



長榮海運股份有限公司

公開說明書

(九十二年度國內第一次無擔保可轉換公司債用)

一、公司名稱：長榮海運股份有限公司

二、本公開說明書編印目的：發行國內第一次無擔保可轉換公司債

三、本次發行轉換公司債概要

(一) 種類：國內第一次無擔保可轉換公司債

(二) 發行總額：新臺幣肆拾億元整

(三) 債券利率：票面利率 0%

(四) 發行條件：發行期間五年，自發行之日起滿三個月後，至到期日前十日止，可轉換為本公司普通股股票

(五) 公開承銷比例：100%

(六) 承銷及配售方式：以詢價圈購方式對外公開銷售

(七) 轉換辦法：請參閱本公開說明書第 28 頁

四、本次資金運用計劃之用途及預計可能產生效益之概要：請參閱本公開說明書第 72 頁

五、有價證券之生效(核准)，不得藉以作為證實申報(請)事項或保證證券價值之宣傳

六、本公開說明書之內容如有虛偽或隱匿之情事者，應由發行人及其負責人與其他曾在公開說明書上簽名或蓋章者依法負責

七、查詢本公開說明書之網址：

(一)財政部證券暨期貨管理委員會指定之資訊申報網站：<http://sii.tse.com.tw>。

(二)公司揭露公開說明書相關資料之網址：<http://mops.tse.com.tw>。

長榮海運股份有限公司 編製

中 華 民 國 九 十 二 年 十 二 月 十 九 日 刊 印

一、本次發行前實收資本之來源：

單位：新臺幣元

實收資本來源	金額	佔實收資本額比率
現金投資設立	2,000,000	0.01%
現金增資	8,389,000,000	39.08%
盈餘轉增資	10,927,791,510	50.90%
資本公積轉增資	2,149,986,000	10.01%
合計	21,468,777,510	100.00%

二、公開說明書之分送計劃：

- 1.陳列處所：台灣證券交易所、財團法人中華民國證券櫃檯買賣中心、中華民國證券商業同業公會、財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會、本公司。
- 2.分送方式：依台灣證券交易所規定辦理。
- 3.索取方式：請親洽或附回郵信封向本公司股務部索取，或至公開資訊觀測站下載媒體檔案。

三、證券承銷商之名稱、地址、網址及電話：

名稱：建華證券股份有限公司
地址：台北市重慶南路一段 2 號 20 樓
網址：www.nsc.com.tw
電話：(02)2381-2388

四、公司債保證機構之名稱、地址、網址及電話：無

五、公司債受託機構：

名稱：華南商業銀行信託部
地址：台北市開封街一段 33 號 3 樓
網址：www.hncb.com.tw
電話：(02)2371-8333

六、股票或公司債簽證機構：

名稱：華南商業銀行信託部
地址：台北市開封街一段 33 號 3 樓
網址：www.hncb.com.tw
電話：(02)2371-8333

七、辦理股票過戶機構：

名稱：長榮海運股份有限公司股務部
地址：台北市建國北路二段 114 號 B1
網址：stock.evergreen.com.tw
電話：(02)2509-8720

八、信用評等機構之名稱、地址、網址及電話：無

九、公司債簽證會計師及律師：

會計師姓名：賴宗義、李秀玲
事務所名稱：致遠會計師事務所
地址：台北市基隆路一段 333 號 9 樓
網址：www.dey.com.tw
電話：(02) 2720-4000
律師姓名：李宏澤
事務所名稱：陳林法律事務所
地址：台北市忠孝東路一段 138 號 8 樓
網址：無
電話：(02) 2391-7275

十、最近年度財務報告簽證會計師：

會計師姓名：賴宗義、李秀玲
事務所名稱：致遠會計師事務所
地址：台北市基隆路一段 333 號 9 樓
網址：www.dey.com.tw
電話：(02) 2720-4000

十一、本公司發言人、代理發言人：

發言人：王龍雄
職稱：總經理
電話：(02)2505-7766
電子郵件信箱：mgt@evergreen-marine.com
代理發言人：翁榮鍾
職稱：財務本部副總經理
電話：(02)2505-7766
電子郵件信箱：public@evergreen-marine.com

十二、公司網址：http:// www.evergreen-marine.com

長榮海運股份有限公司公開說明書摘要

實收資本額： 21,469 百萬元			公司地址：北市民生東路二段 166 號			電話：(02)2505-7766					
設立日期：57 年 9 月 25 日				網址：www.evergreen-marine.com							
上市日期：76 年 9 月 21 日		上櫃日期：－		公開發行日期：71 年 11 月 2 日			管理股票日期：－				
負責人：董事長 郭宣瑜 總經理 王龍雄				發言人：(姓名) 王龍雄 (職稱) 總經理							
公司債過戶機構：華南銀行信託部				電話：(02) 2371-8333			網址：www.hncb.com.tw				
							地址：台北市重慶南路一段 58 號				
公司債承銷機構：建華證券股份有限公司				電話：(02)2381-2388			網址：www.nsc.com.tw				
							地址：台北市重慶南路一段 2 號 20 樓				
最近年度簽證會計師：賴宗義、李秀玲				電話：(02) 2720-4000			網址：www.dey.com.tw				
							地址：臺北市基隆路一段 333 號 9 樓				
信用評等機構：不適用											
最近一次經信用評等日期：不適用				評等標的：－			評等結果：－				
董事選任日期： 90 年 6 月，任期： 3 年				監察人選任日期： 90 年 6 月，任期：3 年							
全體董事持股比例：21.03 % (92 年 11 月 30 日)				全體監察人持股比率：17.54% (92 年 11 月 30 日)							
董事、監察人及持股超過 10%股東及其持股比例：(92 年 11 月 30 日)											
職 稱		姓 名		持 股 比 例		職 稱		姓 名		持 股 比 例	
董事長		郭宣瑜		0.02%		監察人		巴拿馬商長榮國際有限公司		12.54%	
董 事		張榮發		7.07%				代表人：李叔峰			
董 事		張國華		8.91%		監察人		英屬維京群島商華光投資公司		5.00%	
董 事		張銘波		0.03%				代表人：柯麗卿			
董 事		英屬維京群島商華光投資公司		5.00%							
		代表人：林省三									
工廠地址：無											
主要產品：國際貨櫃運輸				營業比重：航運收入： 98.75% 代理收入： 0.79% 其他營業收入：0.46%					參閱本文之頁次		
									第 35 頁		
本 (9 2) 年 度		營業收入： 34,504,108 千元									
預 估		稅前純益： 3,658,839 千元							第 49 頁		
		每股盈餘： 1.59 元									
去 (9 1) 年 度		營業收入： 21,649,409 千元									
		稅前純益： 1,317,078 千元							第 85 頁		
		每股盈餘： 0.51 元									
本 次 募 集 發 行 有 價 證 券 種 類 及 金 額			國內第一次可轉換公司債新台幣肆拾億元整								
發 行 條 件			請參閱公開說明書封面								
募 集 資 金 用 途 及 預 計 產 生 效 益 概 述			本次發行公司債新台幣 4,000,000 仟元係為償還公司債及銀行借款，預計可節省 93 年利息費用共約 95,485 仟元。								
本次公開說明書刊印日期：92 年 12 月 19 日				刊印目的：募集國內第一次可轉換公司債							
其他重要事項之扼要說明及參閱本文之頁次：請參閱目錄											

長榮海運股份有限公司
公 開 說 明 書
目 錄

頁 次

壹、公司概況.....	1
一、公司簡介	1
(一)設立日期	1
(二)總公司、分公司及工廠之地址及電話	1
(三)公司沿革	4
二、公司組織	7
(一)組織系統	7
(二)關係企業圖	9
(三)總經理、副總經理、協理及各部門及分支機構主管	11
(四)董事及監察人	13
(五)發起人	14
(六)董事、監察人、總經理及副總經理之酬勞	15
三、資本及股份	15
(一)股份種類	15
(二)股本形成經過	15
(三)最近股權分散情形	16
(四)最近二年度每股市價、淨值、盈餘、股利及相關資料	18
(五)公司股利政策及執行狀況	18
(六)本次股東會擬議之無償配股對公司營業績效及每股盈餘之影響	19
(七)員工分紅及董事、監察人酬勞	19
(八)公司買回本公司股份情形	20
四、公司債(含海外公司債)辦理情形.....	21
五、特別股辦理情形	26
六、參與發行海外存託憑證辦理情形	26
七、員工認股權憑證辦理情形	27
八、併購辦理情形	27
九、受讓他公司股份發行新股辦理情形	27
貳、營運概況.....	35
一、公司之經營	35
(一)業務內容	35
(二)市場及產銷概況	45
(三)最近二年度從業員工資料	53
(四)環保支出資訊	53
(五)勞資關係資訊	53
二、固定資產及其他不動產	54

頁 次

(一)自有資產	54
(二)租賃資產	55
(三)重大資產買賣情形	57
(四)各生產工廠現況及最近二年度設備產能利用率	59
三、轉投資事業	59
(一)轉投資事業概況	59
(二)綜合持股比例	61
(三)上市公司、上櫃公司、報備股票公司或管理股票公司最近二年度及截至公開說明書刊印日止，子公司取得及處分本公司股票之情形.....	61
(四)最近二年度及截至公開說明書刊印日止，發生公司法第一百八十五條情事或有以部分營業、研發成果移轉子公司者，應揭露放棄子公司現金增資認購情形，認購相對人之名稱、及其與公司、董事、監察人及持股比例百分之十以上股東之關係及認購股數.....	61
(五)大陸地區從事間接投資資訊	62
(六)轉投資比率超過實收資本額 40 %情形	63
四、重要契約	64
五、營運概況其他必要補充說明事項	67
(一)訴訟或非訟事件	67
(二)公司董事、監察人、經理人及持股比例達百分之十以上之大股東，最近三年度及截至公開說明書刊印日止，發生財務週轉困難或喪失債信情事.....	68
(三)其他	68
參、發行計劃及執行情形.....	69
一、前次現金增資、併購、受讓他公司或發行公司債資金運用計劃分析	69
二、本次現金增資、發行公司債或發行員工認股權憑證計畫應記載下列事項	72
三、本次受讓他公司股份發行新股應記載下列事項	83
四、本次併購發行新股應記載下列事項	83
肆、財務概況.....	84
一、最近五年度簡明財務資料	84
(一)簡明資產負債表及損益表	84
(二)影響上述財務報表作一致性比較之重要事項	85
(三)最近五年度簽證會計師姓名及查核意見	85
(四)財務分析	86
(五)會計科目重大變動說明	88
二、財務報表	90
(一)發行人申報(請)募集發行有價證券時之最近兩年度財務報表及會計師查核報告。發行人申報(請)募集發行有價證券時已逾年度開始八個月者，應加列申報(請)年度上半年之財務報表	90
(二)公司申報(請)募集與發行有價證券時，依發行人募集與發行有價證券處理準則	

規定應編製財務預測者，應揭露經簽證會計師核閱之財務預測。申報(請)時已逾營業年度終結九個月者，並應增加揭露次一年度之財務預測.....	90
(三)最近一年度經會計師查核簽證之母子公司合併財務報表	90
(四)發行人申報 (請) 募集發行有價證券後，截至公開說明書刊印日前，如有最近期經會計師查核簽證之財務報表，應併予揭露.....	90
(五)列示最近三年度財務預測達成情形，說明原預測數(含歷次更新(正)日期、更新(正)金額及更新(正)原因)與實際達成數差異原因	90
三、財務概況其他重要事項	91
(一)最近二年度及截至公開說明書刊印日止，從事背書保證及資金貸與他人情形	91
(二)最近二年度及截至公開說明書刊印日止，從事衍生性商品交易之相關內容 ..	94
(三)公司及其關係企業最近二年度及截至公開說明書刊印日止，如有發生財務週轉困難情事，應列明其對公司財務狀況之影響.....	94
(四)最近二年度及截至公開說明書刊印日止，有發生公司法第一百八十五條情事者，應揭露下列資訊.....	95
(五)期後事項	95
(六)其他	95
伍、財務狀況及經營結果之檢討分析與風險管理.....	351
一、財務狀況	351
二、經營結果	351
三、現金流量	352
四、最近年度重大資本支出對財務業務之影響	352
五、最近年度轉投資政策、其獲利或虧損之主要原因、改善計畫及未來一年投資計畫	353
六、風險管理應分析評估下列事項	353
七、其他重要事項	353
陸、特別記載事項.....	354
一、內部控制制度執行狀況	354
二、委託經證期會核准或認可之信用評等機構進行評等者，應揭露該信用評等機構所出具之評等報告.....	354
三、證券承銷商評估總結意見	354
四、律師法律意見書	354
五、由發行人填寫並經會計師複核之案件檢查表彙總意見	354
六、前次募集與發行有價證券於申報生效(申請核准)時經證期會通知應自行改進事項之改進情形.....	354
七、本次募集與發行有價證券於申報生效(申請核准)時經證期會通知應補充揭露之事項.....	354
八、公司初次上市、上櫃或前次及最近三年度申報(請)募集與發行有價證券時，於公	

開說明書中揭露之聲明書或承諾事項及其目前執行情形	354
九、最近年度及截至公開說明書刊印日止董事或監察人對董事會通過重要決議有不同 意見且有紀錄或書面聲明者，其主要內容	354
十、最近三年度私募普通股辦理情形，應揭露股東會通過日期與數額、價格訂定之依 據及合理性、特定人選擇之方式(其已洽定應募人者，並敘明應募人名稱或姓名及 其與公司之關係)及辦理私募之必要理由	354
十一、最近年度及截至公開說明書刊印日止，上市上櫃公司治理運作情形及其改善計 畫或因應措施	354
十二、最近年度及截至公開說明書刊印日止公司及其內部人員依法被處罰、公司對其 內部人員違反內部控制制度規定之處罰、主要缺失與改善情形	354
十三、發行公司之子公司若持有控制公司所發行之國內轉換公司債，不得轉換為發行 公司普通股之承諾書	354
十四、其他必要補充說明事項	354
柒、重要決議、公司章程及相關法規	
一、重要決議	362
(一)最近兩年度董事會、股東常會及臨時會之重要決議事項，以及與本次發行有關 之決議文(含章程新舊條文對照表及盈餘分配表)	362
(二)取得或處分資產處理程序	362
(三)資金貸與及背書保證作業程序	362
(四)其他依證期會規定應記載之程序或辦法	362
二、公司章程及有關法規	362
(一)公司章程	362
(二)有關法規	362

壹、公司概況

一、公司簡介

(一)設立日期：中華民國五十七年九月二十五日

(二)公司、分公司之地址及電話

民生大樓

地址：台北市中山區民生東路二段一六六號

電話：(02)2505-7766

南崁國際大樓

地址：桃園縣蘆竹鄉新南路一段一六三號

電話：(03)312-3188

基隆辦事處

地址：基隆市中正路六二之一號二樓

電話：(02)2428-4131

台中辦事處

地址：台中市大隆路二十號九樓之四

電話：(04)2328-3181

高雄辦事處

地址：高雄市苓雅區四維四路一七七號

電話：(07)3312-001

高雄四櫃中心

地址：高雄市旗津區一一六號碼頭

電話：(07)571-5171

高雄五櫃中心

地址：高雄市小港區光和路六十八號

電話：(07)813-5171

Mainland China

Fuzhou

Evergreen Star Hong Kong Ltd.

Fuzhou Representative Office

UNIT D, 29/F., WORLD TRADE PLAZA,

NO.71, WU SI RD.,FUZHOU FUJIAN 350001, CHINA

Tel: 86-591-753-8112

Hong Kong

Evergreen Star Hong Kong Ltd.

22-23 Floor, Harcourt House,

39 Gloucester Road, Wanchai, Hong Kong

Tel: 852-2825-8211

Indonesia

Jakarta

PT. Evergreen Marine Indonesia

Gedung Pricewaterhouse Coopers, 9-10th Floors

Jl. H.R. Rasuna Said Kav. C-3 Jakarta 12920, Indonesia

Tel: 62-21-520-5581, 521-2310

Fukuoka

Evergreen Japan Corporation

No.6-1, Hakozaki Futo, 4-Chome, Higashi-Ku, Fukuoka 812-0051, Japan

Tel: 81-92-631-4500

Pusan

Evergreen Korea Corporation

15th Fl., Korea Express Center.

83-5, 4-Ka, Jung-Ang Dong, Jung-Ku, Pusan, Republic of Korea

Tel: 82-51-463-8311 (Rep.)

Malaysia

Selangor (Head Office)

Evergreen Marine Corp. (Malaysia) Sdn Bhd

No. 7, Jalan Jurutera U1/23, Sec. U1, Hicom Glenmarie Industrial Park,

40150 Shah Alam Selangor, Malaysia

Cebu

Evergreen Philippines Corporation

Unit 201, Cebu International Finance Corp.

(CIFIC) Towers J. Luna avenue cor. R. Humabon Sts.

North Reclamation area, Cebu City, Philippines

Tel: 6332-232-5011

Singapore

Evergreen Shipping (S) Pte Ltd

11 Keppel Road #12-00 RCL Centre Singapore 089057

Tel: 65-6347-7188

Bangkok

Evergreen Star (Thailand) Co Ltd

Green Tower, 24-25th Floors 3656/81 Rama IV Road

Klongton Klongtoey Bangkok 10110 Thailand

Tel: +66 2 367-3333

Toronto

Evergreen America Corporation

195 The West Mall, Suite 988 Etobicoke, ON, Canada, M9C 5K1

Tel: (416) 644-4020 (Export Dept)

Evergreen International S.A.

Evergreen Building Piso 11, 5th B South AVE and 78 East Street

P.O. Box 3010 Balboa San Francisco, Panama City Republic of Panama

Tel: 507-2707150

Colon

Unigreen Marine, S.A. Colon office

Coco Solo North P.O. Box 5004 Cristobal Colon, Rep. of Panama

Tel: 507-4307000/9000

Unigreen Marine, S.A.
Evergreen Building Piso 11, 5th B South AVE and 78 East Street
P.O. Box 3010 Balboa San Francisco, Panama City Republic of Panama
Tel: 507-2707150

New York
New York/Morristown, NJ (U.S.A. Headquarters)
Evergreen America Corporation
Patriot's Plaza 60 Columbia Road, Building B, 2nd Floor Morristown, NJ 07960
Tel: (973)349-3000

Vienna
Evergreen Gesellschaft m.b.H.
Theresianumgasse 7, P.O. Box 210 A-1040 Vienna, Austria
Tel: 43-1-504-4601~0

Antwerp
Evergreen Belgium Shipping Agency
De Keyserlei 58-60, B.61 B-2018 Antwerpen Belgium
Tel: 32-3-2036900

Paris
Evergreen France S.A.
Tour Franklin La Defense 8, 92042 Paris La Defense Cedex France
Tel: 33-1-5858-0222

Frankfurt
Evergreen Deutschland GmbH
Berliner Strasse 2, D- 63065 Offenbach Germany
Tel: 49-69-96 12 35 20 (Sales)

Budapest
Euromar Delagation Office Hungary
Karoly Kft 11, 6th floor, H 1075 BUDAPEST
Tel: 36-1-2697830,269-7831

Rotterdam
Evergreen Netherlands B. V.
Oudelandseweg 33, 3194 AR Hoogvliet
Rotterdam The Neterlands
Tel: 31-10-2311000

Warszawa
Evergreen Poland Sp. z o.o. ul. Domaniewska 41,
02-672 Warsaw, Poland
Tel: 48-22-874-3588

London
Evergreen U.K. Ltd.
Evergreen House 160 Euston Road, London, NW1 2DX, U.K.
Tel: 44-207-559-8000

Dublin
Evergreen Agency (Ireland) Ltd.
22, Fitzwilliam Place, Dublin 2, Ireland
Tel: 353-1-661-2095

Dubai
Evergreen middle-east regional REP office
5 Floor, Shipping Tower Building
All-mina road P.O. Box 52156 Dubai,U.A.E.
Tel: 971-4-3938262,3934999,3938262

Sydney
Evergreen Marine Australia Pty. Ltd.
Level 13,181 Miller Street North Sydney NSW 2060 Australia
Tel: 61-2-9936-5700

(三)公司沿革

- 1968 年：創立長榮海運股份有限公司，資本額新台幣貳佰萬元。
- 1969 年：開闢遠東/波斯灣定期航線(雜貨)。
- 1972 年：開闢遠東/美洲及加勒比海定期航線(雜貨)。
- 1972 年：成立長榮海運株式會社。
- 1974 年：成立長榮美國公司。
- 1975 年：開闢第一條全貨櫃定期航線遠東/美國東岸全貨櫃定期航線。
- 1976 年：開闢遠東/美國西岸全貨櫃定期航線。
- 1977 年：捐贈淡江文理學院商船學館破土典禮。
- 1978 年：開闢遠東/紅海、地中海全貨櫃定期航線。
- 1979 年：開闢遠東/波斯灣全貨櫃定期航線。
- 1979 年：開闢遠東/歐洲全貨櫃定期航線。
- 1979 年：免費提供我國第一艘海事實習船「長練輪」給國內各海事院校航海及輪機科系學生上船實習。
- 1979 年：成立長榮英國公司。
- 1982 年：宣佈訂造二十四艘「G」型全貨櫃輪，航行環球東西向航線。
- 1984 年：開闢環球東向、環球西向全貨櫃定期航線。
- 1984 年：開闢台港、日本/太平洋美國西北岸全貨櫃定期航線。
- 1985 年：開闢西地中海/美東全貨櫃定期航線。
- 1986 年：成立長榮德國公司。

1987 年：長榮海運股票在台灣證券交易所公開上市，資本額新台幣壹佰億元。

1989 年：開闢遠東/美國西岸冷凍貨櫃運輸服務。

1993 年：成立長榮香港公司。

1993 年：資本額增為新台幣壹佰壹拾億元。

1994 年：合併遠東/地中海及台港日/太平洋西北岸二航線為美西北/遠東/地中海/遠東全貨櫃鐘擺式定期航線。

1994 年：資本額增為新台幣壹佰貳拾陸億元。

1995 年：資本額增為新台幣壹佰參拾玖億元。

1996 年：經營亞德里亞海/紅海/波斯灣/印度次大陸航線。

1996 年：經營開闢遠東/地中海/歐洲航線。

1996 年：發行海外存託憑證，總發行金額為美金壹億壹仟伍百萬元，於倫敦證券交易所掛牌交易。

1996 年：資本額增為新台幣壹佰伍拾陸億元。

1997 年：經營遠東/模里西斯/南非/南美東岸航線。

1997 年：通過日本 NK「國安全管理規章」認證。

1997 年：經營開闢遠東/澳洲航線。

1997 年：成立長榮菲律賓公司。

1997 年：資本額增為新台幣壹佰陸拾柒億元。

1997 年：巴拿馬箇朗貨櫃碼頭正式啟用。

1998 年：成立長榮波蘭公司。

1998 年：開闢美國東岸/南美東岸航線。

1998 年：資本額增為新台幣壹佰柒拾貳億。

1998 年：獲准經營兩岸三地航線—台灣、香港/美國西岸航線加靠鹽田港。

1998 年：榮獲英國「國際貨櫃運輸雜誌」評選為「年度最佳風雲企業」。

1999 年：資本額增為壹佰捌拾陸億元。

2000 年：資本額增為貳百零壹億元。

2000 年：高雄貨櫃場第四、五貨櫃中心共計六座碼頭獲高雄關稅局核准實施「全面自主管理」作業。

2000 年：成立長榮法國公司。

2000 年：高雄貨櫃場第五貨櫃中心正式完工。

2001 年：成立長榮韓國、長榮馬來西亞、長榮荷蘭、長榮泰國及長榮新加坡公司。

2001 年：經營印度、斯里蘭卡至歐洲航線。

2001 年：本集團投資的義大利塔連多港貨櫃碼頭(Taranto Container Terminal)碼頭正式營運，為長榮在地中海地區之轉運中心。

2001 年：本集團投資的長榮船員訓練中心獲頒挪威驗船協會(DNV) ISO-9001:2000

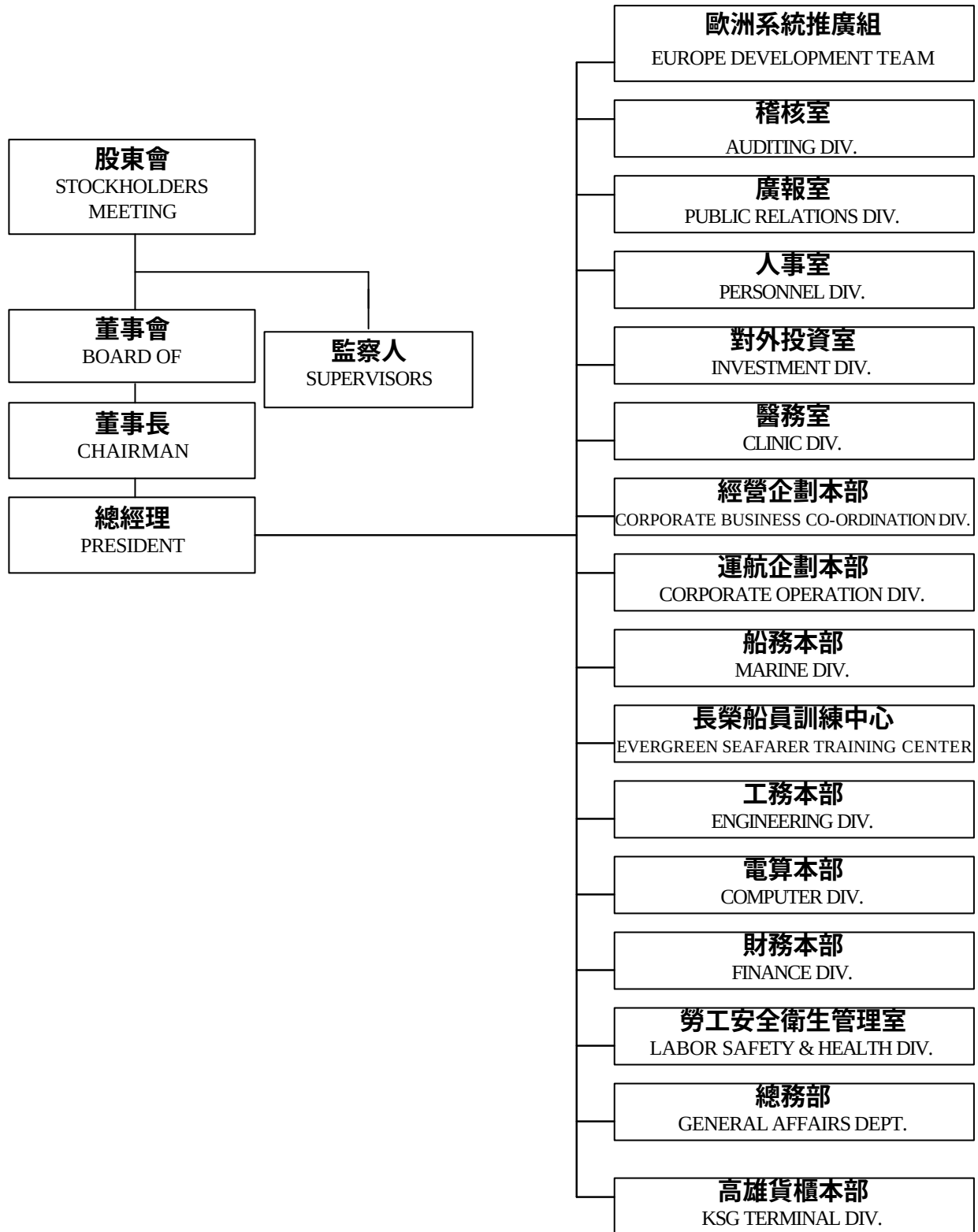
年版之品質系統、海事模擬機設備、海事模擬機訓練中心及海事訓練中心證書。

- 2001 年：與英國德斯高(股)(TESCO)合資長陽開發股份有限公司，並於南坎投資興建購物商場大樓。
- 2001 年：獲交通部頒發績優航商獎牌「作業量年逾百萬 TEU」乙座。
- 2001 年：連續第九年獲「遠東經濟評論雜誌」評選為「台灣十大最佳企業」，為唯一獲選的航運公司。
- 2002 年：開闢日本/美國/歐洲(NUE)航線及美國西北/日台港新/歐洲(WAE)二條鐘擺航線，取代原有的環球東西向及泛太平洋北向航線。
- 2002 年：獲高雄關稅局頒發兩獎項：優良運輸業及優良倉儲業。
- 2002 年：開闢南美西岸子船航線，延伸服務網至厄瓜多爾、祕魯及智利。
- 2002 年：與 CMA CGM 互換遠東/歐洲航線艙位。
- 2002 年：與 ANL、HANJIN 共同聯營日本/韓國/台灣—澳洲航線。
- 2002 年：成立長榮澳洲公司。
- 2002 年：獲美國洛杉磯港務局頒發「環保卓越獎」(Environmental Excellence Award)。
- 2002 年：與以色列航運公司 ZIM 共同合作，以遠東/地中海航線與 ZIM 遠東/東地中海航線進行艙位互換。
- 2002 年：獲基隆港務局頒發「績效卓著」獎。
- 2002 年：獲美國驗船協會頒發「安全、品質、環境管理」(Safety, Quality & Environmental Management)三合一證書，是國內第一家，也是全球少數幾家獲頒此證書的航商。
- 2002 年：獲挪威商立恩威驗證公司頒發 ISO 9001:2000 年版國際品質管理系統認證之證書。
- 2002 年：連續第十年獲「遠東經濟評論雜誌」評選為「台灣十大最佳企業」，為唯一獲選的航運公司。
- 2003 年：獲高雄關稅局頒發兩獎項：優良運輸業及優良倉儲業。
- 2003 年：與 CMA CGM 共同合作，以遠東/地中海航線與 CMA CGM 之地中海快速航線進行艙位互換。
- 2003 年：獲 Lloyd's List 頒發「訓練專注卓越獎」(Excellence in Commitment to Training)。
- 2003 年：獲美國物流管理專業網站 LOG NET 頒發首屆「電子商務卓越獎」(First Annual LOG-NET E-Commerce Excellence Award)。
- 2003 年：與萬海航運公司、中遠集裝箱運輸公司、Hapag-Lloyd 共同合作，聯合開闢遠東／紅海快速航線。

二、公司組織

(一)組織系統

1.組織架構

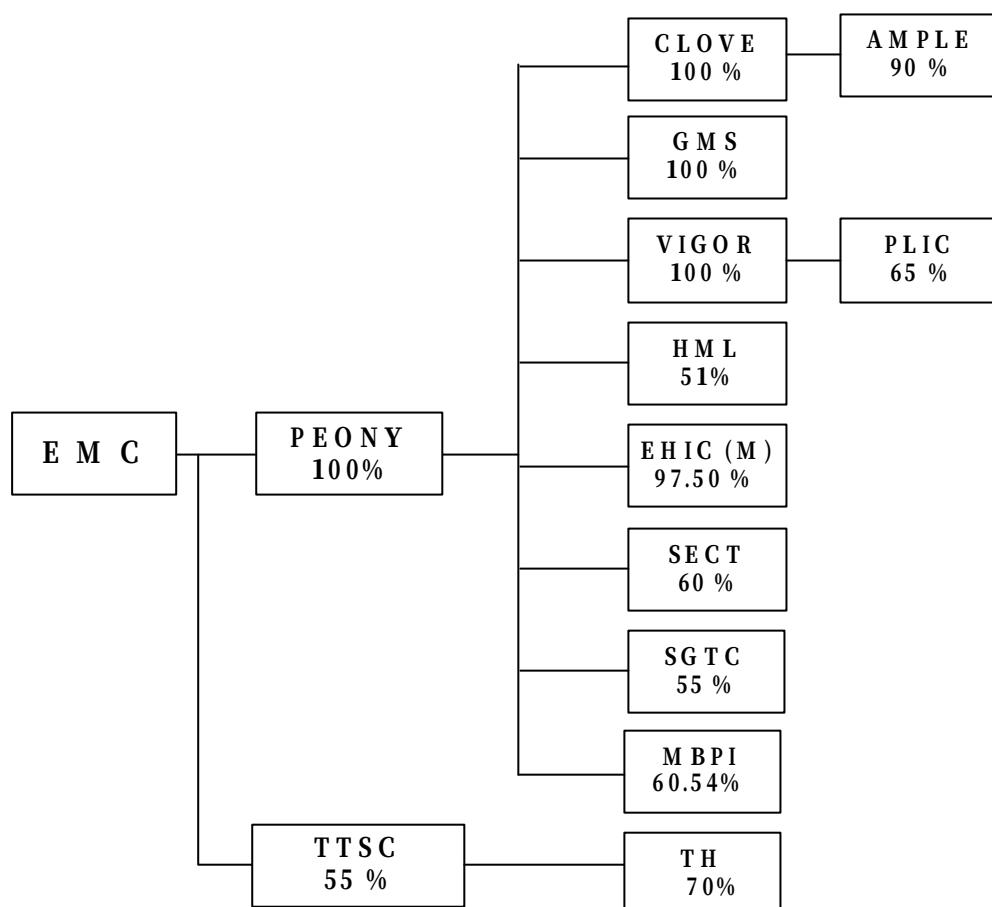


2.各主要部門所營業務

主要部門	各部門主要職掌
稽核室	秉承總經理之命令，負責公司一切業務之總稽核與經營品質之推動，以促進公司之營運績效。
廣報室	負責公共關係之推展、媒體關係之經營、新聞訊息之發佈與企業品牌形象之提升與維護。
人事室	負責組織編制之規劃、薪資福利之擬訂、人才延攬招募及員工在職教育訓練。
對外投資室	負責對外投資及對關係企業投資之規劃與營運管理；並負責碼頭及櫃場機具採購相關事宜。
歐洲系統推廣組	負責歐洲地區電腦系統開發與推廣。
醫務室	設置主任、醫師、放射線技術師、護士若干名，提供員工醫療門診、不定期健康檢查及醫藥諮詢服務。
經營企劃本部	負責公司整體經營策略之規劃，營運目標之制訂及各部門業務之協調，以有效提高公司之營運效能。
運航企劃本部	負責全球船期及港口裝卸計劃與執行；全球內陸運輸規劃、碼頭、櫃場合約及租船之業務；並負責貨櫃及車架之調度與管理等相關事宜。
船務本部	負責船舶航運之船務、船員管理及補給等業務。
長榮船員訓練中心	長榮船員訓練中心：負責船員專業教育訓練及海事人才培養。
工務本部	負責船舶設計工程、保養維修等業務。
電算本部	負責國內電腦軟、硬體的開發與維護及主導全球海運電腦系統之規劃與確立。
財務本部	負責運費處理、出納作業、資金調度、會計帳務處理、各港口、船運航次及代理行等所發生之收入及費用彙計審核與帳款收受等業務。
勞工安全衛生管理室	依勞工安全衛生法推動各項勞工安全衛生相關業務。
總務部	負責公司一般性庶務之管理及辦公室自動化作業之研究。

(二)關係企業圖

1.關係企業圖



EMC	: 長榮海運股份有限公司
PEONY	: Peony Investment S.A. (永華投資有限公司)
TTSC	: 台灣碼頭服務股份有限公司
CLOVE	: Clove Holding Ltd.
AMPLE	: Ample Holding Ltd.
GMS	: Greencompass Marine S.A. (青標海運有限公司)
VIGOR	: Vigor Enterprise S.A.
PLIC	: 上海寶榮國際集裝箱有限公司
HML	: Hatsu Marine Limited
EHIC (M)	: Evergreen Heavy Industrial Corp. (Malaysia) Berhad
SECT	: 上海長榮集裝箱貨運有限公司
SGTC	: 深圳運榮運輸有限公司
MBPI	: PT. Multi Bina Pura International
TH	: 大華行理貨有限公司

2.與關係企業之關係、相互持股比例、股份及實際投資金額

92 年 9 月 30 日 單位：仟股

關係企業名稱	與關係企業間之 關係	投資金額 (新台幣仟元)	本公司持有關係企業股份		關係企業持有本公司股份	
			股數	持股比例	股數	持股比例
永華投資有限公司	本公司之子公司	22,875,791	3,765	100.00%	—	—
台灣碼頭服務股份有限公司	本公司之子公司	80,952	5,500	55.00%	—	—
長陽開發股份有限公司	採權益法評價之 被投資公司	363,637	32,000	40.00%	—	—
長榮保全股份有限公司	採權益法評價之 被投資公司	30,378	2,500	31.25%	—	—
長榮國際儲運股份有限公司	採權益法評價之 被投資公司	7,174,876	424,062	39.74%	63	0.003%
長榮航空股份有限公司	採權益法評價之 被投資公司	8,221,615	602,759	23.33%	—	—
台北貨櫃碼頭	採權益法評價之 被投資公司	156,039	16,000	20%	—	—

(三)總經理、副總經理、協理及各部門與分支機構主管

92年11月30日 單位：股

職 稱	姓 名	就 任 日 期	持 有 股 份		配偶、未成年 子女持有股份		主要經(學)歷	目前兼任其他 公司之職務	具配偶或二親等以內 關係之經理人			經理人取得員工 認股權憑證情形
			股數	持股%	股數	持股%			職稱	姓名	關係	
總經理	王龍雄	91.08.05	26,057	0.00121	0	0	經：長榮海運公司經營企劃本部副總經理 學：成功大學交通管理系	無	—	—	—	—
副總經理	黃訓國	89.10.01	63,302	0.00295	753	0.00004	經：長榮海運公司船務本部副總經理 學：海洋大學造船工程系	無	—	—	—	—
副總經理	陳進雄	91.11.15	10,660	0.0005	3,686	0.00017	經：長榮海運公司船務本部副總經理 學：海洋學院航海系	無	—	—	—	—
副總經理	翁榮鍾	86.08.01	3,837	0.00018	0	0	經：長榮海運公司財務部協理 學：淡江大學會計統計系	無	—	—	—	—
副總經理	史朝源	90.07.01	0	0	0	0	經：長榮航空公司電算本部副總經理 學：文化大學電機工程學系	無	—	—	—	—
副總經理	盧水田	91.08.01	14,291	0.00067	0	0	經：LLOYD TRIESTINO 公司副總經理 學：海洋學院航海專修科	無	—	—	—	—
副總經理	黃慶雲	92.07.01	3,136	0.00015	636	0.00003	經：立榮海運、長榮國際儲運 學：政治大學西語系	無	—	—	—	—
協理	荀明泰	91.04.01	0	0	390	0.00002	經：長榮國際儲運公司高雄辦事處協理 學：海洋學院航海系	無	—	—	—	—
協理	彭振祥	92.02.01	9,755	0.00045	0	0	經：長榮泰國公司總經理 學：淡江大學英文系	無	—	—	—	—
副協理	王宗進	90.07.01	2,140	0.00010	0	0	經：長榮海運公司運航企劃本部經理 學：高雄海專航海科	無	—	—	—	—
副協理	謝玲安	90.01.01	29,580	0.00138	8,160	0.00038	經：長榮集團總裁室集團醫務 學：中國醫藥學院護理系	無	—	—	—	—
副協理	陳志鴻	91.01.01	1,337	0.00006	503	0.00002	經：長榮海運公司電算本部副協理 學：台灣工業技術學院工業管理系	無	—	—	—	—
副協理	普維屏	91.07.01	0	0	0	0	經：長榮航空公司管理本部副協理 學：文化大學法律系	無	—	—	—	—
副協理	劉建全	89.12.13	60,380	0.00281	23,101	0.00110	經：長榮國際公司海運本部副協理 學：海洋學院輪機系	無	—	—	—	—

職 稱	姓 名	就 任 日 期	持 有 股 份		配偶、未成年 子女持有股份		主要經(學)歷	目前兼任其他 公司之職務	具配偶或二親等以內 關係之經理人			經理人取得員工 認股權憑證情形
			股數	持股%	股數	持股%			職稱	姓名	關係	
副協理	謝惠全	92.01.01	20,157	0.00094	0	0	經：長榮海運公司經營企劃本部經理 學：交通大學海運管理系	無	—	—	—	—
副協理	林文貴	90.07.01	732	0.00003	0	0	經：長榮海運公司車櫃部經理 學：海洋學院航海系	無	—	—	—	—
副協理	許大中	91.01.01	31,581	0.00147	0	0	經：長榮海運公司對外投資室經理 學：淡江大學航海系	長榮國際公司 對外投資室副 協理	—	—	—	—

(四)董事及監察人

1.董事及監察人之姓名、學(經)歷、持有股份及性質

92年11月30日 單位：股

職 稱	姓 名	選 任 日 期	任期	選任時持有股份		現在持有股數		配偶、未成年子女 現在持有股份		利用他人名 義持有股份		主要經 (學) 歷	目前兼任其他公司 之職務	具配偶或二親等以 內關係之其他主 管、董事或監察人			最近年度 之酬勞 (仟元)
				股數	持股 %	股數	持股 %	股數	持股 %	股數	持股 %			職稱	姓名	關係	
董事長	郭宣瑜	90.06.20	3 年	426,704	0.02	457,260	0.02	—	—	—	—	長榮空廚(股)公司董事長 基隆海專	—	—	—	—	2,504
董事	張榮發	90.06.20	3 年	141,630,549	7.07	151,917,721	7.07	24,442,197	1.14	—	—	長榮海運(股)公司董事長 台北商業實踐專科學校	長榮航空(股)公司 董事	董事	張國華	子	5,701
董事	張國華	90.06.20	3 年	178,503,792	8.91	191,286,804	8.91	30,700,349	1.43	—	—	長榮海運(股)公司副董事長 中國海事專科學校	—	董事	張榮發	父	—
董事	張銘波	90.06.20	3 年	512,124	0.03	548,796	0.03	195,823	0.01	—	—	長榮海運(股)公司總經理 輔仁大學法文系	長榮美國公司董事長	—	—	—	—
董事	林省三 (註一)	90.06.20	3 年	100,170,000	5.00	107,343,374	5.00	—	—	—	—	長榮海運(股)公司董事長 台灣省立法商學院行政學系	長榮國際儲運(股)公 司董事	—	—	—	4,606
監察人	柯麗卿 (註一)	90.06.20	3 年	100,170,000	5.00	107,343,374	5.00	—	—	—	—	長榮國際(股)公司副總經理 基隆女中	長榮航空(股)公司 監察人	—	—	—	—
監察人	李叔峰 (註二)	90.06.20	3 年	251,205,237	12.54	269,194,545	12.54	—	—	—	—	長榮海運(股)公司課長 輔仁大學	長榮空廚(股)公司 監察人	—	—	—	—

註一：為英屬維京群島商華光投資公司代表人。

註二：為巴拿馬商長榮國際有限公司代表人。

2.法人股東之主要股東

92年11月30日

法 人 股 東 名 稱	法 人 股 東 之 主 要 股 東
巴拿馬商長榮國際有限公司	張榮發、張國華、張國明、張國政、張國煒
英屬維京群島商華光投資公司	非記名股票公司，故不適用

3.董事及監察人是否具有五年以上商務、法律、財務或公司業務所須之工作經驗，並符合下列情事

姓名	條件 是否具有五年以上商務、法律、財務或公司業務所須之工作經驗	符合獨立性情形							備 註
		1	2	3	4	5	6	7	
郭宣瑜	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
張榮發	✓	✓					✓	✓	
張國華	✓	✓					✓	✓	
張銘波	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
林省三	✓	✓	✓	✓	✓	✓			英屬維京群島商華光投資公司代表人
柯麗卿	✓	✓	✓		✓	✓			英屬維京群島商華光投資公司代表人
李叔峰	✓	✓	✓	✓	✓	✓			巴拿馬商長榮國際有限公司代表人

- 1.非為公司之受僱人或其關係企業之董事、監察人或受僱人。
- 2.非直接或間接持有公司已發行股份總額百分之一以上或持股前十名之自然人股東。
- 3.非前二項人員之配偶或其二親等以內直系親屬。
- 4.非直接或間接持有公司已發行股份總額百分之五以上法人股東之董事、監察人、受僱人或持股前五名法人股東之董事、監察人、受僱人。
- 5.非與公司有財務、業務往來之特定公司或機構之董事、監察人、經理人或持股百分之五以上股東。
- 6.非為最近一年內提供公司或關係企業財務、商務、法律等服務、諮詢之專業人士、獨資、合夥、公司或機構團體之企業主、合夥人、董事（理事）、監察人（監事）、經理人及其配偶。
- 7.非為公司法第二十七條所訂之法人或代表人。

(五)發起人：不適用

(六)員工分紅及董事、監察人酬勞：

職 稱	姓 名	薪資、酬勞	其他酬勞	說 明
董監酬勞：		無		
薪資：				
最高顧問	張榮發	5,701,196	—	
副 總 裁	林省三	4,606,541	—	
董 事 長	郭宣瑜	2,504,165	—	91.01.01-91.07.31 支領
總 經 理	張銘波	2,070,290	—	91.01.01-91.08.04 支領
	王龍雄	1,276,414	—	91.08.05-91.12.31 支領
副總經理	徐人剛等 9 人	18,333,263	—	

三、資本及股份

(一)股份種類

92 年 11 月 30 日

單位：仟股

股 份 種 類	核 定 股 本			備 註
	流通在外股份(註)	未 發 行 股 份	合 計	
普通股	2,146,878	586,122	2,733,000	—

註：為上市公司股票。

(二)股本形成經過

92 年 11 月 30 日

單位：股；新台幣元

年月	發行 價格	核 定 股 本		實 收 股 本		備 註		
		股 數	金 額	股 數	金 額	股本來源	以現金以 外之財產 抵充股款	其 他
88.08	10	2,000,000,000	20,000,000,000	1,855,008,872	18,550,088,872	盈餘轉增資	—	註 1
89.09	10	2,010,000,000	2,0100,000,000	2,003,409,582	20,034,095,820	盈餘轉增資	—	註 2
90.09	10	2,100,000,000	21,000,000,000	2,043,477,774	20,434,777,740	盈餘轉增資	—	註 3
91.09	10	2,118,000,000	21,180,000,000	2,104,782,108	21,047,821,080	盈餘轉增資	—	註 4
92.09	10	2,733,000,000	27,330,000,000	2,146,877,751	21,468,777,510	盈餘轉增資	—	註 5

註 1：財政部證券暨期貨管理委員會 88 年 7 月 13 日(88)台財證(一)第 63660 號函核准

註 2：財政部證券暨期貨管理委員會 89 年 7 月 24 日(89)台財證(一)第 64417 號函核准

註 3：財政部證券暨期貨管理委員會 90 年 8 月 15 日(90)台財證(一)第 151734 號函核准

註 4：財政部證券暨期貨管理委員會 91 年 7 月 9 日台財證一字第 0910137735 號函核准

註 5：財政部證券暨期貨管理委員會 92 年 7 月 14 日台財證一字第 0920131469 號函核准

(三)最近股權分散情形

1.股東結構

92 年 8 月 12 日

股東結構 數量	政府機構	金融機構	其他法人	個人	外國機構及 外人	合計
人 數	1	7	167	107,149	321	107,645
持有股數(股)	25,132	15,955,420	147,776,909	1,151,768,026	831,352,264	2,146,877,751
持股比例(%)	0.00	0.74	6.88	53.65	38.73	100.00

2.股權分散情形

91 年 8 月 12 日

持股分級	股東人數	持 有 股 數(股)	持股比例(%)
1 ~ 999	52,183	14,933,305	0.6956
1,000 ~ 5,000	38,181	87,117,319	4.0579
5,001 ~ 10,000	8,436	56,053,367	2.6109
10,001 ~ 15,000	4,160	48,469,995	2.2577
15,001 ~ 20,000	1,116	18,919,895	0.8813
20,001 ~ 30,000	1,543	35,851,498	1.6699
30,001 ~ 50,000	854	32,194,431	1.4996
50,001 ~ 100,000	587	38,458,326	1.7914
100,001 ~ 200,000	232	30,858,864	1.4374
200,001 ~ 400,000	125	33,918,822	1.5799
400,001 ~ 600,000	39	19,133,338	0.8912
600,001 ~ 800,000	36	25,506,471	1.1881
800,001 ~ 1,000,000	26	23,018,350	1.0722
1,000,000 以上	127	1,682,443,770	78.3670
合計	107,645	2,146,877,751	100.0000

3.主要股東名單：股權比例達 5%以上之股東名稱或股權比例占前十名之股東名稱、 持股數額比例

92 年 8 月 12 日

股 份	持 有 股 數(股)	持 股 比 例(%)
主要股東名稱		
巴拿馬商長榮國際有限公司	269,194,545	12.54
張國華	191,286,804	8.91
張榮發	151,917,721	7.07
英屬維京群島商友華國際投資公司	107,493,828	5.00
英屬維京群島商華光投資公司	107,343,374	5.00

4.最近二年度及當年度董事、監察人及持股比例超過 10%之股東放棄現金增資認股之情形：本公司過去二年度並無現金增資之情形。

5.最近二年度及截至公開說明書刊印日止，董事、監察人、經理人及持股比例超過 10%之股東股權移轉及股權質押變動情形

(1)董事、監察人、經理人及大股東股權變動情形

單位：股

職稱	姓名	90年度		91年度		92年11月30日止	
		持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數	持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數	持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數
董事長	郭宣瑜	8,534	—	13,057	—	—	—
董事	張榮發	2,880,576	—	4,378,291	—	—	—
董事	張國華	3,570,075	—	5,462,216	—	—	—
董事	英屬維京群島商華 光投資公司	2,003,400	—	3,065,202	—	—	—
董事	張銘波	10,242	—	15,670	—	—	—
監察人	巴拿馬商長榮國際 有限公司	5,024,104	—	7,686,880	—	—	—
監察人	英屬維京群島商華 光投資公司	2,003,400	—	3,065,202	—	—	—
總經理	王龍雄(註)	—	—	744	—	—	—

註：自 91 年 8 月 5 日起擔任本公司總經理職務。

(2)股權質押資訊：本公司董事、監察人、經理人及大股東股權質押之相對人尚非關係人。

(四)最近二年度每股市價、淨值、盈餘、股利及相關資料

項目/年度		90 年	91 年	當 年 度 截 至 92 年 6 月 30 日
每股市價	最高	24.8	22.7	28.7
	最低	8.5	9.4	20
	平均	15.87	15.25	25.8
每股淨值	分配前	17.87	17.789	—
	分配後	17.349	—	—
每股盈餘	加權平均股數	2,043,477,740	2,104,782,108	2,104,782,108
	每股盈餘	0.81	0.51	—
每股股利	現金股利	0.3	0.2	—
	無償 配股	0.3	0.2	—
	盈餘配股	—	—	—
	資本公積配股	—	—	—
投資報酬分析	累積未付股利	—	—	—
	本益比	20.91	29.90	—
	本利比	56.47	76.25	—
現金股利殖利率		0.018	0.013	—

(五)公司股利政策及執行狀況

1.公司股利政策

本公司年終結算如有盈餘，除提付應納所得稅款外，應先彌補以往年度虧損，次就其餘額提出 10%為法定盈餘公積，如尚有盈餘，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定分配案，提請股東會通過後分配之，惟自分配數額中提撥員工紅利不得低於 1%，董監事酬勞不得高於 5%。

本公司正處於穩定成長期，為因應未來營運擴展計劃，股東紅利採現金股利及股票股利互相配合方式發放，其中現金股利 0%至 50%，股票股利 100%至 50%。惟為維持公司每股獲利水準，考量股票股利對公司營業績效之影響，如股利發放年度之預估每股盈餘較前一年度衰退達 20%以上者，則調整現金股利發放比例為 100%至 50%，股票股利為 0%至 50%。

2.本年度股東會擬議之股利分配情形：每股現金股利0.2元，股票股利0.2元。

(六)本年度股東會擬議之無償配股對公司營業績效及每股盈餘之影響：

單位：除每股盈餘以新台幣為單位外 餘係仟元

項 目 / 年 度			92 年度 (預估)
期初實收資本額			2,1047,821
本年度配股 配息情形	每股現金股利		0.2
	盈餘轉增資每股配股數		0.2
	資本公積轉增資每股配股數		—
營業績效 變化情形	營業利益		(1,761,854)
	營業利益較去年同期增(減)比率		(5319.84%)
	稅後純益		3,422,256
	稅後純益較去年同期增(減)比率		215.93%
	每股盈餘		1.59
	每股盈餘較去年同期增(減)比率		211.76%
	年平均投資報酬率(年平均本益比倒數)(註 2)		10.43%
擬制性每股盈 餘及本益比	若盈餘轉增資全數 改配放現金股利	擬制每股盈餘	1.63
		擬制年平均投資報酬率	10.69%
	若未辦理資本公積 轉增資	擬制每股盈餘	—
		擬制年平均投資報酬率	—
	若未辦理資本公積 且盈餘轉增資改以 現金股利發放	擬制每股盈餘	—
		擬制年平均投資報酬率	—

註 1：若盈餘轉增資全數改配放現金股利之擬制每股盈餘

$$= \left[\text{稅後純益} - \text{設算現金股利應負擔利息費用}^* \times (1 - \text{稅率}) \right] \div \left[\text{當年年底發行股份總數} - \text{盈餘配股股數}^{**} \right]$$

設算現金股利應負擔利息費用^{*} = 盈餘轉增資數額 × 一年期一般放款利率

盈餘配股股數^{**}：係就前一年度盈餘配股所增加股份之股數

註 2：年平均本益比 = 當年度每股平均收盤價 / 每股盈餘，當年度每股平均收盤價以當年度截至 91 年 12 月 31 日每股平均為計算值。

(七)員工分紅及董事、監察人酬勞

1. 公司章程所載員工分紅及董監酬勞之成數及範圍：

本公司年終結算如有盈餘，除提付應納稅款外，應先彌補以往年度虧損，次

就餘額提出百分之十為法定盈餘公積，如尚有盈餘，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定分配案，提請股東會通過後分配之，惟自分配數額中提撥員工紅利不得低於百分之一，董監事酬勞不得高於百分之五。

2.股東會通過之擬議配發員工紅利及董監酬勞之金額及設算之每股盈餘：

本公司股東會於民國 92 年 6 月 20 日通過九十一年度盈餘分配議案，分配情形如下：

(1)員工紅利：新台幣 40,000,000 元，董監酬勞：無

(2)考慮配發員工紅利及董監酬勞後設算之每股盈餘：1.59 元

3.九十年盈餘用以配發員工紅利及董監酬勞情形(以新台幣表示)：

	<u>股東常會決議 實際分配金額</u>	<u>董事會擬議通 過分配金額</u>
(1)員工紅利	40,000 仟元	40,000 仟元
(2)董監事酬勞	無	無

(八)公司買回本公司股份情形：無

四、公司債(含海外公司債)辦理情形

(一)尚未償還及辦理中之公司債應參照公司法第 248 條規定揭露有關事項

1.已發行而尚未償還之公司債

公 司 債 種 類		第五次（期）無 擔保公司債	第六次（期）有 擔保公司債
發行（辦理）日期		甲券:87年12月14日~87年12月29日 乙券:87年12月14日~87年12月23日	八十八年七月十九日~二十七日
面 額		新台幣壹佰萬元一種	新台幣壹佰萬元一種
發行及交易地點		無	無
發 行 價 格		依時價發行	依時價發行
總 額		新台幣貳拾伍億元	新台幣貳拾伍億元
利 率		乙券:7.00%	6.02%
期 限		乙券五年期 到期日：九十二年十二月二十三日	五年期 到期日：九十三年七月二十七日
保 證 機 構		無	合作金庫銀行(城東) 中國國際商銀國外部 第一銀行(南京) 台灣銀行基隆分行
受 託 人		台北銀行信託部	台北銀行信託部
承 銷 機 構		大華證券股份有限公司	群益證券股份有限公司
簽 證 律 師		陳林法律事務所	陳林法律事務所
簽 證 會 計 師		榮聰聯合會計師事務所	榮聰聯合會計師事務所
償 還 方 法		甲、乙二券均係到期依面額一次還本。利息自發行日起，每年單利計息一次，每屆滿一年時憑息票付息一次。	甲、乙、丙、丁四券均係到期依面額一次還本。利息自發行日起，每屆滿半年時以單利計付利息一次。
未 償 還 本 金		柒億貳仟萬元	貳拾伍億元
贖 回 或 提 前 清 償 之 條 款		無	無
限 制 條 款		無	無
信 用 評 等 機 構 名 稱、評 等 日 期 公 司 債 評 等 結 果		無	無
附其他權利	截至公開說明書刊印日止已轉換(交換或認股)普通股、海外存託憑證或其他有價證券之金額	無	無
	發行及轉換(交換或認股)辦法	無	無
發行及轉換、交換或認股辦法、發行條件對股權可能稀釋情形及對現有股東權益影響		無	無
交換標的委託保管機構名稱		無	無

公 司 債 種 類		第七次（期）有 擔保公司債	第八次（期）有 擔保公司債
發行（辦理）日期		八十九年十一月九日	九十年十二月十三日
面 額		新臺幣壹佰萬元一種	新臺幣壹佰萬元一種
發行及交易地點		無	無
發 行 價 格		依時價發行	依時價發行
總 額		新臺幣壹拾伍億元	新臺幣壹拾伍億元
利 率		5.145%	2.600%
期 限		五年期 到期日：九十四年十一月九日	五年期 到期日：九十五年十二月十三日
保 證 機 構		交通銀行(總行) 合作金庫銀行(城東) 台北銀行 (松江)	合作金庫銀行(城東) 台灣銀行 (基隆)
受 託 人		台灣銀行信託部	世華聯合商業銀行信託部
承 銷 機 構		復華綜合證券股份有限公司	寶來證券股份有限公司
簽 證 律 師		陳林法律事務所	陳林法律事務所
簽 證 會 計 師		致遠聯合會計師事務所	致遠聯合會計師事務所
償 還 方 法		甲、乙、丙三券均係到期依面額一次還本。利息自發行日起，每屆滿一年時以單利計付息一次。	甲、乙二券均係到期依面額一次還本。利息自發行日起，每屆滿一年時以單利計付息一次。
未 償 還 本 金		壹拾伍億元	壹拾伍億元
贖 回 或 提 前 清 償 之 條 款		無	無
限 制 條 款		無	無
信 用 評 等 機 構 名 稱、評 等 日 期 公 司 債 評 等 結 果		無	無
附其他權利	截至公開說明書刊印日止已轉換(交換或認股)普通股、海外存託憑證或其他有價證券之金額	無	無
	發行及轉換（交換或認股）辦法	無	無
發行及轉換、交換或認股辦法、發行條件對股權可能稀釋情形及對現有股東權益影響		無	無
交換標的委託保管機構名稱		無	無

公 司 債 種 類		第九次（期）有 擔保公司債	第十次（期）有 擔保公司債
發行（辦理）日期		九十一年五月十四日	九十一年六月十三日
面 額		新臺幣壹佰萬元一種	新臺幣壹佰萬元一種
發行及交易地點		無	無
發 行 價 格		依時價發行	依時價發行
總 額		新臺幣壹拾億元	新臺幣壹拾伍億元
利 率		3.400%	3.900%
期 限		五年期 到期日：九十六年五月十四日	五年期 到期日：九十六年六月十三日
保 證 機 構		華南銀行儲蓄分行	台灣銀行（基隆）
受 託 人		臺灣銀行信託部	世華聯合商業銀行信託部
承 銷 機 構		建弘證券股份有限公司 中信證券股份有限公司	建弘證券股份有限公司 中信證券股份有限公司 元大京華證券股份有限公司
簽 證 律 師		陳林法律事務所	陳林法律事務所
簽 證 會 計 師		致遠聯合會計師事務所	致遠聯合會計師事務所
償 還 方 法		甲、乙二券均係到期依面額一次還本。利息自發行日起，每屆滿一年時以單利計付息一次。	各券均係到期依面額一次還本。利息自發行日起，每屆滿一年時以單利計付息一次。
未 償 還 本 金		壹拾億元	壹拾伍億元
贖 回 或 提 前 清 償 之 條 款		無	無
限 制 條 款		無	無
信 用 評 等 機 構 名 稱、評 等 日 期 公 司 債 評 等 結 果		無	無
附其他權利	截至公開說明書刊印日止已轉換(交換或認股)普通股、海外存託憑證或其他有價證券之金額	無	無
	發行及轉換（交換或認股）辦法	無	無
發行及轉換、交換或認股辦法、發行條件對股權可能稀釋情形及對現有股東權益影響		無	無
交換標的委託保管機構名稱		無	無

公 司 債 種 類		第十一次（期）有 擔保公司債
發行（辦理）日期		九十二年六月二日
面 額		新臺幣伍佰萬元一種
發行及交易地點		無
發 行 價 格		依時價發行
總 額		新臺幣壹拾伍億元
利 率		甲券:1.47% 乙券:4%-6MLIBOR
期 限		五年期 到期日：九十七年六月二日
保 證 機 構		甲券: 台灣銀行 (忠孝) 乙券: 土地銀行 (營業部)
受 託 人		中國國際商業銀行
承 銷 機 構		復華證券股份有限公司 花旗證券股份有限公司
簽 證 律 師		陳林法律事務所
簽 證 會 計 師		致遠聯合會計師事務所
償 還 方 法		各券均係到期依面額一次還本。利息自發行日起，甲券每屆滿一年時以單利計付息一次，乙券每屆滿半年時以複利計付息一次，
未 償 還 本 金		壹拾伍億元
贖 回 或 提 前 清 償 之 條 款		無
限 制 條 款		無
信 用 評 等 機 構 名 稱、評 等 日 期 公 司 債 評 等 結 果		無
附其他權利	截至公開說明書刊印日止已轉換(交換或認股)普通股、海外存託憑證或其他有價證券之金額	無
	發行及轉換(交換或認股)辦法	無
發行及轉換、交換或認股辦法、發行條件對股權可能稀釋情形及對現有股東權益影響		無
交換標的委託保管機構名稱		無

2. 本次發行之國內第一次無擔保轉換公司債

公司債種類	國內第一次無擔保轉換公司債
發行日期	93 年 1 月 12 日
面額	壹拾萬元整
發行及交易地點	中華民國
發行價格	依票面金額發行
總額	新台幣肆拾億元整
利率	票面利率 0%
期限	5 年期 到期日：98 年 1 月 11 日
保證機構	無
受託人	華南商業銀行信託部
承銷機構	建華證券股份有限公司
簽證律師	陳林法律事務所 李宏澤律師
簽證會計師	致遠會計師事務所賴宗義會計師 李秀玲會計師
償還方法	除依轉換辦法轉換或贖回外，餘到期以現金一次還本
未償還本金	新台幣肆拾億元整
贖回或提前清償之條款	參考後附之發行及轉換辦法
限制條款	參考後附之發行及轉換辦法
信用評等機構名稱、評等日期、公司債評等結果	無
附轉換(交換)權利	截至年報刊印日止已轉換(交換)普通股、海外存託憑證或其他有價證券之金額
	發行及轉換(交換)辦法
發行及轉換、交換或認股辦法、發行條件對股權可能稀釋情形及對現有股東權益影響	參考後附之發行及轉換辦法
交換標的委託保管機構名稱	無

(二) 一年內到期之公司債

單位：新臺幣仟元

公司債種類	到期日	金額
第五次無擔保公司債乙券	92.12.23	720,000
第六次無擔保公司債乙券	93.07.27	2,500,000
合 計		3,220,000

(三) 已發行附有得轉換為普通股、海外存託憑證或其他有價證券之轉換公司債者：無

(四) 已發行交換公司債者：無

(五) 公司採總括申報方式募集與發行普通公司債者：無

(六) 已發行附認股權公司債者：無

(七) 最近三年度私募公司債辦理情形：無

五、特別股辦理情形：無

六、參與發行海外存託憑證辦理情形：無

幣別：美元

發行（辦理）日期			85 年 8 月 2 日	86 年 09 月 02 日 87 年 09 月 10 日 88 年 10 月 06 日 89 年 10 月 26 日 90 年 11 月 07 日 91 年 10 月 08 日
項目				
發行及交易地點			倫敦證券交易所	倫敦證券交易所
發行總金額			115,000,000	-
單位發行價格			18.35	-
發行單位總數			6,267,030 GDRS	1,802,843 GDRS
表彰有價證券之來源			巴拿馬商長榮國際有限公司	盈餘及資本公積轉增資
表彰有價證券之數額			每單位表彰本公司普通股 10 股	每單位表彰本公司普通股 10 股
存託憑證持有人的權利與義務			與本公司普通股股東相同	與本公司普通股股東相同
受託人			-	-
存託機構			Citibank N.A. New York	Citibank N.A. New York
保管機構			Citibank N.A. Taipei	Citibank N.A. Taipei
未兌回餘額			2,220,680 GDRS	
發行及存續期間相關費用之分攤方式			發行費用由巴拿馬商長榮國際有限公司負擔，存續期間費用由長榮海運負擔	發行費用由巴拿馬商長榮國際有限公司負擔，存續期間費用由長榮海運負擔
存託契約及保管契約之重要約定事項			詳如存託契約及保管契約	詳如存託契約及保管契約
每單位市價	91 年	最高	6.342	
		最低	2.866	
		平均	4.41104	
	當年度截至 92 年 6 月 30 日	最高	8.206	
		最低	5.922	
		平均	7.1754	

本公司參與原股東提供部份股票於海外售股以發行海外存託憑證乙案，業獲財政部證券暨期貨管理委員會民國 85 年 6 月 19 日(85)台財證(一)第 35410 號函核准在案，於民國 85 年 8 月 2 日正式簽約並經由英國證券主管機關核准在倫敦上市，發行地點為亞、歐洲及美國。

海外存託憑證初次發行 6,267,030 單位，其表彰本公司普通股 62,670,300 股，每單位 USD 18.35（約新台幣 505 元），發行總金額約 USD 115,000,000；嗣後因辦理盈餘及資本公積轉增資，相對追加發行計 1,802,843 單位，至民國 92 年 6 月 30 日止，合計已發行 8,069,873 個單位，其表彰本公司普通股 80,698,761 股，實際流通在外單位數為 2,220,680 個單位，合普通股 22,206,831 股。

七、員工認股權證辦理情形：無

八、併購辦理情形：無

九、受讓他公司股份發行新股辦理情形：無

長榮海運股份有限公司

九十二年度國內第一次無擔保轉換公司債發行及轉換辦法

一、債券名稱

長榮海運股份有限公司（以下稱本公司）九十二年度國內第一次無擔保轉換公司債（以下稱本轉換債）。

二、發行日期

民國 93 年 1 月 12 日。

三、發行總額、面額及發行價格

本轉換債為記名無擔保轉換公司債，發行總額為新台幣肆拾億元整，每張面額新台幣壹拾萬元壹種。發行價格為每張新台幣壹拾萬元。

四、發行期間

發行期間五年，自民國 93 年 1 月 12 日至民國 98 年 1 月 11 日到期。

五、利率及賣回權收益率

票面年利率 0%。發行滿三年之前三十日起至滿三年之當日止持有人可執行賣回權之年收益率為 0.2%，（複利基礎，利息補償金分別為面額之 0.6%），滿五年之日以債券面額賣回。

六、付息方式及日期

除提前贖回、買回、賣回、轉換、註銷、或法令另有規定外，到期時本公司依本轉換債面額以現金一次還本。

七、擔保情形：

本轉換債為無擔保債券。惟如本轉換債發行後本公司另發行其他有擔保轉換公司債時，本轉換債亦將比照該有擔保轉換公司債，設定同等級之債權或同順位之擔保物權。

八、轉換標的

本公司新發行之普通股。

九、轉換期間

債權人於本轉換債發行之日起滿三個月後，至到期日前十日止，除依法暫停過戶期間及依本條第二項規定外，得依本辦法第十條規定向本公司請求依本辦法將本轉換債轉換為本公司普通股。

本轉換債自本公司向主管機關洽辦除息或除權公告日前三個營業日（含）起，至權利分派基準日止之期間停止轉換。

十、請求轉換程序

本轉換債以本公司章程中保留之股份供債權人請求轉換以發行新股或依公司法規定發行新股，債權人請求轉換程序除華僑及外國人持有本轉換債轉換為股票時，統由台灣證券集中保管股份有限公司採取帳簿劃撥方式辦理配發外，其餘債權人得依下列二方式行使之：

（一）透過集保公司以帳簿劃撥方式辦理轉換

債權人至原交易券商填具「存券領回申請書」（註明轉換）及「轉換公司債帳簿劃撥轉換/贖回/賣回申請書」，由交易券商向集保公司提出申請，集保公司於接受申請日後送交本公司股務部，於送達時即生轉換之效力，且不得申請撤銷，並於送達後五個營業日內完成轉換手續，直接將股票撥入原債權人之集保帳戶。

（二）透過本公司股務部直接進行轉換

本轉換債債權人於請求轉換時，應備妥蓋有原留印鑑之「轉換請求書」，並檢同本轉換債向本公司股務部提出，於送達時即生轉換之效力，且不得申請撤銷。本公司股務部受理後，除應登載於股東名簿內之外，並於五個營業日內完成轉換手續，直接將股票撥入原債權人之集保帳戶。

十一、轉換價格及其調整與重設

（一）轉換價格之訂定方式

本轉換債轉換價格之訂定，以 92 年 10 月 3 日為基準日，取前十個營業日、前十五個營業日及前二十個營業日本公司普通股收盤價之簡單算數平均數，取三者中較低者乘以 115% 為計算依據，基準日前如遇有除權或除息者，經採用以計算轉換價格之收盤價，應先設算為除權或除息後價格；轉換價格於決定後，實際發行日前，如遇有除權或除息者，應依轉換價格調整公式調整之。本轉換債發行時之轉換價格訂為 28.6 元。

（二）轉換價格之調整

1. 本轉換債發行後，遇有本公司已發行普通股股份增加時（含現金增資、盈餘轉增資、資本公積轉增資、員工紅利轉增資、公司合併、股票分割及現金增資參與發

行海外存託憑證等；但不含本公司所發行具有普通股轉換權或認股權之各種有價證券而換發普通股股份），本公司將依下列公式計算其調整後轉換價格（計算至新台幣分為止，分以下四捨五入，向下調整，向上則不予調整），並函請財團法人中華民國證券櫃檯買賣中心公告之，於新股發行除權基準日調整之。

調整後轉換價格 =

$$\text{調整前轉換價格} \times \frac{\text{已發行股數} + \frac{\text{每股繳款金額} \times \text{新股發行股數}}{\text{調整前轉換價格}}}{\text{已發行股數} + \text{新股發行股數}}$$

註 1：已發行股數應減除本公司買回但尚未註銷或轉讓之庫藏股股數。

註 2：新股繳款金額如係屬無償配股部份則其繳款金額為零。

註 3：與他公司合併時，每股繳款金額為被合併公司據以計算合併換股比例之每股淨值，若與多家公司同時合併時，則需依據因合併增資各別發行股數及各被消滅公司之每股淨值加權計算之。

註 4：如於現金增資發行新股之除權基準日後變更新股發行價格，則依更新後之新股發行價格重新按上列公式調整，如經設算調整後之轉換價格低於原除權基準日前已公告調整之轉換價格，則函請財團法人中華民國證券櫃檯買賣中心重新公告調整。

註 5：如為合併增資則於合併基準日調整；股票分割則於股票分割基準日調整；如為詢價圈購辦理現金增資或現金增資參與海外存託憑證則於發行完成日調整。

註 6：遇有調整後轉換價格高於調整前轉換價格時，則不予調整。

2. 本轉換債發行後，有低於每股時價（為具普通股轉換權或認購權之各種有價證券之訂價基準日前十、十五、二十個營業日本公司普通股收盤價之簡單算數平均數孰低者為準）之轉換或認股價格再發行具有普通股轉換權或認購權之各種有價證券，本公司將依下列公式計算其調整後轉換價格（計算至新台幣分為止，分以下四捨五入），並函請財團法人中華民國證券櫃檯買賣中心公告之，於有價證券或認購權發行之日調整之。

調整後轉換價格 =

$$\text{調整前轉換價格} \times \frac{\text{已發行股數} + \frac{\text{新發行有價證券或認股權之轉換或認股價格} \times \text{新發行有價證券或認股權可轉換或認股之股數}}{\text{調整前轉換價格}}}{\text{已發行股數} + \text{新發行有價證券或認股權可轉換或認股之股數}}$$

註 1：已發行股數應減除本公司買回但尚未註銷或轉讓之庫藏股股數。

註 2：遇有調整後轉換價格高於調整前轉換價格時，則不予調整。

註 3：發行之具有普通股轉換權或認股權之各種有價證券如係以庫藏股支應，則已發行股數應減除新發行有價證券可轉換或認股之股數。

- 3.本轉換債發行後，遇有本公司非因庫藏股註銷之減資致普通股股份減少，本公司將依下列公式計算其調整後轉換價格，並函財團法人中華民國證券櫃檯買賣中心公告之，於減資基準日調整之。

$$\text{調整後轉換價格} = \text{調整前轉換價格} \times \frac{\text{減資前已發行普通股股數}}{\text{減資後已發行普通股股數}}$$

註 1：已發行股數應減除本公司買回但尚未註銷或轉讓之庫藏股股數。

- 4.本轉換債發行後，發放現金股利金額超過股本之 15%時，將就其超過部分於除息基準日等幅調降轉換價格，但本項等幅調降轉換價格之規定，不適用於除息基準日前已提出轉換者。轉換價格一經調整，應函請財團法人中華民國證券櫃檯買賣中心公告之。

(三)轉換價格之重設

轉換價格除依前述反稀釋條款調整外，另以民國 93 年至民國 97 年之無償配股基準日或配息基準日(以日期較晚者為主，但若當年度未辦理無償配股或配息時，則以 6 月 30 日，如遇假日則順延至次一營業日)為基準日，按本條第一項轉換價格之訂定方式重新訂定轉換價格（若高於當年度重新訂定前之轉換價格則不予調整），惟調整後轉換價格不得低於發行時轉換價格之 80%（可因本公司普通股股份總額發生變動而調整）。同時本公司應函請財團法人中華民國證券櫃檯買賣中心公告重新訂定後之轉換價格。本項轉換價格重新訂定之規定，不適用於基準日前已提出請求轉換者。

本公司得於本轉換債發行滿三年債權人行使賣回權及債券到期日前三十日內，在此期間另行擇定轉換價格基準日以決定時價，依下列公式重新訂定轉換價格(若高於當年度重新訂定前之轉換價格，則不予調整)，此重新訂定之轉換價格，得不適用本條第一項轉換價格之訂定方式暨前段之最低向下調整累積數之規定，且按該重新訂定之轉換價格轉換股份，其得轉換期間，至多不得超過七個營業日，期滿則回復適用該次重新訂定前之轉換價格。本項轉換價格重新訂定之規定，不適用於基準日前已提出請求轉換者，轉換價格一經調整，本公司並函請財團法人中華民國證券櫃檯買賣中心公告之。

調整後轉換價格 = 時價 × 一定成數

$$\text{一定成數} \geq \frac{100,000}{(100,000 + \text{利息補償金}) \times 110\%}$$

註 1：時價之訂定，係以重新訂定轉換價格基準日前十、十五、二十個營業日本公司普通股收盤價之簡單算數平均數孰低者為準。

註 2：一定成數之下限，分別為：滿三年成數不得低於 90.37%、債券到期日成數不得低於 90.91%。

註 3：本項重新訂定轉換價格，係依「中華民國證券同業公會承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則」第二十條第二項及第三項之規定辦理，按該重新訂定之轉換價格所轉換股份，其以時價計算之金額，以不高於發行公司該次受行使賣回權或到期日應支付之債券面額、當期應計票面利息及利息補償金之合計總額之百分之一百一十為限。

十二、本轉換債之上櫃與終止上櫃

本轉換債於發行日之前向財團法人中華民國證券櫃檯買賣中心申請自掛牌日起上櫃買賣，至全數轉換為普通股股份或全數由本公司買回或償還時終止上櫃。

十三、轉換後新股之上市

轉換後之普通股自交付日起於證交所上市買賣，並由本公司洽證交所同意後公告之。

十四、本公司應於每季結束後十五日內，將前一季因轉換債行使轉換所交付之股票數額公告，每季並應向公司登記之主管機關申請資本額變更登記至少一次。

除上述例行辦理股本變更登記外，本公司另應以本辦法第十八條規定提前贖回本轉換債之債券收回基準日十五日內，或本轉換債到期後十五日內，向公司登記之主管機關辦理已完成轉換股份之股本變更登記。

十五、本轉換債轉換成股票時，若有不足壹股之股份金額，本公司以現金償付。

十六、轉換年度現金股利之歸屬

債權人於本公司向主管機關洽辦現金股息停止過戶除息公告日前三個營業日（不含）前請求轉換者，得參與當年度股東會決議發放之前一年度現金股利。

債權人於本公司向主管機關洽辦現金股息停止過戶除息公告日前三個營業日（含）後請求轉換者，應放棄當年度股東會決議發放之前一年度現金股利，而參與次年度股東會決議發放之當年度現金股利。

十七、轉換後之權利義務

轉換後之新股，其權利義務與本公司普通股股份相同。

十八、本公司對本轉換債之收回權

1. 本轉換債發行期滿三個月翌日起至本轉換債到期日前四十日止，若本公司普通股股票在台灣證券交易所股份有限公司之收盤價格連續三十個營業日超過當時轉換價格達百分之五十(含)時，本公司得於其後三十個營業日內，以掛號發給債權人(以「債

券收回通知書」寄發日前第五個營業日債券人名冊所載者為準)一份一個月期滿之「債券收回通知書」(前述期間自本公司發信之日起算，並以該期間屆滿日為債券收回基準日)，且函知財團法人中華民國證券櫃檯買賣中心公告，並於該期間屆滿時，按以下之債券贖回收益率(自本債券發行日起至債券收回基準日止)計算收回價格，以現金收回其全部債券。

(1)發行滿三個月翌日起至發行滿三年之日止，以年利率 0.2%之債券贖回收益率。

(2)發行滿三年翌日起至本轉換債到期日前四十日止，以債券面額贖回。

2.本轉換債發行滿三個月翌日起至本轉換債到期日前四十日止，本轉換債經債權人請求轉換後，當其尚未轉換之債券總金額低於肆億元(發行總額之 10%)時，本公司得以掛號發給債權人(以「債券收回通知書」寄發日前第五個營業日債券人名冊所載者為準)一份一個月期滿之「債券收回通知書」(前述期間自本公司發信之日起算，並以該期間屆滿日為債券收回基準日)，且函知財團法人中華民國證券櫃檯買賣中心公告並於該期間屆滿時，按前項所述之期間及其債券贖回收益率計算收回價格，以現金收回本轉換債。

3.若債權人於「債券收回通知書」所載債券收回基準日前，未以書面回覆本公司股務部(於送達時即生效力，採郵寄者以郵戳為憑)者，本公司得按當時之轉換價格，以通知期間屆滿日為轉換基準日，將其持有之本轉換債轉換為股票。

十九、債券持有人之賣回權

本公司應於本轉換債發行滿三年之前三十日，以掛號發給債權人(以「債券收回通知書」寄發日前第五個營業日債券人名冊所載者為準)一份「債券持有人賣回權行使通知書」，並函知財團法人中華民國證券櫃檯買賣中心公告本公司債持有人賣回權之行使，債權人得於公告後三十日內以書面通知本公司股務部(於送達時即生效力，採郵寄者以郵戳為憑)要求本公司以債券面額加計利息補償金(滿三年面額加計利息補償金合計為債券面額之 100.6%)，將其所持有之本轉換債以現金贖回。

二十、本公司之從屬公司得參與認購本轉換債，惟從屬公司於持有期間內不得行使轉換為本公司普通股之權利。

二十一、所有本公司收回(包括本公司由市場買回)或償還之本轉換債，轉換權併同消滅，或已轉換之本轉換債將被註銷，不再發行。

二十二、本轉換債及所換發之普通股均為記名式，其過戶、異動登記、設質、遺失等均依「公開發行股票公司股務處理準則」之規定，另稅負事宜依當時之稅法之規定辦理。

二十三、本轉換債由華南銀行信託部為債權人之受託人，以代表債權人之利益行使查核及監督本公司履行本轉換債發行事項之權責。

二十四、本轉換債由本公司股務部辦理還本付息事宜。

二十五、凡持有本轉換債債權人，不論係於發行時認購或中途買受者，對於本公司與受託人間受託契約規定受託人之權利義務及本轉換債發行及轉換辦法，均予同意承認並授權有關受託事項之全權代理，此項授權並不得中途撤銷，至於受託契約內容，債權人得在規定營業時間內隨時至本公司或受託人營業處所查閱。

二十六、如「公司法」、「發行人募集與發行有價證券處理準則」等相關法令有任何修正時，本公司基於債券持有人之利益，得於報經主管機關核准後，就本發行及轉換辦法為相應之修正並公告之。

二十七、本轉換債發行及轉換辦法如有未盡事宜之處，悉依相關法令辦理之。

貳、營運概況

一、公司之經營

(一)業務內容：

1.業務範圍

(1)所營業務之主要內容

本公司所營業務之主要內容包括：

- A.國內外輪船之航運業
- B.船務代理業
- C.有關海運雜誌之發行
- D.船舶修理業務
- E.經營貨櫃集散站業務
- F.技能技藝訓練業

(2)公司目前所營業務之營業比重

項目/年度	91 年度
航運收入	
貨運收入	92.82%
船租收入	5.93%
代理業收入	
佣金收入	0.69%
代理費收入	0.10%
其他營業收入	0.46%
合計	100%

(3)公司目前之商品及服務項目、計劃開發之新商品

因應全球經貿環境之變化，為提供更符合客戶需要、周延的服務網路，本公司於今年陸續加入三艘 E 型及三艘 PX 型全貨櫃輪後，船隊部署調整為日本/美國/歐洲(NUE)航線及美國西北/亞洲/歐洲(WAE)二條鐘擺航線，以取代原有的環球東西向及泛太平洋西北岸航線。同時加強與其他同業之聯營及艙位互換，以提昇營運績效及落實降低成本之政策。

茲就本公司自有與代理船隊，截至九十二年底，船隊配置簡介如下：

➤主要航線:

- A.台、韓、日—美國—歐洲鐘擺航線：九艘 R 型船，三艘 D 型船，提供橫跨亞、美、歐三洲，每週一航次之服務。

- B.美西北—亞洲—歐洲鐘擺航線：九艘 U 型船，三艘 D 型船，提供橫跨美、亞、歐三洲，每週一航次之服務。
- C.台灣、香港—美國西岸航線：四艘 D 型船，提供台灣、香港至美國西南岸，每週一航次之服務。
- D.台灣、香港—美國東岸航線：八艘 GX 型船，一艘 R 型船，提供台灣、香港至美國東岸，每週一航次之服務。
- E.台灣、香港—美國西南岸航線：四艘 E 型船和一艘 U 型船，提供遠東至美國西南岸，每週一航次的服務。
- F.遠東—地中海航線：七艘 G 型船，二艘 GX 型船，提供遠東至地中海，每週一航次的服務。
- G.大陸、遠東—地中海/歐洲航線：以五艘 U 型船與義大利 LT 聯營，提供大陸、遠東到地中海及歐洲，每週一航次的服務。
- H.遠東—模里西斯—南非—南美航線：以八艘 G 型船與中國遠洋運輸公司聯營，提供每週一航次的服務。
- I.巴拿馬—南美西岸航線：以二艘 F 型船及二艘 M 型船，提供巴拿馬至南美西岸，每週一航次的服務。
- J.遠東—波斯灣、印度、斯里蘭卡航線：以六艘 P 型船，提供遠東至波斯灣、印度，每週一航次的服務。
- K.東北亞—澳洲航線：以一艘 G 型船與澳洲 ANL 及韓進海運共同聯營，提供東北亞至澳洲，每週一航次的服務。
- L.印度次大陸—歐洲航線：以一艘 G 型船與 K-LINE、MISC、SCI、ZIM LINE 及陽明海運聯營，提供印度次大陸至歐洲，每週一航次的服務。
- M.中國、遠東—波斯灣、巴基斯坦航線：以三艘租船，與中國遠洋運輸公司聯營，提供中國、遠東—波斯灣、巴基斯坦，每週一航次的服務。
- N.遠東—紅海航線：以三艘 P 型船，與中國遠洋運輸公司聯營，提供遠東至紅海，每週一航次的服務。
- O.華北—美國西北岸：以五艘 L 型船，提供華北至美國北岸，每週一航次的服務。
- P.華中—美國西南岸：以五艘 G 型船，提供華中至美國西南岸，每週一航次的服務。
- Q.印度次大陸—美國東岸航線：以換艙方式，與 MAERSK LINE 換得印度次大陸至美國東岸，每週一航次的服務。
- R.遠東/歐洲航線：以換艙方式，與 CMA CGM S.A.換得遠東到歐洲，每週一

航次的服務。

S.遠東/地中海航線：以換艙方式，與 CMA CGM S.A.換得遠東到地中海，每週一航次的服務。

T.遠東－地中海航線：以換艙方式，與 ZIM 換得遠東到地中海，每週一航次的服務。

U.美國東岸－南美東岸航線：向 HAMBURG SUD 買艙，提供美國東岸－南美東岸，每週二航次的服務。

V.東南亞－澳洲航線：向義大利 LT 買艙，提供東南亞至澳洲，每週一航次的服務。

➤主要航線之外，另外有區域性接駁船服務網如下：

A.中國大陸地區服務網：以子船中轉方式，提供華中、華北、華南、香港及日本地區的轉船運送服務。

B.加勒比海地區服務網：以子船連繫遠東、歐洲各航線，提供中美洲、加勒比海及墨西哥灣地區與亞、歐、美洲等地區的運送服務。

C.東南亞地區接駁服務：為加強遠東地區的轉船服務，自九月起全面開闢遠東地區航線，提供綿密的近洋航線運輸網。

D.印度次大陸地區接駁服務：以馬來西亞丹絨柏樂巴斯港、新加坡、斯里蘭卡為轉運中心，提供印度次大陸地區與歐、美等地區的運送服務。

E.地中海地區服務網：以義大利 TARANTO 港為轉運中心，連接東西向航線，提供地中海地區接駁服務。

F.南美西岸服務網：以巴拿馬 COCO SOLO 港為轉運中心，連接東西向航線，提供南美西岸至全球各地之接駁服務。

上述之船隊配置，係本公司為因應全球各區域間經貿發展趨勢及配合本公司船隊規劃所訂定的營運策略；尤其是針對大中華、東南亞、印度次大陸和加勒比海等地區進出口市場之潛力，本公司於年內已陸續開闢各地區之區域性運輸服務網路，以強化本公司全球服務網路之完整性，落實市場深耕政策，同時藉以降低轉船成本，並增加營運收入。

此外，加強攬收各區域及航線間之冷凍櫃與特殊櫃等高運費貨載，提高該類貨載佔整體營收的比例，一直是本公司營業部門努力之方向。強化冷凍貨櫃之規模，以迎合市場拓展需要，亦是本公司賴以提升整體經營效益之重點目標之一。

2. 產業概況

(1) 產業現況與發展

A. 全球海運業概況

根據法國經紀人 BRS 統計，2002 年 1 月全球共有貨櫃船 4,561 艘，總櫃位 624 萬 TEU，年成長率 8.5%，其中世界前二十大貨櫃船公司即佔 468 萬 TEU，年成長率 10.7%，約佔世界總櫃位之 75%。全球貨櫃船公司居於首位的是麥司克海陸公司，其透過收購海陸及南非海運迅速擴張，現有船隻數約為排名第二的鐵行渣華之二倍，在航運界擁有相當的地位。

而由環球透視預測機構 Global Insight Inc.(前身為 DRI-WEFA)2002 年的預測顯示，該年度全球貨櫃海運量將達 6,850 萬 TEU，較 2001 年之 6,407 萬 TEU 成長約 7%，而 2003 年則可望成長至 7,185 萬 TEU，成長幅度約 5%。另一方面根據海運月刊的統計推估，2002 年全球貨櫃輪新交船數為 251 艘，全球貨櫃海運量達 7,011 萬 TEU，較 2001 年之 6,407 萬 TEU 成長 9.43%，2003 年則可成長至 7,649 萬 TEU，成長幅度約 9.09%。至於在貨物需求方面，2002 年全球貨櫃吞吐量成長了約 9.43%，而 2003 年全球貨櫃吞吐 TEU 數仍將持續成長 9.09%。

全球貨櫃供需預測

單位：萬 TEU

項目	2000 年	2001 年	2002 年	2003 年
全球貨櫃運量需求(Global Insight 估)	6,348.8	6,407.3	6,850.6	7,185.4
成長率(%)	8.25%	0.92%	6.92%	4.89%
全球貨櫃運量需求(海運月刊估)	6,348.8	6,407.3	7,011.5	7,649.6
成長率(%)	8.25%	0.92%	9.43%	9.09%
全球貨櫃運能供給	481.1	540.4	617.3	657.8
成長率(%)	9.60%	12.32%	14.33%	6.6%

資料來源：Global Insight、Clarkson、海運月刊。

全球二十大貨櫃輪船公司

排名	公司	市場佔有率(%)	船隊總計		自有船舶		租賃船舶	
			TEU	艘數	TEU	艘數	TEU	艘數
1	麥司克海陸	11.6	773,526	312	430,365	111	343,161	201
2	鐵行渣華	6.2	409,506	163	213,594	61	195,912	102
3	地中海航運	5.9	393,740	174	225,982	92	167,758	82
4	長榮集團(註)	5.8	384,381	141	354,475	123	29,906	18
5	韓進/德國勝利	4.6	308,295	88	90,503	26	217,792	62
6	中遠集團	3.6	238,925	119	232,523	109	6,402	10
7	美國總統輪船	3.6	236,363	76	131,367	38	104,996	38

排名	公司	市場佔有率(%)	船隊總計		自有船舶		租賃船舶	
			TEU	艘數	TEU	艘數	TEU	艘數
8	達飛-國家海運	3.4	225,298	104	72,823	24	152,475	80
9	日本郵船	3.0	196,305	84	129,562	45	66,743	39
10	商船三井	2.8	188,419	69	82,125	25	106,294	44
11	CP Ships Group	2.7	181,327	88	72,167	30	109,160	58
12	川崎汽船	2.6	172,814	61	82,319	22	90,495	39
13	以星航運	2.3	155,930	77	51,559	16	104,371	61
14	東方海外	2.3	150,212	46	80,314	20	69,898	26
15	中海集運	2.2	147,275	81	17,137	37	130,138	44
16	赫伯羅德	2.1	136,581	37	110,134	26	26,447	11
17	陽明海運	1.9	125,182	41	72,551	21	52,631	20
18	現代商船	1.8	119,430	30	74,811	20	44,619	10
19	Pacific Int'l Lines	1.6	104,413	87	51,324	53	53,089	34
20	智利航運	1.5	100,345	47	534	1	99,811	46

資料來源：中國航務週報

註：係指長榮集團旗下所有航運公司之船隊合計

而自從大陸成為全球新的製造工廠重鎮後，大陸沿海主要港口的貨櫃吞吐量不僅可看出大陸地區貨物運輸的暢旺程度，也是全球貨櫃運輸景氣回春的最佳指標。中國大陸 2002 年前 11 月的貨櫃吐吞量成長率就高達 37%，即使是全球經濟衰退的 2000 年亦高達 20%，在大陸加入 WTO 後，預估每年貨櫃吐吞量的成長率均可望持續維持在 30%以上，這也是支持全球貨櫃海運維持榮景的最大力量，其影響之所及不僅自 2002 年 3 月以來，遠東至美國航線、遠東至歐洲航線的遠洋貨櫃航線班班客滿，連帶地亞洲的近洋航線也成為全球第四條黃金貨櫃輪航線。

2002 年我國港埠貨櫃裝卸量 1.161 萬 TEU，較 2001 年增加 11.3%，其中高雄港 849 萬 TEU，增加了 12.6%，基隆港 192 萬 TEU，增加 5.7%；進港與出港分別較 2001 年增 11.3%及 11.4%。全球貨櫃港方面，仍以香港、新加坡與南韓釜山分居前三名，而中國大陸主要港口裝卸量於 2002 年間大幅成長，其中上海高達 861 萬 TEU，超越高雄港，躍居全球第四名，深圳緊追在後，裝卸量達 761 萬 TEU，居全球第六名。

全球主要貨櫃港埠裝卸量成長統計

單位：萬 TEU

	項目	統計年度	貨櫃裝卸量	較 2001 年成長幅度
台灣主要貨櫃港埠	高雄港	2002 年	849	12.6%
	高雄港境外航運中心	2002 年	57	13.0%
	基隆港	2002 年	192	5.7%
	台中港	2002 年	119	11.6%
中國大陸主要貨櫃港埠	上海	2002 年	861	36.0%
	深圳	2002 年	761	50.0%
	青島	2002 年 1-11 月	311	127.1%
	天津	2002 年 1-11 月	222	120.3%
	廣州	2002 年 1-11 月	198	128.5%
	廈門	2002 年 1-11 月	160	136.4%
世界主要貨櫃港埠	香港	2002 年	1,860	3.9%
	新加坡	2002 年	1,680	8.2%
	釜山	2002 年	944	19.4%
	鹿特丹	2002 年	650	6.6%
	洛杉磯	2002 年	600	15.8%
	漢堡	2002 年	530	13.0%

資料來源：主計處

B.我國海運業概況

根據交通部資料，截至 2002 年 12 月底，國人經營之船舶運送業有 130 家。此外，登記為我國籍的船舶截至 2003 年 4 月止，共有 241 艘、416 萬總噸位、668 萬載重噸位。相較於其他國家，我國海運產業頗為發達。

我國與其他國家貨櫃船總噸數比較

年別	中華民國	美國	日本	英國	法國	德國	義大利	加拿大	韓國	新加坡	香港	中國大陸
1990	577	2,133	2,708	672	383	430	799	274	778	793	657	1,390
1991	589	2,029	2,641	661	399	597	812	268	782	849	588	1,430
1992	590	1,491	2,417	515	359	548	745	66	715	865	628	1,302
1993	586	1,455	2,375	500	373	494	706	65	645	855	705	1,295
1994	582	1,199	2,265	482	401	463	653	62	638	1,055	759	1,380
1995	574	1,129	2,039	530	406	540	631	64	622	1,144	778	1,495
1996	594	1,077	1,836	580	385	535	625	59	620	1,303	883	1,574
1997	600	999	1,757	622	410	572	613	77	684	1,639	803	1,579
1998	581	977	1,693	731	438	655	581	93	695	1,847	575	1,495
1999	533	922	1,639	720	423	797	635	91	523	1,974	615	1,504
2000	519	942	1,552	789	467	650	767	93	509	2,155	737	1,503
2001	508	839	1,383	970	452	658	867	100	543	2,092	1,013	1,517

資料來源：Institute of Shipping Economics and Logistics (ISL) • Shipping Statistics Yearbook • 1992-2001 年版

我國與其他國家貨櫃船載重噸比較

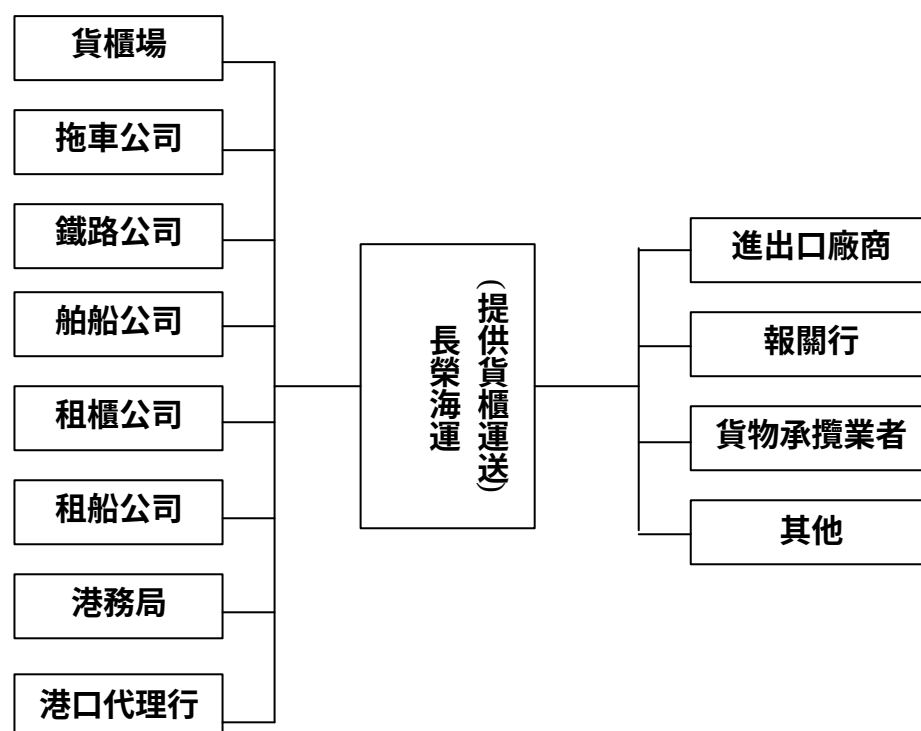
年別	中華民國	美國	日本	英國	法國	德國	義大利	加拿大	韓國	新加坡	香港	中國大陸
1990	2,323	2,800	1,234	1,308	586	1,972	432	—	699	1,141	549	1,003
1991	2,345	2,314	1,253	1,212	570	2,848	405	—	833	1,188	538	1,161
1992	2,263	2,333	1,395	1,019	620	2,854	482	—	1,132	1,345	824	1,168
1993	2,536	2,343	1,293	976	720	2,800	419	—	1,337	1,465	790	1,252
1994	2,722	2,354	1,390	995	760	2,817	411	—	1,378	1,667	648	1,238
1995	2,473	2,828	1,290	1,253	626	3,871	432	—	1,368	1,495	695	1,653
1996	2,666	2,757	1,126	1,358	618	4,063	399	—	1,335	2,045	987	1,666
1997	2,734	2,680	1,095	1,183	640	5,072	408	—	—	2,674	959	1,703
1998	2,648	2,820	995	1,224	662	6,476	389	—	—	3,210	1011	1,699
1999	2,237	2,985	847	1,549	576	8,030	393	—	944	3,600	1024	1,658
2000	2,144	3,078	745	1,836	555	6,394	653	—	950	3,868	1251	1,656
2001	2,038	3,107	696	2,365	458	6,636	803	—	814	4,000	1656	1,740

資料來源：Institute of Shipping Economics and Logistics (ISL) • Shipping Statistics Yearbook • 1990, 1992-2001 年版

我國海運業依貨載項目與船舶設備，主要為散裝航運及貨櫃航運。散裝航運的船期不定，運費較貨櫃便宜，主要運載項目為體積龐大、包裝不易的工業基本原料及民生大宗物資，如穀物、鋼材、煤炭、鐵礦等為主，因此受全球景氣、天災、戰爭及國內需求等因素影響甚大，國內主要航商為益航、新興和裕民等；而貨櫃航運則以定期航線為主，主要運載項目為工業製成品，國內主要航商有長榮、陽明及萬海等。

由於海運業景氣的榮枯深受世界經濟及全球貿易量所影響，而其中以民生物資及工業原料為主的散裝航運，歷來雖呈現較穩定的成長，但是一如貨櫃航運，供需不均衡仍然容易引起航價的波動，近年來供過於求的狀況持續壓縮海運業者的盈利。此外，美洲線與歐洲線東西向的貿易處於不均衡狀態，經常是去程滿櫃而回程空櫃，對於我國業者營運成本亦造成沈重的壓力。

(2)產業上、中、下游之關聯性：



(3)產業發展趨勢及競爭情形：

A.兩岸三通利多

根據主計處統計資料顯示，中國大陸沿海的香港、上海、深圳已躍居全球第一、第四及第六大貨櫃港，其中上海與深圳的貨櫃營運 2001 年成長率更是分別達 13%與 27%，而我國的高雄港亦居於第五名的地位，年成長率為 1.5%。其次，依據我國關稅總局貿易統計資料，2000 年兩岸貿易總額達 439.6 億美元，年成長 25.01%，2001 年雖因全球景氣退而下滑 10%，但隨景氣復甦，2002 年及今年第一季之成長率分別躍升至 27.94%及 28.77%，其中今年第一季之兩岸三地貿易額高達 230.4 億美元。

中國大陸及香港對台灣貿易總額

單位：美元

地區 期間	貿易總額(中國大陸)		貿易總額(香港)		合計	
	金額	增減% (同期)	金額	增減% (同期)	金額	增減% (同期)
2000	10,440,540,918	47.82	33,520,951,530	19.28	43,961,492,448	25.01
2001	10,647,042,575	2.00	28,811,624,021	(14.05)	39,458,666,596	(10.24)
2002	17,898,520,637	68.11	32,586,056,061	13.10	50,484,576,698	27.94
2003(1~3月)	5,666,970,669	79.49	7,678,230,088	6.55	13,345,200,757	28.77

資料來源：中華民國關稅總局

因此，在我國及中國大陸於前年底加入 WTO 之後，雙方關稅下降以及市場開放將會加速刺激兩岸進出口貿易；再者，若是開放三通，大陸地區龐大的貿易量將是台灣貨櫃航運最大的利基所在；除了商機的創造之外，國內航商更可望節省運輸及時間成本。目前，兩岸原物料的運送是由外籍散裝船以灣靠第三地的方式載運，因為成本較高及載貨量有限，故載運船隻噸位一般較小；一旦兩岸直航，將會刺激台灣大量進口大陸原物料(尤其以台電、中鋼可自大陸直接進口煤及鐵礦砂受惠最大)，預期進口將成長為 2 倍以上，對出口亦有明顯帶動。此外，貨櫃若改為由基隆運至福州，或由高雄運送至廈門，其所花費時間可由原先的 3 天縮短為 1 天，隨著時間效益提高，兩岸貿易量也可望加速成長，貨櫃航運的貿易量亦可望有高度的成長，且因為大陸地區貿易額佔亞洲 57% 的高比重，因此近洋貨櫃航運將會是受益最大的航商，而遠洋航運相對受惠較小。

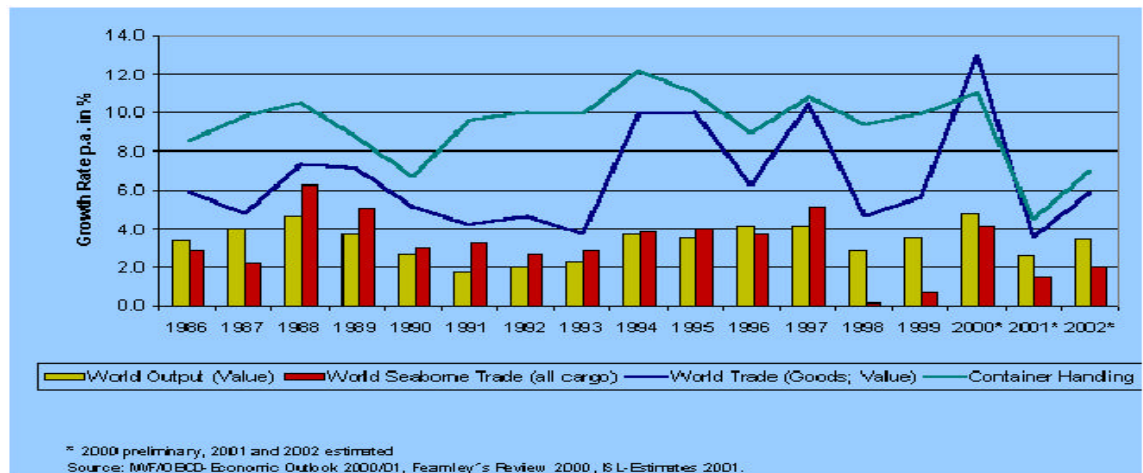
B. 政策之開放

此外，我國自 1997 年 6 月起，開放外國籍船舶運送業來台設立分公司；並陸續在 1999 年 2 月間公布新修正航業法，刪除外國人不得自由來台投資設立百分之百外資的船務代理業、海運承攬運送業及貨櫃集散站經營業等輔助服務之限制；實質上，僅對代理外國船舶之船務代理業者有輕微影響，其他如國際船舶運送業、海運承攬運送業及貨櫃集散站經營業者，皆則可藉由自由化而擴展其國外業務，並增進與外國業者合作之機會。尤其是對岸已成為全球電子產業代工重鎮，如今在兩岸加入 WTO 之後，若三通議題有進一步之突破，其時間及成本的縮減，除了兩岸貿易量可大幅提升之外，亦可同時提高業者營運效益。

C. 全球景氣復甦效應

根據 IMF 的歷史資料顯示，全球的貨櫃成長率隨著總產出及貿易之成長率呈現出等幅度的變動趨勢。另依據中華民國國關稅總局統計資料顯示，我國對全球貿易總額於 2002 至 2003 年第一季已有復甦跡象，顯示海運業之需求將隨著景氣之成長而有明顯推升力道。

歷年全球總產出、貿易與貨櫃成長率



資料來源：IMF，OECD，Institute of Shipping Economics and Logistics (ISL)

我國對全球貿易總額

單位：美元

年(月)別	貿易總額		出口		進口	
	金額	增減% (同期)	金額	增減% (同期)	金額	增減% (同期)
2000	288,321,181,753	24.13	148,316,282,245	21.98	140,004,899,508	26.49
2001	230,098,311,922	(20.19)	122,865,884,467	-17.16	107,232,427,455	(23.41)
2002	243,129,477,439	5.663	130,602,614,095	6.30	112,526,863,344	4.94
2003(1~3月)	61,311,695,476	15.24	32,497,248,255	11.41	28,814,447,221	19.89

資料來源：中華民國關稅總局

D.油價波動風險

對於航運業者而言，油價在成本當中佔有相當的比例，以長榮海運九十一年度為例，燃油費即達新台幣 2,096,201 仟元，約佔營業成本的 11.28%，其金額相當可觀，因此油價的波動對航運業者的獲利有相當直接的影響；國際原油價格在 2001 年 911 事件發生後，因預期美國經濟可能持續衰退、消費者信心不足，加上航空運量減少、OPEC 穩定供應原油，致原油供給大於需求，每桶原油價格由 2001 年初之 30 美元，降至 2001 年 11 月份的 18~19 美元，此種油價低迷的情況持續到 2002 年 2 月份，2 月份以後因原油供給及需求達到平衡，原油價格再度上揚，在 4 月份達到近期之高點，每桶約為 26~27 美元，之後雖有以色列自殺炸彈攻擊，但旋即伊拉克恢復石油輸出及預期俄羅斯將增加原油供應，原油價格尚屬穩定，價位在每桶 25~26 美元之間。而 2003 年 3 月底由於美伊戰爭正式開火造成國際油價的波動，所幸戰事在短期內即告結束，尚未對全球海運業之營運造成長期影響。

3.技術及研發概況：不適用。

4.長、短期業務發展計畫

本公司為加強市場競爭力，提供客戶更貼心之服務，將整合全球電腦系統，強化與供應商及客戶之電子商務服務，期以能讓客戶即時掌握其貨物動態，並提供線上訂艙、製單、貨櫃追蹤、到貨等即時資訊，以滿足客戶日益多元化之需要，並確保本公司之永續競爭優勢。另外，為保持靈活彈性的營運策略，本公司除經營自有船隊及代理經營船舶業務外，並將強化與其他同業之聯營業務，以積極因應全球各主要區域貿易之景氣與需求。

同時開闢第三地航線亦是本公司積極推動之重點目標之一，今年內陸續指定東地中海斯洛法尼亞、黎巴嫩及以色列代理行，以更落實本公司提供全球性運輸服務之決心。除此之外，在對外投資方面，本公司將持續對深具潛力的海外地區，如中國大陸、印度次大陸、中南美洲、紅海及非洲等地區，進行貨櫃場、拖車運輸、倉儲等相關產業的拓展與投資，朝更多角化的經營方向發展，以提升整體經營效益。

(二)市場及產銷概況

1.市場分析

(1)主要產品銷售地區

本公司係經營海上貨櫃運輸事業，市場遍佈於全球各地區，其相關之營業收入依行業特性並無按內、外銷項目予以區分。而為因應全球經貿環境之變化，本公司將船隊由原有之環球東西向及泛太平洋西北岸航線，重新部署調整為日本/美國/歐洲(NUE)航線及美國西北/亞洲/歐洲(WAE)二條鐘擺航線，並加強與其他同業之聯營及艙位互換，以提昇營運績效及落實降低成本之政策。

(2)市場佔有率

A.亞洲至美國航線

2002 年長榮海運集團由遠東至美國各航線之總貨載量近 80 萬 TEU，市場佔有率為 9.54%。與 2001 年比較，本集團貨量成長 10 餘萬 TEU，市場佔有率上升 0.37%，排名與去年相同，仍維持市場第二。而排名第一的 MAERSK-SEALAND 市場佔有率為 11.48%，與 2001 年比較則下跌 1.12%。另 2002 年市場整體貨量較 2001 年成長 120 餘萬 TEU，成長率達 18.81%。而本集團與 2001 年比較，貨載量大幅成長 10 餘萬 TEU，成長率高達 23%。但由於 2001 年經濟不景氣之延續，運費持續低迷之下，造成運費水準無法有效拉抬，貨量雖有明顯之成長，但營收卻未能達到預期理想。

B.亞洲至加拿大航線

對加拿大市場而言，2002 年是相當戲劇化的一年。年初由於各家航商激烈的競爭下，運費水準節節滑落。然而在 5、6 月以後，加拿大市場持續加溫，旺盛的需求一直持續到年底，當中經過 3 次成功的調漲計劃，東加漲幅接近 50%，西加更高達 100%。本集團在加拿大市場佔有率由 2001 年的第三位晉升到第二位。

C. 北美至亞洲航線：

2002 年太平洋西向航線美加地區市場出口總貨量 380 餘萬 TEU，和 2001 年 370 餘萬 TEU 比較，增加 3.8%，長榮海運集團貨量成長則達 4.8%。另在本公司積極努力下，運費在 2003 年 1 月向上調漲，調幅為乾櫃 \$200/40' (內陸貨載則為 \$400/40')，冷凍櫃 \$600-1000 不等；第二階段漲價行動將在 4 月及 7 月依商品特性陸續實施。2003 年在價量齊升之下，收益應能顯著提昇。

D. 遠東至歐洲、地中海航線

受惠於大陸出口貨載持續暢旺以及環球航線於 2002 年初起由鐘擺航線取代，主要船型由 U TYPE 取代 D TYPE 加入營運，因此 2002 年遠歐航線全年貨量較 2001 年大幅成長 26.6%，遠地航線 2002 年的貨載較 2001 年成長 10.3%，合計 2002 年 EMC 總貨量成長 21.6%。

E. 歐洲、地中海至遠東航線

2002 年歐洲、地中海-遠東的貨載較 2001 年成長 16%。展望 2003 年，由於中國大陸對原物料的需求殷切，再加上平均每年 GDP 均呈 7% 的穩定增長之下，預期亦能有所成長。

F. 遠東至南非南美東岸

由於南美阿根廷經濟風暴持續發酵且引發骨牌效應，連帶造成鄰近巴西、烏拉圭及巴拉圭陷入一片經濟恐慌中，幣值變動非常劇烈，進口商為避免貿然進貨造成匯兌損失，紛紛減少進貨。導致長榮海運 2002 年該航線目標達成率為 87.1%。

G. 南非南美東岸至遠東

受惠於南美貨幣貶值，本集團 2002 年貨載量較 2001 年成長 8.4%。另 2003 年本集團除研議加靠巴西進出口第二大港 PARANAGUA 之可行性外，將致力於調整貨載結構，以攬收直靠港貨載為優先考量，藉此減少額外成本支出，以提升收益。

H. 遠東至巴拿馬、加勒比海

2002 年遠東至巴拿馬及加勒比海較 2001 年同期下滑了 7.06%，主因乃美國市場暢旺，導致巴拿馬及加勒比海艙位受到相當程度擠壓，旺季艙位供應明顯不足之故。

I.遠東至澳洲

2002 年澳洲南向航線較 2001 年同期衰退 1.47%，主要原因為 COSCO 於 2002 年 5 月退出該航線後，ANL 加入聯營導致船隊及艙位重新分配。因艙位重新分配的結果，導致長榮海運集團艙位減少，故於旺季時艙位不足。澳洲北向航線較 2001 年減少 10.56%，主要是由於下半年澳洲乾旱明顯影響農產品(牧草、棉花、小麥)出口所致。

J.遠東至南美西岸

2002 年 5 月開航之南美西岸航線，充分運用長榮海運集團之 GLOBAL SERVICE 來服務全球客戶，將能提高本公司在南美西岸地區之市場佔有率。

K.遠東至波斯灣、紅海、印度次大陸

2002 年 9 月起，本集團新闢多條航線，擴大經營遠東到波斯灣、紅海、印度次大陸地區之進出口貨櫃運輸業務，主要為了因應亞洲到上述地區之貨物運送需求，再結合原有之遠洋航線，在航線的安排上發揮最大的效益，提供全球各地的貨主更多元、更便捷的選擇。

L.亞洲近洋市場

2002 年經濟雖有回穩及部份船公司縮減船隊的情況，貨量呈現些許穩定成長，但為化解艙位過剩的壓力，本集團在經營策略上改採取較穩固的經營理念，除了加強監控支出的成本外，更積極強化與其它船公司之船隊聯營及艙位互換，另仍持續將多餘之船舶對外出租，以達到開源節流之目標；更針對船齡較久之船舶加速汰舊換新，進而強化競爭力。

M.冷凍櫃業務

2002 年全球經濟持續仍受 911 事件美國遭逢恐怖攻擊事件之陰影，經濟仍未復甦，及澳洲整年嚴重乾旱，造成肉品減產輸出的影響下，致使 2002 年全球冷凍及冷藏貨載市場供需趨於保守及下滑。

N.45 呎櫃業務

本集團開辦 45 呎貨櫃業務，2002 年業績成長約 66%，對營運收益有所挹注。

(3)市場未來之供需狀況與成長性

2000 年全球景氣大好時，航商爭相建造船隻，加上製船技術精進，船噸數不斷擴大，使得單位成本下降，量能又變相增加，估計光兩年就訂造了多達 233 艘合計 104 萬 TEU 的新船，由於船舶建造期間約需耗時 18~24 個月，當 2001 年下半年新船紛紛開始加入市場時，正值全球景氣低迷及 911 事件，導致船舶供給過剩，運價大幅滑落，閒置的貨櫃船日益增加，船舶租金亦急速下滑。根據 DRI-WEFA(華頓計量經濟預測協會)的預測，2002 年全球貨櫃海運量將達 6,850 萬 TEU，較 2001 年之 6,407 萬 TEU 成長約 6.9%，2003 年則可增加至 7,185 萬 TEU，成長幅度約 4.9%。然而估計 2002 年交船數達 251 艘合計 76.86 萬 TEU，運力成長幅度達 14.33%，遠高於全球貨櫃運量的 6.9%，再以 2003 年比較，船舶數量增加 112 艘合計載物 TEU 數增加 40.5 萬，運力成長幅度 6.60%，也是高於貨櫃運量 4.9%的需求成長率。

由於航商在景氣良好時常判斷過於樂觀，一旦造船價格降低，訂造新船的意願就會增加，然而時過境遷，新船造好時，景氣往往已不復當初榮景，即會出現船隻供過於求、船多貨少的窘境，此種情況的解決之道有賴於航商間彼此有效的溝通協調，彼此對於減少運能、整合或撤銷航線能達成共識，限制一定的船隻數營運，才能避免因僧多粥少，航商為提昇裝載率而價格競爭之惡性循環。面對供需失衡的狀態，未來運價要走出低迷，除了仰仗每年之旺季附加費，唯有航商在運價調漲方面達成共識，以合作取代競爭，未來運價才有回升的希望。

全球貨櫃運輸成長率

年度	1999	2000	2001	2002(預估)	2003(預估)
櫃數(萬 TEU)	5864.86	6348.85	6407.35	6850.59	7185.36
年成長率	—	8.3%	0.9%	6.9%	4.9%

資料來源：DRI-WEFA(華頓計量經濟預測協會)

世界貨櫃船隊船型統計

項目	2000 年營運		2001 年交船		2002 年交船		2003 年交船	
	艘	萬 TEU	艘	萬 TEU	艘	萬 TEU	艘	萬 TEU
數量	2718	506.03	105	30.08	251	76.86	112	40.5
累計數量	—	—	2823	536.11	3074	612.97	3186	653.47
年成長率	—	—	3.86%	5.94%	8.89%	14.33%	3.63%	6.60%

資料來源：海運月刊

就整體航運業者而言，今年初以來無論是貨櫃航運或是散裝航運，經營景氣皆有明顯上揚之趨勢，其中運價部分已較去年呈現出向上調漲之實績，而運量部分在歐美國家對亞洲低價產品需求增加之帶動下，亦持續促進了遠洋航商貨運的大幅成長。此種運價與運量雙雙上揚之現象，對航商之營運將有正面的助益。

展望未來，雖然美伊戰爭於 3 月底開打造成國際油價大幅攀升及中東地區列入危險航線，使得全球海運業經營一度陷入不確定狀態。所幸戰事在短期內即告結束，不僅原有之陰霾一掃而空，更由於伊拉克戰後重建商機所可能帶來的龐大海運需求，使得全球海運業景氣愈見樂觀。惟值得重視的是，近數月來 SARS 疫情快速蔓延已引起國際間的嚴重關切，對亞太地區經濟成長將產生不利衝擊，連帶對海運業也造成相當程度的影響。特別是近年來中國大陸已逐漸成為全球生產中心，而我國廠商在中國大陸投資設廠的數量也為數眾多，SARS 疫情的蔓延大幅降低了歐美買主前來亞洲地區參觀、採購的意願，使得未來亞洲地區出口成長呈現出減緩的跡象，因此 SARS 疫情的陰影能否完全控制，亦將與我國海運業下半年以後之經營景況有所關連。

(4)營業目標及競爭利基

本公司參考產業相關資訊並依據對未來經營環境之評估，擬定其 92 年度之營業目標如下：

單位：新台幣仟元

項目	合計
營業收入	34,504,108
營業成本	33,493,984
營業毛利	1,010,124
營業費用	2,771,978
營業淨(損)	(1,761,854)
營業外收支	5,420,693
稅前淨利	3,658,839

資料來源：長榮海運提供

(5)發展遠景之有利、不利因素與因應對策

A.有利因素

(A)遠東至美國與歐洲貨櫃船運需求持續成長

受到近年來產品價格低價化風潮盛行下，低價產品的最大生產地區中國大陸、東南亞等地出口貿易量提昇，港口貨物吞吐量增加，連帶刺激了遠東至美國與歐洲貨櫃船運需求持續成長。

(B)美伊戰事後之商機帶動貨櫃運輸需求

美伊戰後之重建對於民生必需品、金屬製品、建築材料等需求大幅增加，加上該地區逆境貿易頻繁，例如與伊拉克鄰近的土耳其，就常向國外(台北即為一主要出口國)採購家電零組件、汽車零組件，輪胎、工程機械等產品，當地買主再轉價至中東地區其他國家，亦帶動貨櫃運輸之需求。

(C)運盟實施運價調升計畫

鑑於 90 年來新船增加，市場船噸供需失衡，運價下跌，使得去年全球多數業者均蒙受鉅額損失，而隨著遠東到美國(美國線)及遠東到歐洲(歐洲線)等兩條航線持續熱絡，每一班次均呈滿載之情況下，全球主要航商推動調升原本偏低之運價，將有利航運業者之營運。

B.不利因素

(A)美西封港等罷工事件頻傳

受限於勞工意識高漲，91 年 10 月及 92 年 6 月分別發生美西封港、美國東岸碼頭罷工事件，導致貨輪無法進行裝卸作業，並進一步影響船期並延遲貨載。

因應對策：

透過靈活的航運調度，增加其他港口航班並開發新興市場地區，以降低對船期及貨載延遲之衝擊。

(B) SARS 對海運經貿之衝擊

由於各國為避免 SARS 之擴散，對於外來人員、貨物皆進行週密之消毒及管理作業，甚或延後產品之運送，抑制經濟活動之進行，對航運產生衝擊。

因應對策：

透過調整船隊以有效利用自有船舶，並降低成本，減少衝擊。

2.主要產品之重要用途及產製過程：不適用。

3.主要原料之供應狀況：本公司屬航運業，並無製造業之製造原物料，惟貨輪燃油支出所占比例較大，為主要原料。本公司多於航行至歐、美、中東地區時取得燃料油，並無無法供應之情況。

4.最近二年度主要產品別或部門別毛利率重大變化之說明

(1)主要產品銷貨毛利變動

本公司係屬海運服務業，主要營收來源為遠洋貨櫃運輸及出租貨櫃船、艙位等之航運收入，最近二年度之營業毛利分別為 2,994,625 仟元及 2,791,293 仟元，毛利率分別為 17.52%及 12.89%。

(2)銷貨毛利變化情形之分析

本公司最近二年度航運部分之毛利金額分別為 2,994,625 仟元及 2,791,293 仟元，毛利率分別為 17.52%及 12.89%，其中 91 年之毛利率相較於 90 年度呈現下滑情形，主要係全球運價持續下跌，而自 91 年下半年起歐、美航線之運費調漲效益尚未顯現，且本公司於 91 年開辦較低毛利之近洋、中東航線及為跨足

近洋與中東航線所增加租借船舶之船租支出比例亦較 90 年度大幅增加等因素之故。

(3)最近二年度營業收入或毛利率變動情形如下表

單位:新台幣仟元

項目	90 年度	91 年度
營業收入淨額	17,095,341	21,649,409
營業毛利	3,399,813	3,061,034
毛利率(%)	19.89	14.14
毛利變動率(%)	(7.70)	(28.91)

5.主要進銷貨客戶名單

(1)最近二年度主要銷售對象(年度前十名)之名稱、金額及佔年度營業收入比例如下：

本公司係屬海運服務業，由於航運業務服務對象遍及全球，承攬之貨物起訖點多分屬不同國家，加上各國之幣別不同且又有匯率變動之因素，在現金收支之管理上較為複雜，各航商為便利貨主繳款及本身作業成本之考量，大都於各運業服務起訖點委託代理行進行承攬、代收運費作業，而本公司對於國外客戶之勞務收入亦係透過其於全球各地簽訂合作契約之國外代理行負責向貨主進行代收作業後彙付予本公司，由於與各代理行間係屬代收代付性質，統計本公司與代理行之往來金額較不具意義，故僅列示本公司各年度於國內前十名客戶如下表：

項目	90年度				91年度			
	名 稱	金 額	占全年度銷貨淨額比率(%)	與本公司關係	名 稱	金 額	占全年度銷貨淨額比率(%)	與本公司關係
1	陽明海運	271,959	1.59	無	長榮國際	545,099	2.52	註2
2	遠東紡織	48,199	0.28	無	陽明海運	20,993	0.10	無
3	立榮海運	46,701	0.27	註1	長榮儲運	18,524	0.09	註3
4	環世	29,924	0.18	無	遠東紡織	9,224	0.04	無
5	台灣美亞	28,388	0.17	無	台灣化學	8,774	0.04	無
6	南亞塑膠	22,071	0.13	無	南亞塑膠	8,383	0.04	無
7	台灣化學	21,382	0.13	無	燐聯鋼鐵	8,110	0.04	無
8	燐聯鋼鐵	19,093	0.11	無	環世	6,805	0.03	無
9	沛華實業	17,885	0.10	無	順豐國際	6,589	0.03	無
10	南港輪胎	17,302	0.10	無	沛華實業	5,669	0.02	無
	其他	16,572,437	96.94		其他	21,011,239	97.05	
	銷貨淨額	17,095,341	100	—	銷貨淨額	21,649,409	100	—

註1：立榮海運於89年度及90年度係本公司採權益法評價之被投資公司，91年11月與長榮儲運合併後消滅。

註2：長榮國際係本公司主要法人股東轉投資之公司。

註3：長榮儲運係本公司採權益法評價之被投資公司。

(2)增減變動原因

本公司最近二年度之國內前十大客戶之服務項目主要為運費、艙租、裝卸及轉船等收入項目，前十大客戶排名變化不大，90 年度第一大客戶為陽明海運，其交易事項係以艙租及裝卸收入為主，另本公司自 91 年度起與長榮國際簽訂代理契約，除重要往來客戶外，將原本於國內承攬貨物及收取國內貨主之運費收入等業務委由長榮國際代理，故其交易對象由原來之各託運貨主轉為負責代理業務之長榮國際，致 91 年度長榮國際成為本公司國內第一大客戶。

(3)最近二年度主要供應商名稱、進貨淨額佔當年度進貨淨額百分比及其金額

本公司係屬遠洋貨櫃運輸服務業，提供的服務係屬無形的運輸勞務，其於提供勞務過程中必要之支出主要為直接與營運有關之成本，如裝卸費、轉船運費、燃油費、內陸運費及船租支出等項目，及間接與營運有關之成本，如船舶折舊及船員薪資等項目，並無一般生產製造業或買賣業為因應生產製造或轉供銷售所需而有採購原料或購入商品之進貨情形，故本公司尚無主要往來的原料、商品供應商。

(4)增減變動原因

本公司係屬遠洋貨櫃運輸服務業，故尚不適用。

6.最近二年度生產量值表

本公司係屬海運服務業，其主要營業項目為遠洋貨櫃運輸業務，提供貨主託運貨物運達目的地之無形勞務，其營業型態不同於製造業或買賣業可以有形之原料或產品予以量化其產銷量值，故依本公司之行業性質來看尚不適用本項評估。

7.最近二年度銷售量值表

本公司係屬海運服務業，其主要營業項目為遠洋貨櫃運輸業務，提供貨主託運貨物運達目的地之無形勞務，其營業型態不同於製造業或買賣業可以有形之原料或產品予以量化其產銷量值，故依本公司之行業性質來看尚不適用本項評估。

(三)最近二年度從業員工資料

單位：人；%

年 度		90 年度	91 年度	當年度截至 6 月 30 日
員 工 人 數	職 員	1072	1089	1079
	海 勤	305	427	351
	合 計	1377	1516	1430
平 均 年 歲		36.0	35.6	35.7
平 服 務 年 均 資		8.2	7.7	8.0
學 歷 分 布 比 率	博 士	0.0	0.0	0.0
	碩 士	2.7	2.7	3.0
	大 專	80.5	72.6	73.7
	高 中	12.8	14.9	14.1
	高 中 以 下	4.0	9.8	9.2

(四)環保支出資訊

- 1.依法令規定，應申領污染設施設置許可證或污染排放許可證或應繳納污染防治費用或應設立環保專責單位人員者，其申領、繳納或設立情形之說明：

本公司主要從貨輪運輸等業務，並不需申領污染設施設備許可證或繳納污染防治費用或設立環保專責單位人員。

- 2.防治環境污染主要設備之投資及其用途與可能產生效益：不適用。
- 3.最近二年度及截至公開說明書刊印日止公司改善環境污染之經過，其有污染糾紛事件者，並應說明其處理經過：無。
- 4.最近二年度及截至公開說明書刊印日止，公司因污染環境所受損失（包括賠償），處分之總額，並揭露其未來因應對策及可能之支出：無。
- 5.目前污染狀況及其改善對公司盈餘、競爭地位及資本支出之影響及其未來二年度預計之重大環保資本支出：無。

(五)勞資關係資訊

- 1.現行重要勞資協議及實施情形：

(1)員工福利措施：

- A.本公司自創立以來，便積極規劃員工福利制度，俾改善員工的待遇及福利。
公司員工除了享有比照勞基法的休假制度外，更有優於勞基法的退休制度，

並享有勞保、健保及團體保險等措施。

B.為了鼓勵員工重視正當的休閒娛樂活動，公司規劃有員工國內旅遊交通補助，還有各類社團活動，以鍛鍊員工強健的體魄，諸如籃球、高爾夫球、網球、桌球、壘球、羽毛球、游泳及太極拳等。

C.為了貫徹「照顧員工」之經營理念，本公司備有優渥的紅利制度及各類補助費，補助範圍包括喜慶/弔喪、語文進修等項目。

(2)退休制度：

A.本公司退休辦法中訂有服務年資滿十年以上可提早退休之優於勞基法規定，同時亦針對行業性質訂有海勤勞工及海、陸勤交流服務勞工之特殊退休條件，以保障所屬海、陸勤員工之權益及福利。

B.本公司所提撥之職工退休金均轉存於中央信託局專戶儲存，與本事業分離。配合十八號公報之實施，退休金提撥率自 91.3.1 起調整為 8.25%。

(3)其他重要協議：

每月固定舉辦各本部、室、部、場、處會議；各單位另視需要不定期召開相關協調會議。

2.最近二年度及截至公開說明書刊印日止因勞資糾紛所受損失：無此事項。

二、固定資產及其他不動產

(一)自有資產

1.取得成本達實收資本額百分之十或一億元以上之固定資產：

92年11月30日 單位：新台幣仟元

固定資產名稱	單位	數量	原始成本	重估增值	未折減餘額	利用狀況			保險情形	設定擔保及權利受限制之其他情事
						使用部門	出租	閒置		
台北民生大樓	坪	597.438	1,800,093,256	—	1,800,093,256	—	—	—	已投保	抵押予台銀
長榮高雄大樓	坪	146.108	147,397,646	—	147,397,646	—	—	—	已投保	抵押予合庫
台北民生大樓	棟	1	1,295,085,362	—	1,030,421,953	—	—	—	已投保	抵押予台銀
橋式起重機	台	1	147,296,609	—	7,807,386	—	—	—	已投保	抵押予交銀
橋式起重機	台	1	176,156,213	—	88,204,592	—	—	—	已投保	抵押予交銀
橋式起重機	台	1	181,109,855	—	90,681,423	—	—	—	已投保	抵押予交銀
橋式起重機	台	1	176,156,213	—	88,204,592	—	—	—	已投保	抵押予交銀
橋式起重機	台	1	185,987,709	—	93,120,361	—	—	—	已投保	抵押予交銀
橋式起重機	台	1	183,442,973	—	122,300,677	—	—	—	已投保	抵押予交銀
橋式起重機	台	1	187,391,512	—	124,933,026	—	—	—	已投保	抵押予交銀
橋式起重機	台	1	183,422,973	—	122,300,677	—	—	—	已投保	抵押予交銀

固定資產名稱	單位	數量	原始成本	重估增值	未折減餘額	利用狀況			保險情形	設定擔保及權利受限制之其他情事
						使用部門	出租	閒置		
橋式起重機	台	1	183,422,971	—	122,300,675	—	—	—	已投保	抵押予交銀
長園輪 GRDN	艘	1	1,253,291,924	—	124,434,287	—	—	—	已投保	抵押予合庫
長智輪 GNUS	艘	1	1,252,868,965	—	124,393,850	—	—	—	已投保	抵押予合庫
長賢輪 GTRY	艘	1	1,251,213,074	—	129,198,486	—	—	—	已投保	抵押予合庫
長雅輪 GNTL	艘	1	1,246,875,892	—	133,816,073	—	—	—	已投保	抵押予合庫
長俊輪 GIFT	艘	1	1,250,406,786	—	144,145,567	—	—	—	已投保	抵押予合庫
長成輪 GRTH	艘	1	1,204,446,869	—	153,041,195	—	—	—	已投保	抵押予中國國際商銀
長輝輪 GODN	艘	1	1,206,886,739	—	162,932,627	—	—	—	已投保	無
長政輪 GOVN	艘	1	1,211,945,161	—	178,174,491	—	—	—	已投保	無

2.閒置不動產及以投資為目的持有期間達五年以上之不動產：無。

(二)租賃資產：

1.資本租賃(達實收資本額之百分之十或一億元以上者)：無。

2.營業租賃(每年租金達伍佰萬元以上者)：

資產名稱	單位	數量	租賃期間	出租人	租約限制
GALLANT WAVE	艘	1	起：2003.05.09 迄：2004.05.06	CHENG LIE NAVIGATION CO., LTD.	無
LT GRAND	艘	1	起：2002.12.09 迄：2003.12.09	LLOYD TRIESTINO DI NAVIGAZIONE S.A	無
LT GREET	艘	1	起：2003.03.01 迄：2004.03.01	LLOYD TRIESTINO DI NAVIGAZIONE S.A	無
LT LLOYDIANA	艘	1	起：2003.03.18 迄：2004.03.18	LLOYD TRIESTINO DI NAVIGAZIONE S.A	無

資產名稱	單位	數量	租賃期間	出租人	租約限制
LT PEACE	艘	1	起：2002.09.06 迄：2003.09.06	EVERLINKING LINE S.A.	無
DIMITRA II	艘	1	起：2003.04.21 迄：2004.04.21	GREENCOMPASS MARINE S.A.	無
APOLLIN I	艘	1	起：2003.04.12 迄：2004.04.12	GREENCOMPASS MARINE S.A.	無
ATHENA I	艘	1	起：2003.04.25 迄：2004.04.25	GREENCOMPASS MARINE S.A.	無
POSEIDON VII	艘	1	起：2003.04.05 迄：2004.04.05	GREENCOMPASS MARINE S.A.	無
LT TRIESTE	艘	1	起：2003.02.07 迄：2004.02.07	LLOYD TRIESTINO DI NAVIGAZIONE S.A	無
MIN HE	艘	1	起：2003.02.09 迄：2004.02.09	COSCO CONTAINER LINES	無
PU HE	艘	1	起：2003.03.02 迄：2004.03.02	COSCO CONTAINER LINES	無
RHONBORG	艘	1	起：2003.04.28 迄：2004.04.28	WAGENBORG REDERIJ B.V.	無
UNI-ACTIVE	艘	1	起：2003.01.01 迄：2004.01.01	EVERGREEN INTERNATIONAL STORAGE & TRANSPORT CORPORATION	無
UNI-ADROIT	艘	1	起：2003.01.01 迄：2004.01.01	EVERGREEN INTERNATIONAL STORAGE & TRANSPORT CORPORATION	無
UNI-OBTAIN	艘	1	起：2003.04.09 迄：2004.04.09	GAINING ENTERPRISE S.A.	無
UNI-ONWARD	艘	1	起：2003.04.16 迄：2004.04.16	GAINING ENTERPRISE S.A.	無
HSH UBIN	艘	1	起：2003.03.07 迄：2003.12.28	SSC PISCES PTE LTD	無
LT GENOVA	艘	1	起：2003.09.17 迄：2004.10.16	LLOYD TRIESTINO DI NAVIGAZIONE S.A	無

(三)重大資產買賣情形

1.本公司重大資產買賣情形：

(1)最近二年度處分資產情形：

單位：新台幣元

資 產 名 稱	取 得 年 月	處 分 年 月	未 折 減 餘 額	處 分 價 格	處 分 損 益	買 方	與公司之 關係
簡朗貨櫃	85/10/22	90/03/17	932,374,103	923,777,546	(註)	AMPLE HOLDING LTD	子公司轉投資公司
長頌輪	72/11/11	90/05/23	33,837,394	251,824,125	217,986,731	Appolon Martime Inc.	無
長衡輪	72/10/21	90/06/27	35,046,445	259,048,125	224,001,680	Hermes Maritime Inc.	無
長冠輪	72/10/28	90/07/5	49,707,952	259,085,750	209,377,798	Poseidon Martime Inc.	無
長道輪	77/09/29	90/11/30	329,627,770	795,106,000	465,478,230	Panagia Tinou Shipping S.A.	無
長英輪	77/11/01	90/12/10	330,377,502	795,106,000	464,728,498	Agios Dimitrios Shipping S.A.	無
桃園經國路土地	78/01/17	90/10/31	575,741,270	925,940,607	350,199,337	長陽開發	本公司轉投資公司
長旺輪	72/11/29	90/05/2	47,252,650	247,647,750	200,395,100	Panagia Maritime Inc.	無
長群輪	77/08/27	91/09/30	274,986,604	674,732,828	399,746,224	PELOPONESIAN PRIDE SHIPPING S.A.	無
長健輪	77/09/06	91/10/31	289,800,783	748,786,828	458,986,045	FAITH ONE SHIPPING S.A.	無

註：因屬順流交易，且具有控制能力，故未實現損益應全數銷除

(2)最近二年購買資產情形：

單位：新台幣仟元

資 產 名 稱	取 得 年 月	購 買 價 格	交 易 對 象	與公司之關係	使用情形
長陽開發股份有限公司股票	90/03/12~90/07/20	320,000	—	—	—
永華投資有限公司股票	91/01/29~91/12/19	3,253,596	—	—	—
中央再保險公司股票	91/06/26~91/12/27	343,597	—	—	—
長榮航空公司股票	91/11/19	463,244	—	—	—
冷凍機	91/01/01~91/12/31	306,925	Mitsubishi Corp.	無	良好

資 產 名 稱	取 得 年 月	購 買 價 格	交 易 對 象	與 公 司 之 關 係	使 用 情 形
貨櫃	92/04/01~92/11/30	414,456	上海寶榮	子公司	良好
貨櫃	92/04/01~92/10/31	475,781	長榮重工	子公司	良好
貨櫃	92/05/01~92/11/30	416,549	中集集團	無	良好

2.本公司之子公司最近二年度及截至公開說明書刊印日止，交易價額達實收資本額百分之二十或三億元以上之資產買賣情形：

(1)最近二年度處分資產情形：無。

(2)最近二年購買資產情形：

單位：新台幣仟元

子公司名稱	資 產 名 稱	取 得 年 月	購 買 價 格	交 易 對 象	與 公 司 之 關 係	使 用 情 形
GMS	冷凍機	92/5/23	329,547	三菱商事	無	良好
GMS	冷凍機	92/5/23	313,673	Carrier Transicdd Co. Ltd.	無	良好

(四)各生產工廠現況及最近二年度設備產能利用率：不適用。

三、轉投資事業：

(一)轉投資事業概況

1.轉投資事業概況

92年9月30日

單位:千元/仟股

轉投資事業	主要營業	投資成本	帳面價值	投資股份		股權淨值 (或市價)	會計處 理方法	最近年度投 資報酬		持有 公司 股份 數額
				股數	股權 比例			投資 損益	分配 股利	
永華投資有限 公司	投資業	19,078,681	22,875,791	3,765	100.00	22,858,945	權益法	636,649	-	-
台灣碼頭服務 股份有限公司	貨櫃碼頭裝卸作業	99,302	80,952	5,500	55.00%	80,952	權益法	17,170	-	-
長陽開發股份 有限公司	住宅及大樓開發租 售、一般百貨業	354,897	363,637	32,000	40.00%	363,637	權益法	23,397	-	-
長榮保全股份 有限公司	人身、駐警、系統 保全	27,020	30,378	2,500	31.25%	30,378	權益法	7,721	-	-
長榮國際儲運 股份有限公司	貨櫃運輸、加油站 業務、貨櫃儲運業 (海關貨櫃集散站) 裝卸作業	7,308,115	7,174,876	424,062	39.74%	7,158,383	權益法	82,387	-	63,053
長榮航空股份 有限公司	國際客貨運輸業務	8,841,577	8,221,615	602,759	24.86%	8,221,609	權益法	665,088	-	-
力世創業投資 股份有限公司	創業投資業務	50,000	50,000	5,000	5.68%	50,000	成本法	-	-	-
富邦證券金融 股份有限公司	有價證券買賣	299,725	299,725	31,054	4.93%	299,725	成本法	-	-	-
富邦金融控股 股份有限公司	基金買賣業務	14,700	7,344	7,344	0.03%	87,773	成本法	-	-	-
台灣高速鐵路 股份有限公司	長程運輸	1,250,000	1,250,000	126,735	2.53%	1,250,000	成本法	-	-	-
Linden Technologies Inc.	生物科技	15,372	15,372	50,000	2.53%	15,372	成本法	-	-	-
台灣固網股份 有限公司	電信服務業	1,000,000	1,000,000	100,000	1.08%	1,000,000	成本法	-	-	-
韓國釜山東部 碼頭	貨櫃碼頭裝卸作業	40,041	40,041	300	15.00%	40,041	成本法	-	-	-
中央再保	承受轉分財產、人 身再保險	325,782	374,844	27,876	9.29%	382,537	成本法	-	-	-
惠隆資訊	商業印表機銷售、 系統整合規劃	1,300	1,300	24	0.14%	1,300	成本法	-	-	-

2.對轉投資事業具有重大影響力者，有利用本公司資源及技術之情形，應列明其給付對價或技術報酬金之情形：無

3.對轉投資事業具有控制能力者，應增列最近年度與本公司進、銷貨交易、授信政策、交易條件、款項收回之情形：

單位：新台幣仟元

進(銷)貨之公司	交易對象	關係	交易情形			授 信 間	截至 91/12/31 餘額	佔總應收(付)票 據、帳款之比率
			進(銷)貨	金額	%			
長榮海運	長榮國際	主要法人股東轉投資公司	銷貨	1,885,325	8.71	30~60天	0	0
	長榮儲運	採權益法評價之被投資公司	銷貨	571,290	2.64	30~60天	1,059	0.03
	Lloyd Triestino Di Navigazione S. P. A.	本公司之子公司轉投資公司	銷貨	734,738	3.39	30~60天	0	0
	Hatsu Marine Limited	本公司之孫公司	銷貨	133,609	0.62	30~60天	0	0
	Lloyd Triestino Di Navigazione S. P. A.	本公司之子公司轉投資公司	進貨	294,168	1.36	30~60天	0	0
	長榮儲運	採權益法評價之被投資公司	進貨	859,712	3.98	30~60天	(384,078)	16.55
	台灣碼頭	本公司之子公司	進貨	380,662	1.76	30~60天	(63,918)	2.76
	長榮國際	主要法人股東轉投資公司	進貨	114,278	0.53	30~60天	(45,027)	1.94
	Gaining Enterprise S.A.	採權益法評價之長榮儲運之子公司	進貨	833,068	3.85	30~60天	0	0
	Greencompass Marine S.A.	本公司之孫公司	進貨	125,869	0.58	30~60天	0	0

(二)綜合持股比例

單位：仟股

轉投資事業	本公司投資		董事、監察人、經理人及直接或間接控制事業之投資		綜合投資	
	股數	持股比例	股數	持股比例	股數	持股比例
永華投資有限公司	3,765	100.00	—	—	3,765	100.00
台灣碼頭服務股份有限公司	5,500	55.00%	—	—	5,500	55.00%
長陽開發股份有限公司	32,000	40.00%	—	—	32,000	40.00%
長榮保全股份有限公司	2,500	31.25%	—	—	2,500	31.25%
長榮國際儲運股份有限公司	424,062	39.74%	43,787	4.10%	467,849	43.84%
長榮航空股份有限公司	602,759	24.86%	186,237	7.68%	788,996	32.54%
力世創業投資股份有限公司	5,000	5.68%	—	—	5,000	5.68%
富邦證券金融股份有限公司	31,054	4.93%	—	—	31,054	4.93%
富邦金融控股股份有限公司	5,706	0.07%	—	—	5,706	0.07%
台灣高速鐵路股份有限公司	126,735	2.53%	—	—	126,735	2.53%
Linden Technologies Inc.	50,000	2.53%	—	—	50,000	2.53%
台灣固網股份有限公司	100,000	1.08%	—	—	100,000	1.08%
韓國釜山東部碼頭	300	15.00%	—	—	300	15.00%
中央再保	27,876	9.29%	—	—	27,876	9.29%
惠隆資訊	24	0.14%	—	—	24	0.14%

(三)上市公司、上櫃公司、報備股票公司或管理股票公司最近二年度及截至公開說明書刊印日止，子公司取得及處分本公司股票之情形：無。

(四)最近二年度及截至公開說明書刊印日止，發生公司法第一百八十五條情事或有以部分營業、研發成果移轉子公司者，應揭露放棄子公司現金增資認購情形，認購相對

人之名稱、及其與公司、董事、監察人及持股比例百分之十以上股東之關係及認購股數：無。

(五)大陸地區從事間接投資資訊：

單位：新台幣仟元

股東會或董事會 通過情形		經濟部投資審議委員會核准情形			最近二年度認列 投資大陸損益金額		最近二年度 獲利匯回金額	
日期	金額(美金仟元)	日期	金額(美金元)	未投資金 額及原因	90 年度	91 年度	90 年度	91 年度
83.05.07(股)	50,000,000 以下			—	45,282	10,433	0	0
83.05.21(董)	6,000,000	83.08.30	6,000,000					
83.05.07(股)	50,000,000 以下			—				
83.11.23(董)	735,000	84.01.13	735,000					
84.03.13(董)	294,000	84.05.01	294,000					
85.07.19(董)	140,000	85.08.03	140,000					
86.05.10(董)	72,000	86.06.02	72,000					
83.05.07(股)	50,000,000 以下			—				
84.12.18(董)	7,000,000	85.02.09	7,000,000					
83.05.07(股)	50,000,000 以下			—				
86.04.08(董)	1,700,000	86.05.14	1,700,000					
86.04.08(董)	922,519.48	87.05.05	922,519.48					
87.10.12(董)	469,874.86	87.10.20	469,874.86					
88.02.01(董)	1,800,000	88.03.16	1,800,000					
83.05.07(股)	50,000,000 以下			—				
87.08.28(董)	NTD 304,051,254	87.09.10	NTD 304,051,254					
83.05.07(股)	50,000,000 以下			—				
86.02.24(董)	5,500,000	86.04.26	5,500,000					

92/9/30 單位：新台幣仟元

大陸投資公司 名稱	主要 營業項目	實收 資本額	財務報表 淨值	損益 狀況	本公司或經由第 三地區公司投資 之持股比例	投資金額 及方式	差異金額 之說明
上海長榮集裝箱 貨運有限公司	集貨箱(貨櫃)之陸上運 輸、裝卸儲存、拆箱、裝 箱、中轉租賃、修理、清 洗及其相關業務	1,087,616	265,458	12,141	21.06%	透過第三 地區投資 設立公司 再投資大 陸公司	無
寧波長勝貨櫃有 限公司	集貨箱(貨櫃)之陸上運 輸、儲存、中轉、拆箱、 裝箱、裝卸、及集裝箱和 托架之維修	99,670	76,781	18,109	40%		無
青島長榮集裝箱 儲運有限公司	集貨箱(貨櫃)之儲存、中 轉、拆箱、裝箱、中轉運 輸、修箱、清洗及相關業 務	390,162	161,095	6,735	40%		無
深圳運榮運輸有 限公司	集貨箱之裝卸、儲存、清 洗、拆拼櫃、公路運輸	190,717	104,805	1,863	55%		無
上海寶榮國際集 裝箱有限公司	鋼製乾貨櫃、貨櫃零件及 有關之大型沖壓件製造	368,498	138,105	(6,544)	65%		無
深圳和記內陸集 裝箱倉儲有限公 司	內陸貨櫃廠	413,724	48,981	-	6.85%		無

(六)轉投資比率超過實收資本額 40%情形：截至 92 年 9 月 30 日止，本公司轉投資金額為 42,442,226 仟元，佔實收資本額 21,468,777 仟元之 197.69%，超過實收資本額之 40%，惟本公司已於公司章程規範對外投資總額不受公司法第十三條之限制，故並無違反公司法第十三條之情形。

四、重要契約

契約性質	當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
艙位租用合約	LLOYD TRIESTINO DI NAVIGAZIONE S.P.A.	起：2000.10.30 迄：無期間限制，惟終止合約應於 90 天前通知	長榮艙位出租 (遠東/北美航線)	無
艙位租用合約	LLOYD TRIESTINO DI NAVIGAZIONE S.P.A.	起：2001.05.29 迄：無期間限制，惟終止合約應於 90 天前通知	長榮艙位出租 (遠東/歐洲航線)	無
艙位租用合約	LLOYD TRIESTINO DI NAVIGAZIONE S.P.A.	起：1999.08.03 迄：無期間限制，惟終止合約應於 90 天前通知	艙位租予長榮 (大陸、遠東/歐洲)	無
艙位租用合約	LLOYD TRIESTINO DI NAVIGAZIONE S.P.A.	起：1993.08.12 迄：無期間限制，惟終止合約應於 90 天前通知	長榮艙位出租 (遠東/地中海航線)	無
艙位租用合約	LLOYD TRIESTINO DI NAVIGAZIONE S.P.A.	起：2002.08.01 迄：無期間限制，惟終止合約應於 90 天前通知	艙位租予長榮 (新加坡/澳洲航線)	無
聯營合約	COSCO CONTAINER LINE	起：1999.05.13 迄：無期間限制，惟終止合約應於 90 天前通知	長榮與 COSCON 聯營 (遠東/南非南美航線)	無
聯營合約	1.ANL CONTAINER LINE PTY LIMITED 2.HANJIN SHIPPING	起：2002.05.17 迄：2004.05.16(可續約，惟終止合約應於 90 天前通知)	長榮與左列 2 家公司聯營 (遠東/澳洲航線)	無
艙位租用合約	HAPAG LLOYD LINE	起：2001.07.08 迄：2002.07.07(可續約，惟終止合約應於 90 天前通知)	長榮艙位出租 (遠東/澳洲航線)	無
艙位租用合約	CROWLEY	起：2001.09.26 迄：2002.09.25(可續約，惟終止合約應於 90 天前通知)	艙位租予長榮 (北美東岸/南美東岸)	無
艙位租用合約	HAMBURG SUD	起：2001.11.08 迄：2002.11.07(可續約，惟終止合約應於 90 天前通知)	長榮艙位出租 (遠東/南非南美航線)	無
艙位互換合約	CMA CGM S.A.	起：2002.03.15 迄：2003.03.14(可續約，惟終止合約應於 90 天前通知)	長榮與 CMA CGM 艙位互換 (遠東/歐洲航線)	無
聯營合約	1.YANG MING LINE 2.SCI 3.MISC 4.K LINE 5.ZIM LINE	起：2002.01.06 迄：2003.01.05(可續約，惟終止合約應於 90 天前通知)	長榮與左列 5 家公司聯營 (印度次大陸/歐洲航線)	無

契約性質	當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
艙位互換合約	MAERSK-SEALAND	起：2002.06.21 迄：2003.06.20(可續約，惟 終止合約應於 90 天前 通知)	長榮與 MAERSK-SEAL AND 艙位互換	無
艙位互換合約	ZIM ISRAEL NAVIGATION CO, LTD.	起：2002.08.28 迄：2003.08.27(可續約，惟 終止合約應於 90 天前 通知)	長榮與 ZIM 艙位 互換 (遠東/地中海航 線)	無
艙位互換合約	CMA CGM S.A.	起：2003.03.05 迄：2004.03.04(可續約，惟 終止合約應於 90 天前 通知)	長榮與 CMA-CGM 艙位 互換 (遠東/地中海航 線)	無
艙位租用合約	NEW ECON LINE PTE LTE.	起：2002.09.01 迄：無期間限制，惟終止合 約應於 60 天前通知	長榮艙位出租 (新加坡/泰國航 線)	無
艙位租用合約	PENDULUM EXPRESS LINES LTD.	起：2002.07.14 迄：無期間限制，惟終止合 約應於 90 天前通知	艙位租予長榮 (泰國/台灣/菲律 賓航線)	無
艙位互換合約	YANG MING MARINE TRANSPORT CORP.	起：2002.09.01 迄：無期間限制，惟終止合 約應於 90 天前通知	長榮與陽明艙位 互換 (泛亞洲地區航 線)	無
艙位互換合約	RCL FEEDER PTE LTD.	起：2002.09.01 迄：無期間限制，惟終止合 約應於 90 天前通知	長榮與 RCL 艙位 互換 (泛亞洲地區航 線)	無
艙位互換合約	TOKYO SENPAKU KAISHA, LTD.	起：2002.09.01 迄：2003.08.31(可續約，惟 終止合約應於 60 天前 通知)	長榮與 TSK 艙位 互換 (東南亞/東北亞 航線)	無
艙位互換合約	SEA CONSORTIUM PTE LTD.	起：2002.09.01 迄：無期間限制，惟終止合 約應於 60 天前通知	長榮與 SEACON 艙位互換(東南亞 地區航線)	無
艙位互換合約	MCC TRANSPORT SINGAPORE PTE LTD.	起：2002.10.15 迄：2003.04.14(可續約，惟 終止合約應於 90 天前 通知)	長榮與 MCC 艙位 互換 (印尼/新加坡航 線)	無
聯營合約	1.YI-TONG MARINE S.A. PANAMA 2.YANG MING MARINE TRANSPORT CORP.	起：2002.09.01 迄：2003.08.31(可續約，惟 終止合約應於 90 天前 通知)	長榮與左列 2 家 公司聯營 (台灣/香港航線)	無
聯營合約	WAN HAI LINES LTD.	起：2002.09.01 迄：無期間限制，惟終止合 約應於 90 天前通知	長榮與 WHL 聯 營 (日本/台灣/香港 航線)	無

契約性質	當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
聯營合約	SAMUDERA SHIPPING LINE LTD.	起：2002.09.01 迄：2003.08.31(可續約，惟終止合約應於 90 天前通知)	長榮與 SAMUDERA 聯營(大陸/星馬/泰國航線)	無
租船合約	CHENG LIE NAVIGATION CO., LTD.	起：2003.05.09 迄：2004.05.09	船舶租用(GALLANT WAVE)	無
租船合約	LLOYD TRIESTINO DI NAVIGAZIONE S.A	起：2003.03.01 迄：2004.03.01	船舶租用(LT GREET)	無
租船合約	LLOYD TRIESTINO DI NAVIGAZIONE S.A	起：2003.03.18 迄：2004.03.18	船舶租用(LT LLOYDIANA)	無
租船合約	EVERGREEN INTERNATIONAL S.A.	起：2003.03.26 迄：2004.03.26	船舶租用(LT PEARL)	無
租船合約	GREENCOMPASS MARINE S.A.	起：2003.04.21 迄：2004.04.21	船舶租用(LT POMOTE)	無
租船合約	GREENCOMPASS MARINE S.A.	起：2003.04.12 迄：2004.04.12	船舶租用(LT POPULAR)	無
租船合約	GREENCOMPASS MARINE S.A.	起：2003.04.25 迄：2004.04.25	船舶租用(LT PREMIER)	無
租船合約	GREENCOMPASS MARINE S.A.	起：2003.04.05 迄：2004.04.05	船舶租用(LT PRUDENT)	無
租船合約	LLOYD TRIESTINO DI NAVIGAZIONE S.A	起：2003.02.07 迄：2004.02.07	船舶租用(LT TRIESTE)	無
租船合約	COSCO CONTAINER LINES	起：2003.02.09 迄：2004.02.09	船舶租用(MIN HE)	無
租船合約	COSCO CONTAINER LINES	起：2003.03.02 迄：2004.03.02	船舶租用(PU HE)	無
租船合約	WAGENBORG REDERIJ B.V.	起：2003.04.28 迄：2004.04.28	船舶租用(RHONEBORG)	無
租船合約	EVERGREEN INTERNATIONAL STORAGE & TRANSPORT	起：2003.01.01 迄：2004.01.01	船舶租用(UNI-ACTIVE)	無

契約性質	當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
	CORPORATION			
租船合約	EVERGREEN INTERNATIONAL STORAGE & TRANSPORT CORPORATION	起：2003.01.01 迄：2004.01.01	船舶租用 (UNI-ADROIT)	無
租船合約	GAINING ENTERPRISE S.A.	起：2002.09.13 迄：2003.09.13	船舶租用 (UNI-PRUDENT)	無

五、營運概況其他必要補充說明事項：

(一)訴訟或非訟事件：

1.本公司：

- (1)本公司於民國 85 年 4 月對 79 年度營利事業所得稅案件，關於免稅船舶所得與稅捐稽徵機關認定之差異計 449,862 仟元，應補徵稅額 112,466 仟元；另民國 89 年 9 月對 80 年度營利事業所得稅核定案件之免稅船舶所得認定之差異計 227,467 仟元，應補徵稅額計 1,988 仟元。截至 92 年 6 月 30 日止，本公司對 79 年度及 80 年度免稅船舶所得認定差異共計 677,329 仟元，應補徵稅額 114,454 仟元，除已自行繳納半數稅額 58,221 仟元外，並依法提起行政訴訟中。
- (2)本公司因貨運承載有關提單作業之糾紛而遭他人求償提起民事訴訟案件，截至 92 年 6 月 30 日止，其被請求賠償損失金額共計美金 110,408.56 元，該等案件目前均由本公司之委任律師代理訴訟中，其最後之結果尚無法確知，亦難以估計可能賠償之確實金額。
- (3)本公司於 80 年 3 月與其他 14 家船公司共同成立 FETTCSA(Far East Trade Tariff Charges and Surcharges Agreement)組織，成立宗旨在於遠歐航線共同制定運價表和附加費協定，此項行為於 81 年間被歐盟(commission of European Communities)質疑企圖以公會組織力量壟斷運費，有違公平原則並展開調查，而後被其判罰 EUR368 仟元。本公司與 FETTCSA 組織其他會員公司不服該項判罰，於 89 年 8 月備齊相關文件聯合委託律師公司

Lovells 向盧森堡歐洲法庭進行訴訟程序，其中歐盟為保障自身權益，要求本公司於訴訟期間開立等同判罰金額銀行擔保信用狀，並提供定期存款設定質權作為擔保。此案於 91 年 3 月 19 日由歐洲法庭判決歐盟應取消對 FETTCSA 會員公司之罰款處分，據此本公司及其他 FETTCSA 會員公司已向歐盟提出取消擔保信用狀暨申請訴訟期間所支付如手續費及利息等相關成本事宜。

2.本公司董事、監察人、總經理及持股比例達 10%以上股東：無

3.公司董事、監察人、經理人、實質負責人、持股比例達百分之十以上之大股東及從屬公司，最近二年度及截至公開說明書刊印日止發生證券交易法第一百五十七條規定情事及公司目前辦理情形：無。

(二)公司董事、監察人、經理人及持股比例達百分之十以上之大股東，最近二年度及截至公開說明書刊印日止，發生財務週轉困難或喪失債信情事：無。

(三)其他：無。

參、發行計劃及執行情形

一、前次現金增資、併購、受讓他公司股份發行新股或發行公司債資金運用計劃分析

本公司前各次現金增資、發行公司債計劃及私募股票或公司債中，已完成而實際完成日距本次無擔保轉換公司債申報日未逾三年者包括 89 年發行之第七次公司債、90 年發行之第八次公司債、91 年發行之第九次、第十次公司債及 92 年發行之第十一次公司債，茲分別就計劃內容及執行效益說明如下：

(一)第七次公司債

1.計劃內容

- (1)財政部證券暨期貨管理委員會核准函：89 年 10 月 19 日(89)台財證(一)第 86364 號函。
- (2)計劃所需資金總額：2,000,000 仟元。
- (3)資金來源：發行公司債 1,500,000 仟元、貸款 500,000 仟元。
- (4)計劃項目、運用進度及預估可能產生效益

單位：新台幣仟元

計 劃 項 目	預定完成日期	所需資金總額	預定資金運用進度
			89 年度
			第四季
償還第三次公司債甲券	89 年第四季	2,000,000	2,000,000
合計	—	2,000,000	2,000,000
預計產生效益	以本次公司債 15 億元計算，每月可減少利息 2,960 仟元。		

2.執行效益

本公司 89 年發行之第七次有擔保公司債分為甲、乙、丙券，係到期依面額一次還本，利息自發行日起，每屆滿一年時以年利率 5.145%之單利計付息一次，而擬償還之第三次無擔保公司債甲券係為到期依面額一次還本，利息以年利率 7.47%自發行日起每年複利計息一次，於到期還本時一次支付利息；本公司以新發行較低利率之公司債償還已到期較高利率之公司債，可節省利息支出。89 年第四季償還借款後，90 年上半年利息支出即較 89 年下半年減少 142,656 仟元，故 89 年發行之第七次公司債用以償還第三次公司債甲券之效益應已顯現。

(二)第八次公司債

1.計劃內容

- (1)財政部證券暨期貨管理委員會核准函：90 年 12 月 5 日(90)台財證(一)第 172864 號函。

(2)計劃所需資金總額：1,500,000 仟元。

(3)資金來源：發行公司債 1,500,000 仟元。

(4)計劃項目、運用進度及預估可能產生效益

單位：新台幣仟元

計 劃 項 目	預定完成日期	所需資金總額	預定資金運用進度
			90 年度
			第四季
償還第五次公司債甲券	90 年第四季	1,500,000	1,500,000
合計	—	1,500,000	1,500,000
預計產生效益	以本次公司債 15 億元計算，每月可減少利息支出 5,187 仟元。		

本公司 90 年發行之第八次有擔保公司債分為甲、乙券，係到期依面額一次還本，利息自發行日起，每屆滿一年時以年利率 2.60%之單利計付息一次，而擬償還之第五次無擔保公司債甲券係為到期依面額一次還本，利息以年利率 6.75%自發行日起每年單利計付息一次；本公司以新發行較低利率之公司債償還已到期較高利率之公司債，可節省利息支出。90 年第四季償還借款後，91 年上半年利息支出即較 90 年下半年減少 55,797 仟元，故 90 年發行之第八次公司債用以償還第五次公司債甲券之效益應已顯現。

(三)第九次公司債

1.計劃內容

(1)財政部證券暨期貨管理委員會核准函：91 年 5 月 3 日(91)台財證(一)第 002776 號函。

(2)計劃所需資金總額：1,016,500 仟元。

(3)資金來源：發行公司債 1,000,000 仟元、自有資金 16,500 仟元。

(4)計劃項目、運用進度及預估可能產生效益

單位：新台幣仟元

計 劃 項 目	預定完成日期	所需資金總額	預定資金運用進度
			91 年度
			第二季
償還第二次無擔保公司債丙券	91 年第二季	1,016,500	1,016,500
合計	—	1,016,500	1,016,500
預計產生效益	1.規避利率上揚風險，鎖定五年期固定利率。 2.預計償還公司債後可減少利息支出 34,200 仟元。		

2.執行效益

本公司 91 年 5 月發行之第九次有擔保公司債分為甲、乙券，係到期依面額一次還本，利息自發行日起，每屆滿一年時以年利率 3.40%之單利計付息一次，而擬

償還之第二次公司債丙券係為到期依面額一次還本，利息以年利率 7.00%自發行日起每年單利計付息一次；本公司以新發行較低利率之公司債償還已到期較高利率之公司債，每年可節省利息支出 34,200 仟元。91 年第二季償還借款後，91 年下半年利息支出即較 91 年上半年減少 27,707 仟元，故 91 年 5 月發行之第九次公司債用以償還第二次公司債丙券之效益應已顯現。

(四)第十次公司債

1.計劃內容

- (1)財政部證券暨期貨管理委員會核准函：91 年 6 月 3 日(91)台財證(一)第 09100130043 號函。
- (2)計劃所需資金總額：2,500,000 仟元。
- (3)資金來源：發行公司債 1,500,000 仟元、中長期貸款 1,000,000 仟元。
- (4)計劃項目、運用進度及預估可能產生效益

單位：新台幣仟元

計 劃 項 目	預定完成日期	所需資金總額	預定資金運用進度
			91 年度
			第二季
償還中長期貸款	91 年第二季	2,500,000	2,500,000
合計	—	2,500,000	2,500,000
預計產生效益	1.規避利率上揚風險，鎖定五年期固定利率。 2.預計償還公司債後可減少利息支出 51,750 仟元。		

2.執行效益

本公司 91 年 6 月發行之第十次有擔保公司債係到期依面額一次還本，利息自發行日起，每屆滿一年時以年利率 3.90%之單利計付息一次，而擬償還之中長期貸款係為年利率 7.35%；本公司以新發行較低利率之公司債償還將到期較高利率之中長期貸款，每年可節省利息支出 51,750 仟元。91 年第二季償還借款後，91 年下半年利息支出即較 91 年上半年減少 27,707 仟元，故 91 年 6 月發行之第十次公司債用以償還中長期貸款之效益應已顯現。

(五)第十一次公司債

1.計劃內容

- (1)財政部證券暨期貨管理委員會核准函：92 年 5 月 21 日台財證一字第 0920122341 號函。
- (2)計劃所需資金總額：2,500,000 仟元。
- (3)資金來源：發行公司債 1,500,000 仟元、貸款 600,000 仟元、自有資金 400,000 仟元。

(4)計劃項目、運用進度及預估可能產生效益

單位：新台幣仟元

計 劃 項 目	預定完成日期	所需資金總額	預定資金運用進度
			92 年度
			第二季
償還第四次公司債	92 年第二季	2,500,000	2,500,000
合計	—	2,500,000	2,500,000
預計產生效益	其中 15 億元發行公司債償還部分每年約可節省利息支出 86,850 仟元。		

2.執行效益

本公司 92 年 5 月發行之第十一次有擔保公司債係到期依面額一次還本，利息自發行日起，每屆滿一年時以年利率 1.47%及每半年以 4%-6M LIBOR 之單利計付息一次，而擬償還之第四次公司債係為到期依面額一次還本，利息以各券年利率 7.22%~7.61%自發行日起每二個月、三個月、四個月、半年或一年複利計息一次，並於屆滿一年時一次付息；本公司以新發行較低利率之公司債償還已到期較高利率之公司債，可節省利息支出，故 92 年發行之第十一次公司債用以償還第四次公司債之效益應已顯現。

二、本次現金增資或發行公司債資金運用計劃分析

(一)本次發行轉換公司債運用計劃、預計進度及預計可能產生效益

- 1.本次計畫所需資金總額：4,000,000 仟元
- 2.資金來源：發行國內第一次無擔保轉換公司債 40,000 張
面額：新台幣壹拾萬元整
期間：五年
票面利率：0%
總金額：新台幣 4,000,000 仟元
- 3.計畫項目、預定資金運用進度：

單位：新台幣仟元

項目	計 畫 預 計 完 成 日 期	所 需 資 金 總 額	預計資金運用進度			
			93 年			
			第一季	第二季	第三季	第四季
償還銀行借款及公司債	93 年第四季	4,000,000	850,000	325,000	2,500,000	325,000
合 計	—	4,000,000	850,000	325,000	2,500,000	325,000
預計可能產生效益	在不考慮提撥利息補償金之情況下，經核算 93 年約可減少利息支出 95,485 仟元。					

(二)本次計劃之可行性、必要性及合理性

1. 本次計劃之可行性

(1) 本次募集與發行轉換公司債於法定程序上之可行性評估

本公司為償還銀行借款及公司債，業經 92 年 6 月 25 日董事會決議通過募集與發行國內第一次無擔保轉換公司債 4,000,000 仟元，過程及計畫內容符合證券交易法、公司法、發行人募集與發行有價證券處理準則及其他相關法令之規定。另律師已針對本次發行轉換公司債出具律師意見書，故本次發行轉換公司債募集資金於法定程序尚具有可行性。

(2) 資本市場募得資金之可行性評估

本公司本次發行轉換公司債之承銷方式係採承銷團全數包銷並依詢價圈購方式對外銷售，應可確保完成本次資金募集，故本次募集資金計畫應屬可行。

(3) 資金運用計畫之可行性評估

本公司本次募集與發行轉換公司債 4,000,000 仟元係全數用於償還銀行借款及公司債以減輕利息負擔及改善財務結構，其中預計償還銀行借款時程尚合乎原借款契約內容條款之規範，而預計償還之公司債亦為公司債到期所償付之本金，故償債計畫應屬可行。

2. 本次計劃之必要性

(1) 降低利息對獲利之侵蝕並提高營運競爭力

世界貨櫃運輸市場之經營狀況，主要與全球貿易量及世界經濟情勢有緊密的關聯，由於新建輪船需事先與造船公司安排船塢，且新建工程本身所需時間超過一年，航商在預期未來景氣良好時即著手進行新造輪船計劃。89 年航商在預期全球景氣持續良好之情況下，紛紛進行造船計劃，但在新船造好時景氣不如當初預期，導致 90 年及 91 年航運業面臨船多貨少的窘境，而各航運業者為盡量達到出船滿艙之經濟規模效應，遂降低運費標準，加以美西封港事件等因素之影響，導致本公司最近二年度稅前純益大幅降低，而利息費用佔稅前純益比率由 89 年之 105.66% 提高至 91 年之 2,972.60%，利息費用嚴重侵蝕公司獲利。

單位：新台幣仟元

項目/年度	90 年度	91 年度	92 年度(預估)
營業收入	17,095,341	21,649,409	32,964,048
稅前純益	2,122,416	1,317,078	2,057,209
利息費用(註)	1,114,889	1,003,343	944,947
利息費用佔稅前純益之比率	52.53%	76.18%	45.93%

註：係利息收入減利息費用之淨額

本公司本次發行之轉換公司債票面利率為 0%，且賣回收益率為滿三年年息 0.2%、到期以面額贖回，所募集之資金係用以償還利率為 4.47%~7.0% 之長期貸款或前各次發行之普通公司債，在轉換公司債全數轉換為普通股之情況下，每年將可為公司節省利息支出 198,695 仟元、降低現金流出壓力並提高公

司營運競爭力。另本次發行之轉換公司債若屆期而投資人未進行轉換，致本公司需支付贖回之利息補償金，設算本公司每年仍可節省利息支出 190,695 仟元，以 92 年度預計配發股利之增資後股本 2,146,878 仟股推算，往後每年對股東約有每股稅前盈餘約 0.09 元之貢獻，是以本公司發行轉換公司債以償還銀行借款及前各次公司債確有其必要性。

(2)降低銀行長期貸款之依存度增加資金靈活運用空間

本公司所募集之資金係用以償還長期借款或前各次發行之普通公司債，不僅降低對銀行長期借款之依存度，亦預留未來資金運用之調度空間，避免如經營環境惡化下，銀行金融緊縮而增加公司財務營運風險，因此本公司本次發行可轉換公司債募集資金以償還貸款及前各次發行之普通公司債實屬必要，且轉換公司債到期前若全數轉換為普通股，則負債比率亦將因負債轉為股權而下降，有效降低營運風險及改善財務結構。

綜上所述，藉由本次發行轉換公司債償還貸款及前各次發行之普通公司債，不僅得以節省因舉債而產生之利息支出，尚能因此提昇銀行資金運用調度之彈性，且就轉換債之特性觀之，因債權人於日後行使轉換股權之時點不一，故其對獲利稀釋程度不似辦理現金增資之立即膨脹效果，有助於維持平穩之獲利能力以保障股東長期穩定之報酬率，因此本公司實有必要藉由本次發行轉換公司債募集資金償還貸款及前各次發行之普通公司債，以減少利息支出並降低營運風險。

3.本次計劃之合理性

(1)資金運用計畫與預計進度之合理性

本公司本次募集與發行轉換公司債係用以償還貸款及前各次發行之普通公司債，經考量向證期會申報及募集資金所需之作業時程，預估 93 年 1 月募足款項後即得依借款契約所定之還本付息期間，於 93 年第四季清償完畢，故資金運用計劃及進度應屬合理。

(2)預計可能產生效益之合理性

單位：新台幣仟元

貸款機構	利率 (%)	契約期間	原貸款用途	截至 92/3 原貸款金額	償還金額				減少利息		
					93 年度				合計	93 年度	以後 每年度
					第一季	第二季	第三季	第四季			
台銀基隆	4.475	87/10/20-94/10/20	營運資金需求	1,200,000	—	200,000	—	200,000	400,000	7,996	17,900
台銀基隆	5.825	91/6/17-96/5/27	營運資金需求	1,000,000	—	125,000	—	125,000	250,000	5,013	14,562
台銀忠孝	5.825	88/12/29-93/2/23	營運資金需求	112,500	30,000	—	—	—	30,000	1,490	1,748
台銀忠孝	4.575	91/12/17-96/8/6	造櫃	792,000	100,000	—	—	—	100,000	4,113	4,575
上海儲蓄	1.2	92/12/1-93/1/15	償還第五次公司債	100,000	100,000	—	—	—	100,000	1,151	1,200
僑銀松山	1.4	92/12/1-93/1/15	償還第五次公司債	150,000	150,000	—	—	—	150,000	2,014	2,100
台銀基隆	1.3	92/12/1-93/1/15	償還第五次公司債	470,000	470,000	—	—	—	470,000	5,860	6,110
第六次公司債	6.02	88/7/15-93/7/15	對外增資巴拿馬商永華投資有限公司	2,500,000	—	—	2,500,000	—	2,500,000	67,848	150,500
合 計				—	850,000	325,000	2,500,000	325,000	4,000,000	95,485	198,695

本公司預計運用本次募集資金 4,000,000 仟元償還銀行借款及前各次發行之普通公司債，經參酌各該借款之實際利率，93 年度節省之利息支出為 95,485 仟元，往後每年度減少利息支出約 198,695 仟元，未來將減輕因銀行借款及前各次發行普通公司債所產生之利息負擔之效益應屬合理。

4.各種資金調度來源對公司申報年度(及未來一年度)每股盈餘稀釋影響

銀行借款、普通公司債、現金增資、轉換公司債、海外存託憑證等各種籌資方式中，發行海外存託憑證(GDR)及國外可轉換公司債，因固定發行成本較高，故不予考慮。因此，以下就銀行借款、普通公司債、國內可轉換公司債及現金增資這四項籌資工具來評估其對本公司 92 及 93 年每股盈餘稀釋之影響：

單位：新台幣仟元；仟股

項目	銀行借款	普通公司債	現金增資	轉換公司債	
				全數轉換	未轉換
92 年度					
預估稅前純益(註 1)	3,658,839	3,658,839	3,658,839	3,658,839	3,658,839
資金成本(註 2)	0	0	0	0	0
調整後稅前純益	3,658,839	3,658,839	3,658,839	3,658,839	3,658,839
加權平均流通在外股數(註 3)	2,146,878	2,146,878	2,146,878	2,146,878	2,146,878
每股稅前盈餘(元)	1.7043	1.7043	1.7043	1.7043	1.7043
93 年度					
預估稅前純益(註 1)	3,658,839	3,658,839	3,658,839	3,658,839	3,658,839
資金成本(註 2)	140,000	100,000	0	0	8,000
調整後稅前純益	3,518,839	3,558,839	3,658,839	3,658,839	3,650,839
加權平均流通在外股數(註 3)	2,146,878	2,146,878	2,341,293	2,247,760	2,146,878
每股稅前盈餘(元)	1.6390	1.6577	1.5627	1.6278	1.7005

資料來源：92 年度財務預測

註 1：92 年度預估稅前純益係經會計師核閱之 92 年度財務預測數；93 年度則假設與 92 年度相同。

註 2：不含發行成本下，按各項籌資工具之資金成本依序分別為 3.5%、2.5%、0%、0%及 0.2%，暨預計募足款項時點為 93 年 1 月之假設下，計算 93 年全年度之資金成本

註 3：(1)銀行借款、普通公司債之 92 年期末股數係依據 92 年財務預測股數；93 年則假設不變。
 (2)轉換公司債因募足上櫃時點為 93 年 1 月，且有三個月之凍結期，故 92 年無法轉換為普通股，故 92 年加權平均股數為 2,146,878 仟股；而轉換價格以 92 年 10 月 3 日前 10、15、20 日收盤均價孰低者(24.9 元)之 115%計算，轉換價格為 28.6 元，需發行 139,860 仟股，則 93 年加權平均股數為 2,247,760 仟股(2,146,878 + 139,860 × 264/366)。
 (3)現金增資發行價格則假設以 92 年 10 月 3 日前 10、15、20 日收盤均價孰低者(24.9 元)之 80%計算，發行價格為 19.9 元，需發行 201,005 仟股，93 年加權平均股數為 2,341,293 仟股。

如上表設算，本次募集資金計畫若採用轉換公司債方式，在轉換公司債全數未轉換之情況下，設算之 92 及 93 年每股稅前盈餘將分別為 1.7043 元及 1.7005 元，較銀行借款之 1.7043 元、1.6390 元、普通公司債之 1.7043 元、1.6577 元及現金增資之 1.7043 元、1.5627 元為佳；而在轉換公司債全數轉換之情況下，設算之 93 年每股稅前盈餘與銀行借款及轉換公司債相當，而較採現金增資之方式為高，故採轉換公司債方式募集資金之原因應屬合理。

(三)說明本次發行價格、轉換價格、交換價格或認股價格之訂定方式

詳見轉換價格計算書之訂定方式

(四)資金運用概算及可能產生之效益

單位：新台幣仟元

項目	計畫 預 計 完 成 日 期	所 需 資 金 總 額	預計資金運用進度			
			93 年			
			第一季	第二季	第三季	第四季
償還銀行借款及公司債	93 年第四季	4,000,000	850,000	325,000	2,500,000	325,000
合 計	—	4,000,000	850,000	325,000	2,500,000	325,000
預計可能產生效益	在不考慮提撥利息補償金之情況下，經核算 93 年約可減少利息支出 95,485 仟元。					

(五)如為償還債務者，應列明下列事項：

- 1 公司債務逐年到期金額、償還計劃及預計財務負擔減輕情形、目前營運資金狀況、所需之資金額度及預計運用情形，並列示所編製之申報年度及未來一年度各月份之現金收支預測表

單位：新台幣仟元

項目 / 月份	92 年 1 月	92 年 2 月	92 年 3 月	92 年 4 月	92 年 5 月	92 年 6 月	92 年 7 月	92 年 8 月	92 年 9 月	92 年 10 月	92 年 11 月	92 年 12 月	合計
期初現金餘額 1	2,760,168	1,441,796	2,053,489	1,529,361	1,577,945	1,455,017	1,572,822	1,362,612	1,530,586	1,232,267	1,764,379	1,688,037	19,968,481
加:非融資性收入 2													0
應收帳款及應收票據收現	2,403,312	2,761,714	2,202,517	2,994,146	2,986,402	2,945,269	3,159,436	3,150,320	3,221,880	2,153,802	2,359,955	2,625,295	32,964,048
處分固定資產	0	0	38	451	0	1,136,127	0	558	2	0	0	0	1,137,176
處分短期投資	2,302,663	1,419,021	1,972,894	316,368	529,132	3,856,458	1,265,585	848,345	1,983,036	1,878,101	2,589,168	0	18,960,771
處分長期投資	0	6,252	0	0	30,753	11,038	26,276	5,947	2,979	0	0	0	83,245
其他	397,775	69,580	1,251,445	347,880	277,400	1,574,797	0	0	0	0	0	0	3,918,877
合計	5,103,750	4,256,567	5,426,894	3,658,845	3,823,687	9,523,689	4,451,297	4,005,170	5,207,897	4,031,903	4,949,123	2,625,295	57,064,117
													0
減:非融資性支出 3													0
應付帳款及應付款項付現	2,774,213	2,144,083	4,679,189	3,085,743	3,040,025	5,729,238	2,226,675	1,879,263	1,966,949	1,122,636	2,528,533	2,067,377	33,243,921
購置固定資產	69,266	2,962	473	10,848	166,760	134,970	142,860	252,703	77,698	380,397	67,176	97,543	1,403,656
短期投資	2,494,537	1,190,766	458,942	1,264,895	983,054	2,127,860	1,501,998	931,895	1,944,352	2,084,395	2,808,531	0	17,791,225
長期投資	0	0	2,192	0	0	500,000	160,000	49,062	0	0	0	1,010,641	1,721,895
其他	817,406	208,740	173,889	173,900	138,720	156,038	40,000	420,956	0	0	0	0	2,129,649
合計	6,155,422	3,546,551	5,314,685	4,535,386	4,328,559	8,648,106	4,071,533	3,533,879	3,988,999	3,587,428	5,404,240	3,175,561	56,290,346
													0
要求最低現金餘額 4	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	18,000,000
所需資金總額 5=3+4	7,655,422	5,046,551	6,814,685	6,035,386	5,828,559	10,148,106	5,571,533	5,033,879	5,488,999	5,087,428	6,904,240	4,675,561	74,290,346
融資前可供支用現金餘額 (短絀)6=1+2-5	208,496	651,812	665,699	(847,180)	(426,928)	830,600	452,587	333,903	1,249,485	176,742	(190,738)	(362,228)	2,742,252
融資淨額 7													0
借款	594,900	585,320	1,217,940	1,635,164	981,945	4,350,000	1,215,730	1,720,923	1,079,855	896,087	1,385,420	1,720,000	17,383,284
發行公司債	0	0	0	0	0	1,500,000	0	0	0	0	0	0	1,500,000
償債	(861,600)	(683,643)	(1,854,278)	(710,039)	(600,000)	(6,607,778)	(1,805,705)	(2,024,240)	(2,597,073)	(808,450)	(1,006,645)	(937,000)	(20,496,451)
合計	(266,700)	(98,323)	(636,338)	925,125	381,945	(757,778)	(589,975)	(303,317)	(1,517,218)	87,637	378,775	783,000	(1,613,167)
期末現金餘額 8=1+2-3+7	1,441,796	2,053,489	1,529,361	1,577,945	1,455,017	1,572,822	1,362,612	1,530,586	1,232,267	1,764,379	1,688,037	1,920,772	19,129,085

單位：新台幣仟元

項目 / 月份	93 年 1 月	93 年 2 月	93 年 3 月	93 年 4 月	93 年 5 月	93 年 6 月	93 年 7 月	93 年 8 月	93 年 9 月	93 年 10 月	93 年 11 月	93 年 12 月	合計
期初現金餘額 1	1,920,772	1,689,321	1,673,095	1,761,522	1,700,481	1,741,276	1,683,973	1,705,063	1,528,295	1,737,299	1,783,732	1,928,782	20,853,613
加:非融資性收入 2													0
應收帳款及應收票據收現	2,521,198	2,490,199	2,512,006	2,587,511	2,676,011	2,805,637	2,852,340	2,854,017	2,858,522	2,754,973	2,708,187	2,692,837	32,313,438
處分固定資產	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
處分短期投資	720,000	130,000	0	200,000	125,000	0	2,500,000	0	0	200,000	125,000	0	4,000,000
處分長期投資	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
其他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	3,241,198	2,620,199	2,512,006	2,787,511	2,801,011	2,805,637	5,352,340	2,854,017	2,858,522	2,954,973	2,833,187	2,692,837	36,313,438
													0
減:非融資性支出 3													0
應付帳款及應付款項付現	2,580,456	2,590,176	2,594,161	2,638,978	2,644,091	2,684,053	2,777,932	2,800,910	2,787,975	2,698,966	2,672,012	2,668,606	32,138,310
固定資產	0	0	0	181,125	181,125	181,125	181,125	181,125	181,125	181,125	181,125	0	1,449,000
短期投資	4,000,000	0	0	0	0	0	0	0	400,000	0	0	0	4,400,000
長期投資	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
其他	0	0	0	0	0	40,000	0	858,751	0	0	0	0	898,751
合計	6,580,456	2,590,176	2,594,161	2,820,103	2,825,216	2,905,178	2,959,057	3,840,786	3,369,100	2,880,091	2,853,137	2,668,606	38,886,061
													0
要求最低現金餘額 4	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	18,000,000
所需資金總額 5=3+4	8,080,456	4,090,176	4,094,161	4,320,103	4,325,216	4,405,178	4,459,057	5,340,786	4,869,100	4,380,091	4,353,137	4,168,606	56,886,061
融資前可供支用現金餘額 (短絀)6=1+2-5	(2,918,486)	219,345	90,940	228,931	176,276	141,736	2,577,256	(781,705)	(482,283)	312,182	263,782	453,014	280,989
融資淨額 7													0
借款	0	200,000	400,000	200,000	400,000	400,000	0	1,000,000	949,000	0	500,000	0	4,049,000
發行公司債	4,000,000	0	0	0	0	0	1,500,000	0	0	0	0	0	5,500,000
償債	(892,193)	(246,250)	(229,418)	(228,450)	(335,000)	(357,763)	(3,872,193)	(190,000)	(229,418)	(28,450)	(335,000)	(357,763)	(7,301,898)
合計	3,107,807	(46,250)	170,582	(28,450)	65,000	42,237	(2,372,193)	810,000	719,582	(28,450)	165,000	(357,763)	2,247,102
期末現金餘額 8=1+2-3+7	1,689,321	1,673,095	1,761,522	1,700,481	1,741,276	1,683,973	1,705,063	1,528,295	1,737,299	1,783,732	1,928,782	1,595,251	20,528,091

2.申報年度及未來一年度應收帳款收款與應付帳款付款政策、資本支出計畫、財務槓桿及負債比率，說明償債之原因

(1)應收帳款收款及應付帳款政策

本公司主要營業項目為國內外輪船之航運業、船務代理業及經營貨櫃集散站業務，基於業務需求，本公司有關航運至國外部分主要係透過國外代理行處理所屬輪船停靠國外港口時之進出港手續及貨物裝卸結關、攬收進出口貨物、代收運費及代付港口費用等手續，並定期結算應收帳款及代理店(船)往來。本公司 92 年底之應收票據、帳款及代理店(船)往來餘額係按 92 年度預計銷售狀況，參酌 91 年度代理店(船)往來及應收票據及帳款之收款天數等因素估算，92 年考量代理店(船)往來及應收票據、帳款之預估平均收現天數約為 133 天，與 91 年度考量代理店(船)往來及應收票據及帳款之平均收現天數 137 天相較，尚無重大異常。

本公司依據預估承載櫃量、各項費用率、匯率水準及歷史經驗等估算貨櫃費用、燃油費用、港口費用、裝卸費用、內陸運費、佣金支出、貨運稅捐、船艙租費用及轉船費用等直接營運成本；並依據船舶使用狀態、船齡、船員薪資水準、船員增加率及退休金精算報告等估算包括潤油費、船用品、船舶保險、船舶修繕、船舶折舊、船員薪資、船員保險、船員伙食費、船員退休金及船員醫療費等間接營運成本，而編製各月份付款情形。92 年平均代理店(船)往來及應付帳款之付現天數約為 76 天，與 91 年之 92 天相較尚無重大異常。本公司考量 92 年度之預計營收、採購金額及收付款政策，推算各月份應收帳款收現及購料、營運成本付款情形，用以編製未來年度之現金收支預測表，編製之假設基礎應屬合理。

(2)資本支出計畫

A.固定資產

本公司基於調整航線及船隊之策略考量，業於 92 年 3 月經董事會決議出售長資輪、長得輪、長賓輪、長賜輪、長帥輪等 5 艘船舶予 Greencompass Marine S. A.，出售價款計 1,136,101 仟元；另為配合營運需求，於 92 年度擬定造櫃計畫，預計增購乾櫃 18,200 只及 40 呎超高櫃 2,300 只，預計總金額 USD37,485 千元，現金收支預測表所編列之固定資產支出情形，係依本公司預估各月份將支付之款項，編製基礎尚屬合理。

B.長期投資

本公司於 92 年 12 月增加認購子公司 Peony Investment S. A. (永華投資有限公司)現金增資款計 1,000,000 仟元；而基於獲益考量下，預計於出售富邦金融控股(股)公司之持股 2,800 仟股，現金收支預測表所編列之長期投資增減情形，除 92 年 2 月處分長裕物流股權、另於 92 年 7 月為增進股東權益並分散經營風險，持續進行多角化經營策略應募台北港貨櫃碼頭(股)公司發起設立之股款 160,000 仟元為實際發生之現金流入及流出外，主要係依據本公司未來預估之投資增加或處分計畫編製，編製基礎尚屬合理。

(3)財務槓桿及負債比率

本公司本次擬發行之轉換公司債與欲償還之借款因均屬負債性質，故發行時將不影響負債比率，為因轉換公司債具轉換為普通股之權利，一旦持有人轉換為股權，尚可進一步降低負債比率，且無借期償還之壓力，另因轉換公司債為長期穩定且成本較低之資金來源，就財務槓桿之運用而言，即較一般銀行借款有利，故藉由本次發行轉換公司債取得低成本且長期穩定之資金，將可降低公司財務負擔及資金調度壓力，並厚植競爭實力、進一步提高公司獲利能力。本次發行轉換公司債後，由於預估募足資金時點為 93 年 1 月，且凍結期三個月，故其尚不至對 92 年每股稅前盈餘產生稀釋效果；而即便 93 年轉換公司債轉換為股票後，其對每股稅前盈餘之稀釋效果仍低於辦理現金增資對每股稅前盈餘之稀釋程度，故考量公司財務結構及未來獲利能力，本次發行轉換公司債對公司未來營運發展實有必要。

3.增資計劃如用於償債者，應說明原借款用途及其效益達成情形

單位：新台幣仟元

貸款機構	利率 (%)	契約期間	原貸款用途	原貸款金額
台銀基隆	4.475	87/10/20-94/10/20	營運資金需求	2,000,000
台銀基隆	5.825	91/6/17-96/5/27	營運資金需求	1,000,000
台銀忠孝	5.825	88/12/29-93/2/23	營運資金需求	450,000
台銀忠孝	4.575	91/12/17-96/8/6	造櫃	792,000
上海儲蓄	1.2	92/12/1-93/1/5	償還第五次公司債	100,000
僑銀松山	1.4	92/12/1-93/1/5	償還第五次公司債	150,000
台銀基隆	1.3	92/12/1-93/1/5	償還第五次公司債	470,000
第六次公司債	6.02	88/7/15-93/7/15	對外增資巴拿馬商永華投資有限公司	2,500,000
合 計				—

本公司原銀行借款及發行普通公司債之用途分別為營運資金需求、造櫃、償還短期借款及對外增資巴拿馬商永華投資有限公司，茲就其必要性、合理性及顯現之效益分別說明如下：

(1)營運資金需求

單位：新臺幣仟元

項目 \ 年度	87 年度	88 年度	89 年度	90 年度	91 年度
營業活動之淨現金流入(出)	1,089,300	5,324,269	4,555,386	(689,349)	(845,582)
投資活動之淨現金流入(出)	(3,012,655)	(10,328,686)	(2,841,739)	3,977,275	(5,100,593)
融資活動之淨現金流入(出) a	1,287,859	4,028,743	(1,059,085)	(2,723,666)	5,307,506
原貸款金額(註) b	2,000,000	450,000	—	—	1,000,000
扣除後融資活動淨現金流入(出) a-b	(712,141)	3,578,743	(1,059,085)	(2,723,666)	4,307,506
現金增加數	(2,635,496)	(1,425,674)	654,562	564,260	(1,638,669)
期初現金餘額	3,791,185	3,155,689	2,180,015	2,834,577	3,398,837
期末現金餘額	1,155,689	1,730,015	2,834,577	3,398,837	1,760,168

資料來源：87 91 年度經會計師查核簽證之財務報告

註：即原貸款金額共計 3,450,000 仟元，依其借款起始日推算

本公司本次募集與發行轉換公司債計畫為償還貸款及前各次發行之普通公司債 4,000,000 仟元，其中償還銀行借款 680,000 仟元係原 87 年、88 年、91 年因應營運資金需求而分別向台灣銀行借款 2,000,000 仟元、450,000 仟元及 1,000,000 仟元之部分還款。以本公司 87 年、88 年及 91 年期末現金餘額扣除上述之借款金額後，其期末現金餘額明顯低於 89 年及 90 年之期末現金餘額，在本公司保持相當現金流量以支應營業所需之情況下，本公司於 87 年、88 年及 91 年向銀行借款充實營運資金尚具合理性。由於本公司係於 87 年及 88 年底向銀行借款充實營運資金，以 88 年及 89 年之稅前淨利 1,009,541 仟元、1,079,872 仟元分別較其前一會計年度成長 37.39%及 6.97%而言，其 87 年及 88 年底向銀行借款充實營運資金之效益應已顯現。而 91 年雖受到新船增加、航運競爭、運費下跌導致營業毛利率降低之影響，惟本公司 91 年之營業收入較 90 年增加 26.64%，其 91 年借款充實營運資金之效益應已顯現。

(2)造櫃

本公司主要經營貨櫃航運之相關業務，不論承載船舶之容量、承載商品之計價等皆以貨櫃為單位計算之，貨櫃為本公司主要固定資產之一，受到運送產品多元化之需求，貨櫃本身依其功能亦區別為乾櫃及冷凍櫃。隨著貨櫃汰舊換新及運送產品對冷凍櫃之需求，本公司於 91 年向銀行借款以建造冷凍櫃尚為合理且必要。另本公司 91 年度營業收入由 90 年之 17,095,341 仟元成長為 21,649,409 仟元，成長 26.64%，其借款造櫃之效益應已顯現。

(3)償還第五次公司債

本公司因國內第一次可轉換公司債未能及時於第五次公司債到期前完成募集，故先行向上海儲蓄、僑銀松山及台銀基隆分別借款 100,000 仟元、150,000 仟元、470,000 仟元，合計 720,000 仟元以償還第五次公司債，其借款尚具必要性及合理性。

本公司發行第五次公司債係償還原用以支應造櫃、機具貸款、營運週轉

需求而向波士頓銀行等借貸之 23 筆銀行短期借款或短期票券，由於本公司原短期借款佔所有借款及公司債之比重較高，在以長期資金支應造櫃等資本支出之考量下，87 年發行第五次公司債償還短期借款並改善財務結構應具必要性及合理性。本公司以第五次公司債償還短期借款後，短期借款比重降低，且長期資金占固定資產比重亦較為提高，其效益應已顯現。

單位：新台幣仟元

	87 年底(發行公司債)	87 年底(未發行公司債)
短期借款(註)	8,344,170	10,844,527
一年內到期之長期負債	1,417,030	1,417,030
應付公司債及長期借款	16,586,731	14,086,374
負債合計	26,347,931	26,347,931
短期借款佔負債%	31.67%	41.16%
長期資金占固定資產%	224.87%	213.16%

註：包括銀行借款及應付短期淨額

(4)對外增資巴拿馬商永華投資有限公司

巴拿馬商永華投資有限公司係長榮海運持股 100%之子公司，本公司著眼於經營全球航運對各國碼頭之靠泊、貨櫃裝卸、攬貨、拆拼櫃、內陸承運等之需求，透過永華投資印尼、泰國、新加坡、巴拿馬、義大利、斯里蘭卡、馬來西亞等地之船舶運輸、碼頭、櫃場、陸運及造櫃等，以輔助其營運之順暢及多角化經營，投資尚具必要性；而本公司 88 年發行之第六次公司債係因應永華投資旗下青標海運有限公司購船之資金需求，其對外增資永華投資尚為合理。本公司 88、89 年認列轉投資永華投資之投資收入分別為 471,929 仟元、634,453 仟元，優於 87 年認列轉投資永華投資之投資損失 35,208 仟元，其以第六次公司債對永華投資增資之效益應已顯現。

三、本次受讓他公司股份發行新股：不適用

四、本次併購發行新股應記載事項：不適用

肆、財務概況

一、最近五年度簡明財務資料

(一)簡明資產負債表及損益表

1.資產負債表資料

單位：新台幣千元

項目	年度	最近五年度財務資料					當年度截至 9 月 30 日 財務資料
		87 年度	88 年度	89 年度	90 年度	91 年度	
流動資產		13,794,130	12,803,301	11,453,175	14,085,040	19,386,138	13,469,402
基金及長期投資		20,206,578	27,145,133	31,394,782	32,405,373	38,297,020	42,442,226
固定資產		21,337,448	19,784,644	17,918,922	13,722,007	12,804,245	10,715,105
無形資產		107,869	80,917	—	170,815	160,613	139,298
其他資產		258,754	532,718	599,895	538,313	508,547	642,570
資產總額		55,704,779	60,346,713	61,366,774	60,750,733	70,995,950	67,408,601
流動負債	分配前	7,644,170	11,535,974	10,067,820	10,918,670	17,986,692	12,412,486
	分配後	7,704,170	11,575,974	10,909,184	11,571,713	—	—
長期負債		16,586,731	16,601,367	16,917,437	12,852,754	14,879,608	16,107,790
其他負債		78,313	26,350	151	462,944	687,689	403,983
負債總額	分配前	24,309,214	28,163,691	26,985,408	24,234,368	33,553,989	28,924,259
	分配後	24,369,214	28,203,691	27,826,772	24,887,411	—	—
股本		17,176,008	18,550,089	20,034,096	20,434,778	21,047,821	21,468,777
資本公積		1,113,682	1,353,219	1,305,518	1,442,834	1,824,709	1,718,135
保留盈餘	分配前	11,923,284	11,319,261	11,098,505	11,550,780	11,492,229	12,463,378
	分配後	10,489,203	9,795,254	9,856,459	10,897,737	—	—
長期股權投資未實現跌價損失		—	(13,790)	(18,254)	(67,576)	(35,671)	(26,395)
累積換算調整數		1,182,591	974,243	1,961,501	3,301,569	3,150,628	2,899,332
股東權益總額	分配前	31,395,565	32,183,022	34,381,366	36,516,365	37,441,961	38,484,342
	分配後	31,335,565	32,143,022	33,540,002	35,863,322	—	—

資料來源：最近五年度經會計師查核簽證之財務報表。

2.簡明損益表

單位：新台幣千元

項目 \ 年度	最近五年度財務資料					當年度截至 9 月 30 日財務資料
	87 年度	88 年度	89 年度	90 年度	91 年度	
營業收入	27,104,264	21,861,713	20,039,197	17,095,341	21,649,409	25,824,996
營業毛利	4,154,268	4,380,356	4,318,811	3,399,813	3,061,034	290,073
營業淨利	1,079,465	1,377,012	1,291,894	355,622	33,753	(1,593,961)
營業外收入	1,290,565	1,341,113	1,767,229	3,233,535	2,567,907	4,506,022
營業外支出	1,635,215	1,708,584	1,979,251	1,466,741	1,284,582	1,059,754
繼續營業部門稅前損益	734,815	1,009,541	1,079,872	2,122,416	1,317,078	1,852,307
繼續營業部門損益	1,067,846	932,658	1,255,550	1,695,419	1,083,232	1,853,062
停業部門損益	—	—	—	—	—	—
非常損益	—	—	—	—	—	—
會計原則變動之累積影響數	—	—	—	—	—	—
本期損益	1,067,846	932,658	1,255,550	1,695,419	1,083,232	1,853,062
每股盈餘(元)	0.51	0.45	0.59	0.81	0.51	0.86

資料來源：最近五年度經會計師查核簽證之財務報表。

(二)影響財務報表一致性比較之重要事項：無

(三)最近五年度簽證會計師姓名及查核意見

1.最近五年度簽證會計師姓名及查核意見

年 度	會計師事務所	簽證會計師姓名	查核意見
87	榮聰聯合會計師事務所	賴榮聰、徐克仁	修正式無保留意見
88	致遠會計師事務所	賴宗義、賴榮聰	修正式無保留意見
89	致遠會計師事務所	賴宗義、賴榮聰	修正式無保留意見
90	致遠會計師事務所	賴宗義、賴榮聰	修正式無保留意見
91	致遠會計師事務所	賴宗義、李秀玲	修正式無保留意見

2.最近五年度有無更換簽證會計師之情形：88 年由於本公司原財務報告簽證會計師事務所併入致遠會計師事務所，故財務報告由賴榮聰、徐克仁會計師變更為賴宗義、賴榮聰會計師共同查核簽證，自民國九十一年度半年報起由於會計師事務所本身內部作業調整之需要，改由賴宗義會計師暨李秀玲會計師擔任本公司查核簽證之會計師。

3.自公開發行後最近連續五年財務報告皆由相同會計師查核簽證者，應說明未更換會計師之原因、目前簽證會計師之獨立性暨公司對強化會計師簽證獨立性之具體

因應措施：不適用。

(四)財務分析

分析項目 \ 年 度		最近五年度財務分析					當年度截至 9 月 30 日
		87 年	88 年	89 年	90 年	91 年	
財務結構	負債佔資產比率(%)	43.64	46.67	43.97	39.89	47.26	42.91
	長期資金占固定資產比率(%)	224.87	246.58	286.28	396.40	465.07	509.49
償債能力	流動比率(%)	180.45	110.99	113.76	129.00	107.78	108.51
	速動比率(%)	176.96	105.45	107.31	125.84	103.55	102.61
	利息保障倍數(倍)	1.63	1.72	1.72	2.70	2.23	3.47
經營能力	應收款項週轉率(次)	6.39	5.54	5.34	6.58	7.57	10.19
	應收款項收現日數	57	66	68	55	48	35
	存貨週轉率(次)	—	—	—	—	—	—
	平均售貨日數	—	—	—	—	—	—
	固定資產週轉率(次)	1.23	1.06	1.02	1.08	1.63	2.41
	總資產週轉率(次)	0.49	0.38	0.33	0.28	0.33	0.38
獲利能力	資產報酬率(%)	3.53	3.42	3.91	4.31	2.87	3.58
	股東權益報酬率(%)	3.40	2.93	3.77	4.78	2.93	4.88
	純益率 (%)	3.94	4.27	6.27	9.92	5.00	7.18
	每股盈餘(元)(追溯調整後)	0.51	0.45	0.59	0.81	0.51	0.86
現金流量	現金流量比率(%)	14.25	46.15	45.25	(6.31)	(4.70)	20.39
	現金流量允當比率(%)	108.31	117.26	123.64	125.37	83.94	127.85
	現金再投資比率(%)	0.53	6.93	5.66	(2.00)	(1.85)	2.69
槓桿度	營運槓桿度	3.98	3.32	3.40	13.62	128.31	(63.35)
	財務槓桿度	(11.22)	(51.66)	(6.16)	(0.40)	(0.03)	(0.68)

分析項目計算公式如下

1、財務結構

- (1)負債占資產比率＝負債總額／資產總額。
- (2)長期資金占固定資產比率＝（股東權益淨額＋長期負債）／ 固定資產淨額。

2、償債能力

- (1)流動比率＝流動資產／流動負債。
- (2)速動比率＝（流動資產－存貨－預付費用）／流動負債。
- (3)利息保障倍數＝所得稅及利息費用前純益／本期利息支出。

3、經營能力

- (1)應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)週轉率＝ 銷貨淨額／各期平均應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)餘額。
- (2)平均收現日數＝365／應收款項週轉率。
- (3)存貨週轉率＝銷貨成本／平均存貨額。
- (4)應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)週轉率＝ 銷貨成本／各期平均應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)餘額。
- (5)平均銷貨日數＝365／存貨週轉率。
- (6)固定資產週轉率＝銷貨淨額／固定資產淨額。
- (7)總資產週轉率＝銷貨淨額／資產總額。

4、獲利能力

- (1)資產報酬率＝〔稅後損益＋利息費用×（1－稅率）〕／ 平均資產總額。
- (2)股東權益報酬率＝稅後損益／平均股東權益淨額。
- (3)純益率＝稅後損益／銷貨淨額。
- (4)每股盈餘＝（稅後淨利－特別股股利）／加權平均已發行股數。

5、現金流量

- (1)現金流量比率＝營業活動淨現金流量／流動負債。
- (2)淨現金流量允當比率＝最近五年度營業活動淨現金流量／最近五年度(資本支出＋存貨增加額＋現金股利)。
- (3)現金再投資比率＝(營業活動淨現金流量－現金股利)／(固定資產毛額＋長期投資＋其他資產＋營運資金)。

6、槓桿度：

- (1)營運槓桿度＝(營業收入淨額－變動營業成本及費用)／ 營業利益。
- (2)財務槓桿度＝營業利益／ (營業利益－利息費用)。

(五)會計科目重大變動說明

項目	年度	91 年度	90 年度	差異		說明
		金額	金額	金額	%	
應收票據及帳款		3,840,153	1,879,781	1,960,372	104.29	隨營收成長而增加
存貨		419,355	183,636	235,719	128.36	因應船數量增加而增加燃油存貨
預付款項		341,290	160,974	180,316	112.02	預付高雄港土地使用費增加所致
其他流動資產		6,466,164	4,581,824	1,884,340	41.13	隨營收成長之代理店往來金額增加
預付長期投資款			21,494	(21,494)	-	預付投資款已轉為長期投資
其他資產－其他		33,696	59,893	(26,197)	(43.74)	BOA 質押定存減少
短期借款		1,767,000	1,351,000	416,000	30.79	因應近洋業務成長而增加資金調度
應付短期票券		2,049,711	759,397	1,290,314	169.91	因應近洋業務成長而增加資金調度
應付票據及帳款		2,350,514	1,043,994	1,306,520	125.15	因應業務成長，應付票據及帳款增加
應付費用		3,386,021	1,966,039	1,419,982	72.23	因應業務成長，應付費用增加
一年內到期之長期負債		7,226,740	5,025,556	2,201,184	43.80	第四、五次公司債一年內到期所致
其他流動負債		1,048,318	334,583	713,735	213.32	隨營收成長之代理店及代理船往來金額增加
應計退休金負債		97,845	71,135	26,710	37.55	依精算報告增加提列應計退休金
遞延所得負債－非流動		265,494	67,459	198,035	293.56	隨著長期投資收益增加而遞增
資本公積-長期投資		1,817,625	1,423,031	394,594	27.73	被投資公司資產重估增值
資本公積-其他		6,713	19,432	(12,719)	(65.45)	處分固定資產稅後淨利產生資本公積轉列保留盈餘
長期投資未實現跌價損失		(35,671)	(67,576)	31,905	47.21	認列來自子公司之變動
未認列為退休金成本之淨損失		(63,698)	(4,487)	(59,211)	(1319.61)	依精算報告及子公司之變動
遞延貸(借)項		25,943	(141,533)	167,476	(118.33)	來自子公司之變動
營業收入		21,649,409	17,095,341	4,554,068	26.64	因近洋業務增加致營業收入較為成長
營業成本		(18,588,375)	(13,695,528)	(4,892,847)	35.73	由於成本率較高之近洋業務比重提高，致成本率較為提高
營業淨利		33,753	355,622	(321,869)	(90.51)	由於全球海運市場自 90 年開始，艙位供給大於需求，同業間削價競爭，運價持續低迷，造成運費率下降，致毛利無法達到往年之水準，毛利率因而

項目 \ 年度	91 年度	90 年度	差異		說明
	金額	金額	金額	%	
					下降。
投資收益	1,462,892	373,301	1,089,591	291.88	投資收益增加，主係本期被投資公司之獲益情況較上期為佳，致權益法認列之投資收益增加。
處分固定資產利益	859,063	2,133,395	(1,274,332)	(59.73)	處分固定資產利益減少，主係上期出售 6 艘船舶，而本期僅出售 2 艘船舶所致。
兌換利益	63,555	361,010	(297,455)	(82.40)	兌換利益減少，主係上期美金匯率波動幅度甚大，本期匯率波動持平所致。
短期投資市價回升利益		87,102	(87,102)	-	短期投資市價回升利益減少及投資損失增加，主係上期股市市價回穩致權益證券期末評價產生大額之回升利益，而本期市價略有跌幅致評價產生損失。
投資損失	(33,185)	(6,959)	(26,226)	376.86	主要係短期投資跌價損失
稅前淨利	1,317,078	2,122,416	(805,338)	(37.94)	營業淨利減少及處分固定資產利益降低所致
所得稅費用	(233,846)	(426,997)	193,151	(45.23)	隨稅前淨利降低而減少
本期淨利	1,083,232	1,695,419	(612,187)	(36.11)	營業淨利減少及處分固定資產利益降低所致

二、財務報表

(一)發行人申報(請)募集發行有價證券時之最近兩年度財務報表及會計師查核報告。

發行人申報(請)募集發行有價證券時已逾年度開始八個月者，應加列申報(請)年度上半年之財務報表：請參閱第96頁至第209頁。

(二)九十二年度之財務預測：請參閱第210頁至第228頁。

(三)最近一年度經會計師查核簽證之母子公司合併財務報表：請參閱第229頁至第286頁。

(四)發行人申報(請)募集發行有價證券後，截至公開說明書刊印日前，如有最近期經會計師查核簽證之財務報表，應併予揭露：九十二年度上半年之財務報表請參閱第287頁至第346頁。

(五)列示最近三年度財務預測達成情形，說明原預測數(含歷次更新(正)日期、更新(正)金額及更新(正)原因)與實際達成數差異原因。經臺灣證券交易所股份有限公司、財團法人中華民國證券櫃檯買賣中心及證期會處罰者，應說明處罰原因：

單位：新台幣仟元

項 目	90 年 度				91 年 度			
	原 預 測 數	修 正 數	實 際		原 預 測 數	修 正 數	實 際	
	(90/7/9) (90/7/18)	(90/9/7) (90/9/13)	達 成 數	達 成 率	(91/4/25) (91/4/30)		達 成 數	達 成 率
營業收入	17,998,114	18,417,290	17,095,341	92.82	15,418,579	—	21,649,409	140.41
營業成本	14,718,799	14,862,208	13,695,528	92.15	12,515,234	—	18,588,375	148.53
營業毛利淨額	3,279,315	3,555,082	3,399,813	95.63	2,903,345	—	3,061,034	105.43
營業費用	3,055,199	3,017,908	3,044,191	100.87	2,806,500	—	3,027,281	107.87
營業淨利	224,116	537,174	355,622	66.20	96,845	—	33,753	34.85
營業外收入	3,287,416	3,742,216	3,233,535	86.41	2,247,237	—	2,567,907	114.27
營業外支出	1,379,441	2,204,675	1,466,741	66.53	1,086,923	—	1,284,582	118.19
稅前純益	2,132,091	2,074,715	2,122,416	102.30	1,257,159	—	1,317,078	104.77
稅後純益	1,780,612	1,614,474	1,695,419	105.01	911,035	—	1,083,232	118.90
每股盈餘(元)	0.87	0.79	0.83	105.06	0.43	—	0.51	118.60

註：本公司 89 年度並無公開財務預測

(1)90 年度

本公司 90 年度之財務預測原於 90 年 7 月 9 日編製完成，後因其轉投資之長榮航空股份有限公司於 90 年 8 月 31 日公告第一次更新後財務預測已不適用，致本公司原財務預測之基本假設亦發生變動，加上本公司原擬於 90 年 11 月處分船舶設備，故財務預測於 90 年 9 月 10 日予以重編更新。

本公司 90 年度之營業收入、營業毛利、營業淨利及稅前純益分別為 17,095,341 仟元、3,399,813 仟元、355,622 仟元及 2,122,416 仟元，分別達成

更新後財務預測 18,417,290 仟元、537,174 仟元及 2,074,715 仟元之 92.82%、95.63%、66.20%及 102.30%，其中營業收入及營業毛利之達成情形未如預期，主要係因該年度全球景氣受到美國 911 恐怖攻擊事件之影響，導致美國、歐元區和日本三大體系之經濟表現同時衰退，進而帶動全球貿易量向下滑落之故，而營業淨利之達成率偏低，除因業務量未如預期外，另該年度世界貨櫃運輸市場之運能呈現供給過剩現象使運價水準較低，在代運收入減少之幅度大於相關營運成本減少幅度之情況下，更加壓縮了本公司之獲利所致。惟本公司在美元匯率波動幅度較大兌換利益較預估數增加等因素下，全年度營業外收支淨額 1,766,794 仟元較原更新後財務預測之 1,537,541 仟元有所增加，因此使得稅前純益之實際數高於原更新後財務預測之預估數，全年度之達成情形尚為良好。

(2)91 年度

本公司 91 年度之營業收入、營業毛利、營業淨利及稅前純益分別為 21,649,409 仟元、3,061,03 仟元、33,753 仟元及 1,317,078 仟元，分別達成財務預測 15,418,579 仟元、2,903,345 仟元、96,845 仟元及 1,257,159 仟元之 140.41%、105.43%、34.85%及 104.77%，其中營業收入之實際數較預測數大幅增加，主要係因本公司承接立榮海運及其子公司 Gaining Enterprise S.A. 之近海業務所致，惟受到國際油價持續飆漲、美西封港事件、同業削價競爭使運價水準持續低落，加上為配合美國貨櫃安檢計畫的各項反恐因應措施而增加額外且無法預期之營運成本及費用等因素，致使其營業毛利之實際數未隨業務量之大幅增加而呈等比例之成長，亦造成營業淨利有偏低之達成率。惟本公司因於 91 年度較預期增加有處分兩艘船舶之處分固定資產利益等因素，使營業外收支淨額 1,283,325 仟元較財務預測之 1,160,314 仟元有所增加，致稅前純益之實際數高於原更新後財務預測之預估數，全年度之達成情形良好。

三、財務概況其他重要事項

(一)最近二年度及截至公開說明書刊印日止，從事背書保證及資金貸與他人情形：

1.最近二年度從事背書保證情形：

(1)本公司

最近二年度(背書)保證情形

單位：仟元

被背書保證 公司名稱	90 年度			91 年度		
	單位	年度最高餘額	年底餘額	單位	年度最高餘額	年底餘額
GMS	USD	912,122	835,500	USD	924,693	846,716
永華投資	USD	135,045	109,520	USD	114,850	100,780

被背書保證 公司名稱	90 年度			91 年度		
	單位	年度最高餘額	年底餘額	單位	年度最高餘額	年底餘額
ECTT	USD	18,811	5,811	USD	5,811	5,811
MBT	USD	2,700	700	USD	700	—
TCT	ITL	35,000,000	35,000,000	ITL	60,000,000	60,000,000
				EUR	26,009	26,009
HML	USD	72,600	72,600	USD	51,615	51,615
	GBP	—	—	GBP	109,206	109,206
Island Equipment LLC	USD	—	—	USD	11,713	11,713

截至第三季背書保證情形

單位：美金仟元

被(背書) 保證公司 名稱	與本公司 關係	背書保證金額		背書保證原因	解除背書保證責 任之條件或日期	擔保品內 容及價值	被保證公司最近期財 務報表	
		單位	金額				資本額	累積盈虧
GMS	註一	USD	815,912	被投資公司	2009/11	—	283,500	175,271
永華投資	註二	USD	85,450	被投資公司	2003/12	—	376,500	236,464
ECTT	註一	USD	5,811	被投資公司	2003/12	—	THB 737,500	THB (1,387,011)
TCT	註一	ITL	60,000,000	被投資公司	2005/5	—	EUR	EUR
		EUR	47,909	被投資公司			41,906,379	(5,352)
HML	註一	USD	148,012	被投資公司	2014/6	—	GBP	GBP
		GBP	110,623	被投資公司	2015/5	—	1,500,000	12,742
Island Equipment LLC	註三	USD	10,296	業務往來公司	2007/10	—	400,000	(33,233)
CCT	註一	USD	53,000	被投資公司	2010/7	—	50,000	47,760

註：1. 母公司與子公司持有普通股股權合併計算超過 50% 之被投資公司

2. 直接持有普通股股權超過 50% 之子公司

3. 有業務關係之公司

(2) 子公司-永華投資

最近二年度(背書)保證情形

單位：仟元

被背書保證 公司名稱	90 年度			91 年度		
	單位	年度最高餘額	年底餘額	單位	年度最高餘額	年底餘額
Shanghai PLIC	USD	6,788	2,720	USD	5,889	5,263

截至第三季背書保證情形

單位：仟元

被(背書)保證公司名稱	與本公司關係	背書保證金額		背書保證原因	解除背書保證責任之條件或日期	擔保品內容及價值	被保證公司最近期財務報表	
		單位	金額				資本額	累積盈虧
Shanghai PLIC	註一	USD	4,227	被投資公司	2003/12	—	RMB 59,617,449	RMB (516)

註：1. 母公司與子公司持有普通股股權合併計算超過 50% 之被投資公司

2. 最近二年度資金貸與他人情形：

(1) 本公司

最近二年度資金貸與他人情形

單位：仟元

資金貸與對象	90 年度		91 年度	
	年度最高餘額	年底餘額	年度最高餘額	年底餘額
GMS	USD39,785	USD18,000	USD65,000	USD65,000

最近二年度資金貸與他人情形

(2) 子公司-永華投資

資金貸與對象	90 年度		91 年度	
	年度最高餘額	年底餘額	年度最高餘額	年底餘額
CLOVE	USD28,185	USD28,185	USD28,185	USD28,185
ECT	USD40,091	USD40,091	USD40,091	USD40,091
MBPI	USD16,000	USD15,000	USD15,000	USD15,000
MBT	USD2,700	USD2,700	USD2,700	USD1,700
ELH	USD10,000	USD10,000	USD10,000	USD10,000

截至第三季資金貸與他人情形

單位：仟元

貸與對象	與本公司關係	往來科目	餘額	期限	利率區間	計息方式	資金貸與性質	業務往來金額	有短期融通資金必要之原因	提列備抵呆帳金額	擔保品		對個別對象資金貸與限額	資金貸與總限額	資金貸與對象最近期財務報表	
											名稱	價值			資本額	累積盈虧
CLOVE	轉投資公司	應收關係企業款	USD 28,185	長貸	—	—	註	—	營運資金週轉	—	—	—	USD 123,992	USD 247,983	USD 10,000	USD 29,079
ECTT	轉投資公司	應收關係企業款	USD 39,091	短貸	S+0.6%	月繳	註	—	營運資金週轉	—	—	—	USD 123,992	USD 247,983	THB 737,500	USD (32,155)
MBPI	轉投資公司	應收關係企業款	USD 15,000	短貸	S+0.6%	月繳	註	—	營運資金週轉	—	—	—	USD 123,992	USD 247,983	RP 18,972,000	USD (9,870)
MBT	轉投資公司	應收關係企業款	USD 500	短貸	S+0.6%	月繳	註	—	營運資金週轉	—	—	—	USD 123,992	USD 247,983	RP 2,800,000	—
ELH	轉投資公司	應收關係企業款	USD 10,000	長貸	—	—	註	—	營運資金週轉	—	—	—	USD 123,992	USD 247,983	THB 500,000	—

註：有短期融通資金必要

(二) 最近二年度及截至公開說明書刊印日止，從事衍生性商品交易之相關內容：

- 1.以交易為目的：無。
- 2.非以交易為目的
 - (1)規避已持有資產或負債風險

單位：新台幣仟元

商品種類	90 年度				91 年度				92 年度截至 10 月 31 日止		
	契約總金額		被避險之已持有資產或負債金額	已認列及被明確遞延之避險損益金額	契約總金額		被避險之已持有資產或負債金額	已認列及被明確遞延之避險損益金額	沖銷餘額	被避險之已持有資產或負債金額	已認列及被明確遞延之避險損益金額
	年度最高金額	年底餘額			年度最高金額	年底餘額					
利率交換合約 (IRS)	1,274,000	1,274,000	USD307,604,062	9,281	3,900,000	3,900,000	JPY3,814,139,111 USD24,000,000 NTD1,900,000	(26,907)	4,375,000	NTD2,820,000 USD28,500,000 EUR25,000,000	(41,990)
外匯選擇權 (Foreign Exchange Option)	30,000	30,000	NTD1,000,000,000 EUR1,000,000	6,234	481,000	481,000	JPY1,920,000,000 USD7,235,294 EUR1,000,000	15,698	-	JPY6,507,000,000 USD248,235,294 EUR3,000,000	37,935

(2)規避預期交易風險：

單位：新台幣仟元

商品種類	90 年度				91 年度				92 年度截至 10 月 31 日止		
	契約總金額		被避險之已持有資產或負債金額	已認列及被明確遞延之避險損益金額	契約總金額		被避險之已持有資產或負債金額	已認列及被明確遞延之避險損益金額	沖銷餘額	被避險之已持有資產或負債金額	已認列及被明確遞延之避險損益金額
	年度最高金額	年底餘額			年度最高金額	年底餘額					
油價交換合約 (Oil swap)	251,535	233,065	-	(134,479)	213,253	166,060	-	44,149	164,045	-	138,506

- 3.因客觀環境變動，變更衍生性商品交易目的，由非以交易為目的變更為以交易為目的或由交易為目的變更為非以交易為目的時，應揭露其變更原因及對損益之影響：

本公司所從事之衍生性商品交易，無因客觀環境變動而變更衍生性商品交易目的之情形。

- 4.子公司從事衍生性商品交易情形者：無。

(三)公司及其關係企業最近二年度及截至公開說明書刊印日止，如有發生財務週轉困難情事，應列明其對公司財務狀況之影響：無。

(四)最近二年度及截至公開說明書刊印日止，有發生公司法第一百八十五條情事者，應揭露下列資訊：

- 1.受讓(讓與)營業(資產)之價格、付款條件、付款情形與發展遠景：無。
- 2.受讓(讓與)他公司部分營業、研發成果後，目前與未來之經營策略及對公司研發、技術、銷售獲利能力與產能之影響：無。

(五)期後事項：自會計師出具最近年度或半年度查核報告後，至公開說明書刊印日止，此段期間若有足以影響財務狀況及經營成果之重大期後事項發生時，應予適當揭露，並說明其影響：無。

(六)其他：無。

會計師查核報告

長榮海運股份有限公司民國九十年十二月三十一日及民國八十九年十二月三十一日之資產負債表，暨民國九十年一月一日至十二月三十一日及民國八十九年一月一日至十二月三十一日之損益表、股東權益變動表及現金流量表，業經本會計師查核竣事。上開財務報表之編製係管理階層之責任，本會計師之責任則為根據查核結果對上開財務報表表示意見。上開財務報表之被投資公司中，有關部份採權益法評價之被投資公司之財務報表未經本會計師查核，而係由其他會計師查核，因此，本會計師對上開財務報表所表示之意見中，有關上述各該被投資公司財務報表所列金額，係依據其他會計師之查核報告。民國九十年十二月三十一日及民國八十九年十二月三十一日對各該被投資公司長期投資之金額分別為新台幣 29,171,437 千元及新台幣 28,100,855 千元，分別占資產總額之 48.04%及 45.79%，民國九十年一月一日至十二月三十一日及民國八十九年一月一日至十二月三十一日對該被投資公司長期投資之投資收入淨額分別為新台幣 346,946 千元及新台幣 1,072,035 千元，分別占稅前淨利之 16.35%及 99.27%。

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則暨一般公認審計準則規劃並執行查核工作，以合理確信財務報表有無重大不實表達。此項查核工作包括以抽查方式獲取財務報表所列金額及所揭露事項之查核證據、評估管理階層編製財務報表所採用之會計原則及所作之重大會計估計，暨評估財務報表整體之表達。本會計師相信此項查核工作及其他會計師之查核報告可對所表示之意見提供合理之依據。

依本會計師之意見，基於本會計師之查核結果及其他會計師之查核報告，第一段所述財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則暨一般公認會計原則編製，足以允當表達長榮海運股份有限公司民國九十年十二月三十一日及民國八十九年十二月三十一日之財務狀況，暨民國九十年一月一日至十二月三十一日及民國八十九年一月一日至十二月三十一日之經營成果與現金流量。

長榮海運股份有限公司已編製民國九十年度及民國八十九年度之合併財務報表，並經本會計師出具修正式無保留意見之查核報告在案，備供參考。

此 致

長榮海運股份有限公司 公鑒

致遠會計師事務所
證期會核准辦理公開發行公司財務報告
查核簽證文號：(88)台財證(六)第 112701 號

會計師：賴宗義

賴榮聰

中華民國九十一年三月二十一日

長榮海運股份有限公司

資產負債表

民國九十年十二月三十一日及民國八十九年十二月三十一日

單位：新台幣千元

代碼	資 產	附 註	金 額	%	金 額	%	代碼	負債及股東權益	附註	金 額	%	金 額	%
11-12	流動資產						21-22	流動負債					
110-	現金及約當現金	二及四.1	\$3,433,489	5.65	\$2,834,577	4.62	210-	短期借款	四.9	\$1,351,000	2.22	\$882,070	1.43
111-	短期投資	二及四.2	2,051,829	3.38	1,546,431	2.51	211-	應付短期票券	四.10	759,397	1.25	-	-
112-	應收票據	二	38,347	0.06	29,256	0.06	212-	應付票據		16,948	0.03	14,362	0.02
114-	應收帳款	二及四.3	1,824,867	3.01	2,743,313	4.47	213-	應付票據－關係人	五	1,016	-	7,933	0.01
115-	應收帳款－關係人	二、四.3及五	16,567	0.03	544,701	0.89	214-	應付帳款		703,499	1.16	837,755	1.36
117-	其他應收款	四.4	794,142	1.30	140,210	0.23	215-	應付帳款－關係人	五	322,531	0.53	332,543	0.54
119-	其他應收款－關係人	四.4及五	827,515	1.36	553,007	0.90	216-	應付所得稅		79,452	0.13	-	-
123-	存貨	二及四.5	183,636	0.30	335,371	0.55	217-	應付費用	二及四.11	1,966,039	3.24	3,546,663	5.78
125-	預付費用		160,974	0.27	313,214	0.51	219-	其他應付款-關係人	五	278,025	0.46	135	-
128-	其他流動資產	四.6	4,606,476	7.59	2,413,095	3.93	222-	其他應付款		55,383	0.09	143,551	0.23
	流動資產合計		13,937,842	22.95	11,453,175	18.67	227-	一年內到期之長期負債	四.12	5,025,556	8.28	4,023,666	6.56
14-	基金及長期投資	二及四.7					228-	其他流動負債	四.6	334,583	0.55	279,142	0.45
1421	長期股權投資		32,383,567	53.33	31,377,405	51.13		流動負債合計		10,893,429	17.94	10,067,820	16.38
1425	預付長期投資款		21,494	0.03	17,065	0.03	24-	長期負債					
1428	其他長期投資		312	-	312	-	241-	應付公司債	四.13	8,720,000	14.36	8,500,000	13.84
	長期投資合計		32,405,373	53.36	31,394,782	51.16	242-	長期借款	四.13	4,132,754	6.81	8,417,437	13.72
15-16	固定資產	二、三、四.8、五及六					28-	長期負債合計		12,852,754	21.17	16,917,437	27.56
1501	土 地		1,998,859	3.28	2,574,601	4.20	281-	其他負債	二及四.14	71,135	0.12	-	-
1521	房屋及建築		1,352,731	2.23	1,352,691	2.20	282-	應計退休金負債		61	-	151	-
1532	裝卸設備		3,092,241	5.09	2,163,457	3.53	286-	存入保證金		67,459	0.11	-	-
1544	電腦設備		152,958	0.25	139,154	0.23	288-	遞延所得稅		324,289	0.53	-	-
1551	運輸設備		13,716,118	22.59	13,678,371	22.29		其他負債-其他		462,944	0.76	151	-
1552	船舶設備		16,905,665	27.84	24,766,213	40.36		其他負債合計		24,209,127	39.87	26,985,408	43.94
1553	碼頭設備		1,241,081	2.05	1,001,001	1.63	2-	負債總額	四.15				
1561	辦公設備		226,881	0.38	214,369	0.34	31-	股 本		20,434,778	33.65	20,034,096	32.65
1631	租賃改良		27,308	0.04	3,625	0.01	311-	普通股		20,434,778	33.65	20,034,096	32.65
15x1	成本及重估增值		38,713,842	63.75	45,893,482	74.79		股本合計	二				
15x9	減：累計折舊		(24,968,494)	(41.11)	(29,171,885)	(47.54)	32-	資本公積		12,719	0.02	12,719	0.02
16x9	減：累計折舊		(5,756)	-	(2,040)	-	324-	處分固定資產增益		371	-	371	-
1672	預付設備款		3,967	-	1,199,365	1.95	325-	受贈資產		1,423,031	2.34	1,292,428	2.11
	固定資產合計		13,743,559	22.64	17,918,922	29.20	326-	長期投資		6,713	0.01	-	-
17-	無形資產	二及四.14					328-	其他	四.16	1,442,834	2.37	1,305,518	2.13
177-	遞延退休金成本		170,814	0.28	-	-	33-	資本公積合計	二	3,361,464	5.53	3,231,139	5.27
18-	其他資產						332-	保留盈餘	二	2,427,477	4.00	2,427,477	3.96
182-	存出保證金	二	49,065	0.08	44,332	0.07	335-	法定盈餘公積	二	5,761,839	9.49	5,439,889	8.87
183-	遞延費用		236,989	0.38	271,694	0.44		特別盈餘公積		11,550,780	19.02	11,098,505	18.10
186-	遞延所得稅資產	六	-	-	40,142	0.06	34-	未提撥保留盈餘		(67,576)	(0.11)	(18,254)	(0.02)
188-	其他資產-其他		181,850	0.31	243,727	0.40	341-	保留盈餘合計	二	3,301,569	5.44	1,961,501	3.21
	其他資產合計		467,904	0.77	599,895	0.97	342-	權益調整		(4,487)	(0.01)	-	-
							343-	未實現長期投資跌價損失		(141,533)	(0.23)	-	-
1-	資產總額		\$60,725,492	100.00	\$61,366,774	100.00	344-	累積換算調整數		3,087,973	5.09	1,943,247	3.18
								未認列為退休金成本之淨損失	七	36,516,365	60.13	34,381,366	56.06
								遞延借項		\$60,725,492	100.00	\$61,366,774	100.00
								權益調整合計					
								股東權益總額					
								重大承諾及或有事項					
								負債及股東權益總額					

(請參閱財務報表附註)

負 責 人：

經 理 人：

主 辦 會 計：

長榮海運股份有限公司

損益表

民國九十年一月一日至十二月三十一日及民國八十九年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元

代碼	項 目	附 註	90年度		89年度	
			金 額	%	金 額	%
4-	營業收入	五	\$17,095,341	100.00	\$20,039,197	100.00
5-	營業成本	五	13,695,528	80.11	15,720,386	78.45
59-	營業毛利		3,399,813	19.89	4,318,811	21.55
6-	營業費用	五	3,092,405	18.09	3,026,917	15.10
62-	管理及總務費用		3,092,405	18.09	3,026,917	15.10
69-	營業淨利		307,408	1.80	1,291,894	6.45
71-74	營業外收入		4,117,632	24.08	1,767,229	8.81
711-	利息收入		131,824	0.77	136,685	0.68
712-	投資收益		1,260,294	7.37	1,420,691	7.09
713-	處分固定資產利益		2,130,499	12.46	-	-
714-	處分投資利益		-	-	4,688	0.02
716-	兌換利益		361,010	2.11	148,173	0.74
724-	短期投資市價回升利益		87,102	0.51	-	-
748-	什項收入		146,903	0.86	56,992	0.28
75-78	營業外支出		2,302,625	13.46	1,979,251	9.87
751-	利息費用		1,246,713	7.28	1,501,669	7.49
752-	投資損失		893,953	5.23	461,346	2.30
753-	處分固定資產損失		-	-	2,840	0.01
754-	處分投資損失		42,693	0.25	-	-
788-	什項支出		119,266	0.70	13,396	0.07
79-	本期稅前淨利		2,122,415	12.42	1,079,872	5.39
811-	所得稅(費用)利益	二及四.17	(426,996)	(2.50)	175,678	0.88
96-	本期淨利	四.18	\$1,695,419	9.92	\$1,255,550	6.27
995-	普通股每股盈餘(新台幣元)					
	本期稅前淨利		\$1.04		\$0.53	
	所得稅(費用)利益		(0.21)		0.08	
	本期淨利		\$0.83		\$0.61	

(請參閱財務報表附註)

負 責 人：

經 理 人：

主辦會計：

長榮海運股份有限公司
股東權益變動表

民國九十年一月一日至十二月三十一日及民國八十九年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元

項 目	股 本	資本公積	保留盈餘			未實現長期 資投跌價損失	累積換算 調整數	未認列為退休失 金成本之淨損	遞延借項	合 計
			法定盈 餘公積	特別盈 餘公積	未提撥 保留盈餘					
89年1月1日餘額	\$18,550,089	\$1,353,219	\$3,148,133	\$2,427,477	\$5,743,651	\$(13,790)	\$974,243	\$-	\$-	\$32,183,022
調整項目：										
由長期投資所產生之資本公積調整		(48,921)			48,921					-
由長期投資所產生之累積換算調整數							987,258			987,258
由長期投資所產生未實現跌價損失						(4,464)				(4,464)
出售固定資產稅後利益轉列資本公積		1,220			(1,220)					-
分配項目：										
提列法定盈餘公積			83,006		(83,006)					-
股票股利	1,484,007				(1,484,007)					-
員工紅利					(40,000)					(40,000)
89年度淨利					1,255,550					1,255,550
89年12月31日餘額	20,034,096	1,305,518	3,231,139	2,427,477	5,439,889	(18,254)	1,961,501	-	-	34,381,366
調整項目：										
由長期投資所產生之資本公積調整		130,603			(1,098)					129,505
由長期投資所產生之遞延借項調整									(141,533)	(141,533)
由長期投資所產生之累積換算調整數							1,340,068			1,340,068
由長期投資所產生之未實現跌價損失						(49,322)				(49,322)
由長期投資所產生之未認列為退休金成本之淨損失								(4,487)		(4,487)
逾期應付未付股利轉列資本公積		6,713								6,713
分配項目：										
提列法定盈餘公積			130,325		(130,325)					-
盈餘轉增資	400,682				(400,682)					-
現金股利					(801,364)					(801,364)
員工紅利					(40,000)					(40,000)
90年度淨利					1,695,419					1,695,419
90年12月31日餘額	<u>\$20,434,778</u>	<u>\$1,442,834</u>	<u>\$3,361,464</u>	<u>\$2,427,477</u>	<u>\$5,761,839</u>	<u>\$(67,576)</u>	<u>\$3,301,569</u>	<u>\$(4,487)</u>	<u>\$(141,533)</u>	<u>\$36,516,365</u>

(請參閱財務報表附註)

負 責 人：

經 理 人：

主 辦 會 計：

長榮海運股份有限公司

現金流量表

民國九十年一月一日至十二月三十一日及民國八十九年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元

項 目	90年度	89年度
營業活動之現金流量：		
本期淨利	\$1,695,419	\$1,255,550
調整項目：		
各項折舊	2,867,519	3,035,597
各項攤提	70,857	61,511
碼頭折舊轉營業成本及其他	131,357	152,840
出售及報廢固定資產損失	2,896	4,467
出售固定資產利益	(2,133,395)	(1,627)
權益法認列投資損失	884,485	351,527
權益法認列投資收益	(1,205,838)	(1,408,058)
其他損失	50,141	-
出售短期投資損失(利益)	42,692	(4,688)
出售長期投資利益	(13,903)	-
短期投資(回升利益)跌價損失	(83,666)	109,818
應收票據(增加)減少	(9,091)	37,320
應收帳款(增加)減少	1,443,580	831,199
其他應收款(增加)減少	(982,440)	646,530
存貨減少(增加)	151,735	(83,342)
預付費用及款項減少(增加)	152,240	(4,964)
代理店往來－借方增加	(2,284,528)	(118,381)
代理船往來(增加)減少	(1,074)	297
其他流動資產增加	(11,271)	-
其他資產-其他減少(增加)	61,877	(54,256)
應付票據(減少)增加	(4,331)	10,713
應付帳款(減少)增加	(144,268)	56,713
應付所得稅增加	79,452	-
其他應付款增加(減少)	189,722	(340,286)
應付費用(減少)增加	(1,580,624)	121,606
代理店往來－貸方增加	55,441	18,255
遞延退休金成本(減少)增加	(170,814)	80,917
應計退休金負債增加(減少)	71,135	(26,199)
收到現金股利	216,743	46,525
遞延所得稅資產負債淨變動	268,093	(224,198)
營業活動之淨現金流(出)入	(189,859)	4,555,386
投資活動之現金流量：		
短期投資增加	(18,581,061)	(14,999,503)
出售短期投資價款	18,066,497	15,811,944
長期投資增加	(482,730)	(2,239,784)
預付股款增加	(19,801)	(17,065)
出售長期投資價款	975,505	-
購置固定資產價款	(234,751)	(1,996,876)
出售固定資產價款	3,775,204	671,323
存出保證金(增加)減少	(4,733)	420
遞延費用增加	(36,152)	(72,198)
投資活動之淨現金流入(出)	3,457,978	(2,841,739)
融資活動之現金流量：		
短期借款增加(減少)	468,930	(450,597)
應付短期票券增加(減少)	759,397	(259,682)
應付長天期商業本票增加	7,445	1,575,616
長期借款減少	(1,240,238)	(384,422)
應付公司債減少	(1,830,000)	(1,500,000)
支付員工紅利	(40,000)	(40,000)
發放現金股利	(801,364)	-
逾期應付未付股利轉列資本公積	6,713	-
存入保證金減少	(90)	-
融資活動之淨現金流出	(2,669,207)	(1,059,085)
本期現金及約當現金增加數	598,912	654,562
期初現金及約當現金餘額	2,834,577	2,180,015
期末現金及約當現金餘額	\$3,433,489	\$2,834,577
現金流量資訊之補充揭露		
本期支付利息	\$1,538,643	\$1,827,764
本期支付所得稅	\$5,820	\$21,635
不影響現金流量之融資活動		
1.一年內到期之長期負債	\$5,025,556	\$4,023,666
2.發放股票股利	\$400,682	\$1,484,007

(請參閱財務報表附註)

負 責 人：

經 理 人：

主 辦 會 計：

長榮海運股份有限公司
財務報表附註
民國九十年十二月三十一日
及民國八十九年十二月三十一日
(金額除特別附註者外，係以新台幣元為單位)

一、公司沿革

1. 本公司於民國 57 年 9 月 25 日奉准設立，主要營業項目為國內外輪船之航運業、船務代理業及經營貨櫃集散站業務。
2. 本公司於民國 71 年 11 月 2 日經財政部證券暨期貨管理委員會核准為公開發行公司，並於民國 76 年 7 月 6 日經財政部證券暨期貨管理委員會核准通過為第一類股上市公司，於 76 年 9 月 21 日在台灣證券交易所公開上市。

二、重要會計政策之彙總說明

1. 現金及約當現金

包括現金、不受限制之銀行存款及自投資日起三個月內到期或清償之國庫券、可轉讓定存單、商業本票及銀行承兌匯票等。

2. 短期投資

以取得成本為入帳基礎，成本之計算採移動加權平均法。期末並採成本與市價孰低法評價，比較成本與市價孰低時，上市及上櫃公司股票係以會計期間最末一個月公開市場平均收盤價為市價；國外股票及國內開放型基金則分別按其資產負債表日之公開市場收盤價及每股淨值為市價，跌價損失列為當期營業外支出。

3. 備抵壞帳

備抵壞帳係依據過去實際發生壞帳之經驗，衡量資產負債表日應收票據、應收帳款等各項債權之帳齡情形及餘額之收現性評估提列。

4. 存貨

年底各輪船上存油由各輪負責自行盤點，並以電文報告總公司以為入帳依據，並依期末當日匯率評價。

5. 長期股權投資

- (1) 以取得成本為入帳基礎，所持股權對被投資公司無影響力者（通常佔有表決權股份比例未達 20% 者），按成本法評價。持有被投資公司有表決權股份比例達 20% 以上者，採權益法評價，投資損益列為當期損益。投資日投資成本與股權淨值之差額，按五年平均分攤。

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣元為單位)

(2) 出售長期股權投資，其出售成本採加權平均法評算。

6. 固定資產

(1) 船舶設備：

- a. 民國 73 年以前取得之船舶，均以取得成本(購船總價)入帳。
- b. 民國 73 年度建造取得之 G 型全貨櫃輪包括長園輪、長智輪、長賢輪、長雅輪、長俊輪計 5 艘暨民國 74 年度建造取得之 G 型全貨櫃輪，包括長成輪、長政輪、長輝輪計 3 艘以成本加取得前應予資本化之利息及其他成本入帳，其取得後之分期付款利息則列為當期費用。
- c. 民國 76 年度購置之長帥輪、長資輪、長得輪係購買現成船，以取得成本為入帳基礎。
- d. 民國 76 年度中向中國造船股份有限公司訂購而於 77 年 9 月份交船之長健輪，以取得成本及應予資本化之利息為入帳基礎，其取得後之分期付款利息則列為當期費用。
- e. 民國 77 年度購置長群輪、長賓輪及長賜輪，係購買現成船，以取得成本為入帳基礎。

(2) 其他固定資產，除船舶設備已如上述外，以成本加應予資本化之利息入帳。

(3) 固定資產之經常維護費及修理費作為費用處理外，凡能增加資產之效能或耐用年數之重大改良或更新，則作為資本支出列入固定資產成本。變賣或報廢損失，列為營業外支出，變賣利益則先列為變賣年度之營業外收入，再以減除估列之有關稅款後之餘額於變賣年度轉為資本公積。為配合經濟部之規定，自民國 90 年度起，處分固定資產利益不再轉入資本公積。

(4) 固定資產之折舊，係按固定資產耐用年數表規定之耐用年數加計殘值一年，採直線法計提折舊。

(5) 船舶設備於耐用年限屆滿仍繼續使用者，則就剩餘殘值重新預估可使用年數及殘值後，按原提列方法計提折舊。其他固定資產於耐用年限屆滿，仍繼續使用者，則依原提列方法計提折舊，直至剩餘\$3,000 為止，不再提列。

7. 遞延費用

包括電腦軟體費用及線路配置費，採平均法分 3 年攤銷。

8. 期末應計費用之估計

(1) 已具備原始證件者，按原始證件所載金額入帳。部份未具備原始證件之國外港口費用，則按期末各輪之航次狀況，並參酌過去記錄予以適當之估計金額入帳。

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣元為單位)

- (2) 次年度實際支付數與原暫估應付費用若發生差異時，則列為次年度營業成本或費用之加減項。

9. 退休金

- (1) 本公司職工退休撫恤辦法，業經財政部台北市國稅局 69.2.21(69)財北國稅壹字第 27966 號函核准施行，後經財政部台北市國稅局 73.12.3(73)財北國稅審壹字第 108168 號函核准變更；並於民國 81 年再次變更，主要修訂調職關係企業者得自請退休，由專戶支領退休金，經台北市政府 81 年 5 月 8 日(81)府勞二字第 81030769 號函核准在案。
- (2) 本公司奉民國 85 年 2 月 5 日台北市政府 85 府勞二字第 85009356 號函暨民國 85 年 2 月 15 日財政部台北市國稅局(85)財北國稅審壹字第 85113287 號函核准，自民國 85 年 1 月起將勞工退休準備金提撥率按每月薪資總額由 3.695% 調整為 10.76%。
- (3) 提撥之職工退休金均轉存於中央信託局專戶儲存。
- (4) 本公司自民國 84 年起，職工退休金會計處理依財務會計準則公報第十八號「退休金會計處理準則」認列退休金成本，並以民國 84 年 12 月 31 日為衡量日完成精算，且於當日起認列最低退休金負債。

10. 資本公積、法定盈餘公積及特別盈餘公積

- (1) 資本公積：依公司法規定，僅限於彌補虧損或增加資本之用。
- (2) 法定盈餘公積：依公司法規定於分配盈餘時，就稅後純益提撥 10% 為法定盈餘公積，直至與實收資本額相等為止。在此限額內，法定盈餘公積僅供彌補虧損或轉增資之用，不得用於分配股利。
- (3) 特別盈餘公積：依公司章程規定，於分配盈餘時，除就稅後純益提列法定盈餘公積外，另須提列 5% 為特別盈餘公積，直至達資本額 10% 或新台幣六億元時可以緩提。但法令如有修正本公積金之提列比例時，本公司得隨之變更，不受前述比例之限制。另依主管機關規定，就當年度發生股東權益減項金額(如長期股權投資未實現跌價損失、累積換算調整數等)，自當年度稅後盈餘轉列特別盈餘公積。嗣後股東權益減項有迴轉時，得就迴轉部份分派盈餘。

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣元為單位)

11. 累積換算調整數

本公司所有國外子公司及被投資公司之外幣財務報表依財務會計準則公報第十四號「外幣換算之會計處理準則」換算所產生之兌換差額列入「累積換算調整數」科目，作為股東權益之調整項目。

12. 以外幣為準之交易事項

以外幣為準之交易事項，均按當日匯率折算新台幣入帳；期末之外幣資產及負債，另依年底之銀行買賣中心匯率評價，其因而產生之未實現兌換損益列為當期損益。

13. 所得稅

- (1) 所得稅俟國稅局實際核定後若有差異，其差異數則作為核定年度之預計所得稅調整。
- (2) 本公司依財務會計準則公報第二十二號「所得稅之會計處理準則」之規定作跨期間與同期間之所得稅分攤。將應課稅暫時性差異所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅負債，與將可減除暫時性差異、虧損扣抵及所得稅抵減所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅資產，再評估其遞延所得稅資產之可實現性，認列其備抵評價金額。遞延所得稅資產或負債依其相關資產或負債之分類劃分為流動或非流動項目，無相關之資產負債者，依預期回轉期間之長短期劃分為流動或非流動項目。
- (3) 本公司未分配盈餘加徵百分之十營利事業所得稅部份，列為當期所得稅費用。

14. 衍生性金融商品

- (1) 遠期外匯買賣合約若屬規避外幣債權、債務匯率變動風險者，其所產生之差異列為當期兌換損益。但若為規避國外營運機構淨投資匯率變動風險者，其兌換差額列入換算調整數，作為股東權益之調整項目。
- (2) 利率交換合約若屬規避利率波動風險，其產生之差額，列為當期利息支出之加減項。
- (3) 油價交換合約若屬規避油價波動風險，其產生之差額，列為當期燃油費用之加減項。

三、會計變動之理由及其影響

處分固定資產利益原遵照證期會之規定列為當年度之營業外收入，並將其稅後淨額於當年度之股東權益變動表上轉入資本公積。為配合經濟部之規定，自民國 90 年度起，處分固定資產利益不再轉入資本公積。此項會計原則變動雖對於民國 90 年度「本期淨利」並無影響，但使民國 90 年底之資本公積減少\$1,600,046,268，保留盈餘增加\$1,600,046,268。

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣元為單位)

四、重要會計科目之說明

1. 現金及約當現金

	90.12.31	89.12.31
現 金	\$10,222,394	\$10,111,535
活期存款	443,515,024	713,710,078
支票存款	280,592,867	217,442,679
外幣存款	260,023,162	347,126,095
台幣定期存款	-	110,000,000
外幣定期存款	2,375,653,514	1,289,305,700
加：未實現兌換(損)益	-	-
－外幣存款部份	(3,144,149)	(2,792,945)
－外幣定期存款部份	60,559,566	17,354,300
約當現金	6,066,302	132,320,000
合 計	<u>\$3,433,488,680</u>	<u>\$2,834,577,442</u>

約當現金係三個月內到期之商業本票。

2. 短期投資

	90.12.31	89.12.31
權益證券(上市股票及認購、 換股權證)	\$39,785,273	\$44,986,590
共同基金	1,883,154,749	1,397,000,000
公 債	99,497,250	97,974,375
公 司 債	58,800,000	119,544,000
減：備抵跌價損失	(29,407,935)	(113,074,192)
淨 額	<u>\$2,051,829,337</u>	<u>\$1,546,430,773</u>

3. 應收帳款

	90.12.31	89.12.31
非關係人	\$1,801,819,834	\$2,716,976,903
加：未實現兌換利益	24,944,031	31,612,133
減：備抵壞帳	(1,896,771)	(5,276,016)
小 計	1,824,867,094	2,743,313,020
關係人	16,567,085	544,700,780
淨 額	<u>\$1,841,434,179</u>	<u>\$3,288,013,800</u>

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣元為單位)

4. 其他應收款

	90.12.31	89.12.31
非關係人		
應收收益	\$21,897,134	\$16,392,433
應收退稅款	43,691,328	30,854,667
其 他	728,553,303	92,963,290
小 計	794,141,765	140,210,390
關係人		
未收代收款	106,782,760	94,836,661
應收收益	733,003	2,078,115
其 他	719,999,552	456,092,121
小 計	827,515,315	553,006,897
合 計	\$1,621,657,080	\$693,217,287

本公司之孫公司－Greencompass Marine S.A.因業務擴充及資金週轉之需求，向本公司融通，業經董事會決議通過，並依本公司「資金貸予他人作業程序」辦理。截至民國 90 年及 89 年 12 月 31 日止分別貸予美金\$18,000,000 及 \$11,000,000，折合新台幣分別為\$631,171,000 及\$363,880,000，並依新加坡銀行拆放款利率加碼 0.4%計息，截至各該年底計有應收利息美金\$20,886.25（折合新台幣\$733,003）及美金\$62,820.90(折合新台幣\$2,078,115)。

5. 存貨

	90.12.31	89.12.31
燃 油	\$182,981,992	\$335,067,278
加：未實現兌換利益	654,067	304,147
合 計	\$183,636,059	\$335,371,425

6. 其他流動資產

	90.12.31	89.12.31
遞延所得稅資產	\$206,501,612	\$366,993,429
代理行往來	4,299,776,471	1,958,248,157
代理船往來	10,647,912	9,574,137
短期墊款	89,550,192	78,279,067
合 計	\$4,606,476,187	\$2,413,094,790

(1) 代理行往來：

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣元為單位)

本公司與國外代理行簽訂合約，以處理本公司所屬輪船靠國外港口時之進出港手續及貨物裝卸結關，並攬收進出口貨物，代收運費及代付港口費用所產生之代收代付性質之科目。

(2) 代理船往來：

本公司接受巴拿馬商長榮國際有限公司、Greencompass Marine S.A.、Lloyd Triestino Dinavigazione S. P. A.及 Hatsu Marine Limited 之委託，並簽訂代理合約，負責船上週轉金之支付、船員薪資津貼之核發及保險費之支付所產生之代收代付性質之科目。

7. 長期投資

	90.12.31	89.12.31
長期股權投資	\$32,383,567,592	\$31,377,405,277
預付長期投資款	21,494,211	17,065,048
其他長期投資	311,667	311,667
合 計	<u>\$32,405,373,470</u>	<u>\$31,394,781,992</u>

(1) 長期股權投資：

	90.12.31		89.12.31	
	金 額	持股%	金 額	持股%
權益法：				
Peony Investment S. A.	\$15,054,623,394	100.00%	\$13,056,619,997	100.00%
(永華投資)				
台灣碼頭服務(股)公司	75,296,235	55.00%	72,835,031	55.00%
立榮海運(股)公司	4,673,858,647	48.08%	4,484,986,262	45.57%
Colon Container Terminal S.A.	-	-	932,374,103	40.00%
(箇朗碼頭)				
長陽開發(股)公司	319,234,192	40.00%	-	-
長榮貨櫃(股)公司	1,580,235,836	32.43%	1,605,281,360	32.43%
長榮保全(股)公司	17,937,809	31.25%	17,007,722	31.25%
長榮國際儲運(股)公司	501,927,822	27.40%	547,029,229	27.40%
長榮航空(股)公司	7,525,547,461	25.33%	8,004,586,002	25.33%
長裕複合物流(股)公司	5,109,426	20.00%	4,435,571	20.00%
成本法：				
長航通運(股)公司	-	-	10,000,000	6.67%
力世創投(股)公司	50,000,000	5.68%	50,000,000	5.68%
富邦投信(股)公司	14,700,000	3.88%	14,700,000	5.02%
富邦證券金融(股)公司	299,725,000	4.93%	299,725,000	4.93%
台灣高鐵(股)公司	1,250,000,000	2.53%	1,250,000,000	3.11%
台灣固網(股)公司	1,000,000,000	1.08%	1,000,000,000	1.08%
富邦票券金融(股)公司	-	-	25,000,000	0.78%
東森多媒體(股)公司	-	-	2,825,000	0.01%
Linden Technologies, Inc.	15,371,770	2.53%	-	-
	<u>\$32,383,567,592</u>		<u>\$31,377,405,277</u>	

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣元為單位)

(2)預付長期投資款：

Linden Technologies , Inc.	\$-	-	\$15,371,770	-
Dongbu Pusan Container Terminal Co. Ltd.	21,494,211	-	1,693,278	-
合 計	<u>\$21,494,211</u>		<u>\$17,065,048</u>	

(3)其他長期投資：

係統帥育樂公司入會及服務費，採成本法入帳。

(4)本公司採權益法評價之長期股權投資，除長榮國際儲運(股)公司、長裕複合物流(股)公司及台灣碼頭服務(股)公司外，係分別依據國內外其他會計師之查核報告，民國 90 年度及 89 年度投資收益分別為\$346,946,393 元及\$1,072,035,196 元。

(5)由長期股權投資所產生之資本公積：

a. 90 年度

	期初餘額	被投資公司出售 財產收益轉列	權益法認列之 長期投資比例變動	被投資公司 資產重估增值	被投資公司逾期 應付未付股利轉列	期末餘額
長榮貨櫃	\$768,586,310	\$-	\$-	\$-	\$-	\$768,586,310
長榮儲運	92,397,529	143,551	-	-	83,281	92,624,361
立榮海運	135,811,656	-	-	-	-	135,811,656
長榮航空	295,632,420	72,444	57,189,314	-	-	352,894,178
永華投資	-	-	-	73,114,572	-	73,114,572
合 計	<u>\$1,292,427,915</u>	<u>\$215,995</u>	<u>\$57,189,314</u>	<u>\$73,114,572</u>	<u>\$83,281</u>	<u>\$1,423,031,077</u>

b. 89 年度

	期初餘額	被投資公司 出售財產 收益轉列	權益法認列之 長期投資 比例變動	被投資公司 受贈資產轉列	被投資公司 逾期應付未 付股利轉列	被投資公司 認列資本公 積彌補虧損	期末餘額
長榮貨櫃	\$768,573,338	\$12,972	\$-	\$-	\$-	\$-	\$768,586,310
長榮儲運	88,125,525	4,127,084	-	-	144,920	-	92,397,529
立榮海運	125,917,693	9,893,963	-	-	-	-	135,811,656
長榮航空	358,732,236	13,551,550	3,237,174	568,152	-	(80,456,692)	295,632,420
合 計	<u>\$1,341,348,792</u>	<u>\$27,585,569</u>	<u>\$3,237,174</u>	<u>\$568,152</u>	<u>\$144,920</u>	<u>\$(80,456,692)</u>	<u>\$1,292,427,915</u>

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣元為單位)

(6)採權益法認列之投資收益

a. 90 年度：

	投資收益	投資損失	累積換算 調整數	長期投資所產 生之未實現跌 價損失	長期投資所產 生之累積盈虧 調整數	未認列為 退休金成本 之淨損失	長期投資所產 生之遞延借項	長期投資所產生 之資本公積調整	分配現金股利
長榮貨櫃	\$23,805,890	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$(48,851,414)
長榮儲運	-	(29,100,028)	-	(3,554,251)	-	(4,487,331)	-	-	(7,959,797)
立榮海運	-	(35,049,162)	106,968,874	(45,767,500)	-	-	-	-	-
長榮航空	-	(819,570,111)	585,224,574	-	(799,162)	-	(141,533,148)	57,189,314	(159,560,278)
永華投資	1,160,135,120	-	764,753,705	-	-	-	-	73,114,572	-
箇朗碼頭	17,460,377	-	(116,879,311)	-	-	-	-	-	-
台灣碼頭	2,461,204	-	-	-	-	-	-	-	-
長裕物流	1,045,855	-	-	-	-	-	-	-	-
長榮保全	930,087	-	-	-	-	-	-	-	-
長陽開發	-	(765,808)	-	-	-	-	-	-	-
合 計	<u>\$1,205,838,533</u>	<u>\$(884,485,109)</u>	<u>\$1,340,067,842</u>	<u>\$(49,321,751)</u>	<u>\$(799,162)</u>	<u>\$(4,487,331)</u>	<u>\$(141,533,148)</u>	<u>\$130,303,886</u>	<u>\$(216,371,489)</u>

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣元為單位)

b. 89 年度：

	投資收益	投資損失	換算調整數	長期投資所產生 未實現跌價損失	長期投資所產生之 累積盈虧調整數
長榮貨櫃	\$40,749,268	\$-	\$-	\$-	\$(12,972)
長榮儲運	-	(26,733,630)	-	(4,464,044)	(4,272,004)
立榮海運	-	(319,499,265)	76,047,396	-	(9,893,963)
長榮航空	634,464,597	-	481,456,935	-	63,099,816
永華投資	634,453,322	-	387,704,023	-	-
箇朗碼頭	87,160,985	-	42,050,326	-	-
台灣碼頭	10,794,312	-	-	-	-
長裕物流	435,571	-	-	-	-
長榮保全	-	(5,293,711)	-	-	-
合 計	<u>\$1,408,058,055</u>	<u>\$(351,526,606)</u>	<u>\$987,258,680</u>	<u>\$(4,464,044)</u>	<u>\$48,920,877</u>

8. 固定資產

	90.12.31		
	成 本	累計折舊	未折減餘額
土 地	\$1,998,859,324	\$-	\$1,998,859,324
房屋及建築	1,352,731,150	242,602,188	1,110,128,962
裝卸設備	3,092,240,975	1,115,703,166	1,976,537,809
電腦設備	152,958,138	105,989,552	46,968,586
運輸設備	13,716,118,295	10,356,318,831	3,359,799,464
船舶設備	16,905,665,177	12,982,150,414	3,923,514,763
碼頭設備	1,241,081,303	-	1,241,081,303
辦公設備	226,880,701	165,730,209	61,150,492
租賃改良	27,307,766	5,756,478	21,551,288
預付設備款	3,966,649	-	3,966,649
合 計	<u>\$38,717,809,478</u>	<u>\$24,974,250,838</u>	<u>\$13,743,558,640</u>

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣元為單位)

	89.12.31		
	成 本	累計折舊	未折減餘額
土 地	\$2,574,600,594	\$-	\$2,574,600,594
房屋及建築	1,352,691,682	215,142,242	1,137,549,440
裝卸設備	2,163,457,362	705,563,236	1,457,894,126
電腦設備	139,153,983	82,068,197	57,085,786
運輸設備	13,678,371,622	8,954,799,391	4,723,572,231
船舶設備	24,766,213,339	19,063,646,406	5,702,566,933
碼頭設備	1,001,000,915	-	1,001,000,915
辦公設備	214,368,686	150,665,815	63,702,871
租賃改良	3,624,747	2,040,327	1,584,420
預付設備款	1,199,364,540	-	1,199,364,540
合 計	<u>\$47,092,847,470</u>	<u>\$29,173,925,614</u>	<u>\$17,918,921,856</u>

- (1) 本公司 90 年度固定資產重大處分案件，詳附表九之說明。
- (2) 本公司固定資產提供抵押情形，詳附註六抵質押資產之說明。
- (3) 船舶設備經向保險公司投保船體險，依船舶現值或貸款銀行之要求投保，投保總額民國 90 年度及 89 年度分別為美金 \$209,000,000 及美金 \$340,000,000，另各輪並分別向 GARD 投保 P&I 險(PROTECTION & INDEMNITY)，賠償金額除油污污染民國 90 年度及 89 年度分別為美金 \$1,000,000,000 及美金 \$500,000,000 為限外，餘皆無限額。
- (4) 本公司裝卸設備於民國 90 年度及民國 89 年度分別投保營建機具綜合損失險，保額分別為 \$1,396,341,436 及 \$1,336,058,628。本公司之辦公設備及建築物於民國 90 年度及民國 89 年度分別投保火險，保額分別為 \$750,679,460 及 \$884,572,673。另貨櫃設備截至民國 90 年度及 89 年度投保全險分別為美金 \$386,517,739 及美金 \$376,883,685。
- (5) 本公司與高雄港務局簽訂合約，由本公司建造高雄港#116 碼頭延伸工程，並自完工日起無償使用 16 年，期滿後，本公司應無償交還高雄港務局，但可享有優先承租權。該工程於民國 81 年 1 月 1 日完工後，轉列為碼頭設備，每年分攤十六分之一轉作裝卸費。
- (6) 本公司與高雄港務局簽訂合約，由本公司建造高雄港#79~81 號碼頭延伸工程，並自完工日起無償使用 10 年，期滿後，本公司應無償交還高雄港務局，但可享有優先承租權。該工程於民國 89 年初完工後，轉列為碼頭設備，每年分攤十分之一轉作裝卸費。

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣元為單位)

9. 短期借款

項 目	90.12.31		89.12.31		抵押品
	利 率	金 額	利率	金 額	
台 幣	2.60%~ 4.25%	\$1,351,000,000	5.25%~ 5.60%	\$700,000,000	無
外 幣		-	0.65~ 1.20%	175,140,000	//
加：未實現兌換損失		-		6,930,000	
合 計		<u>\$1,351,000,000</u>		<u>\$882,070,000</u>	

10. 應付短期票券

90.12.31

保證或承兌機構	期間	利 率	金 額
商業本票			
台灣票券金融(股)公司	90.12.14~91.03.01	2.07%	\$100,000,000
富邦票券金融(股)公司	90.10.12~91.01.10	2.80%	160,000,000
國際票券金融(股)公司	90.12.28~91.01.07	1.92%	500,000,000
小 計			
減：應付短期票券折價			(602,877)
淨 額			<u>\$759,397,123</u>

89.12.31

無。

本公司發行商業本票尚無提供擔保品。

11. 應付費用

	90.12.31	89.12.31
應付費用	\$438,969,084	\$642,464,194
暫估應付費用	1,508,359,086	2,838,650,566
加：未實現兌換損失	18,710,730	65,547,766
合 計	<u>\$1,966,038,900</u>	<u>\$3,546,662,526</u>

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣元為單位)

- (1) 民國 89 年底暫估應付費用為\$2,838,650,566，於 91 年度付清後共短估 \$9,977,873，帳列 90 年度營業成本之加項。
- (2) 民國 88 年底暫估應付費用為\$2,293,578,523，於 90 年度付清後共短估 \$21,675,367，帳列 89 年度營業成本之加項。

12. 一年內到期之長期負債

	90.12.31	89.12.31
長期借款轉列	\$4,075,556,717	\$1,023,666,454
應付公司債轉列	950,000,000	3,000,000,000
合 計	\$5,025,556,717	\$4,023,666,454

13. 長期負債

	90.12.31	89.12.31
應付公司債	\$8,720,000,000	\$8,500,000,000
長期借款		
銀行長期借款	2,338,279,998	6,143,951,192
應付長期融資承諾之商業本票	1,794,473,639	2,273,485,373
合 計	\$12,852,753,637	\$16,917,436,565

(1) 應付公司債：

	90.12.31	89.12.31
第一次無擔保公司債	\$-	\$500,000,000
第二次無擔保公司債	950,000,000	1,500,000,000
第三次無擔保公司債	-	500,000,000
第四次無擔保公司債	1,300,000,000	1,300,000,000
第四次有擔保公司債	1,200,000,000	1,200,000,000
第五次無擔保公司債	720,000,000	2,500,000,000
第六次有擔保公司債	2,500,000,000	2,500,000,000
第七次有擔保公司債	1,500,000,000	1,500,000,000
第八次有擔保公司債	1,500,000,000	-
小 計	9,670,000,000	11,500,000,000
減：轉列一年內到期之部分	(950,000,000)	(3,000,000,000)
淨 額	\$8,720,000,000	\$8,500,000,000

各期次公司債發行條件詳附表一 四。

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣元為單位)

(2) 銀行長期借款：

債權人	借款種類	期 間	90.12.31		89.12.31	
			利率%	金 額	利率%	金 額
台灣銀行	抵押借款	87.12.23~91.12.23	6.475%	\$75,000,000	6.95%	\$150,000,000
台灣銀行	"	88.12.29~93.2.23	6.475%	281,250,000	6.95%	393,750,000
台灣銀行	"	87.10.20~94.10.20	6.29%	1,600,000,000	6.95%	2,000,000,000
台灣銀行	"	89.6.28~93.2.6	6.475%	166,666,666	6.95%	200,000,000
華僑商業銀行	"	88.8.10~90.8.10	-	-	7.741%	80,300,000
交通銀行	"	89.1.31~96.1.31	6.475%	400,000,000	6.755%	400,000,000
交通銀行	"	87.4.21~94.4.21	6.225%	199,150,000	6.505%	256,050,000
		84.12.15~91.12.15	3.00%~ 6.35%	52,545,200	5.625%~ 6.63%	105,090,400
交通銀行	"	90.3.1~97.3.14	6.475%	10,000,000	-	-
交通銀行	"	90.6.26~97.3.1	6.475%	390,000,000	-	-
合作金庫	"	85.4.6~90.4.6	-	-	7.02%	10,607,246
合作金庫	"	88.2.9~90.8.9	-	-	7.91966%	80,750,000
日商三和銀行	"	89.11.30~91.11.30	3.5%	50,000,000	5.90%	50,000,000
				-	-	100,000,000
				-	-	150,000,000
日商東京三菱銀行	"	85.6.21~90.6.21	-	-	7.72595%	34,575,000
日商東京三菱銀行	"	86.12.24~91.03.29	0.63%	165,832,000	1.2249%	165,832,000
中國輸出入銀行	"	85.9.20~92.9.20	-	-	6.75%	21,000,000
			-	-	6.00%	240,000,000
美國銀行	"	86.12.18~90.11.29	-	-	1.2200%	124,431,000
新光人壽	"	86.11.17~91.11.17	7.35%	1,000,000,000	7.35%	1,000,000,000
新光人壽	"	86.11.18~91.11.18	7.35%	1,000,000,000	7.35%	1,000,000,000
新光人壽	"	86.11.24~91.11.24	7.35%	500,000,000	7.35%	500,000,000
小 計				5,890,443,866		7,062,385,646
加：未實現兌換損失				36,936,000		105,232,000
合 計				5,927,379,866		7,167,617,646
減：一年內到期部分				(3,589,099,868)		(1,023,666,454)
淨 額				\$2,338,279,998		\$6,143,951,192

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣元為單位)

(3) 應付長期融資承諾之商業本票：

90.12.31

保證機構	摘要	發行金額	未攤銷		融資額度	契約承諾	
			折 價	帳面價值		融資期間	利率
台新國際 商業銀行	循環 發行	\$500,000,000	\$13,543,151	\$486,456,849	\$500,000,000	90.12.17- 91.06.19	5.85%
台新國際 商業銀行	〃	144,000,000	442,109	143,557,891	200,000,000	89.06.28- 92.06.28	2.403%- 2.829%
中國國際 商業銀行	〃	324,000,000	994,746	323,005,254	450,000,000	〃	〃
台灣銀行	〃	252,000,000	773,690	251,226,310	350,000,000	〃	〃
彰化商業銀行	〃	252,000,000	773,690	251,226,310	350,000,000	〃	〃
台北銀行	〃	252,000,000	773,690	251,226,310	350,000,000	〃	〃
華南商業銀行	〃	144,000,000	442,109	143,557,891	200,000,000	〃	〃
華僑商業銀行	〃	144,000,000	442,109	143,557,891	200,000,000	〃	〃
匯通商業銀行	〃	144,000,000	442,109	143,557,891	200,000,000	〃	〃
台灣工業銀行	〃	144,000,000	442,109	143,557,891	200,000,000	〃	〃
小 計		<u>\$2,300,000,000</u>	<u>\$19,069,512</u>	<u>\$2,280,930,488</u>			
減：一年內到期部份				<u>(486,456,849)</u>			
淨 額				<u>\$1,794,473,639</u>			

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣元為單位)

89.12.31

保證機構	摘要 循環 發行	發行金額	未攤銷 折 價	帳面價值	融資額度	契約承諾 融資期間	利率
台新國際 商業銀行		\$500,000,000	\$13,543,169	\$486,456,831	\$500,000,000	86.06.19~ 91.06.19	6.35%
台新國際 商業銀行	〃	144,000,000	1,037,717	142,962,283	200,000,000	89.06.28~ 92.06.28	6.233%- 5.58%
中國國際 商業銀行	〃	324,000,000	2,334,861	321,665,139	450,000,000	〃	〃
台灣銀行	〃	252,000,000	1,816,004	250,183,996	350,000,000	〃	〃
彰化商業銀行	〃	252,000,000	1,816,004	250,183,996	350,000,000	〃	〃
台北銀行	〃	252,000,000	1,816,004	250,183,996	350,000,000	〃	〃
華南商業銀行	〃	144,000,000	1,037,717	142,962,283	200,000,000	〃	〃
華僑商業銀行	〃	144,000,000	1,037,717	142,962,283	200,000,000	〃	〃
匯通商業銀行	〃	144,000,000	1,037,717	142,962,283	200,000,000	〃	〃
台灣工業銀行	〃	144,000,000	1,037,717	142,962,283	200,000,000	〃	〃
合 計		<u>\$2,300,000,000</u>	<u>\$26,514,627</u>	<u>\$2,273,485,373</u>			

14. 退休金

本公司之員工退休辦法涵蓋所有正式任用員工。依該辦法規定，每位員工服務年資滿 15 年及以內者，每滿一年給予兩個基數，超過 15 年者每增加一年給予一個基數，總計最高以 45 個基數為限。員工退休金之支付，係根據服務年資及其核准退休前六個月平均薪資計算。

(1) 淨退休金成本組成項目如下：

	90年度	89年度
服務成本	\$67,519,510	\$61,675,462
利息成本	20,347,152	22,971,298
退休基金資產之預期報酬	(16,996,705)	(16,829,886)
未認列過渡性給付義務 (淨資產)之攤銷	20,076,727	20,076,727
未認列退休金損益之攤銷	(2,488,485)	(2,420,058)
淨退休金成本	<u>\$88,458,199</u>	<u>\$85,473,543</u>

(2) 精算假設：

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣元為單位)

	90.12.31	89.12.31
折現率	6.25%	6.50%
未來薪資水準增加率	3.50%	3.75%
退休基金資產之預期長期投資報酬率	6.25%	6.50%

- (3) 本公司所提撥之退休基金資產，均存於中央信託局之退休準備金專戶。期末提撥狀況與帳載預付退休金(應計退休金負債)調節如下：

	90.12.31	89.12.31
給付義務		
既得給付義務	\$(58,057,000)	\$(121,034,616)
非既得給付義務	(286,044,600)	(150,809,137)
累積給付義務	(344,101,600)	(271,843,753)
未來薪資增加之影響數	(37,779,392)	(53,710,672)
預計給付義務	(381,880,992)	(325,554,425)
退休基金資產公平價值	272,966,642	271,947,283
退休基金提撥狀況	(108,914,350)	(53,607,142)
未認列過渡性淨給付義務	180,689,543	200,766,270
未認列退休金損(益)	27,904,353	(69,882,707)
補列之應計退休金負債	(170,814,504)	-
(應計退休金負債)預付退休金	\$(71,134,958)	\$77,276,421

15. 股 本

- (1) 本公司於民國 57 年 9 月 25 日奉准設立登記，歷經多次增資，民國 88 年 7 月 13 日經財政部證券暨期貨管理委員會(88)台財證(一)第 63660 號函核准盈餘轉增資\$1,374,080,640，增資後實收資本總額為\$18,550,088,720。民國 89 年 7 月 24 日經財政部證券暨期貨管理委員會(89)台財證(一)第 64417 號函核准盈餘轉增資\$1,484,007,100，增資後實收資本總額為\$20,034,095,820。民國 90 年 8 月 15 日經財政部證券暨期貨管理委員會(90)台財證(一)第 151734 號函核准盈餘轉增資\$400,681,920，增資後實收資本額為\$20,434,777,740。
- (2) 本公司截至民國 90 年及 89 年 12 月 31 日實收資本總額分別為\$20,434,777,740 及\$20,034,095,820，分為 2,043,477,774 股及 2,003,409,582 股，每股新台幣\$10，已全額發行。

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣元為單位)

16. 盈餘分派及股利政策

- (1) 依本公司章程第卅六條規定，年終結算如有盈餘，除提付應納所得稅款外，應先彌補以往年度虧損，次就其餘額提出百分之十為法定盈餘公積，如尚有盈餘，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定盈餘分派案，提請股東會通過後分派之，其自分派數額中提撥員工紅利不得低於百分之一，董監事酬勞不得高於百分之五。
- (2) 另依主管機關規定，公司如有長期股權投資未實現跌價損失、累積換算調整數等股東權益減項時，在分配盈餘時，應先在下列限額內提列相同數額之特別盈餘公積：
 - ① 股東權益減項中屬於當年度發生之金額，其提列之特別盈餘公積以不超過當年度稅後盈餘加計以前年度累積未分配盈餘之合計數為限。
 - ② 股東權益減項中屬於以前年度發生之金額，以不超過以前年度累積未分配盈餘扣除第①款已提列數後之餘額為限。

嗣後股東權益減項有迴轉時，得就迴轉部份分派盈餘。

- (3) 依財政部證券管理委員會(82)台財證(一)第 27614 號函示，本公司於民國 81 年 6 月 30 日向關係人長榮投資股份有限公司(該公司於民國 81 年 9 月 23 日併入長榮國際股份有限公司)購買民生大樓，交易價格較該會「非常規交易資產成本設算原則」核算之價格高出\$1,470,132,849，依證券交易法第四十一條第一項之規定提列特別盈餘公積予以保留。
- (4) 本公司正處於穩定成長期，為因應未來營運擴展計劃，股東紅利採現金股利及股票股利互相配合方式發放，其中現金股利零至百分之五十，股票股利百分之百至百分之五十。惟為維持公司每股獲利水準，考量股票股利對公司營業績效之影響，如股利發放年度之預估每股盈餘較前一年度衰退達百分之二十以上者，則調整現金股利發放比例為百分之百至百分之五十，股票股利零至百分之五十。

17. 所得稅

- (1) 依據促進產業升級條例之規定，投資「重要科技事業」及「自動化設備、研究發展、人才培訓及建立國際品牌形象支出」依法取得之投資抵減可分別用以抵減當年度應納所得稅之半數，其未扣抵餘額可遞延至以後四年內扣抵，每年扣抵數不得超過當年度應納所得稅之半數，最後一年之餘額則可全額扣抵。

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣元為單位)

截至民國 90 年 12 月 31 日，本公司因投資自動化設備、研究發展及人才培訓等支出及重要科技事業，依法得享受投資抵減，其尚未抵減之投資抵減稅額及最後可抵減年度如下：

有效期限	可抵減金額
92 年度	\$221,194,954
93 年度	282,945,224
	<u>\$504,140,178</u>

(2) 所得稅

1) 本公司依財務會計準則公報第廿二號「所得稅之會計處理準則」之規定作跨期間與同期間之所得稅分攤，列示如下：

	90.12.31	89.12.31	
a. 遞延所得稅負債與資產：			
(a) 遞延所得稅資產總額	\$513,753,497	\$792,937,881	
(b) 遞延所得稅負債總額	\$374,711,161	\$385,802,055	
(c) 產生遞延所得稅負債或資產之暫時性差異			
權益法認列投資收益產生之應課稅暫時性差異	\$1,278,117,461	\$1,370,662,841	
未實現兌換利益產生之應課稅暫時性差異	198,324,058	149,987,383	
退休金費用產生之應課稅暫時性差異	22,403,125	22,557,995	
未實現兌換損失產生之可減除暫時性差異	38,453,274	109,286,668	
投資抵減產生之可減除暫時性差異	504,140,178	765,616,214	
	90.12.31	89.12.31	本期增(減) 金 額
b. 遞延所得稅資產－流動	\$261,683,408	\$410,129,774	\$(148,446,366)
遞延所得稅負債－流動	(55,181,796)	(43,136,345)	12,045,451
流動遞延所得稅資產與負債抵銷後淨額	\$206,501,612	\$366,993,429	\$(160,491,817)
c. 遞延所得稅資產－非流動	\$252,070,089	\$382,808,107	\$(130,738,018)
遞延所得稅負債－非流動	(319,529,365)	(342,665,710)	(23,136,345)
非流動遞延所得稅資產與負債抵銷後淨額	\$(67,459,276)	\$40,142,397	\$(107,601,673)

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣元為單位)

	90年度	89年度
d. 繼續營業部門之應付所得稅(當期所得稅)		
當期所得稅費用	\$-	\$-
免稅船舶核定所得稅調整	(158,903,267)	(48,519,309)
淨遞延所得稅資產(減少)增加數	(268,093,490)	224,197,860
所得稅(費用)利益	<u><u>\$ (426,996,757)</u></u>	<u><u>\$ 175,678,551</u></u>

2) 本公司營利事業所得稅申報案件，業經稅捐稽徵機關核定至 88 年度止。

3) 兩稅合一相關資訊：

	90.12.31	89.12.31
可扣抵稅額帳戶餘額	<u><u>\$3,380,838</u></u>	<u><u>\$36,404,242</u></u>
	90年度	89年度
預計(實際)盈餘分配之稅額扣抵比率	<u><u>4.68%</u></u>	<u><u>3.99%</u></u>

4) 未分配盈餘相關資訊：

	90.12.31	89.12.31
86年度以前	\$4,067,518,316	\$4,136,638,286
87年度以後		
已加徵10%營利事業所得稅之未分配盈餘	-	-
未加徵10%營利事業所得稅之未分配盈餘	1,694,320,526	1,303,250,870
合計	<u><u>\$5,761,838,842</u></u>	<u><u>\$5,439,889,156</u></u>

18. 每股盈餘

	90年度	89年度
期末流通在外加權平均股數	<u>2,043,477,774 股</u>	<u>2,003,409,582 股</u>
追溯調整後流通在外加權平均股數	<u>2,043,477,774 股</u>	<u>2,043,477,774 股</u>
本期稅前淨利	\$2,122,415,721	\$1,079,871,799
所得稅(費用)利益	<u>(426,996,757)</u>	<u>175,678,551</u>
本期淨利	<u><u>\$1,695,418,964</u></u>	<u><u>\$1,255,550,350</u></u>
每股盈餘：		
本期稅前淨利	\$1.04	\$0.53
所得稅(費用)利益	<u>(0.21)</u>	<u>0.08</u>
本期淨利	<u><u>\$0.83</u></u>	<u><u>\$0.61</u></u>

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣元為單位)

五、關係人交易事項

1. 關係人之名稱及關係

關係人名稱	與本公司之關係
巴拿馬商長榮國際有限公司(巴拿馬商長榮國際) (Evergreen International S.A.)	本公司之主要股東
台灣碼頭服務(股)公司(台灣碼頭)	本公司之子公司
永華投資有限公司(永華投資) (Peony Investment S. A.)	本公司之子公司
長榮國際儲運(股)公司(長榮儲運)	採權益法評價之被投資公司
長榮貨櫃(股)公司(長榮貨櫃)	採權益法評價之被投資公司
立榮海運(股)公司(立榮海運)	採權益法評價之被投資公司
長榮航空(股)公司(長榮航空)	採權益法評價之被投資公司
長裕複合物流(股)公司(長裕物流)	採權益法評價之被投資公司
長榮保全(股)公司(長榮保全)	採權益法評價之被投資公司
長陽開發(股)公司(長陽開發)	採權益法評價之被投資公司
長航通運(股)公司(長航通運)	本公司主要股東轉投資之公司
長鴻營造(股)公司(長鴻營造)	本公司主要股東轉投資之公司
長榮國際(股)公司(長榮國際)	本公司主要法人股東轉投資之公司
榮邦通運(股)公司(榮邦通運)	本公司主要法人股東轉投資之公司
榮星通運(股)公司(榮星通運)	本公司主要法人股東轉投資之公司
長榮航勤(股)公司(長榮航勤) Gaining Enterprise S. A.	本公司主要法人股東轉投資之公司 本公司採權益法評價之立榮海運股份 有限公司之子公司
箇朗貨櫃碼頭有限公司(箇朗碼頭) (Colon Container Terminal S. A.)	本公司之孫公司
Taranto Container Terminal S.P.A.(TCT)	本公司之孫公司
Hatsu Marine Limited (HML)	本公司之孫公司
PT. Multi Bina Transport (MBT)	本公司之孫公司
Lloyd Triestino Dinaviazione S. P. A.(LT)	本公司之孫公司
Greencompass Marine S. A.(GMS)	本公司之孫公司
Evergreen Container Terminal (Thailand)(ECTT)	本公司之孫公司
PT. Multi Bina Pura International (MBPI)	本公司之孫公司
Evergreen Heavy Industrial Co., (Malaysia) Sdn. Bhd.(EHIC(M))	本公司之孫公司
上海長榮集裝箱貨運有限公司(上海集裝箱)	本公司之孫公司
寧波長勝貨櫃有限公司(寧波長勝)	本公司之孫公司
青島長榮集裝箱儲運有限公司(青島集裝箱)	本公司之孫公司
深圳運榮運輸有限公司(深圳運榮)	本公司之孫公司
上海寶榮國際集裝箱有限公司(上海寶榮)	本公司之孫公司

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣元為單位)

2. 與關係人間重大之交易事項

(1) 營業收入

	90年度		89年度	
	金 額	占營業收入%	金 額	占營業收入%
LT	\$712,746,843	4.17	\$775,672,085	3.87
立榮海運	630,387,810	3.69	679,792,181	3.40
GMS	127,224,583	0.74	181,194,607	0.90
巴拿馬商長榮國際	118,825,043	0.70	182,170,561	0.91
長榮貨櫃	4,168,223	0.02	2,449,614	0.01
長榮國際	2,161,297	0.01	377,671	-
HML	1,830,944	0.01	-	-
長榮航空	691,572	0.01	725,114	-
長榮儲運	87,500	-	60,000	-
長鴻營造	7,171	-	-	-
合 計	\$1,598,130,986	9.35	1,822,441,833	9.09

本公司對關係人與非關係人所為交易條件，並無特別差異存在。

(2) 勞務支出

	90年度		89年度	
	金 額	占成本及營業費用%	金 額	占成本及營業費用%
立榮海運	\$505,092,687	3.01	\$462,697,897	2.47
LT	245,665,891	1.46	66,402,536	0.35
長榮儲運	190,015,971	1.13	140,299,672	0.75
台灣碼頭	165,768,324	1.00	173,026,995	0.92
長榮國際	84,671,239	0.50	61,044,885	0.33
長榮保全	40,403,462	0.24	45,912,374	0.24
長榮貨櫃	29,872,659	0.18	34,513,088	0.19
榮邦通運	18,987,800	0.11	19,389,600	0.10
榮星通運	17,363,400	0.11	14,449,600	0.08
長榮航勤	4,930,934	0.03	-	-
長航通運	3,227,809	0.02	394,212	-
長榮航空	2,225,796	0.01	338,830	-
長裕物流	19,809	-	-	-
合 計	\$1,308,245,781	7.80	\$1,018,469,689	5.43

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣元為單位)

本公司對關係人與非關係人所為交易條件，並無特別差異存在。

(3) 應收(付)票據及應收(付)帳款情形

本公司與關係人之債權債務除 GMS 外，均未計息，其情形如下：

	90.12.31		89.12.31	
	金 額	占該科目 餘額之%	金 額	占該科目 餘額之%
應收帳款				
立榮海運	\$16,567,085	1.90	\$40,904,773	1.24
LT	-	-	503,796,007	15.32
合 計	\$16,567,085	1.90	\$544,700,780	16.56
其他應收款				
GMS	\$683,694,045	42.16	\$377,651,550	54.48
立榮海運	80,505,515	4.96	64,300,048	9.28
巴拿馬商長榮國際	52,128,507	3.21	11,868,789	1.71
永華投資	6,843,525	0.42	-	-
長榮國際	2,494,801	0.15	1,825,445	0.26
台灣碼頭	585,900	0.04	283,290	0.04
長榮貨櫃	449,759	0.03	921,535	0.13
長榮航空	303,775	0.02	285,723	0.04
長裕物流	372,000	0.02	-	-
長榮保全	116,488	0.01	65,535	0.01
長榮儲運	21,000	-	10,500	-
LT	-	-	957,821	0.14
合 計	\$827,515,315	51.02	\$458,170,236	66.09
應付票據				
長榮航空	\$753,290	4.19	\$-	-
長榮國際	262,340	1.46	-	-
台灣碼頭	-	-	7,933,212	35.85
合 計	\$1,015,630	5.65	\$7,933,212	35.85

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣元為單位)

	90.12.31		89.12.31	
	金 額	占該科目 餘額之%	金 額	占該科目 餘額之%
應付帳款				
長榮儲運	\$131,846,639	12.85	\$135,502,116	11.58
台灣碼頭	48,738,459	4.75	38,453,501	3.29
立榮海運	37,070,262	3.61	53,600,193	4.58
長榮貨櫃	29,473,002	2.87	25,613,093	2.19
榮邦通運	21,869,686	2.13	19,278,574	1.65
榮星通運	20,114,314	1.96	16,915,205	1.45
長榮國際	16,680,796	1.63	14,228,224	1.22
長鴻營造	10,078,601	0.98	26,573,292	2.27
長榮保全	3,611,561	0.35	2,194,565	0.19
長航通運	1,422,431	0.14	94,150	-
長榮航勤	1,018,066	0.10	-	-
長榮航空	606,960	0.06	90,000	-
合 計	<u>\$322,530,777</u>	<u>31.43</u>	<u>\$332,542,913</u>	<u>28.42</u>
其他應付款				
巴拿馬商長榮國際	\$277,911,970	83.35	\$-	-
LT	112,718	0.03	112,718	0.08
立榮海運	-	-	14,000	0.01
長鴻營造	-	-	8,736	-
合 計	<u>\$278,024,688</u>	<u>83.38</u>	<u>\$135,454</u>	<u>0.09</u>

(4) 財產交易

1) 購 入

	90 年度	89 年度
EHIC(M)	\$30,772,552	\$341,898,787
長鴻營造	-	106,484,806
上海寶榮	-	435,834,763
合 計	<u>\$30,772,552</u>	<u>\$884,218,356</u>

本公司民國 90 年度及 89 年度均向 Evergreen Heavy Industrial Co., (Malaysia) Sdn. Bhd. 購入貨櫃設備，民國 89 年度支付長鴻營造房屋裝修費用及向上海寶榮購入貨櫃設備，交易條件依雙方合約議定之價格等條件，與非關係人並無特別差異存在。

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣元為單位)

2) 出 售

	資產種類	90年度		89年度	
		售 價	出售(損)益	售 價	出售(損)益
長陽開發	土 地	\$925,940,607	\$350,199,337	\$-	\$-
LT	運輸設備	190,989	7,933	-	-
GMS	船舶設備	-	-	668,369,657	-
長榮貨櫃	裝卸設備	-	-	2,000,000	917,950
合 計		<u>\$926,131,596</u>	<u>\$350,207,270</u>	<u>\$670,369,657</u>	<u>\$917,950</u>

3. 資金融通

截至民國 90 年及 89 年 12 月 31 日止，分別貸與本公司之孫公司- GMS 美金 \$18,000,000 及美金 \$11,000,000，係因應 GMS 業務擴充及資金週轉之需求。並依新加坡銀行拆放款利率加碼 0.4%計息。

4. 背書保證情形

本公司為關係人之票據背書或借款保證餘額明細如下：

關 係 人 名 稱	90.12.31		89.12.31	
GMS	USD	835,500,156.56	USD	928,114,592.91
永華投資	USD	109,520,000.00	USD	109,985,000.00
ECTT	USD	5,811,100.00	USD	13,311,100.00
TCT	ITL	35,000,000,000.00	ITL	35,000,000,000.00
MBT	USD	700,000.00	USD	2,700,000.00
HML	USD	72,600,000.00	USD	-

5. 與關係人間之重要合約

- (1) 本公司自民國 85 年 1 月 1 日起將高雄大樓部份辦公室及地下停車場出租給立榮海運、長榮國際及長榮航空，將高雄櫃場部份房屋出租給台灣碼頭及長榮儲運，自民國 88 年 1 月 1 日起將民生大樓部份停車位出租給長榮國際及立榮海運，自民國 89 年 5 月起將台中辦事處部分辦公室出租給長裕物流、立榮海運，自民國 90 年 7 月 1 日起將民生大樓部份辦公室出租給立榮海運，民國 90 年度及 89 年度租金收入分別為：

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣元為單位)

	90年度	89年度
立榮海運	\$13,893,344	\$2,862,228
台灣碼頭	3,228,000	3,068,000
長榮航空	2,706,712	2,760,600
長榮國際	1,175,700	1,323,000
長裕物流	316,800	422,400
長榮儲運	27,500	-
合 計	<u>\$21,348,056</u>	<u>\$10,436,228</u>

- (2) 本公司自民國 85 年 1 月 1 日起向長榮貨櫃承租位於南崁之倉庫，自民國 87 年 6 月 27 日起向長榮貨櫃及長榮國際承租位於基隆之部份辦公室，自民國 90 年 6 月 26 日起向長榮國際承租位於南崁之部分辦公室，民國 90 年度及 89 年度租金支出分別為：

	90 年度	89 年度
長榮國際	\$19,901,726	\$2,430,144
長榮貨櫃	1,161,000	1,202,899
合 計	<u>\$21,062,726</u>	<u>\$3,633,043</u>

- (3) 本公司與長榮國際訂有諮詢服務契約，諮詢費計收採工時計費或實際費用比例分攤，簽約自民國 84 年 7 月 1 日起生效，每年換約一次，期間為一年。

- (4) 本公司與立榮海運間訂有港口代理契約：

- 1) 由本公司代理立榮海運在基隆、高雄等港口之有關業務，並收取代理費。
- 2) 自 81 年起，立榮海運代為處理本公司無直接靠港口之轉船業務，該公司之代理店往來民國 90 年及 89 年 12 月 31 日未扣除未實現兌換損益之餘額分別為借方餘額\$183,301,617 及貸方餘額\$53,807,040。

- (5) 本公司與巴拿馬商長榮國際訂有代理契約：

- 1) 由本公司處理該公司所屬船舶週轉金之支付、本國籍船員薪資津貼之核發及保險費之支付，本項代理船往來民國 90 年及 89 年 12 月 31 日借方餘額分別為\$4,542,314 及\$5,065,934。
- 2) 為本公司國外代理行之一，處理本公司所屬輪船靠國外港口時之進出港手續及貨物裝卸結關，並攬收進出口貨物，代收運費及代付港口費用，本項代理店往來民國 90 年及 89 年 12 月 31 日未扣除未實現兌換利益分別為借方餘額\$475,998,608 及\$50,260,814。

- (6) 本公司與 GMS 訂有代理契約：

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣元為單位)

- 1) 民國 82 年起由本公司處理該公司所屬船舶週轉金之支付、本國籍船員薪資津貼之核發及保險費之支付，本項代理船往來民國 90 年及 89 年 12 月 31 日借方餘額分別為\$5,869,334 及\$4,508,203。
- 2) 民國 82 年起為本公司國外代理行之一，處理本公司所屬輪船靠國外港口時進出港手續及貨物裝卸結關，並攬收進出口貨物代收運費及代付港口費用，本項代理店往來民國 90 年及 89 年 12 月 31 日未扣除未實現兌換利益分別為借方餘額\$1,446,900,367 及\$869,967,831。

(7) 本公司與 LT 訂有代理契約：

- 1) 民國 90 年起由本公司處理該公司所屬船舶週轉金之支付、本國籍船員薪資津貼之核發及保險費之支付。本項代理船往來民國 90 年 12 月 31 日借方餘額為\$10,000。
- 2) 為本公司國外代理行之一，處理本公司所屬輪船靠國外港口時進出港手續及貨物裝卸結關，並攬收進出口貨物代收運費及代付港口費用，本項代理店往來民國 90 年及 89 年 12 月 31 日未扣除未實現兌換利益分別為借方餘額\$933,568,495 及\$-。

(8) 本公司透過銀行開立擔保信用狀(Stand-by L/C)為關係人擔保之金額(美金)：

	90.12.31	89.12.31
GMS	-	USD20,000,000.00
ECTT	USD20,000,000.00	-

六、抵質押資產

1. 固定資產

	<u>帳面價值</u>		<u>借款種類</u>
	90.12.31	89.12.31	
船舶設備	\$2,785,579,505	\$3,701,660,397	長期借款
運輸設備-貨櫃	446,983,120	994,605,269	"
土 地	1,800,093,256	1,947,490,902	"
房 屋	1,063,651,103	1,125,824,106	"
裝卸設備	1,200,792,665	105,526,305	"
合 計	<u>\$7,297,099,649</u>	<u>\$7,875,106,979</u>	

2. 其他資產

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣元為單位)

	90.12.31	89.12.31	債權人	性質
定期存款	\$135,000,000	\$135,000,000	高雄港務局	履約保證金
定期存款	800,000	800,000	高雄關稅局	〃
定期存款	40,000,000	40,000,000	基隆港務局	〃
定期存款	300,000	250,000	基隆關稅局	〃
定期存款	2,750,000	-	國軍財務組	〃
定期存款	3,000,000	3,000,000	台灣電力公司	〃
定期存款	-	3,000,000	省政府物資處	〃
定期存款	-	49,620,000	韓國港務局	〃
定期存款	-	12,057,272	Commission of European Communities	訴訟擔保金
	<u>\$181,850,000</u>	<u>\$243,727,272</u>		

七、重大承諾事項及或有事項

1. 本公司透過銀行開立保證信用狀作為保證，明細如下：

擔保銀行	90.12.31 信用狀金額	89.12.31 信用狀金額
荷蘭商業銀行	USD 20,000,000	USD 20,000,000
美國銀行	USD 3,859,697	USD 300,000
美國銀行	EUR 406,640	KRW 1,500,000

2. 本公司截至民國 90 年及 89 年 12 月 31 日止對外背書保證金額明細如下：

被保證公司名稱	90.12.31	89.12.31
GMS	USD 835,500,156.56	USD 928,114,592.91
ECTT	USD 5,811,100.00	USD 13,311,100.00
永華投資	USD 109,520,000.00	USD 109,985,000.00
TCT	ITL 35,000,000,000.00	ITL 35,000,000,000.00
MBT	USD 700,000.00	USD 2,700,000.00
HML	USD 72,600,000.00	-

3. 本公司原股東提撥部份股票參與發行海外存託憑證，業獲財政部證券管理委員會民國 85 年 6 月 19 日(85)台財證(一)第 35410 號函核准在案，於民國 85 年 8

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣元為單位)

月 2 日正式簽約並經由英國證券主管機關核准在倫敦上市，發行地點為亞、歐洲及美國。存託憑證發行總金額約 US\$115,000,000，初次發行計 5,449,592 單位，代表本公司普通股 54,495,920 股，每股新台幣\$50.50，後來再追加發行 817,438 單位，總共此次發行單位數 6,267,030 單位，代表本公司普通股 62,670,300 股，每股新台幣\$50.50，總金額為 US\$115,000,000，並於民國 86 年至 90 年度共計配發 1,620,535 單位，代表本公司普通股 16,205,372 股，截至民國 90 年 12 月 31 日止，共計兌回數額 3,318,988 單位，在外流通餘額 4,568,577 單位，代表本公司普通股 45,685,792 股。

4. 民國 85 年 4 月 19 日對 79 年度所得稅核定關於免稅船舶所得認定差異 \$449,862,190，應補徵稅額\$112,465,547 申請復查，民國 89 年 9 月 6 日對 80 年度所得稅核定之免稅船舶所得認定差異\$227,466,594，應補徵稅額\$1,988,434 申請復查。截至民國 90 年 12 月 31 日止，對 79 年度及 80 年度免稅船舶所得認定差異計\$677,328,784，應補徵稅額\$114,453,981，除已自行繳納半數稅額，共計 \$58,221,208 外，並依法提起行政訴訟中。

八、重大之災害損失

無此事項。

九、重大之期後事項

無此事項。

十、其 他

1. 衍生性金融商品

(1) 合約金額或名目本金金額及信用風險

金融商品	90.12.31			89.12.31		
	名目本金 (合約金額)		信用風險	名目本金 (合約金額)		信用風險
利率交換合約(IRS)	USD	32,000,000	-	USD	48,000,000	-
	NTD	1,274,000,000	-	NTD	1,000,000,000	-
貨幣交換合約(CCS)	USD	-	-	USD	42,000,000	-
利率上限選擇權 (Interest rate cap)	USD	10,000,000	-	-	-	-
油價交換合約 (Oil swap)	USD	8,096,000	-	-	-	-

上表列示之信用風險代表若交易對象違約，則本公司將產生之損失，本公司

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣元為單位)

之交易對象均為信用良好之銀行，預期發生信用風險之可能性極小。

(2) 市場價格風險

利率交換合約(IRS)、貨幣交換合約(CCS)、油價交換合約(Oil Swap)及利率上限選擇權合約均為避險性質之金融商品，主要固定借款利率、匯率及石油價格，以規避市場價格變動，故其市場風險已相互抵銷。

(3) 流動性風險、現金流量風險及未來現金需求之金額、期間及不確定性

a. **利率交換合約(IRS)：**

預計於 91 年及 90 年上半年度分別產生 USD513,800.00 之現金流出、USD25,027.78 之現金流入及 NTD8,133,808 及 NTD4,167,132 之現金流出。

b. **貨幣交換合約(CCS)：**

預計於 91 年及 90 年上半年分別產生 USD0 及 USD263,067.12 之現金流入及 USD0 及 USD319,281.61 之現金流出。

c. **油價交換合約(Oil Swap)：**

預計於 91 年及 90 年上半年分別產生 USD2,366,074 之現金流出及 USD1,780,280 之現金流入及 USD776,752 之現金流出。

d. **選擇權合約：**

外匯交易均先考量公司本身部位之需求，故其現金收支相抵並無額外之現金需求。

本公司之營運資金足以支應，故無籌資風險。又因利率、匯率及價格已確定，不致有重大之現金流量風險。

(4) 持有衍生性金融商品之種類、目的及達成該目的之策略

本公司之衍生性金融商品均因非交易目的而持有。承做利率交換合約(IRS)、貨幣交換合約(CCS)及選擇權合約，主要目的皆為規避債權、債務及承諾因匯率變動而產生之風險。承作石油交換合約(Oil Swap)主要目的在規避石油價格之波動，選擇最適當時機，將成本控制在合理可容忍之範圍。本公司之避險策略係以達成能夠規避大部分市場價格風險為目的。

(5) 衍生性金融商品於財報上表達方法

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣元為單位)

- a. 利率交換合約(IRS)：
每期按即期利率與約定利率之差異、差額交割，收入做船價利息的減項，費用做船價利息的加項。
- b. 貨幣交換合約(CCS)：
到期按即期匯率與約定匯率之差異做為匯兌損益入帳。
- c. 選擇權合約：
因本公司承作衍生性金融商品均有實際部位，故到期皆採實質交割，交割時其差異做為匯兌損益入帳。
- d. 油價交換合約(Oil Swap)：
每期按即期價格與約定價格之差異、差額交割，收入做為燃油費用減項，費用做為燃油費用加項。

(6) 持有對己承諾之預期交易採避險措施之金融商品：

油價交換合約(Oil Swap)，對將來之船務用油數量，以合理可容忍之價格固定油價成本。

2. 金融商品之公平價值

	90.12.31		89.12.31	
	帳面價值	公平價值	帳面價值	公平價值
單位：新台幣千元				
非衍生性金融商品				
資 產				
現金及約當現金	\$3,443,489	\$3,433,489	\$2,834,577	\$2,834,577
應收票據及款項	1,879,781	1,879,781	3,317,270	3,317,270
有價證券	2,081,237	2,051,829	1,659,505	1,546,431
負 債				
短期借款	1,351,000	1,351,000	882,070	882,070
應付票據及款項	1,043,994	1,043,994	1,192,593	1,192,593
長期借款	9,158,310	9,158,310	12,441,103	12,441,103
應付公司債	8,720,000	8,719,086	8,500,000	8,633,931
衍生性金融商品				
利率交換合約(IRS)	-	(382,196)	-	2,326,000

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣元為單位)

貨幣交換合約(CCS)	-	-	-	1,392,300
油價交換合約(Oil Swap)	-	(208,232)	-	-
選擇權合約	-	(840)	-	-

本公司估計金融商品公平價值所使用之方法及假設如下：

- (1) 短期金融商品以其在資產負債表上之帳面價值估計其公平價值，因為此類商品到期日甚近，其帳面價值應屬估計公平價值之合理基礎。此方法應用於現金及約當現金、應收票據及款項、應付票據及款項與短期借款。
- (2) 有價證券如有市場價格可循時，則以此市場價格為公平價值。若無市場價格可供參考時，則依財務或其他資訊估計公平價值。
- (3) 長期借款以其預期現金流量之折現值估計公平價值。折現率則以本公司所能獲得類似條件(相近之到期日)之長期借款利率為準。
- (4) 應付公司債如有市場價格可循時，則以此市場價格為公平價值，若無市價價格可供參考時，則依財務或其他資訊估計公平價值。
- (5) 衍生性金融商品之公平價值，係假設本公司若依約定在報表日終止合約，預計所能取得或必須支付之金額。一般均包括當期末結清合約之未實現損益。本公司之衍生性金融商品均有金融機構之報價以供參考。

3. 其他

民國 90 年度及 89 年度財務報表之會計科目，為便於分析比較，已予以適當重分類。

十一、附註揭露事項

1. 重大交易事項相關資訊：

- (1) 資金貸與他人：附表五。
- (2) 對他人背書保證：附表六。
- (3) 期末持有有價證券情形：附表七、附表七之一。
- (4) 累積買進、賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：附表八。

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣元為單位)

- (5) 取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：無。
- (6) 處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：附表九。
- (7) 與關係人進、銷貨交易金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：附表十。
- (8) 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：附表十一。
- (9) 從事衍生性商品交易：附註十.1及2。

2. 轉投資事業相關資訊：

- (1) 對被投資公司直接或間接具有重大影響力或控制力者，應揭露被投資公司之相關資訊：附表十二。
- (2) 對被投資公司直接或間接具有控制力者，須揭露被投資公司上述第一點(1)~(9)項之相關資訊：附表五之一、附表六、附表七之二、附表十一、附表十二之一、附表十二之二。

3. 大陸投資資訊：

- 1) 大陸投資資訊：附表十三。
- 2) 與大陸被投資公司間重大交易事項：
 - (a) 進貨金額及百分比與相關應付款項之期末餘額及百分比：無。
 - (b) 銷貨金額及百分比與相關應收款項之期末餘額及百分比：無。
 - (c) 財產交易金額及其所產生之損益數額：無。
 - (d) 票據背書、保證或提供擔保品之期末餘額及其目的：無。
 - (e) 資金融通之最高餘額、期末餘額、利率區間及當期利息總額：無。
 - (f) 其他：無。

十二、部門別財務資訊：

1. 產業別財務資訊：

各產業部門之產品銷售情形及使用原料情形說明：

本公司係經營國際航線之輪船航運業及船務代理業，因未區分產業部門，故本項說明從略。

2 地區別財務資訊：

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣元為單位)

(1) 國內外營運機構之營運及獲利情形：

本公司係經營國際航線之運輸事業，國外各港口由各代理行負責進出港手續及貨物裝卸結關並攬收進出口貨物、代收運費及代付港口費用，並未設立國外營運機構，本項說明從略。

(2) 內外銷之總金額及對各重要地區之外銷金額：

本公司係經營國際運輸業，每一艘船均巡迴於世界各主要港口之間並無內外銷金額，本項說明從略。

3. 客戶資訊

本公司之客戶分散世界各地，並無占營業收入 10%以上之主要客戶，故僅列示民國 90 年度 10 個國內較大的客戶資料。

客戶名稱	金 額	占營業收入比例
立榮海運股份有限公司	\$630,387,810	3.69%
陽明海運股份有限公司	271,959,932	1.59%
遠東紡織股份有限公司	48,199,064	0.28%
環世股份有限公司	29,924,432	0.18%
台灣美亞有限公司	28,388,026	0.17%
南亞塑膠工業股份有限公司	21,992,360	0.13%
台灣化學纖維股份有限公司	21,382,913	0.13%
燁聯鋼鐵股份有限公司	19,093,740	0.11%
沛華實業有限公司	17,885,600	0.10%
南港輪胎股份有限公司	17,302,936	0.10%

**長榮海運股份有限公司
公司債發行條件彙總表
民國九十年十二月三十一日**

附表一

公 司 債 種 類	第二次無擔保公司債	第四次有擔保公司債
發行（辦理）日期	八十六年五月二十二日	八十七年六月九日
面 額	新台幣壹佰萬元一種	新台幣壹佰萬元一種
發行及交易地點	無	無
發 行 價 格	依時價發行	依時價發行
總 額	新台幣貳拾伍億元	新台幣壹拾貳億元
利 率	丙券:7.00%	甲券:7.30% 乙券:7.43% 丙券:7.22%
期 限	丙券 五年期 到期日：九十一年五月二十二日	五年期 到期日：九十二年六月九日
保 證 機 構	無	合作金庫銀行(城東)
受 託 人	華信商業銀行信託部	台灣銀行信託部
承 銷 機 構	群益證券股份有限公司	元富證券股份有限公司
簽 證 律 師	陳林法律事務所	陳林法律事務所
簽 證 會 計 師	榮聰聯合會計師事務所	榮聰聯合會計師事務所
償 還 方 法	各券均係到期依面額一次還本。利息自發行日起，每年單利計息一次，每屆滿一年時憑息票付息一次。	甲、乙、丙三券均係到期依面額一次還本。付息方式為：甲券：每半年複利計息一次，於每屆滿一年時付息一次。 乙券、丙券：每一年計息一次，於每屆滿一年時付息一次。
未 償 還 本 金	玖億伍仟萬元	壹拾貳億元
贖 回 或 提 前 清 償 之 條 款	無	無
限 制 條 款	無	無

長榮海運股份有限公司
公司債發行條件彙總表
民國九十年十二月三十一日

附表二

公 司 債 種 類	第四次無擔保公司債	第五次無擔保公司債
發行（辦理）日期	八十七年六月九日	甲券:87年12月14日~87年12月29日 乙券:87年12月14日~87年12月23日
面 額	新台幣壹佰萬元一種	新台幣壹佰萬元一種
發行及交易地點	無	無
發 行 價 格	依時價發行	依時價發行
總 額	新台幣壹拾參億元	新台幣貳拾伍億元
利 率	丁券:7.48% 戊券:7.61% 己券:7.39% 庚券:7.40% 辛券:7.42%	乙券:7.00%
期 限	五年期 到期日：九十二年六月九日	乙券五年期 到期日：九十二年十二月二十三日
保 證 機 構	無	無
受 託 人	台灣銀行信託部	台北銀行信託部
承 銷 機 構	元富證券股份有限公司	大華證券股份有限公司
簽 證 律 師	陳林法律事務所	陳林法律事務所
簽 證 會 計 師	榮聰聯合會計師事務所	榮聰聯合會計師事務所
償 還 方 法	丁、戊、己、庚、辛五券均係到期依面額一次還本。付息方式為:丁券:每半年複利計息一次，於每屆滿一年時付息一次。戊券:每一年計息一次，於每屆滿一年時付息一次。己券:每二個月複利計息一次，於每屆滿一年時付息一次。庚券:每三個月複利計息一次，於每屆滿一年時付息一次。辛券:每四個月複利計息一次，於每屆滿一年時付息一次。	甲、乙二券均係到期依面額一次還本。利息自發行日起，每年單利計息一次，每屆滿一年付息一次。
未 償 還 本 金	壹拾參億元	柒億貳仟萬元
贖 回 或 提 前 清 償 之 條 款	無	無
限 制 條 款	無	無

**長榮海運股份有限公司
公司債發行條件彙總表
民國九十年十二月三十一日**

附表三

公 司 債 種 類	第六次有擔保公司債	第七次有擔保公司債
發行（辦理）日期	八十八年七月十五日	八十九年十一月九日
面 額	新台幣壹佰萬元一種	新臺幣壹佰萬元一種
發行及交易地點	無	無
發 行 價 格	依時價發行	依時價發行
總 額	新台幣貳拾伍億元	新臺幣壹拾伍億元
利 率	6.02%	5.145%
期 限	五年期 到期日：九十三年七月十五日	五年期 到期日：九十四年十一月九日
保 證 機 構	合作金庫銀行(城東) 中國國際商銀國外部 第一銀行(南京) 台灣銀行基隆分行	交通銀行(總行) 合作金庫銀行(城東) 台北銀行 (松江)
受 託 人	台北銀行信託部	台灣銀行信託部
承 銷 機 構	群益證券股份有限公司	復華綜合證券股份有限公司
簽 證 律 師	陳林法律事務所	陳林法律事務所
簽 證 會 計 師	榮聰聯合會計師事務所	致遠會計師事務所
償 還 方 法	甲、乙、丙、丁四券均係到期依面額一次還本。利息自發行日起，每屆滿半年時以單利計付利息一次。	甲、乙、丙三券均係到期依面額一次還本。利息自發行日起，每屆滿一年時以單利計付息一次。
未 償 還 本 金	貳拾伍億元	壹拾伍億元
贖 回 或 提 前 清 償 之 條 款	無	無
限 制 條 款	無	無

長榮海運股份有限公司
公司債發行條件彙總表
民國九十年十二月三十一日

附表四

公 司 債 種 類	第八次有擔保公司債	
發行（辦理）日期	九十年十二月十三日	
面 額	新臺幣壹佰萬元一種	
發行及交易地點	無	
發 行 價 格	依時價發行	
總 額	新臺幣壹拾伍億元	
利 率	2.600%	
期 限	五年期 到期日：九十五年十二月十三日	
保 證 機 構	合作金庫銀行(城東) 台灣銀行 (基隆)	
受 託 人	世華聯合商業銀行信託部	
承 銷 機 構	寶來證券股份有限公司	
簽 證 律 師	陳林法律事務所	
簽 證 會 計 師	致遠會計師事務所	
償 還 方 法	甲、乙二券均係到期依面額一次還本。利息自發行日起，每屆滿一年時以單利計付息一次。	
未 償 還 本 金	壹拾伍億元	
贖 回 或 提 前 清 償 之 條 款	無	
限 制 條 款	無	

長榮海運股份有限公司及其子公司
資 金 貸 與 他 人
民國 90 年度

附表五

編號	貸出資金 之公司	貸與對象	往來科目	本期最高餘額	期 末 餘 額	利率區間	資金貸與 性質	業務往來金額	有短期融通資金 必要之原因	提列備抵呆帳 金 額	擔 保 品		對個別對象 資金貸與限額	資金貸與 總限額
											名 稱	價 值		
0	長榮海運	GREENCOMPASS MARINE S. A.	應收關係 企業墊款	USD39,785,432.36	USD18,000,000.00	0.4%~2.4255%	2	銷貨 NTD\$127,224,583	營運資金週轉	-	-	-	NTD\$6,961,363,200 (註) 依本公司「資金貸予他人 作業程序」第五條規定： 對同一公司申請之貸款， 不得超過本公司最近一期 財務報表淨值百分之二十 為原則。依九十年上半年 度財務簽證，本公司淨值 為NT34,806,816千元。	NTD\$10,442,044,800 (註) 依本公司「資金貸予他人 作業程序」第五條規定： 本公司依本程序貸放之資 金總額，不得超過本公司 最近一期財務報表淨值百 分之三十為原則。

長榮海運股份有限公司及其子公司

資 金 貸 與 他 人

民國 90 年度

附表五之 1

編號	貸出資金 之公司	貸與對象	往來科目	本期最高餘額	期 末 餘 額	利率區間	資金貸與 性質	業務往來金額	有短期融通資金 必要之原因	提列備抵呆帳 金 額	擔 保 品		對個別對象 資金貸與限額	資金貸與 總限額
											名 稱	價 值		
1	永華投資	Clove Holding Company	應收關係 企業款	USD 28,185,432.00	USD 28,185,432.00	-	2	-	營運資金週轉	-	-	-	永華投資 淨值20% USD 83,644,444.20	永華投資 淨值30% USD 125,466,666.30
		Evergreen Container Terminal (Thailand) Ltd.	"	USD 40,091,000.00	USD 40,091,000.00	-	2	-	"	-	-	-	"	"
		PT. Multi Bina Pura International	"	USD 16,000,000.00	USD 15,000,000.00	-	2	-	"	-	-	-	"	"
		PT. Multi Bina Transport	"	USD 2,700,000.00	USD 2,700,000.00	-	2	-	"	-	-	-	"	"
		Evergreen Laurel Hotel (Bangkok)	"	USD 10,000,000.00	USD 10,000,000.00	-	2	-	"	-	-	-	"	"

長榮海運股份有限公司及其子公司
為 他 人 背 書 保 證
民國 90 年度

附表六

編號	背書保證者	被 背 書 保 證 對 象		對單一企業背書	本期最高背書	期末背書保證餘額	以財產擔保之	累計背書保證金	背書保證
	公司名稱	公司名稱	關係(註)	保證限額	保證餘額		背書保證金額	額佔最近期財務 報表淨值之比率	最高限額
0	長榮海運	Greencompass Marine S.A.	3	\$69,613,632,000.00	\$29,951,357,122.00 (USD912,122,213.41)	\$29,217,440,475.00 (USD835,500,156.56)	-	83.94%	\$104,420,448,000.00 (淨值之300%)
0	長榮海運	永華投資	2	\$69,613,632,000.00	\$4,583,427,300.00 (USD135,045,000.00)	\$3,829,914,400.00 (USD109,520,000.00)	-	11.00%	"
0	長榮海運	Evergreen Container Terminal (Thailand) Ltd.	3	\$17,403,408,000.00	\$608,256,919.00 (USD18,811,100.00)	\$203,214,167.00 (USD5,811,100.00)	-	0.58%	"
0	長榮海運	PT. Multi Bina Transport	3	\$17,403,408,000.00	\$88,659,900.00 (USD2,700,000.00)	\$24,479,000.00 (USD700,000.00)	-	0.07%	"
0	長榮海運	Taranto Container Terminal S.P.A	3	\$17,403,408,000.00	\$541,790,738.00 (ITL35,000,000,000)	\$558,317,862.00 (ITL35,000,000,000)	-	1.60%	"
0	長榮海運	Hatsu Marine Limited	3	\$69,613,632,000.00	\$2,500,344,000.00 (USD72,600,000.00)	\$2,538,822,000.00 (USD72,600,000.00)	-	7.29%	"
1	永華投資	Shanghai Pao Long International Container Co., Ltd	3	USD836,444,442.00 (永華投資淨值200%)	USD6,788,399.13	USD2,720,000.00	-	0.65% (淨值 = USD418,222,221.00)	USD1,254,666,663.00 (永華投資淨值300%)

註：背書保證者與被背書保證對象之關係有下列六種：

- 1.有業務關係之公司。
- 2.直接持有普通股股權超過百分之五十之子公司。
- 3.母公司與子公司持有普通股股權合併計算超過百分之五十之被投資公司。
- 4.對公司直接或經由子公司間接持普通股股權超過百分之五十之母公司。
- 5.基於承攬工程需要之同業間依合約規定互保之公司。
- 6.因共同投資關係由各出資股東依其持股比率對其書保證之公司。

長榮海運股份有限公司及其子公司
期 末 持 有 有 價 證 券 情 形
民 國 90 年 12 月 31 日

附表七

持有之 公司	有價證券種類 及名稱	與有價證券 發行人之關係	帳 列 科 目	期 末				備註
				股 數	帳面金額	持股比例	市價或淨值	
長榮海運:	股票:							
	永華投資	本公司之子公司	長期股權投資	2,835,000	\$15,054,623,394	100.00%	\$-	
	台灣碼頭	本公司之子公司	長期股權投資	5,500,000	75,296,235	55.00%	-	
	立榮海運	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	301,454,452	4,673,858,647	48.08%	-	
	長陽開發	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	32,000,000	319,234,192	40.00%	-	
	長榮貨櫃	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	97,702,829	1,580,235,836	32.43%	-	
	長榮保全	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	2,500,000	17,937,809	31.25%	-	
	長榮儲運	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	39,798,988	501,927,822	27.40%	-	
	長榮航空	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	558,461,973	7,525,547,461	25.33%	-	
	長裕物流	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	400,000	5,109,426	20.00%	-	
	力世創投	採成本法評價之被投資公司	長期股權投資	5,000,000	50,000,000	5.68%	-	
	富邦投信	採成本法評價之被投資公司	長期股權投資	2,155,908	14,700,000	3.88%	-	
	富邦證金	採成本法評價之被投資公司	長期股權投資	31,053,750	299,725,000	4.93%	-	
	台灣高鐵	採成本法評價之被投資公司	長期股權投資	126,735,000	1,250,000,000	2.53%	-	
	台灣固網	採成本法評價之被投資公司	長期股權投資	100,000,000	1,000,000,000	1.08%	-	
	LindenTechnologiesInc.	採成本法評價之被投資公司	長期股權投資	50,000	15,371,770	2.53%	-	
	精英電腦		短期投資	10,000	1,892,686	-	1,813,600	
	技嘉科技		短期投資	10,000	1,086,592	-	1,023,100	
	微星科技		短期投資	20,000	3,068,315	-	2,928,000	
	國碁電子		短期投資	15,000	2,493,548	-	2,368,200	
	全懋精密		短期投資	50,000	1,170,027	-	1,016,500	
	欣興電子		短期投資	50,000	1,607,287	-	1,668,000	
	松普科技		短期投資	290,000	14,454,818	-	18,705,000	
	摩根史坦利優先股權		短期投資	16,000	14,012,000	-	14,313,145	

長榮海運股份有限公司及其子公司
期 末 持 有 有 價 證 券 情 形
民 國 90 年 12 月 31 日

附表七之一

持有之 公司	有價證券種類 及名稱	與有價證券 發行人之關係	帳 列 科 目	期 末				備註
				股 數	帳面金額	持股比例	市價	
長榮海運：	共同基金：							
	保誠威鋒二號		短期投資	2,109,348.80	\$30,000,000	-	\$30,018,565	
	國際萬華		短期投資	2,275,054.03	30,000,000	-	30,010,010	
	富邦如意		短期投資	34,147,874.00	500,000,000	-	500,163,910	
	富邦網路基金		短期投資	2,006,018.10	20,000,000	-	9,588,767	
	寶來得利		短期投資	2,162,167.40	30,000,000	-	30,017,586	
	寶來得寶		短期投資	4,917,194.40	50,000,000	-	50,000,000	
	荷銀債券		短期投資	2,165,710.63	30,000,000	-	30,005,921	
	建弘台灣		短期投資	7,779,221.10	100,000,000	-	100,124,021	
	統一強棒		短期投資	21,209,657.50	300,000,000	-	300,095,444	
	統一全壘打		短期投資	15,571,715.50	200,000,000	-	200,000,000	
	永昌麒麟		短期投資	7,577,102.70	76,000,000	-	76,342,341	
	德信萬年		短期投資	2,269,048.66	30,000,000	-	30,010,438	
	金鼎債券		短期投資	6,191,253.03	80,000,000	-	80,044,234	
	聯合債券		短期投資	2,510,775.41	30,000,000	-	30,000,000	
	復華中小精選		短期投資	440,917.10	5,000,000	-	5,357,143	
	富鼎益利信		短期投資	1,714,846.70	20,000,000	-	20,006,088	
	大眾債券		短期投資	2,519,441.70	30,000,000	-	30,009,070	
	金亞太債券		短期投資	1,716,708.73	20,000,000	-	20,006,352	
	傳山永利		短期投資	1,800,147.60	20,000,000	-	20,029,702	
	聯邦債券		短期投資	2,696,556.68	30,000,000	-	30,018,069	
	盛華5599		短期投資	5,283,498.85	54,000,000	-	54,064,459	
	倍立寶元		短期投資	2,688,870.80	30,000,000	-	30,016,403	
	台育遠流基金		短期投資	1,857,079.20	20,000,000	-	20,026,556	
	德盛大壩		短期投資	1,880,724.46	20,000,000	-	20,006,771	
	建弘馬來西亞基金		短期投資	4,059,539.90	30,000,000	-	20,419,485	
	華信一藍子		短期投資	3,000.00	10,062,198	-	10,107,359	
	荷銀NASDAQ		短期投資	5,000.00	17,515,000	-	17,529,952	
	標準普爾五星級		短期投資	20,000.00	64,437,680	-	66,687,518	
	公債：							
	韓國公債		短期投資	-	102,360,000	-	99,497,250	
	公司債：							
	中美洲銀行債券		短期投資	500,000	50,000,000	-	50,899,050	
	長谷建設(二)		短期投資	88,000	8,800,000	-	941,600	

長榮海運股份有限公司及其子公司
期 末 持 有 有 價 證 券 情 形
民 國 90 年 12 月 31 日

附表七之二

持有之 公司	有價證券種類 及名稱	與有價證券 發行人之關係	帳 列 科 目	期 末				備註
				股 數	帳面金額	持股比例	市價	
永華投資	股票：							
	GreencompassMarinesS.A.	本公司之子公司	長期股權投資	2,335,000	USD404,908,022	100.00%	USD404,908,022	
	VigorEnterpriseS.A.	本公司之子公司	長期股權投資	80,000	USD8,769,998	100.00%	USD8,769,998	
	CloveHoldingLTD.	本公司之子公司	長期股權投資	10,000	USD19,325,140	100.00%	USD19,325,140	
	HatsuMarine.Ltd	本公司之子公司	長期股權投資	1,500,000	USD4,339,010	100.00%	USD4,339,010	
	EvergreenHeavyIndustrialCo.(Malaysia) Sdn.Bhd.(EHIC(M))	本公司之子公司	長期股權投資	42,120,000	USD30,196,764	97.50%	USD30,196,764	
	PT.MultiBinaInternational	本公司之子公司	長期股權投資	5,449	(USD3,088,720)	60.54%	(USD3,088,720)	
	上海長榮集裝箱貨運有限公司	本公司之子公司	長期股權投資	-	USD7,298,684	60.00%	USD7,298,684	
	深圳運榮運輸有限公司	本公司之子公司	長期股權投資	-	USD3,534,314	55.00%	USD3,534,314	
	LuantaInvestment(NetherLands)N.V.	本公司之子公司	長期股權投資	-	USD7,403,688	50.00%	USD7,403,688	
	EvergreenContainerTerminal(Thailand)Ltd.	採權益法評價 之被投資公司	長期股權投資	4,000,000	(USD6,834,376)	40.00%	(USD6,834,376)	
	寧波長勝貨櫃有限公司	採權益法評價 之被投資公司	長期股權投資	-	USD1,642,950	40.00%	USD1,642,950	
	青島長榮集裝箱儲運有限公司	採權益法評價 之被投資公司	長期股權投資	-	USD4,928,531	40.00%	USD4,928,531	
	BalsamInvestment(Netherlands)N.V.	採權益法評價 之被投資公司	長期股權投資	-	USD16,690,208	37.59%	USD16,690,208	
	EvergreenShippingSingaporePTE.LTD.	採權益法評價 之被投資公司	長期股權投資	382,500	USD375,128	25.50%	USD375,128	
	EvergreenKoreaCorporation	採權益法評價 之被投資公司	長期股權投資	29,694	USD139,940	24.50%	USD139,940	
	EvergreenStar(Thailand)CO.,LTD.	採權益法評價 之被投資公司	長期股權投資	98,000	USD701,032	24.50%	USD701,032	
	HutchisonInlandContainerDepostLimited.	採成本法評價 之被投資公司	長期股權投資	750	USD1,395,682	7.50%	USD1,395,682	
	SouthAsiaGatewayTerminals	採成本法評價 之被投資公司	長期股權投資	6,211,040	USD2,412,000	5.00%	USD2,412,000	
	債券：							
	APPGCBFIN.FRN	無	短期投資	150,000單位	USD2,940,000			

長 榮 海 運 股 份 有 限 公 司 及 其 子 公 司
重大累積買進、賣出有價證券彙總表
(金額達一億元或實收資本額百分之二十以上)
民國 90 年年度

附表八

買、賣 之公司	有價證券種類 及名稱	帳列 科目	交易對象	關係人	期 初		買 入		賣 出				期 末	
					股數	金額	股數	金額	股數	售價	帳面成本	處分損益	股數	金額
長榮海運:	股票:													
	立榮海運	長期股權投資			277,425,297.00	\$4,484,986,262	15,248,928.00	\$162,720,173	-	\$-	\$-	\$-	301,454,452.00	\$4,673,858,647
	長陽開發	長期股權投資			-	-	32,000,000.00	320,000,000	-	-	-	-	32,000,000.00	(註一) 319,234,192
	箇朗貨櫃	長期股權投資	AmpleHolding Ltd.	本公司之孫公司	20,000,000.00	932,374,103	-	-	20,000,000.00	923,777,546	932,374,103	(註二) -	-	(註一) -
	基金:													
	新光吉利	短期投資			-	-	18,008,657.00	270,101,838	18,008,657.00	271,127,143	270,101,838	1,025,305	-	-
	新光吉星	短期投資			-	-	15,429,955.72	200,000,000	15,429,955.72	200,101,838	200,000,000	101,838	-	-
	保誠威鋒二號	短期投資			2,211,133.80	30,000,000	44,712,166.10	622,000,000	44,813,951.10	624,054,387	622,000,000	2,054,387	2,109,348.80	30,000,000
	富邦如意二號	短期投資			-	-	16,329,595.10	215,000,000	16,329,595.10	215,119,607	215,000,000	119,607	-	-
	富邦如意	短期投資			-	-	57,131,947.60	835,400,000	22,984,073.60	335,785,540	335,400,000	385,540	34,147,874.00	500,000,000
	富邦千禧龍	短期投資			-	-	18,921,475.88	200,000,000	18,921,475.88	200,110,548	200,000,000	110,548	-	-
	寶來得利	短期投資			5,742,395.60	76,000,000	28,212,306.20	380,000,000	31,792,534.40	427,752,375	426,000,000	1,752,375	2,162,167.40	30,000,000
	荷銀債券	短期投資			5,658,601.75	75,000,000	18,389,559.94	250,000,000	21,882,451.06	295,852,973	295,000,000	852,973	2,165,710.63	30,000,000
	荷銀精選債券	短期投資			-	-	14,546,368.88	150,000,000	14,546,368.88	150,100,079	150,000,000	100,079	-	-
	荷銀台灣債券	短期投資			-	-	12,834,335.26	130,000,000	12,834,335.26	130,530,554	130,000,000	530,554	-	-
	建弘全家福	短期投資			-	-	4,492,370.00	670,000,000	4,492,370.00	671,440,915	670,000,000	1,440,915	-	-
	建弘台灣	短期投資			-	-	26,638,952.60	339,990,354	18,859,731.50	240,577,126	239,990,354	586,772	7,779,221.10	100,000,000
	統一強棒	短期投資			-	-	41,186,721.10	580,000,000	19,977,063.60	280,183,406	280,000,000	183,406	21,209,657.50	300,000,000
	統一全壘打	短期投資			-	-	45,953,590.90	586,000,000	30,381,875.40	386,498,026	386,000,000	498,026	15,571,715.50	200,000,000
	永昌風翔	短期投資			7,691,774.70	100,000,000	94,141,030.20	1,259,000,000	101,832,804.90	1,368,591,467	1,359,000,000	9,591,467	-	-
	永昌麒麟	短期投資			-	-	43,371,345.10	434,600,000	35,794,242.40	359,400,781	358,600,000	800,781	7,577,102.70	76,000,000
	德信萬年	短期投資			3,969,451.10	50,000,000	84,173,892.87	1,091,000,000	85,874,295.31	1,116,472,167	1,111,000,000	5,472,167	2,269,048.66	30,000,000
	金鼎債券	短期投資			12,291,899.14	151,000,000	175,738,747.67	2,226,000,000	181,839,393.78	2,308,531,183	2,297,000,000	11,531,183	6,191,253.03	80,000,000
	日盛債券	短期投資			-	-	18,537,855.33	225,000,000	18,537,855.33	225,322,904	225,000,000	322,904	-	-
	聯合債券	短期投資			-	-	19,872,369.24	235,000,000	17,361,593.83	205,126,105	205,000,000	126,105	2,510,775.41	30,000,000
	富鼎益利信	短期投資			3,595,893.50	40,000,000	35,359,881.60	403,950,918	37,240,928.40	425,318,113	423,950,918	1,367,195	1,714,846.70	20,000,000
	大眾債券	短期投資			-	-	18,687,141.00	220,000,000	16,167,699.30	190,213,715	190,000,000	213,715	2,519,441.70	30,000,000
	金亞太債券	短期投資			1,798,447.94	20,000,000	73,896,743.52	842,000,000	73,978,482.73	843,410,854	842,000,000	1,410,854	1,716,708.73	20,000,000
	傳山永利	短期投資			1,413,587.40	15,000,000	55,991,371.40	610,000,000	55,604,811.20	607,015,124	605,000,000	2,015,124	1,800,147.60	20,000,000
	聯邦優利	短期投資			-	-	9,955,598.03	100,000,000	9,955,598.03	100,106,525	100,000,000	106,525	-	-
	聯邦債券	短期投資			7,532,904.52	80,000,000	93,972,920.47	1,027,000,000	98,809,268.31	1,080,506,964	1,077,000,000	3,506,964	2,696,556.68	30,000,000
	盛華1699	短期投資			7,898,136.85	85,000,000	110,882,938.34	1,220,000,000	118,781,075.19	1,308,524,447	1,305,000,000	3,524,447	-	-
	盛華5599	短期投資			-	-	33,055,492.55	335,000,000	27,771,993.70	281,903,586	281,000,000	903,586	5,283,498.85	54,000,000
	倍立寶元	短期投資			-	-	54,498,565.50	595,000,000	51,809,694.70	567,743,586	565,000,000	2,743,586	2,688,870.80	30,000,000
	台育遠流基金	短期投資			1,945,695.60	20,000,000	45,771,685.30	485,000,000	45,860,301.70	485,669,073	485,000,000	669,073	1,857,079.20	20,000,000
	所羅門債券	短期投資			-	-	30,344,500.02	317,000,000	30,344,500.02	319,927,961	317,000,000	2,927,961	-	-
	富邦如意三號	短期投資			27,759,595.30	300,000,000	-	-	27,759,595.30	300,246,857	300,000,000	246,857	-	-
	寶來得寶	短期投資			-	-	11,335,579.90	115,000,000	6,418,385.50	65,061,696	65,000,000	61,696	4,917,194.40	50,000,000
	復華債券	短期投資			7,891,791.10	90,000,000	1,709,036.50	20,000,000	9,600,827.60	113,046,609	110,000,000	3,046,609	-	-

註一：期末金額尚包含依權益法認列之投資損益及權益調整數

註二：因屬順流交易,且具有控制能力,故未實現損益應全數銷除

長 榮 海 運 股 份 有 限 公 司 及 其 子 公 司
重大處分不動產彙總表
(金額達一億元或實收資本額百分之二十以上)
民國 90 年度

附表九

處分之 公 司	財 產 名 稱	交易日或 事實發生日	原取得 日 期	帳面 價 值	交易 金 額	價款收 取情形	處分 損益	交易 對 象	關 係	處分 目 的	價格決定之 參考依據	其他約 定事項
長榮海運：	全貨櫃輪－長旺輪	90.05.02	72.11.29	\$47,252,650	\$247,647,750	交船時付清全額價款	\$200,395,100	Panagia Maritime Inc.	無	調整航線及 船隊	經雙方議價 ,並經董事會 決議通過	無
	全貨櫃輪－長頌輪	90.05.23	72.11.11	33,837,394	251,824,125	交船時付清全額價款	217,986,731	Appolon Maritime Inc.	無	調整航線及 船隊	經雙方議價 ,並經董事會 決議通過	無
	全貨櫃輪－長衡輪	90.06.27	72.10.21	35,046,445	259,048,125	交船時付清全額價款	224,001,680	Hermes Maritime Inc.	無	調整航線及 船隊	經雙方議價 ,並經董事會 決議通過	無
	全貨櫃輪－長冠輪	90.07.05	72.10.28	49,707,952	259,085,750	交船時付清全額價款	209,377,798	Poseidon Martime .Inc	無	調整航線及 船隊	經雙方議價 ,並經董事會 決議通過	無
	全貨櫃輪－長道輪	90.11.30	77.09.29	329,627,770	795,106,000	交船時付清售價70%, 餘30%尾款依： (1) USD3,924,000 分六年按季收取； (2)USD3,000,000 於六年後一次收取	465,478,230	Panagia Tinou Shipping S. A.	無	調整航線及 船隊	經雙方議價 ,並經董事會 決議通過	無
	全貨櫃輪－長英輪	90.12.10	77.11.01	330,377,502	795,106,000	交船時付清售價70%, 餘30%尾款依： (1) USD3,924,000 分六年按季收取； (2)USD3,000,000 於六年後一次收取	465,728,498	Agios Dimitrios Shipping S. A.	無	調整航線及 船隊	經雙方議價 ,並經董事會 決議通過	無
	桃園經國路土地	90.10.31	78.01.17	575,741,270	925,940,607	分三期收款,尾款付清 後過戶	350,199,337	長陽開發股份有限公司	採權益法評價 之被投資公司	充實營運 資金	經雙方議價 ,並經董事會 決議通過	無

長 榮 海 運 股 份 有 限 公 司 及 其 子 公 司
重大關係人進銷貨交易彙總表
(金額達一億元或實收資本額百分之二十以上)
民國 90 年度

附表十

進(銷)貨 之公司	交易 對象	關 係	交 易 情 形				交易條件與一般交易不 同之情形及原因(註1)		應收(付)票據、帳款		備 註
			進(銷)貨	金額	佔總進(銷) 貨之比率	授 信 期 間	單 價	授 信 期 間	餘額	佔總應收(付)票 據、帳款之比率	
長榮海運：	巴拿馬商長榮國際	本公司之主要股東	銷貨	\$118,825,043	0.70%	30~60天	-	-	\$-	-	
	立榮海運	採權益法評價之被 投資公司	銷貨	630,387,810	3.69%	30~60天	-	-	16,567,085	1.90%	
	Lloyd Triestino Dinavigazione S. P. A.	本公司之孫公司	銷貨	712,746,843	4.17%	30~60天	-	-	-	-	
	Greencompass Marine S. A.	本公司之孫公司	銷貨	127,224,583	0.74%	30~60天	-	-	-	-	
	長榮儲運	採權益法評價之被 投資公司	進貨	190,015,971	1.13%	30~60天	-	-	(131,846,639)	12.85%	
	立榮海運	採權益法評價之被 投資公司	進貨	505,092,687	3.01%	30~60天	-	-	(37,070,262)	3.61%	
	Lloyd Triestino Dinavigazione S. P. A.	本公司之孫公司	進貨	245,665,891	1.46%	30~60天	-	-	-	-	
	台灣碼頭	本公司之子公司	進貨	165,768,324	1.00%	30~60天	-	-	(48,738,459)	4.75%	

長 榮 海 運 股 份 有 限 公 司 及 其 子 公 司
應 收 關 係 人 款 項
(金額達一億元或實收資本額百分之二十以上)
民國 90 年度

附表十一

帳列應收 款項之公司	交易對象	關 係	應收關係人 款項餘額	週 轉 率 (次)	逾期應收關係人款項		應收關係人款項 期後收回金額	提列備抵 呆帳金額
					金 額	處 理 方 式		
長榮海運：	Greencompass Marine S.A	本公司之孫公司	其他應收款 \$683,694,045	0.19	-	-	-	-
永華投資：	Clove Holding Company	本公司之子公司	Long term loan to an affiliate USD 28,185,432	-	-	-	-	-
	PT. Multi Bian Pura International	本公司之子公司	Long term loan to an affiliate USD15,000,000	-	-	-	-	-
	Evergreen Container Terminal (Thailand) Ltd.	採權益法評價之被 投資公司	Long term loan to an affiliate USD40,091,000	-	-	-	-	-
	Evergreen Laurel Hotel (Bangkok)	本公司之孫公司	Short term loan to an attiliate USD10,000,000	-	-	-	-	-

長榮海運股份有限公司及其子公司
被投資公司相關資訊
民國 90 年度

附表十二

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			被投資公司本期損益	本期認列之投資損益	備註
				本期期末	上期期末	股數	比率	帳面金額			
長榮海運：	永華投資	53RdStreet, Urbanizacion Obarrio Torre Swiss Bank, 2nd Floor, Panama	投資業	USD283,500,000	USD283,500,000	2,835,000	100.00%	\$15,054,623,394	\$1,222,293,878	\$1,160,135,120	本公司之子公司
	台灣碼頭	高雄市苓雅區四維四路177號2樓	貨櫃碼頭裝卸作業	55,000,000	55,000,000	5,500,000	55.00%	75,296,235	4,474,917	2,461,204	本公司之子公司
	立榮海運	台北市民生東路2段172號6樓	船舶運輸業、船務代理	3,712,784,243	3,550,064,070	301,454,452	48.08%	4,673,858,647	201,272,000	(35,049,162)	採權益法評價之被投資公司
	長陽開發	桃園縣桃園市經國路369號2樓	住宅及大樓開發租售、一般百貨業	320,000,000	-	32,000,000	40.00%	319,234,192	(1,914,519)	(765,808)	〃
	長榮貨櫃	桃園縣蘆竹鄉新南路2段10號	貨櫃儲運業 (海關貨櫃集散站)裝卸貨櫃	482,381,642	482,381,642	97,702,829	32.43%	1,580,235,836	78,412,000	23,805,890	〃
	長榮保全	台北市松江路111號4、5樓	人身、駐警、系統保全業務	25,000,000	25,000,000	2,500,000	31.25%	17,937,809	2,976,280	930,087	〃
	長榮儲運	桃園市經國路899號	貨櫃運輸、加油站業務	558,347,772	558,347,772	39,798,988	27.40%	501,927,822	(5,669,000)	(29,100,028)	〃
	長榮航空	桃園縣蘆竹鄉新南路1段376號11樓	國際客貨運輸業務	7,604,536,702	7,604,526,432	558,461,973	25.33%	7,525,547,461	(3,174,621,000)	(819,570,111)	〃
	長裕物流	台中市西區大隆路20號9樓之四	國際貿易業、理貨包裝業	4,000,000	4,000,000	400,000	20.00%	5,109,426	5,329,342	1,045,855	〃
	Colon Container Terminal S.A.	Coco Solo North, ADM, Building, Cono, Republic of Panama	貨櫃碼頭裝卸作業	-	USD20,000,000	-	-	-	347,403,037	17,460,377	
								<u>\$29,753,770,822</u>			<u>\$321,353,424</u>

**長榮海運股份有限公司及其子公司
被投資公司相關資訊
民國 90 年度**

附表十二之一

投資公 司名稱	被投資公司 名稱	所在 地區	主要營 業項目	原始投資金額		期末持有			被投資公司 本期損益	本期認列之 投資損益	備註
				本期期末	上期期末	股 數	比 率	帳面金額			
永華投資 (PeonyInvestmentS.A.)	GreencompassMarineS.A.	53RdStreet,UrbanizacionObarrio TorreSwissBank,2ndFloor,Panama, RepublicofPanama	船務海運	USD233,500,000.00	USD233,500,000.00	2,335,000	100.00%	USD404,908,022.00	USD33,419,474.00	USD33,419,474.00	本公司之子公司
	VigorEnterpriseS.A.	53RdStreet,UrbanizacionObarrio TorreSwissBank,2ndFloor,Panama, RepublicofPanama	投資控股公司	USD9,384,297.96	USD9,384,297.96	80,000	100.00%	USD8,769,998.00	(USD959,773.00)	(USD959,773.00)	本公司之子公司
	上海寶榮國際集裝箱有限公司	上海市寶山區盤古路846號	造櫃	USD6,825,000.00	USD6,825,000.00	-	65.00%	USD6,836,794.00	(USD1,061,915.00)	(USD690,244.00)	本公司之子公司
	CloveHoldingLtd.	CraigmuirChambers,P.O.Box71, RoadTown,Tortola,B.V.I.	投資控股公司	USD10,000.00	-	10,000	100.00%	USD19,325,140.00	USD19,315,140.00	USD19,315,140.00	本公司之子公司
	AmpleHoldingLtd.	CraigmuirChambers,P.O.Box71, RoadTown,Tortola,B.V.I.	投資控股公司	USD9,000.00	-	9,000	90.00%	USD105,772,992.00	USD3,780,291.00	USD3,405,017.00	本公司之子公司
	ColonContainerTerminalS.A.	CocoSoloNorth,ADM,Building, Cono,RepublicofPanama	貨櫃碼頭裝卸作業	USD28,185,432.00	-	20,000,000	40.00%	USD31,968,052.00	USD10,285,804.00	USD3,782,620.00	本公司之子公司
	HatsuMarineLimited	160EustonRoad,LondonNw12dx, U.K.	船運業務	USD2,946,356.40	-	1,500,000	100.00%	USD4,339,010.00	USD77,292.00	USD77,292.00	本公司之子公司
	EvergreenHeavyIndustrialCo. (Malaysia)Sdn.Bhd.	Cecair,Phase2FreeTradeZone, JohorPortAuthority,B1700Pasir Gudang,Johor,Malaysia	造櫃	USD27,294,847.76	USD27,294,847.76	42,120,000	97.50%	USD30,196,764.00	USD3,433,404.31	USD3,033,633.00	本公司之子公司 沖銷商譽 USD313,936
	P.T.MultiBinaPuraInternational	JlRayaCakungCilincing,RT.002-05, DesaRorotanP.O.Box6043 Jakarta14260.IndonesiaLot139,Jalan	櫃場、內陸運輸	USD6,008,679.00	USD5,008,679.00	5,449	60.54%	(USD3,088,720.00)	(USD1,871,530.00)	(USD1,010,536.00)	本公司採權益法評 價之被投資公司

**長榮海運股份有限公司及其子公司
被投資公司相關資訊
民國 90 年度**

附表十二之二

投資公 司名稱	被投資公司 名稱	所在 地區	主要營 業項目	原始投資金額		期末持有			被投資公司 本期損益	本期認列之 投資損益	備註
				本期期末	上期期末	股 數	比 率	帳面金額			
永華投資 (PeonyInvestmentS.A.)	PT.MultiBinaTransport	JlRayaCakungCilincing,RT.002-05, DesaRorotanP.O.Box6043 Jakarta14260,IndonesiaLot139,Jalan	樞場、內陸運輸	RP2,800,000.00	RP2,800,000.00	5,000	50.00%	-	RP1,006,775,868.00	RP503,387,934.00	本公司採權益法評 價之被投資公司
	LuantaInvestment(NetherLands)N.V.	21-A VanEngelenweg,Curacao, Netherlands,Antilles	投資控股公司	USD11,285,000.00	USD6,635,000.00	-	50.00%	USD7,403,688.00	(USD4,395,590.00)	(USD2,197,795.00)	本公司之子公司
	上海長榮集裝箱貨運有限公司	上海市軍工路4049號C吉發大廈 12樓	集裝箱(貨櫃)之陸上運輸、裝 卸儲存、拆箱、裝箱、中轉租 賃、修理、清洗及其相關業務。	USD6,000,000.00	USD6,000,000.00	-	60.00%	USD7,298,684.00	USD1,372,593.94	USD823,556.00	本公司之子公司
	深圳運榮運輸有限公司	深圳市橫港鎮富康路三角龍倉儲區	集裝箱裝卸、儲存、修洗、拆拼 櫃、公路運輸	USD3,134,254.63	USD3,134,254.63	-	55.00%	USD3,534,314.00	USD587,620.56	USD294,113.00	本公司之子公司 沖銷乾股 USD29,078
	青島集裝箱有限公司	青島市市南區華嚴二路5號樓B單元 102室	集裝箱(貨櫃)之儲運、中轉、拆 箱、裝箱、中轉運輸、修箱、清 洗及相關業務。	USD4,446,925.20	USD4,446,925.20	-	40.00%	USD4,928,531.00	USD489,241.75	USD195,697.00	本公司之子公司
	寧波長勝貨櫃有限公司	浙江省寧波市北侖太平洋工業區 淮河路小山路一號	集裝箱(貨櫃)之陸上運輸、儲存 、中轉、拆箱、裝箱、裝卸及集 裝箱和托架之維修。	USD1,198,877.00	USD1,198,877.00	-	40.00%	USD1,642,950.00	USD1,686,642.50	USD667,157.00	本公司之子公司 沖銷乾股 USD7,500
	EvergreenContainerTerminal (Thailand)Ltd.	33/4Moo1,ChaokhunTahanRoad, SunDistrictKlong3, LatKrabangDistrict,Bangkok10520	貨櫃碼頭裝卸作業	USD10,153,637.00	USD10,153,637.00	4,000,000	40.00%	(USD6,834,376.00)	(USD5,415,744.00)	(USD2,166,298.00)	本公司之子公司
	EvergreenShipping(S)Pte.Ltd.	333JalanBesar,Singapore209018	代理業務	USD218,884.00	-	382,500	25.50%	USD375,128.00	USD957,439.39	USD244,147.00	本公司之子公司
	EvergreenStar(Thailand)Co.Ltd.	GreenTower,24-25thFloors 3656/81RamaIV Road KlongtonKlongtoeyBangkok10110	代理業務	USD228,544.00	-	98,000	24.50%	USD701,032.00	USD1,945,191.57	USD476,572.00	本公司之子公司
	EvergreenKoreaCorporation	15thFl.,KoreaExpressCenter, 83-5,4-Ka,Jung-AngDong,Jung-Ku, Pusan,RepublicofKorea	代理業務	USD119,560.00	USD119,560.00	29,694	24.50%	USD139,940.00	USD1,365,448.89	USD334,535.00	本公司之子公司

長 榮 海 運 股 份 有 限 公 司
大陸投資資訊
民國 90 年度

附表十三

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式 (註1)	本期期初自 台灣匯出累 積投資金額	匯出	收回	本期期末自 台灣匯出累 積投資金額	本公司直接 或間接投資 之持股比例	本期認列 投資損益 (註2)	期末投資 帳面價值	截至本期 止已匯回 投資收益
上海長榮集裝箱貨運有限公司 (ShanghaiEvergreenContainer TransportationCo.,Ltd.)	1.主要營業項目： 集裝箱(貨櫃)之陸上運輸、裝 卸儲存、拆箱、裝箱、中轉租 賃、修理、清洗及其相關業務。 2.對公司經營之影響： 增加轉投資收益。	NT\$350,950,000	(二)	NT\$210,570,000	-	-	NT\$210,570,000	60.00%	NT\$28,902,698	NT\$256,147,315	-
寧波長勝貨櫃有限公司 (NingboVictoryContainerCo.,Ltd.)	1.主要營業項目： 集裝箱(貨櫃)之陸上運輸、儲存 、中轉、拆箱、裝箱、裝卸及集 裝箱和托架之維修。 2.對公司經營之影響： 增加轉投資收益。	NT\$99,669,800	(二)	NT\$35,709,163	-	-	NT\$35,709,163	40.00%	NT\$23,413,875	NT\$57,659,330	-
青島長榮集裝箱儲運有限公司 (QingdaoEvergreenContainer Storage&TransportationCo., Ltd.)	1.主要營業項目： 集裝箱(貨櫃)之儲運、中轉、拆 箱、裝箱、中轉運輸、修箱、清 洗及相關業務。 2.對公司經營之影響： 增加轉投資收益。	NT\$390,162,100	(二)	NT\$156,064,833	-	-	NT\$156,064,833	40.00%	NT\$6,867,986	NT\$172,966,795	-
深圳運榮運輸有限公司 (ShenzhenGreentans TransportationCo.,LTD.)	1.主要營業項目： 集裝箱裝卸、儲存、修洗、拆拼 櫃、公路運輸 2.對公司經營之影響： 增加轉投資收益。	NT\$190,716,602	(二)	NT\$109,996,679	-	-	NT\$109,996,679	55.00%	NT\$10,321,896	NT\$124,036,750	-
上海寶榮國際集裝箱有限公司 (ShanghaiPaoLongInternational ContainerCo.,LTD.)	1.主要營業項目： 鋼製乾貨櫃、貨櫃零件及有關之 大型沖壓件製造。 2.對公司經營之影響： 增加轉投資收益。	NT\$368,497,500	(二)	NT\$239,523,375	-	-	NT\$239,523,375	65.00%	(NT\$24,224,113)	NT\$239,937,285	-
深圳和記內陸集裝箱倉儲有限公司 (ShenzhenHutchisonInlandContainer DepotsCo.,LTD)	內陸貨櫃場	NT\$413,724,000	(二)	NT\$48,981,460	-	-	NT\$48,981,460	6.85%	-	NT\$48,981,460	-

本期期末累計自 台灣匯出赴大陸 地區投資金額	經濟部投審會 核准投資金額(註3)	依經濟部投審會規定 赴大陸地區投資限額	
		資本額50億以下	2,000,000,000
NT\$800,845,509	NT\$1,175,135,083	資本額50億-100億	1,500,000,000
		資本額100億以上	2,086,955,548
		NT\$5,586,955,548	

(本公司實收資本額為 NT\$20,434,777,740)

註 1：投資方式區分為下列四種，標示種類別即可：

- (一)經由第三地區匯款投資大陸公司
- (二)透過第三地區投資設立公司再投資大陸公司
- (三)透過轉投資第三地區現有公司再投資大陸公司
- (四)直接投資大陸公司
- (五)其他方式

註 2：本期認列投資損益欄中：

- (一)若屬籌備中，尚無投資損益者，應予註明
- (二)投資損益認列基礎分為下列三種，應予註明
 - 1.經與中華民國會計師事務所所有合作關係之國際性會計師事務所查核簽證之財務報表
 - 2.經台灣母公司簽證會計師查核簽證之財務報表
 - 3.其他

註 3：本表相關數字應以新台幣列示

會計師查核報告

長榮海運股份有限公司民國九十一年十二月三十一日及民國九十年十二月三十一日之資產負債表，暨民國九十一年一月一日至十二月三十一日及民國九十年一月一日至十二月三十一日之損益表、股東權益變動表及現金流量表，業經本會計師查核竣事。上開財務報表之編製係管理階層之責任，本會計師之責任則為根據查核結果對上開財務報表表示意見。上開財務報表之被投資公司中，有關部份採權益法評價之被投資公司之財務報表未經本會計師查核，而係由其他會計師查核，因此，本會計師對上開財務報表所表示之意見中，有關上述各該被投資公司財務報表所列金額，係依據其他會計師之查核報告。民國九十一年十二月三十一日及民國九十年十二月三十一日對各該被投資公司長期投資之金額分別為新台幣 27,964,146 千元及新台幣 29,171,437 千元，分別占資產總額之 39.39%及 48.02%，民國九十一年一月一日至十二月三十一日及民國九十年一月一日至十二月三十一日對該被投資公司長期投資認列之投資收益淨額分別為新台幣 1,332,856 千元及新台幣 346,946 千元，分別佔稅前淨利之 101.20%及 16.35%。

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則暨一般公認審計準則規劃並執行查核工作，以合理確信財務報表有無重大不實表達。此項查核工作包括以抽查方式獲取財務報表所列金額及所揭露事項之查核證據、評估管理階層編製財務報表所採用之會計原則及所作之重大會計估計，暨評估財務報表整體之表達。本會計師相信此項查核工作及其他會計師之查核報告可對所表示之意見提供合理之依據。

依本會計師之意見，基於本會計師之查核結果及其他會計師之查核報告，第一段所述財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則暨一般公認會計原則編製，足以允當表達長榮海運股份有限公司民國九十一年十二月三十一日及民國九十年十二月三十一日之財務狀況，暨民國九十一年一月一日至十二月三十一日及民國九十年一月一日至十二月三十一日之經營成果與現金流量。

長榮海運股份有限公司已編製民國九十一年度及民國九十年度之合併財務報表，並經本會計師出具修正式無保留意見之查核報告在案，備供參考。

此 致

長榮海運股份有限公司 公鑒

致遠會計師事務所
證期會核准辦理公開發行公司財務報告
查核簽證文號：(88)台財證(六)第 112701 號

會計師：賴宗義

李秀玲

中華民國九十二年三月三十一日

長榮海運股份有限公司
資產負債表
民國九十一年十二月三十一日及民國九十年十二月三十一日

單位：新台幣千元

代碼	資 產	附 註	91年12月31日		90年12月31日		代碼	負債及股東權益	附註	91年12月31日		90年12月31日	
			金 額	%	金 額	%				金 額	%	金 額	%
11-12	流動資產						21-22	流動負債					
110-	現金及約當現金	二及四.1	\$2,760,168	3.89	\$3,398,837	5.59	210-	短期借款	四.9	\$1,767,000	2.49	\$1,351,000	2.22
111-	短期投資(淨額)	二及四.2	2,152,354	3.03	2,051,829	3.38	211-	應付短期票券	四.10	2,049,711	2.89	759,397	1.25
112-	應收票據	二	32	-	38,347	0.06	212-	應付票據		30,377	0.04	16,948	0.03
114-	應收帳款(淨額)	二及四.3	3,839,062	5.41	1,824,867	3.00	213-	應付票據－關係人	五	-	-	1,016	-
115-	應收帳款－關係人	二、四.3及五	1,059	-	16,567	0.03	214-	應付帳款		1,765,214	2.49	703,499	1.16
117-	其他應收款	二及四.4	897,639	1.26	794,142	1.31	215-	應付帳款－關係人	五	554,923	0.78	322,531	0.53
119-	其他應收款－關係人	二、四.4及五	2,301,519	3.24	827,515	1.36	216-	應付所得稅	二及四.20	34,218	0.05	79,452	0.13
123-	存貨	二及四.5	419,355	0.59	183,636	0.30	217-	應付費用	二及四.11	3,386,021	4.77	1,966,039	3.24
125-	預付款項		341,290	0.48	160,974	0.27	219-	其他應付款－關係人	五	2,483	-	278,025	0.46
1286	遞延所得稅資產－流動	二及四.20	207,496	0.29	206,502	0.34	222-	其他應付款		121,687	0.17	80,624	0.13
128-129	其他流動資產	四.6及六	6,466,164	9.11	4,581,824	7.54	227-	一年內到期之長期負債	四.12	7,226,740	10.18	5,025,556	8.27
	流動資產合計		19,386,138	27.30	14,085,040	23.19	228-	其他流動負債		1,048,318	1.48	334,583	0.55
14-	基金及長期投資	二、四.7及六					24-	流動負債合計		17,986,692	25.34	10,918,670	17.97
1421	長期股權投資		38,296,708	53.94	32,383,567	53.31	241-	長期負債					
1425	預付長期投資款		-	-	21,494	0.03	242-	應付公司債	四.13	8,000,000	11.27	8,720,000	14.35
1428	其他長期投資		312	-	312	-		長期借款	四.14	6,879,608	9.69	4,132,754	6.80
	基金及長期投資合計		38,297,020	53.94	32,405,373	53.34		長期負債合計		14,879,608	20.96	12,852,754	21.16
15-16	固定資產	二、四.8、五及六					281-	其他負債					
1501	土 地		1,998,859	2.82	1,998,859	3.29	282-	應計退休金負債	二及四.15	97,845	0.14	71,135	0.12
							286-	存入保證金		61	-	61	-
								遞延所得負債－非流動	二及四.20	265,494	0.37	67,459	0.11
1521	房屋及建築		1,355,934	1.91	1,352,731	2.23	288-	其他負債－其他		324,289	0.46	324,289	0.53
1532	裝卸設備		3,056,469	4.30	3,092,241	5.09		其他負債合計		687,689	0.97	462,944	0.76
1544	電腦設備		184,890	0.26	152,958	0.25	2-	負債總計		33,553,989	47.27	24,234,368	39.89
1551	運輸設備		15,987,165	22.52	13,716,118	22.58		股 本	四.16				
1552	船舶設備		14,963,293	21.08	16,905,665	27.83	311-	普通股		21,047,821	29.65	20,434,778	33.64
1553	碼頭設備		1,089,929	1.53	1,241,081	2.04		股本合計		21,047,821	29.65	20,434,778	33.64
1561	辦公設備		218,277	0.31	226,881	0.37		資本公積	四.17				
15x1	成本及重估增值		38,854,816	54.73	38,686,534	63.68	32-	受贈資產		371	-	371	-
15x9	減：累計折舊		(26,058,604)	(36.70)	(24,968,494)	(41.10)	325-	長期投資		1,817,625	2.56	1,423,031	2.34
1672	預付設備款		8,033	0.01	3,967	-	326-	其他		6,713	0.01	19,432	0.03
	固定資產淨額		12,804,245	18.04	13,722,007	22.58	328-	資本公積合計		1,824,709	2.57	1,442,834	2.37
17-	無形資產						33-	保留盈餘	四.18				
177-	遞延退休金成本	二及四.15	160,613	0.23	170,815	0.28	331-	法定盈餘公積		3,532,168	4.97	3,361,464	5.53
18-	其他資產						332-	特別盈餘公積		2,427,477	3.42	2,427,477	4.00
182-	存出保證金		40,105	0.06	49,065	0.08	335-	未分配盈餘		5,532,584	7.79	5,761,839	9.49
183-	遞延費用	二	274,133	0.38	258,540	0.43	34-	保留盈餘合計		11,492,229	16.18	11,550,780	19.02
188-	其他資產－其他	六	33,696	0.05	59,893	0.10	341-	權益調整					
	其他資產合計		347,934	0.49	367,498	0.61	342-	長期投資未實現跌價損失	二	(35,671)	(0.05)	(67,576)	(0.11)
							343-	累積換算調整數	二	3,150,628	4.44	3,301,569	5.43
							344-	未認列為退休金成本之淨損失		(63,698)	(0.09)	(4,487)	(0.01)
								遞延貸(借)項		25,943	0.03	(141,533)	(0.23)
								權益調整合計		3,077,202	4.33	3,087,973	5.08
								股東權益總計		37,441,961	52.73	36,516,365	60.11
1-	資產總額		\$70,995,950	100.00	\$60,750,733	100.00		負債及股東權益總額		\$70,995,950	100.00	\$60,750,733	100.00

(請參閱財務報表附註)

(請參閱致遠會計師事務所賴宗義會計師及李秀玲會計師民國九十二年三月三十一日查核報告)

負 責 人：

經 理 人：

主辦會計：

長榮海運股份有限公司

損益表

民國九十一年一月一日至十二月三十一日及民國九十年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元

代碼	項 目	附 註	91年度		90年度	
			金 額	%	金 額	%
4-	營業收入	二、四.19及五	\$21,649,409	100.00	\$17,095,341	100.00
5-	營業成本	五	(18,588,375)	(85.86)	(13,695,528)	(80.11)
59-	營業毛利		3,061,034	14.14	3,399,813	19.89
6-	營業費用	五	(3,027,281)	(13.99)	(3,044,191)	(17.81)
62-	管理及總務費用		(3,027,281)	(13.99)	(3,044,191)	(17.81)
69-	營業淨利		33,753	0.15	355,622	2.08
71-74	營業外收入					
711-	利息收入	五	69,890	0.32	131,824	0.77
712-	投資收益		1,462,892	6.76	373,301	2.18
713-	處分固定資產利益	五	859,063	3.97	2,133,395	12.48
716-	兌換利益	二	63,555	0.29	361,010	2.11
724-	短期投資市價回升利益		-	-	87,102	0.51
748-	什項收入		112,507	0.52	146,903	0.86
	營業外收入合計		2,567,907	11.86	3,233,535	18.91
75-78	營業外支出					
751-	利息費用		(1,073,233)	(4.96)	(1,246,713)	(7.28)
752-	投資損失		(33,185)	(0.15)	(6,959)	(0.04)
753-	處分固定資產損失		(4,076)	(0.02)	(2,896)	(0.02)
754-	處分投資損失		(37,465)	(0.17)	(42,693)	(0.25)
758-	財務費用		(47,861)	(0.22)	(48,214)	(0.28)
788-	什項支出		(88,762)	(0.41)	(119,266)	(0.70)
	營業外支出合計		(1,284,582)	(5.93)	(1,466,741)	(8.57)
79-	稅前淨利		1,317,078	6.08	2,122,416	12.42
811-	所得稅費用	二及四.20	(233,846)	(1.08)	(426,997)	(2.50)
96-	本期淨利		\$1,083,232	5.00	\$1,695,419	9.92
995-	基本每股盈餘(單位：新台幣元)	四.21				
	稅前淨利		\$0.62		\$1.01	
	本期淨利		\$0.51		\$0.81	

(請參閱財務報表附註)

(請參閱致遠會計師事務所賴宗義會計師及李秀玲會計師民國九十二年三月三十一日查核報告)

負 責 人：

經 理 人：

主 辦 會 計：

長榮海運股份有限公司
股東權益變動表

民國九十一年一月一日至十二月三十一日及民國九十年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元

項 目	股 本	資本公積	保留盈餘			長期投資 未實現跌價損失	累積換算 調整數	未認為退休金 成本之淨損失	遞延貸(借)項	合 計
			法定盈餘公積	特別盈餘公積	未分配盈餘					
民國90年1月1日餘額	\$20,034,096	\$1,305,518	\$3,231,139	\$2,427,477	\$5,439,889	\$(18,254)	\$1,961,501	\$-	\$-	\$34,381,366
89年度盈餘指撥及分配：										
法定盈餘公積			130,325		(130,325)					-
股票股利	400,682				(400,682)					-
現金股利					(801,364)					(801,364)
員工紅利					(40,000)					(40,000)
逾期應付未付股利轉列資本公積		6,713								6,713
因長期股權投資產生之調整項目：										
處分固定資產稅後淨利產生之資本公積轉列保留盈餘		216			(216)					-
持股比例變動調整資本公積及保留盈餘		57,189			(799)					56,390
被投資公司資產重估增值產生之資本公積		73,115								73,115
被投資公司逾期應付未付股利轉列資本公積		83			(83)					-
遞延借項調整									(141,533)	(141,533)
累積換算調整數							1,340,068			1,340,068
長期投資未實現跌價損失						(49,322)				(49,322)
未認為退休金成本之淨損失								(4,487)		(4,487)
90年度淨利					1,695,419					1,695,419
民國90年12月31日餘額	20,434,778	1,442,834	3,361,464	2,427,477	5,761,839	(67,576)	3,301,569	(4,487)	(141,533)	36,516,365
90年度盈餘指撥及分配：										
法定盈餘公積			170,704		(170,704)					-
股票股利	613,043				(613,043)					-
現金股利					(613,043)					(613,043)
員工紅利					(40,000)					(40,000)
處分固定資產稅後淨利產生之資本公積轉列保留盈餘		(12,719)			12,719					-
因長期股權投資產生之調整項目：										
處分固定資產稅後淨利產生之資本公積轉列保留盈餘		(111,584)			111,584					-
持股比例變動調整資本公積		(42,092)								(42,092)
被投資公司資產重估增值產生之資本公積		548,242								548,242
被投資公司受贈資產產生之資本公積		28								28
遞延貸項調整									167,476	167,476
累積換算調整數							(150,941)			(150,941)
長期投資未實現跌價損失						31,905				31,905
未認為退休金成本之淨損失								(19,803)		(19,803)
未認為退休金成本之淨損失								(39,408)		(39,408)
91年度淨利					1,083,232					1,083,232
民國91年12月31日餘額	<u>\$21,047,821</u>	<u>\$1,824,709</u>	<u>\$3,532,168</u>	<u>\$2,427,477</u>	<u>\$5,532,584</u>	<u>\$(35,671)</u>	<u>\$3,150,628</u>	<u>\$(63,698)</u>	<u>\$25,943</u>	<u>\$37,441,961</u>

（請參閱財務報表附註）

（請參閱致遠會計師事務所賴宗義會計師及李秀玲會計師民國九十二年三月三十一日查核報告）

負 責 人：

經 理 人：

主 辦 會 計：

長榮海運股份有限公司

現金流量表

民國九十一年一月一日至十二月三十一日及民國九十年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元

項 目	91年度	90年度
營業活動之現金流量：		
本期淨利	\$1,083,232	\$1,695,419
調整項目：		
折舊費用	2,522,053	2,867,519
各項攤提	50,773	70,857
碼頭折舊轉營業成本及其他	177,815	131,357
遞延費用攤提轉列其他	44,639	-
處分固定資產淨利益	(854,987)	(2,130,499)
權益法認列投資收益超過現金股利數	(1,294,363)	(104,610)
其他損失	-	50,141
處分投資損失	37,465	28,789
短期投資跌價損失(回升利益)	33,185	(83,666)
交易目的短期投資增加	(171,174)	(514,564)
應收票據及帳款(增加)減少	(1,960,372)	1,434,489
其他應收款增加	(1,577,501)	(982,440)
存貨(增加)減少	(235,719)	151,735
預付款項(增加)減少	(180,316)	152,240
代理店往來淨增加	(1,236,334)	(2,229,087)
代理船往來增加	(14,441)	(1,074)
受限制資產減少	41,691	49,820
其他流動資產減少(增加)	38,477	(11,271)
存出保證金減少(增加)	8,960	(4,733)
應付票據及帳款增加(減少)	1,306,520	(148,599)
應付所得稅(減少)增加	(45,234)	79,452
其他應付款(減少)增加	(234,479)	221,676
應付費用增加(減少)	1,419,982	(1,580,624)
應計退休金負債減少	(2,495)	(99,679)
存入保證金減少	-	(90)
遞延所得稅資產負債淨變動	197,041	268,093
營業活動之淨現金流出	(845,582)	(689,349)
投資活動之現金流量：		
長期投資增購數	(4,062,469)	(502,531)
出售長期投資價款	-	975,505
購置固定資產價款	(2,361,668)	(234,751)
出售固定資產價款	1,434,549	3,775,204
遞延費用增加	(111,005)	(36,152)
投資活動之淨現金流(出)入	(5,100,593)	3,977,275
融資活動之現金流量：		
短期借款增加	416,000	468,930
應付短期票券增加	1,290,314	759,397
應付長期商業本票增加	211,123	7,445
長期借款增加(減少)	2,466,915	(1,240,238)
應付公司債增加(減少)	1,550,000	(1,830,000)
受限制資產減少(增加)	26,197	(47,836)
發放員工紅利	(40,000)	(40,000)
發放現金股利	(613,043)	(801,364)
融資活動之淨現金流入(出)	5,307,506	(2,723,666)
本期現金及約當現金(減少)增加數	(638,669)	564,260
期初現金及約當現金餘額	3,398,837	2,834,577
期末現金及約當現金餘額	\$2,760,168	\$3,398,837
現金流量資訊之補充揭露		
本期支付利息	\$1,061,090	\$1,538,643
本期支付所得稅	\$75,572	\$5,820
不影響現金流量之融資活動		
一年內到期之長期負債	\$7,226,740	\$5,025,556
發放股票股利	\$613,043	\$400,682

(請參閱財務報表附註)

(請參閱致遠會計師事務所賴宗義會計師及李秀玲會計師民國九十二年三月三十一日查核報告)

負 責 人：

經 理 人：

主 辦 會 計：

長榮海運股份有限公司
財務報表附註
民國九十一年十二月三十一日
及民國九十年十二月三十一日
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

一、公司沿革

1. 本公司於民國 57 年 9 月 25 日奉准設立，主要營業項目為國內外輪船之航運業、船務代理業及經營貨櫃集散站業務。
2. 本公司於民國 71 年 11 月 2 日經財政部證券暨期貨管理委員會核准為公開發行公司，並於民國 76 年 7 月 6 日經財政部證券暨期貨管理委員會核准通過為第一類股上市公司，同年 9 月 21 日在台灣證券交易所公開上市。

二、重要會計政策之彙總說明

1. 現金及約當現金

包括現金、不受限制之銀行存款及隨時可轉換成定額現金且即將到期而其利率變動對其價值影響甚少之短期投資。

2. 短期投資

以取得成本為入帳基礎，成本之計算採移動加權平均法。期末並採成本與市價孰低法評價，比較成本與市價孰低時，上市及上櫃公司股票係以會計期間最末一個月公開市場平均收盤價為市價；國外股票及國內開放型基金則分別按其資產負債表日之公開市場收盤價及每股淨值為市價，跌價損失列為當期營業外支出。

3. 備抵壞帳

備抵壞帳係依據過去實際發生壞帳之經驗，衡量資產負債表日應收票據、應收帳款等各項債權之帳齡情形及餘額之收現性評估提列。

4. 存貨

年底各輪船上存油由各輪負責自行盤點，並以電文報告總公司以為入帳依據，並依期末當日匯率評價。

5. 長期投資

- (1) 以取得成本為入帳基礎，持有表決權之股份比例在 20%以下或對被投資公司

無重大影響力者，如被投資公司為上市(櫃)公司，期末按成本與市價孰低法評價，市價低於成本而產生之未實現跌價損失列為股東權益減項；如被投資公司為非上市(櫃)公司，按成本法評價，當投資之價值確已減損，且回復之希望甚小時，則調整其帳面價值，認列投資損失。

- (2) 持有被投資公司有表決權之股份比例達 20%以上或具有重大影響力者，採權益法評價。投資成本與股權淨值間差額按 5 年平均攤銷。其與被投資公司間所產生之損益於當年度未實現者，依規定予以銷除。
- (3) 對持有表決權之股份比例超過 50%者，採權益法評價並編製合併報表，惟若被投資公司當年度總資產或營業收入未達公司各該項金額 10%，僅按權益法評價，不另編製合併報表，但所有未達編入合併報表標準之子公司合計總資產或營業收入已達公司各該項金額 30%以上者，仍將總資產或營業收入達公司各該項金額 3%以上之子公司編製合併報表，嗣後除非所占比率降至 20%，否則仍繼續編製合併報表。

6. 固定資產

(1) 船舶設備：

- a. 民國 73 年以前取得之船舶，均以取得成本（購船總價）入帳。
- b. 民國 73 年度建造取得之 G 型全貨櫃輪包括長園輪、長智輪、長賢輪、長雅輪、長俊輪計 5 艘暨民國 74 年度建造取得之 G 型全貨櫃輪，包括長成輪、長政輪、長輝輪計 3 艘以成本加取得前應予資本化之利息及其他成本入帳，其取得後之分期付款利息則列為當期費用。
- c. 民國 76 年度購置之長帥輪、長資輪、長得輪係購買現成船，以取得成本為入帳基礎。
- d. 民國 77 年度購置長賓輪及長賜輪，係購買現成船，以取得成本為入帳基礎。

(2) 其他固定資產，除船舶設備已如上述外，以成本加應予資本化之利息入帳。

(3) 固定資產經常之維護及修理作為費用處理外，凡能增加資產之效能或耐用年數之重大改良或更新，則作為資本支出列入固定資產成本。變賣或報廢損失，列為營業外支出，變賣利益作為營業外收入。

(4) 固定資產之折舊，係按固定資產耐用年數表規定之耐用年數加計殘值一年，採直線法計提折舊。

(5) 船舶設備於耐用年限屆滿仍繼續使用者，則就剩餘殘值重新預估可使用年數及殘值後，按原提列方法計提折舊。其他固定資產於耐用年限屆滿，仍繼續使用者，則依原提列方法計提折舊，直至剩餘\$3,000 為止，不再提列。

7. 遞延費用

主係櫃場使用費、公司債發行費用、電腦軟體及線路配置費等，櫃場使用權依 7 年，公司債發行費用依發行期間，餘依 2~3 年採平均法攤銷。

8. 期末應計費用之估計

- (1) 已具備原始證件者，按原始證件所載金額入帳。部份未具備原始證件之國外港口費用，則按期末各輪之航次狀況，並參酌過去記錄予以適當之估計金額入帳。
- (2) 次年度實際支付數與原暫估應付費用若發生差異時，則列為次年度營業成本或費用之加減項。

9. 退休金

- (1) 本公司之員工退休辦法涵蓋所有正式任用員工。依該辦法規定，每位員工服務年資滿 15 年及以內者，每滿一年給予兩個基數，超過 15 年者每增加一年給予一個基數，總計最高以 45 個基數為限。員工退休金之支付，係根據服務年資及其核准退休前六個月平均薪資計算。本公司職工退休撫恤辦法，業經財政部台北市國稅局 69.2.21(69)財北國稅壹字第 27966 號函核准施行，後經財政部台北市國稅局 73.12.3(73)財北國稅審壹字第 108168 號函核准變更；並於民國 81 年再次變更，主要修訂調職關係企業者得自請退休，由專戶支領退休金，經台北市政府 81 年 5 月 8 日(81)府勞二字第 81030769 號函核准在案。
- (2) 本公司奉民國 91 年 5 月 22 日台北市政府 91 府勞二字第 09132271100 號函暨民國 91 年 5 月 31 日財政部台北市國稅局財北國稅審壹字第 091003376 號函核准，自民國 91 年 3 月起將勞工退休準備金提撥率按每月薪資總額由 10.76% 調整為 8.25%，提撥之退休金均轉存於中央信託局專戶儲存。
- (3) 本公司自民國 84 年起，退休金會計處理依財務會計準則公報第 18 號「退休金會計處理準則」認列退休金成本，並以民國 84 年 12 月 31 日為衡量日完成精算，且於當日起認列最低退休金負債。

10. 所得稅

- (4) 預計所得稅係依當年度預計課稅所得額估列，嗣後估計稅負與實際支付數若有差異，其差異數則作為當年度之所得稅調整。未分配盈餘加徵 10% 營利事業所得稅，於加徵年度列為當期所得稅費用。
- (5) 本公司依財務會計準則公報第 22 號「所得稅之會計處理準則」之規定作跨期

間與同期間之所得稅分攤。將應課稅暫時性差異所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅負債，與將可減除暫時性差異、虧損扣抵及所得稅抵減所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅資產，再評估其遞延所得稅資產之可實現性，認列其備抵評價金額。遞延所得稅資產或負債依其相關資產或負債之分類劃分為流動或非流動項目，無相關之資產負債者，依預期回轉期間之長短期劃分為流動或非流動項目。

- (6) 本公司所得稅抵減之會計處理依財務會計準則公報第 12 號「所得稅抵減之會計處理準則」之規定採當期認列法處理。

11. 普通股每股盈餘

普通股每股盈餘(虧損)係就年度實際發行流通在外之普通股股數，按加權平均法計算，因盈餘、資本公積或員工紅利轉增資而新增之股份，採追溯調整計算。

12. 累積換算調整數

本公司所有國外子公司及被投資公司之外幣財務報表依財務會計準則公報第 14 號「外幣換算之會計處理準則」換算所產生之兌換差額列入「累積換算調整數」科目，作為股東權益之調整項目。

13. 以外幣為準之交易事項

以外幣為準之交易事項，均按當日匯率折算新台幣入帳；資產負債表日之外幣資產及負債，並依該日之即期匯率評價，其因而產生之未實現兌換損益列為當期損益。

14. 收入之認列

本公司收入之認列，係依照財務會計準則公報第 32 號「收入認列之會計處理準則」之規定處理。

15. 衍生性金融商品

- (1) 遠期外匯買賣合約若屬規避外幣債權、債務匯率變動風險者，其所產生之差異列為當期兌換損益。但若為規避國外營運機構淨投資匯率變動風險者，其兌換差額列入換算調整數，作為股東權益之調整項目。
- (2) 利率交換合約若屬規避利率波動風險，其產生之差額，列為當期利息支出之加減項。

- (3) 油價交換合約若屬規避油價波動風險，其產生之差額，列為當期燃油費用之加減項。

三、會計變動之理由及其影響

無此事項。

四、重要會計科目之說明

1. 現金及約當現金

	91.12.31	90.12.31
現 金	\$22,372	\$10,222
活期存款	259,793	443,515
支票存款	119,948	305,834
外幣存款	333,965	247,513
台幣定期存款	5,301	-
外幣定期存款	1,959,564	2,315,761
加：未實現兌換(損)益		
－外幣存款部分	4,583	(3,144)
－外幣定期存款部分	27,746	60,560
約當現金	26,896	18,576
合 計	<u>\$2,760,168</u>	<u>\$3,398,837</u>

2. 短期投資(淨額)

	91.12.31	90.12.31
權益證券	\$122,695	\$39,785
票 券	17,415	-
受益憑證	1,941,558	1,883,155
公 債	81,888	99,497
公 司 債	26,360	58,800
其 他	25,031	-
小 計	<u>2,214,947</u>	<u>2,081,237</u>
減：備抵跌價損失	<u>(62,593)</u>	<u>(29,408)</u>
淨 額	<u>\$2,152,354</u>	<u>\$2,051,829</u>

3. 應收帳款(淨額)

	91.12.31	90.12.31
非關係人	\$3,840,122	\$1,801,820
加：未實現兌換利益	351	24,944
減：備抵壞帳	(1,411)	(1,897)
小 計	3,839,062	1,824,867
關係人	1,059	16,567
淨 額	\$3,840,121	\$1,841,434

4. 其他應收款

	91.12.31	90.12.31
非關係人		
應收收益	\$1,146	\$21,897
應收退稅款	61,835	43,692
其 他	834,658	728,553
小 計	897,639	794,142
關係人		
未收代收款	7,976	106,783
應收收益	2,250	733
其 他	2,291,293	719,999
小 計	2,301,519	827,515
合 計	\$3,199,158	\$1,621,657

有關本公司對關係人資金融通情形，請參閱附註五、3 之說明。

5. 存貨

	91.12.31	90.12.31
燃 油	\$419,355	\$183,636

6. 其他流動資產

	91.12.31	90.12.31
代理店往來	\$6,249,844	\$4,299,777
代理船往來	25,088	10,647
受限制資產	140,159	181,850
短期墊款	51,073	89,550
合 計	\$6,466,164	\$4,581,824

(1) 代理店往來：

本公司與國外代理行簽訂合約，以處理本公司所屬輪船靠國外港口時之進出港手續及貨物裝卸結關，並攬收進出口貨物，代收運費及代付港口費用所產生之代收代付性質之科目。

(2) 代理船往來：

本公司接受巴拿馬商長榮國際有限公司、Greencompass Marine S.A.、Lloyd Triestino Di Navigazione S. P. A.及 Hatsu Marine Limited 之委託，並簽訂代理合約，負責船上週轉金之支付、船員薪資津貼之核發及保險費之支付所產生之代收代付性質之科目。

7. 長期投資

	91.12.31	90.12.31
長期股權投資	\$38,296,708	\$32,383,567
預付長期投資款	-	21,494
其他長期投資	312	312
合 計	\$38,297,020	\$32,405,373

(1) 長期股權投資：

	91.12.31		90.12.31	
	金 額	持股比 例%	金 額	持股比 例%
權益法：				
Peony Investment S. A. (永華投資)	\$18,887,373	100.00	\$15,054,623	100.00
台灣碼頭服務(股)公司	92,466	55.00	75,296	55.00
立榮海運(股)公司	-	-	4,673,859	48.08
長陽開發(股)公司	342,632	40.00	319,234	40.00
長榮貨櫃(股)公司	-	-	1,580,236	32.43
長榮國際儲運(股)公司	7,237,101	39.74	501,928	27.40
長榮保全(股)公司	25,659	31.25	17,938	31.25
長榮航空(股)公司	8,708,482	24.85	7,525,547	25.33
長裕複合物流(股)公司	6,075	20.00	5,109	20.00
小 計	35,299,788		29,753,770	

成本法：

Dongbu Pusan Container Terminal Co.Ltd.	40,041	15.00	-	-
力世創投(股)公司	50,000	5.68	50,000	5.69
富邦投信(股)公司	-	-	14,700	3.89
富邦證券金融(股)公司	299,725	4.93	299,725	4.93

台灣高鐵(股)公司	1,250,000	2.53	1,250,000	2.53
Linden Technologies, Inc.	15,372	2.53	15,372	2.53
台灣固網(股)公司	1,000,000	1.08	1,000,000	1.09
惠隆資訊(股)公司	1,300	0.14	-	-
小 計	<u>2,656,438</u>		<u>2,629,797</u>	

成本與市價孰低法：

中央再保險(股)公司	325,782	9.29	-	-
富邦金融控股(股)公司	14,700	0.07	-	-
減：備抵跌價損失	-		-	
小 計	<u>340,482</u>		<u>-</u>	
合 計	<u>\$38,296,708</u>		<u>\$32,383,567</u>	

- ① 上開採權益法評價之被投資公司，係依各該等公司同期間經會計師查核簽證之財務報表認列投資損益，民國 91 年度及 90 年度認列之投資收益分別為 1,433,378 千元及 321,353 千元。
- ② 上開採權益法評價之被投資公司長榮貨櫃(股)公司及立榮海運(股)公司，分別於民國 91 年 3 月及 11 月因與長榮國際儲運(股)公司合併而消滅，長榮國際儲運(股)公司為存續公司，本公司對消滅之被投資公司依權益法評價至合併基準日之帳面價值作為換入存續公司股票投資成本計 6,730,246 千元，合併後本公司對長榮國際儲運(股)公司持股比例增加為 39.74%，仍採權益法評價。
- ③ 採成本法評價之被投資公司 Dongbu Pusan Container Terminal Co. Ltd. 股票 300,000 股，本公司業已提供作為該被投資公司借款之擔保品，請參閱附註六之說明。
- ④ 本公司之子公司永華投資公司已依規定編製合併財務報表，其餘子公司因個別總資產及營業收入未達本公司各該項金額 10%，因此未予編製合併財務報表。

(2) 預付長期投資款：

	91.12.31	90.12.31
Dongbu Pusan Container Terminal Co. Ltd.	<u>\$-</u>	<u>\$21,494</u>

(3) 其他長期投資：

係統帥育樂公司入會及服務費，採成本法入帳。

8. 固定資產(淨額)

91.12.31			
	成 本	累計折舊	未折減餘額
土 地	\$1,998,859	\$-	\$1,998,859
房屋及建築	1,355,934	270,138	1,085,796
裝卸設備	3,056,469	1,489,651	1,566,818
電腦設備	184,890	122,975	61,915
運輸設備	15,987,165	11,605,090	4,382,075
船舶設備	14,963,293	12,402,745	2,560,548
碼頭設備	1,089,929	-	1,089,929
辦公設備	218,277	168,005	50,272
小 計	38,854,816	26,058,604	12,796,212
預付設備款	8,033	-	8,033
合 計	\$38,862,849	\$26,058,604	\$12,804,245

90.12.31			
	成 本	累計折舊	未折減餘額
土 地	\$1,998,859	\$-	\$1,998,859
房屋及建築	1,352,731	242,602	1,110,129
裝卸設備	3,092,241	1,115,703	1,976,538
電腦設備	152,958	105,990	46,968
運輸設備	13,716,118	10,356,319	3,359,799
船舶設備	16,905,665	12,982,150	3,923,515
碼頭設備	1,241,081	-	1,241,081
辦公設備	226,881	165,730	61,151
小 計	38,686,534	24,968,494	13,718,040
預付設備款	3,967	-	3,967
合 計	\$38,690,501	\$24,968,494	\$13,722,007

- (1) 民國 91 年度有關固定資產重大處分案件，請參閱附表九之說明。
- (2) 上開固定資產提供抵質押情形，請參閱附註六之說明。
- (3) 船舶設備經向保險公司投保船體險，依船舶現值或貸款銀行之要求投保，投保總額民國 91 年度及 90 年度分別為美金 195,000 千元及美金 209,000 千元，另各輪並分別向 GARD 投保 P&I 險(PROTECTION & INDEMNITY)，賠償金額除油污染民國 91 年度及 90 年度皆為美金 1,000,000 千元為限外，餘皆無限額。
- (4) 本公司裝卸設備於民國 91 年度及民國 90 年度分別投保營建機具綜合損失

險，保額分別為 1,364,776 千元及 1,396,341 千元。本公司之辦公設備及建築物於民國 91 年度及民國 90 年度分別投保火險，保額分別為 1,536,958 千元及 750,679 千元。另貨櫃設備截至民國 91 年度及 90 年度投保全險分別為美金 376,884 千元及美金 386,518 千元。

- (5) 本公司與高雄港務局簽訂合約，由本公司建造高雄港#116 碼頭延伸工程，並自完工日起無償使用 16 年，期滿後，本公司應無償交還高雄港務局，但可享有優先承租權。該工程於民國 81 年 1 月 1 日完工後，轉列為碼頭設備，每年分攤十六分之一轉作裝卸費。
- (6) 本公司與高雄港務局簽訂合約，由本公司建造高雄港#79~81 號碼頭延伸工程，並自完工日起無償使用 10 年，期滿後，本公司應無償交還高雄港務局，但可享有優先承租權。該工程於民國 89 年初完工後，轉列為碼頭設備，每年分攤十分之一轉作裝卸費。

9. 短期借款

項 目	91.12.31		90.12.31		抵押品
	利 率	金 額	利 率	金 額	
台 幣	1.69%~ 1.90%	\$1,350,000	2.60%~ 4.25%	\$1,351,000	無
外 幣	1.88%~ 2.14%	411,280	-	-	//
加：未實現兌換損失		5,720		-	
合 計		<u>\$1,767,000</u>		<u>\$1,351,000</u>	

10. 應付短期票券

91.12.31			
	保證或承兌機構	期 間	金 額
商業本票	玉山票券金融(股)公司	91.12.30~92.01.09	\$100,000
"	玉山票券金融(股)公司	91.12.31~92.01.09	40,000
"	富邦票券金融(股)公司	91.12.30~92.01.09	160,000
"	國際票券金融(股)公司	91.12.26~92.01.02	600,000
"	中興票券金融(股)公司	91.12.26~92.01.02	200,000
"	中興票券金融(股)公司	91.12.27~92.01.03	250,000
"	中興票券金融(股)公司	91.12.31~92.01.09	300,000
"	台灣票券金融(股)公司	91.12.27~92.01.03	200,000
"	大中票券金融(股)公司	91.12.31~92.01.07	200,000
合 計			2,050,000
減：未攤銷折價			(289)
淨 額			<u>\$2,049,711</u>

90.12.31			
	保證或承兌機構	期 間	金 額
商業本票	台灣票券金融(股)公司	90.12.14~91.03.01	\$100,000
"	富邦票券金融(股)公司	90.10.12~91.01.10	160,000
"	國際票券金融(股)公司	90.12.28~91.01.07	500,000
合 計			760,000
減：未攤銷折價			(603)
淨 額			<u>\$759,397</u>

(1) 上開商業本票之發行未有提供擔保品。

(2) 上開商業本票民國 91 年度及 90 年度利率區間分別為 1.25%~1.45% 及 1.92%~2.80%。

11. 應付費用

	91.12.31	90.12.31
應付費用	\$302,693	\$438,969
暫估應付費用	3,075,337	1,508,359
加：未實現兌換損失	7,991	18,711
合 計	<u>\$3,386,021</u>	<u>\$1,966,039</u>

暫估應付費用主係期末代理行及代理船往來帳應計費用之估列。民國 90 年底暫估應付費用為 1,508,359 千元，於民國 91 年度付清後共短估 1,819 千元，帳列民

國 91 年度營業成本之加項。民國 89 年底暫估應付費用為 2,838,650 千元，於民國 90 年度付清後共短估 9,978 千元，帳列民國 90 年度營業成本之加項。

12. 一年內到期之長期負債

	91.12.31	90.12.31
應付公司債	\$3,220,000	\$950,000
銀行長期借款	1,514,687	3,589,100
其他長期借款	2,492,053	486,456
合 計	\$7,226,740	\$5,025,556

13. 應付公司債

	91.12.31	90.12.31
第二次無擔保公司債	\$-	\$950,000
第四次無擔保公司債	1,300,000	1,300,000
第四次有擔保公司債	1,200,000	1,200,000
第五次無擔保公司債	720,000	720,000
第六次有擔保公司債	2,500,000	2,500,000
第七次有擔保公司債	1,500,000	1,500,000
第八次有擔保公司債	1,500,000	1,500,000
第九次有擔保公司債	1,000,000	-
第十次有擔保公司債	1,500,000	-
小 計	11,220,000	9,670,000
減：一年內到期之部份	(3,220,000)	(950,000)
淨 額	\$8,000,000	\$8,720,000

各期次公司債發行條件請參閱附表一 四。

14. 長期借款

	91.12.31	90.12.31
銀行長期借款	\$6,879,608	\$2,338,280
其他長期借款	-	1,794,474
合 計	\$6,879,608	\$4,132,754

(1) 銀行長期借款明細如下：

債權人	借款種類	期 間	91.12.31	90.12.31
台灣銀行	抵押借款	87.12.23~91.12.23	\$-	\$75,000

台灣銀行	抵押借款	88.12.29~93.02.23	168,750	281,250
台灣銀行	抵押借款	87.10.20~94.10.20	1,200,000	1,600,000
台灣銀行	抵押借款	89.06.28~93.02.06	100,000	166,667
台灣銀行	抵押借款	91.12.17~96.12.17	400,000	-
台灣銀行	抵押借款	91.06.24~96.06.24	500,000	-
交通銀行	抵押借款	89.01.31~96.01.31	327,240	400,000
交通銀行	抵押借款	87.04.21~94.04.21	142,250	199,150
交通銀行	抵押借款	84.12.15~91.12.15	-	52,545
交通銀行	抵押借款	90.06.26~97.03.01	400,000	400,000
日商三和銀行	抵押借款	89.11.30~91.11.30	-	50,000
日商東京三菱銀行	抵押借款	89.09.01~92.02.28	165,832	165,832
日商瑞穗實業銀行	抵押借款	91.09.30~95.09.30	698,800	-
日商瑞穗實業銀行	抵押借款	91.11.29~95.09.30	295,885	-
台灣銀行	信用借款	91.06.17~96.05.27	1,000,000	-
彰化銀行	信用借款	91.12.16~96.12.16	345,000	-
台北銀行	信用借款	91.03.15~95.03.15	175,000	-
土地銀行	信用借款	91.12.19~96.12.19	1,000,000	-
華南銀行	信用借款	91.07.23~96.07.23	500,000	-
華僑銀行	信用借款	91.11.28~94.11.28	150,000	-
中國輸出入銀行	信用借款	91.08.27~96.06.27	400,000	-
陽信銀行	信用借款	91.11.28~94.11.28	190,000	-
板信銀行	信用借款	91.09.03~94.09.03	183,000	-
新光人壽	信用借款	86.11.17~91.11.17	-	1,000,000
新光人壽	信用借款	86.11.18~91.11.18	-	1,000,000
新光人壽	信用借款	86.11.24~91.11.24	-	500,000
加：未實現兌換損失			52,538	36,936
小計			8,394,295	5,927,380
減：一年內到期部份			(1,514,687)	(3,589,100)
淨額			\$6,879,608	\$2,338,280

(2) 其他長期借款：

性 質	保證機構	91.12.31	90.12.31
應付長期票券(NIF)	台新銀行	\$200,000	\$644,000
應付長期票券(NIF)	中國商銀	450,000	324,000
應付長期票券(NIF)	台灣銀行	350,000	252,000

應付長期票券(NIF)	彰化銀行	350,000	252,000
應付長期票券(NIF)	台北銀行	350,000	252,000
應付長期票券(NIF)	華南銀行	200,000	144,000
應付長期票券(NIF)	華僑銀行	200,000	144,000
應付長期票券(NIF)	國泰銀行	200,000	144,000
應付長期票券(NIF)	台灣工業銀行	200,000	144,000
小計		2,500,000	2,300,000
減：未攤銷折價		(7,947)	(19,070)
小計		2,492,053	2,280,930
減：一年內到期部份		(2,492,053)	(486,456)
淨額		\$-	\$1,794,474

上開應付長期票券係金融機構給予本公司之中長期額度，本公司可在額度內多次循環發行票券以取得所須之資金，民國 91 年度及 90 年度利率區間分別為 2.429%~3.005%及 2.403%~5.85%。

15. 退休金

(1) 淨退休金成本組成項目如下：

	91年度	90年度
服務成本	\$55,884	\$67,519
利息成本	19,094	20,347
退休基金資產之預期報酬	(13,648)	(16,997)
遞延攤銷數		
未認列過渡性淨給付義務	20,077	20,077
未認列退休金損益之攤銷	-	(2,488)
淨退休金成本	\$81,407	\$88,458

(2) 本公司所提撥之退休基金資產，均存放於中央信託局之退休準備金專戶，期末提撥狀況與帳載應計退休金負債調節如下：

	91.12.31	90.12.31
給付義務		
既得給付義務	\$(71,173)	\$(58,057)
非既得給付義務	(326,876)	(286,045)
累積給付義務	(398,049)	(344,102)
未來薪資增加之影響數	(90,300)	(37,779)
預計給付義務	(488,349)	(381,881)

退休基金資產公平價值	300,204	272,967
退休基金提撥狀況	(188,145)	(108,914)
未認列過渡性淨給付義務	160,613	180,690
未認列退休金損失	129,708	27,904
補列之應計退休金負債	(200,021)	(170,815)
應計退休金負債	<u>\$(97,845)</u>	<u>\$(71,135)</u>

(3) 主要精算假設：

	91.12.31	90.12.31
折現率	5.00%	6.25%
未來薪資水準增加率	2.00%	3.50%
基金資產預期報酬率	5.00%	6.25%

16. 股本

- (1) 本公司截至民國 90 年 12 月 31 日止，額定資本總額 21,000,000 千元，實收資本總額為 20,434,778 千元，分為 2,043,478 千股，每股面額\$10，均為普通股。
- (2) 本公司於民國 91 年 6 月 21 日經股東常會決議盈餘轉增資發行新股計 613,043 千元，分為 61,304 千股，每股面額\$10，增資後資本總額為 21,047,821 千元，是項增資案業經財政部證券暨期貨管理委員會同年 7 月 9 日台財證(一)字第 0910137735 號函核准，並訂定同年 8 月 6 日為增資基準日。
- (3) 截至民國 91 年 12 月 31 日止，本公司額定資本總額為 21,180,000 千元，實收資本總額為 21,047,821 千元，分為 2,104,782 千股，每股面額\$10，均為普通股。

17. 資本公積

依公司法規定，資本公積僅供彌補虧損及增加資本之用，不得用以分配現金股利。依證期會規定，以發行股票溢價及受領贈與所得所產生之資本公積撥充資本者，每年撥充之金額不得超過實收資本額 10%。另，發行股票溢價轉入之資本公積，應俟產生該次資本公積經主管機關核准登記後之次一年度，始得將該次轉入之資本公積撥充資本。

18. 盈餘分配及股利政策

- (1) 依本公司章程第 26 條規定，年終結算如有盈餘，除提付應納所得稅款外，應先彌補以往年度虧損，次就其餘額提出 10%為法定盈餘公積，如尚有盈餘，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定盈餘分配案，提請股東會通過後

分配之，其自分配數額中提撥員工紅利不得低於 1%，董監事酬勞不得高於 5%。

- (2)法定盈餘公積：依公司法規定於分配盈餘時，就稅後純益提撥 10%為法定盈餘公積，直至與實收資本額相等為止。在此限額內，法定盈餘公積僅供彌補虧損或轉增資之用，不得用於分配股利。
- (3)特別盈餘公積：依主管機關規定，就當年度發生股東權益減項金額(如長期股權投資未實現跌價損失、累積換算調整數等)，自當年度稅後盈餘轉列特別盈餘公積。嗣後股東權益減項有迴轉時，得就迴轉部份分派盈餘。
- (4)依財政部證券管理委員會(82)台財證(一)第 27614 號函示，本公司於民國 81 年 6 月 30 日向關係人長榮投資股份有限公司(該公司於民國 81 年 9 月 23 日併入長榮國際股份有限公司)購買民生大樓，交易價格較該會「非常規交易資產成本設算原則」核算之價格高出 1,470,133 千元，依證券交易法第 41 條第 1 項之規定提列特別盈餘公積予以保留。
- (5)本公司正處於穩定成長期，為因應未來營運擴展計劃，股東紅利採現金股利及股票股利互相配合方式發放，其中現金股利 0%至 50%，股票股利 100%至 50%。惟為維持公司每股獲利水準，考量股票股利對公司營業績效之影響，如股利發放年度之預估每股盈餘較前一年度衰退達 20%以上者，則調整現金股利發放比例為 100%至 50%，股票股利 0%至 50%。
- (6)民國 91 年 5 月 6 日董事會決議通過之 90 年度盈餘分配案，業經民國 91 年 6 月 21 日股東常會決議照案通過。有關 90 年度盈餘分配議案中員工現金紅利 40,000 千元，經依下列公式設算，考慮配發員工紅利後之設算每股盈餘為 0.79 元。

$$\frac{\text{盈餘分配所屬年度(90年度)本期淨利} - \text{員工現金紅利}}{\text{盈餘分配所屬年度(90年度)加權平均流通在外股數}}$$

- (7)另配合財政部證期會民國 92 年 1 月 30 日台財證六字第 0920000457 號函規定，有關 92 年度董事會擬議之 91 年度盈餘分派案及股東會決議通過盈餘分配案之員工紅利及董監事酬勞等相關訊息，可至公開資訊觀測站中查詢。

19. 營業收入

	91 年度	90 年度
貨運收入	\$20,094,462	\$15,362,453
船租收入	1,285,206	1,327,700
佣金收入	148,341	257,659

代理費收入	21,848	53,286
其 他	99,552	94,243
合 計	<u>\$21,649,409</u>	<u>\$17,095,341</u>

20. 所得稅

(1) 所得稅費用明細如下：

	91年度	90年度
當期所得稅費用	\$-	\$314,361
加：未分配盈餘加徵10%所得稅	73,588	-
減：扣繳稅款	(2,576)	(5,820)
投資抵減稅額	(36,794)	(314,361)
應付(退)所得稅	34,218	(5,820)
加：扣繳稅款	2,576	5,820
所得稅估計變動調整	11	158,903
遞延所得稅負債資產淨變動	197,041	268,094
所得稅費用	<u>\$233,846</u>	<u>\$426,997</u>

(2) 遞延所得稅負債與資產：

	91.12.31	90.12.31
① 遞延所得稅負債總額	<u>\$(595,045)</u>	<u>\$(365,097)</u>
② 遞延所得稅資產總額	<u>\$ 537,046</u>	<u>\$ 504,140</u>
③ 產生遞延所得稅負債或資產之暫時性差異：		
權益法認列投資收益	\$(1,218,685)	\$(1,278,117)
未實現兌換利益	(1,059,320)	(159,871)
退休金費用	(102,176)	(22,403)
投資抵減	537,046	504,140
④ 遞延所得稅資產－流動	\$222,942	\$252,070
遞延所得稅負債－流動	(15,446)	(45,568)
流動遞延所得稅資產與負債抵銷後淨額	<u>\$207,496</u>	<u>\$206,502</u>
⑤ 遞延所得稅資產－非流動	\$314,104	\$252,070

遞延所得稅負債－非流動	(579,598)	(319,529)
非流動遞延所得稅資產與負債抵銷後淨額	<u>\$ (265,494)</u>	<u>\$ (67,459)</u>

(3) 本公司營利事業所得稅申報案件，業經稅捐稽徵機關核定至民國 89 年度。

(4) 兩稅合一相關資訊：

	91.12.31	90.12.31
股東可扣抵稅額帳戶餘額	<u>\$27,074</u>	<u>\$3,391</u>
	91年度	90年度
預計(實際)盈餘分配之稅額扣抵比率	<u>1.90%</u>	<u>0.53%</u>

91 年度尚未有實際稅額扣抵比率，故揭露預計數，90 年度已有實際之稅額扣抵比率，則揭露實際數。

(5) 未分配盈餘相關資訊：

	91.12.31	90.12.31
86年度及以前年度	\$4,105,344	\$4,067,518
87年度及以後年度	1,427,240	1,694,321
合 計	<u>\$5,532,584</u>	<u>\$5,761,839</u>

(6) 截至民國 91 年 12 月 31 日，本公司因購置自動化設備、導入電子化、研究發展、人才培訓及應募重要投資事業，依法得享受投資抵減，其抵減之法令依據、抵減項目、可抵減總額、尚未抵減餘額及最後抵減年度列示如下：

法令依據	抵減項目	可抵減 總額	尚未抵減 餘額	最後抵 減年度
促進產業升級條例第 8 條	應募重要投資事業	\$223,136	\$222,942	92
促進產業升級條例第 8 條	應募重要投資事業	241,200	233,610	93
促進產業升級條例第 6 條	研究與發展支出	16,999	16,999	93
促進產業升級條例第 6 條	自動化機器設備	35,887	34,083	94
促進產業升級條例第 6 條	研究與發展支出	23,969	23,969	94
促進產業升級條例第 6 條	人才培訓支出	1,081	1,081	94
促進產業升級條例第 6 條	導入電子化支出	40,335	4,362	95
合 計		<u>\$582,607</u>	<u>\$537,046</u>	

21. 基本每股盈餘

	91年度	90年度
期初流通在外股數(單位：千股)	2,043,478	2,003,410
加：90年度盈餘轉增資	-	40,068
加：91年度盈餘轉增資	61,304	61,304
流通在外加權平均股數	2,104,782	2,104,782
稅前淨利	\$1,313,567	\$2,122,416
本期淨利	\$1,083,232	\$1,695,419
基本每股盈餘：(單位：新台幣元)		
稅前淨利	\$0.62	\$1.01
本期淨利	\$0.51	\$0.81

五、關係人交易

1. 關係人之名稱及關係

關係人名稱	與本公司之關係
巴拿馬商長榮國際有限公司(巴拿馬商長榮國際)(Evergreen International S.A.)	本公司之主要股東
台灣碼頭服務(股)公司(台灣碼頭)	本公司之子公司
永華投資有限公司(永華投資)	本公司之子公司
(Peony Investment S.A.)	
長榮國際儲運(股)公司(長榮儲運)	採權益法評價之被投資公司
長榮貨櫃(股)公司(長榮貨櫃)(註 1)	採權益法評價之被投資公司
立榮海運(股)公司(立榮海運)(註 2)	採權益法評價之被投資公司
長榮航空(股)公司(長榮航空)	採權益法評價之被投資公司
長裕複合物流(股)公司(長裕物流)	採權益法評價之被投資公司
長榮保全(股)公司(長榮保全)	採權益法評價之被投資公司
長陽開發(股)公司(長陽開發)	採權益法評價之被投資公司
長航通運(股)公司(長航通運)	本公司主要股東轉投資之公司
長鴻營造(股)公司(長鴻營造)	本公司主要股東轉投資之公司
長榮國際(股)公司(長榮國際)	本公司主要法人股東轉投資之公司
榮邦通運(股)公司(榮邦通運)	本公司主要法人股東轉投資之公司
榮星通運(股)公司(榮星通運)	本公司主要法人股東轉投資之公司
長榮航勤(股)公司(長榮航勤)	本公司主要法人股東轉投資之公司
Gaining Enterprise S.A.(GESA)	長榮儲運之子公司
Vigor Enterprise S.A.(VIGOR)	本公司之孫公司
Taranto Container Terminal S.P.A.(TCT)	本公司之孫公司
Hatsu Marine Limited (HML)	本公司之孫公司
PT. Multi Bina Transport (MBT)	本公司之孫公司
Lloyd Triestino Di Navigazione	本公司之孫公司

S.P A.(LT)	
Greencompass Marine S.A.(GMS)	本公司之孫公司
Evergreen Container Terminal (Thailand)(ECTT)	本公司之孫公司
Evergreen Heavy Industrial Co., (Malaysia) Sdn. Bhd. (EHIC(M))	本公司之孫公司

(註 1)於民國 91 年 3 月 31 日因與長榮儲運合併而消滅。

(註 2)於民國 91 年 11 月 1 日因與長榮儲運合併而消滅。

2. 與關係人間重大之交易事項

(1) 營業收入

	91年度		90年度	
	金 額	占營業 收入 %	金 額	占營業 收入 %
LT	\$734,738	3.39	\$712,747	4.17
立榮海運	-	-	630,388	3.69
GMS	53,314	0.25	127,225	0.74
巴拿馬商長榮國際	54,726	0.25	118,825	0.70
長榮貨櫃	-	-	4,168	0.02
長榮國際	1,885,325	8.71	2,161	0.01
HML	133,609	0.62	1,831	0.01
長榮航空	603	-	692	0.01
長榮儲運	571,290	2.64	87	-
長鴻營造	11	-	7	-
合 計	<u>\$3,433,616</u>	<u>15.86</u>	<u>\$1,598,131</u>	<u>9.35</u>

本公司對關係人與非關係人所為交易條件，並無特別差異存在。

(2) 勞務支出

	91年度		90年度	
	金 額	占成本 及營業 費用 %	金 額	占成本 及營業 費用 %
立榮海運	\$-	-	\$505,093	3.02
LT	294,168	1.36	245,666	1.47
長榮儲運	859,712	3.98	190,016	1.13
台灣碼頭	380,662	1.76	165,768	0.99
長榮國際	114,278	0.53	84,671	0.51
長榮保全	39,895	0.19	40,403	0.24
長榮貨櫃	-	-	29,873	0.18
榮邦通運	8,225	0.04	18,988	0.11
榮星通運	26,177	0.12	17,363	0.10

長榮航勤	4,386	0.02	4,931	0.03
長航通運	5,918	0.03	3,228	0.03
長榮航空	2,866	0.01	2,226	0.01
長裕物流	-	-	20	-
GESA	833,068	3.85	-	-
GMS	125,869	0.58	-	-
巴拿馬商長榮國際	65	-	-	-
合 計	<u>\$2,695,289</u>	<u>12.47</u>	<u>\$1,308,246</u>	<u>7.82</u>

本公司對關係人與非關係人所為交易條件，並無特別差異存在。

(3) 財產交易

1) 購 入

	交易標的	91 年度	90 年度
EHIC(M)	運輸設備－貨櫃	\$399,452	\$30,773
長榮儲運	電腦及辦公設備	12,654	-
長榮航空	電腦及辦公設備	134	-
長鴻營造	碼頭設備	952	-
LT	電腦及辦公設備	3,124	-
VIGOR	運輸設備－貨櫃	247,957	-
合 計		<u>\$664,273</u>	<u>\$30,773</u>

上開交易條件依雙方議定之價格等條件，與非關係人並無特別差異存在。

3) 出 售

		91年度		90年度	
	交易標的	售 價	出售(損)益	售 價	出售(損)益
長陽開發	土 地	\$-	\$-	\$925,941	\$350,199
LT	運輸設備	-	-	191	8
台灣碼頭	辦公設備	523	-	-	-
合 計		<u>\$523</u>	<u>\$-</u>	<u>\$926,132</u>	<u>\$350,207</u>

上開交易條件依雙方議定之價格等條件，與非關係人並無特別差異存在。

(4) 應收(付)票據及款項

本公司與關係人之債權債務除 GMS 外，均未計息，其情形如下：

		91.12.31		90.12.31	
		金 額	占該科目 餘額之%	金 額	占該科目 餘額之%
應收帳款					
立榮海運		\$-	-	\$16,567	0.90
長榮儲運		1,059	0.03	-	-
合 計		\$1,059	0.03	\$16,567	0.90
其他應收款					
GMS		\$2,263,012	70.74	\$683,694	42.16
立榮海運		-	-	80,505	4.96
巴拿馬商長榮國際		5,882	0.18	52,128	3.21
永華投資		-	-	6,844	0.42
長榮國際		26,217	0.82	2,495	0.15
台灣碼頭		1,123	0.04	586	0.04
長榮貨櫃		-	-	450	0.03
長榮航空		298	0.01	304	0.02
長裕物流		-	-	372	0.02
長榮保全		1	-	116	0.01
長榮儲運		4,904	0.15	21	-
HML		82	-	-	-
合 計		\$2,301,519	71.94	\$827,515	51.02
應付票據					
長榮航空		\$-	-	\$753	4.19
長榮國際		-	-	263	1.46
合 計		\$-	-	\$1,016	5.65
應付帳款					
長榮儲運		\$384,078	16.55	\$131,847	12.85
台灣碼頭		63,918	2.76	48,738	4.75
立榮海運		-	-	37,070	3.61
長榮貨櫃		-	-	29,473	2.87
榮邦通運		29,126	1.26	21,870	2.13
榮星通運		25,401	1.09	20,114	1.96
長榮國際		45,027	1.94	16,681	1.63
長鴻營造		-	-	10,079	0.98
長榮保全		3,407	0.15	3,612	0.35
長航通運		2,097	0.09	1,422	0.14

長榮航勤	883	0.04	1,018	0.10
長榮航空	986	0.04	607	0.06
合 計	<u>\$554,923</u>	<u>23.92</u>	<u>\$322,531</u>	<u>31.43</u>

其他應付款

巴拿馬商長榮國際	\$1,003	0.81	\$277,912	77.49
LT	-	-	113	0.03
GMS	1,290	1.04	-	-
HML	190	0.15	-	-
合 計	<u>\$2,483</u>	<u>2.00</u>	<u>\$278,025</u>	<u>77.52</u>

3. 資金融通

本公司為因應關係人 Greencompass Marine S.A.業務擴充及資金週轉之需求，業經董事會決議通過予以資金融通，並依本公司「資金貸予他人作業程序」辦理。截至民國 91 年及 90 年 12 月 31 日止分別貸予 USD65,000 千元及 USD18,000 千元，折合新台幣分別為 2,258,750 千元及 631,171 千元，並依新加坡銀行拆放款利率加碼 0.4%計息，民國91 年度及 90 年度認列之利息收入 13,646 千元及 47,060 千元，截至各該年底計有應收利息 USD65 千元(折合新台幣 2,250 千元)及 USD21 千元（折合新台幣 733 千元）。

4. 背書保證情形

本公司為關係人之票據背書或借款保證餘額明細如下：(單位：千元)

關 係 人 名 稱	91.12.31		90.12.31	
GMS	US	846,716	USD	835,500
	D			
永華投資	US	100,780	USD	109,520
	D			
ECTT	US	5,811	USD	5,811
	D			
TCT	ITL	60,000,000	ITL	35,000,000
TCT	EU	26,009	EUR	-
	R			
MBT	US	-	USD	700
	D			
HML	US	51,615	USD	72,600
	D			
HML	GBP	109,206	GBP	-

5. 與關係人間之重要合約

- (3) 本公司自民國 85 年 1 月 1 日起將高雄大樓部份辦公室及地下停車場出租給立榮海運、長榮國際及長榮航空，將高雄櫃場部份房屋出租給台灣碼頭及長榮儲運，自民國 88 年 1 月 1 日起將民生大樓部份停車位出租給長榮國際及立榮海運，自民國 89 年 5 月起將台中辦事處部分辦公室出租給長裕物流、立榮海運，自民國 90 年 7 月 1 日起將民生大樓部份辦公室出租給立榮海運，民國 91 年度及 90 年度租金收入明細如下：

	91年度	90年度
立榮海運	\$-	\$13,893
台灣碼頭	807	3,228
長榮航空	2,730	2,707
長榮國際	27,015	1,176
長裕物流	-	317
長榮儲運	10,415	27
合 計	\$40,967	\$21,348

- (4) 本公司自民國 85 年 1 月 1 日起向長榮貨櫃承租位於南崁之倉庫，自民國 87 年 6 月 27 日起向長榮貨櫃及長榮國際承租位於基隆之部份辦公室，自民國 90 年 6 月 26 日起向長榮國際承租位於南崁之部分辦公室，民國 91 年度及 90 年度租金支出明細如下：

	91 年度	90 年度
長榮國際	\$28,787	\$19,902
長榮儲運	1,744	-
長榮貨櫃	-	1,161
合 計	\$30,531	\$21,063

- (3) 本公司自民國 91 年度起承接關係人立榮海運及 GESA 之近海船運業務，因營運擴張所需向關係人承租船舶而給付之船租支出明細如下：

	91 年度
長榮儲運	\$247,469
GESA	714,035
合 計	\$961,504

- (4) 本公司與長榮國際訂有諮詢服務契約，諮詢費計收採工時計費或實際費用比例分攤，簽約自民國 84 年 7 月 1 日起生效，每年換約一次，期間為一年。

- (5) 本公司與長榮國際間訂有代理契約，自民國 91 年度起由長榮國際代理本

公司在國內之攬收進出口貨物、代收運費等業務，截至民國 91 年 12 月 31 日計有其他應收款 26,217 千元。

(6) 本公司與巴拿馬商長榮國際訂有代理契約：

- 1) 由本公司處理該公司所屬船舶週轉金之支付、本國籍船員薪資津貼之核發及保險費之支付，本項代理船往來民國 91 年及 90 年 12 月 31 日借方餘額分別為 6,232 千元及 4,542 千元。
- 2) 為本公司國外代理行之一，處理本公司所屬輪船靠國外港口時之進出港手續及貨物裝卸結關，並攬收進出口貨物，代收運費及代付港口費用，本項代理店往來民國 91 年及 90 年 12 月 31 日未扣除未實現兌換利益分別為貸方餘額 214,827 千元及借方餘額 475,999 千元。

(7) 本公司與 GMS 訂有代理契約：

- 1) 民國 82 年起由本公司處理該公司所屬船舶週轉金之支付、本國籍船員薪資津貼之核發及保險費之支付，本項代理船往來民國 91 年及 90 年 12 月 31 日借方餘額分別為 12,818 千元及 5,869 千元。
- 2) 民國 82 年起為本公司國外代理行之一，處理本公司所屬輪船靠國外港口時進出港手續及貨物裝卸結關，並攬收進出口貨物代收運費及代付港口費用，本項代理店往來民國 91 年及 90 年 12 月 31 日未扣除未實現兌換利益借方餘額分別為 984,009 千元及 1,446,900 千元。

(8) 本公司與 LT 訂有代理契約：

- 1) 民國 90 年起由本公司處理該公司所屬船舶週轉金之支付、本國籍船員薪資津貼之核發及保險費之支付。本項代理船往來民國 91 年及 90 年 12 月 31 日借方餘額分別為 9 千元及 10 千元。
- 2) 為本公司國外代理行之一，處理本公司所屬輪船靠國外港口時進出港手續及貨物裝卸結關，並攬收進出口貨物代收運費及代付港口費用，本項代理店往來民國 91 年及 90 年 12 月 31 日未扣除未實現兌換利益借方餘額分別為 1,081,975 千元及 933,568 千元。

(9) 本公司與 HML 訂有代理契約：

- 1) 由本公司處理該公司所屬船舶週轉金之支付、本國及船員薪資津貼之核發及保險費之支付，本項代理船往來民國 91 年 12 月 31 日借方餘額為 636 千元。
- 2) 為本公司國外代理行之一，處理本公司所屬輪船靠國外港口時之進出港手續費及貨物裝卸結關，並攬收進出口貨物，代收運費及代付港口費用，

本項代理店往來民國 91 年 12 月 31 日未扣除未實現兌換利益借方餘額為 223,293 千元。

(10) 本公司透過銀行開立擔保信用狀(Stand-by L/C)為關係人擔保之金額：

	91.12.31	90.12.31
ECTT	USD -	USD 20,000

六、抵質押之資產

1. 長期股權投資

	帳面價值	
	91.12.31	90.12.31
Dongbu Pusan Container Terminal Co. Ltd.	\$40,041	\$-

2. 固定資產

	帳面價值		
	91.12.31	90.12.31	性質
船舶設備	\$2,171,403	\$2,785,580	長期借款
運輸設備-貨櫃	1,606,198	446,983	長期借款
土地	1,800,093	1,800,093	長期借款
房屋	1,041,111	1,063,651	長期借款
裝卸設備	965,662	1,200,793	長期借款
合計	\$7,584,467	\$7,297,100	

3. 受限制資產－流動

	91.12.31	90.12.31	質權人	性質
質押定期存款	\$130,000	\$135,000	高雄港務局	履約保證金
質押定期存款	800	800	高雄關稅局	履約保證金
質押定期存款	-	40,000	基隆港務局	履約保證金
質押定期存款	-	300	基隆關稅局	履約保證金
質押定期存款	6,359	2,750	國軍財務組	履約保證金
質押定期存款	3,000	3,000	台灣電力公司	履約保證金
合計	\$140,159	\$181,850		

4. 受限制資產－非流動

	91.12.31	90.12.31	質權人
質押定期存款	\$18,195	\$-	Artesia Bank
質押定期存款	-	47,763	Bank of America
質押定期存款	15,501	12,130	Commission of European Communities
合 計	<u>\$33,696</u>	<u>\$59,893</u>	

七、重大承諾事項及或有事項

1. 本公司透過銀行開立保證信用狀作為保證，明細如下：（單位：千元）

擔保銀行		91.12.31		90.12.31
荷蘭商業銀行	USD	-	USD	20,000
美國銀行	USD	5,658	USD	3,860
美國銀行	EUR	426	EUR	407
花旗銀行	USD	2	USD	-

2. 本公司對外背書保證金額明細如下：（單位：千元）

被保證公司名稱		91.12.31		90.12.31
GMS	USD	846,716	USD	835,500
永華投資	USD	100,780	USD	109,520
ECTT	USD	5,811	USD	5,811
TCT	ITL	60,000,000	ITL	35,000,000
TCT	EUR	26,009	EUR	-
MBT	USD	-	USD	700
HML	USD	51,615	USD	72,600
HML	GBP	109,206	GBP	-
Island Equipment LLC	USD	11,713	USD	-

3. 本公司原股東提撥部份股票參與發行海外存託憑證，經財政部證券管理委員會民國 85 年 6 月 19 日 (85) 台財證 (一) 第 35410 號函核准在案，於民國 85 年 8 月 2 日正式簽約並經由英國證券主管機關核准在倫敦上市，發行地點為亞、歐洲及美國。存託憑證發行總金額約 US\$115,000 千元，初次發行計 5,449,592 單位，代表本公司普通股 54,495,920 股，每股新台幣\$50.50，後來再追加發行 817,438 單位，總共此次發行單位數 6,267,030 單位，代表本公司普通股 62,670,300 股，每股新台幣\$50.50，總金額為 US\$115,000 千元，並於民國 86 年至 91 年度共計配發 1,802,843 單位，代表本公司普通股 18,028,461 股，截至民國 91 年 12 月 31

日止，共計兌回數額 3,724,555 單位，在外流通餘額 4,345,318 單位，代表本公司普通股 43,453,211 股。

4. 本公司於民國 85 年 4 月對民國 79 年度營利事業所得稅核定案件，關於免稅船舶所得與稅捐稽徵機關認定之差異計 449,862 千元，應補徵稅額計 112,466 千元；另民國 89 年 9 月對民國 80 年度營利事業所得稅核定案件之免稅船舶所得認定之差異計 227,467 千元，應補徵稅額計 1,988 千元。截至民國 91 年 12 月 31 日止，本公司與稅捐稽徵機關對免稅船舶所得認定差異合計 677,329 千元，應補徵稅額合計 114,454 千元，本公司業已繳納稅額計 58,221 千元，並依法提起行政訴訟中。
5. 本公司因貨運承載及有關提單作業之糾紛而遭他人求償提起民事訴訟案件，本公司業已委任律師代理訴訟，截至民國 91 年 12 月 31 日止請求賠償損失金額最高為 4,128 千元及 USD184 千元，惟案情最後之結果尚無法確知，亦難以估計可能賠償之確實金額，因此未予估列損失入帳。
6. 本公司於民國 80 年 3 月與其他 14 家船公司共同組織成立 FETTCSA 公會，成立宗旨為共同制定遠歐航線運價表和附加費協定，此項行為於民國 81 年間被歐盟 (Commission of European Communities) 質疑企圖以公會組織力量壟斷運費而被其判罰 EUR368 千元，本公司與其他會員公司不服該項判罰而委請律師向盧森堡歐洲法庭上訴，其間歐盟為保障自身權益，要求本公司上訴期間開立等同判罰金額銀行擔保信用狀，並提供定期存款設定質權作為擔保。

八、重大之災害損失

無此事項。

九、重大之期後事項

無此事項。

十、其 他

1. 衍生性金融商品

(1) 合約金額或名目本金金額及信用風險(單位：千元)

	91.12.31		90.12.31	
	名目本金		名目本金	
金融商品	(合約金額)	信用風險	(合約金額)	信用風險

利率交換合約 (IRS)	USD	20,000	-	USD	32,000	-
利率交換合約 (IRS)	NTD	3,900,000	-	NTD	1,274,000	-
外匯選擇權 (Foreign Exchange Option)	USD	2,000	-	-	-	-
油價交換合約 (Oil swap)	USD	3,875	-	USD	8,096	-

上表列示之信用風險代表若交易對象違約，則本公司將產生之損失，本公司之交易對象均為信用良好之銀行，預期發生信用風險之可能性極小。

(2) 市場價格風險

利率交換合約(IRS)、外匯選擇權合約(Foreign Exchange Option)及油價交換合約(Oil Swap)均為避險性質之金融商品，主要為固定借款利率、匯率及石油價格，以規避市場價格變動，故其市場風險已相互抵銷。

- (3) 流動性風險、現金流量風險及未來現金需求之金額、期間及不確定性
本公司之營運資金足以支應，故無籌資風險。又因利率、匯率及價格已確定，不致有重大之現金流量風險。

(4) 持有衍生性金融商品之種類、目的及達成該目的之策略

本公司之衍生性金融商品均因非交易目的而持有。承做利率交換合約(IRS)、外匯選擇權，主要目的皆為規避債權、債務及承諾因匯率變動而產生之風險。承作油價交換合約(Oil Swap)主要目的在規避石油價格之波動，選擇最適當時機，將成本控制在合理可容忍之範圍。本公司之避險策略係以達成能夠規避大部分市場價格風險為目的。

(5) 衍生性金融商品於財報上表達方法

a.利率交換合約(IRS)：

每期按即期利率與約定利率之差異、差額交割，收入做船價利息的減項，費用做船價利息的加項。

b.外匯選擇權(Foreign Exchange Option)：

因本公司承作衍生性金融商品均有實際部位，故到期皆採實質交割，交割時其差異做為匯兌損益入帳。

c.油價交換合約(Oil Swap)：

每期按即期價格與約定價格之差異、差額交割，收入做為燃油費用減項，費用做為燃油費用加項。

(6)持有對己承諾之預期交易採避險措施之金融商品：

油價交換合約(Oil Swap)，對將來之船務用油數量，以合理可容忍之價格固定油價成本。

2. 金融商品之公平價值

非衍生性金融商品	91.12.31		90.12.31	
	帳面價值	公平價值	帳面價值	公平價值
資 產				
現金及約當現金	\$2,760,168	\$2,760,168	\$3,398,837	\$3,398,837
短期投資	2,152,354	2,162,305	2,051,829	2,055,880
應收票據及款項	7,039,311	7,039,311	3,501,468	3,501,438
長期股權投資	38,296,708	38,410,738	32,383,567	32,383,567
存出保證金	40,105	40,105	49,065	49,065
受限制資產	173,855	173,855	241,743	241,743
負 債				
短期借款	1,767,000	1,767,000	1,351,000	1,351,000
應付短期票券	2,049,711	2,049,711	759,397	759,397
應付票據及款項	5,894,923	5,894,923	3,448,134	3,448,134
應付公司債(包括一年內到期部份)	11,220,000	11,220,000	9,670,000	9,670,000
長期借款(包括一年內到期部份)	10,886,348	10,886,348	8,208,311	8,208,311
存入保證金	61	61	61	61
衍生性金融商品				
利率交換合約(IRS)	-	(132,914)	-	(382,196)
外匯選擇權	-	(2,019)	-	-
油價交換合約 (Oil Swap)	-	23,001	-	(208,232)

本公司估計金融商品公平價值所使用之方法及假設如下：

- (1) 短期金融商品由於到期日甚近，其帳面價值應屬估計公平價值之合理基礎。此方法應用於現金及約當現金、應收票據及款項、存出保證金、受限制資產、短期借款、應付短期票券、應付票據及款項、存入保證金。
- (2) 有價證券如有市場價格可循時，則以此市場價格為公平價值。若無市場價格可供參考時，則依財務或其他資訊估計公平價值。
- (3) 長期借款以其預期現金流量之折現值估計公平價值。折現率則以本公司所能獲得類似條件(相近之到期日)之長期借款利率為準。
- (4) 應付公司債如有市場價格可循時，則以此市場價格為公平價值，若無市價價格可供參考時，則依財務或其他資訊估計公平價值。
- (5) 衍生性金融商品之公平價值，係假設本公司若依約定在報表日終止合約，預計所能取得或必須支付之金額。一般均包括當期末結清合約之未實現損益。本公司之衍生性金融商品均有金融機構之報價以供參考。

3. 為配合兩期財務報表表達一致，業將民國 90 年度財務報表部分科目重分類。

十一、附註揭露事項

1. 重大交易事項相關資訊

- (1) 資金貸與他人：附表五。
- (2) 對他人背書保證：附表六。
- (3) 期末持有有價證券情形：附表七。
- (4) 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：附表八。
- (5) 取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：無此事項。
- (6) 處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：附表九。
- (7) 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：附表十。
- (8) 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：附表十一。
- (9) 從事衍生性商品交易：附註十.1及2。

2. 轉投資事業相關資訊

- (1) 對被投資公司直接或間接具有重大影響力或控制力者，應揭露被投資公司

之相關資訊：附表十二、附表十二之一、附表十二之二。

(2) 對被投資公司直接或間接具有控制力者，須再揭露被投資公司從事重大交易事項之相關資訊：

- ① 資金貸與他人：附表五之一。
- ② 對他人背書保證：附表六之一。
- ③ 期末持有有價證券情形：附表七之二。
- ④ 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：無此事項。
- ⑤ 取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：無此事項。
- ⑥ 處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：無此事項。
- ⑦ 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：無此事項。
- ⑧ 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：附表十一。
- ⑨ 從事衍生性商品交易：無此事項。

3. 大陸投資資訊

(1) 大陸被投資公司名稱、主要營業項目、實收資本額、投資方式、資金匯出入情形、持股比例、投資損益、期末投資帳面價值、已匯回投資損益及赴大陸地區投資限額情形：附表十三。

(2) 與大陸被投資公司直接或間接經由第三地區所發生下列之重大交易事項，暨其價格、付款條件及未實現損益：

- ① 進貨金額及百分比與相關應付款項之期末餘額及百分比：無此事項。
- ② 銷貨金額及百分比與相關應收款項之期末餘額及百分比：無此事項。
- ③ 財產交易金額及其所產生之損益數：無此事項。
- ④ 票據背書保證或提供擔保品之期末餘額及其目的：無此事項。
- ⑤ 資金融通之最高餘額、期末餘額、利率區間及當期利息總額：無此事項。
- ⑥ 其他對當期損益或財務狀況有重大影響之交易事項，如勞務之提供或收受等：無此事項。

十二、部門別財務資訊

1. **產業別財務資訊：**
本公司係經營國際航線之輪船航運業及船務代理業，為單一產業部門，故本項說明從略。
2. **地區別財務資訊：**
本公司係經營國際航線之運輸事業，國外各港口由各代理行負責進出港手續及貨物裝卸結關並攬收進出口貨物、代收運費及代付港口費用，並未設立國外營運機構，本項說明從略。
3. **外銷銷貨資訊：**
本公司係經營國際運輸業，每一艘船均巡迴於世界各主要港口之間並無內外銷金額，本項說明從略。
4. **重要客戶資訊：**
本公司之客戶分散世界各地，並無占營業收入 10%以上之主要客戶。

長榮海運股份有限公司
公司債發行條件彙總表
民國九十一年十二月三十一日

附表一

公 司 債 種 類	第四次有擔保公司債	第四次無擔保公司債
發行（辦理）日期	民國八十七年六月九日	民國八十七年六月九日
面 額	新台幣壹佰萬元一種	新台幣壹佰萬元一種
發行及交易地點	無	無
發 行 價 格	依時價發行	依時價發行
總 額	新台幣壹拾貳億元	新台幣壹拾參億元
利 率	甲券:7.30% 乙券:7.43% 丙券:7.22%	丁券:7.48% 戊券:7.61% 己券:7.39% 庚券:7.40% 辛券:7.42%
期 限	五年期 到期日：民國九十二年六月九日	五年期 到期日：民國九十二年六月九日
保 證 機 構	合作金庫銀行(城東)	無
受 託 人	台灣銀行信託部	台灣銀行信託部
承 銷 機 構	元富證券股份有限公司	元富證券股份有限公司
簽 證 律 師	陳林法律事務所	陳林法律事務所
簽 證 會 計 師	榮聰聯合會計師事務所	榮聰聯合會計師事務所
償 還 方 法	甲、乙、丙三券均係到期依面額一次還本。付息方式為：甲券：每半年複利計息一次，於每屆滿一年時付息一次。 乙券、丙券：每一年計息一次，於每屆滿一年時付息一次。	丁、戊、己、庚、辛五券均係到期依面額一次還本。付息方式為：丁券：每一年複利計息一次，於每屆滿一年時付息一次。戊券：每一年計息一次，於每屆滿一年時付息一次。己券：每二個月複利計息一次，於每屆滿一年時付息一次。庚券：每三個月複利計息一次，於每屆滿一年時付息一次。辛券：每四個月複利計息一次，於每屆滿一年時付息一次。
未 償 還 本 金	壹拾貳億元	壹拾參億元
贖 回 或 提 前 清 償 之 條 款	無	無
限 制 條 款	無	無

長榮海運股份有限公司
公司債發行條件彙總表
民國九十一年十二月三十一日

附表二

公 司 債 種 類	第五次無擔保公司債	第六次有擔保公司債
發行（辦理）日期	甲券：民國八十七年十二月十四日～ 八十七年十二月二十九日 乙券：民國八十七年十二月十四日～ 八十七年十二月二十三日	民國八十八年七月十五日
面 額	新台幣壹佰萬元一種	新台幣壹佰萬元一種
發行及交易地點	無	無
發 行 價 格	依時價發行	依時價發行
總 額	新台幣壹拾億元	新台幣貳拾伍億元
利 率	乙券：7.00%	6.02%
期 限	乙券五年期 到期日：民國九十二年十二月二十三 日	五年期 到期日：民國九十三年七月十五日
保 證 機 構	無	合作金庫銀行(城東) 中國國際商銀國外部 第一銀行(南京) 台灣銀行基隆分行
受 託 人	台北銀行信託部	台北銀行信託部
承 銷 機 構	大華證券股份有限公司	群益證券股份有限公司
簽 證 律 師	陳林法律事務所	陳林法律事務所
簽 證 會 計 師	榮聰聯合會計師事務所	榮聰聯合會計師事務所
償 還 方 法	甲、乙二券均係到期依面額一次還本。利息自發行日起，每年單利計息一次，每屆滿一年付息一次。	甲、乙、丙、丁四券均係到期依面額一次還本。利息自發行日起，每屆滿半年時以單利計付利息一次。
未 償 還 本 金	柒億貳仟萬元	貳拾伍億元
贖 回 或 提 前 清 償 之 條 款	無	無
限 制 條 款	無	無

長榮海運股份有限公司
公司債發行條件彙總表
民國九十一年十二月三十一日

附表三

公 司 債 種 類	第七次有擔保公司債	第八次有擔保公司債
發行（辦理）日期	民國八十九年十一月九日	民國九十年十二月十三日
面 額	新臺幣壹佰萬元一種	新臺幣壹佰萬元一種
發行及交易地點	無	無
發 行 價 格	依時價發行	依時價發行
總 額	新臺幣壹拾伍億元	新臺幣壹拾伍億元
利 率	5.145%	2.600%
期 限	五年期 到期日：民國九十四年十一月九日	五年期 到期日：民國九十五年十二月十三日
保 證 機 構	交通銀行(總行) 合作金庫銀行(城東) 台北銀行 (松江)	合作金庫銀行(城東) 台灣銀行 (基隆)
受 託 人	台灣銀行信託部	世華聯合商業銀行信託部
承 銷 機 構	復華綜合證券股份有限公司	寶來證券股份有限公司
簽 證 律 師	陳林法律事務所	陳林法律事務所
簽 證 會 計 師	致遠會計師事務所	致遠會計師事務所
償 還 方 法	甲、乙、丙三券均係到期依面額一次還本。利息自發行日起，每屆滿一年時以單利計付息一次。	甲、乙二券均係到期依面額一次還本。利息自發行日起，每屆滿一年時以單利計付息一次。
未 償 還 本 金	壹拾伍億元	壹拾伍億元
贖 回 或 提 前 清 償 之 條 款	無	無
限 制 條 款	無	無

長榮海運股份有限公司
公司債發行條件彙總表
民國九十一年十二月三十一日

附表四

公 司 債 種 類	第九次有擔保公司債	第十次有擔保公司債
發行（辦理）日期	民國九十一年五月十四日~十七日	民國九十一年六月十三日~二十日
面 額	新臺幣壹佰萬元一種	新臺幣壹佰萬元一種
發行及交易地點	無	無
發 行 價 格	依時價發行	依時價發行
總 額	新臺幣壹拾億元	新臺幣壹拾伍億元
利 率	3.400%	3.900%
期 限	五年期 到期日：民國九十六年五月十四日~ 十七日	五年期 到期日：民國九十六年六月十三日~ 二十日
保 證 機 構	華南銀行儲蓄分行	台灣銀行（基隆）
受 託 人	臺灣銀行信託部	世華聯合商業銀行信託部
承 銷 機 構	建弘證券股份有限公司 中信證券股份有限公司	建弘證券股份有限公司 中信證券股份有限公司 元大京華證券股份有限公司
簽 證 律 師	陳林法律事務所	陳林法律事務所
簽 證 會 計 師	致遠會計師事務所	致遠會計師事務所
償 還 方 法	甲、乙、丙、丁四券均係到期依面額一次還本。利息自發行日起，每屆滿一年時以單利計付息一次。	甲、乙、丙、丁、戊、己六券均係到期依面額一次還本。利息自發行日起，每屆滿一年時以單利計付息一次。
未 償 還 本 金	壹拾億元	壹拾伍億元
贖 回 或 提 前 清 償 之 條 款	無	無
限 制 條 款	無	無

長榮海運股份有限公司及其子公司
資 金 貸 與 他 人
民國 91 年度

單位：千元
附表五

編號	貸出資金 之公司	貸與對象	往來科目	本期最高餘額	期 末 餘 額	利率區間	資金貸與性質 (註一)	業務往來金額	有短期融通資金 必要之原因(註二)	提列備抵呆帳 金 額	擔 保 品		對個別對象資金 貸與限額(註三)	資金貸與總限額 (註三)
											名 稱	價 值		
0	長榮海運	GREENCOMPASS MARINE S.A.	其他應收款	USD65,000	USD65,000	1.8725%~2.48%	2	\$-	營運資金週轉	\$-	-	-	NTD6,979,495	NTD13,958,990

註一：資金貸與性質如下：

- 1.有業務往來。
- 2.有短期融通資金之必要。

註二：資金貸與性質屬 2 者，應具體說明必要貸與資金之原因及貸與對象之資金用途。

註三：資金貸與限額之計算方法及其金額。

- 1.依本公司「資金貸與及背書保證作業程序」規定：對個別對象資金貸與金額，以不超過本公司最近期財務報表淨值百分之二十為限，其計算方法如下：
34,897,475 千元*20%=6,979,495 千元
- 2.依本公司「資金貸與及背書保證作業程序」規定：資金貸與總金額，以不超過本公司最近期財務報表淨值百分之四十為限，其計算方法如下：
34,897,475 千元*40%=13,958,990 千元

長榮海運股份有限公司及其子公司
資 金 貸 與 他 人
民國 91 年度

單位：美金千元
附表五之一

編號	貸出資金 之公司	貸與對象	往來科目	本期最高餘額	期末餘額	利率區間	資金貸與性質 (註一)	業務往來金額	有短期融通資金 必要之原因(註二)	提列備抵呆帳 金額	擔 保 品		對個別對象資金 貸與限額(註三)	資金貸與總限額 (註三)
											名稱	價值		
1	永華投資	CloveHoldingLtd.	應收關係 企業款	USD28,185	USD28,185	-	2	USD-	營運資金週轉	USD-	-	USD-	USD99,658	USD199,317
		EvergreenContainer Terminal(Thailand)Ltd.	應收關係 企業款	40,091	40,091	-	2	-	營運資金週轉	-	-	-	"	"
		PT.MultiBinaPura International	應收關係 企業款	15,000	15,000	-	2	-	營運資金週轉	-	-	-	"	"
		PT.MultiBinaTransport	應收關係 企業款	2,700	1,700	-	2	-	營運資金週轉	-	-	-	"	"
		EvergreenInternationalS.A.	應收關係 企業款	10,000	10,000	-	2	-	營運資金週轉	-	-	-	"	"

註一：資金貸與性質如下：

- 1.有業務往來。
- 2.有短期融通資金之必要。

註二：資金貸與性質屬 2 者，應具體說明必要貸與資金之原因及貸與對象之資金用途。

註三：應說明資金貸與限額之計算方法及其金額。

- 1.依本公司「資金貸與及背書保證作業程序」規定：對個別對象資金貸與金額，以不超過本公司最近期財務報表淨值百分之二十為限，其計算方法如下：
美金 498,292 千元*20%=美金 99,658 千元
- 2.依本公司「資金貸與及背書保證作業程序」規定：資金貸與總金額，以不超過本公司最近期財務報表淨值百分之四十為限，其計算方法如下：
美金 498,292 千元*40%=美金 199,317 千元

長榮海運股份有限公司及其子公司
為 他 人 背 書 保 證
民國 91 年度

單位：千元
附表六

編號	背書保證者 公司名稱	被背書保證對象 公司名稱	關係(註一)	對單一企業背書 保證限額	本期最高背書 保證餘額	期末背書保證餘額	以財產擔保之 背書保證金額	累計背書保證金 額佔最近期財務 報表淨值之比率	背書保證 最高限額 (註二)
0	長榮海運	GreencompassMarineS.A.	3	\$69,794,950	\$31,421,083 (USD924,693)	\$29,357,767 (USD846,716)	\$-	84.13%	104,692,425
0	長榮海運	永華投資	2	69,794,950	3,902,603 (USD114,850)	3,494,295 (USD100,780)	-	10.01%	"
0	長榮海運	EvergreenContainerTerminal (Thailand)Ltd.	3	17,448,738	203,737 (USD5,811)	201,485 (USD5,811)	-	0.58%	"
0	長榮海運	PT.MultiBinaTransport	3	17,448,738	24,413 (USD700)	- (USD-)	-	-	"
0	長榮海運	TarantoContainerTerminalS.P.A	3	17,448,738	1,846,759 (ITL60,000,000) (EUR26,009)	1,808,704 (ITL60,000,000) (EUR26,009)	-	5.18%	"
0	長榮海運	HatsuMarineLimited	3	69,794,950	7,861,141 (USD51,615) (GBP109,206)	7,861,141 (USD51,615) (GBP109,206)	-	22.53%	"
0	長榮海運	IslandEquipmentLLC	1	17,448,738	406,778 (USD11,713)	406,134 (USD11,713)	-	1.16%	"

註一：背書保證對象與本公司之關係：

- 1.有業務關係之公司
- 2.直接持有普通股股權超過百分之五十之子公司
- 3.母公司與子公司持有普通股股權合併計算超過百分之五十之被投資公司
- 4.對公司直接或經由子公司間接持有普通股股權超過百分之五十之母公司
- 5.基於承攬工程需要之同業間依合約規定互保之公司
- 6.因共同投資關係由各出資股東依其持股比率對其背書保證之公司

註二：應註明最高限額之計算方法及最高限額之金額。財務報表如有認列或有損失，應註明已認列之金額

依本公司「資金貸與及背書保證作業程序」規定，對外背書保證之總額度以最近期財務報表淨值的百分之三百為限，其計算方法如下：

34,897,475 千元*300%=104,692,425 千元

長榮海運股份有限公司及其子公司
為 他 人 背 書 保 證
民國 91 年度

單位：美金千元
附表六之一

編號	背書保證者 公司名稱	被 背 書 保 證 對 象		對單一企業背書 保證限額	本期最高背書 保證餘額	期末背書保證餘額	以財產擔保之 背書保證金額	累計背書保證金 額佔最近期財務 報表淨值之比率	背書保證 最高限額 (註二)
		公司名稱	關係(註一)						
1	永華投資	Shanghai Pao Long International Container Co., Ltd	3	USD996,584	USD5,889	USD5,263	USD-	1.06%	USD1,494,876

註一：背書保證對象與本公司之關係：

- 1.有業務關係之公司
- 2.直接持有普通股股權超過百分之五十之子公司
- 3.母公司與子公司持有普通股股權合併計算超過百分之五十之被投資公司
- 4.對公司直接或經由子公司間接持有普通股股權超過百分之五十之母公司
- 5.基於承攬工程需要之同業間依合約規定互保之公司
- 6.因共同投資關係由各出資股東依其持股比率對其背書保證之公司

註二：應註明最高限額之計算方法及最高限額之金額。財務報表如有認列或有損失，應註明已認列之金額

依本公司「資金貸與及背書保證作業程序」規定，對外背書保證之總額度以最近期財務報表淨值的百分之三百為限，其計算方法如下：

美金 498,292 千元*300%=美金 1,494,876 千元

長榮海運股份有限公司及其子公司
期 末 持 有 有 價 證 券 情 形
民 國 91 年 12 月 31 日

單位：千元/千股
附表七

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位(股)數	帳面金額	持股比例	市價或淨值	
長榮海運	股票：							
	永華投資	本公司之子公司	長期股權投資	3,765	\$18,887,373	100.00%	\$18,936,602	質押情形詳附註六
	台灣碼頭	本公司之子公司	長期股權投資	5,500	92,466	55.00%	92,466	
	長陽開發	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	32,000	342,632	40.00%	342,632	
	長榮儲運	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	424,062	7,237,101	39.74%	7,214,130	
	長榮保全	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	2,500	25,659	31.25%	25,659	
	長榮航空	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	602,580	8,708,482	24.85%	8,708,473	
	長裕物流	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	493	6,075	20.00%	6,075	
	DongbuPosanContainerTerminalCo.,Ltd	採成本法評價之被投資公司	長期股權投資	300	40,041	15.00%	40,041	
	力世創投	採成本法評價之被投資公司	長期股權投資	5,000	50,000	5.68%	50,000	
	富邦證券金融	採成本法評價之被投資公司	長期股權投資	31,054	299,725	4.93%	299,725	
	台灣高鐵	採成本法評價之被投資公司	長期股權投資	126,735	1,250,000	2.53%	1,250,000	
	LindenTechnologiesInc.	採成本法評價之被投資公司	長期股權投資	50	15,372	2.53%	15,372	
	台灣固網	採成本法評價之被投資公司	長期股權投資	100,000	1,000,000	1.08%	1,000,000	
	惠隆資訊	採成本法評價之被投資公司	長期股權投資	24	1,300	0.14%	1,300	
	中再保	採成本與市價孰低法評價之被投資公司	長期股權投資	27,876	325,782	9.29%	158,469	
	富邦金融控股	採成本與市價孰低法評價之被投資公司	長期股權投資	5,706	14,700	0.07%	296,043	
	台灣塑膠	無	短期投資	75	\$3,392	-	\$3,412	
	南亞塑膠	無	短期投資	90	2,776	-	2,780	
	明基	無	短期投資	165	7,495	-	7,032	
	東元電機	無	短期投資	950	10,993	-	10,459	
	正峰工	無	短期投資	300	7,867	-	7,632	
	裕隆汽車	無	短期投資	50	1,921	-	2,070	
	兆豐金控	無	短期投資	230	3,804	-	3,767	
	松普科技	無	短期投資	908	69,821	-	45,408	
	台灣大哥大	無	短期投資	452	14,530	-	12,487	
	友旺	無	短期投資	1	31	-	13	
	崇越科技	無	短期投資	1	65	-	41	
	小計				\$38,419,403		\$38,532,088	
	短期票券：							
	PrincipalProtectedNotes		短期投資	1	\$17,415	-	\$16,506	
	(保本型每股指數連動票券)							
	受益憑證：							
	富邦網路基金	無	短期投資	1,003	\$10,000	-	\$3,521	
	富邦全球精選	無	短期投資	7,039	70,392	-	68,914	
	統一強棒	無	短期投資	13,751	200,000	-	200,138	
	金鼎債券	無	短期投資	6,876	91,500	-	91,534	
	復華中小精選	無	短期投資	852	10,000	-	8,371	
	富鼎益利信	無	短期投資	1,750	21,000	-	21,007	

長榮海運股份有限公司及其子公司
期 末 持 有 有 價 證 券 情 形
民 國 91 年 12 月 31 日

單位：千元/千股
附表七之一

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期		末		備註
				單位(股)數	帳面金額	持股比例	市價或淨值	
長榮海運	受益憑證：							
	富鼎亞美	無	短期投資	2,000	20,000	-	19,980	
	金亞太債券	無	短期投資	2,670	32,000	-	32,012	
	傳山永利	無	短期投資	5,595	64,000	-	64,067	
	倍立寶元	無	短期投資	1,743	20,000	-	20,009	
	倍立全球科技	無	短期投資	1,000	10,000	-	10,000	
	群益安穩	無	短期投資	1,445	20,000	-	20,006	
	永昌鳳翔債券	無	短期投資	7,426	105,000	-	105,098	
	金鼎首選平衡	無	短期投資	2,000	20,000	-	15,140	
	復華復華	無	短期投資	820	5,000	-	3,197	
	盛華1699	無	短期投資	4,641	54,000	-	54,056	
	盛華2008華商	無	短期投資	500	5,000	-	4,350	
	荷銀全球首選	無	短期投資	1,845	20,000	-	18,948	
	凱基凱旋	無	短期投資	5,631	57,000	-	57,055	
	富邦如意二號	無	短期投資	36,466	500,000	-	500,161	
	瑞銀翔鷹	無	短期投資	9,754	100,000	-	100,032	
	國票遠見	無	短期投資	7,000	70,000	-	65,450	
	元大多利	無	短期投資	3,186	50,000	-	50,000	
	交銀高科技	無	短期投資	1,000	10,000	-	9,110	
	日盛債券	無	短期投資	7,799	100,000	-	100,090	
	怡富台灣	無	短期投資	1,664	24,000	-	24,003	
	怡富第一	無	短期投資	1,128	15,001	-	15,019	
	盛華6666	無	短期投資	1,194	12,000	-	12,048	
	國泰債券	無	短期投資	9,718	106,000	-	106,023	
	中央國際寶鑽	無	短期投資	7,716	83,054	-	83,288	
	凱基創星	無	短期投資	500	5,000	-	3,855	
	中興台灣	無	短期投資	700	7,000	-	6,223	
	荷銀NASDAQ	無	短期投資	5	17,515	-	16,941	
	百利達CN	無	短期投資	1	3,516	-	3,482	
	PermalFX避險基金	無	短期投資	-	3,580	-	3,510	
	小計				\$1,941,558		\$1,916,638	
	公債：							
	韓國公債	無	短期投資	-	\$81,888	-	\$91,839	
	公司債：							
	AllegroInvestmentCo.S.A.	無	短期投資	5	\$17,560	-	\$17,190	
	長谷建設(二)	無	短期投資	88	8,800	-	-	
	小計				\$26,360		\$17,190	

長榮海運股份有限公司及其子公司
期 末 持 有 有 價 證 券 情 形
民 國 91 年 12 月 31 日

單位：千元/股
附表七之二

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位(股)數	帳面金額	持股比例	市價或淨值	
永華投資	GreencompassMarineS.A.	本公司之孫公司	長期股權投資	2,835	USD458,771	100.00%	USD458,771	
	VigorEnterpriseS.A.	本公司之孫公司	長期股權投資	80	USD7,252	100.00%	USD7,252	
	CloveHoldingLtd.	本公司之孫公司	長期股權投資	10	USD25,636	100.00%	USD25,636	
	EvergreenHeavyIndustrialCo.(Malaysia)Berhad	本公司之孫公司	長期股權投資	42,120	USD27,827	97.50%	USD27,827	
	PT.MultiBinaPuraInternational	本公司之孫公司	長期股權投資	5	(USD3,600)	60.54%	(USD3,600)	
	上海長榮集裝箱貨運有限公司	本公司之孫公司	長期股權投資	-	USD8,017	60.00%	USD8,017	
	深圳運榮運輸有限公司	本公司之孫公司	長期股權投資	-	USD3,624	55.00%	USD3,624	
	HatsuMarineLimited	本公司之孫公司	長期股權投資	765	USD12,708	51.00%	USD12,708	
	PT.MultiBinaTransport	本公司之孫公司	長期股權投資	3	USD804	17.39%	USD804	
	青島集裝箱有限公司	永華投資採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	-	USD4,976	40.00%	USD4,976	
	寧波長勝貨櫃有限公司	永華投資採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	-	USD2,020	40.00%	USD2,020	
	LuantaInvestment(NetherLands)N.V.	永華投資採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	-	USD10,955	50.00%	USD10,955	
	EvergreenKoreaCorporation	永華投資採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	61	USD352	50.00%	USD352	
	BalsamInvestment(NetherLands)N.V.	永華投資採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	-	USD42,350	49.00%	USD42,350	
	EvergreenContainerTerminal(Thailand)Ltd.	永華投資採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	4,000	(USD5,857)	40.00%	(USD5,857)	
	EvergreenShipping(S)PteLtd.	永華投資採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	383	USD597	25.50%	USD597	
	EvergreenStar(Thailand)Co.Ltd.	永華投資採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	196	USD729	24.50%	USD729	
	HutchisonInlandContainerDepotLtd.	永華投資採成本法評價之被投資公司	長期股權投資	1	USD1,396	7.50%	USD1,396	
	SouthAsiaGatewayTerminals	永華投資採成本法評價之被投資公司	長期股權投資	6,211	USD2,412	5.00%	USD2,412	
	合計				USD600,969		USD600,969	
台灣碼頭	大華行理貨有限公司	本公司之孫公司	長期股權投資	-	NTD14,016	70.00%	NTD14,016	業已設質借款 業已設質借款
VIGOR	上海寶榮國際集裝箱有限公司	永華投資之孫公司	長期股權投資	-	USD5,248	65.00%	USD5,248	
CLOVE	AmpleHoldingLtd.	Clove採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	9	USD6,717	90.00%	USD6,717	
	ClassicOutlookInvestmentLtd.	Clove採成本法評價之被投資公司	長期股權投資	-	USD102,359	2.25%	USD102,359	
	EverupProfitsLtd.	Clove採成本法評價之被投資公司	長期股權投資	-	USD1	2.25%	USD1	
	合計				USD109,077		USD109,077	
AMPLE	ColonContainerTerminalS.A.	Ample採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	20,000	USD35,643	40.00%	USD35,643	

長榮海運股份有限公司及其子公司
累積買進或賣出同一有價證券之金額彙總表
(金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上)
民國 91 年度

單位：千元/千股
 附表八

買、賣之公司	有價證券種類 及名稱	帳列科目	交易對象	關係人	期 初		買 入		賣 出				調整數(註1)	期 末	
					股數	金額	股數	金額	股數	售價	帳面成本	處分損益		股數	金額
長榮海運	股票：														
	永華投資	長期股權投資	現金增資	是	2,835	\$15,054,623	930	\$3,253,596	-	\$-	\$-	\$-	\$579,154	3,765	\$18,308,219
	長榮航空	長期股權投資	現金增資	是	558,462	7,525,547	44,118	463,244	-	-	-	-	719,691	602,580	7,988,791
	中央再保險	長期股權投資	市場交易	否	-	-	27,876	343,597	-	-	-	-	17,815	27,876	325,782
	基金：														
	保誠威鋒二號	短期投資	市場交易	否	2,109	30,000	10,406	150,000	12,515	180,151	180,000	151	-	-	-
	富邦如意	短期投資	市場交易	否	34,148	500,000	-	-	34,148	500,376	500,000	376	-	-	-
	寶來得利	短期投資	市場交易	否	2,162	30,000	11,755	165,000	13,917	195,142	195,000	142	-	-	-
	寶來得實	短期投資	市場交易	否	4,917	50,000	22,359	230,000	27,276	280,167	280,000	167	-	-	-
	荷銀債券	短期投資	市場交易	否	2,166	30,000	45,103	630,000	47,269	660,559	660,000	559	-	-	-
	建弘台灣債券	短期投資	市場交易	否	7,779	100,000	63,451	95,000	71,230	195,286	195,000	286	-	-	-
	統一強棒	短期投資	市場交易	否	21,210	300,000	299,905	4,295,000	307,363	4,396,501	4,395,000	1,501	-	13,751	200,000
	統一全壘打	短期投資	市場交易	否	15,572	200,000	34,685	453,000	50,256	653,157	653,000	157	-	-	-
	永昌麒麟債券	短期投資	市場交易	否	7,577	76,000	11,274	115,000	18,851	192,176	191,000	1,176	-	-	-
	德信萬年	短期投資	市場交易	否	2,269	30,000	22,918	305,000	25,187	335,236	335,000	236	-	-	-
	金鼎債券	短期投資	市場交易	否	6,191	80,000	93,276	1,227,500	92,590	1,217,700	1,216,000	1,700	-	6,876	91,500
	聯合債券	短期投資	市場交易	否	2,511	30,000	16,583	200,000	19,093	230,218	230,000	218	-	-	-
	富鼎益利信	短期投資	市場交易	否	1,715	20,000	12,737	151,000	12,701	150,073	150,000	73	-	1,750	21,000
	大厥債券	短期投資	市場交易	否	2,519	30,000	20,836	250,000	23,355	280,148	280,000	148	-	-	-
	金亞太債券	短期投資	市場交易	否	1,717	20,000	38,454	456,000	37,501	444,215	444,000	215	-	2,670	32,000
	傳山永利	短期投資	市場交易	否	1,800	20,000	79,296	895,000	75,501	851,807	851,000	807	-	5,595	64,000
	聯邦債券	短期投資	市場交易	否	2,697	30,000	48,237	540,000	50,934	570,313	570,000	313	-	-	-
	盛華5599	短期投資	市場交易	否	5,283	54,000	31,859	330,000	37,143	384,367	384,000	367	-	-	-
	倍立寶元	短期投資	市場交易	否	2,689	30,000	34,773	395,000	35,718	405,223	405,000	223	-	1,743	20,000
	台育遠流債券	短期投資	市場交易	否	1,857	20,000	23,370	255,000	25,228	275,519	275,000	519	-	-	-
	新光吉利	短期投資	市場交易	否	-	-	8,433	130,000	8,433	130,369	130,000	369	-	-	-
	新光吉星	短期投資	市場交易	否	-	-	15,097	200,000	15,097	200,072	200,000	72	-	-	-
	保誠威寶	短期投資	市場交易	否	-	-	12,049	140,000	12,049	140,064	140,000	64	-	-	-
	富邦如意三號	短期投資	市場交易	否	-	-	17,617	200,000	17,617	200,082	200,000	82	-	-	-
	荷銀精選債券	短期投資	市場交易	否	-	-	15,692	166,000	15,692	166,069	166,000	69	-	-	-
	建弘全家福	短期投資	市場交易	否	-	-	1,120	170,000	1,120	170,072	170,000	72	-	-	-
	大華債券	短期投資	市場交易	否	-	-	21,734	263,000	21,734	263,155	263,000	-	-	-	-
	盛華1699	短期投資	市場交易	否	-	-	45,840	528,000	41,199	474,593	474,000	-	-	4,641	54,000
	中興平安	短期投資	市場交易	否	-	-	12,968	130,000	12,968	130,162	130,000	162	-	-	-

註 1：係依權益法評價之權益調整數及投資當年度收取之現金股利。

長 榮 海 運 股 份 有 限 公 司 及 其 子 公 司
處分不動產之金額彙總表
(金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上)
民國 91 年度

單位：千元
附表九

處分之公司	財產名稱	交易日或事實發生日	原取得日期	帳面價值	交易金額	價款收取情形	處分損益 損益	交易對象	關 係	處分目的	價格決定之 參考依據	其他約 定事項
長榮海運	全貨櫃輪－長群輪	91.09.30	77.08.27	\$274,987	\$674,733 (USD19,400)	交船時先收取USD15,400千元，其餘USD4,000千元分七年按季收取	\$399,746	PeloponesianPrideShipping S.A.	無	調整航線及船隊	經雙方議價，並經董事會決議通過	無
	全貨櫃輪－長健輪	91.10.31	77.09.06	289,801	748,787 (USD21,400)	交船時先收取USD17,400千元，其餘USD4,000千元分七年按季收取	458,986	FaithOneShippingS.A.	無	調整航線及船隊	經雙方議價，並經董事會決議通過	無

長 榮 海 運 股 份 有 限 公 司 及 其 子 公 司
與關係人進、銷貨之金額彙總表
(金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上)
民國 91 年度

單位：千元
附表十

進(銷)貨 之公司	交易對象	關係	交易情形 進(銷)貨	金額	佔總進(銷) 貨之比率(%)	授信 期間	交易條件與一般交易不 同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備註
									餘額	佔總應收(付)票 據、帳款之比率(%)	
							單價	授信期間			
長榮海運	長榮國際	主要法人股東轉 投資公司	銷貨	\$1,885,325	8.71	30~60天	\$-	-	\$-	-	
	長榮儲運	採權益法評價之被 投資公司	銷貨	571,290	2.64	30~60天	-	-	1,059	0.03	
	LloydTriestino DiNavigazioneS.P.A.	本公司之子公司轉 投資公司	銷貨	734,738	3.39	30~60天	-	-	-	-	
	HatsuMarineLimited	本公司之孫公司	銷貨	133,609	0.62	30~60天	-	-	-	-	
	LloydTriestino DiNavigazioneS.P.A.	本公司之子公司轉 投資公司	進貨	294,168	1.36	30~60天	-	-	-	-	
	長榮儲運	採權益法評價之被 投資公司	進貨	859,712	3.98	30~60天	-	-	(384,078)	16.55	
	台灣碼頭	本公司之子公司	進貨	380,662	1.76	30~60天	-	-	(63,918)	2.76	
	長榮國際	主要法人股東轉 投資公司	進貨	114,278	0.53	30~60天	-	-	(45,027)	1.94	
	GainingEnterpriseS.A.	採權益法評價之 長榮儲運之子公司	進貨	833,068	3.85	30~60天	-	-	-	-	
	GreencompassMarineS.A.	本公司之孫公司	進貨	125,869	0.58	30~60天	-	-	-	-	

長 榮 海 運 股 份 有 限 公 司 及 其 子 公 司
應 收 關 係 人 款 項
(金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上)
民國 91 年 12 月 31 日

單位：千元
附表十一

帳列應收 款項之公司	交易對象	關係	應收關係人 款項餘額	週轉率 (次)	逾期應收關係人款項		應收關係人款項 期後收回金額	提列備抵 呆帳金額
					金 額	處理方式		
長榮海運	GreencompassMarineS.A	本公司之孫公司	其他應收款 NTD2,263,012	-	\$-	-	\$-	\$-
永華投資	CloveHoldingLtd.	本公司之孫公司	Longtermloantoanaffiliate USD28,185	-	-	-	-	-
	PT.MultiBianPura International	本公司之孫公司	Longtermloantoanaffiliate USD15,000	-	-	-	-	-
	EvergreenContainer Terminal(Thailand)Ltd.	子公司採權益法評價之被 投資公司	Longtermloantoanaffiliate USD40,091	-	-	-	-	-
	EvergreenInternationalS.A.	本公司之主要股東	Duefromaffiliates USD10,000	-	-	-	-	-

長榮海運股份有限公司及其子公司
被投資公司名稱、所在地區等相關資訊
民國 91 年度

單位：千元/千股
附表十二

投資公司名稱	被投資公司名稱	所 在 地 區	主 營 業 項 目	原始投資金額		期末持有			被投資公司 本期損益	本期認列之 投資損益	備註
				本期期末	上期期末	股 數	比 率	帳面金額			
長榮海運	永華投資	53RdStreet,UrbanizacionObarrio TorreSwissBank,2ndFloor,Panama	投資業	USD376,500	USD283,500	3,765	100.00%	\$18,887,373	\$609,702	\$636,649	
	台灣碼頭	高雄市苓雅區四維四路177號2樓	貨櫃碼頭裝卸作業	55,000	55,000	5,500	55.00%	92,466	31,218	17,170	
	長陽開發	桃園縣桃園市經國路369號2樓	住宅及大樓開發租售、	320,000	320,000	32,000	40.00%	342,632	58,494	23,397	
	長榮儲運	桃園市經國路899號	貨櫃運輸、加油站業務	4,753,514	4,753,514	424,062	39.74%	7,237,101	547,347	82,387	
	長榮保全	台北市松江路111號4、5樓	人身、駐警、系統保全業務	25,000	25,000	2,500	31.25%	25,659	24,707	7,721	
	長榮航空	桃園縣蘆竹鄉新南路1段376號11樓	國際客貨運輸業務	8,067,781	7,604,537	602,580	24.85%	8,708,482	2,637,479	665,088	
	長裕物流	台中市西區大隆路20號9樓之四	國際貿易業、理貨包裝業	4,000	4,000	493	20.00%	6,075	4,957	966	
								<u>\$35,299,788</u>		<u>\$1,433,378</u>	

長榮海運股份有限公司及其子公司
被投資公司名稱、所在地區等相關資訊
民國 91 年度

單位：千元/千股
 附表十二之二

投資公司名稱	被 投 資 公 司 名 稱	所 在 地 區	主 營 業 項 目	原始投資金額		期 末 持 有			被投資公司 本期損益	本期認列之 投資損益	備註
				本期期末	上期期末	股 數	比 率	帳面金額			
永華投資	Greencompass Marine S.A.	53RD STREET, URBANIZACION OBARRIO TORRE SWISS BANK, 2nd FLOOR, PANAMA Republic of Pamama	船務海運	USD 283,500	USD 233,500	2,835	100.00%	USD 458,771	USD 3,862	USD 3,862	本公司之孫公司
	Vigor Enterprise S.A.	53RD STREET, URBANIZACION OBARRIO TORRE SWISS BANK, 2nd FLOOR, PANAMA Republic of Pamama	投資控股公司	USD 9,384	USD 9,384	80	100.00%	USD 7,252	(USD 1,514)	(USD 1,514)	本公司之孫公司
	Clove Holding Ltd.	CRAIGMUIR CHAMBERS, P.O. BOX71, ROAD TOWN, TORTOLA, B.V.I.	投資控股公司	USD 10	USD 10	10	100.00%	USD 25,636	USD 6,311	USD 6,311	本公司之孫公司
	Evergreen Heavy Industrial Co. (Malaysia) Berhad	CECAIR, PHASE 2 FREE TRADE ZONE, JOHOR PORT AUTHORITY, B1700 PASIR GUDANG, JOHOR, MALAYSIA	造櫃	USD 27,295	USD 27,295	42,120	97.50%	USD 27,827	USD 195	(USD 124)	本公司之孫公司
	PT. Multi Bina Pura International	JL RAYA CAKUNG CILINCING, RT. 002-05, DESA ROROTAN P.O. BOX 6043 JAKARTA 14260. INDONESLA LOT 139, JALAN	櫃場、內陸運輸	USD 5,204	USD 6,009	5	60.54%	(USD 3,600)	(USD 459)	(USD 281)	本公司之孫公司
	Hatsu Marine Limited	160 EUSTON ROAD, LONDON NW1 2DX, U.K.	船運業務	USD 1,503	USD 2,946	765	51.00%	USD 12,708	USD 18,111	USD 13,378	本公司之孫公司
	PT. Multi Bina Transport	JL RAYA CAKUNG CILINCING, RT. 002-05, DESA ROROTAN P.O. BOX 6043 JAKARTA 14260. INDONESLA LOT 139, JALAN	櫃場、內陸運輸	Rp2,800,000	Rp2,800,000	3	17.39%	USD 804	-	-	本公司之孫公司
	上海長榮集裝箱貨運有限公司	上海市軍工路4049號C吉發大廈12樓	集裝箱(貨櫃)之陸上運輸、裝卸儲存、拆箱、裝箱、中轉租賃、修理、清洗及其相關業務。	USD 6,000	USD 6,000	-	60.00%	USD 8,017	USD 1,202	USD 721	本公司之孫公司
	深圳運榮運輸有限公司	深圳市橫港鎮富康路三角龍倉儲區	集裝箱裝卸、儲存、修洗、拆拼櫃、公路運輸	USD 3,134	USD 3,134	-	55.00%	USD 3,624	USD 218	USD 91	本公司之孫公司

長榮海運股份有限公司及其子公司
被投資公司名稱、所在地區等相關資訊
民國 91 年度

單位：千元/千股
 附表十二之二

投資公司名稱	被投資公司名稱	所 在 地 區	主 營 業 項 目	原始投資金額		期末持有			被投資公司 本期損益	本期認列之 投資損益	備 註
				本期期末	上期期末	股 數	比 率	帳面金額			
永華投資	LuantaInvestment(NetherLands)N.V.	21-A Van Engelenweg, Curacao, Netherlands, Antilles	投資控股公司	USD15,785	USD11,285	-	50.00%	USD10,955	(USD5,106)	(USD2,553)	永華投資採權益法評價之被投資公司
	EvergreenKoreaCorporation	15thFl., KoreaExpressCenter, 83-5,4-Ka, Jung-AngDong, Jung-Ku, Pusan, RepublicofKorea	代理業務	USD238	USD120	61	50.00%	USD352	USD765	USD383	永華投資採權益法評價之被投資公司
	BalsamInvestment(NetherLands)N.V.	21-A Van Engelenweg, Curacao, Netherlands, Antilles	投資控股公司	USD50,715	USD25,167	-	49.00%	USD42,350	USD975	USD372	永華投資採權益法評價之被投資公司
	青島集裝箱有限公司	青島市港夏路18號	集裝箱(貨櫃)之儲運、中轉、拆箱、裝箱、中轉運輸、修箱、清洗及相關業務。	USD4,447	USD4,447	-	40.00%	USD4,976	USD600	USD240	永華投資採權益法評價之被投資公司
	寧波長勝貨櫃有限公司	浙江省寧波市北侖太平洋工業區淮河路小山路一號	集裝箱(貨櫃)之陸上運輸、儲存、中轉、拆箱、裝箱、裝卸及集裝箱和托架之維修。	USD1,199	USD1,199	-	40.00%	USD2,020	USD1,548	USD619	永華投資採權益法評價之被投資公司
	EvergreenContainerTerminal(Thailand)LTD.	33/4Moo1, ChaokhunTahanRoad, SunDistrictKlong3, LatKrabangDistrict, Bangkok10520	貨櫃碼頭裝卸作業	USD10,154	USD10,154	4,000	40.00%	(USD5,857)	USD2,911	USD1,164	永華投資採權益法評價之被投資公司
	EvergreenShipping(S)PteLtd	333JalanBesar, Singapore209018	代理業務	USD219	USD219	383	25.50%	USD597	USD756	USD193	永華投資採權益法評價之被投資公司
	EvergreenStar(Thailand)Co.Ltd	GreenTower, 24-25thFloors 3656/81RamalVRoad KlongtonKlongtoeyBangkok10110	代理業務	USD229	USD229	196	24.50%	USD729	USD1,714	USD420	永華投資採權益法評價之被投資公司
台灣碼頭	大華行理貨有限公司	高雄市苓雅區四維四路177號7樓	船舶理貨業務	NTD8,124	NTD-	-	70.00%	NTD14,016	NTD8,208	NTD6,661	本公司之孫公司
VIGOR	上海寶榮國際集裝箱有限公司	上海市寶山區盤古路846號	造櫃	USD6,825	USD6,825	-	65.00%	USD5,248	(USD2,106)	(USD1,369)	永華投資之孫公司
CLOVE	AmpleHoldingLtd.	CRAIGMUIRCHAMBERS,P.O. BOX71,ROADTOWN,TORTOLA, B.V.I.	投資控股公司	USD9	USD9	9	90.00%	USD6,717	USD5,727	USD5,154	永華投資之孫公司
AMPLE	ColonContainerTerminalS.A.	CocoSoloNorth,ADM,Building, Cono, RepublicofPanama	貨櫃碼頭裝卸作業	USD28,185	USD28,182	20,000	40.00%	USD35,643	USD14,330	USD5,732	Ample採權益法評價之被投資公司

長 榮 海 運 股 份 有 限 公 司
大陸投資資訊
民國 91 年度

單位：千元
附表十三

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式 (註1)	本期期初自 台灣匯出累 積投資金額	本期匯出或收回投資金額		本期期末自 台灣匯出累 積投資金額	本公司直接 或間接投資 之持股比例	本期認列 投資損益 (註2)	期末投資 帳面價值	截至本期 止已匯回 投資收益
					匯出	收回					
上海長榮集裝箱貨運有限公司 (ShanghaiEvergreenContainer TransportationCo.,Ltd.)	1.主要營業項目： 集裝箱(貨櫃)之陸上運輸、裝 卸儲存、拆箱、裝箱、中轉租 賃、修理、清洗及其相關業務。	\$350,950	(二)	\$210,570	\$-	\$-	\$210,570	60.00%	\$24,864	\$278,581	\$-
寧波長勝貨櫃有限公司 (NingboVictoryContainerCo.,Ltd.)	1.主要營業項目： 集裝箱(貨櫃)之陸上運輸、儲存 、中轉、拆箱、裝箱、裝卸及集 裝箱和托架之維修。	99,670	(二)	35,709	-	-	35,709	40.00%	21,342	70,182	-
青島長榮集裝箱儲運有限公司 (QingdaoEvergreenContainer Storage&TransportationCo., Ltd.)	2.對公司經營之影響： 增加轉投資收益。	390,162	(二)	156,065	-	-	156,065	40.00%	8,274	172,922	-
深圳運榮運輸有限公司 (ShenzhenGreentrans TransportationCo.,Ltd.)	1.主要營業項目： 集裝箱裝卸、儲存、修洗、拆拼 櫃、公路運輸	190,717	(二)	109,997	-	-	109,997	55.00%	3,132	125,922	-
上海寶榮國際集裝箱有限公司 (ShanghaiPaoLongInternational ContainerCo.,Ltd.)	2.對公司經營之影響： 增加轉投資收益。	368,498	(二)	239,523	-	-	239,523	65.00%	(47,179)	182,371	-
深圳和記內陸集裝箱倉儲有限公司 (ShenzhenHutchisonInlandContainer DepotsCo.,Ltd.)	1.主要營業項目： 鋼製乾貨櫃、貨櫃零件及有關之 大型沖壓件製造。	413,724	(二)	48,981	-	-	48,982	6.85%	-	48,981	-
	2.對公司經營之影響： 增加轉投資收益。										
	內陸貨櫃場										

本期期末累計自 台灣匯出赴大陸 地區投資金額	經濟部投審會 核准投資金額(註3)	依經濟部投審會規定 赴大陸地區投資限額	
		淨值50億以下(40%)	2,000,000
800,846	1,163,583	淨值50億-100億(30%)	1,500,000
		淨值100億以上(20%)	5,488,392
		8,988,392	

(本公司淨值為 37,441,961)

註 1：投資方式區分為下列四種，標示種類別即可：

- (一)經由第三地區匯款投資大陸公司
- (二)透過第三地區投資設立公司再投資大陸公司
- (三)透過轉投資第三地區現有公司再投資大陸公司
- (四)直接投資大陸公司
- (五)其他方式

註 2：本期認列投資損益欄中：

- (一)若屬籌備中，尚無投資損益者，應予註明
- (二)投資損益認列基礎分為下列三種，應予註明
 - 1.經與中華民國會計師事務所所有合作關係之國際性會計師事務所查核簽證之財務報表
 - 2.經台灣母公司簽證會計師查核簽證之財務報表
 - 3.其他

註 3：本表相關數字應以新台幣列示

更新後財務預測核閱報告

長榮海運股份有限公司民國九十二年十二月三十一日之更新後預計資產負債表，暨民國九十二年一月一日至十二月三十一日之更新後預計損益表、更新後預計股東權益變動表及更新後預計現金流量表，係管理階層根據目前環境與將來最可能發生之情況，對預測期間之財務狀況、經營成果及現金流量所作之估計。

上開更新後預計財務報表，業經本會計師依照「財務預測核閱要點」，採用必要之核閱程序，包括對基本假設及預測表達之評估，予以核閱竣事。

長榮海運股份有限公司民國九十二年度原預計財務報表，原於民國九十二年六月三十日編製完成，並由本會計師於民國九十二年七月七日核閱竣事出具修正式之核閱報告。然如更新後預計財務報表之財務預測重要會計政策及基本假設彙總第二段所述，因編製財務預測所依據之若干基本假設已有變動，長榮海運股份有限公司乃依規定予以更新，並委任本會計師予以重新核閱民國九十二年度之更新後預計財務報表，故本會計師於民國九十二年七月七日出具之核閱報告不再適用。

上開更新後預計財務報表之被投資公司中，有關採權益法評價之被投資公司長榮航空股份有限公司之預計財務報表係由其他會計師核閱。民國九十二年十二月三十一日對長榮航空股份有限公司預計長期投資金額為新台幣8,912,654千元，占長榮海運股份有限公司預計資產總額之12.00%，民國九十二年一月一日至十二月三十一日預計認列之投資收益為新台幣281,454千元，占長榮海運股份有限公司預計稅前淨利之7.69%。

附列長榮海運股份有限公司民國九十一年度及民國九十年年度財務報表係供參考比較，該等財務報表業經本會計師分別於民國九十二年三月三十一日及民國九十一年三月二十一日查核竣事，並出具修正式無保留意見之查核報告。

基於本會計師之核閱結果及其他會計師之核閱報告，本會計師認為第一段所述更新後預計財務報表係依照「公開發行公司公開財務預測資訊處理準則」、「財務預測編製要點」及合理之基本假設編製。惟預測具不確定性，其實際結果未必與預測相符。核閱報告出具後，如實際情況變更，非經受任重新核閱，本會計師不再更新核閱報告。

此 致

長榮海運股份有限公司 公鑒

致遠會計師事務所
證期會核准辦理公開發行公司財務報告
查核簽證文號：(88)台財證(六)第112701號

會計師：賴宗義

李秀玲

中華民國九十二年十二月十八日

長榮海運股份有限公司
更新後預計資產負債表
民國九十二年十二月三十一日
僅經核閱，未依一般公認審計準則查核

單位：新台幣千元

資 產		更新後預測		原預測		比較性歷史資訊				負 債 及 股 東 權 益		更新後預測		原預測		比較性歷史資訊			
		92 年 12 月 31 日		92 年 12 月 31 日		91 年 12 月 31 日		90 年 12 月 31 日				92 年 12 月 31 日		92 年 12 月 31 日		91 年 12 月 31 日		90 年 12 月 31 日	
代 碼	會 計 科 目	金 額	%	金 額	%	金 額	%	金 額	%	代 碼	會 計 科 目	金 額	%	金 額	%	金 額	%	金 額	%
11xx-12xx	流動資產									21xx	流動負債								
1100	現金及約當現金	\$1,284,717	1.73	\$1,854,672	2.43	\$2,760,168	3.89	\$3,398,837	5.60	2100	短期借款	\$3,456,250	4.65	\$2,200,000	2.88	\$1,767,000	2.49	\$1,351,000	2.22
1110	短期投資(淨額)	2,956,395	3.98	2,773,855	3.64	2,152,354	3.03	2,051,829	3.38	2110	應付短期票券	779,927	1.05	999,715	1.31	2,049,711	2.89	759,397	1.25
1120	應收票據	24	-	5,011	0.01	32	-	38,347	0.06	2120	應付票據	11,010	0.01	20,608	0.03	30,377	0.04	16,948	0.03
1140	應收帳款(淨額)	3,161,239	4.26	5,850,144	7.67	3,839,062	5.41	1,824,867	3.00	2130	應付票據－關係人	204	-	-	-	-	-	1,016	-
1150	應收帳款－關係人	161,147	0.22	-	-	1,059	-	16,567	0.03	2140	應付帳款	1,186,903	1.60	1,510,118	1.98	1,765,214	2.49	703,499	1.16
1160-1170	其他應收款	1,044,916	1.41	887,667	1.16	897,639	1.26	794,142	1.31	2150	應付帳款－關係人	536,057	0.72	995,466	1.31	554,923	0.78	322,531	0.53
1180	其他應收款－關係人	135,314	0.18	38,507	0.05	2,301,519	3.24	827,515	1.36	2160	應付所得稅	56,233	0.08	-	-	34,218	0.05	79,452	0.13
1230	存貨	443,717	0.60	425,937	0.56	419,355	0.59	183,636	0.30	2170	應付費用	3,338,121	4.50	2,818,501	3.69	3,386,021	4.77	1,966,039	3.24
1250-1260	預付款項	285,179	0.38	273,531	0.36	341,290	0.48	160,974	0.27	2190	其他應付款－關係人	1,507	-	2,500	-	2,483	-	278,025	0.46
1286	遞延所得稅資產－流動	195,486	0.26	338,383	0.44	207,496	0.29	206,502	0.34	2210-2220	其他應付款	160,354	0.22	75,242	0.10	121,687	0.17	80,624	0.13
1291	受限制資產－流動	134,352	0.18	137,350	0.18	140,159	0.20	181,850	0.30	2270	一年內到期之長期負債	5,482,829	7.38	4,835,340	6.34	7,226,740	10.18	5,025,556	8.27
1280	其他流動資產	7,359,668	9.91	8,175,008	10.71	6,326,005	8.91	4,399,974	7.24	2280	其他流動負債	1,407,669	1.90	2,299,713	3.01	1,048,318	1.48	334,583	0.55
	流動資產合計	17,162,154	23.11	20,760,065	27.21	19,386,138	27.30	14,085,040	23.19		流動負債合計	16,417,064	22.11	15,757,203	20.65	17,986,692	25.34	10,918,670	17.97
14xx	基金及長期投資									24xx	長期附息負債								
1421	長期股權投資	45,234,012	60.91	43,898,232	57.53	38,296,708	53.94	32,383,567	53.31	2410	應付公司債	7,000,000	9.43	11,000,000	14.42	8,000,000	11.27	8,720,000	14.35
142101	採權益法之長期投資	42,195,386	56.82	40,699,463	53.34	35,299,788	49.72	29,753,770	48.98	2420	長期借款	9,874,349	13.30	10,171,270	13.33	6,879,608	9.69	4,132,754	6.80
142102	採成本法之長期投資	3,038,626	4.09	3,198,769	4.19	2,996,920	4.22	2,629,797	4.33		長期負債合計	16,874,349	22.73	21,171,270	27.75	14,879,608	20.96	12,852,754	21.16
1422	長期債券投資	500,000	0.67	500,000	0.66	-	-	-	-	28xx	其他負債								
1425	預付長期投資款	-	-	-	-	-	-	21,494	0.03	2810	應計退休金負債	79,651	0.11	81,624	0.11	97,845	0.14	71,135	0.12
1428	其他長期投資	312	-	312	-	312	-	312	-	2820	存入保證金	85	-	85	-	61	-	61	-
	基金及長期投資合計	45,734,324	61.58	44,398,544	58.19	38,297,020	53.94	32,405,373	53.34	2861	遞延所得負債－非流動	412,408	0.56	191,997	0.25	265,494	0.37	67,459	0.11
15xx	固定資產									2881	遞延貨項	324,289	0.44	324,289	0.42	324,289	0.46	324,289	0.53
1501	土 地	1,998,859	2.69	1,998,859	2.62	1,998,859	2.82	1,998,859	3.29	2xxx	其他負債合計	816,433	1.11	597,995	0.78	687,689	0.97	462,944	0.76
1521	房屋及建築	1,355,934	1.83	1,355,934	1.78	1,355,934	1.91	1,352,731	2.23		負債總計	34,107,846	45.95	37,526,468	49.18	33,553,989	47.27	24,234,368	39.89
1532	裝卸設備	3,069,325	4.13	3,069,391	4.02	3,056,469	4.30	3,092,241	5.09	3xxx	股 本								
1544	電腦設備	184,790	0.25	230,676	0.30	184,890	0.26	152,958	0.25	3110	普通股	21,468,778	28.91	21,468,778	28.14	21,047,821	29.65	20,434,778	33.64
1551	運輸設備	17,346,548	23.36	17,287,198	22.65	15,987,165	22.52	13,716,118	22.58		股本合計	21,468,778	28.91	21,468,778	28.14	21,047,821	29.65	20,434,778	33.64
1552	船舶設備	9,877,935	13.30	9,877,936	12.95	14,963,293	21.08	16,905,665	27.83	32xx	資本公積								
1553	碼頭設備	910,603	1.23	908,998	1.19	1,089,929	1.53	1,241,081	2.04	3250	受贈資產	371	-	371	-	371	-	371	-
1561	辦公設備	181,722	0.24	176,336	0.23	218,277	0.31	226,881	0.37	3260	長期投資	2,034,731	2.74	1,816,035	2.39	1,817,625	2.56	1,423,031	2.34
15xy	成本及重估增值	34,925,716	47.03	34,905,328	45.74	38,854,816	54.73	38,686,534	63.68	3280	其他	6,713	0.01	6,713	0.01	6,713	0.01	19,432	0.03
15x9	減：累計折舊	(24,348,103)	(32.79)	(24,240,399)	(31.77)	(26,058,604)	(36.70)	(24,968,494)	(41.10)		資本公積合計	2,041,815	2.75	1,823,119	2.40	1,824,709	2.57	1,442,834	2.37
1672	預付設備款	7,098	0.01	21,658	0.03	8,033	0.01	3,967	-	33xx	保留盈餘								
	固定資產淨額	10,584,711	14.25	10,686,587	14.00	12,804,245	18.04	13,722,007	22.58	3310	法定盈餘公積	3,651,650	4.92	3,651,650	4.78	3,532,168	4.97	3,361,464	5.53
17xx	無形資產									3320	特別盈餘公積	2,427,477	3.27	2,427,477	3.18	2,427,477	3.42	2,427,477	4.00
1770	遞延退休金成本	140,536	0.19	140,536	0.18	160,613	0.23	170,815	0.28	3350	未分配盈餘	7,953,445	10.71	6,829,577	8.95	5,532,584	7.79	5,761,839	9.49
18xx	其他資產									34xx	保留盈餘合計	14,032,572	18.90	12,908,704	16.91	11,492,229	16.18	11,550,780	19.02
1820	存出保證金	42,553	0.06	47,331	0.06	40,105	0.06	49,065	0.08	3410	股東權益其他項目	(22,123)	(0.03)	(22,123)	(0.03)	(35,671)	(0.05)	(67,576)	(0.11)
1830	遞延費用	244,409	0.33	236,185	0.31	274,133	0.38	258,540	0.43	3420	長期股權投資未實現跌價損失	2,693,664	3.63	2,665,448	3.49	3,150,628	4.44	3,301,569	5.43
1887	受限制資產－非流動	349,385	0.47	34,505	0.05	33,696	0.05	59,893	0.10	3430	累積換算調整數	(57,477)	(0.08)	(57,477)	(0.07)	(63,698)	(0.09)	(4,487)	(0.01)
	其他資產合計	636,347	0.86	318,021	0.42	347,934	0.49	367,498	0.61	3440	未認為退休金成本之淨損失	(7,003)	(0.01)	(9,164)	(0.02)	25,943	0.03	(141,533)	(0.24)
										3xxx	遞延貸(借)項	2,607,061	3.51	2,576,684	3.37	3,077,202	4.33	3,087,973	5.08
											股東權益其他項目合計	40,150,226	54.07	38,777,285	50.82	37,441,961	52.73	36,516,365	60.11
											股東權益總計	74,258,072	100.02	76,303,753	100.00	70,995,950	100.00	60,750,733	100.00
1xxx	資產總額	74,258,072	99.99	76,303,753	100.00	70,995,950	100.00	60,750,733	100.00		負債及股東權益總額	74,258,072	100.02	76,303,753	100.00	70,995,950	100.00	60,750,733	100.00

(請參閱重要會計政策及基本假設彙總)

負責人：

經理人：

主辦會計：

長榮海運股份有限公司
更新後預計損益表
 民國九十二年一月一日至十二月三十一日
 僅經核閱，未依一般公認審計準則查核

單位：新台幣千元

代碼	項 目	更新後預測		原預測		比較性歷史資訊			
		92 年度		92 年度		91 年度		90 年度	
		金 額	%	金 額	%	金 額	%	金 額	%
4000	營業收入	\$34,504,108	100.00	\$32,964,048	100.00	\$21,649,409	100.00	\$17,095,341	100.00
5000	營業成本	(33,493,984)	(97.07)	5,202,156	(98.27)	(18,588,375)	(85.86)	(13,695,528)	(80.11)
5910	營業毛利	1,010,124	2.93	571,874	1.73	3,061,034	14.14	3,399,813	19.89
6000	營業費用	(2,771,978)	(8.04)	(2,762,222)	(8.39)	(3,027,281)	(13.99)	(3,044,191)	(17.81)
6200	管理及總務費用	(2,771,978)	(8.04)	(2,762,222)	(8.39)	(3,027,281)	(13.99)	(3,044,191)	(17.81)
6900	營業(損失)利益	(1,761,854)	(5.11)	(2,190,348)	(6.66)	33,753	0.15	355,622	2.08
7100-7400	營業外收入及利益								
7110	利息收入	66,539	0.19	66,539	0.20	69,890	0.32	131,824	0.77
7121	採權益法認列之投資收益	6,337,584	18.37	5,202,156	15.78	1,433,379	6.62	321,353	1.88
7122	股利收入	60,043	0.17	-	-	29,513	0.14	51,948	0.30
7130	處分固定資產利益	402	-	402	-	859,063	3.97	2,133,395	12.48
7140	處分投資利益	60,354	0.17	45,375	0.14	-	-	-	-
7160	兌換利益	-	-	-	-	63,555	0.29	361,010	2.11
7240	短期投資市價回升利益	53,710	0.16	53,793	0.16	-	-	87,102	0.51
7480	什項收入	177,880	0.52	140,267	0.43	112,507	0.52	146,903	0.86
	營業外收入及利益合計	6,756,512	19.58	5,508,532	16.71	2,567,907	11.86	3,233,535	18.91
7500-7800	營業外費用及損失								
7510	利息費用	(1,012,541)	(2.93)	(1,011,486)	(3.07)	(1,073,233)	(4.96)	(1,246,713)	(7.28)
7520	投資損失	-	-	-	-	(33,185)	(0.15)	(6,959)	(0.04)
7530	處分固定資產損失	(7,413)	(0.02)	(7,413)	(0.02)	(4,076)	(0.02)	(2,896)	(0.02)
7540	處分投資損失	-	-	-	-	(37,465)	(0.17)	(42,693)	(0.25)
7560	兌換損失	(244,932)	(0.71)	(183,167)	(0.56)	-	-	-	-
7580	財務費用	(59,464)	(0.17)	(57,979)	(0.18)	(47,861)	(0.22)	(48,214)	(0.28)
7880	什項支出	(11,469)	(0.03)	(930)	-	(88,762)	(0.41)	(119,266)	(0.70)
	營業外費用及損失合計	(1,335,819)	(3.87)	(1,260,975)	(3.83)	(1,284,582)	(5.93)	(1,466,741)	(8.57)
7900	稅前淨利	3,658,839	10.60	2,057,209	6.22	1,317,078	6.08	2,122,416	12.42
8110	所得稅利益(費用)	(236,583)	(0.69)	241,179	0.73	(233,846)	(1.08)	(426,997)	(2.50)
9600	本期淨利	\$3,422,256	9.91	\$2,298,388	6.95	\$1,083,232	5.00	\$1,695,419	9.92
9950	普通股每股盈餘(追溯調整後)								
	(單位：新台幣元)								
	稅前淨利	\$1.70		\$0.96		\$0.61		\$0.99	
	本期淨利	\$1.59		\$1.07		\$0.50		\$0.79	

(請參閱重要會計政策及基本假設彙總)

負責人：

經理人：

主辦會計：

長榮海運股份有限公司
更新後預計股東權益變動表
民國九十二年一月一日至十二月三十一日
僅經核閱，未依一般公認審計準則查核

單位：新台幣千元

項 目	股 本	資本公積	保留盈餘	特別 盈餘公積	未分配 盈餘	長期投資 未實現 跌價損失	累積換算 調 整 數	未認列為退休金 成本之淨損失	遞延 貸(借)項	合 計
			法定 盈餘公積							
民國 90 年 1 月 1 日餘額	\$20,034,096	\$1,305,518	\$3,231,139	\$2,427,477	\$5,439,889	\$ (18,254)	\$1,961,501	\$-	\$-	\$34,381,366
89 年度盈餘指撥及分配：										
法定盈餘公積			130,325		(130,325)					-
股票股利	400,682				(400,682)					-
現金股利					(801,364)					(801,364)
員工紅利					(40,000)					(40,000)
逾期應付未付股利轉列資本公積		6,713								6,713
因長期股權投資產生之調整項目：										
處分固定資產稅後淨利產生之資本公積轉列保留盈餘		216			(216)					-
持股比例變動調整資本公積及保留盈餘		57,189			(799)					56,390
被投資公司資產重估增值產生之資本公積		73,115								73,115
被投資公司逾期應付未付股利轉列資本公積		83			(83)					-
遞延債項調整									(141,533)	(141,533)
累積換算調整數							1,340,068			1,340,068
長期投資未實現跌價損失						(49,322)				(49,322)
未認列為退休金成本之淨損失								(4,487)		(4,487)
90 年度淨利					1,695,419					1,695,419
民國 90 年 12 月 31 日餘額	20,434,778	1,442,834	3,361,464	2,427,477	5,761,839	(67,576)	3,301,569	(4,487)	(141,533)	36,516,365
90 年度盈餘指撥及分配：										
法定盈餘公積			170,704		(170,704)					-
股票股利	613,043				(613,043)					-
現金股利					(613,043)					(613,043)
員工紅利					(40,000)					(40,000)
處分固定資產稅後淨利產生之資本公積轉列保留盈餘		(12,719)			12,719					-
因長期股權投資產生之調整項目：										
處分固定資產稅後淨利產生之資本公積轉列保留盈餘		(111,584)			111,584					-
持股比例變動調整資本公積		(42,092)								(42,092)
被投資公司資產重估增值產生之資本公積		548,242								548,242
被投資公司受贈資產產生之資本公積		28								28
遞延貸項調整									167,476	167,476
累積換算調整數							(150,941)			(150,941)
長期投資未實現跌價損失						31,905				31,905
未認列為退休金成本之淨損失								(19,803)		(19,803)
未認列為退休金成本之淨損失								(39,408)		(39,408)
91 年度淨利					1,083,232					1,083,232
民國 91 年 12 月 31 日餘額	21,047,821	1,824,709	3,532,168	2,427,477	5,532,584	(35,671)	3,150,628	(63,698)	25,943	37,441,961
91 年度盈餘指撥及分配：										
法定盈餘公積			119,482		(119,482)					-
股票股利	420,957				(420,957)					-
現金股利					(420,956)					(420,956)
員工紅利					(40,000)					(40,000)
因長期股權投資產生之調整項目：										
持股比例變動調整資本公積		(1,590)								(1,590)
遞延債項調整									(35,107)	(35,107)
累積換算調整數							(485,180)			(485,180)
長期投資未實現跌價損失						13,548				13,548
未認列為退休金成本之淨損失								6,221		6,221
92 年度淨利					2,298,388					2,298,388
民國 92 年 12 月 31 日餘額	\$21,468,778	\$1,823,119	\$3,651,650	\$2,427,477	\$6,829,577	\$ (22,123)	\$2,665,448	\$ (57,477)	\$ (9,164)	\$38,777,285
91 年度盈餘指撥及分配：										
法定盈餘公積			119,482		(119,482)					-
股票股利	420,957				(420,957)					-
現金股利					(420,956)					(420,956)
員工紅利					(40,000)					(40,000)
因長期股權投資產生之調整項目：										
持股比例變動調整資本公積		217,106								217,106
遞延債項調整									(32,946)	(32,946)
累積換算調整數							(456,964)			(456,964)
長期投資未實現跌價損失						13,548				13,548
未認列為退休金成本之淨損失								6,221		6,221
92 年度淨利					3,422,256					3,422,256
民國 92 年 12 月 31 日餘額	\$21,468,778	\$2,041,815	\$3,651,650	\$2,427,477	\$7,953,445	\$ (22,123)	\$2,693,664	\$ (57,477)	\$ (7,003)	\$40,150,226

（請參閱重要會計政策及基本假設彙總）

負責人：

經理人：

主辦會計：

長榮海運股份有限公司
更新後預計現金流量表
民國九十二年一月一日至十二月三十一日
僅經核閱，未依一般公認審計準則查核

單位：新台幣千元

項 目	更新後預測	原預測	比較性歷史資訊	
	92 年度	92 年度	91 年度	90 年度
營業活動之現金流量：				
本期淨利：	\$3,422,256	\$2,298,388	\$1,083,232	\$1,695,419
調整項目：				
折舊費用	2,067,424	2,067,424	2,522,053	2,867,519
各項攤提	66,909	62,068	50,773	70,857
碼頭折舊轉營業成本及其他	182,888	182,889	177,815	131,357
遞延費用攤提轉列其他	45,950	44,464	44,639	-
處分固定資產淨損(益)	7,011	7,011	(854,987)	(2,130,499)
權益法認列投資收益超過現金股利數	(6,027,328)	(4,911,979)	(1,294,363)	(104,610)
其他損失	-	-	-	50,141
處分投資(利益)損失	(60,354)	(45,375)	37,465	28,789
短期投資市價(回升利益)跌價損失	(53,710)	(53,793)	33,185	(83,666)
交易目的短期投資增加	(759,698)	(581,557)	(171,174)	(514,564)
應收票據及帳款減少(增加)	517,743	(2,015,001)	(1,960,372)	1,434,489
其他應收款減少(增加)	2,018,928	2,272,984	(1,577,501)	(982,440)
存貨(增加)減少	(24,362)	(6,583)	(235,719)	151,735
預付款項減少(增加)	56,111	67,760	(180,316)	152,240
代理店往來淨增加	(336,160)	(443,159)	(1,236,334)	(2,229,087)
代理船往來增加	(551)	(2,018)	(14,441)	(1,074)
受限制資產減少	5,807	2,809	41,691	49,820
其他流動資產(增加)減少	(35,782)	(16,707)	38,477	(11,271)
存出保證金(增加)減少	(2,447)	(7,226)	8,960	(4,733)
應付票據及帳款(減少)增加	(616,340)	175,677	1,306,520	(148,599)
應付所得稅增加(減少)	22,015	(34,218)	(45,234)	79,452
其他應付款增加(減少)	37,692	(46,427)	(234,479)	221,676
應付費用(減少)增加	(47,900)	(567,520)	1,419,982	(1,580,624)
應計退休金負債增加(減少)	8,104	10,077	(2,495)	(99,679)
存入保證金增加(減少)	24	24	-	(90)
遞延所得稅資產負債淨變動	158,924	(204,385)	197,041	268,093
營業活動之淨現金流入(出)	653,154	(1,744,373)	(845,582)	(689,349)
投資活動之現金流量：				
長期投資增購數	(1,682,754)	(1,711,254)	(4,062,469)	(502,531)
出售長期投資價款	83,245	72,604	-	975,505
購置固定資產價款	(1,463,395)	(1,403,096)	(2,361,668)	(234,751)
出售固定資產價款	1,138,511	1,136,616	1,434,549	3,775,204
遞延費用增加	(97,862)	(77,494)	(111,005)	(36,152)
投資活動之淨現金流(出)入	(2,022,255)	(1,982,624)	(5,100,593)	3,977,275
融資活動之現金流量：				
短期借款增加	1,689,250	433,000	416,000	468,930
應付短期票券(減少)增加	(1,269,784)	(1,049,995)	1,290,314	759,397
應付長期商業本票(減少)增加	(2,492,053)	(2,492,053)	211,123	7,445
長期借款增加(減少)	4,462,882	4,112,315	2,466,915	(1,240,238)
應付公司債(減少)增加	(1,720,000)	2,280,000	1,550,000	(1,830,000)
受限制資產減少(增加)	(315,689)	(810)	26,197	(47,836)
發放員工紅利	(40,000)	(40,000)	(40,000)	(40,000)
發放現金股利	(420,956)	(420,956)	(613,043)	(801,364)
融資活動之淨現金流(出)入	(106,350)	2,821,501	5,307,506	(2,723,666)
本期現金及約當現金(減少)增加數	(1,475,451)	(905,496)	(638,669)	564,260
期初現金及約當現金餘額	2,760,168	2,760,168	3,398,837	2,834,577
期末現金及約當現金餘額	\$1,284,717	\$1,854,672	\$2,760,168	\$3,398,837
現金流量資訊之補充揭露				
本期支付利息	\$1,011,170	\$966,576	\$1,061,090	\$1,538,643
減：資本化利息	-	-	-	-
不含資本化利息之本期支付利息	\$1,011,170	\$966,576	\$1,061,090	\$1,538,643
本期支付所得稅	\$1,928	\$853	\$75,572	\$5,820
不影響現金流量之融資活動				
一年內到期之長期負債	\$5,482,829	\$4,835,340	\$7,226,740	\$5,025,556
發放股票股利	\$420,957	\$420,957	\$613,043	\$400,682

(請參閱重要會計政策及基本假設彙總)

負責人：

經理人：

主辦會計：

長榮海運股份有限公司
更新後財務預測重要會計政策及基本假設彙總
民國九十二年度
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

本公司民國 92 年度財務預測之編製目的，除用以擬定未來營運目標，以為經營及管理決策之參考外，另基於償還債務之資金需求考量，依「發行人募集與發行有價證券處理準則」之規定申請發行轉換公司債，而依「公開發行公司公開財務預測資訊處理準則」之規定，於申請發行年度公開財務預測。

本公司民國 92 年度財務預測，係依據本公司管理當局之營運計劃及對未來經營環境之評估所作之最適估計，以表達本公司未來財務狀況、經營成果及現金流量之變動。原財務預測於民國 92 年 6 月 30 日編製完成，係反映當時本公司管理當局對預期情況所作之判斷，嗣因原預測本公司及子公司營運狀況所依據之若干基本假設已有變動，致預期民國 92 年度稅前淨利金額較原預測變動達規定應更新之標準，本公司乃依規定於民國 92 年 12 月 16 日予以更新重新編製完成。更新後預測係反映當時公司管理當局對預期狀況所作之判斷。由於交易事項及經營環境未必全如預期，因此預測與實際結果通常存有差異，且可能極為重大，故本財務預測將來未必能完全達成，有關更新前後財務預測之主要差異列示說明如下：

	更新後預測 數	原預測數	增(減)金額	增(減)%	差異說明
營業收入	\$34,504,108	\$32,964,048	\$1,540,060	4.67	1
營業成本	33,493,984	32,392,174	1,101,810	3.40	2
營業毛利	1,010,124	571,874	438,250	76.63	
營業費用	2,771,978	2,762,222	9,756	0.35	
營業損失	(1,761,854)	(2,190,348)	(428,494)	(19.56)	
營業外收支	5,420,693	4,247,557	1,173,136	27.62	3
稅前淨利	\$3,658,839	\$2,057,209	1,601,630	77.85	4
普通股稅後 每股盈餘(元)	\$1.59	\$1.07	0.52	48.60	4

1. 主係因全球經濟景氣逐步復甦而帶動海運業遠洋航線運費之漲價效益及貨運裝載量大幅成長，更新後預計貨運收入增加 1,035,865 千元。另因下半年度增加 4 艘船舶出租業務及開闢新航線，更新後預計船艙租收入增加 397,364 千元。加以進出口貨運量增加及新增代理同業艙位出租業務等，更新後預計佣金收入及其他營業收入增加 106,831 千元。故整體而言，更新後預計營業收入較原預測數增加，相關說明請參閱三、重要基本假設彙總說明 1。
2. 主係遠洋及近洋營運量較原預測數增加，致更新後預計之燃油費、內陸

長榮海運股份有限公司
更新後財務預測重要會計政策及基本假設彙總 (續)

(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

運費及轉船運費較原預測數增加 909,487 千元，加以海運市場成長，船舶配置調度而增加船租支出 192,768 千元，相關說明請參閱三、重要基本假設彙總說明 2。

3. 主係依權益法認列之投資收益因被投資公司營運較原預期大幅成長而增加所致，相關說明請參閱三、重要基本假設彙總說明 4 及 8。
4. 綜前述，故更新後預計稅前淨利及普通股稅後每股盈餘皆較原預測數增加。

另附列民國 91 年度及 90 年度之比較性歷史資訊，係摘錄自各該年度經會計師查核簽證之財務報表，以供參考比較。

茲將公司沿革及與財務預測有關之重要會計政策及基本假設彙總揭露如下：

一、 公司沿革

1. 本公司於民國 57 年 9 月 25 日奉准設立，主要營業項目為國內外輪船之航運業、船務代理業及經營貨櫃集散站業務。
2. 本公司於民國 71 年 11 月 2 日經財政部證券暨期貨管理委員會核准為公開發行公司，並於民國 76 年 7 月 6 日經財政部證券暨期貨管理委員會核准通過為第一類股票上市公司，同年 9 月 21 日在台灣證券交易所公開上市。

二、 重要會計政策之彙總說明

本財務報表係依照證券發行人財務報告編製準則及一般公認會計原則編製，重要會計政策彙總說明如下：

1. 資產、負債區分流動與非流動之分類標準

流動資產係指用途未被限制之現金或約當現金、為交易目的持有之短期投資及其他預期於資產負債表日後一年內變現、備供出售或消耗之資產。流動負債則係指各項應付款、借款等及其他在經常業務程式中，須於資產負債表日後一年內以流動資產或其他流動負債償付之負債。

2. 現金及約當現金

包括現金、不受限制之銀行存款及隨時可轉換成定額現金且即將到期而其利率變動對其價值影響甚少之短期投資。

長榮海運股份有限公司
更新後財務預測重要會計政策及基本假設彙總 (續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

3. 短期投資

以取得成本為入帳基礎，成本之計算採移動加權平均法。期末並採成本與市價孰低法評價，比較成本與市價孰低時，上市及上櫃公司股票係以會計期間最末一個月公開市場平均收盤價為市價；國外股票及國內開放型基金則分別按其資產負債表日之公開市場收盤價及每股淨值為市價，跌價損失列為當期營業外支出。

4. 備抵壞帳

備抵壞帳係依據過去實際發生壞帳之經驗，衡量資產負債表日應收票據、應收帳款等各項債權之帳齡情形及餘額之收現性評估提列。

5. 存貨

年底各輪船上存油由各輪負責自行盤點，並以電文報告總公司以為入帳依據，並依期末當日匯率評價。

6. 長期股權投資

- (1) 以取得成本為入帳基礎，持有表決權之股份比例在 20%以下或對被投資公司無重大影響力者，如被投資公司為上市(櫃)公司，期末按成本與市價孰低法評價，市價低於成本而產生之未實現跌價損失列為股東權益減項；如被投資公司為非上市(櫃)公司，按成本法評價，當投資之價值確已減損，且回復之希望甚小時，則調整其帳面價值，認列投資損失。
- (2) 持有被投資公司有表決權之股份比例達 20%以上或具有重大影響力者，採權益法評價。投資成本與股權淨值間差額按 5 年平均攤銷。其與被投資公司間所產生之損益於當年度未實現者，依規定予以銷除。
- (3) 依「公開發行公司公開財務預測資訊處理準則」規定，公開財務預測得免編制合併財務預測。

7. 固定資產

- (1) 固定資產以取得成本加計應資本化利息為入帳基礎，經常之維護及

長榮海運股份有限公司
更新後財務預測重要會計政策及基本假設彙總 (續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

修理列為當年度費用處理，凡能增加資產效能或耐用年數之重大改良或更新，則作為資本支出列入固定資產成本。變賣或報廢損失，列為營業外損失，變賣利益作為營業外收益。

- (2) 固定資產之折舊，係按固定資產耐用年數表規定之耐用年數加計殘值一年，採直線法計提折舊。
- (3) 船舶設備於耐用年限屆滿仍繼續使用者，則就剩餘殘值重新預估可使用年數及殘值後，按原提列方法計提折舊。其他固定資產於耐用年限屆滿，仍繼續使用者，則依原提列方法計提折舊，直至剩餘\$3,000為止，不再提列。

8. 遞延費用

主係櫃場使用費、公司債發行費用、電腦軟體及線路配置費等，櫃場使用權依 7 年，公司債發行費用依發行期間，餘依 2~3 年採平均法攤銷。。

9. 期末應計費用之估計

- (1) 已具備原始證件者，按原始證件所載金額入帳。部份未具備原始證件之國外港口費用，則按期末各輪之航次狀況，並參酌過去記錄予以適當之估計金額入帳。
- (2) 次年度實際支付數與原暫估應付費用若發生差異時，則列為次年度營業成本或費用之加減項。

10. 退休金

- (1) 本公司之員工退休辦法涵蓋所有正式任用員工。依該辦法規定，每位員工服務年資滿 15 年及以內者，每滿一年給予兩個基數，超過 15 年者每增加一年給予一個基數，總計最高以 45 個基數為限。員工退休金之支付，係根據服務年資及其核准退休前六個月平均薪資計算。本公司職工退休撫恤辦法，歷經數次修訂並經臺北市政府核准在案，主要修訂調職關係企業者得自請退休，由專戶支領退休金
- (2) 本公司奉民國 91 年 5 月 22 日臺北市政府 91 府勞二字第 09132271100 號函暨民國 91 年 5 月 31 日財政部臺北市國稅局財北

長榮海運股份有限公司
更新後財務預測重要會計政策及基本假設彙總 (續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

國稅審壹字第 091003376 號函核准，自民國 91 年 3 月起將勞工退休準備金提撥率按每月薪資總額由 10.76%調整為 8.25%，另奉民國 92 年 5 月 13 日臺北市政府北市勞二字第 09232103200 號函暨臺北市國稅局財北國稅審一字第 0920046375 號函核准，自民國 92 年 4 月起將勞工退休準備金提撥率按每月薪資總額由 8.25%調整為 9.6%，提撥之退休金均轉存於中央信託局專戶儲存。

- (3) 本公司自民國 84 年起，退休金會計處理依財務會計準則公報第 18 號「退休金會計處理準則」認列退休金成本，並以民國 84 年 12 月 31 日為衡量日完成精算，且於當日起認列最低退休金負債。

11. 所得稅

- (1) 預計所得稅係依當年度預計課稅所得額估列，嗣後估計稅負與實際支付數若有差異，其差異數則作為當年度之所得稅調整。未分配盈餘加徵 10%營利事業所得稅，於加徵年度列為當期所得稅費用。
- (2) 本公司依財務會計準則公報第 22 號「所得稅之會計處理準則」之規定作跨期間與同期間之所得稅分攤。將應課稅暫時性差異所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅負債，與將可減除暫時性差異、虧損扣抵及所得稅抵減所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅資產，再評估其遞延所得稅資產之可實現性，認列其備抵評價金額。遞延所得稅資產或負債依其相關資產或負債之分類劃分為流動或非流動項目，無相關之資產負債者，依預期回轉期間之長短期劃分為流動或非流動項目。
- (3) 本公司所得稅抵減之會計處理依財務會計準則公報第 12 號「所得稅抵減之會計處理準則」之規定採當期認列法處理。

12. 普通股每股盈餘

普通股每股盈餘係以加權平均法計算流通在外普通股股數，凡有現金增資或買回庫藏股票者，則以其流通期間計算加權平均股數，惟流通在外股數若因無償配股(未分配盈餘轉增資、資本公積轉增資或員工紅利轉增資)、紅利因數(如新股認購權利所含之紅利因數)或股票分割而增加者，或因股票反分割、減資以彌補虧損而減少者，於計算基

長榮海運股份有限公司
更新後財務預測重要會計政策及基本假設彙總 (續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

本與稀釋每股盈餘時應予以追溯調整。若前開情況之基準日在資產負債日至財務報表提出日之間者，亦應追溯調整。普通股稀釋每股盈餘之計算與基本每股盈餘相同，惟假設本公司所發行之可轉換公司債具稀釋作用，自發行日起即轉換為普通股之方式調整計算。

13. 累積換算調整數

本公司所有國外子公司及被投資公司之外幣財務報表依財務會計準則公報第 14 號「外幣換算之會計處理準則」換算所產生之兌換差額列入「累積換算調整數」科目，作為股東權益之調整項目。

14. 以外幣為準之交易事項

本公司之交易事項係以新台幣為記帳單位，以外幣為準之交易事項係按交易發生之匯率折算新台幣金額入帳。至於資產負債表日未收取或未償付之外幣債權或債務因匯率變動所發生之兌換損失或盈餘，則依財務會計準則公報第 14 號「外幣換算之會計處理準則」之規定，按資產負債表日之匯率調整，因調整而發生之兌換差額暨外幣債權或債務於收取或償付時，因匯率變動所發生之兌換損益，按性質分別列為當期損益或股東權益之調整項目。

15. 收入之認列

本公司收入之認列，係依照財務會計準則公報第 32 號「收入認列之會計處理準則」之規定處理。

16. 衍生性金融商品

- (1) 遠期外匯買賣合約若屬規避外幣債權、債務匯率變動風險者，其所產生之差異列為當期兌換損益。但若為規避國外營運機構淨投資匯率變動風險者，其兌換差額列入換算調整數，作為股東權益之調整項目。
- (2) 利率交換合約若屬規避利率波動風險，其產生之差額，列為當期利息支出之加減項。
- (3) 油價交換合約若屬規避油價波動風險，其產生之差額，列為當期燃油費用之加減項。

三、重要基本假設彙總說明

長榮海運股份有限公司
更新後財務預測重要會計政策及基本假設彙總 (續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

1. 營業收入

營業收入之估計主要係考量民國 91 年度第 3 季起開始營運近洋航線及對民國 92 年度航線之配置、新航線的開發、世界各主要市場預估貨載，同時考量全球經濟局勢與同業競爭狀況下之運費水準，茲將更新前後預計民國 92 年度之營業收入比較資料列示說明如下：

	更新後預測數	原預測數	增(減)金額	增(減) %
貨運收入	\$32,465,396	\$31,429,531	\$1,035,865	3.30
船艙租收入	1,759,370	1,362,006	397,364	29.17
佣金收入	206,370	109,955	96,415	87.69
其他營業收入	72,972	62,556	10,416	16.65
入 合 計	<u>\$34,504,108</u>	<u>\$32,964,048</u>	<u>\$1,540,060</u>	4.67

(1) 貨運收入

本公司 原有自有船舶 15 艘，經營於全球各主要遠洋航線，基於營運策略及船隊汰舊考量，在民國 91 年度處分 2 艘船舶及民國 92 年上半年度出售 5 艘船舶，適度調整遠洋運能，並自民國 91 年 9 月起開始營運近洋航線業務。預計民國 92 年度第 4 季近洋航線營運量提昇外，遠洋航線因全球經濟景氣逐步復甦，使得歐美進出口貨櫃量需求有效成長，帶動運費費率上揚，故更新後預計民國 92 年度貨運收入較原預測數增加 3.30%。

(2) 船艙租收入

由於民國 92 年下半年度增加 4 艘船舶出租業務而增加船租收入約 296,614 千元，加以開闢新航線而增加艙租收入，故更新後預計民國 92 年度船艙租收入較原預測數增加 29.17%。

(3) 佣金收入

由於民國 92 年度下半年增加代理 Evergreen International S. A. 、Greencompass Marine S. A. 艙位出租之業務而增加佣金收入約 47,861

長榮海運股份有限公司
更新後財務預測重要會計政策及基本假設彙總 (續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

千元，加以進出口貨運承攬之營運量較原預期增加，故更新後預計民國 92 年度佣金收入較原預測數增加 87.69%。

(4) 其他營業收入

其他營業收入主要係提單製作費收入、電報放貨費收入、貨櫃延滯費收入及船員訓練中心之訓練收入等，因預期民國 92 年度貨運量增加，相關其他營業收入亦隨之增加，故更新後預計民國 92 年度其他營業收入較原預測數增加 16.65%。

2. 營業成本

營業成本劃分為直接營運成本及間接營運成本，更新後預計民國 92 年度總營業成本為 33,493,984 千元，較原預測數 32,392,174 千元增加約 3.40%，主要變動項目及原因如下：

(1) 直接營運成本

直接營運成本包括貨櫃費用、燃油費用、港口費用、裝卸費用、內陸運費、佣金支出、貨運稅捐、船艙租費用及轉船費用等。各項成本係由企劃部門依據預估承載櫃量、各項費用率、匯率水準及以歷史經驗從嚴審核後估列而得，更新後預估民國 92 年度直接營運成本約 31,698,227 千元，較原預測數 30,599,606 千元增加 3.59%，主要係燃油費、內陸運費、船租支出、轉船運費因隨貨櫃運量成長及船舶配置調度而增加所致。

(2) 間接營運成本

間接營運成本包括潤油費、船用品、船舶保險、船舶修繕、船舶折舊、船員薪資、船員保險、船員伙食費、船員退休金及船員醫療費等。係由船務及工務部門依據船舶使用狀態、船齡、船員薪資水準、船員增加率及退休金精算報告等估計相關成本，更新後預計民國 92 年度間接營運成本約 1,795,757 千元，較原預測數 1,792,568 千元增加 0.18%。

3. 營業費用

營業費用主要為人事費用、折舊費用、勞務費及其它管理費用等。在本公司持續進行資源整合以控管成本之策略下，更新後預計

長榮海運股份有限公司
更新後財務預測重要會計政策及基本假設彙總 (續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

民國 92 年度營業費用為 2,771,978 千元，較原預測數 2,762,222 千元增加 0.35%。

4. 營業外收入及利益

營業外收入及利益主要包括利息收入、權益法認列之投資收益、短期投資市價回升利益及其他什項收入等。更新後預計民國 92 年度營業外收入及利益為 6,756,512 千元，較原預測數 5,508,532 千元增加約 22.66%，主要係權益法認列之投資收益因被投資公司 Peony Investment S. A.(永華投資有限公司)及長榮航空(股)公司之營運較原預期大幅成長，故更新後預計民國 92 年度認列之投資收益為 6,337,584 千元，較原預測數 5,202,156 千元增加 21.83%，相關說明請參閱重要基本假設彙總說明 8。

5. 營業外費用及損失

營業外費用及損失主要包含利息費用、兌換損失及其他什項支出等。更新後預計民國 92 年度營業外費用及損失為 1,335,819 千元，較原預測數 1,260,975 千元增加約 5.94%，主要係兌換損失因預計民國 92 年度下半年美元對新台幣？率逐步下跌而增加持有外幣資產之兌換損失，更新後預計民國 92 年度兌換損失為 244,932 千元，較原預測數 183,167 千元增加約 33.72%。

6. 退休金

更新後預計民國 92 年度之淨退休金成本組成項目如下：

服務成本	\$75,337
利息成本	19,534
基金資產之預期報酬	(12,008)
遞延攤銷數	
未認列過渡性淨給付義務	20,077
未認列退休金損益	6,221
淨退休金成本	<u>\$109,161</u>

計算退休金給付義務之預計折現率為 4.00%，未來薪資水準預計增加率為 2.00%；退休基金資產之長期平均預期報酬率估計為 4.00%。

7. 所得稅

長榮海運股份有限公司
更新後財務預測重要會計政策及基本假設彙總 (續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

更新前後預計民國 92 年度所得稅明細如下：

	更新後預測數	原預測數	變動金額
遞延所得稅(費用)利益	\$(158,923)	\$204,385	\$(363,308)
免稅船舶核定所得稅	(114,454)	-	(114,454)
所得稅估計變動	36,794	36,794	-
預計所得稅(費用)利益	\$(236,583)	\$241,179	\$(477,762)

本公司之所得稅係依稅法及財務會計準則公報第 22 號規定考慮暫時性及永久性差異之調整，更新前後預計所得稅之主要差異，係因虧損扣抵產生遞延所得稅利益因股利收入增加而減少 117,955 千元、權益法認列國外被投資公司投資收益增加而增加認列遞延所得稅費用 147,854 千元、投資抵減評估提列備抵評價產生遞延所得稅費用增加 143,248 千元，加以免稅船舶行政救濟核定案產生所得稅費用 114,454 千元所致。

8. 與投資活動有關之基本假設

(1) 其他應收款

本公司經評估為因應 Greencompass Marine S. A. 業務擴充及資金週轉之需求而予以資金融通，預計貸與 USD5,000 千元。

(2) 長期股權投資

- ① 本公司為增進股東權益並分散經營風險，持續進行多角化經營策略，於民國 92 年 9 月 25 日經董事會決議通過擬對子公司 Peony Investment S. A. (永華投資有限公司) 現金增資 USD100,000 千元，並於同年 12 月經經濟部投審會 92.12.8 經審二字第 092034120 號函核備在案，依本公司之增資計劃預計自核准之日起一年內完成是項投資案，預計民國 92 年 12 月下半月先行認購子公司 Peony Investment S. A. 現金增資款計 USD28,900 千元。
- ② 民國 92 年度本公司對採權益法評價之被投資公司預計認列之投資收益係依據各該被投資公司同期間預計之財務報表並考量本公司之持股比率加以估列，除長榮航空(股)公司及長榮國際儲運(股)公司之預計財務報表係依據財務會計準則公報第 16 號規定編製

長榮海運股份有限公司
更新後財務預測重要會計政策及基本假設彙總 (續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

並經會計師核閱外，餘各被投資公司之預計財務報表係自行編製而未經會計師核閱。茲將更新前後預計民國 92 年度採權益法評價認列之投資(損)益比較資料列示如下：

長榮海運股份有限公司
更新後財務預測重要會計政策及基本假設彙總 (續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

被投資公司	持股比例 (%)	更新後 帳列餘額	投資(損)益		
			更新後 預測數	原預測數	增(減)金額
長榮航空	23.33	\$8,912,654	\$281,454	\$41,554	\$239,900
長榮儲運	39.74	7,286,222	205,198	205,197	1
長榮保全	31.25	31,128	5,469	3,991	1,478
台灣碼頭	55.00	83,219	18,253	13,819	4,434
長裕物流	-	-	92	92	-
長陽開發	40.00	365,505	22,874	41,612	(18,738)
台北港	20.00	158,010	(1,990)	-	(1,990)
永華投資	100.00	25,358,648	5,806,234	4,895,891	910,343
合計		\$42,195,386	\$6,337,584	\$5,202,156	\$1,135,428

更新後認列之投資收益較原預測數增加 21.83%，主係被投資公司長榮航空(股)公司及永華投資有限公司之營運較原預期大幅成長所致。

(3) 固定資產

- ① 本公司為配合營運需求，於民國 92 年度擬定造櫃計劃，增購乾櫃 18,200 只及超高櫃 2,300 只，總金額 USD37,485 千元，預計於民國 92 年底全數交櫃完畢。
- ② 本公司基於調整航線及船隊之策略考量，業於民國 92 年 3 月經董事會決議出售長資輪、長得輪、長賓輪、長賜輪、長帥輪等 5 艘船舶予 Greencompass Marine S. A.，是項交易業於民國 92 年 4、5 月間完成，出售價款計 1,136,101 千元，未產生處分損益，該出售價款業於民國 92 年第三季全數收回。

9. 與理財活動有關之基本假設

本公司基於對民國 92 年度營運計劃及資本支出、現金流量之規劃，配合銀行融資條件、利率趨勢及國內公司債發行條件，擬定長、短期融資方案，主要預估情形如下：

① 長期付息債務及利息費用

長榮海運股份有限公司
更新後財務預測重要會計政策及基本假設彙總 (續)
 (金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

本公司原預計民國 92 年 10 月辦理上櫃發行國內第一次無擔保轉換公司債 4,000,000 千元，因預定之資金運用計劃變更而延緩作業時程，是項公司債發行之申請業於民國 92 年 11 月經財政部證券暨期貨管理委員會 92.11.21 台財證一字第 0920133960 號函核准在案，依更新之作業時程，預計於民國 93 年 1 月上櫃發行，以籌措資金償還將於民國 93 年度到期之長期負債，預計可節省民國 93 年度利息費用約 95,485 千元及 94 年度以後每年度之利息費用約 198,695 千元，其更新後預計資金運用進度如下：

單位：新台幣千元

計劃項目	所需資金總額	93年度			
		第1季	第2季	第3季	第4季
償還長期貸款	\$1,500,000	\$850,000	\$325,000	\$-	\$325,000
償還公司債	2,500,000	-	-	2,500,000	-
合 計	\$4,000,000	\$850,000	\$325,000	\$2,500,000	\$325,000

相關利息費用之估列，長、短期銀行融資利率區間為 1.200%~5.825%，公司債依發行條件及約定之利率為 1.470%~7.00%，並參照各月份平均融資餘額計算而得，經估算更新後預計民國 92 年度利息費用為 1,012,541 千元。

②股東權益

遵循本公司既定之股利政策及公司章程之規定，有關民國 91 年度之盈餘分配案，業於民國 92 年 6 月 20 日經股東常會決議通過，主要分配項目如下：

- a. 提列法定盈餘公積 119,482 千元。
- b. 分派股票股利 420,957 千元及現金股利 420,956 千元。
- c. 發放員工現金紅利 40,000 千元。

上開現金股利及員工現金紅利，業於民國 92 年 7 月召開董事會訂定除權除息基準日後，於同年 9 月全數發放完畢。

10. 敏感度分析

(1) 匯率之變化

依本公司之經營型態，外幣交易以美金計價為大宗，預計民國 92 年度美金對新台幣？率介於 34.7875~33.5000，平均？率約為 34.2952，若新台幣對美金每貶(升)值一元，預計稅前淨利將增(減)

長榮海運股份有限公司
更新後財務預測重要會計政策及基本假設彙總 (續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

約 290,178 千元。

(2) 油價之變化

本公司船隊所購買之燃油分輕油及重油兩種，若油價上漲(跌)5%，則燃油成本增(減)約 29,616 千元。

(3) 利率之變化

本公司除了美金中、長期貸款之利率介於 2.1512%~2.1855%及日幣中、長期貸款之利率為 0.6300%外，其餘新台幣中、長期借款利率係介於 1.8620%~4.5150%之間，若不包括短期貸款及固定利率之公司債，預計民國 92 年度平均借款利率每變動 0.25%，對民國 92 年度利息費用影響數約 5,151 千元。

四、營業收入、營業成本、營業毛利及稅前淨利各季之預測數，暨截至第三季止達成情形：

	92 年度					第三季 達成率 %
	第一季 (會計師 核閱數)	第二季 (會計師 查核數)	第三季 (會計師 核閱數)	第四季 (預測數)	合 計	
營業收入	\$7,897,878	\$8,395,482	\$9,531,636	\$8,679,112	\$34,504,108	74.85
營業成本	7,022,819	9,321,338	9,190,766	7,959,061	33,493,984	76.24
營業毛利(損)	875,059	(925,856)	340,870	720,051	1,010,124	28.72
營業費用	771,197	467,887	644,950	887,944	2,771,978	67.97
營業利益(損失)	103,862	(1,393,743)	(304,080)	(167,893)	(1,761,854)	-
營業外收支	194,097	1,287,794	1,964,377	1,974,425	5,420,693	63.58
稅前淨利(損)	297,959	(105,949)	1,660,297	1,806,532	3,658,839	50.63

五、更新前後營業毛利變動達百分之二十以上者，主要產品價量分析

項目	更新前後 增(減)變動數	差 異 原 因			
		銷售價格差異	成本價格差異	銷售組合差異	數量差異
貨運	\$359,890	\$(18,506)	\$469,476	\$-	\$ (91,080)
其他	78,360				
合計	\$438,250				

註：正數為有利，負數為不利。

長榮海運股份有限公司
更新後財務預測重要會計政策及基本假設彙總 (續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

1. 項目其他係屬轉船運費收入、船艙租收入、佣金收入及其他營業收入，相關說明請參閱三、重要基本假設彙總說明 1。
2. 售價差異不利，就美金整體平均運價言，雖因海運業持續復甦而呈現漲價效益，然因美金匯率不若原預測情形，跌幅加深，故依匯率換算認列之單位運費降低，形成不利之售價差異。
3. 成本價格差異有利，係因更新後預計貨運裝載量大幅成長，在本公司擰節開支之政策下，有效抑制變動成本之增加，加以單位固定成本隨運量成長而下降，形成有利之成本價格差異。
4. 數量差異為不利，更新後預計營運量雖較原預測增加，惟因原預測之貨運單位邊際效益為毛損，形成計算之數量差異為不利影響。

七、前一次財務預測實際達成情形：

	91 年度實際 數	91 年度預測 數	達成率%
營業收入	\$21,649,409	\$15,418,579	140.41
營業成本	18,588,375	12,515,234	148.53
營業毛利	3,061,034	2,903,345	105.43
營業費用	3,027,281	2,806,500	107.87
營業淨利	33,753	96,845	34.85
營業外收支	1,283,325	1,160,314	110.60
稅前淨利	\$1,317,078	\$1,257,159	104.77

本公司民國 91 年度財務預測係於民國 91 年 4 月 25 日編製完成，係反映當時本公司管理當局對預期狀況所做之判斷，民國 91 年度稅前淨利之實際數與預測數比較，差異未達 20%，分析從略。

會計師查核報告

長榮海運股份有限公司及其子公司民國九十一年十二月三十一日及民國九十年十二月三十一日之合併資產負債表，暨民國九十一年一月一日至十二月三十一日及民國九十年一月一日至十二月三十一日之合併損益表、合併股東權益變動表及合併現金流量表，業經本會計師查核竣事。上開合併財務報表之編製係管理階層之責任，本會計師之責任則為根據查核結果對上開合併財務報表表示意見。列入上開合併財務報表之子公司永華投資有限公司(Peony Investment S. A.)及其從屬公司之合併財務報表未經本會計師查核，而係由其他會計師查核，因此，本會計師對上開合併財務報表所表示之意見中，有關上述子公司及其從屬公司列入合併財務報表之金額係依據其他會計師之查核報告。上述子公司及其從屬公司民國九十一年十二月三十一日及民國九十年十二月三十一日之資產總額分別為新台幣 70,248,820 千元及 60,541,216 千元，分別占合併資產總額之 59.12%及 58.80%，民國九十一年一月一日至十二月三十一日及民國九十年一月一日至十二月三十一日之營業收入淨額分別為新台幣 47,127,417 千元及 38,571,284 千元，分別占合併營業收入淨額之 68.83%及 69.45%。另有關上開合併財務報表之被投資公司中，部份採權益法評價之被投資公司財務報表未經本會計師查核，而係由其他會計師查核。因此，本會計師對上開合併財務報表所表示之意見中，有關上述各該被投資公司財務報表所列金額，係依據其他會計師之查核報告。民國九十一年十二月三十一日及民國九十年十二月三十一日對各該被投資公司長期股權投資之金額分別為新台幣 12,545,033 千元及 16,389,557 千元，分別占合併資產總額之 10.56%及 15.92%，對各該被投資公司長期股權投資認列之投資(損)益淨額，民國九十一年一月一日至十二月三十一日為新台幣 814,581 千元，佔合併稅前淨利之 55.10%，民國九十年一月一日至十二月三十一日為新台幣(820,510)千元。

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則暨一般公認審計準則規劃並執行查核工作，以合理確信財務報表有無重大不實表達。此項查核工作包括以抽查方式獲取財務報表所列金額及所揭露事項之查核證據、評估管理階層編製財務報表所採用之會計原則及所作之重大會計估計，暨評估財務報表整體之表達。本會計師相信此項查核工作及其他會計師之查核報告可對所表示之意見提供合理之依據。

依本會計師之意見，基於本會計師之查核結果及其他會計師之查核報告，第一段所述合併財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則暨一般公認會計原則編製，足以允當表達長榮海運股份有限公司及其子公司民國九十一年十二月三十一日及民國九十年十二月三十一日之財務狀況，暨民國九十一年一月一日至十二月三十一日及民國九十年一月一日至十二月三十一日之經營成果與現金流量。

如財務報表附註三所述，長榮海運股份有限公司及其子公司民國九十一年度合併財務報表之編製主體變動，業已追溯重編民國九十年度合併財務報表。

此 致

長榮海運股份有限公司 公鑒

致遠會計師事務所
證期會核准辦理公開發行公司財務報告

查核簽證文號：(88)台財證(六)第 112701 號

會計師：賴宗義

李秀玲

中華民國九十二年三月三十一日

長榮海運股份有限公司及其子公司
合併資產負債表
民國九十一年十二月三十一日及民國九十年十二月三十一日

單位：新台幣千元

代碼	資 產	附 註	91年12月31日		90年12月31日(重編後)		代碼	負債及股東權益	附 註	91年12月31日		90年12月31日(重編後)	
			金 額	%	金 額	%				金 額	%	金 額	%
11-12	流動資產						21-22	流動負債					
110-	現金及約當現金	二及四.1	\$4,233,721	3.56	\$4,287,158	4.16	210-	短期借款	四.9	\$11,765,272	9.90	\$9,989,426	9.70
111-	短期投資(淨額)	二及四.2	2,152,354	1.81	2,155,009	2.09	211-	應付短期票券	四.10	2,049,711	1.72	759,397	0.74
112-	應收票據	二	32	-	38,347	0.04	212-	應付票據		30,377	0.03	16,948	0.02
114-	應收帳款(淨額)	二及四.3	10,839,842	9.12	5,506,441	5.35	213-	應付票據－關係人	五	-	-	1,016	-
115-	應收帳款－關係人	二、四.3及五	1,059	-	16,567	0.02	214-	應付帳款		2,339,092	1.97	958,631	0.93
117-	其他應收款	二及四.4	1,476,567	1.24	1,038,062	1.01	215-	應付帳款－關係人	五	554,923	0.47	322,531	0.31
119-	其他應收款－關係人	二、四.4及五	2,642,562	2.23	2,640,614	2.56	216-	應付所得稅	二及四.20.	36,066	0.03	86,235	0.08
123-	存貨	二及四.5	808,402	0.68	694,755	0.67	217-	應付費用	二及四.11	11,634,797	9.79	6,738,101	6.54
125-	預付款項		2,168,998	1.83	576,921	0.56	219-	其他應付款－關係人	五	1,003	-	278,025	0.27
1286	遞延所得稅資產－流動	二及四.20	180,972	0.15	179,990	0.17	222-	其他應付款		228,024	0.19	345,893	0.34
128-129	其他流動資產	四.6及六	9,082,474	7.64	5,558,508	5.40	227-	一年內到期之長期負債	四.12	12,568,582	10.58	10,220,697	9.93
	流動資產合計		33,586,983	28.26	22,692,372	22.03	228-	其他流動負債		1,048,318	0.88	334,582	0.32
								流動負債合計		42,256,165	35.56	30,051,482	29.18
14-	基金及長期投資						24-	長期負債					
1421	長期股權投資	二、三、四.7及六	26,594,836	22.38	23,327,605	22.66	241-	應付公司債	四.13	8,000,000	6.73	8,720,000	8.47
1425	預付長期投資款		-	-	21,494	0.02	242-	長期借款	四.14	29,484,257	24.82	26,655,829	25.89
1428	其他長期投資		312	-	312	-		長期負債合計		37,484,257	31.55	35,375,829	34.36
	基金及長期投資合計		26,595,148	22.38	23,349,411	22.68	28-	其他負債					
15-16	固定資產	二、四.8、五及六					281-	應計退休金負債	二及四.15	97,845	0.08	71,135	0.07
1501	土 地		2,015,405	1.70	2,015,398	1.96	282-	存入保證金		61	-	61	-
1521	房屋及建築		2,072,522	1.74	2,059,214	2.00	286-	遞延所得稅負債－非流動	二及四.20.	265,494	0.22	67,459	0.07
1532	裝卸設備		3,796,050	3.19	4,097,569	3.98	288-	其他負債－其他		700,741	0.59	731,651	0.71
1544	電腦設備		238,568	0.20	200,134	0.19	2883	少數股權		577,794	0.49	144,105	0.14
1551	運輸設備		21,551,597	18.14	15,347,206	14.91	2-	其他負債合計		1,641,935	1.38	1,014,411	0.99
								負債總額		81,382,357	68.49	66,441,722	64.53
1552	船舶設備		69,797,728	58.74	69,656,412	67.66	31-	股 本	四.16				
1553	碼頭設備		1,089,929	0.92	1,241,081	1.21	311-	普通股		21,047,821	17.71	20,434,778	19.85
1561	辦公設備		295,896	0.25	299,562	0.29		股本合計		21,047,821	17.71	20,434,778	19.85
15x1	成本及重估增值		100,857,695	84.88	94,916,576	92.20	32-	資本公積	四.17				
15x9	減：累計折舊		(42,858,182)	(36.07)	(38,662,802)	(37.55)	325-	受贈資產		371	-	371	-
1672	預付設備款		8,033	0.01	3,967	-	326-	長期投資		1,817,625	1.53	1,423,031	1.38
	固定資產淨額		58,007,546	48.82	56,257,741	54.65	328-	其他		6,713	0.01	19,432	0.02
17-	無形資產							資本公積合計		1,824,709	1.54	1,442,834	1.40
177-	遞延退休金成本	二及四.15	160,613	0.14	170,815	0.17	33-	保留盈餘	四.18				
18-	其他資產						331-	法定盈餘公積		3,532,168	2.97	3,361,464	3.26
182-	存出保證金		69,484	0.06	68,577	0.07	332-	特別盈餘公積		2,427,477	2.04	2,427,477	2.36
183-	遞延費用	二 六	370,848	0.31	359,278	0.34	335-	未分配盈餘		5,532,584	4.66	5,761,839	5.60
188-	其他資產－其他		33,696	0.03	59,893	0.06	34-	保留盈餘合計		11,492,229	9.67	11,550,780	11.22
	其他資產合計		474,028	0.40	487,748	0.47	341-	權益調整					
							342-	長期投資未實現跌價損失	二	(35,671)	(0.03)	(67,576)	(0.07)
							343-	累積換算調整數	二	3,150,628	2.65	3,301,569	3.21
							344-	未認列為退休金成本之淨損失		(63,698)	(0.05)	(4,487)	-
								遞延貸(借)項		25,943	0.02	(141,533)	(0.14)
								權益調整合計		3,077,202	2.59	3,087,973	3.00
1-	資產總額		\$118,824,318	100.00	\$102,958,087	100.00	3-	股東權益總額		37,441,961	31.51	36,516,365	35.47
								負債及股東權益總額		\$118,824,318	100.00	\$102,958,087	100.00

(請參閱合併財務報表附註)

(請參閱致遠會計師事務所賴宗義會計師及李秀玲會計師民國九十二年三月三十一日查核報告)

負責人：

經理人：

主辦會計：

長榮海運股份有限公司及其子公司
合併損益表

民國九十一年一月一日至十二月三十一日及民國九十年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元

代碼	項 目	附 註	91年度		90年度(重編後)	
			金 額	%	金 額	%
4-	營業收入	二、四.19及五	\$68,471,528	100.00	\$55,537,570	100.00
5-	營業成本	五	(62,721,686)	(91.60)	(48,395,047)	(87.14)
59-	營業毛利		5,749,842	8.40	7,142,523	12.86
6-	營業費用	五	(3,468,979)	(5.07)	(3,922,094)	(7.06)
62-	管理及總務費用		(3,468,979)	(5.07)	(3,922,094)	(7.06)
69-	營業淨利		2,280,863	3.33	3,220,429	5.80
71-74	營業外收入					
711-	利息收入	五	252,312	0.37	303,539	0.55
712-	投資收益		944,617	1.38	58,512	0.10
713-	處分固定資產利益	五	859,264	1.25	2,135,872	3.85
714-	處分投資利益	二	-	-	155,255	0.28
716-	兌換利益		2,403	-	321,336	0.58
724-	短期投資市價回升利益		-	-	87,101	0.16
748-	什項收入		296,268	0.43	272,361	0.49
	營業外收入合計		2,354,864	3.43	3,333,976	6.01
75-78	營業外支出					
751-	利息費用		(2,750,182)	(4.02)	(3,198,870)	(5.76)
752-	投資損失		(33,185)	(0.05)	(846,103)	(1.52)
753-	處分固定資產損失		(4,076)	(0.01)	(2,896)	(0.01)
754-	處分投資損失		(224,936)	(0.33)	-	-
758-	財務費用		(47,861)	(0.07)	(49,312)	(0.09)
788-	什項支出		(97,206)	(0.14)	(290,088)	(0.52)
	營業外支出合計		(3,157,446)	(4.62)	(4,387,269)	(7.90)
79-	稅前淨利		1,478,281	2.14	2,167,136	3.91
811-	所得稅費用	二及四.20	(235,518)	(0.35)	(466,972)	(0.85)
94-	少數股權淨利		(159,531)	(0.23)	(4,745)	(0.01)
985-	合併淨利		\$1,083,232	1.58	\$1,695,419	3.05
995-	基本每股盈餘(單位：新台幣元)	四.21				
	稅前淨利		\$0.70		\$1.03	
	合併淨利		\$0.51		\$0.81	

(請參閱合併財務報表附註)

(請參閱致遠會計師事務所賴宗義會計師及李秀玲會計師民國九十二年三月三十一日查核報告)

負責人：

經理人：

主辦會計：

長榮海運股份有限公司及其子公司
合併股東權益變動表
民國九十一年一月一日至十二月三十一日及民國九十年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元

項 目	股 本	資本公積	保留盈餘			長期投資 未實現跌價損失	累積換算 調整數	未認為退休金 成本之淨損失	遞延貸(借)項	合 計
			法定盈餘公積	特別盈餘公積	未分配盈餘					
民國90年1月1日餘額	\$20,034,096	\$1,305,518	\$3,231,139	\$2,427,477	\$5,439,889	\$(18,254)	\$1,961,501	\$-	\$-	\$34,381,366
89年度盈餘指撥及分配：										
法定盈餘公積			130,325		(130,325)					-
股票股利	400,682				(400,682)					-
現金股利					(801,364)					(801,364)
員工紅利					(40,000)					(40,000)
逾期應付未付股利轉列資本公積		6,713								6,713
因長期股權投資產生之調整項目：										
處分固定資產稅後淨利產生之資本公積轉列保留盈餘		216			(216)					-
持股比例變動調整資本公積及保留盈餘		57,189			(799)					56,390
被投資公司資產重估增值產生之資本公積		73,115								73,115
被投資公司逾期應付未付股利轉列資本公積		83			(83)					-
遞延借項調整									(141,533)	(141,533)
累積換算調整數							1,340,068			1,340,068
長期投資未實現跌價損失						(49,322)				(49,322)
未認為退休金成本之淨損失								(4,487)		(4,487)
90年度淨利					1,695,419					1,695,419
民國90年12月31日餘額	20,434,778	1,442,834	3,361,464	2,427,477	5,761,839	(67,576)	3,301,569	(4,487)	(141,533)	36,516,365
90年度盈餘指撥及分配：										
法定盈餘公積			170,704		(170,704)					-
股票股利	613,043				(613,043)					-
現金股利					(613,043)					(613,043)
員工紅利					(40,000)					(40,000)
處分固定資產稅後淨利產生之資本公積轉列保留盈餘		(12,719)			12,719					-
因長期股權投資產生之調整項目：										
處分固定資產稅後淨利產生之資本公積轉列保留盈餘		(111,584)			111,584					-
持股比例變動調整資本公積		(42,092)								(42,092)
被投資公司資產重估增值產生之資本公積		548,242								548,242
被投資公司受贈資產產生之資本公積		28								28
遞延貸項調整									167,476	167,476
累積換算調整數							(150,941)			(150,941)
長期投資未實現跌價損失						31,905				31,905
未認為退休金成本之淨損失								(19,803)		(19,803)
未認為退休金成本之淨損失								(39,408)		(39,408)
91年度淨利					1,083,232					1,083,232
民國91年12月31日餘額	<u>\$21,047,821</u>	<u>\$1,824,709</u>	<u>\$3,532,168</u>	<u>\$2,427,477</u>	<u>\$5,532,584</u>	<u>\$(35,671)</u>	<u>\$3,150,628</u>	<u>\$(63,698)</u>	<u>\$25,943</u>	<u>\$37,441,961</u>

(請參閱合併財務報表附註)

(請參閱致遠會計師事務所賴宗義會計師及李秀玲會計師民國九十二年三月三十一日查核報告)

負 責 人：

經 理 人：

主辦會計：

長榮海運股份有限公司及其子公司

合併現金流量表

民國九十一年一月一日至十二月三十一日及民國九十年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元

項 目	91年度	90年度(重編後)
營業活動之現金流量：		
合併淨利	\$1,083,232	\$1,695,419
調整項目：		
折舊費用	5,740,839	5,547,566
各項攤提	51,887	73,466
碼頭折舊轉營業成本及其他	177,815	131,357
遞延費用攤提轉列其他	44,639	-
處分固定資產淨利益	(855,188)	(2,132,976)
權益法認列投資(收益)損失(超過)加計現金股利數	(657,714)	1,062,846
其他損失	-	50,141
處分投資損失(利益)	224,936	(155,255)
短期投資跌價損失(回升利益)	33,185	(87,101)
交易目的短期投資(增加)減少	(257,250)	121,683
應收票據及帳款(增加)減少	(6,970,940)	4,256,827
其他應收款減少(增加)	689,956	(889,271)
存貨(增加)減少	(492,859)	544,633
預付款項(增加)減少	(1,507,765)	980,372
代理店往來淨增加	(1,000,223)	(3,075,043)
代理船往來減少	970,204	4,796
受限制資產(增加)減少	(235,931)	49,820
其他流動資產減少	38,477	6,253
存出保證金(增加)減少	(907)	315,699
應付票據及帳款增加(減少)	3,602,399	(156,277)
應付所得稅(減少)增加	(50,169)	86,189
其他應付款(減少)增加	(885,536)	783,889
應付費用增加(減少)	1,649,888	(4,865,355)
應計退休金負債減少	(2,495)	(99,679)
存入保證金減少	-	(90)
遞延所得稅資產負債淨變動	197,053	268,093
少數股權淨變動	(18,661)	(2,580)
營業活動之淨現金流入	1,568,872	4,515,422
投資活動之現金流量：		
長期投資增購數	(808,873)	(5,230,017)
出售長期投資價款	-	975,505
購置固定資產價款	(9,169,602)	(296,179)
出售固定資產價款	1,434,750	3,775,348
遞延費用增加	(111,005)	(36,152)
投資活動之淨現金流出	(8,654,730)	(811,495)
融資活動之現金流量：		
短期借款減少	1,690,656	(718,574)
應付短期票券增加(減少)	1,290,314	759,397
應付長天期商業本票增加	211,123	7,445
長期借款減少	2,967,673	(482,513)
應付公司債減少	1,550,000	(1,830,000)
受限制資產減少(增加)	26,197	(47,836)
發放員工紅利	(40,000)	(40,000)
發放現金股利	(613,043)	(801,364)
融資活動之淨現金流入(出)	7,082,920	(3,153,445)
匯率影響數	(50,499)	201,909
本期現金及約當現金(減少)增加數	(53,437)	752,391
期初現金及約當現金餘額	4,287,158	3,534,767
期末現金及約當現金餘額	\$4,233,721	\$4,287,158
現金流量資訊之補充揭露		
本期支付利息	\$2,738,039	\$1,538,643
本期支付所得稅	\$80,507	\$37,519
不影響現金流量之融資活動		
一年內到期之長期負債	\$12,568,582	\$10,220,697
發放股票股利	\$613,043	\$400,682

(請參閱合併財務報表附註)

(請參閱致遠會計師事務所賴宗義會計師及李秀玲會計師民國九十二年三月三十一日查核報告)

負責人：

經理人：

主辦會計：

**長榮海運股份有限公司及其子公司
合併財務報表附註
民國九十一年十二月三十一日
及民國九十年十二月三十一日
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)**

一、公司沿革及合併財務報表編製政策

公司沿革

本合併財務報表包括長榮海運股份有限公司及其子公司永華投資有限公司(Peony Investment S.A.)與其從屬公司(以下統稱聯屬公司)，概況分述如下：

- (1) 母公司長榮海運股份有限公司(以下稱母公司)於民國 57 年 9 月 25 日奉准設立，於民國 71 年 11 月 2 日經財政部證券暨期貨管理委員會核准為公開發行公司，並於民國 76 年 7 月 6 日經財政部證券暨期貨管理委員會核准通過為第一類股上市公司，同年 9 月 21 日在台灣證券交易所公開上市。主要營業項目為國內外輪船之航運業、船務代理業及經營貨櫃集散站業務。
- (2) 子公司永華投資有限公司(Peony Investment S.A.)(以下稱永華投資)，係母公司於民國 82 年 4 月以 100.00%持股在巴拿馬投資設立，主要營業項目為對世界各地運輸相關業務之投資。

子公司青標海運有限公司(Greencompass Marine S.A.)，係永華投資於民國 83 年 1 月以持股 100.00%在巴拿馬投資設立，主要業務為貨櫃運送之國際海運業。
- (4) 子公司 Clove Holding Ltd.，係永華投資於民國 90 年 3 月以持股 100.00%在英屬維京群島投資設立，主要業務為對櫃場、碼頭之投資。
- (5) 子公司 Vigor Enterprise S.A.，係永華投資於民國 86 年 4 月以持股 100.00%在巴拿馬投資設立，主要業務為對貨櫃製造業之投資。
- (6) 子公司 Hatsu Marine Ltd.，係永華投資於民國 90 年 4 月在英國投資購入，截至民國 91 年 12 月 31 日止持股比例為 51.00%，主要業務為貨櫃運送之國際海運業。
- (7) 子公司 Evergreen Heavy Industrial Corp. (Malaysia) Sdn. Bhd.，係永華投資於民國 87 年 11 月投資購入，截至民國 91 年 12 月 31 日止持股比例為 97.5%，主要業務為鋼製乾貨櫃，貨櫃零件及有關大型沖壓件製造。
- (8) 子公司 Ample Holding Ltd.，係 Clove Holding Ltd.於民國 90 年 3 月投資設立，截至民國 91 年 12 月 31 日止持股比例為 90.00%，主要業務為對櫃場、碼頭之投資。

長榮海運股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

- (9) 子公司上海寶榮國際集裝箱有限公司，係 Vigor Enterprise S.A.於民國 86 年 4 月以持股 65.00%在中國上海市投資購入，主要業務為鋼製乾貨櫃，貨櫃零件及有關大型沖壓件製造。

2. 合併財務報表編製政策

合併財務報表之編製係以母公司及母公司具控制能力之被投資公司為基礎，惟若子公司之總資產及營業收入均未達母公司各該項金額 10%，或營業性質不宜合併者，得不編入合併財務報表。惟其所有未達編入合併財務報表標準之子公司合計總資產或營業收入已達母公司各該項金額 30%以上者，仍應將總資產或營業收入達母公司各該項金額 3%以上之子公司編入合併財務報表，嗣後除非所占比率降至 20%，否則仍繼續編入合併財務報表。

聯屬公司間交易所產生之損益科目均予相互沖銷；聯屬公司間之交易所含之未實現內部損益亦依規定予以銷除。

從屬公司名稱、與控制公司(母公司)之關係、持股情形及業務性質如下：

列入合併財務報表之從屬公司

從屬公司名稱	相互之關係		持股比例(%)		業務性質
	母公司	從屬公司	母公司	從屬公司	
永華投資有限公司 (永華投資)	直接持有其有表決 權股份超過 50%	-	100.00	-	對世界各地運輸 相關行業之投資
青標海運有限公司	間接持有其有表決 權股份超過 50%	永華投資之子公司	-	100.00	貨櫃運送之國際 海運業
Clove Holding Ltd. (CLOVE)	間接持有其有表決 權股份超過 50%	永華投資之子公司	-	100.00	對櫃場、碼頭之 投資
Vigor Enterprise S. A. (VIGOR)	間接持有其有表決 權股份超過 50%	永華投資之子公司	-	100.00	貨櫃製造業之投 資
Hatsu Marine Ltd.	間接持有其有表決 權股份超過 50%	永華投資之子公司	-	51.00	貨櫃運送之國際 海運業
Evergreen Heavy Industrial Corp. (Malaysia) Sdn. Bhd.	間接持有其有表決 權股份超過 50%	永華投資之子公司	-	97.50	鋼製乾貨櫃，貨 櫃零件及有關大 型沖壓件製造
Ample Holding Ltd.	間接持有其有表決 權股份超過 50%	CLOVE 之子公司	-	90.00	對櫃場、碼頭之 投資
上海寶榮國際集裝 箱有限公司	間接持有其有表決 權股份超過 50%	VIGOR 之子公司	-	65.00	鋼製乾貨櫃，貨 櫃零件及有關大 型沖壓件製造

長榮海運股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

② 未列入合併財務報表之從屬公司

從屬公司名稱	相互之關係		持股比例(%)		業務性質
	母公司	從屬公司	本公司	從屬公司	
台灣碼頭服務股份有限公司(台灣碼頭)	直接持有其有表決權股份超過 50%	-	55.00	-	貨櫃碼頭裝卸作業
大華行理貨有限公司	間接持有其有表決權股份超過 50%	台灣碼頭之子公司	-	70.00	船舶理貨業務
上海長榮集裝箱貨運有限公司	間接持有其有表決權股份超過 50%	永華投資之子公司	-	60.00	集裝箱(貨櫃)之陸上運輸、裝卸儲存、折箱、裝箱、中轉租賃、修理、清洗及相關業務
深圳運榮運輸有限公司	間接持有其有表決權股份超過 50%	永華投資之子公司	-	55.00	集裝箱裝卸、儲存、修洗、拆拼櫃、公路運輸
PT. Multi Bina Pura International	間接持有其有表決權股份超過 50%	永華投資之子公司	-	60.54	櫃場、內陸運輸
PT. Multi Bina Transport	間接持有其有表決權股份超過 50%	PT. Multi Bina Pura International 之子公司	-	61.55	櫃場、內陸運輸

上開從屬公司因總資產及營業收入均未達母公司編製合併財務報表之標準，故依規定得不予列入合併財務報表之編製主體。

本期從屬公司之增減變動情形：

列入合併財務報表之從屬公司

91 年度	90 年度	變動原因
Evergreen Heavy Industrial Corp. (Malaysia) Sdn. Bhd.	-	民國 91 年度列入合併財務報表之編製主體

② 未列入合併財務報表之從屬公司

91 年度	90 年度	變動原因
-	Evergreen Heavy Industrial Corp. (Malaysia) Sdn. Bhd.	民國 91 年度列入合併財務報表編制主體
大華行理貨有限公司	-	民國 91 年度子公司台灣碼頭新增之投資

長榮海運股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

- (5) 上述子公司永華投資及其所屬之從屬公司民國 91 年度及 90 年度合併財務報表係按各該公司之功能性貨幣編製，是以編製合併財務報表時先將資產及負債科目按年度各該功能性貨幣之匯率、股東權益按歷史匯率及損益科目按各該年度之平均匯率換算為新台幣。

二、 重要會計政策之彙總說明

1. 現金及約當現金

包括現金、不受限制之銀行存款及隨時可轉換成定額現金且即將到期而其利率變動對其價值影響甚少之短期投資。

短期投資

以取得成本為入帳基礎，成本之計算採移動加權平均法。期末並採成本與市價孰低法評價，比較成本與市價孰低時，上市及上櫃公司股票係以會計期間最末一個月公開市場平均收盤價為市價；國外股票及國內開放型基金則分別按其資產負債表日之公開市場收盤價及每股淨值為市價，跌價損失列為當期營業外支出。

3. 備抵壞帳

備抵壞帳係依據過去實際發生壞帳之經驗，衡量資產負債表日應收票據、應收帳款等各項債權之帳齡情形及餘額之收現性評估提列。惟對併入母公司合併報表之子公司之應收債權，則依財團法人中華民國會計研究發展基金會(76)基祕字第 069 號函規定，不予提列壞帳。

4. 存貨

年底各輪船上存油由各輪負責自行盤點，並以電文報告總公司以為入帳依據，並依期末當日匯率評價。其他存貨期末依成本與市價孰低法評價。

5. 長期股權投資

- (1) 以取得成本為入帳基礎，持有表決權之股份比例在 20%以下或對被投資公司無重大影響力者，如被投資公司為上市(櫃)公司，期末按成本與市價孰低法評價，市價低於成本而產生之未實現跌價損失列為股東權益減項；如被投資公司為非上市(櫃)公司，按成本法評價，當投資之價值確已減損，且回復之希望甚小時，則調整其帳面價值，認列投資損失。

長榮海運股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

- (2) 持有被投資公司有表決權之股份比例達 20% 以上或具有重大影響力者，採權益法評價。投資成本與股權淨值間差額按 5 年平均攤銷。其與被投資公司間所產生之損益於當年度未實現者，依規定予以銷除。
- (3) 對持有表決權之股份比例超過 50% 者，除採權益法評價外並另行編製母子公司合併財務報表，惟若被投資公司當年度總資產或營業收入未達母公司各該項金額 10%，僅按權益法評價，不另編製合併報表，但所有未達編入合併報表標準之子公司合計總資產或營業收入已達母公司各該項金額 30% 以上者，仍將總資產或營業收入達母公司各該項金額 3% 以上之子公司編入合併報表，嗣後除非所占比率降至 20%，否則仍繼續編入合併財務報表。

6. 固定資產

(1) 船舶設備：

- a. 民國 73 年以前取得之船舶，均以取得成本（購船總價）入帳。
- b. 民國 73 年度建造取得之 G 型全貨櫃輪包括長園輪、長智輪、長賢輪、長雅輪、長俊輪計 5 艘暨民國 74 年度建造取得之 G 型全貨櫃輪，包括長成輪、長政輪、長輝輪計 3 艘以成本加取得前應予資本化之利息及其他成本入帳，其取得後之分期付款利息則列為當期費用。
- c. 民國 76 年度購置之長帥輪、長資輪、長得輪係購買現成船，以取得成本為入帳基礎。
- d. 民國 77 年度購置長資輪及長賜輪，係購買現成船，以取得成本為入帳基礎。

- (2) 其他固定資產，除船舶設備已如上述外，以成本加應予資本化之利息入帳。
- (3) 固定資產之經常維護費及修理費作為費用處理外，凡能增加資產之效能或耐用年數之重大改良或更新，則作為資本支出列入固定資產成本。變賣或報廢損失，列為營業外支出，變賣利益作為營業外收入。
- (4) 固定資產之折舊，係按固定資產耐用年數表規定之耐用年數加計殘值一年，採直線法計提折舊。
- (5) 船舶設備於耐用年限屆滿仍繼續使用者，則就剩餘殘值重新預估可使用年數及殘值後，按原提列方法計提折舊。其他固定資產於耐用年限屆滿，仍繼續使用者，則依原提列方法計提折舊，直至剩餘\$3,000 為止，不再提列。

長榮海運股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

7. 遞延費用

主係櫃場使用費、公司債發行費用、電腦軟體及線路配置費等，櫃場使用權依 7 年，公司債發行費用依發行期間，餘依 2~3 年採平均法攤銷。

8. 期末應計費用之估計

- (1) 已具備原始證件者，按原始證件所載金額入帳。部份未具備原始證件之國外港口費用，則按期末各輪之航次狀況，並參酌過去記錄予以適當之估計金額入帳。
- (2) 次年度實際支付數與原暫估應付費用若發生差異時，則列為次年度營業成本或費用之加減項。

9. 退休金

- (1) 母公司之員工退休辦法涵蓋所有正式任用員工。依該辦法規定，每位員工服務年資滿 15 年及以內者，每滿一年給予兩個基數，超過 15 年者每增加一年給予一個基數，總計最高以 45 個基數為限。員工退休金之支付，係根據服務年資及其核准退休前六個月平均薪資計算。母公司職工退休撫恤辦法，業經財政部台北市國稅局 69.2.21(69)財北國稅壹字第 27966 號函核准施行，後經財政部台北市國稅局 73.12.3(73)財北國稅審壹字第 108168 號函核准變更；並於民國 81 年再次變更，主要修訂調職關係企業者得自請退休，由專戶支領退休金，經台北市政府 81 年 5 月 8 日(81)府勞二字第 81030769 號函核准在案。
- (2) 母公司奉民國 91 年 5 月 22 日台北市政府 91 府勞二字第 09132271100 號函暨民國 91 年 5 月 31 日財政部台北市國稅局財北國稅審壹字第 091003376 號函核准，自民國 91 年 3 月起將勞工退休準備金提撥率按每月薪資總額由 10.76%調整為 8.25%，提撥之退休金均轉存於中央信託局專戶儲存。
- (3) 母公司自民國 84 年起，退休金會計處理依財務會計準則公報第 18 號「退休金會計處理準則」認列退休金成本，並以民國 84 年 12 月 31 日為衡量日完成精算，且於當日起認列最低退休金負債。

子公司及其從屬公司未訂退休金辦法且依當地法令亦無強制要求之規定。

10. 所得稅

- (1) 預計所得稅係依當年度預計課稅所得額估列，嗣後估計稅負與實際支付數若有差異，其差異數則作為當年度之所得稅調整。未分配盈餘加徵 10%營利事業所得稅，於加徵年度列為當期所得稅費用。

長榮海運股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

- (2)依財務會計準則公報第 22 號「所得稅之會計處理準則」之規定作跨期間與同期間之所得稅分攤。將應課稅暫時性差異所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅負債，與將可減除暫時性差異、虧損扣抵及所得稅抵減所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅資產，再評估其遞延所得稅資產之可實現性，認列其備抵評價金額。遞延所得稅資產或負債依其相關資產或負債之分類劃分為流動或非流動項目，無相關之資產負債者，依預期回轉期間之長短期劃分為流動或非流動項目。
- (3)所得稅抵減之會計處理依財務會計準則公報第 12 號「所得稅抵減之會計處理準則」之規定採當期認列法處理。

11. 累積換算調整數

母公司所有國外子公司及被投資公司之外幣財務報表依財務會計準則公報第 14 號「外幣換算之會計處理準則」換算所產生之兌換差額列入「累積換算調整數」科目，作為股東權益之調整項目。

12. 以外幣為準之交易事項

以外幣為準之交易事項，均按當日匯率折算新台幣入帳；資產負債表日之外幣資產及負債，並依該日之即期匯率評價，其因而產生之未實現兌換損益列為當期損益。

13. 衍生性金融商品

- (1) 遠期外匯買賣合約若屬規避外幣債權、債務匯率變動風險者，其所產生之差異列為當期兌換損益。但若為規避國外營運機構淨投資匯率變動風險者，其兌換差額列入換算調整數，作為股東權益之調整項目。
- (2) 利率交換合約若屬規避利率波動風險，其產生之差額，列為當期利息支出之加減項。
- (3) 油價交換合約若屬規避油價波動風險，其產生之差額，列為當期燃油費用之加減項。

三、 會計變動之理由及其影響

子公司 Evergreen Heavy Industrial Corp. (Malaysia) Sdn. Bhd.民國 91 年度因總資產或營業收入已達母公司編入合併財務報表之標準，致編製民國 91 年度合併財務報表之主體變動，依規定應追溯重編民國 90 年度之合併財務報表，此項編製報表主體之變動對民國 90 年度合併淨利及合併基本每股盈餘（稅後）均無影響。

四、 重要會計科目之說明

長榮海運股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

1.現金及約當現金

	91.12.31	90.12.31
現 金	\$22,551	\$10,409
活期存款	259,793	443,515
支票存款	119,948	305,834
外幣存款	1,004,430	1,125,119
台幣定期存款	5,301	-
外幣定期存款	2,762,473	2,326,289
加：未實現兌換利益	32,329	57,416
約當現金	26,896	18,576
合 計	<u>\$4,233,721</u>	<u>\$4,287,158</u>

2.短期投資(淨額)

	91.12.31	90.12.31
權益證券	\$122,695	\$142,965
票 券	17,415	-
受益憑證	1,941,558	1,883,155
公 債	81,888	99,497
公 司 債	26,360	58,800
其 他	25,031	-
小 計	2,214,947	2,184,417
減：備抵跌價損失	(62,593)	(29,408)
淨 額	<u>\$2,152,354</u>	<u>\$2,155,009</u>

3.應收帳款(淨額)

	91.12.31	90.12.31
非關係人	\$10,840,902	\$5,483,394
加：未實現兌換利益	351	24,944
減：備抵壞帳	(1,411)	(1,897)
小 計	10,839,842	5,506,441
關係人	1,059	16,567
淨 額	<u>\$10,840,901</u>	<u>\$5,523,008</u>

4.其他應收款

長榮海運股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

	91.12.31	90.12.31
非關係人		
應收收益	\$1,146	\$21,897
應收退稅款	61,835	43,692
其 他	1,413,586	972,473
小 計	1,476,567	1,038,062
關係人		
未收代收款	7,976	106,783
應收收益	283,140	322,185
其 他	2,351,446	2,211,646
小 計	2,642,562	2,640,614
合 計	\$4,119,129	\$3,678,676

5.存貨

	91.12.31	90.12.31
燃 油	\$419,355	\$183,636
貨 櫃	389,047	511,119
合 計	\$808,402	\$694,755

6.其他流動資產

	91.12.31	90.12.31
代理店往來	\$8,875,564	\$5,282,330
代理船往來	11,635	4,778
受限制資產	144,202	181,850
短期墊款	51,073	89,550
合 計	\$9,082,474	\$5,558,508

(1)代理店往來：

母公司與國外代理行簽訂合約，以處理母公司所屬輪船靠國外港口時之進出港手續及貨物裝卸結關，並攬收進出口貨物，代收運費及代付港口費用所產生之代收代付性質之科目。

(2)代理船往來：

長榮海運股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

母公司接受巴拿馬商長榮國際有限公司及 Lloyd Triestino Di Navigazione S. P. A. 之委託，並簽訂代理合約，負責船上週轉金之支付、船員薪資津貼之核發及保險費之支付所產生之代收代付性質之科目。

長期投資

	91.12.31	90.12.31
長期股權投資	\$26,594,836	\$23,327,605
預付長期投資款	-	21,494
其他長期投資	312	312
合 計	<u>\$26,595,148</u>	<u>\$23,349,411</u>

長期股權投資：

	91.12.31		90.12.31	
	金 額	持股%	金 額	持股%
權益法：				
台灣碼頭服務(股)公司	\$92,466	55.00	\$75,296	55.00
立榮海運(股)公司	-	-	4,673,859	48.08
長陽開發(股)公司	342,632	40.00	319,234	40.00
長榮貨櫃(股)公司	-	-	1,580,236	32.43
長榮國際儲運(股)公司	7,237,101	39.74	501,928	27.40
長榮保全(股)公司	25,659	31.25	17,938	31.25
長榮航空(股)公司	8,708,482	24.85	7,525,547	25.33
長裕複合物流(股)公司	6,075	20.00	5,109	20.00
上海長榮集裝箱貨運有限公司	278,581	60.00	256,147	60.00
深圳運榮運輸有限公司	125,922	55.00	124,037	55.00
Luanta Investment (Netherlands) N.V.	380,703	50.00	259,833	50.00
寧波長勝貨櫃有限公司	70,182	40.00	57,659	40.00
青島長榮集裝箱儲運有限公司	172,922	40.00	172,967	40.00
Balsam Investment (Netherlands) N.V.	1,471,668	49.00	585,743	37.59
Evergreen Shipping (S) Pte Ltd.	20,744	25.50	13,165	25.50
Evergreen Korea Corporation	12,244	50.00	4,911	24.50
Evergreen Star (Thailand) Co. Ltd.	25,325	24.50	24,603	24.50
Colon Container Terminal S. A.	1,238,584	40.00	1,121,919	36.00
Lloyd Triestino UK Ltd.	11	100.00	10	100.00
PT. Multi Bina Pura International	(125,105)	60.54	(108,399)	60.54
Evergreen Container Terminal (Thailand) Ltd.	(203,521)	40.00	(239,852)	40.00
小 計	<u>19,880,675</u>		<u>16,971,890</u>	

成本法：

長榮海運股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

Dongbu Pusan Container Terminal Co. Ltd.	40,041	15.00	-	-
力世創投(股)公司	50,000	5.68	50,000	5.68
富邦投信(股)公司	-	-	14,700	3.88
富邦證券金融(股)公司	299,725	4.93	299,725	4.93
台灣高鐵(股)公司	1,250,000	2.53	1,250,000	2.53
Linden Technologies, Inc.	15,372	2.53	15,372	2.53
台灣固網(股)公司	1,000,000	1.08	1,000,000	1.08
惠隆資訊(股)公司	1,300	0.14	-	-
Hutchison Inland Container Depots Ltd.	48,500	7.50	48,981	7.50
South Asia Gateway Terminals	83,817	5.00	84,649	5.00
PT. Multi Bina Transport	27,949	17.39	-	-
Classic Outlook Investment Ltd.	3,556,967	2.25	3,592,280	2.55
Everup Profits Ltd.	8	2.25	8	2.55
小 計	<u>6,373,679</u>		<u>6,355,715</u>	
成本與市價孰低法：				
中央再保險(股)公司	325,782	9.29	-	-
富邦金融控股(股)公司	14,700	0.07	-	-
減：備抵跌價損失	-		-	
小 計	<u>340,482</u>		<u>-</u>	
合 計	<u>\$26,594,836</u>		<u>\$23,327,605</u>	

- ① 上開採權益法評價之被投資公司，係依各該等公司同期間經會計師查核簽證之財務報表認列投資損益，民國 91 年度及 90 年度認列之投資(損)益分別為 1,041,618 千元及(846,103)千元。
- ② 上開採權益法評價之被投資公司長榮貨櫃(股)公司及立榮海運(股)公司，分別於民國 91 年 3 月及 11 月因與長榮國際儲運(股)公司合併而消滅，長榮國際儲運(股)公司為存續公司，母公司對消滅之被投資公司依權益法評價至合併基準日之帳面價值作為換入存續之被投資公司股票投資成本計 6,730,246 千元，合併後母公司對長榮國際儲運(股)公司持股比例增加為 39.74%，仍採權益法評價。
- ③ 採成本法評價之被投資公司 Dongbu Pusan Container Terminal Co. Ltd.股票 300,000 股，母公司業已提供作為該被投資公司借款之擔保品，請參閱附註六之說明。
- ④ 採成本法評價之被投資公司 Classic Outlook Investment Ltd.及 Everup Profits Ltd.,子公司 Clove Holding Ltd.業已提供作為借款之擔保品，請參閱附註四.14(3)及六之說明。

長榮海運股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

預付長期投資款：

	91.12.31	90.12.31
Dongbu Pusan Container Terminal Co. Ltd	\$-	\$21,494

其他長期投資：

係統帥育樂公司入會及服務費，採成本法入帳。

固定資產(淨額)

	91.12.31		
	成 本	累計折舊	未折減餘額
土 地	\$2,015,405	\$-	\$2,015,405
房屋及建築	2,072,522	451,644	1,620,878
裝卸設備	3,796,050	2,114,792	1,681,258
電腦設備	238,568	164,049	74,519
運輸設備	21,551,597	13,573,177	7,978,420
船舶設備	69,797,728	26,318,700	43,479,028
碼頭設備	1,089,929	-	1,089,929
辦公設備	295,896	235,820	60,076
小 計	100,857,695	42,858,182	57,999,513
預付設備款	8,033	-	8,033
合 計	<u>\$100,865,728</u>	<u>\$42,858,182</u>	<u>\$58,007,546</u>

	90.12.31		
	成 本	累計折舊	未折減餘額
土 地	\$2,015,398	\$-	\$2,015,398
房屋及建築	2,059,214	399,647	1,659,567
裝卸設備	4,097,569	1,975,448	2,122,121
電腦設備	200,134	137,487	62,647
運輸設備	15,347,206	11,414,326	3,932,880
船舶設備	69,656,412	24,510,958	45,145,454
碼頭設備	1,241,081	-	1,241,081
辦公設備	299,562	224,936	74,626
小 計	94,916,576	38,662,802	56,253,774
預付設備款	3,967	-	3,967
合 計	<u>\$94,920,543</u>	<u>\$38,662,802</u>	<u>\$56,257,741</u>

長榮海運股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

- (1) 民國 91 年度有關固定資產重大處分案件，詳附表九之說明。
- (2) 上開固定資產提供抵質押情形，請參閱附註六之說明。
- (3) 船舶設備經向保險公司投保船體險，依船舶現值或貸款銀行之要求投保，投保總額民國 91 年度及 90 年度分別為美金 195,000 千元及美金 209,000 千元，另各輪並分別向 GARD 投保 P&I 險(PROTECTION & INDEMNITY)，賠償金額除油污民國 91 年度及 90 年度皆為美金 1,000,000 千元為限外，餘皆無限額。
- (4) 裝卸設備於民國 91 年度及民國 90 年度分別投保營建機具綜合損失險，保額分別為 1,364,776 千元及 1,396,341 千元。辦公設備及建築物於民國 91 年度及民國 90 年度分別投保火險，保額分別為 1,536,958 千元及 750,679 千元。另貨櫃設備截至民國 91 年度及 90 年度投保全險分別為美金 376,884 千元及美金 386,518 千元。
- (5) 母公司與高雄港務局簽訂合約，由母公司建造高雄港#116 碼頭延伸工程，並自完工日起無償使用 16 年，期滿後，母公司應無償交還高雄港務局，但可享受優先承租權。該工程於民國 81 年 1 月 1 日完工後，轉列為碼頭設備，每年分攤十六分之一轉作裝卸費。
- (6) 母公司與高雄港務局簽訂合約，由母公司建造高雄港#79~81 號碼頭延伸工程，並自完工日起無償使用 10 年，期滿後，母公司應無償交還高雄港務局，但可享受優先承租權。該工程於民國 89 年初完工後，轉列為碼頭設備，每年分攤十分之一轉作裝卸費。

短期借款

項 目	91.12.31		90.12.31		抵押品
	利 率	金 額	利率	金 額	
台 幣	1.69~1.90%	\$1,350,000	2.60~4.25%	\$1,351,000	無
外 幣	1.88~2.14%	411,280	-	-	"
加：未實現兌換損失		5,720		-	
國外子公司借款		9,998,272	2.35~8.00%	8,638,426	機器設備
合 計		<u>\$11,765,272</u>		<u>\$9,989,426</u>	

長榮海運股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

應付短期票券

		91.12.31	
	保證或承兌機構	期 間	金 額
商業本票	玉山票券金融(股)公司	91.12.30~92.01.09	\$100,000
"	玉山票券金融(股)公司	91.12.31~92.01.09	40,000
"	富邦票券金融(股)公司	91.12.30~92.01.09	160,000
"	國際票券金融(股)公司	91.12.26~92.01.02	600,000
"	中興票券金融(股)公司	91.12.26~92.01.02	200,000
"	中興票券金融(股)公司	91.12.27~92.01.03	250,000
"	中興票券金融(股)公司	91.12.31~92.01.09	300,000
"	台灣票券金融(股)公司	91.12.27~92.01.03	200,000
"	大中票券金融(股)公司	91.12.31~92.01.07	200,000
合 計			2,050,000
減：未攤銷折價			(289)
淨 額			<u>\$2,049,711</u>

		90.12.31	
	保證或承兌機構	期 間	金 額
商業本票	台灣票券金融(股)公司	90.12.14~91.03.01	\$100,000
"	富邦票券金融(股)公司	90.10.12~91.01.10	160,000
"	國際票券金融(股)公司	90.12.28~91.01.07	500,000
合 計			760,000
減：未攤銷折價			(603)
淨 額			<u>\$759,397</u>

上開商業本票之發行未有提供擔保品。

上開商業本票民國 91 年度及 90 年度利率區間分別為 1.25%~1.45%及 1.92%~2.80%。

應付費用

	91.12.31	90.12.31
應付費用	\$8,551,469	\$5,211,031
暫估應付費用	3,075,337	1,508,359
加：未實現兌換損失	7,991	18,711
合 計	<u>\$11,634,797</u>	<u>\$6,738,101</u>

暫估應付費用主係期末代理行及代理船往來帳應計費用之估列。民國 90 年底暫

長榮海運股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

估應付費用為 1,508,359 千元，於民國 91 年度付清後共短估 1,819 千元，帳列民國 91 年度營業成本之加項。民國 89 年底暫估應付費用為 2,838,650 千元，於民國 90 年度付清後共短估 9,978 千元，帳列民國 90 年度營業成本之加項。

一年內到期之長期負債

	91.12.31	90.12.31
應付公司債	\$3,220,000	\$950,000
銀行長期借款	1,514,687	3,589,100
其他長期借款	2,492,053	486,456
子公司長期借款	5,341,842	5,195,141
合 計	<u>\$12,568,582</u>	<u>\$10,220,697</u>

應付公司債

	91.12.31	90.12.31
第二次無擔保公司債	\$-	\$950,000
第四次無擔保公司債	1,300,000	1,300,000
第四次有擔保公司債	1,200,000	1,200,000
第五次無擔保公司債	720,000	720,000
第六次有擔保公司債	2,500,000	2,500,000
第七次有擔保公司債	1,500,000	1,500,000
第八次有擔保公司債	1,500,000	1,500,000
第九次有擔保公司債	1,000,000	-
第十次有擔保公司債	1,500,000	-
小 計	11,220,000	9,670,000
減：一年內到期之部分	(3,220,000)	(950,000)
淨 額	<u>\$8,000,000</u>	<u>\$8,720,000</u>

各期次公司債發行條件請參閱附表一 四。

長期借款

	91.12.31	90.12.31
銀行長期借款	\$26,460,830	\$21,807,911
其他長期借款	3,023,427	4,847,918
合 計	<u>\$29,484,257</u>	<u>\$26,655,829</u>

(1) 銀行長期借款明細如下：

長榮海運股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

	91.12.31	90.12.31
母公司	\$6,879,608	\$2,338,280
子公司	19,581,222	19,469,631
合 計	<u>\$26,460,830</u>	<u>\$21,807,911</u>

① 母公司：

債權人	借款種類	期 間	91.12.31	90.12.31
台灣銀行	抵押借款	87.12.23~91.12.23	\$-	\$75,000
台灣銀行	抵押借款	88.12.29~93.02.23	168,750	281,250
台灣銀行	抵押借款	87.10.20~94.10.20	1,200,000	1,600,000
台灣銀行	抵押借款	89.06.28~93.02.06	100,000	166,667
台灣銀行	抵押借款	91.12.17~96.12.17	400,000	-
台灣銀行	抵押借款	91.06.24~96.06.24	500,000	-
交通銀行	抵押借款	89.01.31~96.01.31	327,240	400,000
交通銀行	抵押借款	87.04.21~94.04.21	142,250	199,150
交通銀行	抵押借款	84.12.15~91.12.15	-	52,545
交通銀行	抵押借款	90.06.26~97.03.01	400,000	400,000
日商三和銀行	抵押借款	89.11.30~91.11.30	-	50,000
日商東京三菱銀行	抵押借款	89.09.01~92.02.28	165,832	165,832
日商瑞穗實業銀行	抵押借款	91.09.30~95.09.30	698,800	-
日商瑞穗實業銀行	抵押借款	91.11.29~95.09.30	295,885	-
台灣銀行	信用借款	91.06.17~96.05.27	1,000,000	-
彰化銀行	信用借款	91.12.16~96.12.16	345,000	-
台北銀行	信用借款	91.03.15~95.03.15	175,000	-
土地銀行	信用借款	91.12.19~96.12.19	1,000,000	-
華南銀行	信用借款	91.07.23~96.07.23	500,000	-
華僑銀行	信用借款	91.11.28~94.11.28	150,000	-
中國輸出入銀行	信用借款	91.08.27~96.06.27	400,000	-
陽信銀行	信用借款	91.11.28~94.11.28	190,000	-
板信銀行	信用借款	91.09.03~94.09.03	183,000	-
新光人壽	信用借款	86.11.17~91.11.17	-	1,000,000
新光人壽	信用借款	86.11.18~91.11.18	-	1,000,000
新光人壽	信用借款	86.11.24~91.11.24	-	500,000
加：未實現兌換損失			52,538	36,936
小 計			8,394,295	5,927,380
減：一年內到期部分			(1,514,687)	(3,589,100)
淨 額			<u>\$6,879,608</u>	<u>\$2,338,280</u>

民國 91 年度及 90 年度上開銀行長期借款之利率區間分別為 2.45%~6.00%及

長榮海運股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

3.00%~7.35%。

② 子公司：

債權人	借款種類	期 間	91.12.31		90.12.31	
			利率%	金 額	利率%	金 額
日商瑞穗實業銀行	購船貸款	88.10.08~91.10.08	-	\$-	3.28125	\$701,900
日商瑞穗實業銀行	購船貸款	84.11.15~94.11.15	2.795	834,000	3.365	1,123,040
DEUTSCHE SCHI BANK	購船貸款	88.05.19~91.05.19	-	-	2.94	57,907
DEUTSCHE SCHI BANK	購船貸款	88.06.03~96.12.03	7.05	1,226,471	7.05	1,486,377
MARUBENI	購船貸款	84.06.22~94.06.22	3.365	695,000	5.1150	982,660
ROYAL MARITIME CORPORATION	購船貸款	86.04.09~96.12.21	2.395	229,963	4.795	278,696
ROYAL MARITIME CORPORATION	購船貸款	86.04.09~97.02.16	2.705	252,960	4.535	301,920
ROYAL MARITIME CORPORATION	購船貸款	86.04.09~97.03.20	2.535	252,960	3.275	301,920
ROYAL MARITIME CORPORATION	購船貸款	86.04.09~97.06.10	2.805	252,960	4.745	301,920
ROYAL MARITIME CORPORATION	購船貸款	86.04.09~97.07.10	2.805	275,956	4.665	325,145
ROYAL MARITIME CORPORATION	購船貸款	86.04.09~97.09.04	2.655	275,956	5.635	325,145
法國國家巴黎銀行	購船貸款	89.09.29~92.09.29	2.58	173,750	3.39	175,475
法國國家巴黎銀行	購船貸款	88.09.30~99.03.14	2.53188	1,236,691	3.32625	1,476,054
MITSUBISHI	購船貸款	85.05.31~93.11.30	8.5	496,508	8.5	752,156
法國興業銀行	購船貸款	85.11.25~93.11.27	1.9675	80,578	2.62875	149,592
ABN BANK	購船貸款	86.01.23~93.03.19	2.465	122,564	5.4375	206,302
ABN BANK	購船貸款	87.01.31~95.01.30	2.4175	924,350	4.23	1,200,249
美國花旗銀行	購船貸款	87.05.20~95.05.30	1.88	924,350	4.51	1,200,249
UNI-ASIA	購船貸款	85.07.29~95.07.30	2.6	148,472	4.475	203,757
UNI-ASIA	購船貸款	86.12.23~97.09.30	2.875	1,267,680	3.7150	1,493,643
UNI-ASIA	購船貸款	88.07.29~98.07.29	2.4975	1,337,875	4.366	1,544,180
UNI-ASIA	購船貸款	89.01.03~99.01.05	2.79625	1,459,500	4.519	1,670,522
UNI-ASIA	購船貸款	89.03.30~99.02.20	2.65688	1,459,500	3.435	1,670,522
第一勸業銀行	購船貸款	87.08.18~94.10.24	2.19	1,300,185	4.14	1,641,366
MITSUBISHI	購船貸款	86.11.07~94.11.07	8.5	744,762	8.5	1,002,875
法國里昂銀行	購船貸款	90.10.18~95.10.18	2.71125	1,807,000	3.24750	2,281,175
法國里昂銀行	購船貸款	88.12.08~96.12.08	2.25	1,328,145	2.90625	1,529,265
世華銀行	購船貸款	89.12.20~92.12.20	2.74	139,000	2.74281	280,760
FORTIS	購船貸款	91.12.18~94.12.19	2.66	538,625	-	-
UNIBOX	貨櫃租賃	91.05.10~100.05.10	4.4312	3,338,972	-	-
Landes Bank	造船貸款	91.06.05~103.06.05	LIBOR+	1,798,331	-	-
			1.25			
小 計				24,923,064		24,664,772
減：一年內到期部份				(5,341,842)		(5,195,141)
淨 額				<u>\$19,581,222</u>		<u>\$19,469,631</u>

(3) 其他長期借款明細如下：

長榮海運股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

	91.12.31	90.12.31
應付長期票券(NIF)	\$-	\$1,974,474
其他借款	3,023,427	3,053,444
合 計	3,023,427	4,847,918

① 應付長期票券：

性 質	保證機構	91.12.31	90.12.31
應付長期票券(NIF)	台新銀行	\$200,000	\$644,000
應付長期票券(NIF)	中國商銀	450,000	324,000
應付長期票券(NIF)	台灣銀行	350,000	252,000
應付長期票券(NIF)	彰化銀行	350,000	252,000
應付長期票券(NIF)	台北銀行	350,000	252,000
應付長期票券(NIF)	華南銀行	200,000	144,000
應付長期票券(NIF)	華僑銀行	200,000	144,000
應付長期票券(NIF)	國泰銀行	200,000	144,000
應付長期票券(NIF)	台灣工業銀行	200,000	144,000
小 計		2,500,000	2,300,000
減：未攤銷折價		(7,947)	(19,070)
小 計		2,492,053	2,280,930
減：一年內到期部分		(2,492,053)	(486,456)
淨 額		\$-	\$1,794,474

上開應付長期票券係金融機構給予母公司之中長期額度，母公司可在額度內多次循環發行票券以取得所須之資金，民國 91 年度及 90 年度利率區間分別為 2.429%~3.005%及 2.403%~5.85%。

② 其他借款：

債權人	到期日	利率	91.12.31	90.12.31
Edgware Profits Ltd.	96.12.31	7.5%	\$3,023,427	\$3,053,444

上開借款係子公司永華投資之從屬公司 Clove Holding Ltd.為取得 Classic Outlook Investment Ltd.及 Everup Profits Ltd.公司股權，而向 Edgware Profits Ltd.融資，並以上述兩家公司股票質押為擔保。

(4) 有關上開長期借款提供擔保之情形，請參閱附註六之說明。

退休金

長榮海運股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

母公司淨退休金成本組成項目如下：

	91年度	90年度
服務成本	\$55,884	\$67,519
利息成本	19,094	20,347
退休基金資產之預期報酬	(13,648)	(16,997)
遞延攤銷數		
未認列過渡性淨給付義務	20,077	20,077
未認列退休金損益之攤銷	-	(2,488)
淨退休金成本	<u>\$81,407</u>	<u>\$88,458</u>

母公司所提撥之退休基金資產，均存放於中央信託局之退休準備金專戶，期末提撥狀況與帳載應計退休金負債調節如下：

	91.12.31	90.12.31
給付義務		
既得給付義務	\$(71,173)	\$(58,057)
非既得給付義務	(326,876)	(286,045)
累積給付義務	(398,049)	(344,102)
未來薪資增加之影響數	(90,300)	(37,779)
預計給付義務	(488,349)	(381,881)
退休基金資產公平價值	300,204	272,967
退休基金提撥狀況	(188,145)	(108,914)
未認列過渡性淨給付義務	160,613	180,690
未認列退休金損失	129,708	27,904
補列之應計退休金負債	(200,021)	(170,815)
應計退休金負債	<u>\$(97,845)</u>	<u>\$(71,135)</u>

主要精算假設：

	91.12.31	90.12.31
折現率	5.00%	6.25%
未來薪資水準增加率	2.00%	3.50%
基金資產預期報酬率	5.00%	6.25%

16. 股本

母公司截至民國 90 年 12 月 31 日止，額定資本總額 21,000,000 千元，實收資本總額為 20,434,778 千元，分為 2,043,478 千股，每股面額\$10，均為普通股。

母公司於民國 91 年 6 月 21 日經股東常會決議盈餘轉增資發行新股計 613,043 千元，分

長榮海運股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

為 61,304 千股，每股面額\$10，增資後資本總額為 21,047,821 千元，是項增資案業經財政部證券暨期貨管理委員會同年 7 月 9 日台財證(一)字第 0910137735 號函核准，並訂定同年 8 月 6 日為增資基準日。

截至民國 91 年 12 月 31 日止，母公司額定資本總額為 21,180,000 千元，實收資本總額為 21,047,821 千元，分為 2,104,782 千股，每股面額\$10，均為普通股。

17. 資本公積

依公司法規定，資本公積僅供彌補虧損及增加資本之用，不得用以分配現金股利。依證期會規定，以發行股票溢價及受領贈與所得所產生之資本公積撥充資本者，每年撥充之金額不得超過實收資本額 10%。另，發行股票溢價轉入之資本公積，應俟產生該次資本公積經主管機關核准登記後之次一年度，始得將該次轉入之資本公積撥充資本。

18. 盈餘分配及股利政策

依母公司章程第 26 條規定，年終結算如有盈餘，除提付應納所得稅款外，應先彌補以往年度虧損，次就其餘額提出 10%為法定盈餘公積，如尚有盈餘，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定盈餘分配案，提請股東會通過後分配之，其自分配數額中提撥員工紅利不得低於 1%，董監事酬勞不得高於 5%。

(2)依財政部證券管理委員會(82)台財證(一)第 27614 號函示，母公司於民國 81 年 6 月 30 日向關係人長榮投資股份有限公司(該公司於民國 81 年 9 月 23 日併入長榮國際股份有限公司)購買民生大樓，交易價格較該會「非常規交易資產成本設算原則」核算之價格高出 1,470,133 千元，依證券交易法第 41 條第 1 項之規定提列特別盈餘公積予以保留。

(3)母公司正處於穩定成長期，為因應未來營運擴展計劃，股東紅利採現金股利及股票股利互相配合方式發放，其中現金股利 0%至 50%，股票股利 100%至 50%。惟為維持公司每股獲利水準，考量股票股利對公司營業績效之影響，如股利發放年度之預估每股盈餘較前一年度衰退達 20%以上者，則調整現金股利發放比例為 100%至 50%，股票股利 0%至 50%。

(4)民國 91 年 5 月 6 日母公司董事會決議通過之 90 年度盈餘分配案，業經民國 91 年 6 月 21 日股東常會決議照案通過。有關 90 年度盈餘分配議案中員工現金紅利 40,000 千元，經依下列公式設算，考慮配發員工紅利後之設算每股盈餘為 0.79 元。

$$\frac{\text{盈餘分配所屬年度(90年度)本期淨利} - \text{員工現金紅利}}{\text{盈餘分配所屬年度(90年度)加權平均流通在外股數}}$$

(5)另配合財政部證期會民國 92 年 1 月 30 日台財證六字第 0920000457 號函規定，

長榮海運股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

有關母公司92年度董事會擬議之91年度盈餘分派案及股東會決議通過盈餘分配案之員工紅利及董監事酬勞等相關訊息，可至公開資訊觀測站中查詢。

19. 營業收入

	91 年度	90 年度
貨運收入	\$65,687,070	\$52,838,937
船租收入	1,285,206	1,327,700
佣金及代理收入	170,189	565,961
造櫃收入	834,067	413,907
其他收入	494,996	391,065
合 計	<u>\$68,471,528</u>	<u>\$55,537,570</u>

20. 所得稅

所得稅費用明細如下：

	91年度	90年度
當期所得稅費用	\$4,187	\$353,345
加：未分配盈餘加徵10%所得稅	73,588	-
減：扣繳及暫繳稅款	(4,915)	(35,454)
投資抵減稅額	(36,794)	(314,361)
估計應付所得稅	36,066	3,530
加：扣繳及暫繳稅款	4,915	35,454
所得稅估計變動調整	(2,516)	157,880
遞延所得稅負債資產淨變動	197,053	270,108
所得稅費用	<u>\$235,518</u>	<u>\$466,972</u>

遞延所得稅負債與資產：

	91.12.31	90.12.31
① 遞延所得稅負債總額	<u>\$(621,568)</u>	<u>\$(401,224)</u>
② 遞延所得稅資產總額	<u>\$537,046</u>	<u>\$513,755</u>
③ 產生遞延所得稅負債或資產之暫時性差異：		
權益法認列投資收益	\$(1,218,685)	\$(1,278,117)
未實現兌換利益	(1,059,320)	(159,871)
退休金費用	(102,176)	(22,403)
投資抵減	537,046	504,140
折舊費用	26,523	26,523
④ 遞延所得稅資產－流動	\$222,942	\$261,685

長榮海運股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

遞延所得稅負債－流動	(41,970)	(81,695)
流動遞延所得稅資產與負債抵銷後淨額	\$180,972	\$179,990
⑤ 遞延所得稅資產－非流動	\$314,104	\$252,070
遞延所得稅負債－非流動	(579,598)	(319,529)
非流動遞延所得稅資產與負債抵銷後淨額	\$(265,494)	\$(67,459)

母公司營利事業所得稅申報案件，業經稅捐稽徵機關核定至民國 89 年度。

母公司兩稅合一相關資訊：

	91.12.31	90.12.31
股東可扣抵稅額帳戶餘額	\$27,074	\$3,391
	91年度	90年度
預計(實際)盈餘分配之稅額扣抵比率	1.90%	0.53%

91 年度尚未有實際稅額扣抵比率，故揭露預計數，90 年度已有實際之稅額扣抵比率，則揭露實際數。

母公司未分配盈餘相關資訊：

	91.12.31	90.12.31
86年度及以前年度	\$4,105,344	\$4,067,518
87年度及以後年度	1,427,240	1,694,321
合 計	\$5,532,584	\$5,761,839

截至民國 91 年 12 月 31 日，母公司因購置自動化設備、導入電子化、研究發展、人才培訓及應募重要投資事業，依法得享受投資抵減，其抵減之法令依據、抵減項目、可抵減總額、尚未抵減餘額及最後抵減年度列示如下：

法令依據	抵減項目	可抵減總額	尚未抵減餘額	最後抵減年度
促進產業升級條例第 8 條	應募重要投資事業	\$223,136	\$222,942	92
促進產業升級條例第 8 條	應募重要投資事業	241,200	233,610	93
促進產業升級條例第 6 條	研究與發展支出	16,999	16,999	93
促進產業升級條例第 6 條	自動化機器設備	35,887	34,083	94
促進產業升級條例第 6 條	研究與發展支出	23,969	23,969	94
促進產業升級條例第 6 條	人才培訓支出	1,081	1,081	94
促進產業升級條例第 6 條	導入電子化支出	40,335	4,362	95
合 計		\$582,607	\$537,046	

長榮海運股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

21. 基本每股盈餘

	91年度	90年度
期初流通在外股數(單位：千股)	2,043,478	2,003,410
加：90年度盈餘轉增資	-	40,068
加：91年度盈餘轉增資	61,304	61,304
流通在外加權平均股數	2,104,782	2,104,782
稅前淨利	\$1,478,281	\$2,167,136
合併淨利	\$1,083,232	\$1,695,419
基本每股盈餘：(單位：新台幣元)		
稅前淨利	\$0.70	\$1.03
合併淨利	\$0.51	\$0.81

五、關係人交易

1. 關係人之名稱及關係

關係人名稱	與本公司之關係
巴拿馬商長榮國際有限公司(巴拿馬商長榮國際) (Evergreen International S.A.)	母公司之主要股東
台灣碼頭服務(股)公司(台灣碼頭)	母公司之子公司
長榮國際儲運(股)公司(長榮儲運)	採權益法評價之被投資公司
長榮貨櫃(股)公司(長榮貨櫃)(註 1)	採權益法評價之被投資公司
立榮海運(股)公司(立榮海運)(註 2)	採權益法評價之被投資公司
長榮航空(股)公司(長榮航空)	採權益法評價之被投資公司
長裕複合物流(股)公司(長裕物流)	採權益法評價之被投資公司
長榮保全(股)公司(長榮保全)	採權益法評價之被投資公司
長陽開發(股)公司(長陽開發)	採權益法評價之被投資公司
長航通運(股)公司(長航通運)	採權益法評價之被投資公司
長鴻營造(股)公司(長鴻營造)	採權益法評價之被投資公司
長榮國際(股)公司(長榮國際)	採權益法評價之被投資公司
榮邦通運(股)公司(榮邦通運)	採權益法評價之被投資公司
榮星通運(股)公司(榮星通運)	採權益法評價之被投資公司
長榮航勤(股)公司(長榮航勤)	採權益法評價之被投資公司
Gaining Enterprise S.A. (GESA)	採權益法評價之被投資公司
深圳運榮運輸有限公司(深圳運榮)	採權益法評價之被投資公司
Taranto Container Terminal S.P.A. (TCT)	採權益法評價之被投資公司
PT. Multi Bina Transport (MBT)	採權益法評價之被投資公司
Lloyd Triestino Di Navigazione S.P.A. (LT)	採權益法評價之被投資公司
Evergreen Container Terminal (Thailand)(ECTT)	採權益法評價之被投資公司
PT. Multi Bina Pura International (MBPI)	採權益法評價之被投資公司
Colon Container Terminal S.A. (筒朗碼頭)	採權益法評價之被投資公司
(註 1)於民國 91 年 3 月 31 日因與長榮儲運合併而消滅。	採權益法評價之被投資公司
(註 2)於民國 91 年 11 月 1 日因與長榮儲運合併而消滅。	採權益法評價之被投資公司

長榮海運股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

2. 與關係人間重大之交易事項

(1) 營業收入

	91年度		90年度	
	金 額	占營業收入%	金 額	占營業收入%
LT	\$734,738	1.07	\$712,747	1.28
立榮海運	-	-	630,388	1.14
巴拿馬商長榮國際	54,726	0.08	118,825	0.22
長榮貨櫃	-	-	4,168	0.01
長榮國際	1,885,325	2.75	2,161	-
長榮航空	603	-	692	-
長榮儲運	571,290	0.84	87	-
長鴻營造	11	-	7	-
合 計	\$3,246,693	4.74	\$1,469,075	2.65

上開交易與非關係人所為交易條件，並無特別差異存在。

勞務支出

	91年度		90年度	
	金 額	占成本及營業費用%	金 額	占成本及營業費用%
立榮海運	\$-	-	\$505,093	0.96
LT	294,168	0.44	245,666	0.47
長榮儲運	859,712	1.30	190,016	0.36
台灣碼頭	380,662	0.58	165,768	0.32
長榮國際	114,278	0.17	84,671	0.16
長榮保全	39,895	0.06	40,403	0.08
長榮貨櫃	-	-	29,873	0.06
榮邦通運	8,225	0.01	18,988	0.04
榮星通運	26,177	0.04	17,363	0.03
長榮航勤	4,386	0.01	4,931	0.01
長航通運	5,918	0.01	3,228	0.01
長榮航空	2,866	-	2,226	-
長裕物流	-	-	20	-
GESA	833,068	1.26	-	-
巴拿馬商長榮國際	65	-	-	-
合 計	\$2,569,420	3.88	\$1,308,246	2.50

上開交易與非關係人所為交易條件，並無特別差異存在。

長榮海運股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

財產交易

1) **購 入**

	交易標的	91 年度	90 年度
長榮儲運	電腦及辦公設備	\$12,654	\$-
長榮航空	電腦及辦公設備	134	-
長鴻營造	碼頭設備	952	-
LT	電腦及辦公設備	3,124	-
合 計		<u>\$16,864</u>	<u>\$-</u>

上開交易條件依雙方議定之價格等條件，與非關係人並無特別差異存在。

出 售

		91年度		90年度	
	交易標的	售 價	出售(損)益	售 價	出售(損)益
長陽開發	土 地	\$-	\$-	\$925,941	\$350,199
LT	運輸設備	-	-	191	8
台灣碼頭	辦公設備	523	-	-	-
合 計		<u>\$523</u>	<u>\$-</u>	<u>\$926,132</u>	<u>\$350,207</u>

上開交易條件依雙方議定之價格等條件，與非關係人並無特別差異存在。

(3) **應收(付)票據及款項情形**

與關係人之債權債務其情形如下，計息情形請參閱附註五.3：

	91.12.31		90.12.31	
	金 額	占該科目 餘額之%	金 額	占該科目 餘額之%
應收帳款				
立榮海運	\$-	-	\$16,567	0.30
長榮儲運	1,059	0.01	-	-
合 計	<u>\$1,059</u>	<u>0.01</u>	<u>\$16,567</u>	<u>0.30</u>

長榮海運股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

其他應收款

立榮海運	\$-	-	\$80,505	2.19
巴拿馬商長榮國際	5,882	0.14	403,078	10.96
長榮國際	26,217	0.64	2,495	0.07
台灣碼頭	1,123	0.03	586	0.02
長榮貨櫃	-	-	450	0.01
長榮航空	347,798	8.44	304	0.01
長裕物流	-	-	372	0.01
長榮保全	1	-	116	-
長榮儲運	4,904	0.12	21	-
ECTT	1,393,162	33.82	1,406,994	38.25
MBPI	521,250	12.65	596,617	16.22
MBT	59,075	1.43	94,756	2.57
箇朗碼頭	270,478	6.57	-	-
深圳運榮	10	-	-	-
其 他	12,662	0.31	54,320	1.48
合 計	<u>\$2,642,562</u>	<u>64.15</u>	<u>\$2,640,614</u>	<u>71.78</u>

應付票據

長榮航空	\$-	-	\$753	4.19
長榮國際	-	-	263	1.46
合 計	<u>\$-</u>	<u>-</u>	<u>\$1,016</u>	<u>5.65</u>

應付帳款

長榮儲運	\$384,078	13.27	\$131,847	10.29
台灣碼頭	63,918	2.21	48,738	3.80
立榮海運	-	-	37,070	2.89
長榮貨櫃	-	-	29,473	2.30
榮邦通運	29,126	1.01	21,870	1.71
榮星通運	25,401	0.88	20,114	1.57
長榮國際	45,027	1.55	16,681	1.30
長鴻營造	-	-	10,079	0.79
長榮保全	3,407	0.12	3,612	0.28
長航通運	2,097	0.07	1,422	0.11
長榮航勤	883	0.03	1,018	0.08
長榮航空	986	0.03	607	0.05
合 計	<u>\$554,923</u>	<u>19.17</u>	<u>\$322,531</u>	<u>25.17</u>

長榮海運股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

其他應付款

巴拿馬商長榮國際	\$1,003	0.44	\$277,912	44.54
LT	-	-	113	0.02
合 計	<u>\$1,003</u>	<u>0.44</u>	<u>\$278,025</u>	<u>44.56</u>

3. 資金融通

應收關係人往來款

91 年度				
	最高餘額	期末餘額	利率區間	利息收入
ECTT	\$1,393,162	\$1,393,162	-	\$-
MBPI	521,250	521,250	-	-
MBT	93,825	59,075	-	-
EIS	347,500	347,500	-	-
合計		<u>\$2,505,162</u>		<u>\$-</u>

90 年度				
	最高餘額	期末餘額	利率區間	利息收入
ECTT	\$1,406,994	\$1,406,994	-	\$-
MBPI	561,520	526,425	-	-
MBT	94,756	94,756	-	-
合計		<u>\$2,028,175</u>		<u>\$-</u>

4. 背書保證情形

母公司為關係人之票據背書或借款保證餘額明細如下：

關 係 人 名 稱	91.12.31		90.12.31	
ECTT	USD	5,811	USD	5,811
TCT	ITL	60,000,000	ITL	35,000,000
TCT	EUR	26,009	EUR	-
MBT	USD	-	USD	700

5. 與關係人間之重要合約

母公司自民國 85 年 1 月 1 日起將高雄大樓部份辦公室及地下停車場出租給立榮海運、長榮國際及長榮航空，將高雄櫃場部份房屋出租給台灣碼頭及長榮儲運，自民國 88 年 1 月 1 日起將民生大樓部份停車位出租給長榮國際及立榮海運，自民國 89 年 5 月起將台中辦事處部分辦公室出租給長裕物流、立榮海運，自民國 90 年 7 月 1 日起將民生大樓部份辦公室出租給立榮海運，民國 91 年度及 90 年度租金收入明細如下：

長榮海運股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

	91年度	90年度
立榮海運	\$-	\$13,893
台灣碼頭	807	3,228
長榮航空	2,730	2,707
長榮國際	27,015	1,176
長裕物流	-	317
長榮儲運	10,415	27
合 計	<u>\$40,967</u>	<u>\$21,348</u>

母公司自民國 85 年 1 月 1 日起向長榮貨櫃承租位於南崁之倉庫，自民國 87 年 6 月 27 日起向長榮貨櫃及長榮國際承租位於基隆之部份辦公室，自民國 90 年 6 月 26 日起向長榮國際承租位於南崁之部分辦公室，民國 91 年度及 90 年度租金支出明細如下：

	91 年度	90 年度
長榮國際	\$28,787	\$19,902
長榮儲運	1,744	-
長榮貨櫃	-	1,161
合 計	<u>\$30,531</u>	<u>\$21,063</u>

母公司自民國 91 年度起承接關係人立榮海運及 GESA 之近海船運業務，因營運擴張所需而向關係人承租船舶而給付之船租支出明細如下：

	91 年度
長榮儲運	\$247,469
GESA	714,035
合 計	<u>\$961,504</u>

母公司與長榮國際訂有諮詢服務契約，諮詢費計收採工時計費或實際費用比例分攤，簽約自民國 84 年 7 月 1 日起生效，每年換約一次，期間為一年。

母公司與長榮國際間訂有代理契約，自民國 91 年度起由長榮國際代理母公司在國內之攬收進出口貨物、代收運費等業務，截至民國 91 年 12 月 31 日計有其他應收款 26,217 千元。

母公司與巴拿馬商長榮國際訂有代理契約：

- 1) 由母公司處理該公司所屬船舶週轉金之支付、本國籍船員薪資津貼之核發及保險費之支付，本項代理船往來民國 91 年及 90 年 12 月 31 日借方餘額分別為 6,232 千元及 4,542 千元。

長榮海運股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

- 2) 為母公司國外代理行之一，處理母公司所屬輪船靠國外港口時之進出港手續及貨物裝卸結關，並攬收進出口貨物，代收運費及代付港口費用，本項代理店往來民國 91 年及 90 年 12 月 31 日未扣除未實現兌換利益分別為貸方餘額 214,827 千元及借方餘額 475,999 千元。

母公司與 LT 訂有代理契約：

- 1) 民國 90 年起由母公司處理該公司所屬船舶週轉金之支付、本國籍船員薪資津貼之核發及保險費之支付。本項代理船往來民國 91 年及 90 年 12 月 31 日借方餘額分別為 9 千元及 10 千元。
- 2) 為母公司國外代理行之一，處理母公司所屬輪船靠國外港口時進出港手續及貨物裝卸結關，並攬收進出口貨物代收運費及代付港口費用，本項代理店往來民國 91 年及 90 年 12 月 31 日未扣除未實現兌換利益借方餘額分別為 1,081,975 千元及 933,568 千元。

母公司透過銀行開立擔保信用狀(Stand-by L/C)為關係人擔保之金額：

	91.12.31	90.12.31
ECTT	USD -	USD 20,000

六、抵質押資產

1. 長期投資

	帳面價值	
	91.12.31	90.12.31
長期股權投資	\$3,597,016	\$3,592,288

固定資產

	帳面價值		
	91.12.31	90.12.31	性質
船舶設備	\$2,171,403	\$2,785,580	長期借款
運輸設備-貨櫃	1,606,198	446,983	長期借款
土地	1,800,093	1,800,093	長期借款
房屋	1,041,111	1,063,651	長期借款
裝卸設備	1,020,266	1,231,122	長/短期借款
合計	\$7,639,071	\$7,327,429	

長榮海運股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

受限制資產－流動

	91.12.31	90.12.31	質權人	性質
質押定期存款	\$130,000	\$135,000	高雄港務局	履約保證金
質押定期存款	800	800	高雄關稅局	履約保證金
質押定期存款	-	40,000	基隆港務局	履約保證金
質押定期存款	-	300	基隆關稅局	履約保證金
質押定期存款	6,359	2,750	國軍財務組	履約保證金
質押定期存款	3,000	3,000	台灣電力公司	履約保證金
質押定期存款	4,043	-	Agricultural Bank-Bao Shan Branch	履約保證金
合 計	<u>\$144,202</u>	<u>\$181,850</u>		

受限制資產－非流動

	91.12.31	90.12.31	質權人
質押定期存款	\$18,195	\$-	Artesia Bank
質押定期存款	-	47,763	Bank of America
質押定期存款	15,501	12,130	Commission of European Communities
合 計	<u>\$33,696</u>	<u>\$59,893</u>	

七、重大承諾事項及或有事項

母公司透過銀行開立保證信用狀作為保證，明細如下：(單位：千元)

擔保銀行	91.12.31	90.12.31
荷蘭商業銀行	USD -	USD 20,000
美國銀行	USD 5,658	USD 3,860
美國銀行	EUR 426	EUR 407
花旗銀行	USD 2	USD -

母公司對外背書保證金額明細如下：(單位：千元)

被保證公司名稱	91.12.31	90.12.31
ECTT	USD 5,811	USD 5,811
TCT	ITL 60,000,000	ITL 35,000,000
TCT	EUR 26,009	EUR -
MBT	USD -	USD 700
Island Equipment LLC	USD 11,713	USD -

長榮海運股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

3. 母公司原股東提撥部份股票參與發行海外存託憑證，業獲財政部證券管理委員會民國 85 年 6 月 19 日 (85) 台財證 (一) 第 35410 號函核准在案，於民國 85 年 8 月 2 日正式簽約並經由英國證券主管機關核准在倫敦上市，發行地點為亞、歐洲及美國。存託憑證發行總金額約 US\$115,000 千元，初次發行計 5,449,592 單位，代表母公司普通股 54,495,920 股，每股新台幣\$50.50，後來再追加發行 817,438 單位，總共此次發行單位數 6,267,030 單位，代表母公司普通股 62,670,300 股，每股新台幣\$50.50，總金額為 US\$115,000 千元，並於民國 86 年至 91 年度共計配發 1,802,843 單位，代表母公司普通股 18,028,461 股，截至民國 91 年 12 月 31 日止，共計兌回數額 3,724,555 單位，在外流通餘額 4,345,318 單位，代表母公司普通股 43,453,211 股。
4. 母公司於民國 85 年 4 月對民國 79 年度營利事業所得稅核定案件，關於免稅船舶所得與稅捐稽徵機關認定之差異計 449,862 千元，應補徵稅額計 112,466 千元；另民國 89 年 9 月對民國 80 年度營利事業所得稅核定案件之免稅船舶所得認定之差異計 227,467 千元，應補徵稅額計 1,988 千元。截至民國 91 年 12 月 31 日止，母公司與稅捐稽徵機關對免稅船舶所得認定差異合計 677,329 千元，應補徵稅額合計 114,454 千元，母公司業已繳納稅額計 58,221 千元，並依法提起行政訴訟中。
5. 母公司因貨運承載及有關提單作業之糾紛而遭他人求償提起民事訴訟案件，母公司業已委任律師代理訴訟，截至民國 91 年 12 月 31 日止請求賠償損失金額最高為 4,128 千元及 USD184 千元，惟案情最後之結果尚無法確知，亦難以估計可能賠償之確實金額，因此未予估列損失入帳。
6. 母公司於民國 80 年 3 月與其他 14 家船公司共同組織成立 FETTCSA 公會，成立宗旨為共同制定遠歐航線運價表和附加費協定，此項行為於民國 81 年間被歐盟 (Commission of European Communities) 質疑企圖以公會組織力量壟斷運費而被其判罰 EUR368 千元，母公司與其他會員公司不服該項判罰而委請律師向盧森堡歐洲法庭上訴，其間歐盟為保障自身權益，要求母公司上訴期間開立等同判罰金額銀行擔保信用狀，並提供定期存款設定質權作為擔保。

八、重大之災害損失

無此事項。

九、重大之期後事項

無此事項。

長榮海運股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

十、其 他

1. 衍生性金融商品：

(1) 合約金額或名目本金金額及信用風險

金融商品	91.12.31			90.12.31		
	名目本金 (合約金額)	信用風險		名目本金 (合約金額)	信用風險	
利率交換合約(IRS)	USD 20,000	-		USD 32,000	-	
利率交換合約(IRS)	NTD 3,900,000	-		NTD 1,274,000	-	
外匯選擇權 (Foreign Exchange Option)	USD 2,000	-		USD -	-	
油價交換合約 (Oil swap)	USD 3,875	-		USD 8,096	-	

上表列示之信用風險代表若交易對象違約，則母公司將產生之損失，母公司之交易對象均為信用良好之銀行，預期發生信用風險之可能性極小。

(2) 市場價格風險

利率交換合約(IRS)、外匯選擇權(Foreign Exchange Option)及油價交換合約(Oil Swap)均為避險性質之金融商品，主要為固定借款利率、匯率及石油價格，以規避市場價格變動，故其市場風險已相互抵銷。

(3) 流動性風險、現金流量風險及未來現金需求之金額、期間及不確定性

母公司之營運資金足以支應，故無籌資風險。又因利率、匯率及價格已確定，不致有重大之現金流量風險。

(4) 持有衍生性金融商品之種類、目的及達成該目的之策略

母公司之衍生性金融商品均因非交易目的而持有。承做利率交換合約(IRS)、外匯選擇權，主要目的皆為規避債權、債務及承諾因匯率變動而產生之風險。承作油價交換合約(Oil Swap)主要目的在規避石油價格之波動，選擇最適當時機，將成本控制在合理可容忍之範圍。母公司之避險策略係以達成能夠規避大部分市場價格風險為目的。

(5) 衍生性金融商品於財報上表達方法

a. 利率交換合約(IRS)：

每期按即期利率與約定利率之差異、差額交割，收入做船價利息的減項，費用做船價利息的加項。

長榮海運股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

b. 外匯選擇權 (Foreign Exchange Option)：

因本公司承作衍生性金融商品均有實際部位，故到期皆採實質交割，交割時其差異做為匯兌損益入帳。

c. 油價交換合約(Oil Swap)：

每期按即期價格與約定價格之差異、差額交割，收入做為燃油費用減項，費用做為燃油費用加項。

(6) 持有對已承諾之預期交易採避險措施之金融商品：

油價交換合約(Oil Swap)，對將來之船務用油數量，以合理可容忍之價格固定油價成本。

2. 金融商品之公平價值：

	91.12.31		90.12.31	
	帳面價值	公平價值	帳面價值	公平價值
非衍生性金融商品				
資 產				
現金及約當現金	\$4,233,721	\$4,233,721	\$4,287,158	\$4,287,158
短期投資	2,152,354	2,162,305	2,155,009	2,159,060
應收票據及款項	14,960,062	14,960,062	9,240,031	9,240,031
長期股權投資	26,594,836	26,708,866	23,327,605	23,327,605
存出保證金	69,484	69,484	68,577	68,577
受限制資產	177,898	177,898	241,743	241,743
負 債				
短期借款	11,765,272	11,765,272	9,989,426	9,987,426
應付短期票券	2,049,711	2,049,711	759,397	759,397
應付票據及款項	14,824,282	14,824,282	8,747,380	8,747,380
應付公司債(包括一年內到期部份)	11,220,000	11,220,000	9,670,000	9,670,000
長期借款(包括一年內到期部份)	38,832,839	38,832,839	35,926,526	35,926,526
存入保證金	61	61	61	61
衍生性金融商品				
利率交換合約(IRS)	-	(132,914)	-	(382,196)
外匯選擇權	-	(2,019)	-	-
油價交換合約(Oil Swap)	-	23,001	-	(208,232)

長榮海運股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

母公司及子公司估計金融商品公平價值所使用之方法及假設如下：

- (1) 短期金融商品由於到期日甚近，其帳面價值應屬估計公平價值之合理基礎。此方法應用於現金及約當現金、應收票據及款項、存出保證金、受限制資產、短期借款、應付短期票券、應付票據及款項、存入保證金。
- (2) 有價證券如有市場價格可循時，則以此市場價格為公平價值。若無市場價格可供參考時，則依財務或其他資訊估計公平價值。
- (3) 長期借款以其預期現金流量之折現值估計公平價值。折現率則以母公司及子公司所能獲得類似條件(相近之到期日)之長期借款利率為準。
- (4) 應付公司債如有市場價格可循時，則以此市場價格為公平價值，若無市價價格可供參考時，則依財務或其他資訊估計公平價值。
- (5) 衍生性金融商品之公平價值，係假設母公司及子公司若依約定在報表日終止合約，預計所能取得或必須支付之金額。一般均包括當期末結清合約之未實現損益。母公司及子公司衍生性金融商品均有金融機構之報價以供參考。

3. 聯屬公司間沖銷之補充資訊：

民國 91 年度合併沖銷彙總如下：

交易事項	母公司	子公司及從屬公司
1) 沖銷長期投資與股東權益	\$18,887,373	\$18,936,602
2) 沖銷債權債務		
其他應收款	2,263,094	1,480
代理店往來－借方	1,207,302	-
代理船往來	13,454	-
其他應付款	1,480	3,483,850
3) 沖銷(損)益科目		
財產交易	(17,607)	(9,340)
勞務交易	61,054	(61,054)
資金利息	13,646	(13,646)
4) 合併借項餘額	49,229	

長榮海運股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

民國 90 年度合併沖銷彙總如下：

交易事項	母公司	子公司及其從屬公司
1) 沖銷長期投資與股東權益	\$15,054,623	\$15,130,800
2) 沖銷債權債務		
其他應收款	690,538	
代理店往來－借方	1,446,900	
代理船往來	5,869	
應付費用		1,595,920
其他應付款		547,387
3) 沖銷(損)益科目		
財產交易	(24,429)	86,588
勞務交易	129,056	(129,056)
資金利息	47,060	(47,060)
4) 合併借項餘額	76,177	

為配合兩期合併財務報表表達一致，業將民國 90 年度合併財務報表部分科目重分類。

十一、附註揭露事項

1. 重大交易事項相關資訊：

- (1) 資金貸與他人：附表五。
- (2) 對他人背書保證：附表六。
- (3) 期末持有有價證券情形：附表七。
- (4) 累積買進、賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：附表八。
- (5) 取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：無此事項。
- (6) 處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：附表九。
- (7) 與關係人進、銷貨交易金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：附表十。
- (8) 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：附表十一。
- (9) 從事衍生性商品交易：附註十.1及2。

2. 轉投資事業相關資訊：

- (1) 對被投資公司直接或間接具有重大影響力或控制力者，應揭露被投資公司之相關資訊：附表十二、附表十二之一、附表十二之二。

長榮海運股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

- (2) 對被投資公司直接或間接具有控制力者，須再揭露被投資公司從事重大交易事項之相關資訊：
- ① 資金貸與他人：附表五。
 - ② 對他人背書保證：無此事項。
 - ③ 期末持有有價證券情形：附表七之二。
 - ④ 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：無此事項。
 - ⑤ 取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：無此事項。
 - ⑥ 處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：無此事項。
 - ⑦ 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：無此事項。
 - ⑧ 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：附表十一。
 - ⑨ 從事衍生性商品交易：無此事項。

大陸投資資訊：

- (1) 大陸被投資公司名稱、主要營業項目、實收資本額、投資方式、資金匯出入情形、持股比例、投資損益、期末投資帳面價值、已匯回投資損益及赴大陸地區投資限額情形：附表十三。
- (2) 與大陸被投資公司直接或間接經由第三地區所發生下列之重大交易事項，暨其價格、付款條件及未實現損益：
- ① 進貨金額及百分比與相關應付款項之期末餘額及百分比：無此事項。
 - ② 銷貨金額及百分比與相關應收款項之期末餘額及百分比：無此事項。
 - ③ 財產交易金額及其所產生之損益數：無此事項。
 - ④ 票據背書保證或提供擔保品之期末餘額及其目的：無此事項。
 - ⑤ 資金融通之最高餘額、期末餘額、利率區間及當期利息總額：無此事項。
 - ⑥ 其他對當期損益或財務狀況有重大影響之交易事項，如勞務之提供或收受等：無此事項。

十二、 部門別財務資訊：

無此事項。

長榮海運股份有限公司及其子公司
公司債發行條件彙總表
民國九十一年十二月三十一日

附表一

公 司 債 種 類	第四次有擔保公司債	第四次無擔保公司債
發行（辦理）日期	民國八十七年六月九日	民國八十七年六月九日
面 額	新台幣壹佰萬元一種	新台幣壹佰萬元一種
發行及交易地點	無	無
發 行 價 格	依時價發行	依時價發行
總 額	新台幣壹拾貳億元	新台幣壹拾參億元
利 率	甲券:7.30% 乙券:7.43% 丙券:7.22%	丁券:7.48% 戊券:7.61% 己券:7.39% 庚券:7.40% 辛券:7.42%
期 限	五年期 到期日：民國九十二年六月九日	五年期 到期日：民國九十二年六月九日
保 證 機 構	合作金庫銀行(城東)	無
受 託 人	台灣銀行信託部	台灣銀行信託部
承 銷 機 構	元富證券股份有限公司	元富證券股份有限公司
簽 證 律 師	陳林法律事務所	陳林法律事務所
簽 證 會 計 師	榮聰聯合會計師事務所	榮聰聯合會計師事務所
償 還 方 法	甲、乙、丙三券均係到期依面額一次還本。付息方式為：甲券：每半年複利計息一次，於每屆滿一年時付息一次。 乙券、丙券：每一年計息一次，於每屆滿一年時付息一次。	丁、戊、己、庚、辛五券均係到期依面額一次還本。付息方式為：丁券：每一年複利計息一次，於每屆滿一年時付息一次。戊券：每一年計息一次，於每屆滿一年時付息一次。己券：每二個月複利計息一次，於每屆滿一年時付息一次。庚券：每三個月複利計息一次，於每屆滿一年時付息一次。辛券：每四個月複利計息一次，於每屆滿一年時付息一次。
未 償 還 本 金	壹拾貳億元	壹拾參億元
贖 回 或 提 前 清 償 之 條 款	無	無
限 制 條 款	無	無

長榮海運股份有限公司及其子公司
公司債發行條件彙總表
民國九十一年十二月三十一日

附表二

公 司 債 種 類	第五次無擔保公司債	第六次有擔保公司債
發行（辦理）日期	甲券：民國八十七年十二月十四日～ 八十七年十二月二十九日 乙券：民國八十七年十二月十四日～ 八十七年十二月二十三日	民國八十八年七月十五日
面 額	新台幣壹佰萬元一種	新台幣壹佰萬元一種
發行及交易地點	無	無
發 行 價 格	依時價發行	依時價發行
總 額	新台幣壹拾億元	新台幣貳拾伍億元
利 率	乙券：7.00%	6.02%
期 限	乙券五年期 到期日：民國九十二年十二月二十三 日	五年期 到期日：民國九十三年七月十五日
保 證 機 構	無	合作金庫銀行(城東) 中國國際商銀國外部 第一銀行(南京) 台灣銀行基隆分行
受 託 人	台北銀行信託部	台北銀行信託部
承 銷 機 構	大華證券股份有限公司	群益證券股份有限公司
簽 證 律 師	陳林法律事務所	陳林法律事務所
簽 證 會 計 師	榮聰聯合會計師事務所	榮聰聯合會計師事務所
償 還 方 法	甲、乙二券均係到期依面額一次還本。利息自發行日起，每年單利計息一次，每屆滿一年付息一次。	甲、乙、丙、丁四券均係到期依面額一次還本。利息自發行日起，每屆滿半年時以單利計付利息一次。
未 償 還 本 金	柒億貳仟萬元	貳拾伍億元
贖 回 或 提 前 清 償 之 條 款	無	無
限 制 條 款	無	無

長榮海運股份有限公司及其子公司
公司債發行條件彙總表
民國九十一年十二月三十一日

附表三

公 司 債 種 類	第七次有擔保公司債	第八次有擔保公司債
發行（辦理）日期	民國八十九年十一月九日	民國九十年十二月十三日
面 額	新臺幣壹佰萬元一種	新臺幣壹佰萬元一種
發行及交易地點	無	無
發 行 價 格	依時價發行	依時價發行
總 額	新臺幣壹拾伍億元	新臺幣壹拾伍億元
利 率	5.145%	2.600%
期 限	五年期 到期日：民國九十四年十一月九日	五年期 到期日：民國九十五年十二月十三日
保 證 機 構	交通銀行(總行) 合作金庫銀行(城東) 台北銀行 (松江)	合作金庫銀行(城東) 台灣銀行 (基隆)
受 託 人	台灣銀行信託部	世華聯合商業銀行信託部
承 銷 機 構	復華綜合證券股份有限公司	寶來證券股份有限公司
簽 證 律 師	陳林法律事務所	陳林法律事務所
簽 證 會 計 師	致遠會計師事務所	致遠會計師事務所
償 還 方 法	甲、乙、丙三券均係到期依面額一次還本。利息自發行日起，每屆滿一年時以單利計付息一次。	甲、乙二券均係到期依面額一次還本。利息自發行日起，每屆滿一年時以單利計付息一次。
未 償 還 本 金	壹拾伍億元	壹拾伍億元
贖 回 或 提 前 清 償 之 條 款	無	無
限 制 條 款	無	無

長榮海運股份有限公司及其子公司
公司債發行條件彙總表
民國九十一年十二月三十一日

附表四

公 司 債 種 類	第九次有擔保公司債	第十次有擔保公司債
發行（辦理）日期	民國九十一年五月十四日~十七日	民國九十一年六月十三日~二十日
面 額	新臺幣壹佰萬元一種	新臺幣壹佰萬元一種
發行及交易地點	無	無
發 行 價 格	依時價發行	依時價發行
總 額	新臺幣壹拾億元	新臺幣壹拾伍億元
利 率	3.400%	3.900%
期 限	五年期 到期日：民國九十六年五月十四日~ 十七日	五年期 到期日：民國九十六年六月十三日~ 二十日
保 證 機 構	華南銀行儲蓄分行	台灣銀行（基隆）
受 託 人	臺灣銀行信託部	世華聯合商業銀行信託部
承 銷 機 構	建弘證券股份有限公司 中信證券股份有限公司	建弘證券股份有限公司 中信證券股份有限公司 元大京華證券股份有限公司
簽 證 律 師	陳林法律事務所	陳林法律事務所
簽 證 會 計 師	致遠會計師事務所	致遠會計師事務所
償 還 方 法	甲、乙、丙、丁四券均係到期依面額一次還本。利息自發行日起，每屆滿一年時以單利計付息一次。	甲、乙、丙、丁、戊、己六券均係到期依面額一次還本。利息自發行日起，每屆滿一年時以單利計付息一次。
未 償 還 本 金	壹拾億元	壹拾伍億元
贖 回 或 提 前 清 償 之 條 款	無	無
限 制 條 款	無	無

長榮海運股份有限公司及其子公司
資 金 貸 與 他 人
民國 91 年度

單位：美金千元

附表五

	貸出資金	貸與對象		本期最高餘額	期末餘額	利率區間	資金貸與性質		有短期融通資金	提列備抵呆帳	擔保品		對個別對象資金	資金貸與總限額
編號	之公司		往來科目				(註一)	業務往來金額	必要之原因 (註二)	金額	名稱	價值	貸與限額(註三)	(註三)
1	永華投資	EvergreenContainer	應收關係	USD40,091	USD40,091	-	2	USD-	營運資金週轉	USD-	-	USD-	USD99,658	USD199,317
		Terminal(Thailand)Ltd.	企業款											
		PT.MultiBinaPura	應收關係	USD15,000	USD15,000	-	2	-	營運資金週轉	-	-	-	"	"
		International	企業款											
		PT.MultiBinaTransport	應收關係	USD2,700	USD1,700	-	2	-	營運資金週轉	-	-	-	"	"
			企業款											
		EvergreenInternationalS.A.	應收關係	USD10,000	USD10,000	-	2	-	營運資金週轉	-	-	-	"	"
			企業款											

註一：資金貸與性質如下：

- 1.有業務往來。
- 2.有短期融通資金之必要。

註二：資金貸與性質屬 2 者，應具體說明必要貸與資金之原因及貸與對象之資金用途。

註三：應說明資金貸與限額之計算方法及其金額。

- 1.依母公司「資金貸與及背書保證作業程序」規定：對個別對象資金貸與金額，以不超過母公司最近期財務報表淨值百分之二十為限，其計算方法如下：

美金 498,292 千元*20%=美金 99,658 千元

- 2.依母公司「資金貸與及背書保證作業程序」規定：資金貸與總金額，以不超過母公司最近期財務報表淨值百分之四十為限，其計算方法如下：

美金 498,292 千元*40%=美金 199,317 千元

**長榮海運股份有限公司及其子公司
為他人背書保證
民國 91 年度**

單位：千元
附表六

編號	背書保證者 公司名稱	被背書保證對象		對單一企業背書 保證限額	本期最高背書 保證餘額	期末背書保證餘額	以財產擔保之 背書保證金額	累計背書保證金 額佔最近期財務 報表淨值之比率	背書保證 最高限額 (註二)
		公司名稱	關係(註一)						
0	長榮海運	EvergreenContainerTerminal (Thailand)Ltd.	3	\$17,448,738	\$203,737 (USD5,811)	\$201,485 (USD5,811)	\$-	0.58%	\$104,692,425
0	長榮海運	PT.MultiBinaTransport	3	17,448,738	24,413 (USD700)	- (USD-)	-	-	-
0	長榮海運	TarantoContainerTerminalS.P.A	3	17,448,738	1,846,759 (ITL60,000,000) (EUR26,009)	1,808,704 (ITL60,000,000) (EUR26,009)	-	5.18%	"
0	長榮海運	IslandEquipmentLLC	1	17,448,738	406,778 (USD11,713)	406,134 (USD11,713)	-	1.16%	"

註一：背書保證對象與母公司之關係：

- 1.依母公司「資金貸與及背書保證作業程序」規定：資金貸與總金額，以不超過母公司最近期財務報表淨值百分之四十為限，其計算方法如下：
- 2.直接持有普通股股權超過百分之五十之子公司
- 3.母公司與子公司持有普通股股權合併計算超過百分之五十之被投資公司
- 4.對公司直接或經由子公司間接持有普通股股權超過百分之五十之母公司
- 5.基於承攬工程需要之同業間依合約規定互保之公司
- 6.因共同投資關係由各出資股東依其持股比例對其背書保證之公司

註二：應註明最高限額之計算方法及最高限額之金額。財務報表如有認列或有損失，應註明已認列之金額

依母公司「資金貸與及背書保證作業程序」規定，對外背書保證之總額度以最近期財務報表淨值的百分之三百為限，其計算方法如下：

34,897,475 千元*300%=104,692,425 千元

長榮海運股份有限公司及其子公司
期 末 持 有 有 價 證 券 情 形
民 國 91 年 12 月 31 日

單位：千元/千股
附表七

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期		末		備註
				單位(股)數	帳面金額	持股比例	市價或淨值	
長榮海運	股票：							
	台灣碼頭	母公司之子公司	長期股權投資	5,500	\$92,466	55.00%	\$92,466	質押情形詳附註六
	長陽開發	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	32,000	342,632	40.00%	342,632	
	長榮儲運	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	424,062	7,237,101	39.74%	7,214,130	
	長榮保全	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	2,500	25,659	31.25%	25,659	
	長榮航空	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	602,580	8,708,482	24.85%	8,708,473	
	長裕物流	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	493	6,075	20.00%	6,075	
	DongbuPosanContainerTerminalCo.,Ltd	採成本法評價之被投資公司	長期股權投資	300	40,041	15.00%	40,041	
	力世創投	採成本法評價之被投資公司	長期股權投資	5,000	50,000	5.68%	50,000	
	富邦證券金融	採成本法評價之被投資公司	長期股權投資	31,054	299,725	4.93%	299,725	
	台灣高鐵	採成本法評價之被投資公司	長期股權投資	126,735	1,250,000	2.53%	1,250,000	
	LindenTechnologiesInc.	採成本法評價之被投資公司	長期股權投資	50	15,372	2.53%	15,372	
	台灣固網	採成本法評價之被投資公司	長期股權投資	100,000	1,000,000	1.08%	1,000,000	
	惠隆資訊	採成本法評價之被投資公司	長期股權投資	24	1,300	0.14%	1,300	
	中再保	採成本法與市價孰低法評價之被投資公司	長期股權投資	27,876	325,782	9.29%	158,469	
	富邦金融控股	採成本法與市價孰低法評價之被投資公司	長期股權投資	5,706	14,700	0.07%	296,043	
	台灣塑膠	無	短期投資	75	\$3,392	-	\$3,412	
	南亞塑膠	無	短期投資	90	2,776	-	2,780	
	明碁	無	短期投資	165	7,495	-	7,032	
	東元電機	無	短期投資	950	10,993	-	10,459	
	正峰工	無	短期投資	300	7,867	-	7,632	
	裕隆汽車	無	短期投資	50	1,921	-	2,070	
	兆豐金控	無	短期投資	230	3,804	-	3,767	
	松普科技	無	短期投資	908	69,821	-	45,408	
	台灣大哥大	無	短期投資	452	14,530	-	12,487	
	友旺	無	短期投資	1	31	-	13	
	崇越科技	無	短期投資	1	65	-	41	
	小計				\$19,532,030		\$19,595,486	
	短期票券：							
	PrincipalProtectedNotes		短期投資	1	\$17,415	-	\$16,506	
	(保本型每股指數連動票券)							
	受益憑證：							
	富邦網路基金	無	短期投資	1,003	\$10,000	-	\$3,521	
	富邦全球精選	無	短期投資	7,039	70,392	-	68,914	
	統一強棒	無	短期投資	13,751	200,000	-	200,138	
	金鼎債券	無	短期投資	6,876	91,500	-	91,534	
	復華中小精選	無	短期投資	852	10,000	-	8,371	
	富鼎益利信	無	短期投資	1,750	21,000	-	21,007	

長榮海運股份有限公司及其子公司
期 末 持 有 有 價 證 券 情 形
民 國 91 年 12 月 31 日

單位：千元/千股
附表七之一

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期		末		備註
				單位(股)數	帳面金額	持股比例	市價或淨值	
長榮海運	受益憑證：							
	富鼎亞美	無	短期投資	2,000	20,000	-	19,980	
	金亞太債券	無	短期投資	2,670	32,000	-	32,012	
	傳山永利	無	短期投資	5,595	64,000	-	64,067	
	倍立寶元	無	短期投資	1,743	20,000	-	20,009	
	倍立全球科技	無	短期投資	1,000	10,000	-	10,000	
	群益安穩	無	短期投資	1,445	20,000	-	20,006	
	永昌鳳翔債券	無	短期投資	7,426	105,000	-	105,098	
	金鼎首選平衡	無	短期投資	2,000	20,000	-	15,140	
	復華復華	無	短期投資	820	5,000	-	3,197	
	盛華1699	無	短期投資	4,641	54,000	-	54,056	
	盛華2008華商	無	短期投資	500	5,000	-	4,350	
	荷銀全球首選	無	短期投資	1,845	20,000	-	18,948	
	凱基凱旋	無	短期投資	5,631	57,000	-	57,055	
	富邦如意二號	無	短期投資	36,466	500,000	-	500,161	
	瑞銀翔鷹	無	短期投資	9,754	100,000	-	100,032	
	國票遠見	無	短期投資	7,000	70,000	-	65,450	
	元大多利	無	短期投資	3,186	50,000	-	50,000	
	交銀高科技	無	短期投資	1,000	10,000	-	9,110	
	日盛債券	無	短期投資	7,799	100,000	-	100,090	
	怡富台灣	無	短期投資	1,664	24,000	-	24,003	
	怡富第一	無	短期投資	1,128	15,001	-	15,019	
	盛華6666	無	短期投資	1,194	12,000	-	12,048	
	國泰債券	無	短期投資	9,718	106,000	-	106,023	
	中央國際寶鑽	無	短期投資	7,716	83,054	-	83,288	
	凱基創星	無	短期投資	500	5,000	-	3,855	
	中興台灣	無	短期投資	700	7,000	-	6,223	
	荷銀NASDAQ	無	短期投資	5	17,515	-	16,941	
	百利達CN	無	短期投資	1	3,516	-	3,482	
	PermalFX避險基金	無	短期投資	-	3,580	-	3,510	
	小計				\$1,941,558		\$1,916,638	
	公債：							
	韓國公債	無	短期投資	-	\$81,888	-	\$91,839	
	公司債：							
	AllegroInventmentCo.S.A.	無	短期投資	5	\$17,560	-	\$17,190	
	長谷建設(二)	無	短期投資	88	8,800	-	-	
	小計				\$26,360		\$17,190	

長榮海運股份有限公司及其子公司
期 末 持 有 有 價 證 券 情 形
民 國 91 年 12 月 31 日

單位：千元/千股
附表七之二

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位(股)數	帳面金額	持股比例	市價或淨值	
永華投資	PT.MultiBinaPuraInternational	母公司之孫公司	長期股權投資	5	(USD3,600)	60.54%	(USD3,600)	
	上海長榮集裝箱貨運有限公司	母公司之孫公司	長期股權投資	-	USD8,017	60.00%	USD8,017	
	深圳運榮運輸有限公司	母公司之孫公司	長期股權投資	-	USD3,624	55.00%	USD3,624	
	PT.MultiBinaTransport	母公司之孫公司	長期股權投資	3	USD804	17.39%	USD804	
	青島集裝箱有限公司	永華投資採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	-	USD4,976	40.00%	USD4,976	
	寧波長勝貨櫃有限公司	永華投資採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	-	USD2,020	40.00%	USD2,020	
	LuantaInvestment(NetherLands)N.V.	永華投資採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	-	USD10,955	50.00%	USD10,955	
	EvergreenKoreaCorporation	永華投資採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	61	USD352	50.00%	USD352	
	BalsamInvestment(NetherLands)N.V.	永華投資採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	-	USD42,350	49.00%	USD42,350	
	EvergreenContainerTerminal(Thailand)Ltd.	永華投資採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	4,000	(USD5,857)	40.00%	(USD5,857)	
	EvergreenShipping(S)PteLtd.	永華投資採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	383	USD597	25.50%	USD597	
	EvergreenStar(Thailand)Co.Ltd.	永華投資採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	196	USD729	24.50%	USD729	
	HutchisonInlandContainerDepostLtd.	永華投資採成本法評價之被投資公司	長期股權投資	1	USD1,396	7.50%	USD1,396	
	SouthAsiaGatewayTerminals	永華投資採成本法評價之被投資公司	長期股權投資	6,211	USD2,412	5.00%	USD2,412	
	合計				USD68,775		USD68,775	
台灣碼頭	大華行理貨有限公司	母公司之孫公司	長期股權投資	-	NTD14,016	70.00%	NTD14,016	質押情形、詳附註六
AMPLE	ColonContainerTerminalS.A.	Ample採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	20,000	USD35,643	40.00%	USD35,643	
CLOVE	ClassicOutlookInvestmentLtd.	Clove採成本法評價之被投資公司	長期股權投資	-	USD102,359	2.25%	USD102,359	
	EverupProfitsLtd.	Clove採成本法評價之被投資公司	長期股權投資	-	USD1	2.25%	USD1	
	合 計				USD102,360		USD102,360	

長榮海運股份有限公司及其子公司
累積買進或賣出同一有價證券之金額彙總表
(金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上)
民國 91 年度

單位：千元/千股
附表八

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係人	期 初		買 入		賣 出				調整數(註1)	期 末	
					股數	金額	股數	金額	股數	售價	帳面成本	處分損益		股數	金額
長榮海運	股票： 長榮航空 中央再保險	長期股權投資 長期股權投資	現金增資 市場交易	是 否	558,462 -	\$7,525,547 -	44,118 27,876	\$463,244 343,597	- -	\$- -	\$- -	\$- -	\$719,691 17,815	602,580 27,876	\$7,988,791 325,782
2.依母公司「資金貸與 及背書保證作業程序」 規定：資金貸與總金 額，以不超過母公司最 近期財務報表淨值百 分之四十為限，其計算 方法如下：	基金：														
	保誠威鋒二號	短期投資	市場交易	否	2,109	30,000	10,406	150,000	12,515	180,151	180,000	151	-	-	-
	富邦如意	短期投資	市場交易	否	34,148	500,000	-	-	34,148	500,376	500,000	376	-	-	-
	寶來得利	短期投資	市場交易	否	2,162	30,000	11,755	165,000	13,917	195,142	195,000	142	-	-	-
	寶來得寶	短期投資	市場交易	否	4,917	50,000	22,359	230,000	27,276	280,167	280,000	167	-	-	-
	荷銀債券	短期投資	市場交易	否	2,166	30,000	45,103	630,000	47,269	660,559	660,000	559	-	-	-
	建弘台灣債券	短期投資	市場交易	否	7,779	100,000	63,451	95,000	71,230	195,286	195,000	286	-	-	-
	統一強棒	短期投資	市場交易	否	21,210	300,000	299,905	4,295,000	307,363	4,396,501	4,395,000	1,501	-	13,751	200,000
	統一全壘打	短期投資	市場交易	否	15,572	200,000	34,685	453,000	50,256	653,157	653,000	157	-	-	-
	永昌麒麟債券	短期投資	市場交易	否	7,577	76,000	11,274	115,000	18,851	192,176	191,000	1,176	-	-	-
	德信萬年	短期投資	市場交易	否	2,269	30,000	22,918	305,000	25,187	335,236	335,000	236	-	-	-
	金鼎債券	短期投資	市場交易	否	6,191	80,000	93,276	1,227,500	92,590	1,217,700	1,216,000	1,700	-	6,876	91,500
	聯合債券	短期投資	市場交易	否	2,511	30,000	16,583	200,000	19,093	230,218	230,000	218	-	-	-
	富鼎益利信	短期投資	市場交易	否	1,715	20,000	12,737	151,000	12,701	150,073	150,000	73	-	1,750	21,000
	大陂債券	短期投資	市場交易	否	2,519	30,000	20,836	250,000	23,355	280,148	280,000	148	-	-	-
	金亞太債券	短期投資	市場交易	否	1,717	20,000	38,454	456,000	37,501	444,215	444,000	215	-	2,670	32,000
	傳山永利	短期投資	市場交易	否	1,800	20,000	79,296	895,000	75,501	851,807	851,000	807	-	5,595	64,000
	聯邦債券	短期投資	市場交易	否	2,697	30,000	48,237	540,000	50,934	570,313	570,000	313	-	-	-
	盛華5599	短期投資	市場交易	否	5,283	54,000	31,859	330,000	37,143	384,367	384,000	367	-	-	-
	倍立寶元	短期投資	市場交易	否	2,689	30,000	34,773	395,000	35,718	405,223	405,000	223	-	1,743	20,000
	台育遠流債券	短期投資	市場交易	否	1,857	20,000	23,370	255,000	25,228	275,519	275,000	519	-	-	-
	新光吉利	短期投資	市場交易	否	-	-	8,433	130,000	8,433	130,369	130,000	369	-	-	-
	新光吉星	短期投資	市場交易	否	-	-	15,097	200,000	15,097	200,072	200,000	72	-	-	-
	保誠威寶	短期投資	市場交易	否	-	-	12,049	140,000	12,049	140,064	140,000	64	-	-	-
富邦如意三號	短期投資	市場交易	否	-	-	17,617	200,000	17,617	200,082	200,000	82	-	-	-	
荷銀精選債券	短期投資	市場交易	否	-	-	15,692	166,000	15,692	166,069	166,000	69	-	-	-	
建弘全家福	短期投資	市場交易	否	-	-	1,120	170,000	1,120	170,072	170,000	72	-	-	-	
大華債券	短期投資	市場交易	否	-	-	21,734	263,000	21,734	263,155	263,000	-	-	-	-	
盛華1699	短期投資	市場交易	否	-	-	45,840	528,000	41,199	474,593	474,000	-	-	4,641	54,000	
中興平安	短期投資	市場交易	否	-	-	12,968	130,000	12,968	130,162	130,000	162	-	-	-	

註 1：係依權益法評價之權益調整數及投資當年度收取之現金股利。

長 榮 海 運 股 份 有 限 公 司 及 其 子 公 司
處分不動產之金額彙總表
(金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上)
民國 91 年度

單位：千元
附表九

處分之公司	財產名稱	交易日或事實發生日	原取得日期	帳面價值	交易金額	價款收取情形	處分損益損益	交易對象	關 係	處分目的	價格決定之參考依據	其他約定事項
長榮海運	全貨櫃輪－長群輪	91.09.30	77.08.27	\$274,987	\$674,733 (USD19,400)	交船時先收取USD15,400千元，其餘USD4,000千元分七年按季收取	\$399,746	PeloponesianPrideShipping S.A.	無	調整航線及船隊	經雙方議價，並經董事會決議通過	無
	全貨櫃輪－長健輪	91.10.31	77.09.06	289,801	748,787 (USD21,400)	交船時先收取USD17,400千元，其餘USD4,000千元分七年按季收取	458,986	FaithOneShippingS.A.	無	調整航線及船隊	經雙方議價，並經董事會決議通過	無

註 1：係依權益法評價之權益調整數及投資當年度收取之現金股利。

長 榮 海 運 股 份 有 限 公 司 及 其 子 公 司
與關係人進、銷貨之金額彙總表
(金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上)
民國 91 年度

單位：千元

附表十

進(銷)貨 之公司	交易對象	關係	交易情形				交易條件與一般交易不		應收(付)票據、帳 款		備註
			進(銷)貨	金額	佔總進(銷) 貨之比率(%)	授信 期間	同之情形及原因		餘額	佔總應收(付)票 據、帳款之比率(%)	
							單價	授信期間			
長榮海運	長榮國際	主要法人股東轉 投資公司	銷貨	\$1,885,325	8.71	30~60天	\$-	-	\$-	\$-	
	長榮儲運	採權益法評價之被 投資公司	銷貨	571,290	2.64	30~60天	-	-	1,059	0.03	
	LloydTriestino DiNavigazioneS.P.A.	子公司轉投資公司	銷貨	734,738	3.39	30~60天	-	-	-	-	
	LloydTriestino DiNavigazioneS.P.A.	子公司轉投資公司	進貨	294,168	1.36	30~60天	-	-	-	-	
	長榮儲運	採權益法評價之被 投資公司	進貨	859,712	3.98	30~60天	-	-	(384,078)	16.55	
	台灣碼頭	母公司之子公司	進貨	380,662	1.76	30~60天	-	-	(63,918)	2.76	
	長榮國際	主要法人股東轉 投資公司	進貨	114,278	0.53	30~60天	-	-	(45,027)	1.94	
	GainingEnterpriseS.A.	採權益法評價之長 榮儲運之子公司	進貨	833,068	3.85	30~60天	-	-	-	-	

註 1：係依權益法評價之權益調整數及投資當年度收取之現金股利。

長 榮 海 運 股 份 有 限 公 司 及 其 子 公 司
應 收 關 係 人 款 項
(金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上)
民國 91 年 12 月 31 日

單位：千元

附表十一

帳列應收 款項之公司	交易對象	關 係	應收關係人 款項餘額	週 轉 率 (次)	逾期應收關係人款項		應收關係人款項 期後收回金額	提列備抵 呆帳金額
					金 額	處 理 方 式		
永華投資	PT. Multi Bina Pura International	母公司之孫公司	Long term loan to an affiliate USD15,000	-	\$-	-	\$-	\$-
	Evergreen Container Terminal (Thailand) Ltd.	子公司採權益法評價 之被投資公司	Long term loan to an affiliate USD40,091	-	-	-	-	-
	Evergreen International S.A.	母公司之主要股東	Due from affiliates USD10,000	-	-	-	-	-

長榮海運股份有限公司及其子公司
被投資公司名稱、所在地區等相關資訊
民國 91 年度

單位：千元/千股

附表十二

投資公司 名 稱	被投資公司 名 稱	所 在 地 區	主 營 業 項 目	原始投資金額		期末持有			被投資公司 本期損益	本期認列之 投資損益	備註
				本期期末	上期期末	股 數	比 率	帳面金額			
長榮海運	台灣碼頭	高雄市苓雅區四維四路177號2樓	貨櫃碼頭裝卸作業	\$55,000	\$55,000	5,500	55.00%	\$92,466	\$31,218	\$17,170	
	長陽開發	桃園縣桃園市經國路369號2樓	住宅及大樓開發租售	320,000	320,000	32,000	40.00%	342,632	58,494	23,397	
	長榮儲運	桃園市經國路899號	貨櫃運輸、加油站業務	4,753,514	4,753,514	424,062	39.74%	7,237,101	547,347	82,387	
	長榮保全	台北市松江路111號4、5樓	人身、駐警、系統保全業務	25,000	25,000	2,500	31.25%	25,659	24,707	7,721	
	長榮航空	桃園縣蘆竹鄉新南路1段376號11樓	國際客貨運輸業務	8,067,781	7,604,537	602,580	24.85%	8,708,482	2,637,479	665,088	
	長裕物流	台中市西區大隆路20號9樓之四	國際貿易業、理貨包裝業	4,000	4,000	493	20.00%	6,075	4,957	966	
								\$16,412,415		\$796,729	

長榮海運股份有限公司及其子公司
被投資公司名稱、所在地區等相關資訊
民國 91 年度

單位：千元/千股
附表十二之一

投資公司 名 稱	被投資公司名稱	所 在 地 區	主 營 業 項 目	原始投資金 額		期 末 持 有			被投資公司 本期損益	本期認列 之 投資損益	備註
				本期期末	上期期末	股 數	比 率	帳面金額			
永華投資	PT. Multi Bina Pura International	JL RAYA CAKUNG CILINCING, RT. 002-05, DESA ROROTAN P.O. BOX 6043 JAKARTA 14260. INDONESIA LOT 139, JALAN	櫃場、內陸運輸	USD 5,204	USD 6,009	5	60.54%	(USD 3,600)	(USD 459)	(USD 281)	母公司之孫公司
	PT. Multi Bina Transport	JL RAYA CAKUNG CILINCING, RT. 002-05, DESA ROROTAN P.O. BOX 6043 JAKARTA 14260. INDONESIA LOT 139, JALAN	櫃場、內陸運輸	Rp2,800,000		3	17.39%	USD 804	-	-	母公司之孫公司
	上海長榮集裝箱貨運有限公司	上海市軍工路4049號C吉發大廈12樓	集裝箱(貨櫃)之陸上運輸、裝卸儲存、拆箱、裝箱、中轉租賃、修理、清洗及其相關業務。	USD 6,000	USD 6,000	-	60.00%	USD 8,017	USD 1,202	USD 721	母公司之孫公司
	深圳運榮運輸有限公司	深圳市橫港鎮富康路三角龍倉儲區	集裝箱裝卸、儲存、修洗、拆拼櫃、公路運輸	USD 3,134	USD 3,134	-	55.00%	USD 3,624	USD 218	USD 91	母公司之孫公司

長榮海運股份有限公司及其子公司
被投資公司名稱、所在地區等相關資訊
民國 91 年度

單位：千元/千股
 附表十二之二

投資公司 名 稱	被投資公司名稱	所 在 地 區	主 營 業 項 目	原始投資金額		期末持有			被投資公司 本期損益	本期認列之 投資損益	備註
				本期期末	上期期末	股 數	比 率	帳面金額			
永華投資	LuantaInvestment(NetherLands)N.V.	21-A VanEngelenweg, Curacao, Netherlands, Antilles	投資控股公司	USD15,785	USD11,285	-	50.00%	USD10,955	(USD5,106)	(USD2,553)	永華投資採權益法評價之被投資公司
	EvergreenKoreaCorporation	15thFl., KoreaExpressCenter, 83-5,4-Ka, Jung-AngDong, Jung-Ku, Pusan, RepublicofKorea	代理業務	USD238	USD120	61	50.00%	USD352	USD765	USD383	永華投資採權益法評價之被投資公司
	BalsamInvestment(NetherLands)N.V.	21-A VanEngelenweg, Curacao, Netherlands, Antilles	投資控股公司	USD50,715	USD25,167	-	49.00%	USD42,350	USD975	USD372	永華投資採權益法評價之被投資公司
	青島集裝箱有限公司	青島市港夏路18號	集裝箱(貨櫃)之儲運、中轉、拆 箱、裝箱、中轉運輸、修箱、清 洗及相關業務。	USD4,447	USD4,447	-	40.00%	USD4,976	USD600	USD240	永華投資採權益法評價之被投資公司
	寧波長勝貨櫃有限公司	浙江省寧波市北侖太平洋工業區 淮河路小山路一號	集裝箱(貨櫃)之陸上運輸、儲存 、中轉、拆箱、裝箱、裝卸及集 裝箱和托架之維修。	USD1,199	USD1,199	-	40.00%	USD2,020	USD1,548	USD619	永華投資採權益法評價之被投資公司
	EvergreenContainerTerminal (Thailand)LTD.	33/4Moo1, ChaokhunTahanRoad, SunDistrictKlong3, LatKrabangDistrict, Bangkok10520	貨櫃碼頭裝卸作業	USD10,154	USD10,154	4,000	40.00%	(USD5,857)	USD2,911	USD1,164	永華投資採權益法評價之被投資公司
	EvergreenShipping(S)Pte.Ltd.	333JalanBesar, Singapore209018	代理業務	USD219	USD219	383	25.50%	USD597	USD756	USD193	永華投資採權益法評價之被投資公司
	EvergreenStar(Thailand)Co.Ltd.	GreenTower, 24-25thFloors 3656/81RamaIVRoad KlongtonKlongtoeyBangkok10110	代理業務	USD229	USD229	196	24.50%	USD729	USD1,714	USD420	永華投資採權益法評價之被投資公司
台灣碼頭	大華行理貨有限公司	高雄市苓雅區四維四路177號7樓	船舶理貨業務	NTD8,124	NTD-	-	70.00%	NTD14,016	NTD8,208	NTD6,661	母公司之孫公司
AMPLE	ColonContainerTerminalS.A.	CocoSoloNorth, ADM, Building, Cono, RepublicofPanama	貨櫃碼頭裝卸作業	USD28,185	USD28,182	20,000	40.00%	USD35,643	USD14,330	USD5,732	Ample採權益法評價之被投資公司

長榮海運股份有限公司及其子公司
大陸投資資訊
民國 91 年度

單位：千元
附表十三

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式 (註1)	本期期初自 台灣匯出累 積投資金額	本期匯出或收回投資金額		本期期末自 台灣匯出累 積投資金額	本公司直接 或間接投資 之持股比例	本期認列 投資損益 (註2)	期末投資 帳面價值	截至本期 止已匯回 投資收益
					匯出	收回					
上海長榮集裝箱貨運有限公司 (Shanghai Evergreen Container Transportation Co., Ltd.)	1.主要營業項目： 集裝箱(貨櫃)之陸上運輸、裝 卸儲存、拆箱、裝箱、中轉租 賃、修理、清洗及其相關業務。 2.對公司經營之影響： 增加轉投資收益。	\$350,950	(二)	\$210,570	\$-	\$-	\$210,570	60.00%	\$24,864	\$278,581	\$-
寧波長勝貨櫃有限公司 (Ningbo Victory Container Co., Ltd.)	1.主要營業項目： 集裝箱(貨櫃)之陸上運輸、儲存 、中轉、拆箱、裝箱、裝卸及集 裝箱和托架之維修。 2.對公司經營之影響： 增加轉投資收益。	99,670	(二)	35,709	-	-	35,709	40.00%	21,342	70,182	-
青島長榮集裝箱儲運有限公司 (Qingdao Evergreen Container Storage & Transportation Co., Ltd.)	1.主要營業項目： 集裝箱(貨櫃)之儲運、中轉、拆 箱、裝箱、中轉運輸、修箱、清 洗及相關業務。 2.對公司經營之影響： 增加轉投資收益。	390,162	(二)	156,065	-	-	156,065	40.00%	8,274	172,922	-
深圳運榮運輸有限公司 (Shenzhen Greentans Transportation Co., Ltd.)	1.主要營業項目： 集裝箱裝卸、儲存、修洗、拆拼 櫃、公路運輸 2.對公司經營之影響： 增加轉投資收益。	190,717	(二)	109,997	-	-	109,997	55.00%	3,132	125,922	-
上海寶榮國際集裝箱有限公司 (Shanghai Pao Long International Container Co., Ltd.)	1.主要營業項目： 銅製乾貨櫃、貨櫃零件及有關之 大型沖壓件製造。 2.對公司經營之影響： 增加轉投資收益。	368,498	(二)	239,523	-	-	239,523	65.00%	(47,179)	182,371	-
深圳和記內陸集裝箱倉儲有限公司 (Shenzhen Hutchison Inland Container Depots Co., Ltd.)	內陸貨櫃場	413,724	(二)	48,981	-	-	48,982	6.85%	-	48,981	-

本期期末累計自 台灣匯出赴大陸 地區投資金額	經濟部投審會 核准投資金額(註3)	依經濟部投審會規定 赴大陸地區投資限額	
		淨值50億以下(40%)	2,000,000
800,846	1,163,583	淨值50億-100億(30%)	1,500,000
		淨值100億以上(20%)	5,488,392
		8,988,392	

註1：投資方式區分為下列四種，標示種類別即可：

- (一)經由第三地區匯款投資大陸公司
- (二)透過第三地區投資設立公司再投資大陸公司
- (三)透過轉投資第三地區現有公司再投資大陸公司
- (四)直接投資大陸公司
- (五)其他方式

註2：本期認列投資損益欄中：

- (一)若屬籌備中，尚無投資損益者，應予註明
- (二)投資損益認列基礎分為下列三種，應予註明
 - 1.經與中華民國會計師事務所所有合作關係之國際性會計師事務所查核簽證之財務報表
 - 2.經台灣母公司簽證會計師查核簽證之財務報表
 - 3.其他

註3：本表相關數字應以新台幣列示

會計師查核報告

長榮海運股份有限公司民國九十二年六月三十日及民國九十一年六月三十日之資產負債表，暨民國九十二年一月一日至六月三十日及民國九十一年一月一日至六月三十日之損益表、股東權益變動表及現金流量表，業經本會計師查核竣事。上開財務報表之編製係管理階層之責任，本會計師之責任則為根據查核結果對上開財務報表表示意見。上開財務報表之被投資公司中，有關部份採權益法評價之被投資公司之財務報表未經本會計師查核，而係由其他會計師查核，因此，本會計師對上開財務報表所表示之意見中，有關上述各該被投資公司財務報表所列金額，係依據其他會計師之查核報告。民國九十二年六月三十日及民國九十一年六月三十日對各該被投資公司長期投資之金額分別為新台幣 29,892,220 千元及新台幣 29,152,526 千元，分別占資產總額之 43.82%及 48.31%，民國九十二年一月一日至六月三十日及民國九十一年一月一日至六月三十日對各該被投資公司長期投資認列之投資收益淨額分別為新台幣 1,711,345 千元及新台幣 467,926 千元。

除下段所述者外，本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則暨一般公認審計準則規劃並執行查核工作，以合理確信財務報表有無重大不實表達。此項查核工作包括以抽查方式獲取財務報表所列金額及所揭露事項之查核證據、評估管理階層編製財務報表所採用之會計原則及所作之重大會計估計，暨評估財務報表整體之表達。本會計師相信此項查核工作及其他會計師之查核報告可對所表示之意見提供合理之依據。

如財務報表附註四.7 所述，長榮海運股份有限公司民國九十一年上半年度採權益法評價之長陽開發股份有限公司，民國九十一年六月三十日帳列長期股權投資為新台幣 333,442 千元，占資產總額之 0.55%，民國九十一年一月一日至六月三十日認列之投資收益為新台幣 14,207 千元，係依據被投資公司自行編製未經會計師查核簽證之財務報表所評價認列。

依本會計師之意見，基於本會計師之查核結果及其他會計師之查核報告，除上段所述被投資公司財務報表若經會計師查核可能對民國九十一年上半年度之財務報表有所調整之影響外，第一段所述財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則暨一般公認會計原則編製，足以允當表達長榮海運股份有限公司民國九十二年六月三十日及民國九十一年六月三十日之財務狀況，暨民國九十二年一月一日至六月三十日及民國九十一年一月一日至六月三十日之經營成果與現金流量。

此 致

長榮海運股份有限公司 公鑒

致遠會計師事務所
證期會核准辦理公開發行公司財務報告
查核簽證文號：(88)台財證(六)第 112701 號

會計師：賴宗義

李秀玲

中華民國九十二年八月八日

長榮海運股份有限公司
資產負債表
民國九十二年六月三十日
及民國九十一年六月三十日

單位：新台幣千元

代碼	資 產	附 註	92 年 6 月 30 日		91 年 6 月 30 日		代碼	負債及股東權益	附 註	92 年 6 月 30 日		91 年 6 月 30 日	
			金 額	%	金 額	%				金 額	%	金 額	%
11xx-12xx	流動資產						21xx	流動負債					
1100	現金及約當現金	二及四.1	\$1,572,822	2.31	\$1,222,749	2.03	2100	短期借款	四.9	\$2,257,165	3.32	\$1,722,200	2.85
1110	短期投資(淨額)	二及四.2	323,044	0.47	1,364,308	2.26	2110	應付短期票券	四.10	1,149,644	1.69	1,349,788	2.24
1120	應收票據	二	23	-	375	-	2120	應付票據		22,819	0.03	16,941	0.03
1140	應收帳款(淨額)	二及四.3	2,365,856	3.47	1,961,364	3.25	2130	應付票據－關係人	五	259	-	384	-
1150	應收帳款－關係人	二、四.3 及五	254,362	0.37	21,659	0.04	2140	應付帳款		1,104,233	1.62	674,661	1.12
1160-1170	其他應收款	二及四.4	1,034,999	1.52	601,055	1.00	2150	應付帳款－關係人	五	403,031	0.59	254,291	0.42
1180	其他應收款－關係人	二、四.4 及五	1,517,063	2.22	1,562,496	2.59	2160	應付所得稅	二及四.20	56,233	0.08	-	-
1230	存貨	二及四.5	410,605	0.60	231,627	0.38	2170	應付費用	二及四.11	1,799,324	2.65	2,081,661	3.45
1250-1260	預付款項		336,050	0.49	171,287	0.28	2190	其他應付款－關係人	五	4,234	0.01	1,277	-
1286	遞延所得稅資產－流動	二及四.20	20,412	0.03	321,204	0.53	2210-2220	其他應付款		538,988	0.79	763,324	1.27
1291	受限制資產－流動	六	137,350	0.20	141,850	0.23	2270	一年內到期之長期負債	四.12	2,919,519	4.28	5,519,826	9.15
1280	其他流動資產	四.6	7,904,930	11.59	5,338,473	8.85	2281	其他流動負債		849,408	1.25	387,078	0.64
	流動資產合計		<u>15,877,516</u>	<u>23.27</u>	<u>12,938,447</u>	<u>21.44</u>		流動負債合計		<u>11,104,857</u>	<u>16.28</u>	<u>12,771,431</u>	<u>21.17</u>
14xx	基金及長期投資	二、四.7、五及六					24xx	長期附息負債					
1421	長期股權投資						2410	應付公司債	四.13	9,500,000	13.93	8,720,000	14.45
142101	採權益法之長期投資		37,175,944	54.50	31,641,175	52.44	2420	長期借款	四.14	9,644,662	14.14	3,472,487	5.76
142102	採成本法之長期投資		2,992,798	4.39	2,677,340	4.44		長期附息負債合計		<u>19,144,662</u>	<u>28.06</u>	<u>12,192,487</u>	<u>20.21</u>
1422	長期債券投資		500,000	0.73	-	-	28xx	其他負債					
1428	其他長期投資		312	-	312	-	2810	應計退休金負債	二	67,021	0.10	68,804	0.11
	基金及長期投資合計		<u>40,669,054</u>	<u>59.62</u>	<u>34,318,827</u>	<u>56.88</u>	2820	存入保證金		85	-	-	-
							2861	遞延所得稅負債－非流動	二及四.20	-	-	83,912	0.14
15xx	固定資產	二、四.8、五及六					2881	遞延貸項		324,289	0.48	324,289	0.54
1501	土 地		1,998,859	2.93	1,998,859	3.31		其他負債合計		<u>391,395</u>	<u>0.58</u>	<u>477,005</u>	<u>0.79</u>
1521	房屋及建築		1,355,934	2.00	1,355,934	2.25	2xxx	負債總計		<u>30,640,914</u>	<u>44.92</u>	<u>25,440,923</u>	<u>42.17</u>
1532	裝卸設備		3,061,957	4.49	3,092,631	5.13	31xx	股 本	四.15				
1544	電腦設備		200,617	0.29	158,840	0.26	3110	普通股		21,047,821	30.85	20,434,778	33.87
1551	運輸設備		16,322,461	23.93	13,886,529	23.01	3150	待分配股票股利		<u>420,956</u>	<u>0.62</u>	<u>613,043</u>	<u>1.01</u>
1552	船舶設備		9,877,935	14.48	16,905,665	28.02		股本合計		<u>21,468,777</u>	<u>31.47</u>	<u>21,047,821</u>	<u>34.88</u>
1553	碼頭設備		1,000,442	1.47	1,160,384	1.92	32xx	資本公積	四.16				
1561	辦公設備		177,156	0.26	226,327	0.38	3250	受贈資產		371	-	371	-
15xy	成本及重估增值		33,995,361	49.83	38,785,169	64.28	3260	長期投資		1,816,035	2.66	1,332,329	2.21
15x9	減：累計折舊		(23,188,570)	(33.99)	(26,209,139)	(43.44)	3280	其他		6,713	0.01	6,713	0.01
1672	預付設備款		3,106	-	6,223	0.01		資本公積合計		<u>1,823,119</u>	<u>2.67</u>	<u>1,339,413</u>	<u>2.22</u>
	固定資產淨額		<u>10,809,897</u>	<u>15.84</u>	<u>12,582,253</u>	<u>20.85</u>	33xx	保留盈餘	四.17				
17xx	無形資產						3310	法定盈餘公積		3,651,650	5.35	3,532,168	5.85
1770	遞延退休金成本	二	<u>150,574</u>	<u>0.22</u>	<u>170,815</u>	<u>0.28</u>	3320	特別盈餘公積		2,427,477	3.56	2,427,477	4.02
							3350	未分配盈餘		4,759,528	6.98	4,055,347	6.72
18xx	其他資產							保留盈餘合計		<u>10,838,655</u>	<u>15.89</u>	<u>10,014,992</u>	<u>16.59</u>
1820	存出保證金		39,514	0.06	51,384	0.09	34xx	股東權益其他項目					
1830	遞延費用	二	266,755	0.39	246,608	0.41	3410	未實現長期股權投資損失		(23,906)	(0.04)	(11,655)	(0.02)
1860	遞延所得稅資產－非流動	二及四.20	38,152	0.06	-	-	3420	累積換算調整數	二	3,524,811	5.17	2,537,828	4.21
1887	受限制資產－非流動	六	365,687	0.54	30,064	0.05	3430	未認列為退休金成本之淨損失	二	(35,477)	(0.05)	(16,317)	(0.03)
	其他資產合計		<u>710,108</u>	<u>1.05</u>	<u>328,056</u>	<u>0.55</u>	3440	遞延借項		(19,744)	(0.03)	(14,607)	(0.02)
								股東權益其他項目合計		<u>3,445,684</u>	<u>5.05</u>	<u>2,495,249</u>	<u>4.14</u>
							3xxx	股東權益總計		<u>37,576,235</u>	<u>55.08</u>	<u>34,897,475</u>	<u>57.83</u>
1xxx	資產總額		<u>\$68,217,149</u>	<u>100.00</u>	<u>\$60,338,398</u>	<u>100.00</u>		負債及股東權益總額		<u>\$68,217,149</u>	<u>100.00</u>	<u>\$60,338,398</u>	<u>100.00</u>

(請參閱財務報表附註)

(請參閱致遠會計師事務所賴宗義會計師及李秀玲會計師民國九十二年八月八日查核報告)

經理人

負責人：

主辦會計：

長榮海運股份有限公司
損益表
民國九十二年一月一日至六月三十日
及民國九十一年一月一日至六月三十日

單位：新台幣千元

代碼	項 目	附 註	92 年上半年度		91 年上半年度	
			金 額	%	金 額	%
4000	營業收入	二、四.18 及五	\$16,293,360	100.00	\$6,866,400	100.00
5000	營業成本	四.19 及五	<u>(16,344,157)</u>	<u>(100.31)</u>	<u>(5,796,663)</u>	<u>(84.42)</u>
5910	營業毛(損)利		(50,797)	(0.31)	1,069,737	15.58
6000	營業費用	四.19 及五	(1,239,084)	(7.61)	(1,414,491)	(20.60)
6200	管理及總務費用		<u>(1,239,084)</u>	<u>(7.61)</u>	<u>(1,414,491)</u>	<u>(20.60)</u>
6900	營業損失		<u>(1,289,881)</u>	<u>(7.92)</u>	<u>(344,754)</u>	<u>(5.02)</u>
7100-7400	營業外收入及利益					
7110	利息收入	五	44,332	0.27	34,439	0.50
7121	採權益法認列之投資收益		1,859,135	11.41	509,927	7.43
7122	股利收入		25,556	0.16	29,056	0.42
7130	處分固定資產利益	五	402	-	-	-
7140	處分投資利益		9,457	0.06	18,830	0.28
7210	租金收入	五	28,520	0.17	20,708	0.30
7240	短期投資市價回升利益	二	47,172	0.29	(4,521,931)	(65.86)
7480	什項收入		<u>106,853</u>	<u>0.66</u>	<u>33,447</u>	<u>0.49</u>
	營業外收入及利益合計		<u>2,121,427</u>	<u>13.02</u>	<u>(3,875,524)</u>	<u>(56.44)</u>
7500-7800	營業外費用及損失					
7510	利息費用		(559,202)	(3.43)	(549,964)	(8.01)
7522	其他投資損失		-	-	(19,575)	(0.28)
7530	處分固定資產損失		(7,469)	(0.05)	(1,370)	(0.02)
7560	兌換損失	二	(39,955)	(0.24)	(162,482)	(2.37)
7580	財務費用		(32,077)	(0.20)	(27,868)	(0.41)
7880	什項支出		<u>(833)</u>	<u>-</u>	<u>(15,697)</u>	<u>(0.23)</u>
	營業外費用及損失合計		<u>(639,536)</u>	<u>(3.92)</u>	<u>(776,956)</u>	<u>(11.32)</u>
7900	稅前淨利(損)		192,010	1.18	(4,997,234)	(72.78)
8110	所得稅利益	二及四.20	<u>36,328</u>	<u>0.22</u>	<u>98,249</u>	<u>1.43</u>
9600	本期淨利(損)		<u>\$228,338</u>	<u>1.40</u>	<u>\$(4,898,985)</u>	<u>(71.35)</u>
9950	基本每股盈餘(虧損)(追溯調整後)(單位：元)	二及四.21				
	稅前淨利(損)		<u>\$0.09</u>		<u>\$(0.22)</u>	
	本期淨利(損)		<u>\$0.11</u>		<u>\$(0.18)</u>	

(請參閱財務報表附註)

(請參閱致遠會計師事務所賴宗義會計師及李秀玲會計師民國九十二年八月八日查核報告)

負責人：

經理人：

主辦會計：

長榮海運股份有限公司
股東權益變動表

民國九十二年一月一日至六月三十日及民國九十一年一月一日至六月三十日

單位：新台幣千元

項 目	股 本	待分配 股票股利	資本公積	保留盈餘	特別盈餘公積	未分配盈餘	未實現長期股 權投資損失	累積換算 調整數	未認列為退休 金 成本之淨損失	遞延貸(借) 項	合 計
				法定盈餘公積							
民國 91 年 1 月 1 日餘額	\$20,434,778	\$-	\$1,442,835	\$3,361,464	\$2,427,477	\$5,761,839	\$(67,576)	\$3,301,569	\$(4,487)	\$(141,533)	\$36,516,366
90 年度盈餘指撥及分配：											
法定盈餘公積				170,704		(170,704)					-
股票股利		613,043				(613,043)					-
現金股利						(613,043)					(613,043)
員工紅利						(40,000)					(40,000)
處分固定資產稅後淨利產生之資本公積轉列保留盈餘			(12,719)			12,719					-
因長期股權投資產生之調整項目：											
持股比例變動調整資本公積			(330)								(330)
被投資公司逾期股利轉列資本公積			396								396
處分固定資產稅後淨利產生之資本公積轉列保留盈餘			(94,633)			94,633					-
因被投資公司合併調整資本公積			3,864								3,864
未實現長期股權投資損失							55,921				55,921
累積換算調整數								(763,741)			(763,741)
未認列為退休金成本之淨損失									(11,830)		(11,830)
遞延貸項調整										126,926	126,926
91 年上半年度淨損						(377,054)					(377,054)
民國 91 年 06 月 30 日餘額	<u>\$20,434,778</u>	<u>\$613,043</u>	<u>\$1,339,413</u>	<u>\$3,532,168</u>	<u>\$2,427,477</u>	<u>\$4,055,347</u>	<u>\$(11,655)</u>	<u>\$2,537,828</u>	<u>\$(16,317)</u>	<u>\$(14,607)</u>	<u>\$34,897,475</u>
民國 92 年 1 月 1 日餘額	\$21,047,821	\$-	\$1,824,709	\$3,532,168	\$2,427,477	\$5,532,584	\$(35,671)	\$3,150,628	\$(63,698)	\$25,943	\$37,441,961
91 年度盈餘指撥及分配：											
法定盈餘公積				119,482		(119,482)					-
股票股利		420,956				(420,956)					-
現金股利						(420,956)					(420,956)
員工紅利						(40,000)					(40,000)
因長期股權投資產生之調整項目：											-
認列被投資公司因持股比例變動調整之資本公積			(1,590)								(1,590)
未實現長期股權投資損失							11,765				11,765
累積換算調整數								374,183			374,183
遞延貸項調整										(45,687)	(45,687)
未認列為退休金成本之淨損失									28,221		28,221
92 年上半年度淨利						228,338					228,338
民國 92 年 06 月 30 日餘額	<u>\$21,047,821</u>	<u>\$420,956</u>	<u>\$1,823,119</u>	<u>\$3,651,650</u>	<u>\$2,427,477</u>	<u>\$4,759,528</u>	<u>\$(23,906)</u>	<u>\$3,524,811</u>	<u>\$(35,477)</u>	<u>\$(19,744)</u>	<u>\$37,576,235</u>

(請參閱財務報表附註)

(請參閱致遠會計師事務所賴宗義會計師及李秀玲會計師民國九十二年八月八日查核報告)

負責人：

經理人：

主辦會計：

長榮海運股份有限公司

現金流量表

民國九十二年一月一日至六月三十日及民國九十一年一月一日至六月三十日

單位：新台幣千元

項 目	92 年上半年度	91 年上半年度
營業活動之現金流量：		
本期淨利(損)	\$228,338	\$(377,054)
調整項目：		
折舊費用	992,589	1,256,451
各項攤提	27,480	6,319
碼頭折舊轉營業成本及其他	91,444	84,917
遞延費用攤提轉列其他	14,794	29,916
處分固定資產淨損失	7,067	1,370
權益法認列投資收益超過現金股利數	(1,831,635)	(370,913)
處分投資淨利益	(9,457)	(18,830)
短期投資(回升利益)跌價損失	(47,172)	19,575
交易目的短期投資減少	1,848,186	685,476
應收票據及帳款減少(增加)	1,219,912	(103,617)
其他應收款減少(增加)	937,273	(541,894)
存貨減少(增加)	8,750	(47,991)
預付款項減少(增加)	5,240	(10,313)
代理店往來淨增加	(1,595,990)	(897,712)
代理船往來增加	(5,029)	(14,761)
受限制資產減少	2,809	39,891
其他流動資產(增加)減少	(17,188)	26,469
存出保證金減少(增加)	591	(2,319)
應付票據及帳款減少	(820,172)	(97,717)
應付所得稅增加(減少)	22,015	(79,452)
應付費用(減少)增加	(1,586,697)	115,622
其他應付款減少(增加)	(41,904)	(207,091)
應計退休金負債增加(減少)	7,436	(2,331)
存入保證金增加(減少)	24	(61)
遞延所得稅負債資產淨變動	(116,564)	(98,249)
營業活動之淨現金流出	(657,860)	(604,299)
投資活動之現金流量：		
長期投資增購數	(502,192)	(2,130,034)
出售長期投資價款	48,043	-
購置固定資產價款	(385,279)	(194,561)
出售固定資產價款	1,136,616	11
遞延費用增加	(42,614)	(32,737)
投資活動之淨現金流入(出)	254,574	(2,357,321)
融資活動之現金流量：		
短期借款增加	490,165	371,200
應付短期票券(減少)增加	(900,067)	590,391
應付公司債(減少)增加	(1,000,000)	1,550,000
長期借款增加(減少)	3,449,886	(1,230,369)
應付長期商業本票減少	(2,492,053)	(485,628)
受限制資產增加(減少)	(331,991)	29,938
發放員工紅利	-	(40,000)
融資活動之淨現金流(出)入	(784,060)	785,532
本期現金及約當現金減少數	(1,187,346)	(2,176,088)
期初現金及約當現金餘額	2,760,168	3,398,837
期末現金及約當現金餘額	\$1,572,822	\$1,222,749
現金流量資訊之補充揭露		
本期支付利息	\$585,896	\$472,807
減：資本化利息	-	-
不含資本化利息之本期支付利息	\$585,896	\$472,807
本期支付所得稅	\$1,071	\$1,437
不影響現金流量之融資活動		
一年內到期之長期負債	\$2,919,519	\$5,519,826
待分配股票股利	\$420,956	\$613,043

(請參閱財務報表附註)

(請參閱致遠會計師事務所賴宗義會計師及李秀玲會計師民國九十二年八月八日查核報告)

負責人：
計：

經理人：

主辦會

長榮海運股份有限公司
財務報表附註
民國九十二年六月三十日
及民國九十一年六月三十日
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

一、公司沿革

1. 本公司於民國 57 年 9 月 25 日奉准設立，主要營業項目為國內外輪船之航運業、船務代理業及經營貨櫃集散站業務。
2. 本公司於民國 71 年 11 月 2 日經財政部證券暨期貨管理委員會核准為公開發行公司，並於民國 76 年 7 月 6 日經財政部證券暨期貨管理委員會核准通過為第一類股上市公司，同年 9 月 21 日在台灣證券交易所公開上市。截至民國 92 年及 91 年 6 月 30 日止，本公司員工人數分別為 1,412 人及 1,152 人。

二、重要會計政策之彙總說明

本財務報表係依照證券發行人財務報告編製準則及一般公認會計原則編製。重要會計政策彙總說明如下：

1. 資產、負債區分流動與非流動之分類標準

流動資產係指用途未被限制之現金或約當現金、為交易目的或短期間持有之短期投資及其他預期於資產負債表日後一年內變現、備供出售或消耗之資產。流動負債則係指各項應付款、借款等及其他在經常業務程序中，須於資產負債表日後一年內以流動資產或其他流動負債償付之負債。

2. 現金及約當現金

包括現金、不受限制之銀行存款及隨時可轉換成定額現金且即將到期而其利率變動對其價值影響甚少之短期投資。

3. 短期投資

以取得成本為入帳基礎，成本之計算採移動加權平均法。期末並採成本與市價孰低法評價，比較成本與市價孰低時，上市及上櫃公司股票係以會計期間最末一個月公開市場平均收盤價為市價；國外股票及國內開放型基金則分別按其資產負債表日之公開市場收盤價及每股淨值為市價，跌價損失列為當期營業外損失。

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

4. 備抵壞帳

備抵壞帳係依據過去實際發生壞帳之經驗，衡量資產負債表日應收票據、應收帳款等各項債權之帳齡情形及餘額之收現性評估提列。

5. 存貨

年底各輪船上存油由各輪負責自行盤點，並以電文報告總公司以為入帳依據，並依期末當日匯率評價。

6. 長期股權投資

- (1) 以取得成本為入帳基礎，持有表決權之股份比例在 20%以下或對被投資公司無重大影響力者，如被投資公司為上市(櫃)公司，期末按成本與市價孰低法評價，市價低於成本而產生之未實現跌價損失列為股東權益減項；如被投資公司為非上市(櫃)公司，按成本法評價，當投資之價值確已減損，且回復之希望甚小時，則調整其帳面價值，認列投資損失。
- (2) 持有被投資公司有表決權之股份比例達 20%以上或具有重大影響力者，採權益法評價。投資成本與股權淨值間差額按 5 年平均攤銷。其與被投資公司間所產生之損益於當年度未實現者，依規定予以銷除。
- (3) 本公司所有國外子公司及被投資公司之外幣財務報表依財務會計準則公報第 14 號「外幣換算之會計處理準則」換算所產生之兌換差額列入「累積換算調整數」科目，作為股東權益之調整項目。
- (4) 對持有表決權之股份比例超過 50%者，採權益法評價並編製合併報表，惟若被投資公司當年度總資產或營業收入未達公司各該項金額 10%，僅按權益法評價，不另編製合併報表，但所有未達編入合併報表標準之子公司合計總資產或營業收入已達公司各該項金額 30%以上者，仍將總資產或營業收入達公司各該項金額 3%以上之子公司編製合併報表，嗣後除非所占比率降至 20%，否則仍繼續編製合併報表。另依「證券發行人財務報告編製準則」規定，編製期中財務報表得免編製合併報表。

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

7. 固定資產

- (1) 固定資產以取得成本加計應資本化利息為入帳基礎，經常之維護及修理列為當年度費用處理，凡能增加資產效能或耐用年數之重大改良或更新，則作為資本支出列入固定資產成本。變賣或報廢損失，列為營業外損失，變賣利益作為營業外利益。
- (2) 固定資產之折舊，係按固定資產耐用年數表規定之耐用年數加計殘值一年，採直線法計提折舊。
- (3) 船舶設備於耐用年限屆滿仍繼續使用者，則就剩餘殘值重新預估可使用年數及殘值後，按原提列方法計提折舊。其他固定資產於耐用年限屆滿，仍繼續使用者，則依原提列方法計提折舊，直至剩餘\$3,000 為止，不再提列。

8. 遞延費用

主係櫃場使用費、公司債發行費用、電腦軟體及線路配置費等，櫃場使用權依 7 年，公司債發行費用依發行期間，餘依 2~3 年採平均法攤銷。

9. 期末應計費用之估計

- (1) 已具備原始證件者，按原始證件所載金額入帳。部份未具備原始證件之國外港口費用，則按期末各輪之航次狀況，並參酌過去記錄予以適當之估計金額入帳。
- (2) 次年度實際支付數與原暫估應付費用若發生差異時，則列為次年度營業成本或費用之加減項。

10. 退休金

- (1) 本公司之員工退休辦法涵蓋所有正式任用員工。依該辦法規定，每位員工服務年資滿 15 年及以內者，每滿一年給予兩個基數，超過 15 年者每增加一年給予一個基數，總計最高以 45 個基數為限。員工退休金之支付，係根據服務年資及其核准退休前六個月平均薪資計算。本公司職工退休撫恤辦法，歷經數次修訂並經台北市政府核准在案，主要修訂調職關係企業者得自請退休，由專戶支領退休金。
- (2) 本公司奉民國 91 年 5 月 22 日台北市政府 91 府勞二字第 09132271100 號函暨民國 91 年 5 月 31 日財政部台北市國稅局財北國稅審壹字第 091003376 號函核准，自民國 91 年 3 月起將勞工退休準備金提撥率按每月薪資總額由 10.76%調整為 8.25%，

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

另奉民國 92 年 5 月 13 日台北市政府北市勞二字第 09232103200 號函暨台北市國稅局財北國稅審一字第 0920046375 號函核准，自民國 92 年 4 月起將勞工退休準備金提撥率按每月薪資總額由 8.25%調整為 9.6%，提撥之退休金均轉存於中央信託局專戶儲存。

- (3) 本公司自民國 84 年起依財務會計準則公報第 18 號「退休金會計處理準則」之規定按精算師精算報告認列退休金成本。惟編製期中報表時，最低退休金負債金額不予重新加以衡量，僅就上期期末之最低退休金負債金額調整續後淨退休金成本及提撥退休基金之數額。另依財務會計準則公報第 23 號「期中財務報表之表達及揭露」之規定，不予揭露相關之退休金資訊。

11. 收入之認列

本公司收入之認列，係依照財務會計準則公報第 32 號「收入認列之會計處理準則」之規定處理。

12. 所得稅

- (1) 預計所得稅係依當年度預計課稅所得額估列，嗣後估計稅負與實際支付數若有差異，其差異數則作為當年度之所得稅調整。未分配盈餘加徵 10%營利事業所得稅，於加徵年度列為當期所得稅費用。
- (2) 本公司依財務會計準則公報第 22 號「所得稅之會計處理準則」之規定作跨期間與同期間之所得稅分攤。將應課稅暫時性差異所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅負債，與將可減除暫時性差異、虧損扣抵及所得稅抵減所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅資產，再評估其遞延所得稅資產之可實現性，認列其備抵評價金額。
- (3) 本公司所得稅抵減之會計處理依財務會計準則公報第 12 號「所得稅抵減之會計處理準則」之規定採當期認列法處理。

13. 基本每股盈餘

基本每股盈餘係以歸屬於普通股股東之本期純益(損)，按當期實際流通在外歸屬於普通股之加權平均股數計算。若有現金增(減)資、庫藏股交易或其他原因而使股數發生變動，則按其流通在外期間計算加權平均流通在外股數；若因無償配股、紅利因子或股票分割而增加，或因反分割、減資彌補虧損而減少，計算加權平均流通在外股數時，則予以追溯調整。

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

14. 以外幣為準之交易事項

本公司之交易事項係以新台幣為記帳單位，以外幣為準之交易事項係按交易發生之匯率折算新台幣金額入帳。至於資產負債表日未收取或未償付之外幣債權或債務因匯率變動所發生之兌換損失或盈餘，則依財務會計準則公報第 14 號「外幣換算之會計處理準則」之規定，按資產負債表日之匯率調整，因調整而發生之兌換差額暨外幣債權或債務於收取或償付時，因匯率變動所發生之兌換損益，按性質分別列為當期損益或股東權益之調整項目。

15. 衍生性金融商品

- (1) 遠期外匯買賣合約若屬規避外幣債權、債務匯率變動風險者，其所產生之差異列為當期兌換損益。但若為規避國外營運機構淨投資匯率變動風險者，其兌換差額列入換算調整數，作為股東權益之調整項目。
- (2) 利率交換合約若屬規避利率波動風險，其產生之差額，列為當期利息支出之加減項。
- (3) 油價交換合約若屬規避油價波動風險，其產生之差額，列為當期燃油費用之加減項。

三、會計變動之理由及其影響

無此事項。

四、重要會計科目之說明

1. 現金及約當現金

	92.6.30	91.6.30
現 金	\$25,389	\$11,878
活期存款	92,530	327,844
支票存款	120,870	298,964
外幣存款	380,836	163,280
台幣定期存款	15,250	70,000
外幣定期存款	919,126	317,758
約當現金	11,627	-
加：未實現兌換利益	7,194	33,025
合 計	<u>\$1,572,822</u>	<u>\$1,222,749</u>

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

2. 短期投資(淨額)

	92.6.30	91.6.30
權益證券	\$107,980	\$238,582
票 券	17,415	-
受益憑證	122,382	1,043,856
公 債	81,888	105,240
公 司 債	8,800	25,613
小 計	338,465	1,413,291
減：備抵跌價損失	(15,421)	(48,983)
淨 額	\$323,044	\$1,364,308

截至民國 92 年及 91 年 6 月 30 日止，上開短期投資未有提供質押或擔保之情形。

3. 應收帳款(淨額)

	92.6.30	91.6.30
非關係人	\$2,375,378	\$1,994,594
減：未實現兌換損失	(7,962)	(31,333)
備抵壞帳	(1,560)	(1,897)
小 計	2,365,856	1,961,364
關係人	254,362	21,659
淨 額	\$2,620,218	\$1,983,023

4. 其他應收款

	92.6.30	91.6.30
非關係人		
應收收益	\$42,243	\$47,871
應收退稅款	63,630	27,380
其 他	930,786	567,182
減：未實現兌換損失	(1,660)	(41,378)
小 計	1,034,999	601,055
關係人		
未收代收款	3,145	49,181
應收收益	309,877	144,688
其 他	1,207,758	1,368,627
減：未實現兌換損失	(3,717)	-
小 計	1,517,063	1,562,496
合 計	\$2,552,062	\$2,163,551

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

有關本公司對關係人資金融通情形，請參閱附註五、3 之說明。

5. 存貨

	92.6.30	91.6.30
燃 油	\$410,605	\$231,627

6. 其他流動資產

	92.6.30	91.6.30
代理店往來	\$7,806,551	\$5,249,983
代理船往來	30,118	25,408
短期墊款	68,261	63,082
合 計	\$7,904,930	\$5,338,473

(1) 代理店往來：

本公司與國外代理行簽訂合約，以處理本公司所屬輪船靠國外港口時之進出港手續及貨物裝卸結關，並攬收進出口貨物，代收運費及代付港口費用所產生之代收代付性質之科目。

(2) 代理船往來：

本公司接受巴拿馬商長榮國際有限公司、Greencompass Marine S. A、Lloyd Triestino Di Navigazione S. P. A.及 Hatsu Marine Limited 之委託，並簽訂代理合約，負責船上週轉金之支付、船員薪資津貼之核發及保險費之支付所產生之代收代付性質之科目。

7. 長期投資

	92.6.30	91.6.30
長期股權投資	\$40,168,742	\$34,318,515
長期債券投資	500,000	-
其他長期投資	312	312
合 計	\$40,669,054	\$34,318,827

(1) 長期股權投資：

	92.6.30	91.6.30

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

	金 額	持股比例 %	金 額	持股比例 %
權益法				
Peony Investment S. A. (永華投資)	\$21,392,475	100.00	\$17,053,643	100.00
台灣碼頭服務(股)公司	75,767	55.00	86,947	55.00
立榮海運(股)公司	-	-	4,694,550	48.08
長陽開發(股)公司	353,821	40.00	333,442	40.00
長榮國際儲運(股)公司	7,207,957	39.74	2,062,817	31.03
長榮保全(股)公司	28,475	31.25	22,626	31.25
長榮航空(股)公司	8,117,449	24.86	7,381,706	25.33
長裕複合物流(股)公司	-	-	5,444	20.00
小 計	37,175,944		31,641,175	
成本法				
Dongbu Pusan Container Terminal Co. Ltd.	40,041	15.00	40,041	15.00
力世創投(股)公司	50,000	5.68	50,000	5.68
富邦證券金融(股)公司	299,725	4.93	299,725	4.93
富邦投信(股)公司	-	-	14,700	3.88
台灣高鐵(股)公司	1,250,000	2.53	1,250,000	2.53
Linden Technologies , Inc.	15,372	2.53	15,372	2.53
台灣固網(股)公司	1,000,000	1.08	1,000,000	1.08
惠隆資訊(股)公司	1,300	0.14	1,300	0.14
小 計	2,656,438		2,671,138	
成本與市價孰低法				
中央再保險(股)公司	325,782	9.29	6,202	0.20
富邦金融控股(股)公司	10,578	0.05	-	-
減：備抵跌價損失	-	-	-	-
小 計	336,360		6,202	
合 計	\$40,168,742		\$34,318,515	

① 上開採權益法評價之被投資公司，除長陽開發(股)公司民國 91 年上半年度係依該公司同期間自行結算之財務報表認列投資損益外，餘係依各該等公司同期間經會計師查核簽證之財務報表認列投資損益，民國 92 年及 91 年上半年度認列之投資收益分別為 1,859,135 千元及 509,927 千元。

② 上開採權益法評價之被投資公司長榮貨櫃(股)公司及立榮海運(股)公司，分別於民國 91 年 3 月及 11 月因與長榮國際儲運(股)公司合併而消滅，長榮國際儲運(股)公司為存續公司，本公司對消滅之被投資公司依權益法評價至合併基準日之帳面價值作為換入存續之被投資公司股票投資成本，合併後本公司對長榮國際儲

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

運(股)公司持股比例增加為 39.74%，仍採權益法評價。

- ③ 本公司於民國 91 年 2 月將上開採權益法評價之被投資公司長裕複合物流(股)公司之全部股權出售予長榮國際儲運(股)公司。相關說明請參閱附註五、2。
- ④ 採成本法評價之被投資公司 Dongbu Pusan Container Terminal Co. Ltd.股票 300,000 股，本公司業已提供作為該被投資公司借款之擔保品，相關說明請參閱附註六。

(2) 長期債券投資：

標的	發行期間	票面利率	92.6.30	91.6.30
轉換公司債－長航一	92.06.06~97.06.05	0%	\$500,000	\$-

本公司於民國 92 年 6 月 5 日經董事會決議購買長榮航空股份有限公司依面額所發行之國內第一次無擔保轉換公司債 5,000 張，面額總計 500,000 千元，因係以長期投資為目的並於同年 6 月 10 日上櫃掛牌交易，故帳列長期債券投資項下採成本與市價孰低法評價，相關說明請參閱附註五、2。

(3) 其他長期投資：

係統帥育樂公司入會及服務費，採成本法入帳。

8. 固定資產(淨額)

		92.6.30	
	成 本	累計折舊	未折減餘額
土 地	\$1,998,859	\$-	\$1,998,859
房屋及建築	1,355,934	283,761	1,072,173
裝卸設備	3,061,957	1,679,471	1,382,486
電腦設備	200,617	135,503	65,114
運輸設備	16,322,461	12,189,587	4,132,874
船舶設備	9,877,935	8,767,038	1,110,897
碼頭設備	1,000,442	-	1,000,442
辦公設備	177,156	133,210	43,946
小 計	33,995,361	23,188,570	10,806,791
預付設備款	3,106	-	3,106
合 計	\$33,998,467	\$23,188,570	\$10,809,897

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

	91.6.30		
	成 本	累計折舊	未折減餘額
土 地	\$1,998,859	\$-	\$1,998,859
房屋及建築	1,355,934	256,355	1,099,579
裝卸設備	3,092,631	1,318,772	1,773,859
電腦設備	158,840	114,210	44,630
運輸設備	13,886,529	10,951,719	2,934,810
船舶設備	16,905,665	13,395,799	3,509,866
碼頭設備	1,160,384	-	1,160,384
辦公設備	226,327	172,284	54,043
小 計	38,785,169	26,209,139	12,576,030
預付設備款	6,223	-	6,223
合 計	\$38,791,392	\$26,209,139	\$12,582,253

- (1) 有關上開固定資產關係人交易之情形及承諾事項，請參閱附註五、2 及七之說明。
有關提供抵質押情形，請參閱附註六之說明。
- (2) 船舶設備經向保險公司投保船體險，依船舶現值或貸款銀行之要求投保，投保總額民國 92 年及 91 年上半年度分別為 USD80,000 千元及 USD225,000 千元，另各輪並分別向 GARD 投保 P&I 險(PROTECTION & INDEMNITY)，賠償金額除油污染民國 92 年及 91 年上半年度皆為 USD1,000,000 千元為限外，餘皆無限額。
- (3) 本公司裝卸設備於民國 92 年及 91 年上半年度分別投保營建機具綜合損失險，保額分別為 1,142,303 千元及 1,364,776 千元。本公司之辦公設備及建築物於民國 92 年及 91 年上半年度分別投保火險，保額分別為 1,088,644 千元及 1,615,201 千元。另貨櫃設備截至民國 92 年及 91 年上半年度投保全險分別為 USD406,730 千元及 USD386,518 千元。
- (4) 本公司與高雄港務局簽訂合約，由本公司建造高雄港#116 碼頭延伸工程，並自完工日起無償使用 16 年，期滿後，本公司應無償交還高雄港務局，但可享有優先承租權。該工程於民國 81 年 1 月 1 日完工後，轉列為碼頭設備，每年分攤十六分之一轉作裝卸費。
- (5) 本公司與高雄港務局簽訂合約，由本公司建造高雄港#79~81 號碼頭延伸工程，並自完工日起無償使用 10 年，期滿後，本公司應無償交還高雄港務局，但可享有優先

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

承租權。該工程於民國 89 年初完工後，轉列為碼頭設備，每年分攤十分之一轉作裝卸費。

9. 短期借款

項 目	92.6.30		91.6.30	
	利率(%)	金 額	利率(%)	金 額
台幣信用借款	1.60~2.10	\$2,050,000	2.30~4.25	\$1,051,000
外幣信用借款	1.79~2.09	208,445	2.53~2.569	685,000
減：未實現兌換利益		(1,280)		(13,800)
合 計		<u>\$2,257,165</u>		<u>\$1,722,200</u>

上開短期借款皆屬信用借款，未有提供擔保之情形。

10. 應付短期票券

92.6.30			
	保證或承兌機構	期 間	金 額
商業本票	國際票券金融(股)公司	92.06.24~92.07.08	\$300,000
商業本票	中興票券金融(股)公司	92.06.27~92.07.18	100,000
商業本票	中興票券金融(股)公司	92.06.06~92.07.17	350,000
商業本票	台灣票券金融(股)公司	92.06.10~92.07.10	200,000
商業本票	大中票券金融(股)公司	92.06.19~92.07.03	200,000
合 計			1,150,000
減：未攤銷折價			(356)
淨 額			<u>\$1,149,644</u>

91.6.30			
	保證或承兌機構	期 間	金 額
商業本票	台灣票券金融(股)公司	91.06.27~91.07.11	\$200,000
商業本票	玉山票券金融(股)公司	91.06.27~91.07.04	50,000
商業本票	富邦票券金融(股)公司	91.06.27~91.07.04	50,000
商業本票	國際票券金融(股)公司	91.06.12~91.07.03	550,000
商業本票	中興票券金融(股)公司	91.06.26~91.07.03	500,000
合 計			1,350,000
減：未攤銷折價			(212)
淨 額			<u>\$1,349,788</u>

(1) 上開商業本票之發行未有提供擔保之情形。

(2) 上開商業本票民國 92 年及 91 年上半年度利率區間分別為 1.50%~1.55% 及

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

2.15%~2.60%。

11. 應付費用

	92.6.30	91.6.30
應付費用	\$269,987	\$454,680
暫估應付費用	1,531,812	1,651,902
加：未實現兌換利益	(2,475)	(24,921)
合 計	<u>\$1,799,324</u>	<u>\$2,081,661</u>

暫估應付費用主係期末代理店及代理船往來帳應計費用之估列。民國 91 年底暫估應付費用為 3,075,337 千元，截至民國 92 年 6 月 30 日止，共已沖銷 3,061,242 千元，達 99.54%。民國 90 年底暫估應付費用為 1,508,359 千元，於民國 91 年度付清後共短估 1,819 千元，帳列民國 91 年度營業成本之加項。

12. 一年內到期之長期負債

	92.6.30	91.6.30
應付公司債	\$720,000	\$2,500,000
銀行長期借款	2,199,519	1,224,524
其他長期借款	-	1,795,302
合 計	<u>\$2,919,519</u>	<u>\$5,519,826</u>

13. 應付公司債

	92.6.30	91.6.30
第四次無擔保公司債	\$-	\$1,300,000
第四次有擔保公司債	-	1,200,000
第五次無擔保公司債	720,000	720,000
第六次有擔保公司債	2,500,000	2,500,000
第七次有擔保公司債	1,500,000	1,500,000
第八次有擔保公司債	1,500,000	1,500,000
第九次有擔保公司債	1,000,000	1,000,000
第十次有擔保公司債	1,500,000	1,500,000
第十一次有擔保公司債	1,500,000	-
小 計	10,220,000	11,220,000
減：一年內到期之部份	(720,000)	(2,500,000)
一年以上到期之部份	<u>\$9,500,000</u>	<u>\$8,720,000</u>

各期次公司債發行條件請參閱附表一 四。

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

14. 長期借款

	92.6.30	91.6.30
銀行長期借款	\$9,644,662	\$3,472,487
其他長期借款	-	-
合 計	\$9,644,622	\$3,472,487

(1) 銀行長期借款：

債權人	借款種類	期 間	92.6.30	91.6.30
台灣銀行	抵押借款	87.12.23~91.12.23	\$-	\$37,500
台灣銀行	抵押借款	88.12.29~93.02.23	112,500	225,000
台灣銀行	抵押借款	87.10.20~94.10.20	1,000,000	1,400,000
台灣銀行	抵押借款	89.06.28~93.02.06	-	133,333
台灣銀行	抵押借款	91.06.24~92.06.24	-	500,000
台灣銀行	抵押借款	91.12.17~96.08.06	400,000	-
台灣銀行	抵押借款	92.03.07~96.08.06	392,000	-
交通銀行	抵押借款	84.12.15~91.12.15	-	3,546
交通銀行	抵押借款	87.04.21~94.04.21	113,800	170,700
交通銀行	抵押借款	89.01.31~96.01.31	290,880	363,600
交通銀行	抵押借款	90.06.26~97.03.01	363,600	400,000
日商三和銀行	抵押借款	89.11.30~91.11.30	-	50,000
日商東京三菱銀行	抵押借款	89.09.01~92.02.28	165,832	165,832
日商瑞穗實業銀行	抵押借款	91.09.30~96.03.31	698,800	-
日商瑞穗實業銀行	抵押借款	91.11.29~96.03.31	295,885	-
日商瑞穗實業銀行	抵押借款	92.03.31~96.03.31	225,940	-
合作金庫銀行	抵押借款	92.06.24~97.06.24	600,000	-
中國輸出入銀行	信用借款	91.08.27~96.06.27	360,000	-
華僑商銀	信用借款	92.11.28~94.11.28	150,000	-
台灣銀行	信用借款	91.05.27~96.05.27	1,000,000	1,000,000
東亞銀行	信用借款	92.02.27~95.02.27	300,000	-
里昂銀行	信用借款	92.06.06~97.06.06	500,000	-
陽信商銀	信用借款	91.11.28~94.11.28	190,000	-
板信商銀	信用借款	91.09.03~94.09.03	149,000	-
彰化商銀	信用借款	91.12.16~96.12.16	345,000	-
台北國際商銀	信用借款	91.03.15~95.03.15	150,000	200,000
土地銀行	信用借款	91.12.19~96.12.19	1,000,000	-
第一商銀	信用借款	92.06.27~97.06.27	2,500,000	-
華南商銀	信用借款	91.07.23~96.07.23	500,000	-
小 計			11,803,237	4,649,511

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

加：未實現兌換損失	40,944	47,500
合 計	11,844,181	4,697,011
減：一年內到期部份	(2,199,519)	(1,224,524)
一年以上到期部份	\$9,644,662	\$3,472,487

① 上開銀行長期借款民國 92 年及 91 年上半年度之利率區間分別為 1.790% 6.000%及 2.750% 6.225%。

② 有關上開銀行長期借款提供擔保之情形，請參閱附註六之說明。

(2) 其他長期借款：

性 質	保證機構	92.6.30	91.6.30
應付長期票券(NIF)	台新國際商銀	\$-	\$144,000
應付長期票券(NIF)	中國國際商銀	-	324,000
應付長期票券(NIF)	台灣銀行	-	252,000
應付長期票券(NIF)	彰化商銀	-	252,000
應付長期票券(NIF)	台北銀行	-	252,000
應付長期票券(NIF)	華南商銀	-	144,000
應付長期票券(NIF)	華僑商銀	-	144,000
應付長期票券(NIF)	匯通商銀	-	144,000
應付長期票券(NIF)	台灣工業銀行	-	144,000
小 計		\$-	\$1,800,000
減：未攤銷折價		-	(4,698)
淨 額		-	1,795,302
減：一年內到期部份		-	(1,795,302)
一年以上到期部份		\$-	\$-

上開應付長期票券係金融機構給予本公司之中長期額度，本公司可在額度內多次循環發行票券以取得所須之資金，民國 91 年上半年度利率區間為 2.109%~2.305%。

15. 股 本

- (1) 本公司截至民國 91 年 6 月 30 日止，額定資本總額 21,000,000 千元，實收資本總額為 20,434,778 千元，分為 2,043,478 千股，每股面額\$10，均為普通股。
- (2) 本公司於民國 91 年 6 月 21 日經股東常會決議盈餘轉增資發行新股計 613,043 千元，分為 61,304 千股，每股面額\$10，增資後資本總額為 21,047,821 千元，是項增資案業經財政部證券暨期貨管理委員會同年 7 月 9 日台財證(一)字第 0910137735 號函核

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

准，並訂定同年 8 月 6 日為增資基準日。

- (3) 截至民國 92 年 6 月 30 日止，本公司額定資本總額為 21,180,000 千元，實收資本總額為 21,047,821 千元，分為 2,104,782 千股，每股面額\$10，均為普通股。
- (4) 本公司於民國 92 年 6 月 20 日經股東常會決議盈餘轉增資發行新股計 420,956 千元，分為 42,096 千股，每股面額\$10，增資後資本總額為 21,468,777 千元，是項增資案業經財政部證券暨期貨管理委員會同年 7 月 14 日台財證一字第 0920131469 號函核准，並訂定同年 8 月 12 日為增資基準日。

16. 資本公積

- (1) 依公司法規定，除超過票面金額發行股票所得之溢額及受領贈與之所得產生之已實現資本公積於公司無累積虧損時，每年以其合計數不超過實收資本額 10%之限額撥充資本外，餘均僅能彌補虧損。另依證券交易法施行細則及公司法規定已實現之資本公積應俟增資或其他事由所產生該次資本公積經公司登記主管機關核准登記後之次一年度，始得將該轉入之資本公積撥充資本。公司非於盈餘公積填補資本虧損仍有不足時，不得以資本公積補充之。
- (2) 本公司於民國 91 年 6 月 21 日股東常會通過，將 89 年度(含)以前處分資產溢價產生之資本公積 12,719 仟元轉列保留盈餘。

17. 盈餘分配及股利政策

- (1) 依本公司章程第 26 條規定，年終結算如有盈餘，除提付應納稅款外，應先彌補以往年度虧損，次就其餘額提出 10%為法定盈餘公積，如尚有盈餘，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定分配案，提請股東會通過後分配之，惟自分配數額中提撥員工紅利不得低於 1%，董監事酬勞不得高於 5%。
- (2) 法定盈餘公積：依公司法規定於分配盈餘時，應就稅後純益提撥 10%為法定盈餘公積，直至與實收資本額相等為止。在此限額內，法定盈餘公積僅供彌補虧損或撥充資本之用，不得用於分配現金股利。
- (3) 特別盈餘公積：依主管機關規定，就當年度發生股東權益減項金額(如長期股權投資未實現跌價損失、累積換算調整數等)，自當年度稅後盈餘轉列特別盈餘公積。嗣後股東權益減項有迴轉時，得就迴轉部份分派盈餘。

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

- (4) 依財政部證券管理委員會(82)台財證(一)第 27614 號函示，本公司於民國 81 年 6 月 30 日向關係人長榮投資股份有限公司(該公司於民國 81 年 9 月 23 日併入長榮國際股份有限公司)購買民生大樓，交易價格較該會「非常規交易資產成本設算原則」核算之價格高出 1,470,133 千元，依證券交易法第 41 條第 1 項之規定提列特別盈餘公積予以保留。
- (5) 本公司正處於穩定成長期，為因應未來營運擴展計劃，股東紅利採現金股利及股票股利互相配合方式發放，其中現金股利 0%至 50%，股票股利 100%至 50%。惟為維持公司每股獲利水準，考量股票股利對公司營業績效之影響，如股利發放年度之預估每股盈餘較前一年度衰退達 20%以上者，或得視資金情形，調整現金股利發放比例為 100%至 50%，股票股利 0%至 50%。
- (6) 本公司股東常會分別於民國 92 年 6 月 20 日及 91 年 6 月 21 日決議之 91 年度及 90 年度盈餘分配案及每股股利情形如下：

	盈餘分配案	
	91 年度	90 年度
提列法定盈餘公積	\$119,482	\$170,704
普通股現金股利	420,956	613,043
普通股股票股利	420,956	613,043
員工現金紅利	40,000	40,000
每股現金股利(元)	\$0.20	\$0.30
每股股票股利(元)	0.20	0.30
配發員工紅利後之設算每股盈餘(元)	0.49	0.77

18. 營業收入

	92 年上半年度	91 年上半年度
貨運收入	\$15,361,029	\$6,011,407
船租收入	803,692	687,037
佣金收入	63,587	97,308
代理費收入	-	15,442
其 他	65,052	55,206
合 計	\$16,293,360	\$6,866,400

19. 用人、折舊、折耗及攤銷費用

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

本公司民國 92 年及 91 年上半年度發生之用人、折舊及攤銷費用功能別彙總表如下：

92 年上半年度			
	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計
用人費用			
薪資費用	\$287,321	\$222,232	\$509,553
勞健保費用	12,645	21,230	33,875
退休金費用	23,048	31,532	54,580
其他用人費用	20,275	22,783	43,058
合 計	\$343,289	\$297,777	\$641,066
折舊費用	\$404,994	\$679,039	\$1,084,033
攤銷費用	\$-	\$27,480	\$27,480
91 年上半年度			
	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計
用人費用			
薪資費用	\$214,133	\$313,327	\$527,460
勞健保費用	6,545	22,349	28,894
退休金費用	14,286	26,417	40,703
其他用人費用	12,214	19,485	31,699
合 計	\$247,178	\$381,578	\$628,756
折舊費用	\$498,565	\$842,803	\$1,341,368
攤銷費用	\$-	\$6,319	\$6,319

20. 所得稅

(1) 所得稅費用明細如下：

	92年 上半年度	91年 上半年度
當期所得稅費用	\$-	\$-
減：扣繳稅款	1,071	(1,438)
應收退稅款	(1,071)	(1,438)
加：扣繳稅款	1,071	1,438
79年度免稅船舶核定所得稅	112,466	-
所得稅估計變動調整	(32,230)	-

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

遞延所得稅負債資產淨變動	(116,564)	(98,249)
所得稅利益	\$(36,328)	\$(98,249)

(2) 遞延所得稅負債及資產：

	92.6.30	91.6.30
① 遞延所得稅負債總額	\$(565,107)	\$(350,837)
② 遞延所得稅資產總額	\$623,671	\$588,129
③ 產生遞延所得稅負債或資產之暫時性差異：		
權益法認列投資收益	\$(1,252,294)	\$(1,401,017)
未實現兌換利益	(913,391)	-
未實現兌換損失	81,649	221,780
退休金費用	(94,740)	(2,331)
投資抵減	286,496	532,683
虧損扣抵	1,267,053	-
④ 遞延所得稅資產－流動	\$20,412	\$321,787
遞延所得稅負債－流動	-	(583)
流動遞延所得稅資產與負債抵銷後淨額	\$20,412	\$321,204
⑤ 遞延所得稅資產－非流動	\$603,259	\$266,342
遞延所得稅負債－非流動	(565,107)	(350,254)
非流動遞延所得稅資產與負債抵銷後淨額	\$38,152	\$(83,912)

(3) 本公司營利事業所得稅申報案件，業經稅捐稽徵機關核定至民國 89 年度。

(4) 兩稅合一相關資訊：

	92.6.30	91.6.30
可扣抵稅額帳戶餘額	\$40,595	\$6,227
	92年度	91年度
預計(實際)盈餘分配之稅額扣抵比率	2.84%	0.53%

92 年度尚未有實際稅額扣抵比率，故揭露預計數，91 年度已有實際之稅額扣抵比率，則揭露實際數。

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

(5) **未分配盈餘相關資訊：**

	92 年度	91 年度
86年度及以前年度	\$4,103,552	\$4,073,355
87年度及以後年度	1,429,032	1,701,203
合 計	<u>\$5,532,584</u>	<u>\$5,774,558</u>

上開各年度未分配盈餘係依商業會計法規定處理之累積未分配盈餘，不包含民國 92 年及 91 年上半年度之本期淨利(損)。

- (6) 截至民國 92 年 6 月 30 日，本公司因購置自動化設備、導入電子化、研究發展、人才培訓及應募原重要投資事業，依法得享受投資抵減，其抵減之法令依據、抵減項目、可抵減總額、尚未抵減餘額及最後抵減年度列示如下：

法令依據	抵減項目	可抵減 總額	尚未抵減 餘額	最後抵 減年度
促進產業升級條例第 8 條	應募原重要投資事業	\$241,200	\$233,610	93
促進產業升級條例第 6 條	研究與發展支出	16,999	16,999	93
促進產業升級條例第 6 條	自動化機器設備	35,887	35,887	93
合 計		<u>\$294,086</u>	<u>\$286,496</u>	

21. **基本每股盈餘(虧損)**

	92年上半年度	91年上半年度
期初流通在外股數(單位：千股)	2,104,782	2,043,478
加：92年度盈餘轉增資	42,096	42,096
91年度盈餘轉增資	-	61,304
流通在外加權平均股數	<u>2,146,878</u>	<u>2,146,878</u>
稅前淨利(損)	<u>\$192,010</u>	<u>\$(475,303)</u>
本期淨利(損)	<u>\$228,338</u>	<u>\$(377,054)</u>

基本每股盈餘(虧損)(單位：新台幣元)

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

稅前淨利(損)	\$0.09	\$(0.22)
本期淨利(損)	\$0.11	\$(0.18)

五、關係人交易

1. 關係人之名稱及關係

關係人名稱	與本公司之關係
巴拿馬商長榮國際有限公司(EIS) (Evergreen International S. A.)	本公司之主要股東
台灣碼頭服務(股)公司(台灣碼頭)	本公司之子公司
永華投資有限公司(永華投資) (Peony Investment S. A.)	本公司之子公司
長榮國際儲運(股)公司(長榮儲運)	採權益法評價之被投資公司
立榮海運(股)公司(立榮海運)(註 1)	採權益法評價之被投資公司
長榮航空(股)公司(長榮航空)	採權益法評價之被投資公司
長裕複合物流(股)公司(長裕物流)	採權益法評價之被投資公司
長榮保全(股)公司(長榮保全)	採權益法評價之被投資公司
長陽開發(股)公司(長陽開發)	採權益法評價之被投資公司
長航通運(股)公司(長航通運)(註 2)	本公司主要股東轉投資之公司
長鴻營造(股)公司(長鴻營造)	本公司主要股東轉投資之公司
長榮國際(股)公司(長榮國際)	本公司主要股東轉投資之公司
榮邦通運(股)公司(榮邦通運)	本公司主要股東轉投資之公司
榮星通運(股)公司(榮星通運)	本公司主要股東轉投資之公司
長榮航勤(股)公司(長榮航勤)	本公司主要股東轉投資之公司
大華行理貨有限公司(大華行理貨) Vigor Enterprise S. A. (VIGOR)	本公司之孫公司
Hatsu Marine Limited (HML)	本公司之孫公司
PT. Multi Bina Transport (MBT)	本公司之孫公司
Greencompass Marine S. A. (GMS)	本公司之孫公司
Evergreen Heavy Industrial Co., (Malaysia) Sdn. Bhd. (EHIC(M))	本公司之孫公司
Taranto Container Terminal S. P. A. (TCT)	永華投資之轉投資公司
Lloyd Triestino Di Navigazione S. P. A. (LT)	永華投資之轉投資公司
Evergreen Container Terminal (Thailand)(ECTT)	永華投資之轉投資公司
Gaining Enterprise S. A. (GESA)	長榮儲運之轉投資公司

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

(註 1)於民國 91 年 11 月 1 日因與長榮儲運合併而消滅。

(註 2)於民國 92 年 5 月 1 日因與長榮儲運合併而消滅。

2. 與關係人間重大之交易事項

(1) 營業收入

	92年上半年度		91年上半年度	
	金 額	占營業 收入%	金 額	占營業 收入%
長榮國際	\$2,488,494	15.27	\$238,950	3.48
LT	352,348	2.16	341,077	4.97
HML	46,143	0.28	12,615	0.19
長榮儲運	24,986	0.16	1,835	0.03
GMS	21,023	0.13	36,416	0.53
EIS	19,797	0.12	37,321	0.54
立榮海運	-	-	327,030	4.76
長榮航空	-	-	134	-
長鴻營造	-	-	11	-
合 計	<u>\$2,952,791</u>	<u>18.12</u>	<u>\$995,389</u>	<u>14.50</u>

本公司對關係人與非關係人所為交易條件，並無特別差異存在。

(2) 業務支出

	92年上半年度		91年上半年度	
	金 額	占成本 及營業 費用%	金 額	占成本 及營業 費用%
長榮儲運	\$1,108,218	6.30	\$120,488	1.67
GESA	1,053,383	5.99	-	-
LT	674,664	3.84	234,494	3.25
台灣碼頭	289,307	1.64	113,412	1.57
GMS	282,681	1.61	-	-
長榮國際	128,789	0.73	36,046	0.50
EIS	57,433	0.33	-	-
大華行理貨	57,088	0.32	-	-
榮邦通運	31,865	0.18	14,636	0.20

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

榮星通運	22,428	0.13	11,876	0.17
長榮保全	20,793	0.12	20,211	0.28
長榮航勤	2,147	0.01	2,328	0.03
長榮航空	1,443	0.01	1,439	0.02
長陽開發	7	-	-	-
立榮海運	-	-	226,675	3.14
長航通運	-	-	2,444	0.04
合 計	<u>\$3,730,246</u>	<u>21.21</u>	<u>\$784,049</u>	<u>10.87</u>

本公司對關係人與非關係人所為交易條件，並無特別差異存在。

(3) 財產交易

1) 固定資產

① 購入

	交易標的	92 年上半年度	91 年上半年度
EHIC(M)	運輸設備－貨櫃	\$205,671	\$88,718
VIGOR	運輸設備－貨櫃	113,450	92,401
長鴻營造	碼頭設備	-	1,000
合 計		<u>\$319,121</u>	<u>\$182,119</u>

上開運輸設備－貨櫃係本公司為配合營運需求並調整貨櫃供應數量，經董事會決議實施造櫃計畫與 EHIC(M)及 VIGOR 簽訂造櫃合約所購置之貨櫃，交易價款經雙方議定，約定交櫃後之次月底前支付價款，上開交易截至民國 92 年 6 月 30 日止，價款已全數支付。相關說明請參閱附註五、5 及七。

② 出售

		92年上半年度		91年上半年度	
	交易標的	售 價	出售(損)益	售 價	出售(損)益
GMS	船舶設備	\$1,136,101	\$-	\$-	\$-
LT	運輸設備	451	402	-	-
長榮國際	辦公設備	26	-	-	-
長榮儲運	電腦設備	18	(128)	-	-
合 計		<u>\$1,136,596</u>	<u>\$274</u>	<u>\$-</u>	<u>\$-</u>

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

上開船舶設備係本公司為配合航線及船隊之調整，於民國 92 年 3 月 11 日經董事會決議出售長資輪、長得輪、長賜輪、長賓輪、長帥輪予 GMS，約定於交船後半年內收取款項，截至民國 92 年 6 月 30 日止，價款尚未收取，帳列其他應收款項下。

2) 長期投資

① 購入

	交易標的	92 年上半年度	91 年上半年度
長榮航空	轉換公司債 5,000 張	\$500,000	\$-

上開轉換公司債係本公司於民國 92 年 6 月 5 日經董事會決議依發行價格購入，截至民國 92 年 6 月 30 日止，價款已全數支付。

② 出售

	交易標的	92 年上半年度		91 年上半年度	
		售價	處分利益	售價	處分利益
長榮儲運	長裕物流股票 493 千股	\$6,252	\$85	\$-	\$-

上開交易條件依雙方議定之價格等條件處理，截至民國 92 年 6 月 30 日止，價款已全數收取。

(4) 租賃情形

- 1) 民國 92 年及 91 年上半年度本公司出租營業場所及部份停車位予關係人所收取之租金收入(帳列營業外收入及利益)情形如下：

		92 年上半年度		91 年上半年度	
	出租標的	金額	占租金 收入%	金額	占租金 收入%
長榮國際	台北民生大樓、台中辦事處、高雄四維大樓及高雄櫃場	\$20,331	71.29	\$9,200	44.43
台灣碼頭	高雄櫃場	1,638	5.74	160	0.77

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

長榮航空	台北民生大樓、高雄四維大樓及高雄櫃場	1,418	4.97	1,418	6.85
大華行理貨	高雄櫃場	347	1.22	203	0.98
長榮儲運	高雄櫃場及高雄港通棧	4,105	14.39	15	0.07
合 計		<u>\$27,839</u>	<u>97.61</u>	<u>\$10,996</u>	<u>53.10</u>

- 2) 民國 92 年及 91 年上半年度本公司向關係人承租營業場所、停車位及設備所給付之租金費用(帳列管理及總務費用)情形如下：

	承租標的	92年上半年度		91年上半年度	
		金 額	占租金費用%	金 額	占租金費用%
長榮國際	桃園國際大樓及企業大樓	\$14,413	91.63	\$14,619	92.60
長榮儲運	桃園國際大樓及冷凍板架	1,164	7.40	583	3.69
合 計		<u>\$15,577</u>	<u>99.03</u>	<u>\$15,202</u>	<u>96.29</u>

- 3) 本公司自民國 91 年下半年度起承接關係人立榮海運及 GESA 之近海船運業務，因營運擴張需求，向關係人承租船舶設備而給付之船租支出(帳列直接營運成本)明細如下：

	92年上半年度	
	金額	占船租支出%
GESA	\$1,039,588	36.17
長榮儲運	440,799	15.34
合 計	<u>\$1,480,387</u>	<u>51.51</u>

(5) 應收(付)票據及款項

本公司與關係人之債權債務除 GMS 外均未計息，其情形如下：

92.6.30	91.6.30

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

	金 額	占該科目 餘額之%	金 額	占該科目 餘額之%
應收帳款				
長榮國際	\$254,362	9.71	\$-	-
立榮海運	-	-	21,659	1.09
合 計	\$254,362	9.71	\$21,659	1.09
其他應收款				
GMS	\$1,151,723	45.13	\$579,707	26.79
長榮儲運	175,239	6.87	48,578	2.25
長榮航空	120,887	4.74	330	0.02
長榮國際	45,993	1.80	8,692	0.40
EIS	22,826	0.89	28,643	1.32
台灣碼頭	287	0.01	586	0.03
大華行理貨	89	-	-	-
長榮保全	19	-	13	-
立榮海運	-	-	147,386	6.81
HML	-	-	12,759	0.59
LT	-	-	735,802	34.01
合 計	\$1,517,063	59.44	\$1,562,496	72.22
應付票據				
長榮儲運	\$255	1.10	\$-	-
長榮航空	4	0.02	384	2.22
合 計	\$259	1.12	\$384	2.22
應付帳款				
長榮儲運	\$244,663	16.23	\$109,343	11.77
台灣碼頭	51,754	3.43	47,149	5.08
長榮國際	45,325	3.01	15,039	1.62
榮邦通運	31,903	2.12	22,421	2.41
榮星通運	16,561	1.10	17,457	1.88
大華行理貨	8,982	0.59	-	-
長榮保全	3,592	0.24	3,540	0.38
長榮航空	250	0.02	331	0.03
長榮航勤	1	-	377	0.04
立榮海運	-	-	37,735	4.06
長航通運	-	-	899	0.10
合 計	\$403,031	26.74	\$254,291	27.37

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

	92.6.30		91.6.30	
	金 額	占該科目 餘額之%	金 額	占該科目 餘額之%
其他應付款				
長榮國際	\$1,658	0.31	\$-	-
GMS	1,372	0.25	-	-
EIS	822	0.15	1,134	0.15
HML	239	0.04	-	-
LT	143	0.02	143	0.02
合 計	<u>\$4,234</u>	<u>0.77</u>	<u>\$1,277</u>	<u>0.17</u>

3. 資金融通

本公司為因應關係人 Greencompass Marine S. A.業務擴充及資金週轉之需求，業經董事會決議通過予以資金融通，並依本公司「資金貸予及背書保證作業程序」辦理。截至民國 92 年及 91 年 6 月 30 日止分別貸予 USD0 元及 USD16,500 千元，折合新台幣分別為 0 元及 553,740 千元，並依新加坡銀行拆放款利率加碼 0.4%計息，民國 92 年及 91 年上半年度認列之利息收入 17,450 千元及 4,853 千元，截至各該期末止計有應收利息 USD571 千元(折合新台幣 19,700 千元)及 USD170 千元（折合新台幣 5,674 千元）。

4. 背書保證情形

本公司為關係人之票據背書或借款保證餘額明細如下：(單位：千元)

關 係 人 名 稱	92.6.30		91.6.30	
GMS	USD	768,983	USD	915,463
永華投資	USD	100,600	USD	102,750
ECTT	USD	5,811	USD	5,811
TCT	ITL	60,000,000	ITL	60,000,000
TCT	EUR	47,909	EUR	26,009
HML	USD	98,732	USD	160,963
HML	GBP	110,016	GBP	-

5. 與關係人間之重要合約

(1) 本公司與長榮國際訂有諮詢服務契約，諮詢費計收採工時計費或實際費用比例分攤，簽約自民國 84 年 7 月 1 日起生效，每年換約一次，期間為一年。

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

(2) 本公司與長榮國際間訂有代理契約，自民國 91 年度起由長榮國際代理本公司在國內之攬收進出口貨物、代收運費等業務，截至民國 92 年及 91 年 6 月 30 日計有其他應收款 45,993 千元及 8,692 千元。

(3) 本公司與關係人間訂有代理契約，由本公司處理關係人所屬船舶週轉金之支付、本國籍船員薪資津貼之核發及保險費之支付，帳列代理船往來，截至民國 92 年及 91 年 6 月 30 日借方餘額明細如下：

	92.6.30	91.6.30
EIS	\$7,315	\$14,662
GMS	12,336	10,077
GESA	8,769	-
LT	-	7
HML	1,698	662
合 計	<u>\$30,118</u>	<u>\$25,408</u>

(4) 本公司與關係人間訂有代理契約，約定由關係人擔任本公司國外代理行，處理本公司所屬輪船靠國外港口時進出港手續及貨物裝卸結關，並攬收進出口貨物、代收運費及代付港口費用，帳列代理店往來，截至民國 92 年及 91 年 6 月 30 日不含未實現兌換損益餘額明細如下：

① 代理店往來借方

	92.6.30	91.6.30
EIS	\$-	\$1,076,730
GMS	3,251,206	1,277,394
GESA	372,314	-
LT	2,608,852	428,046
HML	22,343	53,276
合 計	<u>\$6,254,715</u>	<u>\$2,835,446</u>

② 代理店往來貸方

	92.6.30	91.6.30
EIS	<u>\$611,853</u>	<u>\$-</u>

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

- (5) 本公司為配合營運需求並調整貨櫃供應數量，於民國 92 年 4 月 2 日經董事會決議實施造櫃計劃與關係人簽訂造櫃合約購置貨櫃(帳列運輸設備)，截至民國 92 年 6 月 30 日止情形如下：

單位：千元

	合約條件		已交櫃		尚未交櫃	
	造櫃數量	總價	數量	價款	數量	價款
	(Teu)		(Teu)		(Teu)	
EHIC(M)	10,000	USD13,675	3,380	USD4,650	6,620	USD9,025
VIGOR	10,000	11,912	2,200	2,570	7,800	9,342
合 計		USD25,587		USD7,220		USD18,367

上開造櫃合約預計於民國 92 年底前全數交櫃完畢，並約定交櫃次月底前支付價款。

六、抵質押之資產

1. 長期股權投資

	帳面價值	
	92.6.30	91.6.30
Dongbu Pusan Container Terminal Co. Ltd.	\$40,041	\$-

2. 固定資產

	帳面價值		借款種類
	92.6.30	91.6.30	
土 地	\$1,800,093	\$1,800,093	長期借款
房 屋	1,028,284	1,053,938	長期借款
裝卸設備	853,517	1,081,701	長期借款
運輸設備	1,358,866	382,819	長期借款
船舶設備	779,398	2,478,491	長期借款及公司債
合 計	\$5,820,158	\$6,797,042	

3. 受限制資產－流動

92.6.30	91.6.30	質權人	性質

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

質押定期存款	\$130,000	\$135,000	高雄港務局	履約保證金
質押定期存款	3,500	2,750	國軍財務組	履約保證金
質押定期存款	3,000	3,000	台灣電力公司	履約保證金
質押定期存款	800	800	高雄關稅局	履約保證金
質押定期存款	50	50	關稅總局	履約保證金
質押定期存款	-	250	基隆關稅局	履約保證金
合 計	<u>\$137,350</u>	<u>\$141,850</u>		

4. 受限制資產－非流動

	92.6.30	91.6.30	質權人
質押定期存款	\$339,000	\$-	ICBC
質押定期存款	16,817	13,484	Commission of European Communities
質押定期存款	9,870	16,580	Artesia Bank
合 計	<u>\$365,687</u>	<u>\$30,064</u>	

七、重大承諾事項及或有事項

1. 本公司透過銀行開立保證信用狀作為保證，明細如下：(單位：千元)

擔保銀行	92.6.30	91.6.30
荷蘭商業銀行	USD -	USD -
美國銀行	USD 1,700	USD 5,658
美國銀行	EUR 426	EUR 407
花旗銀行	USD 2	USD -

2. 本公司對外背書保證金額明細如下：(單位：千元)

被保證公司名稱	92.6.30	91.6.30
GMS	USD 768,983	USD 915,463
ECTT	USD 5,811	USD 5,811
永華投資	USD 100,600	USD 102,750
TCT	ITL 60,000,000	ITL 60,000,000
TCT	EUR 47,909	EUR 26,009
HML	USD 98,732	USD 160,963
HML	GBP 110,016	GBP -
Island Equipment LLC	USD 10,683	USD -

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

3. 本公司原股東提撥部份股票參與發行海外存託憑證，經財政部證券管理委員會民國 85 年 6 月 19 日 (85) 台財證 (一) 第 35410 號函核准在案，於民國 85 年 8 月 2 日正式簽約並經由英國證券主管機關核准在倫敦上市，發行地點為亞、歐洲及美國。存託憑證發行總金額約 US\$115,000 千元，初次發行計 5,449,592 單位，代表本公司普通股 54,495,920 股，每股新台幣\$50.50，後來再追加發行 817,438 單位，總共此次發行單位數 6,267,030 單位，代表本公司普通股 62,670,300 股，每股新台幣\$50.50，總金額為 US\$115,000 千元，並於民國 86 年至 92 年上半年度共計配發 1,885,943 單位，代表本公司普通股 18,859,461 股，截至民國 92 年 6 月 30 日止，共計兌回數額 5,676,327 單位，在外流通數額 2,476,646 單位，代表本公司普通股 24,766,491 股。
4. 本公司因貨運承載及有關提單作業之糾紛而遭他人求償提起民事訴訟案件，本公司業已委任律師代理訴訟，截至民國 92 年 6 月 30 日止請求賠償損失金額最高為 3,628 千元及 USD 184 千元，惟案情目前尚在法院審理中，案情最後之結果尚待法院判決，目前無法合理估計。
5. 本公司於民國 80 年 3 月與其他 14 家船公司共同組織成立 FETTCSA 公會，成立宗旨為共同制定遠歐航線運價表和附加費協定，此項行為於民國 81 年間被歐盟(Commission of European Communities)質疑企圖以公會組織力量壟斷運費而被其判罰 EUR368 千元，本公司與其他會員公司不服該項判罰而委請律師向盧森堡歐洲法庭上訴，其間歐盟為保障自身權益，要求本公司上訴期間開立等同判罰金額銀行擔保信用狀，並提供定期存款設定質權作為擔保。
6. 截至民國 92 年 6 月 30 日止本公司為營運所需並調整貨櫃供應數量，實施造櫃計畫簽訂造櫃合約購置貨櫃之情形如下：(單位：千元)

	合約條件		已交櫃		尚未交櫃	
	造櫃數量 (Teu)	總價	數量 (Teu)	價款	數量 (Teu)	價款
EHIC(M)	10,000	USD13,675	3,380	USD4,650	6,620	USD9,025
VIGOR	10,000	11,912	2,200	2,570	7,800	9,342
中國國際海運集 裝箱(股)公司	10,000	11,898	1,000	1,168	9,000	10,730
合計		<u>USD37,485</u>		<u>USD8,388</u>		<u>USD29,097</u>

上開造櫃合約預計於民國 92 年底前全數交櫃完畢，並約定交櫃次月底前支付價款。

7. 本公司為因應即將到期之中長期融資還款資金需求，並為降低資金利息成本，於民國 92 年 6 月經董事會決議預計於民國 92 年下半年度申請上櫃發行國內第一次無擔保轉換公司債 4,000,000 千元，依票面金額十足發行，預計發行期間為 5 年，票面年利率為 0%，發行滿 3 年之前 30 日起至滿 3 年之當日止，債券持有人可依年收益 0.2%執行賣回權，

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

利息補償金係按面額之 0.6%採複利計算，發行期滿依面額贖回。

8. 本公司預計民國 92 年 12 月增加認購子公司永華投資有限公司現金增資款計 1,000,000 千元。

八、重大之災害損失

無此事項。

九、重大之期後事項

本公司民國 92 年 7 月應募台北港貨櫃碼頭(股)公司發起設立之股款為 160,000 千元，持股比例為 20%，及依持股比例認購中央再保險(股)公司之現金增資款計 49,062 千元。

十、其 他

1. 衍生性金融商品

(1) 合約金額或名目本金金額及信用風險(單位：千元)

金融商品	92.6.30			91.6.30		
	名目本金 (合約金額)	信用風險		名目本金 (合約金額)	信用風險	
利率交換合約(IRS)	EUR 25,000	-		USD 24,000	-	
	NTD 2,384,000	-		NTD 1,500,000	-	
貨幣交換合約(CCS)	NTD 1,216,250	-		-	-	
外匯選擇權	USD 67,000	-		-	-	
(Foreign Exchange	EUR 3,000	-		-	-	
Option)	JPY 347,000	-		-	-	
油價交換合約	USD 4,250	-		USD 8,548	-	
(Oil Swap)						

上表列示之信用風險代表若交易對象違約，則本公司將產生之損失，本公司之交易對象均為信用良好之銀行，預期發生信用風險之可能性極小。

(2) 市場價格風險

利率交換合約(IRS)、貨幣交換合約(CCS)、外匯選擇權(Foreign Exchange Option)及油價交換合約(Oil Swap)均為避險性質之金融商品，主要為固定借款利率、匯率及石油

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

價格，以規避市場價格變動，故其市場風險已相互抵銷。

(3) 流動性風險、現金流量風險及未來現金需求之金額、期間及不確定性

本公司之營運資金足以支應，故無籌資風險。又因利率、匯率及價格已確定，不致有重大之現金流量風險。

(4) 持有衍生性金融商品之種類、目的及達成該目的之策略

本公司之衍生性金融商品均因非交易目的而持有。承做利率交換合約(IRS)、貨幣交換合約(CCS)及外匯選擇權，主要目的皆為規避債權、債務及承諾因匯率變動而產生之風險。承作油價交換合約(Oil Swap)主要目的在規避石油價格之波動，選擇最適當時機，將成本控制在合理可容忍之範圍。本公司之避險策略係以達成能夠規避大部分市場價格風險為目的。

(5) 衍生性金融商品於財報上表達方法

a.利率交換合約(IRS)：

每期按即期利率與約定利率之差異、差額交割，收入做船價利息的減項，費用做船價利息的加項。

b.貨幣交換合約(Cross Currency Swap)：

到期按即期匯率與約定匯率之差異作為匯兌損益入帳。

c.外匯選擇權(Foreign Exchange Option)：

因本公司承作衍生性金融商品均有實際部位，故到期皆採實質交割，交割時其差異做為匯兌損益入帳。

d.油價交換合約(Oil Swap)：

每期按即期價格與約定價格之差異、差額交割，收入做為燃油費用減項，費用做為燃油費用加項。

(6)持有對已承諾之預期交易採避險措施之金融商品：

油價交換合約(Oil Swap)，對將來之船務用油數量，以合理可容忍之價格固定油價成本。

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

2. 金融商品之公平價值

非衍生性金融商品	92.6.30		91.6.30	
	帳面價值	公平價值	帳面價值	公平價值
資 產				
現金及約當現金	\$1,572,822	\$1,572,822	\$1,222,749	\$1,222,749
短期投資	323,044	336,038	1,364,308	1,364,308
應收票據及款項	5,172,303	5,172,303	4,146,949	4,146,949
長期股權投資	40,168,742	40,284,954	34,318,515	34,376,596
長期債券投資	500,000	524,350	-	-
存出保證金	39,514	39,514	51,384	51,384
受限制資產	503,037	503,037	171,914	171,914
負 債				
短期借款	2,257,165	2,257,165	6,492,313	6,492,313
應付短期票券	1,149,644	1,149,644	1,349,788	1,349,788
應付票據及款項	3,929,121	3,929,121	3,792,539	3,792,539
應付公司債(包括一年內到期部份)	10,220,000	10,220,000	11,220,000	11,220,000
長期借款(包括一年內到期部份)	11,844,181	11,844,181	6,492,313	6,492,313
存入保證金	85	85	-	-
衍生性金融商品				
利率交換合約(IRS)	-	USD(2,713)	-	(414,484)
貨幣交換合約	-	USD35	-	-
外匯選擇權	-	USD(194)	-	(35,982)
油價交換合約 (Oil Swap)	-	USD435	-	(3,386)

本公司估計金融商品公平價值所使用之方法及假設如下：

- (1) 短期金融商品由於到期日甚近，其帳面價值應屬估計公平價值之合理基礎。此方法應用於現金及約當現金、應收票據及款項、存出保證金、受限制資產、短期借款、應付短期票券、應付票據及款項、存入保證金。
- (2) 有價證券如有市場價格可循時，則以此市場價格為公平價值。若無市場價格可供參考時，則依財務或其他資訊估計公平價值。
- (3) 長期借款以其預期現金流量之折現值估計公平價值。折現率則以本公司所能獲得類似條件(相近之到期日)之長期借款利率為準。

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

(4) 應付公司債如有市場價格可循時，則以此市場價格為公平價值，若無市價價格可供參考時，則依財務或其他資訊估計公平價值。

(5) 衍生性金融商品之公平價值，係假設本公司若依約定在報表日終止合約，預計所能取得或必須支付之金額。一般均包括當期末結清合約之未實現損益。本公司之衍生性金融商品均有金融機構之報價以供參考。

3. 為配合兩期財務報表表達一致，業將民國91年上半年度財務報表部份科目重分類。

十一、附註揭露事項

1. 重大交易事項相關資訊

- (1) 資金貸與他人：附表五。
- (2) 為他人背書保證：附表六。
- (3) 期末持有有價證券情形：附表七。
- (4) 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額20%以上：附表八。
- (5) 取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額20%以上：附表九。
- (6) 處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額20%以上：附表十。
- (7) 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額20%以上：附表十一。
- (8) 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額20%以上：附表十二。
- (9) 從事衍生性商品交易：附註十、1及2。

2. 轉投資事業相關資訊

- (1) 對被投資公司直接或間接具有重大影響力或控制力者，應揭露被投資公司之相關資訊：附表十三、十三之一、十三之二。
- (2) 對被投資公司直接或間接具有控制力者，須再揭露被投資公司從事重大交易事項之相關資訊：
 - ① 資金貸與他人：附表五之一。
 - ② 為他人背書保證：附表六之一。
 - ③ 期末持有有價證券情形：附表七之二。
 - ④ 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額20%以上：無此事項。
 - ⑤ 取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額20%以上：無此事項。
 - ⑥ 處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額20%以上：無此事項。

長榮海運股份有限公司財務報表附註(續)
(金額除特別附註者外，係以新台幣千元為單位)

- ⑦ 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額20%以上：無此事項。
- ⑧ 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額20%以上：附表十二。
- ⑨ 從事衍生性商品交易：無此事項。

3. 大陸投資資訊

- (1) 大陸被投資公司名稱、主要營業項目、實收資本額、投資方式、資金匯出入情形、持股比例、投資損益、期末投資帳面價值、已匯回投資損益及赴大陸地區投資限額情形：附表十四。
- (2) 與大陸被投資公司直接或間接經由第三地區所發生下列之重大交易事項，暨其價格、付款條件及未實現損益：
 - ① 進貨金額及百分比與相關應付款項之期末餘額及百分比：無此事項。
 - ② 銷貨金額及百分比與相關應收款項之期末餘額及百分比：無此事項。
 - ③ 財產交易金額及其所產生之損益數：無此事項。
 - ④ 票據背書保證或提供擔保品之期末餘額及其目的：無此事項。
 - ⑤ 資金融通之最高餘額、期末餘額、利率區間及當期利息總額：無此事項。
 - ⑥ 其他對當期損益或財務狀況有重大影響之交易事項，如勞務之提供或收受等：無此事項。

十二、部門別財務資訊

期中報表不適用。

長榮海運股份有限公司
公司債發行條件彙總表
民國九十二年六月三十日

附表一

公 司 債 種 類	第五次無擔保公司債	第六次有擔保公司債
發行（辦理）日期	甲券：民國八十七年十二月十四日～ 八十七年十二月二十九日 乙券：民國八十七年十二月十四日～ 八十七年十二月二十三日	民國八十八年七月十五日
面 額	新台幣壹佰萬元一種	新台幣壹佰萬元一種
發行及交易地點	無	無
發 行 價 格	依時價發行	依時價發行
總 額	新台幣壹拾億元	新台幣貳拾伍億元
利 率	乙券：7.00%	6.02%
期 限	五年期 到期日：民國九十二年十二月二十三 日	五年期 到期日：民國九十三年七月十五日
保 證 機 構	無	合作金庫銀行城東分行 中國國際商銀國外部 第一銀行南京分行 台灣銀行基隆分行
受 託 人	台北銀行信託部	台北銀行信託部
承 銷 機 構	大華證券股份有限公司	群益證券股份有限公司
簽 證 律 師	陳林法律事務所	陳林法律事務所
簽 證 會 計 師	榮聰聯合會計師事務所	榮聰聯合會計師事務所
償 還 方 法	甲、乙二券均係到期依面額一次還本。利息自發行日起，每年單利計息一次，每屆滿一年付息一次。	甲、乙、丙、丁四券均係到期依面額一次還本。利息自發行日起，每屆滿半年時以單利計付利息一次。
未 償 還 本 金	柒億貳仟萬元	貳拾伍億元
贖 回 或 提 前 清 償 之 條 款	無	無
限 制 條 款	無	無

**長榮海運股份有限公司
公司債發行條件彙總表
民國九十二年六月三十日**

附表二

公 司 債 種 類	第七次有擔保公司債	第八次有擔保公司債
發行（辦理）日期	民國八十九年十一月九日	民國九十年十二月十三日
面 額	新臺幣壹佰萬元一種	新臺幣壹佰萬元一種
發行及交易地點	無	無
發 行 價 格	依時價發行	依時價發行
總 額	新臺幣壹拾伍億元	新臺幣壹拾伍億元
利 率	5.145%	2.600%
期 限	五年期 到期日：民國九十四年十一月九日	五年期 到期日：民國九十五年十二月十三日
保 證 機 構	交通銀行 合作金庫銀行城東分行 台北銀行松江分行	合作金庫銀行城東分行 台灣銀行基隆分行
受 託 人	台灣銀行信託部	世華聯合商業銀行信託部
承 銷 機 構	復華綜合證券股份有限公司	寶來證券股份有限公司
簽 證 律 師	陳林法律事務所	陳林法律事務所
簽 證 會 計 師	致遠會計師事務所	致遠會計師事務所
償 還 方 法	甲、乙、丙三券均係到期依面額一次還本。利息自發行日起，每屆滿一年時以單利計付息一次。	甲、乙二券均係到期依面額一次還本。利息自發行日起，每屆滿一年時以單利計付息一次。
未 償 還 本 金	壹拾伍億元	壹拾伍億元
贖 回 或 提 前 清 償 之 條 款	無	無
限 制 條 款	無	無

**長榮海運股份有限公司
公司債發行條件彙總表
民國九十二年六月三十日**

附表三

公 司 債 種 類	第九次有擔保公司債	第十次有擔保公司債
發行（辦理）日期	民國九十一年五月十四日~十七日	民國九十一年六月十三日~二十日
面 額	新臺幣壹佰萬元一種	新臺幣壹佰萬元一種
發行及交易地點	無	無
發 行 價 格	依時價發行	依時價發行
總 額	新臺幣壹拾億元	新臺幣壹拾伍億元
利 率	3.400%	3.900%
期 限	五年期 到期日：民國九十六年五月十四日 ~十七日	五年期 到期日：民國九十六年六月十三日 ~二十日
保 證 機 構	華南銀行儲蓄分行	台灣銀行基隆分行
受 託 人	臺灣銀行信託部	世華聯合商業銀行信託部
承 銷 機 構	建弘證券股份有限公司 中信證券股份有限公司	建弘證券股份有限公司 中信證券股份有限公司 元大京華證券股份有限公司
簽 證 律 師	陳林法律事務所	陳林法律事務所
簽 證 會 計 師	致遠會計師事務所	致遠會計師事務所
償 還 方 法	甲、乙、丙、丁四券均係到期依面額一次還本。利息自發行日起，每屆滿一年時以單利計付息一次。	甲、乙、丙、丁、戊、己六券均係到期依面額一次還本。利息自發行日起，每屆滿一年時以單利計付息一次。
未 償 還 本 金	壹拾億元	壹拾伍億元
贖 回 或 提 前 清 償 之 條 款	無	無
限 制 條 款	無	無

長榮海運股份有限公司
公司債發行條件彙總表
民國九十二年六月三十日

附表四

公 司 債 種 類	第十一次有擔保公司債
發行（辦理）日期	甲券：民國九十二年六月二日~九十二年六月六日 乙券：民國九十二年六月三日~九十二年六月五日
面 額	新台幣伍佰萬元一種
發行及交易地點	無
發 行 價 格	依時價發行
總 額	新台幣壹拾伍億元
利 率	甲券：1.47% 乙券：4%-6月 Libor
期 限	五年期 到期日：民國九十七年六月二日~九十七年六月六日
保 證 機 構	台灣銀行忠孝分行、土地銀行營業部
受 託 人	中國國際商業銀行信託部
承 銷 機 構	復華綜合證券股份有限公司 花旗證券股份有限公司
簽 證 律 師	陳林法律事務所
簽 證 會 計 師	致遠會計師事務所
償 還 方 法	甲、 乙 券 均 係 到期依面額一次還本。 付息方式為：甲券：每年單利付息一次。乙券：每半年付息一次。
未 償 還 本 金	壹拾伍億元
贖 回 或 提 前 清 償 之 條 款	無
限 制 條 款	無

長榮海運股份有限公司及其子公司
資 金 貸 與 他 人
民國 92 年上半年度

單位：千元
附表五

編號	貸出資金 之公司	貸與對象	往來科目	本期最高餘額	期 末 餘 額	利率區間(%)	資金貸與性質 (註一)	業務往來金額	有短期融通資金 必要之原因(註二)	提列備抵呆帳 金 額	擔 保 品		對個別對象資金 貸與限額(註三)	資金貸與總限額 (註三)
											名 稱	價 值		
0	長榮海運	Greencompass Marine S. A.	其他應收款	USD81,000	USD-	1.6500~1.8725	2	\$-	營運資金週轉	\$-	-	\$-	NTD 7,545,131	NTD 15,090,263

註一：資金貸與性質如下：

- 1.有業務往來。
- 2.有短期融通資金之必要。

註二：資金貸與性質屬 2 者，應具體說明必要貸與資金之原因及貸與對象之資金用途。

註三：資金貸與限額之計算方法及其金額。

- 1.依本公司「資金貸與及背書保證作業程序」規定：對個別對象資金貸與金額，以不超過本公司最近期財務報表淨值 20%為限，其計算方法如下：
37,725,657 千元*20%=7,545,131 千元
- 2.依本公司「資金貸與及背書保證作業程序」規定：資金貸與總金額，以不超過本公司最近期財務報表淨值 40%為限，其計算方法如下：
37,725,657 千元*40%=15,090,263 千元

長榮海運股份有限公司及其子公司
資 金 貸 與 他 人
民國 92 年上半年度

單位：千元
附表五之一

編號	貸出資金之公司	貸與對象	往來科目	本期最高餘額	期末餘額	利率區間(%)	資金貸與性質(註一)	業務往來金額	有短期融通資金必要之原因(註二)	提列備抵呆帳金額	擔 保 品		對個別對象資金貸與限額(註三)	資金貸與總限額(註三)
											名稱	價值		
1	永華投資	CloveHoldingLtd.	應收關係企業款	USD28,185	USD28,185		2	USD-	營運資金週轉	USD-		USD-	USD108,988	USD217,975
		EvergreenContainer Terminal(Thailand)Ltd.	應收關係企業款	40,091	39,091		2		營運資金週轉					
		PT.MultiBinaPura International	應收關係企業款	15,000	15,000		2		營運資金週轉					
		PT.MultiBinaTransport	應收關係企業款	1,700	1,200		2		營運資金週轉					
		EvergreenInternationalS.A.	應收關係企業款	10,000	10,000		2		營運資金週轉					

註一：資金貸與性質如下：

- 1.有業務往來。
- 2.有短期融通資金之必要。

註二：資金貸與性質屬 2 者，應具體說明必要貸與資金之原因及貸與對象之資金用途。

註三：應說明資金貸與限額之計算方法及其金額。

- 1.依本公司「資金貸與及背書保證作業程序」規定：對個別對象資金貸與金額，以不超過本公司最近期財務報表淨值 20%為限，其計算方法如下：
USD 544,938 千元*20%=USD 108,988 千元
- 2.依本公司「資金貸與及背書保證作業程序」規定：資金貸與總金額，以不超過本公司最近期財務報表淨值 40%為限，其計算方法如下：
USD 544,938 千元*40%=USD 217,975 千元

長榮海運股份有限公司及其子公司
為 他 人 背 書 保 證
民國 92 年上半年度

單位：千元
附表六

編號	背書保證者	被 背 書 保 證 對 象		對單一企業背書	本期最高背書		以財產擔保之	累計背書保證金額佔最近期財務	背書保證最高限額
	公司名稱	公司名稱	關係(註一)	保證限額	保證餘額	期末背書保證餘額	背書保證金額	報表淨值之比率(%)	(註二)
0	長榮海運	Greencompass Marine S. A.	3	\$75,451,314	\$29,357,767 (USD846,716)	\$26,551,068 (USD768,983)	\$-	70.38	\$113,176,971
0	長榮海運	永華投資	2	75,451,314	3,693,737 (USD106,180)	3,473,467 (USD100,600)	-	9.21	"
0	長榮海運	Evergreen Container Terminal (Thailand) Ltd.	1	18,862,829	202,154 (USD5,811)	200,643 (USD5,811)	-	0.53	"
0	長榮海運	Taranto Container Terminal S. P. A	1	18,862,829	2,835,592 (ITL60,000,000) (EUR47,909)	2,835,592 (ITL60,000,000) (EUR47,909)	-	7.52	"
0	長榮海運	Hatsu Marine Limited	3	75,451,314	9,687,654 (USD98,732) (GBP 110,016)	9,687,654 (USD98,732) (GBP 110,016)	-	25.68	"
0	長榮海運	Island Equipment LLC	1	18,862,829	407,481 (USD11,713)	368,845 (USD10,683)	-	0.98	"

註一：背書保證對象與本公司之關係：

- 1.有業務關係之公司
- 2.直接持有普通股股權超過 50%之子公司
- 3.母公司與子公司持有普通股股權合併計算超過 50%之被投資公司
- 4.對公司直接或經由子公司間接持有普通股股權超過 50%之母公司
- 5.基於承攬工程需要之同業間依合約規定互保之公司
- 6.因共同投資關係由各出資股東依其持股比例對其背書保證之公司

註二：應註明最高限額之計算方法及最高限額之金額。財務報表如有認列或有損失，應註明已認列之金額

依本公司「資金貸與及背書保證作業程序」規定，對外背書保證之總額度以最近期財務報表淨值的 300%為限，其計算方法如下：37,725,657 千元*300%=113,176,971 千元

**長榮海運股份有限公司及其子公司
為 他 人 背 書 保 證
民國 92 年上半年度**

單位：千元
附表六之一

編號	背書保證者	被 背 書 保 證 對 象		對單一企業 背書	本期最高背 書	期末背書保證餘額	以財產擔保 之 背書保證金 額	累計背書保證金 額佔最近期財務 報表淨值之比率(%)	背書保證 最高限額
	公司名稱	公司名稱	關係 (註一)	保證限額	保證餘額				(註二)
1	永華投資	Shanghai Pao Long International Container Co., Ltd	3	USD1,089,876	USD5,263	USD4,119	USD-	0.76	USD1,634,814

註一：背書保證對象與本公司之關係：

- 1.有業務關係之公司
- 2.直接持有普通股股權超過 50%之子公司
- 3.母公司與子公司持有普通股股權合併計算超過 50%之被投資公司
- 4.對公司直接或經由子公司間接持有普通股股權超過 50%之母公司
- 5.基於承攬工程需要之同業間依合約規定互保之公司
- 6.因共同投資關係由各出資股東依其持股比率對其背書保證之公司

註二：應註明最高限額之計算方法及最高限額之金額。財務報表如有認列或有損失，應註明已認列之金額

依本公司「資金貸與及背書保證作業程序」規定，對外背書保證之總額度以最近期財務報表淨值的 300%為限，其計算方法如下：

USD 544,938 千元*300%=USD 1,634,814 千元

長榮海運股份有限公司及其子公司
期 末 持 有 有 價 證 券 情 形
民 國 92 年 6 月 30 日

單位：千元/千股
附表七

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期		末		備註
				單位(股)數	帳面金額	持股比例(%)	市價或淨值	
長榮海運	股票：							
	永華投資	子公司	長期股權投資	3,765	\$21,392,475	100.00	\$21,405,608	質押情形詳附註六
	台灣碼頭	子公司	長期股權投資	5,500	75,767	55.00	75,767	
	長陽開發	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	32,000	353,821	40.00	353,821	
	長榮儲運	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	424,062	7,207,957	39.74	7,190,285	
	長榮保全	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	2,500	28,475	31.25	28,475	
	長榮航空	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	602,759	8,117,449	24.86	8,117,443	
	DongbuPosanContainerTerminalCo.,Ltd	採成本法評價之被投資公司	長期股權投資	300	40,041	15.00	40,041	
	力世創投	採成本法評價之被投資公司	長期股權投資	5,000	50,000	5.68	50,000	
	富邦證券金融	採成本法評價之被投資公司	長期股權投資	31,054	299,725	4.93	299,725	
	台灣高鐵	採成本法評價之被投資公司	長期股權投資	126,735	1,250,000	2.53	1,250,000	
	LindenTechnologiesInc.	採成本法評價之被投資公司	長期股權投資	50	15,372	2.53	15,372	
	台灣固網	採成本法評價之被投資公司	長期股權投資	100,000	1,000,000	1.08	1,000,000	
	惠隆資訊	採成本法評價之被投資公司	長期股權投資	24	1,300	0.14	1,300	
	中央再保險	採成本與市價孰低法評價之被投資公司	長期股權投資	27,876	325,782	9.29	342,875	
	富邦金融控股	採成本與市價孰低法評價之被投資公司	長期股權投資	4,106	10,578	0.05	114,242	
	台灣塑膠	無	短期投資	20	901		950	
	南亞塑膠	無	短期投資	31	1,045		1,170	
	遠東紡織	無	短期投資	50	751		672	
	三洋織	無	短期投資	1,443	27,161		27,749	
	明基	無	短期投資	240	8,692		10,296	
	東元電機	無	短期投資	740	8,563		7,925	
	正峰工業	無	短期投資	450	18,274		19,094	
	永豐餘造紙	無	短期投資	175	2,196		2,017	
	中國鋼鐵	無	短期投資	200	4,525		4,588	
	裕隆汽車	無	短期投資	40	1,537		1,656	
	兆豐金控	無	短期投資	190	3,263		3,160	
	台灣大哥大	無	短期投資	452	14,530		11,579	
	友旺	無	短期投資	1	3		1	
	環球水泥	無	短期投資	125	1,274		1,149	
	NOKIAOYJ	無	短期投資	28	15,265		18,087	
	票券：							
	PrincipalProtectedNotes (保本型美股指數運動票券)		短期投資	1	17,415		16,142	

長榮海運股份有限公司及其子公司
期 末 持 有 有 價 證 券 情 形
民 國 92 年 6 月 30 日

單位：千元/千股
附表七

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期		末		備註
				單位(股)數	帳面金額	持股比例(%)	市價或淨值	
長榮海運	受益憑證：							
	富邦網路基金	無	短期投資	1,003	\$10,000		\$3,250	
	匯豐成龍	無	短期投資	206	3,000		3,014	
	荷銀韓國紅利	無	短期投資	3	10,386		10,074	
	保德信生化	無	短期投資	853	10,000		11,218	
	金鼎美國	無	短期投資	2,000	20,000		19,980	
	倍立寶元	無	短期投資	863	10,000		10,002	
	富蘭克林政府	無	短期投資	103	34,670		34,723	
	百利達 CN	無	短期投資	1	3,516		3,694	
	MFS 新興市場債券基金	無	短期投資	38	17,300		17,264	
	PermalFX 避險基金	無	短期投資	1	3,510		3,815	
	公債：							
	韓國公債	無	短期投資	-	81,888		92,769	
	公司債：							
	轉換公司債－長航一	採權益法評價之被投資公司	長期債券投資	5,000	500,000		524,350	
	轉換公司債－長谷建設二	無	短期投資	88	8,800		-	
永華投資	GreencompassMarineS.A.	孫公司	長期股權投資	2,835	USD492,969	100.00	USD492,969	
	VigorEnterpriseS.A.	孫公司	長期股權投資	80	USD6,644	100.00	USD6,644	
	CloveHoldingLtd.	孫公司	長期股權投資	10	USD29,089	100.00	USD29,089	
	EvergreenHeavyIndustrialCo.,(Malaysia)Berhad	孫公司	長期股權投資	42,120	USD27,992	97.50	USD27,992	
	PT.MultiBinaPuraInternational	孫公司	長期股權投資	5	(USD3,247)	60.54	(USD3,247)	
	深圳運榮運輸有限公司	孫公司	長期股權投資	-	USD3,365	55.00	USD3,365	
	HatsuMarineLimited	孫公司	長期股權投資	765	USD28,062	51.00	USD28,062	
	PT.MultiBinaTransport	孫公司	長期股權投資	3	USD804	17.39	USD804	
	LuantaInvestment(NetherLands)N.V.	永華投資採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	-	USD13,861	50.00	USD13,861	
	EvergreenKoreaCorporation	永華投資採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	61	USD648	50.00	USD648	
	BalsamInvestment(NetherLands)N.V.	永華投資採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	-	USD60,362	49.00	USD60,362	
	青島長榮集裝箱儲運有限公司	永華投資採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	-	USD4,704	40.00	USD4,704	
	寧波長勝貨櫃有限公司	永華投資採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	-	USD2,071	40.00	USD2,071	
	EvergreenContainerTerminal(Thailand)Ltd.	永華投資採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	4,000	(USD4,925)	40.00	(USD4,925)	
	EvergreenShipping(S)PteLtd.	永華投資採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	383	USD579	25.50	USD579	
	PT.EvergreenMarineIndonesia	永華投資採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	-	USD324	25.40	USD324	
	EvergreenStar(Thailand)Co.Ltd.	永華投資採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	204	USD573	25.50	USD573	
	上海集發物流有限公司	永華投資採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	-	USD7,752	21.06	USD7,752	
	HutchisonInlandContainerDepostLtd.	永華投資採成本法評價之被投資公司	長期股權投資	1	USD1,396	7.50	USD1,396	
	SouthAsiaGatewayTerminals	永華投資採成本法評價之被投資公司	長期股權投資	6,211	USD2,412	5.00	USD2,412	

長 榮 海 運 股 份 有 限 公 司 及 其 子 公 司
期 末 持 有 有 價 證 券 情 形
民 國 92 年 6 月 30 日

單位：千元/千股
附表七

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備 註
				單位(股)數	帳面金額	持股比例 (%)	市價或淨 值	
台灣碼頭	大華行理貨有限公司	孫公司	長期股權投資	-	NTD 15,838	70.00	NTD 15,838	
VIGOR	上海寶榮國際集裝箱有限公司	永華投資之孫公司	長期股權投資	-	USD 4,641	65.00	USD 4,641	
CLOVE	Ample Holding Ltd.	永華投資之孫公司	長期股權投資	9	USD 9,531	90.00	USD 9,531	
	Classic Outlook Investment Ltd.	永華投資之子公司 Clove 採成本法評價之 被投資公司	長期股權投資	-	USD 102,359	2.25		業已設質借款
	Everup Profits Ltd.	永華投資之子公司 Clove 採成本法評價之 被投資公司	長期股權投資	-	USD 1	2.25		業已設質借款
AMPLE	Colon Container Terminal S. A.	永華投資之孫公司 Ample 採權益法評價之 被投資公司	長期股權投資	20,000	USD 38,772	40.00	USD 38,772	

長榮海運股份有限公司及其子公司
累積買進或賣出同一有價證券之金額彙總表
民國 92 年上半年度

單位：千元/股
附表八

買、賣之公司	有價證券種類及名稱			關係人	期 初		買 入		賣 出				期 末	
		帳列科目	交易對象		股數	金額	股數	金額	股數	售價	帳面成本	處分損益	股數	金額
長榮海運	股票： 正峰工業	短期投資	市場交易	否	300	\$7,867	3,355	\$100,474	3,205	\$105,703	\$90,067	\$15,636	450	\$18,274
	基金：													
	瑞銀翔應	短期投資	市場交易	否	9,754	100,000	23,218	239,000	32,972	339,308	339,000	308	-	-
	台育遠流債券	短期投資	市場交易	否	-	-	16,835	188,000	16,835	188,381	188,000	381	-	-
	中央國際寶鑽	短期投資	市場交易	否	7,716	83,054	49,410	536,000	57,126	620,065	619,054	1,011	-	-
	中興平安	短期投資	市場交易	否	-	-	38,842	393,000	38,842	393,349	393,000	349	-	-
	凱基凱旋	短期投資	市場交易	否	5,631	57,000	17,563	179,000	23,194	236,517	236,000	517	-	-
	遠東大聯台灣	短期投資	市場交易	否	-	-	26,804	276,000	26,804	276,312	276,000	312	-	-
	保誠威鋒二號	短期投資	市場交易	否	-	-	9,827	144,000	9,827	144,247	144,000	247	-	-
	怡富台灣	短期投資	市場交易	否	1,664	24,000	7,991	116,000	9,655	140,115	140,000	115	-	-
	永昌鳳翔	短期投資	市場交易	否	7,426	105,000	14,013	200,000	21,439	305,551	305,000	551	-	-
	保誠威寶	短期投資	市場交易	否	-	-	24,532	292,000	24,532	292,245	292,000	245	-	-
	保德信元富	短期投資	市場交易	否	-	-	10,921	151,000	10,921	151,189	151,000	189	-	-
	德信萬年	短期投資	市場交易	否	-	-	8,525	117,000	8,525	117,152	117,000	152	-	-
	日盛債券	短期投資	市場交易	否	7,799	100,000	28,738	371,000	36,537	471,498	471,000	498	-	-
	富邦如意二號	短期投資	市場交易	否	36,466	500,000	47,580	655,000	84,046	1,156,000	1,155,000	1,000	-	-
	富鼎優質	短期投資	市場交易	否	-	-	14,231	150,000	14,231	150,244	150,000	244	-	-
	國泰債券	短期投資	市場交易	否	9,718	106,000	1,831	20,000	11,549	126,128	126,000	128	-	-
	寶來得利	短期投資	市場交易	否	-	-	14,003	200,000	14,003	200,385	200,000	385	-	-
	寶來得寶	短期投資	市場交易	否	-	-	19,099	200,000	19,099	200,393	200,000	393	-	-
	統一強棒	短期投資	市場交易	否	13,751	200,000	17,426	254,000	31,177	454,349	454,000	349	-	-
	金鼎債券	短期投資	市場交易	否	6,876	91,500	53,084	710,000	59,960	802,299	801,500	799	-	-
	金復華債券	短期投資	市場交易	否	2,670	32,000	29,767	359,000	32,437	391,478	391,000	478	-	-
	傳山永利	短期投資	市場交易	否	5,595	64,000	32,851	377,900	38,446	442,450	441,900	550	-	-
	新光吉祥	短期投資	市場交易	否	-	-	17,890	250,000	17,890	250,125	250,000	125	-	-
	新光吉星	短期投資	市場交易	否	-	-	18,342	250,000	18,342	250,095	250,000	95	-	-
	大華債券	短期投資	市場交易	否	-	-	18,601	228,000	18,601	228,178	228,000	178	-	-
	盛華1699	短期投資	市場交易	否	4,641	54,000	23,653	277,000	28,294	331,560	331,000	560	-	-
	債券：													
	轉換公司債－長航一	長期債券投資	初次發行	是	-	-	5	500,000	-	-	-	-	5	500,000

長 榮 海 運 股 份 有 限 公 司 及 其 子 公 司
取得不動產之金額彙總表
民國 92 年上半年度

單位：千元

附表九

取 得 之 公 司	財 產 名 稱	交易日或 事實發生日	交易金額	價款支付情形	交易對象	關 係	交易對象為關係人者，其前次移轉資料				價格決定之 參考依據	取得目的及 使用情形	其他約 定事項
							所有人	與發行人 之關係	移轉日期	金額			
Greencompass Marine S. A.	全貨櫃輪－長資輪	92.03.11	\$188,268	92.07.07 支付全部價款	長榮海運	母公司	Evergoods Line S. A.	無	76.06.17	\$983,177	依長榮海運董事會議定之 價格取得	供營業使用	無
	全貨櫃輪－長得輪	92.03.11	241,806	92.07.07 支付全部價款	長榮海運	母公司	Evergain Line S. A.	無	76.07.17	978,924	依長榮海運董事會議定之 價格取得	供營業使用	無
	全貨櫃輪－長帥輪	92.03.11	234,802	交船後半年內付清款項	長榮海運	母公司	Evergnrl Line S. A.	無	76.05.19	1,025,713	依長榮海運董事會議定之 價格取得	供營業使用	無
	全貨櫃輪－長賓輪	92.03.11	224,892	交船後半年內付清款項	長榮海運	母公司	Evergust Line S. A.	無	77.11.02	1,057,469	依長榮海運董事會議定之 價格取得	供營業使用	無
	全貨櫃輪－長賜輪	92.03.11	246,334	交船後半年內付清款項	長榮海運	母公司	Evergivn Line S. A.	無	77.11.21	1,040,073	依長榮海運董事會議定之 價格取得	供營業使用	無

長 榮 海 運 股 份 有 限 公 司 及 其 子 公 司
處分不動產之金額彙總表
民國 92 年上半年度

單位：千元
附表十

處分之 公 司	財 產 名 稱	交易日或 事實發生日	原取得 日 期	帳面價值	交易金額	價款收取情形	處分損益	交易對象	關 係	處分目的	價格決定之 參考依據	其他約 定事項
長榮海運	全貨櫃輪－長資輪	92.03.11	76.06.17	\$188,268	#####	92.07.07 收取全部價款	\$-	Greencompass Marine S. A.	孫公司	調整航線及船隊	經董事會決議通過，以帳面價格出售	無
	全貨櫃輪－長得輪	92.03.11	76.07.17	241,806	241,806	92.07.07 收取全部價款	-	Greencompass Marine S. A.	孫公司	調整航線及船隊	經董事會決議通過，以帳面價格出售	無
	全貨櫃輪－長帥輪	92.03.11	76.05.19	234,802	234,802	交船後半年內收取款項	-	Greencompass Marine S. A.	孫公司	調整航線及船隊	經董事會決議通過，以帳面價格出售	無
	全貨櫃輪－長賓輪	92.03.11	77.11.02	224,892	224,892	交船後半年內收取款項	-	Greencompass Marine S. A.	孫公司	調整航線及船隊	經董事會決議通過，以帳面價格出售	無
	全貨櫃輪－長賜輪	92.03.11	77.11.21	246,334	246,334	交船後半年內收取款項	-	Greencompass Marine S. A.	孫公司	調整航線及船隊	經董事會決議通過，以帳面價格出售	無

長 榮 海 運 股 份 有 限 公 司 及 其 子 公 司
與關係人進、銷貨之金額彙總表
民國 92 年上半年度

單位：千元
附表十一

進(銷)貨 之公司	交易對象	關係	交 易 情 形				交易條件與一般交易 不		應收(付)票據、帳款		備 註
			進(銷)貨	金額	佔總進(銷) 貨之比率(%)	授 信 期 間	同之情形及原因		餘額	佔總應收(付)票 據、帳款之比率(%)	
							單 價	授信期間			
長榮海運	長榮國際	主要股東轉投資之公司	銷貨	\$2,488,494	15.27	30~60 天	-	-	\$254,362	9.71	
	Lloyd Triestino Di Navigazione S. P. A.	子公司永華投資轉投資之公司	銷貨	352,348	2.16	30~60 天	-	-	-	-	
	長榮儲運	採權益法評價之被投資公司	進貨	1,108,218	6.30	30~60 天	-	-	(244,918)	16.00	
	台灣碼頭	子公司	進貨	289,307	1.64	30~60 天	-	-	(51,754)	3.38	
	長榮國際	主要股東轉投資之公司	進貨	128,789	0.73	30~60 天	-	-	(45,325)	2.96	
	Greencompass Marine S. A.	孫公司	進貨	282,681	1.61	30~60 天	-	-	-	-	
	Lloyd Triestino Di Navigazione S. P. A.	子公司永華投資轉投資之公司	進貨	674,664	3.84	30~60 天	-	-	-	-	
	Gaining Enterprise S. A.	採權益法評價之長榮儲運轉投資之公司	進貨	1,053,383	5.99	30~60 天	-	-	-	-	
Greencompass Marine S. A.	長榮海運	母公司	銷貨	USD8,298	1.13	30~60 天	-	-	-	-	

長 榮 海 運 股 份 有 限 公 司 及 其 子 公 司
應 收 關 係 人 款 項
民國 92 年 6 月 30 日

單位：千元
附表十二

帳列應收 款項之公司	交易對象	關 係	應收關係人 款項餘額	週 轉 率 (次)	逾期應收關係人款項		應收關係人款項 期後收回金額	提列備抵 呆帳金額
					金 額	處 理 方 式		
長榮海運	長榮國際	主要股東轉投資之公司	應收帳款 \$254,362	19.57	\$-	-	\$-	\$-
	Greencompass Marine S. A.	孫公司	其他應收款 1,151,723	-	-	-	-	-
	長榮儲運	採權益法評價之被投資公司	其他應收款 175,239	-	-	-	-	-
	長榮航空	採權益法評價之被投資公司	其他應收款 120,887	-	-	-	-	-
永華投資	Clove Holding Ltd.	子公司	Long term loan to an affiliate USD 28,185	-	-	-	-	-
	PT. Multi Bina Pura International	子公司	Long term loan to an affiliate USD15,000	-	-	-	-	-
	Evergreen Container Terminal (Thailand) Ltd.	採權益法評價之被投資公司	Long term loan to an affiliate USD39,091	-	-	-	-	-
	Evergreen International S. A.	母公司之主要股東	Due from affiliates USD10,000	-	-	-	-	-

長榮海運股份有限公司及其子公司
被投資公司名稱、所在地區等相關資訊
民國 92 年上半年度

單位：千元/千股

附表十三

資公司 名稱	被投資公 司名稱	所 在 地 區	主 營 業 項 目	原始投資金額		期 末 持 有			被投資公 司 本期(損)益	本期認列之 投資(損)益	備註
				本期期末	上期期末	股 數	比 率(%)	帳面金額			
榮海運	永華投資	53Rd Street, Urbanizacion Obarrio Torre Swiss Bank, 2nd Floor, Panama	投資業	USD 376,500	USD 376,500	3,765	100.00	\$21,392,475	\$2,069,913	\$2,106,008	子公司
	台灣碼頭	高雄市苓雅區四維四路 177 號 2 樓	貨櫃碼頭裝卸作業	55,000	55,000	5,500	55.00	75,767	20,564	10,801	子公司
	長陽開發	桃園縣桃園市經國路 369 號 2 樓	住宅及大樓開發租售	320,000	320,000	32,000	40.00	353,821	27,974	11,189	採權益法評價之被投資公 司
	長榮儲運	桃園市經國路 899 號	貨櫃運輸、加油站業務	4,753,514	4,753,514	424,062	39.74	7,207,957	377,834	136,898	採權益法評價之被投資公 司
	長榮保全	台北市松江路 111 號 4、5 樓	人身、駐警、系統保全業 務	25,000	25,000	2,500	31.25	28,475	9,011	2,816	採權益法評價之被投資公 司
	長榮航空	桃園縣蘆竹鄉新南路 1 段 376 號 11 樓	國際客貨運輸業務	8,069,973	8,067,781	602,759	24.86	8,117,449	(1,610,592)	(408,669)	採權益法評價之被投資公 司

長榮海運股份有限公司及其子公司
被投資公司名稱、所在地區等相關資訊
民國 92 年上半年度

單位：千元/千股
附表十三之一

投資公司 名稱	被 投 資 公 司 名 稱	所 在 地 區	主 營 業 項 目	原始投資金額		期 末 持 有			被投資公司 本期損益	本期認列之 投資損益	備註
				本期期末	上期期末	股 數	比率(%)	帳面金額			
永華投資	Greencompass Marine S. A.	53rd Street, Urbanizacion Obarrio Torre Swiss Bank, 2nd Floor, Panama, Republic of Panama	船務海運	USD 283,500	USD 283,500	2,835	100.00	USD 492,969	USD 34,198	USD 34,198	孫公司
	Vigor Enterprise S. A.	53rd Street, Urbanizacion Obarrio Torre Swiss Bank, 2nd Floor, Panama, Republic of Panama	投資控股公司	USD 9,384	USD 9,384	80	100.00	USD 6,644	(USD 609)	(USD 609)	孫公司
	Clove Holding Ltd.	Craigmuir Chambers, P. O. Box71, Road Town, Tortola, B. V. I.	投資控股公司	USD 10	USD 10	10	100.00	USD 29,089	USD 3,453	USD 3,453	孫公司
	Evergreen Heavy Industrial Co. (Malaysia) Berhad	Lot 139, Jalan, Cecair, Phase 2 Free Trade Zone Johor Port Authority, B1700 Pasir Gudang, Johor, Johore Bahru, Malaysia	造櫃	USD 27,295	USD 27,295	42,120	97.50	USD 27,992	USD 330	USD 165	孫公司
	PT. Multi Bina Pura International	Jl Raya Cakung Cilincing, Rt. 002-05, Desa Rorotan P.O. Box6043 Jakarta 14260, Indonesia	櫃場、內陸運輸	USD 5,204	USD 5,204	5	60.54	(USD 3,247)	USD 1,355	USD 821	孫公司
	深圳運榮運輸有限公司	深圳市橫崗鎮富康路三角龍倉儲區	集裝箱裝卸、儲存、修洗、拆拼 櫃、公路運輸	USD 3,134	USD 3,134	-	55.00	USD 3,365	USD 69	USD 23	孫公司
	Hatsu Marine Limited	160 Euston Road, London NW1 2DX, U. K.	船運業務	USD 1,503	USD 1,503	765	51.00	USD 28,062	USD 21,326	USD 10,876	孫公司
	PT. Multi Bina Transport	Jl Raya Cakung Cilincing, Rt. 002-05, Desa Rorotan P.O. Box 6043 Jakarta 14260, Indonesia	櫃場、內陸運輸	Rp2,800,000	Rp2,800,000	3	17.39	USD 804	-	-	孫公司
	Luanta Investment (NetherLands) N. V.	21-A Van Engelenweg, Curacao, Netherlands, Antilles	投資控股公司	USD 15,785	USD 15,785	-	50.00	USD 13,861	(USD 683)	(USD 341)	永華投資採權益法評價 之被投資公司
	Evergreen Korea Corporation	15th Fl., Korea Express Center, 83-5, 4-Ka, Jung-Ang Dong, Jung-Ku, Pusan, Republic of Korea	代理業務	USD 238	USD 238	61	50.00	USD 648	USD 592	USD 296	永華投資採權益法評價 之被投資公司
	Balsam Investment (NetherLands) N. V.	21-A Van Engelenweg, Curacao, Netherlands, Antilles	投資控股公司	USD 50,715	USD 50,715	-	49.00	USD 60,362	USD 20,746	USD 10,166	永華投資採權益法評價 之被投資公司

長榮海運股份有限公司及其子公司
被投資公司名稱、所在地區等相關資訊
民國 92 年上半年度

單位：千元/千股
 附表十三之一

投資公司 名稱	被 投 資 公 司 名 稱	所 在 地 區	主 營 業 項 目	原始投資金額		期 末 持 有			被投資公司 本期損益	本期認列之 投資損益	備註
				本期期末	上期期末	股 數	比率(%)	帳面金額			
永華投資	青島長榮集裝箱儲運有限公司	青島市黃島開發區阿里山路 138 號東方花園 3 號樓東單元 403	集裝箱(貨櫃)之儲運、中轉、拆箱、裝箱、中轉運輸、修箱、清洗及相關業務。	USD 4,447	USD 4,447	-	40.00	USD 4,704	USD 289	USD 116	永華投資採權益法評價之被投資公司
	寧波長勝貨櫃有限公司	浙江省寧波市北侖太平洋工業區 淮河路小山路 1 號	集裝箱(貨櫃)之陸上運輸、儲存、中轉、拆箱、裝箱、裝卸及集裝箱和托架之維修。	USD 1,199	USD 1,199	-	40.00	USD 2,071	USD 870	USD 317	永華投資採權益法評價之被投資公司
	Evergreen Container Terminal (Thailand) Ltd.	33/4 Moo 1, Chaokhun Tahan Road, Sun District Klong 3, Lat Krabang District, Bangkok 10520	貨櫃碼頭裝卸作業	USD 10,154	USD 10,154	4,000	40.00	(USD 4,925)	USD 2,663	USD 1,065	永華投資採權益法評價之被投資公司
	Evergreen Shipping (S) Pte. Ltd.	333 Jalan Besar, Singapore 209018	代理業務	USD 219	USD 219	383	25.50	USD 579	(USD 36)	(USD 9)	永華投資採權益法評價之被投資公司
	Evergreen Star (Thailand) Co. Ltd.	Green Tower, 24-25th Floors 3656/81 Rama IV Road Klongton Klongtoey Bangkok 10110	代理業務	USD 229	USD 229	204	25.50	USD 573	USD 1,136	USD 290	永華投資採權益法評價之被投資公司
	上海集發物流有限公司	上海市軍工路 4049 號 C 吉發大廈 7-8 樓	集裝箱(貨櫃)之陸上運輸、裝卸儲存、拆箱、裝箱、中轉租賃、修理、清洗及其相關業務。	USD 6,635	USD -	-	21.06	USD 7,752	USD 1,144	USD 222	永華投資採權益法評價之被投資公司
	PT. Evergreen Marine Indonesia	Gedung Price Waterhouse Coopers 9-10th Floors Jl. H. R. Rasuna Said KAV. C-03 Jakarta 12920, Indonesia	代理業務	USD 258	USD -	-	25.40	USD 324	USD 196	USD 50	永華投資採權益法評價之被投資公司
台灣碼頭	大華行理貨有限公司	高雄市苓雅區四維四路 177 號 7 樓	船舶理貨業務	NTD 8,124	USD 8,124	-	70.00	NTD 15,838	NTD 7,626	NTD 5,321	孫公司
VIGOR	上海寶榮國際集裝箱有限公司	上海市寶山區盤古路 846 號	造櫃	USD 6,825	USD 6,825	-	65.00	USD 4,641	(USD 937)	(USD 609)	永華投資之孫公司
CLOVE	Ample Holding Ltd.	Craigmuir Chambers, P. O. Box71, Road Town, Tortola, B. V. I.	投資控股公司	USD 9	USD 9	9	90.00	USD 9,531	USD 3,143	USD 2,829	永華投資之孫公司
AMPLE	Colon Container Terminal S. A.	Coco Solo North, Adm, Building, Cono, Republic of Panama	貨櫃碼頭裝卸作業	USD 28,185	USD 28,185	20,000	40.00	USD 38,772	USD 7,865	USD 3,146	永華投資之孫公司 Ample 採權益法評價之被投資公司

長 榮 海 運 股 份 有 限 公 司
大陸投資資訊
民國 92 年上半年度

單位：千元
附表十四

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式 (註 1)	本期期初自 台灣匯出累 積投資金額	本期匯出或收回投資金額		本期期末自 台灣匯出累 積投資金額	本公司直接 或間接投資 之持股比例(%)	本期認列 投資損益 (註 2)	期末投資 帳面價值	截至本期 止已匯回 投資收益
					匯出	收回					
上海集發物流有限公司 (Shanghai Jifa Logistics Co., Ltd.)	1.主要營業項目： 集裝箱(貨櫃)之陸上運輸、裝 卸儲存、拆箱、裝箱、中轉租 賃、修理、清洗及其相關業務。 2.對公司經營之影響： 增加轉投資收益。	\$1,087,616	(二)	\$210,570	\$	\$	\$210,570	21.06	\$7,698	\$267,673	\$
寧波長勝貨櫃有限公司 (Ningbo Victory Container Co., Ltd.)	1.主要營業項目： 集裝箱(貨櫃)之陸上運輸、儲存 、中轉、拆箱、裝箱、裝卸及集 裝箱和托架之維修。 2.對公司經營之影響： 增加轉投資收益。	99,670	(二)	35,709			35,709	40.00	10,978	71,524	
青島長榮集裝箱儲運有限公司 (Qingdao Evergreen Container Storage & Transportation Co., Ltd.)	1.主要營業項目： 集裝箱(貨櫃)之儲運、中轉、拆 箱、裝箱、中轉運輸、修箱、清 洗及相關業務。 2.對公司經營之影響： 增加轉投資收益。	390,162	(二)	156,065			156,065	40.00	4,006	162,409	
深圳運榮運輸有限公司 (Shenzhen Greentrans Transportation Co., Ltd.)	1.主要營業項目： 集裝箱裝卸、儲存、修洗、拆拼 櫃、公路運輸 2.對公司經營之影響： 增加轉投資收益。	190,717	(二)	109,997			109,997	55.00	801	116,168	
上海寶榮國際集裝箱有限公司 (Shanghai Pao Long International Container Co., Ltd.)	1.主要營業項目： 鋼製乾貨櫃、貨櫃零件及有關之 大型沖壓件製造。 2.對公司經營之影響： 增加轉投資收益。	368,498	(二)	239,523			239,523	65.00	(21,075)	160,242	
深圳和記內陸集裝箱倉儲有限公司 (Shenzhen Hutchison Inland Container Depots Co., Ltd.)	內陸貨櫃場	413,724	(二)	48,981			48,981	6.85	-	48,981	

本期期末累計自 台灣匯出赴大陸 地區投資金額	經濟部投審會 核准投資金額(註 3)	依經濟部投審會規定	
		赴大陸地區投資限額	
800,846	1,169,778	淨值 50 億以下(40%)	2,000,000
		淨值 50 億-100 億(30%)	1,500,000
		淨值 100 億以上(20%)	5,515,247
		9,015,247	

(本公司淨值為 37,576,235)

註 1：投資方式區分為下列四種，標示種類別即可：

- (一)經由第三地區匯款投資大陸公司
- (二)透過第三地區投資設立公司再投資大陸公司
- (三)透過轉投資第三地區現有公司再投資大陸公司
- (四)直接投資大陸公司
- (五)其他方式

註 2：本期認列投資損益欄中：

- (一)若屬籌備中，尚無投資損益者，應予註明
- (二)投資損益認列基礎分為下列三種，應予註明
 - 1.經與中華民國會計師事務所所有合作關係之國際性會計師事務所查核簽證之財務報表
 - 2.經台灣母公司簽證會計師查核簽證之財務報表
 - 3.其他

註 3：本表相關數字應以新台幣列示

伍、財務狀況及經營結果之檢討與分析

一、財務狀況

相關財務資訊請見本公開說明書中之肆、財務概況。

二、經營結果分析

單位：新台幣千元

項目	91 年度	90 年度	增(減)變動	
			金額	%
營業收入	\$21,649,409	\$17,095,341	\$4,554,068	26.64
營業成本	18,588,375	13,695,528	4,892,847	35.73
營業毛利	3,061,034	3,399,813	(338,779)	(9.96)
營業費用	3,027,281	3,044,191	(16,910)	(0.56)
營業利益	33,753	355,622	(321,869)	(90.51)
營業外收入	2,567,907	3,233,535	(665,628)	(20.59)
營業外支出	1,284,582	1,466,741	(182,159)	(12.42)
繼續營業部門稅前淨利	1,317,078	2,122,416	(805,338)	(37.94)
所得稅費用	233,846	426,997	(193,151)	(45.23)
繼續營業部門稅後淨利	1,083,232	1,695,419	(612,187)	(36.11)

增減比例變動分析說明：

- 1.營業收入增加：主係本期承接立榮海運及其子公司 Gaining Enterprise S.A.之近海業務，致運費收入大幅增加。
- 2.營業成本增加：主係本期為因應業務量之增加，而增加船舶承租之數量，致船租支出等變動成本大幅增加。
- 3.營業利益減少：運費收入隨承接之業務量增加而增加，惟因同業間削價競爭致運費費率持續下降，反之租船支出等變動支出亦形增加下，營業利益不增反減。
- 4.營業外收入減少：主係 90 年度出售 6 艘船舶而 91 年度僅出售 2 艘船舶，使處分固定資產利益減少所致。
- 5.所得稅費用減少：主係上期免稅船舶所得稅核定補繳稅額調整，本期則無此情形。

三、現金流量

最近二年度流動性分析：

項目 \ 年度	91 年 12 月 31 日	90 年 12 月 31 日	增減比例(%)
現金流量比率(%)	(4.70)	(6.31)	25.52
現金流量允當比率(%)	83.94	125.37	(33.05)
現金再投資比率(%)	(1.85)	(2.00)	7.50
增減比例變動分析說明：			
(1)本期現金流量比率較上期為增，主係本期應付之船租支出大幅增加外，尚因本期增加發行短期票券及第四次、第五次公司債即將於民國 92 年到期償還，致計算基礎之流動負債大幅增加所致。			
(2)現金流量允當比率較上期減少，主係運費費率逐年下降，近期營業活動之現金流量隨之降低所致。			
(3)本期現金再投資比率變動未達 20%，分析擬略。			

未來一年現金流動性分析：

單位：新台幣仟元

期初現金餘額 (1)	預計全年來自營業活動淨現金流量 (2)	預計全年現金流出量 (3)	預計現金剩餘(不足)數額 (1)+(2)-(3)	預計現金不足額之補救措施	
				投資計劃	融資計劃
2,760,168	34,125,735	40,433,866	(3,547,963)	—	3,547,963

四、最近年度重大資本支出對財務業務之影響

(一)重大資本支出之運用情形及資金來源：

單位：新台幣仟元

計劃項目	實際或預期之資金來源	實際或預期完工日期	所需資金總額	實際或預定資金運用情形				
				90 年度	91 年度	92 年度	93 年度	94 年度
貨櫃	自有資金及取得資產所有權後辦理質借	91	2,228,143	—	2,228,143	—	—	—

(二)預計可能產生之效益：

因本公司係經營國際航線運輸，航運收入計算係以起迄港口的遠近來計收運費並非以港口裝卸量之 TEU 來計費以估計，故難以估計銷售值及毛利等資料。

五、最近年度轉投資政策、其獲利或虧損之主要原因、改善計劃及未來一年投資計畫：

本期投資收益較去年增加之主因為被投資公司之獲益情形較上期為佳，致權益法認列之投資收益增加。

六、風險管理應分析評估下列事項

(一)最近年度利率、匯率變動、通貨膨脹情形對公司損益之影響及未來因應措施：

本期兌換利益較去年減少，主因為去年美金匯率波動幅度較大，本期匯率波動較持平所致。

(二)最近年度從事高風險、高槓桿投資、資金貸與他人、背書保證及衍生性商品交易之政策、獲利或虧損之主要原因及未來因應措施：

本公司之衍生性金融商品均因非交易目的所持有，承作利率交換及燃油交換合約之目的為規避利率及油價波動之風險。資金貸與他人之用途為供子公司資金週轉。背書保證之總限額為 NT104,692,425 仟元。

(三)最近年度研發計畫、未完成研發計畫之目前進度、須再投入之研發費用、預計完成量產時間、未來影響研發成功之主要因素：不適用

(四)最近年度國內外重要政策及法律變動對公司財務業務之影響及因應措施：不適用

(五)最近年度科技改變對公司財務業務之影響及因應措施：不適用

(六)最近年度企業形象改變對企業危機管理之影響及因應措施：不適用

七、其他重要事項：無。

陸、特別記載事項

一、內部控制制度執行狀況

(一)最近三年度會計師提出之內部控制改進建議及內部稽核發現重大缺失之改善情形：無。

(二)內部控制聲明書：請參閱第 351 頁。

(三)經證期會要求需委託會計師專案審查內部控制者，應列明其原因、會計師審查意見、公司改善措施及缺失事項改善情形：不適用。

二、委託經證期會核准或認可之信用評等機構進行評等者，應揭露該信用評等機構所出具之評等報告：不適用。

三、證券承銷商評估總結意見：詳見承銷商評估報告。

四、律師法律意見書：請參閱第 352 頁。

五、由發行人填寫並經會計師複核之案件檢查表彙總意見：不適用。

六、前次募集與發行有價證券於申報生效（申請核准）時經證期會通知應自行改進事項之改進情形：無。

七、本次募集與發行有價證券於申報生效(申請核准)時經證期會通知應補充揭露之事項：無。

八、公司初次上市、上櫃或前次及最近三年度申報(請)募集與發行有價證券時，於公開說明書中揭露之聲明書或承諾事項及其目前執行情形。

(一)本公司於初次上市時，於公開說明書中承諾事項及其目前執行情形：無。

(二)最近三年度申報（請）募集與發行有價證券時，於公開說明書中揭露之聲明書或承諾事項及其目前執行情形：無。

九、最近年度及截至公開說明書刊印日止董事或監察人對董事會通過重要決議有不同意見且有紀錄或書面聲明者，其主要內容：無。。

十、最近三年度私募普通股辦理情形，應揭露股東會通過日期與數額、價格訂定之依據及合理性、特定人選擇之方式(其已洽定應募人者，並敘明應募人名稱或姓名及其與公司之關係)及辦理私募之必要理由：不適用。

十一、最近年度及截至公開說明書刊印日止，上市上櫃公司治理運作情形及其改善計畫或因應措施：詳第 353-355 頁。

十二、最近年度及截至公開說明書刊印日止公司及其內部人員依法被處罰、公司對其內部人員違反內部控制制度規定之處罰、主要缺失與改善情形：無。

十三、發行公司之子公司若持有控制公司所發行之國內轉換公司債，不得轉換為發行公司普通股之承諾書：詳見第 356-357 頁。

十四、其他必要補充說明事項：

本公司於民國八十二年間，依證券交易法第 41 條第 1 項之規定提列特別盈餘公積予以保留計新台幣 1,470,133 仟元，已於民國 92 年 9 月向證期會申請解除該項特別盈餘公積之限制，並於民國 92 年 11 月 21 日收到證期會函令(台財證一字第 0920147223 號)，獲准解除該項特別盈餘公積之限制。

長榮海運股份有限公司
內部控制聲明書

日期: 92 年 4 月 23 日

本公司民國 91 年 1 月 1 日至 91 年 12 月 31 日之內部控制制度，依據自行檢查的結果，謹聲明如下：

1. 本公司確知建立、實施和維護內部控制制度係本公司董事會及管理階層之責任，本公司業已建立此一制度，其目的係對營運之效果及效率(含獲利、績效及保障資產安全等)、財務報導之可靠性及相關法令之遵循等目標的達成，提供合理的確保。
2. 內部控制制度有其先天限制，不論設計如何完善，有效之內部控制制度亦僅能對上述三項目標之達成提供合理的確保；而且，由於環境、情況的改變，內部控制制度之有效性可能隨之改變。惟本公司之內部控制制度有自我監督之機能，缺失一經辨認，本公司即採取更正行動。
3. 本公司係依據財政部證券暨期貨管理委員會訂頒[公開發行公司建立內部控制制度處理準則](以下簡稱「處理準則」)規定之內部控制有效性之判斷項目，判斷內部控制制度之設計及執行是否有效。該「處理準則」所採用之內部控制判斷項目，係為依管理控制之過程，將內部控制制度劃分為五個組成要素：
1. 控制環境，2. 風險評估，3. 控制作業，4. 資訊及溝通，5 監督
前述每個組成要素尚包括若干項目，請參見「處理準則」之規定。
4. 本公司業已採用上述內部控制判斷項目，評估內部控制制度之設計及執行的有效性。
5. 本公司基於前項檢查結果，認為本公司上開期間內的內部控制制度(含對子公司之監理)，包括與營運之效果與效率、財務報導之可靠性及相關法令之遵循有關的內部控制制度等之設計及執行係屬有效，能合理確保上述目標之達成。
6. 本聲明書成為本公司年報及公開說明書之主要內容，並對外公開。上述公開之內容如有虛偽、隱匿等不法情事，將涉及證券交易法第二十條、第三十二條、第一百七十一條及第一百七十四條等之法律責任。
7. 本聲明書業經本公司民國九十二年四月二十三日董事會通過，出席董事三人中，無人持反對意見，均同意本聲明書之內容，併此聲明。

長榮海運股份有限公司

董事長: _____ 簽章

總經理: _____ 簽章

律師法律意見書

長榮海運股份有限公司本次為募集與發行無擔保轉換公司債(總額新台幣肆拾億元整，每張票面金額為新台幣壹拾萬元共壹種，計肆萬張)，向財政部證券暨期貨管理委員會提出申請。經本律師採取必要審核程序，包括與公司相關人員面談、蒐集、整理、查證公司議事錄、重要契約及其他相關文件、資料，並參酌相關專家之意見等。特依「發行人募集與發行有價證券處理準則」規定，出具本律師法律意見書。

依本律師意見，長榮海運股份有限公司本次向財政部證券暨期貨管理委員會提出之法律事項檢查表所載事項，並未發現有違反法令致影響有價證券募集與發行之情事。

此致

長榮海運股份有限公司

陳林法律事務所

李宏澤律師

中華民國九十二年七月七日

上市（櫃）公司治理運作情形及其改善計畫或因應措施

項目	是否已執行	簡述執行情形	未執行之原因	改善計畫或因應措施	備註
一、公司治理架構及原則					
(一) 公司是否建置公司治理制度並涵蓋主要治理原則	否		研議中	配合法令推行	
(二) 公司是否建立完備之內部控制制度並有效執行	是	已依「公開發行公司建立內部控制制度處理準則」規定辦理			
二、公司股權結構及股東權益					
(一) 公司是否訂有股東會議事規則	是	已訂立並依規定執行			
(二) 公司是否設有專責人員處理股東建議或糾紛等問題	是	由本公司股務部為窗口處理股東建議			
(三) 公司是否隨時掌握實際控制公司之主要股東及主要股東之最終控制者名單	是	由股務部負責			
(四) 公司是否揭露主要股東有關質押、增加或減少公司股份等重要事項	是	依規定揭露於公開資訊觀測站			
(五) 公司與關係企業是否建立適當風險控管機制及防火牆	是	已於內部作業程序中訂定風險控管措施			
三、董事會結構及獨立性					
(一) 公司是否設置二席以上獨立董事	否		未屆改選時間	將配合法令辦理	
(二) 公司董事會是否設審計委員會	否		研議中	將配合法令辦理	

項目	是否已執行	簡述執行情形	未執行之原因	改善計畫或因應措施	備註
(三) 公司董事長、總經理是否由不同人擔任，或是否無配偶或一等親之關係	是	詳附表-董事及監察人資料及附表-董事、監察人、經理人及大股東股權變動情形			
(四) 董事對於有利害關係議案之迴避是否確實執行	是	有須迴避時，皆於議事錄中明確記載			
四、董事會及經理人之職責					
(一) 公司是否訂有董事會議事規則	否		研議中	將配合法令辦理	
(二) 公司是否訂定各專門委員會行使職權規章	否		研議中	將配合法令辦理	
(三) 公司董事會是否定期評估簽證會計師之獨立性	否		本公司簽證會計師之專業能力及獨立性值得肯定	將配合法令辦理	
(四) 公司是否有為董事購買責任保險	否		研議中	將配合法令辦理	
(五) 公司是否訂有董事進修制度	否		研議中	將配合法令辦理	
(六) 公司是否訂定風險管理政策及風險衡量標準並落實執行	不適用				證券商適用
五、監察人之組成、職責及獨立性					
(一) 公司是否設置一席以上獨立監察人	否		未屆改選時間	將配合法令辦理	
(二) 監察人與公司之員工、股東及利害關係人是否建立溝通管道	是	員工及其他利害關係人得以書面或口頭、直接或間接方式向監察人提出建議			

項目	是否已執行	簡述執行情形	未執行之原因	改善計畫或因應措施	備註
(三) 公司是否成立監察人會並訂定議事規則	否		研議中	將配合法令辦理	
(四) 公司是否有為監察人購買責任保險	否		研議中	將配合法令辦理	
(五) 公司是否訂有監察人進修制度	否		研議中	將配合法令辦理	
六、利害關係人之權利及關係					
(一) 公司是否建立與利害關係人之溝通管道	是	經由各相關部門執行			
(二) 公司是否重視公司之社會責任	是	捐助慈善及文教基金會從事公益活動			
(三) 公司是否訂定保護消費者或客戶之政策並定期考核其執行情形	不適用				證券商適用
七、資訊公開					
(一) 公司是否指定專人負責公司資訊蒐集及揭露工作	是	各部門依負責業務蒐集資訊並由財務部揭露			
(二) 公司是否建立發言人制度	是	由總經理擔任發言人			
(三) 公司是否架設網站，揭露財務業務及公司治理資訊	是	於公司之網站可查詢財務業務資訊			
八、其他應揭露事項					

承 諾 書

本公司係長榮海運股份有限公司 100%轉投資公司，茲承諾於長榮海運股份有限公司辦理九十二年度國內第一次無擔保轉換公司債時，本公司將不參與認購。

特此承諾

承諾人：PEONY INVESTMENT S.A.

代表人：張國華

中 華 民 國 九 十 二 年 月 日

承 諾 書

本公司係長榮海運股份有限公司 55%轉投資公司，茲承諾於長榮海運股份有限公司辦理九十二年度國內第一次無擔保轉換公司債時，本公司得參與認購，惟本公司於持有期間內不得行使轉換為發行公司普通股之權利。

特此承諾

承諾人：台灣碼頭股份有限公司

代表人：陳博文

中 華 民 國 九 十 二 年

柒、重要決議、公司章程及相關法規

一、重要決議：

- (一)最近兩年度董事會、股東常會及臨時會之重要決議事項，以及與本次發行有關之決議文(含章程新舊條文對照表及盈餘分配表)：詳第 359 頁至 388 頁。
- (二)取得或處分資產處理程序：詳第 389 頁至 397 頁。
- (三)資金貸與及背書保證作業程序：詳第 398 頁至 403 頁。
- (四)其他依證期會規定應記載之程序或辦法：無。

二、公司章程及有關法規

- (一)公司章程：詳第 404 頁至 407 頁。
- (二)有關法規：詳第 408 頁至 411 頁。

長榮海運股份有限公司九十年股東常會議事錄

時間：中華民國九十年六月二十日(星期三)，上午九時正

地點：台北市民生東路二段一六六號地下一樓

出席：本公司已發行股份總數為貳拾億參佰肆拾萬玖仟伍佰捌拾貳股，出席股東代表股數壹拾肆億陸仟參佰貳拾肆萬肆佰柒拾伍股(包含委託出席)，佔已發行股份總數百分之七三．〇四，已逾法定股數。

主席：林董事長省三

紀錄：翁榮鍾

壹、宣佈開會。

貳、主席致詞：略。

參、報告事項：

一、本公司八十九年度營業報告：(詳如議事手冊第六頁)。

二、監察人審查八十九年度決算報告：(詳如議事手冊第十四頁)。

三、依本公司「取得或處分資產處理程序規定」，就八十九年度取得或處分資產情形提出報告如下：

- 1．經八十九年一月二十五日董事會決議，對「巴拿馬商永華投資有限公司」現金增資美金五、五〇〇萬元。
- 2．經八十九年三月三日董事會決議，出售「EVER GATHER」(長合輪)予「GREENCOMPASS MARINE S.A.」，出售價格為新台幣三〇三、九六三、二一五元。
- 3．經八十九年六月二十一日董事會決議，向「VIGOR ENTERPRISE S.A.」購買各型貨櫃共六、八一五個，總金額為美金一四、三八八、五〇〇元。
- 4．經八十九年六月二十一日董事會決議，向「長榮重工(馬)有限公司」購買各型貨櫃共四、九四〇個，總金額為美金一二、七〇七、二八〇元。

四、本公司經八十九年九月十九日董事會決議，為償還到期公司債，發行第七次有擔保公司債，發行金額為新台幣壹拾伍億元，採固定利率方式發行，該案業經主管機關核准並已完成發行在案，且於證券櫃檯買賣中心買賣。

五、本公司經八十九年八月十六日董事會決議，修訂「資金貸與他人作業程序」。(詳如議事手冊第三十頁至第三十一頁)

六、本公司經九十年二月二十一日董事會決議，為配合營運之需，修訂「取得或處分資產處理程序」，本公司之子公司亦依主管機關規定修訂「取得或處分資產處理程序」。(詳如議事手冊第三十二頁至第五十頁)

七、本公司截至八十九年底對外背書保證情形詳如「背書保證金額申報明細表」(詳如議事手冊第十五頁)。

肆、承認事項：

案 由：本公司八十九年度之營業報告書及決算表冊詳如後附(詳如議事手冊第六頁至第十一頁)，提請承認案。

決議：經主席徵詢全體出席股東無異議照案通過。

伍、討論事項：

案 由 一：本公司八十九年度盈餘分配議案，業經董事會擬定詳如盈餘分配表(詳如議事手冊第十二頁)，提請討論案。

說明：(一)本公司八十九年度稅後純益為新台幣一、二五五、五五〇、三五〇元，加上往年度未分配盈餘及長期投資所產生之累積盈餘調整，並扣除出售固定資產轉列資本公積後，計本年度可供分配盈餘為新台幣五、四三九、八八九、一五六元，經提列法定盈餘公積新台幣一三〇、三二五、〇八七元後，董事會依公司法及公司章程規定，決議分配如下：股東紅利為每仟股配發股票股利二〇股，計新台幣四〇〇、六八一、九二〇元(有關盈餘轉增資之內容

詳見案由二)，現金股利每股○．四元，計新台幣八○一、三六三、八三三元，員工紅利新台幣四○、○○○、○○○元，惟不分配董監事酬勞金。

(二)本公司章程第三十六條規定股東紅利以現金股利及股票股利互相配合方式發放，其中現金股利零至百分之五十，股票股利百分之百至百分之五十，惟為配合主管機關鼓勵公司採行現金股利之政策，並為避免本公司股本膨脹進而稀釋每股盈餘，且經評估在不影響資金調度之狀況下，本年股東紅利之發放經董事會決議如前項說明。

決議：經主席徵詢全體出席股東無異議照案通過。

案由二：本公司為充實營運資金，擬於本年辦理盈餘轉增資新台幣四○○、六八一、九二○元，發行新股四○、○六八、一九二股，每股面額新台幣一○元，提請討論案。

說明：(一)由原股東按原持有股份比例每仟股配發新股二○股，配發不足一股之畸零股部份將改以分派現金，並提請股東常會授權董事長洽特定人認購。

(二)新股之權利義務與原有股份相同。

(三)本次發行新股案，俟陳請主管機關核准後，由董事會訂定增資配股基準日，並授權董事會處理相關細節。

決議：經主席徵詢全體出席股東無異議照案通過。

案由三：擬修訂本公司章程如後附「修訂章程前後對照表」(詳如議事手冊第十六頁至第十八頁)，提請討論案。

說明：(一)本公司為擴展營業範圍，擬修訂公司章程第二條增加營業項目。

(二)配合盈餘轉增資案，擬修訂公司章程第五條提高資本總額。

(三)擬修正公司章程第二十二條，增加監察人為二名。

(四)依財政部證券暨期貨管理委員會八十九年七月二十四日(八九)台財證(一)第六四四一七號函規定，擬修正公司章程第三十六條之股利政策。

決議：經主席徵詢全體出席股東無異議照案通過。

案由四：為配合本公司董事及監察人選舉時實際進程序，擬修訂本公司「董事及監察人選舉辦法」如後附「修訂董事及監察人選舉辦法前後對照表」（詳如議事手冊第十九頁），提請討論案。

決議：經主席徵詢全體出席股東無異議照案通過。

陸、選舉事項：

案由：本公司董事、監察人任期已於本年五月十五日屆滿，茲擬提請本次股東常會辦理改選，依修正後章程規定應選出董事五人，監察人二人，任期三年，新任董事及監察人均自選出後起接任，原任董事及監察人同時解任，提請選舉案。

選舉結果：當選董事及監察人名單如後：

董事：

股東戶號	姓名	當選時持有股數(股)	當選權數
10	郭宣瑜	四二六、七〇四	一、二四八、六五三、九三八
1	張榮發	一四一、六三〇、五四九	一、二三八、九九八、五七四
5	張國華	一七八、五〇三、七九二	一、二三三、四七二、八一七
280140	林省三 (英屬維京群島商華光投資公司代表人)	一〇〇、一七〇、〇〇〇	一、二〇七、九四七、〇六〇
67	張銘波	五二二、二三四	一、一九八、二九一、六九六

監察人：

股東戶號	姓名	當選時持有股數(股)	當選權數
280140	柯麗卿 (英屬維京群島商華光投資公司代表人)	一〇〇、一七〇、〇〇〇	一、二四二、二八六、四〇三
840	李叔峰 (巴拿馬商長榮國際有限公司代表人)	二五二、二〇五、二三七	一、二〇四、六五九、二三一

柒、臨時動議：無。

捌、散會。(九時三十分)

主席：林省三

紀錄：翁榮鍾

長榮海運股份有限公司

盈餘分配表

中華民國九十年度

單位：新臺幣元

		金額
89 年度累積未分配盈餘		\$ 4,067,518,316
本期(90 年度)稅後淨利	1,695,418,964	
減：長期投資所產生之資本公積調整	(1,098,438)	
加：89 年度以前處分固定資產增益之資本公積轉列數	<u>12,719,233</u>	<u>1,707,039,759</u>
本年度可供分配之盈餘		\$ <u>5,774,558,075</u>
分配項目：		
減：法定公積提撥	170,703,976	
股東紅利-股票股利每股 0.3 元	613,043,340	
現金股利每股 0.3 元	613,043,332	
董監事酬勞金	0	
員工紅利	<u>40,000,000</u>	<u>1,436,790,648</u>
本年度分配後盈餘		\$ <u>4,337,767,427</u>

長榮海運股份有限公司修訂章程前後對照表

修 正 前	修 正 後	修 理 正 由
第 二 條：本公司所營之事業如左： 一、國內外輪船之航運業。 二、船務代理業。 三、有關海運雜誌之發行。 四、船舶修理業務。 五、經營貨櫃集散站業務。	第 二 條：本公司所營之事業如左： 一、國內外輪船之航運業。 二、船務代理業。 三、有關海運雜誌之發行。 四、船舶修理業務。 五、經營貨櫃集散站業務。 <u>六、I701011 就業服務業。</u> <u>七、J201030 技能技藝訓練業。</u>	增加營業項目。
第 五 條：本公司資本總額新台幣貳佰零壹億元，分為貳拾億壹仟萬股，每股壹拾元，分次發行之。	第 五 條：本公司資本總額新台幣貳佰壹拾億元，分為貳拾壹億股，每股壹拾元，分次發行之。	提高資本總額。
第二十二條：本公司設董事五人、 <u>監察人一人</u> ，董事、監察人缺額不影響法定人數時不辦理補選。前項全體董事及監察人二者所持有記名股票之股份總額，依照「公開發行公司董事、監察人股權成數及查核實施規則」之規定。	第二十二條：本公司設董事五人、 <u>監察人二人</u> ，董事、監察人缺額不影響法定人數時不辦理補選。前項全體董事及監察人二者所持有記名股票之股份總額，依照「公開發行公司董事、監察人股權成數及查核實施規則」之規定。	增加監察人名額為二人。
第三十六條：本公司年終結算如有盈餘，除提存應納所得稅款外，應先彌補以往年度虧損，次就其餘額提出百分之十為法定盈餘公積金，如尚有盈餘，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定分配案，提請股東會通過後分配之，則自分配數額中提撥員工紅利不得低於百分之一，董事酬勞金不得高於百分之五。	第三十六條：本公司年終結算如有盈餘，除提付應納所得稅款外，應先彌補以往年度虧損，次就其餘額提出百分之十為法定盈餘公積金，如尚有盈餘，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定分配案，提請股東會通過後分配之，則自分配數額中提撥員工紅利不得低於百分之一，董事酬勞金不得高於百分之五。	修訂股利政策。
本公司正處於穩定成長期，為因應未來	本公司正處於穩定成長期，為因應未來	

修 正 前	修 正 後	修 正 理 由
營運擴展計劃，股東紅利採現金股利及股票股利互相配合方式發放，其中現金股利零至百分之五十，股票股利百分之百至百分之五十。惟公司得視經濟狀況、產業發展及資金需求等因素，於必要時調整現金股利及股票股利之分配原則。	營運擴展計劃，股東紅利採現金股利及股票股利互相配合方式發放，其中現金股利零至百分之五十，股票股利百分之百至百分之五十。惟為維持公司每股獲利水準，考量股票股利對公司營業績效之影響，如股利發放年度之預估每股盈餘較前一年度衰退達百分之二十以上者，則調整現金股利發放比例為百分之百至百分之五十，股票股利零至百分之五十。	
第三十九條：略。	第三十九條：按原條文增列「第三十一次修正於中華民國九十年六月二十日。」	增列修正日期。

長榮海運股份有限公司九十一年股東常會議事錄

時間：中華民國九十一年六月二十一日(星期五)，上午九時正

地點：桃園縣蘆竹鄉新南路一段一六三號十五樓會議廳

出席：本公司已發行股份總數為貳拾億肆仟參佰肆拾柒萬柒仟柒佰柒拾肆股，出席股東代表股數壹拾肆億柒仟參佰玖拾壹萬肆仟伍佰玖拾股(包含委託出席)，佔已發行股份總數百分之七二・一三，已逾法定股數。

主席：郭董事長宣瑜

紀錄：翁榮鍾

壹、宣佈開會。

貳、主席致詞：略。

參、報告事項：

一、本公司九十年度營業報告。(請參閱議事手冊第六頁至第七頁)

二、監察人審查九十年度決算報告。(請參閱議事手冊第十四頁)

三、依本公司「取得或處分資產處理程序」規定，就九十年度取得或處分資產情形提出報告如下：

- 1．經九十年三月十六日董事會決議，出售本公司持有之「箇朗貨櫃碼頭有限公司」普通股貳仟萬股予「Ample Holding Ltd.」，金額為美金二八、一八五、四三二・三六元。
- 2．經九十年五月十七日董事會決議，出售本公司座落於桃園市同安段之三十七筆土地予「長陽開發股份有限公司」，金額為新台幣一、四一七、五〇〇、〇〇〇元。
- 3．經九十年七月二十日董事會決議，認購「長陽開發股份有限公司」增資新股三〇、六〇〇、〇〇〇股，投資金額為新台幣三〇六、〇〇〇、〇〇〇元。
- 4．經九十年十一月十六日董事會決議，對本公司之子公司「巴拿馬商永華投資有限公司」現金增資美金陸仟萬元。

四、本公司經九十年十月二十九日董事會決議，發行第八次有擔保公司債，以償還到期公司債，發行金額為新台幣壹拾伍億元，採固定利率方式發行，該案業經主管機關核准並已完成發行在案，且於證券櫃檯買賣中心買賣。

五、本公司經九十一年五月七日董事會決議，修訂「資金貸與他人作業程序」。（請參閱議事手冊第四十九頁至第五十一頁）

六、本公司截至九十年底對外背書保證情形詳如「背書保證金額申報明細表」。（請參閱議事手冊第十五頁）

肆、承認及討論事項：

案由一：為配合本次公司法之修正，擬修訂本公司「股東會議事規則」如後附修訂對照表（請參閱議事手冊第十六頁至第十九頁），提請討論案。

決議：經主席徵詢全體出席股東無異議照案通過。

案由二：為配合本次公司法之修正，擬修改本公司章程如後附「章程修正前後對照表」（請參閱議事手冊第二十頁至第三十三頁），提請討論案。

說明：本次修正重點如下：

（一）公司未來若增加非經許可之業務時，無須另載明於公司章程及向公司登記主管機關登記，故擬於第二條增訂「除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務」。

（二）其餘修正部分，係配合公司法之修訂做文字修正或條次更動。

決議：經主席徵詢全體出席股東無異議照案通過。

案由三：本公司擬依經濟部經商字第○九一○二○五○二○○號函，將八十九年度以前處分資產溢價之資本公積新台幣一二、七一九、二三三元轉列為保留盈餘，提請討論案。

決議：經主席徵詢全體出席股東無異議照案通過。

案由四：本公司九十年度之營業報告書及決算表冊詳如後附（請參閱議事手冊第六頁至第十一頁），提請

承認案。(詳細財務資訊歡迎自行上網查詢，網址 <http://sfi.anjes.com.tw>)

決議：經主席徵詢全體出席股東無異議照案通過。

案由五：本公司九十年度盈餘分配議案，業經董事會擬訂詳如盈餘分配表(請參閱議事手冊第十二頁)，提請討論案。

說明：(一)本公司九十年度稅後純益為新台幣一、六九五、四一八、九六四元，加上往年度未分配盈餘及八十九年度以前處分固定資產增益之資本公積轉列數，並扣除長期投資所產生之資本公積調整後，計本年度可供分配盈餘為新台幣五、七七四、五五八、〇七五元，經提列法定盈餘公積新台幣一七〇、七〇三、九七六元後，董事會依公司法及公司章程規定，決議分配如下：股東紅利為每仟股配發股票股利三〇股，計新台幣六一三、〇四三、三四〇元(有關盈餘轉增資之內容詳見案由六)，另配發現金股利每股〇．三元，計新台幣六一三、〇四三、三三二元，員工紅利新台幣四〇、〇〇〇、〇〇〇元，惟不分配董監事酬勞。

(二)本公司嗣後若因買回本公司股份或將庫藏股轉讓、轉換及註銷，致影響流通在外股份數量，授權董事會調整配股及配息率。

決議：經主席徵詢全體出席股東無異議照案通過。

案由六：本公司為充實營運資金，擬於本年辦理盈餘轉增資新台幣六一三、〇四三、三四〇元，發行新股六一、三〇四、三三四股，每股面額新台幣一〇元，提請討論案。

說明：(一)由原股東按原持有股份比例每仟股配發新股三〇股，配發不足一股之畸零股部分改以分配現金，並授權董事長洽特定人認購。

(二)本公司嗣後若因買回本公司股份或將庫藏股轉讓、轉換及註銷，致影響流通在外股份數量，股東配股率因此發生變動者，授權董事會全權處理之。

(三)新股之權利義務與原有股份相同。

(四)本次發行新股案，俟陳請主管機關核准後，由董事會訂定增資配股基準日；另授權董事會

處理相關細節。

決議：經主席徵詢全體出席股東無異議照案通過。

案由七：為配合本次公司法之修正，擬修訂本公司「董事及監察人選舉辦法」如後附修訂對照表（請參閱第議事手冊三十四頁至第三十八頁），提請討論案。

決議：經主席徵詢全體出席股東無異議照案通過。

伍、臨時動議：無。

陸、散會。（九時十九分）

主席：郭宣瑜

紀錄：翁榮鍾

長榮海運股份有限公司

盈餘分配表

中華民國九十一年度

單位：新臺幣元

		金額
90 年度累積未分配盈餘		\$4,337,767,427
本期(91 年度)稅後淨利	1,083,231,875	
加：長期投資所產生之資本公積調整	111,584,086	
加：90 年度以前處分固定資產增益之資本公積轉列數	<u>0</u>	<u>1,194,815,961</u>
本年度可供分配之盈餘		\$ <u>5,532,583,388</u>
分配項目：		
減：法定公積提撥	119,481,596	
股東紅利-股票股利每股 0.2 元	420,956,430	
現金股利每股 0.2 元	420,956,422	
董監事酬勞金	0	
員工紅利	<u>40,000,000</u>	<u>1,001,394,448</u>
本年度分配後盈餘		\$ <u>4,531,188,940</u>

長榮海運股份有限公司「章程」修正前後對照表

修正後	修正前	修正理由
第一條：本公司依照公司法股份有限公司之規定組織之，定名為長榮海運股份有限公司。（英文名稱 <u>EVERGREEN MARINE CORPORATION (TAIWAN) LTD.</u> ）	第一條：本公司依照公司法股份有限公司之規定組織之，定名為長榮海運股份有限公司，英文名稱 <u>(EVERGREEN MARINE CORPORATION (TAIWAN) LTD.)</u> 。	標點符號修正。
第二條：本公司所營事業如左： 一．國內外輪船之航運業。 二．船務代理業。 三．有關海運雜誌之發行。 四．船舶修理業務。 五．經營貨櫃集散站業務。 六．I701011 就業服務業。 七．J201030 技能技藝訓練業。 八． <u>除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。</u>	第二條：本公司所營之事業如左： 一．國內外輪船之航運業。 二．船務代理業。 三．有關海運雜誌之發行。 四．船舶修理業務。 五．經營貨櫃集散站業務。 六．I701011 就業服務業。 七．J201030 技能技藝訓練業。	為配合行政革新及簡化登記程序，公司法第十八條修正後，公司營業項目之登記，除許可業務外，其餘毋庸登記。爰增訂第八款，俾未來增加非經許可之業務時，無須另載明於章程及於公司登記主管機關登記。
第三條：本公司設於台北市，必要時經董事會之決議得在國內外設立分公司或辦事處。	第三條：本公司設於台北市，必要時經董事會之決議得在國內外設立分公司。 <u>本公司對外之所有投資總額不得受公司法第十三條不得超過本公司實收股</u>	一、增列本公司得設辦事處。 二、原第二項及第三項移至第四條。

修正後	修正前	修正理由
第四條：<u>本公司所有投資總額得不受公司法第十三條不得超過本公司實收股本百分之四十之限制。</u> <u>本公司得對外擔任保證人。</u>	<u>本百分之四十之限制。</u> <u>本公司並得應業務需要對外擔任保證人。</u> 第四條：本公司公告方法以登載於公司所在地之通行報紙顯著部份。	一、因公告方法皆依公司法第二十八條規定，且因其非屬章程之應記載事項，故刪除本條。 二、原第三條第二項及第三項移至本條。
第五條：本公司資本總額新台幣貳佰壹拾壹億捌仟萬元，分為貳拾壹億壹仟捌佰萬股，每股壹拾元，其中未發行之股份，授權董事會分次發行。	第五條：本公司資本總額新台幣貳佰壹拾億元，分為貳拾壹億股，每股壹拾元，分次發行之。	文字修正。
第六條：本公司股票概為記名式，由董事三人以上簽名或蓋章，並經主管機關或其核定之發行登記機構簽證後發行之。 <u>本公司發行之股份得免印製股票，發行新股時，得就該次發行總數合併印製；但應洽證券集中保管事業機構登錄或保管。</u>	第六條：本公司發行記名式股票，由董事長及董事二人以上簽名蓋章，並經主管機關或其核定之發行登記機構簽證後發行之。	配合公司法第一百六十二條、第一百六十二條之一及第一百六十二條之二，增訂本公司得採「無實體發行」及「無實體交易」制度。
	第七條：股東應填具姓名、住址、及印鑑	有關股務事項皆須依

修正後	修正前	修正理由
	於印鑑卡交本公司存案，凡領取股息紅利，或與本公司有書面接洽事項均以該項印鑑為憑，其變更時亦同。	證券管理機關頒布之「公開發行股票公司股務處理準則」及相關法令辦理，故刪除本條。
	第八條：股東因轉讓、繼承、贈與或其他原因取得股份，應提出股份轉讓申請書連同股票及必要之證件向本公司聲請更名過戶，經登載股東名簿後始得以對抗公司。	有關股務事項皆須依證券管理機關頒布之「公開發行股票公司股務處理準則」及相關法令辦理，故刪除本條。
	第九條：股票如有分割、合併、換發新股票及其他原因請求變更名義者應依照所定手續辦理。	有關股務事項皆須依證券管理機關頒布之「公開發行股票公司股務處理準則」及相關法令辦理，故刪除本條。
	第十條：股票因轉讓過戶或遺失、毀損等情事，依公司法及主管機關頒佈之發行公司股票處理準則規定辦理之。	有關股務事項皆須依證券管理機關頒布之「公開發行股票公司股務處理準則」及相關法令辦理，故刪除本條。
	第十一條：請求股東名簿變更、質權登記、抹消、新股票交付、股票補發等	有關股務事項皆須依證券管理機關頒布之

修正後	修正前	修正理由
	手續者應依照本公司規定征收手續費。	「公開發行股票公司股務處理準則」及相關法令辦理，故刪除本條。
	第十二條：本公司除依公司法規定外，不得自將股份收回，收買或收為質物。	刪除。
	第十三條：股東如登記有法定代理人時，並應將其法定代理人之住址或通訊處報查，變更時亦同。	有關股務事項皆須依證券管理機關頒布之「公開發行股票公司股務處理準則」及相關法令辦理，故刪除本條。
第七條： <u>股份轉讓之登記，於股東常會開會前六十日內，股東臨時會開會前三十日內，或公司決定分派股息及紅利或其他利益之基準日前五日內，不得為之。</u>	第十四條：股東常會開會前 <u>一個月內</u> ，股東臨時會開會前 <u>十五日內</u> ，或公司決定分派股息及紅利或其他利益之基準日前五日內 <u>停止股東名冊之記載及股票過戶。</u>	一、條次修正。 二、為配合公司法第一百六十五條之規定，茲將原條文「一個月」修正為「六十日」；「十五日」修正為「三十日」。
第八條：本公司股東會分常會及臨時會二種：	第十五條：本公司股東大會分常會及臨時會二種：	條次修正。 為配合公司法第一

修正後	修正前	修正理由
一、股東常會於每會計年度終了後六個月內召開之。 二、股東臨時會於必要時依法召開之。	一、股東常會於每年營業年度終了後六個月內由董事會召集之。 二、股東臨時會於必要時依法召集之。	百七十條之規定，將原條文「股東大會」修正為「股東會」、「營業年度」修正為「會計年度」、「召集」修正為「召開」。股東會除由董事會召集外，另有其他召集權人，故刪除「董事會」。
第九條：股東常會之召集應於三十日前，臨時會應於十五日前將開會之日期、地點及召集事由通知各股東。	第十六條：股東常會之召集應於二十日前，臨時會應於十日前將開會之日期、地點及召集事由通知各股東。	條次修正。 為配合公司法第一百七十一條之規定，將原條文「二十日」修正為「三十日」；「十日」修正為「十五日」。
第十條：本公司股東每股有一表決權，但公司依法自己持有之股份，無表決權。	第十七條：本公司每股有一表決權，但一股東持有已發行股份總數百分之三以上者，其超過部份之表決權按九折計算。	一、條次修正。 二、為依公司法第一百七十九條，取消百分之三以上部份之表決權打折之規定，另增

修正後	修正前	修正理由
第十一條：股東因故不能親自出席股東會時，得出具公司印發之委託書載明授權範圍委託代理人出席。	第十八條：股東因事不能親自出席股東會時，得出具委託書載明授權範圍委託他人代理出席，行使表決權。	訂公司持有自己之股份無表決權。 一、條次修正。 二、為配合公司法第一百七十七條之規定，茲將原條文「委託書」修正為「公司印發之委託書」；「他人代理」修正為「代理人」。
第十二條：股東會之決議，除公司法及相關法令另有規定外，應有代表已發行股份總數過半數之股東出席，而以出席股東表決權過半數之同意行之。	第十九條：股東大會之決議，除公司法另有規定外，應有代表股份總數過半數之股東出席，而以出席股東表決權過半數之同意行之。	一、條次修正。 二、文字修正。
第十三條：股東會由董事會召集者，其主席依公司法第二百零八條規定辦理；由董事會以外之其他召集權人召集者，主席由該召集權人擔任之，召集權人有二人以上時，應互推一人擔任之。	第二十條：股東大會開會時，由董事長任主席，董事長因事不能出席時，由副董事長代理之，無副董事長或副董事長亦不能出席時，由董事長指定董事一人代理之，董事長未指定代理人時，由董事互推一人代理之。	一、條次修正。 二、為配合公司法第一百八十二條之一及第二百零八條規定，使股東會主席人選明確，故修正如上。

修正後	修正前	修正理由
第十四條：股東會之議決事項應作成議事錄，內容載明會議之時日、場所、主席姓名、決議方法、議事經過之要領及其結果，由主席簽名或蓋章，於公司存續期間永久保存，並於會後二十日內將議事錄分發各股東，惟對於持有記名股票未滿一千股之股東，得以公告方式為之。	第二十一條：股東會之議決事項應作成議事錄，載明會議之時日、場所、主席姓名、決議方法、議事經過之要領及其結果，由主席簽名蓋章連同出席股東簽名簿及代理出席委託書一併保存於公司，並於會後十五日內將議事錄分發各股東。	一、條次修正。 二、配合公司法第一百八十三條規定，修正「簽名蓋章」為「簽名或蓋章」；另增列後段條文，以簡化公司分發議事錄之程序。
第十五條：本公司設董事五人、監察人二人，董事、監察人缺額不影響法定人數時不辦補選。 前項全體董事及監察人二者應持有之股份總額，依照證券管理機關之規定。	第二十二條：本公司設董事五人、監察人二人，董事、監察人缺額不影響法定人數時不辦補選。 前項全體董事及監察人二者所持有記名股票之股份總額，依照「公開發行公司董事、監察人股權成數及查核實施規則」之規定。	一、條次修正。 二、配合公司法第一百九十二條及第二百十六條修正。
第十六條：董事及監察人由股東會就有行為能力之人依法選任之，任期均為三年，連選均得連任，但得依公司法第一百九十九條及第二百二十七條規定，由股東會之決議隨時解任。	第二十三條：董事及監察人由股東大會就有行為能力之股東依法選任之。	一、條次修正。 二、配合公司法第一百九十二條及第二百十六條規定，刪除董事及監察人須具備本公司股東

修正後	修正前	修正理由
		身份之限制。 三、原第二十四條併入本條後段。
	第二十四條：董事及監察人之任期均為三年，連選均得連任，但得依公司法第一九九條規定，由股東會之決議隨時解任。	原條文移至第十六條後段。
第十七條：董事缺額達總數三分之一，或監察人全體解任時，董事會應依法召集股東臨時會補選之，其任期以補足原任之期間為限。	第二十五條：董事缺額達總數三分之一時，應即召集股東臨時大會補選繼任，其繼任之任期以其前任不滿之餘存期間為限。	一、條次修正。 二、配合公司法第二百零一條及第二百零十七條之一修正。
第十八條：董事組織董事會，由三分之二以上董事之出席及出席董事過半數之同意互選一人為董事長，另得選一人為副董事長，董事長對內為股東會及董事會主席，對外代表公司。董事長請假或因故不能行使職權時，其代理依公司法第二百零八條規定辦理。	第二十六條：董事組織董事會，由三分之二以上董事之出席及出席董事過半數之同意互選一人為董事長，另得選一人為副董事長，董事長代表公司綜理一切業務。	一、條次修正。 配合公司法第二百零八條增訂董事長因故無法行使職權時之代理方式。
第十九條：本公司業務之執行，除相關法令或本章程另有規定應由股東會決議之事項外，均應由董事會決議行之。	第二十七條：董事會決議執行業務有關重要事項。 董事會於必要時得隨時由董事長召集並為其主席，董事長因事不能出席時，由副董事長代理之，	一、條次修正。 二、配合公司法第二百零二條修正本條文字，以明確劃分股東

修正後	修正前	修正理由
	無副董事長或副董事長亦不能出席時，由董事長指定董事一人代理之，董事長未指定代理人時，由董事互推一人代理之。	會與董事會之職權。
	第二十八條：董事會之召集應於七日前通知各董事，但有緊急情事時得縮短通知時間。	刪除。
第二十條：董事因故不能出席董事會時，得出具委託書列舉召集事由之授權範圍，委託其他董事代理出席。	第二十九條：董事因事不能出席董事會，得出具委託書列舉召集事由，授權範圍委託其他董事代理出席。	一、條次修正。 二、文字修正。
第二十一條：董事會之決議，除相關法令或本章程另有規定外，以過半數董事之出席，出席董事過半數之同意行之。	第三十條：董事會之決議以過半數董事之出席，出席董事過半數之同意行之。	一、條次修正。 二、文字修正。
第二十二條：監察人依公司法及相關法令執行職務。	第三十一條：監察人負本公司一切業務及財務監察之責。	一、條次修正。 二、配合公司法第二百十八條至二百二十條有關監察權之規定而據以修正本條。
第二十三條：董事及監察人實際執行業務之辦公費及交通費，得由董事會議定支給之。	第三十二條：董事及監察人經常執行業務之報酬由董事會議定支給之。	一、條次修正。 二、依最高法院六十九年度台上字第四〇四九

修正後	修正前	修正理由
		號，判決明確規定，車馬費等得由董事會議定支給。
第二十四條：本公司得設經理人，其委任、解任及報酬依照公司法第二十九條規定辦理。	第三十三條：本公司設總經理一人，其委任、解任及報酬由董事過半數同意定之，並得設副總經理及其他經理人若干名，由總經理提請董事會經董事過半數之同意任免之。	一、條次修正。 二、配合公司法第二十九條修正。
	第三十四條：本公司營業年度，每年自國曆一月一日起至十二月三十一日止年終辦理結算。	商業會計法已有相關規定，故刪除本條。
第二十五條：每會計年度終了，董事會應編造左列各項表冊，於股東常會開會三十日前送交監察人查核出具報告書，並提出於股東常會請求承認。 一．營業報告書。 二．財務報表。 三．盈餘分派或虧損撥補之議案。	第三十五條：每營業年度終了，董事會應編造左列各項表冊，於股東常會開會三十日前送交監察人查核出具報告書，提出於股東常會請求承認。 一．營業報告書。 二．資產負債表。 三．主要財產之財產目錄。 四．損益表。 五．股東權益變動表。 六．現金流量表。 七．盈餘分派或虧損撥補之議案。	一、條次修正。 二、參照公司法第二百二十八條之規定，將「營業年度」修正為「會計年度」，並將「資產負債表、損益表、股東權益變動表、現金流量表」修正為「財務報表」，且將「主要財產之財產目錄」刪

修正後	修正前	修正理由
第二十六條：本公司年終結算如有盈餘，除提付應納稅款外，應先彌補以往年度虧損，次就其餘額提出百分之十為法定盈餘公積，如尚有盈餘，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定分配案，提請股東會通過後分配之，惟自分配數額中提撥員工紅利不得低於百分之一，董監事酬勞不得高於百分之五。 本公司正處於穩定成長期，為因應未來營運擴展計劃，股東紅利採現金股利及股票股利互相配合方式發放，其中現金股利零至百分之五十，股票股利百分之百至百分之五十。惟為維持公司每股獲利水準，考量股票股利對公司營業績效之影響，如股利發放年度之預估每股盈餘較前一年度衰退達百分之二十以上者，<u>或得視資金情形</u>，調整現金股利發放比例為百分之百至百分之五十，股票股利零至百分之五十。	第三十六條：本公司年終結算如有盈餘，除提付應納所得稅款外，應先彌補以往年度虧損，次就其餘額提出百分之十為法定盈餘公積<u>金</u>，如尚有盈餘，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定分配案，提請股東會通過後分配之，則自分配數額中提撥員工紅利不得低於百分之一，董監事酬勞<u>金</u>不得高於百分之五。 本公司正處於穩定成長期，為因應未來營運擴展計劃，股東紅利採現金股利及股票股利互相配合方式發放，其中現金股利零至百分之五十，股票股利百分之百至百分之五十。惟為維持公司每股獲利水準，考量股票股利對公司營業績效之影響，如股利發放年度之預估每股盈餘較前一年度衰退達百分之二十以上者，則調整現金股利發放比例為百分之百至百分之五十，股票股利零至百分之五十。	除。 一、條次修正。 二、文字修正。
第二十七條：本公司組織規章及各項作業程序	第三十七條：本公司組織規程及辦事細則由董	一、條次修正。

修正後	修正前	修正理由
由董事會另訂之。	事會另定之。	二、文字修正。
第二十八條：本章程未盡事宜，概依公司法及相關法令辦理。	第三十八條：本章程未盡事宜，概依公司法及有關法令辦理。	一、條次修正。 二、文字修正。
第二十九條：按原條文增列「第三十二次修正於中華民國九十一年六月二十一日」。	第三十九條：略。	一、條次修正。 二、增列修正日期。

長榮海運股份有限公司九十二年股東常會議事錄

時間：中華民國九十二年六月二十日(星期五)上午九時

地點：桃園縣蘆竹鄉新南路一段一六三號

出席：本公司已發行股份總數為貳拾壹億肆佰柒拾捌萬貳仟壹佰零捌股，出席股東代表股數壹拾肆億柒仟貳佰陸拾伍萬玖仟零伍拾伍股(包含委託出席)，佔已發行股份總數百分之六十九．九七，已逾法定股數。

主席：林董事省三

紀錄：翁榮鍾

壹、宣佈開會。

貳、主席致詞：郭董事長因公務出國，無法主持今天的股東會，特委託本人代理主持今天的會議。

參、報告事項：

一、本公司九十一年度營業報告：(請參閱議事手冊第七頁至第九頁)

二、監察人審查九十一年度決算報告：(請參閱議事手冊第十六頁)

三、本公司經九十一年三月二十五日董事會決議，發行第九次有擔保公司債，以償還到期公司債，發行金額為新台幣壹拾億元，採固定利率方式發行，該案業經主管機關核准並已完成發行在案。

四、本公司經九十一年五月十六日董事會決議，發行第十次有擔保公司債，以償還中長期貸款，發行金額為新台幣壹拾伍億元，採固定利率方式發行，該案業經主管機關核准並已完成發行在案。

五、本公司截至九十一年底對外背書保證情形詳如「背書保證金額明細表」。(請參閱議事手冊第十七頁)

肆、承認及討論事項：

案由一：本公司九十一年度之營業報告書及財務報表詳如後附(請參閱議事手冊第七頁至第十三頁)，提請承認案。(詳細財務資訊歡迎自行上網查詢，網址<http://mops.tse.com.tw>)

決議：經主席徵詢全體出席股東無異議照案通過。

案由二：本公司九十一年度盈餘分配案，業經董事會擬訂詳如盈餘分配表(請參閱議事手冊第十四頁)，提請討論案。

說明：(一)本公司九十一年度稅後淨利為新台幣一、〇八三、二三一、八七五元，加上前年度未分配盈餘及長

期投資所產生之資本公積調整，計本年度可供分配盈餘為新台幣五、五三二、五八三、三八八元，經提列法定盈餘公積新台幣一一九、四八一、五九六元後，董事會依公司法及公司章程規定，決議分配如下：股東紅利為每仟股配發股票股利二十股，計新台幣四二〇、九五六、四三〇元（有關盈餘轉增資之內容詳見案由三），另配發現金股利每股〇．二元，計新台幣四二〇、九五六、四二二元，員工紅利為新台幣四〇、〇〇〇、〇〇〇元，惟不分配董監事酬勞。

（二）本公司嗣後若因依法買回本公司股份或將庫藏股轉讓、轉換及註銷，或因本公司將來發行轉換公司債轉換，致影響流通在外股份數量，股東配股及配息率因此發生變動者，授權董事會全權處理之。

（三）由董事會另行訂定配息基準日暨現金股利發放日期。

決議：經主席徵詢全體出席股東無異議照案通過。

案由三：本公司為充實營運資金，擬於今年辦理盈餘轉增資新台幣四二〇、九五六、四三〇元，發行新股四一、〇九五、六四三股，每股面額新台幣十元，提請討論案。

說明：（一）由原股東按原持有股份比例每仟股配發新股二十股，配發不足一股之畸零股部分改以分派現金，並授權董事長洽特定人認購。

（二）本公司嗣後若因依法買回本公司股份或將庫藏股轉讓、轉換及註銷，或因本公司將來發行轉換公司債轉換，致影響流通在外股份數量，股東配股率因此發生變動者，授權董事會全權處理之。

（三）新股之權利義務與原有股份相同。

（四）本次發行新股案，俟陳請主管機關核准後，由董事會訂定增資配股基準日；另授權董事會處理相關細節。

決議：經主席徵詢全體出席股東無異議照案通過。

案由四：本公司為配合盈餘轉增資案及因應將來資金募集之需要，擬修訂公司章程第五條，將本公司資本總額由新台幣二一、一八〇、〇〇〇、〇〇〇元，提高至新台幣二七、三三〇、〇〇〇、〇〇〇元，另配合修訂第二十九條，詳如後附「章程」修正前後對照表，提請討論案。（請參閱議事手冊第十八頁）

決議：經主席徵詢全體出席股東無異議照案通過。

案由五：為配合財政部證券暨期貨管理委員會（以下簡稱「證期會」）台財證一字第〇九一〇〇〇六一〇五號令公布之「公開發行公

司取得或處分資產處理準則」，擬重新訂定本公司「取得或處分資產處理程序」及「從事衍生性商品交易處理程序」（請參閱議事手冊第二十九頁至第四十二頁或至公開資訊觀測站<http://mops.tse.com.tw>查詢），並廢止原「取得或處分資產處理程序」及「從事衍生性商品交易處理程序」，提請討論案。

說

明：（一）本公司舊版之「取得或處分資產處理程序」內容僅規範取得或處分資產事項，然依證期會前述命令之規定，新版處理程序內容除取得或處分資產外，尚須包含向關係人取得不動產、從事大陸地區投資、從事衍生性商品交易、進行合併、分割、收購或股份受讓等，因規範事項較舊版多，故擬重新訂定，而廢止舊版之「取得或處分資產處理程序」。

（二）新版「取得或處分資產處理程序」之重點如下：

- 1．第十一條：明訂本公司若從事衍生性商品交易時，應另依「從事衍生性商品交易處理程序」辦理。
- 2．第二十五條：公司若向關係人取得不動產、從事大陸地區投資、進行合併、分割、收購或股份受讓、取得或處分資產達一定標準者，須公告申報。
- 3．第二十八條：明訂相關人員違反本程序規定時之處罰。
- 4．第二十九條：處理程序之訂定及修訂，經董事會通過後，須送各監察人並提報股東會同意。

（三）新版「從事衍生性商品交易處理程序」之重點如下：

- 1．第六條：明訂停損之額度。
- 2．第七條：明訂從事衍生性商品交易之權責劃分。
- 3．第十條：明訂從事衍生性商品交易時，應採行之風險管理措施，包括董事會應指定高階主管監督，及定期評估績效及風險。
- 4．第十一條：明訂從事衍生性商品交易之內部稽核制度。
- 5．第十三條：處理程序之訂定及修訂，經董事會通過後，須送各監察人並提報股東會同意。

決

議：經主席徵詢全體出席股東無異議照案通過。

案由六：為配合證期會台財證工字第○九一〇一六一九一九號令公布之「公開發行公司資金貸與及背書保證處理準則」，擬訂定本公司「資金貸與及背書保證作業程序」（請參閱議事手冊第四十三頁至第四十八頁或至公開資訊觀測站

<http://mops.tse.com.tw>查詢)，並廢止原「資金貸與他人作業程序」及「背書保證作業程序」，提請討論案。

說明：「資金貸與及背書保證作業程序」係由原「資金貸與他人作業程序」及「背書保證作業程序」內容併成，其增加之重點如下：

- (一)第十一條及第十七條：加強對資金貸與及背書保證之內部控制。
- (二)第十九條至第二十一條：明訂資金貸與及背書保證資訊定期及不定期應揭露事項。
- (三)第二十四條：明訂相關人員違反本程序規定時之處罰。
- (四)第二十五條：作業程序之訂定及修訂，經董事會通過後，須送各監察人並提報股東會同意。

決議：經主席徵詢全體出席股東無異議照案通過。

伍、臨時動議：無。

陸、散會。(九時二十三分)

主席：林省三

紀錄：翁榮鍾

長榮海運股份有限公司

「章程」修正前後對照表

修正後	修正前	修正理由
第五條：本公司資本總額新台幣貳佰柒拾參億參仟萬元，分為貳拾柒億參仟參佰萬股，每股新台幣壹拾元，其中未發行股份，授權董事會分次發行。	第五條：本公司資本總額新台幣貳佰壹拾壹億捌仟萬元，分為貳拾壹億壹仟捌佰萬股，每股新台幣壹拾元，其中未發行股份，授權董事會分次發行。	配合盈餘轉增資案及因應將來資金募集之需要。
第二十九條：按原條文增列「第三十三次修正於中華民國九十二年六月二十日」。	第二十九條：略。	增列修正日期。

長榮海運股份有限公司董事會議事錄

時間：中華民國九十二年六月二十五日(星期三)上午九時

地點：本公司會議室

出席：郭董事長宣瑜、張董事銘波、林董事省三(視訊出席)、張董事榮發(委託出席)

主席：郭董事長宣瑜

紀錄：翁榮鍾

壹、報告事項：略。

貳、討論事項：

案由一：擬於本公司資本總額中，保留公司債可轉換股份股數，提請討論案。

說明：(一)本公司前經九十二年股東常會通過提高公司資本總額至新台幣貳佰柒拾參億參仟萬元，分為貳拾柒億參仟參佰萬股，每股新台幣壹拾元，其中未發行股份，授權董事會分次發行。

(二)現擬保留未發行股份伍億股供發行轉換公司債轉換使用。

決議：全體出席董事同意通過。

案由二：本公司擬發行國內第一次無擔保轉換公司債，募集金額為新台幣肆拾億元整，提請討論案。

說明：(一)本公司為償還貸款，擬辦理國內第一次無擔保轉換公司債，預計募集資金為新台幣肆拾億元整。

(二)本次發行轉換公司債，其暫定之發行條件及轉換辦法如後附。

(三)本次發行計劃項目之預計進度及效益分析如後附。

(四)本次發行轉換公司債擬由證券承銷商採詢價圈購方式全數對外承銷。

(五)本次國內轉換公司債於獲主管機關核准發行後，擬向中華民國證券櫃檯買賣中心申請為櫃檯買賣。

(六)本次轉換公司債所訂之發行條件、資金運用計劃、進度及其他發行相關事宜，如經主管機關修正或因客觀環境變更時，擬授權董事長全權處理之。

決議：全體出席董事同意通過。

(餘略)

散會。

主席：郭宣瑜

紀錄：翁榮鍾

長榮海運股份有限公司「取得或處分資產處理程序」

第一章 總則

第 一 條 凡本公司取得或處分資產，均依本程序規定辦理之。

第 二 條 本程序所稱資產適用範圍如下：

- 一、股票、公債、公司債、金融債券、國內受益憑證、海外共同基金、存託憑證、認購(售)權證、受益證券及資產基礎證券等長、短期投資。
- 二、不動產(含營建業之存貨)及其他固定資產。
- 三、會員證。
- 四、專利權、著作權、商標權、特許權等無形資產。
- 五、金融機構之債權(含應收款項、買匯貼現及放款、催收款項)。
- 六、衍生性商品。
- 七、依法律合併、分割、收購或股份受讓而取得或處分之資產。
- 八、其他重要資產。

第 三 條 本程序用詞定義如下：

- 一、衍生性商品：指其價值由資產、利率、匯率、指數或其他利益等商品所衍生之遠期契約、選擇權契約、期貨契約、槓桿保證金契約、交換契約，及上述商品組合而成之複合式契約等。所稱之遠期契約，不含保險契約、履約契約、售後服務契約、長期租賃契約及長期進(銷)貨合約。
- 二、依法律合併、分割、收購或股份受讓而取得或處分之資產：指依企業併購法、金融控股公司法、金融機構合併法或其他法律進行合併、分割或收購而取得或處分之資產，或依公司法第一百五十六條第六項規定發行新股受讓公司股份(以下簡稱股份受讓)者。
- 三、關係人：指依財團法人中華民國會計研究發展基金會(以下簡稱會計研究發展基金會)所發布之財務會計準則公報第六號所規定者。
- 四、子公司：指依會計研究發展基金會發布之財務會計準則公報第五號及第七號所規定者。
- 五、專業估價者：指不動產估價師或其他依法律得從事不動產、其他固定資產估價業務者。
- 六、事實發生日：指交易簽約日、付款日、委託成交日、過戶日、董事會決議日或其他足資確定交易對象及交易金額之日等日期孰前者。但屬需經主管機關核准之投資者，以上開日期或接獲主管機關核准之日孰前者為準。

七、大陸地區投資：指依經濟部投資審議委員會在大陸地區從事投資或技術合作許可辦法規定從事之大陸投資。

第 四 條 本公司取得之估價報告或會計師、律師或證券承銷商之意見書，該專業估價者及其估價人員、會計師、律師或證券承銷商與交易當事人不得為關係人。

第 五 條 本公司資產之取得或處分由主辦單位提報後，經總務部門、財務部門及其他相關部門評估風險及效益或委請估價後，檢送相關資料及評估或估價報告陳請權責單位決議後進行交易。

前項資產之價格決定方式以市價、每股淨值或經詢價、比價、議價或公告招標方式擇一為之；屬不動產者，並應參考公告現值、評定現值、鄰近不動產實際交易價格等議定之。

第二章 處理程序

第一節 資產之取得或處分及從事衍生性商品交易

第 六 條 本公司得購買非供營業使用之不動產，但其未處分累積取得金額不得超過公司最近期財務報表股東權益百分之五十；各子公司亦不得超過母公司最近期財務報表股東權益之百分之五十減除母公司及其他子公司所購非供營業使用之不動產總額後之差額為限。

本公司投資有價證券之總額，不得超過公司最近期財務報表股東權益及長期負債之合計數；各子公司亦不得超過母公司最近期財務報表股東權益及長期負債之合計數減除母公司及其他子公司所投資有價證券總額後之差額。

對投資個別有價證券之限額，不得超過公司最近期財務報表股東權益百分之五十；各子公司亦不得超過母公司最近期財務報表股東權益之百分之五十減除母公司及該子公司所投資個別有價證券總額後之差額。

第 七 條 本公司取得或處分不動產或其他固定資產，除與政府機構交易、自地委建、租地委建，或取得、處分供營業使用之機器設備外，交易金額達公司實收資本額百分之二十或新臺幣三億元以上者，應先取得專業估價者出具之估價報告，並符合下列規定：

一、因特殊原因須以限定價格或特定價格作為交易價格之參考依據時，該項交易應先提經董事會決議通過，未來交易條件變更者，亦應比照上開程序辦理。

二、交易金額達新臺幣十億元以上者，應請二家以上之專業估價者估價。

三、專業估價者之估價結果有下列情形之一者，應洽請會計師依會計研究發展基金會所發布之審計準則公報第二十號規定辦理，並對差異原因及交

易價格之允當性表示具體意見：

(一)估價結果與交易金額差距達交易金額之百分之二十以上者。

(二)二家以上專業估價者之估價結果差距達交易金額百分之十以上者。

四、契約成立日前估價者，出具報告日期與契約成立日期不得逾三個月。但如其適用同一期公告現值且未逾六個月者，得由原專業估價者出具意見書。

建設業除採用限定價格或特定價格作為交易價格之參考依據外，如有正當理由未能即時取得估價報告者，應於事實發生之日起二週內取得估價報告及前項第三款之會計師意見。

第 八 條 本公司取得或處分有價證券，應先取具標的公司最近期經會計師查核簽證或核閱之財務報表作為評估交易價格之參考。

本公司有下列情形之一，且交易金額達公司實收資本額百分之二十或新臺幣三億元以上者，應洽請會計師就交易價格之合理性表示意見：

一、取得或處分非於證券交易所或證券商營業處所買賣之有價證券。

二、取得或處分私募有價證券。

第 九 條 本公司取得或處分會員證或無形資產，交易金額達公司實收資本額百分之二十或新臺幣三億元以上者，應洽請會計師就交易價格之合理性表示意見，會計師並應依會計研究發展基金會所發布之審計準則公報第二十號規定辦理。

第 十 條 本公司經法院拍賣程序取得或處分資產者，得以法院所出具之證明文件替代估價報告或會計師意見。

第 十一 條 本公司若從事衍生性商品交易時，悉依本公司「從事衍生性商品交易處理程序」辦理。

第二節 向關係人取得不動產

第 十二 條 本公司向關係人購買或交換而取得不動產，應依規定辦理相關決議程序及評估交易條件合理性等事項。

判斷交易對象是否為關係人時，除注意其法律形式外，並應考慮實質關係。

第 十三 條 本公司向關係人取得不動產，應將下列資料，提交董事會通過及監察人承認後，始得為之：

一、取得不動產之目的、必要性及預計效益。

二、選定關係人為交易對象之原因。

三、依第十四條及第十五條規定評估預定交易條件合理性之相關資料。

四、關係人原取得日期及價格、交易對象及其與公司和關係人之關係等事

項。

五、預計訂約月份開始之未來一年各月份現金收支預測表，並評估交易之必要性及資金運用之合理性。

六、本次交易之限制條件及其他重要約定事項。

第十四條 本公司向關係人取得不動產，應按下列方法評估交易成本之合理性：

一、按關係人交易價格加計必要資金利息及買方依法應負擔之成本。所稱必要資金利息成本，以公司購入資產年度所借款項之加權平均利率為準設算之，惟其不得高於財政部公布之非金融業最高借款利率。

二、關係人如曾以該標的物向金融機構設定抵押借款者，金融機構對該標的物之貸放評估總值，惟金融機構對該標的物之實際貸放累計值應達貸放評估總值之七成以上及貸放期間已逾一年以上。但金融機構與交易之一方互為關係人者，不適用之。

合併購買同一標的之土地及房屋者，得就土地及房屋分別按前項所列任一方法評估交易成本。

本公司向關係人取得不動產，依第一項及第二項規定評估不動產成本，並應洽請會計師複核及表示具體意見。

本公司向關係人取得不動產，有下列情形之一者，應依第十三條規定辦理，不適用前三項規定：

一、關係人係因繼承或贈與而取得不動產。

二、關係人訂約取得不動產時間距本交易訂約日已逾五年。

三、與關係人簽訂合建契約而取得不動產。

第十五條 本公司依前條第一項及第二項規定評估結果均較交易價格為低時，應依第十六條規定辦理。但如因下列情形，並提出客觀證據及取具不動產專業估價者與會計師之具體合理性意見者，不在此限：

一、關係人係取得素地或租地再行興建者，得舉證符合下列條件之一者：

(一)素地依前條規定之方法評估，房屋則按關係人之營建成本加計合理營建利潤，其合計數逾實際交易價格者。所稱合理營建利潤，應以最近三年度關係人營建部門之平均營業毛利率或財政部公布之最近期建設業毛利率孰低者為準。

(二)同一標的房地之其他樓層或鄰近地區一年內之其他非關係人成交案例，其面積相近，且交易條件經按不動產買賣慣例應有之合理樓層或地區價差評估後條件相當者。

(三)同一標的房地之其他樓層一年內之其他非關係人租賃案例，經按不

動產租賃慣例應有之合理樓層價差推估交易條件相當者。

二、本公司舉證向關係人購入之不動產，其交易條件與鄰近地區一年內之其他非關係人成交案例相當且面積相近者。

前項所稱鄰近地區成交案例，以同一或相鄰街廓且距離交易標的物方圓未逾五百公尺或其公告現值相近者為原則；所稱面積相近，則以其他非關係人成交案例之面積不低於交易標的物面積百分之五十為原則；所稱一年內係以本次取得不動產事實發生之日為基準，往前追溯推算一年。

第十六條 本公司向關係人取得不動產，如經按第十四條及第十五條規定評估結果均較交易價格為低者，應辦理下列事項：

一、應就不動產交易價格與評估成本間之差額，依證券交易法第四十一條第一項規定提列特別盈餘公積，不得予以分派或轉增資配股。對公司之投資採權益法評價之投資者如為公開發行公司，亦應就該提列數額按持股比例依證券交易法第四十一條第一項規定提列特別盈餘公積。

二、監察人應依公司法第二百十八條規定辦理。

三、應將第一款及第二款處理情形提報股東會，並將交易詳細內容揭露於年報及公開說明書。

本公司經依前項規定提列特別盈餘公積者，應俟高價購入之資產已認列跌價損失或處分或為適當補償或恢復原狀，或有其他證據確定無不合理者，並經財政部證券暨期貨管理委員會(以下簡稱證期會)同意後，始得動用該特別盈餘公積。

本公司向關係人取得不動產，若有其他證據顯示交易有不合營業常規之情事者，亦應依前二項規定辦理。

第三節 企業合併、分割、收購及股份受讓

第十七條 本公司辦理合併、分割、收購或股份受讓，應於召開董事會決議前，委請會計師、律師或證券承銷商就換股比例、收購價格或配發股東之現金或其他財產之合理性表示意見，提報董事會討論通過。

第十八條 本公司參與合併、分割或收購應將合併、分割或收購重要約定內容及相關事項，於股東會開會前製作致股東之公開文件，併同前條第一項之專家意見及股東會之開會通知一併交付股東，以作為是否同意該合併、分割或收購案之參考。但依其他法律規定得免召開股東會決議合併、分割或收購事項者，不在此限。

參與合併、分割或收購之公司，任一方之股東會，因出席人數、表決權不足

或其他法律限制，致無法召開、決議，或議案遭股東會否決，參與合併、分割或收購之公司應立即對外公開說明發生原因、後續處理作業及預計召開股東會之日期。

第十九條 參與合併、分割或收購之公司除其他法律另有規定或有特殊因素事先報經證期會同意者外，應於同一天召開董事會及股東會，決議合併、分割或收購相關事項。

參與股份受讓之公司除其他法律另有規定或有特殊因素事先報經證期會同意者外，應於同一天召開董事會。

第二十條 所有參與或知悉公司合併、分割、收購或股份受讓計畫之人，應出具書面保密承諾，在訊息公開前，不得將計畫之內容對外洩露，亦不得自行或利用他人名義買賣與合併、分割、收購或股份受讓案相關之所有公司之股票及其他具有股權性質之有價證券。

第二十一條 本公司參與合併、分割、收購或股份受讓，換股比例或收購價格除下列情形外，不得任意變更，且應於合併、分割、收購或股份受讓契約中訂定得變更之情況：

- 一、辦理現金增資、發行轉換公司債、無償配股、發行附認股權公司債、附認股權特別股、認股權憑證及其他具股權性質之有價證券。
- 二、處分公司重大資產等影響公司財務業務之行為。
- 三、發生重大災害、技術重大變革等影響公司股東權益或證券價格情事。
- 四、參與合併、分割、收購或股份受讓之公司任一方依法買回庫藏股之調整。
- 五、參與合併、分割、收購或股份受讓之主體或家數發生增減變動。
- 六、已於契約中訂定得變更之其他條件，並已對外公開揭露者。

第二十二條 本公司參與合併、分割、收購或股份受讓，契約應載明參與合併、分割、收購或股份受讓公司之權利義務，並應載明下列事項：

- 一、違約之處理。
- 二、因合併而消滅或被分割之公司前已發行具有股權性質有價證券或已買回之庫藏股之處理原則。
- 三、參與公司於計算換股比例基準日後，得依法買回庫藏股之數量及其處理原則。
- 四、參與主體或家數發生增減變動之處理方式。
- 五、預計計畫執行進度、預計完成日程。
- 六、計畫逾期未完成時，依法令應召開股東會之預定召開日期等相關處理程

序。

- 第二十三條** 參與合併、分割、收購或股份受讓之公司任何一方於資訊對外公開後，如擬再與其他公司進行合併、分割、收購或股份受讓，除參與家數減少，且股東會已決議並授權董事會得變更權限者，參與公司得免召開股東會重行決議外，原合併、分割、收購或股份受讓案中，已進行完成之程序或法律行為，應由所有參與公司重行為之。
- 參與合併、分割、收購或股份受讓之公司有非屬公開發行公司者，本公司應與其簽訂協議，並依第十九條、第二十條及第二十三條規定辦理。

第三章 資訊公開

- 第二十五條** 本公司取得或處分資產，有下列情形者，應按性質依規定格式，於事實發生之日起二日內將相關資訊於證期會指定網站辦理公告申報：
- 一、向關係人取得不動產。
 - 二、從事大陸地區投資。
 - 三、進行合併、分割、收購或股份受讓。
 - 四、從事衍生性商品交易損失達所訂處理程序規定之全部或個別契約損失上限金額。
 - 五、除前四款以外之資產交易或金融機構處分債權，其交易金額達公司實收資本額百分之二十或新臺幣三億元以上者。但下列情形不在此限：
 - (一)買賣公債。
 - (二)以投資為專業者，於海內外證券交易所或證券商營業處所所為之有價證券買賣。
 - (三)買賣附買回、賣回條件之債券。
 - (四)取得或處分之資產種類屬供營業使用之機器設備且其交易對象非為關係人，交易金額未達新臺幣五億元以上。
 - (五)本公司因經營營建業務取得或處分供營建使用之不動產且其交易對象非為關係人，交易金額未達新臺幣五億元以上。
 - (六)以自地委建、合建分屋、合建分成、合建分售方式取得不動產，公司預計投入之交易金額未達新臺幣五億元以上。
- 前項交易金額依下列方式計算之：
- 一、每筆交易金額。
 - 二、一年內累積與同一相對人取得或處分同一性質標的交易之金額。
 - 三、一年內累積取得或處分(取得、處分分別累積)同一開發計畫不動產之金

額。

四、一年內累積取得或處分(取得、處分分別累積)同一有價證券之金額。

第二項所稱一年內係以本次交易事實發生之日為基準，往前追溯推算一年，已依本處理程序規定公告部分免再計入。

本公司應按月將本公司及本公司非屬國內公開發行公司之子公司截至上月底止從事衍生性商品交易之情形依規定格式，於每月十日前輸入證期會指定之資訊申報網站。

本公司依規定應公告項目如於公告時有錯誤或缺漏而應予補正時，應將全部項目重行公告申報。

本公司取得或處分資產，應將相關契約、議事錄、備查簿、估價報告、會計師、律師或證券承銷商之意見書備置於本公司，除其他法律另有規定者外，至少保存五年。

第二十六條 本公司依前條規定公告申報之交易後，有下列情形之一者，應於事實發生之日起二日內將相關資訊於證期會指定網站辦理公告申報：

- 一、原交易簽訂之相關契約有變更、終止或解除情事。
- 二、合併、分割、收購或股份受讓未依契約預定日程完成。

第四章 附則

本公司對子公司資產取得或處分之控管程序如下：

督促子公司應依相關準則訂定「取得或處分資產處理程序」，並自行檢查所訂定之程序須符合相關準則規定。

督促子公司從事取得或處分資產交易時，須依所訂處理程序辦理。

本公司內部稽核應覆核子公司之自行檢查報告。

子公司非屬國內公開發行公司者，其取得或處分資產達應公告申報標準者，由本公司辦理公告申報事宜。

子公司非屬國內公開發行公司者，其公告申報標準中所稱「達公司實收資本額百分之二十」，係以本公司之實收資本額為準。

第二十八條 本公司相關人員違反本程序之規定時，由人事部門依違反之狀況予以懲處。

第二十九條 本程序之訂定，經董事會通過後，送各監察人並提報股東會同意，修正時亦同。如有董事表示異議且有紀錄或書面聲明者，公司並應將董事異議資料送各監察人。

本公司若設置獨立董事，依前項規定將本程序提報董事會討論時，應充分考量各獨立董事之意見，並將其同意或反對之意見與理由列入會議紀錄。

- 第 三十 條** 本公司取得或處分資產依本程序或其他法律規定應經董事會通過者，如有董事表示異議且有紀錄或書面聲明，公司並應將董事異議資料送各監察人。
本公司若設置獨立董事，依前項規定將取得或處分資產交易提報董事會討論時，應充分考量各獨立董事之意見，並將其同意或反對之意見與理由列入會議紀錄。
- 第三十一條** 本程序訂定於中華民國九十二年六月二十日。

長榮海運股份有限公司「資金貸與及背書保證作業程序」

第一章 總則

- 第 一 條 凡本公司之資金貸與及背書保證，均依本程序規定辦理之。
- 第 二 條 本公司之資金除有下列情形外，不得貸與股東或任何他人：
- 一、公司間或與行號間業務往來者。
 - 二、公司間或與行號間有短期融通資金之必要者。融資金額不得超過貸與企業淨值之百分之四十。
- 前項所稱短期，係指一年。但公司之營業週期長於一年者，以營業週期為準。
- 第一項第二款所稱融資金額，係指本公司短期融通資金之累計餘額。
- 第 三 條 本程序所稱背書保證係指下列事項：
- 一、融資背書保證，包括：
 - (一)客票貼現融資。
 - (二)為他公司融資之目的所為之背書或保證。
 - (三)為本公司融資之目的而另開立票據予非金融事業作擔保者。
 - 二、關稅背書保證，係指為本公司或他公司有關關稅事項所為之背書或保證。
 - 三、其他背書保證，係指無法歸類列入前二款之背書或保證事項。
- 本公司提供動產或不動產為他公司借款之擔保設定質權、抵押權者，亦應依本程序規定辦理。
- 第 四 條 本公司得對下列公司為背書保證：
- 一、有業務往來之公司。
 - 二、本公司之子公司。
 - 三、本公司之母公司。
- 本公司基於承攬工程需要之同業間依合約規定互保，或因共同投資關係由各自出資股東依其持股比率對被投資公司背書保證者，不受前項規定之限制，得為背書保證。
- 第 五 條 本程序所稱子公司及母公司，應依財團法人中華民國會計研究發展基金會發布之財務會計準則公報第五號及第七號之規定認定之。

第二章 處理程序

第一節 資金貸與他人

- 第 六 條** 本公司資金貸與他人之評估標準如下：
- 一、因業務往來關係從事資金貸與時，貸與金額不得超過雙方間最近一年度業務往來交易總額。所稱「業務往來金額」係指雙方間進貨或銷貨金額孰高者。
 - 二、因有短期融通資金之必要從事資金貸與者，以下列情形為限：
 - (一)他公司或行號因購料或營運週轉需要者。
 - (二)其他經本公司董事會同意貸與資金者。
- 第 七 條** 本公司之資金貸與總額及個別對象之限額如下：
- 一、本公司總貸與金額以不超過本公司最近期財務報表淨值的百分之四十為限。
 - 二、與本公司有業務往來之公司或行號，個別貸與金額以不超過雙方間最近一年度業務往來交易總額為限。
 - 三、有短期融通資金必要之公司或行號，個別貸與金額以不超過本公司最近期財務報表淨值的百分之二十為限。
- 第 八 條** 本公司資金貸與之期限及計息方式如下：
- 一、貸與期限：每筆貸與款項之期限最長為一年。
 - 二、計息方式：參酌貸與日銀行放款利率，於合理範圍內由借貸雙方議定之，且每月計息一次。
- 第 九 條** 本公司資金貸與之辦理程序如下：
- 一、借款人向本公司提出借款申請，經本公司財務部門考量其必要性及合理性，並對貸與對象徵信及評估風險，且評估對公司之營運風險、財務狀況和股東權益之影響後，擬具貸放相關條件，必要時得要求申請人提供同額之擔保票據、保證人或辦理擔保品之質權或抵押權設定。
 - 二、財務部門審核後，將借款案提送董事會議決，不得授權其他人決定。本公司若設置獨立董事時，並應充分考量各獨立董事之意見，將其同意或反對之明確意見及反對之理由列入董事會紀錄。
 - 三、凡借款案經董事會決議核准或核減借款金額者，本公司財務部門應將決議結果通知借款人。
 - 四、財務部門於確認借款契約簽妥及相關擔保設定手續完成無訛後撥款。
 - 五、財務部門於執行撥款後，應將契約、擔保品證明文件等相關資料及紀錄依序整理妥為保存。
- 第 十 條** 本公司對已貸與金額之後續控管措施、逾期債權處理程序如下：
- 一、貸款撥放後，應經常注意借款人及保證人之財務、業務以及相關信用狀

況等，如有提供擔保品者，並應注意其擔保價值有無變動情形，遇有重大變化時，應立即陳報總經理，並依指示為適當之處理。

二、借款人於貸款到期或到期前償還借款時，應先計算應付之利息，連同本金一併清償後，方可將擔保票據註銷歸還借款人或辦理質權、抵押權塗銷。

三、借款人於貸款到期時，應即還清本息。如需延期者，應於貸款案到期前辦理展期手續，違反者本公司得依法逕行處分擔保品或對保證人追償。

第十一條 本公司對資金貸與之內部控制如下：

一、本公司辦理資金貸與事項，應建立備查簿，就資金貸與之對象、金額、董事會通過日期、資金貸放日期及依規定應審慎評估之事項詳予登載備查。

二、本公司內部稽核人員應至少每季稽核資金貸與他人程序及其執行情形，並作成書面紀錄，如發現重大違規情事，應即以書面通知各監察人。

三、本公司因情事變更，致貸與餘額超限時，應訂定改善計畫，並將相關改善計畫送各監察人，以加強公司內部控管。

第二節 為他人背書或提供保證

第十二條 本公司因業務往來關係而從事背書保證，其個別背書保證金額不得超過雙方間最近一年度業務往來交易總額。所稱「業務往來金額」同第六條之定義。

第十三條 本公司對外背書保證之總額度以最近期財務報表淨值的百分之三百為限。本公司對單一企業背書保證額度不得超過最近期財務報表淨值的百分之五十；但本公司對子公司之背書保證額度不受上述比例之限制，惟最高仍不得超過最近期財務報表淨值的百分之二百。

第十四條 本公司辦理背書保證之程序如下：

一、請求背書保證者向本公司提出申請，經財務部門考量其必要性及合理性，並對背書保證對象徵信及評估風險，且評估對公司之營運風險、財務狀況及股東權益之影響後，擬具背書保證相關條件，必要時得要求申請人提供同額之擔保票據、保證人或辦理擔保品之質權或抵押權設定。

二、財務部門審核後，將審核意見連同相關資料一併陳送董事會(或董事長)決議(或核准)。

三、董事會(或董事長)同意背書保證者，由財務部門填具用印申請單連同背書保證資料及董事會(或董事長)同意之文件交由印章保管人鈐印。不同意者，由財務部門備文說明不予背書保證之理由連同相關資料送回申請

公司。

四、財務部門辦妥背書保證及擔保程序後，將相關資料留存備查，並登記於「背書保證及註銷備查簿」以控制背書保證金額。

第 十五 條 本公司辦理背書保證之專用印鑑章為向經濟部申請登記之公司印鑑，該印鑑章應由經董事會同意之專人保管，變更時亦同，並依第十四條所訂之程序，始得鈐印。

為國外公司背書保證時，本公司所出具之保證函應由董事會授權之人簽署，不須加蓋公司專用印鑑章。

第 十六 條 本公司辦理背書保證事項，應先經董事會決議通過後為之，但對單一企業之保證額度在本公司最近期財務報表淨值的百分之二十五以內者，董事長得先決行，事後再報經董事會追認。

本公司若設置獨立董事時，並應充分考量各獨立董事之意見，將其同意或反對之明確意見及反對之理由列入董事會紀錄。

第 十七 條 本公司對背書保證之內部控制如下：

一、本公司辦理背書保證事項，應建立備查簿，就背書保證對象、金額、董事會通過或董事長決行日期、背書保證日期及依第十四條第一項第一款規定應審慎評估之事項，詳予登載於備查簿備查。

二、本公司之內部稽核人員應至少每季稽核背書保證程序及其執行情形，並作成書面紀錄，如發現重大違規情事，應即以書面通知各監察人。

三、本公司因情事變更，致背書保證對象不符規定或金額超限時，應訂定改善計畫，並將相關改善計畫送各監察人，以加強公司內部控管。

第 十八 條 本公司辦理背書保證因業務需要，而有超過本程序所訂額度之必要且符合本程序所訂條件者，應經董事會同意並由半數以上之董事對公司超限可能產生之損失具名聯保，並修正本程序，報經股東會追認之；股東會不同意時，應訂定計畫於一定期限內銷除超限部分。

本公司若已設置獨立董事者，於前項董事會討論時，應充分考量各獨立董事之意見，並將其同意或反對之明確意見及反對之理由列入董事會紀錄。

第三章 資訊公開

第 十九 條 本公司應於每月十日前公告申報本公司上月份資金貸與及背書保證餘額。

第 二十 條 本公司資金貸與餘額達下列標準之一者，應於事實發生之日起二日內公告申報：

一、資金貸與他人之餘額達公司最近期財務報表淨值百分之二十以上者，或

依本款規定辦理公告申報後，其餘額每增加逾公司最近期財務報表淨值百分之二者。

- 二、對單一企業資金貸與餘額達公司最近期財務報表淨值百分之十以上者，或依本款規定辦理公告申報後，其餘額每增加逾公司最近期財務報表淨值百分之二者。
- 三、因業務關係對企業資金貸與，其貸與餘額超過最近一年度與其業務往來交易總額者，或依本款規定辦理公告申報後，其餘額每增加逾公司最近期財務報表淨值百分之二者。

第二十一條 本公司背書保證餘額達下列標準之一者，應於事實發生之日起二日內公告申報：

- 一、背書保證餘額達公司最近期財務報表淨值百分之五十以上者，或依本款規定辦理公告申報後，其餘額每增加逾公司最近期財務報表淨值百分之五者。
- 二、對單一企業背書保證餘額達公司最近期財務報表淨值百分之二十以上者，或依本款規定辦理公告申報後，其餘額每增加逾公司最近期財務報表淨值百分之五者。
- 三、對單一企業背書保證餘額達新臺幣一千萬元以上且對其背書保證、長期投資及資金貸與餘額合計數達公司最近期財務報表淨值百分之三十以上者，或依本款規定辦理公告申報後，其餘額每增加逾公司最近期財務報表淨值百分之五者。
- 四、因業務關係對企業背書保證，其餘額超過最近一年度與其業務往來交易總額者，或依本款規定辦理公告申報後，其餘額每增加逾公司最近期財務報表淨值百分之五者。

第二十二條 本公司應依一般公認會計原則規定，評估資金貸與情形並提列適足之備抵壞帳，及依財務會計準則公報第九號之規定，評估或認列背書保證之或有損失，且於財務報告中適當揭露有關資訊，並提供相關資料予簽證會計師執行必要之查核程序。

第四章 附則

第二十三條 本公司之子公司若擬將資金貸與他人或為他人背書保證者，本公司對其之控管程序如下：

- 一、督促子公司應依相關準則訂定「資金貸與及背書保證作業程序」，並自行檢查所訂定之程序須符合相關準則規定。

- 二、督促子公司從事資金貸與及背書保證作業時，須依所訂處理程序辦理。
- 三、本公司內部稽核應覆核子公司之自行檢查報告。
- 四、子公司非屬國內公開發行公司者，其資金貸與及背書保證有應公告申報事項者，由本公司辦理其公告申報事宜。
- 五、子公司非屬國內公開發行公司者，其資金貸與餘額或背書保證餘額佔淨值比例之計算，以該子公司資金貸與餘額或背書保證餘額佔本公司淨值比例計算之。

第二十四條 本公司相關人員違反本程序之規定時，由人事部門依違反之狀況予以懲處。

第二十五條 本程序之訂定，經董事會通過後，送各監察人並提報股東會同意，如有董事表示異議且有紀錄或書面聲明者，公司應將其異議併送各監察人及提報股東會討論，修正時亦同。

本公司若設置獨立董事，依前項規定將本程序提報董事會討論時，應充分考量各獨立董事之意見，並將其同意或反對之明確意見及反對之理由列入董事會紀錄。

第二十六條 本程序訂定於中華民國九十二年六月二十日。

長 榮 海 運 股 份 有 限 公 司 章 程

第 一 章 總 則

- 第 一 條：本公司依照公司法股份有限公司之規定組織之，定名為長榮海運股份有限公司。（英文名稱 EVERGREEN MARINE CORPORATION (TAIWAN) LTD.）
- 第 二 條：本公司所營之事業如左：
- 一．國內外輪船之航運業。
 - 二．船務代理業。
 - 三．有關海運雜誌之發行。
 - 四．船舶修理業務。
 - 五．經營貨櫃集散站業務。
 - 六．I701011 就業服務業。
 - 七．J201030 技能技藝訓練業。
 - 八．除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。
- 第 三 條：本公司設於台北市，必要時經董事會之決議得在國內外設立分公司或辦事處。
- 第 四 條：本公司所有投資總額得不受公司法第十三條不得超過本公司實收股本百分之四十之限制。
- 本公司得對外擔任保證人。

第 二 章 股 份

- 第 五 條：本公司資本總額新台幣貳佰柒拾參億參仟萬元，分為貳拾柒億參仟參佰萬股，每股新台幣壹拾元，其中未發行股份，授權董事會分次發行。
- 第 六 條：本公司股票概為記名式，由董事三人以上簽名或蓋章，並經主管機關或其核定之發行登記機構簽證後發行之。
- 本公司發行之股份得免印製股票，發行新股時，得就該次發行總數合併印製；但應洽證券集中保管事業機構登錄或保管。
- 第 七 條：股份轉讓之登記，於股東常會開會前六十日內，股東臨時會開會前三十日內，或公司決定分派股息及紅利或其他利益之基準日前五日內，不得為之。

第 三 章 股 東 會

第 八 條：本公司股東會分常會及臨時會二種：

一．股東常會於每會計年度終了後六個月內召開之。

二．股東臨時會於必要時依法召開之。

第 九 條：股東常會之召集應於三十日前，臨時會應於十五日前將開會之日期、地點及召集事由通知各股東。

第 十 條：本公司股東每股有一表決權，但公司依法自己持有之股份，無表決權。

第 十 一 條：股東因故不能親自出席股東會時，得出具公司印發之委託書載明授權範圍委託代理人出席。

第 十 二 條：股東會之決議，除公司法及相關法令另有規定外，應有代表已發行股份總數過半數之股東出席，而以出席股東表決權過半數之同意行之。

第 十 三 條：股東會由董事會召集者，其主席依公司法第二百零八條規定辦理；由董事會以外之其他召集權人召集者，主席由該召集權人擔任之，召集權人有二人以上時，應互推一人擔任之。

第 十 四 條：股東會之議決事項應作成議事錄，內容載明會議之時日、場所、主席姓名、決議方法、議事經過之要領及其結果，由主席簽名或蓋章，於公司存續期間永久保存，並於會後二十日內將議事錄分發各股東，惟對於持有記名股票未滿一千股之股東，得以公告方式為之。

第 四 章 董 事、監 察 人 及 經 理 人

第 十 五 條：本公司設董事五人、監察人二人，董事、監察人缺額不影響法定人數時不辦補選。

前項全體董事及監察人二者應持有之股份總額，依照證券管理機關之規定。

第 十 六 條：董事及監察人由股東會就有行為能力之人依法選任之，任期均為三年，連選均得連任，但得依公司法第一百九十九條及第二百二十七條規定，由股東會之決議隨時解任。

第 十 七 條：董事缺額達總數三分之一，或監察人全體解任時，董事會應依法召集股東臨時會補選之，其任期以補足原任之期間為限。

第 十 八 條：董事組織董事會，由三分之二以上董事之出席及出席董事過半數之同意互選一人為董事長，另得選一人為副董事長，董事長對內

為股東會及董事會主席，對外代表公司。董事長請假或因故不能行使職權時，其代理依公司法第二百零八條規定辦理。

第十九條：本公司業務之執行，除相關法令或本章程另有規定應由股東會決議之事項外，均應由董事會決議行之。

第二十條：董事因故不能出席董事會時，得出具委託書列舉召集事由之授權範圍，委託其他董事代理出席。

第二十一條：董事會之決議，除相關法令或本章程另有規定外，以過半數董事之出席，出席董事過半數之同意行之。

第二十二條：監察人依公司法及相關法令執行職務。

第二十三條：董事及監察人實際執行業務之辦公費及交通費，得由董事會議定支給之。

第二十四條：本公司得設經理人，其委任、解任及報酬依照公司法第二十九條規定辦理。

第五章 會計

第二十五條：每會計年度終了，董事會應編造左列各項表冊，於股東常會開會三十日前送交監察人查核出具報告書，並提出於股東常會請求承認：

- 一．營業報告書。
- 二．財務報表。
- 三．盈餘分派或虧損撥補之議案。

第二十六條：本公司年終結算如有盈餘，除提付應納稅款外，應先彌補以往年度虧損，次就其餘額提出百分之十為法定盈餘公積，如尚有盈餘，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定分配案，提請股東會通過後分配之，惟自分配數額中提撥員工紅利不得低於百分之一，董監事酬勞不得高於百分之五。

本公司正處於穩定成長期，為因應未來營運擴展計劃，股東紅利採現金股利及股票股利互相配合方式發放，其中現金股利零至百分之五十，股票股利百分之百至百分之五十。惟為維持公司每股獲利水準，考量股票股利對公司營業績效之影響，如股利發放年度之預估每股盈餘較前一年度衰退達百分之二十以上者，或得視資金情形，調整現金股利發放比例為百分之百至百分之五十，股票股利零至百分之五十。

第 六 章 附 則

第二十七條：本公司組織規章及各項作業程序由董事會另訂之。

第二十八條：本章程未盡事宜，概依公司法及相關法令辦理。

第二十九條：本章程訂立於中華民國五十七年九月三日，第一次修正於中華民國五十九年十一月十二日，第二次修正於中華民國六十三年七月二十七日，第三次修正於中華民國六十三年十二月六日，第四次修正於中華民國六十四年七月十五日，第五次修正於中華民國六十五年九月二日，第六次修正於中華民國六十七年九月九日，第七次修正於中華民國六十七年十二月八日，第八次修正於中華民國六十八年八月十一日，第九次修正於中華民國六十九年十一月十五日，第十次修正於中華民國七十年五月二十三日，第十一次修正於中華民國七十一年四月二十日，第十二次修正於中華民國七十二年六月十一日，第十三次修正於中華民國七十二年九月十日，第十四次修正於中華民國七十二年十二月一日，第十五次修正於中華民國七十三年四月二十七日，第十六次修正於中華民國七十三年十二月二十七日，第十七次修正於中華民國七十四年三月三十日，第十八次修正於中華民國七十五年四月二十六日，第十九次修正於中華民國七十五年八月二十一日，第二十次修正於中華民國七十六年三月十六日，第二十一次修正於中華民國七十六年四月十四日，第二十二次修正於中華民國七十七年三月二十五日，第二十三次修正於中華民國七十八年四月十七日，第二十四次修正於中華民國八十年五月十一日，第二十五次修正於中華民國八十一年五月九日，第二十六次修正於中華民國八十二年五月八日，第二十七次修正於中華民國八十五年四月二十日，第二十八次修正於中華民國八十七年五月十六日，第二十九次修正於中華民國八十八年六月二十二日，第三十次修正於中華民國八十九年六月二十日，第三十一次修正於中華民國九十年六月二十日，第三十二次修正於中華民國九十一年六月二十一日，第三十三次修正於中華民國九十二年六月二十日。

長榮海運股份有限公司

董事長 郭 宣 瑜

相關法規

1.證券交易法第四十、二十、三十一、三十二及一七四條

第 四十 條：(藉核准為宣導之禁止)

對於有價證券募集之核准，不得藉以作為證實申請事項或保證證券價值之宣傳。

第 二十 條：(虛偽、詐欺或其他足致他人誤信之行為之禁止)

有價證券之募集、發行、私募或買賣，不得有虛偽、詐欺或其他足致他人誤信之行為。

發行人申報或公告之財務報告及其他有關業務文件，其內容不得有虛偽或隱匿之情事。

違反前二項規定者，對於該有價證券之善意取得人或出賣人因而所受之損害，應負賠償之責。

委託證券經紀商以行紀名義買入或賣出之人，視為前項之取得人或出賣人。

第三十一條：(公開說明書之交付)

募集有價證券，應先向認股人或應募人交付公開說明書。違反前項之規定者，對於善意之相對人因而所受之損害，應負賠償責任。

第三十二條：(公開說明書虛偽或欠缺之責任)

前條之公開說明書，其應記載之主要內容有虛偽或隱匿之情事者，左列各款之人，對於善意之相對人，因而所受之損害，應就其所應負責部分與公司負連帶賠償責任：

一、發行人及其負責人。

二、發行人之職員，曾在公開說明書上簽章，以證實其所載內容之全部或一部者。

三、該有價證券之證券承銷商。

四、會計師、律師、工程師或其他專門職業或技術人員，曾在公開說明書上簽章，以證實其所載內容之全部或一部者，或陳述意見者。

前項第一款至第三款之人，除發行人外，對於未經前項第四款之人簽證部份，如能證明已盡相當之注意，並有正當理由確信其內容無虛偽、隱匿情事或對於簽證之意見有正當理由確信其為真實者，免負賠償責任；前項第四款之人，如能證明已經合理調查，並簽證或意見為真實者，亦同。

第一七四條：(罰責(四)虛偽記載之處罰)

有下列情事之一者，處五年以下有期徒刑、拘役或科或併科新臺幣二百四十

萬元以下罰金：

- 一、於依第三十條、第四十四條第一項至第三項或第九十三條規定之申請事項為虛偽之記載者。
 - 二、對有價證券之行情或認募核准之重要事項為虛偽之記載而散布於眾者。
 - 三、發行人或其負責人、職員有第三十二條第一項之情事，而無同條第二項免責事由者。
 - 四、發行人、公開收購人或其關係人、證券商或其委託人、證券商同業公會、證券交易所或第十八條所定之事業，對於主管機關命令提出之帳簿、表冊、文件或其他參考或報告資料之內容有虛偽之記載者。
 - 五、發行人、公開收購人、證券商、證券商同業公會、證券交易所或第十八條所定之事業，於依法或主管機關基於法律所發布之命令規定之帳簿、表冊、傳票、財務報告或其他有關業務文件之內容有虛偽之記載者。
 - 六、就發行人或某種有價證券之交易，依據不實之資料，作投資上之判斷，而以報刊、文書、廣播、電影或其他方法表示之者。
 - 七、會計師或律師，於查核公司有關證券交易之契約、報告書或證明文件時，為不實之簽證者。
- 主管機關對於前項第七款之情事，得予以停止執行簽證工作之處分。

2.會計師法第四十一、三十九、四十條及證券交易法第三十七條第二項

第四十一條：(交付懲戒之程序)

會計師有第三十九條情事時，利害關係人、業務事件主管機關或會計師公會得列舉事實，提出證據，報請所在地主管機關，核轉中央主管機關交付懲戒。

前項業務事件主管機關或所在地主管機關，亦得列舉事實，並提出證據，逕報中央主管機關交付懲戒。

第三十九條：(應付懲戒之事由)

會計師有下列情事之一者，應付懲戒：

- 一、有犯罪行為，受刑之宣告者。
- 二、逃漏或幫助、教唆他人逃漏稅捐，經稅捐稽徵機關處分有案者。
- 三、對公司公開發行股票或公司債之財務報表，為不實之簽證者。
- 四、違反其他有關法令，受有行政處分，情節重大，足以影響會計師信譽者。

五、違背會計師公會章程之規定，情節重大者。

六、其他違反本法規定者。

第 四十 條：(懲戒處分之方式)

會計師懲戒處分如下：

一、警告。

二、申誡。

三、停止執行業務二月以上、二年以下。

四、除名。

證券交易法：

第三十七條第二項：(會計師查核簽證之管理)

會計師辦理第 36 條財務報告之簽證，發生錯誤或疏漏者，主管機關得視情節之輕重，為下列處分：

一、警告。

二、停止其二年以內辦理本法所定之簽證。

三、撤銷簽證之核准。

3.證券交易法第三十六條、公司法第二七三條第二項、證券交易法第三十七條第三項及一百三十九條第二項

第三十六條：(財務報告)

已依本法發行有價證券之公司，應於每營業年度終了後四個月內公告並向主管機關申報，經會計師查核簽證、董事會通過及監察人承認之年度財務報告。其除經主管機關核准者外，並依下列規定辦理：

一、於每半營業年度終了後二個月內，公告並申報經會計師查核簽證、董事會通過及監察人承認之財務報告。

二、於每營業年度第一季及第三季終了後一個月內，公告並申報經會計師核閱之財務報告。

三、於每月十日以前，公告並申報上月份營運情形。

前項公司有下列情事之一者，應於事實發生之日起二日內公告並向主管機關申報：

(一)股東常會承認之年度財務報告與公告並向主管機關申報之年度財務報告不一致者。

(二)發生對股東權益或證券價格有重大影響之事項。

第一項之公司，應編製年報，於股東常會分送股東；其應記載之事項，由主

管機關定之。

第一項及第二項公告、申報事項暨前項年報，有價證券已在證券交易所上市買賣者，應以抄本送證券交易所及證券商同業公會；有價證券已在證券商營業處所買賣者，應以抄本送證券商同業公會供公眾閱覽。

第二項第一款及第三項之股東常會，應於每營業年度終了後六個月內召集之。

公司在重整期間，第一項所定董事會及監察人之職權，由重整人及重整監督人行使，

公司法：

第二七三條第二項：公司公開發行新股時，除在前項認股書加記證券管理機關核准文號及年、月、日外，並應將前項各款事項，於證券管理機關核准通知到達後三十日內，加記核准文號及年、月、日，公告並發行之。但營業報告、財產目錄、議事錄、承銷或代銷機構約定事項，得免予公告。

證券交易法：

第三十七條第四項：第三十六條第一項之財務報告，應備置於公司及其分支機構，以供股東及公司債權人之查閱或抄錄。

第一三九條：依本法發行之有價證券，得由發行人向證券交易所申請上市。股票已上市之公司，再發行新股者，其新股股票於向股東交付之日起上市買賣。但公司有第一百五十六條第一項各款情事之一時，主管機關得限制其上市買賣。前項發行新股上市買賣之公司，應於新股上市後十日內將有關文件送達證券交易所。

壹、承銷商總結意見

長榮海運股份有限公司本次為辦理公開募集國內第一次無擔保轉換公司債四萬張，每張面額新台幣壹拾萬元，預計募集金額新台幣肆拾億元，依法向財政部證券暨期貨管理委員會提出申請。業經本承銷商採用必要之輔導及評估程序，包括實地瞭解長榮海運股份有限公司之營運狀況，與公司經理人、及其他相關人員面談或舉行會議，蒐集、整理、查證及比較分析相關資料等，予以審慎評估。特依財政部證券暨期貨管理委員會「發行人募集與發行有價證券處理準則」及中華民國證券商業同業公會「發行人募集與發行有價證券承銷商評估報告應行記載事項要點」及「證券承銷商受託辦理發行人募集與發行有價證券承銷商評估報告之評估查核程序」規定，出具本承銷商總結意見。

依本承銷商之意見，長榮海運股份有限公司本次募集與發行有價證券符合「發行人募集與發行有價證券處理準則」及相關法令之規定，暨其計畫具可行性及必要性，其資金用途、進度及預計可能產生效益亦具合理性。

建華證券股份有限公司

負責人：許 道 義

中 華 民 國 九 十 二 年 七 月 日

長榮海運股份有限公司

國內第一次無擔保轉換公司債轉換價格說明書

一、說明：

長榮海運股份有限公司(以下簡稱該公司或長榮海運)經董事會決議通過，辦理發行國內第一次無擔保轉換公司債新台幣肆拾億元整，每張面額新台幣壹拾萬元整，合計肆萬張。

二、該公司最近三年度之財務狀況如下：

(一)最近三年度每股稅後純益及每股股利：

單位：元/股

項目 年度	每股稅後 純益 (註 1)	追溯調整後 每股稅後純益 (註 2)	股利分派		
			現金股利	股票股利	
				盈餘	資本公積
89	0.63	0.58	0.4	0.2	—
90	0.83	0.79	0.3	0.3	—
91	0.51	0.50	0.2	0.2	—

資料來源：經會計師查核簽證之財務報告

註 1：本項係以各該年度加權平均流通在外股數計算而得。

註 2：追溯調整每股稅後損益係依 92 年度流通在外加權平均股數追溯調整計算。

(二)該公司截至 92 年 9 月 30 日股東權益及加權平均流通在外股數，計算之每股淨值如下表：

說 明	金 額
92 年 9 月 30 日帳面股東權益(新台幣仟元)	38,484,342
92 年 9 月 30 日加權平均流通在外股數(仟股)	2,146,878
每股淨值 (元)	17.93

資料來源：92 年第三季經會計師查核閱之財務報告

(三)最近三年度經會計師簽證之財務資料：

1.簡明資產負債表

單位：新台幣仟元

項 目	89 年	90 年	91 年	92/6/30
流動資產	11,453,175	14,085,040	19,386,138	15,877,516
長期投資	31,394,782	32,405,373	38,297,020	40,669,054
固定資產	17,918,922	13,722,007	12,804,245	10,809,897
其他資產	599,895	367,498	347,934	710,108
資產總額	61,366,774	60,750,733	70,995,950	68,217,149
流動負債	10,067,820	10,918,670	17,986,692	11,104,857
長期負債	16,917,437	12,852,754	14,879,608	19,144,662
其他負債	151	462,944	687,689	391,395
負債總額	26,985,408	24,234,368	33,553,989	30,640,914
股東權益	34,381,366	36,516,365	37,441,961	37,576,235
負債及股東權益總額	61,366,774	60,750,733	70,995,950	68,217,149

資料來源：經會計師查核簽證之財務報告。

2.簡明損益表

單位：新台幣仟元

項 目	89 年度	90 年度	91 年度	92 上半年
營業收入	20,039,197	17,095,341	21,649,409	16,293,360
營業毛利	4,318,811	3,399,813	3,061,034	(50,797)
營業利益	1,291,894	355,622	33,753	(1,289,881)
營業外收入	1,767,229	3,233,535	2,567,907	2,121,427
營業外支出	1,979,251	1,466,741	1,284,582	639,536
稅前純益	1,079,872	2,122,416	1,317,078	192,010
稅後純益	1,255,550	1,695,419	1,083,232	228,338
每股稅後盈餘（元）（註 1）	0.63	0.83	0.51	0.11
追溯調整後每股稅後純益（元）（註 2）	0.59	0.81	0.51	0.11

資料來源：經會計師查核簽證之財務報告。

註 1：每股稅後盈餘係按當年度流通在外之加權平均股數計算。

註 2：追溯調整每股稅後損益係依 91 年度流通在外加權平均股數追溯調整計算。

3.92 年度財務預測及 92 年第三季實際達成情形

單位：新台幣仟元

項目	91 年度		92 年預測數(原預測)		92 年預測數(更新後)		92 年度第三季	
	金額	占營收%	金額	占營收%	金額	占營收%	金額	達成%
營業收入淨額	21,649,409	100.00	32,964,048	100.00	34,504,108	100.00	25,824,996	74.85
營業成本	18,588,375	85.86	32,392,174	98.27	33,493,984	97.07	25,534,923	76.24
營業毛利	3,061,034	14.14	571,874	1.73	1,010,124	2.93	290,073	28.72
營業費用	3,027,281	13.98	2,762,222	8.38	2,771,978	8.03	1,884,034	67.97
營業利益	33,753	0.16	(2,190,348)	(6.64)	(1,761,854)	(5.11)	(1,593,961)	90.47
營業外收入	2,567,907	11.86	5,508,532	16.71	6,756,512	19.58	4,506,022	66.69
營業外支出	1,284,582	5.93	1,260,975	3.83	1,335,819	3.87	1,059,754	79.33
稅前淨利	1,317,078	6.08	2,057,209	6.24	3,658,839	10.60	1,852,307	50.63

資料來源：經會計師核閱之 92 年度財務預測及 92 年度第三季財務報告

長榮海運 92 年度之財務預測，係依據該公司管理當局之營運計劃及對未來經營環境評估所作之最適估計，以表達其未來之財務狀況、經營成果及現金流量，其原財務預測於 92 年 6 月 30 日編製完成，由於原預測有關長榮海運及其子公司營運狀況因全球經濟景氣逐步復甦而帶動海運業遠洋航線運費之漲價效益及貨運裝載量大幅成長，故該公司於 92 年 12 月 16 日予以更新重行編製 92 年度財務預測，並於 92 年 12 月 18 日經致遠會計師事務所賴宗義會計師及李秀玲會計師依照「財務預測核閱要點」，採用必要之核閱程序，包括對基本假設及預測之評估，予以核閱竣事，其財務預測之編製尚屬合理。茲就該公司財務預測之合理性及達成可能性評估說明如下：

(1)營業收入

長榮海運考量其航線之重新配置、新航線的開發、市場預估之貨載及運費水準等因素，預計 92 年度之營業收入為 34,504,108 仟元，較 91 年度之 21,649,409 仟元增加 59.38%，茲分別就其各主要項目之合理性及達成可能性列表並評估說明如下：

項目	91 年 度實際數	92 年 原預測數	92 年 更新後預測數	截至 92 年第三季	
				金額	達成%
貨運收入	20,094,462	31,429,531	32,465,396	24,165,716	74.44
船艙租收入	1,285,206	1,362,006	1,759,396	1,409,758	80.13
佣金收入	170,189	109,955	206,370	103,714	50.26
其他收入	99,552	62,556	72,972	145,808	199.81
合 計	21,649,409	32,964,048	34,504,108	25,824,996	74.85

資料來源：長榮海運提供。

A.貨運收入

長榮海運原自有船舶 15 艘，經營於全球各主要遠洋航線，而後基於營運策略及船隊汰舊考量，於 91 年度及 92 上半年度分別處分 2 艘及 5 艘船舶，使其遠洋運能下降；惟該公司另於 91 年 9 月起跨足經營近洋航線業務，預估其貨運收入之金額 32,465,396 仟元，將較 91 年度之 20,094,462 仟元增加 61.56%，應尚屬合理。截至 92 年第三季止，該公司實際之貨運收入為 24,165,716 仟元，佔全年度之達成率為 74.44%，預估在海運業之運價及運量均將隨著市場需求持續暢旺而上揚之趨勢下，其全年度貨運收入之預測金額應可合理預期。

B.船艙租收入

長榮海運於 92 年下半年度增加 4 艘船舶出租業務而增加船租收入約 296,614 千元、加以開闢新航線而增加艙租出租收入，故預計其船艙租收入將由 91 年度之 1,285,206 仟元增加至 92 年度之 1,759,396 仟元。截至 92 年度第三季該公司實際之船艙租收入為 1,409,758 仟元，佔全年度之達成率為 80.13%，其達成情形尚稱良好。

C.佣金及代理費收入

由於長榮海運 92 年度下半年增加代理 Evergreen International S. A. 、Greencompass Marine S. A.船艙出租之業務而增加佣金收入約 47,861 千元，加以進出口貨運承攬之營運量較原預期增加，故預估其 92 年度之佣金及代理費收入 206,370 仟元將較 91 年度之 170,189 仟元增加 21.26%，應尚屬合理。而截至 92 年度第三季底止，該公司實際之佣金及代理費收入為 103,714 仟元，達成率 50.26%，由於該公司於下半年始增加代理 Evergreen International S. A. 、Greencompass Marine S. A.船艙出租之業務，加上貨櫃運輸市場景氣揚升之帶動下，其佣金及代理收入之達成情形應屬可期。

D.其他營業收入

其他營業收入主要係提單製作費收入、電報放貨費收入、貨櫃延滯費收入及船員訓練中心之訓練收入等，因 92 年度該公司減少部份代理之業務，致其相關之提單製作費及電報放貨費等收入亦隨同減少，故預計整體其他營業收入 72,972 仟元將較 91 年度之 99,552 仟元減少 26.70%，尚屬合理。截至 92 年第三季底止，該公司實際之其他營業收入金額為 145,808 仟元，佔全年度預估金額之 199.81%，由於貨運量增加，相關其他營業收入亦隨之增加，其達成情形尚稱良好。

(2)營業成本及營業毛利

長榮海運預估之營業成本中，包括直接營運成本及間接營運成本。其中直接營運成本部分包含有貨櫃費用、燃油費用、港口費用、裝卸費用、內陸運費、貨運稅額、船艙租費用及轉船費用等，係由企劃部門依據預計之承載櫃量、各項費用率、匯率水準及經驗研判後估列而得，均隨著貨運量之增加而成長；而間接營業成本部分則包括潤油費、船用品、船舶保險、船舶修繕、船舶折舊等，係由船務及工務部門依據船舶使用狀態、船齡、船員薪資及船員增減率估計而得。該公司預估其營業成本將由 91 年度之 18,588,375 仟元增加至 92 年度之 33,493,984 仟元，而營業毛利則由 91 年度之 3,061,034 仟元減少至 92 年度之 1,010,124 仟元，其中毛利率由 91 年度之 14.14%大幅下降至 92 年度的 2.93%，主要係該公司於 92 年度大幅增加毛利較低之近洋航線業務所致。

截至 92 年第三季底止，該公司實際之營業成本 25,534,923 仟元及營業毛利 290,073 仟元，分別佔其預估全年度營業成本及營業毛利之 76.24%及 28.72%，考量該公司後三季在大幅提升近洋航線業務比例以致壓低毛利率之情況下，其全年度預估之營業成本及營業毛利應可合理達成。

(3)營業費用及營業淨利(損)

長榮海運在該公司持續進行資源整合以控管成本，加上如運輸設備等固定資產折舊費用減少之情況下，預估其營業費用將由 91 年度之 3,027,281 仟元下降至 92 年度之 2,771,978 仟元。而截至 92 年度第三季底止，該公司實際之營業費用 1,884,034 仟元，佔全年度預估營業費用之 67.97%，預計在該公司營業費用持續控制得宜之情況下，其達成情形應合理可期。

另就營業淨利(損)部分而言，因該公司預估折舊及薪資等營業費用減少之金額將小於營業毛利減少之金額，故其營業淨利(損)會由 91 年度之獲利 33,753 仟元，大幅減少為損失(1,761,854)仟元。而截至 92 年度第三季底止，該公司實際之營業淨利為(1,593,961)仟元，佔全年度預測金額之 90.47%，考量全球經濟景氣逐步復甦而帶動海運業遠洋航線運費之

漲價效益及貨運裝載量大幅成長，其全年度營業淨利(損)之達成情形應尚屬合理。

(4)營業外收支及稅前純益

該公司預估 92 年度之營業外收入金額為 6,756,512 仟元，主要包含利息收入、投資收益、處分固定資產利益、處分投資利益、兌換利益、短期投資市價回升利益及什項收入等項目，相較 91 年度之營業外收入 2,567,907 仟元，大幅增加了 163.11%，其增加之原因主要係該公司預估按權益法認列之投資收益，將因全球貨櫃運輸市場景氣揚升之帶動下大幅提升之故。另該公司營業外支出部分主要項目則包括利息費用、其他投資損失、處分固定資產損失、兌換損失、財務費用及什項支出等，其 92 年度預估之金額為 1,335,819 仟元，與 91 年度之營業外支出 1,284,582 仟元相較，尚無重大不合理情事。整體而言，在預期營業外收入較去年有大幅成長之助益下，該公司預估全年度將可產生 3,658,839 仟元之稅前純益，尚屬合理。

截至 92 年第三季底止，該公司實際之營業外收入及營業外支出金額為 4,506,022 仟元及 1,059,754 仟元，分別佔其全年預估數之 66.69%及 79.33%，達成情形尚為良好。至於稅前純益部分，該公司截至第三季之達成率為 50.63%，惟在考量營業外收入中按權益法認列之投資收益將因運費調漲而對獲利有大幅之助益下，其全年之達成情形應屬可期。

綜上所述，該公司 92 年度財務預測之各項預估金額皆有其假設基礎並經會計師核閱，且已適度考量未來期間全球海運市場之供需狀況予以編製，故若該公司能持續拓展業務並加強成本費用之控管，在外在客觀環境無重大變動之前提下，其 92 年度之營業目標應可順利達成。

三、轉換價格及發行價格訂定方式與說明：

長榮海運本次發行國內第一次無擔保轉換公司債係以詢價圈購方式辦理，發行總額為新台幣肆拾億元整，每張面額新台幣壹拾萬元整，發行期間為五年，票面利率為 0%。轉換價格為基準價格乘以轉換溢價率，發行價格則參考轉換公司債發行條款與評價模式，並視國內證券市場轉換公司債交易，發行概況與發行公司未來之營運前景訂定之。

(一)轉換價格之訂定方式與說明

發行時轉換價格之訂定，係依據「中華民國證券商業同業公會承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則」第十七條規定，並視國內證券市場轉換公司債交易及發行概況與長榮海運之未來發展訂定之。其計算方法及訂定原則如下：

1.轉換價格訂定方式

(1)以時價方式訂立基準價格：

$S = \text{MIN}[A10, A15, A20]$ ，以 A10, A15, A20 三者孰低者為基準價格。

A10=為基準日前 10 個營業日長榮海運普通股收盤價之簡單算術平均數。

A15=為基準日前 15 個營業日長榮海運普通股收盤價之簡單算術平均數。

A20=為基準日前 20 個營業日長榮海運普通股收盤價之簡單算術平均數。

(2)以上述基準價格乘以轉換溢價率為該公司轉換公司債發行日之轉換價格。

2.訂立原則

(1)採用基準日前 10 個營業日普通股收盤價之簡單算術平均數，主要反應目前交易市場狀況，而採用基準日前 15、20 個營業日普通股收盤價之簡單算術平均數，主要係考慮長期間之訂價可避免股票價格短期波動，上述考量有助於訂定一比較公平之基準價格。

(2)取上述三者較低者為基準價格，係為了避免投資人權益受股票市場波動的影響，並且能充份反應市場狀況。

(3)另外參考目前國外轉換公司債發行條件訂定的方式、國內證券市場轉換公司債的交易及發行概況與發行公司未來的營運前景，將轉換溢價率訂為基準價格之 115%。

3.計算數據之說明

以民國 92 年 10 月 3 日為基準日，基準日前 10、15、20 個營業日普通股收盤價之簡單算術平均數分別為 26.2 元、25.4 元及 24.9 元，取較低者 24.9 元為參考價格，因轉換溢價率為基準價格之 115%，故計算發行時之每股轉換價格為 28.6 元，因而每張債券可轉換普通股股數為 3,496 股 (100,000/28.6)。

(二)發行價格之訂定方式與說明

1.轉換公司債價值之計算

轉換公司債兼具股權及利率兩項商品特性，本次採用二元樹狀雙因子模式以計算轉換公司債中各項選擇條款之價值。二元樹狀雙因子計價模式是將二元樹 (Binomial Tree) 之觀念推展為雙重可變因子 (Two Variable Factors) 之計價模式，其同時考慮影響轉換公司債價值之基本因素－股價及利率之變動，分別合理描述股價以及利率變動過程。本模式可分為以下數個主要步驟：

(1)建立股價二元樹狀模型

(2)建立利率二元樹狀模型

(3)結合股價、利率為二維二元樹狀結構

(4)建立轉換公司債價值二元樹

求取終端節點(terminal nodes)，即到期日轉換公司債之理論價值，然後從終端節點逐期倒推折現，並配合各項選擇權條款以求取發行日轉換公司債之理論價值。

2.理論價格之估算結果

經上述評價模型計算，在切割一個月為一期下，對股價及利率同時進行展開以求得各節點之股價與利率資料。經由金字塔型之二維二元樹模型即可求出各點之轉換價值、賣回權價值與繼續持有價值，經取其最大者加以收斂後，可求得訂價日轉換公司債之理論價值為 108,738 元。

3.發行價格訂定之合理性評估

由上述理論模型求算出本轉換公司債最高之理論價值為 108,738 元，若以台灣銀行最近牌告之一年期定期存款利率 1.40%調整其流動性貼水，其調整後理論價格為 107,236 元($108,738 \text{ 元} / (1+1.40\%) = 107,236 \text{ 元}$)。

經參酌該公司近年來之產業狀況、經營績效、獲利能力、未來發展潛力及考量市場之需求，最後在充份反應市場狀況及不損害發行公司股東權益之衡量下，並確保轉換公司債順利對外募集，依證期會規定並經發行公司與本承銷商共同議定，此次發行價格為每張 10 萬元整，其尚不低於理論價格扣除流動性貼水之九成(即 $107,236 \text{ 元} \times 0.9 = 96,512 \text{ 元}$)，其發行價格應屬合理。

(三)考量長榮海運近年來之經營績效、獲利能力及未來發展潛力等因素，經與該公司暫定轉換公司債之發行條件為：

發行額度：新台幣肆拾億元整

票面金額：每張新台幣壹拾萬元整

發行價格：每張新台幣壹拾萬元整

票面利率：0%

債券期限：五年

基準價格：基準日 92 年 10 月 3 日前 10、15 及 20 個營業日收盤價之算術平均數取孰低者

轉換溢價率：基準價格之 115%

限制轉換期間：債券持有人得於本轉換公司債發行之日起滿三個月後，至到期日前十日止，除該公司向臺灣證券交易所股份有限公司洽辦無償配股停止過戶除權公告日、現金股息停止過戶除息公告日或現金增資認股停止過戶除權公告日前三個營業日起，至權利分派基準日止，及其他依法暫停過戶期間外，得隨時向該公司請求依發行及轉換辦法轉換為該公司之普通股。

凍結期間：發行日後三個月

賣回權收益率：發行滿三年債券面額加計利息補償金後之賣回價格為面額之

100.60%，收益率為 0.20%。

公司贖回權：

1. 本轉換公司債發行滿三個月後翌日起至發行期間屆滿前四十日止，若該公司普通股在證交所之收盤價連續三十個營業日超過當時轉換價格達 50%(含)以上，該公司得按以下之債券贖回收益率計算收回價格，以現金收回其全部債券：
 - (1) 發行滿三個月翌日起至發行滿三年之日止，以年利率 0.20%之債券贖回收益率。
 - (2) 發行滿三年翌日起至本轉換公司債到期日前四十日止，以債券面額贖回本轉換公司債。
2. 本轉換公司債發行滿三個月翌日起至到期日前四十日止，若本轉換公司債流通在外餘額低於四億元(原發行總額之 10%)者，該公司得於其後任何時間，按前項所述之期間及債券贖回收益率，以現金收回其全部債券。
3. 若債券持有人於「債券收回通知書」所載債券收回基準日前，未以書面回覆該公司股務代理機構(於送達時即生效力，採郵寄者以郵戳日為憑)者，該公司得按當時之轉換價格，以通知期間屆滿日為轉換基準日，將其轉換公司債轉換為該公司普通股。

發 行 公 司：長榮海運股份有限公司

代 表 人：董事長 郭宣瑜

1.中 華 民 國 九 十 二 年 十 二 月 日
(本用印僅限於長榮海運股份有限公司國內第一次無擔保轉換公司債轉換價格說明書使用)

主辦承銷商：建華證券股份有限公司

代 表 人：總經理 許道義

2.中 華 民 國 九 十 二 年 十 二 月 日
(本用印僅限於長榮海運股份有限公司國內第一次無擔保轉換公司債轉換價格說明書使用)

長榮海運股份有限公司

董事長：郭宣瑜

董 事：張榮發

董 事：張國華

總經理：王龍雄