



Brookfield Infrastructure annonce des résultats solides pour le premier trimestre de 2026

Le présent communiqué de presse constitue un « communiqué désigné » aux fins du supplément de prospectus daté du 19 novembre 2025 au prospectus préalable de base simplifié de Brookfield Infrastructure Corporation et de Brookfield Infrastructure Partners L.P. daté du 29 janvier 2025.

NOUVELLES DE BROOKFIELD, le 29 avril 2026 – Brookfield Infrastructure Partners L.P. (« Brookfield Infrastructure », « BIP » ou la « société en commandite ») (NYSE : BIP; TSX : BIP.UN) a annoncé aujourd'hui ses résultats pour le premier trimestre clos le 31 mars 2026.

« Brookfield Infrastructure a généré de solides résultats au premier trimestre tout en continuant de faire avancer plusieurs initiatives stratégiques dans l'ensemble de l'entreprise, a déclaré Sam Pollock, chef de la direction de Brookfield Infrastructure. Nos partenariats stratégiques avec des contreparties de première qualité constituent un moteur de croissance de plus en plus important, élargissant notre bassin d'occasions et renforçant notre statut de partenaire de choix pour les placements dans des infrastructures de grande envergure. »

Aperçu

Brookfield Infrastructure a généré des flux de trésorerie liés aux opérations (les « FTO ») par part de 0,90 \$, ce qui représente une hausse de 10 % par rapport à l'exercice précédent. Cette augmentation est attribuable aux excellents résultats de nos activités de base, les FTO de notre secteur des données et de notre secteur médian ayant notamment augmenté de 46 % et de 12 %, respectivement, par rapport au premier trimestre de 2025. Nos secteurs des services publics et du transport ont également fait bonne figure, ce qui reflète la résilience de la performance sous-jacente, les résultats de la période considérée traduisant une intensification des activités de réinvestissement du capital en 2025.

Au cours du trimestre, nous avons donné suite à plusieurs priorités stratégiques et en matière de répartition du capital. Nous avons procédé à de nouveaux placements d'un montant d'environ 400 M\$, notamment par le lancement d'une nouvelle plateforme de location d'équipement en collaboration avec un fabricant d'équipement d'origine (« FEO ») et un nouveau projet dans le cadre de notre partenariat avec Bloom Energy. Nous avons également réalisé des progrès importants en ce qui a trait à notre objectif de réinvestissement du capital pour 2026. À ce jour, nous avons dégagé un produit de 1 G\$, ce qui renforce notre capacité à financer nous-mêmes notre croissance en monétisant des actifs arrivés à maturité à des valeurs attrayantes.

<i>En M\$ US (sauf les montants par part), non audité¹</i>	<i>Pour les trimestres clos les 31 mars</i>	
	2026	2025
(Perte nette) bénéfice net ²	(61) \$	125 \$
– par part ³	(0,20) \$	0,04 \$
FTO ⁴	709 \$	646 \$
– par part ⁵	0,90 \$	0,82 \$

Brookfield Infrastructure a affiché une perte nette de 61 M\$ pour le trimestre clos le 31 mars 2026, comparativement à un bénéfice net de 125 M\$ pour l'exercice précédent. La forte croissance enregistrée par nos entreprises a été exceptionnellement contrebalancée par des pertes latentes sur les instruments de couverture dans notre secteur médian, qui résultent de la hausse des prix des marchandises. À mesure que ces couvertures seront réglées, nous nous attendons à tirer parti de la hausse des prix des marchandises, ce qui devrait avoir une incidence positive sur notre bénéfice au courant de l'exercice.

Pour le premier trimestre, les FTO se sont chiffrés à 709 M\$, ce qui représente une augmentation de 10 % par rapport à l'exercice précédent. Cette augmentation traduit une croissance interne au haut de notre fourchette cible de 6 % à 9 %, laquelle a été stimulée par la hausse des produits liés à l'inflation, un taux d'utilisation élevé dans notre secteur médian et la mise en service de projets issus de notre carnet d'investissements pour un montant de plus de 1,7 G\$ depuis le premier trimestre de 2025. L'augmentation reflète également l'apport des nouveaux placements de 1,4 G\$ réalisés au cours des 12 derniers mois, contrebalancé par l'absence de contribution au bénéfice des actifs de plus de 3,6 G\$ ayant été cédés au cours de l'exercice.

Initiatives stratégiques

Nous avons amorcé l'exercice en force, les activités de développement des affaires ayant mené à de nouveaux partenariats stratégiques en matière d'investissement et à des progrès continus au sein des cadres établis. Ces partenariats sont conclus de façon bilatérale avec des contreparties de grande qualité, lesquels nous confèrent un accès exclusif à des occasions de placement qui requièrent d'importants capitaux de longue durée. Ces cadres deviennent des vecteurs de croissance de plus en plus importants, ce qui renforce la position de Brookfield Infrastructure en tant que partenaire de choix des plus grandes sociétés au monde et accroît nos occasions d'investir d'importants capitaux et de générer des rendements attrayants ajustés en fonction du risque.

Au cours du trimestre, nous avons mis en place un nouveau cadre avec un FEO de premier plan et de première qualité à l'échelle mondiale en vue du lancement d'une plateforme exclusive de location d'équipement industriel de grande dimension, essentiel aux activités et de longue durée d'utilité. Par l'intermédiaire de cette plateforme, nous fournissons des solutions de location à long terme qui devraient générer des flux de trésorerie prévisibles, sans encourir de risque lié à la valeur résiduelle, au taux d'intérêt ou au refinancement. Nous pourrions, à notre seule discrétion, conclure des contrats de location en vertu de ce cadre, lequel prévoit un investissement en capitaux propres totalisant un montant maximal de 1,5 G\$ (quote-part de BIP – environ 375 M\$).

Au cours du trimestre, nous avons progressé dans le cadre de notre partenariat stratégique de 5 G\$ avec Bloom Energy visant à mettre en place des installations de production d'énergie en amont de l'accès au réseau d'une capacité de 1 GW, grâce à la conclusion d'un projet d'investissement additionnel de 430 M\$, ce qui a porté le total des engagements en vertu du cadre à environ 1,6 G\$. Jusqu'à présent, l'engagement en capitaux propres de BIP lié au cadre totalise environ 60 M\$. Compte tenu du succès de la solution en amont de l'accès au réseau et de l'enthousiasme des clients pour une mise en marché rapide, nous pourrions être en mesure d'étendre la plateforme au cours des prochains mois.

Nous sommes également en voie de conclure l'acquisition de Clarus, le plus important service public d'infrastructures liées au gaz naturel en Nouvelle-Zélande, au deuxième trimestre de 2026, pour un prix total des titres de capitaux propres d'environ 270 M\$ (quote-part de BIP – environ 70 M\$).

À la suite des ventes d'actifs records conclues à l'exercice précédent, nous avons réalisé d'excellents progrès relativement à notre objectif pour 2026. Nous avons dégagé à ce jour un produit de près de 1 G\$ pouvant être réinvesti, notamment grâce à la clôture, par notre société en commandite, de la cession d'une première tranche d'actifs d'un portefeuille de centres de données stabilisés et en cours de construction en Amérique du Nord, ainsi qu'à la clôture de la vente de la plus importante des quatre concessions au sein de notre entreprise de transport d'électricité au Brésil. Nous avons également conclu la vente secondaire d'une participation de 12 % dans notre entreprise de stockage de gaz en Amérique du Nord. Après la fin du trimestre, nous avons conclu une entente visant la vente de notre entreprise de stockage en vrac de liquides, le plus important fournisseur indépendant de stockage en Scandinavie.

Performance sectorielle

Le tableau suivant présente les FTO par secteur.

<i>En M\$ US, non audité¹</i>	<i>Pour les trimestres clos les</i> <i>31 mars</i>	
	2026	2025
FTO par secteur		
Services publics	201 \$	192 \$
Transport	283	288
Secteur médian	190	169
Données	149	102
Siège social	(114)	(105)
FTO ⁴	709 \$	646 \$

Notre secteur des services publics a généré des FTO de 201 M\$, soit une hausse de 5 % par rapport à l'exercice précédent. L'augmentation est principalement attribuable à l'indexation en fonction de l'inflation et à l'apport de plus de 500 M\$ des projets d'investissement mis en service pris en compte dans la base tarifaire, ainsi qu'à l'apport de notre entreprise de gaz industriel en Corée du Sud récemment acquise. La solide performance des activités de base a été contrebalancée en partie par l'absence de contribution au bénéfice de la plus importante des quatre concessions au sein de notre entreprise de transport d'électricité au Brésil et de nos gazoducs réglementés au Mexique à la suite de leur cession au premier trimestre de 2025.

Les FTO du secteur du transport se sont chiffrés à 283 M\$, comparativement à 288 M\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent. La diminution est principalement attribuable à la vente de notre entreprise de terminal d'exportation en Australie et de notre entreprise de terminaux à conteneurs en Australie, à la vente d'une participation de 34 % dans notre entreprise de ports au Royaume-Uni et à la cession par notre entreprise de logistique intermodale mondiale d'une participation de 66 % dans un portefeuille de conteneurs entièrement visé par des contrats. Ces facteurs ont été partiellement contrebalancés par l'acquisition de notre plateforme de location de wagons en Amérique du Nord conclue le 1^{er} janvier. Après ajustement pour tenir compte de ces facteurs, les FTO ont été supérieurs à ceux de l'exercice précédent, ce qui reflète la hausse globale des volumes et des tarifs dans l'ensemble de nos entreprises de chemins de fer et de nos entreprises de routes à péage, partiellement contrebalancée par la baisse des volumes au sein de notre entreprise de logistique ferroviaire et portuaire au Brésil attribuable aux conditions météorologiques défavorables au cours du trimestre.

Notre secteur médian a généré des FTO de 190 M\$, en hausse de 12 % par rapport à la période correspondante de l'exercice précédent. Cette augmentation reflète les prix attractifs des marchandises, la forte utilisation des actifs et la vigueur de l'activité des clients dans l'ensemble de notre portefeuille. Les résultats ont également tiré parti de l'apport de notre réseau pipelinier pour les produits raffinés aux États-Unis, partiellement contrebalancé par la perte de l'apport de notre gazoduc aux États-Unis qui a été vendu au deuxième trimestre de 2025.

Le secteur des données a dégagé des FTO de 149 M\$, ce qui représente une augmentation marquée de 46 % par rapport à l'exercice précédent. La hausse est attribuable à l'apport de notre réseau de fibre de gros aux États-Unis, que nous avons acquis au troisième trimestre de 2025, ainsi qu'à la croissance interne dans l'ensemble de nos activités de stockage de données, qui comprend les produits générés par nos promoteurs de centres de données mondiaux et par la mise en service d'une capacité de 200 MW dans nos centres de données d'exploitation comptabilisés en résultat net au cours du dernier exercice.

Bilan et situation de trésorerie

Au premier trimestre, les tensions géopolitiques et l'incertitude persistante quant à l'orientation de la politique des banques centrales ont entraîné une volatilité élevée sur les marchés. Malgré ce contexte, notre approche proactive à l'égard de la gestion des échéances de la dette, conjuguée à une stratégie de financement disciplinée, nous a permis de demeurer à l'affût des occasions sur les marchés financiers. Au cours du trimestre, nous avons refinancé de la dette sans recours pour un montant net de 1,5 G\$ en ce qui concerne BIP, sans coûts d'emprunt additionnels pour l'entreprise. Nous avons également conclu plusieurs financements au niveau de l'actif afin de financer les initiatives de croissance visées par des contrats. Les récentes transactions importantes comprennent les suivantes :

- À notre terminal d'exportation de GNL aux États-Unis, nous avons refixé à un moment favorable le prix d'un emprunt à terme de 2,2 G\$ afin de réduire les écarts de taux de 25 points de base, ce qui nous a permis de réaliser une économie 5 M\$ par année et de prolonger la durée moyenne de l'emprunt à sept ans.
- En ce qui concerne notre plateforme de location de wagons en Amérique du Nord, nous avons procédé à la première émission d'obligations de première qualité d'un montant de 1 G\$, lesquelles ont donné lieu à des écarts de taux attractifs, afin de refinancer en partie la facilité d'acquisition.
- Au sein de notre entreprise de centres de données à très grande échelle aux États-Unis, nous avons réussi à mobiliser un montant de 830 M\$ dans le cadre d'un placement de titres adossés à des actifs de première qualité afin de financer les initiatives de croissance visées par des contrats.
- Au sein de notre entreprise de logistique intermodale mondiale, nous avons émis des obligations de sept ans d'un montant de 600 M\$ sur le marché des actions de première qualité ainsi que des actions privilégiées d'un montant de 175 M\$ en vue de préfinancer les échéances à court terme, d'accroître l'efficacité du bilan et de diversifier les sources de capitaux de l'entreprise.

Notre bilan s'appuie toujours sur une bonne structure du capital, et, à la fin du premier trimestre, les liquidités totalisaient 5,3 G\$, dont un montant de 2,5 G\$ était maintenu au niveau de la société en commandite. Nos échéances demeurent bien échelonnées, environ 5 % de notre dette sans recours venant à échéance au cours des 12 prochains mois et aucun emprunt général n'arrivera à échéance avant 2027.

Au cours du premier trimestre, nous avons émis 3 millions d'actions de BIPC dans le cadre du programme de placement au cours du marché, ce qui nous a permis de mobiliser environ 140 M\$. Le produit a été utilisé pour racheter des parts de BIP à raison de une pour une. Depuis le lancement du programme, nous avons mobilisé environ 180 M\$ grâce à l'émission d'environ 3,8 millions d'actions.

Structure de BIP et de BIPC

À la demande du conseil, nous avons récemment entrepris d'évaluer si une structure d'entreprise unique et combinée serait la meilleure voie à suivre à l'avenir. L'objectif est de déterminer si la création d'un seul titre de société permettrait d'accroître la liquidité du titre, de favoriser son inclusion dans les indices et de créer de la valeur pour nos investisseurs en franchise d'impôt.

Déclaration de distribution et de dividendes

Le conseil d'administration de BIP a déclaré une distribution trimestrielle d'un montant de 0,455 \$ par part, payable le 30 juin 2026 aux porteurs de parts inscrits à la fermeture des bureaux le 29 mai 2026. Cette distribution représente une augmentation de 6 % par rapport à l'exercice précédent. Des distributions trimestrielles régulières sur les parts de société en commandite privilégiées de catégorie A à distribution cumulative, série 9 et série 11, ont été déclarées, lesquelles seront également payables le 30 juin 2026 aux porteurs inscrits le 29 mai 2026. Des distributions trimestrielles régulières sur les parts de série 13 et de série 14 ont également été déclarées et seront payables le 15 juin 2026 aux porteurs inscrits le 29 mai 2026. Parallèlement à la déclaration de distribution de la société en commandite, le conseil d'administration de BIPC a déclaré un dividende trimestriel équivalent de 0,455 \$ par action, également payable le 30 juin 2026 aux actionnaires inscrits à la fermeture des bureaux le 29 mai 2026.

Conférence téléphonique et information relative aux résultats trimestriels

Les investisseurs, les analystes et autres parties intéressées peuvent accéder aux résultats du premier trimestre de 2026 de Brookfield Infrastructure, ainsi qu'à l'information supplémentaire, à l'adresse <https://bip.brookfield.com>, sous Investor Relations.

Pour participer à la conférence téléphonique aujourd'hui à 9 h (HE), veuillez vous inscrire à l'avance sur le site <https://register-conf.media-server.com/register/Bleb7b7ecb8ee44aaeb2d2a5d6e821974b>. Une fois inscrit, vous recevrez par courriel un numéro de téléphone à composer et un NIP unique. La conférence téléphonique pourra aussi être suivie en direct en webdiffusion sur le site <https://edge.media-server.com/mmc/p/vvuf582m>.

Information supplémentaire

Le conseil a examiné et approuvé le présent communiqué de presse, y compris le résumé de l'information financière non audité figurant aux présentes.

À propos de Brookfield Infrastructure

Brookfield Infrastructure est une société d'infrastructure mondiale de premier plan qui détient et exploite des actifs de grande qualité et de longue durée dans les secteurs des services publics, du transport, des activités du secteur médian et des données partout dans les Amériques, en Asie-Pacifique et en Europe. Nous nous concentrons sur les actifs dont les produits contractuels et réglementés génèrent des flux de trésorerie prévisibles et stables. Les investisseurs peuvent avoir accès à son portefeuille soit par l'intermédiaire de Brookfield Infrastructure Partners L.P. (NYSE : BIP; TSX : BIP.UN), société en commandite établie aux Bermudes, soit par l'intermédiaire de Brookfield Infrastructure Corporation (NYSE, TSX : BIPC), une société par actions canadienne. On trouvera de plus amples renseignements à l'adresse <https://bip.brookfield.com>.

Brookfield Infrastructure est la principale société d'infrastructure cotée en bourse de Brookfield Asset Management, un gestionnaire d'actifs alternatifs à l'échelle mondiale dont le siège social est situé à New York et qui compte des actifs sous gestion de plus de 1 billion de dollars. Pour de plus amples renseignements, rendez-vous au <https://www.brookfield.com>.

Coordonnées des personnes-ressources

Médias :

John Hamlin

Directeur

Communications

Tél. : +44 204 557-4334

Courriel : john.hamlin@brookfield.com

Investisseurs :

Stephen Fukuda

Directeur général

Développement d'entreprise et Relations avec les investisseurs

Tél. : +1 416 956-5129

Courriel : stephen.fukuda@brookfield.com

Mise en garde à l'égard des déclarations prospectives

Le présent communiqué de presse ne constitue ni une offre de vente ni la sollicitation d'une offre d'achat des titres visés aux présentes, et aucune offre de vente ou sollicitation d'offre d'achat de ces titres n'aura lieu dans un territoire où une telle offre, sollicitation ou vente serait illégale avant que les titres ne soient inscrits ou que leur émission ne soit permise en vertu des lois sur les valeurs mobilières du territoire en question. Tout placement des titres dont il est fait mention aux présentes sera effectué uniquement au moyen d'un prospectus et du supplément de prospectus correspondant relatifs à ce placement.

Le présent communiqué de presse contient de l'« information prospective » au sens des lois sur les valeurs mobilières des provinces canadiennes et des « déclarations prospectives » au sens des lois sur les valeurs mobilières applicables. Les termes « cibler », « future », « croissance », « s'attendre à » et « croire », ainsi que les expressions similaires indiquant le futur ou le conditionnel, les variations de ces termes et d'autres expressions qui sont des prédictions ou des indications des futurs événements, tendances et perspectives et qui ne sont pas associés à des faits historiques, constituent des déclarations prospectives. Les déclarations prospectives qui figurent dans le présent communiqué de presse peuvent comprendre des déclarations concernant l'expansion des activités de Brookfield Infrastructure, la probabilité et le moment de la conclusion des transactions mentionnées dans le présent communiqué de presse, des déclarations concernant la tendance à la hausse de la valeur de nos actifs au fil du temps, la performance future des entreprises acquises et les initiatives de croissance, la mise en service des projets de notre carnet d'investissements, la réalisation des projets compris dans notre portefeuille, le niveau de croissance des distributions au cours des prochaines années et nos attentes en ce qui concerne les rendements pour nos porteurs de parts issus de cette croissance. Bien que Brookfield Infrastructure soit d'avis que ces déclarations et informations prospectives sont fondées sur des hypothèses et des attentes raisonnables, le lecteur ne devrait pas se fier indûment à celles-ci ni à toute autre déclaration ou information prospective figurant dans le présent communiqué de presse. Les perspectives et la performance future de Brookfield Infrastructure sont assujetties à un certain nombre de risques et d'incertitudes connus et inconnus. Parmi les facteurs qui pourraient faire en sorte que les résultats réels de Brookfield Infrastructure diffèrent significativement de ceux qui sont envisagés ou sous-entendus dans les déclarations contenues dans le présent communiqué de presse, citons la conjoncture dans les territoires où nous exerçons des activités et ailleurs, qui pourrait avoir une incidence sur les marchés pour nos produits et services; la capacité de faire croître les entreprises de Brookfield Infrastructure et, en particulier, l'achèvement selon le calendrier et le budget prévus de divers projets d'investissement importants, qui sont eux-mêmes tributaires de l'accès à du capital et du maintien de prix des marchandises avantageux, et notre capacité d'atteindre les jalons nécessaires pour offrir les rendements visés à nos porteurs de parts; l'incidence des conditions du marché sur nos entreprises; le fait que le succès de Brookfield Infrastructure dépend de la demande sur le marché pour une société d'infrastructures, laquelle est inconnue; la disponibilité du financement par emprunt ou par capitaux propres pour Brookfield Infrastructure; l'incidence de pandémies sur notre entreprise et sur nos activités; la capacité de conclure avec succès des transactions dans le secteur concurrentiel des infrastructures (y compris la capacité de conclure les transactions annoncées et éventuelles susceptibles d'être assujetties à des conditions préalables et l'incapacité de conclure une entente définitive avec les contreparties des transactions mentionnées dans le présent communiqué de presse telles qu'elles sont envisagées actuellement, car rien ne garantit que ces transactions seront acceptées ou conclues) et d'intégrer les acquisitions dans les activités existantes; la performance future de ces acquisitions; les changements technologiques qui pourraient perturber les entreprises et les secteurs dans lesquels nous investissons; les conditions du marché pour les principales marchandises dont le prix, l'offre et la demande peuvent avoir une incidence importante sur la performance financière et d'exploitation de notre entreprise; et les autres risques et facteurs présentés dans les documents déposés par Brookfield Infrastructure auprès des autorités de réglementation des valeurs mobilières du Canada et des États-Unis, notamment ceux présentés sous « Facteurs de risque » dans le plus récent rapport annuel sur formulaire 20-F de Brookfield Infrastructure et les autres risques et facteurs décrits dans ces documents. Sauf lorsque la loi l'exige, Brookfield Infrastructure ne s'engage nullement à publier une mise à jour de l'information ou des déclarations prospectives qui pourrait s'avérer nécessaire par suite de nouveaux renseignements, d'événements futurs ou autrement. Les mentions de Brookfield Infrastructure se rapportent à la société en commandite et à ses filiales et entités d'exploitation. Les résultats de Brookfield Infrastructure comprennent les parts de société en commandite détenues par les porteurs de parts dans le public, les parts de société en commandite rachetables, les parts de commandité, les parts d'Exchange LP, les parts de société en commandite échangeables de BIPC, ainsi que les actions échangeables de BIPC et les actions échangeables de catégorie A.2.

Les déclarations contenues dans les présentes concernant les conséquences fiscales sont de nature générale seulement et ne constituent pas des conseils juridiques ou fiscaux à l'intention de qui que ce soit et ne doivent pas être interprétées comme tel, et aucune déclaration n'est faite à l'égard des conséquences fiscales. Les porteurs de parts et les actionnaires sont priés de consulter leurs conseillers fiscaux au sujet de leur situation particulière.

Les mentions de la société en commandite se rapportent à Brookfield Infrastructure Partners L.P.

1. Se reporter à la page 11 pour obtenir les résultats de Brookfield Infrastructure Corporation.
2. Comprend le bénéfice net attribuable aux commanditaires, au commandité et à la participation ne donnant pas le contrôle – parts de société en commandite rachetables détenues par Brookfield, à la participation ne donnant pas le contrôle – parts d'Exchange LP, à la participation ne donnant pas le contrôle – parts de société en commandite échangeables de BIPC et à la participation ne donnant pas le contrôle – actions échangeables de BIPC et actions échangeables de catégorie A.2.
3. Le nombre moyen de parts de société en commandite en circulation, pondéré en fonction du temps, s'est chiffré à 459,8 M\$ pour le trimestre clos le 31 mars 2026 (2025 – 461,9 M\$).

4. *Nous définissons les FTO comme le bénéfice net excluant l'incidence de certains éléments sans effet sur la trésorerie, y compris les amortissements, l'impôt différé, les profits (pertes) liés à la valeur de marché et les autres produits (charges) qui ne sont pas liés aux activités génératrices de produits normales ou qui ne sont pas des charges d'exploitation ayant un effet sur la trésorerie récurrentes normales nécessaires à l'exercice des activités. Les FTO ne sont pas ajustés en fonction du bénéfice (de la perte) généré par les promoteurs de centres de données dans le cadre des activités liées à l'aménagement, à la commercialisation et à la vente de sites achevés. L'inclusion de ce bénéfice permet de refléter la performance opérationnelle de ces placements et comprend le bénéfice (ou la perte) comptabilisé au cours de la période considérée et des périodes antérieures. Les FTO comprennent également les soldes attribuables à la société en commandite générés par les participations dans des entreprises associées et des coentreprises comptabilisées selon la méthode de la mise en équivalence et excluent les montants attribuables aux participations ne donnant pas le contrôle en fonction des participations économiques détenues par les détenteurs d'une participation ne donnant pas le contrôle dans les filiales consolidées. Lorsqu'ils sont considérés conjointement avec nos résultats en vertu des normes IFRS, les FTO permettent, à notre avis, une meilleure compréhension des facteurs et des tendances influant sur nos activités sous-jacentes. Les FTO constituent une mesure de la performance opérationnelle qui n'est pas calculée conformément aux normes IFRS, telles qu'elles sont publiées par l'International Accounting Standards Board, et qui n'a aucune signification normalisée en vertu des normes IFRS. Il est donc peu probable que les FTO soient comparables à des mesures semblables présentées par d'autres émetteurs. Un rapprochement du bénéfice net et des flux de trésorerie liés aux opérations est présenté à la page 10 du présent communiqué de presse. Les lecteurs sont invités à tenir compte de ces deux mesures pour évaluer les résultats de notre société.*
5. *Le nombre moyen de parts de société en commandite en circulation, après dilution, pondéré en fonction du temps, s'est chiffré à 791,9 millions pour le trimestre clos le 31 mars 2026 (2025 – 792,3 millions).*

Brookfield Infrastructure Partners L.P.
États consolidés de la situation financière

<i>En M\$ US, non audité</i>	Au 31 mars 2026	Au 31 décembre 2025
Actif		
Trésorerie et équivalents de trésorerie	2 458 \$	3 201 \$
Actifs financiers	21	173
Immobilisations corporelles et immeubles de placement	69 338	69 568
Immobilisations incorporelles et goodwill	34 675	34 975
Participations dans des entreprises associées et des coentreprises	6 350	6 377
Actifs détenus en vue de la vente	–	2 346
Impôt différé et autres	11 667	11 510
Total de l'actif	124 509 \$	128 150 \$
Passif et capitaux propres		
Emprunts généraux	4 989 \$	4 947 \$
Emprunts sans recours	59 504	59 551
Passifs financiers	3 339	3 424
Passifs liés aux actifs détenus en vue de la vente	–	1 289
Impôt différé et autres	22 443	23 399
Capitaux propres		
Commanditaires	4 616	4 889
Commandité	24	25
Participation ne donnant pas le contrôle attribuable aux éléments suivants :		
Parts de société en commandite rachetables détenues par Brookfield	1 917	2 017
Parts/actions échangeables ¹	1 535	1 501
Billets subordonnés perpétuels	293	293
Participations d'autres entités dans les filiales d'exploitation	25 120	26 086
Porteurs de parts privilégiées	729	729
Total des capitaux propres	34 234	35 540
Total du passif et des capitaux propres	124 509 \$	128 150 \$

1. Comprend la participation ne donnant pas le contrôle attribuable aux actions échangeables de BIPC et aux actions échangeables de catégorie A.2, aux parts de société en commandite échangeables de BIPC et aux parts d'Exchange LP.

Brookfield Infrastructure Partners L.P.
États consolidés du résultat net

<i>En M\$ US, sauf les données par part, non audité</i>	<i>Pour les trimestres clos les 31 mars</i>	
	2026	2025
Produits	6 301 \$	5 392 \$
Coûts d'exploitation directs	(4 605)	(3 964)
Frais généraux et administratifs	(109)	(97)
	1 587	1 331
Charges d'intérêts	(1 047)	(899)
Quote-part (de la perte) du bénéfice des entreprises associées et des coentreprises	(41)	123
Pertes liées à la valeur de marché	(115)	(126)
Autres (charges) produits	(129)	249
Bénéfice avant impôt sur le résultat	255	678
(Charge) économie d'impôt		
Exigible	(158)	(190)
Différé	51	38
Bénéfice net	148	526
Participations ne donnant pas le contrôle d'autres entités dans les filiales d'exploitation	(209)	(401)
(Perte nette) bénéfice net attribuable à la société en commandite	(61) \$	125 \$
Attribuable aux éléments suivants :		
Commanditaires	(86) \$	26 \$
Commandité	86	80
Participation ne donnant pas le contrôle		
Parts de société en commandite rachetables détenues par Brookfield	(35)	12
Parts/actions échangeables ¹	(26)	7
(Perte) bénéfice de base et dilué par part attribuable aux éléments suivants :		
Commanditaires ²	(0,20) \$	0,04 \$

1. Comprend la participation ne donnant pas le contrôle attribuable aux actions échangeables de BIPC et aux actions échangeables de catégorie A.2, aux parts de société en commandite échangeables de BIPC et aux parts d'Exchange LP.
2. Le nombre moyen de parts de société en commandite en circulation, pondéré en fonction du temps, s'est chiffré à 459,8 millions pour le trimestre clos le 31 mars 2026 (2025 – 461,9 millions).

Brookfield Infrastructure Partners L.P.
Tableaux consolidés des flux de trésorerie

<i>En M\$ US, non audité</i>	<i>Pour les trimestres clos les 31 mars</i>	
	2026	2025
Activités d'exploitation		
Bénéfice net	148 \$	526 \$
Ajusté pour tenir compte des éléments suivants :		
Bénéfice des participations dans des entreprises associées et des coentreprises, déduction faite des distributions reçues	143	141
Dotation aux amortissements	1 075	960
Évaluation à la valeur de marché, provisions et autres	216	(148)
Économie d'impôt différé	(51)	(38)
Variation des éléments hors trésorerie du fonds de roulement, montant net	(638)	(573)
Flux de trésorerie provenant des activités d'exploitation	893	868
Activités d'investissement		
Produit net des (investissement net dans les) éléments suivants :		
Actifs d'exploitation	1 077	431
Actifs à long terme	(2 032)	(798)
Actifs financiers	35	235
Règlements nets de contrats de change	(18)	(2)
Autres activités d'investissement	(56)	30
Flux de trésorerie affectés aux activités d'investissement	(994)	(104)
Activités de financement		
Distributions aux commanditaires et au commandité	(461)	(437)
Emprunts (remboursements) nets :		
Emprunts généraux	90	186
Emprunts de filiales	676	(563)
Actions échangeables émises, déduction faite des rachats de parts	29	2
Capital net fourni aux détenteurs d'une participation ne donnant pas le contrôle	(803)	(415)
Obligations locatives remboursées et autres	(172)	(175)
Flux de trésorerie affectés aux activités de financement	(641)	(1 402)
Trésorerie et équivalents de trésorerie		
Variation au cours de la période	(742) \$	(638) \$
Trésorerie reclassée comme détenue en vue de la vente	–	(39)
Incidence du change et d'autres facteurs sur la trésorerie	(1)	69
Solde au début de la période	3 201	2 071
Solde à la fin de la période	2 458 \$	1 463 \$

Brookfield Infrastructure Partners L.P.
Rapprochement du bénéfice net et des flux de trésorerie liés aux opérations

<i>En M\$ US, non audité</i>	<i>Pour les trimestres clos les</i> <i>31 mars</i>	
	2026	2025
Bénéfice net	148 \$	526 \$
Réintégrer ou déduire les éléments suivants :		
Amortissements	1 075	960
Quote-part de la perte (du bénéfice) des participations dans des entreprises associées et des coentreprises	41	(123)
Apport aux FTO des participations dans des entreprises associées et des coentreprises ¹	217	234
Économie d'impôt différé	(51)	(38)
Pertes liées à la valeur de marché	115	126
Autres charges (produits) ²	229	(132)
Flux de trésorerie liés aux opérations consolidés	1 774 \$	1 553 \$
FTO attribuables aux participations ne donnant pas le contrôle ³	(1 065)	(907)
FTO	709 \$	646 \$

1. *L'apport aux FTO des participations dans des entreprises associées et des coentreprises correspond aux FTO attribuables à la société en commandite qui sont générés par ses participations dans des entreprises associées et des coentreprises comptabilisées selon la méthode de la mise en équivalence.*
2. *Les autres (produits) charges correspondent aux montants qui ne sont pas liés aux activités génératrices de produits et qui ne sont pas des charges d'exploitation en trésorerie récurrentes normales nécessaires à l'exercice des activités. Les autres produits ou les autres charges exclus des FTO comprennent principalement les profits sur les acquisitions et cessions de filiales, d'entreprises associées et de coentreprises, les profits ou les pertes liés à la conversion des devises et reclassés du cumul des autres éléments du résultat global aux autres charges, les coûts d'acquisition, les profits et les pertes de réévaluation des emprunts, l'amortissement des coûts de financement différés, les profits ou pertes à la réévaluation de la juste valeur, les charges de désactualisation au titre de la contrepartie différée ou des obligations liées à la mise hors service d'immobilisations, les pertes de valeur, ainsi que les profits et les pertes à l'extinction d'une dette.*
3. *Les montants attribuables aux participations ne donnant pas le contrôle sont calculés en fonction des participations économiques détenues par les détenteurs d'une participation ne donnant pas le contrôle dans les filiales consolidées. En ajustant les FTO attribuables aux participations ne donnant pas le contrôle, notre société en commandite peut exclure la tranche des FTO gagnés par les filiales non entièrement détenues qui n'est pas attribuable à notre société en commandite.*

Brookfield Infrastructure Partners L.P.

États des flux de trésorerie liés aux opérations par part

<i>En \$ US, non audité</i>	<i>Pour les trimestres clos les 31 mars</i>	
	2026	2025
(Perte) bénéfice par part de société en commandite ¹	(0,20) \$	0,04 \$
Réintégrer ou déduire les éléments suivants :		
Amortissements	0,58	0,54
Impôt différé et autres	0,52	0,24
FTO par part²	0,90 \$	0,82 \$

1. Le nombre moyen de parts de société en commandite en circulation, pondéré en fonction du temps, s'est chiffré à 459,8 millions pour le trimestre clos le 31 mars 2026 (2025 – 461,9 millions).
2. Le nombre moyen de parts de société en commandite en circulation, après dilution, pondéré en fonction du temps, s'est chiffré à 791,9 millions pour le trimestre clos le 31 mars 2026 (2025 – 792,3 millions).

Notes :

Les états des flux de trésorerie liés aux opérations par part ci-dessus ont été préparés sur une base cohérente avec l'information supplémentaire de la société en commandite et diffèrent du bénéfice net par part de société en commandite présenté dans les états consolidés du résultat net de Brookfield Infrastructure à la page 10 du présent communiqué de presse, lesquels ont été préparés conformément aux normes IFRS. La direction utilise les FTO par part comme mesure clé pour évaluer la performance opérationnelle. Les lecteurs sont invités à tenir compte de ces deux mesures pour évaluer les résultats de Brookfield Infrastructure.

Brookfield Infrastructure Corporation annonce des résultats solides pour le premier trimestre de 2026

Le conseil d'administration de Brookfield Infrastructure Corporation (« BIPC » ou notre « société ») (NYSE, TSX : BIPC) a déclaré aujourd'hui un dividende trimestriel de 0,455 \$ par action à droit de vote subalterne échangeable de catégorie A de BIPC (une « action »), payable le 30 juin 2026 aux actionnaires inscrits à la fermeture des bureaux le 29 mai 2026. Ce dividende est identique à la distribution trimestrielle annoncée aujourd'hui par Brookfield Infrastructure Partners L.P. (« BIP » ou la « société en commandite ») (NYSE : BIP; TSX : BIP.UN) sur ses parts, tant en ce qui concerne le montant par action que les dates de clôture des registres et de paiement.

Les actions de BIPC sont structurées de manière à être économiquement équivalentes aux parts de société en commandite sans droit de vote de BIP. Nous sommes d'avis que l'équivalence économique est obtenue par les dividendes et distributions identiques sur les actions et les parts de BIP, ainsi que par le fait que chaque action est échangeable, au gré du porteur et en tout temps, contre une part de BIP. En raison de cette équivalence économique, nous prévoyons que le cours de marché des actions sera influencé de façon importante par le cours de marché des parts de BIP ainsi que par la performance des activités combinées de notre société et de BIP, prises ensemble. Outre toute l'information figurant dans le présent communiqué de presse, il est fortement recommandé aux actionnaires d'examiner soigneusement l'information supplémentaire de BIP ainsi que ses autres documents d'information continue. L'information supplémentaire de BIP est disponible à l'adresse <https://bip.brookfield.com>. Des exemplaires des documents d'information continue de la société en commandite sont disponibles par voie électronique sur EDGAR, sur le site Web de la SEC, à l'adresse <https://sec.gov>, ou sur SEDAR+, à l'adresse <https://sedarplus.ca>.

Résultats

Le bénéfice net de BIPC est présenté dans les états financiers et les résultats de la société en commandite.

BIPC a présenté un bénéfice net de 36 M\$ pour le trimestre clos le 31 mars 2026, comparativement à un bénéfice net de 762 M\$ à l'exercice précédent. Cette diminution est principalement attribuable à l'incidence de la réévaluation de nos propres actions qui sont classées dans les passifs en vertu des normes IFRS et à l'incidence du change sur les emprunts auprès de BIP libellés en dollars canadiens, ainsi qu'aux profits comptabilisés au cours de la période précédente relativement à la vente partielle, par notre entreprise de logistique intermodale mondiale, d'un portefeuille d'actifs stabilisés de conteneurs. Les résultats de la période considérée ont profité de l'indexation en fonction de l'inflation dans l'ensemble de nos activités et des projets d'investissement mis en service pris en compte dans la base tarifaire de notre entreprise de distribution réglementée au Royaume-Uni, facteurs contrebalancés en grande partie par la hausse des coûts de financement et par une hausse des dividendes payés sur nos actions échangeables qui sont classés dans les charges d'intérêts, en raison d'une augmentation de 6 % de notre dividende trimestriel par rapport à l'exercice précédent.

Mise en garde à l'égard des déclarations prospectives

Le présent communiqué de presse ne constitue ni une offre de vente ni la sollicitation d'une offre d'achat des titres visés aux présentes, et aucune offre de vente ou sollicitation d'offre d'achat de ces titres n'aura lieu dans un territoire où une telle offre, sollicitation ou vente serait illégale avant que les titres ne soient inscrits ou que leur émission ne soit permise en vertu des lois sur les valeurs mobilières du territoire en question. Tout placement des titres dont il est fait mention aux présentes sera effectué uniquement au moyen d'un prospectus et du supplément de prospectus correspondant relatifs à ce placement.

Le présent communiqué de presse contient de l'« information prospective » au sens des lois sur les valeurs mobilières des provinces canadiennes et des « déclarations prospectives » (forward-looking statements) au sens de l'article 27A de la Securities Act of 1933 des États-Unis, dans sa version modifiée, de l'article 21E de la Securities Exchange Act of 1934 des États-Unis, dans sa version modifiée, des dispositions « refuges » (safe harbor) prévues dans la Private Securities Litigation Reform Act of 1995 des États-Unis et dans toute réglementation canadienne sur les valeurs mobilières applicable. Les termes « croire », « s'attendre à » ainsi que les expressions similaires indiquant le futur, les variations de ces termes et d'autres expressions qui sont des prédictions ou des indications des futurs événements, tendances et perspectives et qui ne sont pas associés à des faits historiques, constituent des déclarations prospectives. Les déclarations prospectives qui figurent dans le présent communiqué de presse comprennent des déclarations concernant l'incidence du cours des parts de BIP et de la performance des activités combinées de notre société et de BIP, prises ensemble, sur le cours des actions. Bien que Brookfield Infrastructure soit d'avis que ces déclarations et informations prospectives sont fondées sur des hypothèses et des attentes raisonnables, le lecteur ne devrait pas se fier indûment à celles-ci ni à toute autre déclaration ou information prospective figurant dans le présent communiqué de presse. Les perspectives et la performance future de Brookfield Infrastructure sont assujetties à un certain nombre de risques et d'incertitudes connus et inconnus. Parmi les facteurs qui pourraient faire en sorte que les résultats réels de Brookfield Infrastructure diffèrent significativement de ceux qui sont envisagés ou sous-entendus dans les déclarations contenues dans le présent communiqué de presse, citons la conjoncture dans les territoires où nous exerçons des activités et ailleurs, qui pourrait avoir une incidence sur les marchés pour nos produits et services; la capacité de faire croître les entreprises de Brookfield Infrastructure, et en particulier l'achèvement selon le calendrier et le budget prévus de divers projets d'investissement importants, qui sont eux-mêmes tributaires de l'accès à du capital et du maintien de prix des marchandises avantageux, et notre capacité d'atteindre les jalons nécessaires pour offrir les rendements visés à nos porteurs de parts; l'incidence des conditions du marché sur nos entreprises; le fait que le succès de Brookfield Infrastructure dépend de la demande sur le marché pour une société d'infrastructures, laquelle est inconnue; la disponibilité du financement par emprunt ou par capitaux propres pour Brookfield Infrastructure; l'incidence de pandémies sur notre entreprise et sur nos activités; la capacité de conclure avec succès des transactions dans le secteur concurrentiel des infrastructures (y compris la capacité de conclure les transactions annoncées et éventuelles susceptibles d'être assujetties à des conditions préalables et l'incapacité de conclure une entente définitive avec les contreparties des transactions telles qu'elles sont envisagées actuellement, car rien ne garantit que ces transactions seront acceptées ou conclues) et d'intégrer les acquisitions dans les activités existantes; la performance future de ces acquisitions; les changements technologiques qui pourraient perturber les entreprises et les secteurs dans lesquels nous investissons; les conditions du marché pour les principales marchandises dont le prix, l'offre et la demande peuvent avoir une incidence importante sur la performance financière et d'exploitation de notre entreprise; et les autres risques et facteurs présentés dans les documents déposés par BIPC auprès des autorités de réglementation des valeurs mobilières du Canada et des États-Unis, notamment ceux présentés sous « Facteurs de risque » dans le plus récent rapport annuel sur formulaire 20-F de BIPC et les autres risques et facteurs décrits dans ces documents. Sauf lorsque la loi l'exige, Brookfield Infrastructure Corporation ne s'engage nullement à publier une mise à jour de l'information ou des déclarations prospectives qui pourrait s'avérer nécessaire par suite de nouveaux renseignements, d'événements futurs ou autrement.

Brookfield Infrastructure Corporation
États consolidés de la situation financière

<i>En M\$ US, non audité</i>	Au 31 mars 2026	Au 31 décembre 2025
Actif		
Trésorerie et équivalents de trésorerie	589 \$	431 \$
Montant à recevoir de Brookfield Infrastructure	1 691	1 574
Immobilisations corporelles	14 110	14 198
Immobilisations incorporelles	3 219	3 102
Participations dans des entreprises associées	273	295
Goodwill	1 704	1 680
Actif d'impôt différé et autres	2 627	2 745
Total de l'actif	24 213 \$	24 025 \$
Passif et capitaux propres		
Créditeurs et autres passifs	1 058 \$	1 208 \$
Emprunts auprès de Brookfield Infrastructure	101	100
Actions classées en tant que passifs financiers	5 354	5 129
Emprunts sans recours	13 341	13 169
Passifs financiers	39	23
Passifs d'impôt différé et autres	2 410	2 391
Capitaux propres		
Capitaux propres attribuables à la société en commandite	(1 460)	(1 299)
Participation ne donnant pas le contrôle	3 370	3 304
Total des capitaux propres	1 910	2 005
Total du passif et des capitaux propres	24 213 \$	24 025 \$

Brookfield Infrastructure Corporation
États consolidés du résultat net

*Pour les trimestres clos les
31 mars*

<i>En M\$ US, non audité</i>	2026	2025
Produits	884 \$	929 \$
Coûts d'exploitation directs	(345)	(355)
Frais généraux et administratifs	(21)	(19)
	518	555
Charges d'intérêts	(305)	(273)
Quote-part du bénéfice des participations dans des entreprises associées	4	–
Réévaluation des passifs financiers liés à nos actions échangeables ¹	(85)	307
Évaluation à la valeur de marché et autres	(12)	268
Bénéfice avant impôt sur le résultat	120	857
(Charge) économie d'impôt		
Exigible	(71)	(117)
Différé	(13)	22
Bénéfice net	36 \$	762 \$
Attribuable aux éléments suivants :		
Société en commandite	(112) \$	389 \$
Participation ne donnant pas le contrôle	148	373

1. *Reflète les (pertes) profits sur les actions assorties d'une option d'échange ou de rachat qui sont classées dans les passifs en vertu des normes IFRS.*

Brookfield Infrastructure Corporation
Tableaux consolidés des flux de trésorerie

Pour les trimestres clos les
31 mars

En M\$ US, non audité

	2026	2025
Activités d'exploitation		
Bénéfice net	36 \$	762 \$
Ajusté pour tenir compte des éléments suivants :		
Bénéfice des participations dans des entreprises associées, déduction faite des distributions reçues	23	–
Dotation aux amortissements	159	195
Évaluation à la valeur de marché et autres	29	(259)
Réévaluation des passifs financiers liés à nos actions échangeables	85	(307)
Charge (économie) d'impôt différé	13	(22)
Variation des éléments hors trésorerie du fonds de roulement, montant net	(162)	(126)
Flux de trésorerie provenant des activités d'exploitation	183	243
Activités d'investissement		
Cession de filiales, déduction faite de la trésorerie cédée	–	431
Achat d'actifs à long terme, déduction faite des cessions	(133)	(74)
Autres activités d'investissement	–	(389)
Flux de trésorerie affectés aux activités d'investissement	(133)	(32)
Activités de financement		
Capital fourni aux détenteurs d'une participation ne donnant pas le contrôle, montant net	(46)	(151)
Emprunts nets	(37)	(470)
Actions échangeables émises, déduction faite des coûts	139	–
Autres activités de financement	30	(36)
Flux de trésorerie provenant des (affectés aux) activités de financement	86	(657)
Trésorerie et équivalents de trésorerie		
Variation au cours de la période	136 \$	(446) \$
Incidence du change sur la trésorerie	22	46
Solde au début de la période	431	674
Solde à la fin de la période	589 \$	274 \$