

建大工業股份有限公司

KENDA RUBBER INDUSTRIAL CO., LTD

法說會

Investor Conference

發言人 劉桂君

Spokesman KC Liu



2015.10.21

免責聲明

Disclaimer

本簡報是建立於本公司從各項來源所取得之資訊。未來若有變更或調整時，請以公開資訊觀測站公告資訊為主要依據。

The information in this document was acquired from sources available to the company and is subject to change. The information from TSE MOPS shall take precedence in case of discrepancies.

簡報大綱

Agenda

- 營運成果

Operating Results

- 未來成長動能

Future Growth Momentum

- 問題與回答

Q & A

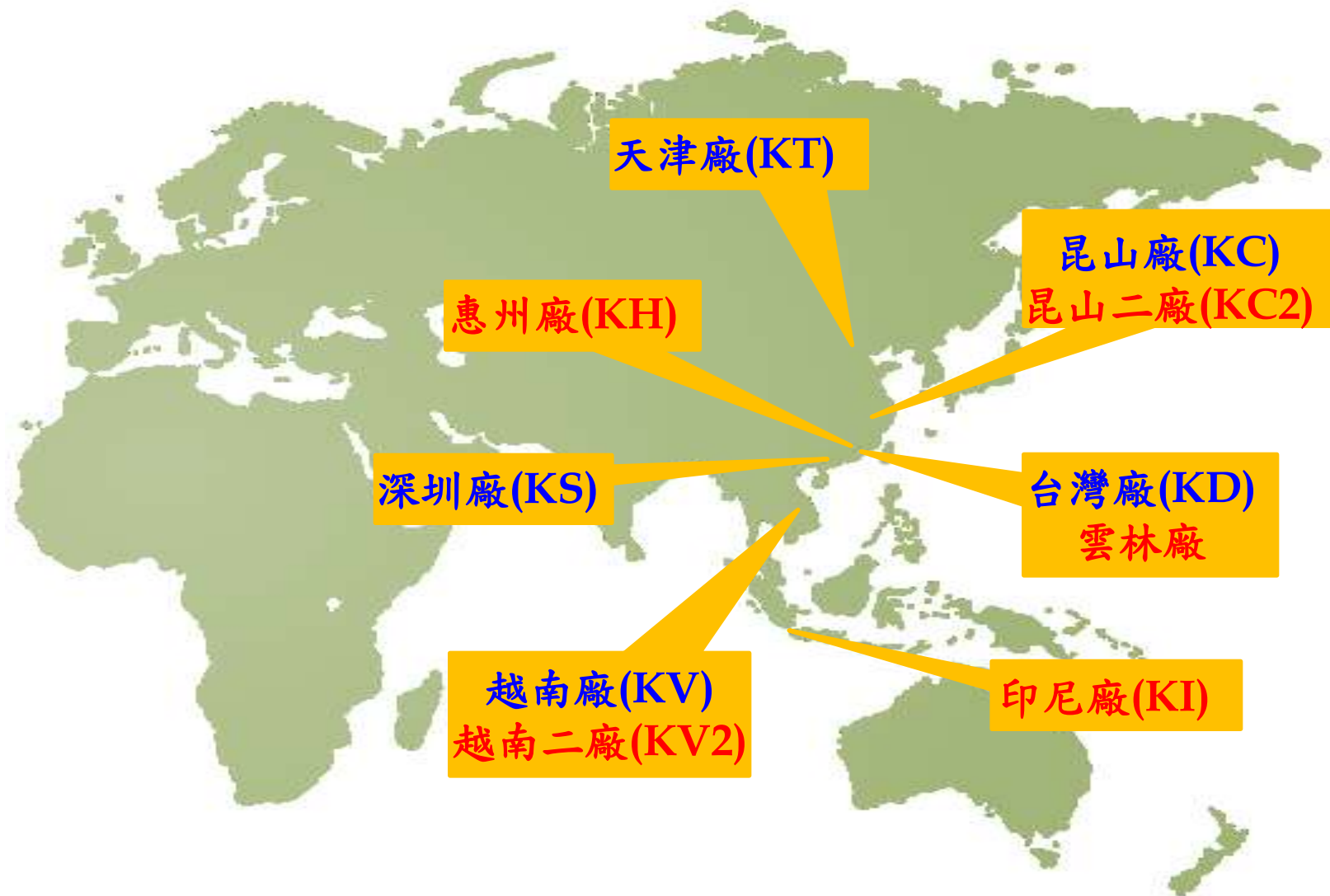


營運成果

Operating Results

全球輪胎生產基地

Global Tire Production Plants



合併綜合損益表摘要

Statements of Comprehensive Income Overview (Consolidated)

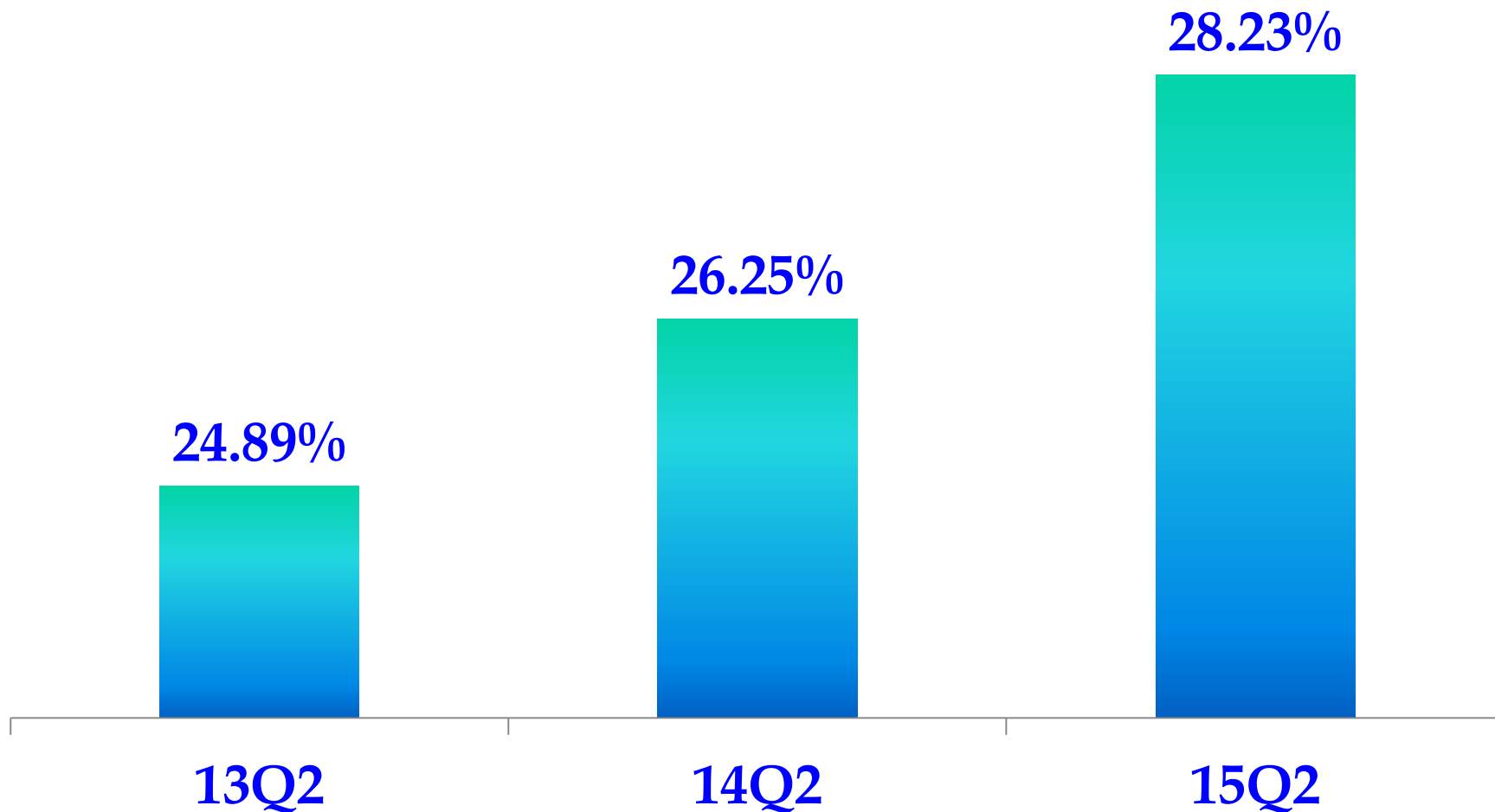
NT\$: 佰萬元

Unit: M

	2015Q2		2015Q1	
	金額 (Amount)	%	金額 (Amount)	%
營業收入(Net revenues)	8,448	100	7,433	100
營業成本(Cost of good sold)	(6,063)	(72)	(5,569)	(75)
營業毛利(Gross profit)	2,385	28	1,864	25
營業費用(Operating expenses)	(1,209)	(14)	(1,144)	(15)
營業淨利(Operating profit)	1,176	14	720	10
業外收支(Non-operating gain & loss)	11	-	(27)	-
稅前淨利(Income before tax)	1,187	14	693	10
本期淨利(Net income)	844	10	568	8
每股盈餘(EPS in NT dollar)	1.03		0.70	

合併營業毛利率(季)

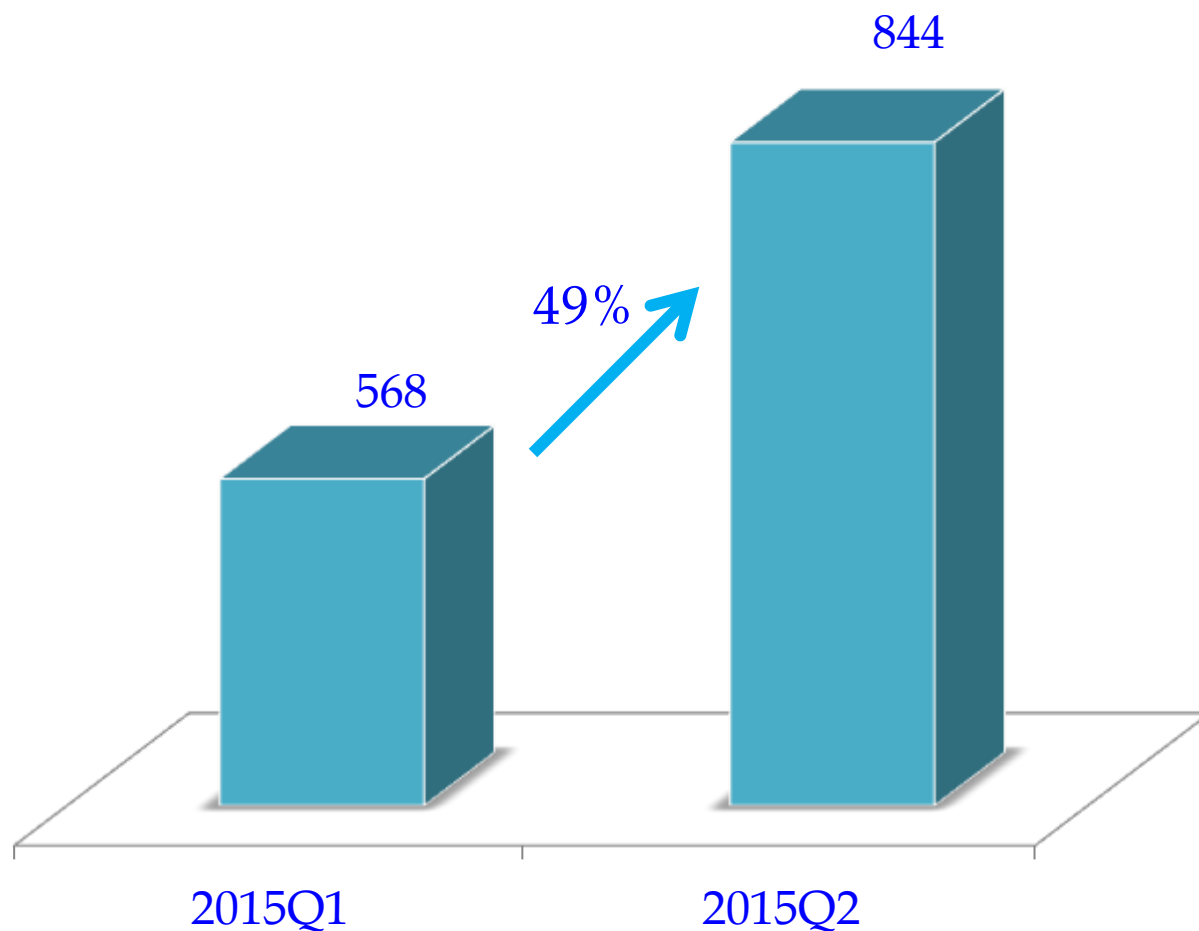
Combined Gross Margin (Quarter)



集團稅後損益

Group Net Income

NT\$: 佰萬元
Unit: M



稅後損益上升
Net income increase

原因
Reasons

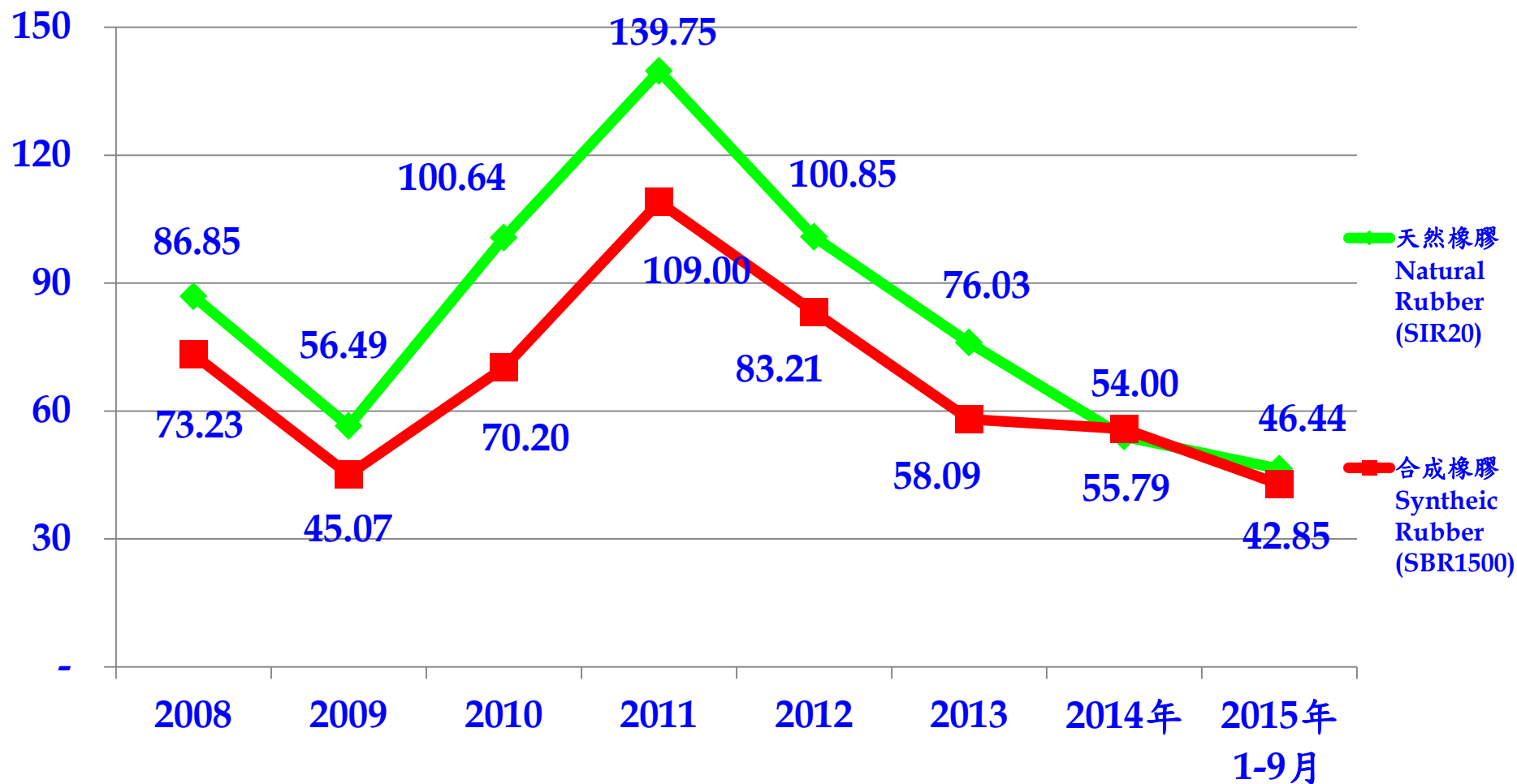
◎營業收入增加
Revenues increase

◎營業毛利增加
Gross profit increase

橡膠原料價格趨勢

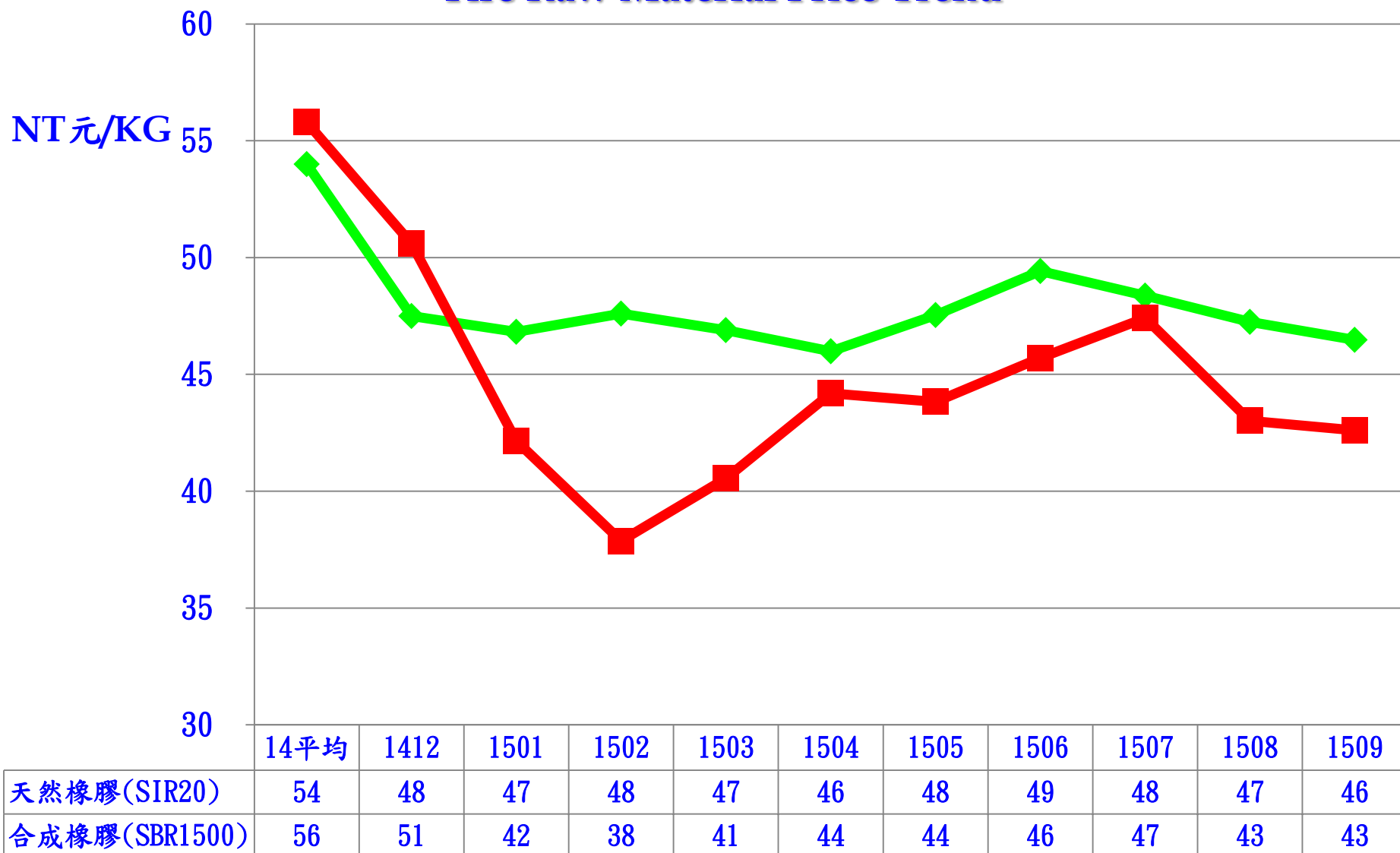
Tire Raw Material Price Trend

NT元/KG



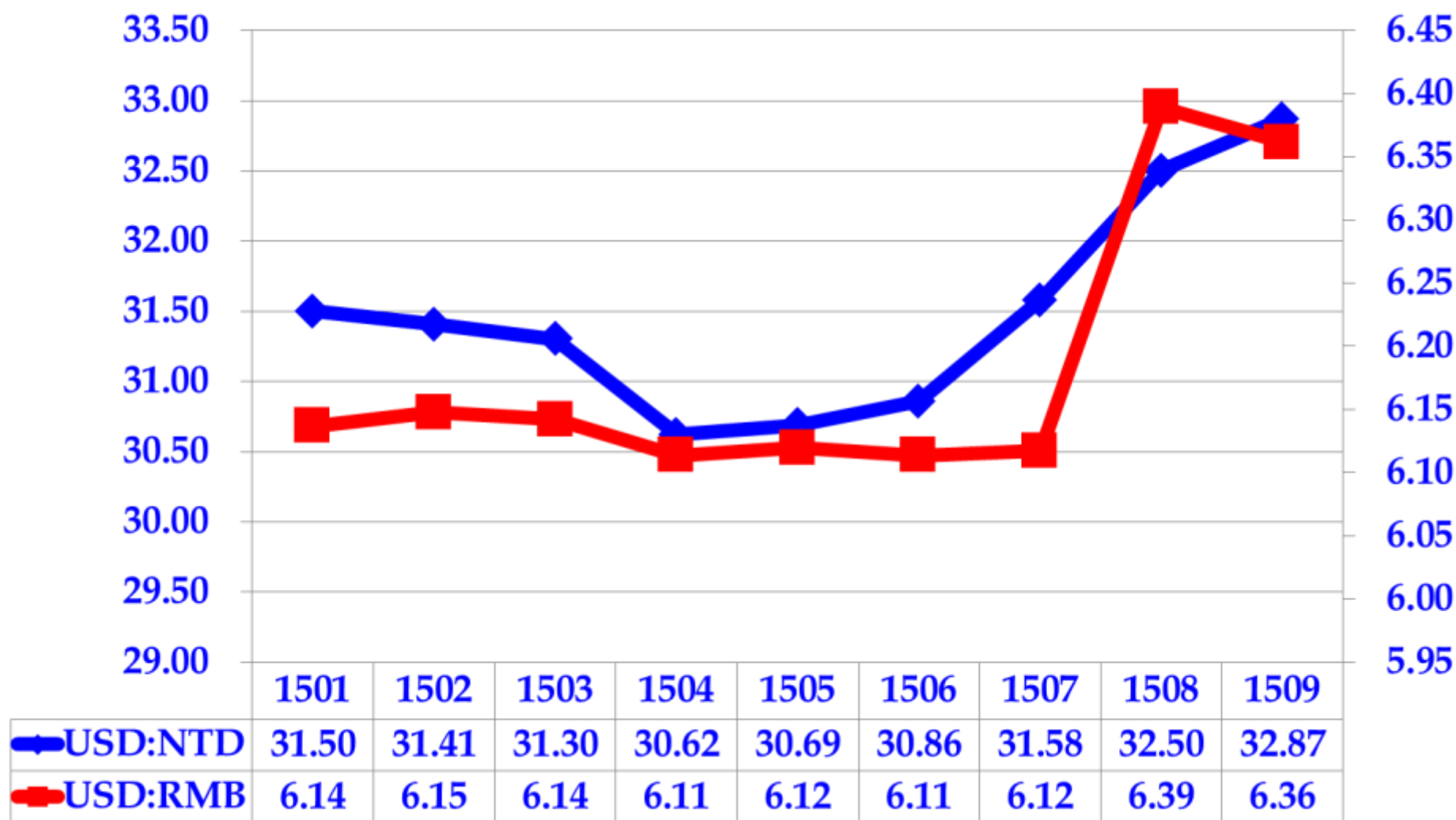
橡膠原料價格趨勢

Tire Raw Material Price Trend



匯率趨勢

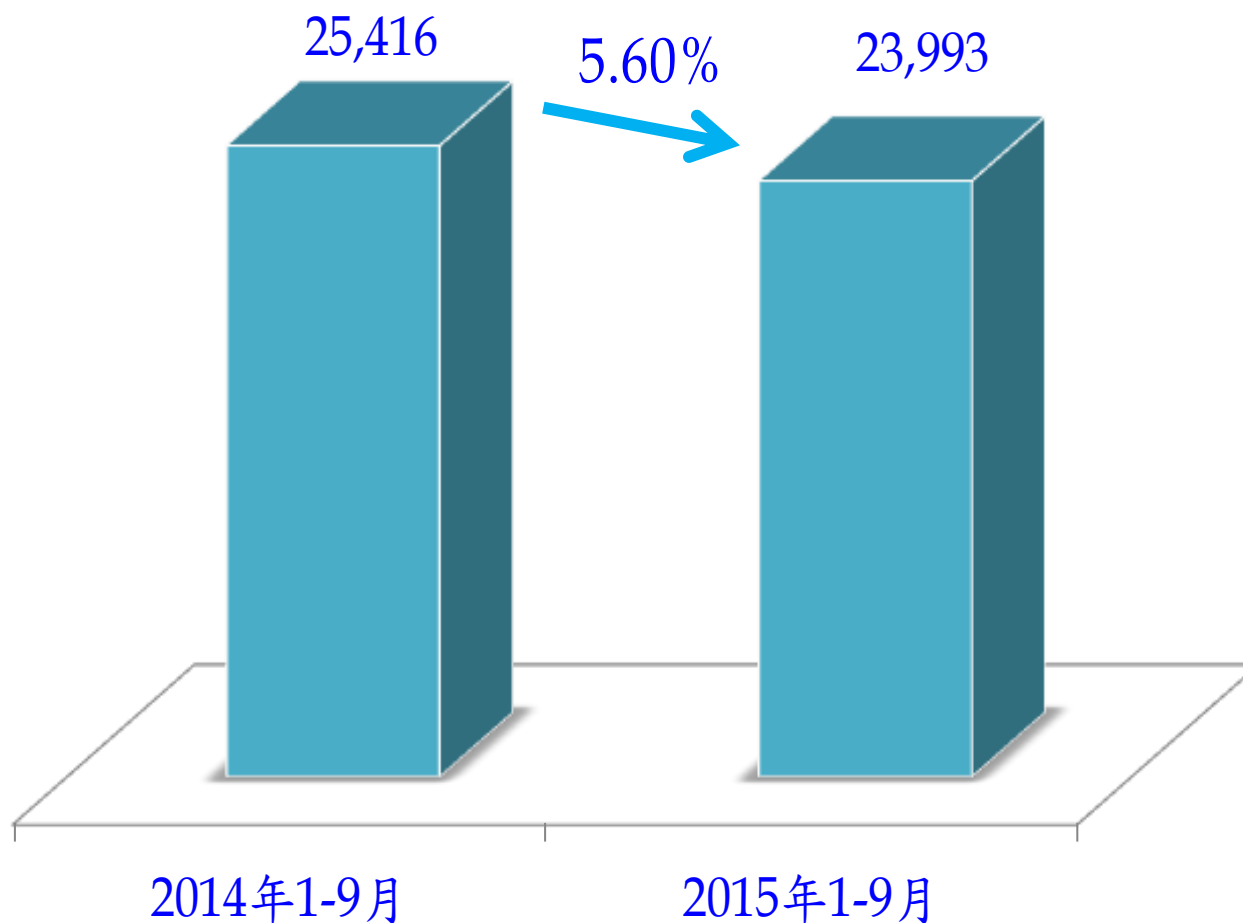
Exchange Rate Trend



合併營收

Combined Revenues

NT\$: 佰萬元
Unit: M



營收下降
Revenues declined

原因
Reasons

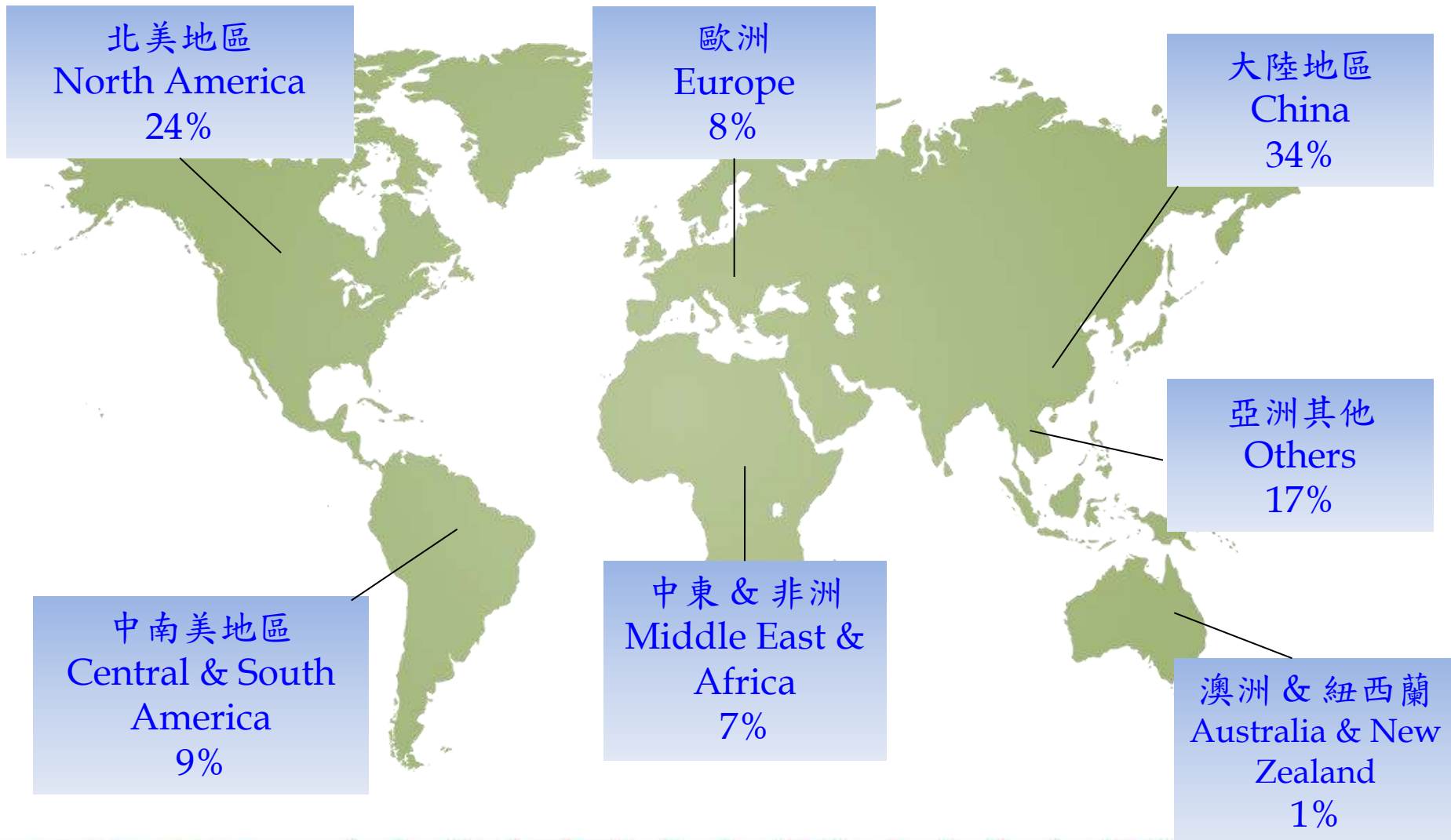
◎數量影響
Quantity effect

◎價格影響
Price effect

全球銷售分布圖

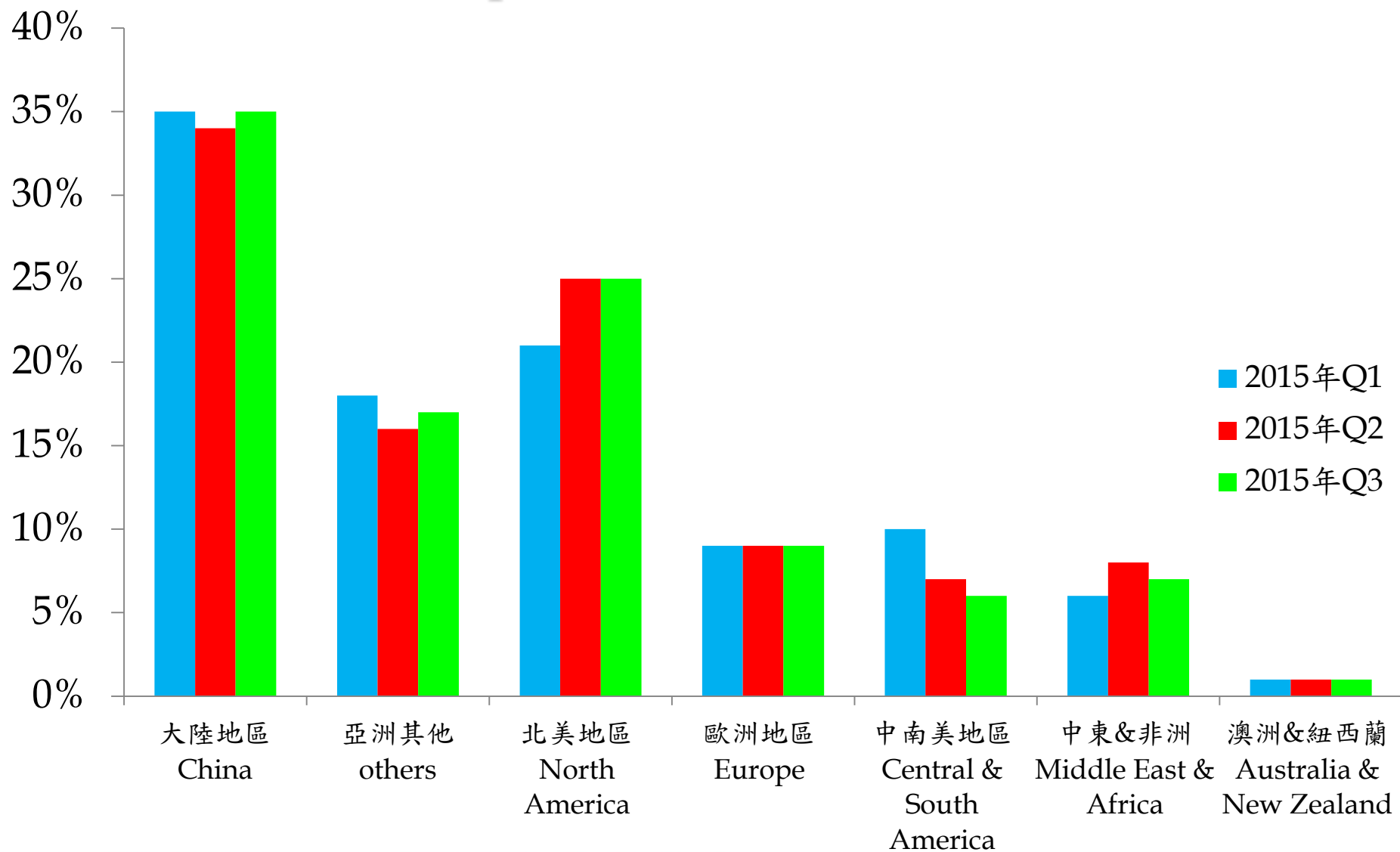
Group Sales Distribution - Area

資料年度：2015年1-9月
Based on data as of JAN-SEP 15



銷售區域比較

Group Sales Distribution - Area



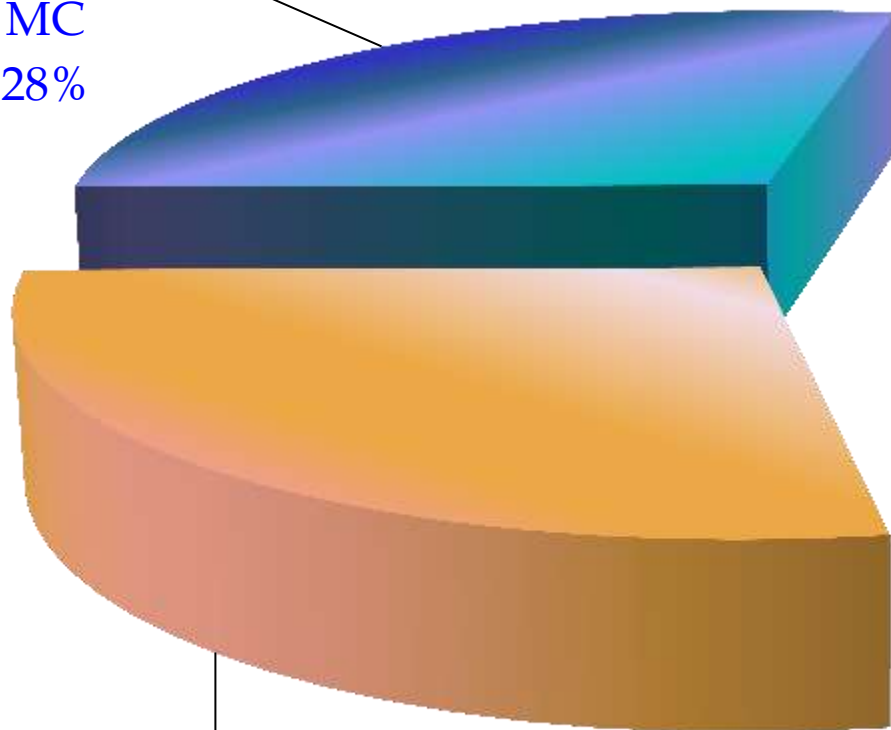
各胎別銷售分布圖

Sales Breakdown by Tire Types

資料年度：2015年1-9月
Based on data as of JAN-SEP 15

機車胎

MC
28%

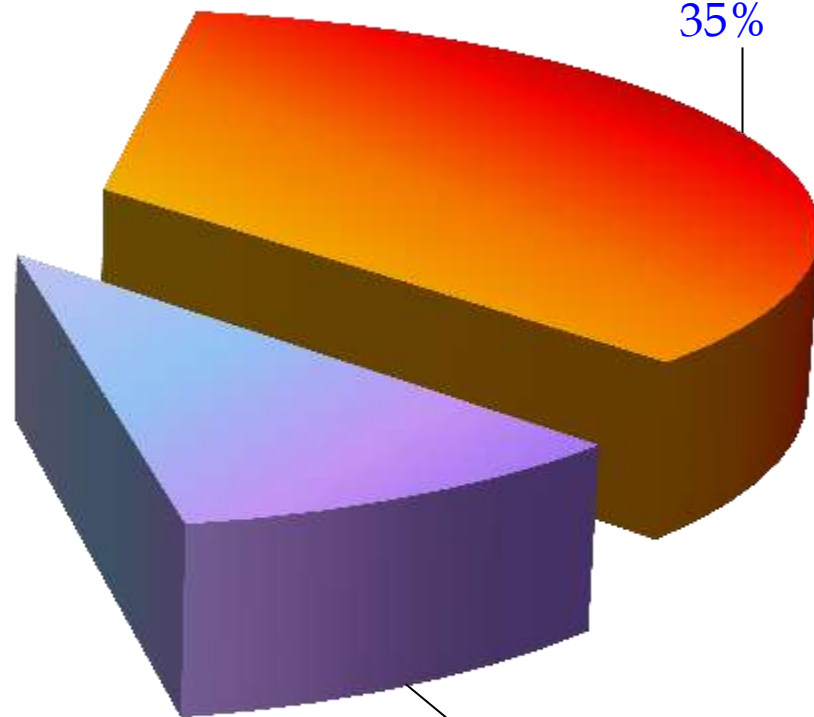


自行車胎

BC
28%

轎車胎

PCR
35%

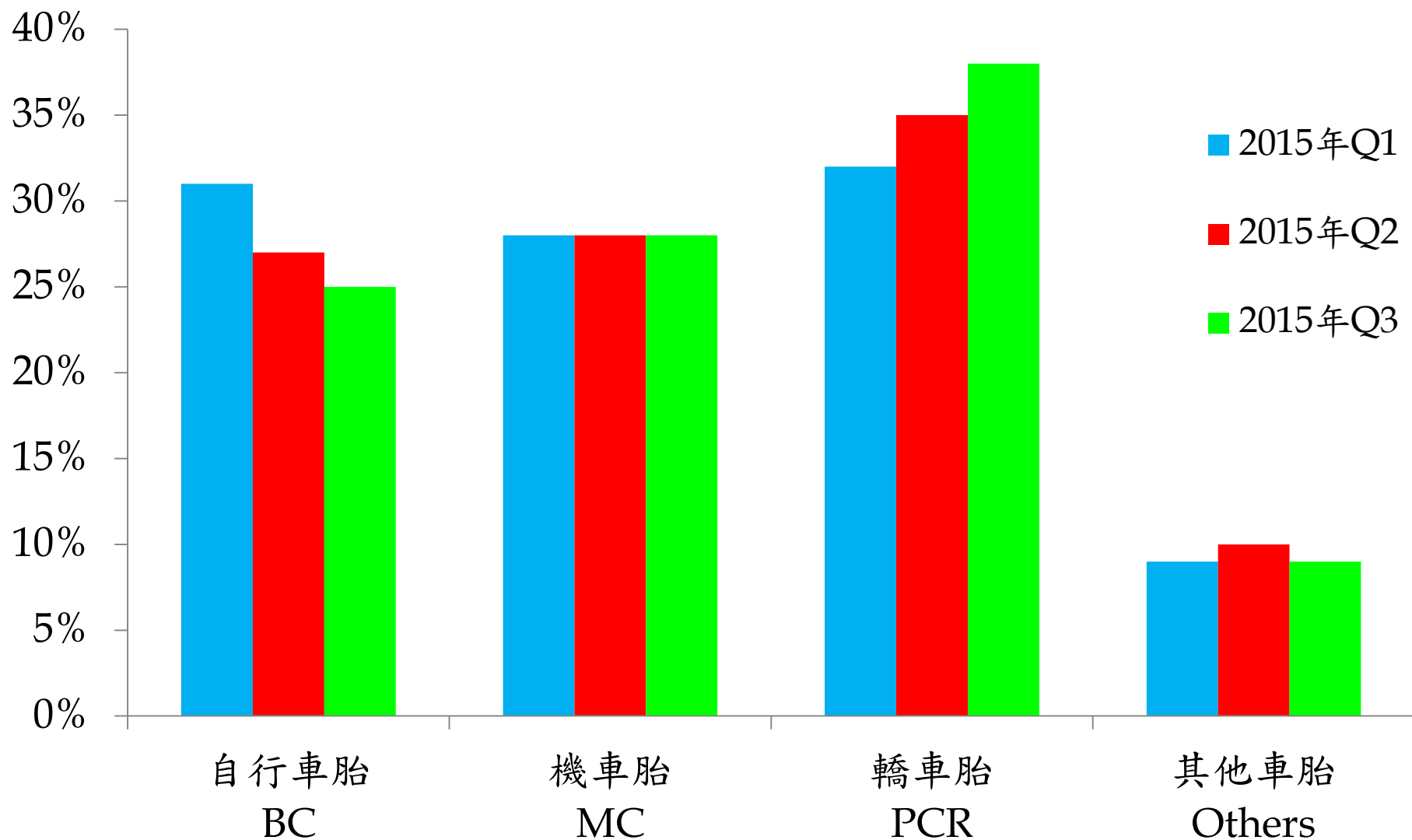


其他車胎

Others
9%

各胎別銷售比較

Sales Breakdown by Tire Types



美國雙反案(反補貼、反傾銷)

Anti-dumping/Anti-subsidy

美國商務部針對中國進口的轎車胎和輕卡車胎，公告修正傾銷之保證金稅率

US Department of Commerce amended and published the cash deposit rates for antidumping and countervailing measures imposed on PCR and LTR tires imported from China.

企業名稱(Business Name)	稅率(Rate)
佳通(GITI)	52.10%
美國庫博(COOPER)	31.85%
山東永盛橡膠	192.79%
賽輪(Sailun)	30.61%
其他(Other)	39.33%

中國小排量汽車購置稅減半

China small displacement car purchase tax by half



9/29中國國務院發佈，2015年10月01日至2016年12月31日對購買1.6升及以下排量乘用車，實施減半徵收車輛購置稅(10%→5%)。

9/29 China State Council issued, from October 1, 2015 to December 31, 2016 purchase 1.6 liters and the following displacement passenger cars, vehicle purchase tax halved (from 10% to 5%) .

中國小排量汽車購置稅減半

China small displacement car purchase tax by half

中國上市公司受益車型比重比較

	2015年前8月1.6升及以下銷量占比
長安自主	84.57%
江淮汽車	81.41%
上汽乘用車	81.38%
長安福特	73.51%
上海大眾	70.74%
上汽通用	68.81%
長城汽車	68.81%
廣汽乘用車	64.82%
長安馬自達	54.19%
廣汽豐田	46.98%
廣汽本田	33.27%
一汽車	27.32%

資料來源：中汽協、東方證券研究所

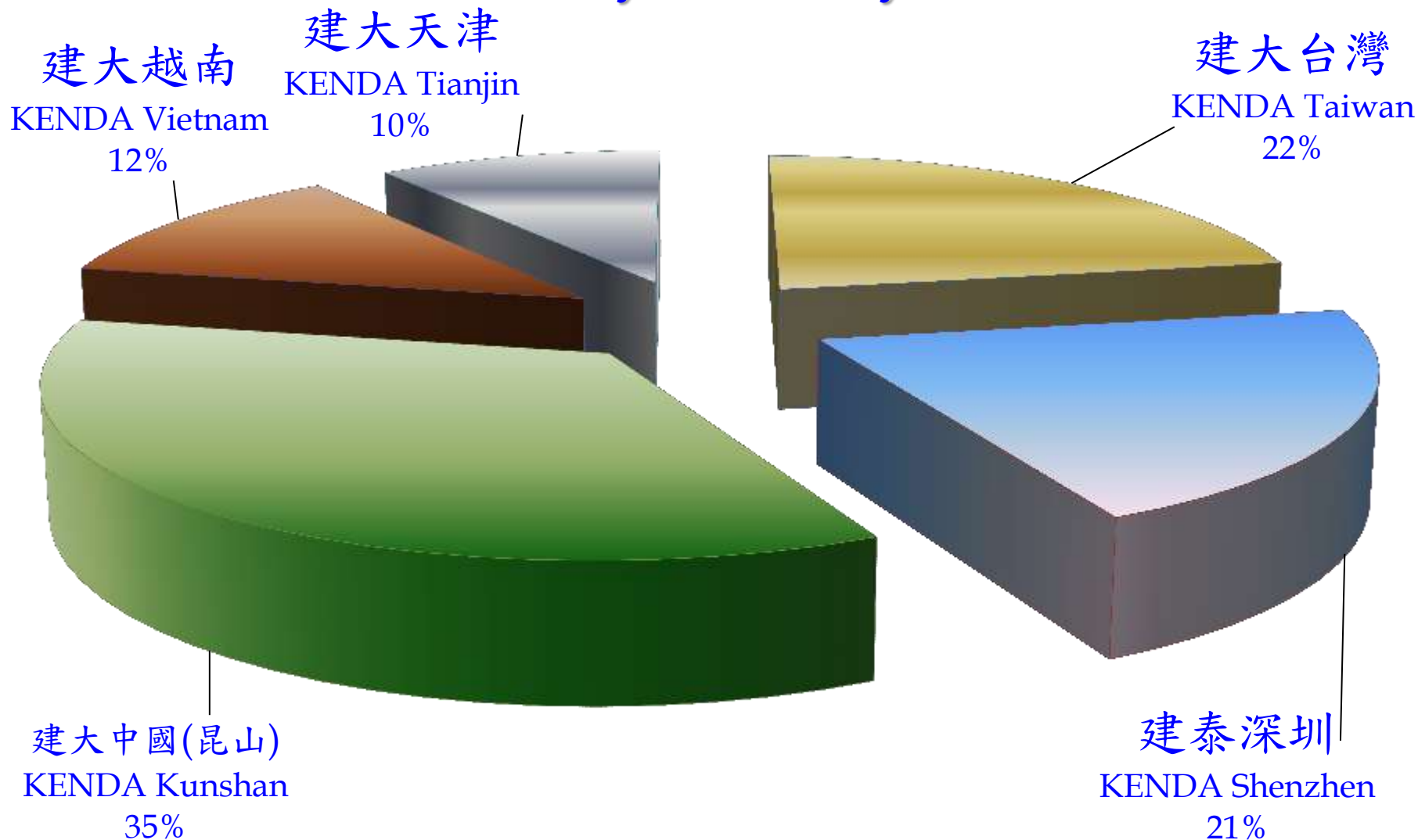
1.6升及以下排量汽車車型每年在中國的銷量約在1,300萬台左右，只要能拉動10%的消費，就意味著幾千億的消費需求釋放出來。

1.6 liters and the following displacement passenger cars vehicle sold in China each year is about 13 million units, as long as pulling 10% of consumption, consumer demand means that hundreds of billions of release.

輪胎生產廠銷售分佈

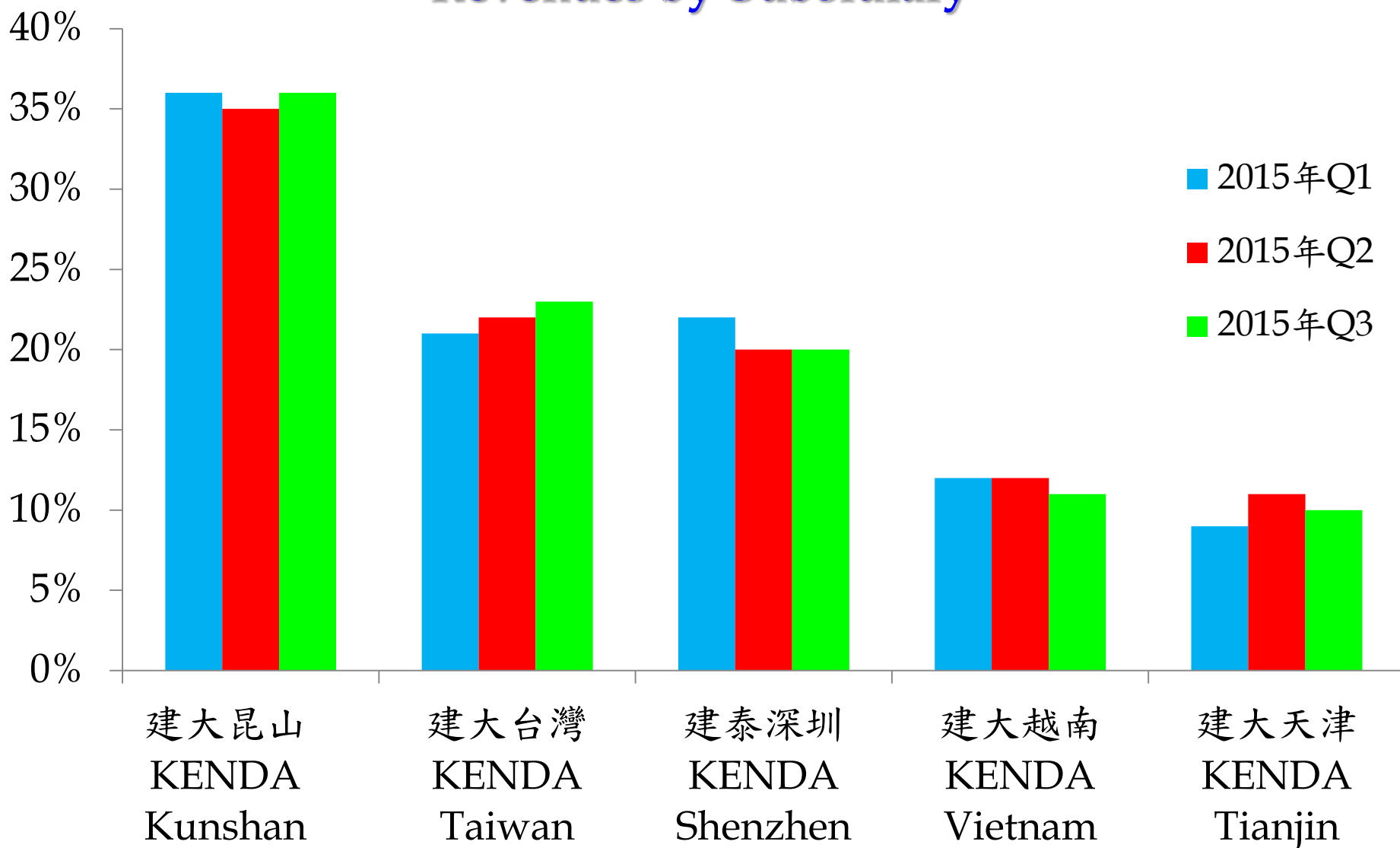
Revenues by Subsidiary

資料年度：2015年1-9月
Based on data as of JAN-SEP 15



輪胎生產廠銷售比較

Revenues by Subsidiary



提升研發能力及產品品質

Improve R&D Capability & Product Quality

設立**美國研發中心**，將於11/9舉辦開幕剪彩儀式。

Set up US R & D center, the opening ribbon cutting ceremony will be held 11/9.



成立歐洲子公司

Set up Europe subsidiary



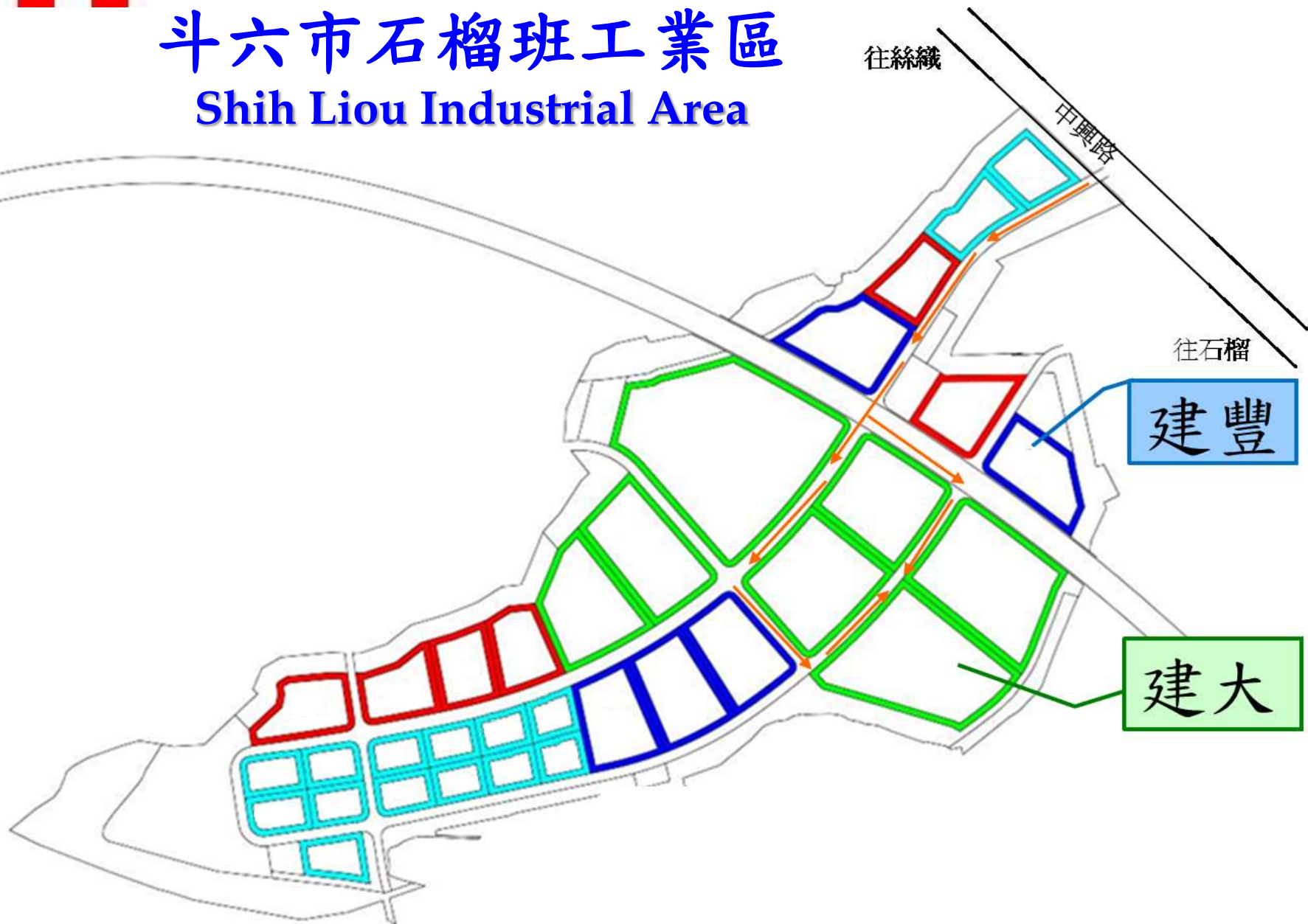


未來成長動能

Future Growth Momentum

斗六市石榴班工業區

Shih Liou Industrial Area



建大印尼廠

KENDA Indonesia plant

- 名稱: 建大橡膠(印尼)股份有限公司

Name: PT. KENDA RUBBER INDONESIA

- 成立日期:
2014年12月10日

Est. Date : Dec 10, 2014

- 註冊資本額:

USD 30 M

Reg. Capital : USD 30 M

- 預計生產:

自行車胎及機車胎

Exp. Produce : BC&MC

- 預計投入產出:

2016年Q1

Exp. Input and output : 2016Q1



建大越南二廠

KENDA Vietnam plant 2

9/22與同奈省江田工業區簽訂土地使用權租賃合約

9/22 signed a land use right lease contract with the Giang Dien industrial zone in Dong Nai province.



建大越南二廠

KENDA Vietnam plant 2

當地媒體報導，此項投資為近期同奈省台商最大投資案。

Vietnam local media reports, the investment is the largest investment in Dong Nai province Taiwanese case.



建大越南二廠

KENDA Vietnam plant 2

同奈省江田工業區土地

Land with Giang Dien industrial zone Dong Nai province

- 預計生產:

轎車胎

Exp. Produce : PCR

- 預計投入產出:

2017年Q1

Exp. Input and output : 2017Q1



建大越南二廠

KENDA Vietnam plant 2

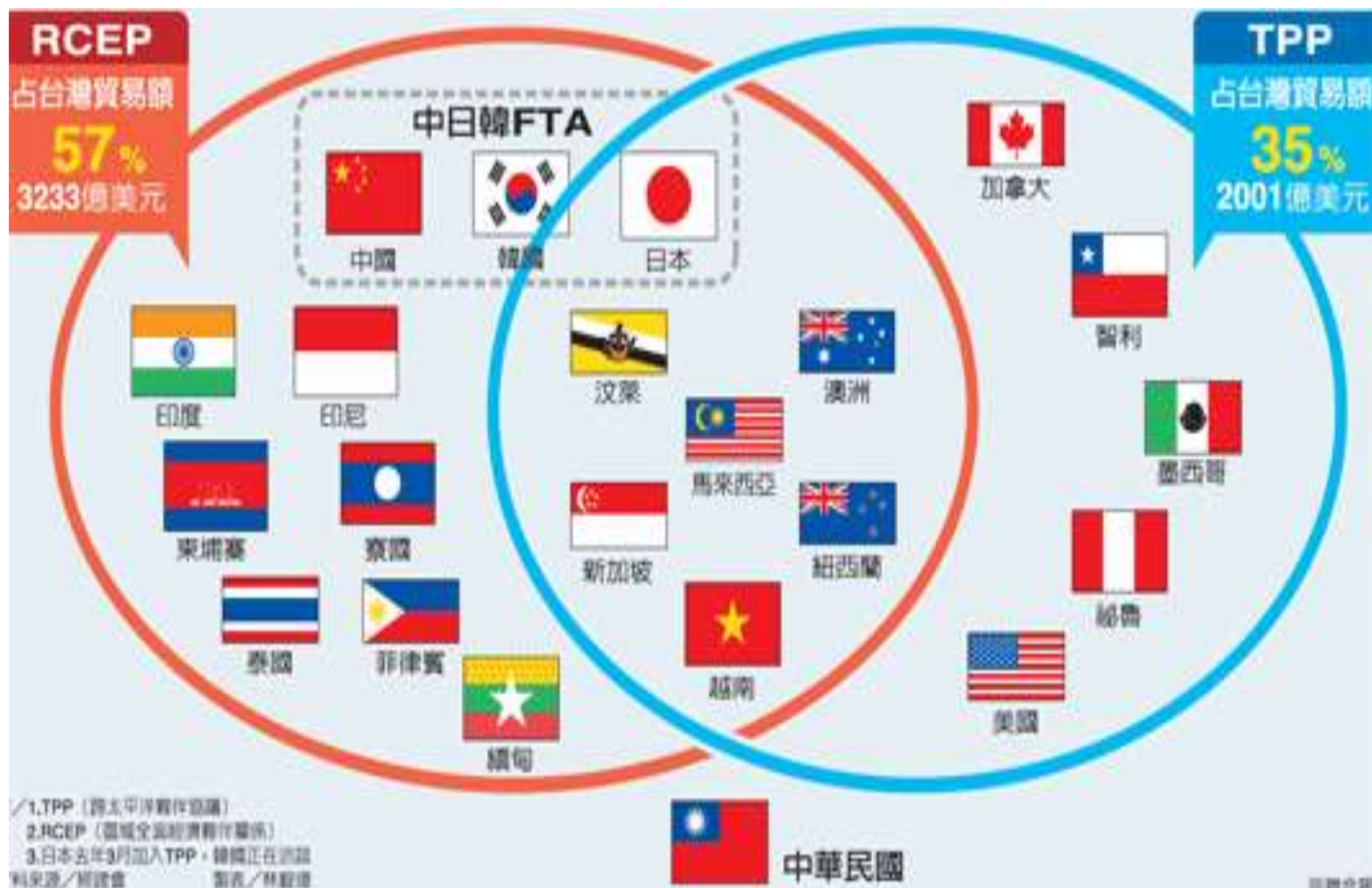
同奈省江田工業區土地

Land with Giang Dien industrial zone Dong Nai province



越南擁有東協、TPP及RCEP優勢

Vietnam has ASEAN, TPP and RCEP advantages



建大惠州廠

KENDA Huizhou plant

- 名稱：建大橡膠(惠州)股份有限公司
Name：KENDA RUBBER (HUIZHOU) CO., LTD
- 批准日期：2015年02月12日
Date of Approval：Feb 12, 2015
- 註冊資本額：USD 30 Millions
Reg. Capital：USD 30 Millions

建大昆山二廠

KENDA Kunshan plant 2



問題與回答

Q&A

感謝各位投資人對本公司之愛護

THANK YOU!



KENDA TPMS
Bluetooth Low Energy Tire Pressure Monitoring System
低功耗藍牙胎壓監測器

胎壓的重要性

- 根據統計，爆胎有**80%**是由胎壓不足所引起，一旦發生往往造成嚴重傷亡事故。汽車在標準胎壓下行駛，才能夠真正確保行車安全。
- 胎壓是影響油耗的重要因素。根據實驗，當胎壓每降低**3psi**，燃油消耗會增加**5-10%**；輪胎壽命則會減少**15%**，油耗提升相對地也造成二氧化碳的排放增加。

安裝TPMS優點

- 即時監控輪胎壓力及溫度資訊。
- 保障駕駛者及乘客的生命財產安全。
- 節能省碳。
- 延長輪胎使用壽命。

相關胎壓監測器新法上路

- 第1階段：2014年11月起上市的新款式小型車（小客車、小貨車）須強制加裝胎壓監測器。
- 第2階段：2016年7月起，新舊款式的新車一體適用上述規定。

APP調胎操作簡易
以智慧型手機，於APP介面上直接進行拖曳，輕鬆完成調胎。

安裝容易
汽車中控台上無須進行接收器拉線安裝設置，節省安裝時間。

智慧型手機監控
智慧型手機畫面組態，搭配APP能夠有更靈活的操作體驗。

收訊佳(低功耗藍牙傳遞)
藍牙收訊距離為其他市售品的2.5倍，有效提升收訊品質。

語音精準播報
真人語音精準播報、提醒，使駕駛者專心於路況，大幅提升行車安全。

胎壓/胎溫同時顯示
胎壓與胎溫同時顯示，即時掌控輪胎重要資訊。