



台灣國際造船股份有限公司

股票代號：2208.TW

113年度法人說明會

113年2月21日



台灣國際造船股份有限公司
CSBC CORPORATION, TAIWAN



免責聲明

- ◆ 本次法說會所提供之簡報及相關資訊，包括公司策略、財務狀況等內容，乃基於公司目前可得資料所製作。
- ◆ 本公司未來實際所可能發生的營運結果、財務狀況以及業務成果，可能與這些明示或暗示的預測性資訊有所差異。其原因可能來自於各種因素，包括但不限於價格波動、競爭情勢、國際經濟狀況、匯率波動、市場需求以及其他本公司無法掌控之風險等因素。
- ◆ 關於涉及風險及不確定性，將可能發生實際結果與預期狀況有重大差異的情形，提醒各位不要過度依賴此資訊，另除非法律要求，本公司將不負責隨時更新、修正或公告這些預測結果。
- ◆ 本簡報及其內容未經本公司書面許可，任何第三者不得任意取用。





大綱

- 1 公司營運概況
- 2 經營方向與策略
- 3 事業發展現況
- 4 結 語





大綱

1 公司營運概況

2 經營方向與策略

3 事業發展現況

4 結語





1.1 近年營收狀況

單位：新台幣仟元

項目	108年	109年	110年	111年	112年Q3止
營業收入	16,540,899	25,296,629	19,113,429	21,994,050	16,848,431
營業成本	17,731,280	26,706,103	18,558,210	25,090,814	18,748,415
營業毛利 (毛損-)	-1,190,381	-1,409,474	555,219	-3,096,764	-1,899,984
營業利益 (損失-)	-1,706,140	-1,907,395	-2,914	-3,758,339	-2,348,374
營業外利益 (損失-)	-102,770	308,645	13,229	216,002	-1,247,259
稅前純益 (純損-)	-1,808,910	-1,598,750	10,315	-3,542,337	-3,595,633
稅後淨利 (淨損-)	-1,815,518	-1,600,087	9,553	-3,548,488	-3,609,091
每股盈餘 (虧損-) (元)	-3.91	-3.38	0.02	-3.78	-3.86



1.2 112年自結營收

單位：新台幣仟元

112年全年度自結營收	
營業收入	21,898,515
稅前純益(純損-)	-3,912,286

單位：新台幣仟元

112年12月單月自結營收	
營業收入	1,827,422
稅前純益(純損-)	17,371

註：以上資訊為本公司自結數並上傳公開資訊觀測站。



1.3 財務體質優化

- ◆ 為強化本公司財務體質，本公司前於112年規劃辦理公募增資及私募增資，並已於113年1月份完成公募增資及第一次私募增資，詳如下表。

項目	股數	股款總額	完成日期
現金增資-公募	225,000,000	約39.37億元	113/01/09
現金增資-私募	116,024,881	約19.58億元	113/01/18
合計	341,024,881	約58.95億元	

註：112年股東會臨時會決議私募總股數為3.75億股，扣除本次私募股數後，尚餘258,975,119股得辦理私募增資。

- ◆ 辦理公募增資及私募增資後實收資本額及負債比預估如下表。

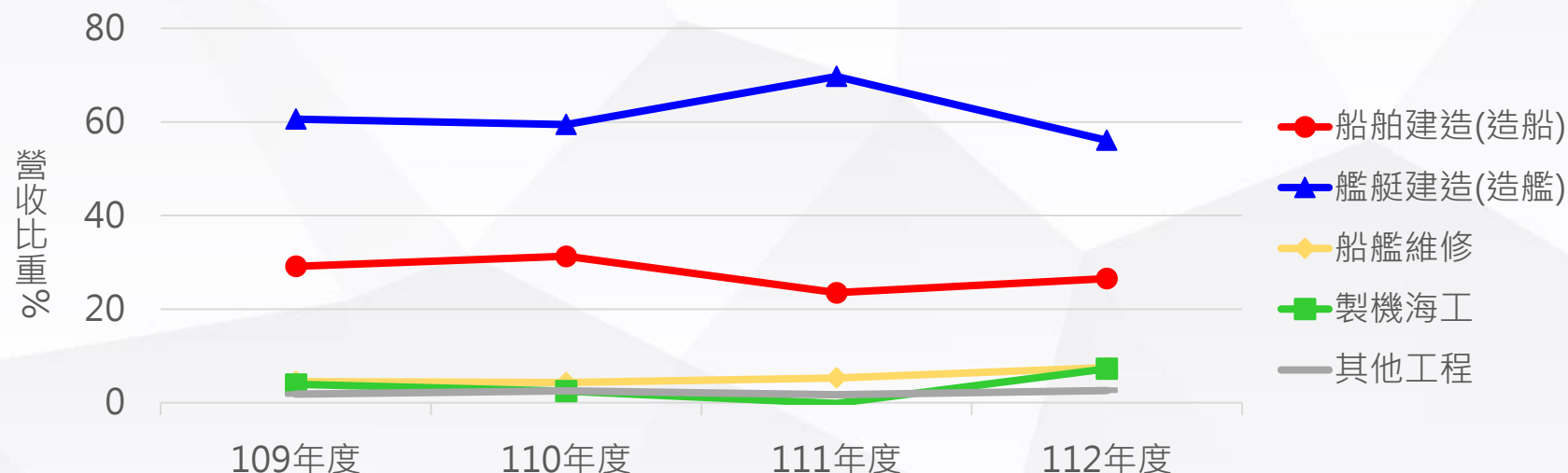
項目	112年12月自結數	完成公募增資及私募增資
實收資本額(元)	9,335,145,680	12,745,394,490
負債比(%)	82.02	69.87



1.4 近年營收比重

單位：新台幣仟元

年度	109年度		110年度		111年度		112年度	
產品項目	營業收入	比重(%)	營業收入	比重(%)	營業收入	比重(%)	營業收入	比重(%)
船舶建造(造船)	7,374,458	29.15	5,976,755	31.27	5,167,993	23.50	5,759,477	26.52
艦艇建造(造艦)	15,327,666	60.59	11,363,002	59.45	15,330,882	69.70	12,177,345	56.08
船艦維修	1,142,126	4.51	822,077	4.30	1,163,687	5.29	1,632,744	7.52
製機海工	993,002	3.93	473,390	2.48	-38,361	-0.17	1,578,244	7.27
其他工程	459,377	1.82	478,205	2.50	369,849	1.68	567,847	2.61
合計	25,296,629	100	19,113,429	100	21,994,050	100	21,715,657	100





1.5 完工(交付)業務說明

◆ 112年度完工交付業務如下表：

業主	船型	數量
萬海航運	3,000TEU貨櫃輪	4艘
海巡署	100噸級巡防救難艇	3艘
海巡署	1,000噸級巡防艦	1艘
關務署	100噸級巡防緝私艇	2艘
台船環海	MIV全迴旋大型浮吊船	1艘
	總計	11艘



1.6 112年承攬重要業務



112年01月30日得標，中科院，船艦儀台性能提升案



112年07月18日得標，中油公司，槽車裝卸工場統包工程



112年08月09日得標，海軍，浮塢新建案



112年09月19日得標，海巡署，高緯度遠洋巡護船6艘



【高緯度遠洋巡護船示意圖】



1.7 手持業務 (至112.12止)

業務種類	內容	數量
一般商船	教育實習船*1、油品化學品輪*1、電動渡輪*3(第1艘雄棧一號113年1月24日交船)	5艘
軍艦及公務船	潛艦國造原型艦、新型救難艦原型艦、海軍浮塢*1、4,000噸級巡防艦*2、1,000噸級巡防艦*4、高緯度遠洋巡護船*6	15艘
修(改裝)艦	載台工程安裝及施工案、船艦載台性能提升案	-
海工及製機	海龍風場PP案	63支
	石化品儲槽統包工程	26座
	槽車裝卸工場統包工程	1案
	船舶租賃(拖駁業務)	-

至112年12月止，手持訂單合約金額約新台幣925億元；
尚待執行業務金額437億元。



1.8 近期重要成果 (1/5)



隨著MIV(環海翡翠輪)完工交付後，開始進駐風場施工，由於動態定位與主吊車優異的性能表現，離岸風電水下基礎工程進度與效率有了大幅提升，獲得業主肯定。



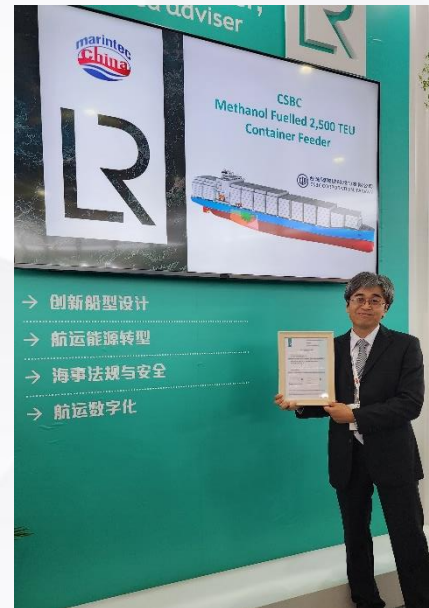
照片來源：台船環海風電工程公司



1.8 近期重要成果 (2/5)



112.12.05，台船公司**甲醇動力**2,500 TEU支線貨櫃船榮獲**英國勞氏(LR)驗船協會**原則性批准，造船工藝獲得重大突破。



照片來源：台船公司、LR



1.8 近期重要成果 (3/5)



113.01.16，「大型安錨拖船(浩克輪)命名典禮」，認證拖力達157噸，馬力達12,000匹，載重噸位達2,900噸，未來將投入離岸風電海事工程市場。





1.8 近期重要成果 (4/5)



113年1月24日高雄市輪船公司新建電力驅動渡輪案(共三艘)，第一艘「雄棧一號」交船。





1.8 近期重要成果 (5/5)



中油公司「大林石化油品儲運中心三區26座石化品儲槽統包工程」案於113年2月15日舉行開工典禮。



【儲槽T-3302樁頭處理】



【儲槽T-3317基樁銲接】



【儲槽T-3317植樁】



【儲槽T-3309壓力載重試驗】



【儲槽T-3308基樁開挖】



【儲槽T-3306固定液鑽心取樣】



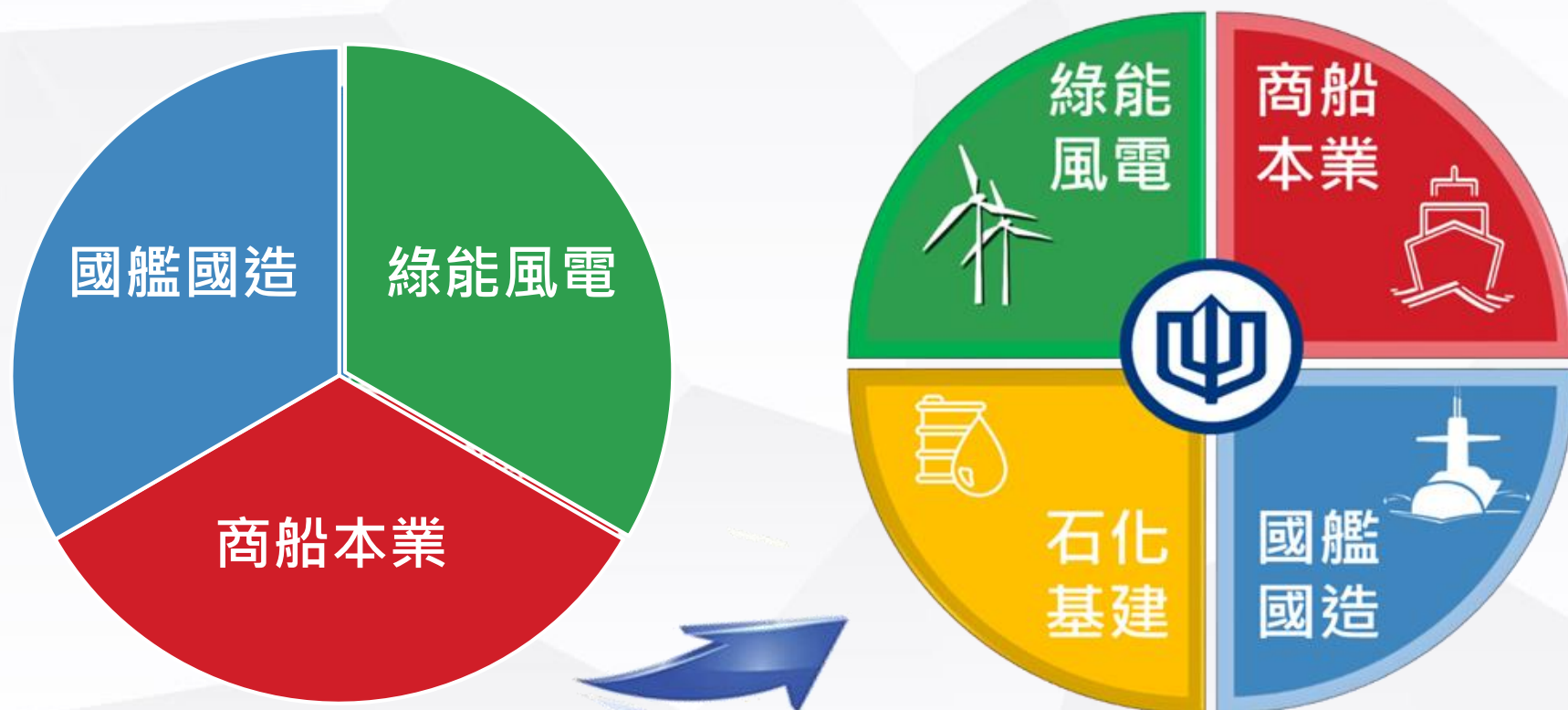
大綱

- 1 公司營運概況
- 2 經營方向與策略**
- 3 事業發展現況
- 4 結語





2.1 持續轉型多角化經營





2.2 經營方針與策略

113年經營策略與重點

營運改造推展

- ✓ 改造檢討小組
- ✓ KPI嚴格管考
- ✓ 恪守CKP-86
- ✓ 落實執行力
- ✓ 強化智財管理

優化財務結構

- ✓ 現金增資計畫
- ✓ 降低負債比率
- ✓ 穩健財務績效



拓展新興事業

- ✓ 石化基建業務
- ✓ 離岸風電履約
- ✓ 浮式風機浮臺
- ✓ 智慧船舶
- ✓ 營建事業

強化預算管控

- ✓ 落實預算審查
- ✓ 嚴控成本支出
- ✓ 降低營運成本





大綱

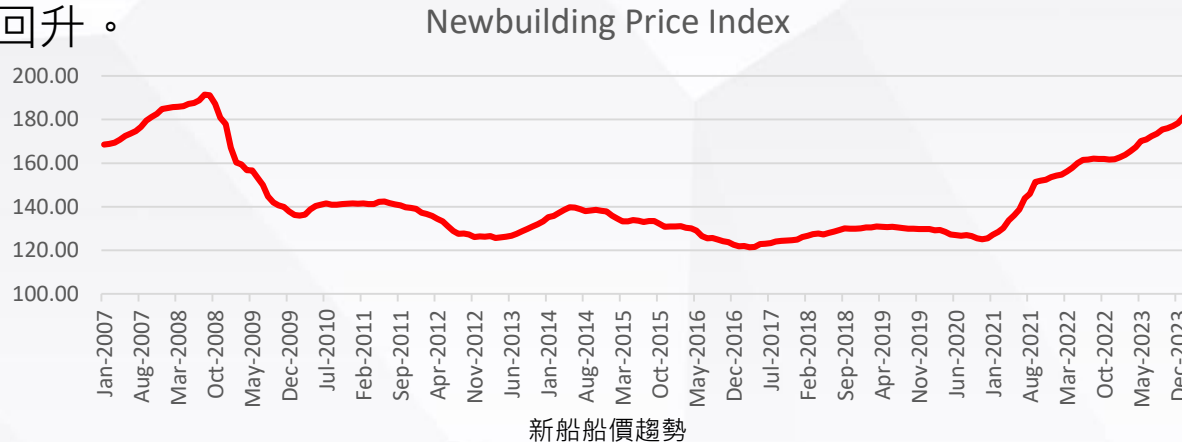
- 1 公司營運概況
- 2 經營方向與策略
- 3 事業發展現況**
- 4 結語





3.1 造船市場現況

- ◆ 航運市場自疫情趨緩後開始自低谷反轉，面對大量的貨運需求以及新式環保法規，促使航商投入新造船與汰舊換新之行列，進而帶動新造船價自2020年下半年起逐步回升。



(資料來源：Clarksons Research , 2024)

- ◆ 儘管造船市場已出現回暖，但因近年受到通貨膨脹、原物料與設備價格飆漲、技術人力短缺等因素影響，導致生產成本增加，難以彌補船價的回彈差距。以韓國三大造船廠為例，雖然接單狀況回溫，但因上述狀況，致2021及2022年仍呈現虧損狀態。

造船廠	2021年度營業狀況	2022年度營業狀況
三星重工	虧損 338.53億元 (NTD)	虧損 152.45億元 (NTD)
現代重工	虧損 266.06億元 (NTD)	虧損 71.73億元 (NTD)
大宇造船	虧損 396.30億元 (NTD)	虧損 0.42億元 (NTD)

(資料來源：國際船舶網、各公司官網資訊)



3.2 商船概況與潛在業務

- ◆ 國際海事組織 (IMO) 於 2023 年強制執行「**碳強度指標 (Carbon Intensity Indicator, CII)**」規範航商的碳排效率，至2026年前每年船舶需減碳2%，加上2026年歐盟即將開始徵收碳稅，老舊船舶被迫提早汰換，故近期航運公司多搶先布局建造**低碳新燃料之節能環保船**。本公司已開發雙燃料新船型與改裝服務，積極爭取業務中。

- ◆ 商用船舶潛在業務

-  50,000 DWT 油品輪
-  1,800 TEU 貨櫃輪
-  2,500 TEU 貨櫃輪
-  3,000 TEU 貨櫃輪
-  海事工程相關特種船舶





3.3 公務船艦概況與潛在業務

◆ 政府對為達成國防自主的「**整體防衛構想**」以及軍事戰略「**防衛固守、重層嚇阻**」國艦國造政策，仍將持續推動多項**新造艦與後續艦量產計畫**，本公司除積極準備國防艦艇新建造與後續量產業務，也建議納入相關**新技術**來爭取具有利基之各項公務船訂單。

◆ 公務船艦潛在業務



海軍、港務公司，6,400/3,200匹馬力拖船



海軍，快速佈雷艇



海軍，潛艦救難艦



海軍，潛艦後續艦



國海院，海洋基礎資料調查船

(100噸級*1、300噸級*1、4,000噸級*1)



關務署，巡防緝私艇

(100噸級*2、35噸級*3)





3.4 離岸風電概況與潛在業務

- ◆ 面對離岸風場**設置場域**水深愈來愈深，全球開始關注浮動式離岸風機市場。本公司與台大「**15MW風機半潛式浮臺**」研究開發計畫，已取得**美國驗船協會(ABS)**設計原則認可，提前布局以利爭取相關業務。



- ◆ 經濟部於1月26日召開**浮動式風場規劃座談會**，加快公告示範計畫選商規則；預計開放單一風場設置容量上限為**90 ~ 180MW**（即**6 ~ 12座浮台**），示範案場**預計開放2+1個**（保留1個彈性），將訂躉購費率收購，可望113年下半年決標。

浮動式示範風場規劃情況

項 目	內 容
單一風場容量上限	每家案場90~180MW(約6~12座浮台)
開放案場	2+1個（最多3個案場）
總開放容量	540MW
併網期程	約2028年
公告、決標	預計上半年公告示範草案，下半年決標
通過環評初審或大會	風睿能源海碩風場、貝富新能源九降風計畫、CIP風汎風成瀾利3風場、台亞環亞風場等

製表：呂雪慧採訪



3.5 轉投資事業重點發展 (1/3)

台船環海公司



- ◆ 中能風場，水下基礎及風機之運輸與安裝合約(執行中)
- ◆ 彰芳西島風場，風機安裝合約(執行中)
- ◆ 海龍風場，水下基礎、海上變電站及風機之運輸與安裝合約(待執行)



台船防蝕公司



- ◆ 協助母公司發展與執行石化基建事業
- ◆ 營建工程業務(廠房建置、興建員工住宅)
- ◆ 鋼構防蝕塗裝業務



船佳堡



【榮獲國家建築金質獎】

台船動力公司



- ◆ 國艦動力鋰電池系統開發
- ◆ 電力系統整合與建置
- ◆ 儲能系統規劃與建置

台船儲能系統建置



台船承攬高輪新建3艘電動船





3.5 轉投資事業重點發展 (2/3)

◆ 台船環海公司手持業務執行現況。

- ✓ 中能風場水下基礎及風機之運輸與安裝合約，已完成打樁作業(全案93支)，現由**環海翡翠輪**執行水下基礎Jacket安裝工程，截至2月20日止，**已完工29座**(全案31座)。
- ✓ 彰芳西島風場風機安裝合約，截至1月20日止，**已完成安裝57座**(全案62座)。
- ✓ 海龍風場水下基礎、海上變電站及風機之運輸與安裝合約，計畫於今(113)年動工。
- ✓ **環海翡翠輪**目前在手業務工程期程**已排至114年Q4**。

◆ 洽談中業務

- ✓ 現針對區塊開發**第三階段**(R3.1 & R3.2)業務洽談中。





3.5 轉投資事業重點發展 (3/3)

- ◆ 台船動力科技公司結盟丹麥船舶電力推進系統巨擘丹佛斯(股)公司，共同開發**環保電動船舶**市場，於112年12月22日由台船動力、丹佛斯、合航企業簽署合作意向書(LOI)。
- ◆ 洽談中業務：鋰電池系統、陸上儲能系統、貨櫃輪儲能系統、電動船舶動力系統。





大綱

- 1 公司營運概況
- 2 經營方向與策略
- 3 事業發展現況
- 4 結 語**





4.1 台船集團布局新四大事業

綠能風電

- ◆ 海事工程
- ◆ 浮式風機浮台
- ◆ 風場運維
- ◆ 防蝕科技

石化基建

- ◆ 石化基礎建設
- ◆ 陸上機械工程



商船本業

- ◆ 商用船舶造修
- ◆ 環保節能船舶
- ◆ 船舶網路建置
- ◆ 智慧應用操作

國艦國造

- ◆ 軍用艦艇
- ◆ 公務船艦
- ◆ 造修合一
- ◆ 艦艇智慧指管系統



4.2 結 語

- ◆ 近年面對船價波動、疫情衝擊、人力短缺、原物料價格飆漲，以及多型單船或原型艦建造困難度高等多重挑戰，台船依舊於112.6.30順利**完成環海翡翠輪交船**，以及112.9.28舉行**國造潛艦原型艦下水典禮**等二大艱鉅任務，累積多項重要技術與能量，有利未來多元業務爭取承攬。
- ◆ 台船自2016年開始推動多角化經營，在「**商船本業**」技術基礎下，發展「**國艦國造**」與轉型「**離岸風電**」，近年更成功跨足「**石化基建**」事業，逐步提升營運動能。
- ◆ 本公司於優化財務結構後，將維持**新四大事業**穩定經營與**轉投資事業**持續茁壯發展，展望未來以「**轉型、創新、數位、傳承、綠能**」為永續發展方向，集團營運將漸入佳境。

簡報完畢
敬請指教

傳承造船 守護海洋