

# 台灣國際造船股份有限公司

## 107年度法人說明會

2018.09.28

股票代號：2208.TW

Stock Ticker：2208.TW



# 免責聲明

- ▶ 本次法說會所提供之簡報及相關資訊所提及之資訊，包括公司策略、財務狀況等內容，乃基於公司目前可得資料所製作。
- ▶ 本公司未來實際所可能發生的營運結果、財務狀況以及業務成果，可能與這些明示或暗示的預測性資訊有所差異。其原因可能來自於各種因素，包括但不限於價格波動、競爭情勢、國際經濟狀況、匯率波動、市場需求以及其他本公司無法掌控之風險等因素。
- ▶ 關於涉及風險及不確定性，將可能發生實際結果與預期狀況有重大差異的情形，提醒各位不要過度依賴這些資訊，另除非法律要求，本公司將不負責隨時更新、修正或公告這些預測結果。
- ▶ 本簡報及其內容未經本公司書面許可，任何第三者不得任意取用。

# 大綱

CSBC CORPORATION, TAIWAN

一

財務及營運概況

二

發展策略與願景

三

商船發展

四

國艦造修

五

離岸風電

六

結語

一

## 財務及營運概況

# 1.1 歷年損益

CSBC CORPORATION, TAIWAN

單位：新台幣仟元

項 目 \ 年 度	近 年 財 務 資 料(註1)				
	103年	104年	105年	106年	107年(註2)
營業收入	25,497,653	21,457,696	15,747,699	16,404,344	6,222,780
營業成本	24,480,596	20,463,252	16,807,927	22,126,232	7,452,991
毛利	1,017,057	994,444	-1,060,228	-5,721,888	-1,230,211
營業費用	510,703	557,810	504,802	507,077	236,259
營業利益	506,354	436,634	-1,565,030	-6,228,965	-1,466,470
營業外利益	23,161	142,391	29,628	-124,077	36,215
稅前純益	529,515	579,025	-1,535,402	-6,353,042	-1,430,255
所得稅費用	75,137	106,241	-248,593	-469,843	-238,545
稅後純益	454,378	472,784	-1,286,809	-5,883,199	-1,191,710

註1：上列財務報表業經會計師查核簽證。

註2：截至107年Q2財務報表。

# 1.2 營收比重

單位：新台幣仟元

年度 產品項目	105年度		106年度		107年度 (截至Q2)	
	營業收入	比重(%)	營業收入	比重(%)	營業收入	比重(%)
船舶建造(造船)	15,085,251	95.79	15,036,967	91.66	4,917,856	79.03
艦艇建造(造艦)	-	-	222,148	1.35	613,376	9.86
船艦維修	524,855	3.33	1,075,447	6.56	609,549	9.80
機械製造	87,900	0.56	31,482	0.19	81,797	1.31
其他營業工程	49,693	0.32	38,300	0.23	202	-
合計	15,747,699	100.00	16,404,344	100.00	6,222,780	100.00

建造商船營收佔全公司營業額比例高達90%以上，容易受到航運及造船景氣循環及船噸供需失衡之衝擊。

# 1.3 營運狀況說明

- 107年上半年受航運及造船市場景氣持續不佳影響，導致新造船手持訂單及開工量不足，造船收入相對緊縮。
- 截至107年8月止已交船如下表：

船東	船型	數量(艘)	交船月份
德翔	1,800TEU貨櫃輪	1	107.1
長榮	2,800TEU貨櫃輪	7	107.3~107.8
GPO	半潛式重載船	1	107.5
總計		9	

## 1.4 營運狀況說明(續)

- 107年業務接單量持續攀升，截至107年8月止，累計造船/造艦之新增訂單為154.4/178.78億元，合計333.2億元。
- 手持訂單交期：

	商船交期(含公務船)	艦艇交期
高雄廠	110.05	114.09
基隆廠	108.12	112.10

# 1.5 手持商船(含公務船)訂單

CSBC CORPORATION, TAIWAN

商船業務				
項次	客戶	船型	數量(艘)	簽約日期
1	GPO	半潛式重載船	2	103.10.06
2	中鋼運通	20.8萬噸散裝輪	4	107.01.16
3	德翔	1,800 TEU貨櫃輪	2	107.03.26
4	陽明	2,800 TEU貨櫃輪	10	107.08.15
5	科技部	海研船	3	105.11.02
總計			21	

總計截至107年8月止手持訂單商船業務金額約**231億元**

# 1.6 手持國艦造修訂單

國艦造修				
項次	客戶	船型	數量	簽約日期
1	國防部	新型兩棲船塢運輸艦	1	107.04.13
2	國防部	國造潛艦(IDS)設計標	1	105.12.26
3	國防部	海獅艦委商換修	1	105.12.24
4	海巡署	100噸級巡防救難艇28艘後續15艘	15	107.07.13
5	海巡署	4000噸級巡防艦4艘統包案	4	107.07.19

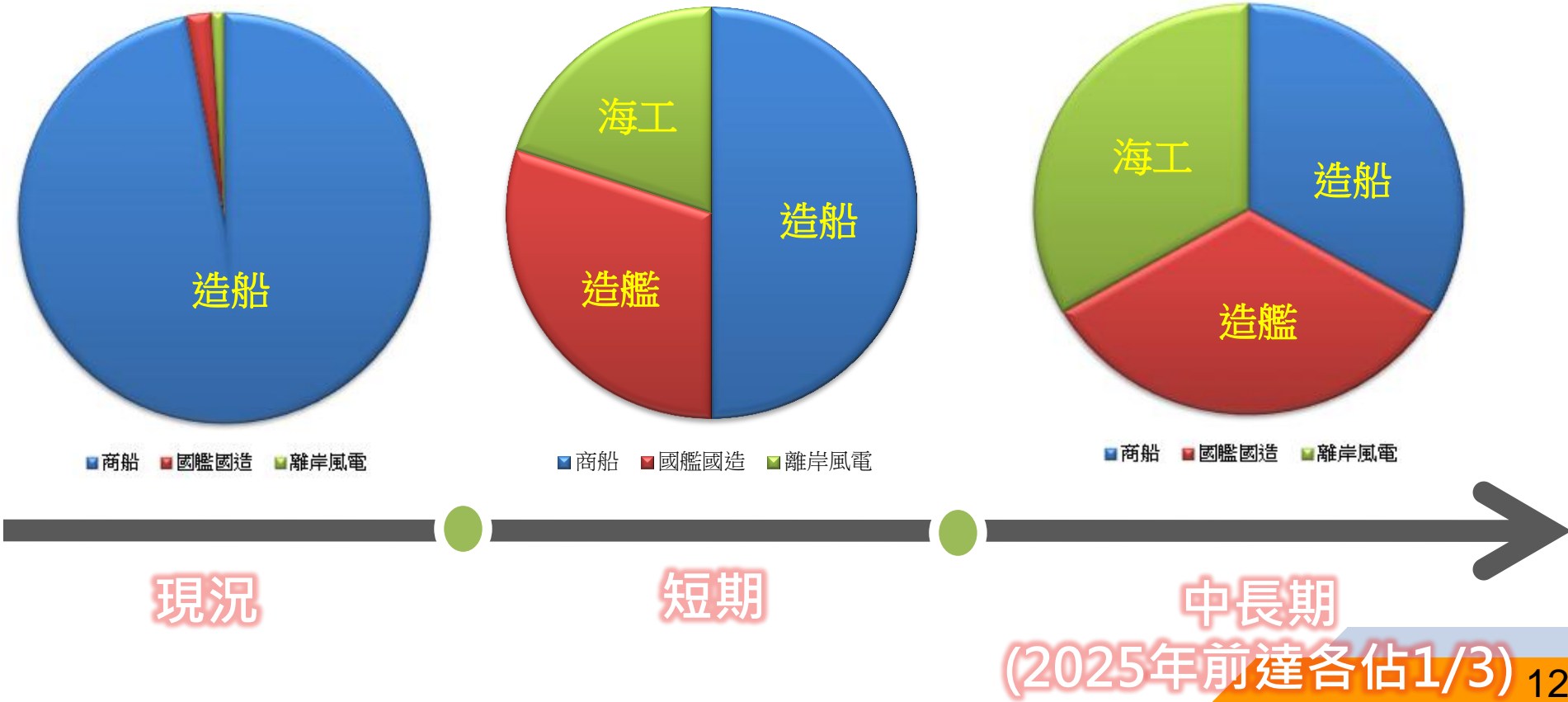
總計截至107年8月止手持訂單國艦造修業務金額約**209.7億元**

二

## 發展策略與願景

# 2.1 未來發展願景

願景：建構卓越的海洋事業集團(Be a Pilot in Ocean)



## 2.2 內化改造

CSBC CORPORATION, TAIWAN

本公司正採取營運改善計畫：升級轉型方案、全面節流計畫，以降低虧損並增強公司體質。



**NO  
CHANGE**

### 107 升級轉型方案

建構卓越的海洋事業集團



**NO  
CHANGE**

商船本業、國艦國造、離岸風電

勤勞、節儉、務實、執行力

穩定業務、強化生產力、開拓新事業

開創  
前瞻  
產品

穩定  
優質  
客戶

完善  
壽期  
服務

重建  
工安  
紀律

重整  
生產  
秩序

提升  
生產  
效能

建構  
完善  
組織

整備  
優質  
團隊

外部  
資源  
整合

滾動式修正

願  
景

多  
角  
化  
經  
營

工  
作  
理  
念

工  
作  
方  
針

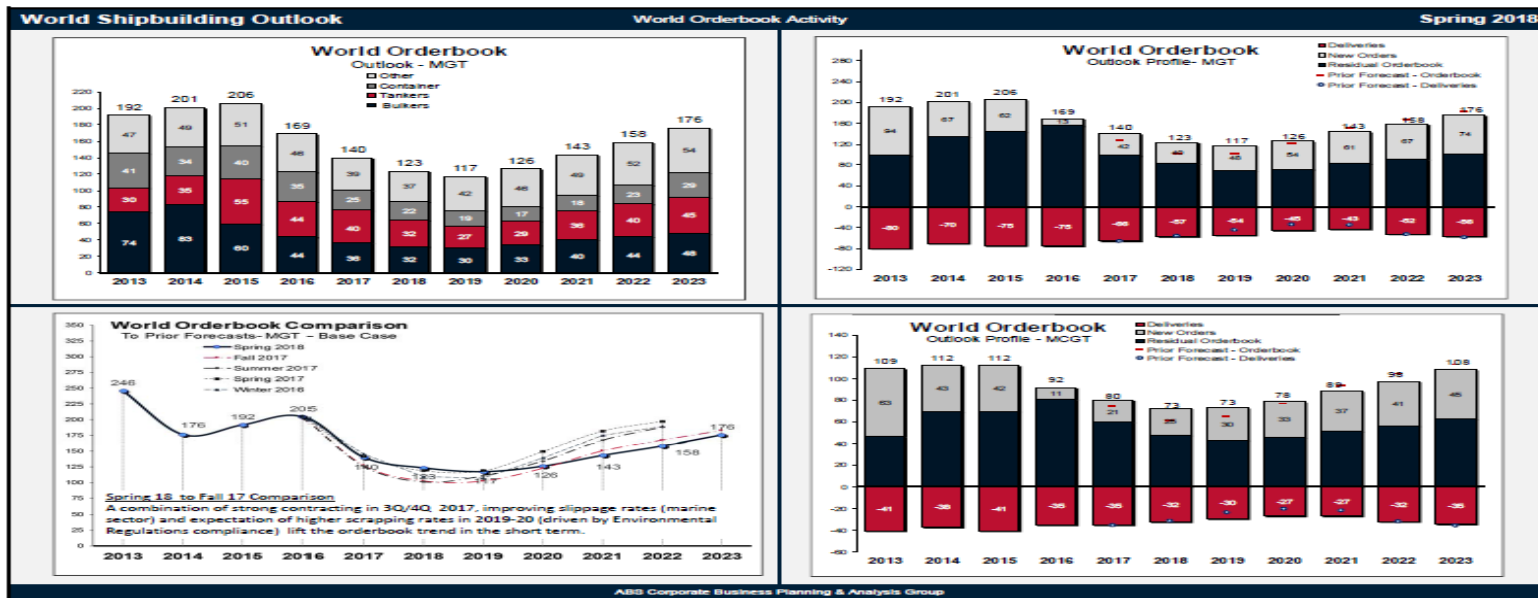
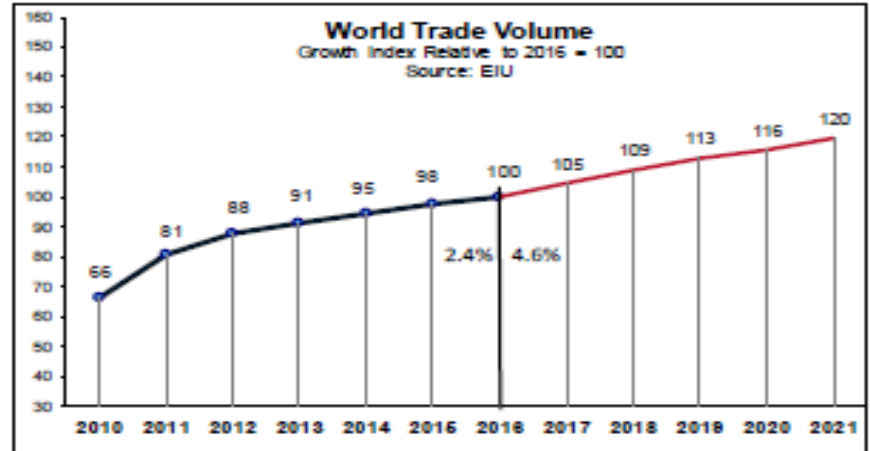
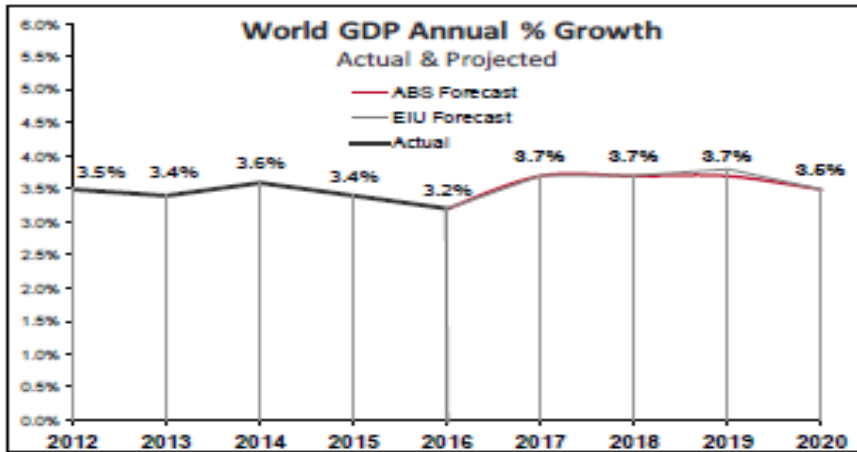
重  
點

計  
畫

三

商船發展

# 3.1 世界經濟、貿易成長與手持訂單趨勢



## 3.2 造船市場逐漸復甦

- 依ABS報導，全球GDP仍維持穩定持平狀態；預估2018年全球貿易總量將優於2017年，並預估貿易總量將每年提高3~4%。
- 預期2018、2019年全球商船手持訂單與船價來到低點，2020年起緩步上升，其成長速率較之前預估減緩。
- 近期受中美貿易之影響，航運與造船市場對未來需求力道持保守看法，預估造船市場及船價仍處在緩步復甦階段。

## 3.3 商船核心產品與獨特技術

CSBC CORPORATION, TAIWAN

- 貨櫃船從1,000-14,000 TEU, 散裝貨輪從35,000 DWT-208,000 DWT, 其品質、性能、口碑、CP值高出其他船廠, 此外, 對於特種船舶, 例如半潛式甲板重貨載運船DCC, 本公司之產品享譽全世界。
- 本公司獨特之節能技術與品牌, 例如, ES, SODO, 例如智能船舶技術大數據之開發, 4INTship, 深受船東好評。



# 3.4 穩定優質忠實客群

CSBC CORPORATION, TAIWAN

船東	公司地點
長榮海運、陽明海運 萬海航運、德翔海運、 中油、台電、台灣航業(台航)、 中鋼運通、光明海運、中國航運 裕民航運、新興航運	台灣
SITC	中國大陸
OOCL	香港
Seaspan	加拿大
Peter Dohle	德國
Maersk Line	丹麥
CMA CGM(達飛)	法國
XT Group	以色列
GPO	新加坡



## 3.5 積極爭取核心商船業務

CSBC CORPORATION, TAIWAN

- 未來貨櫃輪需求將集中在**10,000 TEU以上**大型貨櫃輪及**2,999 TEU以下**支線型貨櫃輪，呈現兩極化發展，而這兩類船型向來為台船所專長。
- 尤其**支線型貨櫃輪**，因亞太市場未來的快速成長與汰換需求強勁，船價頗有上揚潛力。台船建造前述船型夙有聲譽，因此未來會將主力用於爭取這類訂單。



四

國艦造修

# 4.1 台船水面艦艇之建造實績

CSBC CORPORATION, TAIWAN

名稱	代號	艘數	交艦
人員運輸艦	AP	1	1975/03
飛彈快艇	FAB(原型)	2	~1978/06/04
人員運輸艦	AP	1	1978/07
飛彈快艇	PSMM	1	1979/11
吊桿工作船	CRANE	1	~1980/03/15
登陸艇	LCU	2	~1981/11/14
雄蜂飛彈快艇	FABG	48	~1981/12/31
人員運輸艦	AP	3	~1985/12/30
港巡艇	PCL	6	~1998/07/05
武夷號快速戰鬥補給艦	AOE	1	1990/06/23
光三錦江級近岸巡邏艦	PGG	11	~2000/07/04
光一成功級飛彈巡防艦	PFG II	8	~2004/03/11
光六飛彈快艇	FACG	30	~2011/10/12
磐石號-油彈補給艦	AOE	1	2015/01/23
<b>合計</b>	<b>14型</b>	<b>116艘</b>	

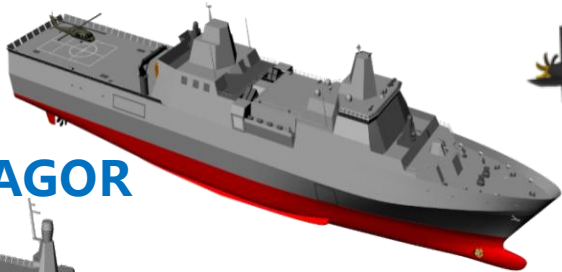
註：另有海巡&海關艦艇共13艘，合計共129 艘



# 4.2 海軍造艦計劃(海軍公告資料)

CSBC CORPORATION, TAIWAN

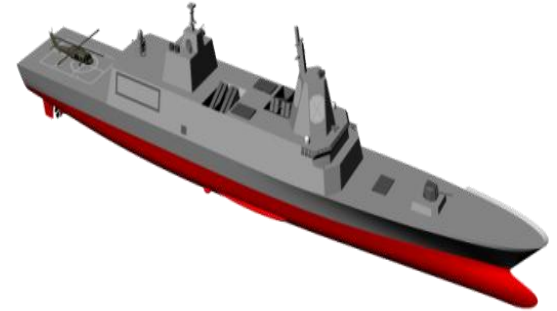
New LPDs



Submarines



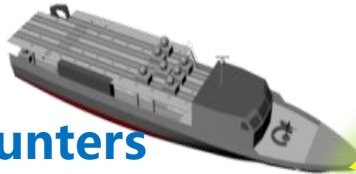
New Combatants



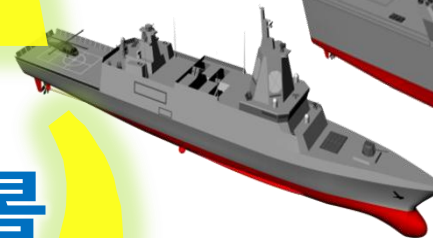
New AGOR



Mine Layers



New FFGs



New LHDs

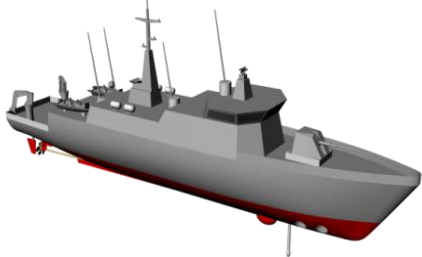


22年

建軍願景

12項計畫共新台幣  
4,700億元

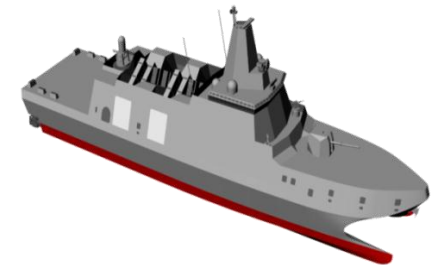
New Mine Hunters



New ARSs



Tuo-Jiang follow-ups



## 4.3 海巡署造艦計畫 (海巡署公告資料)

CSBC CORPORATION, TAIWAN

船型	艘數
4000噸級巡防艦	4
1000噸級巡防艦	6
600噸級巡防艦	12
100噸級巡防艇	17
35噸級巡防艇	52
沿岸多功能艇	50



**10年**  
**籌建海巡艦艇**  
**計畫**  
新台幣**426億元**

**共141艘公務船**

## 4.4 台船極力爭取國艦造修業務

CSBC CORPORATION, TAIWAN

- 台船公司為國內最大規模之造船造艦廠，將積極承攬國艦造修業務。
- 以下為近年內預計拓展之重大造修艦計畫：

單位	業務內容	數量 (艘)	後續艦 (艘)
海軍	新一代飛彈巡防艦原型艦	1	14
	高效能艦艇後續量產 (第一批)	3	8
	微型飛彈突擊艇	60	0
	「潛艦國造」原型艦建造案	1	7
	新型救難艦	1	4
	劍龍級潛艦戰鬥系統提升案	1	1
海洋委員會海巡署艦隊分署	1000噸級巡防艦	6	0
	100噸級巡防艇後續17艘(新式)	17	0
科技部	3,000總噸級海洋研究船	1	0
財政部 關務署	100噸級巡緝艇	5	0

# 五 離岸風電

# 5.1 台船海工事業藍圖

台船海工事業藍圖



## 5.2 離岸風電商機及台船業務展望

- ◆ 經濟部已於今年4月及6月完成離岸風電之遴選與競價，共計7家風場開發商得標。
- ◆ 在離岸風電政策上，本土化產業連結將是重大評比項目之一，因此如何在各家承攬商中脫穎而出將是重要關鍵。
- ◆ 台船公司利用本土化機會及自身船舶建造及海工方面優勢，積極引進國外技術及資金，結合國內產官學研等單位通力合作，爭取商機。

# 5.3 海上運送安裝-台船環海公司(CDWE)

## 完整海事工程團隊

### 國內能量

#### 鋼構製造

(基礎鋼構、鋼管樁)

#### 國內海工團隊

調查、設計、船機

#### 港口後勤支援

台北、台中、高雄港

搭配台船高雄、基隆廠支援

補充國內  
海工船機  
不足能量

#### GeoSea

提供海工專業技術及

補充不足之船機

(自升式平台船、重型浮吊船)

台船環海  
CDWE



提供完整  
施工團隊和方案

委託風場  
建置

風場開發商

- ◆ 與國外已有施工經驗之海工公司(GeoSea)合資成立台船環海風電工程股份有限公司，已於2018/9/12獲台船董事會同意。

# 5.4 海事施工本土團隊 – 風場建置所需各類船型

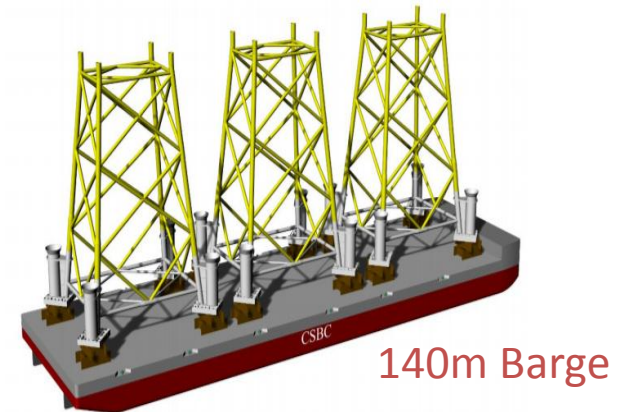
船型	船舶示意圖	船名	所屬公司	船型	船舶示意圖	船名	所屬公司
自升式平台船 (打樁/風機安裝)		台船 TIV(規劃中) Sea Installer Apollo	台船環海公司	人員運輸船		港務港勤5艘 海洋探勘者3號、 海洋探勘者6號 永康611、612、 615	港務港勤公司 國際海洋 船舶公司 永康船舶公司
重型浮吊船 (基礎/變電站安裝)		Rambiz Gulliver Orion	台船環海公司	挖泥船 (基礎/變電站安裝)		樺緯輪 宏興一號	樺棋營造公司 宏華營造公司
大型駁船 (100米長)		台船 140m駁船 港勤140m駁船 (規劃中) 陸海三號	台船環海公司 港務港勤公司 陸海公司	拋石船		宏華一號 合隆201號 穩晉15號 大川吉7號 基315	宏華營造公司 樺棋營造公司 穩晉港灣公司 大川吉公司 港務港勤公司
拖船 (5,000P馬力)		台船11、12號 高171、高172、 高181、高182 裕達568號 亞洲海力4艘 永康船舶5艘	台船公司 港務港勤公司 裕品實業公司 亞洲海力公司 永康船舶公司	水文海床 勘查船		寶拉麗絲號 龍王子一號 奧黛麗絲號 港務港勤6艘	銓日儀公司 環島工程公司 港務港勤公司
佈纜船		穩晉五號 穩晉七號(規劃中) Living Stone	穩晉港灣公司 台船環海公司	海床鑽探船		大地能源號	環島工程公司
				安錨船		榮運號 榮運一號 榮運五號	宏華營造公司

## 5.5 海工船隊數量需求與船隊組成

主要工作船隊需求		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
工作項目	基礎安裝	92	185		66	155	120		
	風機安裝		92	185		66	97	178	
工作船隊需求	浮吊船		2	4	0	2	5	4	
	鋪纜船			2	3		1		3
	風機安裝船TIV	各自分包		2	5	0	2	3	5
		跨風場整合		2	3	0	2	3	3

## 5.6 船隊-台船船舶公司

- 目前為籌備階段。
- 開始**建造大型(140m)駁船一艘**。
- 未來以現有拖船(5200hp 二艘)與駁船(50m 一艘及140m 一艘)投入離岸風電工作，擔任風電船舶供給(船東)之角色。
- 尋求投資大型離岸風電工作船舶之機會。



# 5.7 防蝕-台船防蝕公司

船舶油漆

承接海上及陸上海工結構的油漆和防蝕工程。

石化工業  
陸上工程

台船防蝕  
CCSC

離岸風電

產品代理

## 5.8 海上變電站(OSS)-台船

- 海上變電站製程類似造船，可利用既有場地設備生產
- 與國外有海上變電站豐富經驗大廠Semco+Bladt聯合承攬
- 目前正積極爭取業務中。

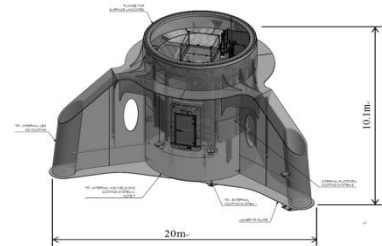
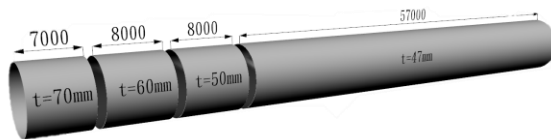
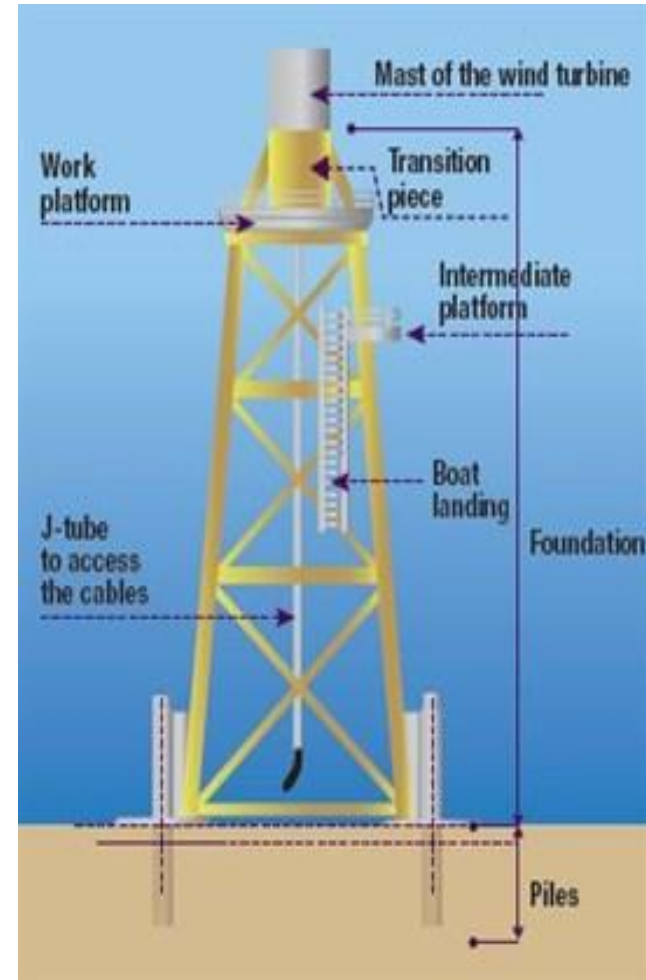


申請案	開發商	申請容量 (MW)	核配容量(MW) 遴選 + 競價	OSS (MW)	併聯年度
大彰化東南	沃旭	605.2	605.2	600 x 1	<b>2021</b>
大彰化西南	沃旭	631.9	294.8 + 337.1	600 x 1	<b>2021</b> +2025
大彰化西北	沃旭		582.9	600 x 1	<b>2025</b>
彰芳	CIP	552	100 452	500 x 1	2021 <b>2023</b>
中能	中鋼	480	300	300 x 1	<b>2024</b>
台電	台電	720	300	300 x 1	<b>2024</b>
海龍二號	玉山+北陸	532	300 + 232	600 x 1	2024+ <b>2025</b>
海龍三號	玉山+北陸		512	600 x 1	<b>2025</b>

# 5.9 基樁與轉接段(PP&TP)

## - 台船多用途鋼構產線

1. 以高雄廠現有廠房改建為多用途鋼構產線；可供基樁與轉接段製造、商船及潛艦船段生產。
2. 年產量預估基樁(PP)100支，年產能約**38,500噸**。轉接段(TP)年產約25支。
3. 台船董事會已通過，建置中。



六

結語

- 107年上半年雖仍虧損，但營運狀況已漸好轉，年度接單目標截至8月底已達成，接下來將有另一波接單高峯延續至明年。
- 商船市場景氣將逐漸復甦，本公司將穩固優質忠實客戶及鎖定高性價比商船，以確保商船基本業務量及營收。
- 配合政府國艦國造政策，本公司將掌握國艦國造及長期維修的龐大商機，目標成為執行造修合一的國艦國造母廠；國艦國造業務已全面啟動，本公司造修艦之營收及利潤將逐步增加。

- 配合政府離岸風電政策，本公司將展開各項海工事業佈局，包括成立台船環海風電工程公司、建造大型駁船以及建構水下基礎製造產線(基樁及轉接段)，引進國外資金及技術及整合國內海事工程團隊，爭取離岸風電海事工程長期龐大商機；目前業務面正進入實質承攬階段，希望短期內獲得實質業務。
- 全球航運及造船市場景氣可望逐步復甦，加上龐大的國艦國造及離岸風電的業務商機，台船已全面啟動轉型，將藉由多角化經營，達成分散風險及穩定獲利，再創營業榮景。
- 為順利完成轉型，本公司將持續厚實資本結構，改善財務狀況，更新設備，以順利承攬重大業務。

謝謝聆聽  
敬請指教



傳承造船 守護海洋®

