



台灣國際造船股份有限公司

111年度法人說明會

111年8月2日



台灣國際造船股份有限公司
CSBC CORPORATION, TAIWAN





免責聲明

- ◆ 本次法說會所提供之簡報及相關資訊，包括公司策略、財務狀況等內容，乃基於公司目前可得資料所製作。
- ◆ 本公司未來實際所可能發生的營運結果、財務狀況以及業務成果，可能與這些明示或暗示的預測性資訊有所差異。其原因可能來自於各種因素，包括但不限於價格波動、競爭情勢、國際經濟狀況、匯率波動、市場需求以及其他本公司無法掌控之風險等因素。
- ◆ 關於涉及風險及不確定性，將可能發生實際結果與預期狀況有重大差異的情形，提醒各位不要過度依賴此資訊，另除非法律要求，本公司將不負責隨時更新、修正或公告這些預測結果。
- ◆ 本簡報及其內容未經本公司書面許可，任何第三者不得任意取用。





大綱

1 公司營運概況

2 經營策略

3 三大事業發展

4 結語





大綱

1 公司營運概況

2 經營策略

3 三大事業發展

4 結語

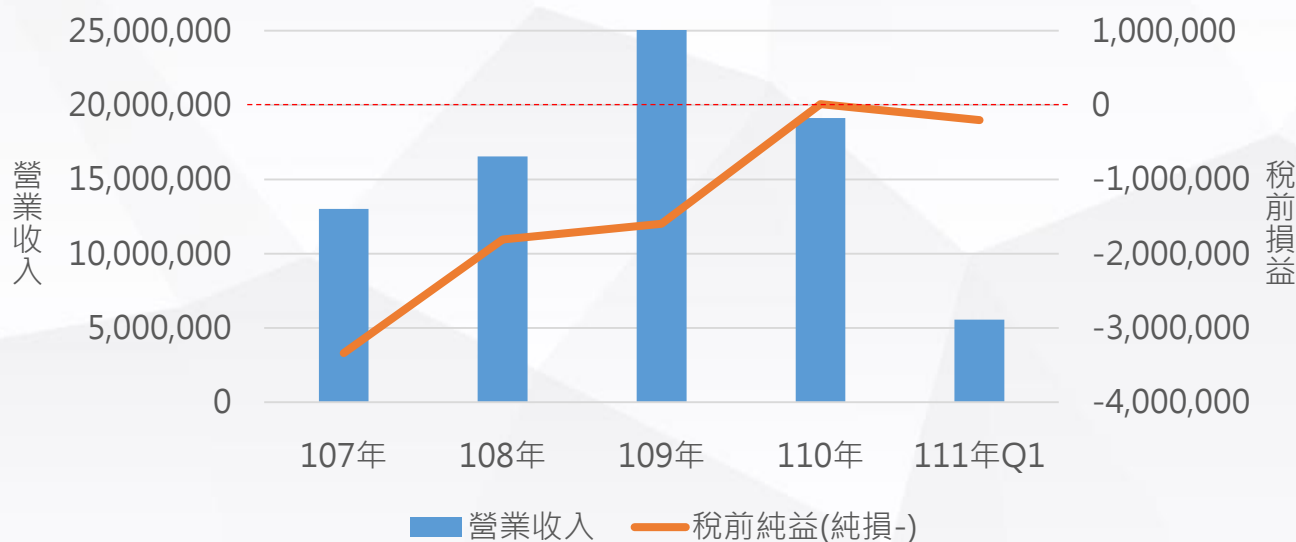




1.1 近年營收狀況

單位：新台幣仟元

項目	107年	108年	109年	110年	111年Q1止
營業收入	13,012,326	16,540,899	25,296,629	19,113,429	5,568,666
營業成本	15,606,190	17,731,280	26,706,103	18,558,210	5,685,394
營業毛利 (毛損-)	-2,593,864	-1,190,381	-1,409,474	555,219	-116,728
稅前純益 (純損-)	-3,338,941	-1,808,910	-1,598,750	10,315	-203,765

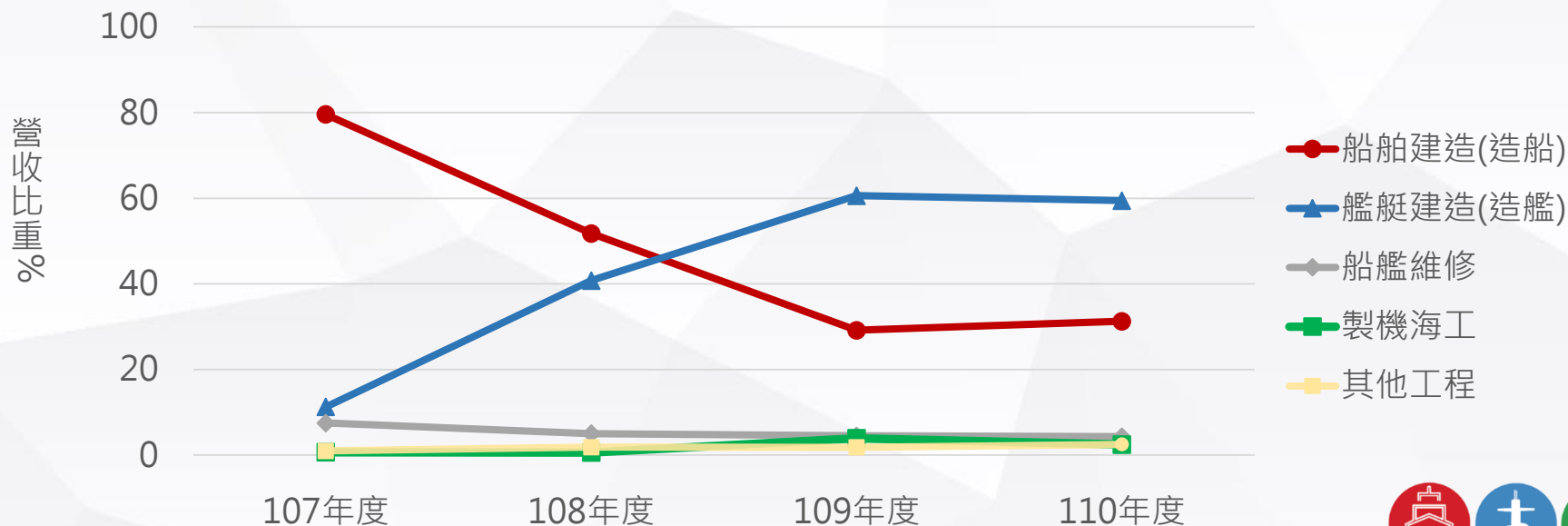




1.2 近年營收比重

單位：新台幣仟元

年度	107年度		108年度		109年度		110年度	
產品項目	營業收入	比重(%)	營業收入	比重(%)	營業收入	比重(%)	營業收入	比重(%)
船舶建造(造船)	10,355,741	79.58	8,561,544	51.76	7,374,458	29.15	5,976,755	31.27
艦艇建造(造艦)	1,465,670	11.26	6,741,681	40.76	15,327,666	60.59	11,363,002	59.45
船艦維修	976,476	7.51	829,595	5.02	1,142,126	4.51	822,077	4.30
製機海工	85,605	0.66	98,155	0.59	993,002	3.93	473,390	2.48
其他工程	128,861	0.99	309,924	1.87	459,377	1.82	478,205	2.50
合計	13,012,326	100	16,540,899	100	25,296,629	100	19,113,429	100





1.3 營運狀況說明

◆ 110年度交船明細如下表：

業主	船型	數量
陽明海運	2,800TEU貨櫃輪	4艘
海巡署	100噸級巡防救難艇	5艘
海巡署	4,000噸級巡防艦	1艘
GPO	6.5萬噸潛舉式重載船	1艘
海軍	潛艦國造設計案	1案
沃旭	PP(水下基樁)	60支
	總計	11艘+1案 +60支





1.3 營運狀況說明(續)

◆ 110年承攬之重要合約：

- ✓ 110年1月簽訂高雄科技大學6,000噸級實習船1艘。
- ✓ 110年2月簽訂海軍北區艦艇五年開口式維修合約。
- ✓ 110年4月簽署海龍風場63支PP獨家產能保留協議。
- ✓ 110年12月軍用艦艇載台工程安裝及施工延壽案。

◆ 至111年6月止，手持訂單合約金額約新台幣**733億元**。

單位：新台幣億元

業務種類	數量
一般商船	2艘(高雄)
軍艦及公務船	9艘(高雄)+11艘(基隆)
小計	22艘
海工業務	船舶租賃案(拖駁業務)
	其他





1.4 近期簽訂合約



近期承攬之重要合約：

- ✓ 111年7月得標中油公司5萬噸級油品化學輪1艘，造價約15.7億元。
- ✓ 持續洽其他船東，爭取建造同型輪。



【類似船型示意圖】





1.5 手持訂單-商用船舶(至111.06止)

商船業務			
項次	客戶	船型	數量(艘)
1	台船環海	全迴旋大型浮吊船	1
2	高雄科技大學	6,000噸級實習船	1
總計			2





1.6 手持訂單-公務艦艇(至111.06止)

公務船艦業務

項次	客戶	船型	數量(艘)
1	國防部	兩棲船塢運輸艦	1
2	海巡署	100噸級巡防救難艇	5
3	海巡署	4,000噸級巡防艦	2
4	海巡署	1,000噸級巡防艦	6
5	國防部	潛艦國造原型艦	1
6	關務署	100噸級巡緝艇	4
7	國防部	新型救難艦原型艦	1
總計			20





大綱

1 公司營運概況

2 經營策略

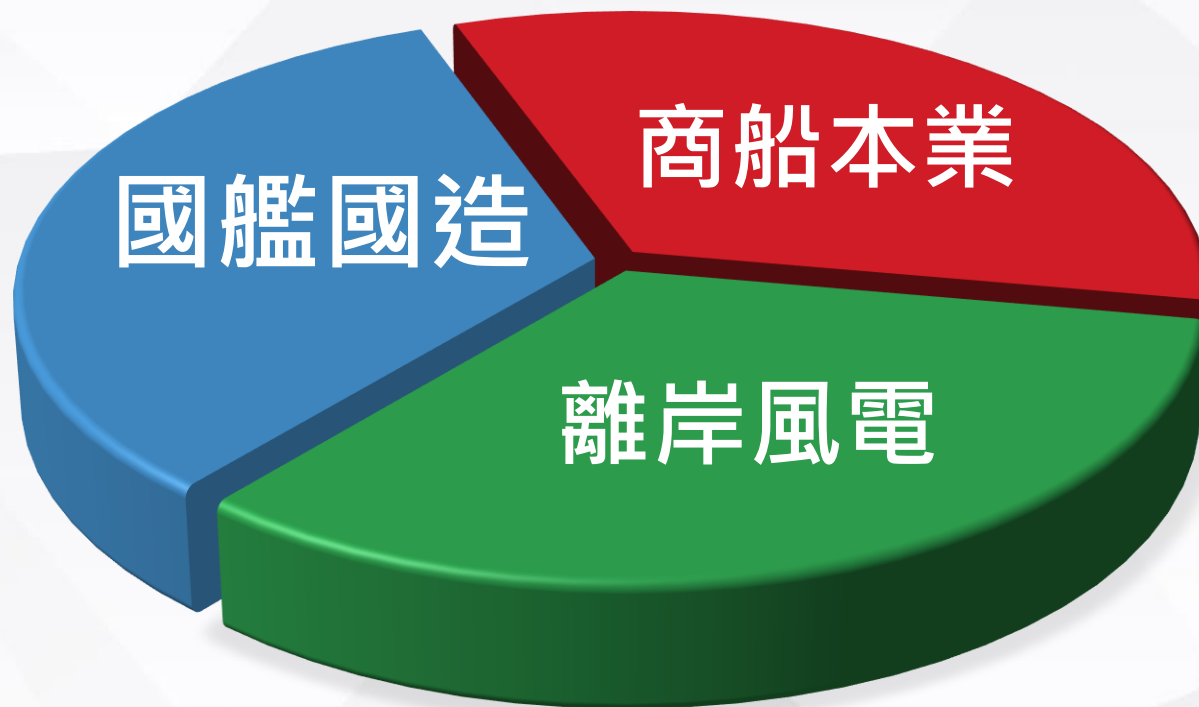
3 三大事業發展

4 結語





2.1 多角化經營





2.2 內化改造方案



111年 營運提升計畫

開源節流，提升效率，維持獲利

維持
穩定獲利

船艦業務承攬與執行

組織再造與調整

持續開源節流

達成
營運目標

恪守主日程

強化考核機制

降低營運成本

提升行政效能

拓展
新興事業

海事工程業務承攬

重要裝備生產園區

子公司績效管理

海工鋼構量產

爭取公務船後續艦及維保業務

強化資安管理





大綱

1 公司營運概況

2 經營策略

3 三大事業發展

4 結語





3.1 國艦國造-海軍發展計畫

海軍公告資料
107~129年計畫





3.2 國艦國造-未來潛在業務

單位	業務內容	數量(艘)
海軍	新一代飛彈巡防艦原型艦	-
	3,200匹馬力拖船	7
	新式浮塢案	1
	油彈補給艦後續艦(AOE)	-
	潛艦後續艦(IDS)	-
	新型兩棲船塢運輸艦後續艦(LPD)	-
	救難艦後續艦(ARS)	-
海巡署	2,000噸級高緯度遠洋巡護船	6
關務署	100噸級巡緝艇	-

積極爭取國艦國造暨造修合一相關業務

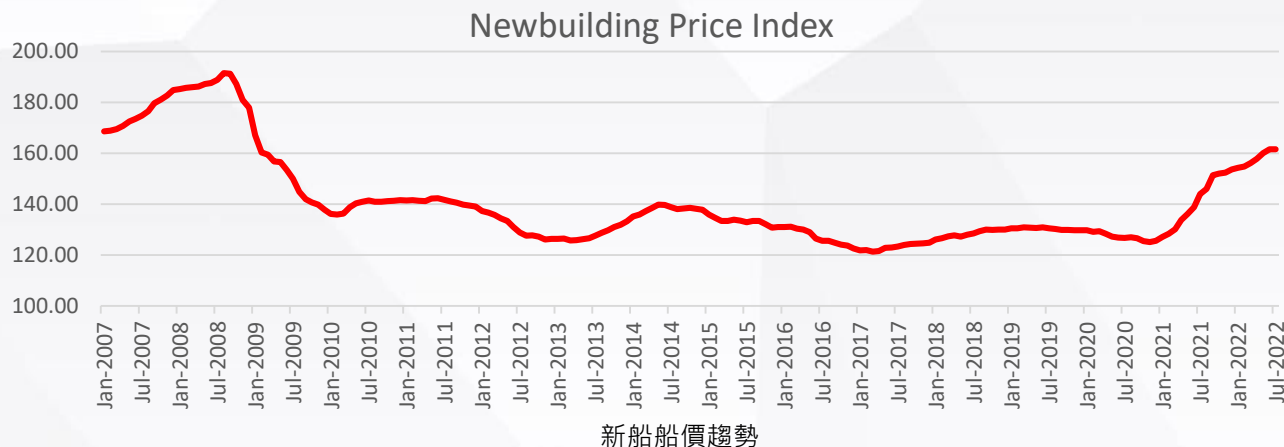
註：以上非正式公告資料，僅供參考。





3.3 商船-造船市場現況

- ◆ 後疫情時代造就宅經濟的崛起，大量貨運需求導至航運市場快速的復甦，進而帶動新造船價自2020年下半年起的逐步反彈。



(資料來源：Clarksons Research , 2022)

- ◆ 儘管造船市場逐漸走出陰霾，但因為近年受到新冠疫情及裝備、鋼材等原物料價格急劇上漲，特別是鋼材價格猛漲，導致生產成本增加，難以彌補船價的回彈差距。根據國際船舶網統計資料顯示，以韓國三大造船廠為例，雖然接單狀況回溫，但因上述狀況，致2021年及2022年第一季仍呈現大幅虧損。

造船廠	2021年度營業狀況	2022年Q1營業狀況
三星重工	虧損13,120億韓元 (約10.92億美金)	虧損949億韓元 (約0.75億美金)
現代重工	虧損13,848億韓元 (約11.56億美金)	虧損3,964億韓元 (約3.13億美金)
大宇造船	虧損17,547億韓元 (約14.24億美金)	虧損4,701億韓元 (約3.68億美金)

(資料來源：國際船舶網)





3.4 商船-發展策略

- ◆ 面對商船市場的市況不佳，本公司積極轉型多角化，針對商船業務，採取慎選**優質船東**，並以承攬**具有利基**業務作為發展策略。
- ◆ 近期爭取中之潛在業務如下：

類別	船型
商船	50,000 DWT油品輪新建案
	1,800、3,000 TEU貨櫃輪新建案
	15,000 TEU貨櫃輪新建案





3.5 商船-手持業務重點

- ◆ 台船環海風電公司委託本公司建造「**全迴旋大型浮吊船 (Marine Installation Vessel, MIV)**」，該船係國內第一艘自主建造之海事工程大型工作船舶，目前正積極建造，預計明年投入風場施工營運。



規格簡述：

船長約216.5米，船寬約49米，載貨面積約為8,200平方公尺，DP3動態定位系統，配備**4,000噸級全迴旋式吊車**。

Green Jade (環海翡翠輪) 【施工近況】

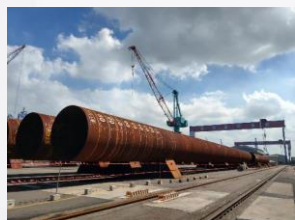




3.6 離岸風電-海工藍圖與佈局



台灣國際造船股份有限公司
CSBC CORPORATION, TAIWAN





3.7 離岸風電-台船環海公司

完整海事工程施工團隊

海工施工船機
能量補足方案



台灣國際造船股份有限公司
CSBC CORPORATION, TAIWAN



提供海事工程專業技術及補足
船隊能量

(TIV/MIV/CLV/駁船/拖船)

(風機/基礎/電纜)



台
船
環
海

提供完整**統包**
施工團隊方案

委託風場
建置任務

風
場
開
發
商





3.8 塗裝防蝕-台船防蝕公司

- ◆ 台船防蝕公司(CCSC)業務範疇：船舶塗裝、大型鋼構防蝕、表面處理、專業塗裝施工、海洋工程防蝕處理、營建工程等。



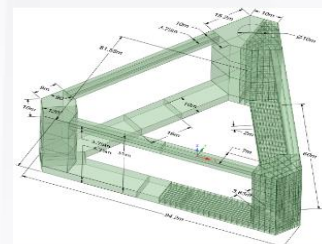


3.9 未來商機-浮式離岸風機

- ◆ 執行科技部計畫，由**國內產學**共同合作進行「**15MW 風機半潛式浮臺**」的研究開發，相關進度與初步成果已陸續對外發表，該機型適用於離岸遠且深水之風場，可用於第三階段區塊開發等未來之風場。

- ◆ 本設計機組之優點：

- ✓ 設計簡潔易於生產。
- ✓ 浮臺具備高穩定性。
- ✓ 平順且堅固的結構。
- ✓ 高效率的壓載重量分佈。
- ✓ 寬闊的甲板空間。





3.10 佈局智慧運用裝備系統





大綱

1 公司營運概況

2 經營策略

3 三大事業發展

4 結語





4.1 台船集團事業佈局

三大區塊

公務船艦造修

- 軍艦
- 公務船
- 造修合一



商船造修

- 貨櫃船
- 散裝船、油輪
- 海工及特殊船舶



海洋產業及陸機工程

- 離岸風電
- 防蝕科技
- 海工運維
- 陸機工程
- 海洋綠能





4.2 公司未來規劃


2022

短期

- ◆ 關務署100噸級緝私艇交船
- ◆ 海軍兩棲船塢運輸艦交船
- ◆ 海巡署1,000噸及100噸級巡防艦艇交船
- ◆ 環海翡翠輪交船


2025

長期

- ◆ 三大事業穩健成長
- ◆ 積極爭取離岸風電區塊開發業務
- ◆ 持續強化資安管理
- ◆ 重要裝備園區順利營運
- ◆ 爭取國艦業務(原型艦、後續量產、造修合一)
- ◆ 子公司營運穩健並獲利



4.3 結 語

- ◆ 全球疫情逐步趨緩，大量物流帶動航運市場復甦，同時促使新造船市場與船價快速回彈。惟烏俄戰爭造成全球通膨惡化，更導致各式原物料、能源、鋼材等價格飆漲，致船價雖有回升但仍無法彌補生產成本的增加。
- ◆ 在「**商船本業**」既有技術基礎下，面對「**國艦國造**」與「**離岸風電**」之國家政策與龐大商機，本公司已積極紮根並逐步建構成形。
- ◆ 本公司依循業務願景，在**三大事業**多元發展與**轉投資事業**跨領域併進之下，營運將漸入佳境並穩定成長。



簡報完畢
敬請指教

傳承造船 守護海洋