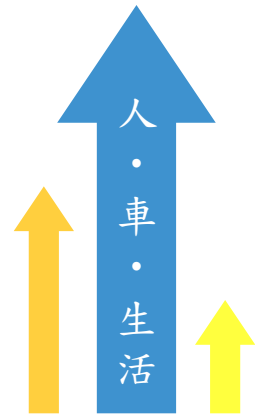


裕隆汽車製造(股)有限公司 法人說明會

2017/05/17



免責聲明

1. 本文件係由裕隆汽車製造股份有限公司（以下簡稱「本公司」）所提供，除財務報表所含之數字及資訊外，本文件所含資料並未經會計師或獨立專家審核或審閱，本公司對該等資料或意見之允當性、完整性及正(準)確性，不作任何明示或默示之聲明與擔保。本文件所含資料僅以提供當時之情況為準，本公司不會就本文件提供後所發生之任何變動而更新其內容。本公司及關係企業及各該負責人，無論係因過失或其他原因，均不對因使用本文件或其內容所致之任何損害負任何法律責任。
2. 本文件可能包含本公司對未來可能發生之業務活動、事件或發展之陳述，而該等陳述係基於本公司對未來營運之假設，及/或種種本公司無法控制之政治、經濟、市場等因素所做成，故實際經營結果可能與該等陳述有重大差異。
3. 本文件不得視為買賣有價證券或其他金融商品之要約或要約之引誘。
4. 本文件之著作權歸本公司及/或本公司關係企業所有，本文件之任何部分不得直接或間接複製或傳送給任何第三人，且不得為任何目的出版刊印本文件之全部或一部。

會議議程

| 議程 | 時間 | |
|-------------------------|------|--------|
| 致歡迎詞 | 5分鐘 | 姚振祥總經理 |
| 2017年第一季營運成果報告 及未來展望 | 20分鐘 | 羅文邑經理 |
| Q&A | 25分鐘 | 姚振祥總經理 |



2017年第一季營運成果報告

人 · 車 · 生活



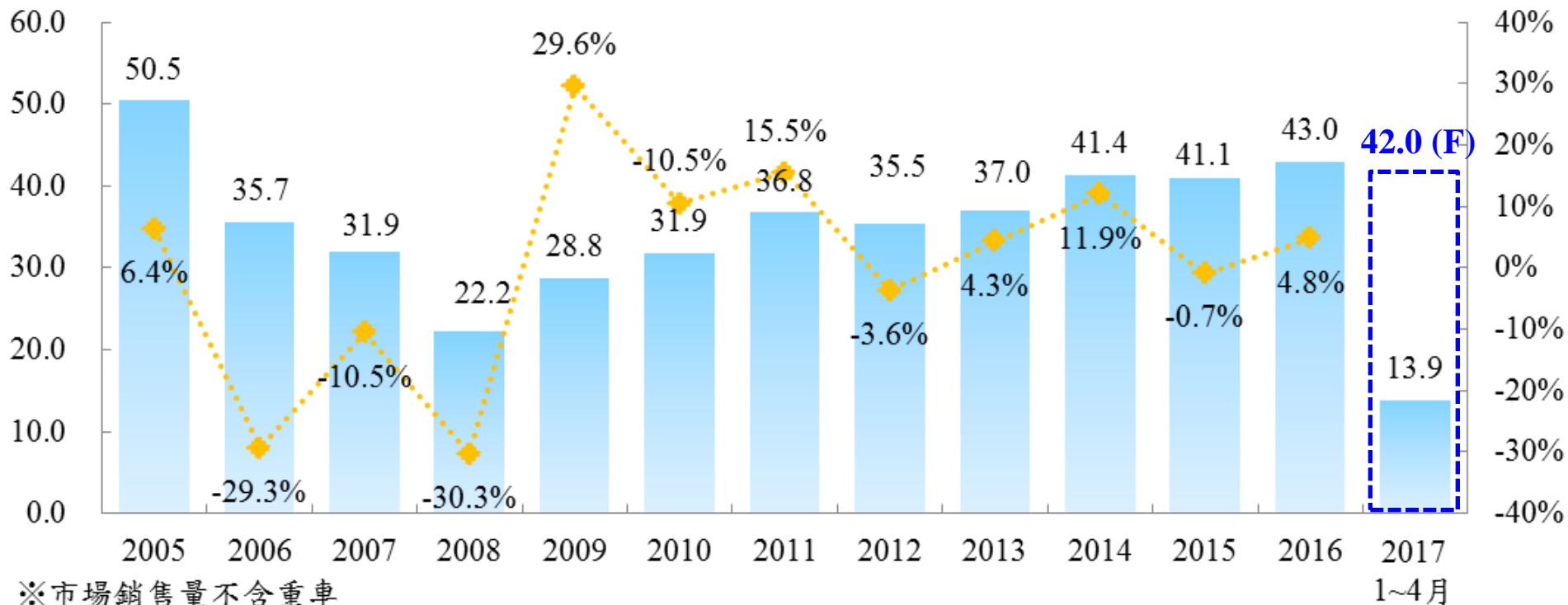
2017年1~4月台灣市場乘用車銷售台數

| 品牌 | 類別 | 2016年1~4月 | | 2017年1~4月 | | 成長率 | 總成長率 | 佔有率 | | |
|----------|----|-----------|---------|-----------|---------|---------|--------|-------|-------|-------|
| | | 台數 | 總台數 | 台數 | 總台數 | | | 本期 | 去年同期 | 增減率 |
| 裕隆日產 | 國產 | 13,721 | 14,645 | 13,899 | 15,171 | 1.3% | 3.6% | 10.0% | 9.9% | 0.1% |
| | 進口 | 924 | | 1,272 | | 37.7% | | 0.9% | 0.7% | 0.3% |
| 納智捷 | 國產 | 4,930 | 4,930 | 4,825 | 4,825 | -2.1% | -2.1% | 3.5% | 3.5% | -0.1% |
| | 進口 | - | | - | | - | | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 中華三菱 | 國產 | 15,703 | 15,848 | 16,526 | 16,557 | 5.2% | 4.5% | 11.9% | 11.3% | 0.6% |
| | 進口 | 145 | | 31 | | -78.6% | | 0.0% | 0.1% | -0.1% |
| 裕隆集團合計 | 國產 | 34,354 | 35,423 | 35,250 | 36,553 | 2.6% | 3.2% | 25.4% | 24.7% | 0.7% |
| | 進口 | 1,069 | | 1,303 | | 21.9% | | 0.9% | 0.8% | 0.2% |
| 和泰豐田 | 國產 | 32,109 | 44,831 | 27,958 | 41,931 | -12.9% | -6.5% | 20.1% | 23.1% | -3.0% |
| | 進口 | 12,722 | | 13,973 | | 9.8% | | 10.1% | 9.2% | 0.9% |
| 福特六和 | 國產 | 5,207 | 6,153 | 5,725 | 6,466 | 9.9% | 5.1% | 4.1% | 3.7% | 0.4% |
| | 進口 | 946 | | 741 | | -21.7% | | 0.5% | 0.7% | -0.1% |
| 馬自達 | 國產 | 966 | 7,895 | - | 6,198 | -100.0% | -21.5% | 0.0% | 0.7% | -0.7% |
| | 進口 | 6,929 | | 6,198 | | -10.5% | | 4.5% | 5.0% | -0.5% |
| 台灣本田 | 國產 | 8,397 | 9,361 | 9,410 | 10,189 | 12.1% | 8.8% | 6.8% | 6.0% | 0.7% |
| | 進口 | 964 | | 779 | | -19.2% | | 0.6% | 0.7% | -0.1% |
| 南陽實業 | 國產 | 3,651 | 4,026 | 3,724 | 4,001 | 2.0% | -0.6% | 2.7% | 2.6% | 0.1% |
| | 進口 | 375 | | 277 | | -26.1% | | 0.2% | 0.3% | -0.1% |
| BENZ&BMW | 國產 | - | 15,102 | - | 16,113 | 0.0% | 6.7% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| | 進口 | 15,102 | | 16,113 | | 6.7% | | 11.6% | 10.9% | 0.7% |
| 其他 | 國產 | 592 | 16,159 | 683 | 17,433 | 15.4% | 7.9% | 0.5% | 0.4% | 0.1% |
| | 進口 | 15,567 | | 16,750 | | 7.6% | | 12.1% | 11.2% | 0.9% |
| 總市場 | 國產 | 85,276 | 138,950 | 82,750 | 138,884 | -3.0% | 0.0% | 59.6% | 61.4% | -1.8% |
| | 進口 | 53,674 | | 56,134 | | 4.6% | | 40.4% | 38.6% | 1.8% |

2017年1~4月整體市場銷售台數YOY持平，國產車衰退2.96%、進口車成長4.58%，國產車與進口車之佔比為60%：40%。主因：(1)匯率因素使進口車車價低減(2)母廠對進口車廣促資源增加，使得進口車與國產車價差縮小。

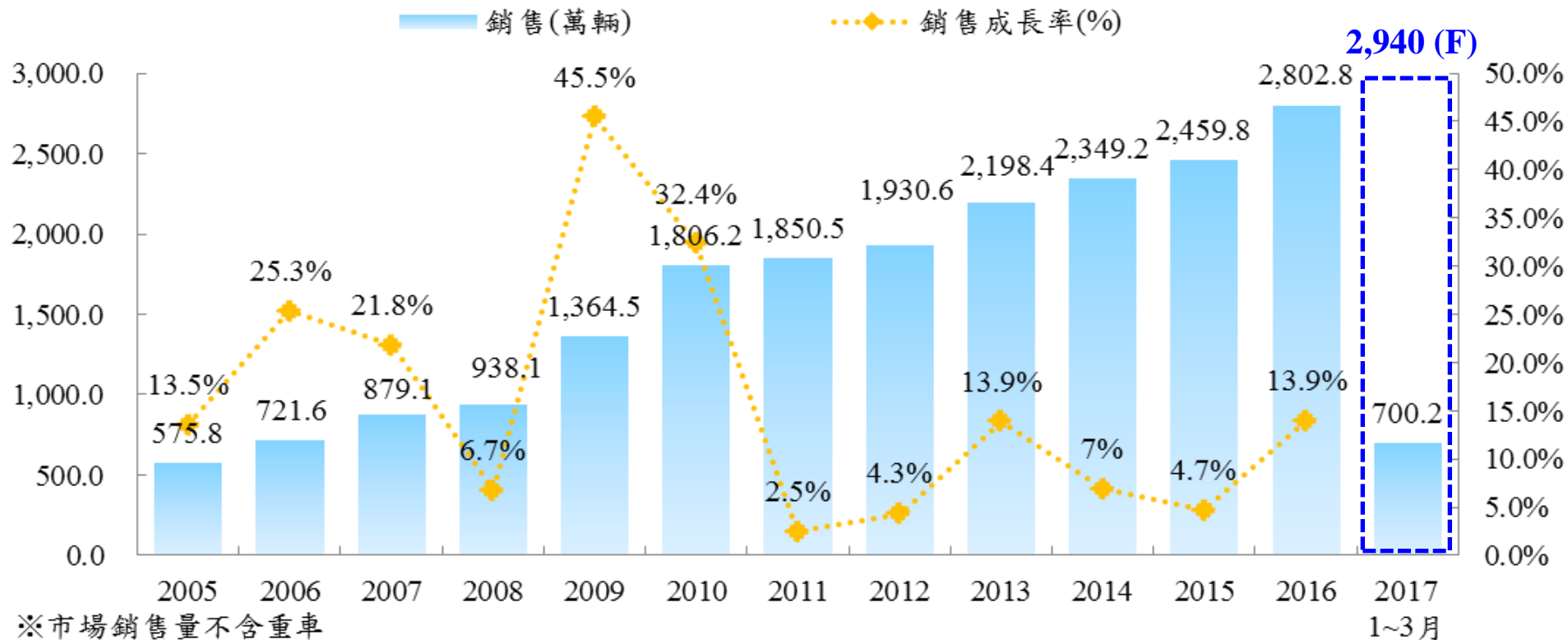
台灣汽車市場歷年銷售狀況及展望

■ 銷售(萬輛) ●●● 銷售成長率(%)



1. 中經院及台經院對於2017年台灣經濟成長率預估分別約為2.11%及2.04%，而主計處針對第1季度經濟成長率概估為2.56%，經濟情勢已呈現穩健中成長。
2. 延續先前貨物稅補貼政策效益，同時各車廠也推出新車優惠刺激買氣，如無其他不確定性影響，預估2017年整體汽車市場仍可達42萬台(不含重車)。

中國大陸汽車市場歷年銷售狀況及展望



1. 2017年1~3月中國大陸汽車市場總銷量為700.2萬台，較去年同期成長7.3%。
2. 中國大陸2017年第1季經濟成長率為6.9%，較前一季上升0.1%，顯示中國大陸景氣狀況穩健，2017年經濟成長率可能持續穩定成長。
3. 中國汽車工業協會一月份預測，2017年中國大陸整體汽車市場銷量將達2,940萬台，較2016年2,802.8萬台增加137.2萬輛，成長率4.9%。



2017年第一季合併綜合損益表

單位：新台幣百萬元

| | 2017年1-3月 | | 2016年1-3月 | | 增減金額 | 增減比率 |
|--------|-----------|------|-----------|------|---------|------|
| | 金額 | % | 金額 | % | | |
| 營業收入 | 24,792 | 100% | 29,462 | 100% | (4,670) | -16% |
| 營業毛利 | 5,051 | 20% | 4,833 | 16% | 218 | 5% |
| 營業利益 | 1,453 | 6% | 656 | 2% | 797 | 121% |
| 營業外淨收益 | 162 | 1% | 477 | 2% | (315) | -66% |
| 稅前淨利 | 1,615 | 7% | 1,133 | 4% | 482 | 43% |
| 本期淨利 | 1,247 | 5% | 785 | 3% | 462 | 59% |
| —本公司業主 | 761 | 3% | 628 | 2% | 133 | 21% |
| —非控制權益 | 486 | 2% | 157 | 1% | 329 | 210% |
| EPS | 0.52 | | 0.43 | | 0.09 | 21% |



2017年第一季合併資產負債表

單位：新台幣百萬元

| | 2017年3月31日 | | 2016年12月31日 | | 增減金額 | 增減比率 |
|-------------|----------------|-------------|----------------|-------------|--------------|--------------|
| | 金額 | % | 金額 | % | | |
| 流動資產 | 135,639 | 61% | 131,585 | 59% | 4,054 | 3.08% |
| 非流動資產 | 88,355 | 39% | 89,687 | 41% | (1,332) | -1.49% |
| 資產總計 | 223,994 | 100% | 221,272 | 100% | 2,722 | 1.23% |
| —TAC | 115,119 | 51% | 111,395 | 50% | 3,724 | 3.34% |
| —其他 | 108,875 | 49% | 109,877 | 50% | (1,002) | -0.91% |
| 流動負債 | 135,577 | 61% | 132,381 | 60% | 3,196 | 2.41% |
| 非流動負債 | 9,153 | 4% | 9,827 | 4% | (674) | -6.86% |
| 負債總計 | 144,730 | 65% | 142,208 | 64% | 2,522 | 1.77% |
| —TAC | 102,922 | 46% | 99,501 | 45% | 3,421 | 3.44% |
| —其他 | 41,808 | 19% | 42,707 | 19% | (899) | -2.11% |
| 股本 | 15,729 | 7% | 15,729 | 7% | 0 | 0.00% |
| 資本公積 | 6,665 | 3% | 6,665 | 3% | 0 | 0.00% |
| 保留盈餘 | 47,223 | 21% | 46,465 | 21% | 758 | 1.63% |
| 其他 | 9,647 | 4% | 10,205 | 5% | (558) | -5.47% |
| 權益總計 | 79,264 | 35% | 79,064 | 36% | 200 | 0.25% |

納智捷品牌兩岸銷售狀況

| | 15年實績 | 16年實績 | 16年 成長率 | 16年1-4月 實績 | 17年1-4月 實績 | 17年1-4月 成長率 |
|------|--------|--------|------------|---------------|---------------|----------------|
| 納智捷 | 15,563 | 16,440 | 5.6% | 4,930 | 4,825 | -2.1% |
| 東風裕隆 | 60,400 | 40,500 | -32.9% | 15,047 | 6,455 | -57.1% |
| 合計 | 75,963 | 56,940 | -25.0% | 19,977 | 11,280 | -43.5% |

一、納智捷

1. 2016年在S3及福祉車等新車上市效益以及顧客滿意度持續提升之下，全年銷售達16,440台，較2015年成長5.6%。
2. 2017年4月調整經營團隊，強化整體產品戰力及客戶滿意度提升，並已推出S3仕樣車及預定推出另一車款，期望全年能達成18,000台。

二、東風裕隆

1. 2016年上半年因中國大陸針對1.6升以下推出補貼購置稅，而原本S3新車上市對應不及，造成許多潛在客戶已提前購入。
2. 2017年東風裕隆進行組織再造，並展開全面成本降低活動；4月底優6改款上市，自5月起交車，並將有一款新車於年底上市。



新店裕隆城開發案

一、商業區預估開發進度：

- 2016年Q4取得容移同意函。
- 2017年4月通過都審、環評，並取得雜項執照。
- 2017年5月展開建築執照實質審查，預定2017年Q2取得建築執照。
- 預定2017年Q2動工，2020年Q3取得使照、Q4開始營運。

二、公園改建預估進度：

- 2016年11月取得建照，現進行發包圖說製作、工程發包。
- 預計2017年Q3開工。

公司治理評價結果

一、評鑑成績：

- 1.金管會自2014年起，已舉辦三屆公司治理評鑑，裕隆汽車已連續三年受評為參加評鑑之上市公司**前5%優良公司**。
2. 2016年評鑑分數明細如下表所示：

| 指標類別 | 類別指標數 | 配分比重 | 得分指標數 | 不適用指標數 | 構面分數 |
|---------------|-------|------|-------|--------|--------------|
| 維護股東權益 | 13 | 0.15 | 10 | 0 | 12.50 |
| 平等對待股東 | 15 | 0.13 | 13 | 0 | 13.00 |
| 強化董事會結構與運作 | 35 | 0.32 | 28 | 0 | 29.87 |
| 提升資訊透明度 | 21 | 0.22 | 18 | 0 | 20.84 |
| 落實企業社會責任 | 15 | 0.18 | 13 | 0 | 16.71 |
| 其他 | 4 | - | - | - | 1.00 |
| 最終評鑑分數 | | | | | 93.92 |

二、本公司未來亦將持續在公司治理的提升與改善上，善盡最大的努力與責任。



Q & A

