

股票代號：1522

堤維西交通工業股份有限公司
個體財務報告暨會計師查核報告
民國一〇七年度及民國一〇六年度

公司地址：台南市安平工業區新樂路72-2號
公司電話：(06)265-8781

個體財務報告

目 錄

項 目	頁 次
一、封面	1
二、目錄	2
三、會計師查核報告	3~6
四、個體資產負債表	7~8
五、個體綜合損益表	9
六、個體權益變動表	10
七、個體現金流量表	11
八、財務報表附註	
(一) 公司沿革	12
(二) 通過財務報告之日期及程序	12
(三) 新發布及修訂準則及解釋之適用	12~20
(四) 重大會計政策之彙總說明	20~37
(五) 重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源	37~39
(六) 重要會計科目之說明	39~66
(七) 關係人交易	66~69
(八) 質押之資產	70
(九) 重大或有負債及未認列之合約承諾	70
(十) 重大之災害損失	70
(十一) 重大之期後事項	70
(十二) 其他	71~81
(十三) 附註揭露事項	
1. 重大交易事項相關資訊	81~87、89~90
2. 轉投資事業相關資訊	81、88、91~92
3. 大陸投資資訊	81、82~84、93
(十四) 部門資訊	81
九、重要會計科目明細表	94~112

會計師查核報告

堤維西交通工業股份有限公司 公鑒：

查核意見

堤維西交通工業股份有限公司民國一〇七年十二月三十一日及民國一〇六年十二月三十一日之個體資產負債表，暨民國一〇七年一月一日至十二月三十一日及民國一〇六年一月一日至十二月三十一日之個體綜合損益表、個體權益變動表、個體現金流量表，以及個體財務報表附註(包括重大會計政策彙總)，業經本會計師查核竣事。

依本會計師之意見，基於本會計師之查核結果及其他會計師之查核報告（請參閱其他事項段），上開個體財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則編製，足以允當表達堤維西交通工業股份有限公司民國一〇七年十二月三十一日及民國一〇六年十二月三十一日之財務狀況，暨民國一〇七年一月一日至十二月三十一日及民國一〇六年一月一日至十二月三十一日之財務績效及現金流量。

查核意見之基礎

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則執行查核工作。本會計師於該等準則下之責任將於會計師查核個體財務報表之責任段進一步說明。本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已依會計師職業道德規範，與堤維西交通工業股份有限公司保持超然獨立，並履行該規範之其他責任。基於本會計師之查核結果及其他會計師之查核報告，本會計師相信已取得足夠及適切之查核證據，以作為表示查核意見之基礎。

關鍵查核事項

關鍵查核事項係指依本會計師之專業判斷，對堤維西交通工業股份有限公司民國一〇七年度個體財務報表之查核最為重要之事項。該等事項已於查核個體財務報表整體及形成查核意見之過程中予以因應，本會計師並不對該等事項單獨表示意見。

應收帳款之備抵損失

截至民國一〇七年十二月三十一日止，堤維西交通工業股份有限公司應收帳款及備抵損失之帳面金額分別為3,796,039仟元及170,769仟元，應收帳款淨額占資產總額21%，對財務報表係屬重大。由於應收帳款之備抵損失金額係以存續期間之預期信用損失衡量，衡量過程須對應收帳款適當區分群組，並判斷分析衡量過程相關假設之運用，包括適當之帳齡區間及各帳齡區間損失率，基於衡量預期信用損失涉及判斷、分析及估計，且衡量結果影響應收帳款淨額，因此本會計師辨認為關鍵查核事項。

本會計師之查核程序包括(但不限於)評估管理階層備抵損失提列政策之適當性；分析應收帳款之分組方式之適當性，確認是否將存有顯著不同損失型態之客戶群予以適當分組；對堤維西交通工業股份有限公司所採用準備矩陣進行測試，包括評估各組帳齡區間之決定是否合理，並針對基礎資訊抽核原始憑證檢查其正確性；測試應收帳款期後收款情形，以評估其可收回性；分析備抵損失長期之趨勢變動及應收帳款週轉率。

本會計師亦考量個體財務報表附註五及附註六.7中有關應收帳款相關揭露的適當性。

存貨評價

截至民國一〇七年十二月三十一日止，堤維西交通工業股份有限公司之存貨淨額為1,086,234仟元，約占資產總額6%，對財務報表係屬重大。由於企業營運所處市場經濟環境變化與同業競爭的影響下，且存貨品項眾多，使存貨跌價、呆滯或過時存貨之備抵跌價金額估計涉及管理階層重大判斷，本會計師因此決定存貨評價為關鍵查核事項。

本會計師之查核程序包括(但不限於) 評估及測試管理階層針對存貨評價所建立之內部控制；評估備抵跌價提列政策之適當性；抽核存貨評價所估計之淨變現價值，包括銷售價格，並加以測試；另取得入庫相關文件以測試庫齡之正確性，並重新計算存貨備抵跌價損失金額之正確性。

本會計師亦考量個體財務報表附註五及附註六.8中有關存貨揭露的適當性。

其他事項-提及其他會計師之查核

列入堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表之被投資公司中，部分被投資公司之財務報表未經本會計師查核，而係由其他會計師查核。因此，本會計師對上開個體財務報表所表示之意見中，有關該等被投資公司財務報表所列之金額，係依據其他會計師之查核報告。民國一〇七年十二月三十一日及民國一〇六年十二月三十一日對該等被投資公司採用權益法之投資分別為599,622仟元及2,049,062仟元，分別占資產總額之3.52%及12.72%，民國一〇七年一月一日至十二月三十一日及民國一〇六年一月一日至十二月三十一日相關之採用權益法認列之子公司、關聯企業及合資損益之份額分別為(10,384)仟元及384,426仟元，分別占稅前淨利之(1.60)%及49.01%，採用權益法認列之子公司、關聯企業及合資之其他綜合損益之份額分別為(5,574)仟元及(26,911)仟元，分別占個體其他綜合損益淨額之17.71%及25.32%。

管理階層與治理單位對個體財務報表之責任

管理階層之責任係依照證券發行人財務報告編製準則編製允當表達之個體財務報表，且維持與個體財務報表編製有關之必要內部控制，以確保個體財務報表未存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達。

於編製個體財務報表時，管理階層之責任亦包括評估堤維西交通工業股份有限公司繼續經營之能力、相關事項之揭露，以及繼續經營會計基礎之採用，除非管理階層意圖清算堤維西交通工業股份有限公司或停止營業，或除清算或停業外別無實際可行之其他方案。

堤維西交通工業股份有限公司之治理單位(含審計委員會)負有監督財務報導流程之責任。

會計師查核個體財務報表之責任

本會計師查核個體財務報表之目的，係對個體財務報表整體是否存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達取得合理確信，並出具查核報告。合理確信係高度確信，惟依照一般公認審計準則執行之查核工作無法保證必能偵出個體財務報表存有之重大不實表達。不實表達可能導因於舞弊或錯誤。如不實表達之個別金額或彙總數可合理預期將影響個體財務報表使用者所作之經濟決策，則被認為具有重大性。

本會計師依照一般公認審計準則查核時，運用專業判斷並保持專業上之懷疑。本會計師亦執行下列工作：

1. 辨認並評估個體財務報表導因於舞弊或錯誤之重大不實表達風險；對所評估之風險設計及執行適當之因應對策；並取得足夠及適切之查核證據以作為查核意見之基礎。因舞弊可能涉及共謀、偽造、故意遺漏、不實聲明或踰越內部控制，故未偵出導因於舞弊之重大不實表達之風險高於導因於錯誤者。
2. 對與查核攸關之內部控制取得必要之瞭解，以設計當時情況下適當之查核程序，惟其目的非對堤維西交通工業股份有限公司內部控制之有效性表示意見。
3. 評估管理階層所採用會計政策之適當性，及其所作會計估計與相關揭露之合理性。

4. 依據所取得之查核證據，對管理階層採用繼續經營會計基礎之適當性，以及使堤維西交通工業股份有限公司繼續經營之能力可能產生重大疑慮之事件或情況是否存在重大不確定性，作出結論。本會計師若認為該等事件或情況存在重大不確定性，則須於查核報告中提醒個體財務報表使用者注意個體財務報表之相關揭露，或於該等揭露係屬不適當時修正查核意見。本會計師之結論係以截至查核報告日所取得之查核證據為基礎。惟未來事件或情況可能導致堤維西交通工業股份有限公司不再具有繼續經營之能力。
5. 評估個體財務報表(包括相關附註)之整體表達、結構及內容，以及個體財務報表是否允當表達相關交易及事件。
6. 對於集團內組成個體之財務資訊取得足夠及適切之查核證據，以對個體財務報表表示意見。本會計師負責集團查核案件之指導、監督及執行，並負責形成集團查核意見。

本會計師與治理單位溝通之事項，包括所規劃之查核範圍及時間，以及重大查核發現(包括於查核過程中所辨認之內部控制顯著缺失)。

本會計師亦向治理單位提供本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已遵循會計師職業道德規範中有關獨立性之聲明，並與治理單位溝通所有可能被認為會影響會計師獨立性之關係及其他事項(包括相關防護措施)。

本會計師從與治理單位溝通之事項中，決定對堤維西交通工業股份有限公司民國一〇七年度個體財務報表查核之關鍵查核事項。本會計師於查核報告中敘明該等事項，除非法令不允許公開揭露特定事項，或在極罕見情況下，本會計師決定不於查核報告中溝通特定事項，因可合理預期此溝通所產生之負面影響大於所增進之公眾利益。

安永聯合會計師事務所

主管機關核准辦理公開發行公司財務報告

查核簽證文號：金管證審字第1010045851號

金管證六字第0950104133號

胡子仁

胡子仁



會計師

黃世杰

黃世杰



中華民國 一〇八 年 三 月 二十六 日

堤維西交通工業股份有限公司

個體財務報表

民國一〇七年十二月三十一日及一〇六年十二月三十一日

單位：新台幣仟元

代碼	資 產 會 計 項 目	附 註	一〇七年十二月三十一日		一〇六年十二月三十一日	
			金 額	%	金 額	%
	流動資產					
1100	現金及約當現金	四/六.1	\$302,077	2	\$223,636	1
1110	透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動	四/六.2	20,916	-	50	-
1150	應收票據淨額	四/六.6	14,644	-	18,391	-
1160	應收票據-關係人淨額	四/六.6/七	11,199	-	11,410	-
1170	應收帳款淨額	四/六.7	980,815	6	926,845	6
1180	應收帳款-關係人淨額	四/六.7/七	2,644,455	15	2,330,783	14
130x	存貨	四/六.8	1,086,234	6	909,566	6
1200	其他應收款		93,961	1	75,391	1
1479	其他流動資產-其他		104,277	1	126,618	1
11xx	流動資產合計		5,258,578	31	4,622,690	29
	非流動資產					
1517	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產-非流動	四/六.3	67,798	-	-	-
1523	備供出售金融資產-非流動	四/六.4	-	-	21,366	-
1543	以成本衡量之金融資產-非流動	四/六.5	-	-	22,048	-
1550	採用權益法之投資	四/六.9	3,993,237	24	4,159,910	26
1600	不動產、廠房及設備	四/六.10/八	5,925,325	35	5,686,408	35
1780	無形資產	四/六.11	68,004	-	50,443	1
1840	遞延所得稅資產	四/六.25	360,523	2	309,663	2
1915	預付設備款		1,296,253	8	1,193,039	7
1920	存出保證金	八	18,670	-	17,944	-
1960	預付投資款		-	-	-	-
1995	其他非流動資產-其他		25,813	-	24,134	-
15xx	非流動資產合計		11,755,623	69	11,484,955	71
1xxx	資產總計		\$17,014,201	100	\$16,107,645	100

(請參閱個體財務報表附註)

董事長：

吳俊傑

經理人：

陳兆勁

會計主管：

翁峰

提維西交通工業股份有限公司

個體資產負債表(續)

民國一〇七年十二月三十一日及一〇六年十二月三十一日

單位：新台幣仟元

負 債 及 權 益		一〇七年十二月三十一日			一〇六年十二月三十一日	
代 碼	會 計 項 目	附 註	金 額	%	金 額	%
	流動負債					
2100	短期借款	四/六.12	\$666,000	4	\$1,015,350	6
2110	應付短期票券	四/六.13	1,099,436	7	209,767	1
2120	透過損益按公允價值衡量之金融負債-流動	四/六.14	459	-	10,828	-
2150	應付票據		296,809	2	288,470	2
2170	應付帳款		1,510,854	9	1,547,770	10
2180	應付帳款-關係人	七	925,688	5	741,493	5
2200	其他應付款		421,127	2	428,743	3
2230	本期所得稅負債	四/六.25	15,257	-	53,484	-
2322	一年或一營業週期內到期長期借款	四/六.15	11,333	-	-	-
2399	其他流動負債-其他		228,804	1	161,644	1
21xx	流動負債合計		5,175,767	30	4,457,549	28
	非流動負債					
2540	長期借款	四/六.15	3,363,675	20	4,967,700	31
2542	其他長期借款	四/六.16	1,698,369	10	-	-
2570	遞延所得稅負債	四/六.25	44,159	-	40,068	-
2640	淨確定福利負債-非流動	四/六.17	307,765	2	350,494	2
2670	其他非流動負債-其他		748	-	615	-
25xx	非流動負債合計		5,414,716	32	5,358,877	33
2xxx	負債總計		10,590,483	62	9,816,426	61
	權益					
3100	股本					
3110	普通股股本	六.18	3,128,979	18	3,128,979	19
3200	資本公積	六.18	1,378,734	8	1,377,236	9
3300	保留盈餘	六.18				
3310	法定盈餘公積		651,587	4	585,581	4
3320	特別盈餘公積		151,835	1	59,081	-
3350	未分配盈餘		1,279,329	8	1,298,173	8
	保留盈餘合計		2,082,751	13	1,942,835	12
3400	其他權益					
3410	國外營運機構財務報表換算之兌換差額		(222,926)	(1)	(254,784)	(2)
3420	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產 未實現評價(損)益		62,176	-	-	-
3425	備供出售金融資產未實現評價(損)益 其他權益合計		-	-	102,949	1
			(160,750)	(1)	(151,835)	(1)
3500	庫藏股票	四/六.18	(5,996)	-	(5,996)	-
3xxx	權益總計		6,423,718	38	6,291,219	39
	負債及權益總計		\$17,014,201	100	\$16,107,645	100

(請參閱個體財務報表附註)

董事長：

吳信

經理人：

陳兆

會計主管：

峰

堤維西交通工業股份有限公司
個體綜合損益表
民國一〇七年及一〇六年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣仟元

代碼	會計項目	附註	一〇七年度		一〇六年度	
			金額	%	金額	%
4000	營業收入	四/六.19/七	\$11,467,022	100	\$10,975,127	100
5000	營業成本	四/六.21/六.22/七	(9,781,060)	(85)	(9,394,828)	(86)
5900	營業毛利		1,685,962	15	1,580,299	14
5910	未實現銷貨(利益)損失		(554,734)	(5)	(576,197)	(5)
5920	已實現銷貨利益(損失)		576,679	5	563,439	5
5950	營業毛利淨額		1,707,907	15	1,567,541	14
6000	營業費用	四/六.21/六.22/七				
6100	推銷費用		(451,562)	(4)	(445,167)	(4)
6200	管理費用		(340,575)	(3)	(304,079)	(3)
6300	研究發展費用		(322,221)	(3)	(303,200)	(3)
6450	預期信用減損利益	六.20	18,750	-	-	-
	營業費用合計		(1,095,608)	(10)	(1,052,446)	(10)
6900	營業利益		612,299	5	515,095	4
7000	營業外收入及支出					
7010	其他收入	四/六.23	33,623	-	38,003	-
7020	其他利益及損失	四/六.23	54,607	-	(193,427)	(2)
7050	財務成本	四/六.23	(67,372)	(1)	(63,918)	(1)
7070	採用權益法認列之子公司、關聯企業及合資損益之份額	四/六.9	14,736	-	488,638	4
	營業外收入及支出合計		35,594	(1)	269,296	1
7900	稅前淨利		647,893	4	784,391	5
7950	所得稅費用	四/六.25	(24,954)	-	(124,331)	(1)
8200	本期淨利		\$622,939	4	\$660,060	4
8300	其他綜合損益	四/六.24				
8310	不重分類至損益之項目					
8311	確定福利計畫之再衡量數		5,047	-	(10,837)	-
8316	透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資未實現評價損益		(63,362)	(1)	-	-
8330	採用權益法認列之子公司、關聯企業及合資之其他綜合損益之份額-不重分類至損益之項目		(4,009)	-	(4,524)	-
8349	與不重分類之項目相關之所得稅		(1,009)	-	1,843	-
8360	後續可能重分類至損益之項目					
8361	國外營運機構財務報表換算之兌換差額		82,955	1	(81,587)	(1)
8362	備供出售金融資產未實現評價損益		-	-	15,441	-
8380	採用權益法認列之子公司、關聯企業及合資之其他綜合損益之份額-可能重分類至損益之項目		(54,644)	-	(48,769)	-
8399	與可能重分類之項目相關之所得稅		3,547	-	22,160	-
	本期其他綜合損益(稅後淨額)		(31,475)	-	(106,273)	(1)
8500	本期綜合損益總額		\$591,464	4	\$553,787	3
	每股盈餘(元)	四/六.26				
9750	基本每股盈餘		\$2.00		\$2.12	
9850	稀釋每股盈餘		\$1.99		\$2.11	

(請參閱個體財務報表附註)

董事長：

吳信俊

經理人：

陳兆勁

會計主管：

翁峰一

堤維西交通工業股份有限公司
個體權益變動表
民國一〇七年及一〇六年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣仟元

代碼	項 目	股本	資本公積	保 留 盈 餘			其 他 權 益 項 目			庫藏股票	權益總額
				法定盈餘公積	特別盈餘公積	未分配盈餘	國外營運機構財務報表換算之兌換差額	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現評價(損)益	備供出售金融資產未實現評價(損)益		
		3100	3200	3310	3320	3350	3410	3420	3425	3500	3XXX
A1	民國106年1月1日餘額	\$3,128,979	\$1,324,176	\$486,844	\$64,231	\$1,371,014	\$(146,588)	\$-	\$87,508	\$(5,996)	\$6,310,168
B1	提列法定盈餘公積	-	-	98,737	-	(98,737)	-	-	-	-	-
B5	普通股現金股利	-	-	-	-	(625,796)	-	-	-	-	(625,796)
B17	特別盈餘公積迴轉	-	-	-	(5,150)	5,150	-	-	-	-	-
D1	106年度淨利	-	-	-	-	660,060	-	-	-	-	660,060
D3	106年度其他綜合損益	-	-	-	-	(13,518)	(108,196)	-	15,441	-	(106,273)
D5	本期綜合損益總額	-	-	-	-	646,542	(108,196)	-	15,441	-	553,787
M1	發放予子公司股利調整資本公積	-	1,879	-	-	-	-	-	-	-	1,879
M5	實際取得或處分子公司股權價格與帳面價值差額	-	47,328	-	-	-	-	-	-	-	47,328
T1	其他	-	3,853	-	-	-	-	-	-	-	3,853
Z1	民國106年12月31日餘額	\$3,128,979	\$1,377,236	\$585,581	\$59,081	\$1,298,173	\$(254,784)	\$-	\$102,949	\$(5,996)	\$6,291,219
A1	民國107年1月1日餘額	\$3,128,979	\$1,377,236	\$585,581	\$59,081	\$1,298,173	\$(254,784)	\$-	\$102,949	\$(5,996)	\$6,291,219
A3	追溯適用及追溯重編之影響數	-	-	-	-	17,585	-	125,538	(102,949)	-	40,174
A5	民國107年1月1日重編後餘額	3,128,979	1,377,236	585,581	59,081	1,315,758	(254,784)	125,538	-	(5,996)	6,331,393
B1	提列法定盈餘公積	-	-	66,006	-	(66,006)	-	-	-	-	-
B3	提列特別盈餘公積	-	-	-	92,754	(92,754)	-	-	-	-	-
B5	普通股現金股利	-	-	-	-	(500,637)	-	-	-	-	(500,637)
D1	107年度淨利	-	-	-	-	622,939	-	-	-	-	622,939
D3	107年度其他綜合損益	-	-	-	-	29	31,858	(63,362)	-	-	(31,475)
D5	本期綜合損益總額	-	-	-	-	622,968	31,858	(63,362)	-	-	591,464
M1	發放予子公司股利調整資本公積	-	1,503	-	-	-	-	-	-	-	1,503
T1	其他	-	(5)	-	-	-	-	-	-	-	(5)
Z1	民國107年12月31日餘額	\$3,128,979	\$1,378,734	\$651,587	\$151,835	\$1,279,329	\$(222,926)	\$62,176	\$-	\$(5,996)	\$6,423,718

(請參閱個體財務報表附註)

董事長：

吳俊信

經理人：

陳兆勤

會計主管：

一公峰

堤維西交通工業股份有限公司
個體現金流量表
民國一〇七年及一〇六年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣仟元

代碼	項 目	一〇七年度	一〇六年度	代碼	項 目	一〇七年度	一〇六年度
		金額	金額			金額	金額
AAAA	營業活動之現金流量：			BBBB	投資活動之現金流量：		
A10000	本期稅前淨利	\$647,893	\$784,391	B00030	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產減資退回股款	6,535	-
A20000	調整項目：			B01400	以成本衡量之金融資產減資退回股款	-	33,342
A20010	收益費損項目：			B01800	取得採用權益法之投資	-	(371,540)
A20100	折舊費用	1,110,184	1,106,647	B02400	採用權益法之被投資公司減資退回股款	-	172,778
A20200	攤銷費用	25,689	19,877	B02700	取得不動產、廠房及設備	(1,445,325)	(1,847,947)
A20300	預期信用減損(利益)數	(18,750)	-	B02800	處分不動產、廠房及設備	11,103	1,960
A20900	利息費用	67,372	63,918	B03700	存出保證金(增加)	(726)	-
A21200	利息收入	(1,128)	(1,589)	B03800	存出保證金減少	-	18,692
A21300	股利收入	(3,409)	(2,383)	B04500	取得無形資產	(43,250)	(13,572)
A22400	採用權益法認列之子公司、關聯企業及合資(利益)之份額	(14,736)	(488,638)	B06700	其他非流動資產(增加)	(1,679)	-
A22500	處分及報廢不動產、廠房及設備(利益)損失	(2,270)	14,706	B06800	其他非流動資產減少	-	61
A23900	未實現銷貨利益	554,734	576,197	BBBB	投資活動之淨現金(流出)	(1,473,342)	(2,006,226)
A24000	已實現銷貨(利益)	(576,679)	(563,439)				
A20010	收益費損項目合計	1,141,007	725,296				
A30000	與營業活動相關之資產/負債變動數：						
A31110	持有供交易之金融資產減少	-	11,936	CCCC	籌資活動之現金流量：		
A31115	強制透過損益按公允價值衡量之金融資產(增加)	(20,866)	-	C00100	短期借款增加	-	341,950
A31130	應收票據減少(增加)	3,942	(8,087)	C00200	短期借款(減少)	(349,350)	-
A31140	應收票據-關係人減少	346	1,737	C00500	應付短期票券增加	889,669	-
A31150	應收帳款(增加)減少	(33,126)	62,022	C00600	應付短期票券(減少)	-	(489,915)
A31160	應收帳款-關係人(增加)	(327,125)	(25,875)	C01600	舉借長期借款	1,069,945	1,439,500
A31180	其他應收款(增加)減少	(18,637)	8,366	C01700	償還長期借款	(2,662,637)	(458,200)
A31200	存貨(增加)減少	(176,668)	42,823	C01800	其他借款增加	1,698,369	-
A31240	其他流動資產減少	22,341	30,594	C04300	其他非流動負債增加	133	-
A32110	持有供交易之金融負債(減少)增加	(10,369)	8,906	C04400	其他非流動負債(減少)	-	(7)
A32130	應付票據增加	8,339	65,886	C04500	發放現金股利	(500,637)	(625,796)
A32150	應付帳款(減少)增加	(36,916)	81,504	C09900	其他籌資活動	-	3,853
A32160	應付帳款-關係人增加	184,195	76,675	CCCC	籌資活動之淨現金流入	145,492	211,385
A32180	其他應付款(減少)增加	(7,024)	14,425				
A32230	其他流動負債增加(減少)	67,160	(62,516)	EEEE	本期現金及約當現金增加(減少)數	78,441	(25,856)
A32240	淨確定福利負債(減少)	(37,682)	(16,649)	E00100	期初現金及約當現金餘額	223,636	249,492
A33000	營運產生之現金流入	1,406,810	1,801,434	E00200	期末現金及約當現金餘額	\$302,077	\$223,636
A33100	收取之利息	1,128	1,589				
A33200	收取之股利	189,539	127,077				
A33300	支付之利息	(83,774)	(78,179)				
A33500	支付之所得稅	(107,412)	(82,936)				
AAAA	營業活動之淨現金流入	1,406,291	1,768,985				

(請參閱個體財務報表附註)

董事長：

吳俊傑

經理人：

陳兆勤

會計主管：

高峰

堤維西交通工業股份有限公司
個體財務報表附註
民國一〇七年一月一日至十二月三十一日
及一〇六年一月一日至十二月三十一日
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

一、公司沿革

堤維西交通工業股份有限公司(以下簡稱本公司)於民國七十五年九月九日設立，登記地址及主要事業經營地址為台南市新樂路72-2號。本公司主要營利事業項目係汽、機車車燈及其他汽機車零組件與用品之製造、買賣及進出口貿易業務。本公司股票自民國八十六年十月六日起在台灣證券交易所上市買賣。

二、通過財務報告之日期及程序

本公司民國一〇七年度及一〇六年度之個體財務報告業經董事會於民國一〇八年三月二十六日通過發布。

三、新發布及修訂準則及解釋之適用

1. 首次適用國際財務報導準則而產生之會計政策變動：

本公司已採用金融監督管理委員會(以下簡稱金管會)已認可且自民國一〇七年一月一日以後開始之會計年度適用之國際財務報導準則、國際會計準則、國際財務報導解釋或解釋公告，除下述新準則及修正之性質及影響說明外，其餘首次適用對本公司並無重大影響：

(1) 國際財務報導準則第15號「客戶合約之收入」(包括國際財務報導準則第15號「客戶合約之收入」之闡釋)

國際財務報導準則第15號取代國際會計準則第11號「建造合約」、國際會計準則第18號「收入」，及其相關解釋與解釋公告，本公司依照國際財務報導準則第15號之過渡規定，選擇於初次適用日(即民國一〇七年一月一日)認列初次適用該準則之累積影響數，並選擇對民國一〇七年一月一日尚未完成之合約追溯適用。

本公司與客戶合約之收入主要為銷售商品，有關國際財務報導準則第15號對本公司之收入認列影響說明如下：

A. 本公司自民國一〇七年一月一日起及民國一〇七年一月一日以前適用之會計政策說明詳附註四。

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

- B. 本公司於民國一〇七年一月一日以前，銷售商品係於產品交付時認列收入；於民國一〇七年一月一日以後，前述收入依照國際財務報導準則第15號之規定，於本公司將所承諾之商品移轉予客戶而滿足履約義務時認列。國際財務報導準則第15號之適用並未對本公司銷售商品之收入認列產生影響。
- C. 依照國際財務報導準則第15號規定新增之附註揭露，請詳附註四及附註六。

(2) 國際財務報導準則第9號「金融工具」

國際財務報導準則第9號取代國際會計準則第39號之規定，本公司依照國際財務報導準則第9號之過渡規定，於初次適用日(即民國一〇七年一月一日)選擇不重編比較期間。採用國際財務報導準則第9號之影響說明如下：

- A. 自民國一〇七年一月一日起採用國際財務報導準則第9號之規定，民國一〇七年一月一日以前則採用國際會計準則第39號之規定，會計政策之說明詳附註四。
- B. 依照國際財務報導準則第9號之過渡規定，以民國一〇七年一月一日所存在之事實及情況，評估經營模式並將金融資產依照國際財務報導準則第9號之規定分類至適當之類別，金融資產於民國一〇七年一月一日之分類及帳面金額如下表所列：

國際會計準則第39號		國際財務報導準則第9號	
衡量種類	帳面金額	衡量種類	帳面金額
透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動	\$50	透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動	\$50
備供出售金融資產-非流動	21,366	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產-非流動	21,366
以成本衡量之金融資產-非流動	22,048	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產-非流動	63,727
放款及應收款(包括現金及約當現金(不含庫存現金)、應收款項、其他應收款及存出保證金)	3,602,708	按攤銷後成本衡量之金融資產-流動(包括現金及約當現金(不含庫存現金)、應收款項、其他應收款及存出保證金)	3,602,708
合 計	<u>\$3,646,172</u>	合 計	<u>\$3,687,851</u>

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

C. 於民國一〇七年一月一日由國際會計準則第39號規定過渡至國際財務報導準則第9號規定時，金融資產及金融負債之分類變動進一步相關資訊如下：

國際會計準則第39號		國際財務報導準則第9號		保留盈餘		其他權益
會計項目	帳面金額	會計項目	帳面金額	差異數	調整數	調整數
透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動	\$50	透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動	\$50	\$-	\$-	\$-
備供出售金融資產-非流動(註1)	21,366	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產-非流動	21,366	-	-	-
以成本衡量之金融資產-非流動(註1)	22,048	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產-非流動	63,727	41,679	12,990	28,689
放款及應收款(包括現金及約當現金(不含庫存現金)、應收款項、其他應收款及存出保證金)	3,602,708	按攤銷後成本衡量之金融資產-流動(包括現金及約當現金(不含庫存現金)、應收款項、其他應收款及存出保證金)	3,602,708	-	-	-
合 計	<u>\$3,646,172</u>	合 計	<u>\$3,687,851</u>	<u>\$41,679</u>	<u>\$12,990</u>	<u>\$28,689</u>

註：

1. 依照國際會計準則第39號規定分類為備供出售金融資產投資，包括上市櫃及未上市櫃公司股票。其分類變動相關資訊說明如下：

a. 股票投資(包括上市櫃及未上市櫃公司股票)

以民國一〇七年一月一日所存在之事實及情況評估，由於該等股票投資(屬權益工具)非屬持有供交易之投資，故將該等投資選擇指定為透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產。於民國一〇七年一月一日自備供出售金融資產—非流動及以成本衡量之金融資產—非流動重分類至透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產—非流動之金額分別為21,366仟元及63,727仟元。其他相關調整說明如下：

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

(a) 先前依國際會計準則第39號規定以成本衡量之未上市櫃公司股票，其帳面金額為35,038仟元，並已認列減損12,990仟元；惟依國際財務報導準則第9號規定，除無須認列減損損失外，尚須以公允價值衡量。本公司於民國一〇七年一月一日衡量其公允價值為63,727仟元，因此除調整透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動之帳面金額為63,727仟元外，另調整保留盈餘12,990仟元及其他權益(即透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現損益)28,689仟元。

(b) 採公允價值衡量之上市櫃公司股票21,366仟元，並未產生帳面金額之差異，於民國一〇七年一月一日除重分類至透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動外，僅就其他權益內之會計項目進行重分類(亦即將已認列於「備供出售金融資產未實現損益之公允價值」變動數102,949仟元重分類至「透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現損益」)。

D. 其他影響

本公司自民國一〇七年一月一日起因適用國際財務報導準則第9號之規定，致調整採用權益法之投資、保留盈餘及其他權益分別為(1,505)仟元、4,595仟元及(6,100)仟元。

E. 依照國際財務報導準則第7號及國際財務報導準則第9號規定之相關附註揭露，請詳附註四、附註五、附註六及附註十二。

(3) 揭露倡議(國際會計準則第7號「現金流量表」之修正)

對本公司與負債有關之籌資活動，增加期初至期末之調節資訊，相關揭露請詳附註十二。

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

2. 本公司尚未採用下列國際會計準則理事會已發布且金管會已認可之新發布、修訂及修正準則或解釋：

項次	新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會發布之生效日
1	國際財務報導準則第16號「租賃」	民國108年1月1日
2	國際財務報導解釋第23號「所得稅務處理之不確定性」	民國108年1月1日
3	國際會計準則第28號「投資關聯企業及合資」之修正	民國108年1月1日
4	具有負補償之提前還款特性(國際財務報導準則第9號之修正)	民國108年1月1日
5	2015-2017年國際財務報導準則之改善	民國108年1月1日
6	計畫修正、縮減或清償(國際會計準則第19號之修正)	民國108年1月1日

(1) 國際財務報導準則第16號「租賃」

此新準則要求承租人除符合並選擇短期租賃或低價值標的資產之租賃外，對所有租賃採單一會計模式，即認列使用權資產及租賃負債於資產負債表上，綜合損益表中則認列與租賃相關之折舊費用及利息費用。另，出租人之租賃仍分類為營業租賃及融資租賃，惟須提供更多相關之揭露資訊。

(2) 國際財務報導解釋第23號「所得稅務處理之不確定性」

該解釋規範，當存有所得稅務處理之不確定性時，如何適用國際會計準則第12號「所得稅」之認列與衡量之規定。

(3) 國際會計準則第28號「投資關聯企業及合資」之修正

此修正釐清企業對構成關聯企業或合資淨投資之一部份之長期性權益，應於適用 IAS 28 前適用 IFRS 9，且於適用 IFRS 9 時，不考慮因適用 IAS 28 所產生之任何調整。

(4) 具有負補償之提前還款特性(國際財務報導準則第9號之修正)

此修正允許具提前還款特性(允許合約之一方支付或收取合理補償以提前終止合約)之金融資產可以攤銷後成本衡量或透過其他綜合損益按公允價值衡量。

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

(5) 2015-2017年國際財務報導準則之改善

國際財務報導準則第3號「企業合併」

此修正釐清對聯合營運具聯合控制之企業於取得該業務之控制時，應再衡量其先前持有對聯合營運之權益。

國際財務報導準則第11號「聯合協議」

此修正釐清參與聯合營運但未具聯合控制之企業於取得業務之聯合控制時，不應再衡量其先前持有對聯合營運之權益。

國際會計準則第12號「所得稅」

此修正釐清企業應依其對過去之交易或事項原係認列於損益、其他綜合損益或權益，於相同處認列股利之所得稅後果。

國際會計準則第23號「借款成本」

此修正釐清企業應於資產可供其意圖使用或出售時，將為取得該資產而特地舉借之借款以一般性借款處理。

(6) 計畫修正、縮減或清償（國際會計準則第19號之修正）

此修正釐清確定福利計畫發生變動（如：修正、縮減或清償等）時，企業應使用更新後之假設以再衡量其淨確定福利負債或資產。

以上為國際會計準則理事會已發布，金管會已認可且自民國一〇八年一月一日以後開始之會計年度適用之新發布、修訂及修正之準則或解釋，本公司評估除前述(1)之影響說明如下外，其餘新公布或修正準則、或解釋對本公司並無重大影響：

(1) 國際財務報導準則第16號「租賃」

國際財務報導準則第16號「租賃」取代國際會計準則第17號「租賃」、國際財務報導解釋第4號「決定一項安排是否包含租賃」、解釋公告第15號「營業租賃：誘因」，及解釋公告第27號「評估涉及租賃之法律形式之交易實質」。國際財務報導準則第16號對本公司之影響說明如下：

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

- A. 對於租賃之定義，本公司適用國際財務報導準則第 16 號之過渡規定，選擇無須於初次適用日（即民國一〇八年一月一日），重評估合約是否係屬（或包含）租賃。本公司就先前適用國際會計準則第 17 號及國際財務報導解釋第 4 號時已辨認為租賃之合約，適用國際財務報導準則第 16 號；另就先前適用國際會計準則第 17 號及國際財務報導解釋第 4 號時已辨認為不包含租賃之合約，不適用國際財務報導準則第 16 號。

本公司為承租人，適用國際財務報導準則第 16 號之過渡規定，選擇不重編比較資訊，而於民國一〇八年一月一日認列初次適用之累積影響數，以作為初次適用日之保留盈餘（或權益之其他組成部分，如適用時）期初餘額之調整。

(a) 分類為營業租賃之租賃

本公司預計於民國一〇八年一月一日，對適用國際會計準則第 17 號時分類為營業租賃之租賃，按剩餘租賃給付現值（使用民國一〇八年一月一日承租人增額借款利率折現）衡量並認列租賃負債；另以個別租賃為基礎，選擇按租賃負債之金額，衡量並認列使用權資產。

本公司預計於民國一〇八年一月一日，使用權資產將增加 703,197 仟元；租賃負債將增加 703,197 仟元。

- B. 依照國際財務報導準則第 16 號承租人及出租人之規定新增相關附註揭露。

3. 截至財務報告通過發布日為止，本公司未採用下列國際會計準則理事會已發布但金管會尚未認可之新發布、修訂及修正準則或解釋：

項次	新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會發布之生效日
1	國際財務報導準則第10號「合併財務報表」及國際會計準則第28號「投資關聯企業及合資」之修正－投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入	待國際會計準則理事會決定
2	國際財務報導準則第17號「保險合約」	民國110年1月1日
3	業務之定義（國際財務報導準則第3號之修正）	民國109年1月1日
4	重大之定義（國際會計準則第1號及第8號之修正）	民國109年1月1日

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

(1) 國際財務報導準則第10號「合併財務報表」及國際會計準則第28號「投資關聯企業及合資」之修正－投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入

此計畫係為處理國際財務報導準則第10號「合併財務報表」與國際會計準則第28號「投資關聯企業及合資」間，有關以子公司作價投資關聯企業或合資而喪失控制之不一致。國際會計準則第28號規定投入非貨幣性資產以交換關聯企業或合資之權益時，應依順流交易之處理方式銷除所產生利益或損失之份額；國際財務報導準則第10號則規定應認列喪失對子公司之控制時之全數利益或損失。此修正限制國際會計準則第28號之前述規定，當構成國際財務報導準則第3號所定義為業務之資產出售或投入時，其所產生之利益或損失應全數認列。

此修正亦修改國際財務報導準則第10號使得投資者與其關聯企業或合資間，當出售或投入不構成國際財務報導準則第3號所定義業務之子公司時，其產生之利益或損失，僅就非屬投資者所享有份額之範圍認列。

(2) 國際財務報導準則第17號「保險合約」

此準則提供保險合約全面性之模型，含括所有會計相關部分(認列、衡量、表達及揭露原則)，準則之核心為一般模型，於此模型下，原始認列以履約現金流量及合約服務邊際兩者之合計數衡量保險合約群組，其中履約現金流量包括：

- A. 未來現金流量之估計值
- B. 折現率：反映貨幣時間價值及與未來現金流量相關之財務風險(在財務風險未包含於未來現金流量之估計值範圍內)之調整；及
- C. 對非財務風險之風險調整

保險合約群組於每一報導期間結束日之帳面金額為剩餘保障負債及已發生理賠負債兩者之總和。

除一般模型外，並提供：

- A. 具直接參與特性合約之特定適用方法(變動收費法)
- B. 短期合約之簡化法(保費分攤法)

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

(3) 業務之定義（國際財務報導準則第3號之修正）

此修正釐清國際財務報導準則第3號「企業合併」業務之定義，協助企業辨認交易係依企業合併處理，亦或依資產取得方式處理。國際財務報導準則第3號持續採用市場參與者角度決定取得活動或資產組合是否為業務，包括釐清事業之最低要求、增加指引協助企業評估取得之過程是否具實質、縮減對事業及產出之定義等。

(4) 重大之定義（國際會計準則第1號及第8號之修正）

主要係重新定義重大資訊為：若某些項目之遺漏、誤述或模糊合理預期將影響一般用途財務報表主要使用者根據財務報表所作之決策。此修正釐清重大性將取決於資訊之性質或大小，企業需視資訊個別或併同其他資訊於財務報表中是否係屬重大。若合理預期對主要使用者產生影響，則誤述之資訊係屬重大。

以上國際會計準則理事會已發布但金管會尚未認可之準則或解釋，其實際適用日期以金管會規定為準，該等新公布或修正準則、或解釋對本公司並無重大影響。

四、重大會計政策之彙總說明

1. 遵循聲明

本公司民國一〇七年度及一〇六年度之個體財務報告係依據證券發行人財務報告編製準則編製。

2. 編製基礎

本公司依據證券發行人財務報告編製準則編製個體財務報告。依據證券發行人財務報告編製準則第21條規定，個體財務報告當期損益及其他綜合損益與合併基礎編製之財務報告中當期損益及其他綜合損益歸屬於母公司業主之分攤數相同，且個體財務報告業主權益與合併基礎編製之財務報告中歸屬於母公司業主之權益相同。因此，投資子公司於個體財務報告係以「採用權益法之投資」表達，並作必要之評價調整。

個體財務報表除以公允價值衡量之金融工具外，係以歷史成本為編製基礎。除另行註明者外，個體財務報表均以新台幣仟元為單位。

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

3. 外幣交易

本公司之個體財務報告係以功能性貨幣新台幣表達。

外幣交易係以交易日匯率換算為其功能性貨幣記錄。於每一報導期間結束日，外幣貨幣性項目以該日收盤匯率換算；以公允價值衡量之外幣非貨幣性項目，以衡量公允價值當日之匯率換算；以歷史成本衡量之外幣非貨幣性項目，以原始交易日之匯率換算。

除下列所述者外，因交割或換算貨幣性項目所產生之兌換差額，於發生當期認列為損益：

- (1) 為取得符合要件之資產所發生之外幣借款，其產生之兌換差額若視為對利息成本之調整者，為借款成本之一部分，予以資本化作為該項資產之成本。
- (2) 適用國際財務報導準則第9號「金融工具」(民國一〇七年一月一日以前，國際會計準則第39號)之外幣項目，依金融工具之會計政策處理。
- (3) 構成報導個體對國外營運機構淨投資一部分之貨幣性項目，所產生之兌換差額原始係認列為其他綜合損益，並於處分該淨投資時，自權益重分類至損益。

當非貨幣性項目之利益或損失認列為其他綜合損益時，該利益或損失之任何兌換組成部分認列為其他綜合損益。當非貨幣性項目之利益或損失認列為損益時，該利益或損失之任何兌換組成部分認列為損益。

4. 外幣財務報表之換算

本公司之每一國外營運機構係自行決定其功能性貨幣，並以該功能性貨幣衡量其財務報表。編製個體財務報告時，國外營運機構之資產與負債係以該資產負債表日之收盤匯率換算為新台幣，收益及費損項目係以當期平均匯率換算。因換算而產生之兌換差額認列為其他綜合損益，並於處分該國外營運機構時，將先前已認列於其他綜合損益並累計於權益項下之單獨組成部分之累計兌換差額，於認列處分損益時，自權益重分類至損益。涉及對包含國外營運機構之子公司喪失控制之部分處分，及部分處分對包含國外營運機構之關聯企業或聯合協議之權益後，所保留之權益係一包含國外營運機構之金融資產者，亦按處分處理。

在未喪失控制下部分處分包含國外營運機構之子公司時，按比例將認列於其他綜合損益之累計兌換差額以「採用權益法之投資」調整，而不認列為損益；在未喪失重大影響或聯合控制下，部分處分包含國外營運機構之關聯企業或聯合協議時，累計兌換差額則按比例重分類至損益。

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

因收購國外營運機構產生之商譽及對其資產與負債帳面金額所作之公允價值調整，視為該國外營運機構之資產及負債，並以其功能性貨幣列報。

5. 資產與負債區分流動與非流動之分類標準

有下列情況之一者，分類為流動資產，非屬流動資產，則分類為非流動資產：

- (1) 預期於其正常營業週期中實現該資產，或意圖將其出售或消耗。
- (2) 主要為交易目的而持有該資產。
- (3) 預期於報導期間後十二個月內實現該資產。
- (4) 現金或約當現金，但於報導期間後至少十二個月將該資產交換或用以清償負債受到限制者除外。

有下列情況之一者，分類為流動負債，非屬流動負債，則分類為非流動負債：

- (1) 預期於其正常營業週期中清償該負債。
- (2) 主要為交易目的而持有該負債。
- (3) 預期於報導期間後十二個月內到期清償該負債。
- (4) 不能無條件將清償期限遞延至報導期間後至少十二個月之負債。負債之條款，可能依交易對方之選擇，以發行權益工具而導致其清償者，並不影響其分類。

6. 現金及約當現金

現金及約當現金係庫存現金、活期存款及可隨時轉換成定額現金且價值變動風險甚小之短期並具高度流動性之定期存款或投資(包括合約期間三個月內之定期存款)。

7. 金融工具

金融資產與金融負債於本公司成為該金融工具合約條款之一方時認列。

符合國際財務報導準則第9號「金融工具」(民國一〇七年一月一日以前，國際會計準則第39號)適用範圍之金融資產與金融負債於原始認列時係依公允價值衡量，直接可歸屬於金融資產與金融負債(除分類為透過損益按公允價值衡量之金融資產及金融負債外)取得或發行之交易成本，係從該金融資產及金融負債之公允價值加計或減除。

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

(1) 金融資產之認列與衡量

自民國一〇七年一月一日起之會計處理如下：

本公司所有慣例交易金融資產之認列與除列，採交易日會計處理。

本公司以下列兩項為基礎將金融資產分類為後續按攤銷後成本衡量、透過其他綜合損益按公允價值衡量或透過損益按公允價值衡量之金融資產：

- A. 管理金融資產之經營模式
- B. 金融資產之合約現金流量特性

按攤銷後成本衡量之金融資產

同時符合下列兩條件之金融資產，按攤銷後成本衡量，並以應收票據、應收帳款、按攤銷後成本衡量之金融資產及其他應收款等項目列報於資產負債表：

- A. 管理金融資產之經營模式：持有金融資產以收取合約現金流量
- B. 金融資產之合約現金流量特性：現金流量完全為支付本金及流通在外本金金額之利息

此等金融資產(不包括涉及避險關係者)後續以攤銷後成本【原始認列時衡量之金額，減除已償付之本金，加計或減除該原始金額與到期金額間差額之累積攤銷數(使用有效利息法)，並調整備抵損失】衡量，於除列、透過攤銷程序或認列減損利益或損失時，將其利益或損失認列於損益。

以有效利息法(以有效利率乘以金融資產總帳面金額)或下列情況計算之利息，則認列於損益：

- A. 如屬購入或創始之信用減損金融資產，以信用調整後有效利率乘以金融資產攤銷後成本
- B. 非屬前者，惟後續變成信用減損者，以有效利率乘以金融資產攤銷後成本

透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產

同時符合下列兩條件之金融資產，按透過其他綜合損益按公允價值衡量，並以透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產列報於資產負債表：

- A. 管理金融資產之經營模式：收取合約現金流量及出售金融資產
- B. 金融資產之合約現金流量特性：現金流量完全為支付本金及流通在外本金金額之利息

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

此類金融資產相關損益之認列說明如下：

- A. 除列或重分類前，除減損利益或損失與外幣兌換損益認列於損益外，其利益或損失係認列於其他綜合損益
- B. 除列時，先前認列於其他綜合損益之累積利益或損失係自權益重分類至損益作為重分類調整
- C. 以有效利息法(以有效利率乘以金融資產總帳面金額)或下列情況計算之利息，則認列於損益：
 - (a) 如屬購入或創始之信用減損金融資產，以信用調整後有效利率乘以金融資產攤銷後成本
 - (b) 非屬前者，惟續後變成信用減損者，以有效利率乘以金融資產攤銷後成本

此外，對於屬國際財務報導準則第9號適用範圍之權益工具，且該權益工具既非持有供交易，亦非適用國際財務報導準則第3號之企業合併中之收購者所認列之或有對價，於原始認列時，選擇(不可撤銷)將其後續公允價值變動列報於其他綜合損益。列報於其他綜合損益中之金額後續不得移轉至損益(處分該等權益工具時，將列入其他權益項目之累積金額，直接轉入保留盈餘)，並以透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產列報於資產負債表。投資之股利則認列於損益，除非該股利明顯代表部分投資成本之回收。

透過損益按公允價值衡量之金融資產

除前述符合特定條件而按攤銷後成本衡量或透過其他綜合損益按公允價值衡量外，金融資產均採透過損益按公允價值衡量，並以透過損益按公允價值衡量之金融資產列報於資產負債表。

此類金融資產以公允價值衡量，其再衡量產生之利益或損失認列為損益，該認列為損益之利益或損失包含該金融資產所收取之任何股利或利息。

民國一〇七年一月一日以前之會計處理如下：

本公司所有慣例交易金融資產之認列與除列，採交易日會計處理。

本公司之金融資產係分類為透過損益按公允價值衡量之金融資產、備供出售金融資產與放款及應收款三類。該分類係於金融資產原始認列時視其性質及目的而決定。

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

透過損益按公允價值衡量之金融資產

透過損益按公允價值衡量之金融資產包括持有供交易及指定透過損益按公允價值衡量者。

當符合下列條件之一，分類為持有供交易：

- A. 其取得之主要目的為短期內出售；
- B. 於原始認列時即屬合併管理之可辨認金融工具組合之一部分，且有近期該組合為短期獲利之操作型態之證據；或
- C. 屬衍生工具(財務保證合約或被指定且有效之避險工具之衍生工具除外)。

對於包含一個或多個嵌入式衍生金融工具之合約，可指定整體混合(結合)合約為透過損益按公允價值衡量之金融資產；或當符合下列因素之一而可提供更攸關之資訊時，於原始認列時指定為透過損益按公允價值衡量：

- A. 該指定可消除或重大減少衡量或認列不一致；或
- B. 一組金融資產、金融負債或兩者，依書面之風險管理或投資策略，以公允價值基礎管理並評估其績效，且合併公司內部提供予管理階層之該投資組合資訊，亦以公允價值為基礎。

此類金融資產以公允價值衡量，其再衡量產生之利益或損失認列為損益，該認列為損益之利益或損失包含該金融資產所收取之任何股利或利息(包含於投資當年度收到者)。

對於此類金融資產，若無活絡市場公開報價且公允價值無法可靠衡量時，於報導期間結束日以成本減除減損損失後之金額衡量，並以成本衡量之金融資產列報於資產負債表。

備供出售金融資產

備供出售金融資產係非衍生金融資產，且被指定為備供出售，或未被分類為透過損益按公允價值衡量之金融資產、持有至到期日投資或放款及應收款。

備供出售貨幣性金融資產帳面金額變動中之部分兌換差額、備供出售金融資產以有效利率法計算之利息收入及備供出售權益投資之股利收入，係認列於損益。其餘備供出售金融資產帳面金額之變動，於該投資除列前認列於權益項下；除列時將先前認列於權益項下之累積數重分類至損益。

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

對於權益工具投資，若無活絡市場公開報價且公允價值無法可靠衡量時，於報導期間結束日以成本減除減損損失後之金額衡量，並以成本衡量之金融資產列報於資產負債表。

放款及應收款

放款及應收款係指無活絡市場之公開報價且具固定或可決定收取金額之非衍生金融資產，且須同時符合下列條件：未分類為透過損益按公允價值衡量、未指定為備供出售，以及未因信用惡化以外之因素致持有人可能無法收回幾乎所有之原始投資。

此等金融資產係以應收款項及無活絡市場之債券工具投資單獨表達於資產負債表，於原始衡量後，採有效利率法之攤銷後成本減除減損後之金額衡量。攤銷後成本之計算則考量取得時之折價或溢價以及交易成本。有效利率法之攤銷認列於損益。

(2) 金融資產減損

自民國一〇七年一月一日起之會計處理如下：

本公司對透過其他綜合損益按公允價值衡量之債務工具投資及按攤銷後成本衡量之金融資產，係以預期信用損失認列並衡量備抵損失。透過其他綜合損益按公允價值衡量之債務工具投資係將備抵損失認列於其他綜合損益，且不減少該投資之帳面金額。

本公司以反映下列各項之方式衡量預期信用損失：

- A. 藉由評估各可能結果而決定之不偏且以機率加權之金額
- B. 貨幣時間價值
- C. 與過去事項、現時狀況及未來經濟狀況預測有關之合理且可佐證之資訊
(於資產負債表日無須過度成本或投入即可取得者)

衡量備抵損失之方法說明如下：

- A. 按12個月預期信用損失金額衡量：包括金融資產自原始認列後信用風險未顯著增加，或於資產負債表日判定為信用風險低者。此外，亦包括前一報導期間按存續期間預期信用損失金額衡量備抵損失，但於本期資產負債表日不再符合自原始認列後信用風險已顯著增加之條件者。
- B. 存續期間預期信用損失金額衡量：包括金融資產自原始認列後信用風險已顯著增加，或屬購入或創始之信用減損金融資產。
- C. 對於屬國際財務報導準則第15號範圍內之交易所產生之應收帳款或合約資產，本公司採用存續期間預期信用損失金額衡量備抵損失。

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

本公司於每一資產負債表日，以比較金融工具於資產負債表日與原始認列日之違約風險之變動，評估金融工具於原始認列後之信用風險是否已顯著增加。另與信用風險相關資訊請詳附註十二。

民國一〇七年一月一日以前之會計處理如下：

除透過損益按公允價值衡量之金融資產外，其他金融資產係於每一報導期間結束日評估減損，當有客觀證據顯示，因金融資產原始認列後發生之單一或多項損失事項，致使金融資產之估計未來現金流量受損失者，該金融資產即已發生減損。金融資產帳面金額之減少除應收款項係藉由備抵帳戶調降外，其餘則直接由帳面金額中扣除，並將損失認列於損益。

當備供出售權益投資之公允價值低於成本且發生顯著或永久性下跌時，將被認為是一項損失事項。

其他金融資產之損失事項可能包含：

- A. 發行人或交易對方發生重大財務困難；或
- B. 違反合約，例如利息或本金支付之延滯或不償付；或
- C. 債務人很有可能破產或進行其他財務重整；或
- D. 金融資產之活絡市場因發行人財務困難而消失。

本公司針對以攤銷後成本衡量之持有至到期日金融資產與放款及應收款，首先個別評估重大個別金融資產是否存有減損客觀證據，個別不重大之金融資產則以群組評估。若確定個別評估之金融資產無減損客觀證據存在，無論是否重大，將具有類似信用風險特性之金融資產合併為一群組，並以群組進行減損評估。若存有發生減損損失之客觀證據，損失之衡量係以資產之帳面金額與估計未來現金流量現值之差額決定。估計未來現金流量之現值係依該資產原始有效利率折現，惟放款如採浮動利率，其用以衡量減損損失之折現率則為現時有效利率。利息收入係以減少後之資產帳面金額為基礎，並以計算減損損失所採用之現金流量折現率持續估列入帳。

當應收款項預期於未來無法收現時，應收款項及相關之備抵科目即應予沖銷。於認列減損損失之後續年度，若因一事件之發生導致估計減損損失金額增加或減少，則藉由調整備抵科目以增加或減少先前已認列之減損損失。如沖銷之後回收，則此回收認列於損益。

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

分類為備供出售之權益工具，減損認列金額係以取得成本與目前公允價值之差異所衡量之累積損失，減除先前已認列於損益之減損損失衡量，並自權益項下重分類至損益。權益投資之減損損失不透過損益迴轉；減損後之公允價值增加直接認列於權益。

(3) 金融資產除列

本公司持有之金融資產於符合下列情況之一時除列：

- A. 來自金融資產現金流量之合約權利終止。
- B. 已移轉金融資產且將該資產所有權之幾乎所有風險及報酬移轉予他人。
- C. 既未移轉亦未保留資產所有權之幾乎所有風險及報酬，但已移轉對資產之控制。

一金融資產整體除列時，其帳面金額與已收取或可收取對價加計認列於其他綜合損益之任何累計利益或損失總和間之差額係認列於損益。

(4) 金融負債及權益工具

負債或權益之分類

本公司發行之負債及權益工具係依據合約協議之實質與金融負債及權益工具之定義分類為金融負債或權益。

權益工具

權益工具係指表彰本公司於資產減除所有負債後剩餘權益之任何合約，本公司發行之權益工具係以取得之價款扣除直接發行成本後之金額認列。

金融負債

符合國際財務報導準則第9號(民國一〇七年一月一日以前，國際會計準則第39號)適用範圍之金融負債於原始認列時，分類為透過損益按公允價值衡量之金融負債或以攤銷後成本衡量之金融負債。

透過損益按公允價值衡量之金融負債

透過損益按公允價值衡量之金融負債，包括持有供交易之金融負債及指定透過損益按公允價值衡量之金融負債。

當符合下列條件之一，分類為持有供交易：

- A. 其取得之主要目的為短期內出售；
- B. 於原始認列時即屬合併管理之可辨認金融工具組合之一部分，且有近期該組合為短期獲利之操作型態之證據；或
- C. 屬衍生工具(財務保證合約或被指定且有效之避險工具之衍生工具除外)。

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)

(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

對於包含一個或多個嵌入式衍生工具之合約，可指定整體混合(結合)合約為透過損益按公允價值衡量之金融負債；當符合下列因素之一而可提供更攸關之資訊時，於原始認列時指定為透過損益按公允價值衡量：

- A. 該指定可消除或重大減少衡量或認列不一致；或
- B. 一組金融資產、金融負債或兩者，依書面之風險管理或投資策略，以公允價值基礎管理並評估其績效，且合併公司內部提供予管理階層之該投資組合資訊，亦以公允價值為基礎。

此類金融負債再衡量產生之利益或損失認列為損益，該認列為損益之利益或損失包含該金融負債所支付之任何利息。

民國一〇七年一月一日以前，對於此類金融負債，若無活絡市場公開報價且公允價值無法可靠衡量時，於報導期間結束日以成本衡量，並以成本衡量之金融負債列報於資產負債表。

以攤銷後成本衡量之金融負債

以攤銷後成本衡量之金融負債包括應付款項及借款等，於原始認列後，續後以有效利率法衡量。當金融負債除列及透過有效利率法攤提時，將其相關損益及攤銷數認列於損益。

攤銷後成本之計算考量取得時之折價或溢價及交易成本。

金融負債之除列

當金融負債之義務解除、取消或失效時，則除列該金融負債。

當本公司與債權人間就具重大差異條款之債務工具進行交換，或對現有金融負債之全部或部分條款作重大修改(不論是否因財務困難)，以除列原始負債並認列新負債之方式處理，除列金融負債時，將其帳面金額與所支付或應支付對價總額(包括移轉之非現金資產或承擔之負債)間之差額認列於損益。

(5) 金融資產及負債之互抵

金融資產及金融負債僅於已認列金額目前具互抵之法律行使權利且有意圖以淨額交割或同時變現資產及清償負債時，方能予以互抵並以淨額列示於資產負債表。

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

8. 衍生工具

本公司所持有或發行之衍生工具係用以規避匯率風險及利率風險，其中屬指定且為有效避險者，於資產負債表列報為避險之衍生資產或負債；其餘非屬指定且為有效避險者，則於資產負債表列報為透過損益按公允價值衡量之金融資產或金融負債。

衍生工具之原始認列係以衍生工具合約簽訂日之公允價值衡量，並於續後採公允價值衡量。當衍生工具之公允價值為正數時，為金融資產；公允價值為負數時，則為金融負債。衍生工具公允價值變動直接認列於損益，惟涉及現金流量避險及國外營運機構淨投資避險屬有效部分者，則認列於權益項下。

民國一〇七年一月一日以前，當嵌入於主契約之衍生工具，其經濟特性及風險與主契約並非緊密關聯，且主契約非持有供交易或指定透過損益按公允價值衡量時，該嵌入式衍生工具應視為獨立之衍生工具處理。惟自民國一〇七年一月一日起，前述規定仍適用於主契約為金融負債或非金融資產。

9. 公允價值衡量

公允價值係指於衡量日，市場參與者間在有秩序之交易中出售某一資產所能收取或移轉某一負債所需支付之價格。公允價值衡量假設該出售資產或移轉負債之交易發生於下列市場之一：

- (1)該資產或負債之主要市場，或
- (2)若無主要市場，該資產或負債之最有利市場

主要或最有利市場必須是公司所能進入以進行交易者。

資產或負債之公允價值衡量係使用市場參與者於定價資產或負債時會使用之假設，其假設該等市場參與者依其經濟最佳利益為之。

非金融資產之公允價值衡量考量市場參與者藉由將該資產用於其最高及最佳使用或藉由將該資產出售予會將該資產用於其最高及最佳使用之另一市場參與者，以產生經濟效益之能力。

本公司採用在相關情況下適合且有足夠資料可得之評價技術以衡量公允價值，並最大化攸關可觀察輸入值之使用且最小化不可觀察輸入值之使用。

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

10. 存貨

存貨按逐項比較之成本與淨變現價值孰低法評價。

成本指為使存貨達到可供銷售或可供生產狀態及地點所產生之成本：

原物料—以實際進貨成本，成本計算採加權平均法。

製成品及在製品—包括直接原料、人工及以正常產能分攤之固定製造費用，但不包含借款成本。

淨變現價值指在正常情況下，估計售價減除至完工尚須投入之成本及銷售費用後之餘額。

自民國一〇七年一月一日起，勞務提供係依據國際財務報導準則第15號之規定處理，非屬存貨範圍。

11. 採用權益法之投資

本公司對子公司之投資係依據證券發行人財務報告編製準則第21條之規定，以「採用權益法之投資」表達並作必要之評價調整，以使個體財務報告當期損益及其他綜合損益與合併基礎編製之財務報告中當期損益及其他綜合損益歸屬於母公司業主之分攤數相同，且個體財務報告業主權益與合併基礎編製之財務報告中歸屬於母公司業主之權益相同。此等調整主要係考量投資子公司於合併財務報表依據國際財務報導準則第10號「合併財務報表」之處理及不同報導個體層級適用國際財務報導準則之差異，並借記或貸記「採用權益法之投資」、「採用權益法之子公司、關聯企業及合資損益份額」或「採用權益法之子公司、關聯企業及合資其他綜合損益份額」等科目。

本公司對關聯企業或合資之投資除分類為待出售資產外，係採用權益法處理。關聯企業係指本公司對其有重大影響者。合資係指本公司對聯合協議(具聯合控制者)之淨資產具有權利者。

於權益法下，投資關聯企業或合資於資產負債表之列帳，係以成本加計取得後本公司對該關聯企業或合資淨資產變動數依持股比例認列之金額。對關聯企業或合資投資之帳面金額及其他相關長期權益於採用權益法減少至零後，於發生法定義務、推定義務或已代關聯企業或合資支付款項之範圍內，認列額外損失及負債。本公司與關聯企業或合資間交易所產生之未實現損益，則依其對關聯企業或合資之權益比例銷除。

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

當關聯企業或合資之權益變動並非因損益及其他綜合損益項目而發生且不影響本公司對其持股比例時，本公司係按持股比例認列相關所有權權益變動。因而所認列之資本公積於後續處分關聯企業或合資時，係按處分比例轉列損益。

關聯企業或合資增發新股時，本公司未按持股比例認購致使投資比例發生變動，因而使本公司對該關聯企業或合資所享有之淨資產持份發生增減者，以「資本公積」及「採用權益法之投資」調整該增減數。於投資比例變動為減少時，另將先前已認列於其他綜合損益之相關項目，依減少比例重分類至損益或其他適當科目。前述所認列之資本公積於後續處分關聯企業或合資時，係按處分比例轉列損益。

關聯企業或合資之財務報表係就與公司相同之報導期間編製，並進行調整以使其會計政策與本公司之會計政策一致。

本公司於每一報導期間結束日依國際會計準則第28號「投資關聯企業及合資」(民國一〇七年一月一日以前，依國際會計準則第39號)之規定，確認是否有客觀證據顯示對關聯企業或合資之投資發生減損，若有減損之客觀證據，則本公司即依國際會計準則第36號「資產減損」之規定以關聯企業或合資之可回收金額與帳面金額間之差異數計算減損金額，並將該金額認列於對關聯企業或合資之損益中。前述可回收金額如採用該投資之使用價值，本公司則依據下列估計決定相關使用價值：

- (1) 本公司所享有關聯企業或合資估計未來產生現金流量現值之份額，包括關聯企業或合資因營運所產生之現金流量及最終處分該投資所得之價款；或
- (2) 本公司預期由該投資收取股利及最終處分該投資所產生之估計未來現金流量現值。

因構成投資關聯企業或合資帳面金額之商譽組成項目，並未單獨認列，故無須對其適用國際會計準則第36號「資產減損」商譽減損測試之規定。

當喪失對關聯企業之重大影響或對合資之聯合控制時，本公司係以公允價值衡量並認列所保留之投資部分。喪失重大影響或聯合控制時，該投資關聯企業或合資之帳面金額與所保留投資之公允價值加計處分所得價款間之差額，則認列為損益。此外，當對關聯企業之投資成為對合資之投資，或對合資之投資成為對關聯企業之投資時，本公司持續適用權益法而不對保留權益作再衡量。

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

12. 不動產、廠房及設備

不動產、廠房及設備係以取得成本為認列基礎，並減除累計折舊及累計減損後列示，前述成本包含不動產、廠房及設備之拆卸、移除及復原其所在地點之成本及因未完工程所產生之必要利息支出。不動產、廠房及設備之各項組成若屬重大，則單獨提列折舊。當不動產、廠房及設備之重大組成項目須被定期重置，本公司將該項目視為個別資產並以特定耐用年限及折舊方法分別認列。該等被重置部分之帳面金額，則依國際會計準則第16號「不動產、廠房及設備」之除列規定予以除列。重大檢修成本若符合認列條件，係視為替換成本而認列為廠房及設備帳面金額之一部分，其他修理及維護支出則認列至損益。

折舊係以直線法按下列資產之估計耐用年限計提：

土地改良物	3～ 5年
房屋及建築	5～60年
機器設備	2～10年
模具設備	2～ 7年
水電設備	1～15年
運輸設備	1～10年
租賃資產	5年
其他設備	2～10年

不動產、廠房及設備之項目或任一重要組成部分於原始認列後，若予處分或預期未來不會因使用或處分而有經濟效益之流入，則予以除列並認列損益。

不動產、廠房及設備之殘值、耐用年限及折舊方法係於每一財務年度終了時評估，若預期值與先前之估計不同時，該變動視為會計估計變動。

13. 租賃

本公司為承租人

營業租賃下之租賃給付係於租賃期間內以直線法認列為費用。

本公司為出租人

本公司未移轉租賃標的物所有權之實質全部風險及報酬之租賃，係分類為營業租賃。因安排營業租賃所產生之原始直接成本係作為租賃資產帳面金額之加項，並於租期以與租金收入相同基礎認列。營業租賃所產生之租金收入，係按租賃期間以直線法認列入帳。或有租金則於租金賺得之期間認列為收入。

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

14. 無形資產

單獨取得之無形資產於原始認列時係以成本衡量。無形資產於原始認列後，係以其成本減除累計攤銷及累計減損損失後之金額作為帳面金額。不符合認列條件之內部產生無形資產不予資本化，而係於發生時認列至損益。

無形資產之耐用年限區分為有限及非確定耐用年限。

有限耐用年限之無形資產係於其耐用年限內攤銷，並於存有減損跡象時進行減損測試。有限耐用年限之無形資產攤銷期間及攤銷方法係至少於每一財務年度結束時進行複核。若資產之預估耐用年限與先前之估計不同或未來經濟效益消耗之預期型態已發生改變，則攤銷方法或攤銷期間將予以調整並視為會計估計變動。

非確定耐用年限之無形資產不予攤銷，但於每一年度依個別資產或現金產生單位層級進行減損測試。非確定耐用年限之無形資產係於每期評估是否有事件及情況繼續支持該資產之耐用年限仍屬非確定。若耐用年限由非確定改為有限耐用年限時，則推延適用。

無形資產之除列所產生之利益或損失係認列至損益。

專利權、商標權及其他

專利權、商標權及其他係依法定年限(五年至二十年)採直線法攤提。

電腦軟體

電腦軟體成本於其估計效益年限(一年至三年)採直線法攤提。

15. 非金融資產之減損

本公司於每一報導期間結束日評估所有適用國際會計準則第36號「資產減損」之資產是否存有減損跡象。如有減損跡象或須針對某一資產每年定期進行減損測試，本公司即以個別資產或資產所屬之現金產生單位進行測試。減損測試結果如資產或資產所屬現金產生單位之帳面金額大於其可回收金額，則認列減損損失。可回收金額為公允價值減處分成本或使用價值之較高者。

本公司於每一報導期間結束日針對商譽以外之資產，評估是否有跡象顯示先前已認列之減損損失可能已不存在或減少。如存有此等跡象，本公司即估計該資產或現金產生單位之可回收金額。若可回收金額因資產之估計服務潛能變動而增加時，則迴轉減損。惟迴轉後帳面金額不超過資產在未認列減損損失情況下，減除應提列折舊或攤銷後之帳面金額。

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

繼續營業單位之減損損失及迴轉數係認列於損益。

16. 庫藏股票

本公司之子公司於取得母公司股票(庫藏股票)時係以取得成本認列並作為權益之減項。庫藏股票交易之價差認列於權益項下。

17. 收入認列

自民國一〇七年一月一日起之會計處理如下：

本公司與客戶合約之收入主要包括銷售商品，會計處理說明如下：

銷售商品

本公司製造並銷售商品，於承諾之商品運送至客戶端且客戶取得其控制(即客戶主導該商品之使用並取得該商品之幾乎所有剩餘效益之能力)時認列收入，主要商品為汽、機車燈及相關零件設備，以合約及訂單敘明之價格為基礎認列收入。

本公司銷售商品交易之授信期間為 30 天~120 天，大部分合約於商品移轉控制且具有無條件收取對價之權利時，即認列應收帳款，該等應收帳款通常期間短且不具重大財務組成部分。

民國一〇七年一月一日以前之會計處理如下：

收入係於經濟效益將很有可能流入本公司且金額能可靠衡量時認列。收入以已收或應收取對價之公允價值衡量。各項收入認列之條件及方式列示如下：

商品銷售

銷售商品之收入於符合下列所有條件時認列：已將商品所有權之重大風險與報酬移轉予買方、對於已出售之商品既不持續參與管理亦未維持有效控制、收入金額能可靠衡量、與交易有關之經濟效益很有可能流入企業、與交易相關之成本能可靠衡量。

股利收入

當本公司有權收取股利時，方認列相關股利收入。

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

18. 借款成本

直接可歸屬於取得、建造或生產符合要件之資產的借款成本，予以資本化為該資產成本之一部分。其他所有借款成本則認列為發生期間之費用。借款成本係包括與舉借資金有關而發生之利息及其他成本。

19. 退職後福利計畫

本公司員工退休辦法適用於所有正式任用之員工，員工退休基金全數提存於勞工退休準備金監督委員會管理，並存入退休基金專戶，由於上述退休金係以退休準備金監督委員會名義存入，與本公司完全分離，故未列入上開個體財務報表中。

對於屬確定提撥計畫之退職後福利計畫，本公司每月負擔之員工退休金提撥率，不得低於員工每月薪資百分之六，所提撥之金額認列為當期費用。

對於屬確定福利計畫之退職後福利計畫，依據預計單位福利法於報導期間結束日按精算報告提列。淨確定福利負債(資產)再衡量數包括計畫資產報酬與資產上限影響數之任何變動，並減除包含於淨確定福利負債(資產)淨利息之金額，以及精算損益。淨確定福利負債(資產)再衡量數於發生時，列入其他綜合損益項下，並立即認列於保留盈餘。前期服務成本為計畫修正或縮減所產生之確定福利義務現值之變動數，且於下列兩者較早之日期認列為費用：

- (1) 當計畫修正或縮減發生時；及
- (2) 當公司認列相關重組成本或離職福利時。

淨確定福利負債(資產)淨利息係由淨確定福利負債(資產)乘以折現率決定，兩者均於年度報導期間開始時決定，再考量該期間淨確定福利負債(資產)因提撥金及福利支付產生之任何變動。

20. 所得稅

所得稅費用(利益)係指包含於決定本期損益中，與當期所得稅及遞延所得稅有關之彙總數。

當期所得稅

與本期及前期有關之本期所得稅負債(資產)，係以報導期間結束日已立法或實質性立法之稅率及稅法衡量。當期所得稅與認列於其他綜合損益或直接認列於權益之項目有關者，係分別認列於其他綜合損益或權益而非損益。

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

未分配盈餘加徵營利事業所得稅部分，於股東會決議分配盈餘之日列為所得稅費用。

遞延所得稅

遞延所得稅係就報導期間結束日，資產與負債之課稅基礎與其於資產負債表之帳面金額間所產生之暫時性差異予以計算。

除下列兩者外，所有應課稅暫時性差異皆予認列為遞延所得稅負債：

- (1) 商譽之原始認列；或非屬企業合併交易所產生，且於交易當時既不影響會計利潤亦不影響課稅所得(損失)之資產或負債原始認列；
- (2) 因投資子公司、關聯企業及聯合協議權益所產生，其迴轉時點可控制且於可預見之未來很有可能不會迴轉之應課稅暫時性差異。

除下列兩者外，可減除暫時性差異、未使用課稅損失及未使用所得稅抵減產生之遞延所得稅資產，於很有可能有未來課稅所得之範圍內認列：

- (1) 與非屬企業合併交易，且於交易當時既不影響會計利潤亦不影響課稅所得(損失)之資產或負債原始認列所產生之可減除暫時性差異有關；
- (2) 與投資子公司、關聯企業及聯合協議權益所產生之可減除暫時性差異有關，僅於可預見之未來很有可能迴轉且迴轉當時有足夠之課稅所得以供該暫時性差異使用之範圍內認列。

遞延所得稅資產及負債係以預期資產實現或負債清償當期之稅率衡量，該稅率並以報導期間結束日已立法或實質性立法之稅率及稅法為基礎。遞延所得稅資產及負債之衡量係反映報導期間結束日預期回收資產或清償負債帳面金額之方式所產生之租稅後果。遞延所得稅與不列於損益之項目有關者，亦不認列於損益，而係依其相關交易認列於其他綜合損益或直接認列於權益。遞延所得稅資產於每一報導期間結束日予以重新檢視並認列。

遞延所得稅資產與負債僅於本期所得稅資產及本期所得稅負債之互抵具有法定執行權，且遞延所得稅係屬同一納稅主體並與由同一稅捐機關課徵之所得稅有關時，可予互抵。

五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

本公司編製個體財務報表時，管理階層須於報導期間結束日進行判斷、估計及假設，此將影響收入、費用、資產與負債報導金額及或有負債之揭露。然而，這些重大假設與估計之不確定性可能導致資產或負債之帳面金額須於未來期間進行重大調整之結果。

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

估計及假設

於報導期間結束日對有關未來所作之估計及假設不確定性之主要來源資訊，具有導致資產及負債帳面金額於下一財務年度重大調整之重大風險。茲說明如下：

(1) 金融工具之公允價值

當認列於資產負債表之金融資產及金融負債公允價值無法由活絡市場取得時，公允價值將運用評價技術來決定，包括收益法(例如現金流量折現模式)或市場法，這些模式所用之假設變動將會影響所報導金融工具之公允價值。請詳附註十二。

(2) 應收款項－減損損失之估計

自民國一〇七年一月一日起

本公司應收款項減損損失之估計係採用存續期間預計信用損失金額衡量，將依據合約可收取之合約現金流量(帳面金額)與預期收取之現金流量(評估前瞻資訊)兩者間差額之現值為信用損失，惟短期應收款之折現影響不重大，信用損失以未折現之差額衡量。若未來實際現金流量少於預期，可能會產生重大減損損失，請詳附註六。

民國一〇七年一月一日以前

當有客觀證據顯示減損跡象時，本公司考量未來現金流量之估計。減損損失之金額係以該資產之帳面金額及估計未來現金流量(不包括尚未發生之未來信用損失)按該金融資產之原始有效利率折現之現值間之差額衡量。惟短期應收款之折現影響不重大，減損損失以該等資產之帳面金額及未折現之估計未來現金流量間之差額衡量。若未來實際現金流量少於預期，可能會產生重大減損損失，請詳附註六。

(3) 存貨

存貨淨變現價值之估計值係考量存貨發生毀損、全部或部分過時或售價下跌等情況，以估計時可得之存貨預期變現金額之最可靠證據為之，請詳附註六。

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

(4) 退職後福利計畫

退職後福利計畫之確定福利成本與確定福利義務現值係取決於精算評價。精算評價牽涉各種不同假設，包括：折現率及預期薪資之增減變動等。對用以衡量確定福利成本與確定福利義務所使用假設之詳細說明請詳附註六。

(5) 所得稅

所得稅的不確定性存在於對複雜稅務法規之解釋、產生未來課稅所得的金額及時點。由於廣泛的國際商業關係與契約的長期性和複雜性，其實際結果與所作假設間產生之差異，或此等假設於未來之改變，可能迫使將已入帳的所得稅利益和費用於未來予以調整。對所得稅之提列，係依據本公司營業所在各國之稅捐機關可能的查核結果，所作之合理估計。所提列的金額是基於不同因素，例如：以往稅務查核經驗及課稅主體與所屬稅捐機關對稅務法規解釋之不同。此解釋之差異，因公司個別企業所在地之情況，而可能產生各種議題。

未使用之課稅損失與所得稅抵減遞轉後期及可減除暫時性差異，係於未來很有可能產生課稅所得或有應課稅暫時性差異之範圍內，認列遞延所得稅資產。決定遞延所得稅資產可認列之金額係以未來課稅所得及應課稅暫時性差異可能發生之時點及水準併同未來之稅務規劃策略為估計之依據。

六、重要會計科目之說明

1. 現金及約當現金

	107.12.31	106.12.31
庫存現金及活期存款	\$297,581	\$223,636
定期存款	4,496	-
	<u>\$302,077</u>	<u>\$223,636</u>

2. 透過損益按公允價值衡量之金融資產

	107.12.31	106.12.31(註)
強制透過損益按公允價值衡量：		
未指定避險關係之衍生工具	<u>\$20,916</u>	
流 動	<u>\$20,916</u>	

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

	107.12.31(註)	106.12.31
持有供交易：		
未指定避險關係之衍生工具		
遠期外匯合約		\$50
流 動		\$50

註：本公司自民國一〇七年一月一日起採用國際財務報導準則第9號規定，依照國際財務報導準則第9號之過渡規定選擇不重編比較期間。

本公司透過損益按公允價值衡量之金融資產未有提供擔保之情況。

3. 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產

	107.12.31	106.12.31(註)
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產		
權益工具投資—非流動：		
上市櫃公司股票	\$10,606	
未上市櫃公司股票	57,192	
合 計	\$67,798	

註：本公司自民國一〇七年一月一日起採用國際財務報導準則第9號規定，依照國際財務報導準則第9號之過渡規定選擇不重編比較期間。

本公司將部分金融資產分類為透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產，並未有提供擔保之情況。

本公司持有之透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產，於民國一〇七年度認列之股利收入3,409仟元。

4. 備供出售金融資產

	107.12.31(註)	106.12.31
股 票		\$21,366
非 流 動		\$21,366

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

註：本公司自民國一〇七年一月一日起採用國際財務報導準則第9號規定，依照國際財務報導準則第9號之過渡規定選擇不重編比較期間。

本公司民國一〇七年一月一日以前採用國際會計準則第39號規定將部分金融資產分類為備供出售金融資產，並未有提供擔保之情況。

5. 以成本衡量之金融資產

	107.12.31(註)	106.12.31
透過損益按公允價值衡量之金融資產		
股 票		\$22,048
非 流 動		\$22,048

註：本公司自民國一〇七年一月一日起採用國際財務報導準則第9號規定，依照國際財務報導準則第9號之過渡規定選擇不重編比較期間。

上述本公司所持有之未上市(櫃)股票投資，民國一〇七年一月一日以前採用國際會計準則第39號之規定，基於其公允價值合理估計數之區間重大且無法合理評估各種估計數之機率，因此無法以公允價值衡量，而採用成本衡量。

本公司以成本衡量之金融資產未有提供擔保之情況。

6. 應收票據及應收票據－關係人

	107.12.31	106.12.31
應收票據－因營業而發生	\$14,758	\$18,700
減：備抵損失	(114)	(309)
小 計	14,644	18,391
應收票據－關係人	11,255	11,601
減：備抵損失	(56)	(191)
小 計	11,199	11,410
合 計	\$25,843	\$29,801

本公司之應收票據未有提供擔保之情況。

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

7. 應收帳款及應收帳款－關係人

	107.12.31	106.12.31
應收帳款	\$1,151,519	\$972,243
減：備抵損失	(170,704)	(45,398)
小計	980,815	926,845
應收帳款－關係人	2,644,520	2,474,574
減：備抵損失	(65)	(143,791)
小計	2,644,455	2,330,783
合計	\$3,625,270	\$3,257,628

本公司之應收帳款未有提供擔保之情況。

本公司對客戶之授信期間通常為30天至120天。本公司自民國一〇七年一月一日起採用國際財務報導準則第9號規定評估減損，備抵損失相關資訊請詳附註六.20。民國一〇七年一月一日以前採用國際會計準則第39號之規定評估減損，民國一〇六年有關應收帳款及應收帳款－關係人減損所提列之呆帳變動及帳齡分析資訊如下(信用風險揭露請詳附註十二)：

	個別評估 之減損損失	群組評估 之減損損失	合計
106.1.1	\$5,274	\$189,764	\$195,038
當年度發生(迴轉)之金額	-	(4,906)	(4,906)
因無法收回而沖銷	(943)	-	(943)
106.12.31	\$4,331	\$184,858	\$189,189

本公司民國一〇六年十二月三十一日個別評估之減損損失主要係因交易對方已有財務困難，所認列之金額為應收帳款帳面金額與預期回收金額現值之差額，本公司對該等應收帳款並未持有任何擔保品。

應收帳款及應收帳款－關係人淨額之逾期帳齡分析如下：

	未逾期 且未減損	已逾期但尚未減損之應收帳款					合計
		60天內	61-183天	184-360天	361天以上		
106.12.31	\$3,027,972	\$198,396	\$24,974	\$6,286	\$-		\$3,257,628

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

8. 存貨

	107.12.31	106.12.31
原 料	\$461,819	\$350,474
半 成 品	-	5,469
在 製 品	52,847	32,808
製 成 品	540,016	492,141
商 品	31,552	28,674
合 計	<u>\$1,086,234</u>	<u>\$909,566</u>

本公司民國一〇七年度及一〇六年度認列為費用之存貨成本分別為9,781,060仟元及9,394,828仟元，其中包括民國一〇七年度及一〇六年度認列存貨跌價損失分別為6,278仟元及2,088仟元。

前述存貨未有提供擔保之情事。

9. 採用權益法之投資

本公司採用權益法之投資明細如下：

被投資公司名稱	107.12.31		106.12.31	
	金額	持股比例	金額	持股比例
投資子公司：				
堤源投資(股)公司	\$47,080	100.00%	\$46,494	100.00%
堤福投資(股)公司	124,945	100.00%	180,972	100.00%
CONTEK CO., LTD.	24,584	100.00%	25,981	100.00%
SUPRA-ATOMIC CO., LTD. (註一)	1,053,284	100.00%	1,191,075	100.00%
儒億科技(股)公司	187,101	72.10%	250,345	72.10%
ARUBA CO., LTD. (註二)	27,508	100.00%	64,271	100.00%
大茂經營顧問(股)公司	4,430	100.00%	4,043	100.00%
堤維西節能照明科技(股)公司	10,647	100.00%	10,452	100.00%
BESTE MOTOR CO., LTD.	1,395,323	100.00%	1,452,699	100.00%
INNOVA HOLDING CORP.	916,878	100.00%	729,539	100.00%
小 計	<u>3,791,780</u>		<u>3,955,871</u>	
投資關聯企業：				
謚源實業(股)公司	201,457	15.66%	204,039	15.66%
合 計	<u>\$3,993,237</u>		<u>\$4,159,910</u>	

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

註一、本公司之子公司SUPRA-ATOMIC CO., LTD.於民國一〇七年十一月六日減資6,060,000股，本公司之投資比例不變。

註二、本公司之子公司ARUBA CO., LTD.於民國一〇七年增資363,000股，本公司之投資比例不變。

民國一〇七年度及一〇六年度依據非主查會計師查核之被投資公司財務報表所認列採用權益法認列之子公司、關聯企業及合資損益之份額分別為(10,384)仟元及384,426仟元，採用權益法認列之子公司、關聯企業及合資之其他綜合損益之份額分別為(5,574)仟元及(26,911)仟元，其中截至民國一〇七年十二月三十一日及一〇六年十二月三十一日止其相關採用權益法之投資餘額分別為599,622仟元及2,049,062仟元。

(1) 投資子公司

投資子公司於個體財務報告係以「採用權益法之投資」表達，並作必要之評價調整。

① 截至民國一〇七年十二月三十一日及一〇六年十二月三十一日止，本公司之子公司堤福投資(股)公司持有本公司股票皆為940仟股。

(2) 投資關聯企業

本公司對關聯企業之投資對本公司並非重大。本公司投資謚源實業(股)公司於民國一〇七年十二月三十一日及一〇六年十二月三十一日之彙總帳面金額分別為201,457仟元及204,039仟元，其彙總性財務資訊依所享有份額合計列示如下：

	107年度	106年度
繼續營業單位本期淨利	\$17,081	\$21,542
本期其他綜合損益(稅後淨額)	-	-
本期綜合損益總額	<u>\$17,081</u>	<u>\$21,542</u>

前述投資關聯企業於民國一〇七年十二月三十一日或民國一〇六年十二月三十一日並無或有負債或資本承諾，亦未有提供擔保之情事。

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

10.不動產、廠房及設備

	土地	土地改良物	房屋及建築	機器設備	模具設備	水電設備	運輸設備	租賃資產	其他設備	未完工程	合計
成本：											
107.1.1	\$731,049	\$2,840	\$1,676,446	\$1,276,628	\$10,298,643	\$123,048	\$105,349	\$28	\$322,545	\$28,915	\$14,565,491
增添	-	-	5,603	113,412	1,012,664	7,817	10,708	-	40,574	167,645	1,358,423
處分	-	-	-	(33,239)	(967,859)	-	(6,804)	-	(3,155)	-	(1,011,057)
其他變動	-	-	294	-	-	-	-	-	-	(294)	-
107.12.31	<u>\$731,049</u>	<u>\$2,840</u>	<u>\$1,682,343</u>	<u>\$1,356,801</u>	<u>\$10,343,448</u>	<u>\$130,865</u>	<u>\$109,253</u>	<u>\$28</u>	<u>\$359,964</u>	<u>\$196,266</u>	<u>\$14,912,857</u>
106.1.1	\$265,053	\$2,840	\$1,687,597	\$1,286,835	\$10,162,911	\$122,265	\$94,397	\$28	\$309,773	\$856	\$13,932,555
增添	465,996	-	4,467	50,170	892,265	1,843	15,623	-	14,876	31,041	1,476,281
處分	-	-	(18,600)	(60,377)	(756,533)	(1,060)	(4,671)	-	(2,104)	-	(843,345)
其他變動	-	-	2,982	-	-	-	-	-	-	(2,982)	-
106.12.31	<u>\$731,049</u>	<u>\$2,840</u>	<u>\$1,676,446</u>	<u>\$1,276,628</u>	<u>\$10,298,643</u>	<u>\$123,048</u>	<u>\$105,349</u>	<u>\$28</u>	<u>\$322,545</u>	<u>\$28,915</u>	<u>\$14,565,491</u>
折舊及減損：											
107.1.1	\$-	\$2,734	\$648,052	\$1,114,924	\$6,661,412	\$112,792	\$64,423	\$28	\$274,718	\$-	\$8,879,083
折舊	-	106	42,452	48,535	992,194	4,405	8,390	-	14,102	-	1,110,184
處分	-	-	-	(29,251)	(964,134)	-	(5,194)	-	(3,156)	-	(1,001,735)
107.12.31	<u>\$-</u>	<u>\$2,840</u>	<u>\$690,504</u>	<u>\$1,134,208</u>	<u>\$6,689,472</u>	<u>\$117,197</u>	<u>\$67,619</u>	<u>\$28</u>	<u>\$285,664</u>	<u>\$-</u>	<u>\$8,987,532</u>
106.1.1	\$-	\$2,607	\$608,137	\$1,131,113	\$6,419,300	\$109,418	\$62,133	\$28	\$265,819	\$-	\$8,598,555
折舊	-	127	42,827	43,566	997,824	4,434	6,868	-	11,001	-	1,106,647
處分	-	-	(2,912)	(59,755)	(755,712)	(1,060)	(4,578)	-	(2,102)	-	(826,119)
106.12.31	<u>\$-</u>	<u>\$2,734</u>	<u>\$648,052</u>	<u>\$1,114,924</u>	<u>\$6,661,412</u>	<u>\$112,792</u>	<u>\$64,423</u>	<u>\$28</u>	<u>\$274,718</u>	<u>\$-</u>	<u>\$8,879,083</u>
淨帳面金額：											
107.12.31	<u>\$731,049</u>	<u>\$-</u>	<u>\$991,839</u>	<u>\$222,593</u>	<u>\$3,653,976</u>	<u>\$13,668</u>	<u>\$41,634</u>	<u>\$-</u>	<u>\$74,300</u>	<u>\$196,266</u>	<u>\$5,925,325</u>
106.12.31	<u>\$731,049</u>	<u>\$106</u>	<u>\$1,028,394</u>	<u>\$161,704</u>	<u>\$3,637,231</u>	<u>\$10,256</u>	<u>\$40,926</u>	<u>\$-</u>	<u>\$47,827</u>	<u>\$28,915</u>	<u>\$5,686,408</u>

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

不動產、廠房及設備借款成本資本化金額及其利率如下：

項目	107年度	106年度
未完工程及預付設備款	\$16,312	\$15,861
借款成本資本化利率區間	1.08%~1.56%	0.95%~2.55%

本公司建築物之重大組成部分主要為主建物及廠房等，並分別按其耐用年限60年及35年提列折舊。

本公司機器設備之重大組成部分主要為加工機設備，並按其耐用年限10年提列折舊。

不動產、廠房及設備提供擔保情形，請詳附註八。

11. 無形資產

	商標權	專利權	電腦軟體	權利金	合計
成本：					
107.1.1	\$18,598	\$15,516	\$44,441	\$15,517	\$94,072
增添－單獨取得	805	-	37,233	5,212	43,250
本期減少	(8,917)	(9,750)	(16,293)	(8,218)	(43,178)
107.12.31	<u>\$10,486</u>	<u>\$5,766</u>	<u>\$65,381</u>	<u>\$12,511</u>	<u>\$94,144</u>
106.1.1	\$18,875	\$16,487	\$42,599	\$15,933	\$93,894
增添－單獨取得	1,252	1,028	6,203	5,089	13,572
本期減少	(1,529)	(1,999)	(4,361)	(5,505)	(13,394)
106.12.31	<u>\$18,598</u>	<u>\$15,516</u>	<u>\$44,441</u>	<u>\$15,517</u>	<u>\$94,072</u>
攤銷及減損：					
107.1.1	\$8,917	\$9,742	\$16,753	\$8,217	\$43,629
攤銷	1,869	862	16,445	6,513	25,689
本期減少	(8,917)	(9,750)	(16,293)	(8,218)	(43,178)
107.12.31	<u>\$1,869</u>	<u>\$854</u>	<u>\$16,905</u>	<u>\$6,512</u>	<u>\$26,140</u>
106.1.1	\$8,571	\$10,666	\$11,117	\$6,792	\$37,146
攤銷	1,876	1,075	9,997	6,929	19,877
本期減少	(1,530)	(1,999)	(4,361)	(5,504)	(13,394)
106.12.31	<u>\$8,917</u>	<u>\$9,742</u>	<u>\$16,753</u>	<u>\$8,217</u>	<u>\$43,629</u>
淨帳面金額：					
107.12.31	<u>\$8,617</u>	<u>\$4,912</u>	<u>\$48,476</u>	<u>\$5,999</u>	<u>\$68,004</u>
106.12.31	<u>\$9,681</u>	<u>\$5,774</u>	<u>\$27,688</u>	<u>\$7,300</u>	<u>\$50,443</u>

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

認列無形資產之攤銷金額如下：

	107年度	106年度
營業成本	\$6,696	\$6,911
營業費用	18,993	12,966
合 計	<u>\$25,689</u>	<u>\$19,877</u>

12. 短期借款

	利率區間	107.12.31	106.12.31
無擔保銀行借款	0.99%~1.08%	<u>\$666,000</u>	<u>\$1,015,350</u>

13. 應付短期票券

107.12.31			
保證或承兌機構	利率區間	金額	抵押或擔保
<u>應付商業本票</u>			
國際票券金融公司	1.04%	\$250,000	無
兆豐票券金融公司	1.04%	300,000	"
合庫票券金融公司	0.99%	100,000	"
大中票券金融公司	1.01%	150,000	"
中華票券金融公司	1.04%	300,000	"
小 計		1,100,000	
減：應付商業本票折價		(564)	
淨 額		<u>\$1,099,436</u>	

106.12.31			
保證或承兌機構	利率區間	金額	抵押或擔保
<u>應付商業本票</u>			
國際票券金融公司	1.04%	\$20,000	無
兆豐票券金融公司	1.04%	20,000	"
合庫票券金融公司	0.99%	100,000	"
大中票券金融公司	1.00%	50,000	"
中華票券金融公司	1.04%	20,000	"
小 計		210,000	
減：應付商業本票折價		(233)	
淨 額		<u>\$209,767</u>	

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

14. 透過損益按公允價值衡量之金融負債

	107.12.31	106.12.31
持有供交易：		
未指定避險關係之衍生工具		
遠期外匯合約	\$149	\$-
換匯換利合約	310	10,828
	<u>\$459</u>	<u>\$10,828</u>
合 計	<u>\$459</u>	<u>\$10,828</u>
流 動	<u>\$459</u>	<u>\$10,828</u>

15. 長期借款

民國一〇七年十二月三十一日及一〇六年十二月三十一日長期借款明細如下：

債權人	107.12.31	利率	償還期間及辦法
第一銀行信用借款	\$300,000	1.10%	自107年8月7日至109年8月7日，利息按月付息，到期還本。
第一銀行擔保借款	162,444	1.40%	自107年4月9日至122年4月9日，自107年5月9日開始償還，每月攤還，利息按月付息。
凱基銀行信用借款	90,000	1.10%	自107年12月28日至109年12月28日，利息按月付息，到期還本。
瑞穗銀行信用借款	234,000	1.08%	自107年11月20日至109年11月20日，每筆借款最長不得超過180天，利息按月付息，到期還本。
元大銀行信用借款	130,000	1.15%	自107年6月5日至109年6月5日，每筆借款最長不得超過180天，利息按月付息。
永豐銀行信用借款	280,000	1.12%	自107年6月28日至109年6月28日，利息按月付息，到期還本。
彰化銀行擔保借款	400,000	1.10%	自107年6月30日至109年6月30日，依授信額度內逐筆申請動用後，於各筆撥貸本金之借款天期屆滿之日清償各筆動用額度之全部本金及應付利息。
台新銀行信用借款	210,000	1.13%	自107年9月30日至109年9月30日，依授信額度內逐筆申請動用後，每筆動撥不得逾180天，利息按月付息。

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

債權人	107.12.31	利率	償還期間及辦法
台灣銀行信用借款	200,000	1.10%	自107年4月24日至109年4月24日，依授信額度內逐筆申請動用後，每筆動撥不得逾180天，利息按月付息。
中國信託銀行信用借款	16,000	1.10%	自107年1月5日至109年1月5日，依授信額度內逐筆申請動用後，每筆動撥需於動撥日180天償還，利息按月付息。
兆豐銀行信用借款	150,000	1.15%	自107年6月14日至109年6月13日，依授信額度內逐筆申請動用後，每筆動撥需於動撥日120天償還，利息按月付息。
華南銀行信用借款	100,000	1.10%	自107年3月9日至109年3月9日，利息按月付息，到期還本。
星展銀行信用借款	200,000	1.05%	自107年5月31日至109年5月8日，依授信額度內逐筆申請動用後，每筆動撥不得逾180天，利息按月付息。
富邦銀行信用借款	200,000	1.09%	自107年9月26日至109年9月26日，依授信額度內逐筆申請動用後，每筆動撥不得逾180天，利息按月付息。
凱基銀行信用借款	307,650 (USD 10,000)	3.09%~3.20%	自107年12月28日至109年12月28日，利息按月付息，到期還本。
星展銀行信用借款	399,945 (USD13,000)	3.15%~3.34%	自107年5月31日至109年5月8日，依授信額度內逐筆申請動用後，每筆動撥不得逾180天，利息按月付息。
小計	3,380,039		
減：一年內到期	(11,333)		
減：未攤銷費用	(5,031)		
合計	<u>\$3,363,675</u>		

債權人	106.12.31	利率	償還期間及辦法
第一銀行信用借款 (聯貸額度管理銀行)	\$2,000,000	1.69%	自103年5月9日至108年5月9日，依授信額度內逐筆申請動用後，於各筆撥貸本金之借款天期屆滿之日清償各筆動用額度之全部本金及應付利息。
第一銀行信用借款	300,000	1.10%	自106年3月30日至108年3月30日，利息按月付息，到期還本。

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

債權人	106.12.31	利率	償還期間及辦法
凱基銀行信用借款	400,000	1.10%	自106年12月28日至108年12月28日，利息按月付息，到期還本。
瑞穗銀行信用借款	299,500	1.10%	自106年11月20日至108年11月20日，每筆借款最長不得超過180天，利息按月付息。
元大銀行信用借款	120,000	1.15%	自106年5月31日至108年5月31日，每筆借款最長不得超過180天，利息按月付息。
永豐銀行信用借款	500,000	1.12%	自106年6月21日至108年6月30日，利息按月付息，到期還本。
王道銀行信用借款	200,000	1.16%	自106年6月15日至108年8月15日，利息按月付息，到期還本。
彰化銀行擔保借款	300,000	1.10%	自106年6月30日至108年8月15日，依授信額度內逐筆申請動用後，於各筆撥貸本金之借款天期屆滿之日清償各筆動用額度之全部本金及應付利息。
台新銀行信用借款	150,000	1.13%	自106年9月30日至108年9月30日，依授信額度內逐筆申請動用後，每筆動撥需於動撥日180天償還，利息按月付息。
新光銀行信用借款	100,000	1.11%	自106年4月17日至108年4月17日，利息按月付息，到期還本。
台灣銀行信用借款	200,000	1.10%	自106年4月18日至108年4月18日，利息按月付息，到期還本。
兆豐銀行信用借款	150,000	1.15%	自106年6月14日至108年6月13日，依授信額度內逐筆申請動用後，每筆動撥需於動撥日120天償還，利息按月付息。
中國信託銀行信用借款	200,000	1.10%	自106年7月31日至108年7月31日，每筆借款最長不得超過180天，利息按月支付，到期還本。
國泰銀行信用借款	50,000	1.13%	自106年7月21日至108年7月21日，利息按月支付，到期還本。
小計	4,969,500		
減：一年內到期	-		
減：未攤銷費用	(1,800)		
合計	<u>\$4,967,700</u>		

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

(1) 民國一〇七年一月三十一日本公司及本公司之子公司儒億科技(股)公司與彰化商業銀行(彰化商業銀行為額度管理銀行)等13家銀行簽訂聯合貸款3,980,000仟元，本授信案之用途，係供借款人償還既有金融負債(包括一〇三年聯貸案)，暨充實營運週轉金。授信額度契約期間為自本合約簽約日起算六個月內完成之首次動用日起算五年，而授信額度自首次動用日起算至屆滿三年之日為第一期，其後以每一年為一期，計分三期分別遞減本授信案授信總額度之10%、20%及70%；截至民國一〇七年十二月三十一日止，本聯貸案可使用額度3,980,000仟元，實際貸款金額為1,920,000仟元，於合約有效期限內及本合約下之債務全部清償前本公司應維持下列各項財務比率(每半年計核一次)

- ① 借款人依其經查核簽證之年度及核閱之半年度合併財務報告核計之流動比率不得低於90%。
- ② 借款人依其經查核簽證之年度及核閱之半年度合併財務報告核計之負債比率(負債總額減租賃負債除以有形淨值)不得高於250%。
- ③ 借款人依其經查核簽證之年度及核閱之半年度合併財務報告核計之利息保障倍數(稅前淨利加利息費用加折舊及攤銷費用之總和除以利息費用)不得低於5倍。
- ④ 借款人如有違反合約之規定，額度管理銀行有權依合約或授信銀行團多數決議採取行動，包含但不限於部分或全部之下列措施：
 - a. 暫停借款人動用合約授信額度全部或一部之權利
 - b. 取消合約任何尚未動用授信額度之全部或一部
 - c. 宣告合約授信額度下已動用而尚未清償之本金餘額、利息、費用及其他依合約應付之款項全部或一部提前即日到期
 - d. 就本票為付款之請求
 - e. 逕行行使依法律、合約或其相關合約文件所賦與各授信銀行或額度管理銀行之其他權利
 - f. 其他經授信銀行團多數決議同意之處理方式

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

16. 其他長期借款

保證或承兌機構	契約期限	107.12.31		備註
		利率區間	金額	
<u>應付商業本票</u>				
彰化商業銀行	107.01.31~	1.52%	\$1,700,000	(註一)
(聯貸額度管理銀行)	112.01.31			
減：應付票券折價			(1,631)	
淨 額			<u>\$1,698,369</u>	

(註一)：為與彰化商業銀行簽訂聯合貸款合約內之甲-2項授信額度，其相關授信條件及期間詳附註六.15(1)。

17. 退職後福利計畫

確定提撥計畫

本公司依「勞工退休金條例」訂定之員工退休辦法係屬確定提撥計畫。依該條例規定，本公司每月負擔之勞工退休金提撥率，不得低於員工每月薪資百分之六。本公司業已依照該條例訂定之員工退休辦法，每月依員工薪資百分之六提撥至勞工保險局之個人退休金帳戶。

本公司民國一〇七年度及一〇六年度認列確定提撥計畫之費用金額分別為38,138仟元及35,280仟元。

確定福利計畫

本公司依「勞動基準法」訂定之員工退休金辦法係屬確定福利計畫，員工退休金之支付係根據服務年資之基數及核准其退休時一個月平均工資計算。十五年以內(含)的服務年資滿一年給與兩個基數，超過十五年之服務年資每滿一年給與一個基數，惟基數累積最高以45個基數為限。本公司依勞動基準法規定按月就薪資總額3%提撥退休金基金，以勞工退休準備金監督委員會名義專戶儲存於臺灣銀行之專戶。另，本公司於每年年度終了前，估算前述勞工退休準備金專戶餘額，若該餘額不足給付次一年度內預估符合退休條件之勞工依前述計算之退休金數額者，將於次年度三月底前一次提撥其差額。

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

由勞動部依據勞工退休基金收支保管及運用辦法進行資產配置，基金之投資以自行經營及委託經營方式，兼採主動與被動式管理之中長期投資策略進行投資。考量市場、信用、流動性等風險，勞動部設定基金風險限額與控管計畫，使在不過度承擔風險下有足夠彈性達成目標報酬。該基金之運用，其每年決算分配之最低收益，不得低於依當地銀行二年定期存款計算之收益，若有不足，則經主管機關核准後由國庫補足。因本公司無權參與該基金之運作及管理，故無法依國際會計準則第19號第142段規定揭露計畫資產公允價值之分類。截至民國一〇七年十二月三十一日，本公司之確定福利計畫預期於下一年度提撥54,786仟元。

截至民國一〇七年十二月三十一日及一〇六年十二月三十一日，本公司之確定福利計畫預期於5年及5年到期。

下表彙整確定福利計畫認列至損益之成本：

	107年度	106年度
當期服務成本	\$3,507	\$3,595
淨確定福利負債(資產)之淨利息	2,454	3,207
前期服務成本	-	-
清償	-	-
合計	<u>\$5,961</u>	<u>\$6,802</u>

確定福利義務現值及計畫資產公允價值之調節如下：

	107.12.31	106.12.31	106.1.1
確定福利義務現值	\$451,480	\$463,504	\$453,273
計畫資產之公允價值	(143,715)	(113,010)	(96,967)
其他非流動負債-淨確定福利負債之帳列數	<u>\$307,765</u>	<u>\$350,494</u>	<u>\$356,306</u>

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

淨確定福利負債(資產)之調節：

	確定福利 義務現值	計畫資產 公允價值	淨確定福利 負債(資產)
106.1.1	\$453,273	\$(96,967)	\$356,306
當期服務成本	3,595	-	3,595
利息費用(收入)	4,080	(873)	3,207
前期服務成本及清償損益	-	-	-
小計	460,948	(97,840)	363,108
確定福利負債/資產再衡量數：			
人口統計假設變動產生之精算損益	-	-	-
財務假設變動產生之精算損益	878	-	878
經驗調整	10,028	-	10,028
確定福利資產再衡量數	-	(69)	(69)
小計	10,906	(69)	10,837
支付之福利	(8,350)	8,350	-
雇主提撥數	-	(23,451)	(23,451)
106.12.31	\$463,504	\$(113,010)	\$350,494
當期服務成本	3,507	-	3,507
利息費用(收入)	3,245	(791)	2,454
前期服務成本及清償損益	-	-	-
小計	470,256	(113,801)	356,455
確定福利負債/資產再衡量數：			
人口統計假設變動產生之精算損益	184	-	184
財務假設變動產生之精算損益	(17)	-	(17)
經驗調整	(1,552)	-	(1,552)
確定福利資產再衡量數	-	(3,662)	(3,662)
小計	(1,385)	(3,662)	(5,047)
支付之福利	(17,391)	17,391	-
雇主提撥數	-	(43,643)	(43,643)
107.12.31	\$451,480	\$(143,715)	\$307,765

下列主要假設係用以決定本公司之確定福利計畫：

	107.12.31	106.12.31
折現率	0.71%	0.70%
預期薪資增加率	1.00%	1.00%

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

每一重大精算假設之敏感度分析：

	107年度		106年度	
	確定福利 義務增加	確定福利 義務減少	確定福利 義務增加	確定福利 義務減少
折現率增加0.5%	\$-	\$(819)	\$-	\$(2,112)
折現率減少0.5%	20,043	-	19,326	-
預期薪資增加0.5%	56,511	-	58,847	-
預期薪資減少0.5%	-	(820)	-	(2,116)

進行前述敏感度分析時係假設其他假設不變之情況下，單一精算假設(例如：折現率或預期薪資)發生合理可能之變動時，對確定福利義務可能產生之影響進行分析。由於部分精算假設相互有關，實務上甚少僅有單一精算假設發生變動，故此分析有其限制。

本期敏感度分析所使用之方法與假設與前期並無不同。

18. 權益

(1) 普通股

截至民國一〇七年十二月三十一日及一〇六年十二月三十一日止，本公司額定股本均為4,000,000仟元，實收股本均為3,128,979仟元，每股票面金額10元，均為312,898仟股，分別減除子公司持有本公司股票940仟股，實際流通在外股數均為311,958仟股。

(2) 資本公積

	107.12.31	106.12.31
發行溢價	\$1,023,509	\$1,023,509
庫藏股票交易	28,891	28,891
轉換公司債增益	239,469	239,469
採用權益法認列關聯企業及合資股權淨值之變動數	73,530	73,530
發放予子公司股利調整資本公積	9,482	7,979
其他	3,853	3,858
合計	<u>\$1,378,734</u>	<u>\$1,377,236</u>

依法令規定，資本公積除填補公司虧損外，不得使用，公司無虧損時，超過票面金額發行股票所得之溢額及受領贈與之所得產生之資本公積，每年得以實收資本之一定比率為限撥充資本，前述資本公積亦得按股東原有股份之比例以現金分配。

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

(3) 庫藏股票

a. 本公司庫藏股票變動情形如下：

民國一〇七年一月一日至十二月三十一日：

收回原因	期初股數	本期增加	本期減少	期末股數
子公司持有本公司股票	939,707	-	-	939,707

民國一〇六年一月一日至十二月三十一日：

收回原因	期初股數	本期增加	本期減少	期末股數
子公司持有本公司股票	939,707	-	-	939,707

b. 本公司對於子公司持有本公司股票投資視為庫藏股，其相關資料揭露明細如下：

民國一〇七年一月一日至十二月三十一日：

	107.01.01		本期增加		本期減少			107.12.31				
子公司持有本公司股票	股數 (股)	成本 金額	股數 (股)	成本 金額	股數 (股)	成本 金額	售價	股數 (股)	成本 金額	本公司 持股比 率	轉列庫 藏股票 金額	市價總值
堤福投資 (股)公司	939,707	\$5,996	-	-	-	-	-	939,707	\$5,996	100%	\$5,996	\$22,647

民國一〇六年一月一日至十二月三十一日：

	106.01.01		本期增加		本期減少			106.12.31				
子公司持有本公司股票	股數 (股)	成本 金額	股數 (股)	成本 金額	股數 (股)	成本 金額	售價	股數 (股)	成本 金額	本公司 持股比 率	轉列庫 藏股票 金額	市價總值
堤福投資 (股)公司	939,707	\$5,996	-	-	-	-	-	939,707	\$5,996	100%	\$5,996	\$31,198

- c. 本公司截至民國一〇七年十二月三十一日及一〇六年十二月三十一日止，均未有買回尚未註銷之庫藏股票。
- d. 本公司持有之庫藏股票依證券交易法規定不得質押，亦不得享有股利之分派、表決權等權利。
- e. 前述股票係於民國九十年十一月十二日公司法修正前，為因應財務運作而持有。

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

(4) 盈餘分派及股利政策

依本公司章程規定，每年度決算後如有盈餘，除依法完納一切稅捐外，應先彌補以往年度虧損，次就其餘額提撥百分之十為法定盈餘公積，並依規定就當年度發生及前期累積之股東權益減項淨額提列特別盈餘公積或迴轉特別盈餘公積後，如尚有餘額，分派股東紅利(不低於當年度可供分配盈餘百分之五十，其中現金股利不得低於百分之十)由董事會擬具分派議案，提請股東會決議分派之。

依公司法規定，法定盈餘公積應提撥至其總額已達資本總額為止。法定盈餘公積得彌補虧損。公司無虧損時，得以法定盈餘公積超過實收資本額百分之二十五之部分按股東原有股份之比例發放新股或現金。

採用國際財務報導準則後，本公司依金管會於民國一〇一年四月六日發布之金管證發字第1010012865號函令規定，首次採用國際財務報導準則時，帳列未實現重估增值及累積換算調整數利益於轉換日因選擇採用國際財務報導準則第1號「首次採用國際財務報導準則」豁免項目而轉入保留盈餘部分，提列相同數額之特別盈餘公積。開始採用國際財務報導準則編製財務報告後，於分派可分配盈餘時，就首次採用國際財務報導準則時已提列特別盈餘公積之餘額與其他權益減項淨額之差額補提列特別盈餘公積。嗣後其他股東權益減項餘額有迴轉時，得就迴轉部分分派盈餘，惟公司轉換日因首次採用國際會計準則產生之保留盈餘為負數，故未予提列。

本公司於民國一〇八年三月二十六日及一〇七年六月二十一日之董事會及股東常會，分別擬議及決議民國一〇七年度及一〇六年度盈餘指撥及分配案及每股股利，列示如下：

	盈餘指撥及分配案		每股股利(元)	
	107年度	106年度	107年度	106年度
法定盈餘公積	\$62,294	\$66,006		
特別盈餘公積之提列	8,915	92,754		
普通股現金股利	406,767	500,637	每股1.3元	每股1.6元

有關員工酬勞及董監酬勞估列基礎及認列金額之相關資訊請詳附註六.22。

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

19. 營業收入

	107年度(註)	106年度
客戶合約之收入		
商品銷售收入	\$9,468,200	\$9,277,103
其他銷售收入	1,998,822	1,698,024
合 計	<u>\$11,467,022</u>	<u>\$10,975,127</u>

註：本公司自民國一〇七年一月一日起採用國際財務報導準則第15號規定處理客戶合約之收入。

本公司自民國一〇七年一月一日起採用國際財務報導準則第15號規定處理客戶合約之收入，民國一〇七年一月一日至十二月三十一日與客戶合約收入之認列時點均為於某一時點認列。

20. 預期信用減損損失(利益)

	107年度	106年度(註)
營業費用－預期信用減損損失(利益)		
應收票據	\$(330)	
應收帳款	(18,420)	
合 計	<u>\$(18,750)</u>	

註：本公司自民國一〇七年一月一日起採用國際財務報導準則第9號規定，依照國際財務報導準則第9號之過渡規定選擇不重編比較期間。

與信用風險相關資訊請詳附註十二。

本公司之應收款項(包含應收票據及應收帳款)皆採存續期間預期信用損失金額衡量備抵損失，考量交易對手信用等級、區域及產業等因素區分群組，針對本公司具控制力之子公司應收款項總額2,631,540仟元，未評估備抵損失，另針對發生財務困難之交易對手提列100%備抵損失，金額153,641仟元，帳齡皆逾一年以上。其餘應收款項則採用準備矩陣衡量備抵損失，於民國一〇七年十二月三十一日評估備抵損失金額之相關說明如下：

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

	未逾期	逾期天數		合 計
		90天內	91-180天	
總帳面金額	\$895,431	\$132,229	\$9,211	\$1,036,871
損失率	0.5%~1%	1%~5%	20%~30%	
存續期間預期信用損失	7,924	6,611	2,763	17,298
合計	\$887,507	\$125,618	\$6,448	\$1,019,573

本公司民國一〇七年度之應收票據及應收帳款之備抵損失變動資訊如下：

	應收票據	應收帳款
期初餘額(依照國際財務報導準則第9號規定)	\$500	\$189,189
本期增加(迴轉)金額	(330)	(18,420)
期末餘額	\$170	\$170,769

21. 營業租賃

本公司為承租人

本公司簽訂廠房之商業租賃合約，其平均年限為五至十年，在此合約中並未對本公司加諸任何限制條款。

依據不可取消之營業租賃合約，民國一〇七年十二月三十一日及一〇六年十二月三十一日之未來最低租賃給付總額如下：

	107.12.31	106.12.31
不超過一年	\$29,767	\$27,073
超過一年但不超過五年	134,793	128,745
超過五年	327,636	357,011
合 計	\$492,196	\$512,829

營業租賃認列之費用如下：

	107年度	106年度
最低租賃給付	\$50,798	\$73,587

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

22. 員工福利、折舊及攤銷費用功能別彙總表如下：

功能別 性質別	107年度			106年度		
	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合計	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合計
員工福利費用						
薪資費用	\$612,992	\$342,328	\$955,320	\$567,086	\$305,603	\$872,689
勞健保費用	64,685	32,743	97,428	59,167	29,422	88,589
退休金費用	26,408	17,691	44,099	24,810	17,272	42,082
董事酬金	-	18,000	18,000	-	15,000	15,000
其他員工福利費用	18,538	12,589	31,127	18,062	12,145	30,207
折舊費用	1,052,776	57,408	1,110,184	1,053,136	53,511	1,106,647
攤銷費用	6,696	18,993	25,689	6,911	12,966	19,877

註：本年度及前一年度之員工人數分別為1,658人及1,621人，其中未兼任員工之董事人數分別為4人及2人。

本公司章程規定，公司年度如有獲利，應提撥不低於1%為員工酬勞，不高於3%為董監酬勞。但尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額。前述員工酬勞以股票或現金為之，應由董事會以董事三分之二以上之出席及出席董事過半數同意之決議行之，並報告股東會。有關董事會通過之員工酬勞及董監酬勞相關資訊，請至臺灣證券交易所之「公開資訊觀測站」查詢。

本公司民國一〇七年度依當年度之獲利狀況，分別以10,315仟元及18,000仟元估列員工酬勞及董監酬勞，並已認列員工酬勞及董監酬勞金額帳列於薪資費用項下。本公司於民國一〇八年三月二十六日董事會決議以現金發放員工酬勞及董監酬勞分別為10,315仟元及18,000仟元。

本公司民國一〇六年度實際配發員工酬勞與董監酬勞金額分別為8,075仟元及15,000仟元，其與民國一〇六年度財務報告以費用列帳金額並無重大差異。

23. 營業外收入及支出

(1) 其他收入

	107年度	106年度
租金收入	\$1,144	\$2,078
利息收入	1,128	1,589
股利收入	3,409	2,383
其他收入－其他	27,942	31,953
合 計	\$33,623	\$38,003

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

(2) 其他利益及損失

	107年度	106年度
處分不動產、廠房及設備利益(損失)	\$2,270	\$(14,706)
淨外幣兌換損益	58,484	(123,758)
透過損益按公允價值衡量之金融資產/ (負債)利益/(損失)	34,986	(35,838)
其他支出	(41,133)	(19,125)
合 計	<u>\$54,607</u>	<u>\$(193,427)</u>

(3) 財務成本

	107年度	106年度
銀行借款之利息	<u>\$(67,372)</u>	<u>\$(63,918)</u>

24. 其他綜合損益組成部分

民國一〇七年度其他綜合損益組成部分如下：

	當期產生	所得稅利益 (費用)	稅後金額
不重分類至損益之項目：			
確定福利計畫之再衡量數	\$5,047	\$(1,009)	\$4,038
透過其他綜合損益按公允價值衡量 之權益工具投資未實現評價損益	(63,362)	-	(63,362)
採用權益法認列之子公司、關聯企 業及合資之其他綜合損益之份額	(4,009)	-	(4,009)
後續可能重分類至損益之項目：			
國外營運機構財務報表換算之兌換 差額	82,955	(12,921)	70,034
採用權益法認列之子公司、關聯企 業及合資之其他綜合損益之份額	(54,644)	16,468	(38,176)
合 計	<u>\$(34,013)</u>	<u>\$2,538</u>	<u>\$(31,475)</u>

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

民國一〇六年度其他綜合損益組成部分如下：

	當期產生	所得稅利益 (費用)	稅後金額
不重分類至損益之項目：			
確定福利計畫之再衡量數	\$(10,837)	\$1,843	\$(8,994)
採用權益法認列之子公司、關聯企業及合資之其他綜合損益之份額	(4,524)	-	(4,524)
後續可能重分類至損益之項目：			
國外營運機構財務報表換算之兌換差額	(81,587)	13,870	(67,717)
備供出售金融資產未實現評價損益	15,441	-	15,441
採用權益法認列之子公司、關聯企業及合資之其他綜合損益之份額	(48,769)	8,290	(40,479)
合 計	<u>\$(130,276)</u>	<u>\$24,003</u>	<u>\$(106,273)</u>

25. 所得稅

依民國一〇七年二月七日公布之所得稅法修正條文，本公司自民國一〇七年度起適用之營利事業所得稅稅率由17%改為20%，未分配盈餘加徵營利事業所得稅稅率由10%改為5%。

民國一〇七年及一〇六年度所得稅費用主要組成如下：

認列於損益之所得稅

	107年度	106年度
當期所得稅費用(利益)：		
當期應付所得稅	\$69,733	\$103,447
以前年度之當期所得稅於本年度之調整	(548)	7,902
遞延所得稅費用(利益)：		
與暫時性差異之原始產生及其迴轉有關之遞延所得稅費用(利益)	1,206	(8,712)
與稅率變動或新稅目課徵有關之遞延所得稅	(45,437)	-
以前年度未認列之課稅損失、所得稅抵減或暫時性差異於本年度認列數	-	21,694
所得稅費用	<u>\$24,954</u>	<u>\$124,331</u>

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

認列於其他綜合損益之所得稅

	107年度	106年度
遞延所得稅費用(利益)：		
國外營運機構財務報表換算之兌換差額	\$12,921	\$(13,870)
確定福利計畫之再衡量數	1,009	(1,843)
採用權益法認列之子公司、關聯企業及合資之 其他綜合損益之份額	(16,468)	(8,290)
與其他綜合損益組成部分相關之所得稅	\$(2,538)	\$(24,003)

所得稅費用與會計利潤乘以所適用所得稅率之金額調節如下：

	107年度	106年度
來自於繼續營業單位之稅前淨利	\$647,893	\$784,391
以法定稅率(107年度及106年度分別為20%及17%) 計算之所得稅	\$129,579	\$133,346
免稅收益之所得稅影響數	(43,579)	(86,580)
報稅上不可減除費用之所得稅影響數	388	17,486
遞延所得稅資產/負債之所得稅影響數	(45,437)	(16,606)
未分配盈餘加徵營利事業所得稅(107年度及106年 度均為10%)	-	24,532
以前年度之當期所得稅於本年度之調整	(548)	7,902
其他依稅法調整之所得稅影響數	(15,449)	44,251
認列於損益之所得稅費用合計	\$24,954	\$124,331

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

與下列項目有關之遞延所得稅資產(負債)餘額：

民國一〇七年度

	期初餘額	認列於 損益	認列於其他 綜合損益	期末餘額
暫時性差異				
淨未實現兌換損(益)	\$3,554	\$2,703	\$-	\$6,257
備抵呆帳超限	30,583	2,031	-	32,614
未實現備抵存貨跌價損失	8,364	2,732	-	11,096
國外營運機構財務報表換算 之兌換差額	50,834	-	3,547	54,381
透過損益按公允價值衡量之 金融資產評價	1,832	(5,924)	-	(4,092)
集團內個體間未實現交易	98,385	12,876	-	111,261
土地增值稅準備	(38,717)	-	-	(38,717)
未休假獎金準備	3,459	2,798	-	6,257
淨確定福利負債－非流動	59,584	2,978	(1,009)	61,553
採用權益法之投資	-	30,493	-	30,493
減損損失	2,208	390	-	2,598
折舊財稅差異	44,029	(7,759)	-	36,270
不動產、廠房及設備減損	5,480	913	-	6,393
遞延所得稅(費用)/利益		<u>\$44,231</u>	<u>\$2,538</u>	
遞延所得稅資產/(負債)淨額	<u>\$269,595</u>			<u>\$316,364</u>
表達於資產負債表之資訊如下：				
遞延所得稅資產	<u>\$309,663</u>			<u>\$360,523</u>
遞延所得稅負債	<u>\$(40,068)</u>			<u>\$(44,159)</u>

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

民國一〇六年度

	期初餘額	認列於 損益	認列於其他 綜合損益	期末餘額
暫時性差異				
淨未實現兌換損(益)	\$(7,297)	\$10,851	\$-	\$3,554
備抵呆帳超限	31,616	(1,033)	-	30,583
未實現備抵存貨跌價損失	8,009	355	-	8,364
國外營運機構財務報表換算 之兌換差額	28,674	-	22,160	50,834
透過損益按公允價值衡量之 金融資產評價	(1,711)	3,543	-	1,832
集團內個體間未實現交易	96,312	2,073	-	98,385
土地增值稅準備	(38,717)	-	-	(38,717)
未休假獎金準備	3,459	-	-	3,459
淨確定福利負債－非流動	60,572	(2,831)	1,843	59,584
採用權益法之投資	21,694	(21,694)	-	-
減損損失	2,208	-	-	2,208
折舊財稅差異	48,091	(4,062)	-	44,029
不動產、廠房及設備減損	5,664	(184)	-	5,480
遞延所得稅(費用)/利益		<u>\$(12,982)</u>	<u>\$24,003</u>	
遞延所得稅資產/(負債)淨額	<u>\$258,574</u>			<u>\$269,595</u>
表達於資產負債表之資訊如下：				
遞延所得稅資產	<u>\$307,650</u>			<u>\$309,663</u>
遞延所得稅負債	<u>\$(49,076)</u>			<u>\$(40,068)</u>

所得稅申報核定情形

截至民國一〇七年十二月三十一日，本公司之所得稅申報核定情形如下：

	<u>所得稅申報核定情形</u>
本公司	核定至民國一〇五年度

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

26. 每股盈餘

基本每股盈餘金額之計算，係以當年度歸屬於本公司普通股持有人之淨利除以當年度流通在外之普通股加權平均股數。

稀釋每股盈餘金額之計算，係以當年度歸屬於本公司普通股持有人之淨利除以當年度流通在外之普通股加權平均股數加上所有具稀釋作用之潛在普通股轉換為普通股時將發行之加權平均普通股股數。

	<u>107年度</u>	<u>106年度</u>
(1) 基本每股盈餘		
本期淨利(仟元)	\$622,939	\$660,060
基本每股盈餘之普通股加權平均股數(仟股)	<u>311,958</u>	<u>311,958</u>
基本每股盈餘(元)	<u>\$2.00</u>	<u>\$2.12</u>
	<u>107年度</u>	<u>106年度</u>
(2) 稀釋每股盈餘		
基本每股盈餘之普通股加權平均股數(仟股)	311,958	311,958
稀釋效果：		
員工酬勞一股票(仟股)	428	577
經調整稀釋效果後之普通股加權平均股數(仟股)	<u>312,386</u>	<u>312,535</u>
稀釋每股盈餘(元)	<u>\$1.99</u>	<u>\$2.11</u>

於報導期間後至財務報表通過發布前，並無任何重大改變期末流通在外普通股或潛在普通股股數之其他交易。

七、關係人交易

於報導期間內與本集團有交易之關係人如下：

關係人名稱及關係

<u>關 係 人 名 稱</u>	<u>與 本 公 司 之 關 係</u>
富添工業(股)公司	本公司為其法人董事
GENERA CORPORATION	本公司之子公司
儒億科技(股)公司	本公司之子公司
T.I.T INTERNATIONAL COMPANY LIMITED	本公司之子公司

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

關 係 人 名 稱	與 本 公 司 之 關 係
邁煌企業(股)公司	其董事長與本公司董事長相同
迪比恩科技(股)公司	本公司之子公司
TYC EUROPE B.V.	本公司之子公司
宇光企業(股)公司	本公司為其法人董事
溢源實業(股)公司	本公司按權益法評價之被投資公司
大茂經營顧問有限公司	本公司之子公司
常州大茂精密模具有限公司	本公司之子公司
昆山堤維西節能照明科技有限公司	本公司之子公司
大億金茂股份有限公司	其董事長為本公司董事長二親等以內之親屬
顯亮(昆山)汽車配件有限公司	本公司之子公司採權益法評價之被投資公司
大茂偉瑞柯車燈有限公司	本公司之投資合資公司
堤維西節能照明科技(股)公司	本公司之子公司
景鈦科技(股)公司	本公司之子公司
大億交通工業製造(股)公司	其董事長為母公司董事長二親等以內之親屬
SERAJ NOOR TOOS CO., LTD.(註)	本公司採權益法評價之被投資公司(註)
杭州浙大旭日科技開發有限公司	本公司之子公司採權益法評價之被投資公司

(註)：本於民國一〇七年八月出售關聯企業SERAJ NOOR TOOS CO., LTD.，因尚未完成股權過戶，故將其轉列待出售非流動資產。

與關係人間之重大交易事項

1. 銷貨

	107年度	106年度
子公司		
GENERA CORPORATION	\$4,672,053	\$4,326,598
TYC EUROPE B.V.	1,558,045	1,424,723
其 他	267,942	203,051
小 計	6,498,040	5,954,372
關聯企業		
其 他	64,749	86,918
小 計	64,749	86,918
合 計	\$6,562,789	\$6,041,290

本公司售予部分關係人之銷貨價格主要係依美國OEM價格×0.24為參考售價而訂定，收款條件為T/T135天；部分關係人為單一廠商其售價無法比較，收款條件為T/T150天；部分關係人銷貨價格與非關係人相當，收款條件為T/T60天，與一般交易相當；其餘關係人之銷貨價格與非關係人相當，收款條件為銷貨之隔月收款，票期約2~3個月，與一般交易相當。

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

2. 進貨

	107年度	106年度
子公司		
儒億科技(股)公司	\$385,931	\$207,592
T.I.T INTERNATIONAL CO., LTD.	254,428	233,968
其 他	241,410	27,736
小 計	881,769	469,296
關聯企業		
富添工業(股)公司	778,019	825,314
謚源實業(股)公司	602,873	275,003
其 他	155,745	164,920
小 計	1,536,637	1,265,237
合 計	\$2,418,406	\$1,734,533

本公司向關係人進貨，進貨之議價方式與非關係人相當，付款條件為進貨之次月付款，票期約1~3個月，與一般交易相當。

3. 應收票據－關係人

	107.12.31	106.12.31
子公司	\$8	\$-
關聯企業		
富添工業(股)公司	1,567	1,469
宇光企業(股)公司	9,680	9,708
其 他	-	424
小 計	11,247	11,601
合 計	11,255	11,601
減：備抵損失	(56)	(191)
淨 額	\$11,199	\$11,410

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

4. 應收帳款－關係人

	107.12.31	106.12.31
子公司		
GENERA CORPORATION	\$1,972,785	\$1,783,637
TYC EUROPE B.V.	444,571	430,341
其 他	214,176	103,345
小 計	<u>2,631,532</u>	<u>2,317,323</u>
關聯企業		
其 他	12,988	157,251
小 計	<u>12,988</u>	<u>157,251</u>
合 計	2,644,520	2,474,574
減：備抵損失	(65)	(143,791)
淨 額	<u><u>\$2,644,455</u></u>	<u><u>\$2,330,783</u></u>

5. 應付帳款－關係人

	107.12.31	106.12.31
子公司		
儒億科技(股)公司	\$200,324	\$167,779
其 他	207,558	177,561
小 計	<u>407,882</u>	<u>345,340</u>
關聯企業		
富添工業(股)公司	280,283	278,702
溢源實業(股)公司	222,571	84,301
其 他	14,952	33,150
小 計	<u>517,806</u>	<u>396,153</u>
合 計	<u><u>\$925,688</u></u>	<u><u>\$741,493</u></u>

6. 本公司主要管理階層之獎酬

	107年度	106年度
短期員工福利	\$45,186	\$40,525
退職後福利	773	653
合 計	<u><u>\$45,959</u></u>	<u><u>\$41,178</u></u>

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

八、質押之資產

本公司計有下列資產作為擔保品：

項 目	帳面金額		擔保債務內容
	107.12.31	106.12.31	
不動產、廠房及設備－土地	\$161,590	\$161,590	銀行借款
不動產、廠房及設備－建築物	277,414	77,840	銀行借款
存出保證金	16,450	16,450	土地承租擔保金
合 計	<u>\$455,454</u>	<u>\$255,880</u>	

九、重大或有負債及未認列之合約承諾

截至民國一〇七年十二月三十一日止，本公司為協助子公司 T.I.T. INTERNATIONAL COMPANY LIMITED 取得借款額度，開立 Stand-by L/C 美金 3,000 仟元為其保證。

十、重大之災害損失

無此事項。

十一、重大之期後事項

無此事項。

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

十二、其他

1. 金融工具之種類

金融資產

	107.12.31	106.12.31
透過損益按公允價值衡量之金融資產：		
持有供交易(註2)	(註1)	\$22,098
強制透過損益按公允價值衡量	\$20,916	(註1)
小計	20,916	22,098
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產	67,798	(註1)
備供出售之金融資產	(註1)	21,366
按攤銷後成本衡量之金融資產(註3)	4,064,307	(註1)
放款及應收款(註4)	(註1)	3,602,708
合 計	\$4,153,021	\$3,646,172

金融負債

	107.12.31	106.12.31
攤銷後成本衡量之金融負債：		
短期借款及應付短期票券	\$1,765,436	\$1,225,117
應付款項	3,154,478	3,006,476
長期借款(含一年內到期)	3,375,008	4,967,700
其他長期借款	1,698,369	-
存入保證金(帳列其他非流動負債-其他項下)	748	615
小計	9,994,039	9,199,908
透過損益按公允價值衡量之金融負債：		
持有供交易	459	10,828
合 計	\$9,994,498	\$9,210,736

註：

1. 本公司自民國一〇七年一月一日起採用國際財務報導準則第9號規定，依照國際財務報導準則第9號之過渡規定選擇不重編比較期間。
2. 民國一〇六年十二月三十一日包含以成本衡量之金融資產22,048仟元。
3. 包括現金及約當現金(不含庫存現金)、按攤銷後成本衡量之金融資產、應收票據、應收帳款、其他應收款及存出保證金。
4. 包括現金及約當現金(不含庫存現金)、無活絡市場債務工具投資、應收票據、應收帳款、其他應收款及存出保證金。

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

2. 財務風險管理目的與政策

本公司財務風險管理目標主要為管理營運活動相關之市場風險、信用風險及流動性風險，本公司依公司之政策及風險偏好，進行前述風險之辨認、衡量及管理。

本公司對於前述財務風險管理已依相關規範建立適當之政策、程序及內部控制，重要財務活動須經董事會及審計委員會依相關規範及內部控制制度進行覆核。於財務管理活動執行期間，本公司須確實遵循所訂定之財務風險管理之相關規定。

3. 市場風險

本公司之市場風險係金融工具因市場價格變動，導致其公允價值或現金流量波動之風險，市場風險主要包括匯率風險、利率風險及其他價格風險(例如權益工具)。

實務上極少發生單一風險變數單獨變動之情況，且各風險變數之變動通常具關聯性，惟以下各風險之敏感度分析並未考慮相關風險變數之交互影響。

匯率風險

本公司匯率風險主要與營業活動(收入或費用所使用之貨幣與本公司功能性貨幣不同時)及國外營運機構淨投資有關。

本公司之應收外幣款項與應付外幣款項之部分幣別相同，此時，部位相當部分會產生自然避險效果，針對部分外幣款項則使用遠期外匯合約以管理匯率風險，基於前述自然避險及以遠期外匯合約之方式管理匯率風險不符合避險會計之規定，因此未採用避險會計；另國外營運機構淨投資係屬策略投資，因此，本公司未對此進行避險。

本公司匯率風險之敏感度分析主要針對財務報導期間結束日之主要外幣貨幣性項目，其相關之外幣升值/貶值對本公司損益及權益之影響。本公司之匯率風險主要受美金及歐元匯率波動影響，敏感度分析資訊如下：

- (1) 當新台幣對美金升值/貶值1%時，對本公司於民國一〇七年度及一〇六年度之損益將分別減少/增加24,782仟元及32,954仟元。
- (2) 當新台幣對歐元升值/貶值1%時，對本公司於民國一〇七年度及一〇六年度之損益將分別減少/增加6,034仟元及5,508仟元。

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

利率風險

利率風險係因市場利率之變動而導致金融工具之公允價值或未來現金流量波動之風險，本公司之利率風險主要係來自於分類為固定利率借款及浮動利率借款。

本公司以維持適當之固定及浮動利率之組合，並輔以利率交換合約以管理利率風險，惟因不符合避險會計之規定，未適用避險會計。

有關利率風險之敏感度分析主要針對財務報導期間結束日之利率暴險項目，包括浮動利率投資、浮動利率借款及利率交換合約，並假設持有一個會計年度，當利率上升/下降十個基本點，對本公司於民國一〇七年度及一〇六年度之損益將分別減少/增加5,438仟元及5,761仟元。

權益價格風險

本公司持有上市櫃及未上市櫃之權益證券，其公允價值會因該等投資標的未來價值之不確定性而受影響。本公司持有之上市櫃及未上市櫃權益證券，皆分別包含於持有供交易及備供出售類別。本公司藉由多角化投資並針對單一及整體之權益證券投資設定限額，以管理權益證券之價格風險。權益證券之投資組合資訊需定期提供予本公司之高階管理階層，董事會則須對所有之權益證券投資決策進行複核及核准。

其他權益工具或與權益工具連結之衍生工具之公允價值層級屬第三等級者，敏感度分析資訊請詳附註十二.9。

4. 信用風險管理

信用風險係指交易對手無法履行合約所載之義務，並導致財務損失之風險。本公司之信用風險係因營業活動(主要為應收帳款及票據)及財務活動(主要為銀行存款及各種金融工具)所致。

本公司各單位係依循信用風險之政策、程序及控制以管理信用風險。所有交易對手之信用風險評估係綜合考量該交易對手之財務狀況、信評機構之評等、以往之歷史交易經驗、目前經濟環境以及本公司內部評等標準等因素。本公司亦於適當時機使用某些信用增強工具(例如預收貨款及保險等)，以降低特定交易對手之信用風險。

本公司截至民國一〇七年十二月三十一日及一〇六年十二月三十一日止，前十大應收款項之客戶占本公司應收款項總額之百分比分別為78.57%及78.74%，其餘應收款項之信用集中風險相對並不重大。

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

本公司之財務部依照公司政策管理銀行存款、固定收益證券及其他金融工具之信用風險。由於本公司之交易對象係由內部之控管程序決定，屬信用良好之銀行及具有投資等級之金融機構、公司組織及政府機關，故無重大之信用風險。

5. 流動性風險管理

本公司藉由現金及約當現金、高流動性之有價證券及銀行借款等合約以維持財務彈性。下表係彙總本公司金融負債之合約所載付款之到期情形，依據最早可能被要求還款之日期並以其未折現現金流量編製，所列金額亦包括約定之利息。以浮動利率支付之利息現金流量，其未折現之利息金額係依據報導期間結束日殖利率曲線推導而得。

非衍生金融負債

	短於一年	二至三年	四至五年	五年以上	合計
107.12.31					
借款	\$686,979	\$3,455,824	\$1,700,000	\$-	\$5,842,803
應付短期票券	1,100,000	-	-	-	1,100,000
應付款項	3,154,478	-	-	-	3,154,478
106.12.31					
借款	\$1,029,554	\$5,073,059	\$-	\$-	\$6,102,613
應付短期票券	210,000	-	-	-	210,000
應付款項	3,006,476	-	-	-	3,006,476

6. 來自籌資活動之負債之調節

民國一〇七年一月一日至十二月三十一日之負債之調節資訊：

	短期借款	應付短期票券	長期借款(含一年到期)	其他借款	來自籌資活動之負債總額
107.1.1	\$1,015,350	\$209,767	\$4,967,700	\$-	\$6,192,817
現金流量	(349,350)	889,669	(1,592,692)	1,698,369	645,996
107.12.31	\$666,000	\$1,099,436	\$3,375,008	\$1,698,369	\$6,838,813

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

民國一〇六年一月一日至十二月三十一日之負債之調節資訊：

無須適用。

7. 金融工具之公允價值

(1) 公允價值所採用之評價技術及假設

公允價值係指於衡量日，市場參與者間在有秩序之交易中出售資產所能收取或移轉負債所需支付之價格。本公司衡量或揭露金融資產及金融負債公允價值所使用之方法及假設如下：

- A. 現金及約當現金、應收款項、存出保證金、應付款項、存入保證金及其他流動負債之帳面金額為公允價值之合理近似值，主要係因此類工具之到期期間短。
- B. 於活絡市場交易且具標準條款與條件之金融資產及金融負債，其公允價值係參照市場報價決定(例如，上市櫃股票及債券等)。
- C. 無活絡市場交易之權益工具(例如，未公開發行公司股票)採市場法估計公允價值，係以相同或可比公司權益工具之市場交易所產生之價格及其他攸關資訊(例如缺乏流通性折價因素、類似公司股票本益比、類似公司股票股價淨值比等輸入值)推估公允價值。
- D. 無活絡市場報價之債務類工具投資、銀行借款、應付短期票券及其他非流動負債，公允價值係以交易對手報價或評價技術決定，評價技術係以現金流量折現分析為基礎決定，其利率及折現率等假設主要係參考類似工具相關資訊(例如櫃買中心參考殖利率曲線、Reuters商業本票利率平均報價及信用風險等資訊)。

(2) 以攤銷後成本衡量金融工具之公允價值

本公司以攤銷後成本衡量之金融資產及金融負債之帳面金額趨近於公允價值。

(3) 金融工具公允價值層級相關資訊

本公司金融工具公允價值層級資訊請詳附註十二.9。

8. 衍生工具

本公司截至民國一〇七年十二月三十一日及一〇六年十二月三十一日止，持有未符合避險會計且尚未到期之衍生工具相關資訊如下：

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

遠期外匯合約

遠期外匯合約係為管理部分交易之暴險部位，但未指定為避險工具。本公司承作之遠期外匯合約交易情形如下：

項目	合約金額	期間
107.12.31		
遠期外匯合約	賣出歐元EUR 3,000仟元	107年12月07日至108年02月15日
106.12.31		
遠期外匯合約	賣出歐元EUR 500仟元	106年11月28日至107年01月11日

對於遠期外匯合約交易，主要係規避淨資產或淨負債之匯率變動風險，到期時有相對之現金流入或流出，且公司之營運資金亦足以支應，不致有重大之現金流量風險。

換匯換利合約

換匯換利合約係用以規避因營業所暴露之匯率及利率風險，但未指定為避險工具。本公司於資產負債表日未適用避險會計且尚未到期之換匯換利合約如下：

107.12.31				
合約金額(仟元)	合約期間	支付利率	收取利率	交換期間
換出美金 5,000仟元	107/5/31~	-	3.29%	107/3/16~
換入台幣146,250仟元	109/5/8	0.40%	-	108/3/18
合約金額(仟元)	合約期間	支付利率	收取利率	交換期間
換出美金 5,000仟元	107/12/28~	-	3.09%	107/1/9~
換入台幣147,500仟元	109/12/28	0.48%	-	108/1/9
合約金額(仟元)	合約期間	支付利率	收取利率	交換期間
換出美金 5,000仟元	107/12/28~	-	3.20%	107/1/23~
換入台幣147,100仟元	109/12/28	0.40%	-	108/1/23
合約金額(仟元)	合約期間	支付利率	收取利率	交換期間
換出美金 3,000仟元	107/5/31~	-	3.34%	107/9/27~
換入台幣 92,370仟元	109/5/8	0.50%	-	108/9/27

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

合約金額(仟元)	合約期間	支付利率	收取利率	交換期間
換出美金 5,000仟元	107/5/31~	-	3.15%	107/11/16~
換入台幣153,500仟元	109/5/8	0.50%	-	108/11/18

106.12.31

合約金額(仟元)	合約期間	支付利率	收取利率	交換期間
換出美金 5,000仟元	106/6/16~	-	1.92%	106/2/16~
換入台幣155,000仟元	107/5/17	0.85%	-	107/2/16

合約金額(仟元)	合約期間	支付利率	收取利率	交換期間
換出美金 5,000仟元	106/6/16~	-	1.98%	106/11/3~
換入台幣150,800仟元	107/5/17	0.72%	-	107/11/5

合約金額(仟元)	合約期間	支付利率	收取利率	交換期間
換出美金 5,000仟元	106/6/28~	-	2.41%	106/6/13~
換入台幣150,500仟元	107/6/13	0.77%	-	107/6/13

前述之衍生工具交易對象係國內外知名銀行，其信用良好，故信用風險不高。

9. 公允價值層級

(1) 公允價值層級定義

以公允價值衡量或揭露之所有資產及負債，係按對整體公允價值衡量具重要性之最低等級輸入值，歸類其所屬公允價值層級。各等級輸入值如下：

第一等級：於衡量日可取得之相同資產或負債於活絡市場之報價(未經調整)。

第二等級：資產或負債直接或間接之可觀察輸入值，但包括於第一等級之報價者除外。

第三等級：資產或負債之不可觀察輸入值。

對以重複性基礎認列於財務報表之資產及負債，於每一報導期間結束日重評估其分類，以決定是否發生公允價值層級之各等級間之移轉。

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

(2) 公允價值衡量之層級資訊

本公司未有非重複性按公允價值衡量之資產，重複性資產及負債之公允價值層級資訊列示如下：

107.12.31

	第一等級	第二等級	第三等級	合計
以公允價值衡量之資產：				
透過損益按公允價值衡量之金融資產				
遠期外匯合約	\$-	\$96	\$-	\$96
換匯換利合約	-	20,820	-	20,820
透過其他綜合損益按公允價值衡量				
透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具	10,606	-	57,192	67,798
以公允價值衡量之負債：				
透過損益按公允價值衡量之金融負債				
遠期外匯合約	-	149	-	149
換匯換利合約	-	310	-	310

106.12.31

	第一等級	第二等級	第三等級	合計
以公允價值衡量之資產：				
透過損益按公允價值衡量之金融資產				
遠期外匯合約	\$-	\$50	\$-	\$50
以公允價值衡量之負債：				
透過損益按公允價值衡量之金融負債				
換匯換利合約	-	10,828	-	10,828

公允價值層級第一等級與第二等級間之移轉

於民國一〇七年度及一〇六年度間，本公司重複性公允價值衡量之資產及負債，並無公允價值層級第一等級與第二等級間之移轉。

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

重複性公允價值層級第三等級之變動明細

本公司重複性公允價值衡量之資產及負債屬公允價值層級第三等級者，期初至期末餘額之調節列示如下：

	資產	負債
	透過其他綜合損益 按公允價值衡量之 金融資產-非流動	無
	股票	
107.1.1	\$63,727	
107年度認列總利益(損失)：		
認列於其他綜合損益(列報於「透過其他 綜合損益按公允價值衡量之權益工具 投資未實現評價損益」)	-	
107年度處分/清償	(6,535)	
107.12.31	\$57,192	

本公司重複性公允價值衡量之資產及負債於民國一〇六年度間未有屬公允價值層級第三等級者。

公允價值層級第三等級之重大不可觀察輸入值資訊

本公司公允價值層級第三等級之重複性公允價值衡量之資產，用於公允價值衡量之重大不可觀察輸入值如下表所列示：

107.12.31

	重大不可觀 評價技術	察輸入值	量化資訊	輸入值與 公允價值關係	輸入值與公允價值關係 之敏感度分析價值關係
金融資產：					
透過其他綜合 損益按公允價 值衡量之金融 資產-非流動					
股票	市場法	缺乏流通性 折價	30%	缺乏流通性之程 度越高，公允價 值估計數越低	當缺乏流通性之百分比上升 (下降)10%，對本公司權益 將減少/增加 6,707 仟元

本公司重複性公允價值衡量之資產及負債於民國一〇六年度間未有屬公允價值層級第三等級者。

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

第三等級公允價值衡量之評價流程

本公司財務會計部門負責進行公允價值驗證，藉獨立來源資料使評價結果貼近市場狀態、確認資料來源係獨立、可靠、與其他資源一致以及代表可執行價格，並於每一報導日依據集團會計政策須作重衡量或重評估之資產及負債之價值變動進行分析，以確保評價結果係屬合理。

10. 具重大影響之外幣金融資產及負債資訊

本公司具重大影響之外幣金融資產及負債資訊如下：

107.12.31			
	外幣	匯率	新台幣
<u>金融資產</u>			
貨幣性項目：			
美金	\$103,890	30.665	\$3,185,787
非貨幣性項目：			
美金	111,449	30.665	3,417,577
106.12.31			
	外幣	匯率	新台幣
<u>金融資產</u>			
貨幣性項目：			
美金	\$95,888	29.718	\$2,849,667
非貨幣性項目：			
美金	116,545	29.718	3,463,565

上述資訊係以外幣帳面金額(已換算至功能性貨幣)為基礎揭露。

由於本公司之功能性貨幣種類繁多，故無法按各重大影響之外幣幣別揭露貨幣性金融資產及金融負債之兌換損益資訊。本公司於民國一〇七年度及一〇六年度之外幣兌換利益/損失分別為 58,484 仟元及 123,758 仟元。

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

11. 資本管理

本公司資本管理之最主要目標，係確認維持健全之信用評等及良好之資本比率，以支持企業營運及股東權益之極大化。本公司依經濟情況以管理並調整資本結構，可能藉由調整股利支付、返還資本或發行新股以達成維持及調整資本結構之目的。

十三、附註揭露事項

1. 重大交易事項相關資訊：

- (1) 資金貸與他人：詳附表一。
- (2) 為他人背書保證：詳附表二。
- (3) 期末持有有價證券情形：詳附表三及附表七。
- (4) 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無。
- (5) 取得不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無。
- (6) 處分不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無。
- (7) 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：詳附表四及附表七。
- (8) 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：詳附表五。
- (9) 從事衍生工具交易：詳附註六.2、六.14及十二.8。

2. 轉投資事業相關資訊：詳附表六及附表七。

3. 大陸投資資訊：

- (1) 大陸被投資公司名稱、主要營業項目、實收資本額、投資方式、資金匯出入情形、持股比例、本期損益及認列之投資損益、期末投資帳面金額、已匯回投資收益及赴大陸地區投資限額：詳附表八。
- (2) 與大陸被投資公司直接或間接經由第三地區所發生之重大交易事項，暨其價格、付款條件、未實現損益及其他有助於瞭解大陸投資對財務報告影響之有關資料：詳附表一、附表二、及附表八。

十四、營運部門資訊

本公司依證券發行人財務報告編製準則第22條之規定得免編制，並已於合併財務報告揭露營運部門資訊。

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額均以新台幣仟元或外幣仟元為單位)

附表一
資金貸與他人：

編號 (註1)	貸出資金 之公司	貸與 對象	往來項 目 (註10)	是否為 關係人	本期最高 金額	期末餘額	實際動支金額	利率 區間	資金 貸與 性質 (註6)	業務 往來 金額 (註7)	有短期融通 資金必要之 原因(註8)	提列 備抵 損失 金額	擔保品		對個別對象資 金貸與限額	資金貸與 總限額
													名稱	價值		
0	堤維西交通工業(股)公司	GENERAL CORPORATION	其他應收款	是	\$9	\$-	\$-	-	1	\$4,664,144	業務往來	-	-	-	\$1,284,744 (註2)	\$2,569,487 (註3)
0	堤維西交通工業(股)公司	T.I.T INTERNATIONAL CO., LTD.	其他應收款	是	1,672	-	-	-	1	254,431	業務往來	-	-	-	254,431 (註2)	2,569,487 (註3)
1	SUPRA-ATOMIC CO., LTD.	昆山堤維西節能照明科技有限公司	其他應收款	是	27,599 (USD900)	27,599 (USD900)	27,599 (USD900)	2.70%	2	-	營運週轉	-	-	-	1,413,406 (註4)	1,413,406 (註5)
2	儒億科技(股)公司	PT ASTRA JUOKU INDONESIA	其他應收款	是	27,000 (IDR 15,000,000)	27,000 (IDR 15,000,000)	27,000 (IDR 15,000,000)	9.814%	2	-	營業週轉	-	-	-	60,778 (註4)	121,556 (註5)
2	儒億科技(股)公司	PT ASTRA JUOKU INDONESIA	其他應收款	是	39,232	11,189	11,189	-	1	77,700	業務往來	-	-	-	60,778 (註4)	121,556 (註5)
3	迪比恩科技(股)公司	昆山迪燁光學科技有限公司	其他應收款	是	15,565 (RMB3,500)	-	-	4.00%	2	-	營業週轉	-	-	-	- (註9)	- (註9)
4	GREAT MORE CORP.	儒億科技(股)公司	其他應收款	是	21,251 (USD693)	19,932 (USD 650)	19,932 (USD 650)	2.82%	2	-	營業週轉	-	-	-	21,510 (註4)	21,510 (註5)

(註1)本公司及子公司資金融通資訊應於編號欄註明，編號之填寫方法如下：

(1) 發行人填0。

(2) 被投資公司按公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

(註2)本公司對個別對象之資金融通限額：

(1) 有業務往來者：個別貸與金額以不超過當期股權淨值百分之二十且不超過雙方業務往來金額為限。業務往來金額係指貸出資金之公司與貸與對象最近一年度之業務往來金額。

(2) 有資金融通之必要者：個別貸與金額以不超過當期股權淨值百分之二十為限。

(註3)本公司對外資金融通限額不得超過當期股權淨值百分之四十為限。

(1) 本公司直接及間接持有表決權股份百分之百之國外公司間，從事資金貸與不受融資金額不得超過貸與企業淨額之百分之四十之限制，但仍不得超過本公司淨值之百分之百為限。

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額均以新台幣仟元或外幣仟元為單位)

(註4)子公司對個別對象之資金融通限額：

(1) 有業務往來者：個別貸與金額以不超過當期股權淨值百分之二十且不超過雙方業務往來金額為限。業務往來金額係指貸出資金之公司與貸與對象最近一年度之業務往來金額。

(2) 有資金融通之必要者：個別貸與金額以不超過當期股權淨值百分之二十為限。

(3) 子公司直接及間接持有表決權股份百分之百之國外公司間，個別貸與金額不受融資金額不得超過貸與企業淨額之百分之二十之限制，係以資產總額百分之一百為限。

(註5)子公司對外資金融通限額不得超過當期股權淨值百分之四十為限。

(1) 子公司直接及間接持有表決權股份百分之百之國外公司間，從事資金貸與不受融資金額不得超過貸與企業淨額之百分之四十之限制，係以資產總額百分之一百為限。

(註6)資金貸與性質之填寫方法如下：

(1)有業務往來者請填1。

(2)有短期融通資金之必要者請填2。

(註7)資金貸與性質屬1者，應填列業務往來金額，業務往來金額係指貸出資金之公司與貸與對象最近一年度之業務往來金額。

(註8)資金貸與性質屬2者，應具體說明必要貸與資金之原因及貸與對象之資金用途，例如償還借款、購置設備、營業週轉...等。

(註9)昆山迪燁光學科技有限公司已於民國107年12月處分予非關係人。

(註10)美元兌換新台幣匯率為1：30.665。

印尼幣兌換新台幣匯率為1：0.0018。

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額均以新台幣仟元或外幣仟元為單位)

附表二
為他人背書保證：

編號 (註1)	背書保證者 公司名稱	被背書保證對象		對單一企業 背書保證 限額 (註3)	本期最高背 書保證餘額	期末背書 保證餘額 (註6)	實際動支金額 (註7)	以財產 擔保之 背書保 證金額	累計背書保 證金額佔最 近期財務報 表淨值之比 率	背書保證 最高限額 (註4)	屬母公 司對子 公司背 書保證	屬子公 司對母 公司背 書保證	屬對大陸 地區背書 保證
		公司名稱	關係 (註2)										
0	堤維西交通工業(股)公司	昆山堤維西節能照明科技有限公司	(2)	\$1,284,744	\$459,975 (USD15,000)	\$459,975 (USD15,000)	\$459,975 (USD15,000)	無	7.16%	\$2,569,487	Y	N	Y
0	堤維西交通工業(股)公司	T.I.T INTERNATIONAL CO., LTD.	(2)	1,284,744	153,325 (USD5,000)	153,325 (USD5,000)	153,325 (USD5,000)	無	2.39%	2,569,487	Y	N	N
0	堤維西交通工業(股)公司	儒億科技(股)公司	(2)	1,284,744	900,000	900,000	220,000	無	3.42%	2,569,487	Y	N	N
1	迪比恩科技(股)公司	昆山迪燁光學科技有限公司	(2)	43,385	15,333 (USD500)	15,333 (USD500)	15,333 (USD500)	無	7.07%	86,770	(註8)	N	Y

(註1)本公司及子公司背書保證資訊應於編號欄註明，編號之填寫方法如下：

(1) 發行人填0。

(2) 被投資公司按公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

(註2)背書保證者與被背書保證對象之關係有下列七種，標示種類即可：

(1) 有業務往來之公司。

(2) 公司直接及間接持有表決權之股份超過百分之五十之公司。

(3) 直接及間接對公司持有表決權之股份超過百分之五十之公司。

(4) 公司直接及間接持有表決權股份達百分之九十以上之公司間。

(5) 基於承攬工程需要之同業間或共同起造人間依合約規定互保之公司。

(6) 因共同投資關係由全體出資股東依其持股比率對其背書保證之公司。

(7) 同業間依消費者保護法規範從事預售屋銷售合約之履約保證連帶擔保。

(註3)對單一企業之背書保證限額不得超過當期淨值百分之二十為限。

(註4)對外背書保證限額不得超過當期淨值百分之四十為限。

(註5)美金兌換新台幣匯率為1：30.665。

(註6)係本公司及子公司經董事會通過為他人背書保證額度/金額。

(註7)係被背書保證公司於使用背書保證餘額範圍內之實際動支金額。

(註8)昆山迪燁光學科技有限公司已於民國107年12月處分予非關係人。

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額均以新台幣仟元或外幣仟元為單位)

附表三

期末持有有價證券情形(不包含投資子公司、關聯企業及合資權益部分)：

持有之公司	有價證券種類及名稱 (註1)	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				股數(股)	帳面金額	持股比率	公允價值	
本公司	未上市(櫃)股票-富添工業(股)公司	本公司為其法人董事	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產-非流動	391,722	\$51,551	19.59%	\$51,551	無擔保或質押
	未上市(櫃)股票-宇光企業(股)公司	本公司為其法人董事	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產-非流動	360,000	3,168	18.00%	3,168	無擔保或質押
	未上市(櫃)股票-普實創業投資(股)公司	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產-非流動	681,866	1,386	1.60%	1,386	無擔保或質押
	未上市(櫃)股票-普訊創業投資(股)公司	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產-非流動	84,378	187	0.42%	187	無擔保或質押
	未上市(櫃)股票-普訊伍創業投資(股)公司	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產-非流動	867,000	524	1.67%	524	無擔保或質押
	未上市(櫃)股票-普訊陸創業投資(股)公司	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產-非流動	578,000	376	1.14%	376	無擔保或質押
	上市股票-麗清科技(股)公司	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產-非流動	304,791	10,606	0.45%	10,606	無擔保或質押

(註1)本表所稱有價證券，係指屬國際財務報導準則第9號「金融工具」範圍內之股票、債券、受益憑證及上述項目所衍生之有價證券。

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額均以新台幣仟元或外幣仟元為單位)

附表四

與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：

進(銷)貨之公司	交易對象名稱	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備註
			進(銷)貨	金額	佔總進(銷)貨之比率	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付)票據、帳款之比率	
本公司	GENERA CORPORATION	本公司之子公司	銷 貨	\$4,664,144	40.67%	T/T 135 天	價格依美國 OEM 價格×0.24 為參考售價而訂定	一般交易為月結後1~3個月收款，因運送途程較遠，故予以較長之收款條件	應收帳款 \$1,972,785	51.62%	-
	TYC EUROPE B.V.	本公司之子公司	銷 貨	1,558,045	13.59%	T/T 120 天	係單一廠商無其他廠商可資比較	一般交易為月結後1~3個月收款，因運送途程較遠，故予以較長之收款條件	應收帳款 444,571	11.63%	-
	昆山堤維西節能照明科技有限公司	本公司之子公司	銷 貨	149,560	1.30%	T/T 90 天	係單一廠商無其他廠商可資比較	一般交易為月結後1~3個月收款，因運送途程較遠，故予以較長之收款條件	應收帳款 130,487	3.41%	-
	儒億科技(股)公司	本公司之子公司	進 貨	385,931	4.91%	T/T 90 天	與一般客戶相當		應付帳款 200,324	7.33%	-
	T.I.T INTERNATIONAL CO., LTD.	本公司之子公司	進 貨	254,431	3.24%	T/T 90 天	與一般客戶相當		應付帳款 72,645	2.66%	-
	景鈺科技(股)公司	本公司之子公司	進 貨	196,432	2.50%	T/T 90 天	與一般客戶相當		應付帳款 26,278	0.96%	-
	富添工業(股)公司	本公司為其法人董事	進 貨	778,019	9.89%	進貨之隔月付款，票期約1~3個月	與一般客戶相當		應付帳款 280,283	10.25%	-
	謚源實業(股)公司	採權益法評價之被投資公司	進 貨	602,873	7.67%	進貨之隔月付款，票期約1~3個月	與一般客戶相當		應付帳款 222,571	8.14%	-
	邁煌企業(股)公司	其董事長與本公司董事長相同	進 貨	123,379	1.57%	進貨之隔月付款，票期約1~3個月	與一般客戶相當		應付帳款 -	-	-

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額均以新台幣仟元或外幣仟元為單位)

附表五

應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：

帳列應收款項 之公司	交易對象名稱	關係	應收關係人 款項餘額	週轉率	逾期應收關係人款項		應收關係人款項期 後收回金額	提列備抵損失 金額
					金額	處理方式		
本公司	GENERA CORPORATION	本公司之子公司	\$1,972,785	2.49	\$68	已加強催收	\$1,085,151	\$-
	TYC EUROPE B.V.	本公司之子公司	444,571	3.56	-	-	272,515	-
	昆山堤維西節能照 明科技有限公司	本公司之子公司	130,487	1.52	78,653	已加強催收	1,321	-

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額均以新台幣仟元或外幣仟元為單位)

附表六

對被投資公司直接或間接具有重大影響力或控制力者：

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期 末 持 有			被投資公司 本期(損)益	本期認列之 投資(損)益 (註)	備註
				本期期末	去年年底	股數(股)	比率	帳面金額			
本公司	儒億科技(股)公司	台南市新樂路1號	汽車零配件之製造加工及買賣	\$313,730	\$313,730	27,923,401	72.10%	\$187,101	\$(61,706)	\$(44,490)	本公司之子公司
	堤源投資(股)公司	台南市公園路681巷9號2樓	經營有價證券買賣業務	30,053	30,053	5,731	100.00%	47,080	1,414	1,414	本公司之子公司
	堤福投資(股)公司	台南市公園路681巷9號2樓	經營有價證券買賣業務	30,076	30,076	12,000	100.00%	124,945	5,572	4,069	本公司之子公司
	大茂經營顧問(股)公司	台南市慶平路573號18樓	從事企業經營管理顧問	1,000	1,000	260,000	100.00%	4,430	387	387	本公司之子公司
	堤維西節能照明科技(股)公司	台南市本田路2段377號	照明設備製造業	10,000	10,000	1,000,000	100.00%	10,647	338	338	本公司之子公司
	SUPRA-ATOMIC CO., LTD.	British Virgin Island	從事轉投資控股活動	2,605,629	2,605,629	64,112,450	100.00%	1,053,284	(104,462)	(104,462)	本公司之子公司
	BESTE MOTOR CO., LTD.	British Virgin Island	從事轉投資控股活動	322,939	322,939	12,072,000	100.00%	1,395,323	136,543	136,543	本公司之子公司
	CONTEK CO., LTD.	British Virgin Island	汽、機車零組件之進口貿易業務	22,073	22,073	736,000	100.00%	24,584	(710)	(710)	本公司之子公司
	ARUBA CO., LTD.	British Virgin Island	從事轉投資控股活動	38,400	27,304	973,000	100.00%	27,508	(111,970)	(111,970)	本公司之子公司
	謚源實業(股)公司	新北市三重區中興南街25號	汽車零配件之製造加工及買賣	126,907	126,907	5,617,854	15.66%	201,457	107,349	18,935	採權益法評價之被投資公司
	INNOVA HOLDING CORP.	Delaware, U.S.A	從事轉投資控股活動	745,370	745,370	5,549	100.00%	916,878	147,766	147,766	本公司之子公司

(註)係未包含公司間逆流交易未實現損益之消除，另謚源係以17.7%認列投資損益。

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額均以新台幣仟元或外幣仟元為單位)

附表七

對被投資公司直接或間接具有控制力者，須再揭露被投資公司之相關資訊：

A.期末持有有價證券情形

持有之公司	有價證券種類及名稱 (註1)	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期末				備註
				股數(股)	帳面金額	持股比率	公允價值	
儒億科技(股)公司	未上市(櫃)股票-普訊陸創業投資(股)公司	持有公司以透過其他綜合損益按公允價值衡量之被投資公司	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產-非流動	289,000	\$2,486	0.57%	\$2,486	-
TSM TECH CO., LTD.	福州慶合汽車配件有限公司	持有公司以透過其他綜合損益按公允價值衡量之被投資公司	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產-非流動	-	9,886	3.73%	9,886	-
堤源投資(股)公司	未上市(櫃)股票-普訊柒創業投資(股)公司	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產-非流動	448,000	3,652	1.06%	3,652	-
	上櫃股票-溢源實業(股)公司	持有公司之母公司採權益法評價之被投資公司	採用權益法之投資	730,914	28,046	2.04%	-	(註2)
堤福投資(股)公司	上市股票-堤維西交通工業(股)公司	持有公司之母公司	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產-非流動	939,707	22,647	-	22,647	-
	上市股票-全台晶像(股)公司	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產-非流動	56,406	536	0.03%	536	-
	未上市(櫃)股票-普訊伍創業投資(股)公司	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產-非流動	433,500	266	0.83%	266	-
	未上市(櫃)股票-普訊陸創業投資(股)公司	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產-非流動	144,500	90	0.29%	90	-
	上櫃股票-麗清科技(股)公司	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產-非流動	1,489,350	51,289	2.47%	51,829	-

(註1)本表所稱有價證券，係指屬國際財務報導準則第9號「金融工具」範圍內之股票、債券、受益憑證及上述項目所衍生之有價證券。

(註2)於合併報表內配合母公司將同項投資併入採權益法評價之被投資公司項下。

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額均以新台幣仟元或外幣仟元為單位)

B.與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：

進(銷)貨之公司	交易對象 名稱	關係	交易情形				交易條件與一般 交易不同之情形 及原因		應收(付)票據、帳款		備註
			進(銷)貨	金額	佔總進(銷)貨 之比率	授信期間	單價	授信 期間	餘額	佔總應收(付)票 據、帳款之比率	
GENERA CORPORATION	堤維西交通工業 (股)公司	持有公司之母 公司	進貨	\$4,841,482 (USD 157,883)	80.68%	驗收後 T/T 135 天	無		應付帳款 \$1,858,482 (USD 60,606)	88.27%	-
TYC EUROPE B.V.	堤維西交通工業 (股)公司	持有公司之母 公司	進貨	1,558,045 (EUR 43,087) (USD 1,284)	99.86%	驗收後 T/T 120 天	無		應付帳款 415,600 (EUR 11,874)	100.00%	-
昆山堤維西節能照明科技 有限公司	堤維西交通工業 (股)公司	持有公司之母 公司	進貨	149,560 (CNY 33,632)	51.20%	驗收後 T/T 120 天	無		應付帳款 124,850 (CNY 28,075)	71.25%	-
儒億科技(股)公司	堤維西交通工業 (股)公司	持有公司之母 公司	銷貨	538,035	25.61%	到貨後 T/T 90 天	無		應收帳款 206,629	35.45%	-
常州大茂精密模具有限公 司	堤維西交通工業 (股)公司	持有公司之母 公司	銷貨	322,719 (CNY 72,570)	90.66%	驗收後 T/T 90 天	無		應收帳款 135,211 (CNY 30,405)	77.79%	-
T.I.T INTERNATIONAL CO., LTD.	堤維西交通工業 (股)公司	持有公司之母 公司	銷貨	236,955 (THB 253,917)	55.09%	驗收後 T/T 90 天	無		應收帳款 76,173 (THB 81,626)	58.28%	-
景鈦科技(股)公司	堤維西交通工業 (股)公司	持有公司之母 公司	銷貨	196,474	82.36%	到貨後 T/T 90 天	無		應收帳款 26,278	52.47%	-

(註) 美元兌換新台幣匯率為1：30.665。
歐元兌換新台幣匯率為1：35。
人民幣兌換新台幣匯率為1：4.447。
泰銖兌換新台幣匯率為1：0.9332。

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額均以新台幣仟元或外幣仟元為單位)

C.對被投資公司直接或間接具有重大影響力或控制力者

投資公司 名稱	被投資 公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期 末 持 有			被投資公司 本期(損)益	本期認列之 投資(損)益 (註1)	備註
				本期期末	去年年底	股數(股)	比率	帳面金額			
儒億科技(股)公司	TSM TECH CO., LTD.	British Virgin Islands	從事轉投資控股活動	\$10,122	\$10,122	300,000	100.00%	\$10,166	\$1,255	\$1,255	-
"	GREAT MORE CORP.	British Virgin Islands	從事轉投資控股活動	31,986	31,986	989,000	100.00%	21,510	446	446	-
"	PT ASTRA JUOKU INDONESIA	印尼	生產及銷售車燈具	152,055	77,140	812,500	50.00%	123,780	2,923	1,462	-
"	景鈺科技(股)公司	台南市育平路212號	從事汽車零配件之製造加工及買賣	200,000	20,000	20,000,000	100.00%	162,639	(37,134)	(37,134)	-
堤福投資(股)公司	迪比恩科技(股)公司	台南市新樂路54號	模具製造及國際貿易業務	25,500	25,500	8,750,000	50.00%	108,463	1,083	542	-
迪比恩科技(股)公司	DPA INTERNATIONAL INVESTMENTS LTD.	Offshore Chambers, SAMOA	從事轉投資控股活動	-	99,477 (USD 3,244)	-	-	-	(23,378)	(23,378)	(註2)
SUPRA-ATOMIC CO., LTD.	EUROPILOT CO., LTD.	British Virgin Island	從事轉投資控股活動	440,349 (USD 14,360)	440,349 (USD 14,360)	14,359,821	100.00%	377,774	54,942	54,942	-
"	MOTOR-CURIO CO., LTD.	British Virgin Island	從事轉投資控股活動	58,049 (USD 1,893)	58,049 (USD 1,893)	1,893,400	100.00%	129,852	25,286	25,286	-
"	SPARKING CO., LTD.	British Virgin Island	從事轉投資控股活動	948,039 (USD 30,916)	948,039 (USD 30,916)	30,915,717	100.00%	436,618	(123,383)	(123,383)	-
"	EUROLITE CO., LTD.	British Virgin Island	從事轉投資控股活動	513,884 (USD 16,758)	513,884 (USD 16,758)	10,697,972	100.00%	122,672	(77,816)	(77,816)	-
"	UNIMOTOR INDUSTRIAL CO., LTD.	British Virgin Island	從事轉投資控股活動	225,756 (USD7,362)	225,756 (USD7,362)	7,367,000	100.00%	298,093	15,765	15,765	-
EUROPILOT CO., LTD.	TYC EUROPE B.V.	Henery Moorest roat 25 1328 LS Almere HOLLAND	銷售車燈具	440,349 (USD14,360)	440,349 (USD14,360)	120,000	100.00%	377,769	54,943	54,943	-

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額均以新台幣仟元或外幣仟元為單位)

C.對被投資公司直接或間接具有重大影響力或控制力者(續)

投資公司 名稱	被投資 公司名稱	所在地區	主要營業 項目	原始投資金額		期 末 持 有			被投資公司 本期(損)益	本期認列之 投資(損)益 (註 1)	備註
				本期期末	去年年底	股數(股)	比率	帳面金額			
EUROLITE CO., LTD.	T.I.T INTERNATIONAL CO., LTD.	350/132 Srikrung House Rama 3 Road Chongnonsi Yannawa Bangkok, Thailand	生產及銷售照 明燈具及機動 車日用製品等	\$513,884 (USD 16,758)	\$513,884 (USD 16,758)	3,750,000	99.98%	\$122,609	\$(77,833)	\$(77,818)	-
BESTE MOTOR CO., LTD.	VARROC TYC CORPORATION	British Virgin Island	從事轉投資控 股活動	431,518 (USD 14,072)	431,518 (USD 14,072)	14,072,000	50.00%	1,391,873	272,132	136,066	-
INNOVA HOLDING CORP.	GENERA CORPORATION	State of California, U.S.A	銷售汽車車 燈、汽車零配 件	379,909 (USD 12,389)	379,909 (USD 12,389)	12,388,505	100.00%	1,303,600 (USD 42,511)	141,028 (USD 4,599)	141,028 (USD 4,599)	-
INNOVA HOLDING CORP.	W&W REAL PROPERTY, INC.	State of California, U.S.A	買賣及租售房 地產	30,665 (USD 1,000)	30,665 (USD 1,000)	1,000,000	100.00%	71,695 (USD 2,338)	9,322 (USD 304)	9,322 (USD 304)	-

(註 1) 係未包含公司間逆流交易未實現損益之消除。

(註 2) DPA INTERNATIONAL INVESTMENTS LTD.已於民國 107 年 12 月處分予非關係人。

(註 3) 美元兌換新台幣匯率為 1:30.665。

堤維西交通工業股份有限公司個體財務報表附註(續)
(金額均以新台幣仟元或外幣仟元為單位)

附表八
大陸投資資訊之揭露

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式 (註1)	本期期初自台灣匯出累積投資金額	本期匯出或收回投資金額		本期期末自台灣匯出累積投資金額	被投資公司本期損益	本公司直接或間接投資之持股比例	本期認列投資(損)益	期末投資帳面價值	截至本期止已匯回投資收益
					匯出	收回						
大茂偉瑞柯車燈有限公司	有關汽、機車燈具之生產	\$827,955 (USD 27,000)	(一) VARROC TYC CORPORATION	\$413,978 (USD 13,500)	\$-	\$-	\$413,978 (USD 13,500)	\$303,680	50%	\$151,840	\$2,783,647	\$344,307
常州大茂精密模具有限公司	精密模具之生產、銷售自產產品	198,311 (USD 6,467)	(一) UNIMOTOR INDUSTRIAL CO., LTD.	198,311 (USD 6,467)	-	-	198,311 (USD 6,467)	16,858	100%	16,858	283,069	-
杭州浙大旭日科技開發有限公司	工業造型與產品設計	8,316 (CNY 1,870)	(一) SPARKING CO., LTD.	5,090 (USD 166)	-	-	5,090 (USD 166)	230	30%	69	9,402	-
顯亮(昆山)汽車配件有限公司	有關汽車零配件之生產	306,650 (USD 10,000)	(一) MOTOR-CURIO CO., LTD.	61,330 (USD 2,000)	-	-	61,330 (USD 2,000)	122,753	20%	24,551	118,379	-
昆山堤維西節能照明科技有限公司	生產、加工、組裝各種高效節能燈具及配件	766,625 (USD 25,000)	(一) SPARKING CO., LTD.	919,950 (USD 30,000)	-	-	919,950 (USD 30,000)	(127,278)	100%	(127,278)	427,215	-
萊吉普光學科技(昆山)有限公司	生產及銷售照明燈具	112,064 (CNY 25,200)	(二) 常州大茂精密模具有限公司	-	-	-	-	(17,170) (CNY (3,861))	100%	(17,170) (CNY (3,861))	3,473 (CNY 781)	-
福州千里馬節能燈具有限公司	高效節能燈之研製及生產	13,799 (USD 450)	(二) 常州大茂精密模具有限公司	-	-	-	-	-	30%	-	-	-
昆山迪燁光學科技有限公司	生產及銷售光學元件	91,995 (USD 3,000)	(一) DPA INTERNATIONAL INVESTMENTS LTD.	91,995 (USD 3,000)	-	920 (USD 30)	(註2)	(23,379)	(註2)	(11,690)	-	-
昆山堅鼎汽車配件有限公司	有關汽、機車及農業機械配件之銷售	10,733 (USD 350)	(一) GREAT MORE CORP.	-	-	-	-	(112)	72.10%	(81)	18	-
昆山帝標汽配有限公司	有關汽車零配件之生產	98,128 (USD 3,200)	(一) CONTEK CO., LTD.	-	21,466 (USD 700)	-	21,466 (USD 700)	(4,774)	21.875%	(1,044)	19,370	-

本期期末累計自台灣匯出赴大陸地區投資金額(註4)	經濟部投審會核准投資金額(註4)	依經濟部投審會規定赴大陸地區投資限額
\$1,620,124 (USD 52,833)	\$1,928,246 (USD 62,881)	(註3)

- (註1) 投資方式區分為下列三種，標示種類別即可：
 (一)透過第三地區公司再投資大陸(請註明該第三地區之投資公司)
 (二)以大陸公司自有資金再轉投資(請註明該大陸公司)
 (三)其他方式
- (註2) 昆山迪燁光學科技有限公司於民國107年12月處分予非關係人。
- (註3) 依97.8.22「在大陸地區從事投資或技術合作許可辦法」及「在大陸地區從事投資或技術合作審查原則」修正案投資人對大陸投資累計金額依其他企業之上限比例為：淨值或合併淨值之60%，其較高者。但經經濟部工業局核發符合企業營運總部營業範圍證明文企業或跨國企業在台子公司不在此限，本公司適用企業營運總部，故無限額規定。
- (註4) 美元兌換新台幣匯率為1：30.665。
 人民幣兌換新台幣匯率為1：4.447。

堤維西交通工業股份有限公司

1.現金及約當現金明細表

民國一〇七年十二月三十一日

(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

項 目	摘 要	小 計	合 計	備 註
現 金			\$4	美金兌換台幣匯率為1：30.665
零 用 金			250	歐元兌換台幣匯率為1：35
外幣現金	(單位：外幣元)			日幣兌換台幣匯率為1：0.2762
	美金 19,162	\$588		英鎊兌換台幣匯率為1：38.67
	歐元 14,035	491		新加坡幣兌換台幣匯率為1：22.39
	日幣 119,000	33		人民幣兌換台幣匯率為1：4.447
	人民幣 33,246	148	1,260	
小 計			1,514	
銀行存款－活存			28,563	
銀行存款－外幣活存	(單位：外幣元)			
	美金 6,744,476	\$206,819		
	歐元 1,555,423	54,440		
	日幣 8,822,010	2,437		
	英鎊 1,008	39		
	新加坡幣 32,067	718		
	人民幣 686,093	3,051	267,504	
定期存款			4,496	
小 計			300,563	
合 計			\$302,077	

堤維西交通工業股份有限公司

2.透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動明細表

民國一〇七年十二月三十一日

(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

金 融 商 品 名 稱	銀 行 別	合 約 金 額 (名 目 本 金)	公 平 價 值	備 註
<u>衍生性工具</u>				
換匯換利合約	星展銀行	USD 5,000,000	\$281	
		USD 5,000,000	7,590	
	凱基銀行	USD 5,000,000	6,346	
		USD 5,000,000	6,603	
遠期外匯合約	第一銀行	EUR 1,000,000	96	
合 計			\$20,916	

堤維西交通工業股份有限公司

3.應收票據淨額明細表

民國一〇七年十二月三十一日

(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

客 戶 名 稱	摘 要	金 額	備 註
A 客 戶		\$9,856	1. 其他客戶餘額均未 超過本科目餘額之 5%。
B 客 戶		1,027	
其 他		3,875	
小 計		14,758	2. 備抵損失係按應收 票據收回可能性予 以估列。
減：備抵損失		(114)	
合 計		\$14,644	

堤維西交通工業股份有限公司

4.應收帳款淨額明細表

民國一〇七年十二月三十一日

(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

客 戶 名 稱	摘 要	金 額	備 註
	(單位：外幣元)		
C 客 戶	美金 4,135,197	\$126,806	1.美金兌換台幣匯
D 客 戶	歐元 2,396,229	83,868	率為1:30.665
其 他		940,845	歐元兌換台幣匯
小 計		1,151,519	率為1:35
減：備抵損失		(170,704)	2.其他客戶餘額均
合 計		\$980,815	未超過本科目餘
			額之5%。
			3.備抵損失係按收
			回可能性予以估
			列。

堤維西交通工業股份有限公司

5.存貨明細表

民國一〇七年十二月三十一日

(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

項 目	帳 列 成 本	市 價	備 註
原 料	\$476,486	\$476,486	市價係指淨變現價值。
在 製 品	52,847	52,847	
製 成 品	580,387	685,286	
商 品	31,992	33,525	
小 計	1,141,712	\$1,248,144	含呆滯存貨所提列之跌價損失。
減：備抵存貨跌價損失	(55,478)		
合 計	\$1,086,234		

堤維西交通工業股份有限公司

6.其他流動資產明細表

民國一〇七年十二月三十一日

(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

項	目	摘	要	金	額	備	註
預付費用		主係預付租金、測試費、 認證費、保險費		\$12,344		其他科目餘額未超過 本項目餘額5%。	
預付貨款				50,279			
代 付 款		主係代付模修款及代付廠 商客訴款		31,005			
暫 付 款				8,536			
其 他				2,113			
合 計				\$104,277			

堤維西交通工業股份有限公司

7.透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產明細表

民國一〇七年十二月三十一日

(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

名 稱	期 初 餘 額 (註)		本 期 增 加		本 期 減 少		期 末 餘 額		提 供 擔	備 註
	股數/單位 (股/單位)	公 平 價 值	股數/單位 (股/單位)	金 額	股數/單位 (股/單位)	金 額	股數/單位 (股/單位)	公 平 價 值	保 或 質 押 情 形	
<u>未上市(櫃)股票</u>										
富添工業(股)公司	391,722	\$51,551	-	\$-	-	\$-	391,722	\$51,551	無	
宇光企業(股)公司	360,000	3,168	-	-	-	-	360,000	3,168	無	
普實創業投資(股)公司	974,094	4,308	-	-	292,228	2,922	681,866	1,386	無	
普訊創業投資(股)公司	84,378	187	-	-	-	-	84,378	187	無	
普訊伍創業投資(股)公司	1,083,750	2,692	-	-	216,750	2,168	867,000	524	無	
普訊陸創業投資(股)公司	722,500	1,821	-	-	144,500	1,445	578,000	376	無	
<u>上市櫃股票</u>										
麗清科技(股)公司	304,791	21,366	-	-	-	10,760	304,791	10,606	無	
合 計		\$85,093		\$-		\$17,295		\$67,798		

註：期初餘額係依國際財務報導準則第9號規定，於初次適用日以公允價值衡量。

堤維西交通工業股份有限公司
8.採用權益法之投資變動明細表
民國一〇七年十二月三十一日
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

被 投 資 公 司	期初餘額		本期增加		本期減少		期末餘額			市價或股權淨值		提供擔保或 質押情形	備 註
	股數	金 額	股數	金 額	股數	金 額	股數	持股比例	金 額	單價(元)	總價		
儒億科技(股)公司	27,923,401	\$250,497 (註11)		\$1,357 (註6)		\$52,933 (註1) 8,399 (註2) 3,421 (註5)	27,923,401	72.10%	\$187,101	7.85	\$219,199	無	
堤源投資(股)公司	5,731	45,666 (註11)		1,414 (註1)			5,731	100.00%	47,080	8,359.46	47,908	無	
堤福投資(股)公司	12,000	180,143 (註11)		5,729 (註1) 1,349 (註2) 41 (註6) 1,503 (註7)		10,630 (註3) 52,602 (註4) 588 (註5)	12,000	100.00%	124,945	16,991.66	203,900	無	
大茂經營顧問(股)公司	260,000	4,043		387 (註1)			260,000	100.00%	4,430	17.04	4,430	無	
堤維西節能照明科技(股)公司	1,000,000	10,452		338 (註1)		143 (註3)	1,000,000	100.00%	10,647	10.65	10,647	無	
溢源實業(股)公司	5,617,854	204,039		17,081 (註1)		19,663 (註3)	5,617,854	15.66%	201,457	50.40	283,140	無	
CONTEK CO., LTD.	736,000	25,981				710 (註1) 180 (註2) 507 (註9)	736,000	100.00%	24,584	33.40	24,584	無	
INNOVA HOLDING CORP.	5,549	729,539		144,374 (註1) 35,898 (註2) 7,067 (註6)			5,549	100.00%	916,878	USD 8,083.76	USD 44,857	無	
SUPRA-ATOMIC CO., LTD.	70,172,450	1,191,075		12,320 (註6)	6,060,000 (註8)	125,530 (註1) 24,581 (註2)	64,112,450	100.00%	1,053,284	21.81	1,398,551	無	
ARUBA CO., LTD.	610,000	64,271	363,000 (註10)	62,616 (註2) 1,495 (註6) 11,096 (註10)		111,970 (註1)	973,000	100.00%	27,508	USD 0.92	USD 900	無	
BESTE MOTOR CO.,LTD.	12,072,000	1,452,699		136,556 (註1) 154 (註6)		38,392 (註2) 155,694 (註3)	12,072,000	100.00%	1,395,323	115.59	1,395,361	無	
合 計		\$4,158,405		\$440,775		\$605,943			\$3,993,237				

註1：權益法認列投資收益(損失)(包含公司間逆流交易未實現損益之消除)。
 註2：國外營運機構財務報表換算之兌換差額。
 註3：子公司發放現金股利。
 註4：依持股比例認列子公司透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現評價(損)益。
 註5：依持股比例認列子公司確定福利計劃之再衡量數。
 註6：順流交易沖銷。
 註7：母公司發放現金股利轉列資本公積調整數。
 註8：子公司減資彌補虧損。
 註9：投資成本匯率差異調減投資成本。
 註10：新增子公司之債權轉增資。
 註11：期初餘額係因國際財務報導準則第9號規定，於初次適用日以公允價值衡量。

堤維西交通工業股份有限公司

9.短期借款明細表

民國一〇七年十二月三十一日

(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

借 款 種 類	說 明	期 末 餘 額	契 約 期 限	利 率 區 間	質 押 或 擔 保 情 形	備 註
信用借款	國泰銀行	\$150,000	2018/12/13-2019/03/05	1.00%	無	
信用借款	國泰銀行	50,000	2018/12/05-2019/03/05	1.00%	無	
信用借款	瑞穗銀行	290,000	2018/12/05-2019/01/07	0.99%	無	
信用借款	瑞穗銀行	76,000	2018/12/26-2019/01/25	0.99%	無	
信用借款	土銀銀行	100,000	2018/12/26-2019/01/25	1.08%	無	
合 計		\$666,000				

堤維西交通工業股份有限公司

10.應付短期票券明細表

民國一〇七年十二月三十一日

(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

項目	保證或 承兌機構	契 約 期 限	利率區間	金額			備註
				發行金額	未攤銷應付短期票券折價	帳面金額	
應付商業本票	兆豐票券	2018/12/20-2019/01/18	1.038%	\$200,000	\$(97)	\$199,903	
	兆豐票券	2018/12/04-2019/02/18	1.038%	50,000	(68)	49,932	
	兆豐票券	2018/11/20-2019/02/18	1.038%	50,000	(68)	49,932	
	中華票券	2018/12/20-2019/01/16	1.038%	85,000	(36)	84,964	
	中華票券	2018/12/04-2019/01/16	1.038%	15,000	(7)	14,993	
	中華票券	2018/11/22-2019/01/16	1.038%	200,000	(85)	199,915	
	國際票券	2018/12/20-2019/01/16	1.038%	80,000	(34)	79,966	
	國際票券	2018/11/22-2019/01/16	1.038%	170,000	(73)	169,927	
	合庫票券	2018/12/07-2019/01/17	0.988%	50,000	(22)	49,978	
	合庫票券	2018/12/18-2019/02/15	1.008%	50,000	(62)	49,938	
	大中票券	2018/12/07-2019/01/04	1.005%	150,000	(12)	149,988	
	合 計			\$1,100,000	\$(564)	\$1,099,436	

堤維西交通工業股份有限公司

11.透過損益按公允價值衡量之金融負債-流動明細表

民國一〇七年十二月三十一日

(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

金 融 商 品 名 稱	銀 行 別	合 約 金 額 (名 目 本 金)	公 平 價 值	備 註
<u>衍生性工具</u>				
換匯換利合約	星展銀行	USD 3,000,000	\$310	
遠期外匯合約	凱基銀行	EUR 1,000,000	145	
	凱基銀行	EUR 1,000,000	4	
合 計			\$459	

堤維西交通工業股份有限公司

12.應付票據明細表

民國一〇七年十二月三十一日

(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

供 應 商 名 稱	摘 要	金 額	備 註
甲 廠 商		\$106,771	其他客戶餘額均未超過本科目餘額之5%。
乙 廠 商		65,312	
丙 廠 商		39,266	
丁 廠 商		34,949	
戊 廠 商		24,103	
己 廠 商		14,696	
其 他		11,712	
合 計		\$296,809	

堤維西交通工業股份有限公司

13.應付帳款明細表

民國一〇七年十二月三十一日

(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

供 應 商 名 稱	摘 要	金 額	備 註
庚 廠 商		\$79,421	其他客戶餘額均未超過本科目餘額之5%。
其 他		1,431,433	
合 計		\$1,510,854	

堤維西交通工業股份有限公司

14.其他應付款明細表

民國一〇七年十二月三十一日

(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

項 目	摘 要	金 額	備 註
應付薪資	12月薪資	\$58,954	其他科目餘額未超過 本項目餘額5%。
應付年終獎金	1-12月年終獎金	119,209	
應付員工紅利		29,483	
員工福利負債準備-流動		31,285	
其 他		182,196	
合 計		\$421,127	

堤維西交通工業股份有限公司

15.其他流動負債-其他明細表

民國一〇七年十二月三十一日

(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

項 目	摘 要	金 額	備 註
合約負債	主係預收貨款	\$124,463	其他科目餘額未超過本項目餘額5%。
其他預收款	主係預收模具款	81,492	
代收 款	主係代收開發模具款	20,836	
其 他		2,013	
合 計		\$228,804	

堤維西交通工業股份有限公司
16.長期借款明細表
民國一〇七年十二月三十一日
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

債權人	摘要	一年內到期金額	一年後到期金額	契約期限	利率區間	抵押或擔保情形	償還辦法
第一銀行	信用借款	\$-	\$300,000	107/08/07-109/08/07	1.10%	無	自107年8月7日至109年8月7日，利息按月付息，到期還本。自106年11月29日至108年11月29日，利息按月付息，到期還本。
第一銀行	擔保借款	11,333	151,111	107/04/09-122/04/09	1.40%	廠房	自107年4月9日至122年4月9日，自107年5月9日開始償還，每月攤還，利息按月付息。
凱基銀行	信用借款	-	90,000	107/12/28-109/12/28	1.10%	無	自107年12月28日至109年12月28日，利息按月付息，到期還本。
瑞穗銀行	信用借款	-	234,000	107/11/20-109/11/20	1.08%	無	自107年11月20日至109年11月20日，每筆借款最長不得超過180天，利息按月付息，到期還本。
元大銀行	信用借款	-	130,000	107/06/05-109/06/05	1.15%	無	自107年6月5日至109年6月5日，每筆借款最長不得超過180天，利息按月付息。
永豐銀行	信用借款	-	280,000	107/06/28-109/06/28	1.12%	無	自107年6月28日至109年6月28日，利息按月付息，到期還本。
彰化銀行	擔保借款	-	400,000	107/06/30-109/06/30	1.10%	土地廠房	自107年6月30日至109年6月30日，依授信額度內逐筆申請動用後，於各筆撥貸本金之借款天期屆滿之日清償各筆動用額度之全部本金及應付利息。
台新銀行	信用借款	-	210,000	107/09/30-109/09/30	1.13%	無	自107年9月30日至109年9月30日，依授信額度內逐筆申請動用後，每筆動撥不得逾180天，利息按月支付。
台灣銀行	信用借款	-	200,000	107/04/24-109/04/24	1.10%	無	自107年4月24日至109年4月24日，依授信額度內逐筆申請動用後，每筆動撥不得逾180天，利息按月支付。
中國信託銀行	信用借款	-	16,000	107/01/05-109/01/05	1.10%	無	自107年1月5日至109年1月5日，依授信額度內逐筆申請動用後，每筆動撥需於動撥日180天償還，利息按月付息。
兆豐銀行	信用借款	-	150,000	107/06/14-109/06/13	1.15%	無	自107年6月14日至109年6月13日，依授信額度內逐筆申請動用後，每筆動撥需於動撥日120天償還，利息按月付息。
華南銀行	信用借款	-	100,000	107/03/09-109/03/09	1.10%	無	自107年3月9日至109年3月9日，利息按月付息，到期還本。
星辰銀行	信用借款	-	200,000	107/05/31-109/05/08	1.05%	無	自107年5月31日至109年5月8日，依授信額度內逐筆申請動用後，每筆動撥不得逾180天，利息按月支付。
富邦銀行	信用借款	-	200,000	107/09/26-109/09/26	1.09%	無	自107年9月26日至109年9月26日，依授信額度內逐筆申請動用後，每筆動撥不得逾180天，利息按月付息。
凱基銀行	信用借款	-	307,650	107/12/28-109/12/28	3.09%-3.20%	無	自107年12月28日至109年12月28日，利息按月付息，到期還本。
星辰銀行	信用借款	-	399,945	107/05/31-109/05/08	3.15%-3.34%	無	自107年5月31日至109年5月8日，依授信額度內逐筆申請動用後，每筆動撥不得逾180天，利息按月支付。
小計		\$11,333	3,368,706				
未攤銷聯貸費用			(5,031)				
合計			\$3,363,675				

堤維西交通工業股份有限公司

17.營業收入淨額明細表

民國一〇七年十二月三十一日

(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

項 目	金 額	備 註
汽機車車燈	\$9,093,489	其他所含單項金額皆未達營業收入淨額5%以上。 係出售水箱、節能燈、風扇及設備等。
汽機車燈零件	374,711	
其 他	1,998,822	
合 計	\$11,467,022	

堤維西交通工業股份有限公司
18.營業成本明細表
民國一〇七年十二月三十一日
(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

項	目	金	額	備	註
自製產品銷貨成本					
直接原料					
期初存料			\$366,124		
加：本期進料			4,099,181		
其他轉入			11,866		
減：期末存貨			(476,486)		
盤虧			(1,434)		
報廢			(28,141)		
售料			(348,727)		
轉列其他			(118,831)		
本期耗用			3,503,552		
直接人工			455,655		
製造費用			1,868,383		
製造成本			5,827,590		
加：期初在製品			32,808		
期初半成品			5,697		
減：期末在製品			(52,847)		
報廢			(701)		
轉列其他			(30,507)		
製成品成本			5,782,040		
加：期初製成品			524,059		
本期進貨			1,724,306		
其他轉入			1,490		
減：期末製成品			(580,387)		
盤虧			(493)		
報廢			(2,249)		
轉列其他			(107)		
營業成本—自製			7,448,659		
外購商品銷貨成本					
期初存貨			30,078		
加：本期進貨			1,936,578		
其他轉入			9		
減：期末存貨			(31,992)		
盤虧			(39)		
報廢			(384)		
轉列其他			(8)		
營業成本—外購			1,934,242		
其他營業成本					
出售原料			348,727		
存貨報廢損失			30,339		
存貨盤虧淨額			1,966		
存貨跌價損失			6,278		
其他			10,849		
營業成本合計			\$9,781,060		

堤維西交通工業股份有限公司

19.營業費用明細表

民國一〇七年十二月三十一日

(金額除另有註明者外，均以新台幣仟元為單位)

項 目	推 銷 費 用	管 理 費 用	研 究 發 展 費 用	備 註
薪資支出	\$96,344	\$131,333	\$132,651	其他科目餘額未超過本項目餘額5%。
運 費	61,774	59	125	
預期信用減損(利益)	-	(18,750)	-	
折 舊	16,880	36,891	3,637	
各項攤提	2,930	8,793	19,535	
研 究 費	-	-	101,334	
佣金支出	50,265	-	-	
出口費用	89,889	-	-	
勞 務 費	3,479	39,158	1,087	
認 證 費	29,553	-	1,973	
其他費用	100,448	124,341	61,879	
合 計	\$451,562	\$321,825	\$322,221	