

Chorus Aviation réalise le rachat de ses débentures de premier rang à 6,00 %

HALIFAX, N.-É., le 29 décembre 2022 /CNW/ – Chorus Aviation Inc. (« Chorus ») (TSX : CHR) a annoncé aujourd'hui qu'elle a réalisé le rachat des débentures de premier rang à 6,00 % de Chorus échéant le 31 décembre 2024 (les « débentures ») d'un capital de 115 000 000 \$, représentant toutes les débentures qui étaient en circulation avant le rachat. Chorus avait préalablement annoncé son intention de racheter les débentures le 14 décembre 2022.

Les débentures étaient garanties par certains appareils Dash 8-100 et Dash 8-300 ainsi que par des biens immobiliers appartenant à des filiales de Chorus (les « biens donnés en garantie »). Les biens donnés en garantie sont maintenant libérés.

Dans le cadre de l'émission des débentures, Chorus a émis 24 242 424,242 bons de souscription en faveur de membres du groupe de Fairfax Financial Holdings Limited (« Fairfax ») conférant à leur porteur le droit d'acquérir, à l'exercice de chaque bon de souscription et sous réserve de certains rajustements, une action à droit de vote variable de catégorie A ou une action à droit de vote variable de catégorie B de Chorus à un prix de 8,25 \$ chacune (les « bons de souscription »). Les bons de souscription sont maintenant échus.

Information prospective

Le présent communiqué pourrait renfermer de l'information prospective au sens de la législation canadienne en valeurs mobilières applicable. On repérera l'information prospective à l'emploi de termes ou d'expressions comme « prévoit », « croit », « pourrait », « estime », « s'attend à », « a l'intention de », « peut », « planifie », « prédit », « potentiel », « projette », « devra » et « devrait » ou des termes ou expressions similaires, y compris des hypothèses. Cette information peut, entre autres, porter sur des observations concernant des stratégies, des attentes, des activités planifiées ou des mesures futures. L'information prospective concerne des analyses et d'autres renseignements qui sont fondés sur des prévisions de résultats futurs, des estimations de montants ne pouvant encore être établis et d'autres événements incertains. De par sa nature même, l'information prospective repose sur des hypothèses, y compris celles mentionnées ci-après, et comporte d'importants risques et incertitudes. L'information prospective n'est donc pas fiable parce qu'elle est tributaire, notamment, de circonstances externes, de l'évolution des conditions du marché et des incertitudes générales inhérentes au secteur. Cette information comporte des risques connus et inconnus, des incertitudes et d'autres facteurs susceptibles de faire en sorte que les résultats, le rendement ou les réalisations réels diffèrent sensiblement de ceux indiqués dans l'information prospective. Les résultats réels peuvent différer des résultats indiqués

dans l'information prospective pour diverses raisons, dont celles décrites dans le dossier d'information publique de Chorus disponible sous le profil de Chorus à l'adresse www.sedar.com. Les énoncés qui figurent dans l'information prospective présentée dans le présent communiqué sont faits à la date du présent communiqué, et Chorus ne s'engage nullement à mettre à jour publiquement ces énoncés pour tenir compte notamment de nouveaux renseignements ou d'événements subséquents, sauf si les lois en valeurs mobilières applicables l'y obligent.

À propos de Chorus Aviation Inc.

La vision de Chorus est d'offrir l'aviation régionale au monde entier. Ayant son siège social à Halifax, en Nouvelle-Écosse, Chorus est un fournisseur intégré de solutions d'aviation régionale, notamment de services de gestion d'actifs. Ses principales filiales sont : Falko Regional Aircraft, la plus importante société mondiale de gestion d'actifs et de location d'appareils destinés exclusivement au secteur de l'aviation régionale; Jazz Aviation, le fournisseur exclusif de services de vols nolisés régionaux sous la marque Air Canada Express; et Voyageur Aviation, un fournisseur de services de vols nolisés spécialisés, de services de modification d'appareils et d'approvisionnement en pièces à des clients du secteur de l'aviation régionale du monde entier. Ensemble, les filiales de Chorus fournissent des services de soutien qui englobent chaque étape du cycle de vie d'un appareil régional, dont l'acquisition et la location, le réaménagement, l'ingénierie, la modification, l'adaptation et la transition, les vols à forfait, la maintenance des avions et des composants, le démontage et l'approvisionnement en pièces.

Les actions à droit de vote variable de catégorie A et les actions à droit de vote de catégorie B de Chorus sont négociées à la Bourse de Toronto sous le symbole « CHR ». Les débentures de premier rang non garanties à 5,75 % échéant le 31 décembre 2024, les débentures de premier rang non garanties convertibles à 6,00 % échéant le 30 juin 2026 et les débentures de premier rang non garanties à 5,75 % échéant le 30 juin 2027 de Chorus sont négociées à la Bourse de Toronto sous les symboles « CHR.DB.A », « CHR.DB.B » et « CHR.DB.C », respectivement. www.chorusaviation.com

SOURCE Chorus Aviation Inc.

Relations avec les médias pour Chorus : media@chorusaviation.com

Relations avec les analystes pour Chorus : investorsinfo@chorusaviation.com