



台灣國際造船股份有限公司
CSBC CORPORATION, TAIWAN

台灣國際造船股份有限公司

股票代號：2208.TW

112年度法人說明會

112.10.18



免責聲明

- ◆ 本次法說會所提供之簡報及相關資訊所提及之資訊，包括公司策略、財務狀況等內容，乃基於公司目前可得資料所製作。
- ◆ 本公司未來實際所可能發生的營運結果、財務狀況以及業務成果，可能與這些明示或暗示的預測性資訊有所差異。其原因可能來自於各種因素，包括但不限於價格波動、競爭情勢、國際經濟狀況、匯率波動、市場需求以及其他本公司無法掌控之風險等因素。
- ◆ 關於涉及風險及不確定性，將可能發生實際結果與預期狀況有重大差異的情形，提醒各位不要過度依賴這些資訊，另除非法律要求，本公司將不負責隨時更新、修正或公告這些預測結果。
- ◆ 本簡報及其內容未經本公司書面許可，任何第三者不得任意取用。

簡報大綱



公司營運概況



經營方向與策略



事業發展現況



結語



台灣國際造船股份有限公司
CSBC CORPORATION, TAIWAN



1、公司營運概況

1-1、近年營收狀況

單位：新台幣仟元

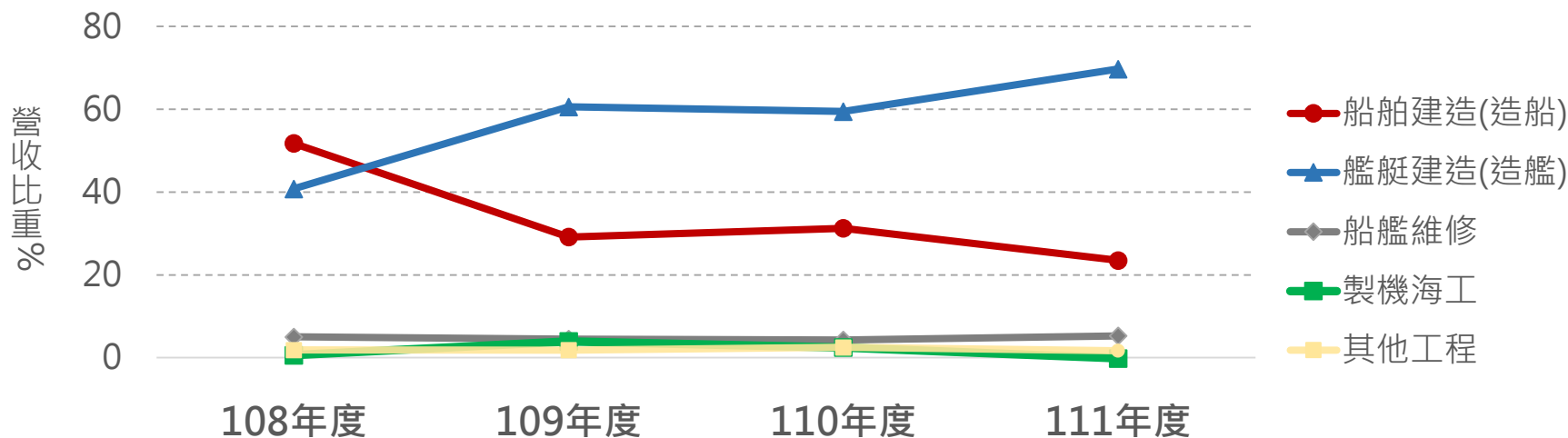
項目	108年	109年	110年	111年	112年Q2止
營業收入	16,540,899	25,296,629	19,113,429	21,994,050	11,295,576
營業成本	17,731,280	26,706,103	18,558,210	25,090,814	13,089,893
營業毛利 (毛損-)	-1,190,381	-1,409,474	555,219	-3,096,764	-1,794,317
營業利益 (損失-)	-1,706,140	-1,907,395	-2,914	-3,758,339	-2,128,367
營業外利益 (損失-)	-102,770	308,645	13,229	216,002	-538,193
稅前純益 (純損-)	-1,808,910	-1,598,750	10,315	-3,542,337	-2,666,560
稅後淨利 (淨損-)	-1,815,518	-1,600,087	9,553	-3,548,488	-2,670,958
每股盈餘 (虧損-) (元)	-3.91	-3.38	0.02	-3.78	-2.86

1-2、近年營運項目比重

單位：新台幣仟元

年度	108年度		109年度		110年度		111年度	
產品項目	營業收入	比重(%)	營業收入	比重(%)	營業收入	比重(%)	營業收入	比重(%)
船舶建造(造船)	8,561,544	51.76	7,374,458	29.15	5,976,755	31.27	5,167,993	23.50
艦艇建造(造艦)	6,741,681	40.76	15,327,666	60.59	11,363,002	59.45	15,330,882	69.70
船艦維修	829,595	5.02	1,142,126	4.51	822,077	4.30	1,163,687	5.29
製機海工	98,155	0.59	993,002	3.93	473,390	2.48	-38,361(註)	-0.17
其他工程	309,924	1.87	459,377	1.82	478,205	2.50	369,849	1.68
合計	16,540,899	100	25,296,629	100	19,113,429	100	21,994,050	100

註：機械製造業務追減營業收入所致。



1-3、111年完工(交付)業務說明

業主	船型	數量
海軍	新型兩棲船塢運輸艦(原型艦)	1艘
海巡署	4,000噸級巡防艦	1艘
海巡署	1,000噸級巡防艦	1艘
海巡署	100噸級巡防救難艇	4艘
關務署	100噸級巡防緝私艇	2艘
總計		9艘

1-4、近期承攬重要業務

-  111.10.19簽約，萬海公司，3,000 TEU貨櫃輪4艘
-  111.12.12得標，中油公司，26座石化品儲槽統包工程
-  111.12.16得標，高雄市輪船公司，電力驅動渡輪3艘
-  112.01.30得標，中科院，船艦儀台性能提升案
-  112.07.18得標，中油公司，槽車裝卸工場統包工程
-  112.08.09得標，海軍，浮塢新建案

112.09.19得標，海巡署高緯度遠洋巡護船6艘

1-5、手持訂單 (至112.09止)

業務種類	內容	數量
一般商船	教育實習船*1、3,000 TEU貨櫃輪*2、油品化學品輪*1、電動渡輪*3	7艘
軍艦及公務船	潛艦國造原型艦、新型救難艦原型艦、海軍浮塢*1、4,000噸級巡防艦*2、1,000噸級巡防艦*5、高緯度遠洋巡護船*6	16艘
修(改裝)艦	載台工程安裝及施工案、船艦載台性能提升案	-
海工及製機	海龍風場PP案	63支
	石化品儲槽統包工程	26座
	槽車裝卸工場統包工程	1案
	船舶租賃(拖駁業務)	-

至112年9月止，手持訂單合約金額約新台幣969億元。

1-6、近期重要成果(1/3)



112.06.30，MIV(環海翡翠輪)交船典禮，並於8月開赴中能風場，正式投入離岸風電施工作業。



1-6、近期重要成果(2/3)



112.09.21 海巡署 100 噸級巡防救難艇交船及
1,000噸級巡防艦命名及下水典禮。

1,000噸級巡防艦第三艘
「連江艦」命名及下水



100噸巡防救難艇
第15艘交艇
(本系列船全數完成)

1-6、近期重要成果(3/3)



112.09.28，潛艦國造原型艦命名及下水典禮。



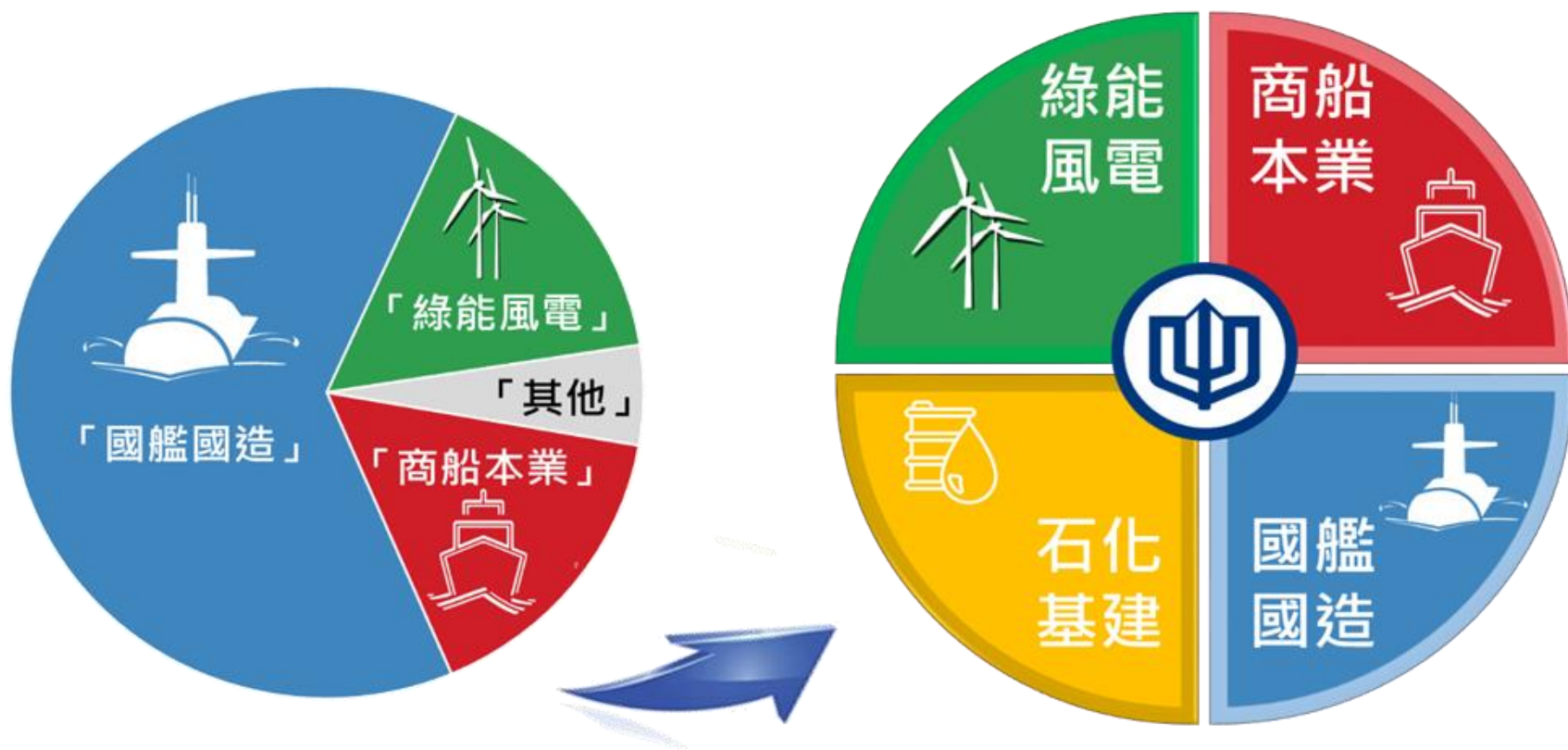


台灣國際造船股份有限公司
CSBC CORPORATION, TAIWAN



2、經營策略與方向

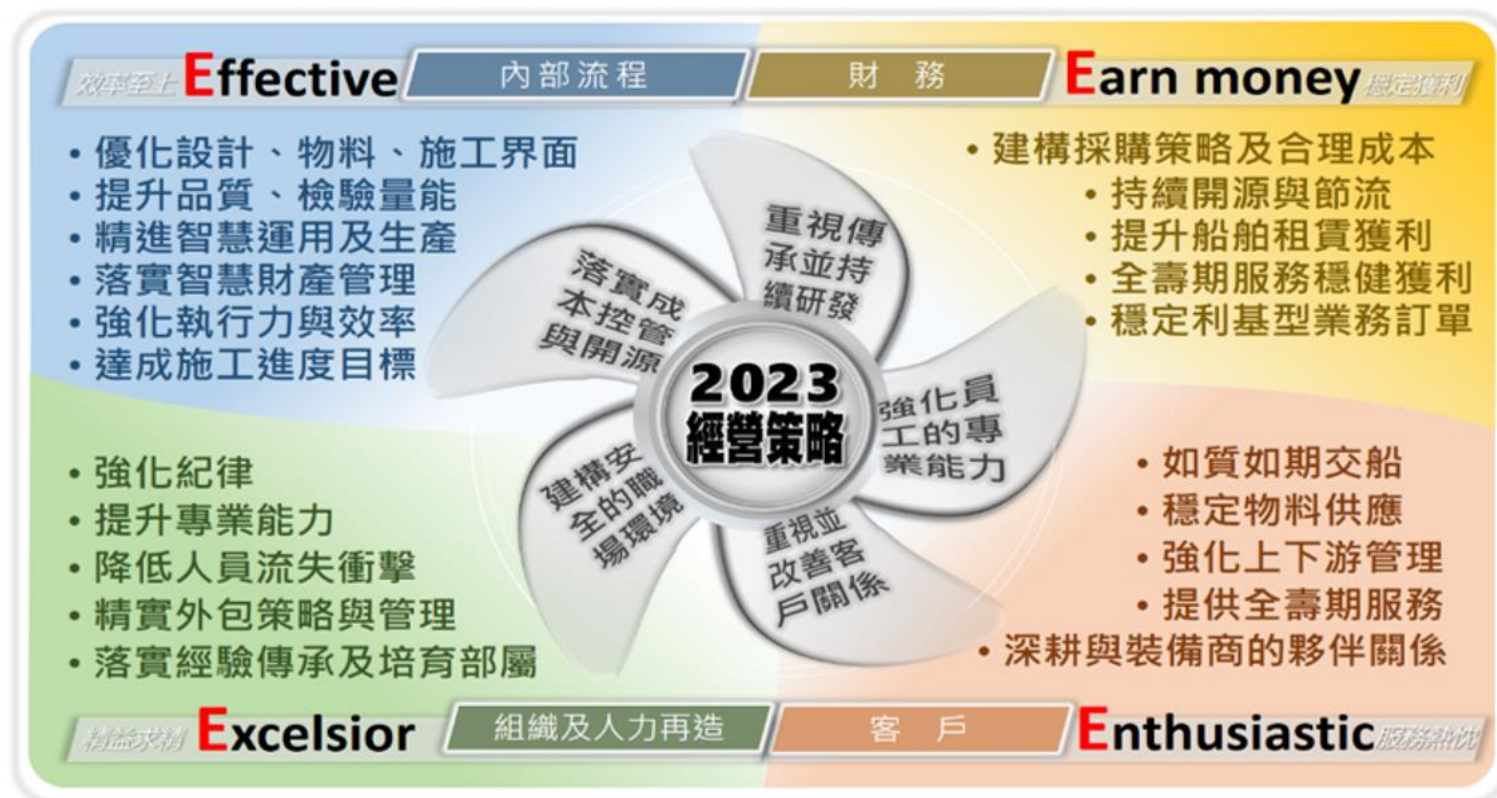
2-1、持續轉型多角化經營



2-2、組織內造提升方案

112年 EP10提升方案

開源節流，維持獲利，提升效率



2-3、營運改善策略

- ◆ 由三位獨董發起並於董事會核議通過成立「台船改造檢討小組」針對近幾年虧損原因，進行深入的檢討並提出改善對策。

- 聚焦核心產品
- 調整營運策略
- 慎選優質船東



- 強化管理
- 降低直接與間接費
- 改善基隆廠長期虧損

- 建置合理的組織與薪資結構
- 與勞方理性地協商團體協約



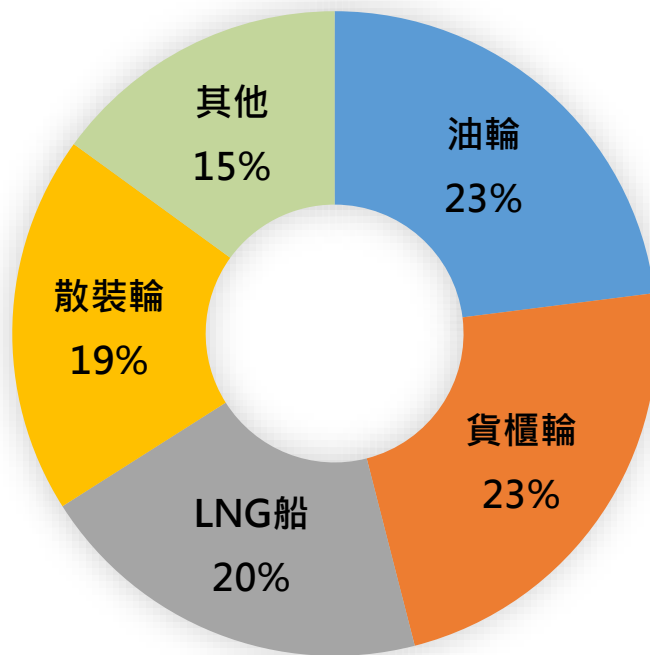
台灣國際造船股份有限公司
CSBC CORPORATION, TAIWAN



3、事業發展現況

3-1、造船市場概況

- ◆ 國際海事組織(IMO)強制規範航商的「**碳排、現有船效率**」之規定已於2023年實施，至2026年前，每年船舶需減碳2%，粗估商船平均要減速兩成才能達標，加上2026年歐盟即將開始徵收碳稅，老舊船舶被迫提早汰換，故近期航運公司多搶先布局建造**低碳新燃料之節能環保船**。
- ◆ 根據研究資料顯示，112年至7月止，全球新船訂單量以CGT計算，油輪、貨櫃輪、LNG船為前三大需求船型(如下圖)，本公司已朝此方向開發新船型，積極爭取業務中。



112年1~7月全球新造船
訂單船型種類分析圖

3-2、商用船舶潛在業務



50,000 DWT 油品輪



20,000 DWT 油品輪



1,800 TEU 貨櫃輪



3,000 TEU 貨櫃輪



海事工程相關特種船舶



3-3、國艦國造市場概況

- ◆ 中國軍事費用支出從2000年的220億元急速擴張至2023年的3,000億元，已成為全球僅次於美國的第二大軍費支出國。
- ◆ 面對兩岸緊張局勢，我國在「整體防衛構想」以及軍事戰略「防衛固守、重層嚇阻」指導下同時顯示政府對於國防自主的重大決心，近年陸續規劃多項造機造艦計畫並推動執行，本公司積極針對相關業務進行評估，以爭取具有利基之國艦國造訂單。

3-4、公務船艦潛在業務



3,200匹馬力拖船(海軍、港務公司)



潛艦救難艦(ASR, 海軍)



潛艦後續艦(IDS, 海軍)



油彈補給艦後續艦(AOE, 海軍)



新型兩棲船塢運輸艦後續艦(LPD, 海軍)



海洋基礎資料調查船(100噸級*2、300噸級*1、4,000噸級*1, 海委會)



100噸級巡緝艇(財政部)



3-5、離岸風電市場概況

- ◆ 第三階段區塊開發政策，規劃自2026年起每年釋出1GW容量，**2026年至2035年預計新增10GW目標**。
- ◆ 2023年6月30日經濟部主導離岸風電第三階段第一期簽約截止，簽約結果如右圖。
- ◆ 面對離岸風場水深愈來愈深，全球開始關注浮動式離岸風機市場。**本公司已針對浮式風機浮台進行研究開發，提前布局以利爭取相關業務**。

離岸風電第三階段第一期風場簽約情況

風場	開發商	裝置容量(MW)	簽約情況
風妙	哥本哈根基礎建設基金 (CIP)	500	簽約
海盛	風睿能源 (SRE)	495	簽約
環洋	• 法國電力再生能源公司 (EDF Renewables) • 台亞風能	440	展延簽約
海鼎二	• 科理歐永續能源 (Corio Generation) • 道達爾能源 (TotalEnergies)	600	展延簽約
海峽	• 力麗集團 • 天豐新能源	300	展延簽約 (廠商未證實)
達天	天豐新能源	165	未簽約
加能	北陸能源 (NPI)	500	未簽約 (廠商未證實)

資料來源：能源局、經濟日報



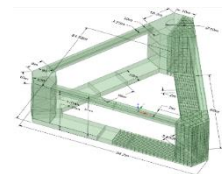
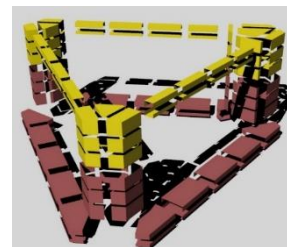
3-6、離岸風電與陸機工程潛在業務

- 第三階段區塊開發風場，水下基樁(PP)
- 浮式風機示範風場，浮式風機浮台
- 離岸風機施工、重型構件運輸業務
- 大林石化油品儲運中心基礎設施建置



【石化品儲槽示意圖】

資料來源：網路



【浮式風機浮台】

資料來源：台大、台船、船舶中心共同合作
「15MW風機半潛式浮臺」研究開發計畫

已取得美國船級社(ABS)設計原則認可。

3-7、轉投資事業重點發展

台船環海公司

- ◆ 中能風場，水下基礎及風機之運輸與安裝合約(執行中)
- ◆ 彰芳西島風場，風機安裝合約(執行中)
- ◆ 海龍風場，水下基礎、海上變電站及風機之運輸與安裝合約(待執行)



台船防蝕公司

- ◆ 協助母公司發展與執行石化基建事業
- ◆ 營建工程業務(廠房建置、興建員工住宅)
- ◆ 鋼構防蝕塗裝業務



【示意圖】



船佳堡

台船動力公司

- ◆ 潛艦國造專用電池研究開發
- ◆ 電力系統整合與建置
- ◆ 儲能系統規劃與建置

台船儲能系統建置
4KV供電自用儲能系統貨櫃工程與櫃內安裝PCS
3.3MW / 電池5.4MW，刻正執行中。



台船承攬高輪新建3艘電動船
99 GT及49 GT交通渡輪電動系統、49 GT 遊港船，
刻正執行中。





台灣國際造船股份有限公司
CSBC CORPORATION, TAIWAN



4、結語

4-1、台船集團新四大事業

綠能風電

- ◆ 海事工程
- ◆ 浮式風機浮台
- ◆ 風場運維
- ◆ 防蝕科技

石化基建

- ◆ 石化基礎建設
- ◆ 陸上機械工程



商船本業

- ◆ 商用船舶造修
- ◆ 智慧節能船舶
- ◆ 船用監控系統

國艦國造

- ◆ 軍用艦艇
- ◆ 公務船艦
- ◆ 造修合一

4-2、結語

- ◆ 台灣為海洋國家，發展海洋產業是經濟發展的重點項目，其中造船產業對於國家海運、經濟、國防及工業發展影響深遠，其能量一旦喪失，難以重建。
- ◆ 隨著台船環海公司的**環海翡翠輪**正式投入離岸風場施工，對於本公司及轉投資事業佈局離岸風電之業務將有極大助益。
- ◆ 擘劃**新四大事業**發展藍圖，加上推動多項營運改善策略與優化財務等措施，健全營運體質，期盼再次**轉虧為盈**，並朝穩定獲利之目標邁進。

► 敬請指教



台灣國際造船股份有限公司
CSBC CORPORATION, TAIWAN