

裕隆日產汽車股份有限公司
及子公司

合併財務報告暨會計師查核報告
民國113及112年度

地址：苗栗縣三義鄉西湖村伯公坑39號之2

電話：(037)875881

§ 目 錄 §

項	目	頁	次	財 務 報 告 附 註 編 號
一、	封 面	1		-
二、	目 錄	2		-
三、	關係企業合併財務報表聲明書	3		-
四、	會計師查核報告	4~7		-
五、	合併資產負債表	8		-
六、	合併綜合損益表	9~11		-
七、	合併權益變動表	12		-
八、	合併現金流量表	13~14		-
九、	合併財務報告附註			
	(一) 公司沿革	15		一
	(二) 通過財務報告之日期及程序	15		二
	(三) 新發布及修訂準則及解釋之適用	15~18		三
	(四) 重大會計政策之彙總說明	18~26		四
	(五) 重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源	26~27		五
	(六) 重要會計項目之說明	27~52		六~二八
	(七) 關係人交易	52~60		二九
	(八) 質抵押之資產	60		三十
	(九) 重大或有負債及未認列之合約承諾	61		三一
	(十) 重大之災害損失	-		-
	(十一) 重大之期後事項	-		-
	(十二) 其他事項	-		-
	(十三) 具重大影響之外幣資產及負債資訊	62~63		三二
	(十四) 附註揭露事項			
	1. 重大交易事項相關資訊	63, 67~69, 71		三三
	2. 轉投資事業相關資訊	63, 70		三三
	3. 大陸投資資訊	64, 72		三三
	4. 主要股東資訊	64, 73		三三
	(十五) 部門資訊	64~66		三四

關係企業合併財務報表聲明書

本公司 113 年度（自 113 年 1 月 1 日至 12 月 31 日止）依「關係企業合併營業報告書關係企業合併財務報表及關係報告書編製準則」應納入編製關係企業合併財務報表之公司與依國際財務報導準則第 10 號應納入編製母子公司合併財務報表之公司均相同，且關係企業合併財務報表所應揭露相關資訊於前揭母子公司合併財務報表中均已揭露，爰不再另行編製關係企業合併財務報表。

特此聲明

公司名稱：裕隆日產汽車股份有限公司



負責人：嚴陳莉蓮



中 華 民 國 114 年 3 月 11 日

會計師查核報告

裕隆日產汽車股份有限公司 公鑒：

查核意見

裕隆日產汽車股份有限公司及其子公司（裕日集團）民國 113 年及 112 年 12 月 31 日之合併資產負債表，暨民國 113 年及 112 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之合併綜合損益表、合併權益變動表、合併現金流量表，以及合併財務報表附註（包括重大會計政策彙總），業經本會計師查核竣事。

依本會計師之意見，上開合併財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則暨經金融監督管理委員會認可並發布生效之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告編製，足以允當表達裕日集團民國 113 年及 112 年 12 月 31 日之合併財務狀況，暨民國 113 年及 112 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之合併財務績效與合併現金流量。

查核意見之基礎

本會計師係依照會計師受託查核簽證財務報表規則及審計準則執行查核工作。本會計師於該等準則下之責任將於會計師查核合併財務報表之責任段進一步說明。本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已依會計師職業道德規範，與裕日集團保持超然獨立，並履行該規範之其他責任。本會計師相信已取得足夠及適切之查核證據，以作為查核意見之基礎。

關鍵查核事項

關鍵查核事項係指依本會計師之專業判斷，對裕日集團民國 113 年度合併財務報表之查核最為重要之事項。該等事項已於查核合併財務報表整體及形成查核意見之過程中予以因應，本會計師並不對該等事項單獨表示意見。

茲對裕日集團民國 113 年度合併財務報表之關鍵查核事項敘明如下：

模具折舊分攤

依據國際會計準則第 16 號「不動產、廠房及設備」之規定，資產之可折舊金額應於其耐用年限內依有系統之基礎分攤。裕日集團係採用生產數量法提列模具折舊，於每半年依據市場銷售情形重新檢視各車型未來預計銷售台數，用以計算每台模具分攤金額，作為提列模具折舊之依據。民國 113 年度裕日集團提列模具折舊 201,922 仟元，由於模具折舊金額係屬重大及未來預計銷售台數高度依賴管理階層判斷，因是，將模具之折舊分攤考量為關鍵查核事項。

對於模具折舊分攤估算之會計政策及所採用之方法已分別揭露於合併財務報表附註四(八)及附註五，其相關金額及變動情形參閱合併財務報表附註十三。

本會計師藉由執行控制測試以瞭解該公司模具之折舊分攤流程及相關控制制度之設計與執行情形，並向管理階層取得評估公司各車型預計未來銷售台數所依據之資訊及文件，評估其佐證資料之合理性及可靠性。並自本年度模具明細選取適當樣本，核對至原始憑證及資金流程，並進行盤點、發函等程序，另依據生產數量法重新核算模具折舊金額，評估模具折舊分攤估算之合理性及帳載模具金額之正確性。本會計師亦覆核管理階層對前一年度合併財務報表中，修正之預計未來銷售台數與實際數相較是否存有重大差異，以評估管理階層估計之適當性。

其他事項

裕隆日產汽車股份有限公司業已編製民國 113 及 112 年度之個體財務報表，並經本會計師出具無保留意見之查核報告在案，備供參考。

管理階層與治理單位對合併財務報表之責任

管理階層之責任係依照證券發行人財務報告編製準則暨經金融監督管理委員會認可並發布生效之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告編製允當表達之合併財務報表，且維持與合併財務報表編製有關之必要內部控制，以確保合併財務報表未存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達。

於編製合併財務報表時，管理階層之責任亦包括評估裕日集團繼續經營之能力、相關事項之揭露，以及繼續經營會計基礎之採用，除非管理階層意圖清算裕日集團或停止營業，或除清算或停業外別無實際可行之其他方案。

裕日集團之治理單位（含獨立董事及審計委員會）負有監督財務報導流程之責任。

會計師查核合併財務報表之責任

本會計師查核合併財務報表之目的，係對合併財務報表整體是否存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達取得合理確信，並出具查核報告。合理確信係高度確信，惟依照審計準則執行之查核工作無法保證必能偵出合併財務報表存有重大不實表達。不實表達可能導因於舞弊或錯誤。如不實表達之個別金額或彙總數可合理預期將影響合併財務報表使用者所作之經濟決策，則被認為具有重大性。

本會計師依照審計準則查核時，運用專業判斷及專業懷疑。本會計師亦執行下列工作：

1. 辨認並評估合併財務報表導因於舞弊或錯誤之重大不實表達風險；對所評估之風險設計及執行適當之因應對策；並取得足夠及適切之查核證據以作為查核意見之基礎。因舞弊可能涉及共謀、偽造、故意遺漏、不實聲明或踰越內部控制，故未偵出導因於舞弊之重大不實表達之風險高於導因於錯誤者。
2. 對與查核攸關之內部控制取得必要之瞭解，以設計當時情況下適當之查核程序，惟其目的非對裕日集團內部控制之有效性表示意見。
3. 評估管理階層所採用會計政策之適當性，及其所作會計估計與相關揭露之合理性。
4. 依據所取得之查核證據，對管理階層採用繼續經營會計基礎之適當性，以及使裕日集團繼續經營之能力可能產生重大疑慮之事件或情況是否存在重大不確定性，作出結論。本會計師若認為該等事件或情況存在重大不確定性，則須於查核報告中提醒合併財務報表使用者注意合併財務報表之相關揭露，或於該等揭露係屬不適當時修正查核意見。本會計師之結論係以截至查核報告日所取得之查核證據為基礎。惟未來事件或情況可能導致裕日集團不再具有繼續經營之能力。

5. 評估合併財務報表（包括相關附註）之整體表達、結構及內容，以及合併財務報表是否允當表達相關交易及事件。
6. 對於集團內組成個體之財務資訊取得足夠及適切之查核證據，以對合併財務報表表示意見。本會計師負責集團查核案件之指導、監督及執行，並負責形成集團查核意見。

本會計師與治理單位溝通之事項，包括所規劃之查核範圍及時間，以及重大查核發現（包括於查核過程中所辨認內部控制顯著缺失）。

本會計師亦向治理單位提供本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已遵循會計師職業道德規範中有關獨立性之聲明，並與治理單位溝通所有可能被認為影響會計師獨立性之關係及其他事項（包括相關防護措施）。

本會計師從與治理單位溝通之事項中，決定對裕日集團民國 113 年度合併財務報表查核之關鍵查核事項。本會計師於查核報告中敘明該等事項，除非法令不允許公開揭露特定事項，或在極罕見情況下，本會計師決定不於查核報告中溝通特定事項，因可合理預期此溝通所產生之負面影響大於所增進之公眾利益。

勤業眾信聯合會計師事務所

會計師 廖婉怡

廖婉怡



會計師 謝建新

謝建新



金融監督管理委員會核准文號

金管證審字第 1010028123 號

證券暨期貨管理委員會核准文號

台財證六字第 0920123784 號

中 華 民 國 114 年 3 月 11 日

民國 113 年及 112 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元，惟每股面額為新台幣元

代 碼	資 產	113年12月31日			112年12月31日		
		金	額	%	金	額	%
	流動資產						
1100	現金及約當現金（附註六）	\$	6,348,256	26	\$	7,592,375	34
1110	透過損益按公允價值衡量之金融資產（附註四及七）		1,528,688	6		900,959	4
1140	按攤銷後成本衡量之金融資產（附註四、八及三十）		2,175	-		104,383	-
1150	應收票據（附註四、九及二二）		571	-		855	-
1170	應收帳款（附註四、九及二二）		83,935	1		26,827	-
1180	應收帳款－關係人（附註四、二二及二九）		316,512	1		150,101	1
1200	其他應收款（附註四及九）		42,578	-		16,301	-
1210	其他應收款－關係人（附註四及二九）		72,602	-		95,827	-
1220	本期所得稅資產（附註四及二四）		14,173	-		-	-
1410	預付款項		401,111	2		375,533	2
11XX	流動資產總計		<u>8,810,601</u>	<u>36</u>		<u>9,263,161</u>	<u>41</u>
	非流動資產						
1550	採用權益法之投資（附註四及十二）		13,648,183	57		11,424,105	51
1600	不動產、廠房及設備（附註四、五、十三及二九）		783,040	3		968,733	4
1755	使用權資產（附註四、十四及二九）		546,366	3		598,557	3
1780	電腦軟體（附註四及十五）		33,905	-		40,361	-
1840	遞延所得稅資產（附註四及二四）		60,158	-		63,917	-
1990	其他非流動資產（附註十六及二九）		270,542	1		246,755	1
15XX	非流動資產總計		<u>15,342,194</u>	<u>64</u>		<u>13,342,428</u>	<u>59</u>
1XXX	資 產 總 計		<u>\$ 24,152,795</u>	<u>100</u>		<u>\$ 22,605,589</u>	<u>100</u>
	負債及權益						
	流動負債						
2130	合約負債（附註二二及二九）	\$	-	-	\$	2,022	-
2170	應付帳款		101,799	-		119,294	1
2180	應付帳款－關係人（附註二九）		437,700	2		301,532	1
2219	其他應付款（附註十七）		1,058,093	4		1,076,210	5
2220	其他應付款－關係人（附註二九）		145,573	1		112,908	-
2230	本期所得稅負債（附註四及二四）		-	-		350,149	2
2250	負債準備（附註四、五及十八）		205,859	1		197,858	1
2280	租賃負債（附註四、十四及二九）		45,747	-		48,885	-
2399	其他流動負債（附註十九）		7,637	-		7,840	-
21XX	流動負債總計		<u>2,002,408</u>	<u>8</u>		<u>2,216,698</u>	<u>10</u>
	非流動負債						
2550	負債準備（附註四、五及十八）		77,751	-		74,987	-
2570	遞延所得稅負債（附註四及二四）		2,277,868	10		1,979,460	9
2580	租賃負債（附註四、十四及二九）		511,829	2		558,212	3
2640	淨確定福利負債（附註四及二十）		14,652	-		44,382	-
25XX	非流動負債總計		<u>2,882,100</u>	<u>12</u>		<u>2,657,041</u>	<u>12</u>
2XXX	負債總計		<u>4,884,508</u>	<u>20</u>		<u>4,873,739</u>	<u>22</u>
	歸屬於母公司業主之權益						
3100	股本－每股面額 10 元，額定－600,000 仟股；發行－300,000 仟股		3,000,000	12		3,000,000	13
3200	資本公積		5,988,968	25		5,988,968	26
	保留盈餘						
3310	法定盈餘公積		7,510,787	31		7,396,085	33
3320	特別盈餘公積		1,470,531	6		1,470,531	6
3350	未分配盈餘		1,847,263	8		1,322,636	6
3300	保留盈餘總計		10,828,581	45		10,189,252	45
3400	其他權益	(	549,262)	(2)	(	1,446,370)	(6)
3XXX	權益總計		<u>19,268,287</u>	<u>80</u>		<u>17,731,850</u>	<u>78</u>
	負 債 及 權 益 總 計		<u>\$ 24,152,795</u>	<u>100</u>		<u>\$ 22,605,589</u>	<u>100</u>

後附之附註係本合併財務報告之一部分。

董事長：嚴陳莉蓮

經理人：鐘文川

會計主管：蔡嘉芸

裕隆日產汽車股份有限公司及子公司

合併綜合損益表

民國 113 年及 112 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

單位：新台幣仟元，惟每股盈餘為新台幣元

代 碼		113年度		112年度	
		金 額	%	金 額	%
	營業收入（附註二二及二九）				
4100	銷貨收入（附註四）	\$ 22,921,161	99	\$ 25,761,591	99
4600	勞務收入（附註四）	89,166	-	263,544	1
4800	其他營業收入	121,689	1	111,062	-
4000	營業收入合計	23,132,016	100	26,136,197	100
5000	營業成本（附註十、二三及二九）	20,473,909	89	23,081,037	88
5900	營業毛利	2,658,107	11	3,055,160	12
	營業費用（附註二三及二九）				
6100	推銷費用	1,832,331	8	1,856,700	7
6200	管理費用	412,689	2	521,667	2
6300	研究發展費用	351,548	1	555,668	2
6000	營業費用合計	2,596,568	11	2,934,035	11
6550	其他收益及費損（附註二三及二九）	(268)	-	(2,712)	-
6900	營業淨利	61,271	-	118,413	1
	營業外收入及支出				
7060	採用權益法之關聯企業利益之份額	1,613,993	7	1,105,617	4
7230	外幣兌換淨利益（附註二三）	82,382	1	122,942	1
7235	透過損益按公允價值衡量之金融資產淨利益	32,220	-	16,189	-
7100	利息收入（附註四）	245,946	1	81,739	-
7010	其他收入	16,405	-	18,804	-

（接次頁）

(承前頁)

代 碼		113年度		112年度	
		金 額	%	金 額	%
7510	利息費用 (附註二九)	(\$ 6,743)	-	(\$ 7,526)	-
7225	處分投資淨利益 (附註二三)	12,214	-	23,064	-
7020	海外事業費 (附註二九)	(7,000)	-	(7,334)	-
7590	什項支出	(757)	-	(741)	-
7000	營業外收入及支出合計	<u>1,988,660</u>	<u>9</u>	<u>1,352,754</u>	<u>5</u>
7900	稅前淨利	2,049,931	9	1,471,167	6
7950	所得稅費用 (附註四及二四)	<u>379,588</u>	<u>2</u>	<u>310,142</u>	<u>1</u>
8200	當年度淨利	<u>1,670,343</u>	<u>7</u>	<u>1,161,025</u>	<u>5</u>
	其他綜合損益				
	不重分類至損益之項目				
8311	確定福利計畫之再衡量數 (附註二十)	16,405	-	(17,417)	-
8320	採用權益法之關聯企業其他綜合損益份額 (附註十二)	(172)	-	(91)	-
8349	與不重分類之項目相關之所得稅 (附註四及二四)	(3,247)	-	3,502	-
8310		<u>12,986</u>	<u>-</u>	<u>(14,006)</u>	<u>-</u>
8360	後續可能重分類至損益之項目				
8361	國外營運機構財務報表換算之兌換差額	<u>897,108</u>	<u>4</u>	<u>(470,659)</u>	<u>(2)</u>
8300	其他綜合損益合計	<u>910,094</u>	<u>4</u>	<u>(484,665)</u>	<u>(2)</u>
8500	當年度綜合損益總額	<u>\$ 2,580,437</u>	<u>11</u>	<u>\$ 676,360</u>	<u>3</u>

(接次頁)

(承前頁)

代 碼		113年度		112年度	
		金 額	%	金 額	%
8610	淨利歸屬於： 母公司業主	<u>\$ 1,670,343</u>	<u>7</u>	<u>\$ 1,161,025</u>	<u>4</u>
8710	綜合損益總額歸屬於： 母公司業主	<u>\$ 2,580,437</u>	<u>11</u>	<u>\$ 676,360</u>	<u>3</u>
	每股盈餘（附註二五）				
9710	基 本	<u>\$ 5.57</u>		<u>\$ 3.87</u>	
9810	稀 釋	<u>\$ 5.57</u>		<u>\$ 3.87</u>	

後附之附註係本合併財務報告之一部分。

董事長：嚴陳莉蓮



經理人：鐘文川



會計主管：蔡嘉芸



裕隆日產汽車股份有限公司及子公司

合併損益變動表

民國 113 年及 112 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

單位：新台幣仟元，惟每股股利為新台幣元

		資 本 公 積 保 留 盈 餘 (附 註 二 一)				其 他 權 益 國 外 營 運 機 構 財 務 報 表 換 算 之 兌 換 差 額	權 益 總 計	
代 碼	股 本	(附 註 二 一)	法 定 盈 餘 公 積	特 別 盈 餘 公 積	未 分 配 盈 餘			
A1	112 年 1 月 1 日餘額	\$ 3,000,000	\$ 5,988,968	\$ 7,151,689	\$ 1,470,531	\$ 2,586,013	(\$ 975,711)	\$ 19,221,490
	111 年度盈餘分配							
B1	法定盈餘公積	-	-	244,396	-	(244,396)	-	-
B5	現金股利—每股 7.22 元	-	-	-	-	(2,166,000)	-	(2,166,000)
		-	-	244,396	-	(2,410,396)	-	(2,166,000)
D1	112 年度淨利	-	-	-	-	1,161,025	-	1,161,025
D3	112 年度其他綜合損益	-	-	-	-	(14,006)	(470,659)	(484,665)
D5	112 年度綜合損益總額	-	-	-	-	1,147,019	(470,659)	676,360
Z1	112 年 12 月 31 日餘額	3,000,000	5,988,968	7,396,085	1,470,531	1,322,636	(1,446,370)	17,731,850
	112 年度盈餘分配							
B1	法定盈餘公積	-	-	114,702	-	(114,702)	-	-
B5	現金股利—每股 3.48 元	-	-	-	-	(1,044,000)	-	(1,044,000)
		-	-	114,702	-	(1,158,702)	-	(1,044,000)
D1	113 年度淨利	-	-	-	-	1,670,343	-	1,670,343
D3	113 年度其他綜合損益	-	-	-	-	12,986	897,108	910,094
D5	113 年度綜合損益總額	-	-	-	-	1,683,329	897,108	2,580,437
Z1	113 年 12 月 31 日餘額	\$ 3,000,000	\$ 5,988,968	\$ 7,510,787	\$ 1,470,531	\$ 1,847,263	(\$ 549,262)	\$ 19,268,287

後附之附註係本合併財務報告之一部分。

董事長：嚴陳莉蓮



經理人：鐘文川



會計主管：蔡嘉芸



裕隆日產汽車股份有限公司及子公司

合併現金流量表

民國 113 年及 112 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

代 碼		113年度	112年度
	營業活動之現金流量		
A10000	稅前淨利	\$ 2,049,931	\$ 1,471,167
A20010	收益費損項目：		
A20100	折舊費用	294,984	385,785
A20200	攤銷費用	13,786	14,895
A20400	透過損益按公允價值衡量之金 融資產淨利益	(32,220)	(16,189)
A20900	利息費用	6,743	7,526
A21200	利息收入	(245,946)	(81,739)
A22300	採用權益法認列之關聯企業利 益份額	(1,613,993)	(1,105,617)
A22500	處分不動產、廠房及設備淨損 失	268	2,712
A23100	處分投資淨利益	(12,214)	(23,064)
A24100	外幣兌換淨損（益）	704	(20,180)
A29900	提列進貨承諾損失	9,823	4,457
A29900	提列保固成本	120,271	124,961
A30000	營業資產及負債之淨變動數		
A31110	透過損益按公允價值衡量之金 融資產	(586,415)	1,481,073
A31130	應收票據	284	75
A31150	應收帳款	(57,063)	(3,025)
A31160	應收帳款－關係人	(166,411)	206,867
A31180	其他應收款	2,159	(1,112)
A31190	其他應收款－關係人	23,225	14,758
A31230	預付款項	(236)	2,432
A31250	其他金融資產	102,208	(102,263)
A32125	合約負債	(2,022)	(68,006)
A32150	應付帳款	(17,394)	47,436
A32160	應付帳款－關係人	136,168	(140,424)
A32180	其他應付款	(4,969)	291,292
A32190	其他應付款－關係人	29,255	(26,860)
A32230	其他流動負債	(203)	845

（接次頁）

(承前頁)

代 碼		113年度	112年度
A32200	負債準備	(\$ 119,329)	(\$ 123,668)
A32240	淨確定福利負債	(13,325)	(4,464)
A33000	營運產生之淨現金流入(出)	(81,931)	2,339,670
A33300	支付之利息	(6,743)	(7,526)
A33500	支付之所得稅	(444,990)	(1,175,010)
AAAA	營業活動之淨現金流入(出)	(533,664)	1,157,134
投資活動之現金流量			
B07600	收取之股利	-	5,848,818
B07500	收取之利息	217,510	78,396
B02700	取得不動產、廠房及設備(附註二 六)	(30,790)	(41,205)
B02800	處分不動產、廠房及設備價款	1,492	-
B03800	存出保證金減少(增加)	(62,578)	162,399
B04500	購置電腦軟體	(7,330)	(1,303)
BBBB	投資活動之淨現金流入	118,304	6,047,105
籌資活動之現金流量			
C04020	租賃負債本金償還	(48,590)	(54,494)
C04500	發放現金股利	(1,044,000)	(2,166,000)
CCCC	籌資活動之現金流出	(1,092,590)	(2,220,494)
DDDD	匯率變動對現金及約當現金之影響	263,831	(4,709)
EEEE	現金及約當現金增加(減少)數	(1,244,119)	4,979,036
E00100	年初現金及約當現金餘額	7,592,375	2,613,339
E00200	年底現金及約當現金餘額	\$ 6,348,256	\$ 7,592,375

後附之附註係本合併財務報告之一部分。

董事長：嚴陳莉蓮  經理人：鍾文川  會計主管：蔡嘉芸 

裕隆日產汽車股份有限公司及子公司

合併財務報告附註

民國 113 年及 112 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

(除另註明外，金額以新台幣仟元為單位)

一、公司沿革

裕隆日產汽車股份有限公司（母公司，母公司及由母公司所控制個體以下簡稱合併公司）於 92 年 10 月成立，主要經營項目為汽車銷售業務。裕隆汽車製造股份有限公司（裕隆汽車製造公司）為提高競爭力積極參與國際分工並落實專業經營，將研發及銷售等相關業務依企業併購法規定分割設立母公司，並以 92 年 10 月 1 日為分割基準日。

母公司設立時原由裕隆汽車製造公司百分之百持股，裕隆汽車製造公司於 92 年 10 月 30 日將母公司 40% 股權轉讓予日商日產自動車株式會社（以下簡稱日商日產）。母公司於 93 年 10 月 6 日通過台灣證券交易所股票簡易上市審議，並於同年 12 月 21 日母公司股票正式掛牌上市。

二、通過財務報告之日期及程序

本合併財務報告於 114 年 3 月 11 日經母公司董事會通過。

三、新發布及修訂準則及解釋之適用

- (一) 首次適用金融監督管理委員會（以下稱「金管會」）認可並發布生效之國際財務報導準則（IFRS）、國際會計準則（IAS）、解釋（IFRIC）及解釋公告（SIC）（以下稱「IFRS 會計準則」）

新發布／修正／修訂準則及解釋	IASB 發布之生效日
IFRS 16 之修正「售後租回中之租賃負債」	2024 年 1 月 1 日
IAS 1 之修正「負債分類為流動或非流動」（2020 年修正）及「具合約條款之非流動負債」（2022 年修正）	2024 年 1 月 1 日
IAS 7 及 IFRS 7 之修正「供應商融資安排」	2024 年 1 月 1 日
限制員工權利新股對於自員工收取且約定離職時須退還價款之負債衡量	2024 年 1 月 1 日

適用上述金管會認可並發布生效之修正後之 IFRS 會計準則將不致造成合併公司會計政策之重大變動。

(二) 114 年適用之金管會認可之 IFRS 會計準則

新發布／修正／修訂準則及解釋	IASB 發布之生效日
IAS 21 之修正「缺乏可兌換性」	2025 年 1 月 1 日（註 1）
IFRS 9 及 IFRS 7 之修正「金融工具之分類與衡量之修正」有關金融資產分類之應用指引修正內容	2026 年 1 月 1 日（註 2）

註 1：適用於 2025 年 1 月 1 日以後開始之年度報導期間。初次適用該修正時，不得重編比較期間，而應將影響數認列於初次適用日之保留盈餘或權益項下之國外營運機構兌換差額（依適當者）以及相關受影響之資產及負債。

註 2：適用於 2026 年 1 月 1 日以後開始之年度報導期間，企業亦得選擇於 2025 年 1 月 1 日提前適用。初次適用該修正時，應追溯適用但無須重編比較期間，並將初次適用之影響數認列於初次適用日。惟若企業不使用後見之明即能重編時，得選擇重編比較期間。

除上述影響外，截至本合併財務報告通過發布日止，合併公司評估其他準則、解釋之修正將不致對財務狀況與財務績效造成重大影響。

(三) IASB 已發布但尚未經金管會認可並發布生效之 IFRS 會計準則

新發布／修正／修訂準則及解釋	IASB 發布之生效日(註 1)
「IFRS 會計準則之年度改善—第 11 冊」	2026 年 1 月 1 日
IFRS 9 及 IFRS 7 之修正「金融工具之分類與衡量之修正」有關金融負債除列之應用指引修正內容	2026 年 1 月 1 日
IFRS 9 及 IFRS 7 之修正「涉及自然依賴型電力之合約」	2026 年 1 月 1 日
IFRS 10 及 IAS 28 之修正「投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入」	未 定

（接次頁）

(承前頁)

新發布／修正／修訂準則及解釋	IASB發布之生效日(註1)
IFRS 17「保險合約」	2023年1月1日
IFRS 17之修正	2023年1月1日
IFRS 17之修正「初次適用 IFRS 17 及 IFRS 9—比較資訊」	2023年1月1日
IFRS 18「財務報表中之表達與揭露」	2027年1月1日
IFRS 19「不具公共課責性之子公司：揭露」	2027年1月1日

註1：除另註明外，上述新發布／修正／修訂準則或解釋係於各該日期以後開始之年度報導期間生效。

IFRS 18「財務報表中之表達與揭露」

IFRS 18 將取代 IAS 1「財務報表之表達」，該準則主要變動包括：

- 損益表應將收益及費損項目分為營業、投資、籌資、所得稅及停業單位種類。
- 損益表應列報營業損益、籌資前稅前損益以及損益之小計及總計。
- 提供指引以強化彙總及細分規定：合併公司須辨認個別交易或其他事項所產生之資產、負債、權益、收益、費損及現金流量，並以共同特性為基礎進行分類與彙總，俾使主要財務報表列報之各單行項目至少具有一項類似特性。具有非類似特性之項目於主要財務報表及附註中應予細分。合併公司僅於無法找出較具資訊性之標示時，始將該等項目標示為「其他」。
- 增加管理階層定義之績效衡量之揭露：合併公司於進行財務報表外之公開溝通，以及向財務報表使用者溝通對合併公司整體財務績效某一層面之管理階層觀點時，應於財務報表單一附註揭露管理階層定義之績效衡量相關資訊，包括該衡量之描述、如何計算、其與 IFRS 會計準則明定之小計或總計之調節以及相關調節項目之所得稅與非控制權益影響等。

截至本合併財務報告通過發布日止，合併公司仍持續評估上述準則、解釋之修正對財務狀況與財務績效之影響，相關影響待評估完成時予以揭露。

四、重大會計政策之彙總說明

(一) 遵循聲明

本合併財務報告係依照證券發行人財務報告編製準則及經金管會認可並發布生效之 IFRS 會計準則編製。

(二) 編製基礎

除按公允價值衡量之金融工具及按確定福利義務現值減除計畫資產公允價值認列之淨確定福利負債外，本合併財務報告係依歷史成本基礎編製。

公允價值衡量依照相關輸入值之可觀察程度及重要性分為第 1 等級至第 3 等級：

1. 第 1 等級輸入值：係指於衡量日可取得之相同資產或負債於活躍市場之報價（未經調整）。
2. 第 2 等級輸入值：係指除第 1 等級之報價外，資產或負債直接（亦即價格）或間接（亦即由價格推導而得）之可觀察輸入值。
3. 第 3 等級輸入值：係指資產或負債之不可觀察之輸入值。

(三) 資產與負債區分流動與非流動之標準

流動資產包括：

1. 主要為交易目的而持有之資產；
2. 預期於資產負債表日後 12 個月內實現之資產；及
3. 現金及約當現金（但不包括於資產負債表日後逾 12 個月用以交換或清償負債而受到限制者）。

流動負債包括：

1. 主要為交易目的而持有之負債；
2. 於資產負債表日後 12 個月內到期清償之負債，以及
3. 於資產負債表日不具有實質權利可將清償期限遞延至資產負債表日後至少 12 個月之負債。

非屬上述流動資產或流動負債者，係分類為非流動資產或非流動負債。

(四) 合併基礎

本合併財務報告係包含母公司及由母公司所控制個體（子公司）之財務報告。

子公司之財務報告已予適當調整，以使其會計政策與合併公司之會計政策一致。

於編製合併財務報告時，各個體間之交易、帳戶餘額、收益及費損已全數予以銷除。

子公司明細、持股比率及營業項目，參閱附註十一及附表四。

(五) 外 幣

各合併個體之財務報表係以該個體所處主要經濟環境之貨幣（功能性貨幣）編製表達。母公司之功能性貨幣及合併報表之表達貨幣為新台幣。編製合併財務報告時，各合併個體之營運成果及財務狀況予以換算為新台幣。

編製各合併個體之財務報表時，以該個體功能性貨幣以外之貨幣（外幣）交易者，係按交易日匯率予以換算認列。於每一資產負債表日，外幣貨幣性項目以收盤匯率換算。因交割貨幣性項目或換算貨幣性項目產生之兌換差額，於發生當期認列於損益。以歷史成本衡量之外幣非貨幣性項目係以交易日之匯率換算，不再重新換算。

採權益法評價之國外被投資公司以其功能性貨幣編製之外幣財務報表依下列匯率換算為新台幣金額：資產及負債科目－期末匯率，損益科目－當期平均匯率，股東權益科目－歷史匯率。換算後所產生之差額列為其他綜合損益。

編製合併報表時，合併公司之國外營運機構之資產及負債以每一資產及負債表日匯率換算為新台幣。收益及費損項目係以當期平均匯率換算，股東權益科目以歷史匯率換算，換算後所產生之兌換差額認列為其他綜合損益。

(六) 存 貨

存貨係以成本與淨變現價值孰低衡量，比較成本與淨變現價值時除同類別存貨外係以個別項目為基礎。淨變現價值係指在正常情況下之估計售價減除至完工尚需投入之估計成本及完成出售所需之估計成本後之餘額。存貨成本之計算係採加權平均法。

(七) 投資關聯企業

關聯企業係指合併公司具有重大影響，但非屬子公司或合資之企業。

合併公司對投資關聯企業係採用權益法。權益法下，投資關聯企業原始依成本認列，取得日後帳面金額係隨合併公司所享有之關聯企業損益及其他綜合損益份額與利潤分配而增減。此外，針對關聯企業權益之變動，係按持股比例認列。

當合併公司對關聯企業之損失份額等於其在該關聯企業之權益時，即停止認列進一步之損失。合併公司僅於發生法定義務、推定義務或已代關聯企業支付款項之範圍內，認列額外損失及負債。

於資產負債表日評估是否有減損跡象，若有客觀證據顯示業已減損，就其減損部分認列為當期損失。

(八) 不動產、廠房及設備

不動產、廠房及設備係以成本認列，後續以成本減除累計折舊及累計減損後之金額衡量。

合併公司除外包模具及模夾檢具按預計銷售成車台數提列折舊外，餘係採直線基礎提列折舊。合併公司至少於每一年度結束日對耐用年限、殘值及折舊方法進行檢視，另於每半年度結束日對估計銷售台數進行檢視。會計估計變動之影響係以推延方式處理。

除列不動產、廠房及設備所產生之利益或損失金額，係淨處分價款與該資產帳面金額間之差額，並且認列於當年度損益。

(九) 電腦軟體

電腦軟體原始以成本衡量，後續係以成本減除累計攤銷後之金額衡量。合併公司以直線基礎分 3 年進行攤銷，並且至少於每一年度結束日對估計耐用年限、殘值及攤銷方法進行檢視。除合併公司

預期於經濟年限屆滿前處分該資產外，電腦軟體之殘值估計為零。
會計估計變動之影響係以推延方式處理。

(十) 不動產、廠房及設備、使用權資產暨電腦軟體減損

倘不動產、廠房及設備、使用權資產暨電腦軟體等以其相關可回收金額衡量帳面價值有重大減損時，就其減損部分認列損失。嗣後若不動產、廠房及設備、使用權資產暨電腦軟體等相關可回收金額增加時，將減損損失之迴轉認列為利益，惟不動產、廠房及設備、使用權資產暨電腦軟體於減損損失迴轉後之帳面價值，不得超過該項資產在未認列減損損失之情況下，減除應提列折舊或攤銷後之帳面價值。

(十一) 金融工具

金融資產與金融負債於合併公司成為該工具合約條款之一方時認列於合併資產負債表。

原始認列金融資產與金融負債時，若金融資產或金融負債非屬透過損益按公允價值衡量者，係按公允價值加計直接可歸屬於取得或發行金融資產或金融負債之交易成本衡量。直接可歸屬於取得或發行透過損益按公允價值衡量之金融資產或金融負債之交易成本，立即認列為損益。

金融資產

金融資產之慣例交易係採交易日會計認列及除列。

1. 衡量種類

合併公司所持有之金融資產種類為透過損益按公允價值衡量之金融資產及按攤銷後成本衡量之金融資產。

(1) 透過損益按公允價值衡量之金融資產

透過損益按公允價值衡量之金融資產包括強制透過損益按公允價值衡量及指定為透過損益按公允價值衡量之金融資產。強制透過損益按公允價值衡量之金融資產包括合併公司未指定透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資，及不符合分類為按攤銷後成本衡量或透過其他綜合損益按公允價值衡量之債務工具投資。

透過損益按公允價值衡量之金融資產係按公允價值衡量，其股利、利息及再衡量利益或損失係認列於其他利益或損失。公允價值之決定方式請參閱附註二八。

(2) 按攤銷後成本衡量之金融資產

合併公司投資金融資產若同時符合下列兩條件，則分類為按攤銷後成本衡量之金融資產：

- A. 係於某經營模式下持有，該模式之目的係持有金融資產以收取合約現金流量；及
- B. 合約條款產生特定日期之現金流量，該等現金流量完全為支付本金及流通在外本金金額之利息。

按攤銷後成本衡量之金融資產（包括現金及約當現金、按攤銷後成本衡量之應收帳款及其他應收款）於原始認列後，係以有效利息法決定之總帳面金額減除任何減損損失之攤銷後成本衡量，任何外幣兌換損益則認列於損益。

除下列兩種情況外，利息收入係以有效利率乘以金融資產總帳面金額計算：

- A. 購入或創始之信用減損金融資產，利息收入係以信用調整後有效利率乘以金融資產攤銷後成本計算。
- B. 非屬購入或創始之信用減損，但後續變成信用減損之金融資產，應自信用減損後之次一報導期間起以有效利率乘以金融資產攤銷後成本計算利息收入。

約當現金包括自取得日起 3 個月內、高度流動性、可隨時轉換成定額現金且價值變動風險甚小之定期存款及附買回債券，係用於滿足短期現金承諾。

2. 金融資產之減損

合併公司於每一資產負債表日按預期信用損失評估按攤銷後成本衡量之金融資產（含應收帳款）之減損損失。

應收帳款均按存續期間預期信用損失認列備抵損失。其他金融資產係先評估自原始認列後信用風險是否顯著增加，若未顯著增加，則按 12 個月預期信用損失認列備抵損失，若已顯著增加，則按存續期間預期信用損失認列備抵損失。

預期信用損失係以發生違約之風險作為權重之加權平均信用損失。12 個月預期信用損失係代表金融工具於報導日後 12 個月內可能違約事項所產生之預期信用損失，存續期間預期信用損失則代表金融工具於預期存續期間所有可能違約事項產生之預期信用損失。

所有金融資產之減損損失係藉由備抵帳戶調降其帳面金額。

3. 金融資產之除列

合併公司僅於對來自金融資產現金流量之合約權利失效，或已移轉金融資產且該資產所有權之幾乎所有風險及報酬已移轉予其他企業時，始將金融資產除列。

金融負債

1. 後續衡量

金融負債係以有效利息法按攤銷後成本衡量。

2. 金融負債之除列

合併公司僅於義務解除、取消或到期時，始將金融負債除列。除列金融負債時，其帳面金額與所支付對價（包含任何所移轉之非現金資產或承擔之負債）間之差額認列為損益。

(十二) 負債準備

1. 進貨承諾損失準備

當合併公司預期履行合約義務所不可避免之成本超過預期從該合約可獲得之經濟效益時，認列進貨承諾損失準備。

2. 保固準備

於銷售合約下之保固義務係依管理階層對清償合併公司義務所需支出之最佳估計，於相關商品認列收入之日同時認列。

(十三) 收入認列

合併公司於客戶合約辨認履約義務後，將交易價格分攤至各履約義務，並於滿足各履約義務時認列收入。

1. 商品銷貨收入

商品銷貨收入來自車輛及零件之銷售。合併公司係於商品交付且法定所有權移轉時認列收入。

2. 勞務收入

勞務收入來自合併公司從事車型之設計及開發之服務。合併公司係按勞務提供程度認列合約資產及勞務收入，並完成收款義務時將其合約資產轉列為應收帳款。若已收取之款項超過認列收入之金額，差額係認列為合約負債。

(十四) 租賃

合併公司於合約成立日評估合約是否係屬（或包含）租賃。

合併公司為承租人

除適用認列豁免之低價值標的資產租賃及短期租賃之租賃給付係按直線基礎於租賃期間內認列為費用，其他租賃皆於租賃開始日認列使用權資產及租賃負債。

使用權資產原始按成本（包含租賃負債之原始衡量金額、租賃開始日前支付之租賃給付減除收取之租賃誘因、原始直接成本及復原標的資產之估計成本）衡量，後續按成本減除累計折舊及累計減損損失後之金額衡量，並調整租賃負債之再衡量數。使用權資產係單獨表達於合併資產負債表。

使用權資產採直線基礎自租賃開始日起至耐用年限屆滿時或租賃期間屆滿時兩者之較早者提列折舊。

租賃負債原始按租賃給付（包含固定給付）之現值衡量。若租賃隱含利率容易確定，租賃給付使用該利率折現。若該利率並非容易確定，則使用承租人增額借款利率。

後續，租賃負債採有效利息法按攤銷後成本基礎衡量，且利息費用係於租賃期間分攤。若租賃期間變動導致未來租賃給付有變動，合併公司再衡量租賃負債，並相對調整使用權資產，惟若使用

權資產之帳面金額已減至零，則剩餘之再衡量金額認列於損益中。
租賃負債係單獨表達於合併資產負債表。

(十五) 員工福利

1. 短期員工福利

短期員工福利相關負債係以換取員工服務而預期支付之非折現金額衡量。

2. 退職後福利

確定提撥退休計畫之退休金係於員工提供服務期間將應提撥之退休金數額認列為費用。

確定福利退休計畫之確定福利成本（含服務成本、淨利息及再衡量數）係採預計單位福利法精算。服務成本及淨確定福利負債淨利息於發生時認列為員工福利費用。再衡量數（含精算損益及扣除利息後之計畫資產報酬）於發生時認列於其他綜合損益並列入保留盈餘，後續期間不重分類至損益。

淨確定福利負債係確定福利退休計畫之提撥短絀。

(十六) 所得稅

所得稅費用係當期所得稅及遞延所得稅之總和。

1. 當期所得稅

合併公司依各所得稅申報轄區所制定之法規決定當期所得（損失），據以計算應付（可回收）之所得稅。

期中期間之所得稅係以年度為基礎進行評估，以預期年度總盈餘所適用之稅率，就期中稅前利益予以計算。

依我國所得稅法規定計算之未分配盈餘加徵所得稅，係於股東會決議年度認列。

以前年度應付所得稅之調整，列入當期所得稅。

2. 遞延所得稅

遞延所得稅係依合併財務報表帳載資產及負債帳面金額與計算課稅所得之課稅基礎二者所產生之暫時性差異予以認列。遞延所得稅負債一般係就所有應課稅暫時性差異予以認列，而

遞延所得稅資產則於很有可能有課稅所得以供可減除暫時性差異使用時認列。

與投資關聯企業相關之應課稅暫時性差異皆認列遞延所得稅負債，惟合併公司若可控制暫時性差異迴轉之時點，且該暫時性差異很有可能於可預見之未來不會迴轉者除外。

遞延所得稅資產之帳面金額於每一資產負債表日予以重新檢視，並針對已不再很有可能有足夠之課稅所得以供可減除者，調減遞延所得稅資產帳面金額。原未認列為遞延所得稅資產者，亦於每一資產負債表日予以重新檢視，並在未來很有可能產生課稅所得以供可減除者，調增遞延所得稅資產帳面金額。

遞延所得稅資產及負債係以預期負債清償或資產實現時之稅率衡量。

3. 當期及遞延所得稅

當期及遞延所得稅係認列於損益，惟與認列於其他綜合損益之項目相關之當期及遞延所得稅係分別認列於其他綜合損益。

五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

合併公司於採用會計政策時，對於不易自其他來源取得相關資訊者，管理階層必須基於歷史經驗及其他攸關之因素作出相關之判斷、估計及假設。實際結果可能與估計有所不同。

管理階層將持續檢視估計與基本假設。若估計之修正僅影響當年度，則於修正當年度認列；若會計估計之修正同時影響當年度及未來期間，則於修正當年度及未來期間認列。

估計及假設不確定性之主要來源

(一) 不動產、廠房及設備－外包模具及模夾檢具折舊分攤

合併公司係採用生產數量法提列模具折舊，於每半年依據市場銷售情形重新檢視各車型未來預計銷售台數，用以計算每台模具分攤金額，作為提列模具折舊之依據。

(二) 保固準備

合併公司每季依據過去保固期間內實際保固支出計算出每季保固平均支出及季末享有保固成車估計台數計算每季每台保固支出金額，並依據預計未來保固期間內享有保固成車台數計算保固準備。截至 113 年及 112 年 12 月 31 日止，保固之負債準備帳面金額分別為 150,714 仟元及 149,772 仟元。

六、現金及約當現金

	113年12月31日	112年12月31日
銀行支票及活期存款	\$ 438,663	\$ 493,362
外幣活期存款	364,768	3,891,317
約當現金		
外幣定期存款	4,127,857	2,733,382
定期存款	678,300	6,900
附買回債券	738,668	467,414
	<u>\$ 6,348,256</u>	<u>\$ 7,592,375</u>

約當現金包括原始到期日 3 個月內、高度流動性、可隨時轉換成定額現金且價值變動風險甚小之定期存款及附買回債券，係用於滿足短期現金承諾。

銀行活期及定期存款暨附買回債券於資產負債表日之市場利率區間如下：

	113年12月31日	112年12月31日
銀行活期及定期存款	0.002%~4.82%	0.001%~5.52%
附買回債券	4.5%~5%	5.50%

七、透過損益按公允價值衡量之金融資產

	113年12月31日	112年12月31日
<u>強制透過損益按公允價值衡量</u>		
<u> 之金融資產</u>		
非衍生金融資產		
一 基金受益憑證	<u>\$ 1,528,688</u>	<u>\$ 900,959</u>

八、按攤銷後成本衡量之金融資產

	113年12月31日	112年12月31日
<u>流動</u>		
定期存款－受限制（一）	\$ 2,175	\$ 2,145
原始到期日超過3個月之定期存款（二）	-	102,238
	<u>\$ 2,175</u>	<u>\$ 104,383</u>

（一）本公司提供為軍車維修之保證金，請參閱附註三十。

（二）截至112年12月31日止，原始到期日超過3個月之定期存款利率區間分別為年利率2.45%~5.52%。

九、應收票據、應收帳款及其他應收款

	113年12月31日	112年12月31日
<u>應收票據</u>		
按攤銷後成本衡量	<u>\$ 571</u>	<u>\$ 855</u>
<u>應收帳款</u>		
按攤銷後成本衡量	<u>\$ 83,935</u>	<u>\$ 26,827</u>
<u>其他應收款</u>		
應收利息	\$ 37,321	\$ 8,885
其他	<u>5,257</u>	<u>7,416</u>
	<u>\$ 42,578</u>	<u>\$ 16,301</u>

（一）應收票據

為減輕信用風險，業務單位定期追蹤收款情形以確保逾期應收票據之回收已採取適當行動。此外，合併公司於資產負債表日會逐一複核應收票據之可回收金額以確保無法回收之應收票據已提列適當減損損失。據此，合併公司管理階層認為合併公司之信用風險已顯著減少。

合併公司採用IFRS 9之簡化作法按存續期間預期信用損失認列應收票據之備抵損失。存續期間預期信用損失係使用準備矩陣計算，其考量客戶過去違約紀錄與現時財務狀況、產業經濟情勢，並同時考量GDP預測及產業展望。合併公司之準備矩陣係按客戶所在地區區分國內及國外，並以應收票據逾期天數訂定預期信用損失率。惟於資產負債表日合併公司評估預期信用損失並未認列應收票

據之備抵損失，因其信用品質並未重大改變，合併公司管理階層認為仍可回收其金額。

合併公司依準備矩陣衡量應收票據之備抵損失如下：

113 年 12 月 31 日

	未逾 期	逾 1 ~ 60 天	逾 61 ~ 120 天	逾 121 ~ 180 天	逾 超過 181 天	合 計
預期信用損失率	-	-	-	-	-	
總帳面金額	\$ 571	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 571
備抵損失(存續期間 預期信用損失)	-	-	-	-	-	-
攤銷後成本	<u>\$ 571</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 571</u>

112 年 12 月 31 日

	未逾 期	逾 1 ~ 60 天	逾 61 ~ 120 天	逾 121 ~ 180 天	逾 超過 181 天	合 計
預期信用損失率	-	-	-	-	-	
總帳面金額	\$ 855	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 855
備抵損失(存續期間 預期信用損失)	-	-	-	-	-	-
攤銷後成本	<u>\$ 855</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 855</u>

(二) 應收帳款

為減輕信用風險，業務單位定期追蹤收款情形以確保逾期應收帳款之回收已採取適當行動。此外，合併公司於資產負債表日會逐一複核應收帳款之可回收金額以確保無法回收之應收帳款已提列適當減損損失。據此，合併公司管理階層認為合併公司之信用風險已顯著減少。

合併公司採用 IFRS 9 之簡化作法按存續期間預期信用損失認列應收帳款之備抵損失。存續期間預期信用損失係使用準備矩陣計算，其考量客戶過去違約紀錄與現時財務狀況、產業經濟情勢，並同時考量 GDP 預測及產業展望。合併公司之準備矩陣係按客戶所在地區區分國內及國外，並以應收帳款逾期天數訂定預期信用損失率。惟於資產負債表日合併公司評估預期信用損失並未認列應收帳款之備抵損失，因其信用品質並未重大改變，合併公司管理階層認為仍可回收其金額。

合併公司依準備矩陣衡量應收帳款之備抵損失如下：

113 年 12 月 31 日

	未逾 期	逾 1 ~ 6 0 天	逾 61 ~ 120 天	逾 121 ~ 180 天	逾 超過 181 天	合 計
預期信用損失率	-	-	-	-	-	-
總帳面金額	\$ 83,935	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 83,935
備抵損失(存續期間 預期信用損失)	-	-	-	-	-	-
攤銷後成本	<u>\$ 83,935</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 83,935</u>

112 年 12 月 31 日

	未逾 期	逾 1 ~ 6 0 天	逾 61 ~ 120 天	逾 121 ~ 180 天	逾 超過 181 天	合 計
預期信用損失率	-	-	-	-	-	-
總帳面金額	\$ 26,827	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 26,827
備抵損失(存續期間 預期信用損失)	-	-	-	-	-	-
攤銷後成本	<u>\$ 26,827</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 26,827</u>

(三) 其他應收款

合併公司評估其他應收款有客觀減損證據時，個別評估其減損金額。

於資產負債表日無已逾期而合併公司尚未認列備抵損失之其他應收款。

十、存 貨

	113年12月31日	112年12月31日
零 件	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>

113 年度與存貨相關之銷貨成本為 20,473,909 仟元，其中包括保固成本 120,271 仟元及提列進貨承諾損失 9,823 仟元；112 年度與存貨相關之銷貨成本為 23,081,037 仟元，其中包括保固成本 124,961 仟元及提列進貨承諾損失 4,457 仟元。

十一、子 公 司

列入合併財務報告之子公司

本合併財務報告編製主體如下：

投資公司名稱	子公司名稱	業務性質	所持股權百分比	
			113年 12月31日	112年 12月31日
裕隆日產汽車股份有限公司	義展海外投資股份有限公司	投資控股	100.00	100.00
義展海外投資股份有限公司	義華大陸投資股份有限公司	投資控股	100.00	100.00

十二、採用權益法之投資

	113年12月31日	112年12月31日
具重大性之關聯企業		
廣州風神汽車公司	\$ 12,503,830	\$ 10,446,810
個別不重大之關聯企業		
風神襄陽汽車公司	<u>1,144,353</u>	<u>977,295</u>
	<u>\$ 13,648,183</u>	<u>\$ 11,424,105</u>

(一) 具重大性之關聯企業

公 司 名 稱	業 務 性 質	主要營業場所	所 持 股 權 百 分 比	
			113年 12月31日	112年 12月31日
廣州風神汽車公司	汽車零件研發、製造及其他汽車服務業	廣 東 省	42.69%	42.69%

以下彙總性財務資訊係以關聯企業 IFRS 會計準則合併財務報告為基礎編製。

廣州風神汽車公司

	113年12月31日	112年12月31日
流動資產	\$ 13,685,090	\$ 7,852,319
非流動資產	29,509,168	30,584,073
流動負債	(12,552,470)	(12,779,630)
非流動負債	(1,229,184)	(1,070,452)
權 益	<u>\$ 29,412,604</u>	<u>\$ 24,586,310</u>
合併公司享有之權益	\$ 12,556,241	\$ 10,495,896
遞延處分投資損益	(52,411)	(49,086)
投資帳面金額	<u>\$ 12,503,830</u>	<u>\$ 10,446,810</u>

	113年度	112年度
當期營業收入	<u>\$ 13,309,496</u>	<u>\$ 15,911,048</u>
當期淨利	<u>\$ 3,510,823</u>	<u>\$ 2,575,198</u>
自廣州風神汽車公司收取之股利	<u>\$ -</u>	<u>\$ 5,550,655</u>

(二) 個別不重大之關聯企業彙總資訊

	113年度	112年度
合併公司享有之份額		
當期淨利	\$ 115,222	\$ 6,265
其他綜合損益	(172)	(91)
綜合損益總額	<u>\$ 115,050</u>	<u>\$ 6,174</u>

(三) 其他資訊

113 及 112 年度採用權益法之關聯企業利益份額，係依據各關聯企業同期間經會計師查核之財務報表認列。

十三、不動產、廠房及設備－自用

	外包模具	模夾檢具	電腦設備	什項設備	運輸設備	機器設備	租賃改良物	工具設備	合計
成本									
112年1月1日餘額	\$ 3,228,200	\$ 697,208	\$ 58,404	\$ 316,280	\$ 14,833	\$ 2,312	\$ 24,224	\$ 8,212	\$ 4,349,673
增添	6,315	25,301	5,026	30,429	959	-	-	-	68,030
處分	(1,618,060)	(260,458)	-	(3,849)	-	-	-	-	(1,882,367)
112年12月31日餘額	<u>\$ 1,616,455</u>	<u>\$ 462,051</u>	<u>\$ 63,430</u>	<u>\$ 342,860</u>	<u>\$ 15,792</u>	<u>\$ 2,312</u>	<u>\$ 24,224</u>	<u>\$ 8,212</u>	<u>\$ 2,535,336</u>
累計折舊及減損									
112年1月1日餘額	(\$ 2,395,762)	(\$ 455,808)	(\$ 42,622)	(\$ 193,456)	(\$ 5,540)	(\$ 2,288)	(\$ 16,263)	(\$ 6,314)	(\$ 3,118,053)
折舊費用	(234,863)	(59,236)	(5,609)	(21,436)	(1,766)	(15)	(4,845)	(435)	(328,205)
處分	1,618,060	260,458	-	1,137	-	-	-	-	1,879,655
112年12月31日餘額	<u>(\$ 1,012,565)</u>	<u>(\$ 254,586)</u>	<u>(\$ 48,231)</u>	<u>(\$ 213,755)</u>	<u>(\$ 7,306)</u>	<u>(\$ 2,303)</u>	<u>(\$ 21,108)</u>	<u>(\$ 6,749)</u>	<u>(\$ 1,566,603)</u>
112年12月31日淨額	<u>\$ 603,890</u>	<u>\$ 207,465</u>	<u>\$ 15,199</u>	<u>\$ 129,105</u>	<u>\$ 8,486</u>	<u>\$ 9</u>	<u>\$ 3,116</u>	<u>\$ 1,463</u>	<u>\$ 968,733</u>
成本									
113年1月1日餘額	\$ 1,616,455	\$ 462,051	\$ 63,430	\$ 342,860	\$ 15,792	\$ 2,312	\$ 24,224	\$ 8,212	\$ 2,535,336
增添	16,580	-	637	37,754	4,872	-	-	-	59,843
處分	-	-	(7,157)	(1,394)	(3,327)	(315)	(23,995)	(75)	(36,263)
迴轉	-	(101)	-	-	-	-	-	-	(101)
113年12月31日餘額	<u>\$ 1,633,035</u>	<u>\$ 461,950</u>	<u>\$ 56,910</u>	<u>\$ 379,220</u>	<u>\$ 17,337</u>	<u>\$ 1,997</u>	<u>\$ 229</u>	<u>\$ 8,137</u>	<u>\$ 2,558,815</u>
累計折舊及減損									
113年1月1日餘額	(\$ 1,012,565)	(\$ 254,586)	(\$ 48,231)	(\$ 213,755)	(\$ 7,306)	(\$ 2,303)	(\$ 21,108)	(\$ 6,749)	(\$ 1,566,603)
折舊費用	(153,693)	(48,229)	(5,865)	(30,269)	(2,244)	(9)	(3,055)	(311)	(243,675)
處分	-	-	7,157	1,394	1,567	315	23,995	75	34,503
113年12月31日餘額	<u>(\$ 1,166,258)</u>	<u>(\$ 302,815)</u>	<u>(\$ 46,939)</u>	<u>(\$ 242,630)</u>	<u>(\$ 7,983)</u>	<u>(\$ 1,997)</u>	<u>(\$ 168)</u>	<u>(\$ 6,985)</u>	<u>(\$ 1,775,775)</u>
113年12月31日淨額	<u>\$ 466,777</u>	<u>\$ 159,135</u>	<u>\$ 9,971</u>	<u>\$ 136,590</u>	<u>\$ 9,354</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 61</u>	<u>\$ 1,152</u>	<u>\$ 783,040</u>

上述迴轉係供應商對模具成本折讓之調減。

113 及 112 年度並未認列或迴轉減損損失。

除模具（外包模具及模夾檢具）係以預計銷售成車台數計提折舊外，合併公司之其他不動產、廠房及設備係以直線基礎按下列耐用年數計提折舊：

電腦設備	3 至 5 年
什項設備	
供電設備	15 年
實驗設備	3 至 8 年
通訊設備	3 至 5 年
其他設備	1 至 10 年
運輸設備	4 至 5 年
機器設備	3 至 10 年
租賃改良物	5 年
工具設備	2 至 10 年

十四、租賃協議

(一) 使用權資產

	113年12月31日	112年12月31日
使用權資產帳面金額		
建築物	\$ 546,199	\$ 596,118
運輸設備	<u>167</u>	<u>2,439</u>
	<u>\$ 546,366</u>	<u>\$ 598,557</u>
	113年度	112年度
使用權資產之增添	<u>\$ 1,272</u>	<u>\$ 4,417</u>
使用權資產之折舊費用		
建築物	\$ 49,037	\$ 52,095
運輸設備	<u>2,272</u>	<u>5,485</u>
	<u>\$ 51,309</u>	<u>\$ 57,580</u>

除以上所列增添及認列折舊費用外，合併公司之使用權資產於 113 及 112 年度並未發生重大轉租及減損情形。另合併公司於 113 年度提前終止部分租賃合約致使用權資產減少 2,154 仟元並認列租賃修改利益 49 仟元；於 112 年度提前終止部分租賃合約致使用權資產減少 844 仟元並認列租賃修改利益 6 仟元。

(二) 租賃負債

	113年12月31日	112年12月31日
租賃負債帳面金額		
流 動	\$ 45,747	\$ 48,885
非 流 動	\$ 511,829	\$ 558,212

租賃負債之折現率區間如下：

	113年12月31日	112年12月31日
建 築 物	0.91%	0.91%
運輸設備	0.91%	0.91%

(三) 重要承租活動及條款

合併公司承租主管座車，租賃期間為 3~4 年。於租賃期間終止時，合併公司對所租賃之主管座車並無優惠承購權。

合併公司亦承租若干建築物做為廠房、辦公室及宿舍使用，租賃期間為 2~30 年；與關係人之承租合約未明訂租賃期間者，依使用權資產之耐用年限計算，參閱附註二九。於租賃期間終止時，合併公司對所租賃之建築物並無優惠承購權。

(四) 其他租賃資訊

	113年度	112年度
短期租賃費用	\$ 2,301	\$ 3,288
租賃之現金（流出）總額	(\$ 56,220)	(\$ 63,593)

合併公司選擇對符合短期租賃之運輸設備租賃適用認列之豁免，不對該等租賃認列相關使用權資產及租賃負債。

十五、電腦軟體

	金 額
<u>成 本</u>	
112 年 1 月 1 日餘額	\$ 67,011
單獨取得	1,303
處 分	(18,693)
112 年 12 月 31 日餘額	\$ 49,621

(接次頁)

(承前頁)

	金 額
<u>累計攤銷</u>	
112 年 1 月 1 日餘額	(\$ 13,058)
攤銷費用	(14,895)
處 分	<u>18,693</u>
112 年 12 月 31 日餘額	(\$ <u>9,260</u>)
112 年 12 月 31 日淨額	<u>\$ 40,361</u>
<u>成 本</u>	
113 年 1 月 1 日餘額	\$ 49,621
單獨取得	7,330
處 分	(<u>3,418</u>)
113 年 12 月 31 日餘額	<u>\$ 53,533</u>
<u>累計攤銷</u>	
113 年 1 月 1 日餘額	(\$ 9,260)
攤銷費用	(13,786)
處 分	<u>3,418</u>
113 年 12 月 31 日餘額	(\$ <u>19,628</u>)
113 年 12 月 31 日淨額	<u>\$ 33,905</u>

113 及 112 年度並未認列或迴轉減損損失。

十六、其他非流動資產

	113年12月31日	112年12月31日
存出保證金（附註二九）	\$ 267,468	\$ 204,890
預付設備款	<u>3,074</u>	<u>41,865</u>
	<u>\$ 270,542</u>	<u>\$ 246,755</u>

十七、其他應付款

	113年12月31日	112年12月31日
應付廣告促銷及補助款	\$ 802,815	\$ 772,180
應付薪資及獎金	196,151	183,087
應付設備款	422	13,570
應付稅捐	-	5,572
其 他	<u>58,705</u>	<u>101,801</u>
	<u>\$ 1,058,093</u>	<u>\$ 1,076,210</u>

十八、負債準備

	113年12月31日	112年12月31日
<u>流動</u>		
進貨承諾	\$ 132,896	\$ 123,073
保 固	<u>72,963</u>	<u>74,785</u>
	<u>\$ 205,859</u>	<u>\$ 197,858</u>
<u>非流動</u>		
保 固	<u>\$ 77,751</u>	<u>\$ 74,987</u>

	進 貨 承 諾	保 固	合 計
112 年 1 月 1 日 餘 額	\$ 118,616	\$ 148,479	\$ 267,095
當年度提列	4,457	124,961	129,418
當年度支付	<u>-</u>	<u>(123,668)</u>	<u>(123,668)</u>
112 年 12 月 31 日 餘 額	<u>\$ 123,073</u>	<u>\$ 149,772</u>	<u>\$ 272,845</u>
113 年 1 月 1 日 餘 額	\$ 123,073	\$ 149,772	\$ 272,845
當年度提列	9,823	120,271	130,094
當年度支付	<u>-</u>	<u>(119,329)</u>	<u>(119,329)</u>
113 年 12 月 31 日 餘 額	<u>\$ 132,896</u>	<u>\$ 150,714</u>	<u>\$ 283,610</u>

進貨承諾損失準備係預期履行合約義務所不可避免之成本超過預期從該合約可獲得之經濟效益。

保固負債準備係依銷售商品合約約定，合併公司管理階層以保固義務未來經濟效益流出最佳估計數之現值為估計，該估計係以歷史經驗為基礎。

十九、其他流動負債

	113年12月31日	112年12月31日
代 扣 款	\$ 3,454	\$ 3,403
其 他	<u>4,183</u>	<u>4,437</u>
	<u>\$ 7,637</u>	<u>\$ 7,840</u>

二十、退職後福利計畫

(一) 確定提撥計畫

母公司所適用「勞工退休金條例」之退休金制度，係屬政府管理之確定提撥退休計畫，依員工每月薪資 6% 提撥退休金至勞工保險局之個人專戶。

母公司於 113 及 112 年度依照確定提撥計畫中明定比例應提撥之金額已於合併綜合損益表認列費用總額分別為 16,077 仟元及 15,514 仟元。

確定提撥計畫相關退休金費用係分別列入下列項目：

	113年度	112年度
推銷費用	\$ 5,232	\$ 4,976
管理費用	4,119	3,086
研究發展費用	6,706	7,452
營業外支出	20	-
	<u>\$ 16,077</u>	<u>\$ 15,514</u>

子公司截至 113 年底止，尚未訂定員工退休辦法。

(二) 確定福利計畫

母公司依我國「勞動基準法」辦理之退休金制度係屬政府管理之確定福利退休計畫。員工退休金之支付，係根據服務年資及核准退休日前 6 個月平均工資計算。母公司按員工每月薪資總額 2% 提撥退休金，交由勞工退休準備金監督委員會以該委員會名義存入台灣銀行之專戶，年度終了前，若估算專戶餘額不足給付次一年度內預估達到退休條件之勞工，次年度 3 月底前將一次提撥其差額。該專戶係委託勞動部勞動基金運用局管理，母公司並無影響投資管理策略之權利。

列入合併資產負債表之確定福利計畫金額列示如下：

	113年12月31日	112年12月31日
確定福利義務現值	\$ 311,961	\$ 330,283
計畫資產之公允價值	(297,309)	(285,901)
提撥短絀	<u>\$ 14,652</u>	<u>\$ 44,382</u>
淨確定福利負債	<u>\$ 14,652</u>	<u>\$ 44,382</u>

淨確定福利負債變動如下：

	確 定 福 利 義 務 現 值	計 畫 資 產 公 允 價 值	淨 確 定 福 利 負 債 (資 產)
112 年 1 月 1 日 餘 額	<u>\$ 314,666</u>	<u>(\$ 283,237)</u>	<u>\$ 31,429</u>
服務成本			
當期服務成本	1,460	-	1,460
利息費用 (收入)	<u>4,720</u>	<u>(4,297)</u>	<u>423</u>
認列於損益	<u>6,180</u>	<u>(4,297)</u>	<u>1,883</u>
再衡量數			
計畫資產報酬 (除包含於 淨利息之金額外)	-	(1,715)	(1,715)
精算損失—財務假設變動	6,488	-	6,488
精算損失—經驗調整	<u>12,644</u>	<u>-</u>	<u>12,644</u>
認列於其他綜合損益	<u>19,132</u>	<u>(1,715)</u>	<u>17,417</u>
雇主提撥	<u>-</u>	<u>(6,347)</u>	<u>(6,347)</u>
福利支付	<u>(9,695)</u>	<u>9,695</u>	<u>-</u>
112 年 12 月 31 日 餘 額	<u>\$ 330,283</u>	<u>(\$ 285,901)</u>	<u>\$ 44,382</u>
113 年 1 月 1 日 餘 額	<u>\$ 330,283</u>	<u>(\$ 285,901)</u>	<u>\$ 44,382</u>
服務成本			
當期服務成本	1,562	-	1,562
利息費用 (收入)	<u>4,109</u>	<u>(3,595)</u>	<u>514</u>
認列於損益	<u>5,671</u>	<u>(3,595)</u>	<u>2,076</u>
再衡量數			
計畫資產報酬 (除包含於 淨利息之金額外)	-	(25,520)	(25,520)
精算損失—財務假設變動	5,530	-	5,530
精算損失—經驗調整	<u>3,585</u>	<u>-</u>	<u>3,585</u>
認列於其他綜合損益	<u>9,115</u>	<u>(25,520)</u>	<u>(16,405)</u>
雇主提撥	<u>-</u>	<u>(6,490)</u>	<u>(6,490)</u>
福利支付	<u>(24,197)</u>	<u>24,197</u>	<u>-</u>
雇主支付	<u>(8,911)</u>	<u>-</u>	<u>(8,911)</u>
113 年 12 月 31 日 餘 額	<u>\$ 311,961</u>	<u>(\$ 297,309)</u>	<u>\$ 14,652</u>

確定福利計畫認列於損益之金額依功能別彙總如下：

	113年度	112年度
推銷費用	\$ 564	\$ 675
管理費用	717	120
研究發展費用	795	1,068
營業外支出	<u>-</u>	<u>20</u>
	<u>\$ 2,076</u>	<u>\$ 1,883</u>

母公司因「勞動基準法」之退休金制度暴露於下列風險：

1. 投資風險：勞動部勞動基金運用局透過自行運用及委託經營方式，將勞工退休基金分別投資於國內（外）權益證券與債務證券及銀行存款等標的，惟母公司之計畫資產得分配金額係以不低於當地銀行 2 年定期存款利率計算而得之收益。
2. 利率風險：政府公債及公司債之利率下降將使確定福利義務現值增加，惟計畫資產之債務投資報酬亦會隨之增加，兩者對淨確定福利負債之影響具有部分抵銷之效果。
3. 薪資風險：確定福利義務現值之計算係參考計畫成員之未來薪資。因此計畫成員薪資之增加將使確定福利義務現值增加。

母公司之確定福利義務現值係由合格精算師進行精算，衡量日之重大假設如下：

	113年12月31日	112年12月31日
折現率	1.50%	1.25%
薪資預期增加率	3.00%	2.50%

若重大精算假設分別發生合理可能之變動，在所有其他假設維持不變之情況下，將使確定福利義務現值增加（減少）之金額如下：

	113年12月31日	112年12月31日
折現率		
增加 0.25%	(\$ 5,845)	(\$ 6,489)
減少 0.25%	\$ 6,012	\$ 6,682
薪資預期增加率		
增加 0.25%	\$ 5,820	\$ 6,482
減少 0.25%	(\$ 5,688)	(\$ 6,327)

由於精算假設可能彼此相關，僅單一假設變動之可能性不大，故上述敏感度分析可能無法反映確定福利義務現值實際變動情形。

	113年12月31日	112年12月31日
預期 1 年內提撥金額	\$ 6,609	\$ 6,615
確定福利義務平均到期期間	7.6年	8年

二一、權益

(一) 資本公積

	113年12月31日	112年12月31日
分割溢額	\$ 5,986,507	\$ 5,986,507
因權益法投資產生	<u>2,461</u>	<u>2,461</u>
	<u>\$ 5,988,968</u>	<u>\$ 5,988,968</u>

資本公積中屬超過票面金額發行股票之溢額（含分割溢額）得用以彌補虧損，亦得於公司無虧損時，用以發放現金股利或撥充股本，惟撥充股本時每年以實收股本之一定比率為限。

因採用權益法認列關聯企業產生之資本公積，不得作為任何用途。

(二) 保留盈餘及股利政策

依母公司章程之盈餘分派政策規定，年度決算如有盈餘，依法繳納稅捐，彌補累積虧損後，再提 10% 為法定盈餘公積，其餘再依法令規定提列或迴轉特別盈餘公積；如尚有餘額，併同累積未分配盈餘，由董事會擬具盈餘分配議案，提請股東會決議分派股東股息紅利。母公司章程規定之員工酬勞分派情形，參閱附註二三之(五)員工酬勞。

母公司經營環境屬成熟穩定之產業，為考量母公司獲利狀況、未來營運計劃資金需求及產業環境變化，並兼顧長期股東權益及公司長期財務規劃等因素規劃母公司股利分派方案，其金額以不超過當年度淨利 90% 為原則，最終發放比率由董事會提案並經股東會決議之。股利以現金或股票之方式分派，每年發放之現金股利不低於當年度發放股利總額之 20%。

法定盈餘公積應提撥至其餘額達公司實收股本總額時為止。法定盈餘公積得用以彌補虧損。公司無虧損時，法定盈餘公積超過實收股本總額 25% 之部分除得撥充股本外，尚得以現金分配。

母公司就前期累積之其他權益減項淨額提列特別盈餘公積時，僅就前期未分配盈餘提列。

母公司於 113 年 6 月 27 日及 112 年 6 月 30 日舉行股東常會，分別決議通過 112 及 111 年度盈餘分配案如下：

	盈 餘 分 配 案		每 股 股 利 (元)	
	112年度	111年度	112年度	111年度
法定盈餘公積	\$ 114,702	\$ 244,396		
現金股利	1,044,000	2,166,000	\$ 3.48	\$ 7.22

二二、收 入

(一) 合約餘額

	113年12月31日	112年12月31日	112年1月1日
應收票據（附註九）	<u>\$ 571</u>	<u>\$ 855</u>	<u>\$ 930</u>
應收帳款（附註九）	<u>\$ 83,935</u>	<u>\$ 26,827</u>	<u>\$ 23,800</u>
應收帳款－關係人 （附註二九）	<u>\$ 316,512</u>	<u>\$ 150,101</u>	<u>\$ 356,964</u>
合約負債			
車型之設計及開發	<u>\$ -</u>	<u>\$ 2,022</u>	<u>\$ 70,028</u>

合約負債之變動主要係來自滿足履約義務之時點與客戶付款時點之差異。

來自年初合約負債已滿足之履約義務於當期認列為收入之金額如下：

	113年度	112年度
來自年初合約負債		
車型之設計及開發	<u>\$ 2,022</u>	<u>\$ 68,006</u>

(二) 客戶合約收入之細分

收入細分資訊請參閱附註三四。

(三) 尚未全部完成之客戶合約

尚未全部滿足之履約義務預期認列為收入之時點如下：

	113年12月31日	112年12月31日
車型之設計及開發合約		
－113 年度履行	<u>\$ -</u>	<u>\$ 2,022</u>

二三、淨 利

(一) 其他收益及費損

	113年度	112年度
處分不動產、廠房及設備損失總額	(\$ 279)	(\$ 2,712)
處分不動產、廠房及設備利益總額	11	-
處分不動產、廠房及設備淨損失	<u>(\$ 268)</u>	<u>(\$ 2,712)</u>

(二) 折舊及攤銷費用

	113年度	112年度
折舊費用依功能別彙總		
營業成本	\$ 201,922	\$ 294,099
營業費用	<u>93,062</u>	<u>91,686</u>
	<u>\$ 294,984</u>	<u>\$ 385,785</u>
攤銷費用依功能別彙總		
營業成本	\$ 6,555	\$ 8,751
營業費用	<u>7,231</u>	<u>6,144</u>
	<u>\$ 13,786</u>	<u>\$ 14,895</u>

(三) 技術報酬金

	113年度	112年度
營業成本（附註二九）	<u>\$ 282,234</u>	<u>\$ 344,482</u>

合併公司之技術報酬金主要係技術合作所支付之款項。

(四) 員工福利費用

	113年度	112年度
退職後福利（附註二十）		
確定提撥計畫	\$ 16,077	\$ 15,514
確定福利計畫	<u>2,076</u>	<u>1,883</u>
	<u>18,153</u>	<u>17,397</u>
勞健保費用	39,540	38,123
薪資費用	483,410	443,797
董事酬金	13,200	13,200
其他員工福利	<u>30,821</u>	<u>41,209</u>
	<u>566,971</u>	<u>536,329</u>
員工福利費用合計	<u>\$ 585,124</u>	<u>\$ 553,726</u>

（接次頁）

(承前頁)

	113年度	112年度
依功能別彙總		
營業費用	\$ 585,104	\$ 553,706
營業外支出	<u>20</u>	<u>20</u>
	<u>\$ 585,124</u>	<u>\$ 553,726</u>

(五) 員工酬勞

母公司依章程規定係以當年度扣除分派員工酬勞前之稅前利益以不低於 0.1%提撥員工酬勞。113 及 112 年度員工酬勞分別於 114 年 3 月 11 日及 113 年 3 月 12 日經董事會決議如下：

估列比例

	113年度	112年度
員工酬勞	0.33%	0.20%

金 額

	113年度	112年度
	現 金	現 金
員工酬勞	\$ 6,830	\$ 2,934

年度合併財務報告通過發布日後若金額仍有變動，則依會計估計變動處理，於次一年度調整入帳。

112 及 111 年度員工酬勞之配發金額與 112 及 111 年度合併財務報告之認列金額並無差異。

有關母公司董事會決議之員工酬勞資訊，請至台灣證券交易所「公開資訊觀測站」查詢。

(六) 外幣兌換淨利益

	113年度	112年度
外幣兌換利益總額	\$ 148,174	\$ 202,891
外幣兌換損失總額	(<u>65,792</u>)	(<u>79,949</u>)
淨 利 益	<u>\$ 82,382</u>	<u>\$ 122,942</u>

(七) 處分投資淨利益

	113年度	112年度
處分投資利益總額	\$ 12,214	\$ 23,350
處分投資損失總額	-	(286)
淨 利 益	<u>\$ 12,214</u>	<u>\$ 23,064</u>

二四、所 得 稅

(一) 認列於損益之所得稅

所得稅費用之主要組成項目如下：

	113年度	112年度
當期所得稅		
本年度產生者	\$ 74,309	\$ 612,520
未分配盈餘加徵	-	26,419
以前年度調整	6,359	(4,294)
遞延所得稅		
本年度產生者	<u>298,920</u>	<u>(324,503)</u>
認列於損益之所得稅費用	<u>\$ 379,588</u>	<u>\$ 310,142</u>

會計所得與所得稅費用之調節如下：

	113年度	112年度
稅前淨利	<u>\$ 2,049,931</u>	<u>\$ 1,471,167</u>
稅前淨利按法定稅率計算之		
所得稅費用	\$ 409,986	\$ 294,233
稅上之費損調整	1,937	1,634
免稅所得	(8,887)	(7,850)
未分配盈餘加徵	-	26,419
未認列之可減除暫時性差異	(29,807)	-
以前年度所得稅調整	<u>6,359</u>	<u>(4,294)</u>
認列於損益之所得稅費用	<u>\$ 379,588</u>	<u>\$ 310,142</u>

義展海外投資公司及義華大陸投資公司依當地法令免納所得稅。

(二) 認列於其他綜合損益之所得稅

	113年度	112年度
遞延所得稅		
本年度產生者		
—採權益法之關聯企業		
其他綜合損益份額	(\$ 34)	(\$ 18)
—確定福利計畫之再衡		
量數	3,281	(3,484)
認列於其他綜合損益之		
所得稅	<u>\$ 3,247</u>	<u>(\$ 3,502)</u>

(三) 本期所得稅資產與負債

	113年12月31日	112年12月31日
本期所得稅資產		
應收退稅款	<u>\$ 14,173</u>	<u>\$ -</u>
本期所得稅負債		
應付所得稅	<u>\$ -</u>	<u>\$ 350,149</u>

(四) 遞延所得稅資產與負債

遞延所得稅資產及負債之變動如下：

112 年度

	年 初 餘 額	認 列 於 損 益	認 列 於 其 他 綜 合 損 益	年 底 餘 額
遞 延 所 得 稅 資 產				
暫時性差異				
退 休 金	\$ 6,618	(\$ 893)	\$ 3,484	\$ 9,209
保固準備	29,697	259	-	29,956
進貨承諾損失準備	23,724	891	-	24,615
採權益法之其他				
綜合損益份額	119	-	18	137
	<u>\$ 60,158</u>	<u>\$ 257</u>	<u>\$ 3,502</u>	<u>\$ 63,917</u>
遞 延 所 得 稅 負 債				
暫時性差異				
採權益法之利益				
份額	\$ 2,302,860	(\$ 324,440)	\$ -	\$ 1,978,420
未實現兌換利益	846	194	-	1,040
	<u>\$ 2,303,706</u>	<u>(\$ 324,246)</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 1,979,460</u>

113 年度

	年 初 餘 額	認 列 於 損 益	認 列 於 其 他 綜 合 損 益	年 底 餘 額
<u>遞 延 所 得 稅 資 產</u>				
暫時性差異				
退 休 金	\$ 9,209	(\$ 2,665)	(\$ 3,281)	\$ 3,263
保固準備	29,956	188	-	30,144
進貨承諾損失準備	24,615	1,965	-	26,580
採權益法之其他				
綜合損益份額	137	-	34	171
	<u>\$ 63,917</u>	<u>(\$ 512)</u>	<u>(\$ 3,247)</u>	<u>\$ 60,158</u>
<u>遞 延 所 得 稅 負 債</u>				
暫時性差異				
採權益法之利益				
份額	\$ 1,978,420	\$ 288,948	\$ -	\$ 2,267,368
未實現兌換利益	1,040	9,460	-	10,500
	<u>\$ 1,979,460</u>	<u>\$ 298,408</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 2,277,868</u>

(五) 所得稅核定情形

母公司之營利事業所得稅，截至 111 年度以前之申報案件業經稅捐稽徵機關核定。

二五、每股盈餘

用以計算每股盈餘之盈餘及普通股加權平均股數如下：

當年度淨利

	113年度	112年度
用以計算基本及稀釋每股盈餘之淨利	<u>\$ 1,670,343</u>	<u>\$ 1,161,025</u>
<u>股 數</u> 單位：仟股		
	113年度	112年度
用以計算基本每股盈餘之普通股加權平均股數	300,000	300,000
具稀釋作用潛在普通股之影響：		
員工酬勞	<u>48</u>	<u>15</u>
用以計算稀釋每股盈餘之普通股加權平均股數	<u>300,048</u>	<u>300,015</u>

若合併公司得選擇以股票或現金發放員工酬勞，則計算稀釋每股盈餘時，假設員工酬勞將採發放股票方式，並於該潛在普通股具有稀釋作用時計入加權平均流通在外股數，以計算稀釋每股盈餘。於次年

度決議員工酬勞發放股數前計算稀釋每股盈餘時，亦繼續考量該等潛在普通股之稀釋作用。

二六、現金流量資訊

(一) 非現金交易

合併公司 113 及 112 年度進行以下非現金交易之投資活動：

	113年度	112年度
<u>同時影響現金及非現金交易之投資活動</u>		
不動產、廠房及設備增加數	\$ 59,843	\$ 68,030
不動產、廠房及設備成本折讓	(101)	-
預付設備款淨變動數	(38,791)	(24,014)
應付款項淨變動數	<u>9,839</u>	<u>(2,811)</u>
購置不動產、廠房及設備 支付現金數	<u>\$ 30,790</u>	<u>\$ 41,205</u>

(二) 來自籌資活動之負債變動

113 年度

	113年1月1日	現金流出	新增租賃	租賃終止	113年12月31日
租賃負債	<u>\$ 607,097</u>	<u>(\$ 48,590)</u>	<u>\$ 1,272</u>	<u>(\$ 2,203)</u>	<u>\$ 557,576</u>

112 年度

	112年1月1日	現金流出	新增租賃	租賃終止	112年12月31日
租賃負債	<u>\$ 658,024</u>	<u>(\$ 54,494)</u>	<u>\$ 4,417</u>	<u>(\$ 850)</u>	<u>\$ 607,097</u>

二七、資本風險管理

合併公司進行資本管理以確保集團內各企業能夠於繼續經營之前提下，藉由將債務及權益餘額最適化，以使股東報酬極大化。

二八、金融工具

(一) 公允價值之資訊－非按公允價值衡量之金融工具

非按公允價值衡量之金融資產及金融負債之帳面金額趨近其公允價值。

(二) 公允價值之資訊－以重複性基礎按公允價值衡量之金融工具

1. 公允價值層級

113 年 12 月 31 日

	第 1 等級	第 2 等級	第 3 等級	合 計
<u>透過損益按公允價值</u>				
<u> 衡量之金融資產</u>				
基金受益憑證	\$ 1,528,688	\$ -	\$ -	\$ 1,528,688

112 年 12 月 31 日

	第 1 等級	第 2 等級	第 3 等級	合 計
<u>透過損益按公允價值</u>				
<u> 衡量之金融資產</u>				
基金受益憑證	\$ 900,959	\$ -	\$ -	\$ 900,959

113 及 112 年度無第 1 等級與第 2 等級公允價值衡量間移轉之情形。

2. 衡量公允價值所採用之方法及假設

於活絡市場交易之基金受益憑證，其公允價值係資產負債表日之淨資產價值。若無市場價格可供參考時，其評價方式係採用贖回參考價值。合併公司採用評價方法所使用之估計及假設，與市場參與者於金融商品訂價時用以作為估計及假設之資訊一致。

(三) 金融工具之種類

	<u>113年12月31日</u>	<u>112年12月31日</u>
<u>金融資產</u>		
<u> 透過損益按公允價值衡量</u>		
強制透過損益按公允價值衡量	\$ 1,528,688	\$ 900,959
按攤銷後成本衡量（註1）	6,866,629	7,986,669
<u>金融負債</u>		
按攤銷後成本衡量（註2）	1,547,014	1,426,857

註 1：餘額係包含現金及約當現金、原始到期日超過 3 個月之定期存款、應收票據、應收帳款、其他應收款及受限制存款等按攤銷後成本衡量之金融資產。

註 2：餘額係包含應付帳款及部分其他應付款等按攤銷後成本衡量之金融負債。

(四) 財務風險管理目的與政策

合併公司主要金融工具包括透過損益按公允價值衡量之金融資產、應收款項、應付款項及租賃負債。合併公司之財務管理部門統籌協調進入國內與國際金融市場，依照風險程度與廣度分析風險及管理合併公司營運有關之財務風險。該等風險包括市場風險（包含匯率風險、利率風險及其他價格風險）、信用風險及流動性風險。

1. 市場風險

合併公司之營運活動承擔之主要市場風險為外幣匯率變動風險、利率變動風險及其他價格變動風險。

合併公司有關金融工具市場風險之暴險及其對該等暴險之管理與衡量方式並無改變。敏感度分析則可評估利率或匯率於一年中合理可能變動所產生之影響，匯率及利率敏感度分析內容分別列示於下。

(1) 匯率風險

合併公司於資產負債表日非功能性貨幣計價之貨幣性資產與貨幣性負債帳面金額，參閱附註三二。

敏感度分析

合併公司主要受到人民幣、美金及日圓匯率波動之影響。

下表說明當功能性貨幣對各攸關外幣之匯率增加及減少 5%時，合併公司之敏感度分析。5%係為合併公司內部向主要管理階層報告匯率風險時所使用之敏感度比率，亦代表管理階層對外幣匯率之合理可能變動範圍之評估。敏感度分析僅包括資產負債表日流通在外之外幣貨幣性項目。下表係表示當功能性貨幣相對於外幣升值 5%時，將使稅前淨利變動之金額；當功能性貨幣相對於外幣貶值 5%時，其對稅前淨利之影響將為反向之同等金額。

	人 民 幣 之 影 響		美 金 之 影 響		日 圓 之 影 響	
	113年度	112年度	113年度	112年度	113年度	112年度
損益增(減)	(\$ 53,854)	(\$ 539,390)	(\$ 51,582)	(\$ 25,255)	(\$ 814)	(\$ 1,114)

以上主要源自於合併公司於資產負債表日尚流通在外且未進行現金流量避險之人民幣、美金及日圓計價之銀行存款、附買回債券及應收、應付款項。

(2) 利率風險

合併公司於資產負債表日受利率暴險之金融資產及金融負債帳面金額如下：

	113年12月31日	112年12月31日
具公允價值利率風險		
—金融資產	\$ 4,871,913	\$ 3,308,875
—金融負債	557,576	607,097
具現金流量利率風險		
—金融資產	1,478,518	4,387,883

敏感度分析

下列敏感度分析係依非衍生工具於資產負債表日之利率暴險而定。合併公司內部向主要管理階層報告利率時所使用之變動率為利率增加或減少 25 基點，此亦代表管理階層對利率之合理可能變動範圍之評估。

若利率增加／減少 25 基點，在所有其他變數維持不變之情況下，合併公司 113 年度之稅前淨利將增加／減少 3,696 仟元，主要係因合併公司之活期存款及定期存款利率風險之暴險。

若利率增加／減少 25 基點，在所有其他變數維持不變之情況下，合併公司 112 年度之稅前淨利將增加／減少 10,970 仟元，主要係因合併公司之活期存款及定期存款利率風險之暴險。

(3) 其他價格風險

合併公司因基金投資而產生價格暴險。合併公司管理階層藉由持有不同風險投資組合以管理風險。

敏感度分析

下列敏感度分析係依資產負債表日之基金價格暴險進行。

若基金價格上漲／下跌 1%，113 及 112 年度稅前損益將因透過損益按公允價值衡量金融資產之公允價值上升／下跌而分別增加／減少 15,287 仟元及 9,010 仟元。

2. 信用風險

合併公司之信用風險主要係集中於合併公司車輛部門大客戶及零件部門前五大客戶，截至 113 年及 112 年 12 月 31 日止，應收款項總額來自前述客戶之比率分別為 56% 及 40%。

3. 流動性風險

合併公司係透過管理及維持足夠部位之現金及約當現金以支應合併公司營運並減輕現金流量波動之影響。合併公司管理階層監督銀行融資額度使用狀況並確保借款合同條款之遵循。

銀行借款對合併公司而言係為一項流動性來源。截至 113 年及 112 年 12 月 31 日止，合併公司未動用無擔保銀行融資額度皆為 5,700,000 仟元。

下表係合併公司已約定還款期間之非衍生金融負債剩餘合約到期分析，係依據合併公司最早可能被要求還款之日期，並以金融負債未折現現金流量編製。

113 年 12 月 31 日

	要求即付或 短於 1 個月	1 ~ 3 個月	3 個月 ~ 1 年	1 ~ 5 年	5 年 以 上
<u>非衍生金融負債</u>					
無附息負債	\$ 1,518,914	\$ 24,636	\$ 3,464	\$ -	\$ -
租賃負債	4,311	8,622	37,731	145,753	412,179
	<u>\$ 1,523,225</u>	<u>\$ 33,258</u>	<u>\$ 41,195</u>	<u>\$ 145,753</u>	<u>\$ 412,179</u>

租賃負債到期分析之進一步資訊如下：

	短於1年	1～5年	5～10年	10～15年	15～20年	20年以上
租賃負債	\$ 50,664	\$ 145,753	\$ 156,844	\$ 122,872	\$ 76,269	\$ 56,194

112年12月31日

	要求即付或 短於1個月	1～3個月	3個月～1年	1～5年	5年以上
非衍生金融負債					
無附息負債	\$ 1,384,480	\$ 29,408	\$ 12,969	\$ -	\$ -
租賃負債	4,423	8,846	38,419	164,081	443,547
	\$ 1,388,903	\$ 38,254	\$ 51,388	\$ 164,081	\$ 443,547

租賃負債到期分析之進一步資訊如下：

	短於1年	1～5年	5～10年	10～15年	15～20年	20年以上
租賃負債	\$ 51,688	\$ 164,081	\$ 156,843	\$ 136,499	\$ 79,336	\$ 70,869

二九、關係人交易

除已於其他附註揭露外，關係人間之交易如下：

(一) 關係人之名稱及關係

關 係 人 名 稱	與 合 併 公 司 之 關 係
具重大影響之投資者	
日商日產自動車株式會社 (日商日產)	對母公司採權益法計價之投資公司
裕隆汽車製造公司	同 上
其他關係人	
Nissan Trading Co., Ltd.	日商日產之子公司
Nissan Trading China Co., Ltd.	同 上
Nissan Mexicana, S.A. De C. V.	同 上
Nissan Motor (Thailand) Co., Ltd.	同 上
PT.Nissan Motor Distributor Indonesia	同 上
Nissan Motor Asia Pacific Co., Ltd.	同 上
Nissan Do Brasil Automoveis Ltda	同 上
Nissan Motor Egypt S.A.E.	同 上
Nissan Import Egypt, Ltd.	同 上
Nissan Motorsports & Customizing Co.,Ltd	日商日產之實質關係人
Nissan (China) Investment Co., Ltd.	同 上

(接次頁)

(承前頁)

關 係 人 名 稱	與 合 併 公 司 之 關 係
裕融企業公司	裕隆汽車製造公司之子公司
裕器工業公司	同 上
裕朋實業公司	同 上
裕新汽車公司	同 上
裕昌汽車公司	同 上
格上汽車租賃公司	同 上
裕信汽車公司	同 上
裕民汽車公司	同 上
友聯車材公司	同 上
正源科技公司	同 上
穎西工業公司	同 上
行將企業公司	同 上
納智捷汽車公司	同 上
裕盛工業公司	同 上
裕景實業股份有限公司	同 上
裕豐公寓大廈管理維護股份有限公司	裕隆汽車製造公司之孫公司
Univation Motor Philippines, Inc.	裕隆汽車製造公司之實質關係人
友永公司	同 上
協欣金屬工業公司	同 上
元隆汽車公司	同 上
誠隆汽車公司	同 上
裕隆經管公司	同 上
裕唐汽車公司	同 上
新安東京海上產物保險公司	同 上
華創車電公司	同 上
台惟工業公司	同 上
江申工業公司	同 上
匯聯汽車公司	同 上
樂文公司	同 上
台元紡織公司	同 上
三龍產業公司	同 上
鴻華先進科技公司	華創車電公司之實質關係人
行快科技公司	行冠企業公司之子公司
祥碩興業公司	同 上
宏碩文化公司	同 上

(接次頁)

(承前頁)

關 係 人 名 稱	與 合 併 公 司 之 關 係
新鑫公司	裕融企業公司之子公司
裕璞企業公司	裕新汽車公司之子公司
唐岢企業公司	裕唐汽車公司之子公司
鼎隆汽車公司	誠隆汽車公司之子公司
連誠汽車公司	同 上
誠融實業公司	誠隆汽車公司之孫公司
元智汽車公司	元隆汽車公司之子公司
大騰交通有限公司	格上汽車租賃公司之孫公司
中菱汽車租賃公司	格上汽車租賃公司之子公司
裕電俾電股份有限公司	同 上
協冠人力服務公司	中菱汽車租賃公司之子公司
添旺公司	裕昌汽車公司之子公司
嘉裕公司	本公司之實質關係人
東風南方實業公司	東風日產乘用車公司之實質關係人
坤侑貿易股份有限公司	裕信汽車公司轉投資之子公司
豐業小客車租賃股份有限公司	誠融實業公司之子公司
裕通企業股份有限公司	裕民汽車公司之實質關係人

(二) 合併公司及子公司間之交易、帳戶餘額、收益及費損於合併時全數予以銷除，故未揭露於本附註。對關係人之相關交易條件係分別議定，合併公司與關係人間之交易如下：

1. 營業交易

	113年度	112年度
<u>銷貨收入</u>		
裕融企業公司	\$ 19,474,010	\$ 21,933,002
具重大影響之投資者	3,183	2,493
其他關係人	<u>3,149,825</u>	<u>3,541,630</u>
	<u>\$ 22,627,018</u>	<u>\$ 25,477,125</u>
<u>勞務收入</u>		
日商日產	\$ 89,146	\$ 263,544
其他關係人	<u>20</u>	<u>-</u>
	<u>\$ 89,166</u>	<u>\$ 263,544</u>

勞務收入主要係日商日產委託合併公司從事車型之設計及開發，合併公司依相關合約收取之勞務收入。

	113年度	112年度
<u>其他營業收入</u>		
裕昌汽車公司	\$ 16,082	\$ 12,718
元隆汽車公司	12,413	-
具重大影響之投資者	4,332	2,458
Nissan Trading Co., Ltd.	-	15,587
其他關係人	60,459	59,316
	<u>\$ 93,286</u>	<u>\$ 90,079</u>

其他營業收入主要係合併公司延長保固服務之收入。

	113年度	112年度
<u>營業成本－進貨</u>		
裕隆汽車製造公司	\$ 19,723,712	\$ 22,057,244
具重大影響之投資者	8,779	17,340
其他關係人	22,256	55,604
	<u>\$ 19,754,747</u>	<u>\$ 22,130,188</u>
<u>營業成本－技術報酬金</u>		
日商日產	\$ 282,181	\$ 344,331
Nissan Motorsports & Customizing Co.,Ltd	53	151
	<u>\$ 282,234</u>	<u>\$ 344,482</u>

技術報酬金係合併公司與日商日產及 Nissan Motorsports & Customizing Co.,Ltd 技術合作，雙方訂有支付技術報酬金相關合約。與日商日產係以各車型之進貨成本減除貨物稅後為基礎計算技術報酬金，與 Nissan Motorsports & Customizing Co., Ltd 係以車型開發費加計每台權利金計算技術報酬金。

	113年度	112年度
<u>推銷費用</u>		
具重大影響之投資者	\$ 20,521	\$ 25,476
其他關係人	1,076,412	874,910
	<u>\$ 1,096,933</u>	<u>\$ 900,386</u>

(接次頁)

(承前頁)

	113年度	112年度
<u>管理費用</u>		
裕隆經管公司	\$ 33,375	\$ 233,048
具重大影響之投資者	27,371	13,728
其他關係人	18,517	7,966
	<u>\$ 79,263</u>	<u>\$ 254,742</u>
<u>研究發展費用</u>		
裕隆汽車製造公司	\$ 29,066	\$ 109,468
具重大影響之投資者	12,223	11,178
其他關係人	2,135	8,851
	<u>\$ 43,424</u>	<u>\$ 129,497</u>

推銷費用主要係合併公司支付關係人廣告及促銷等相關費用。

管理費用主要係合併公司支付裕隆經管公司之顧問諮詢、人員派遣及資訊專業服務等相關費用。

研究發展費用主要係支付試作費、樣品費及提供各車型系統平台研究之相關服務費用。

2. 非營業交易

	113年度	112年度
<u>海外事業費</u>		
裕隆汽車製造公司	<u>\$ 5,564</u>	<u>\$ 5,911</u>

3. 資產負債表日之應收關係人款項餘額如下：

	113年12月31日	112年12月31日
<u>應收帳款</u>		
裕融企業公司	\$ 249,675	\$ 50,752
日商日產	24,423	19,707
具重大影響之投資者	5,544	977
其他關係人	36,870	78,665
	<u>\$ 316,512</u>	<u>\$ 150,101</u>
<u>其他應收款</u>		
裕隆汽車製造公司	\$ 70,450	\$ 79,685
具重大影響之投資者	250	-
其他關係人	1,902	16,142
	<u>\$ 72,602</u>	<u>\$ 95,827</u>

應收裕隆汽車製造公司款項主要係進貨折讓及代墊貨物稅應退稅之款項；其他應收其他關係人之款項主要係應收分攤廣促費。

流通在外之應收關係人款項未收取保證。113 及 112 年度應收關係人款項經評估並未提列備抵損失。

4. 資產負債表日之存出保證金款項餘額如下：

	113年12月31日	112年12月31日
裕隆汽車製造公司	<u>\$ 266,632</u>	<u>\$ 203,013</u>

存出保證金主要係合併公司支付裕隆汽車製造公司備料保證金。

5. 資產負債表日之合約負債餘額如下：

	113年12月31日	112年12月31日
日商日產	<u>\$ -</u>	<u>\$ 2,022</u>

係日商日產委託合併公司從事車型之設計及開發，合併公司依相關合約滿足履約義務前收取之合約對價。

6. 資產負債表日之應付關係人款項餘額如下：

	113年12月31日	112年12月31日
<u>應付帳款</u>		
裕隆汽車製造公司	\$ 389,919	\$ 222,524
日商日產	46,376	65,415
其他關係人	<u>1,405</u>	<u>13,593</u>
	<u>\$ 437,700</u>	<u>\$ 301,532</u>
<u>其他應付款</u>		
裕隆汽車製造公司	\$ 13,389	\$ 18,870
其他關係人	<u>132,184</u>	<u>94,038</u>
	<u>\$ 145,573</u>	<u>\$ 112,908</u>

流通在外之應付關係人款項餘額係未提供擔保。截至 113 年及 112 年 12 月 31 日止，其他應付款餘額包含應付設備款分別為 3,383 仟元及 74 仟元。

7. 取得之不動產、廠房及設備

關係人類別／名稱	取得價款 113年度	112年度
裕隆汽車製造公司	\$ 4,872	\$ 959
裕器工業股份有限公司	1,381	-
其他關係人	125	-
友聯車材公司	-	90
	<u>\$ 6,378</u>	<u>\$ 1,049</u>

8. 處分不動產、廠房及設備

關係人類別／名稱	處分價款 113年度	處分利益 113年度
裕隆汽車製造公司	<u>\$ 11</u>	<u>\$ 11</u>

9. 承租協議

關係人類別／名稱	113年度	112年度
<u>取得使用權資產</u>		
裕隆汽車製造公司	<u>\$ -</u>	<u>\$ 1,563</u>

合併公司於 112 年度取得使用權資產係承租活動中心，租賃期間為 5 年，租金係按月支付。

帳列項目	關係人類別／名稱	113年12月31日	112年12月31日
租賃負債	裕隆汽車製造公司	\$ 555,714	\$ 602,437
	其他關係人	<u>170</u>	<u>2,466</u>
		<u>\$ 555,884</u>	<u>\$ 604,903</u>

與裕隆汽車製造公司之租賃合約未明訂租賃期間者，依合約規定，其租賃期間係至雙方合意終止之日止。

關係人類別／名稱	113年度	112年度
<u>利息費用</u>		
裕隆汽車製造公司	\$ 5,299	\$ 5,725
其他關係人	<u>9</u>	<u>52</u>
	<u>\$ 5,308</u>	<u>\$ 5,777</u>

利息費用係租賃負債之利息支出。

關係人類別／名稱	113年度	112年度
租賃費用		
裕隆汽車製造公司	\$ 1,989	\$ 2,551
其他關係人	<u>312</u>	<u>737</u>
	<u>\$ 2,301</u>	<u>\$ 3,288</u>

租賃費用係短期租賃費用。

短期租賃未來將支付之租賃給付總額如下：

	113年12月31日	112年12月31日
未來將支付之租賃給付總額	<u>\$ 2,393</u>	<u>\$ 2,433</u>

(三) 主要管理階層薪酬

	113年度	112年度
短期員工福利	\$ 40,228	\$ 35,323
退職後福利	<u>351</u>	<u>1,990</u>
	<u>\$ 40,579</u>	<u>\$ 37,313</u>

董事及其他主要管理階層之薪酬係由薪酬委員會依照個人績效及市場趨勢決定。

(四) 其他關係人交易

1. 母公司於 113 及 112 年度分別出售應收帳款計 1,962,585 仟元及 2,004,961 仟元予裕融企業公司，截至 113 年及 112 年 12 月 31 日止，已收現金額分別為 1,938,167 仟元及 1,974,678 仟元，依合約約定，應收帳款讓售額度係以應收帳款原始債務人所提供於裕融企業公司之擔保為限。另母公司於 113 及 112 年度認列裕融企業公司有關前述應收帳款轉售之相關利率區間分別為 3.12%~3.27% 及 3.03%~3.12%，利息費用分別為 1,415 仟元及 1,402 仟元。

截至 113 年及 112 年 12 月 31 日止，上述應收帳款讓售母公司係以無追索權之方式讓售予裕融企業公司，且於讓售時將移轉應收帳款之幾乎所有風險及報酬。

2. 母公司與中菱汽車租賃公司簽訂模具合約

模具合約簽訂期間為簽約日至該車型結束生產之日止，截至 113 年 12 月底為止尚於生產中之模具合約金額共計 370,088 仟元（不含營業稅；包含中菱汽車租賃公司承接正源科技公司之模具合約金額共計 69,360 仟元），母公司依據合約進度分期支付，上述模具款已全數支付（帳列不動產、廠房及設備）；另自簽約日起至該車型結束生產之日止於每年 1 月底前按前 1 年底累計已支付之模具總額以每萬元支付 2.6 元予中菱汽車租賃公司。

3. 母公司與新鑫公司簽訂模具合約

模具合約簽訂期間為簽約日至該車型結束生產之日止，截至 113 年 12 月底為止尚於生產中之模具合約金額共計 488,226 仟元（不含營業稅），母公司依據合約進度分期支付，上述模具款已全數支付（帳列不動產、廠房及設備）；另自簽約日起至該車型結束生產之日止於每年 1 月底前按前 1 年底累計已支付之模具總額以每萬元支付 2.6 元予新鑫公司。

4. 母公司與行將企業公司簽訂模具合約

模具合約簽訂期間為簽約日至該車型結束生產之日止，截至 113 年 12 月底為止尚於生產中之模具合約金額共計 485,303 仟元（不含營業稅），母公司依據合約進度分期支付，上述模具款已全數支付（帳列不動產、廠房及設備）；另自簽約日起至該車型結束生產之日止於每年 1 月底前按前 1 年底累計已支付之模具總額以每萬元支付 2.6 元予行將企業公司。

三十、質抵押之資產

合併公司下列資產業經提供為軍車維修之保證金：

	113年12月31日	112年12月31日
質押定存單（帳列按攤銷後成本 衡量之金融資產）	\$ 2,175	\$ 2,145

三一、重大或有負債及未認列之合約承諾

除其他附註所述者外，合併公司於資產負債表日尚有下列重大承諾事項及或有事項：

- (一) 母公司與裕隆汽車製造公司於 104 年 5 月重新訂定代工契約，有效期限自 104 年 5 月 1 日至 109 年 4 月 30 日，為期 5 年（若到期前 3 個月無不續約之通知得自動展延 1 年，嗣後亦同），代工契約中明訂母公司授權委託裕隆汽車製造公司生產日商日產品牌車輛、零組件及售後服務件，並由母公司負責新車及零組件後續開發事宜。裕隆汽車製造公司原則應依母公司年度銷售計畫數據為其每年之代工台數。

母公司負責新車新式樣開發、設計變更、產品設計及提供銷售計畫予裕隆汽車製造公司，裕隆汽車製造公司則負責將母公司之銷售計畫轉換為生產計畫，並擬定相關訂購及採購作業、產品品質保證業務、交車業務及售後服務補償相關事宜。

- (二) 母公司與裕融企業公司訂有車輛買賣契約，另裕融企業公司與裕隆日產特約經銷商個別簽訂車輛展示合約。若經銷商違反展示合約，致裕融企業公司須收回展示車輛時，母公司依買賣契約須協助解決或以原價購回該等車輛。自買賣契約簽訂至 113 年底為止，尚未發生購回車輛之情事。

- (三) 母公司未認列之其他合約承諾如下：

	113年12月31日	112年12月31日
購置不動產、廠房及設備	<u>\$ 242</u>	<u>\$ 1,396</u>

三二、具重大影響之外幣資產及負債資訊

以下資訊係按合併公司各個體功能性貨幣以外之外幣彙總表達，所揭露之匯率係指該等外幣換算至功能性貨幣之匯率。具重大影響之外幣資產及負債如下：

單位：新台幣仟元，外幣仟元

113 年 12 月 31 日

外 幣 資 產	外	幣 匯	率	帳 面 金 額
<u>貨幣性項目</u>				
人 民 幣	\$	315	4.4780 (人民幣：新台幣)	\$ 1,411
美 金		31,467	32.785 (美金：新台幣)	1,031,646
人 民 幣		235,871	0.1391 (人民幣：美金)	1,075,665
日 圓		78,165	0.2099 (日圓：新台幣)	16,407
				<u>\$ 2,125,129</u>
<u>非貨幣性項目</u>				
美 金		416,294	32.785 (美金：新台幣)	<u>\$ 13,648,183</u>
<u>外 幣 負 債</u>				
<u>貨幣性項目</u>				
日 圓		565	0.2099 (日圓：新台幣)	<u>\$ 119</u>

112 年 12 月 31 日

外 幣 資 產	外	幣 匯	率	帳 面 金 額
<u>貨幣性項目</u>				
人 民 幣	\$	596,146	4.3270 (人民幣：新台幣)	\$ 2,579,524
美 金		16,450	30.705 (美金：新台幣)	505,097
人 民 幣		1,893,250	0.1412 (人民幣：美金)	8,208,272
日 圓		102,637	0.2172 (日圓：新台幣)	22,293
				<u>\$ 11,315,186</u>
<u>非貨幣性項目</u>				
美 金		372,060	30.705 (美金：新台幣)	<u>\$ 11,424,105</u>
<u>外 幣 負 債</u>				
<u>貨幣性項目</u>				
日 圓		92	0.2172 (日圓：新台幣)	<u>\$ 20</u>

具重大影響之外幣兌換損益（已實現及未實現）如下：

外 幣	113年度		112年度	
	匯 率	淨兌換（損）益	匯 率	淨兌換（損）益
人 民 幣	4.4540（人民幣：新台幣）	\$ 13,486	4.3960（人民幣：新台幣）	\$ 3,896
人 民 幣	0.1404（人民幣：美 金）	(25,423)	0.1420（人民幣：美 金）	121,170
美 金	32.112（美 金：新台幣）	95,267	31.155（美 金：新台幣）	(1,689)
日 圓	0.2121（日 圓：新台幣）	(948)	0.2221（日 圓：新台幣）	(435)
		<u>\$ 82,382</u>		<u>\$ 122,942</u>

三三、附註揭露事項

(一) 重大交易事項及(二)轉投資事業相關資訊：

1. 資金貸與他人：無。
2. 為他人背書保證：無。
3. 期末持有有價證券情形（不包含投資子公司及關聯企業部分）：
附表一。
4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新臺幣 3 億元或實收資本額 20%以上：無。
5. 取得不動產之金額達新臺幣 3 億元或實收資本額 20%以上：無。
6. 處分不動產之金額達新臺幣 3 億元或實收資本額 20%以上：無。
7. 與關係人進、銷貨之金額達新臺幣 1 億元或實收資本額 20%以上：附表二。
8. 應收關係人款項達新臺幣 1 億元或實收資本額 20%以上：附表三。
9. 從事衍生工具交易：無。
10. 被投資公司資訊：附表四。
11. 母子公司間及各子公司間之業務關係及重要交易往來情形及金額：附表五。

(三) 大陸投資資訊：

1. 大陸被投資公司名稱、主要營業項目、實收資本額、投資方式、資金匯出入情形、持股比例、本期損益及認列之投資損益、期末投資帳面金額、已匯回投資損益及赴大陸地區投資限額：附表六。
2. 與大陸被投資公司直接或間接經由第三地區所發生下列之重大交易事項，及其價格、付款條件、未實現損益：無。
 - (1) 進貨金額及百分比與相關應付款項之期末餘額及百分比。
 - (2) 銷貨金額及百分比與相關應收款項之期末餘額及百分比。
 - (3) 財產交易金額及其所產生之損益數額。
 - (4) 票據背書保證或提供擔保品之期末餘額及其目的。
 - (5) 資金融通之最高餘額、期末餘額、利率區間及當期利息總額。
 - (6) 其他對當期損益或財務狀況有重大影響之交易事項，如勞務之提供或收受等。

(四) 主要股東資訊：股權比例達 5% 以上之股東名稱、持股數額及比例：
附表七。

三四、部門資訊

提供給主要營運決策者用以分配資源及評量部門績效之資訊，著重於每一交付或提供之產品或勞務之種類。合併公司之應報導部門如下：

車輛部門：主要從事車輛之銷售業務。

零件部門：主要從事零件及材料之銷售業務。

投資部門：係從事海外投資事業之相關業務。

其他部門：非屬車輛部門、零件部門、投資部門之其他經營活動及營運部門。

(一) 部門收入與營運結果

合併公司繼續營業單位之收入與營運結果依應報導部門分析如下：

	部 門	收 入	部 門	損 益
	113年度	112年度	113年度	112年度
車輛部門	\$ 19,488,401	\$ 22,270,551	(\$ 433,058)	(\$ 425,898)
零件部門	3,432,760	3,491,040	635,732	643,095
投資部門	-	-	1,606,993	1,098,283
其他部門	210,855	374,606	(112,287)	(64,809)
營業單位總額	<u>\$ 23,132,016</u>	<u>\$ 26,136,197</u>	1,697,380	1,250,671
處分不動產、廠房及設備淨損失			(268)	(2,712)
利息收入			245,946	81,739
透過損益按公允價值衡量之金融資產淨利益			32,220	16,189
外幣兌換淨利益			82,382	122,942
利息費用			(6,743)	(7,526)
處分投資淨利益			12,214	23,064
總部管理成本			(13,200)	(13,200)
稅前淨利			<u>\$ 2,049,931</u>	<u>\$ 1,471,167</u>

以上報導之部門收入均係與外部客戶交易所產生。113 及 112 年度並無任何部門間銷售。

部門利益係指各個部門所賺取之利潤，不包含應分攤之處分不動產、廠房及設備淨損失、處分投資利益、利息收入、透過損益按公允價值衡量之金融資產淨利益、外幣兌換淨利益、利息費用、總部管理成本以及所得稅費用。此衡量金額係提供予主要營運決策者，用以分配資源予部門及評量其績效。

(二) 部門總資產

	113年12月31日	112年12月31日
車輛部門	\$ 626,023	\$ 811,519
零件部門	8,527	10,725
投資部門	13,648,183	11,424,105
其他部門	<u>148,490</u>	<u>146,489</u>
部門資產總額	14,431,223	12,392,838
未分攤之資產	<u>9,721,572</u>	<u>10,212,751</u>
合併資產總額	<u>\$ 24,152,795</u>	<u>\$ 22,605,589</u>

(三) 主要產品及勞務之收入

合併公司之主要產品及勞務之收入分析如下：

	113年度	112年度
車 輛	\$ 19,488,401	\$ 22,270,551
零 件	3,432,760	3,491,040
其 他	210,855	374,606
	<u>\$ 23,132,016</u>	<u>\$ 26,136,197</u>

(四) 地區別資訊

合併公司收入之地區別資訊如下：

	113年度	112年度
國 內	\$ 23,001,960	\$ 25,832,737
國 外	130,056	303,460
	<u>\$ 23,132,016</u>	<u>\$ 26,136,197</u>

合併公司非流動資產之地區別資訊如下：

	113年12月31日	112年12月31日
國 內	\$ 1,633,853	\$ 1,856,551
國 外	-	-
	<u>\$ 1,633,853</u>	<u>\$ 1,856,551</u>

(五) 主要客戶資訊

合併公司重要客戶之銷貨收入資訊如下：

	113年度	112年度
來自車輛部門之某客戶	<u>\$19,474,010</u>	<u>\$ 21,933,002</u>

113 及 112 年度除上述主要客戶外，無其他來自單一客戶之收入達合併公司銷貨收入總額之 10% 以上者。

裕隆日產汽車股份有限公司及子公司

期末持有有價證券明細表

民國 113 年 12 月 31 日

附表一

單位：新台幣仟元

持 有 之 公 司	有 價 證 券 種 類 及 名 稱	與 有 價 證 券 發 行 人 之 關 係	帳 列 科 目	期 末				備 註
				單 位 數 (仟 單 位)	帳 面 金 額	持 股 比 例	公 允 價 值 (註)	
裕隆日產汽車股份有限公司	<u>受益憑證</u>							
	台新 1699 貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產	\$ 29,618	\$ 419,027	-	\$ 419,027	
	永豐貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產	19,858	288,070	-	288,070	
	第一金台灣貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產	11,386	181,799	-	181,799	
	保德信貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產	9,194	151,593	-	151,593	
	台新大眾貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產	8,174	121,135	-	121,135	
	富邦吉祥貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產	6,183	100,976	-	100,976	
	安聯台灣貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產	7,725	100,968	-	100,968	
	柏瑞特別股息收益基金-A 類型 (美元)	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產	133	55,505	-	55,505	
	柏瑞全球策略非投資等級債券基金-I 類型	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產	2,545	31,434	-	31,434	
	野村環球基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產	800	27,256	-	27,256	
	安聯台灣智慧基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產	186	26,466	-	26,466	
	野村全球金融收益基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產	1,520	16,150	-	16,150	
	第一金全球水電瓦斯及基礎建設 收益基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產	277	4,339	-	4,339	
	復華傳家二號基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產	66	3,970	-	3,970	

註：透過損益按公允價值衡量之金融資產，其公允價值係按 113 年 12 月 31 日之基金淨資產價值計算。

裕隆日產汽車股份有限公司及子公司
關係人進、銷貨之金額達新台幣 1 億元或實收資本額 20% 以上
民國 113 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

附表二

單位：新台幣仟元

進銷貨之公司	交易對象	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因（註一）		應收（付）票據、帳款		備註
			進銷貨	金額	佔總進銷貨之比率%	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收（付）票據、帳款之比率%（註二）	
裕隆日產汽車股份有限公司	裕隆汽車製造公司	對本公司採權益法計價之投資公司	進貨	\$ 19,723,712	99	零件為 4 天 成車為 3 天	\$ -	—	(\$ 389,919)	72	—
	裕融企業公司	裕隆汽車製造公司之子公司	銷貨	19,474,010	85	同上	-	—	249,675	62	—
	裕昌汽車公司	同上	銷貨	454,006	2	零件為 14 天	-	—	4,733	1	—
	元隆汽車公司	裕隆汽車製造公司之實質關係人	銷貨	435,287	2	零件為 14 天 成車為即期	-	—	3,893	1	—
	裕民汽車公司	裕隆汽車製造公司之子公司	銷貨	369,215	2	零件為 14 天	-	—	4,046	1	—
	裕信汽車公司	同上	銷貨	367,662	2	零件為 14 天 成車為即期	-	—	3,319	1	—
	匯聯汽車公司	裕隆汽車製造公司之實質關係人	銷貨	348,836	2	同上	-	—	472	-	—
	裕新汽車公司	裕隆汽車製造公司之子公司	銷貨	274,540	1	零件為 14 天	-	—	1,714	-	—
	裕唐汽車公司	裕隆汽車製造公司之實質關係人	銷貨	252,134	1	同上	-	—	94	-	—
	誠隆汽車公司	裕隆汽車製造公司之實質關係人	銷貨	225,933	1	零件為 14 天 成車為即期	-	—	1,834	-	—

註一：相關交易條件係分別議定。

註二：係依母公司之帳載數計算。

裕隆日產汽車股份有限公司及子公司
應收關係人款項達新台幣 1 億元或實收資本額 20% 以上者
民國 113 年 12 月 31 日

附表三

單位：新台幣仟元

帳列應收款項之公司	交 易 對 象	關 係	應 收 關 係 人 款 項 餘 額	週 轉 率 (註 一)	逾 期 應 收 關 係 人 款 項 金 額	處 理 方 式	應收關係人款項 期後收回金額	提 列 備 抵 損 失 金 額
裕隆日產汽車股份有限公司	裕融企業公司	裕隆汽車製造公司之子公司	應收帳款 \$ 249,675	129.64	\$ -	—	\$ 249,675	\$ -

註一：依母公司之帳載數計算。

裕隆日產汽車股份有限公司及子公司
被投資公司名稱、所在地區...等相關資訊
民國 113 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

附表四

單位：外幣仟元，新台幣仟元

投 資 公 司 名 稱	被 投 資 公 司 名 稱	所 在 地 區	主 要 營 業 項 目	原 始 投 資 金 額		期 末 持 有			被 投 資 公 司 本 期 利 益	本 期 認 列 之 投 資 利 益	備 註
				本 期 期 末	去 年 年 底	股 數 (仟 股)	比 率 %	帳 面 金 額			
裕隆日產汽車股份有限公司	義展海外投資公司	英屬開曼群島	投 資	\$ 1,847,983 (USD 57,371)	\$ 1,847,983 (USD 57,371)	84,987	100	\$ 18,268,466	\$ 1,757,234	\$ 1,757,234	註
義展海外投資公司	義華大陸投資公司	英屬維京群島	投 資	USD 57,171	USD 57,171	71,772	100	USD 557,058	USD 54,728	USD 54,728	註

註一：係依被投資公司同期間經會計師查核之財務報表及持股比例計算。

註二：於編製合併財務報表時業已全數沖銷。

裕隆日產汽車股份有限公司及子公司
母子公司間及各子公司間業務關係及重要交易往來情形及金額
民國 113 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

附表五

單位：新台幣仟元

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係 (註二)	交易往來情形			
				科目	金額(註三)	交易條件(註四)	佔合併總營收或 總資產之比率%(註五)
0	裕隆日產汽車股份有限公司	義華大陸投資股份有限公司	1	應收關係企業款項 管理費用減項	\$ 4,227 13,090	— —	- -

註一：母公司及子公司相互間之業務往來資訊編號如下：

1. 母公司為 0。
2. 子公司依公司別由阿拉伯數字 1 開始依序編號。

註二：與交易人之關係有以下三種，其編號如下：

1. 母公司對子公司。
2. 子公司對母公司。
3. 子公司對子公司。

註三：於編製合併財務報表時業已全數沖銷。

註四：相關交易條件係分別議定。

註五：交易往來金額佔合併總營收或總資產比率之計算，若屬資產負債科目者，以期末餘額佔合併總資產之方式計算；若屬損益科目者，以本期累積金額佔合併總營收之方式計算。

裕隆日產汽車股份有限公司及子公司

大陸投資資訊

民國 113 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

附表六

單位：外幣仟元，新台幣仟元

大陸被投資公司 名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式	本期期初 自台灣匯出 累積投資金額	本期匯出或收回投資金額		本期期末自 台灣匯出累積 投資金額	本公司直接或 間接投資之 持股比例	被投資公司 本期損益	本期認列 投資損益（註二）	期末投資 帳面價值	截至本期止已 匯回投資收益
					匯出	收回						
風神襄陽汽車有限公司	汽車零件研發、製造及 其他汽車服務業	\$ 4,529,078 (RMB 1,032,500)	註一	\$ 716,856 (USD 21,700)	\$ -	\$ -	\$ 716,856 (USD 21,700)	16.55%	\$ 696,209 (USD 21,681)	\$ 115,222 (USD 3,588)	\$ 1,144,353 (USD 34,905)	\$ 5,510,103 (USD 179,214)
廣州風神汽車有限公司	汽車零件研發、製造及 其他汽車服務業	9,486,261 (RMB 2,303,250)	註一	1,124,786 (USD 35,471)	-	-	1,124,786 (USD 35,471)	42.69%	3,510,823 (USD 109,331)	1,498,771 (USD 46,673)	12,503,830 (USD 381,389)	46,900,641 (USD 1,537,567)

本期期末累計自台灣匯出 赴大陸地區投資金額	經濟部投審會核准投資金額	依經濟部投審會規定赴大陸地區投資限額 (註三)
\$ 1,841,642 (USD 57,171)	\$ 3,279,922 (USD 103,622)	\$ 11,560,972

註一：係透過第三地區投資設立之義華大陸投資股份有限公司再投資大陸公司。

註二：係依被投資公司同期間經會計師查核之財務報表及持股比例計算。

註三：依據投審會 97.08.22「在大陸地區從事投資或技術合作審查原則」規定之限額計算。

裕隆日產汽車股份有限公司及子公司

主要股東資訊

民國 113 年 12 月 31 日

附表七

主 要 股 東 名 稱	股 份	
	持 有 股 數	持 股 比 例
裕隆汽車製造股份有限公司	143,500,000	47.83
日產自動車株式會社	120,000,000	40.00

註：本表主要股東資訊係由集保公司以當季季底最後一個營業日，計算股東持有公司已完成無實體登錄交付（含庫藏股）之普通股及特別股合計達5%以上資料。本公司合併財務報告所記載股本與實際已完成無實體登錄交付股數，可能因編製計算基礎不同或有差異。