

Volatus Aerospace Inc. et Kongsberg Geospatial annoncent une collaboration stratégique pour faire progresser les opérations BVLOS en utilisant la technologie IRIS Terminal

TORONTO, ON / ACCESSWIRE / le 5 novembre 2024 / Volatus Aerospace Inc.

(TSXV:FLT.V)(OTCQX:TAKOF)(Francfort:A3DP5Y/ABBA.F) (« Volatus » ou la « Société »), un leader en solutions aériennes avancées, et Kongsberg Geospatial (« Kongsberg »), un innovateur reconnu en logiciels géospatiaux et en solutions de connaissance de la situation, sont heureux d'annoncer une nouvelle collaboration pour renforcer les capacités de vol au-delà de la ligne dévisée (BVLOS) pour les systèmes d'aéronefs télépilotes (RPAS) grâce à l'intégration du terminal IRIS de Kongsberg dans le centre de contrôle des opérations (OCC) à la fine pointe de la technologie de Volatus.

Dans le cadre de cet accord commercial, Volatus utilisera son OCC pour tester, valider et démontrer le logiciel IRIS Terminal de Kongsberg, conçu pour fournir aux opérateurs une connaissance de l'espace aérien en temps réel. Cette collaboration permettra à Volatus de présenter la fonctionnalité du terminal IRIS aux clients potentiels, avec des démonstrations complètes affichant la connaissance de situation en temps réel et le contrôle des opérations BVLOS. De plus, les deux sociétés travailleront en étroite collaboration pour obtenir des approbations réglementaires dans plusieurs juridictions, étendant ainsi la portée et les capacités de conformité des deux entreprises dans le secteur BVLOS.

« Notre collaboration avec Kongsberg Geospatial représente une démarche stratégique pour faire avancer et commercialiser les opérations BVLOS dans divers secteurs », a déclaré Glen Lynch, PDG de Volatus Aerospace. « Maintenir une connaissance de l'espace aérien afin d'éviter les conflits avec d'autres aéronefs est essentiel pour garantir des opérations BVLOS sûres. En intégrant le terminal IRIS dans notre centre de contrôle des opérations, nous renforçons non seulement nos capacités BVLOS en matière de sécurité, de fiabilité et d'évolutivité, mais nous nous positionnons également pour saisir de nouvelles opportunités de revenus en offrant des solutions robustes pour les clients prêts à exploiter tout le potentiel des RPAS. »

Cette collaboration permettra aux utilisateurs potentiels d'assister à des démonstrations en direct du terminal IRIS de Kongsberg dans l'OCC de Volatus. L'intégration du terminal IRIS servira de preuve de concept pour des tiers, soutenant les deux sociétés dans l'obtention de contrats BVLOS à long terme, alors que les industries reconnaissent de plus en plus la valeur des opérations autonomes de RPAS dans des secteurs tels que la sécurité publique, l'énergie et les infrastructures.

« Le partenariat avec Volatus Aerospace nous permet de valider notre technologie dans des scénarios réels et de nous connecter avec des clients prêts pour des solutions avancées de RPAS », a déclaré Jordan Freed, PDG de Kongsberg Geospatial. « Avec l'excellence opérationnelle de Volatus, nous pouvons façonner l'avenir des opérations BVLOS pour répondre à la demande croissante de solutions de RPAS sûres, efficaces et conformes à travers les industries. »

Ce partenariat s'appuie sur la technologie avancée de visualisation de l'espace aérien de Kongsberg et sur l'expertise de Volatus dans les opérations BVLOS. À mesure que Kongsberg ajoute de nouvelles fonctionnalités, introduit de nouveaux logiciels et intègre de nouveaux capteurs, ils s'appuieront sur le centre de contrôle des opérations et sur ses opérateurs/pilotes pour fournir des retours d'expérience en conditions réelles afin d'accélérer le processus de développement. Ces solutions permettent aux drones de fonctionner sur de plus longues distances sans la ligne de visée directe du pilote, ouvrant de nouvelles possibilités pour des industries telles que la sécurité publique, les services publics d'énergie et la gestion des infrastructures.

Cette collaboration devrait ouvrir d'importantes opportunités de génération de revenus alors que Volatus et Kongsberg travaillent ensemble pour commercialiser des solutions BVLOS qui répondent aux exigences de sécurité et de réglementation strictes, positionnant les deux entreprises à l'avant-garde d'un marché en pleine expansion.

À propos de Volatus Aerospace :

Volatus Aerospace est un leader dans les solutions aériennes globales innovantes pour l'intelligence et le transport de marchandises. Grâce à une expertise technologique approfondie et à plus de 100 ans de savoir-faire combiné dans l'aviation, Volatus fournit des solutions aériennes significatives pour des utilisateurs finaux dans divers secteurs en utilisant à la fois des systèmes d'aéronefs pilotés et télépilotés (RPAS ou drones). Nous nous engageons à améliorer l'efficacité opérationnelle, la sécurité et la durabilité grâce à des solutions aériennes innovantes et concrètes.

Découvrez nos services et connectez-vous avec nous sur <http://www.volatusaerospace.com> pour en savoir plus sur la manière dont nous pouvons soutenir vos objectifs opérationnels.

À propos de Kongsberg Geospatial

Kongsberg Geospatial, basée à Ottawa, Canada, est un fournisseur de confiance de logiciels essentiels pour la connaissance de la situation en temps réel, utilisés par les industries de la défense et de l'aérospatiale dans le monde entier. Sa solution IRIS Terminal permet des opérations BVLOS sûres et efficaces en offrant une visualisation de l'espace aérien haute performance pour des environnements complexes et dynamiques.

Information prospective

Le présent communiqué de presse contient des énoncés qui constituent de l'« information prospective » et des « énoncés prospectifs » au sens des lois sur les valeurs mobilières applicables, y compris des énoncés concernant les plans, les intentions, les croyances et les attentes actuelles de la Société à l'égard des activités commerciales futures et de la performance opérationnelle. Souvent, mais pas toujours, l'information prospective et les énoncés prospectifs peuvent être identifiés par l'utilisation de mots tels que « planifie », « s'attend à », « est prévu », « budget », « prévu », « estime », « prévisions », « a l'intention de », « anticipe » ou « croit » ou des variations (y compris des variations négatives) de ces mots et expressions, ou des déclarations formées au futur ou indiquant que certaines actions, événements ou résultats « peuvent », « pourrait », « serait », « pourrait » ou « sera » (ou d'autres variantes de ce qui précède) être pris, se produire, être atteint ou se réaliser. L'information prospective comprend de l'information concernant : (i) les avantages prévus de l'accord-cadre de service et les revenus estimatifs qui en découlent ; (ii) les plans

d'affaires et les attentes de la Société ; et (iii) les attentes à l'égard d'autres facteurs économiques, commerciaux et/ou concurrentiels. L'information prospective est fondée sur les données concurrentielles, financières et économiques actuellement disponibles ainsi que sur les plans, les stratégies ou les croyances de la direction en date du présent communiqué de presse, mais elle comporte des risques connus et inconnus, des incertitudes, des hypothèses et d'autres facteurs qui pourraient faire en sorte que les résultats, le rendement ou les réalisations réels de la Société soient sensiblement différents des résultats futurs, le rendement ou les réalisations exprimés ou sous-entendus dans l'information prospective. Ces facteurs peuvent être basés sur les informations actuellement à la disposition de la Société, y compris les informations obtenues auprès d'analystes tiers de l'industrie et d'autres sources tierces, et sont basés sur les attentes ou les croyances actuelles de la direction. Toutes les informations prospectives contenues dans ce communiqué de presse sont expressément qualifiées par cette mise en garde. Les investisseurs sont avertis que l'information prospective n'est pas fondée sur des faits historiques, mais qu'elle reflète plutôt des attentes, des estimations ou des projections concernant des résultats ou des événements futurs fondés sur les opinions, les hypothèses et les estimations de la direction jugées raisonnables à la date les déclarations sont faites. L'information prospective et les énoncés prospectifs reflètent les convictions actuelles de la Société et sont fondés sur l'information dont elle dispose actuellement et sur des hypothèses qu'elle juge non déraisonnables compte tenu de toutes les circonstances. Dans certains cas, des facteurs ou des hypothèses importants sont abordés dans le présent communiqué de presse en lien avec les énoncés contenant de l'information prospective. Ces facteurs et hypothèses importants comprennent, sans toutefois s'y limiter: les avantages et les revenus prévus de l'entente-cadre de service avec la Société ; la commercialisation des vols de drones au-delà de la ligne de visibilité et des avantages potentiels pour la Société; satisfaire aux exigences d'inscription continue de la TSXV; et y compris, mais sans s'y limiter, les facteurs énoncés dans la notice annuelle de la Société sous la section « Facteurs de risque ». Bien que la Société ait tenté d'identifier les facteurs importants qui pourraient faire en sorte que les actions, événements ou résultats réels diffèrent sensiblement de ceux décrits dans l'information prospective, il peut y avoir d'autres facteurs qui font en sorte que les actions, événements ou résultats diffèrent de ceux anticipés, estimés ou prévus. L'information prospective contenue dans les présentes est faite à la date du présent communiqué de presse et, sauf si la loi l'exige, la Société décline toute obligation de mettre à jour toute information prospective, que ce soit à la suite de nouvelles informations, d'événements ou de résultats futurs ou autrement. Rien ne garantit que l'information prospective s'avère exacte, car les résultats réels et les événements futurs pourraient différer sensiblement de ceux anticipés dans ces énoncés. Par conséquent, les lecteurs ne devraient pas se fier indûment à l'information prospective. La TSXV et son fournisseur de services de réglementation (au sens donné à ce terme dans les politiques de la TSXV) n'assument aucune responsabilité quant à la pertinence ou à l'exactitude du présent communiqué.

TSXV: VOL

Pour plus d'informations, veuillez contacter :

Glen Lynch

PDG, Volatus Aerospace

+1 833-865-2887

Glen.lynch@volatusaerospace.com

CONTACT MÉDIAS

Danielle Gagné

Responsable du marketing et des communications

danielle.gagne@volatusaerospace.com

Kongsberg Geospatial

1-613-271-5500

info@kongsberggeospatial.com

<https://www.kongsberggeospatial.com/>

Site Web de l'entreprise

<https://volatusaerospace.com>

LE SOURCE: Volatus Aerospace Corp.