en raison de ce qui suit :

- l'augmentation susmentionnée de 13,8 millions de dollars du résultat net ajusté;
- une diminution de 27,0 millions de dollars de la provision pour dépréciation;
- une diminution de 1,0 million de dollars des coûts liés au programme de départ des employés et aux primes à la signature; contrebalancées par :
- une diminution de 35,4 millions de dollars des gains de change latents nets, principalement sur la dette à long terme;
- une baisse de 3,2 millions de dollars au titre du recouvrement des charges d'impôts sur des éléments ajustés;
- une augmentation de 1,2 million de dollars des coûts liés à la reprise de possession d'appareils loués;
- une augmentation de 1,0 million de dollars de la provision pour désuétude des stocks constituée à l'égard des appareils Dash 8-300.

Sommaire de l'exercice 2021

Chorus a déclaré un BAIIA ajusté de 329,4 millions de dollars pour 2021, en baisse de 18,0 millions de dollars par rapport à l'exercice précédent.

Le BAIIA ajusté du secteur LAR a diminué de 13,0 millions de dollars principalement en raison de la baisse des produits de location attribuable aux appareils hors location, aux modifications négociées apportées à certains contrats de location (prévoyant notamment des prolongations), et à un recul du résultat découlant de la baisse du taux de change du dollar américain, partiellement contrebalancés par les produits tirés de la location d'appareils supplémentaires et par la baisse de la provision pour pertes de crédit prévues.

Le BAIIA ajusté du secteur STAR a baissé de 5,0 millions de dollars en raison de ce qui suit :

- une diminution de 9,5 millions de dollars de la marge fixe conformément au CAC;
- une augmentation des charges administratives générales attribuable à l'augmentation des activités; partiellement contrebalancées par :
- une réduction de 5,1 millions de dollars de la rémunération fondée sur des actions en conséquence de la baisse du cours des actions, compte tenu de la variation de la juste valeur du swap de rendement total;
- une augmentation de 3,6 millions de dollars des produits tirés de la location d'appareils aux termes du CAC, attribuable principalement à l'augmentation du nombre d'appareils CRJ900, partiellement contrebalancée par le retrait des appareils Dash 8-300 et par le recul de 8,5 millions de dollars du résultat en raison de la baisse du taux de change du dollar américain;
- une augmentation des autres produits des activités ordinaires attribuable à une progression des produits tirés des services de MRR offerts à des tiers, des ventes de pièces et des vols à contrat;
- une augmentation de 1,9 million de dollars des dépenses capitalisées au titre des travaux de maintenance et de révision importants sur des appareils dont Chorus est propriétaire.

Le résultat net ajusté est demeuré au même niveau qu'en 2020 et s'est établi à 63,9 millions de dollars en raison de ce qui suit :

- une diminution de 11,7 millions de dollars des pertes de change réalisées et une augmentation des profits de change latents sur le fonds de roulement;
- une diminution de 9,6 millions de dollars de la dotation aux amortissements;
- une augmentation de 4,0 millions de dollars des gains attribuables aux immobilisations corporelles et au papier commercial adossé à des actifs; contrebalancées par :
- la diminution susmentionnée de 18,0 millions de dollars du BAIIA ajusté;
- une augmentation de 5,6 millions de dollars du montant net de la charge d'intérêts, principalement attribuable aux débentures de série B et de série C, à l'augmentation de la dette aux termes des facilités de crédit et à un accroissement des emprunts liés aux avions achetés depuis le deuxième trimestre de 2020;
- une augmentation de 1,9 million de dollars de la charge d'impôt sur le résultat ajustée.

La perte nette s'est établie à 20,5 millions de dollars. Le recul de 62,0 millions de dollars par rapport à la période précédente est attribuable à ce qui suit :

- des frais de restructuration non récurrents de 80,7 millions de dollars liés aux modifications apportées au CAC en 2021;
- une variation de 41,4 millions de dollars du résultat de change latent net, principalement sur la dette à long terme;
- une augmentation de 5,7 millions de dollars des coûts liés à la reprise de possession d'appareils;

- une augmentation de 1,0 million de dollars de la provision pour désuétude des stocks constituée à l'égard des appareils Dash 8-300; contrebalancées par :
- une baisse de 47,3 millions de dollars des provisions pour dépréciation;
- une hausse de 14,8 millions de dollars au titre du recouvrement des charges d'impôts sur des éléments ajustés;
- une baisse des coûts liés au programme de départ des employés, exclusion faite du coût attribuable au programme de retraite anticipée des pilotes et des primes à la signature de 4,9 millions de dollars.

Analyse financière consolidée

La présente rubrique fournit des informations détaillées et une analyse du rendement de Chorus pour le trimestre et l'exercice clos le 31 décembre 2021 comparativement au trimestre et à l'exercice clos le 31 décembre 2020. Elle porte sur les résultats d'exploitation consolidés de Chorus et fournit de l'information financière sur les secteurs opérationnels de Chorus.

(exprimés en milliers de dollars canadiens)	Trimestres clos les 31 décembre				Exercices clos les 31 décembre			
	2021 \$	2020 \$	Variation \$	Variation %	2021 \$	2020 \$	Variation \$	Variation %
Produits d'exploitation	346 516	218 166	128 350	58,8	1 023 275	948 721	74 554	7,9
Charges d'exploitation	309 952	219 383	90 569	41,3	952 296	834 174	118 122	14,2
Résultat d'exploitation	36 564	(1 217)	37 781	3 104,4	70 979	114 547	(43 568)	(38,0)
Charge d'intérêts nette	(24 565)	(23 493)	(1 072)	4,6	(96 333)	(90 774)	(5 559)	6,1
Profit (perte) de change	899	31 297	(30 398)	(97,1)	(4 595)	25 156	(29 751)	(118,3)
Profit (perte) lié aux immobilisations corporelles	7	(1 370)	1 377	100,5	1 725	(1 946)	3 671	188,6
Autres	344	—	344	100,0	344	—	344	100,0
Résultat avant impôt sur le résultat	13 249	5 217	8 032	154,0	(27 880)	46 983	(74 863)	(159,3)
(Charge) recouvrement d'impôt sur le résultat	(3 090)	3 940	(7 030)	178,4	7 395	(5 497)	12 892	(234,5)
Résultat net	10 159	9 157	1 002	10,9	(20 485)	41 486	(61 971)	(149,4)
BAIIA ajusté ¹⁾	90 463	81 972	8 491	10,4	329 440	347 454	(18 014)	(5,2)
BAI ajusté ¹⁾	27 209	9 578	17 631	184,1	82 742	80 995	1 747	2,2
Résultat net ajusté ¹⁾	21 456	7 667	13 789	179,8	63 890	64 041	(151)	(0,2)

¹⁾ Mesures financières non conformes aux PCGR.

Perspectives

(Se reporter à la rubrique « Information prospective » ci-après)

Le modèle d'affaires de Chorus ne l'expose pas directement aux risques du marché auxquels les transporteurs aériens sont habituellement exposés, cependant la quasi-totalité de ses produits sont liés aux clients du secteur de l'aviation, soit aux termes du CAC soit par la location d'appareils à des transporteurs aériens à l'échelle mondiale. Même si la pandémie de COVID-19 continue d'avoir des répercussions sur les sociétés aériennes en raison de l'émergence du variant Omicron, la demande dans le secteur du transport aérien de passagers a continué de progresser en 2021, notamment grâce aux campagnes de vaccination à l'échelle mondiale et aux preuves de vaccination.

Services de transport aérien régional :

Le nombre de vols effectués par Jazz au cours du quatrième trimestre de 2021 correspond à environ 76 % de leur nombre pour le quatrième trimestre de 2019 (avant la pandémie de COVID-19). Si les répercussions de la pandémie de COVID-19 sur la santé publique n'empirent pas et que les restrictions de voyage n'augmentent pas, le nombre de vols effectués par Jazz au cours du premier trimestre de 2022 devrait s'établir entre 50 % et 65 % de celui de 2019 (avant la pandémie de COVID-19). Jazz prévoit que ses produits tirés de la location d'appareils aux termes du CAC et la marge fixe à recevoir s'établiront respectivement à 114,7 millions de dollars et à 65,7 millions de dollars américains en 2022.

Voyageur continue d'effectuer des vols pour des missions humanitaires à l'étranger et de fournir des services de transport de fret, ainsi que des services d'ambulance aérienne au Nouveau-Brunswick. Les produits tirés des vols à contrat, des ventes de vols nolisés et des services de MRR de Voyageur ont commencé à progresser en 2021. Cette tendance devrait se maintenir grâce à quatre nouveaux contrats à long terme qui commenceront à avoir une incidence positive sur le résultat de Voyageur en 2022 et par la suite. Voyageur représente moins de 10 % des produits des activités ordinaires et du résultat net consolidés de Chorus.

Location d'appareils régionaux :

Le 22 février 2022, Chorus Aviation Capital a signé des contrats de location à court terme de deux appareils CRJ900 à CityJet. Les deux appareils devraient être livrés au cours du premier semestre de 2022. En août 2021, Chorus Aviation Capital a signé des contrats de location à long terme de six appareils ATR72-600 à Emerald Airlines, de Dublin, en Irlande. Deux de ces appareils ont été livrés avant la fin de l'exercice et les quatre autres appareils devraient être livrés au cours du premier semestre de 2022. Un appareil Dash 8-400 loué à Philippine Airlines devrait être retourné au cours du premier trimestre de 2022 en conséquence de la récente restructuration de cette société en vertu du Chapitre 11 du *Bankruptcy Code* des États-Unis.

Après le début de la pandémie de COVID-19, Chorus Aviation Capital a reçu des demandes de la quasi-totalité de ses clients pour une certaine forme d'allègement temporaire des frais de location tandis qu'ils faisaient face à une réduction sans précédent de la demande pour le transport aérien de passagers. Aux termes d'ententes d'allègement des frais de location, dont certaines prévoient une prolongation de la durée du bail, la période de remboursement des montants reportés coïncide généralement avec les prolongations de la durée des baux. Le montant brut des créances au titre des contrats de location de Chorus Aviation Capital s'élevait à 84,0 millions de dollars (66,3 millions de dollars américains) au 31 décembre 2021, contre 56,3 millions de dollars (44,2 millions de dollars américains) au 31 décembre 2020. En raison des allègements des frais de location et d'éventuels retards de

paiement, le montant brut de ces créances pourrait augmenter et s'établir à environ 90,0 millions de dollars (70,0 millions de dollars américains) d'ici la fin de 2022.

Le montant net des créances au titre des contrats de location, compte tenu de la provision pour pertes de crédit prévues, s'est établi à 76,8 millions de dollars (60,6 millions de dollars américains) au 31 décembre 2021, contre 48,3 millions de dollars (38,0 millions de dollars américains) au 31 décembre 2020. Le risque de Chorus Aviation Capital lié au montant des créances au titre des paiements de contrats de location reportés est également partiellement atténué par des sûretés détenues totalisant environ 26,8 millions de dollars (21,1 millions de dollars américains) au 31 décembre 2021, contre 30,7 millions de dollars (24,1 millions de dollars américains) au 31 décembre 2020.

Chorus a recouvré auprès de ses preneurs à bail environ 83 % des produits de location comptabilisés au cours du quatrième trimestre, contre 77 % au cours du troisième trimestre de 2021.

Le tableau ci-dessous indique le nombre d'appareils qui donnent lieu à des produits de location aux termes d'opérations réalisées :

Client	Type d'appareil	Opérations réalisées		
		T3 2021	T4 2021	Total
Aeromexico ¹⁾	E190	3		3
Air Nostrum	CRJ1000	4		4
airBaltic	A220-300	5		5
Azul Airlines ²⁾	ATR72-600/E195	5		5
Cobham	Dash 8-400	1		1
Croatia Airlines	Dash 8-400	2		2
Emerald Airlines ³⁾	ATR72-600	1	1	2
Ethiopian Airlines	Dash 8-400	5		5
Indigo	ATR72-600	8		8
Jambojet	Dash 8-400	3		3
KLM Cityhopper	E190	1		1
Malindo Air	ATR72-600	4		4
Philippine Airlines ⁴⁾	Dash 8-400	3		3
Sky Alps	Dash 8-400	2		2
SpiceJet	Dash 8-400	5		5
Waltzing Matilda	Dash 8-400	—	2	2
Wings Air	ATR72-600	1		1
Total du secteur de la location d'appareils régionaux ⁵⁾		53	3	56
Total du secteur des services de transport aérien régional ⁶⁾	Dash 8-400/CRJ900	48	—	48
Total des appareils de Chorus		101	3	104

1) Le 4 novembre 2021, Aeromexico et Chorus Aviation Capital ont signé des contrats de location modifiés et mis à jour relativement aux trois appareils E190 que Chorus Aviation Capital loue actuellement à Aeromexico.

Ces contrats (qui sont entrés en vigueur le 31 janvier 2022) tiennent compte de nouvelles conditions commerciales négociées par les parties après le dépôt par Aeromexico d'une requête en redressement volontaire en vertu du chapitre 11 du *Bankruptcy Code* des États-Unis le 30 juin 2020. Le 28 janvier 2022, le tribunal de la faillite des États-Unis (U.S. Bankruptcy Court) a approuvé le plan de réorganisation d'Aeromexico, ce qui devrait permettre à cette dernière de ne plus être assujettie à l'application du chapitre 11 du *Bankruptcy Code* des États-Unis.

- 2) Se compose de trois appareils ATR72-600 et de deux appareils E195.
- 3) Chorus Aviation Capital a signé avec Emerald Airlines des baux à long terme relativement à 6 appareils ATR72-600. Deux de ces appareils ont été livrés avant la fin de l'exercice, et les quatre autres devraient être livrés au cours du premier semestre de 2022.
- 4) Le 31 décembre 2021, Philippine Airlines a réalisé avec succès sa réorganisation en vertu du chapitre 11 du *Bankruptcy Code* des États-Unis. Deux appareils ont été conservés aux termes de contrats de location dont les conditions ont été révisées, et un appareil devrait être retourné au cours du premier trimestre de 2022.
- 5) Le secteur LAR a signé des baux pour six appareils hors location qui devraient être livrés au cours du premier semestre de 2022 (quatre appareils ATR72-600 destinés à Emerald Airlines et deux appareils CRJ900 destinés à CityJet aux termes de baux à court terme).
- 6) Le secteur STAR tire des produits de la location des appareils suivants aux termes du CAC : 34 appareils Dash 8-400 et 14 appareils CRJ900.

En 2022, les dépenses d'investissement, compte tenu des travaux de maintenance et de révision importants inscrits à l'actif, mais compte non tenu des dépenses affectées à l'achat d'avions, devraient s'établir entre 21,0 millions de dollars et 33,0 millions de dollars. En 2022, les achats d'avions devraient se situer entre 5,0 millions de dollars et 11,0 millions de dollars¹⁾.

	Prévus pour 2022 ¹⁾	Réels	
		Exercice clos le 31 décembre 2021	Exercice clos le 31 décembre 2020 ²⁾
(en milliers de dollars canadiens)	\$	\$	\$
Dépenses d'investissement, compte non tenu des achats d'avions	15 000 à 21 000	7 019	11 727
Travaux de maintenance et de révision importants inscrits à l'actif ³⁾	6 000 à 12 000	20 296	7 529
Achats d'avions	5 000 à 11 000	47 392	386 881
	26 000 à 44 000	74 707	406 137

- 1) Les montants prévus pour 2022 tiennent compte des coûts de reconfiguration d'appareils qui ont été loués à nouveau dans le secteur LAR, convertis en fonction du taux de change de 1 \$ US = 1,2678 \$ CA, soit le taux de clôture de la Banque du Canada au 31 décembre 2021.
- 2) Le montant réel pour 2020 tient compte de la réalisation de deux programmes d'entretien prolongé.
- 3) Les montants prévus pour 2022 tiennent compte de dépenses comprises entre 2,0 millions de dollars et 5,0 millions de dollars qui devraient être incluses dans les coûts contrôlables. Les montants réels pour 2021 et 2020 tiennent compte de dépenses de 8,1 millions de dollars et de 6,1 millions de dollars, respectivement, qui ont été incluses dans les coûts contrôlables.

Compte tenu de la reprise actuelle de la demande dans le secteur du transport aérien et des améliorations supplémentaires prévues, Chorus prévoit investir entre 300,0 millions de dollars et 400,0 millions de dollars dans le secteur de la location d'appareils régionaux en 2022. Ces investissements seront financés au moyen de ses liquidités existantes, de mobilisations de capitaux, de financements par emprunt garantis ou d'une combinaison de ceux-ci.

Utilisation de termes définis

Les termes clés utilisés dans le présent communiqué sans y être définis ont le sens qui leur est donné dans le rapport de gestion qui est disponible sur le site Web de Chorus (www.chorusaviation.com) et sur SEDAR (www.sedar.com).

Conférence téléphonique et diffusion Web audio à l'intention des investisseurs

Chorus tiendra une conférence téléphonique à 9 h, heure de l'Est, le jeudi 17 février 2022, afin d'analyser les résultats financiers du quatrième trimestre et de l'exercice 2021. On peut participer à la conférence en composant le 1 888 664-6392. La conférence sera diffusée simultanément sur le Web, en mode audio, à l'adresse suivante :

https://produceredition.webcasts.com/starthere.jsp?ei=1524288&tp_key=379dfb0c90

Il s'agit d'une diffusion Web en mode audio seulement.

La conférence téléphonique diffusée sur le Web sera archivée sur le site Web de Chorus, à l'adresse www.chorusaviation.com, sous Investors > Reports > Executive Management Presentations. On pourra également l'écouter en différé jusqu'à minuit, heure de l'Est, le 24 février 2022, en composant le 1 888 390-0541 (sans frais), et en entrant le code d'accès 249796#.

MESURES FINANCIÈRES NON CONFORMES AUX PCGR

Le présent communiqué présente plusieurs mesures financières non conformes aux PCGR qui complètent l'analyse des résultats de Chorus. Chorus utilise certaines mesures financières non conformes aux PCGR décrites ci-après pour évaluer le rendement. Ces mesures non conformes aux PCGR sont en général des mesures numériques du rendement financier, de la situation financière ou des flux de trésorerie d'une entreprise qui incluent ou excluent des sommes de la mesure conforme aux PCGR pouvant le mieux servir de comparaison. En tant que telles, ces mesures ne sont pas reconnues aux termes des PCGR pour la présentation des états financiers, leur signification n'est pas normalisée et, par conséquent, elles ne sont probablement pas comparables à des mesures similaires présentées par d'autres entités ouvertes.

Résultat net ajusté, BAI ajusté et BAIIA ajusté

Pour faciliter la comparaison de ses résultats, au cours du premier trimestre de 2021, Chorus a modifié sa définition du « résultat net ajusté » de façon à tenir compte de la provision pour désuétude des stocks constituée à l'égard des appareils Dash 8-300, de la charge au titre de la compression du régime de retraite à prestations déterminées résultant du programme de retraite anticipée des pilotes et des coûts d'intégration liés aux modifications apportées au CAC en 2021.

Le résultat net ajusté et le résultat net ajusté par action sont utilisés par Chorus pour évaluer le rendement sans les effets des profits ou pertes de change latents sur la dette à long terme et du passif locatif lié aux appareils, des primes de signature, des coûts liés au programme de départ des employés, des provisions pour dépréciation, des coûts de reprise de possession d'appareils loués, déduction faite des sûretés réalisées, de la provision pour désuétude des stocks constituée à l'égard des appareils Dash 8-300, de la charge au titre de la compression du régime de retraite à prestations déterminées, des coûts d'intégration, des

frais de consultation stratégique et de la charge (du recouvrement) d'impôt applicable. Chorus gère son exposition au risque de change lié aux titres de créance à long terme par la facturation des paiements de location connexes prévus par le CAC dans la monnaie sous-jacente (dollar américain) qui se rapporte aux titres de créance liés aux appareils. Ces éléments sont exclus puisqu'ils ont une incidence sur la comparaison possible entre les résultats financiers de Chorus, d'une période à l'autre, et pourraient déformer l'analyse des tendances dans le rendement de l'entreprise. L'exclusion de ces éléments ne suppose pas qu'ils ne soient pas récurrents en raison de la fluctuation permanente du taux de change entre le dollar canadien et le dollar américain.

Pour faciliter la comparaison de ses résultats, au cours du premier trimestre de 2021, Chorus a modifié sa définition du BAI ajusté et du BAIIA ajusté de façon à tenir compte de la provision pour désuétude des stocks constituée à l'égard des appareils Dash 8-300, de la charge au titre de la compression du régime de retraite à prestations déterminées résultant du programme de retraite anticipée des pilotes, et des coûts d'intégration liés aux modifications apportées au CAC en 2021. Le BAI ajusté et le BAIIA ajusté ne doivent pas être les seules mesures d'évaluation du flux de trésorerie utilisées étant donné qu'ils ne tiennent pas compte de l'incidence de la croissance du fonds de roulement ni des dépenses en immobilisations, des remboursements sur la dette et des autres sources et affectations de liquidités, qui sont indiqués dans les tableaux des flux de trésorerie, qui font partie des états financiers de Chorus.

Le BAI désigne le bénéfice avant impôt sur le résultat. Le BAI ajusté (le BAI avant les primes de signature, les coûts liés au programme de départ des employés, les provisions pour dépréciation, les coûts de reprise de possession d'appareils loués, déduction faite des sûretés réalisées, de la provision pour désuétude des stocks constituée à l'égard des appareils Dash 8-300, de la charge au titre de la compression du régime de retraite à prestations déterminées, des coûts d'intégration, des frais de consultation stratégique et d'autres éléments, comme les profits et les pertes de change) est une mesure financière non conforme aux PCGR qui est utilisée par Chorus en guise de mesure financière supplémentaire du rendement de ses activités d'exploitation. La direction est d'avis que le BAI ajusté aide les investisseurs à comparer les résultats de Chorus, car il exclut des éléments qui, selon elle, ne sont pas récurrents à long terme (comme les primes de signature, les coûts liés au programme de départ des employés, les provisions pour dépréciation, les coûts de reprise de possession d'appareils loués, déduction faite des sûretés réalisées, de la provision pour désuétude des stocks constituée à l'égard des appareils Dash 8-300, de la charge au titre de la compression du régime de retraite à prestations déterminées, des coûts d'intégration et des frais de consultation stratégique) et qui, de par leur nature, sont des éléments hors trésorerie, comme les profits et les pertes de change.

Le BAIIA désigne le bénéfice avant charge d'intérêts nette, impôt, amortissement et dépréciation et il s'agit d'une mesure financière non conforme aux PCGR qui est couramment utilisée par les sociétés du secteur de l'aviation en guise de mesure du rendement. Le BAIIA ajusté (le BAIIA avant les primes de signature, les coûts liés au programme de départ des employés, les frais de consultation stratégique, les provisions pour dépréciation, les coûts de reprise de possession d'appareils loués, déduction faite des sûretés réalisées, de la provision pour désuétude des stocks constituée à l'égard des appareils Dash 8-300, de la charge au titre de la compression du régime de retraite à prestations déterminées, des coûts d'intégration et d'autres éléments, comme les profits ou les pertes de change) est une mesure financière non conforme aux PCGR qui est utilisée par Chorus en guise de mesure financière

supplémentaire du rendement de ses activités d'exploitation. La direction est d'avis que le BAIIA ajusté aide les investisseurs à comparer les résultats de Chorus, car il exclut des éléments qui, selon la direction, ne sont pas récurrents à long terme (comme les primes de signature, les coûts liés au programme de départ des employés, les provisions pour dépréciation, les coûts de reprise de possession des appareils loués, déduction faite des sûretés réalisées, de la provision pour désuétude des stocks constituée à l'égard des appareils Dash 8-300, de la charge au titre de la compression du régime de retraite à prestations déterminées, des coûts d'intégration et des frais de consultation stratégique) et qui, de par leur nature, sont des éléments hors trésorerie, comme les profits et les pertes de change. Le BAIIA ajusté ne devrait pas être utilisé comme mesure exclusive des flux de trésorerie, car il ne tient pas compte de l'incidence de la croissance du fonds de roulement, des dépenses en immobilisations, du remboursement de la dette et d'autres entrées et sorties de fonds, qui figurent dans les états des flux de trésorerie faisant partie des états financiers de Chorus.

Information prospective

Le présent communiqué renferme de l'« information prospective ». On repérera l'information prospective à l'emploi de termes ou d'expressions comme « prévoit », « croit », « pourrait », « estime », « s'attend à », « a l'intention de », « peut », « planifie », « prédit », « projette », « devra » et « devrait » ou de termes ou expressions similaires qui renvoient, entre autres, à des éventualités et à des hypothèses. Cette information peut, entre autres, porter sur des observations concernant des stratégies, des attentes, des activités planifiées ou des mesures futures. L'information prospective concerne des analyses et d'autres informations qui sont fondées sur des prévisions de résultats futurs, des estimations de montants ne pouvant encore être établis et d'autres événements incertains. De par sa nature même, l'information prospective repose sur des hypothèses, y compris celles mentionnées ci-après, et est soumise à d'importants risques et incertitudes. Les prévisions, projections ou énoncés prospectifs ne sont donc pas fiables parce qu'ils sont tributaires, notamment, de circonstances externes, de l'évolution des conditions du marché et des incertitudes générales inhérentes au secteur. Ces énoncés mettent en jeu des risques connus et inconnus, des incertitudes et d'autres facteurs susceptibles de faire en sorte que les résultats, le rendement ou les réalisations réels diffèrent sensiblement de ceux qui sont indiqués dans l'information prospective.

Vous trouverez des exemples d'information prospective dans le présent communiqué à la rubrique « Perspectives », ainsi que dans les énoncés au sujet des attentes concernant les liquidités et la santé financière ainsi que les produits de location prévus par contrat futurs de Chorus; la reprise du trafic aérien au Canada et ailleurs dans le monde; la croissance future de Chorus ainsi que la réalisation d'opérations prévues ou en cours (y compris la livraison d'appareils visés par un contrat de location). Les résultats réels peuvent différer sensiblement des résultats évoqués par l'information prospective en raison de divers facteurs, notamment une durée prolongée de la pandémie de COVID-19 (y compris par suite de l'émergence de nouveaux variants) et/ou des mesures restrictives supplémentaires pour réduire le plus possible ses conséquences sur la santé publique; l'incidence changeante de la COVID-19 sur nos cocontractants; les fluctuations dans l'industrie de l'aviation et l'économie en général; le versement continu (en totalité ou en partie) des montants dus aux termes du CAC et/ou de contrats de location d'appareils conclus avec des clients de Chorus Aviation Capital; le risque de litiges liés au CAC et/ou aux contrats de location d'appareils conclus avec des clients de Chorus Aviation Capital; la capacité de Chorus de rembourser ses dettes et de continuer par

ailleurs de respecter ses engagements d'emprunt; le risque de défauts croisés aux termes de conventions de prêt et d'autres contrats importants; le risque de dépréciation d'actifs et les provisions pour pertes de crédit prévues; l'incapacité de conclure des opérations (y compris des financements potentiels) dont il est fait mention dans le présent communiqué ainsi que dans le dossier d'information de Chorus disponible à www.sedar.com. Les énoncés prospectifs figurant dans le présent communiqué représentent les attentes de Chorus à la date du présent communiqué (ou à la date à laquelle ils ont été faits) et pourraient changer après cette date. Chorus décline toute intention ou obligation d'actualiser ou de modifier ces énoncés pour tenir compte de nouveaux éléments d'information, d'événements subséquents ou pour quelque autre motif que ce soit, sauf si les lois sur les valeurs mobilières applicables l'exigent. Il y a lieu de préciser au lecteur que la liste des facteurs et risques précités n'est pas exhaustive.

À propos de Chorus Aviation Inc.

Chorus est un fournisseur mondial de solutions d'aviation régionale intégrées. Sa vision est d'offrir l'aviation régionale au monde entier. Ayant son siège social à Halifax, en Nouvelle-Écosse, elle est formée de Chorus Aviation Capital, une entreprise de location d'appareils régionaux de premier plan d'envergure internationale, ainsi que de Jazz Aviation et de Voyageur Aviation, deux entreprises qui exercent leurs activités de manière sûre depuis longtemps et qui sont reconnues pour l'excellence de leur service à la clientèle. Chorus offre une gamme complète de services de soutien liés à l'aviation régionale englobant toutes les étapes du cycle de vie utile d'un avion, notamment l'acquisition et la location; le réaménagement, l'ingénierie, la modification, l'adaptation et la préparation; les vols à contrat; et la maintenance des avions et des composants, le démontage et l'approvisionnement en pièces.

Les actions à droit de vote variable de catégorie A et les actions à droit de vote de catégorie B de Chorus sont négociées à la Bourse de Toronto sous le symbole « CHR ». Les débentures de premier rang à 6,00 %, les débentures de premier rang non garanties à 5,75 % et les débentures de premier rang non garanties convertibles à 6,00 % de Chorus sont négociées à la Bourse de Toronto sous les symboles « CHR.DB », « CHR.DB.A », « CHR.DB.B » et « CHR.DB.C », respectivement. www.chorusaviation.com

Relations avec les médias pour Chorus : Media@chorusaviation.com

Relations avec les analystes pour Chorus : investorsinfo@chorusaviation.com