



長 榮 海 運 股 份 有 限 公 司
EVERGREEN MARINE CORP. (TAIWAN) LTD.

股票代號：2603

1 0 9 年 度 年 報

2020

ANNUAL REPORT



目錄

Chapter 01	1-1 一百零九年度營業報告	004
致股東報告書	1-2 一百一零年度營業計畫概要	014
	1-3 受到外部競爭環境、法規環境及總體經營環境影響	016
	1-4 未來公司發展策略	017
Chapter 02	2-1 設立日期	018
公司簡介	2-2 公司沿革	018
Chapter 03	3-1 公司組織	024
公司治理報告	3-2 董事、總經理、副總經理、協理、各部門及分支機構主管資料	026
	3-3 公司治理運作情形	043
	3-4 會計師公費資訊	087
	3-5 更換會計師資訊	088
	3-6 公司之董事長、總經理、負責財務或會計事務之經理人，最近一年內曾任職於簽證會計師所屬事務所或關係企業者，應揭露其姓名、職稱及任職於簽證會計師所屬事務所或其關係企業之期間	088
	3-7 最近年度及截至年報刊印日止，董事、經理人及持股超過百分之十股東股權移轉及股權質押變動情形	089
	3-8 持股比例占前十名之股東，其相互間之關係資料	093
	3-9 綜合持股比例	096
Chapter 04	4-1 公司資本及股份	098
募資情形	4-2 公司債辦理情形	104
	4-3 特別股辦理情形	107
	4-4 海外存託憑證辦理情形	107
	4-5 員工認股權憑證辦理情形	107
	4-6 併購或受讓他公司股份發行新股辦理情形	107
	4-7 資金運用計劃執行情形	108

海外有價證券掛牌 買賣交易處所

www.sgx.com

新加坡證券交易所	02-2505-7766
台北市中山區民生東路二段 166 號	03- 312 -3508
桃園市蘆竹區新南路一段 163 號	07- 571 -5171
高雄第四貨櫃中心 高雄市旗津區 116 號碼頭	07- 813 -5171
高雄第五貨櫃中心 高雄市小港區光和路 68 號	

公司所在地

www.evergreen-marine.com

辦理股票過戶機構

stock.evergreen.com.tw

股務課	02-2500-1668
台北市中山區民生東路二段 166 號 2 樓	

TABLE OF CONTENTS

Chapter 05 營運概況	5-1 業務內容	110
	5-2 市場及產銷概況	115
	5-3 從業員工	119
	5-4 環保支出資訊	120
	5-5 勞資關係	122
	5-6 重要契約	126
Chapter 06 財務概況	6-1 最近五年度簡明財務報表	134
	6-2 最近五年度財務分析	138
	6-3 公司及其關係企業最近年度及截至年報刊印日止，如有發生財務週轉困難情事，應列明其對本公司財務狀況之影響	141
	6-4 審計委員會查核報告書	142
	6-5 最近年度財務報告	143
	6-6 最近年度經會計師查核簽證之個體財務報告	252
Chapter 07 財務狀況及財務 績效之檢討分析 與風險事項	7-1 最近二年度財務狀況比較表	366
	7-2 最近二年度財務績效比較表	367
	7-3 現金流量分析	368
	7-4 最近年度重大資本支出對財務業務之影響	368
	7-5 最近年度轉投資政策、其獲利或盈虧之主要原因、改善計畫及未來一年投資計畫	369
	7-6 風險事項應分析評估最近年度及截至年報刊印日止之下列事項	369
	7-7 其他重要事項	376
Chapter 08 特別記載事項	8-1 關係企業相關資料	378
	8-2 最近年度及截至年報刊印日止，私募有價證券辦理情形	392
	8-3 最近年度及截至年報刊印日止，子公司持有或處分本公司股票情形	392
	8-4 其他必要補充說明事項	392
	8-5 最近年度及截至年報刊印日止，發生本法第三十六條第三項第二款所訂對股東權益或證券價格有重大影響之事項	392

簽證會計師 www.pwc.com.tw	李秀玲、支秉鈞 資誠聯合會計師事務所 台北市基隆路一段 333 號 27 樓	02-2729-6666
本公司發言人	總經理 謝惠全 mgt@evergreen-marine.com	02-2505-7766
本公司代理發言人	首席副總經理 吳光輝 public@evergreen-marine.com	02-2505-7766





各位股東女士先生

全球經濟在民國 109 年遭受諸多衝擊。年初延宕多時的中美貿易戰持續升級，接著新冠疫情爆發，席捲世界各地。各國為因應疫情，紛紛採取隔離、封鎖等措施，致使全球經濟出現罕見斷崖式的急遽下滑。所幸在各國政府聯手合作與努力下，透過寬鬆的貨幣政策及積極的財政作為，及時穩住全球經濟的跌勢，重振消費、投資意願與商業信心。

由於全球新冠疫情與經濟前景都充滿高度的不確定因素，國際貨幣基金組織 (International Monetary Fund, IMF) 一再的修正對全球經濟的評估與預測。嚴峻的疫情不僅對經濟供給面造成嚴重的影響，同時也傷害市場的需求面。對航運業來說，雖然疫情直接衝擊的是餐廳、旅遊等行業，但就業崗位的流失，將導致消費者支出減少，進口也隨之下滑；企業財務狀況不佳，將使設備投資減少，進而也減少市場貨量。雖然市場貨量普遍下跌，但運價尚能維持在一定的水準，另一方面，市場油價大跌，也減少業界燃油成本的負擔。而在下半年，全球主要經濟國實施積極且寬鬆的財政金融措施，各國防疫準備也較疫情初期成熟，在疫苗研發有相當的進展下，全球經濟復甦加速，而航運業也能快速反應市場需求，適時調整運力，因應產業供應鏈的變化，克服因缺工所造成碼頭效率不佳、貨櫃調度等困難，最後終能化危機為轉機，使 109 年成為航運史上最具挑戰，也成果豐碩的一年。

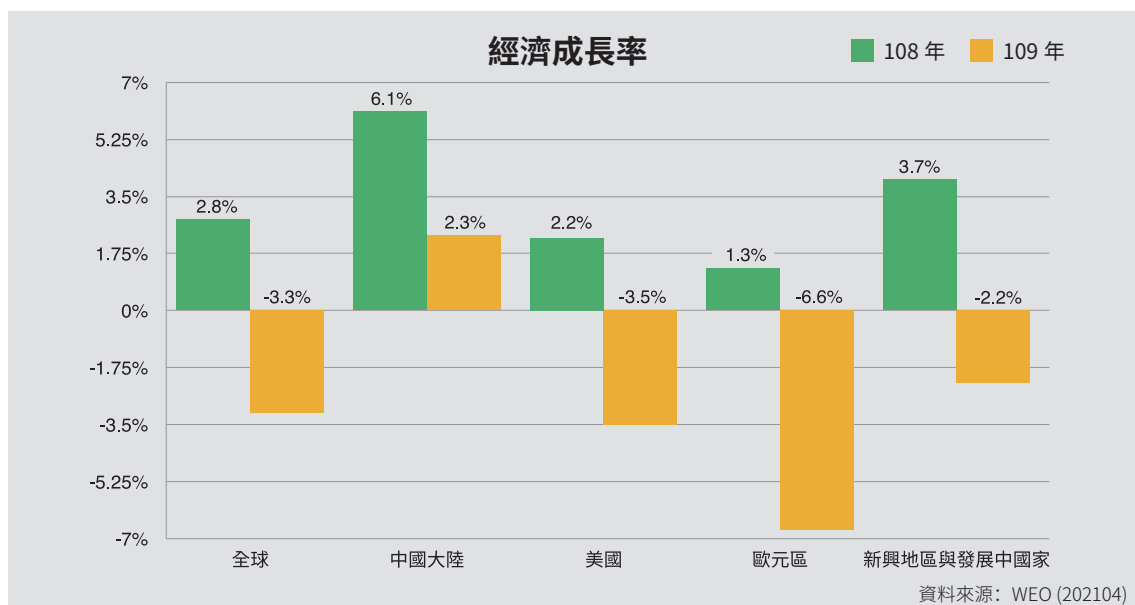
展望未來，全球航運業者仍將面對一個高度不確定性的經營環境，面對起伏不定的燃油成本、日益嚴格的環保法規、高度競爭的電子商務、急待提高的碼頭營運效率以及區域經濟的整合變化，都需要我們集思廣益以更先進的船隊與優化的航線網絡，努力提升營運效益，同時強化資訊安全措施及提供優質的客戶服務，積極面對各項挑戰，開展新的契機。

1-1 一百零九年度營業報告

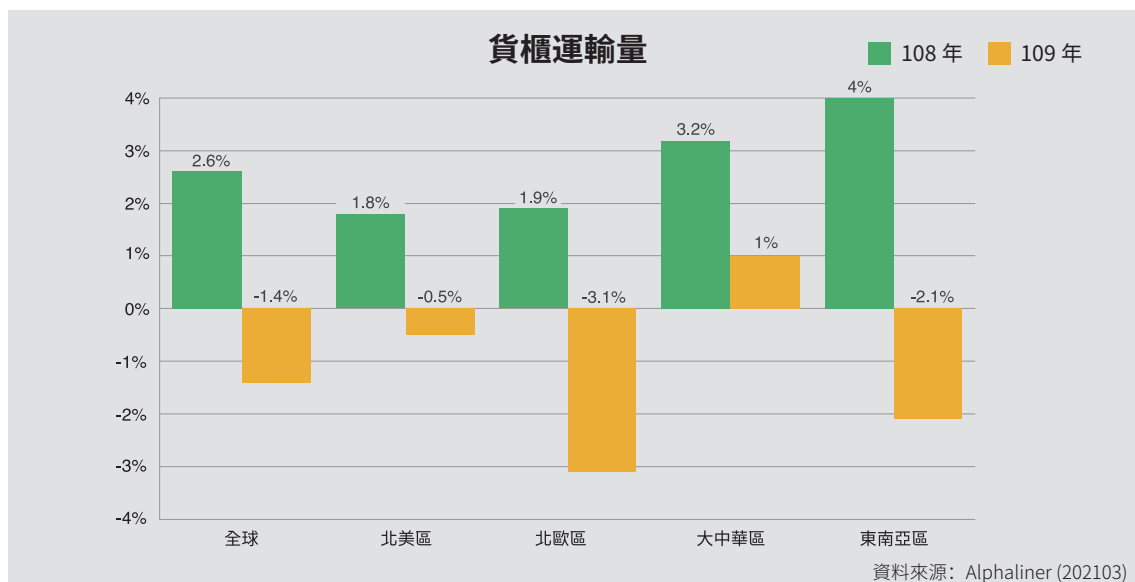
一、貨櫃航運市場概況

1. 貨量成長

國際貨幣基金組織 (IMF) 在民國 110 年 4 月份發表的世界經濟展望報告 (World Economic Outlook, WEO) 表示，受新冠疫情影响，民國 109 年全球經濟成長率衰退約 3.3%，低於 108 年的成長率 2.8%；主要經濟體經濟成長除中國大陸正成長 2.3% (108 年成長 6.1%)，其他國家與地區較 108 年呈現全面衰退，如美國衰退 3.5% (108 年成長 2.2%)、歐元區衰退 6.6% (108 年成長 1.3%)、新興地區與發展中國家衰退 2.2% (108 年成長 3.7%)，全球貨櫃航運市場亦深受影響。



根據專業航運機構 Alphaliner 110 年 3 月份的統計分析報告，預估民國 109 年全球的貨櫃運輸量衰退 1.4% (108 年成長 2.6%)。其中主要地區貨量成長率，北美地區衰退 0.5% (108 年成長 1.8%)，北歐地區衰退 3.1% (108 年成長 1.9%)，大中華區 1.0% (108 年成長 3.2%) 及東南亞地區衰退 2.1% (108 年成長 4.0%)。



2. 運能供給

依據 Alphaliner 110 年 3 月份的統計，民國 109 年全球貨櫃船隊總運能 2,389 萬 TEU，較 108 年的總運能增加 2.6%。

109 年新交船舶 135 艘，運能新增 86 萬 TEU。尚未交付的新船訂單中，1.8 萬 TEU 以上 53 艘、1 萬 ~1.8 萬 TEU 120 艘、1 萬 TEU 以上的超大型船 173 艘，總運能 294.8 萬 TEU，佔市場尚未交付新增運能 86.4%，市場新造船仍朝大型化發展。

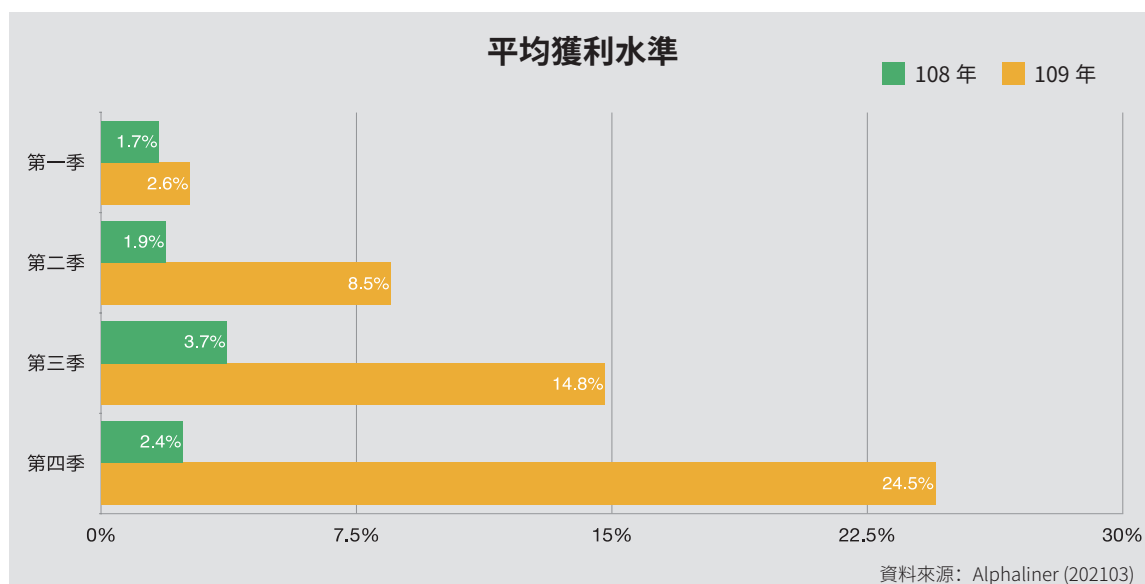
109 年底市場閒置運能 64 艘 23 萬 TEU，佔全球總運能 1.0%。相較 108 年底閒置運能 238 艘 137 萬 TEU，佔當時全球總運能 5.9% 為低。

綜觀民國 109 年全球貨櫃運能船隊，1.8 萬 TEU 以上船舶 132 艘，佔總運能 11.4%、1.25 萬 ~1.8 萬 TEU 船舶 305 艘，佔總運能 18.1%、1 萬 ~1.25 萬 TEU 約 172 艘，佔總運能 7.7%。總計 1 萬 TEU 以上的船舶 609 艘，佔全球總運能 37.3%。

3. 業界營運狀況

民國 109 年全球經濟受新冠疫情蔓延，不斷升級的中美貿易戰及地緣政治緊張所帶來不確定性，嚴重影響全球產業鏈與物流供應鏈的正常運作。Alphaliner 的統計顯示，109 年全球貨量衰退 1.4%，遠低於 108 年的正成長 2.6%。另一方面，市場運能供給成長率 2.6%，顯示出 109 年市場運能供給大於市場貨量增長。

回顧年初由於突發的新冠疫情影响，造成市場貨量急劇萎縮，對業界衝擊甚大。所幸燃油價格大跌，降低營運成本。而隨著疫情趨緩，各國陸續解封，重啟經濟，市場貨量急劇增加，在艙位供不應求的情況下，航運業者的獲利也逐季向上提升。Alphaliner 的資訊顯示，民國 109 年業界航商的平均獲利水準第一季 2.6% (108 年同期 1.7%)，第二季 8.5% (108 年同期 1.9%)，第三季 14.8% (108 年同期 3.7%)，第四季 24.5% (108 年同期 2.4%)。





二、本公司營運策略

因應經營環境的快速變化，本公司適時調整營運策略，以強化公司核心競爭力。營運策略摘要如下：



三、預算執行情形

109 年度預估合併營業收入為新台幣 2,011.07 億元，實際合併營業收入為 2,070.78 億元，達成率 102.97%。

四、財務收支及獲利能力分析

1. 財務收支

109 年度合併營業收入 2,070.78 億元，較 108 年度合併營業收入 1,905.89 億元，增加 164.89 億元。109 年度合併營業成本為 1,615.91 億元，較 108 年度合併營業成本為 1,760.72 億元，減少 144.81 億元。

2. 獲利能力分析

資產報酬率：10.11%

權益報酬率：32.86%

純益率：13.89%

每股盈餘 (稅後)：5.06 元

五、研究發展狀況

1. 環保船隊

本公司恪遵各項國際環保公約及各地區環保規定，致力預防汙染及節能減碳。公司對船舶在海上航行的各項環境保護，及污染防治措施，皆有嚴格的標準及作業流程，以維護海洋生態、港區及人員安全。

提供優質的服務將貨物安全、準時送達目的港，並兼顧環保、節能、溫室氣體減排及降低空氣污染，一直是本公司堅持的原則和努力目標。本公司訂造的新船型皆由造船部專責規劃，在船舶設計中領先相關國際法規及公約，並應用先進船舶技術，開發最佳化船型，達到船舶裝載最佳效益及節能目標。

公司持續堅持採用最新技術建造新式船舶，達到性能及兼顧環保的理念。各項環保設計皆能符合國際相關法規，如防止海洋油污染 (設置雙重殼內置油艙，可有效降低漏油風險)、空氣污染和氣候變遷 (蒙特婁、京都和巴黎等協定，降低 GWP、ODP、SO_x、NO_x 氣體排放)、生物多樣性 (壓艙水處理) 等議題。

最新建造的 B 型船與 F 型船均能提升能源效率、降低溫室氣體排放、氮氧化物、硫氧化物等排放，也有助提升船期準確率及市場競爭力。新交付的 B 型船將配置在短程的近洋線，而船型較大的 F 型船將配置在環保要求更為嚴苛的美國線。

在新船建造計畫中，將進一步優化船隊的船型結構與汰舊換新計畫，新船預計於民國 110 年至 111 年陸續交付營運。該系列船採用長衝程主機，優化的船型及劍艏，裝備混合型排氣脫硫裝置 (Hybrid type SO_x scrubber)，此型船將使碳排放顯著降低。公司亦取得 ISO 14001:2015 環保認證，以負責任的態度執行環境保護管理系統，將環保風險降至最低。



▲氮氧化物觸媒轉換設備



▲船舶脫硫系統

2. 海事訓練

秉持長榮精神與永續經營的願景，本公司致力於海事專業訓練從不間斷，長榮船員訓練中心擁有完善的訓練設備，規劃各項確實嚴謹的訓練課程，持續提升船員專業知識與技能，積極預防海難事故與環境污染發生。

專業訓練課程



民國 109 年度，長榮船員訓練中心共開辦 26 項，合計 90 期專業訓練課程，受疫情影響受訓人數下降，109 年度總受訓人次達 641 人次，相較 108 年度總受訓人次 1,455 人次，下降 55.9%。

民國 109 年 6 月日本海事協會 (ClassNK) 執行長榮船員訓練中心 ISO 9001: 2015 品質管理系統及海事訓練中心換證檢驗。

產學合作鏈

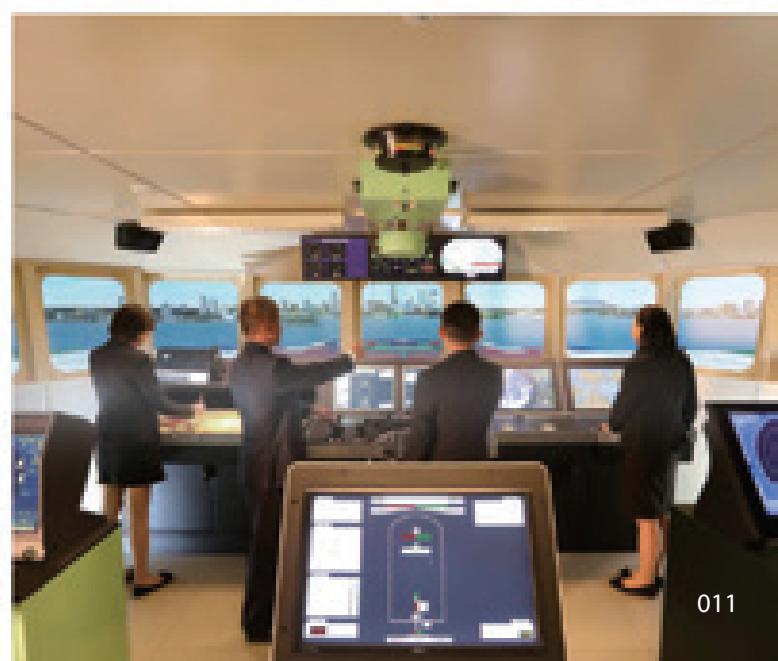


為擴大培養海事專業人才，本公司與國立台灣海洋大學及國立高雄科技大學加強產學合作，除開辦學士後航運技術人才專班和學士後輪機技術人才專班外，並支援業界講師，希望培育非航海科系畢業有志青年，透過一連串完整的知識專業技能培訓，有機會投入航海工作，本公司補助專班全額學雜費及部分住宿費，並提供修業合格學生至長榮船隊實習機會，實習期間表現優秀者即可進入長榮船隊服務。

新主機實作訓練



配合新船主機訓練課程拆裝實作訓練，新增 WIN GD X62 型主機訓練設備：高壓油泵、燃油噴射閥與相關拆裝工具。



3. 電子商務

受疫情影響，全球各公司都朝向居家聯網上班模式，本公司提供貨主「雲提單」(i-B/L)、「雲快遞」(i-Dispatch) 以及 GreenX 電商平台等數位化整合服務，協助貨主簡化貿易流程及提升整體海運運輸作業效率。同時積極參與數位化貨櫃航運協會 (Digital Container Shipping Association, DCSA)，與國際航商共同合作推動貨櫃運輸資訊的數位化與標準化，使航運業與相關產業間的資訊互動更有效率。



4. 品質肯定

本公司以客戶為尊的服務品質，在世界各地除贏得客戶們的信賴與肯定外，也獲得國際媒體與組織的獎項表揚：



1-2 一百一零年度營業計畫概要

Alphaliner 3 月份最新報告，預測民國 110 年全球航運市場新增運能 3.7%，貨量成長 3.4%，受新冠疫情、中美貿易戰、國際貿易保護主義及地緣政治緊張等不確定因素的影響下，全球貨櫃運輸市場仍將面對相當的挑戰。

一、經營方針

1. 強化聯盟佈局

本公司與法國達飛 (CMA CGM)、中遠海運 (COSCO) 及香港東方海外 (OOCL) 等所組成的海洋聯盟 (OCEAN Alliance)，在民國 106 年 4 月生效。109 年合作航線 39 條，333 艘船舶，總合作運力近 391 萬 TEU。110 年將持續擴大合作方案，110 年合作航線 39 條，334 艘船舶，總合作運力近 403 萬 TEU。將充分利用公司主力航線，建構完整的服務網絡，積極擴展貨源。

2. 船隊升級計畫

持續進行船隊升級，從 1,800TEU、2,500TEU、1.2 萬 TEU 及 2.4 萬 TEU 等各式新型環保型船舶，投入各相關航線並充分運用海洋聯盟網絡，靈活艙位調整運用與降低轉船成本，同時引進大數據分析軟體，以船舶各項電子數據資訊，配合最新氣象導航資訊，節省燃油成本與提高航行安全。

二、預期營運概況

1. 運能供給

Alphaliner 預估民國 110 年全球船隊總運能 2,478 萬 TEU，較 109 年增長 3.9%；預期民國 110 年新交船舶 161 艘，運能新增 108 萬 TEU。

2. 貨量成長

Alphaliner 預估民國 110 年全球貨量成長率約 3.4%。(108 年 2.6%，109 年衰退 1.4%。)



1-3 受到外部競爭環境、法規環境及總體經營環境影響

一、外部競爭環境

民國 109 年 1 月 1 日起，除裝有脫硫器船隻外，全球海域皆須使用低硫燃油。本公司因應 IMO2020 限硫令法規，至 109 年底總計 84 艘船舶完成脫硫器加裝工程。由於燃油成本是航運公司重要的成本項目之一，燃油價格的變動影響公司對相關成本的掌控。

二、法規環境

隨著溫室效應與全球暖化的影響日漸顯著，日益嚴重的氣候變遷衝擊，無疑是企業永續經營不可避免的課題。國際海事組織 (International Maritime Organization, IMO) 也跟隨巴黎協議的腳步，制定全體航運業中期和長期的溫室氣體減排戰略，並於 2020 年的海洋環境保護委員會大會決議 (MEPC 75)，新增能源效率船舶指數 (Energy Efficiency Ship Index, EEXI) 與碳強度指標 (Carbon Intensity Indicator, CII) 等草案，預期將於 2023 年生效，冀望藉此降低船舶的溫室氣體排放。

自創立以來，本公司將永續經營的理念深植於企業，以綠色企業為志業，對地球盡一份心力的理念，追求友善環境的永續經營。透過各種營運管理的措施、減排策略及優化船舶設計，降低船舶能源消耗。同時引進新一代的環保船，減低汙染和溫室氣體排放，已逐步將成效反映於逐年下降之船舶燃油消耗率及二氧化碳排放率。每年統計之排放數據亦經由第三方日本海事協會 (ClassNK) 驗證通過。

本公司網站亦設有永續經營專區，說明所屬船隊各項排放管控措施與認證成果，並即時解答客戶與相關單位對本公司的環保諮詢。



三、總體經營環境

預期全球新冠疫情及國際貿易保護主義，都將持續影響全球相關產業鏈及供應鏈的運作。世界各國不均衡的經濟復甦與地緣政治緊張等不確定因素，將引發相關國家與地區在區域經濟的整合，也將主導未來全球經濟走勢。Alphaliner 預估民國 110 年全球的貨量成長率 3.4%，低於市場預估艙位成長率 3.7%。然而在全球持續嚴峻的疫情影響下，碼頭作業效率不佳，市場缺櫃依然嚴重，廠商在經濟解封後，也將持續補充存貨，因此市場供需可望優於往年趨於較佳之平衡。

1-4 未來公司發展策略

展望未來，各國已開始進行疫苗接種作業，美國總統選舉平順落幕，預期美國也將重新引導世界經濟新秩序。儘管疫情仍影響全球經濟的復甦速度，但我們相信疫情終將受到控制，全球經濟將逐漸恢復成長動能。而航商因應市場需求的變化，迅速因應變化的能力也越趨成熟。本公司將持續進行船隊的升級，善用聯營優勢，降低營運成本，為客戶提供優質的服務，積極創造利潤，以達成股東們的託付。



2-1 設立日期

長榮海運股份有限公司

設立於中華民國 57 年 9 月 25 日。

2-2 公司沿革



民國 57 年 ~ 65 年

1. 創立長榮海運股份有限公司，資本額新台幣貳佰萬元。
2. 成立長榮海運株式會社。
3. 成立長榮美國公司。



民國 66 年 ~ 75 年

1. 成立長榮英國公司。
2. 宣佈訂造二十四艘「G」型全貨櫃輪，航行環球東西向航線。
3. 成立長榮德國公司。



民國 76 年 ~ 85 年

1. 長榮海運股票在台灣證券交易所公開上市 (股票代碼：2603)
2. 開闢遠東 / 美國西岸冷凍貨櫃運輸服務。
3. 成立長榮香港公司。
4. 發行海外存託憑證，總發行金額為美金壹億壹仟伍佰萬元，於倫敦證券交易所掛牌交易。



民國 86 年 ~ 90 年

1. 成立長榮菲律賓公司。
2. 巴拿馬箇朗貨櫃碼頭正式啟用。
3. 成立長榮波蘭公司。
4. 高雄貨櫃場第四、五貨櫃中心共計六座碼頭獲高雄關稅局核准實施「全面自主管理」作業。
5. 成立長榮法國公司。
6. 高雄貨櫃場第五貨櫃中心正式完工。
7. 成立長榮韓國、長榮馬來西亞、長榮荷蘭、長榮泰國及長榮新加坡公司。



8. 義大利塔連多港貨櫃碼頭正式營運，為地中海地區之轉運中心。
9. 長榮船員訓練中心獲頒挪威驗船協會 (DNV) ISO-9001:2000 年版之品質系統、海事模擬機設備、海事模擬機訓練中心及海事訓練中心證書。
10. 與英國德斯高 (股) (TESCO) 合資長陽開發股份有限公司，並於南崁投資興建購物商場大樓。



民國 91 年 ~ 95 年

1. 成立長榮澳洲公司。
2. 獲美國驗船協會頒發「安全、品質、環境管理」(Safety, Quality & Environmental Management) 三合一證書。
3. 成立長榮印尼公司。
4. 長榮船員訓練中心取得行政院勞工委員會核發之職業訓練機構設立證書。
5. 參與台北港貨櫃碼頭股份有限公司之投資。
6. 成立長榮越南公司。
7. 長榮集團與日本三菱重工簽訂造船合約，訂造十艘「S」型全貨櫃輪。
8. 成立長榮印度公司。
9. 長榮集團投資興建之美國他可馬 PCT 碼頭正式啟用。
10. 成立長榮義大利公司。



民國 96 年 ~ 100 年

1. 成立長榮西班牙公司。
2. 成立長榮瑞士公司。
3. 成立長榮南非公司。
4. 與南韓三星重工簽訂造船合約，訂造二十艘「L」型全貨櫃輪。



民國 101 年 ~ 105 年

1. 推出行動商務系統 ShipmentLink Mobile。
2. 榮獲關稅總局「優質企業認證」(AEO)。
3. 開闢中美洲西岸航線 (WCA)。
4. 長榮船員訓練中心通過日本海事協會認證。
5. 開闢華南 - 菲律賓 - 東馬來西亞航線 (CPM)。
6. 開闢華中至美國西南岸航線 (CPS2)。
7. 開闢中國 - 澳洲 - 台灣航線 (CAT)。
8. 開闢韓國 - 中國 - 越南 - 星馬航線 (NHS)。





9. 與希臘船東 Costamare 及日本船東正榮汽船株式會社 (Shoei Kisen Kaisha) 簽訂合約，分別承租五艘 14,000 TEU 的新貨櫃船。
10. 與中遠、川崎汽船、陽明以及韓進四家原 CKYH 聯盟的成員共同成立 CKYHE 聯盟。
11. 長榮委請台灣國際造船公司承造的第一艘「L」型環保船「長旺輪」獲中國造船暨輪機工程師學會頒發「年度船舶獎」。
12. 與日本船東正榮汽船株式會社 (Shoei Kisen Kaisha, Ltd.) 簽訂合約，承租共六艘 20,000 TEU 新貨櫃船。
13. 開闢台灣 – 蛇口 – 麻六甲海峽航線，持續優化東南亞航運網路；並增闢一組台灣 – 香港航線，以「藍色公路」模式接駁台灣北、中、南貨櫃，藉此減少陸路運輸所產生的溫室氣體排放。
14. 開闢中國 – 泗水快捷航線及越南 – 新加坡 – 馬來西亞航線。
15. 長榮向台灣國際造船公司及日本今治造船株式會社各訂造十艘 2,800 TEU 級「B」型貨櫃輪。
16. 長榮旗下的巴拿馬箇朗貨櫃公司第四號深水碼頭完工啟用，可容納 14,000 TEU 大型貨櫃輪靠泊作業。
17. 與達飛、中遠、東方海外簽訂合作意向書，宣布將成立「海洋聯盟」(OCEAN Alliance)，並規劃自 106 年 4 月展開營運。
18. 與國立高雄海洋科技大學簽訂產學合作，開辦學士後航運技術人才專班。
19. 獲知名航運媒體 Asia Cargo News 選為「越太平洋航線最佳航商」。
20. 長榮 8,000TEU 貨櫃輪首航新巴拿馬運河，掌握運河拓寬後的市場契機，同步進行美東航線船型升級計劃，多元布局美洲航運市場。
21. 與萬海、中遠、川崎汽船及太平船務合作，聯營兩組中國至印巴快捷航線。
22. 因應韓進海運進入重整程序，於電子商務系統增加新功能，方便客戶查詢貨物動態與提供貨物替代運送方案。
23. 與中遠共同投船，開闢亞得里亞海至以色列航線。
24. 與陽明、東方海外、商船三井以及川崎汽船合作，聯營亞洲至澳洲快捷航線。
25. 與海洋聯盟 (OCEAN Alliance) 成員簽署「航線產品合作協議」(The Day One Product)，完成聯盟航線網絡的靠泊港口等相關布局。



民國 106 年

1. 連續三年獲頒專業物流資訊管理機構 LOG-NET 電子商務卓越獎，以打造高效率的資訊系統與可靠的服務鏈，協助客戶掌握商機，強化市場競爭力，與貨主一同成長。
2. 與國立臺灣海洋大學簽訂產學合作，開辦學士後輪機技術人才專班。
3. 攜手阿里巴巴國際交易市場，推出線上詢價、保艙之海運服務；並結合長榮物流專業供應鏈管理，為客戶提供更便捷的服務。
4. 獲知名航運媒體 Asia Cargo News 選為「亞非航線最佳航商」。
5. 海洋聯盟正式展開營運，航網涵蓋亞洲-歐洲/地中海航線、亞洲-美西/美東航線、大西洋航線以及遠東-波斯灣/紅海航線。
6. 長榮德國公司更名為長榮歐洲公司，並將荷蘭、比利時、法國、波蘭、瑞士及奧地利的海運代理公司合併為長榮歐洲公司的分公司。
7. 與子公司永華投資公司共同取得長榮香港有限公司 80% 股權。



民國 107 年

1. 長榮與三星重工 (Samsung Heavy Industries) 及正榮汽船株式會社 (Shoei Kisen Kaisha, Ltd.) 簽訂合約，分別訂造八艘與承租十二艘 12,000 TEU 級全貨櫃輪，共計二十艘。
2. 攜手知名電子交易平台 Bolero 於長榮專屬的數位平台 ShipmentLink 推出無紙化的電商服務，協助貨主簡化貿易流程，提升作業效率。
3. 成立長榮柬埔寨公司。
4. 第四度獲頒專業物流資訊管理機構 LOG-NET 電子商務卓越獎，以打造高效率的資訊系統與可靠的服務鏈，協助客戶掌握商機，強化市場競爭力，與貨主一同成長。
5. 再度與國立臺灣海洋大學開辦學士後輪機技術人才專班。
6. 取得暨合併榮昇海運 (香港) 有限公司。
7. 成立長榮祕魯公司。
8. 成立長榮智利公司。
9. 成立長榮墨西哥公司。
10. 訂造四艘 2,500 TEU 級與承租十艘 2,500 TEU 級、二十四艘 1,800 TEU 級全貨櫃輪。



民國 108 年

1. 成立長榮哥倫比亞公司。
2. 與海洋聯盟 (OCEAN Alliance) 成員簽署相關文件，除了宣布 The Day Three Product 升級版航線網絡外，更將合作期限正式延長至十年，為客戶提供更優質的服務。



3. 長榮委請台灣國際造船公司承造的「B」型船「長鵬輪」率先加裝開放式脫硫系統，獲中國造船暨輪機工程師學會頒發「年度船舶獎」。
4. 再度與國立臺灣海洋大學開辦學士後輪機技術人才專班。
5. 成立長榮希臘公司。
6. 成立長榮以色列公司。
7. 成立長榮斯里蘭卡公司。
8. 與三星重工、滬東中華及江南造船廠訂造共十艘 23,000 TEU 級貨櫃輪。
9. 與現代尾浦造船廠訂造四艘 1,800 TEU 級貨櫃輪。



民國 109 年

1. 台灣證券交易所「第六屆公司治理評鑑」上市公司排名前百分之五，榮獲頒獎表揚。
2. 推出 GreenX 電商平台，提供線上詢價、訂艙及付款等功能，為貨主打造線上海運生態圈。
3. 再度與國立臺灣海洋大學開辦學士後輪機工程學系專班，為有志投身海勤工作的青年提供學習管道。
4. 加入船舶回收透明度倡議 (Ship Recycling Transparency Initiative, SRTI)，藉由分享拆船政策的努力成果，為海運業的永續發展盡一份心力。
5. 成立長榮巴西公司。

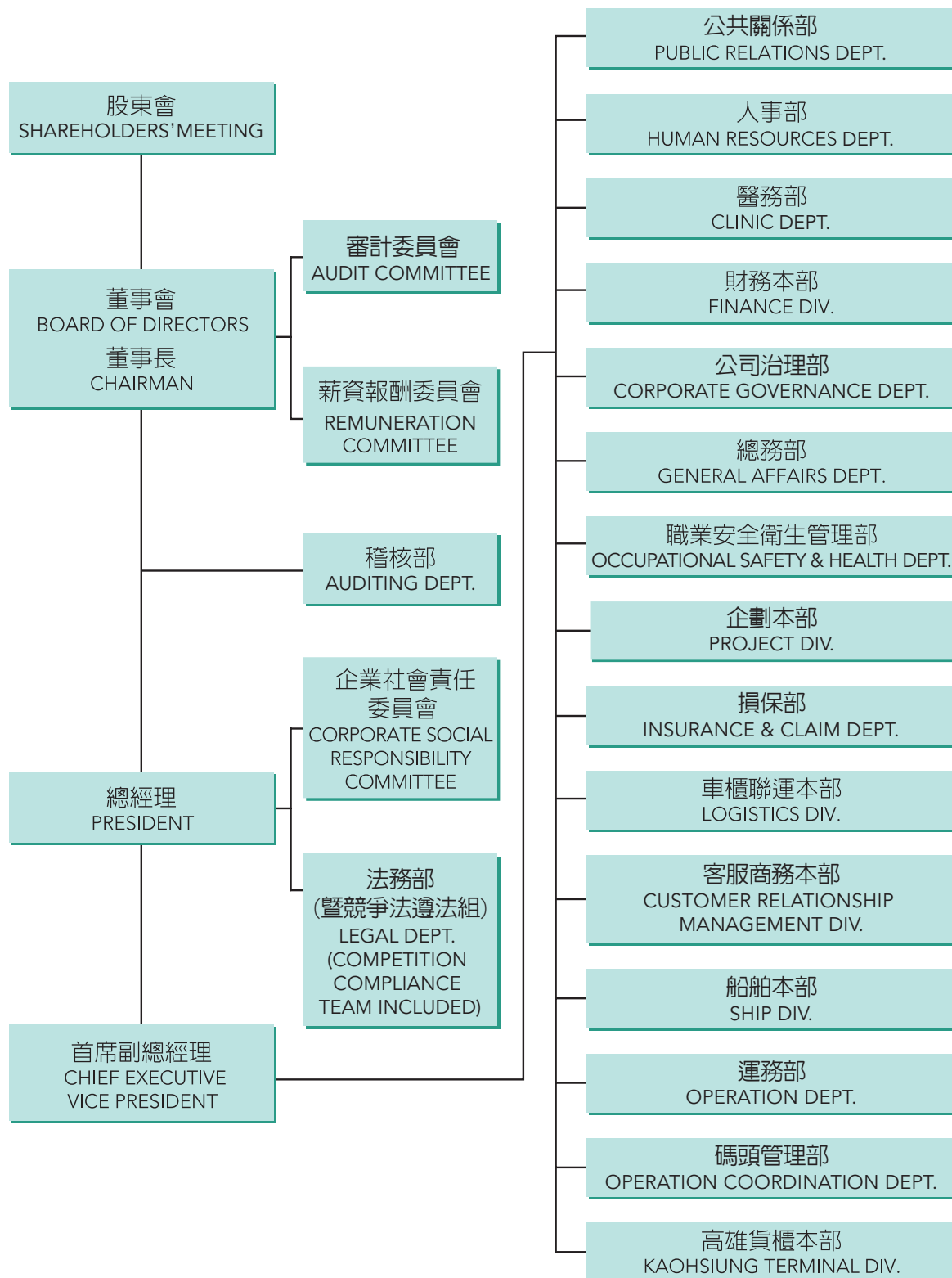


民國 110 年

1. 與國立高雄科技大學簽訂產學合作，開辦學士後輪機技術人才專班。
2. 成立長榮海運（亞洲）有限公司。
3. 與三星重工訂造二十艘 15,000 TEU 級全貨櫃輪。

3-1 公司組織

一、組織結構



二、各部門主要業務及職責

1. 依本公司章程規定，設董事七至九人（含獨立董事三人），由股東會就有行為能力之人依法選任之，任期均為三年；董事組織董事會，負責決議執行公司業務有關重要事項，並由三分之二以上董事之出席及出席董事過半數之同意，互選一人為董事長，另得選一人為副董事長。董事長代表公司綜理一切業務。為健全公司治理及強化董事會職能，董事會下設有「審計委員會」，委員會由全體獨立董事組成，其人數不得少於三人，其中一人為召集人，且至少一人應具備會計或財務專長。另依本公司「薪資報酬委員會組織規程」規定，董事會下設薪資報酬委員會，委員人數不得少於三人，由董事會決議委任之，其中一人為召集人。
2. 本公司設置總經理一名，其委任、解任均由董事會過半數同意之。總經理下並得設副總經理及其他經理人若干名。
3. 首席副總經理：協助公司高級主管執行各項業務。
4. 企業社會責任委員會：由總經理擔任主任委員，負責訂定企業社會責任政策，並推動落實各項企業社會責任工作，督導公司各部門達成公司所設立之長短期目標。
5. 稽核部：內控制度評估及內部稽核作業，促進營運績效。
6. 法務部暨競爭法遵法組：法務諮詢、合約審閱、訴訟處理；建立公司遵法準則，提供教育訓練，監督各項業務執行符合競爭法相關法規。
7. 公共關係部：廣告宣傳、新聞訊息發佈與企業形象提升與維護。
8. 人事部：人事管理、人才招聘與留任、員工訓練與組織發展。
9. 醫務部：員工健康檢查、一般醫療就診及海、陸勤員工醫療諮詢。
10. 財務本部：資金調度控管、會計帳務處理、代理行帳務查核、航線效益分析及股務事項處理。
11. 公司治理部：負責辦理董事會、股東會議事作業等公司治理相關業務。
12. 總務部：大樓庶務管理、設備維護、工程維修及員工餐廳團膳事務。
13. 職業安全衛生管理部：職業安全衛生相關業務之規劃與執行。
14. 企劃本部：監督全球營運策略、聯營與租船規劃、船隊配置、代理行管理、全球資訊系統整合及產業訊息調研、各航線報價策略制定及艙位控管。
15. 損保部：海事案件處理、船舶保險業務、船貨損理賠案件處理及海事保險法規諮詢。
16. 車櫃聯運本部：全球空櫃調度、櫃場合約管理、內陸運輸規劃及貨櫃採購、汰售、修繕與租賃等業務。
17. 客服商務本部：電商網站之開發 / 規劃 / 推廣 / 管理、督導全球代理行客服業務與作業系統管理、全球系統及客戶基本資料維護及合約條文審核建檔、全球提單訊息處理與運費計價等業務。
18. 船舶本部：船舶監造、監修、備品補給、油品採購，以及船隊稽核、航海技術提升、船舶能效管理及船員人事管理。
19. 運務部：全球船期及港口裝卸計劃與執行、超規貨與危險品審核等業務。
20. 碼頭管理部：全球船期管理、船隊耗油監控分析、碼頭及櫃場合約費率談判及自有碼頭櫃場營運管理等業務。
21. 高雄貨櫃本部：港口貨櫃儲運、裝卸管理及碼頭機具保養維修等業務。

3-2 董事、總經理、副總經理、協理、各部門及分支機構主管資料

一、董事

1. 董事資料

110年4月2日

職稱	姓名	性別	國籍或 註冊地	初次選任 日期	選任 日期	任期	選任時 持有股份		現在持有股數		配偶、未成年子女 現在持有股份		利用他人名義 持有股份		主要經(學)歷	目前兼任本公司及 其他公司之職務	具配偶或二親等以內關 係之其他主管、董事或 監察人		
							股數	持股 比率 (註1)	股數	持股 比率 (註2)	股數	持股 比率 (註2)	股數	持股 比率 (註2)			職稱	姓名	關係
董事長	繪股份有限公司	不適用	中 華 民 國	109.06.24	109.06.24	3 年	1,000,000	0.020	1,000,000	0.018	不適用	0	0.000	不適用	不適用	不適用			
	代表人：張衍義	男	中 華 民 國	109.10.07	109.10.07	2.71 年	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	經：台北港貨櫃碼頭董事長、聯 合碼頭棧卸承攬董事長 學：中國海事專科學校航海科 (現改制為「台北海洋科技大 學」)	長陽開發董事長 董事： 長榮國際儲運、台北港貨櫃碼 頭、榮鼎綠能 董事暨總經理： Greencompass Marine S.A.、 Gaining Enterprise S.A.	無	無	無
	董事 張國華	男	中 華 民 國	65.09.02 (註3)	109.06.24	3 年	319,646,157	6.641	319,646,157	6.064	47,176,327	0.895	0	0.000	經：長榮海運副董事長 學：中國海事專科學校輪機科 (現改制為「台北海洋科技大 學」)	董事： 長榮國際儲運、長榮國際、 長榮鋼鐵、長裕複合物流、 Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd. 董事暨總經理： Evergreen International S.A.	無	無	無

職 稱	姓 名	性 別	國 籍 或 註 冊 地	初 次 選 任 日 期	選 任 日 期	任 期	選 任 時 持 有 股 份		現 在 持 有 股 份		配 偶、未 成 年 子 女 現 在 持 有 股 份		利 用 他 人 名 義 持 有 股 份		主 要 經 (學) 歷	目 前 兼 任 本 公 司 及 其 他 公 司 之 職 務	具 配 偶 或 二 親 等 以 內 關 係 之 其 他 主 管、董 事 或 監 察 人		
							股 數	持 股 比 率 (註 1)	股 數	持 股 比 率 (註 2)	股 數	持 股 比 率 (註 2)	股 數	持 股 比 率 (註 2)			職 稱	姓 名	關 係
董 事	巴拿馬商長榮國際有限公司	不適用	巴拿馬	77.03.25 (註 4)	109.06.24	3 年	391,786,816	8.140	391,786,816	7.432	不適用	0	0.000	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用
	代表人：柯麗卿	女	中 華 民 國	71.06.12 (註 5)	109.06.24	3 年	0	0.000	92,563	0.001	0	0.000	0	0.000	經：長榮集團次席副總裁 學：國立基隆女子高級中學	長榮國際董事長、長榮(上海)酒店有限公司董事長 董事： 長榮航空、長榮國際儲運、台灣高速鐵路、長榮鋼鐵、長榮開發、長榮保全、順安產業、長陽開發、Greencompass Marine S.A.、Gaining Enterprise S.A. 監察人： 長裕複合物流、長榮空運倉儲、長榮航勤、欣榮企業、榮鼎綠能 董事暨總經理： Evergreen International S.A.	無	無	無
	代表人：謝惠全	男	中 華 民 國	105.03.18	109.06.24	3 年	0	0.000	229,752	0.004	0	0.000	0	0.000	經：意大利海運公司副董事長 學：國立交通大學運輸工程與管理系	本公司總經理 董事： 台北港貨櫃碼頭、長陽開發、Greencompass Marine S.A.、Gaining Enterprise S.A.	無	無	無

公司治理報告

職 稱	姓 名	性 別	國 籍 或 註 冊 地	初 次 選 任 日 期	選 任 日 期	任 期	選 任 時 持 有 股 份		現 在 持 有 股 份		配 偶、未 成 年 子 女 現 在 持 有 股 份		利 用 他 人 名 義 持 有 股 份		主 要 經 (學) 歷	目 前 兼 任 本 公 司 及 其 他 公 司 之 職 務	具 配 偶 或 二 親 等 以 內 關 係 之 其 他 主 管、董 事 或 監 察 人		
							股 數	持 股 比 率 (註 1)	股 數	持 股 比 率 (註 2)	股 數	持 股 比 率 (註 2)	股 數	持 股 比 率 (註 2)			職 稱	姓 名	關 係
董 事	繪 股 份 有 限 公 司	不 適 用	中 華 民 國	109.06.24	109.06.24	3 年	1,000,000	0.020	1,000,000	0.018	不 適 用	0	0.000	不 適 用	不 適 用	不 適 用	不 適 用	不 適 用	不 適 用
	代 表 人：戴 錦 銓	男	中 華 民 國	100.06.24 (註 6)	109.06.24	3 年	0	0.000	92,436	0.001	0	0.000	0	0.000	經：長榮國際法務部副總經理 學：國立臺灣海洋大學海洋法律 研究所碩士	長榮國際董事兼總經理 董事：長榮航空、長榮國際儲運、中 央再保險、長榮空廚、立榮航 空、長榮警備保全、順安產業、 台北港貨櫃碼頭、長榮航太科 技、榮鼎綠能、永美工程企業、 長榮(上海)酒店有限公司、 Colon Container Terminal S.A、 Evergreen Container Terminal (Thailand) Ltd.	無	無	無
	長榮鋼鐵股份有 限公司	不 適 用	中 華 民 國	103.06.18	109.06.24	3 年	38,261,703	0.794	38,261,703	0.725	不 適 用	0	0.000	不 適 用	不 適 用	不 適 用	不 適 用	不 適 用	不 適 用
董 事	代 表 人：吳 光 輝	男	中 華 民 國	109.06.24	109.06.24	3 年	0	0.000	102,219	0.001	0	0.000	0	0.000	經：長榮海運財務本部副總經理 學：國立中山大學企業管理研究 所碩士	長榮海運首席副總經理 董事：長榮航空、長榮警備保全、台 灣碼頭服務、長陽開發、翔利 投資、長榮(上海)酒店有限公 司	無	無	無
	游 芳 來	男	中 華 民 國	106.06.22	109.06.24	3 年	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	經：中華郵政董事長、交通部政 務次長 學：國立交通大學管理科學研究 所碩士	無	無	無	無

職稱	姓名	性別	國籍或 註冊地	初次選任 日期	選任 日期	任期	選任時 持有股份		現在持有股數		配偶、未成年子女 現在持有股份		利用他人名義 持有股份		主要經(學)歷	目前兼任本公司及 其他公司之職務	具配偶或二親等以內關 係之其他主管、董事或 監察人		
							股數	持股 比率 (註1)	股數	持股 比率 (註2)	股數	持股 比率 (註2)	股數	持股 比率 (註2)			職稱	姓名	關係
獨立 董事	黎昌州	男	中 華 民 國	106.06.22	109.06.24	3 年	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	經：資誠聯合會計師事務所合夥 會計師 學：美國 University of Illinois at Urbana-Champaign 會計碩士	志成合署會計師事務所會計師 獨立董事： 堃霖冷凍機械、晶相光電、和 泰產物保險	無	無	無
獨立 董事	張家琦	男	中 華 民 國	103.06.18	109.06.24	3 年	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	經：台陽生科商務法律事務所主 持律師 學：國立臺灣大學法律學研究所 碩士、國立臺灣大學分子醫 學研究所碩士	台陽生科商務法律事務所主持 律師	無	無	無

註 1：109.06.24 本公司已發行股份總數為 481,297,786 股。

註 2：截至 110.04.02 止本公司已發行股份總數為 5,270,935,971 股。

註 3：張國華董事於 65.09.02 至 87.12.31、90.06.20 至 93.06.24、97.06.19 至 100.06.24、103.06.18 迄今擔任本公司董事。

註 4：巴拿馬商長榮國際有限公司於 77.03.25 至 78.10.27、90.06.20 至 96.06.27、98.06.19 迄今擔任本公司董事或監察人。

註 5：柯麗卿董事於 71.06.12 至 72.03.31、72.06.11 至 73.06.12、81.05.09 迄今擔任本公司董事或監察人。

註 6：戴錦銓董事於 100.06.24 至 103.06.23 擔任本公司董事，並自 109.06.24 起擔任本公司董事。

註 7：與擔任目前職位相關之經歷，如於前揭期間曾於查核簽證會計師事務所或關係企業任職，應敘明其擔任之職稱及負責之職務。

註 8：公司董事長與總經理或相當職務者（最高經理人）為同一人、互為配偶或一親等親屬者，應說明其原因、合理性、必要性及因應措施（例如增加獨立董事席次，並應有過半數董事未兼任員工或經理人等方式）之相關資訊；無此情形。

2. 表一：法人股東之主要股東

110年4月2日

法人股東名稱 (註 1)	法人股東之主要股東 (註 2)
繪股份有限公司	楊美珍 (72.86%)、張倩惠 (27.14%)
長榮鋼鐵股份有限公司	長榮國際股份有限公司 (22.81%)、長榮航空股份有限公司 (9.56%)、大陸工程股份有限公司 (6.42%)、張國華 (6.26%)、張國明 (6.26%)、張國政 (6.26%)、財團法人張榮發基金會 (6.26%)、國泰人壽保險股份有限公司 (3.77%)、維達開發股份有限公司 (3.21%)、台橡股份有限公司 (3.04%)
巴拿馬商長榮國際有限公司	張榮發 (20%)、張國華 (20%)、張國明 (20%)、張國政 (20%)、英屬維京群島商雲杉公司 (20%)

註 1：董事、監察人屬法人股東代表者，應填寫該法人股東名稱。

註 2：填寫該法人股東之主要股東名稱（其持股比率占前十名）及其持股比率。若其主要股東為法人者，應再填列下表二。

註 3：為各法人股東提供之資料、經濟部商業司或公開資訊觀測站之公開資料。

註 4：法人股東非屬公司組織者，前開應揭露之股東名稱及持股比率，即為出資者或捐助人名稱及其出資或捐助比率。

3. 表二：表一主要股東為法人者其主要股東

110年4月2日

法人名稱 (註 1)	法人名稱 (註 2)	法人之主要股東 (註 3)
長榮鋼鐵股份有限公司	長榮國際股份有限公司	財團法人張榮發基金會 (28.86%)、聖世股份有限公司 (18%)、張國華 (12.9%)、張國明 (12.17%)、李玉美 (7.14%)、陳惠珠 (5.81%)、財團法人張榮發慈善基金會 (5%)、張榮發 (5%)、楊美珍 (4.6%)、御股份有限公司 (0.5%)
	長榮航空股份有限公司	長榮海運股份有限公司 (16%)、長榮國際股份有限公司 (11.32%)、元大商業銀行託管華光投資公司投資帳戶 (10.64%)、長榮鋼鐵股份有限公司 (4.96%)、張榮發 (2.72%)、張國政 (1.90%)、張國明 (1.15%)、新制勞工退休基金 (1.09%)、長榮國際儲運股份有限公司 (1.01%)、保力達股份有限公司 (0.94%)
	大陸工程股份有限公司	欣陸投資控股股份有限公司 (100%)
	財團法人張榮發基金會 (註 6)	張榮發、張淑華、張國華、張國明、張國政、長榮國際股份有限公司、長榮海運股份有限公司、長隆運輸股份有限公司、長榮投資股份有限公司、長安貨櫃股份有限公司、長雄工業股份有限公司、長智資訊股份有限公司、長冠貿易股份有限公司、立榮海運股份有限公司

法人名稱 (註 1)	法人名稱 (註 2)	法人之主要股東 (註 3)
長 榮 鋼 鐵 股 份 有 限 公 司	國泰人壽保險股份有限公司	國泰金控控股股份有限公司 (100%)
	維達開發股份有限公司	茂實股份有限公司 (99.8%)
	台橡股份有限公司	巴拿馬商邦克工業公司 (8.4%)、財團法人浩然基金會 (7.3%)、維達開發股份有限公司 (6.5%)、台塑海運股份有限公司 (5.0%)、花旗 (台灣) 託管新加坡政府基金投資專戶 (4.3%)、英屬維京群島商坦摩頓有限公司 (4.2%)、漢德建設股份有限公司 (3.8%)、國泰人壽保險股份有限公司 (3.4%)、富邦人壽保險股份有限公司 (2.5%)、花旗 (台灣) (商業銀行受託保管挪威中央銀行投資專戶 (1.7%))
巴 拿 馬 商 長 榮 國 際 有 限 公 司	英屬維京群島商雲杉公司	張國煒 (100%)

註 1：上表一之法人股東名稱。

註 2：上表一之法人股東之主要股東名稱。

註 3：填寫該法人之主要股東名稱 (其持股比率占前十名) 及其持股比率。

註 4：為各法人股東提供之資料、經濟部商業司或公開資訊觀測站之公開資料。

註 5：法人股東非屬公司組織者，前開應揭露之股東名稱及持股比率，即為出資者或捐助人名稱及其出資或捐助比率。

註 6：財團法人張榮發基金會章程所列之捐助人。

4. 董事資料

110 年 4 月 2 日

姓名	條件	是否具有五年以上工作經驗 及下列專業資格			符合獨立性情形 (註 1)												兼任 其他 公開 發行 公司 獨立 董事 家數 (註 2)
		商務、法務、 財務、會計 或公司業務 所須相關科 系之公私立 大專院校講 師以上	法官、檢察 官、律師、 會計師或其 他與公司業 務所需之國 家考試及格 領有證書之 專門職業及 技術人員	商務、法務、 財務、會計 或公司業務 所須之工作 經驗	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
繪股份有限公司 代表人：張衍義				✓	✓		✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓		0
張國華				✓	✓			✓		✓	✓	✓		✓	✓	✓	0
巴拿馬商長榮 國際有限公司 代表人：柯麗卿				✓	✓		✓	✓		✓	✓	✓		✓	✓		0
巴拿馬商長榮 國際有限公司 代表人：謝惠全				✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		0
繪股份有限公司 代表人：戴錦銓				✓	✓		✓	✓		✓	✓	✓		✓	✓		0
長榮鋼鐵股份 有限公司 代表人：吳光輝				✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓		0
游芳來				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0
黎昌州		✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	3
張家琦		✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0

註 1：各董事於選任前二年及任職期間符合下述各條件者，請於各條件代號下方空格中打“✓”。

- (1) 非公司或其關係企業之受僱人。
- (2) 非公司或其關係企業之董事、監察人（但如為公司與其母公司、子公司或屬同一母公司之子公司依本法或當地國法令設置之獨立董事相互兼任者，不在此限）。
- (3) 非本人及其配偶、未成年子女或以他人名義持有公司已發行股份總數 1% 以上或持股前十

名之自然人股東。

- (4) 非 (1) 所列之經理人或 (2)、(3) 所列人員之配偶、二親等以內親屬或三親等以內直系血親親屬。
- (5) 非直接持有公司已發行股份總數 5% 以上、持股前五名或依公司法第 27 條第 1 項或第 2 項指派代表人擔任公司董事或監察人之法人股東之董事、監察人或受僱人 (但如為公司與其母公司、子公司或屬同一母公司之子公司依本法或當地國法令設置之獨立董事相互兼任者，不在此限)。
- (6) 非與公司之董事席次或有表決權之股份超過半數係由同一人控制之他公司董事、監察人或受僱人 (但如為公司或其母公司、子公司或屬同一母公司之子公司依本法或當地國法令設置之獨立董事相互兼任者，不在此限)。
- (7) 非與公司之董事長、總經理或相當職務者互為同一人或配偶之他公司或機構之董事 (理事)、監察人 (監事) 或受僱人 (但如為公司與其母公司、子公司或屬同一母公司之子公司依本法或當地國法令設置之獨立董事相互兼任者，不在此限)。
- (8) 非與公司有財務或業務往來之特定公司或機構之董事 (理事)、監察人 (監事)、經理人或持股 5% 以上股東 (但特定公司或機構如持有公司已發行股份總數 20% 以上，未超過 50%，且為公司與其母公司、子公司或屬同一母公司之子公司依本法或當地國法令設置之獨立董事相互兼任者，不在此限)。
- (9) 非為公司或關係企業提供審計或最近二年取得報酬累計金額逾新臺幣 50 萬元之商務、法務、財務、會計等相關服務之專業人士、獨資、合夥、公司或機構之企業主、合夥人、董事 (理事)、監察人 (監事)、經理人及其配偶。但依證券交易法或企業併購法相關法令履行職權之薪資報酬委員會、公開收購審議委員會或併購特別委員會成員，不在此限。
- (10) 未與其他董事間具有配偶或二親等以內之親屬關係。
- (11) 未有公司法第 30 條各款情事之一。
- (12) 未有公司法第 27 條規定以政府、法人或其代表人當選。

註 2：擔任公司獨立董事或具獨立職能監察人者，如有兼任其他公司獨立董事或具獨立職能監察人者，應註明其兼任家數。

二、總經理、副總經理、協理、各部門及分支機構主管資料

110年4月2日

職 稱	國 籍	姓 名	性 別	選(就)任 日期	持有股份		配偶、未成年 子女持有股份		利用他人名義 持有股份		主要經(學)歷	目前兼任其他 公司之職務	具配偶或二親等以 內關係之經理人		
					股數	持股 比率	股數	持股 比率	股數	持股 比率			職稱	姓名	關係
總經理	中華民國	謝惠全	男	108.04.15	229,752	0.00	0	0.00	0	0.00	經：意大利海運副董事長 學：國立交通大學運輸工程 與管理系	董事： 台北港貨櫃碼頭、長陽開發、 Greencompass Marine S.A.、 Gaining Enterprise S.A.	無	無	無
首席副總經理 (財務主管)	中華民國	吳光輝	男	107.07.01	102,219	0.00	0	0.00	0	0.00	經：長榮海運財務本部副總 經理 學：國立中山大學企業管理 研究所	董事： 中央再保險、台 北港貨櫃碼頭、 Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd. 監察人： 立榮航空、長榮 警備保全、台灣 碼頭服務、長陽 開發、翔利投 資、長榮(上海) 酒店有限公司	無	無	無
財務本部 副總經理	中華民國	蔡宜榕	男	103.07.01	0	0.00	0	0.00	0	0.00	經：意大利海運財務部協理 學：淡江大學會計系	無	無	無	無
企劃本部 副總經理	中華民國	王培均	男	110.01.01	7,956	0.00	0	0.00	0	0.00	經：長榮海運國際市場本部 副總經理 學：University of Hertfordshire Business Administration	無	無	無	無
企劃本部 運營部 副總經理	中華民國	魏維德	男	110.01.01	150,291	0.00	0	0.00	0	0.00	經：長榮歐洲總經理 學：中興大學合作經濟系	無	無	無	無
企劃本部 運營部 副總經理	中華民國	唐嘉生	男	110.01.01	0	0.00	0	0.00	0	0.00	經：長榮歐洲法國分公司總 經理 學：淡江大學國際貿易系	無	無	無	無
企劃本部 美加部 副總經理	中華民國	張大智	男	110.03.20	0	0.00	0	0.00	0	0.00	經：長榮美國總經理 學：東吳大學企業管理系	無	無	無	無
車櫃聯運本部 副總經理	中華民國	林文貴	男	106.02.25	230	0.00	0	0.00	0	0.00	經：長榮荷蘭總經理 學：海洋學院航海系	無	無	無	無

職 稱	國 籍	姓 名	性 別	選(就)任 日期	持有股份		配偶、未成年 子女持有股份		利用他人名義 持有股份		主要經(學)歷	目前兼任其他 公司之職務	具配偶或二親等以 內關係之經理人		
					股數	持股 比率	股數	持股 比率	股數	持股 比率			職稱	姓名	關係
客服商務本部 副總經理	中 華 民 國	方玉燕	女	109.04.10	6,163	0.00	0	0.00	0	0.00	經：長榮國際國際客服本部 副總經理 學：士林高商綜合商業科	無	無	無	無
船舶本部 副總經理	中 華 民 國	黃崇榮	男	109.04.01	105,000	0.00	0	0.00	0	0.00	經：長榮海運造船部副總經理 學：海洋大學造船工程系	無	無	無	無
碼頭管理部 副總經理	中 華 民 國	蘇燈環	男	109.01.01	0	0.00	0	0.00	0	0.00	經：台北港貨櫃碼頭董事長 學：海洋大學航管系	無	無	無	無
人事部協理	中 華 民 國	楊璧韶	女	103.01.01	16,000	0.00	0	0.00	0	0.00	經：長榮集團管理總部經理 學：Lawrence Technological University Business Administration	無	無	無	無
公司治理部 協理	中 華 民 國	謝淑蕙	女	105.04.27	0	0.00	0	0.00	0	0.00	經：長榮國際股務部協理 學：東吳大學法律系	無	無	無	無
財務本部 財務部協理	中 華 民 國	莫政平	男	106.02.22	20,000	0.00	1,269	0.00	0	0.00	經：意大利海運首席副總經理 學：淡水工商財稅科	無	無	無	無
企劃本部 運營部協理	中 華 民 國	曾能芳	男	110.01.01	35,000	0.00	0	0.00	0	0.00	經：長榮國際(巴)駐香港代 表 學：東海大學國際貿易系	無	無	無	無
企劃本部 拉美部協理	中 華 民 國	蘇銘嵩	男	110.01.01	32,086	0.00	0	0.00	0	0.00	經：長榮國際營業本部拉美 部副協理 學：交通大學運輸工程學系	無	無	無	無
企劃本部 歐洲部協理	中 華 民 國	黃聲鵬	男	110.02.25	431	0.00	938	0.00	0	0.00	經：長榮歐洲總經理 學：文化大學機械工程系	無	無	無	無
企劃本部 亞洲部協理	中 華 民 國	吳一民	男	110.01.01	0	0.00	0	0.00	0	0.00	經：長榮印尼總經理 學：中興大學企業管理系	無	無	無	無
企劃本部 近東部 協理	中 華 民 國	黃明哲	男	110.01.01	0	0.00	0	0.00	0	0.00	經：長榮歐洲法國分公司副 總經理 學：輔仁大學國際貿易系	無	無	無	無
車櫃聯運本部 管櫃部協理	中 華 民 國	郭元平	男	109.02.17	22	0.00	0	0.00	0	0.00	經：長榮海運車櫃聯運本部 聯運部協理 學：台灣工技學院機械工程系	無	無	無	無
船舶本部 保船二部協理	中 華 民 國	宮志傑	男	110.04.01	67,823	0.00	0	0.00	0	0.00	經：長榮海運企劃部協理 學：海洋學院造船工程系	無	無	無	無
船舶本部 造船部協理	中 華 民 國	江授星	男	95.01.01	0	0.00	0	0.00	0	0.00	經：長榮海運工務本部造船 部副協理 學：海洋學院造船工程系	無	無	無	無

職 稱	國 籍	姓 名	性 別	選(就)任 日期	持有股份		配偶、未成年 子女持有股份		利用他人名義 持有股份		主要經(學)歷	目前兼任其他 公司之職務	具配偶或二親等以 內關係之經理人		
					股數	持股 比率	股數	持股 比率	股數	持股 比率			職稱	姓名	關係
碼頭管理部 協理	中 華 民 國	黃文堯	男	107.03.15	220,917	0.00	0	0.00	0	0.00	經：長榮歐洲荷蘭分公司歐 洲運航管理中心協理 學：中國海專航海科	無	無	無	無
稽核部 副協理	中 華 民 國	吳玉琪	女	104.01.01	10,216	0.00	0	0.00	0	0.00	經：長榮海運財務本部財務 部經理 學：崇右企專會計科	無	無	無	無
企劃本部 運營部副協理	中 華 民 國	陳俊言	男	110.01.01	0	0.00	0	0.00	0	0.00	經：長榮國際營業本部美洲 部副協理 學：海洋大學航運管理系	無	無	無	無
企劃本部 運營部副協理	中 華 民 國	鄭敏洲	男	110.03.08	0	0.00	0	0.00	0	0.00	經：長榮國際營業本部歐洲 部副協理 學：文化大學國際貿易系	無	無	無	無
企劃本部 運營部副協理	中 華 民 國	徐東漢	男	110.01.01	0	0.00	0	0.00	0	0.00	經：長榮海運英國企劃室副 協理 學：中興大學經濟系	無	無	無	無
企劃本部 運營部副協理	中 華 民 國	周錕成	男	110.01.01	0	0.00	224	0.00	0	0.00	經：長榮國際電算本部應用 程式二部副協理 學：台北商專電子計算機科	無	無	無	無
企劃本部 美加部副協理	中 華 民 國	徐敬哲	男	110.01.01	0	0.00	0	0.00	0	0.00	經：長榮美國達拉斯辦事處 協理 學：中興大學外文系	無	無	無	無
企劃本部 歐洲部副協理	中 華 民 國	林聖嘉	男	110.01.01	0	0.00	0	0.00	0	0.00	經：長榮海運國際市場本部 歐非部副協理 學：逢甲大學交管系	無	無	無	無
企劃本部 歐洲部副協理	中 華 民 國	簡申泰	男	110.03.01	0	0.00	0	0.00	0	0.00	經：長榮海運人事部副協理 學：成功大學工業管理系	無	無	無	無
客服商務本部 客服商務部 副協理	中 華 民 國	邱平娟	女	109.04.10	0	0.00	0	0.00	0	0.00	經：長榮國際國際客服本部 客服系統部副協理 學：中山大學資訊管理系	無	無	無	無
客服商務本部 訊息管理一部 副協理	中 華 民 國	林綺玳	女	109.05.21	0	0.00	0	0.00	0	0.00	經：長榮國際國際客服本部 文件繕製一部副協理 學：淡江大學國際貿易系	無	無	無	無
船舶本部 海技部副協理	中 華 民 國	楊弘明	男	108.01.01	95,550	0.00	0	0.00	0	0.00	經：長榮海運海技部經理 學：交通大學運輸與物流管 理學研究所	無	無	無	無
船舶本部 海員部副協理	中 華 民 國	李華龍	男	107.01.01	90,190	0.00	0	0.00	0	0.00	經：長榮海運海技部副協理 學：海洋大學航運管理學研 究所	無	無	無	無

職 稱	國 籍	姓 名	性 別	選(就)任 日期	持有股份		配偶、未成年 子女持有股份		利用他人名義 持有股份		主要經(學)歷	目前兼任其他 公司之職務	具配偶或二親等以 內關係之經理人		
					股數	持股 比率	股數	持股 比率	股數	持股 比率			職稱	姓名	關係
船舶本部 保船一部 副協理	中 華 民 國	陳振煌	男	110.04.01	38,000	0.00	0	0.00	0	0.00	經：長榮海運海技部副協理 學：海洋大學輪機工程技術系	無	無	無	無
船舶本部 高雄保船部 副協理	中 華 民 國	李瑞富	男	110.04.01	0	0.00	0	0.00	0	0.00	經：長榮國際船務(深圳)上 海分公司工務部副協理 學：海洋大學輪機工程技術系	無	無	無	無
船舶本部 補給部副協理	中 華 民 國	葉慶榮	男	109.07.01	25,291	0.00	641	0.00	0	0.00	經：長榮海運工務本部保船 部副協理 學：海洋學院輪機科	無	無	無	無
運務部副協理	中 華 民 國	黃逸修	男	107.04.01	0	0.00	0	0.00	0	0.00	經：長榮海運碼頭管理部副 協理 學：中國海專航海科	無	無	無	無
碼頭管理部 副協理	中 華 民 國	張智超	男	107.02.01	76,000	0.00	539	0.00	0	0.00	經：長榮海運企劃部副協理 學：淡江大學航海學系	無	無	無	無
碼頭管理部 副協理	中 華 民 國	葉政宏	男	108.03.18	3,000	0.00	0	0.00	0	0.00	經：長榮國際營業本部亞洲 部副協理 學：交通大學管理科學系	無	無	無	無
高雄貨櫃本部 副協理	中 華 民 國	郭豐儀	男	109.01.01	0	0.00	0	0.00	0	0.00	經：長榮國際對外投資部副 協理 學：東海大學企管系	台灣碼頭服務董 事長	無	無	無
高雄貨櫃本部 副協理	中 華 民 國	黃明伶	男	109.01.01	0	0.00	0	0.00	0	0.00	經：長榮海運高雄貨櫃本部 現業一部副協理 學：中國海專航海科	台灣碼頭服務總 經理	無	無	無
高雄貨櫃本部 副協理	中 華 民 國	陳家齊	男	109.07.01	180,236	0.00	15,000	0.00	0	0.00	經：長榮海運高雄貨櫃本部 經理 學：高雄應用科技大學企業 管理系	無	無	無	無
財務本部 財務部經理 (會計主管)	中 華 民 國	張傳富	男	108.01.01	5,000	0.00	0	0.00	0	0.00	經：長榮海運財務本部財務 部副理 學：中興大學財稅系	無	無	無	無

註：總經理或相當職務者(最高經理人)與董事長為同一人、互為配偶或一親等親屬：無

三、董事 (含獨立董事) 、總經理及副總經理之酬金

1. 一般董事及獨立董事之酬金

單位：新台幣仟元

職 稱	姓 名	董 事 酬 金								A、B、C 及 D 等四項總額占 稅後純益之比 例 (註 11)		兼 任 員 工 領 取 相 關 酬 金								A、B、C、D、E、 F 及 G 等七項總 額占稅後純益之 比例 (註 11)		領取來自子公司以外 轉投資事業或 母公司 酬金 (註 12)
		報酬 (A) (註 5)		退職 退休金 (B)		董事酬勞 (C) (註 6)		業務執行 費用 (D) (註 7)				薪資、獎金及 特支費等 (E) (註 8)		退職退休金 (F)		員工酬勞 (G) (註 9)						
		本 公 司	財務 報告 內所有 公司 (註 10)	本 公 司	財務 報告 內所有 公司 (註 10)	本 公 司	財務 報告 內所有 公司 (註 10)	本 公 司	財務 報告 內所有 公司 (註 10)	本 公 司	財務 報告 內所有 公司 (註 10)	本 公 司	財務 報告 內所有 公司 (註 10)	本 公 司	財務 報告 內所有 公司 (註 10)	本公司		財務報告內 所有公司 (註 10)		本 公 司	財務 報告 內所有 公司 (註 10)	
																現金 金額	股票 金額	現金 金額	股票 金額			
董事長	繪 (股) 公司 代表人：張衍義 (註 1)	2,041	2,041	10	10	469	469	130	130	0.05%	0.05%	0	0	0	0	0	0	0	0	0.05%	0.05%	135
董事	張國華	0	0	0	0	1,500	1,500	54	54	0.00%	0.00%	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%	716
董事	巴拿馬商長榮國際有限 公司 代表人：柯麗卿	0	0	0	0	1,500	1,500	54	54	0.00%	0.00%	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%	2,334
董事	巴拿馬商長榮國際有限 公司 代表人：謝惠全	0	0	0	0	1,500	1,500	54	54	0.00%	0.00%	6,354	6,354	0	0	0	0	0	0	0.03%	0.03%	24
董事	繪 (股) 公司 代表人：戴錦銓 (註 2)	0	0	0	0	782	782	36	36	0.00%	0.00%	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%	2,364
董事	長榮鋼鐵 (股) 公司 代表人：吳光輝 (註 2)	0	0	0	0	782	782	36	36	0.00%	0.00%	6,093	6,093	108	108	142	0	142	0	0.03%	0.03%	1,648
董事	繪 (股) 公司 代表人：張正鏞 (註 3)	7,466	7,466	0	0	1,530	1,530	404	404	0.03%	0.03%	0	0	0	0	0	0	0	0	0.03%	0.03%	279
董事	財團法人張榮發慈善基 金會 代表人：張國明 (註 4)	0	0	0	0	717	717	6	6	0.00%	0.00%	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%	無
獨立 董事	游芳來	960	960	0	0	0	0	66	66	0.00%	0.00%	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%	無
獨立 董事	黎昌州	960	960	0	0	0	0	66	66	0.00%	0.00%	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%	無
獨立 董事	張家琦	960	960	0	0	0	0	66	66	0.00%	0.00%	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%	無

1. 請敘明獨立董事酬金給付政策、制度、標準與結構，並依所擔負之職責、風險、投入時間等因素敘明與給付酬金數額之關聯性：本公司獨立董事酬金除參酌董事績效評估結果外，另依據本公司章程第 16 條之規定，由薪資報酬委員會審議各董事對公司營運參與程度及貢獻價值，將績效風險之合理公平性與所得稅報酬連結，並參酌公司營運績效暨同業通常水準支給情形後提出建議提交董事會決議。

2. 除上表揭露外，最近年度公司董事為財務報告內所有公司提供服務 (如擔任非屬員工之顧問等) 領取之酬金：本公司無此情形。

註 1：109.10.07 法人董事改派代表人，新任。

註 2：109.06.24 股東常會改選，新任。

註 3：109.10.07 法人董事改派代表人，解任。

註 4：109.06.24 股東常會改選，解任。

註 5：係指 109 年度董事之報酬 (包括董事薪資、職務加給、離職金、各種獎金、獎勵金等等)。

註 6：係填列 110 年度經董事會通過分派之 109 年度董事酬勞金額。

註 7：係指 109 年度董事之相關業務執行費用 (包括車馬費、特支費、各種津貼、宿舍、配車等實物提供等等)。如提供房屋、汽車及其他交通工具或專屬個人之支出時，應揭露所提供資產之性質及成本、實際或按公平市價設算之租金、油資及其他給付。另如配有司機者，請附註說明公司給付該司機之相關報酬，但不計入酬金。

註 8：係指 109 年度董事兼任員工（包括兼任總經理、副總經理、其他經理人及員工）所領取包括薪資、職務加給、離職金、各種獎金、獎勵金、車馬費、特支費、各種津貼、宿舍、配車等實物提供等等。如提供房屋、汽車及其他交通工具或專屬個人之支出時，應揭露所提供資產之性質及成本、實際或按公平市價設算之租金、油資及其他給付。另如配有司機者，請附註說明公司給付該司機之相關報酬，但不計入酬金。另依 IFRS 2「股份基礎給付」認列之薪資費用，包括取得員工認股權憑證、限制員工權利新股及參與現金增資認購股份等，亦應計入酬金。

註 9：係填列 110 年度經董事會通過分派之 109 年度員工酬勞金額。

註 10：係指合併報告內所有公司（包括本公司）給付本公司董事各項酬金之總額。

註 11：稅後純益係指 109 年度個體財務報告之稅後純益。

註 12：a. 本欄係填列公司董事領取來自子公司以外轉投資事業或母公司相關酬金金額（若無者，則請填「無」）。

b. 酬金係指本公司董事擔任子公司以外轉投資事業或母公司之董事、監察人或經理人等身分所領取之報酬、酬勞（包括員工、董事及監察人酬勞）及業務執行費用等相關酬金。

* 本表所揭露酬金內容與所得稅法之所得概念不同，故本表目的係作為資訊揭露之用，不作課稅之用。

2. 總經理及副總經理之酬金

單位：新台幣仟元

職稱	姓名	薪資 (A) (註 1)		退職退休金 (B)		獎金及 特支費等 (C) (註 2)		員工酬勞金額 (D) (註 3)				A、B、C 及 D 等四項總額占 稅後純益之比 例 (%) (註 6)		領取來自子公司以外 轉投資事業或 母公司 酬金 (註 7)
		本 公 司	財務報 告內所 有公司 (註 4)	本 公 司	財務報 告內所 有公司 (註 4)	本 公 司	財務報 告內所 有公司 (註 4)	本公司		財務報告內所 有公司 (註 4)		本 公 司	財務報 告內所 有公司 (註 4)	
								現金 金額	股票 金額	現金 金額	股票 金額			
總經理	謝惠全	27,314	27,314	2,161	2,161	21,419	21,419	2,031	0	2,031	0	0.22%	0.22%	1,672
首席副總經理	吳光輝													
副總經理	魏維德													
副總經理	唐嘉生													
副總經理	蔡宜榕													
副總經理	王培均													
副總經理	林文貴													
副總經理	方玉燕													
副總經理	蘇燈環													
副總經理	黃崇榮													

酬金級距表

給付本公司各個總經理及副總經理酬金級距	總經理及副總經理姓名	
	本公司 (註 5)	母公司及所有轉投資事業 (E) (註 7)
低於 1,000,000 元	-	-
1,000,000 元 (含) ~ 2,000,000 元 (不含)	-	-
2,000,000 元 (含) ~ 3,500,000 元 (不含)	-	-
3,500,000 元 (含) ~ 5,000,000 元 (不含)	魏維德、唐嘉生、蔡宜榕、方玉燕	魏維德、唐嘉生、蔡宜榕、方玉燕
5,000,000 元 (含) ~ 10,000,000 元 (不含)	謝惠全、吳光輝、王培均、林文貴、蘇燈環、黃崇榮	謝惠全、吳光輝、王培均、林文貴、蘇燈環、黃崇榮
10,000,000 元 (含) ~ 15,000,000 元 (不含)	-	-
15,000,000 元 (含) ~ 30,000,000 元 (不含)	-	-
30,000,000 元 (含) ~ 50,000,000 元 (不含)	-	-
50,000,000 元 (含) ~ 100,000,000 元 (不含)	-	-
100,000,000 元以上	-	-
總計	10	10

註 1：係填列 109 年度總經理及副總經理薪資、職務加給、離職金。

註 2：係填列 109 年度總經理及副總經理各種獎金、獎勵金、車馬費、特支費、各種津貼、宿舍、配車等實物提供及其他報酬金額。如提供房屋、汽車及其他交通工具或專屬個人之支出時，應揭露所提供資產之性質及成本、實際或按公平市價設算之租金、油資及其他給付。另如配有司機者，請附註說明公司給付該司機之相關報酬，但不計入酬金。另依 IFRS 2「股份基礎給付」認列之薪資費用，包括取得員工認股權憑證、限制員工權利新股及參與現金增資認購股份等，亦應計入酬金。

註 3：係填列 110 年度經董事會通過分派之 109 年度總經理及副總經理之員工酬勞金額。

註 4：係為合併報告內所有公司 (包括本公司) 給付本公司總經理及副總經理各項酬金之總額。

註 5：本公司給付每位總經理及副總經理各項酬金總額，於所歸屬級距中揭露總經理及副總經理姓名。

註 6：稅後純益係指 109 年度個體或個別財務報告之稅後純益。

註 7：a. 本欄係填列公司總經理及副總經理領取來自子公司以外轉投資事業或母公司相關酬金金額 (若無者，則請填「無」)。

b. 公司總經理及副總經理如有領取來自子公司以外轉投資事業相關酬金者，應將公司總經理及副總經理於子公司以外轉投資事業所領取之酬金，併入酬金級距表 E 欄，並將欄位名稱改為「母公司及所有轉投資事業」。

c. 酬金係指本公司總經理及副總經理擔任子公司以外轉投資事業之董事、監察人或經理人等身分所領取之報酬、酬勞 (包括員工、董事及監察人酬勞) 及業務執行費用等相關酬金。

* 本表所揭露酬金內容與所得稅法之所得概念不同，故本表目的係作為資訊揭露之用，不作課稅之用。

3. 分派員工酬勞之經理人姓名及分派情形

109 年 12 月 31 日
單位：新台幣仟元

	職稱 (註 1)	姓名	股票金額 (註 2)	現金金額 (註 2)	總計	總額占稅後 純益之比例 (%) (註 3)
經 理 人	總經理	謝惠全	0	7,424	7,424	0.03
	首席副總經理	吳光輝				
	副總經理	魏維德				
	副總經理	唐嘉生				
	副總經理	蔡宜榕				
	副總經理	王培均				
	副總經理	林文貴				
	副總經理	方玉燕				
	副總經理	蘇燈環				
	副總經理	黃崇榮				
	協理	曾能芳				
	協理	蘇銘嵩				
	協理	吳一民				
	協理	黃明哲				
	協理	楊璧韶				
	協理	莫政平				
	協理	郭元平				
	協理	宮志傑				
	協理	江授星				
	協理	黃文堯				
	副協理	吳玉琪				
	副協理	陳俊言				
	副協理	徐東漢				
	副協理	周錕成				
	副協理	徐敬哲				
	副協理	簡申泰				
	副協理	林聖嘉				
	副協理	徐煥彰				
	副協理	邱平娟				

	職稱 (註 1)	姓名	股票金額 (註 2)	現金金額 (註 2)	總計	總額占稅後 純益之比例 (%) (註 3)
經 理 人	副協理	林綺玳	0	7,424	7,424	0.03
	副協理	楊弘明				
	副協理	李華龍				
	副協理	陳振煌				
	副協理	葉慶榮				
	副協理	黃逸修				
	副協理	葉政宏				
	副協理	張智超				
	副協理	郭豐儀				
	副協理	黃明伶				
	副協理	陳家齊				
	經理 (會計主管)	張傳富				

註 1：係填列截至 109 年 12 月 31 日之職稱。

註 2：係填列 110 年度經董事會通過分派之 109 年經理人之員工酬勞金額。

註 3：稅後純益係指 109 年度個體財務報告之稅後純益。

註 4：經理人之適用範圍，依據金管會 92 年 3 月 27 日台財證三字第 0920001301 號函令規定，其範圍如下：

- (1) 總經理及相當等級者
- (2) 副總經理及相當等級者
- (3) 協理及相當等級者
- (4) 財務部門主管
- (5) 會計部門主管
- (6) 其他有為公司管理事務及簽名權利之人

四、分別比較本公司及合併報表所有公司於最近二年度支付本公司董事、監察人、總經理及副總經理酬金總額占個體財報稅後純益比例之分析並說明給付酬金政策、標準與組合、訂定酬金之程序、經營績效及未來風險之關聯性：

1. 最近二年度支付本公司董事、總經理及副總經理酬金總額占稅後純益之比例分析：

職稱	本公司		財務報告內所有公司	
	108 年度	109 年度	108 年度	109 年度
董事	8.06%	0.09%	8.06%	0.09%
總經理及副總經理	27.27%	0.22%	27.27%	0.22%

2. 給付酬金之政策、標準與組合、訂定酬金之程序、經營績效及未來風險之關聯性：

依本公司章程及董事酬金給付辦法規定，本公司年度如有獲利，應提撥董事酬勞總額不得高於百分之二；並在董事酬勞總額內，參酌董事對公司營運參與度及貢獻價值分配個別董事酬勞。另公司得依個別董事對公司之營運參與度及貢獻價值並參酌同業通常水準給予合理之報酬。前述各董事對公司營運參與度及貢獻價值，係依董事個人表現及董事績效評估結果（包含董事之出席及進修情形、對本公司之營運參與度、與經營團隊的互動情形等）決定。

依本公司經理人酬金給付辦法，經理人酬金係依據公司整體營運情形及個人績效評估結果核給。有關個人績效評估方式係每年二次定期考核，針對經理人之績效、領導統御、策劃能力及成本觀念等面向予以評核，並區分出績效評等，後續據此核給酬金。

3-3 公司治理運作情形

一、董事會運作情形資訊

109年1月1日至109年6月24日股東會全面改選日前，董事會開會3次(A)；109年6月24日起至109年12月31日止，董事會開會6次(A)，董事出席情形如下：

職稱	姓名	實際出席 (列)席 次數 (B)	委託 出席 次數	實際出 (列)席 率 (%) (B/A)	備註
109年6月24日股東常會選任之董事					
董事長	繪(股)公司 代表人：張衍義	3	0	100%	新任 就任日期：109.10.07 應出席次數：3次
董 事	張國華	6	0	100%	連任 改選日期：109.06.24
董 事	巴拿馬商長榮國際有限公司 代表人：柯麗卿	6	0	100%	
董 事	巴拿馬商長榮國際有限公司 代表人：謝惠全	6	0	100%	
董 事	繪(股)公司 代表人：戴錦銓	6	0	100%	新任 改選日期：109.06.24
董 事	長榮鋼鐵(股)公司 代表人：吳光輝	6	0	100%	
獨立董事	游芳來	6	0	100%	連任 改選日期：109.06.24
獨立董事	黎昌州	6	0	100%	
獨立董事	張家琦	6	0	100%	

職稱	姓名	實際出 (列)席 次數 (B)	委託 出席 次數	實際出 (列)席 率 (%) (B/A)	備註
前任董事 (109 年 6 月 24 日股東常會改選前)					
董事長	長榮鋼鐵(股)公司 代表人：張正鏞	6	0	100%	解任日期：109.10.07 應出席次數：6 次
董 事	財團法人張榮發慈善基金會 代表人：張國華	3	0	100%	應出席次數：3 次
董 事	財團法人張榮發慈善基金會 代表人：張國明	1	0	33.33%	解任日期：109.06.24 應出席次數：3 次
董 事	巴拿馬商長榮國際有限公司 代表人：柯麗卿	3	0	100%	應出席次數：3 次
董 事	巴拿馬商長榮國際有限公司 代表人：謝惠全	3	0	100%	
獨立董事	游芳來	3	0	100%	
獨立董事	黎昌州	3	0	100%	
獨立董事	張家琦	3	0	100%	

其他應記載事項：

一、董事會之運作如有下列情形之一者，應敘明董事會日期、期別、議案內容、所有獨立董事意見及公司對獨立董事意見之處理：

(一) 證券交易法第 14 條之 3 所列事項：本公司已設置審計委員會，故不適用證券交易法第 14 條之 3 規定，有關證券交易法第 14 條之 5 所列事項之說明，請參閱第 83 頁至第 86 頁 (董事會、審計委員會及薪資報酬委員會重要決議)。

(二) 除前開事項外，其他經獨立董事反對或保留意見且有紀錄或書面聲明之董事會議決事項：無。

二、董事對利害關係議案迴避之執行情形，應敘明董事姓名、議案內容、應利益迴避原因以及參與表決情形：詳第 83 頁至第 86 頁。

三、董事會自我 (或同儕) 評鑑執行情形：

評估週期 (註 1)	每年執行一次
評估期間 (註 2)	109 年 1 月 1 日至 109 年 12 月 31 日
評估範圍 (註 3)	董事會、個別董事成員及功能性委員會之績效評估
評估方式 (註 4)	透過董事填寫問卷方式進行董事會內部自評、個別董事成員自評及功能性委員會自評
評估內容 (註 5)	1. 董事會績效評估： 對公司營運之參與程度、提升董事會決策品質、董事會組成與結構、董事之選任及持續進修、內部控制。 2. 個別董事成員績效評估： 公司目標與任務之掌握、董事職責認知、對公司營運之參與程度、內部關係經營與溝通、董事之專業及持續進修、內部控制。 3. 功能性委員會績效評估： 對公司營運之參與程度、功能性委員會職責認知、功能性委員會決策品質、功能性委員會組成及成員選任、內部控制。
評估結果 (滿分 3 分)	1. 董事會績效評估：總體平均分數 2.96 分，自評結果為「良好」。 2. 個別董事成員績效評估：總體平均分數 2.96 分，自評結果為「良好」。 3. 功能性委員會績效評估：總體平均分數 2.98 分，自評結果為「良好」。

註 1：係填列董事會評鑑之執行週期，例如：每年執行一次。

註 2：係填列董事會評鑑之涵蓋期間，例如：對董事會 109 年 1 月 1 日至 109 年 12 月 31 日之績效進行評估。

註 3：評估之範圍包括董事會、個別董事成員及功能性委員會之績效評估。

註 4：評估之方式包括董事會內部自評、董事成員自評、同儕評估、委任外部專業機構、專家或其他適當方式進行績效評估。

註 5：評估內容依評估範圍至少包括下列項目：

- (1) 董事會績效評估：至少包括對公司營運之參與程度、董事會決策品質、董事會組成與結構、董事的選任及持續進修、內部控制等。
- (2) 個別董事成員績效評估：至少包括公司目標與任務之掌握、董事職責認知、對公司營運之參與程度、內部關係經營與溝通、董事之專業及持續進修、內部控制等。
- (3) 功能性委員會績效評估：對公司營運之參與程度、功能性委員會職責認知、功能性委員會決策品質、功能性委員會組成及成員選任、內部控制等。

四、當年度及最近年度加強董事會職能之目標（例如設立審計委員會、提昇資訊透明度等）與執行情形評估：

- (一) 本公司已投保「董監事暨重要職員責任保險」，以分散董事及監察人法律責任風險，並提升公司治理能力。

- (二) 本公司目前設置 3 名獨立董事，並訂有「獨立董事之職責範疇規則」，俾利獨立董事行使職權，並已於 106 年 6 月 22 日起設置審計委員會強化董事會職能。
- (三) 為提升資訊透明度，本公司主動於公司網站公告董事會重要決議事項，並設有「企業社會責任專區」、「利害關係人專區」、「誠信經營專區」及「公司治理專區」。
- (四) 為提升董事專業知能與落實公司治理，本公司定期（每年二次）為董事安排公司治理及經營所需課程。
- (五) 本公司於第 7 屆公司治理評鑑名列上市公司前百分之二十，顯示本公司在公司治理運作上表現優良。
- (六) 本公司於 108 年 5 月 13 日訂定「處理董事要求標準作業程序」，俾使董事提出要求或索取資訊時能獲得適當且適時之協助，以便其履行董事職責進而提升董事會效能。

二、審計委員會年度工作重點及運作情形：

1. 本公司審計委員會由 3 名獨立董事組成，其主要職責為審查及監督公司財務報告、會計及內部控制制度、重大之資產交易及背書保證、募集或發行有價證券等事項。

2. 審計委員會 109 年度工作重點如下：

(1) 審閱財務報告

本公司年度營業報告書、財務報告及盈餘分派議案等，均經審計委員會核議通過後，提請董事會討論，並於董事會決議通過後，提送股東常會請求承認。

(2) 評估內部控制之有效性

本公司每年由內部單位自行評估內部控制制度與執行情形，由稽核單位定期向審計委員會報告，並將內部控制制度修訂案及年度內部控制制度聲明書提送審計委員會審議，另稽核單位每年數次與審計委員會舉行單獨溝通會議，俾使委員會瞭解公司財務狀況、營運效果、風險管理、資訊安全、法令遵循情形，以評估本公司內部控制之有效性。

(3) 委任簽證會計師

本公司每年由審計委員會評估簽證會計師之專業性、獨立性及委任報酬之合理性。本公司委任「資誠聯合會計師事務所」李秀玲會計師及支秉鈞會計師為 109 年度簽證會計師及其報酬案，經 109 年第 2 次審計委員會審議通過後，提送董事會決議通過。另會計師每年數次與審計委員會舉行單獨溝通會議，溝通財報相關事項。

3. 審計委員會運作情形資訊

109 年度審計委員會開會 7 次 (A)，獨立董事出席情形如下：

職 稱	姓 名	實際列席次數 (B)	委託出席 次數	實際列席率 (%) (B/A)	備 註
召集人	黎昌州	7	0	100%	連任 改選日期： 109.6.24
委員	游芳來	7	0	100%	
委員	張家琦	7	0	100%	

其他應記載事項：

- 一、審計委員會之運作如有下列情形之一者，應敘明董事會日期、期別、議案內容、審計委員會決議結果以及公司對審計委員會意見之處理：
 - (一) 證券交易法第 14 條之 5 所列事項：詳第 83 頁至第 86 頁 (董事會、審計委員會及薪資報酬委員會重要決議)。
 - (二) 除前開事項外，其他未經審計委員會通過，而經全體董事三分之二以上同意之議決事項：無。
- 二、獨立董事對利害關係議案迴避之執行情形，應敘明獨立董事姓名、議案內容、應利益迴避原因以及參與表決情形：詳第 83 頁至第 86 頁 (董事會、審計委員會及薪資報酬委員會重要決議)。
- 三、獨立董事與內部稽核主管及會計師之溝通情形 (應包括就公司財務、業務狀況進行溝通之重大事項、方式及結果等)。
 - (一) 獨立董事與內部稽核主管之溝通情形：

1. 溝通方式：

獨立董事與內部稽核主管每年至少召開 4 次單獨溝通會議。109 年度獨立董事與內部稽核主管共召開 5 次單獨溝通會議，內部稽核主管就本公司內部稽核執行狀況及內控運作情形提出報告。

2. 109 年度歷次溝通情形摘要：

日 期	溝 通 重 點	處理執行結果
109.03.24	1. 108 年 12 月至 109 年 1 月內部稽核執行情形報告 2. 修訂內部控制制度及內部稽核實施細則 3. 108 年度內部控制制度聲明書	1. 提報董事會 2. 審議通過後提請董事會同意
109.05.13	1. 109 年 2 月至 109 年 3 月內部稽核執行情形報告 2. 修訂內部控制制度	1. 提報董事會 2. 審議通過後提請董事會同意

日 期	溝 通 重 點	處理執行結果
109.08.13	1. 109 年 4 月至 109 年 6 月內部稽核執行情形報告 2. 修訂內部控制制度	1. 提報董事會 2. 審議通過後提請董事會同意
109.11.12	1. 109 年 7 月至 109 年 9 月內部稽核執行情形報告 2. 修訂內部稽核實施細則	1. 提報董事會 2. 審議通過後提請董事會同意
109.12.24	1. 109 年 10 月至 109 年 11 月內部稽核執行情形報告 2. 110 年度內部稽核計劃	1. 提報董事會 2. 審議通過後提請董事會同意

(二) 獨立董事與會計師之溝通情形：

1. 溝通方式：

獨立董事與會計師每年至少召開 4 次單獨溝通會議；若遇重大異常事項時得隨時召集會議。109 年度獨立董事與會計師共召開 4 次單獨溝通會議，由會計師就本公司及子公司之財務狀況及查核（核閱）結果等向獨立董事報告，並針對有無重大調整分錄及法令修訂有無影響帳列情形充分溝通。

2. 109 年度歷次溝通情形摘要：

本公司獨立董事與簽證會計師均已充分進行溝通，內容摘要如下：

日 期	溝 通 重 點	處理執行結果
109.03.24	1. 會計師報告：108 年第四季財務報告查核範圍及結果 2. 會計師針對獨立董事所提問題進行討論及溝通	無意見
109.05.13	1. 會計師報告：109 年第一季財務報告核閱範圍及結果 2. 會計師針對獨立董事所提問題進行討論及溝通	無意見
109.08.13	1. 會計師報告：109 年第二季財務報告核閱範圍及結果 2. 會計師針對獨立董事所提問題進行討論及溝通 3. 證管會法令更新分享	無意見
109.11.12	1. 會計師報告：109 年第三季財務報告核閱範圍及結果 2. 會計師針對獨立董事所提問題進行討論及溝通	無意見

三、公司治理運作情形及其與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
一、公司是否依據「上市上櫃公司治理實務守則」訂定並揭露公司治理實務守則？	✓		本公司業經董事會決議訂定「公司治理守則」，並揭露於公司網站及公開資訊觀測站。	無差異
二、公司股權結構及股東權益				
(一) 公司是否訂定內部作業程序處理股東建議、疑義、糾紛及訴訟事宜，並依程序實施？	✓		由本公司股務課人員依內部作業程序處理股東建議、疑義、糾紛等事宜。	無差異
(二) 公司是否掌握實際控制公司之主要股東及主要股東之最終控制者名單？	✓		由相關部門負責。	無差異
(三) 公司是否建立、執行與關係企業間之風險控管及防火牆機制？	✓		已於內部控制作業程序中訂定風險控管措施。	無差異
(四) 公司是否訂定內部規範，禁止公司內部人利用市場上未公開資訊買賣有價證券？	✓		本公司業經董事會決議訂定「內部重大資訊處理作業程序」，並於內部控制作業程序中訂有「防範內線交易之管理」，藉以規範內部人之有價證券買賣行為。 本公司除每月提醒內部人股權轉讓之重要規定外，同時提供「禁止內線交易疑義問答」予董事、經理人，亦不定期轉發主管機關之「防範內線交易」宣導函令，俾利本公司董事、經理人即時且全面掌握「內線交易」相關規範；另本公司109年10月7日舉辦之董事進修課程亦涵括「防範內線交易」之相關內容，如內線交易形成原因、實例說明及刑事責任等。 本公司於109年11月對全體員工及關係企業負責海運相關業務人員，推出「防範內線交易」線上（E-learning）課程，內容含括內線交易形成原因、實例說明及刑事責任等資訊，並通過線上測驗。	無差異

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
三、董事會之組成及職責				
(一)董事會是否就成員組成擬訂多元化方針及落實執行？	✓		1. 本公司「公司治理守則」第 20 條第 3 項規定董事會成員之組成應考量多元化；同條第 4 項規定董事會成員應普遍具備執行職務所必須之知識、技能及素養。 2. 另本公司亦注重董事會成員組成之性別平等，女性董事比率目標為 10% 以上，目前 9 位董事，包括 1 位女性董事，女性董事比率為 11.11%。 3. 落實董事會成員多元化政策之情形請詳本表註 1。	無差異
(二)公司除依法設置薪資報酬委員會及審計委員會外，是否自願設置其他各類功能性委員會？		✓	本公司目前未自願設置其他各類功能性委員會。	本公司目前雖僅設置薪資報酬委員會及審計委員會，但董事會行使職權均依照法令、公司章程規定、股東會決議及公司治理精神辦理。
(三)公司是否訂定董事會績效評估辦法及其評估方式，每年並定期進行績效評估，且將績效評估之結果提報董事會，並運用於個別董事薪資報酬及提名續任之參考？	✓		1. 本公司業經董事會決議訂定「董事會績效評估辦法」，並揭露於公司網站及公開資訊觀測站。 2. 本公司董事會績效評估辦法規定，董事會每年應至少執行一次內部董事會績效評估；另每三年得執行一次外部績效評估。 3. 109 年度董事會績效評估結果詳註 2，並已於 110 年 3 月 22 日提報董事會。 4. 每年度之董事績效評估結果得為個別董事薪酬及提名董事之衡酌依據。	無差異
(四)公司是否定期評估簽證會計師獨立性？	✓		本公司每年皆定期評估（一年一次）簽證會計師之專業性及獨立性，且簽證會計師亦已就受託查核作業出具獨立性聲明書；110 年度財務及稅務簽證會計師之委任及報酬業經 110 年 1 月 27 日董事會決議通過。本公司所委任之簽證會計師非為本公司或關係企業之董事、監察人、經理人、受僱人、股東，確認其非利害關係人，符合主管機關獨立性判斷之規定。 會計師獨立性評估項目請詳本表註 3。	無差異

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
四、上市上櫃公司是否配置適任及適當人數之公司治理人員，並指定公司治理主管，負責公司治理相關事務（包括但不限於提供董事、監察人執行業務所需資料、協助董事、監察人遵循法令、依法辦理董事會及股東會之會議相關事宜、製作董事會及股東會議事錄等）？	✓		(一) 本公司經 108 年 5 月 13 日董事會決議通過，指定謝淑蕙協理擔任公司治理主管，以保障股東權益並強化董事會職能。謝淑蕙協理為公司治理部最高主管，其負責公司股東會及董事會議事等公司治理事務之管理已達 3 年以上，資格條件符合法令規定。 (二) 公司治理主管主要職責如下： 1. 依法辦理董事會及股東會之會議相關事宜。 2. 製作董事會及股東會議事錄。 3. 協助董事就任及持續進修。 4. 提供董事執行業務所需之資料。 5. 協助董事遵循法令。 (三) 109 年度業務執行情形如下： 1. 協助董事執行職務所需資料及法令並安排董事進修： (1) 不定期提供公司治理相關之最新法令規章予各董事。 (2) 提供董事執行職務所需之公司資訊，維持董事和各部門主管溝通順暢。 (3) 各安排 2 次以上之溝通會議，使獨立董事與內部稽核主管及簽證會計師當面溝通，深入瞭解公司稽核及財務狀況。 (4) 舉辦 2 次（每次 3 小時）董事進修課程。 2. 依法辦理各功能性委員會、董事會及股東會議之召開： (1) 擬訂各項會議議程於 7 日前通知董事並提供會議資料，董事須利益迴避之議案，予以事前提醒，並於會後 20 天內寄發董事會議事錄。 (2) 會後協助董事會重要決議之重大訊息發布事宜，確保重訊內容之適法性及正確性，以保障投資人交易資訊對等。	無差異

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
			(3) 依法辦理股東會日期事前登記、法定期限內製作開會通知、議事手冊及議事錄。 (四) 109 年度公司治理主管進修情形詳註 4。	
五、公司是否建立與利害關係人(包括但不限於股東、員工、客戶及供應商等)溝通管道，及於公司網站設置利害關係人專區，並妥適回應利害關係人所關切之重要企業社會責任議題？	✓		本公司網站設有「利害關係人專區」(網址：https://csr.evergreen-marine.com/csr/tw/jsp/CSR_StakeholderEngagement.jsp)，該專區內容分為投資人服務、客戶服務、供應商專區及溝通情況專區，各專區內提供本公司相關部門之負責窗口信箱或電話做為與利害關係人之溝通管道。利害關係人所關切議題、相關資訊與本公司對應議題之回應則揭露於「企業社會責任專區」中之各年度企業社會責任報告書。 本公司透過日常與利害關係人溝通經驗及參酌國際同業揭露內容，分析出 9 大類重要利害關係人，再以 AA1000 SES (Stakeholder Engagement Standard) 五大面向，即責任、影響力、張力、多元觀點、依賴性，由相關部門參共同鑑別各類別利害關係人與本公司的關係程度。各類利害關係人關注之議題請詳本表註 5。 本公司採取開放及嚴謹態度處理利害關係人關心之議題，由各負責部門以符合包容性、實質性及回應性的具體作法進行利害關係人之溝通，過程包含對利害關係人之鑑別、溝通管理、所關注議題以及關注議題之重大性分析，並作出適當回應。	無差異
六、公司是否委任專業股務代辦機構辦理股東會事務？		✓	本公司未委任專業股務代辦機構辦理股東會事務。	本公司雖為自辦股務，但股東會相關事宜皆遵循法令、公司章程等辦理，股東會均在合法、有效及安全之前提下召開。

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
七、資訊公開				
(一) 公司是否架設網站，揭露財務業務及公司治理資訊？	✓		1. 財務、業務資訊： 於本公司網站（網址： http://www.evergreen-marine.com/tw/ ）揭露財務、業務相關資訊並由相關人員負責維護以提供投資人詳實正確之公司資訊。 2. 公司治理資訊： 本公司網站設有「公司治理專區」（網址： https://csr.evergreen-marine.com/csr/tw/jsp/CSR_CorporateGovernance.jsp ），揭露公司治理架構、董事會及功能性委員會之運作情形、公司規章、內部稽核組織及執行情形、公司治理運作情形、履行社會責任情形及勞資關係情形，協助利害關係人瞭解公司治理運作情況。	無差異
(二) 公司是否採行其他資訊揭露之方式（如架設英文網站、指定專人負責公司資訊之蒐集及揭露、落實發言人制度、法人說明會過程放置公司網站等）？	✓		本公司已設置英文版網站（網址： http://www.evergreen-marine.com/ ），且由專人負責公司資訊之蒐集及揭露，並建立發言人制度，另於公司網站揭露歷年已召開或受邀之法人說明會相關資訊。	無差異
(三) 公司是否於會計年度終了後兩個月內公告並申報年度財務報告，及於規定期限前提早公告並申報第一、二、三季財務報告與各月份營運情形？		✓	本公司於規定期限內公告並申報年度財務報告，並於規定期限前公告並申報第一、二、三季財務報告與各月份營運情形，有關上述資訊之揭露請參考公開資訊觀測站。	本公司雖未提前公告及申報財務報告及營運情形，但皆遵循法令於時限內完成相關申報。
八、公司是否有其他有助於瞭解公司治理運作情形之重要資訊？				
(一) 員工權益及僱員關懷	✓		1. 員工權益 (1) 公司於民國 91 年即制定性騷擾防治措施、申訴與懲戒辦法，並於內部網站設置檢舉信箱與專線，妥善保障員工權益。 (2) 遵循《性別工作平等法》之規定，對所有員工一視同仁，並依個人專長及績效表現安排適當之職務。 (3) 本公司以創新的用人理念，陸續雇用女性船員，提供優良的工作環境，同事間能夠相互學習，相互尊重，共同面對工作挑戰。	無差異

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
			(4) 透過全方位的教育體系規劃，及一對一的師徒制訓練方式，確保各項業務的正常運作；定期進行績效考核，檢視員工工作績效成果，作為其未來職涯發展之參考，主管亦可透過工作面談，加強雙向溝通與輔導，強化員工績效表現暨規劃其職涯之發展。 2. 僱員關懷 (1) 本公司免費提供同仁午餐膳食，照顧員工健康與飲食衛生。 (2) 於台北、南崁與高雄等地區分別設有「球類運動、健康養生、戶外休閒」等三個類別共 20 個社團，鼓勵員工藉此紓解工作壓力、聯絡感情並促進身心健康。 (3) 定期舉辦團體活動，如長榮家庭日、籃球聯誼賽等，增進員工彼此交流與提升親屬認同感。 (4) 取得健康職場認證，專任 / 特約專業醫師提供醫療諮詢、職場健康促進與管理，備置健康護理人員，協助員工健康管理，提供定期免費健康檢查，建構緊急醫療救護機制。 (5) 在船員照顧方面，公司屬輪提供舒適生活起居環境，並配置專任廚師為船員準備營養豐盛的餐點；在多數屬輪提供多元性通訊軟體，方便船員與家人隨時聯絡，於船舶停靠台灣港口時，開放船眷登船探訪。	
(二) 投資者關係	✓		本公司於公司網站上設有「投資人服務專區」(網址： https://csr.evergreen-marine.com/csr/tw/jsp/CSR_StakeholderEngagement.jsp)，提供投資人關於營運及財務面之參考資訊。	無差異
(三) 供應商關係及利害關係人權利	✓		請參閱本公司年報第參章公司治理報告「履行社會責任情形」說明。	無差異
(四) 董事進修情形	✓		本公司董事均符合「上市上櫃公司董事、監察人進修推行要點」規定之進修時數，進修內容已揭露於公開資訊觀測站。	無差異
(五) 風險管理政策及風險衡量標準之執行情形	✓		請參閱本公司年報第柒章風險事項評估說明。	無差異

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
(六) 公司為董事及監察人購買責任保險之情形	✓		本公司自 104 年起為董事投保責任保險。	無差異
九、請就臺灣證券交易所股份有限公司公司治理中心最近年度發佈之公司治理評鑑結果說明已改善情形，及就尚未改善者提出優先加強事項與措施。 (一) 本公司已於 109 年 7 月 24 日及 110 年 4 月 1 日受邀參加由永豐金證券舉辦之法人說明會，並將相關資訊揭露於本公司網站，使本公司能透過法人說明會更即時的與投資人溝通。 (二) 本公司董事於 109 年度已依「上市上櫃公司董事、監察人進行推行要點」規範之時數完成進修，且本公司將持續鼓勵董事進修。				

註 1：落實董事會成員多元化政策情形如下表：

職稱	姓名	性別	經營管理	運輸管理	財務會計	法律	政府與監管
董事長	張衍義	男	✓	✓			
董事	張國華	男	✓	✓			
董事	柯麗卿	女	✓	✓	✓		
董事	謝惠全	男	✓	✓			
董事	戴錦銓	男	✓	✓		✓	
董事	吳光輝	男	✓	✓	✓		
獨立董事	游芳來	男	✓	✓			✓
獨立董事	黎昌州	男	✓		✓		
獨立董事	張家琦	男	✓			✓	

註 2：109 年度董事會績效評估結果

	董事會績效自評	董事會成員（自我） 績效自評	功能性委員會 績效自評
總體平均分數 （滿分 3 分）	2.96	2.96	2.98
自評結果	良好	良好	良好

公司治理報告

註 3：會計師獨立性評估標準：

評 估 項 目	評估結果	是否符合獨立性
1. 簽證會計師及其家屬未有向本公司或本公司之關係企業、高階主管、董監事提供或收取餽贈之禮物或特別優惠，且未有對個人獨立性政策之遵循造成影響或造成獨立性威脅。	符合	是
2. 簽證會計師及其家屬或負有督導職責之事務所管理階層於審計查核期間未有下列情形： 一 擔任本公司或本公司之關係企業的董監事或主管職務。 一 擔任對本公司會計記錄或財務報表具有直接且重大影響力之職務。	符合	是
3. 簽證會計師及其家屬未有向本公司或本公司之關係企業招攬非審計服務而獲得獎酬。	符合	是
4. 簽證會計師或查核小組離職同仁未有下列情形： 一 擔任本公司或受本公司控制之關係企業之董監事（含非執行董監事）、高階主管，或可對本公司之會計紀錄或事務所查核之財務報表具有重大影響之職務。 一 被擢升擔任上述職務。	符合	是
5. 於審計查核期間，查核小組成員未有至本公司任職之情形。	符合	是
6. 本公司委任之簽證會計師已遵循輪調政策，以降低長期委任對獨立性及公正性造成的威脅。	符合	是
7. 簽證會計師及其家屬與本公司或本公司之關係企業間未存有直接或重大間接財務利益、財務協議、銀行存款、證券帳戶或保險規劃等違反獨立性規範之事項。	符合	是
8. 簽證會計師及其家屬與本公司間未有商業合作或其他商業關係。	符合	是
9. 簽證會計師與本公司間未有與事務所之審計或非審計服務相關之未結或預知之訴訟案，且該訴訟案對事務所或本公司實屬重大。	符合	是
10. 本公司或本公司之關係企業未有事務所已提供專業服務而有積欠公費之情形。	符合	是
11. 簽證會計師未有依賴本公司及本公司之關係企業之公費總額而影響獨立性之事項。	符合	是
12. 簽證會計師與本公司間未有收取或支付佣金、介紹費或或有公費之協議。	符合	是

註 4：公司治理主管進修情形：

進修日期	主辦單位	課程名稱	進修時數
109/06/23	社團法人中華公司治理協會	疫情衝擊後董監事在風險管理、企業永續與 ESG 上需要考慮的議題	1
109/07/31	社團法人中華公司治理協會	董事會公司治理新顯學 - 資訊與網路安全之超前部署與實踐	3
109/10/07	社團法人中華公司治理協會	談公司治理藍圖 3.0 與董事責任	3
109/10/23	社團法人中華公司治理協會	富邦產險董監事責任暨風險管理研討會	3

進修日期	主辦單位	課程名稱	進修時數
109/10/23	臺灣證券交易所、證券櫃檯買賣中心	2020 年公司治理與企業誠信董監事宣導會	3
109/12/31	社團法人中華公司治理協會	現今環境下，企業善用資本市場的策略	1
109 年度進修總時數			14

註 5：利害關係人關注之議題：

利害關係人	對公司之重要性	優先關注議題	溝通管道、回應方式及溝通頻率
員工	公司組成的成員及最重要的資產	- 營運績效 - 薪酬福利及員工照顧 - 公司治理與誠信經營 - 航運經營 - 職業安全與勞工健康	- 聯絡窗口：人事部 陳小姐 E-mail：hrd@everegreen-marine.com - 員工入口網站 (EIP) 電子佈告欄 (隨時) - 經營會議 / 部門會議 (每月) - 跨部門協調會議 (不定期) - 高級主管談話 / 員工工作面談 (每年) - 勞資會議 / 職工福利委員會 / 勞工安全衛生委員會 / 勞工退休準備金監督委員會 (每季) - 申訴專用電子信箱 (隨時) - 性騷擾申訴專線 / 電子信箱 (隨時)
主管機關	透過與政府的溝通，使政府機關了解公司營運，也貢獻航運專業於政策、法令	- 法規遵循 - 船舶安全 - 能資源管理及綠色航運 - 排放與污染管理 - 職業安全與勞工健康	- 聯絡窗口：運營部 游先生 E-mail：csr@everegreen-marine.com - E-mail (隨時) - 電話 (不定期) - 函文 (不定期) - 拜訪 (不定期) - 大型會議 (不定期)
客戶	透過服務、溝通優化，希望可以創造客戶最大價值	- 服務品質及客戶滿意度 - 客戶隱私保護 - 航運經營 - 風險控管 - 營運績效	- 聯絡窗口：稽核部 陳先生 E-mail：aud@everegreen-marine.com - E-mail (隨時) - 電話 (隨時) - 拜訪 (不定時) - 公司網站 / 行動裝置 (隨時) - 客戶滿意度調查 (1~2 次 / 年) - OCEAN Alliance 推介會 (不定時)
供應商	提供符合公司要求品質之產品及勞務，以一同打造良好的服務	- 公司治理與誠信經營 - 營運績效 - 供應鏈管理 - 航運經營 - 服務品質及客戶滿意度	- 聯絡窗口：稽核部 陳先生 E-mail：aud@everegreen-marine.com - E-mail (隨時) - 電話 (隨時) - 會議 (每間企業 1~2 次 / 年) - 供應商問卷調查 (每年) - 供應商評鑑 (每年) - 設備效率統計表 (每月) - 公司網站 (每年)

利害關係人	對公司之重要性	優先關注議題	溝通管道、回應方式及溝通頻率
媒體	透過良好的溝通與訊息發布，讓社會大眾能更認識公司	• 航運經營 • 法規遵循 • 人才招聘與培育 • 營運績效 • 服務品質及客戶滿意度	• 聯絡窗口：公共關係部 楊小姐 E-mail：prd@evergreen-marine.com • E-mail(隨時) • 電話(隨時) • 股東會 / 法說會(不定期)
股東 / 投資者	提供公司營運所需資金，並須透明報告營運情形	• 營運績效 • 公司治理與誠信經營 • 航運經營 • 風險控管 • 能資源管理及綠色航運	• 聯絡窗口：股務課 丘小姐 TEL：02-2500-1668 • 公司網站投資人服務專區(隨時) • 公開資訊觀測站公告重要財務、業務資訊(遵照主管機關規範) • 投資人諮詢回覆(不定期) • 股東會年報(每年) • 法人說明會(不定期)
社區社群	與公司所在地及服務範圍周邊環境息息相關之居民、團體	• 社會關懷與公益投入 • 薪酬福利及員工照顧 • 法規遵循 • 環境衝擊與生態保育 • 服務品質及客戶滿意度	• 聯絡窗口：總務部 吳先生 E-mail：gadgas@evergreen-marine.com • E-mail(不定期) • 電話(不定期) • 會議(不定期) • 親自拜訪(不定期) • 問卷(不定期)
航運同業	以符合公司要求之聯營服務，滿足客戶需求	• 航運經營 • 營運績效 • 公司治理與誠信經營 • 風險控管 • 服務品質及客戶滿意度	• 聯絡窗口：運營部 E-mail：bcdjvs@tw.evergreen-marine.com • E-mail(不定期) • 電話(不定期) • 會議(每季) • 親自拜訪(不定期)
社會團體或非營利組織	公司從事社會關懷與公益活動的合作夥伴	• 法規遵循 • 服務品質及客戶滿意度 • 公司治理與誠信經營 • 人才招聘與培育 • 船舶安全	• 聯絡窗口：人事部 陳小姐 E-mail：hrd@evergreen-marine.com • E-mail(不定期) • 電話(不定期) • 會議(不定期) • 親自拜訪(不定期)

四、本公司薪資報酬委員會之組成、職責及運作情形

1. 薪資報酬委員會成員資料

身分別	條件 姓名	是否具有五年以上工作經驗 及下列專業資格			符合獨立性情形（註）										兼任 其他 公開 發行 公司 薪資 報酬 委員 會成 員家 數
		商務、法務、 財務、會計 或公司業務 所需相關科 系之公私立 大專院校講 師以上	法官、檢察 官、律師、 會計師或其 他與公司業 務所需之國 家考試及格 領有證書之 專門職業及 技術人員	具有商務、 法務、財務、 會計或公司 業務所需之 工作經驗	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
召集人	游芳來			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0
委員	黎昌州		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	3
委員	張家琦		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0

註：各成員於選任前二年及任職期間符合下述各條件者，請於各條件代號下方空格中打“✓”。

- (1) 非公司或其關係企業之受僱人。
- (2) 非公司或其關係企業之董事、監察人（但如為公司與其母公司、子公司或屬同一母公司之子公司依本法或當地國法令設置之獨立董事相互兼任者，不在此限）。
- (3) 非本人及其配偶、未成年子女或以他人名義持有公司已發行股份總數 1% 以上或持股前十名之自然人股東。
- (4) 非 (1) 所列之經理人或 (2)、(3) 所列人員之配偶、二親等以內親屬或三親等以內直系血親親屬。
- (5) 非直接持有公司已發行股份總數 5% 以上、持股前五名或依公司法第 27 條第 1 項或第 2 項指派代表人擔任公司董事或監察人之法人股東之董事、監察人或受僱人（但如為公司與其母公司、子公司或屬同一母公司之子公司依本法或當地國法令設置之獨立董事相互兼任者，不在此限）。
- (6) 非與公司之董事席次或有表決權之股份超過半數係由同一人控制之他公司董事、監察人或受僱人（但如為公司或其母公司、子公司或屬同一母公司之子公司依本法或當地國法令設置之獨立董事相互兼任者，不在此限）。
- (7) 非與公司之董事長、總經理或相當職務者互為同一人或配偶之他公司或機構之董事（理事）、監察人（監事）或受僱人（但如為公司與其母公司、子公司或屬同一母公司之子公司依本法或當地國法令設置之獨立董事相互兼任者，不在此限）。
- (8) 非與公司有財務或業務往來之特定公司或機構之董事（理事）、監察人（監事）、經理人或持股 5% 以上股東（但特定公司或機構如持有公司已發行股份總數 20% 以上，未超過 50%，且為公司與其母公司、子公司或屬同一母公司之子公司依本法或當地國法令設置之獨立董事相互兼任者，不在此限）。

- (9) 非為公司或關係企業提供審計或最近二年取得報酬累計金額逾新臺幣 50 萬元之商務、法務、財務、會計等相關服務之專業人士、獨資、合夥、公司或機構之企業主、合夥人、董事（理事）、監察人（監事）、經理人及其配偶。但依證券交易法或企業併購法相關法令履行職權之薪資報酬委員會、公開收購審議委員會或併購特別委員會成員，不在此限。
- (10) 未有公司法第 30 條各款情事之一。

2. 薪資報酬委員會之職責，係就下列事項做成建議並提請董事會議決

- (1) 訂定並定期檢討董事、監察人及經理人績效評估與薪資報酬之政策、制度、標準與結構。
- (2) 定期評估並訂定董事、監察人及經理人之薪資報酬。

3. 薪資報酬委員會運作情形資訊

- (1) 本公司之薪資報酬委員會委員計 3 人。
- (2) 本屆委員任期：自 109 年 6 月 24 日至 112 年 6 月 23 日。
- (3) 109 年度薪資報酬委員會開會 4 次，議決事項詳第 83 頁至第 86 頁，委員出席情形如下：

職稱	姓名	實際出席次數 (B)	委託出席 次數	實際出席率 (%) (B/A)	備註
召集人	游芳來	4	0	100%	連任 改選日期 109.6.24
委員	黎昌州	4	0	100%	
委員	張家琦	4	0	100%	

其他應記載事項：

- 一、董事會如不採納或修正薪資報酬委員會之建議，應敘明董事會日期、期別、議案內容、董事會決議結果以及公司對薪資報酬委員會意見之處理（如董事會通過之薪資報酬優於薪資報酬委員會之建議，應敘明其差異情形及原因）：無。
- 二、薪資報酬委員會之議決事項，如成員有反對或保留意見且有紀錄或書面聲明者，應敘明薪資報酬委員會日期、期別、議案內容、所有成員意見及對成員意見之處理：無。

五、履行社會責任情形及與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因

評 估 項 目	運作情形			與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
一、公司是否依重大性原則，進行與公司營運相關之環境、社會及公司治理議題之風險評估，並訂定相關風險管理政策或策略？	✓		因應金融、經濟衝擊、恐怖主義、氣候變遷及流行病傳染等之影響，本公司對策略及營運風險、市場風險、法律風險、財務風險（含匯率、利率、價格、信用及波動性風險）、船舶安全風險及傳染病爆發等積極進行辨識風險因子，並制定管理方針及因應對策，並將其揭露於網站中，近年來有鑑於氣候變遷日益嚴峻，本公司導入了相關財務揭露架構（TCFD），鑑別氣候變遷與極端氣候所帶來的機會與挑戰，進一步將氣候影響狀況納入風險評估系統，並採相對因應措施如本表註 1。 為讓利害關係人更進一步瞭解本公司在企業社會責任之推動計畫及實施成效，本公司定期刊登相關之信息於網站及企業社會責任報告書中。	無差異
二、公司是否設置推動企業社會責任專（兼）職單位，並由董事會授權高階管理階層處理，及向董事會報告處理情形？	✓		本公司為永續經營、善盡企業社會責任，依經董事會通過之「企業社會責任守則」、「企業社會責任執行辦法」，展現本公司對經濟、環境、社會議題的願景與承諾。本公司以「綠色地球的守護者」自我期許，為使永續經營的作為持續進行，已成立企業社會責任委員會，由總經理擔任主任委員，運營部副總擔任總幹事，各部門最高主管共 16 人擔任委員，其下設執行秘書共 25 人。委員會分為員工照顧／社區關懷議題組、環境保護議題組、公司治理／經濟議題組及產品／供應商管理議題組四個小組，依業務分工由相關部門負責與利害關係人溝通、回應其關注之議題。企業社會責任委員會至少每季進行一次會議，討論經濟、環境、社會議題，與檢視各項作為及編寫企業社會責任報告書內容，所有內容經委員會各組成員檢視，由小組中各部門主管審閱。委員會每年依議題之衝擊、風險與機會向董事會報告執行進度、工作績效與工作計畫，落實企業社會責任成為公司決策之一環。現行本公司企業社會責任委員會之架構圖請詳本表註 2。	無差異

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
三、環境議題				
(一) 公司是否依其產業特性建立合適之環境管理制度？	✓		(一) 本公司設有風險管理機制，為海、陸勤同仁提供安全、健康的工作環境。本公司船隊管理系統已由美國驗船協會 (ABS) 認證，於安全及環境管理等層面進行全面稽核，並核發「安全與環境管理」(Certificate of Company Compliance on Marine Safety & Environmental Management) 之二合一證書，並且本公司在岸上後勤管理及海事操作上，符合國際安全管理章程 (ISM Code)、品質管理 (ISO9001) 及環境管理 (ISO14001，證書效期為民國 109 年 8 月 13 日至民國 112 年 8 月 12 日) 的三項國際標準之要求。	無差異
(二) 公司是否致力於提升各項資源之利用效率，並使用對環境負荷衝擊低之再生物料？	✓		(二) 本公司謹慎遵守各項國際環保公約及各地區環保規定，致力於汙染預防、節能減碳及守護我們的地球，對船舶在海上航行的各項環境保護、污染防治事項，皆設有嚴格的標準及作業流程。透過各種營運管理的措施、減排策略及優化船舶設計降低船舶能源消耗，和不斷引進新一代的環保船，減低汙染和溫室氣體排放，以期為地球的環保貢獻一份心力。本公司所屬大樓均奉行節能政策，其中為達到節能目標及杜絕能源浪費，除大型空調主機使用高節能省電機型外，另將辦公室照明部分全面改為 LED 省電燈具，藉由主動式管理來管控高耗能及長時間使用之設備。另外，若冰箱故障汰舊換新時，皆採購能源效率第一級之電冰箱。公務車汰舊換新時，也會以市面上油耗少之車款為採購對象。高雄櫃場板架輪胎改為使用全橡膠輪胎，已達 50% 以上汰舊換新，未來船邊板架全面採用全膠輪胎，以降低回收後處理程序複雜延伸對環境產生污染。	無差異

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
(三) 公司是否評估氣候變遷對企業現在及未來的潛在風險與機會，並採取氣候相關議題之因應措施？	✓		(三) 有鑑於氣候變遷日益嚴峻，本公司導入相關財務揭露架構 (TCFD)，鑑別氣候變遷與極端氣候所帶來的機會與挑戰，進一步將極端天氣頻率增加、國內外法規變動、客戶環保意識提升、能源政策與設備要求改善等影響納入風險評估系統，並採相對因應措施。而面對全球極端氣候的挑戰，對公司船隊而言，海象惡劣是最嚴重的氣候變化，對船舶在海上航行安全產生巨大威脅。公司顧及船隊安全，尋求與日本 (Weather News Information, WNI) 公司長期合作，提供全球三大海洋氣象預報與諮詢服務，使航行全球各角落船舶儘早獲悉當地水域的氣象資訊，以利採取遠離措施以確保航行安全。	無差異
(四) 公司是否統計過去兩年溫室氣體排放量、用水量及廢棄物總重量，並制定節能減碳、溫室氣體減量、減少用水或其他廢棄物管理之政策？	✓		(四) 本公司對於溫室氣體排放、用水及廢棄物處理依海上、陸上及辦公大樓三大面向，進行全方位管理，以掌握、檢討能源使用與實施減量方案。 本公司每日有專人即時監控船隊各屬輪船舶燃油消耗及主機操作狀況，以確保主機推進效能，各屬輪亦於每月月底將該月燃油總消耗量、總航行距離等資料反饋給總公司船舶管理單位，用以計算並統計二氧化碳排放量，以便全程監控全船隊溫室氣體的排放，達成船隊減碳目標。 本公司目前之採取下列措施以降低二氧化碳排放量： 1. 優化航路，使用最適宜的船速航行。 2. 全程監控船舶燃油消耗及主機操作狀況，以確保主機推進效能。 3. 提供船隊即時天候資訊，以避開惡劣天候對船速造成負面的影響。 4. 竭力提升貨物裝卸效率，縮短船舶滯港時間。	無差異

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
			5. 妥善規劃船舶貨物裝載量，並減少壓艙水裝載，以達最大經濟效益。 6. 船體換用特殊防污漆。 7. 主動參與美國加州自願減速區獎勵方案。 本公司設定二氧化碳減排目標，以民國97年為基準至民國119年期間，船舶二氧化碳排放率以減少40%為目標，長期目標於民國139年排放率降低70%，統計109年碳排數據，已達成減量37.7%。 每年統計之溫室氣體排放數據亦經由第三方日本海事協會(ClassNK)驗證通過。相關近年溫室氣體排放量、用水量及廢棄物處理量統計，如本表註3。	
四、社會議題 (一) 公司是否依照相關法規及國際人權公約，制定相關之管理政策與程序？	✓		(一) 本公司的營運遍及全球，須遵守諸多不同國家的法律規範，並致力於遵守各項法規，就不同法規遵循領域分別訂有相關政策或指引，這些領域包括（但不限於）海事相關公約與法規、環境法規、競爭法、反賄賂法、經濟制裁法及個人隱私保護法。本公司定期追蹤所有國際公約與各國法規並確認落實情況，適時調整對應措施，以確保法規遵循之成效，並將法規定期審查列入公司每年安全管理審查會議的議題。 本公司重視勞動人權，遵守全球各營運據點所在地之勞動、性別工作平等相關法規，認同並支持國際相關人權規範與原則，包含「聯合國世界人權宣言」、「國際勞工組織」基本公約。保障員工結社之自由，並落實「吹哨者」制度。長榮屬輪的船員包含本國籍船員、中國籍、菲律賓籍、越南籍及印尼籍，皆能尊重彼此的文化並包容差異。本公司從未雇用童工並於管理規則明訂不得錄取年齡未滿十五歲人員。至民國109年年底，本公司所有陸勤人員皆年滿18歲，且所有船	無差異

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
			員皆年滿 16 歲。本公司民國 109 年未有違反人權相關議題之情事。關於長榮海運的人權政策請參考官網 (https://csr.evergreenmarine.com/csr/tw/jsp/CSR_HumanRights.jsp)。	
(二) 公司是否訂定及實施合理員工福利措施（包括薪酬、休假及其他福利等），並將經營績效或成果適當反映於員工薪酬？	✓		(二) 為吸引暨留任優秀人才，強化全球營運團隊，在薪資福利政策的制訂上，我們遵守相關勞動法令規定，符合履行船員團體協約要求，提供陸勤及海勤人員具競爭力的整體薪酬與福利措施，且不因性別、宗教、種族、黨派之差異而有所不同。此外，依公司當年度的獲利狀況及個人績效表現，發給年終獎金，以獎勵績效優良的員工。 本國籍及外國籍船員的薪資除了符合交通部最低薪資基準及國際交通運輸工人聯盟 (INTERNATIONAL TRANSPORT WORKERS' FEDERATION-ITF) 之團體協約所訂薪資要求外，本公司亦用優於國內外市場船員薪資行情，來招募優秀人才加入船隊。	無差異
(三) 公司是否提供員工安全與健康之工作環境，並對員工定期實施安全與健康教育？	✓		(三) 本公司設立職業安全衛生管理部門，專責擬定、規劃及推動職業安全衛生相關業務，藉以消除危害及降低職安衛風險，相關防範措施條列如下： 1. 依職業安全衛生法訂定符合公司規模之安全衛生工作守則，並逕行公告及要求員工恪盡遵循。 2. 依循職業安全衛生法規範，對新進、在職員工進行安全衛生教育訓練。 3. 依消防法及其規則之規定，對員工進行消防安全教育訓練。 4. 提供及安排員工定期健康檢查，以及相關醫療諮詢服務。 5. 設立 24 小時保全警力，全天候執行人員進出管制，以確保公司財產及人員安全。	無差異

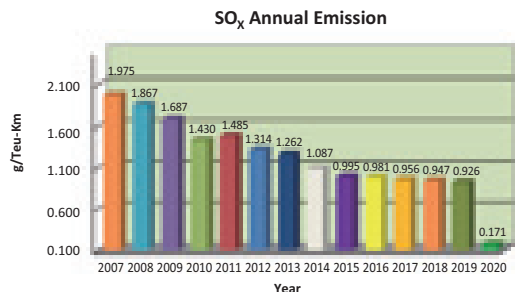
評估項目	運作情形			與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
(四) 公司是否為員工建立有效之職涯能力發展培訓計畫？	✓		(四) 本公司一向秉持『人才是企業最重要的資產』之理念，提供同仁完整的培訓。除了給予社會新鮮人平等的工作機會，耐心教導有志青年從頭學起，本公司對於在職員工提供各項紮實的專業課程訓練，近年來持續教育訓練經費的投入，109 年度投入超過 347 萬元之教育訓練經費。 本公司除了提供優渥薪酬及完整訓練，更透過「輪調與外派」培訓員工的專業職能及國際視野以強化營運績效。並實施業界首創的「海陸輪調」制度，提供海勤人員到陸上工作的機會，借重優秀海勤人員的專業知識，使得陸勤的船期規劃、艙位配置、碼頭裝卸及船舶維修等工作能夠兼顧海上作業需求，以提升服務鏈的整體運作效率。海勤人員則藉海陸輪調與外派制度在海陸各有發展，並兼顧家庭，藉由角色互換也讓船岸合作更有默契，強化管理職能。 海勤人員：等候派前期間，公司除依 STCW 公約民國 99 年馬尼拉修正案規範安排專業訓練外，亦依其所擔任職務，於本公司設立之長榮船員訓練中心開辦訓練課程，確保海勤人員學習最新航海科技，充實航海輪機專業，加強對公司管理制度的認知。長榮船員訓練中心設施包括實體機具、合格之模擬訓練設備，以及針對集團船隊之特色，自行開發各項輔助教學器材及軟體，以多元化的教學方式進行，提升集團船員之各項專業技能。 陸勤人員：透過在職訓練、部門內部訓練、參與外部訓練機構課程等方式，學習執行業務所需技能；並藉由跨部門／跨公司的輪調訓練，進行跨專業領域訓練並強化團隊合作默契；或依海外業務需求，適時安排派駐國外之國際化人才訓練。109 年因受新冠疫情影響，暫停舉辦實體訓練課程，另加強提供主管級數位學習平台資源進行自主學習，課程內容豐富多元，涵蓋數位轉型、職涯與學習、溝通與行銷、政經趨勢等主題。	無差異

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
(五) 對產品與服務之顧客健康與安全、客戶隱私、行銷及標示，公司是否遵循相關法規及國際準則，並制定相關保護消費者權益政策及申訴程序？	✓		(五) 本公司訂有「長榮海運企業社會責任政策」及相關作業辦法，規範分布於全球之分公司及代理行於從事商業活動時均應遵守反賄賂、反貪腐、反歧視之承諾，並致力避免污染、改善海洋環境之各項作為。本公司訂有競爭法遵法準則符合競爭法令之規範，承諾遵循全球競爭法規，絕不從事違反競爭法之行為。	無差異
(六) 公司是否訂定供應商管理政策，要求供應商在環保、職業安全衛生或勞動人權等議題遵循相關規範，及其實施情形？	✓		(六) 本公司訂有「供應商行為準則」，確立各供應商在與本公司進行商業合作時應遵守的規範，並將此準則公布於公司網站。供應商對此準則的遵守情形將列入本公司採購決策的考量因素。本公司「供應商行為準則」共含五個部份：勞工標準、健康安全標準、環境標準、道德規範及管理制度標準。 本公司另訂有「供應商評鑑作業辦法」，針對有實際往來並會影響公司服務品質的合格供應商每年至少評鑑乙次。此外，為與供應商共同善盡企業社會責任，本公司於民國109年針對重要供應商以發送問卷方式，在環境、勞工實務人權、公平交易實務面、永續採購面等面向，對供應商 CSR 績效進行調查作業，該調查結果亦作為本公司選擇供應商的參考依據。 本公司在與供應商商業往來前，將評估供應商是否有影響環境與社會的紀錄，避免與本公司之企業社會責任政策牴觸者進行交易，與供應商共同在環保、職業安全與衛生等相關議題遵守相關規範。	無差異
五、公司是否參考國際通用之報告書編製準則或指引，編製企業社會責任報告書等揭露公司非財務資訊之報告書？前揭報告書是否取得第三方驗證單位之確信或保證意見？	✓		本公司企業社會責任報告書編輯架構依循全球報告書倡議 GRI 準則 (Global Reporting Initiative Stands) 之「核心 (Core)」選項進行揭露。108 年企業社會責任報告書由會計師事務所以「中華民國會計研究發展基金會確信準則公報第一號」進行確信作業，109 年亦將以相同方式為之。	無差異

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因																														
	是	否	摘要說明																															
六、公司如依據「上市上櫃公司企業社會責任實務守則」定有本身之企業社會責任守則者，請敘明其運作與所定守則之差異情形： 依據『上市上櫃公司企業社會責任實務守則』規定，本公司制定『長榮海運企業社會責任守則』及『長榮海運企業社會責任執行辦法』，並依據該守則之作業規範運作，無差異情形產生。																																		
七、其他有助於瞭解企業社會責任運作情形之重要資訊： 本公司長期致力於社會公益之推廣，除贊助各項教育、文化等公益活動外，亦與國內海事相關學校合作，積極投入海事人才之教育與培育。 (一)環保方面： 本公司將環保理念落實在船隊規劃上，採用最先進的造船科技與設備，打造環保船隊，為國際貿易所仰賴的運輸服務與海洋環境永續發展貢獻心力。提供優質的服務將貨物安全、準時送達目的港，並兼顧環保、節能、溫室氣體減排及降低空氣污染，一直是本公司堅持的原則和努力目標。本公司訂造的新船型皆由造船部專責規劃，在船舶設計中領先相關國際法規及公約，並應用先進船舶技術，開發最佳化船型，達到船舶裝載最佳效益及節能目標。 公司持續堅持採用最新技術建造新式船舶，達到性能及兼顧環保的理念。各項環保設計皆能符合國際相關法規，如防止海洋油污染(設置雙重殼內置油艙，可有效降低漏油風險)，空氣污染和氣候變遷(蒙特婁、京都和巴黎等協定，降低 GWP、ODP、SOx、NOx 氣體排放)、生物多樣性(壓艙水處理)等議題。 最新建造的 B 型船與 F 型船均能提升能源效率、降低溫室氣體排放、氮氧化物、硫氧化物等排放，也有助提升船期準確率及市場競爭力。在新船建造計畫中，將進一步優化船隊的船型結構，與汰舊換新計畫，新船預計於民國 110 至 111 年陸續交付營運。該系列船採用長衝程主機，優化的船型及劍艏，裝備混合型排氣脫硫裝置(Hybrid type SOx scrubber)，此型船將使碳排放顯著降低。 公司亦取得 ISO 14001:2015 環保認證，以負責任的態度執行環境保護管理系統，將環保風險降至最低。 本公司於官方網站設有「環保專區」，除介紹本公司各項環保措施外，亦公佈每年的環保相關數據。																																		
※ 歷年環保數據分析																																		
■ 二氧化碳分析																																		
Own vessel CO₂ Annual Emission <table><thead><tr><th>Year</th><th>2007</th><th>2008</th><th>2009</th><th>2010</th><th>2011</th><th>2012</th><th>2013</th><th>2014</th><th>2015</th><th>2016</th><th>2017</th><th>2018</th><th>2019</th><th>2020</th></tr></thead><tbody><tr><td>g/Teu-Km</td><td>103.79</td><td>97.42</td><td>90.14</td><td>83.54</td><td>82.18</td><td>79.85</td><td>72.36</td><td>64.40</td><td>64.03</td><td>62.00</td><td>63.02</td><td>62.14</td><td>61.46</td><td>60.66</td></tr></tbody></table>					Year	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	g/Teu-Km	103.79	97.42	90.14	83.54	82.18	79.85	72.36	64.40	64.03	62.00	63.02	62.14	61.46	60.66
Year	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020																				
g/Teu-Km	103.79	97.42	90.14	83.54	82.18	79.85	72.36	64.40	64.03	62.00	63.02	62.14	61.46	60.66																				
■ 氮氧化物分析																																		
NO_x Annual Emission <table><thead><tr><th>Year</th><th>2007</th><th>2008</th><th>2009</th><th>2010</th><th>2011</th><th>2012</th><th>2013</th><th>2014</th><th>2015</th><th>2016</th><th>2017</th><th>2018</th><th>2019</th><th>2020</th></tr></thead><tbody><tr><td>g/Teu-Km</td><td>3.047</td><td>2.531</td><td>1.614</td><td>1.556</td><td>1.565</td><td>1.537</td><td>1.289</td><td>1.223</td><td>1.222</td><td>1.216</td><td>1.252</td><td>1.226</td><td>1.183</td><td>1.142</td></tr></tbody></table>					Year	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	g/Teu-Km	3.047	2.531	1.614	1.556	1.565	1.537	1.289	1.223	1.222	1.216	1.252	1.226	1.183	1.142
Year	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020																				
g/Teu-Km	3.047	2.531	1.614	1.556	1.565	1.537	1.289	1.223	1.222	1.216	1.252	1.226	1.183	1.142																				

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	

■ 硫氧化物分析



註：每年統計之溫室氣體排放數據經由第三方（日本海事協會 ClassNK）驗證。

(二) 公益方面：

1. 贊助長榮交響樂團音樂會

長榮海運 109 年贊助長榮交響樂團 6 場古典音樂饗宴音樂會共計 2,400 張票券，除邀請員工眷屬、客戶聆聽外，亦致贈票卷予慈善、弱勢及社福團體朋友志工，希透過音樂藝術的欣賞，舒緩身心壓力。

2. 主辦捐書活動

長榮海運同仁募集近千冊書籍，於 109 年 10 月 21、27 日攜手張榮發基金會，分別前往桃園地區笨港國小及社子國小、位在高雄茂林地區的茂林國小及那瑪夏山區的民權國小致贈大批愛心書籍，鼓勵學子養成讀書的良好習慣，讓愛心化作鼓動風帆，帶偏鄉學童在書海裡破浪前進，長榮海運董事長張衍義並親自到桃園笨港及社子兩校贈書。此外，長榮海運於 109 年 11 月 28 日將該公司圖書室現有六百餘冊藏書捐給桃園市立圖書館，除敦親睦鄰，也希望移居桃園的大量青壯族群能受益於該批商業管理、職場經驗分享等書籍。

3. 贊助公益校外教學

長榮海運與張榮發基金會於 109 年 10 月 29 日及 109 年 11 月 6 日再度攜手，為偏鄉學子打造深具海洋特色的「長榮海運校外教學日」，邀請桃園益盛國小及笨港國小師生到基金會所屬的長榮海事博物館參觀，並前往長榮海運「船員訓練中心」，實際體驗難得的操船模擬機，享受在陸地上乘風破浪的經驗，還有長榮海運現役船長現身說法，分享海上生涯的點滴。

4. 船長說故事見面會

應張榮發基金會邀請，長榮海運指派資深船長張進興於 109 年 12 月 9 日赴桃園新屋國小舉辦船長說故事見面會，除介紹船長個人經歷外，也分享船上生活與在船上遇過印象深刻的事。

5. 贊助長榮海事博物館第八屆「彩繪船奇 - 全台國民小學海洋繪畫比賽」

長榮海運資深船長楊弘明與張榮發基金會執行長鍾德美於 109 年 10 月 11 日假張榮發基金會一樓大廳舉共同頒獎給得獎低、中、高年級三組學生，以及針對身心障礙小朋友設立「天使小畫家組」得主，此外，長榮海運同仁也精心安排「長榮海友會」節目，以小美人魚動畫主題曲《Under the Sea》帶動跳炒熱氣氛，讓全場小朋友在勁歌熱舞中嗨起來。

6. 響應淨灘活動

長榮海運南崁總部於 109 年 9 月 19 日由總經理謝惠全率領 73 名員工眷屬前往桃園市竹圍漁港（南岸）參與「2020 年潔淨海洋、珍愛家園」淨灘活動；高雄區有 40 名員工眷屬於 109 年 10 月 31 日前往高雄市林園區汕尾漁港沙灘參與淨灘，以實際行動支持海洋保育，進而珍惜重視海洋資源。

7. 長榮捐贈物資予巴拿馬偏鄉居民及診所

長榮位於巴拿馬的箇朗貨櫃碼頭協同當地志工團體 (C3 force movement) 及國家警察於 109

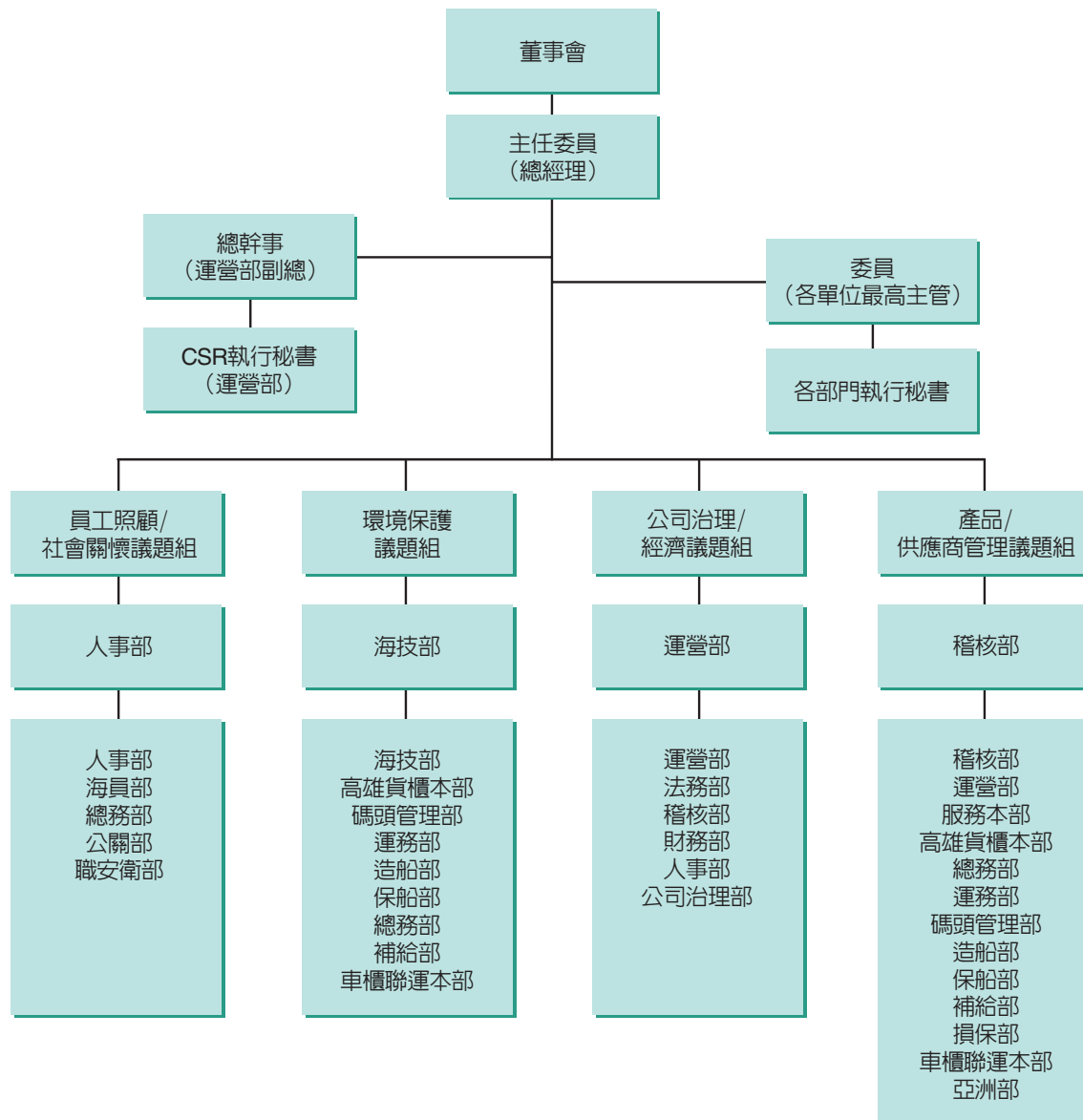
評估項目	運作情形			與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
			年 5 月 8 日至箇朗 Cristobal 地區物資較為缺乏之 Feria, Medalla Milagrosa 及 Pueblo Nuevo 社區，發放食物袋予 100 戶弱勢家庭；另於 109 年 5 月 21 日致贈 5 只紅外線溫度計予 Dr. Hugo Spadafora Franco 診所。 8. 長榮捐贈冷凍櫃予祕魯政府 長榮於捐贈乙只冷凍櫃以協助祕魯政府及衛生部門進行新冠疫情緊急措施使用，該櫃於 109 年 6 月 17 日運抵當地醫院。	

註 1：風險評估及管理政策或策略

本公司就企業社會責任重大性原則，進行重要議題之相關風險辨識及評估，並就評估後之風險，訂定相關風險管理政策、策略及對應做法：

重大議題	風險評估	風險管理政策或策略
環境	環境保護及生態保育	本公司致力於投入所有有助於改善陸地、海洋環境之保護措施，提供永續環保的海上運送和相關服務。不論是在船上或是岸上作業，所有員工及管理階層皆應恪遵國際及各地區的環保法規，同時本公司也發展前瞻性的船舶技術及裝置脫硫器，盡一切的可能來守護海洋生態、維護港區安全與創造人類幸福。為有效降低對環境造成衝擊，本公司訂有執行計畫及目標，並定期進行追蹤及檢討。
社會	職業安全	本公司取得 ISO 45001 職業安全衛生管理系統認證，且訂定「職業安全衛生管理計畫」，實施安全衛生管理及自動檢查，並對所屬工作場所及人員進行管理，以及設置專任安全衛生管理人員，專職安全衛生管理及督導作業，本公司也依職業安全衛生相關法規規定及業務需求，辦理各項安全訓練，包含危險品訓練、防火管理人訓練、消防防護訓練（人員疏散）、作業安全衛生有關法規概要、作業前、中、後之自動檢查，以及緊急事故應變處理等。
	貨物安全	海上貨物運送屬國際貿易的一環，依照國際海運危險品運送章程 (IMDG Code) 規定，危險品的運送，必須張貼符合規範的危險品標籤，以達到警示與易於辨認的作用及效果，為此本公司所採購的危險品標籤，完全符合 IMDG Code 所規定的尺寸與品質，可以在運送過程中明白顯示貨櫃中所承載的危險品貨物。本公司由專業背景人才所組成的危險品小組，在層層把關下，以遏阻匿報、誤報危險品的情事發生。
公司治理	社會經濟與法令遵循	1. 本公司建立治理組織及內部控制機制，相關部門也針對匯率、利率、信用、流動性、市場過度集中、國際政經、疫病、制裁、駭客及病毒等入侵、氣候異常、燃油價格波動劇烈、碼頭罷工、船舶及進場延誤、交貨品質不良等，經風險辨識後。訂定相對應政策，期將各種風險降至最低。 2. 身為全球信譽卓著的貨櫃運輸公司，本公司堅持以合法、透明和誠信的方式經營業務，並承諾遵守全球競爭法 / 反賄賂 / 反腐敗 / 隱私保護 / 經濟制裁等法規，為此，本公司訂有遵法政策及準則以利遵守，並進行追蹤、查核，以杜絕不法之情事發生。

註 2：本公司企業社會責任委員會之架構圖



註 3：近年溫室氣體排放量、用水量及廢棄物處理量統計

(109 年最後統計數字將以企業社會責任報告書之數字為準)

• 近 3 年溫室氣體排放統計表

	107 年	108 年	109 年
船隊 CO ₂ 排放量 (噸 CO ₂ e)	6,139,371	5,903,899	5,798,135
船隊 CO ₂ 排放率 (g/TEU-KM)	62.14	61.46	60.66

註 (1)：溫室氣體排放量僅計算二氧化碳排放量

註 (2)：溫室氣體彙總方式為溫室氣體排放量 = 能源使用量 * 溫室氣體排放係數；溫室氣體排放係數係參考 IMO MEPC/29/18/Dec.1989 及經濟部工業局公告溫室氣體排放係數管理表 6.03 版 (IPCC 第四次評估報告之數值)；溫室氣體排放量彙總方式為營運控制法。

• 近 3 年陸上營運溫室氣體排放情形

	107 年	108 年	109 年
直接溫室氣體排放量 (噸 CO ₂ e)	2,706.09	2,917.12	3,437.33
間接溫室氣體排放量 (噸 CO ₂ e)	22,131.01	21,368.94	23,463.61
溫室氣體排放量強度 (噸 CO ₂ e/ 作業量)	3.51	3.24	3.71

註 (1)：直接溫室氣體排放量計算車機使用柴油所產生之二氧化碳排放當量，間接溫室氣體計算車機使用電力產生之二氧化碳排放當量，溫室氣體排放量彙總方式為營運控制法。估算方法與係數來源：溫室氣體排放量 = 能源使用量 * 溫室氣體排放係數；107 年溫室氣體排放數係參考經濟部工業局公告溫室氣體排放係數管理表 6.03 版 (IPCC 第四次評估報告之數值，106 年 1 月)；108 年則採用 6.04 版 (IPCC 第五次評估報告之數值，108 年 6 月)。109 年度至目前為止經濟部工業局 / 環境保護局仍未公告推出 109 年度新版溫室氣體排放係數，因此 109 年仍採用 6.04 版 (IPCC 第五次評估報告之數值，108 年 6 月公告)。

註 (2)：作業量指車機 (使用柴油、電力) 之貨櫃裝卸量。

• 近 3 年辦公大樓溫室氣體排放情形

	107 年	108 年	109 年
直接溫室氣體排放量 (噸 CO ₂ e)	18.00	16.32	14.01
間接溫室氣體排放量 (噸 CO ₂ e)	3,483.22	3,264.94	3,057.36
溫室氣體排放量強度 (噸 CO ₂ e/M ²)	0.12	0.12	0.11

註 (1)：直接溫室氣體排放量計算公務車使用汽油所產生之二氧化碳排放當量，間接溫室氣體計算辦公大樓使用電力產生之二氧化碳排放當量，以地點基礎方法計算。溫室氣體排放量彙總方式為營運控制法。

註 (2)：估算方法與係數來源：溫室氣體排放量 = 能源使用量 * 溫室氣體排放係數；溫室氣體排放係數係參考經濟部工業局公告溫室氣體排放係數管理表採用 6.04 版 (IPCC 第五次評估報告之數值，108 年 6 月)。

註 (3)：溫室氣體排放量強度 = 溫室氣體用量 / 大樓總面積 28,036.4 M²。

• 近 3 年水資源使用情形

項目		類型	單位	107 年	108 年	109 年
海上船舶		屬輪補給淡水	噸	103,217	88,643	81,679
陸上營運	高雄貨櫃場	自來水年用量	度	25,798	25,377	25,824
		污水處理量	CMD	6,121	7,968	7,328
	海運辦公大樓	自來水年用量	度	25,370	25,006	25,528

註 (1)：屬輪補給淡水以船上申請數量統計。

註 (2)：陸上營運自來水用量以實際流量計量表統計。

• 近 2 年廢棄物處理統計表

項目		類型	處置方式	單位	108 年處置量	109 年處置量	說明
海上船舶		焚化爐灰燼	回收	m ³	70	47.94	- 統計範疇未包含卸岸之生活廢棄物、作業廢棄物、廚餘、醫療廢棄物等 - 以國際船舶卸岸廢棄物通用單位 m³ 進行統計 - 處置方法依港口之相關規範，由當地港口指派之單位進行後續清運及處理
		廢油水	回收	m ³	40,644	38,602.5	
陸上營運	高雄貨櫃場	生活垃圾	焚化	公噸	213.9	200.11	因廢輪胎及滑油等非重量統計，且數量少未納入統計
		廢五金及廢紙	回收	公噸	297.18	204.64	
	海運辦公大樓	生活廢棄物	焚化	公噸	97.53	70.66	焚化爐處理
		資源回收	回收	公斤	6,100	5,600	資源回收商回收

六、履行誠信經營情形及與上市上櫃公司誠信經營守則差異情形及原因

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司誠信經營守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
一、訂定誠信經營政策及方案				
(一) 公司是否於制定經董事會通過之誠信經營政策，並於規章及對外文件中明示誠信經營之政策、作法，以及董事會與高階管理階層積極落實經營政策之承諾？	✓		(一) 本公司於民國 103 年 12 月 22 日業經董事會通過訂定「誠信經營守則」(https://csr.evergreen-marine.com/csr/tw/jsp/CSR_EthicalManagementRule.jsp)。該守則中已明示本公司誠信經營之政策、作法及董事會與管理階層積極落實此政策之承諾；此外，本公司亦將上述規章公開揭露於本公司企業永續網站之「誠信經營專區」(https://csr.evergreen-marine.com/csr/tw/jsp/CSR_EthicalManagement.jsp)。	無差異
(二) 公司是否建立不誠信行為風險之評估機制，定期分析及評估營業範圍內具較高不誠信行為風險之營業活動，並據以訂定防範不誠信行為方案，且至少涵蓋「上市上櫃公司誠信經營守則」第七條第二項各款行為之防範措施？	✓		(二) 本公司針對證交所發布之「上市上櫃公司誠信經營守則」第七條第二項各款或其他營業範圍內具較高不誠信行為風險之營業活動，已建立風險評估機制並規範相關防範措施，並要求本公司各單位落實執行；本公司於內部設立有「法務部暨競爭法遵法組」，負責推動公司各項遵法政策與公平交易法教育訓練，持續宣導不誠信行為風險控管等防範措施，使公司各項營業活動有遵循之程序與依據。	無差異
(三) 公司是否於防範不誠信行為方案內明定作業程序、行為指南、違規之懲戒及申訴制度，且落實執行，並定期檢討修正前揭方案？	✓		(三) 本公司於民國 104 年 3 月 26 日由董事會決議通過訂定「誠信經營作業程序及行為指南」(https://csr.evergreen-marine.com/csr/tw/jsp/CSR_EthicalManagementGuideline.jsp)，於此指南中規定有關不誠信行為之態樣、禁止行賄、公平透明商業活動、收賄等不正當利益以及利益衝突迴避等防範不誠信行為之方案，	無差異

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司誠信經營守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
			並明訂違規之懲戒及申訴制度，由公司內專責單位負責推動、監督落實誠信經營政策與防範方案。	
二、落實誠信經營				
(一) 公司是否評估往來對象之誠信紀錄，並於其與往來交易對象簽訂之契約中明定誠信行為條款？	✓		(一) 本公司於誠信經營守則中已規範有關誠信紀錄評估與簽訂誠信行為條款之規定。進行商業往來應避免與違反誠信經營守則及企業社會責任政策者進行交易。簽訂之契約內容應包含遵守雙方之企業社會責任政策、誠信經營守則；供應商如違反政策及守則，且對供應來源社區之環境與社會造成顯著影響時，得隨時終止或解除契約之條款。	無差異
(二) 公司是否設置隸屬董事會之推動企業誠信經營專責單位，並定期(至少一年一次)向董事會報告其誠信經營政策與防範不誠信行為方案及監督執行情形？	✓		(二) 本公司人事部為推動企業誠信經營之專責單位，負責誠信經營政策與防範方案之制定及監督執行，協助董事會及管理階層查核及評估落實誠信經營所建立之防範措施是否有效運作，並定期於每年12月份董事會報告其執行情形，包含政策宣達、誠信經營相關訓練與檢舉申訴信箱處理情形。 1. 政策宣達： 為防範不誠信行為發生，本公司高級主管多次於公開會議場合向所有同仁強調遵循競爭法規及環保規範與措施，並請各級主管持續提醒與督導。 2. 誠信經營風險自評結果 依本公司誠信經營守則及誠信經營作業程序及指南，每年定期進行誠信經營風險評估作業並依據評估結果訂定防範方案。今年各部門自評結果皆屬低風險值，依內部風險處置原則，風險值為低度，得維持現行管控方式。	無差異

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司誠信經營守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
(三) 公司是否制定防止利益衝突政策、提供適當陳述管道，並落實執行？	✓		3. 誠信經營相關訓練： (1) 今年度新進同仁職前訓練課程中已安排誠信經營與道德行為、反貪腐／反賄賂政策、競爭法遵法守則、歐盟資料保護規則 (GDPR) 等遵法課程，長榮海運暨長榮國際負責海運相關業務人員共計 118 新人參加。 (2) 民國 109 年 E-learning 防範內線交易線上課程全體同仁於民國 110 年 3 月前完訓並通過測驗。 4. 申訴信箱： 今年度本公司申訴信箱未接獲任何有關違反道德行為準則之內外部檢舉案件。 (三) 為防止利益衝突政策、提供適當陳述管道，本公司已分別於民國 103 年及 104 年訂定「誠信經營守則」及「誠信經營作業程序及行為指南」，並透過公司內控制度、稽核制度與各項內部管理辦法落實上述政策。	無差異
(四) 公司是否為落實誠信經營已建立有效的會計制度、內部控制制度，並由內部稽核單位依不誠信行為風險之評估結果，擬訂相關稽核計畫，並據以查核防範不誠信行為方案之遵循情形，或委託會計師執行查核？	✓		(四) 本公司已建立有效的會計制度、內部控制制度、內部稽核實行細則等，每年由內部稽核單位進行內部稽核，查核內控制度執行情形，持續檢視公司作業流程，並依不誠信行為風險之評估結果擬定稽核計畫，以查核防範不誠信行為方案之遵循情形。	無差異
(五) 公司是否定期舉辦誠信經營之內、外部之教育訓練？	✓		(五) 為落實推動誠信經營，本公司透過內部公開訊息、部門會議、高級主管談話等時機，宣導公司誠信經營理念。本公司每年亦定期針對新進人員	無差異

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司誠信經營守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
			舉辦誠信經營及遵法之職前教育訓練，民國 109 年共計 118 人參加。E-learning 防範內線交易線上學習課程全體同仁於民國 110 年 3 月前完訓並通過測驗。	
三、公司檢舉制度之運作情形				
(一) 公司是否訂定具體檢舉及獎勵制度，並建立便利檢舉管道，及針對被檢舉對象指派適當之受理專責人員？	✓		(一) 本公司鼓勵內外部人員檢舉不誠信行為或不當行為，在誠信經營守則中制定檢舉制度外，公司內部並訂定有「申訴處理辦法」，檢舉人向公司各級主管及人事單位提出檢舉或申訴後將立案調查或陳報至獨立董事，公司管理規則中亦訂定有相關之獎懲制度。此外，為建立便利之檢舉管道，本公司特設立獨立檢舉信箱 (comment@evergreen-marine.com)，揭露於公司網站 - 「利害關係人專區」及內部公布欄，並指派人事單位主管為受理專責人員。	無差異
(二) 公司是否訂定受理檢舉事項之調查標準作業程序、調查完成後應採取之後續措施及相關保密機制？	✓		(二) 本公司於誠信經營守則及申訴處理辦法中規定，檢舉人得以口頭或書面提出檢舉內容，並接受匿名申訴，受理單位針對檢舉事項應作成書面紀錄，召集相關單位瞭解事實背景進行調查，受理單位應於 10 個工作天內回覆檢舉人有關之後續發展，必要時得延長 10 日，延長以二次為限。本公司誠信經營守則中亦已明文規定對於檢舉內容將以負責保密之方式適當處理，並須保護檢舉人不因檢舉情事而遭不當處置之措施。	無差異

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司誠信經營守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
(三) 公司是否採取保護檢舉人不因檢舉而遭受不當處置之措施？	✓		(三) 本公司針對相關檢舉案件均指派人事主管專人受理，並於相關規定中明訂調查處理案件之程序與方式與保護檢舉人之規定，確保檢舉人不因申訴而遭受不當處置。	無差異
四、加強資訊揭露 (一) 公司是否於其網站及公開資訊觀測站，揭露其所定誠信經營守則內容及推動成效？	✓		本公司已於公司企業永續網站「誠信經營專區」及公開資訊觀測站(網址： https://csr.evergreen-marine.com/csr/tw/jsp/CSR_EthicalManagement.jsp)揭露誠信經營守則，並揭露誠信經營之推動成效。	無差異
五、公司如依據「上市上櫃公司誠信經營守則」定有本身之誠信經營守則者，請敘明其運作與所定守則之差異情形： 為強化誠信經營之企業文化及健全公司發展，本公司特訂立有「誠信經營守則」，作為建立良好商業運作之參考架構，主要內容係規範有關不誠信行為之態樣，並期待建立良好之公司治理與風險控管，透過公平透明之方式進行商業活動，該守則中並規範有關禁止行賄、收賄、非法政治獻金或其他不正當利益之規定以及董、監事與經理人利益衝突迴避政策，與有關公司履行誠信經營資訊之揭露。故與「上市上櫃公司誠信經營守則」無重大差異。				
六、其他有助於瞭解公司誠信經營運作情形之重要資訊：無				

七、公司訂定公司治理守則及相關規章之查詢方式：

本公司訂定之「公司治理守則」及相關重要規章已揭露於本公司網站「公司治理專區」及公開資訊觀測站，請至 https://csr.evergreen-marine.com/csr/tw/jsp/CSR_CorporateGovernance.jsp 或 <http://mops.twse.com.tw> 查詢。

八、其他足以增進對公司治理運作情形之了解的重要資訊：

1. 本公司於第七屆公司治理評鑑名列上市公司前百分之二十，顯示本公司在公司治理運作上表現優良。

2. 本公司經理人參與公司治理有關之進修與訓練課程

姓名及職稱	受訓期間	專業訓練機構	訓練課程及時數
謝惠全 總經理	109/07/31	社團法人中華公司治理協會	董事會公司治理新顯學 – 資訊與網路安全之超前部署與實踐 /3 小時
	109/10/07	社團法人中華公司治理協會	談公司治理藍圖 3.0 與董事責任 /3 小時
吳光輝 首席副總經理	109/07/31	社團法人中華公司治理協會	董事會公司治理新顯學 – 資訊與網路安全之超前部署與實踐 /3 小時
	109/10/07	社團法人中華公司治理協會	談公司治理藍圖 3.0 與董事責任 /3 小時

3. 本公司內部稽核人員及會計主管參加專業訓練機構取得之相關證照情形

(1) 內部稽核人員

姓 名	受訓期間	專業訓練機構	訓練課程及時數	取得之證照
吳玉琪	1. 109/08/06 2. 109/09/23	1. 內部稽核協會 2. 會計研究發展基金會	1. 法令規章遵循之內部稽核要領 /6 小時 2. 主管機關「協助公司提升自行編製財務報告能力」政策解析與內控管理實務 /6 小時	—
王軍越	1. 109/06/11 2. 109/09/28	1. 財團法人證券暨期貨市場發展基金會 2. 內部稽核協會	1. 上市櫃公司誠信經營守則 -ISO37001 賄賂防制管理制度導入實務探討 /6 小時 2. 企業提升自行編製財務報告能力之政策解析與內控內稽需要配合的工作 /6 小時	—
呂禮儀	1. 109/09/15 2. 109/10/06	1. 會計研究發展基金會 2. 會計研究發展基金會	1. 內稽人員對「資訊安全」與「個人隱私」之法遵防弊實務議題解析 /6 小時 2. 企業財報編製常見缺失與內稽內控法令遵循實務 /6 小時	—
戴國緯	1. 109/09/01 2. 109/12/14	1. 會計研究發展基金會 2. 會計研究發展基金會	1. 主管機關「協助公司提升自行編製財務報告能力」政策解析與內控管理實務 /6 小時 2. 最新公司治理政策解析及設置「公司治理人員」稽核法遵實務 /6 小時	—

姓 名	受訓期間	專業訓練機構	訓練課程及時數	取得之證照
邱照惠	1. 109/07/07 2. 109/09/25	1. 財團法人證券暨期貨市場發展基金會 2. 內部稽核協會	1. 內稽對法令規章遵循之實務運作 /6 小時 2. 公司法施行後之實務運作與最新解釋函令解析 /6 小時	國際內部稽核師 (CIA) 證照
楊忠琦	1. 109/09/22 2. 109/12/04	1. 會計研究發展基金會 2. 財團法人證券暨期貨市場發展基金會	1. 內稽人員如何因應編製 IFRS 財務報告常見缺失 /6 小時 2. 公司治理實務及稽核案例解析 - 以董事會與股東會為中心 /6 小時	-
陳湘裕	1. 109/08/18 2. 109/11/10	1. 財團法人證券暨期貨市場發展基金會 2. 內部稽核協會	1. 內稽對董事會與功能委員會運作之實務研習 /6 小時 2. 企業提升自行編製財務報告能力之政策解析及內稽內控實務重點研討 /6 小時	-
王素清	1. 109/08/06 2. 109/11/02	1. 內部稽核協會 2. 會計研究發展基金會	1. 法令規章遵循之內部稽核要領 /6 小時 2. 企業財報編製常見缺失與內稽內控法令遵循實務 /6 小時	-

(2) 會計主管

本公司會計主管張傳富，已依「發行人證券商證券交易所會計主管資格條件及專業進修辦法」第 6 條規定，參加經主管機關認定之進修機關所舉辦之持續進修課程十二小時。

姓名	受訓期間	專業訓練機構	訓練課程及時數
張傳富	109/11/19~109/11/20	財團法人會計研究發展基金會	會計主管持續進修課程 (財務會計準則、審計、公司治理、職業道德及法律責任) / 共計 12 小時
	109/07/31	社團法人中華公司治理協會	董事會公司治理新顯學 - 資訊與網路安全之超前部署與實踐 /3 小時

4. 本公司訂定「內部重大資訊處理作業程序」之情形

為建立良好之內部重大資訊處理及揭露機制，本公司於民國 103 年 12 月 22 日業經董事會通過訂定「內部重大資訊處理作業程序」，並揭露於公司網站，供本公司之董事、監察人、經理人及所有員工作為遵循之依據，以避免違反或發生內線交易之情事。

九、內部控制制度執行狀況

1. 內部控制制度聲明書

長榮海運股份有限公司
內部控制制度聲明書



日期：110 年 3 月 22 日

本公司民國 109 年度之內部控制制度，依據自行評估的結果，謹聲明如下：

- 一、本公司確知建立、實施和維護內部控制制度係本公司董事會及經理人之責任，本公司業已建立此一制度。其目的係在對營運之效果及效率（含獲利、績效及保障資產安全等）、報導具可靠性、及時性、透明性及符合相關規範暨相關法令規章之遵循等目標的達成，提供合理的確保。
- 二、內部控制制度有其先天限制，不論設計如何完善，有效之內部控制制度亦僅能對上述三項目標之達成提供合理的確保；而且，由於環境、情況之改變，內部控制制度之有效性可能隨之改變。惟本公司之內部控制制度設有自我監督之機制，缺失一經辨認，本公司即採取更正之行動。
- 三、本公司係依據「公開發行公司建立內部控制制度處理準則」（以下簡稱「處理準則」）規定之內部控制制度有效性之判斷項目，判斷內部控制制度之設計及執行是否有效。該「處理準則」所採用之內部控制制度判斷項目，係為依管理控制之過程，將內部控制制度劃分為五個組成要素：1. 控制環境，2. 風險評估，3. 控制作業，4. 資訊與溝通，及 5. 監督作業。每個組成要素又包括若干項目。前述項目請參見「處理準則」之規定。
- 四、本公司業已採用上述內部控制制度判斷項目，評估內部控制制度之設計及執行的有效性。
- 五、本公司基於前項評估結果，認為本公司於民國 109 年 12 月 31 日的內部控制制度（含對子公司之監督與管理），包括瞭解營運之效果及效率目標達成之程度、報導係屬可靠、及時、透明及符合相關規範暨相關法令規章之遵循有關的內部控制制度等之設計及執行係屬有效，其能合理確保上述目標之達成。
- 六、本聲明書將成為本公司年報及公開說明書之主要內容，並對外公開。上述公開之內容如有虛偽、隱匿等不法情事，將涉及證券交易法第二十條、第三十二條、第一百七十一條及第一百七十四條等之法律責任。

七、本聲明書業經本公司民國 110 年 3 月 22 日董事會通過，出席董事 9 人中，無人持反對意見，其餘均同意本聲明書之內容，併此聲明。

長榮海運股份有限公司

董事長：

張衍義

總經理：

謝惠全

2. 委託會計師專案審查內部控制制度者，應揭露會計師審查報告：無。

十、最近年度及截至年報刊印日止，公司及其內部人員依法被處罰，或公司對其內部人員違反內部控制制度規定之處罰，其處罰結果可能對股東權益或證券價格有重大影響者，應列明其處罰內容、主要缺失與改善情形：無。

十一、最近年度及截至年報刊印日止，股東會及董事會之重要決議：

1. 109 年股東會重要決議事項及執行情形

會議日期	重要議案摘要	執行情形
109 年 6 月 24 日	1. 本公司 108 年度盈餘分配案：基於企業永續經營之穩健原則，將可供分配盈餘全數保留，以因應未來營運需求，故不分配股東紅利。	已依本案決議執行。
	2. 修訂本公司「章程」案。	本次章程修訂業經經濟部經授商字第 10901130570 號函核准變更登記在案，且相關業務已遵照修正後之「章程」辦理。
	3. 依公司章程規定選任 9 名董事（含 3 名獨立董事）。	本次董事改選業經經濟部商業司經授商字第 10901130570 號函核准變更登記在案，且新任董事業已依照本公司章程及相關法令執行業務。
	4. 解除 109 年股東常會改選後新任董事之競業限制。	已依本案決議執行。

2. 董事會、審計委員會及薪資報酬委員會重要決議

董事會 會議日期 期別	議案內容	審計委員會 / 薪資報酬委員會會議期別、 日期及審議結果	公司對審計委員會 / 薪資報酬委員會 意見之處理
109.01.20 (第1次)	1. 通過 109 年度預算。	109.01.20 (第1次) 審計委員會全體出席 委員同意通過	無
	2. 通過提請股東常會改選董事。	—	—
	3. 通過解除股東常會改選後新任董事競業限制。		
	4. 決議召開 109 年股東常會。		
109.03.24 (第2次)	1. 討論不提撥 108 年度員工酬勞及董事酬勞。	109.03.24 (第1次) 薪資報酬委員會全體 出席委員同意通過	無
	2. 修訂「薪資報酬委員會組織規程」。	109.03.24 (第2次) 審計委員會全體出席 委員同意通過	無
	3. 通過購買新造貨櫃。		
	4. 通過 108 年度營業報告。		
	5. 通過 108 年度個體財務報告及合併財務報告。		
	6. 通過 108 年度盈餘分配。		
	7. 委任簽證會計師並決議其報酬。		
	8. 決議為子公司及轉投資公司提供保證。		
	9. 通過子公司「巴拿馬商青標海運有限公司」 辦理貨櫃售後租回交易。		
	10. 修訂「審計委員會組織規程」。		
	11. 修訂「內部控制制度」及「內部稽核實施 細則」。	—	—
	12. 通過 108 年度「內部控制制度聲明書」。		
	13. 訂定「風險管理政策」。		
	14. 修正公司「章程」。		
	15. 修訂「董事會議事規則」。		
	16. 修訂「公司治理守則」。		
	17. 通過 109 年度營業計畫。		
109.05.13 (第3次)	1. 決議為子公司提供保證。	109.05.13 (第3次) 審計委員會全體出席 委員同意通過	無
	2. 修訂「內部控制制度」。	—	—
	3. 提名 9 名董事 (含 3 名獨立董事) 候選人。		
109.06.24 (第4次)	1. 推選董事長。	—	—
	2. 委任第四屆薪資報酬委員會委員。		

董事會 會議日期 期別	議案內容	審計委員會 / 薪資報酬委員會會議期別、 日期及審議結果	公司對審計委員會 / 薪資報酬委員會 意見之處理
109.07.09 (第 5 次)	1. 發行海外第一次無擔保轉換公司債。 2. 決議為子公司提供保證。	109.07.09 (第 4 次) 審計委員會全體出席 委員同意通過	無
109.08.13 (第 6 次)	1. 修訂「董事酬金給付辦法」。 2. 決議董事長 109 年之薪津及業務執行費用。 <u>董事利益迴避及議案表決情形</u> • 張董事長正鏞就本案有自身利害關係，故依法迴避。 • 除迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 8 名董事同意通過。 3. 決議本屆獨立董事以外之董事每次出席董事會議之車馬費。 4. 決議本屆獨立董事之報酬及出席功能性委員會會議之車馬費。 <u>董事利益迴避及議案表決情形</u> • 因游獨立董事芳來、黎獨立董事昌州及張獨立董事家琦就本案有自身利害關係，故依法迴避。 • 除迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 6 名董事同意通過。	109.08.13 (第 2 次) 薪資報酬委員會全體 出席委員同意通過	無
	5. 通過子公司「長榮馬來西亞公司」向關係人「Greenpen Properties Sdn. Bhd.」購置不動產。 <u>董事利益迴避及議案表決情形</u> • 張董事長正鏞及謝董事惠全亦擔任「Greenpen Properties Sdn. Bhd.」董事，故依法迴避。 • 除迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 7 名董事同意通過。 6. 修訂「取得或處分資產及其他財務事項核決權限表」。 7. 決議為子公司提供保證。 8. 修訂內部控制制度。	109.08.13 (第 5 次) 審計委員會全體出席 委員同意通過	無
109.10.07 (第 7 次)	推選董事長。	—	—
109.11.12 (第 8 次)	1. 決議董事長 109 年之薪津及業務執行費用。 <u>董事利益迴避及議案表決情形</u> • 張董事長衍義就本案有自身利害關係，故依法迴避。 • 除迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 8 名董事同意通過。	109.11.12 (第 3 次) 薪資報酬委員會全體 出席委員同意通過	無

董事會 會議日期 期別	議案內容	審計委員會 / 薪資報酬委員會會議期別、 日期及審議結果	公司對審計委員會 / 薪資報酬委員會 意見之處理
109.11.12 (第 8 次)	2. 通過子公司「巴拿馬商青標海運有限公司」 購買新造貨櫃。 3. 通過購買冷凍機 (含遠端監控系統) 及新造 貨櫃。 4. 決議為子公司提供保證。 5. 修訂「內部稽核實施細則」。 6. 修訂「誠信經營作業程序及行為指南」。	109.11.12 (第 6 次) 審計委員會全體出席 委員同意通過 —	無 —
109.12.24 (第 9 次)	1. 檢討「經理人酬金給付辦法」。 2. 決議經理人 109 年度年終獎金。 <u>董事利益迴避及議案表決情形</u> • 謝董事惠全及吳董事光輝就本案有自身 利害關係，故依法迴避。 • 除迴避未參與討論及表決之董事外，其 餘出席之 7 名董事同意通過。 3. 決議經理人 110 年度薪津。 <u>董事利益迴避及議案表決情形</u> • 謝董事惠全及吳董事光輝就本案有自身 利害關係，故依法迴避。 • 除迴避未參與討論及表決之董事外，其 餘出席之 7 名董事同意通過。 4. 決議董事長 109 年度年終獎金。 <u>董事利益迴避及議案表決情形</u> • 張董事長衍義就本案有自身利害關係， 故依法迴避。 • 除迴避未參與討論及表決之董事外，其 餘出席之 8 名董事同意通過。 5. 決議董事長 110 年度之薪津及業務執行費 用。 <u>董事利益迴避及議案表決情形</u> • 張董事長衍義就本案有自身利害關係， 故依法迴避。 • 除迴避未參與討論及表決之董事外，其 餘出席之 8 名董事同意通過。 6. 修訂「董事會績效評估辦法」。	109.12.24 (第 4 次) 薪資報酬委員會全體 出席委員同意通過	無
	7. 決議向「長榮國際儲運 (股) 公司」承租不 動產。 <u>董事利益迴避及議案表決情形</u> • 張董事長衍義、張董事國華、柯董事麗 卿及戴董事錦銓亦擔任「長榮國際儲運 (股) 公司」董事，故依法迴避。 • 除迴避未參與討論及表決之董事外，其 餘出席之 5 名董事同意通過。	109.12.24 (第 7 次) 審計委員會全體出席 委員同意通過	無

董事會 會議日期 期別	議案內容	審計委員會 / 薪資報酬委員會會議期別、 日期及審議結果	公司對審計委員會 / 薪資報酬委員會 意見之處理
109.12.24 (第 9 次)	8. 通過採購橋式機及自動化門式機。 9. 通過子公司「巴拿馬商青標海運有限公司」 購買新造貨櫃。 10. 通過購買新造貨櫃。 11. 決議為子公司提供保證。 12. 通過子公司「巴拿馬商青標海運有限公司」 辦理船舶售後租回。 13. 訂定「110 年度內部稽核計畫」	109.12.24 (第 7 次) 審計委員會全體出席 委員同意通過	無
	14. 修訂「公司治理守則」	—	—
110.01.27 (第 1 次)	1. 通過子公司「長榮香港有限公司」購買新 造貨櫃。 2. 通過本公司與 2 家子公司「巴拿馬商青標 海運有限公司」及「長榮香港有限公司」 110 年購買新造貨櫃。 3. 通過 110 年度營業計畫及預算。 4. 委任本公司簽證會計師並決議其報酬。	110.1.27 (第 1 次) 審計委員會全體出席 委員同意通過	無
	5. 訂定本公司海外第一次無擔保轉換公司債 轉換為普通股之增資基準日。 6. 決議召開本公司 110 年股東常會。	—	—
110.03.22 (第 2 次)	1. 決議本公司 109 年度員工酬勞。 2. 決議本公司 109 年度董事酬勞。 3. 修訂「董事會績效評估辦法」。	110.03.22 (第 1 次) 薪資報酬委員會全體 出席委員同意通過	無
	4. 通過子公司「巴拿馬商青標海運有限公司」 訂造自有船舶。 5. 通過於新加坡投資設立 100% 持股之子公司 「Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.」。 6. 通過 109 年度營業報告。 7. 通過 109 年度個體財務報告及合併財務報告。 8. 通過 109 年度盈餘分配。 9. 通過發行國內第四次無擔保轉換公司債。 10. 決議為子公司提供保證。 11. 通過 109 年度「內部控制制度聲明書」。 12. 修訂「內部控制制度」。 13. 修訂「審計委員會組織規程」。	110.03.22 (第 2 次) 審計委員會全體出席 委員同意通過	無
	14. 修訂「公司治理守則」等規章。 15. 修訂「股東會議事規則」。 16. 提請 110 年股東常會解除張董事長衍義競 業限制。 17. 修訂 110 年股東常會議程。	—	—

十二、最近年度及截至年報刊印日止董事或監察人對董事會通過重要決議有不同意見且有紀錄或書面聲明者，其主要內容：無。

十三、公司有關人士辭職解任情形彙總表：

職稱	姓名	到任日期	解任日期	辭職或解任原因
董事長	張正鏞	102.10.01	109.10.07	改任台北港貨櫃碼頭(股)公司董事長

註：所稱公司有關人士係指董事長、總經理、會計主管、財務主管、內部稽核主管、公司治理主管及研發主管等。

3-4 會計師公費資訊

一、給付簽證會計師、簽證會計師所屬事務所及其關係企業之非審計公費佔審計公費之比例達四分之一以上者：

單位：新台幣仟元

會計師事務所名稱	會計師姓名	審計公費	非審計公費					會計師查核期間	備註
			制度設計	工商登記	人力資源	其他(註)	小計		
資誠聯合會計師事務所	李秀玲及支秉鈞等	19,155	0	0	0	10,504	10,504	109/01/01 ~ 109/12/31	非審計公費之「其他」項目包含以下服務內容： 1. 營業稅查核 2. 移轉訂價查核報告 3. Master File 專案 4. ECB 專案

二、更換會計師事務所且更換年度所支付之審計公費較更換前一年度之審計公費減少者：無此情形。

三、審計公費較前一年度減少達百分之十以上者：無此情形。

3-5 更換會計師資訊：

一、關於前任會計師

更 換 日 期	民國 110 年 1 月 27 日董事會通過		
更 換 原 因 及 說 明	事務所內部職務調動		
說 明 係 委 任 人 或 會 計 師 終 止 或 不 接 受 委 任	當事人		會計師
	情況	委任人	
	主動終止委任	無此情形	
不再接受（繼續）委任			
最新兩年內簽發無保留意見以外之查核報告書意見及原因	無此情形		
與 發 行 人 有 無 不 同 意 見	有		會計原則或實務
			財務報告之揭露
			查核範圍或步驟
			其 他
	無	V	
	說明		
其 他 揭 露 事 項 (本準則第十條第六款第一目之四至第一目之七應加以揭露者)	無此情形		

二、關於繼任會計師

事 務 所 名 稱	資誠聯合會計師事務所
會 計 師 姓 名	李秀玲 周筱姿
委 任 之 日 期	民國 110 年 1 月 27 日董事會通過
委任前就特定交易之會計處理方法或會計原則及對財務報告可能簽發之意見諮詢事項及結果	無此情形
繼任會計師對前任會計師不同意見事項之書面意見	無此情形

3-6 公司之董事長、總經理、負責財務或會計事務之經理人，最近一年內曾任職於簽證會計師所屬事務所或關係企業者，應揭露其姓名、職稱及任職於簽證會計師所屬事務所或其關係企業之期間：

無此情形。

3-7 最近年度及截至年報刊印日止，董事、經理人及持股超過百分之十股東股權移轉及股權質押變動情形

一、董事、經理人及大股東股權變動情形

職 稱	姓 名	109 年度		110 年度截至 4 月 2 日止	
		持有股數 增 (減) 數	質押股數 增 (減) 數	持有股數 增 (減) 數	質押股數 增 (減) 數
109 年 6 月 24 日股東常會選任之董事					
董事長	繪股份有限公司	0	0	0	0
	代表人：張衍義 (就任日 109.10.07)	0	0	0	0
	代表人：張正鏞 (解任日 109.10.07)	0	0	0	0
董事	張國華	0	0	0	0
董事	巴拿馬商長榮國際 有限公司	0	0	0	0
	代表人：柯麗卿	0	0	0	0
	代表人：謝惠全	0	0	0	0
董事	繪股份有限公司	0	0	0	0
	代表人：戴錦銓	0	0	0	0
董事	長榮鋼鐵 (股) 公司	0	0	0	0
	代表人：吳光輝	0	0	0	0
獨立董事	游芳來	0	0	0	0
	黎昌州	0	0	0	0
	張家琦	0	0	0	0
前任董事 (109 年 6 月 24 日股東常會改選前)					
董事長	長榮鋼鐵 (股) 公司	0	0	0	0
	代表人：張正鏞	0	0	0	0
董事	財團法人張榮發 慈善基金會	0	0	0	0
	代表人：張國華	0	0	0	0
	代表人：張國明	0	0	0	0

職 稱	姓 名	109 年度		110 年度截至 4 月 2 日止	
		持有股數 增 (減) 數	質押股數 增 (減) 數	持有股數 增 (減) 數	質押股數 增 (減) 數
董事	巴拿馬商長榮國際 有限公司	0	0	0	0
	代表人：柯麗卿	0	0	0	0
	代表人：謝惠全 (就任日 108.04.15)	0	0	0	0
	代表人：李孟傑 (解任日 108.04.15)	0	0	0	0
董事	長榮鋼鐵 (股) 公司	0	0	0	0
	代表人：謝惠全 (解任日 108.04.15)	0	0	0	0
獨立董事	游芳來	0	0	0	0
獨立董事	黎昌州	0	0	0	0
獨立董事	張家琦	0	0	0	0
總經理	謝惠全	0	0	0	0
首席副總經理 (財務主管)	吳光輝	0	0	0	0
財務本部副總經理	蔡宜榕	0	0	0	0
企劃本部副總經理	王培均	0	0	0	0
企劃本部運營部 副總經理	魏維德	25,000	0	0	0
企劃本部運營部 副總經理	唐嘉生	0	0	0	0
企劃本部美加部 副總經理	張大智	0	0	0	0
車櫃聯運本部 副總經理	林文貴	0 (44,742)	0	0	0
客服商務本部 副總經理	方玉燕	0 (10,000)	0	0 (5,000)	0
船舶本部副總經理	黃崇榮	0	0	0	0
碼頭管理部 副總經理	蘇燈環	0	0	0	0
人事部協理	楊璧韶	0 (35,000)	0	0	0
公司治理部協理	謝淑蕙	0	0	0	0

職 稱	姓 名	109 年度		110 年度截至 4 月 2 日止	
		持有股數 增 (減) 數	質押股數 增 (減) 數	持有股數 增 (減) 數	質押股數 增 (減) 數
財務本部 財務部協理	莫政平	0 (10,000)	0	0	0
企劃本部運營部 協理	曾能芳	0 (15,000)	0	0	0
企劃本部拉美部 協理	蘇銘嵩	0 (18,000)	0	0	0
企劃本部歐洲部 協理	黃聲鵬	0	0	0	0
企劃本部亞洲部 協理	吳一民	0 (50,000)	0	0	0
企劃本部近東部 協理	黃明哲	0	0	0	0
車櫃聯運本部 管櫃部協理	郭元平	0	0	0	0
船舶本部 保船二部協理	宮志傑	0 (142,000)	0	0	0
船舶本部 造船部協理	江授星	0	0	0	0
碼頭管理部協理	黃文堯	0 (5,000)	0	0 (3,000)	0
稽核部副協理	吳玉琪	0 (5,000)	0	0	0
企劃本部運營部 副協理	陳俊言	0 (147,000)	0	0	0
企劃本部運營部 副協理	鄭敏洲	0	0	0	0
企劃本部運營部 副協理	徐東漢	0	0	0	0
企劃本部運營部 副協理	周錕成	0 (6,816)	0	0	0
企劃本部美加部 副協理	徐敬哲	0	0	0	0
企劃本部歐洲部 副協理	林聖嘉	0 (44,000)	0	0 (10,000)	0
企劃本部歐洲部 副協理	簡申泰	0 (10,000)	0	0	0

職 稱	姓 名	109 年度		110 年度截至 4 月 2 日止	
		持有股數 增 (減) 數	質 押 股 數 增 (減) 數	持有股數 增 (減) 數	質 押 股 數 增 (減) 數
客服商務本部 客服商務部 副協理	邱平娟	0	0	0	0
客服商務本部 訊息管理一部 副協理	林綺玳	0	0	0	0
船舶本部 海技部副協理	楊弘明	0	0	0	0
船舶本部 海員部副協理	李華龍	0 (10,000)	0	0 (10,000)	0
船舶本部 保船一部副協理	陳振煌	0 (5,000)	0	0 (12,000)	0
船舶本部 高雄保船部副協理	李瑞富	0	0	0	0
船舶本部 補給部副協理	葉慶榮	0	0	0 (30,000)	0
運務部副協理	黃逸修	0	0	0	0
碼頭管理部副協理	張智超	0 (9,264)	0	0	0
碼頭管理部副協理	葉政宏	0 (9,000)	0	0 (9,000)	0
高雄貨櫃本部 副協理	郭豐儀	0	0	0	0
高雄貨櫃本部 副協理	黃明伶	0 (90,000)	0	0 (1,466)	0
高雄貨櫃本部 副協理	陳家齊	0	0	0	0
財務本部 財務部經理 (會計主管)	張傳富	0 (37,000)	0	0	0

註：持有公司股份總額超過百分之十股東應註明為大股東，並分別列示。

二、股權移轉資訊：不適用。

三、股權質押資訊：不適用。

3-8 持股比例占前十名之股東，其相互間之關係資料

姓名	本人持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義合計持有股份		前十大股東相互間具有關係人或為配偶、二親等以內之親屬關係者，其名稱或姓名及關係		備註
	股數	持股比率	股數	持股比率	股數	持股比率	名稱(或姓名)	關係	
巴拿馬商長榮國際有限公司	391,786,816	7.43	不適用		0	0	張國華 張國明 張國政	董事及大股東	無
							張榮發	大股東	
							長榮國際(股)公司	巴拿馬商長榮國際有限公司之主要股東轉投資公司	
							柯麗卿	董事	
代表人：張國華	319,646,157	6.06	47,176,327	0.90	0	0	巴拿馬商長榮國際有限公司	董事及大股東	無
							張榮發 張國明 張國政 楊美珍	二親等以內親屬	
							長榮國際(股)公司	董事及大股東	
張國華	319,646,157	6.06	47,176,327	0.90	0	0	巴拿馬商長榮國際有限公司	董事及大股東	無
							張榮發 張國明 張國政 楊美珍	二親等以內親屬	
							長榮國際(股)公司	董事及大股東	

姓名	本人持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義合計持有股份		前十大股東相互間具有關係人或為配偶、二親等以內之親屬關係者，其名稱或姓名及關係		備註
	股數	持股比率	股數	持股比率	股數	持股比率	名稱(或姓名)	關係	
長榮國際(股)公司	262,411,866	4.98	不適用		0	0	張國華	董事及大股東	無
							楊美珍	監察人	
							張國明	大股東	
							巴拿馬商 長榮國際有限公司	長榮國際(股)公司之主要股東轉投資公司	
代表人：柯麗卿	92,563	0	0	0	0	0	巴拿馬商 長榮國際有限公司	董事	
張榮發	180,941,656	3.43	2,602,655	0.05	0	0	巴拿馬商 長榮國際有限公司	大股東	無
							張國華 張國明 張國政 楊美珍	二親等以內親屬	
張國明	116,861,569	2.22	39,367,531	0.75	0	0	巴拿馬商 長榮國際有限公司	董事及大股東	無
							張榮發 張國華 張國政 楊美珍	二親等以內親屬	
							長榮國際(股)公司	大股東	
新制勞工退休基金	64,485,666	1.22	不適用		0	0	無	無	無
永豐商業銀行受託保管長友控股有限公司投資專戶	51,629,105	0.98	不適用		0	0	無	無	無
美商摩根大通託管 JP 摩根證券公司投資專戶	49,265,410	0.93	不適用		0	0	無	無	無

姓名	本人持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義合計持有股份		前十大股東相互間具有關係人或為配偶、二親等以內之親屬關係者，其名稱或姓名及關係		備註
	股數	持股比率	股數	持股比率	股數	持股比率	名稱(或姓名)	關係	
楊美珍	47,176,327	0.90	319,646,157	6.06	0	0	張榮發 張國華 張國明 張國政	二親等以內親屬	無
							長榮國際(股)公司	監察人	
張國政	46,932,549	0.89	0	0	0	0	巴拿馬商 長榮國際 有限公司	董事及大股東	無
							張榮發 張國華 張國明 楊美珍	二親等以內親屬	

3-9 綜合持股比例

109年12月31日
單位：仟股；%

轉投資事業 (註1)	本公司投資		董 事、 監 察 人、 經 理 人 及 直 接 或 間 接 控 制 事 業 之 投 資		綜合投資	
	股 數	持 股 比 例	股 數	持 股 比 例	股 數	持 股 比 例
長榮國際儲運股份有限公司	430,692	40.36	19,709 (註2)	1.85	450,401	42.21
長榮航空股份有限公司	776,541	16.00	256,422 (註3)	5.28	1,032,963	21.28
榮鼎綠能股份有限公司	30,500	19.06	80,100	50.06	110,600	69.12
台灣碼頭服務股份有限公司	5,500	55.00	100	1.00	5,600	56.00
長榮警備保全股份有限公司	6,336	31.25	10	0.05	6,346	31.30
長陽開發股份有限公司	58,542	40.00	0	0	58,542	40.00
台北港貨櫃碼頭股份有限公司	144,799	27.85	0	0	144,799	27.85
Peony Investment S.A	4,765	100.00	0	0	4,765	100.00
Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	6,320	79.00	80	1.00	6,400	80.00
Everport Terminal Service Inc.	1	94.43	0	5.57	1	100.00
Evergreen Shipping Agency (Israel) Ltd.	1,062	59.00	18	1.00	1,080	60.00
VIP Greenport Joint Stock Company	13,750	21.74	0	0	13,750	21.74

註1：係公司採用權益法之長期投資。

註2：為長榮國際儲運109年8月之資料。

註3：為長榮航空109年9月之資料。



4-1 公司資本及股份

一、股本來源

年月	發行 價格	核 定 股 本		實 收 股 本		備 註		
		股 數	金 額	股 數	金 額	股 本 來 源	以現金以 外之財產 抵充股款 者	其 他
101.05	10	3,600,000,000	36,000,000,000	3,474,940,656	34,749,406,560	公 司 債 轉 換 1,482,546 股	無	經 授 商 字 第 10101094850 號函核准
102.05	10	3,600,000,000	36,000,000,000	3,474,946,469	34,749,464,690	公 司 債 轉 換 5,813 股	無	經 授 商 字 第 10201100610 號函核准
102.08	10	3,600,000,000	36,000,000,000	3,474,952,282	34,749,522,820	公 司 債 轉 換 5,813 股	無	經 授 商 字 第 10201178690 號函核准
103.09	10	3,600,000,000	36,000,000,000	3,477,580,184	34,775,801,840	公 司 債 轉 換 2,627,902 股	無	經 授 商 字 第 10301181780 號函核准
104.08	10	3,600,000,000	36,000,000,000	3,512,355,986	35,123,559,860	盈 餘 轉 增 資 34,775,802 股	無	金管證發字第 1040025135 號 及經授商字第 10401170530 號函核准
106.12	10	5,000,000,000	50,000,000,000	4,012,355,986	40,123,559,860	現 金 增 資 500,000,000 股	無	金管證發字第 1060037504 號 及經授商字第 10601173790 號函核准
107.09	10	5,000,000,000	50,000,000,000	4,212,973,786	42,129,737,860	盈 餘 轉 增 資 200,617,800 股	無	107 年 7 月 31 日 向 金 融 監 督 管 理 委 員 會 申 報 生 效 在 案；另 經 經 授 商 字 第 10701115880 號函核准

年月	發行價格	核定股本		實收股本		備註		
		股數	金額	股數	金額	股本來源	以現金以外之財產抵充股款者	其他
107.12	10	5,000,000,000	50,000,000,000	4,512,973,786	45,129,737,860	現金增資 300,000,000 股	無	金管證發字第 1070336402 號 及經授商字第 10701157290 號函核准
108.12	10	5,000,000,000	50,000,000,000	4,812,973,786	48,129,737,860	現金增資 300,000,000 股	無	金管證發字第 1080332862 號 及經授商字第 10801196050 號函核准
110.02	10	7,000,000,000	70,000,000,000	5,221,555,704	52,215,557,040	海外公司債 轉換 408,581,918 股	無	經授商字第 11001027820 號函核准

股份種類	核定股本			備註
	流通在外股份	未發行股份	合計	
記名式 普通股	5,270,935,971	1,729,064,029	7,000,000,000	截至 110.04.02 止流通在外之上市 股數。

總括申報制度相關資訊：不適用。

二、股東結構

110 年 4 月 2 日
(股東常會停止過戶日)

股東結構 數量	政府機構	金融機構	其他法人	個人	外國機構 及外人	合計
人數	8	37	598	230,195	1,053	231,891
持有股數	139,265,114	158,947,383	588,411,786	2,757,025,759	1,627,285,929	5,270,935,971
持股比例	2.64%	3.02%	11.16%	52.31%	30.87%	100.00%

三、股權分散情形

110年4月2日
(股東常會停止過戶日)

持股分級	股東人數	持有股數	持股比例
1 至 999	61,151	14,083,661	0.27%
1,000 至 5,000	121,105	260,451,394	4.94%
5,001 至 10,000	22,645	180,608,884	3.43%
10,001 至 15,000	7,360	93,949,554	1.78%
15,001 至 20,000	5,267	98,030,790	1.86%
20,001 至 30,000	4,502	116,620,303	2.21%
30,001 至 40,000	2,235	80,571,430	1.53%
40,001 至 50,000	1,563	73,568,094	1.40%
50,001 至 100,000	2,979	217,578,318	4.13%
100,001 至 200,000	1,439	207,061,688	3.93%
200,001 至 400,000	718	203,618,600	3.86%
400,001 至 600,000	282	140,157,563	2.66%
600,001 至 800,000	131	90,891,768	1.72%
800,001 至 1,000,000	92	84,442,225	1.60%
1,000,001 以上	422	3,409,301,699	64.68%
合 計	231,891	5,270,935,971	100.00%

特別股：不適用。

四、主要股東名單

110年4月2日

主要股東名稱	持有股數	持股比例
巴拿馬商長榮國際有限公司	391,786,816	7.43%
張國華	319,646,157	6.06%
長榮國際股份有限公司	262,411,866	4.98%
張榮發	180,941,656	3.43%

主要股東名稱	股 份	持有股數	持股比例
張國明		116,861,569	2.22%
新制勞工退休基金		64,485,666	1.22%
永豐商業銀行受託保管長友控股有限公司投資專戶		51,629,105	0.98%
美商摩根大通託管 JP 摩根證券公司投資專戶		49,265,410	0.93%
楊美珍		47,176,327	0.90%
張國政		46,932,549	0.89%

五、最近二年度每股市價、淨值、盈餘及股利資料

項 目			年 度	108 年	109 年	當年度截至 110 年 4 月 2 日 (註 2)
每股 市價 (註 1)	最 高	調 整 前		14.70	40.70	48.10
		調 整 後		-	-	-
	最 低	調 整 前		11.40	8.90	30.00
		調 整 後		-	-	-
	平 均			12.77	22.18	38.53
每股 淨值	分 配 前			14.55	19.25	-
	分 配 後			-	尚未分配	-
每股 盈餘	加權平均股數(仟股)			4,536,809	4,813,206	-
	每 股 盈 餘	調 整 前		0.02	5.06	-
		調 整 後		-	-	-

項 目 \ 年 度			108 年	109 年	當年度截至 110 年 4 月 2 日 (註 2)
每股 股利	現 金 股 利		-	2.50(註 6)	-
	無 償 配 股	盈 餘 配 股	-	-	-
		資 本 公 積 配 股	-	-	-
	累 積 未 付 股 利		-	-	-
投資 報酬 分析	本 益 比 (註 3)		638.5	2.96	-
	本 利 比 (註 4)		-	6.0	-
	現金股利殖利率 (註 5)		-	16.66%	-

註 1：列示各年度普通股最高及最低市價，並按各年度成交值與成交量計算各年度平均市價。

註 2：每股淨值、每股盈餘應填列截至年報刊印日止最近一季經會計師查核（核閱）之資料；其餘欄位應填列截至年報刊印日止之當年度資料。

註 3：本益比＝當年度每股平均收盤價／每股盈餘。

註 4：本利比＝當年度每股平均收盤價／每股現金股利。

註 5：現金股利殖利率＝每股現金股利／當年度每股平均收盤價。

註 6：109 年度之每股股利，係依據 110 年 3 月 22 日董事會擬議之分派情形予以揭露，尚未經股東會決議通過。

六、公司股利政策及執行狀況

1. 股利政策

本公司年終結算如有盈餘，除提付應納稅款外，應先彌補以往年度虧損，次就其餘額提出百分之十為法定盈餘公積，並依規定提列或迴轉特別盈餘公積，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定盈餘分配案，提請股東會通過後分配之。

本公司股東紅利採現金股利及股票股利互相配合方式發放，其中現金股利至少應為股利總額百分之十。

2. 本次股東會擬議股利分配之情形（經董事會通過，尚未經股東會同意）

本公司 109 年度盈餘分配案經 110 年 3 月 22 日董事會決議，擬議分配普通股現金股利每股 2.5 元，並將提請 110 年股東會承認。

七、本次股東會擬議之無償配股對公司營業績效及每股盈餘之影響

因本公司未編製民國 110 年度財務預測，故無法評估對本公司營業績效及每股盈餘之影響。

八、員工、董事及監察人酬勞

1. 公司章程所載員工、董事及監察人酬勞之成數及範圍

本公司年度如有獲利，應提撥員工酬勞不得低於百分之〇・五及董事酬勞不得高於百分之二。但公司尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額後，再依前述原則提撥員工酬勞及董事酬勞。

員工酬勞得以股票或現金為之；董事酬勞限以現金為之。

前項所稱之獲利，係為當年度稅前利益扣除分派員工酬勞及董事酬勞前之利益。

2. 本期估列員工、董事及監察人酬勞金額之估列基礎、以股票分派之員工酬勞股數計算基礎及實際分派金額若與估列數有差異時之會計處理

- (1) 本期估列員工酬勞及董事、監察人酬勞金額之估列基礎及配發股票紅利之股數計算基礎：

本公司係依當年度盈餘及營業績效作為估列員工酬勞、董事酬勞及配發股票紅利之股數等之基礎。

- (2) 實際配發金額若與估列數有差異時之會計處理：

如實際配發數與估列數有差異時，本公司將認列為當年度之費用。

3. 董事會通過分派員工、董事及監察人酬勞等資訊

- (1) 本公司業經 110 年 3 月 22 日董事會決議分派 109 年度員工酬勞新台幣 131,253,658 元及董事酬勞新台幣 9,500,000 元。

- (2) 以股票分派之員工酬勞金額及占本期個體財務報告稅後純益及員工酬勞總額核計數之比例：

本次董事會決議不以股票分派員工酬勞，故不適用。

4. 前一年度員工、董事及監察人酬勞之實際配發情形（包括分派股數、金額及股價）、其與認列員工、董事及監察人酬勞有差異者並應敘明差異數、原因及處理情形

本公司 108 年度未分派員工酬勞及董事酬勞，與擬議配發情形無差異。

九、公司買回本公司股份情形：本公司無此情形。

4-2 公司債辦理情形

一、公司債辦理情形

公 司 債 種 類		第十三次有擔保普通公司債
發 行 (辦 理) 日 期		106 年 4 月 25 日
面	額	壹佰萬元整
發 行 及 交 易 地 點		中華民國
發 行 價 格		依票面金額發行
總	額	新台幣捌拾億元整，依保證機構不同分甲、乙、丙、丁、戊、己、庚七券。
利	率	票面利率 1.05%
期	限	5 年期 / 到期日：111 年 4 月 25 日
保	證 機 構	華南商業銀行、第一商業銀行、兆豐國際商業銀行、臺灣土地銀行、彰化商業銀行、合作金庫商業銀行、永豐商業銀行
受	託 人	臺灣銀行
承	銷 機 構	永豐金證券為主辦承銷商
簽	證 律 師	郭惠吉
簽	證 會 計 師	賴宗義
償	還 方 法	本公司債各券均自發行日起屆滿第四年及第五年各還本一半
未	償 還 本 金	新台幣捌拾億元整
贖 回 或 提 前 清 償 之 條 款		無
限 制 條 款		無
信 用 評 等 機 構 名 稱、評 等 日 期、公 司 債 評 等 結 果		無
附 其 他 權 利	截 至 年 報 刊 印 日 止 已 轉 換 (交 換 或 認 股) 普 通 股、海 外 存 託 憑 證 或 其 他 有 價 證 券 之 金 額	無
	發 行 及 轉 換 (交 換 或 認 股) 辦 法	無
發 行 及 轉 換、交 換 或 認 股 辦 法、發 行 條 件 對 股 權 可 能 稀 釋 情 形 及 對 現 有 股 東 權 益 影 響		無
交 換 標 的 委 託 保 管 機 構 名 稱		不適用

公 司 債 種 類		第十四次有擔保普通公司債
發 行 (辦 理) 日 期		107 年 6 月 27 日
面 額		壹佰萬元整
發 行 及 交 易 地 點		中華民國
發 行 價 格		依票面金額發行
總 額		新台幣貳拾億元整
利 率		票面利率 0.86%
期 限		5 年期 / 到期日：112 年 6 月 27 日
保 證 機 構		第一商業銀行
受 託 人		臺灣銀行
承 銷 機 構		第一金證券為主辦承銷商
簽 證 律 師		郭惠吉
簽 證 會 計 師		李秀玲
償 還 方 法		本公司債自到期日乙次還本
未 償 還 本 金		新台幣貳拾億元整
贖 回 或 提 前 清 償 之 條 款		無
限 制 條 款		無
信 用 評 等 機 構 名 稱、評 等 日 期、公 司 債 評 等 結 果		無
附 其 他 權 利	截 至 年 報 刊 印 日 止 已 轉 換 (交 換 或 認 股) 普 通 股、海 外 存 託 憑 證 或 其 他 有 價 證 券 之 金 額	無
	發 行 及 轉 換 (交 換 或 認 股) 辦 法	無
發 行 及 轉 換、交 換 或 認 股 辦 法、發 行 條 件 對 股 權 可 能 稀 釋 情 形 及 對 現 有 股 東 權 益 影 響		無
交 換 標 的 委 託 保 管 機 構 名 稱		不適用

公 司 債 種 類		海外第一次無擔保轉換公司債
發 行 (辦 理) 日 期		109 年 9 月 29 日
面 額		美金貳拾萬元整
發 行 及 交 易 地 點		新加坡證券交易所
發 行 價 格		依票面金額發行
總 額		美金參億元整
利 率		0.00%
期 限		5 年期 / 到期日：114 年 9 月 29 日
保 證 機 構		無
受 託 人		Citicorp International Limited
承 銷 機 構		J.P. Morgan Securities plc, Credit Suisse (HONG KONG) LIMITED
簽 證 律 師		胡浩觀
簽 證 會 計 師		李宜樺
償 還 方 法		除本公司已提前贖回、買回並註銷或債券持有人行使轉換權利外，本債券於到期日，將由發行公司按本債券面額加計年利率 0% 之收益率，且以每半年為計算基礎所得之金額，以美金將本債券贖回。
未 償 還 本 金		美金壹仟貳佰伍拾萬元整 (截至 110 年 4 月 2 日)
贖 回 或 提 前 清 償 之 條 款		無
限 制 條 款		無
信 用 評 等 機 構 名 稱、評 等 日 期、公 司 債 評 等 結 果		無
附 其 他 權 利	截 至 年 報 刊 印 日 止 已 轉 換 (交 換 或 認 股) 普 通 股、海 外 存 託 憑 證 或 其 他 有 價 證 券 之 金 額	美金貳億捌仟柒佰伍拾萬元整，相當於 457,962,185 股
	發 行 及 轉 換 (交 換 或 認 股) 辦 法	詳公開說明書發行及轉換辦法
發 行 及 轉 換、交 換 或 認 股 辦 法、發 行 條 件 對 股 權 可 能 稀 釋 情 形 及 對 現 有 股 東 權 益 影 響		本次所發行之海外無擔保轉換公司債若全數轉換，股本稀釋比率約為 9.03%，尚無重大稀釋致影響股東權益之情事。
交 換 標 的 委 託 保 管 機 構 名 稱		不適用

二、轉換公司債資料

公司債種類			海外第一次無擔保轉換公司債	
項 目	年 度		109 年	當年度截至 110 年 4 月 2 日
	最	高	美金 205.48 元	美金 258.41 元
轉 換 公 司 債 市 價	最	低	美金 99.38 元	美金 165.45 元
	平	均	美金 127.21 元	美金 204.15 元
轉 換 價 格			新台幣 18.20 元	
發 行 (辦 理) 日 期 及 發 行 時 轉 換 價 格			發行日期 : 109 年 9 月 29 日 轉換價格 : 新台幣 18.20 元	
履 行 轉 換 義 務 方 式			發行新股	

三、總括申報發行公司債情形：無此情形。

四、附認股權公司債資料：無此情形。

4-3 特別股辦理情形

一、特別股辦理情形：無此情形。

二、附認股權特別股資料：無此情形。

4-4 海外存託憑證辦理情形

無此情形。

4-5 員工認股權憑證辦理情形

無此情形。

4-6 併購或受讓他公司股份發行新股辦理情形

無此情形。

4-7 資金運用計劃執行情形

目前尚未完成之有價證券計畫內容及執行情形表列如下：

一、國內第十四次有擔保普通公司債

單位：新台幣仟元

發行計畫	國內第十四次有擔保普通公司債（綠色債券）								
發行金額	新台幣 2,000,000 仟元，票面金額新台幣 100 萬元整。								
發行期間	五年期，自民國 107 年 6 月 27 日開始發行，至民國 112 年 6 月 27 日到期。								
資金用途	用於購置船舶環保燃油設備								
資金運用 計劃執行 情形	執行狀況		107 年 第 3 季	107 年 第 4 季	108 年 第 1 季	108 年 第 2 季	108 年 第 3 季	108 年 第 4 季	109 年 第 1 季
	支用 金額	預定	163,025	97,517	152,030	116,900	260,755	249,636	75,008
		實際	165,088	113,738	196,292	122,464	226,313	287,061	21,672
	執行 進度	預定	7.46%	4.47%	6.96%	5.35%	11.94%	11.43%	3.44%
		實際	7.56%	5.21%	8.99%	5.61%	10.37%	13.15%	0.99%
	執行狀況		109 年 第 2 季	109 年 第 3 季	109 年 第 4 季	110 年 第 1 季	合計		
	支用 金額	預定	375,040	362,148	187,520	0	2,039,579		
		實際	99,309	42,155	159,302	110,906	1,544,300		
	執行 進度	預定	17.18%	16.59%	8.59%	0.00%	93.41%		
		實際	4.55%	1.93%	7.30%	5.08%	70.74%		

二、海外第一次無擔保轉換公司債

單位：美金仟元

發 行 計 畫	海外第一次無擔保轉換公司債					
發 行 金 額	發行總額度美金 3 億元，每張債券面額為美金 20 萬元。					
發 行 期 間	五年期，自民國 109 年 9 月 29 日開始發行，至民國 114 年 9 月 29 日到期。					
資 金 用 途	用於海外購料、購置船舶與船舶設備及承租船舶					
資金運用計劃執行情形	海外購料					
	執行狀況		109 年第 3 季	109 年第 4 季	110 年第 1 季	合計
	支用金額	預定	0	43,438	37,757	81,195
		實際	0	36,916	48,688	85,604
	執行進度	預定	0.00%	39.71%	34.51%	74.22%
		實際	0.00%	33.74%	44.51%	78.25%
	購置船舶與船舶設備					
	執行狀況		109 年第 3 季	109 年第 4 季	110 年第 1 季	合計
	支用金額	預定	61,320	23,010	23,010	107,340
		實際	61,320	20,440	41,000	122,760
	執行進度	預定	15.00%	5.63%	5.63%	26.26%
		實際	15.00%	5.00%	10.03%	30.03%
	承租船舶					
	執行狀況		109 年第 3 季	109 年第 4 季	110 年第 1 季	合計
	支用金額	預定	0	29,506	28,374	57,880
		實際	0	16,654	15,644	32,298
	執行進度	預定	0.00%	25.28%	24.31%	49.59%
		實際	0.00%	14.27%	13.40%	27.67%

5-1 業務內容

一、業務範圍

1. 本公司業務之主要內容

本公司為國際貨櫃海運航商，船隊運能於民國 109 年底位居全球第七。主要經營定期貨櫃船航線業務，同時也涉及碼頭裝卸、內陸運輸等物流配套服務，客戶遍及全球製造、貿易、零售、物流等領域，業務與全球景氣以及市場艙位供需有緊密相關。

2. 民國 109 年航線調整摘要

越太平洋航線

本公司與中遠海運 (COSCO)、法國達飛 (CMA CGM) 及香港東方海外 (OOCL) 自民國 106 年 4 月 1 日成立「海洋聯盟」後，四年來持續合作，其中包含 12 條美西航線 (美西南 9 航線，美西北 3 航線)、7 條美東航線，共計 19 條航線。

遠東 - 歐洲 / 地中海航線

1. 遠東 - 歐洲航線：民國 109 年以 OA 聯營換艙模式，維持每週 7 條航線服務。
2. 遠東 - 地中海航線：民國 109 年以 OA 聯營換艙模式，維持每週 5 條航線服務。

歐洲 - 北美航線

歐洲 - 北美航線：民國 109 年以 OA 聯營換艙模式，維持每週 2 條航線服務。

遠東 - 中、南美航線

1. 遠東 - 巴拿馬 / 加勒比海航線：與遠東 / 美國東岸航線共艙，提供足夠艙位及快速服務。目前以 AUE/NUE/SAX 三條航線服務。
2. 遠東 - 墨西哥 / 南美西岸航線：WSA 聯營航線共 10 艘船，本公司投入 7 艘船營運；WSA2 聯營航線共 10 艘船，本公司投入 1 艘船營運；並與 COSCO 及 CMA CGM 在 WSA3/WSA4 航線互換艙位。
3. 遠東 - 南美東岸航線：ESA 聯營航線共 12 艘船，本公司投入 4 艘船營運；ESA3 聯營航線共 11 艘船舶，本公司投入 1 艘船營運。

遠東—中東 / 紅海 / 印巴 / 澳洲 / 非洲航線

1. 遠東 - 中東航線：維持 5 條航線，其中 4 條為 OA 聯營航線。
2. 遠東 - 紅海航線：維持 2 條聯營航線，涵蓋紅海地區主要港口。
3. 遠東 - 印巴航線：維持 4 條西北印聯營航線，共投入 5 艘船；東印度維持買艙模式，共 3 條航線。
4. 遠東 - 澳洲航線：維持 2 條航線，自民國 109 年 8 月開始，艙位增加 20%。
5. 遠東 - 非洲航線：東非及南非各維持 2 條航線，南非因航線重組，投船數由 4 艘減為 2 艘。

亞洲近洋航線

1. 民國 109 年 3 月起，TMI 航線合併 TIS 航線，提供泰國至馬來西亞及印尼直航服務。
2. 民國 109 年 8 月起，NSA 航線合併 TMS 及 SCM 航線，提供日本關西經台灣、華南至菲律賓呂宋島服務。
3. 民國 109 年 9 月起，KTP 航線合併 LKX 航線，提供華北至菲律賓及泰國直航服務。
4. 民國 109 年 9 月起，新闢 TMN 航線，提供台灣、華南往返菲律賓馬尼拉南港直航服務。
5. 民國 109 年 12 月起，新闢 NCS 航線，提供韓國、華中北至馬來西亞直航服務。

二、產業概況

1. 產業之現況與發展

根據 Alphaliner 統計資訊顯示，民國 109 年全球貨量較 108 年減少 1.4%，市場運力增長 2.6%。受新冠疫情、中美貿易戰、英國脫歐及地緣政治緊張等不確定因素影響，各市場貨量成長率除中國大陸地區成長 1.0%，其他地區皆呈衰退趨勢，其中，東南亞地區衰退 2.1%、北歐地區衰退 3.1% 及北美地區衰退 0.5%。

民國 109 年年初航運業受到突發的新冠疫情影响，各航線貨量急遽下跌，所幸業界能迅速的調整運力，積極提升艙位使用率，因此雖然市場貨量普遍下跌，但運價尚能維持在一定的水準。而在下半年，在各國實施積極且寬鬆的財政、金融措施及疫苗研發有相當的進展下，全球經濟復甦加速，航運業也能快速反應變化甚大的市場需求，適時提高市場運能，終能使航運業化危機為轉機，安然度過詭譎多變的市場挑戰。

展望民國 110 年，Alphaliner 預估市場運力增長 3.7%，貨量成長率 3.4%；市場預估在全球疫苗接種的普及以及各國刺激經濟措施的推行下，全球經濟將可加速復甦，市場貨量成長率可望再提高。

2. 產業上、中、下游之關聯性

海運是國際貿易的主要運輸方式，貨櫃運輸涵蓋了全球大部分消費製成品，與廣大民生息息相關。茲簡列如下：

上游產業

- (1) 船舶製造商
- (2) 運輸機具裝備製造商
- (3) 船舶或運輸機具裝備租賃商

中游產業

- (1) 船用燃油供應商
- (2) 船舶或運輸機具裝備維修商
- (3) 碼頭營運商
- (4) 陸路運輸物流商
- (5) 航線聯營或艙位購 / 換之同業航商

下游產業

- (1) 直接貨主 (製造商、貿易商、零售商等)
- (2) 貨運承攬暨物流業者

3. 產品之各種發展趨勢

- (1) 市場集中度提高

民國 109 年年底全球前 10 大航商佔市場總運力 84.7% (108 年 82.9%)，個別航商運力市佔率超過 5% 只剩 7 家。

- (2) 船舶大型化與碼頭港口再升級

大型船舶所帶來的經濟規模效益持續顯現，因應大型船舶掛靠，碼頭與港口作業都必須再升級，提高作業效率，增強競爭力。

- (3) 航運數位化與電子商務的崛起

為提高航運界的資訊安全與數位化，航運界成立的數位化貨櫃航運協會已開始進行相關作業，使整個產業鏈及供應鏈間的資訊互動更有效率。而航商也大力推展電子商務，例如：網上報價、訂艙及電子單證等。

- (4) 環境保護與新的監管法規

IMO 2020 限硫令已於 109 年 1 月 1 日起生效，航商均符合法令規定使用低硫燃油、裝設脫硫器或使用 LNG 燃料。

4. 產品競爭情形

- (1) 目前全球前十大航商運力統計

航商	市場運力	市場份額占比
1. APM - Maersk	4,122,565	16.9%
2. MSC	3,869,196	15.9%
3. COSCO Group	3,031,924	12.5%
4. CMA CGM Group	2,996,967	12.3%
5. Hapag-Lloyd	1,744,541	7.2%
6. ONE	1,607,007	6.6%
7. Evergreen	1,308,557	5.4%
8. HMM	719,995	3.0%
9. Yang Ming	627,267	2.6%
10. ZIM	393,743	1.6%

資料來源：Alphaliner (202103)

(2) 三大海運聯盟成員

聯盟	聯盟成員
2M	Maersk, MSC
OCEAN Alliance	Evergreen, CMA CGM, COSCO, OOCL
THE Alliance	Hapag-Lloyd, ONE, YML, HMM

(3) 三大海運聯盟在東西兩大航線的市場運力所占比率

根據 Alphaliner 統計資訊顯示，2M、OCEAN Alliance 及 THE Alliance 在亞洲到歐洲航線之市場運力所占比率分別為 37%、38% 及 25%；亞洲到北美航線所占比率分別為 26%、38% 及 27%。

三、技術及研發狀況

1. 最近年度及截至年報刊印日止投入之研發費用與開發之技術或產品

環保船隊

本公司恪遵各項國際環保公約及各地區環保規定，致力預防污染及節能減碳。公司對船舶在海上航行的各項環境保護及污染防治措施，皆有嚴格的標準及作業流程，以維護海洋生態、港區及人員安全。

提供優質的服務將貨物安全、準時送達目的港，並兼顧環保、節能、溫室氣體減排及降低空氣污染，一直是本公司堅持的原則和努力目標。本公司訂造的新船型皆由造船部專責規劃，在船舶設計中領先相關國際法規及公約，並應用先進船舶技術，開發最佳化船型，達到船舶裝載最佳效益及節能目標。

公司持續堅持採用最新技術建造新式船舶，達到性能及兼顧環保的理念。各項環保設計皆能符合國際相關法規，如防止海洋油污染（設置雙重殼內置油艙，可有效降低漏油風險）、空氣污染和氣候變遷（蒙特婁、京都和巴黎等協定，降低 GWP、ODP、SO_x、NO_x 氣體排放）及生物多樣性（壓艙水處理）等議題。

最新建造的 B 型船與 F 型船均能提升能源效率、降低溫室氣體、碳、氮硫化物及硫氧化物等排放，也有助提升船期準確率及市場競爭力。新交付的 B 型船將配置在短程的近洋線，而船型較大的 F 型船將配置在環保要求更為嚴苛的美國線。

在新船建造計畫中，將進一步優化船隊的船型結構，與汰舊換新計畫，新船預計於民國 110 年至 111 年陸續交付營運。該系列船採用超長衝程主機、優化的船型及劍艙，並裝備混合型排氣脫硫裝置 (Hybrid type SO_x scrubber)，此型船將使碳排放顯著降低。

公司亦取得 ISO 14001:2015 環保認證，以負責任的態度執行環境保護管理系統，除防止環保事故發生，也將環保風險降至最低。

海事訓練

秉持長榮精神與永續經營的願景，本公司致力於海事專業訓練從不間斷，長榮船員訓練中心擁有完善的訓練設備，規劃各項確實嚴謹的訓練課程，持續提升船員專業知識與技能，積極預防海難事故與環境污染發生。

民國 109 年度，長榮船員訓練中心共開辦 26 項，合計 90 期專業訓練課程，受疫情影響受訓人數下降，109 年度總受訓人次達 641 人次，相較 108 年度總受訓人次 1,455 人次，下降 55.9%。

民國 109 年 6 月日本海事協會 (ClassNK) 執行長榮船員訓練中心 ISO 9001: 2015 品質管理系統及海事訓練中心換證檢驗。

為擴大培養海事專業人才，本公司與國立台灣海洋大學及國立高雄科技大學加強產學合作，除開辦學士後航運技術人才專班和學士後輪機技術人才專班外，並支援業界講師，希望培育非航海科系畢業有志青年，透過一連串完整的知識專業技能培訓，有機會投入航海工作，本公司補助專班全額學雜費及部分住宿費，並提供修業合格學生至長榮船隊實習機會，實習期間表現優秀者即可進入長榮船隊服務。

配合新船主機訓練課程拆裝實作訓練，新增 WIN GD X62 型主機訓練設備：高壓油泵、燃油噴射閥與相關拆裝工具。

電子商務

受疫情影響，全球各公司都朝向居家聯網上班模式，本公司提供貨主「雲提單」(i-B/L)、「雲快遞」(i-Dispatch)，以及 GreenX 電商平台等數位化整合服務，協助貨主簡化貿易流程，及提升整體海運運輸作業效率。同時積極參與數位化貨櫃航運協會 (Digital Container Shipping Association, DCSA)，與國際航商共同合作推動貨櫃運輸資訊的數位化與標準化，使航運業與相關產業間的資訊互動更有效率。

2. 未來之研發計畫

(1) 本公司未來預計投入約新台幣 3,723 萬元之相關研發支出於下列項目之研發：

開發與修改之系統功能	摘要	預定完成時間	截至年報刊印日止之完成進度說明
雲提單 Bolero 優化專案-加入銀行 L/C 押匯功能	於 i-B/L (智能電子提單)& i-Dispatch (智能快遞電子文件) 提供客戶於網站內進行電子提單物權轉移及電子檔案交換功能外增加客戶需要透過銀行進行 L/C 押匯功能。	111/03	進行中
WEB service 建置	加速與供應商及客戶資料傳遞，達成資料不落地。	110/03	已上線
海外公司資安防護方案	部署網路資安風險管理系統，強化海外公司資安防護。	110/12	進行中
船舶綜合資訊儀錶板	整合船位、氣象、船速及船況等最新資訊，以提供船隊調度及決策、分析之參考。	110/04	進行中
與國外銀行進行電子付款系統連線	分別與美國 JP Morgan 銀行及中國銀行進行電子支付專案，更便捷服務當地客戶。	110/04	進行中

開發與修改之系統功能	摘要	預定完成時間	截至年報刊印日止之完成進度說明
參與數位化貨櫃航運協會 (DCSA) 各項專案	1. 建立船期資料交換標準化。 2. 參與 DCSA 電子提單 e-BL 專案討論。 3. 參與 DCSA 最佳化船舶泊靠港。	114/12	進行中

(2) 未來影響研發成功之主要因素

A. 掌握趨勢；B. 良好規劃；C. 協力執行。

四、長、短期業務發展計畫

短期業務計畫：

1. 加強聯營合作，提升服務品質。
2. 優化船型配置，強化市場競爭。
3. 機動調整船隊，順應市場變化。
4. 調控各項成本，強化數位服務。
5. 參加國際倡議，善盡社會責任。

長期業務計畫：

1. 強化聯營戰略，拓展市場新機。
2. 船舶汰舊換新，超前環保佈署。
3. 活化營運策略，提升營運效率。
4. 運用數位平台，發展智能運輸。
5. 拓展參與倡議，催化產業升級。

5-2 市場及產銷概況

一、市場分析

1. 主要服務之提供地區及關鍵績效指標 (KPI)

單位：新台幣仟元

項目 航線	108 年度合併營收	109 年度合併營收
美洲線	69,118,979	82,027,655
歐洲線	37,088,233	44,742,357
亞洲線	38,774,061	39,149,563
其他航線	23,601,603	20,506,914

2. 主要 (國輪) 競爭對手及其市場 (運能) 占有率

國籍航商	109 年 3 月		110 年 3 月	
	總運能 (TEU)	市占率 (%)	總運能 (TEU)	市占率 (%)
長榮 (集團)	1,237,995	5.2	1,308,557	5.4
陽明	622,208	2.6	627,267	2.6
萬海	255,300	1.1	328,037	1.3
德翔	61,709	0.3	98,091	0.4

資料來源：Alphaliner (202003) 及 Alphaliner (202103)

3. 市場未來之供需狀況及成長性

遠東至北美航線

美國總統大選結果底定，有助各項政策的溝通與執行。目前就業數據持續改善，後續隨疫苗普及有效控制疫情下，美國經濟成長可期。

北美至遠東航線

主要貨載如棉花、穀物、木材、廢紙及廢塑料等貨載持續出口至東南亞國家，預估市場將緩步回升。

遠東至歐洲與地中海航線

預期今年市場艙位將無顯著增長，在疫情可控及各國重啟經濟下，供應鏈可望正常運作，市場需求將隨之增加。國際貨幣基金組織 (IMF) 經濟預測，民國 110 年歐元區成長率預估為 4.4%，預期木材、化學品及原物料等貨品仍穩定出貨，貨量走勢呈現穩定樂觀。

歐洲至北美航線

市場預期美國將恢復與歐洲盟國貿易正常化，預估 110 年貨量較 109 年樂觀，OA 聯盟也將維持相同航線與艙位。

遠東至中、南美航線

隨著新冠疫情趨緩，預期墨西哥、加勒比海多數國家及南美各國經濟將穩定成長，市場貨量增加。

遠東至中東 / 紅海 / 印巴 / 澳洲 / 非洲航線

國際貨幣基金組織 (IMF) 預估，中東地區 110 年可望成長 3.7%，印度 12.5%，澳洲 4.5%，南非與東非預估成長率在 3.1%~4%，市場貨量增長可期。

亞洲近洋航線

預期 15 個亞太國家簽署「區域全面經濟夥伴協定 (Regional Comprehensive Economic Partnership, RCEP)」，及各國陸續放寬封鎖措施後，有助於促進區域經濟發展。本公司亞洲線 110 年將投入 11 條 C 型 (1,800 TEU) 及 5 條 O 型 (2,500 TEU) 新船，以回應區域市場貨量成長需求。

冷凍櫃業務

隨著新興市場人口增加，經濟增長提升消費力，及傳統冷凍船逐漸為貨櫃船取代，預估冷凍櫃貨量將逐年持續增長。公司配合市場需求增長，110 年採購 5,200 只新造 40 呎冷凍櫃。

特殊櫃業務

特殊櫃貨量深受疫情影響，預期 110 年隨著全球經濟復甦，也將增加對特殊櫃貨物的需求。

4. 競爭利基

創新思維

因應市場變化，運用數據分析，改善航線營運效，對各項收益與成本項目進行精確管控。

品質肯定

本公司以客戶為尊的服務品質，在世界各地除贏得客戶們的信賴與肯定外，也獲得國際媒體與組織的獎項表揚：

- (1) AFLAS - 2019 年最佳亞洲 - 歐洲航線獎
- (2) 美國農業運輸聯盟 - 2019AGTC 年度航商獎
- (3) 中國造船暨輪機工程師學會 - 2019 年度船舶獎 (EVER BOOMY)
- (4) Lloyd's List - 2019 歐洲環境管理傑出獎
- (5) Home Depot - 2019 最佳航商夥伴獎
- (6) Hillman - 2019 最佳航商獎
- (7) 溫哥華港口局 - 2019 Blue Circle 獎
- (8) 新加坡海運港口局 - 人力認可獎
- (9) 肯亞港口局 - 最佳安全航商獎
- (10) 華爾街日報 - 2020 年全球百大永續管理企業第 39 名
- (11) MSCI ESG - 2020 年領先指數「A」級評比
- (12) 2020 年碳揭露專案 (CDP)-「B」級評比及供應鏈氣候變遷參與「A」級評比

電子商務

受疫情影響，全球各公司都朝向居家聯網上班模式，本公司提供貨主「雲提單」(i-B/L)、「雲快遞」(i-Dispatch) 以及 GreenX 電商平台等數位化整合服務，協助貨主簡化貿易流程，及提升整體海運運輸作業效率。同時積極參與數位化貨櫃航運協會 (Digital Container Shipping Association, DCSA)，與國際航商共同合作推動貨櫃運輸資訊的數位化與標準化，使航運業與相關產業間的資訊互動更有效率。

環保理念

本公司恪遵各項國際環保公約及各地區環保規定，致力預防汙染、節能減碳及守護地球。公司對船舶在海上航行的各項環境保護及污染防治措施，皆設有嚴格的標準及作業流程，以維護海洋生態、港區安全與人類幸福。

兼顧環保、節能、溫室氣體減排、降低空氣污染，以及提供優質的服務將貨物安全、準時送達目的港，一直是本公司堅持的原則和努力目標。本公司所訂造的新船型皆由造船部專責規劃，在船舶設計中領先相關國際法規及公約，並應用先進船舶技術，開發最佳化船型，達到船舶裝載最佳效益及節能目標。

本公司網站亦設有永續經營專區，說明所屬船隊各項排放管控措施與認證成果，並即時解答客戶與相關單位對本公司的環保諮詢。

5. 發展遠景之有利、不利因素與因應對策

有利因素

- (1) 全球經濟正面復甦。
- (2) 運能整併集中度高。
- (3) 聯盟營運降低成本。
- (4) 市場供需趨近平衡。

不利因素

- (1) 新冠疫情不確定性，經濟復甦不均衡。
- (2) 地緣政治緊張，燃油成本難控。
- (3) 超大型船持續交付。
- (4) 國際貿易保護主義。
- (5) 電腦網路攻擊威脅。

因應對策

- (1) 運用聯盟網絡，降低轉船成本。
- (2) 建造最優船型，提高營運效率。
- (3) 優質客戶服務，全方位數位化。
- (4) 嚴控資訊安全，快速反應挑戰。

二、主要產品之重要用途及產製過程

1. 主要產品之重要用途

主要產品	重要用途
貨櫃運輸	國際間標準及特殊貨櫃化貨物之運送

2. 主要產品之產製過程

本公司提供貨櫃運輸之服務，故揭露主要航線即為本公司提供載送服務之詳細情況。此為航運業之服務特性。

三、主要原料之供應狀況

本公司屬於服務業，並無製造業之製造原物料，惟航運業之設備均須使用大量油

料，因此燃油可謂主要物料且為重要營運成本之一，除與國際知名供油商在各大港穩定配合，也會視油價走勢機動調整加油港次，並配合船舶減速策略節油，以降低油料成本。

四、最近二年度任一年中佔進銷貨總額百分之十以上之客戶名稱及其進（銷）貨金額與比例：無此情形。

五、最近二年度生產量值：不適用。

六、本公司最近二年度銷售量值：

單位：新台幣仟元

收入類別 \ 年度	108 年度	109 年度
客戶合約收入 - 船東	175,574,393	193,400,316
客戶合約收入 - 櫃場碼頭	6,924,474	6,629,742
客戶合約收入 - 代理行	3,749,965	3,556,407
其他 - 船艙租收入	2,437,988	2,177,089
客戶合約收入 - 其他	1,902,461	1,314,358
合 計	190,589,281	207,077,912

5-3 從業員工

本公司最近二年度及截至年報刊印日止從業員工資料

年 度		108 年度	109 年度	當年度截至 110 年 4 月 2 日
員 工 人 數	職 員	5,352	5,728	5,715
	海 勤	1,374	1,451	1,552
	合 計	6,726	7,179	7,267
平 均 年 歲		38.29	38.44	39.29
平 均 服 務 年 資		10.57	10.89	10.92
學 歷 分 布 比 率	博 士	0.03%	0.03%	0.03%
	碩 士	5.52%	5.66%	5.53%
	大 專	72.38%	72.56%	72.88%
	高 中	16.85%	18.75%	18.62%
	高 中 以 下	5.22%	3.01%	2.94%

5-4 環保支出資訊

一、109 年度本公司船隊環保支出總額

民國 109 年度本公司船隊未發生任何重大環境污染事例，因此並沒有相關之損失及處分金額。109 年度僅發生例行之裝備保養費用、更換艙軸環保油封及船艙推進器環保油封，與燃油脫硫裝置之費用，以及使用低污染燃油費用，支出明細如下：

1. 船上環保相關裝備之保養費用、更換艙軸環保油封及船艙推進器環保油封，與燃油脫硫裝置之費用，支出金額總計 USD 57,077,375。
2. 為符合國際海事組織 (IMO) 排放管制區 (Emission Control Area) 及美國加州空氣資源局 (CARB) 之規定，船隊航行於該管制地區之海域及港口時，船舶主、副機需使用環保柴油所產生之費用共計 USD 49,083,903。
3. 為符合歐盟法律之規定 (SECA)，船隊航行該管制地區之海域及港口時，船舶主、副機需使用環保柴油所產生之費用共計 USD 18,152,735。

二、本公司環保政策及各項環保措施

本公司一直以愛護海洋為前提來訂定環保政策，持續改善船舶設備以降低空污排放，並經常以超越國際環保規定之要求來管理船隊。目前本公司採取之各項環保措施如下：

1. 取得 ISO14001:2015 環境管理系統認證，以負責任的態度執行 EP 環保管理系統，以防止環保事故之發生，及將環保風險降至最低。
2. 本公司參考氣候相關財務揭露架構 (Task Force on Climate-related Financial Disclosures, TCFD)，鑑別氣候變遷與極端氣候所帶來的機會及挑戰，並進一步針對惡劣海況、颱風、海霧、海冰與猛爆性低壓等影響船舶安全的氣候狀況，納入本公司「風險管理」評估系統中，編列預算執行相關防災行動方案，監控應變與預防措施成效，以降低氣候變遷風險並掌握機會。
3. 於民國 109 年 1 月 1 日起船舶燃油的硫含量應不超過 0.5%(m/m)。國際海事組織同意船舶使用等效替代裝置，如脫硫洗滌器作為替代方式。
4. 配合加州空氣資源局 (CARB) 要求，船隊進入美國西岸前 200 海浬，主機、發電機與鍋爐換用 Marine Gas Oil，以減少硫氧化物排放。
5. 於民國 104 年 1 月 1 日生效，進入排放管制區 (波羅的海、北海、北美) 的船隻使用的燃油含硫量不得高於 0.1%。
6. 於民國 99 年 1 月 1 日起，停靠歐盟港口時使用硫含量低於 0.1% 之船舶輕柴油。
7. 因應國際海事組織 DCS 計劃 (IMO Data Collection System)，制定能效管理計劃書第二部分，民國 108 年起，5000 總噸以上的船舶應收集燃油消耗數據及相關信息並回報年度數據。
8. 主動參與美國加州聖塔芭芭拉水域自願減速方案，以達到船舶減排降低空污與避免碰撞鯨魚。

9. 實施嚴格之稽核及矯正措施，防範於未然，使船上達到無缺失及無污染。
10. 保持船上各項環保相關裝備都在良好狀況，使船員都能順利正常操作。
11. 持續監視船隊主副機之運轉狀況，並即時採取必要之矯正措施，使燃料有效率利用，達到節能減碳之目的。
12. 確保各輪 IOPP、IAPP 及 ISPP 證書之有效性。(註)
13. 持續參加船東互保協會 (GARD Protection and Indemnity，簡稱 GARD P&I) 之責任險。
14. 提供美國聯邦及加州財務擔保書 (Vessel Certificate of Financial Responsibility，COFR) 航行至美國之船舶，分擔船舶在美國海域發生油污染時之責任與義務。
15. 配合主機減速航行需要，實施主機過給機 Cut-Out 工程，有效降低燃油消耗量與溫室氣體排放。
16. 密切注意國際環保法規之發展，配合及遵守新生效之法規，使船隊航行於世界各港口都能符合國際環保規定。
17. 北大西洋露脊鯨季節性速度限制保護措施。美國國家海洋暨大氣總署的限制令要求於 11 月到 4 月期間，船舶在美國東海岸的中大西洋和美國東南季節性管理區內以 10 節或更少的速度進行。如果需要在嚴格限制操縱性的區域內保持安全的操縱速度，可允許船舶以 10 節以上的速度航行。每次超出速度限制，都應記錄於航海日誌上。
18. E 型、S 型及 L 型船舶靠洛杉磯港及奧克蘭港啟用岸電系統連接使用岸電。並參與中國天津、上海、寧波、廈門、鹽田、蛇口港區岸電系統船岸連接。
19. 實施完善之環保教育及訓練課程，使船員都具有正確之環保觀念及知識。

註：

- (1) IOPP – International Oil Pollution Prevention 國際防止油污染證書
- (2) IAPP – International Air Pollution Prevention 國際防止空氣污染證書
- (3) ISPP – International Sewage Pollution Prevention 國際防止污水污染證書

三、國際新生效之環保法規

隨著溫室效應與全球暖化的影響日漸顯著，日益嚴重的氣候變遷衝擊，無疑是企業永續經營不可避免的課題。國際海事組織 (International Maritime Organization，IMO) 也跟隨巴黎協議的腳步，制定了全體航運業中期和長期的溫室氣體減排戰略，並且於民國 109 年的海洋環境保護委員會 (MEPC 75)，新增能源效率船舶指數 (Energy Efficiency Ship Index，EEXI) 與碳強度指標 (Carbon Intensity Indicator，CII) 等草案，預期將於民國 112 年生效，冀望藉此降低船舶的溫室氣體排放。

自創立以來，本公司持續將永續經營的理念深植於企業，以綠色企業為志業，對地球盡一份心力的理念，追求友善環境的永續經營。本公司船隊透過各種營運管理的措施、減排策略及優化船舶設計，降低船舶能源消耗，和不斷引進新一代的環保船，減低污染和溫室氣體排放。本公司歷年船舶燃油消耗、溫室氣體排放及持續節能減碳之作為，已顯現於逐年下降的船舶燃油消耗率，船隊之二氧化碳排放率亦持續下降。每年統計之排放數據亦經由第三方（日本海事協會 ClassNK）驗證通過。

5-5 勞資關係

一、員工福利措施

給假	週休二日（視業務需要採排班者，休假日不固定於週六、週日）。
特別休假	依勞動基準法。
退休制度	依勞工退休金條例。
保險	依法投保勞工保險、全民健保；另提供員工國外出差住院暨傷害醫療險、團體定期人壽保險優惠費率。
員工膳食	免費供應營養衛生之午餐及加值班餐（費）。
保健	專任／特約醫師醫療諮詢、職場健康促進與管理，並提供定期免費健康檢查。
休閒	員工旅遊／家庭日；員工搭乘立榮航空公司國內線機票享有折扣優惠；國內、外旅館住宿折扣優待。
教育訓練	職前／在職教育訓練、專業講座、研習會及外語訓練補助。
營運績效獎金	年終獎金、員工酬勞（上市公司）。
各類補助費	生日禮金、結婚補助費／主管禮金、喪葬補助費／主管奠儀、傷病慰問金、急難救助、國外調任安家補助費、調職租屋及探親補助、三節禮券（品）、文康活動補助等。
社團	籃球、壘球、羽球、游泳、太極導引、瑜珈、高爾夫球及拉丁有氧、路跑等 20 個社團。
交通	基隆／台北－南崁上下班交通車。

二、員工進修與訓練

陸勤人員教育訓練

1. 內部訓練：

由各部門提出年度內部訓練計畫，經核准後執行，課目包括作業指導書、專業知識、品質改善、優質企業認證、職業安全衛生、企業社會責任等。

109 年開課總時數：652.6 小時

2. 專業職能訓練：

(1) 依法令規定，稽核部、職業安全衛生管理部、損保部、財務本部財務部、高雄貨櫃本部等單位同仁參加由外部機構舉辦之訓練課程。

(2) 為協助主管熟稔財報的解讀方式，以及財報資訊相對於公司營運面之影響，舉辦「財務報表」系列課程。

3. 主管級學習證照：

為推廣跨領域學習，各單位主管參加由不同專業領域單位錄製之線上學習課程，民國 109 年新增課程包括貨櫃係數與全球空櫃調度、勞動法令簡介、危險品 & IMDG CODE

國際組織介紹、船東責任保險簡介。

4. 法令宣導課程：

配合法令規定，各單位同仁參加由相關專業管理單位錄製之線上學習課程，民國 109 年課程包括企業社會責任（CSR）、供應鏈安全與威脅認知（AEO）、防範內線交易、資訊安全教育訓練。

5. 外購數位學習服務：

為兼顧線上課程多樣性與使用便利度，採購天下創新學院線上學習服務，搭配內部自製課程，以提升主管及訓練的整體質量。

6. 派駐人員行前教育訓練：

派駐人員至國外公司履新前參加由人事部規劃之「派駐人員行前教育訓練」。

7. 新進人員職前教育訓練：

新進人員分發至所屬單位前參加由人事部規劃之「新進人員職前教育訓練」。

8. 職業安全衛生訓練及健康講座

9. 語文進修補助

10. TOEIC 測驗費用補助

11. 上述第 2~10 項訓練實績統計如下：

完訓人數	總訓練時數	總訓練費用
3,479	32,760.5	TWD 763,839

海勤人員教育訓練

訓練課程	開辦期數	課程天數	人數
領導統御與駕駛臺資源管理 (STCW 2010 訓練)	1	5	4
領導統御與機艙資源管理 (STCW 2010 訓練)	1	5	1
電子海圖與資料顯示系統訓練 (含 Tokyo Keiki 海圖機型) (STCW 2010 訓練)	1	5	6
保全職責與保全意識訓練 (STCW 2010 訓練)	4	2	45
ISPS Code-SSO 訓練 - 船舶保全人員訓練	1	3	16
甲板部操作級船員職前講習	2	2	9
甲板部管理級船員職前講習	8	2	61
甲板部管理級船員職前講習 (外籍遠距教學)	1	2	19
航行員航行安全實務模擬機訓練	1	2	7
危險貨裝載複習訓練	4	1	44
輪機部操作級船員職前講習	4	3	28
輪機部管理級船員職前講習	8	2	52
輪機部管理級船員職前講習 (外籍遠距教學)	1	2	8

訓練課程	開辦期數	課程天數	人數
主機遙控操伸系統訓練	1	3	5
MAN ME 型主機操控系統	5	5	24
MAN ME 型主機操控系統 (遠距教學)	4	4	25
WinGD X62 型主機操控系統	2	1	16
WinGD X92 型主機操控系統	9	3	67
WinGD X92 型主機操控系統 (遠距教學)	3	2	23
海洋環保意識訓練	16	2	109
Medical Care- 船上醫護複習訓練	1	3	14
船舶高壓電訓練 (管理級)	3	5	15
操船模擬及船舶安全管理職能鑑定	6	1	24
UK 船舶大廚人員訓練 (MLC2006)	1	2	6
航海模擬機師資訓練	1	2	7
輪機模擬機師資訓練	1	2	6
總計	90	71	641
總訓練費用	TWD 2,711,033		

三、退休制度

本公司勞工退休準備金監督委員會成立於 75 年 12 月 24 日，並經台北市政府社二字第 56846 號文核准。本公司訂有「員工退休辦法」，並持續依規定替選擇舊制及選擇新制但保留舊制年資之勞工，分別按月依薪資總額之 15% 及 9% 提撥勞工退休準備金。該辦法涵蓋所有全職正式員工，依該辦法規定，每位員工服務年資十五年（含）以內者，每滿一年給予兩個基數，服務年資十五年以上者，每滿一年給予一個基數，總計最高以四十五個基數為限；所謂基數係指核准退休前六個月之平均工資。

因應 94 年 7 月 1 日施行之勞工退休金條例退休金制度，本公司已依規定辦理所屬勞工參加勞退新制或舊制之意願徵詢、勞工舊制年資之處理、新制之申報及退休金提繳等相關作業，並替選擇新制之勞工按月提撥薪資 6% 存儲。

除按月提撥準備金外，並檢視勞工退休準備金專戶餘額是否足夠支付未來 1 年內預估成就退休條件之勞工所需退休金，並於次年 3 月底前補足差額。

四、勞資間協議之情形：無。

五、最近年度及截至年報刊印日止，因勞資糾紛所遭受之損失及目前或未來可能發生之估計金額與因應措施：

本公司 109 年無發生勞資爭議調解案件。

六、員工之行為或倫理守則

本公司居於全球貨櫃運送領導地位，向來秉持廉潔、透明及負責的態度從事業務活動，為貫徹公司經營理念與核心價值，特制定「道德行為準則」，導引公司董事及經理人之行為符合道德標準，並使公司之利害關係人更加瞭解公司道德標準，防止利益衝突、避免圖私利之機會；此外，於員工服務守則及社會責任政策中，要求每位員工做到：

1. 遵守公司一切規章及工作程序，盡忠職守，服從主管之命令、指揮及監督。
2. 應公私分明、謹言慎行、操守廉潔、維護公司榮譽、摒除一切不良習慣，同事間和睦相處、相互尊重。
3. 應堅守崗位，分層負責，並與有關部門保持密切聯繫，同心協力完成經辦事項，以利公司業務之推行。
4. 提供服務時絕對不會從事賄賂 / 貪腐之行為。
5. 嚴格禁止對於雇員、包商和 / 或客戶做出歧視之行為。
6. 遵守全球競爭法規，決心絕不從事違反競爭法之行為。

七、工作環境與員工人身安全的保護措施

本公司職業安全衛生管理系統（高雄第四、第五貨櫃中心）已取得 ISO 45001:2018 與 CNS 45001:2018(TOSHMS) 二項認證，有關員工安全、健康之管理及督導作業係由職業安全衛生管理部專責，為防止職業災害及確保員工之工作環境安全，進行下列各項保護措施：

1. 恪遵職業安全衛生管理政策，並重視安全紀律及健康環境，對員工和可能受到影響的人員，提供安全 and 健康工作條件及作業環境，並預防因工作引起的傷害與健康影響，包括促進和保護其身體與心理健康，並透過職業安全衛生委員會會議，對公司之安全衛生政策提出建議，並審議、協調及建議安全衛生相關事項。
2. 遵守法令和其他守規性之要求，並依職業安全衛生相關法規訂定安全衛生工作守則，規範所有員工執行及遵守，並透過法規鑑別選擇適合現有職安衛風險、法令及其他法令要求之法規，以建立、執行、維持及持續改進職安衛管理系統。
3. 依職業安全衛生相關法規規定，對新進人員及在職員工舉辦安全衛生教育訓練。
4. 遵循職安法規定，制訂及執行「職場異常工作負荷促發疾病預防作業」、「職場母性健康保護作業」、「職場人因性危害預防作業」及「職場執行職務遭受不法侵害預防作業」等項之勞工保護作業。
5. 消除危害及降低職安衛風險，並根據職安衛管理系統之要求，進行安全、健康與環境等風險評估，以提供員工安全健康的工作環境，並辦理員工之健康管理及健康促進等作業。
6. 所屬辦公大樓有 24 小時警備保全人員，並設有門禁管制刷卡進出，以確保公司財產及人員安全。
7. 對員工提供免費健康檢查，並設置醫務室及健康護理人員，協助員工進行健康促進及健康管理。
8. 依消防法及其細則規定，對所屬員工定期進行消防及疏散教育訓練。

5-6 重要契約

契約性質	當事人	契約起迄日期	主要內容	限制條款
艙位互換合約	YANG MING MARINE TRANSPORT CORP.	起：98.09.04 迄：無期間限制，惟終止合約應於 60 天前通知。	與陽明艙位互換（泛亞洲地區航線）	無
艙位租用合約	FUJIAN FOREIGN TRADE CENTRE SHIPPING CO.	起：97.03.01 迄：98.02.28 合約期滿可自動續約，惟終止合約應於 90 天前通知。	向福建外貿中心船務公司（美達船務）包艙（福州 - 高雄航線）	無
艙位互換合約	SMART POINT SHIPPING LTD.	起：99.11.29 迄：100.05.30 合約期滿可自動續約，惟終止合約應於 30 天前通知。	與美峰艙位互換（台灣-廈門航線(EMC)，台灣 - 福州 - 廈門航線(SMART POINT))	無
艙位租用合約	CHINA UNITED LINES LTD.	起：99.09.27 迄：100.09.26 合約期滿可自動續約，惟終止合約應於 90 天前通知。	向中聯航運公司包艙（華中 - 台灣兩岸子船航線）	無
聯營合約	WAN HAI LINES LTD.	起：91.09.01 迄：92.08.31 合約期滿可自動續約，惟終止合約應於 90 天前通知。	與萬海聯營（日本 - 台灣 - 香港航線）	無
聯營合約	WAN HAI LINES LTD.	起：97.09.12 迄：98.09.11 合約期滿可自動續約，惟終止合約應於 90 天前通知。	與萬海聯營（日本 - 台灣 - 海防快捷航線）	無

契約性質	當事人	契約起迄日期	主要內容	限制條款
聯營合約	1. OOCL(ASIA PACIFIC) LTD. 2. YANGMING (UK)LTD.	起：95.04.30 迄：109.04.29 合約期滿可自動續約，惟終止合約應於 90 天前通知。	與左列 2 家公司聯營 (台灣 - 香港 - 越南航線)	無
聯營合約	1. WAN HAI LINES LTD. 2. HAPAG-LLOYD CONTAINER LINE	起：95.04.30 迄：109.04.29 合約期滿可自動續約，惟終止合約應於 90 天前通知。	與左列 2 家公司聯營 (台灣 - 大陸 - 星馬 - 印度航線)	無
艙位互換合約	WAN HAI LINES LTD.	起：108.04.10 迄：108.10.10 合約期滿可自動續約，惟終止合約應於 45 天前通知。	與萬海艙位互換 (日本 - 台灣 (EMC) 及 華北 - 華中 - 華南 - 越南航線 (WHL))	無
聯營合約	1. NEW GOLDEN SEA SHIPPING PTE LTD. 2. FEEDERTECH PTE LTD.	起：109.02.21 迄：110.02.20 合約期滿可自動續約，惟終止合約應於 90 天前通知。	與左列 2 家公司聯營 (東南亞 - 波斯灣 - 印巴航線)	無
艙位互換合約	CNC LINE	起：106.04.04 迄：106.10.04 合約期滿可自動續約，惟終止合約應於 30 天前通知。	與正利艙位互換 (華南 - 台灣航線 (EMC) 及 華中 - 台灣航線 (CNC))	無
艙位互換合約	CNC LINE	起：108.07.22 迄：109.01.22 合約期滿可自動續約，惟終止合約應於 30 天前通知。	與正利艙位互換 (泰國 - 越南航線 (EMC) 及 台灣 - 香港 - 泰國航線 (CNC))	無

契約性質	當事人	契約起迄日期	主要內容	限制條款
艙位互換合約	CNC LINE	起：108.12.19 迄：109.06.19 合約期滿可自動續約，惟終止合約應於 30 天前通知。	與正利艙位互換 (各自之台灣 - 日本 - 台灣航線)	無
艙位互換合約	CNC LINE	起：109.08.28 迄：110.02.28 合約期滿可自動續約，惟終止合約應於 30 天前通知。	與正利艙位互換 (台灣 - 香港 - 印尼航線 (EMC) 及青島 - 印尼航線 (CNC))	無
聯營合約	1. FEEDERTECH PTE LTD 2. ONE 3. T.S.LINE	起：108.08.09 迄：110.03.31 合約期滿可自動續約，惟終止合約應於 90 天前通知。	與左列三家公司聯營 (華北 - 印度航線)	無
聯營合約	1. YANG MING LINES 2. SINOTRANS CONTAINER LINES CO LTD 3. TS LINES 4. HAPAG LLOYD CONTAINER LINE	起：102.06.07 迄：109.06.07 合約期滿可自動續約，惟終止合約應於 90 天前通知。	與左列 4 家公司聯營 (中國、台灣 - 澳洲航線) (Hapag Lloyd 於 109 年 10 月 16 日加入)	無
艙位互換合約	X-PRESS	起：107.07.13 迄：108.01.13 合約期滿可自動續約，惟終止合約應於 30 天前通知。	與 X-PRESS 艙位互換 (高雄 - 馬尼拉 - 高雄航線 (EMC) 及高雄 - 宿霧航線 (X-PRESS) 及新加坡 - 泰國航線 (X-PRESS) 及大連 - 釜山航線 (X-PRESS))	無

契約性質	當事人	契約起迄日期	主要內容	限制條款
艙位互換合約	SINOKOR MERCHANT MARINE CO LTD.	起：108.09.18 迄：109.03.18 合約期滿可自動續約，惟終 止合約應於 60 天前通知。	與 SINOKOR 艙位互換 (韓國-台灣-馬來西亞- 新加坡-菲律賓-台灣- 韓國航線(EMC)及韓國- 華中-印尼-越南-華中- 韓國航線(SINOKOR))	無
艙位互換合約	T.S. LINE CO LTD.	起：109.02.28 迄：109.08.27 合約期滿可自動續約，惟終 止合約應於 60 天前通知。	與 T.S. LINE 艙位互換 (台灣-廈門航線(EMC) 及台灣-上海航線(TSL))	無
艙位互換合約	SEALAND MAERSK ASIA	起：106.12.20 迄：107.3.20 合約期滿可自動續約，惟終 止合約應於 30 天前通知。	與 SEALAND 艙位互換 (印尼-日本航線(EMC) 及日本-泰國快線航線 (SAS))	無
艙位互換合約	ADVANCE CONTAINER LINES (PTE) LTD.	起：108.04.21 迄：108.10.20 合約期滿可自動續約，惟終 止合約應於 30 天前通知。	與 ACL 艙位互換 (新加坡-馬來西亞航 線(EMC)及新加坡-印 尼航線(ACL))	無
聯營合約	1. NEW GOLDEN SEA SHIPPING PTE. LTD. 2. WAN HAI LINES LTD. 3. OCEAN NETWORK EXPRESS PTE. LTD. 4. INTERASIA LINES SINGAPORE PTE. LTD.	起：109.01.07 迄：110.01.06 合約期滿可自動續約，惟終 止合約應於 90 天前通知。	與左列 4 家公司聯營 (中國華中南-巴基斯 坦航線)	無

契約性質	當事人	契約起迄日期	主要內容	限制條款
艙位互換合約	OCEAN NETWORK EXPRESS PTE. LTD.	起：108.11.20 迄：109.02.19 合約期滿可自動續約，惟終止合約應於 30 天前通知。	與 ONE 艙位互換 (台灣 - 菲律賓航線 (EMC) 及中國新港 - 韓國釜山航線 (ONE))	無
艙位互換合約	COSCO CONTAINER LINES SHANGHAI PANASIA SHIPPING CO., LTD.	起：103.09.19 迄：104.03.19 合約期滿可自動續約，惟終止合約應於 30 天前通知。	與 COSCO 艙位互換 (各自之中國 - 日本航線)	無
艙位互換合約	NEW GOLDEN SEA SHIPPING PTE. LTD.	起：106.11.25 迄：107.05.25 合約期滿可自動續約，惟終止合約應於 30 天前通知。	與 NGS 艙位互換 (台灣 - 印尼航線 (EMC) 及中國 - 香港 - 泰國航線 (NGS))	無
艙位互換合約	NEW GOLDEN SEA SHIPPING PTE. LTD.	起：107.04.18 迄：108.10.18 合約期滿可自動續約，惟終止合約應於 30 天前通知。	與 NGS 艙位互換 (印尼 - 中國航線 (EMC) 及中國 - 越南航線 (NGS))	無
艙位租用合約	INTERASIA LINES LTD.	起：108.08.23 迄：109.02.22 合約期滿可自動續約，惟終止合約應於 30 天前通知。	出租艙位予 IAL (香港 - 中國 - 菲律賓航線)	無
聯營合約	1. HYUNDAI MERCHANT MARINE CO., LTD. 2. HAPAG LLOYD CONTAINER LINE 3. ONE NETWORK EXPRESS PTE LTD.	起：109.04.01 迄：110.03.31 合約期滿可自動續約，惟終止合約應於 30 天前通知。	與左列 3 家公司聯營 (東北亞 - 澳洲航線)	無

契約性質	當事人	契約起迄日期	主要內容	限制條款
艙位租用合約	FEEDERTSCH PTE LTD.	起：106.11.23 迄：107.02.23 合約期滿可自動續約，惟終止合約應於 30 天前通知。	向 FPL 租用艙位 (遠東 - 東印航線)	無
聯營合約	1. BENGAL TIGER LINE PTE LTD. 2. WAN HAI LINES LTD.	起：108.03.06 迄：109.03.05 合約期滿可自動續約，惟終止合約應於 30 天前通知。	與左列 2 家公司聯營 (東南亞 - 東印航線)	無
艙位互換合約	BENGAL TIGER LINE PTE LTD.	起：108.03.06 迄：109.03.05 合約期滿可自動續約，惟終止合約應於 30 天前通知。	與 BTL 艙位互換 (各自之東南亞 - 東印航線)	無
聯營合約	1. Gold Star Line Ltd. 2. Pendulum Express Lines LTD. 3. KMTC Line Co Ltd. 4. Emirates Shipping Lines	起：108.12.17 迄：109.12.16 合約期滿可自動續約，惟終止合約應於 90 天前通知。	與左列 4 家公司聯營 (東北亞 - 西北印航線)	無
聯營暨艙位互換合約	1. CMA CGM 2. COSCO CONTAINER LINE 3. OOCL	起：106.04.01 迄：116.03.31 合約期滿前將討論是否續約，惟欲於效期內終止合約，應於 12 個月前通知。	與 OCEAN 聯盟成員聯營暨艙位互換 (遠東 - 歐洲、遠東 - 地中海、遠東 - 美西、遠東 - 美東、歐洲 - 美東、遠東 - 中東、遠東 - 紅海航線)	無

契約性質	當事人	契約起迄日期	主要內容	限制條款
艙位租用合約	ONE	起：106.04.01 迄：無期間限制， 惟終止合約應 於 90 天 前 通 知。	向 ONE 租用艙位 (日本 – 美西航線)	無
聯營合約	1. CMA CGM 2. COSCO CONTAINER LINE 3. YANG MING LINE	起：106.01.20 迄：無期間限制， 惟終止合約應 於 90 天 前 通 知。	與左列 3 家公司聯營 (遠東 – 南美東航線)	無
聯營暨艙位互 換合約	1. PACIFIC INTERNATIONAL LINES 2. COSCO CONTAINER LINE 3. CMA CGM	起：108.03.28 迄：無期間限制， 惟終止合約應 於 90 天 前 通 知。	與左列 3 家公司聯營 暨艙位互換 (各自之遠東 – 南美東 航線)	無
聯營合約	1. COSCO CONTAINER LINE 2. OOCL 3. ONE 4. PACIFIC INTERNATIONAL LINES 5. Gold Star Line Ltd.	起：103.09.29 迄：無期間限制， 惟終止合約應 於 90 天 前 通 知。	與 COS/OOCL/ONE/PIL/ GSL 聯營 (遠東 – 南非航線)	無
聯營合約	1. CMA CGM 2. OOCL 3. X-PRESS	起：107.07.05 迄：無期間限制， 惟終止合約應 於 90 天 前 通 知。	與左列 3 家公司聯營 (遠東 – 東非航線)	無
聯營合約	1. COSCO CONTAINER LINE 2. YANG MING LINE	起：104.12.26 迄：無期間限制， 惟終止合約應 於 90 天 前 通 知。	與左列 2 家公司聯營 (遠東 – 南美西航線)	無

契約性質	當事人	契約起迄日期	主要內容	限制條款
聯營合約	1. COSCO CONTAINER LINES 2. PACIFIC INTERNATIONAL LINES 3. WAN HAI LINES	起：104.12.25 迄：無期間限制， 惟終止合約應 於 90 天 前 通 知。	與左列 3 家公司聯營 (遠東 - 南美西航線)	無
艙位互換合約	1. COSCO CONTAINER LINES 2. CMA CGM	起：107.04.15 迄：無期間限制， 惟終止合約應 於 90 天 前 通 知。	與左列 2 家公司艙位 互換 (各自之遠東 - 南美西 航線)	無

6-1 最近五年度簡明財務報表

一、簡明合併資產負債表及合併綜合損益表資料

簡明合併資產負債表

單位：新台幣仟元

項 目	年 度	最近五年度 財務資料					當 年 度 截 至 110 年 3 月 31 日 財 務 資 料 (註)
		105 年	106 年	107 年	108 年	109 年	
流 動 資 產		53,977,007	60,951,228	67,898,508	66,050,355	85,837,891	123,425,089
不動產、廠房及設備		99,470,430	97,687,454	117,219,185	108,393,511	118,642,644	124,442,839
無 形 資 產		121,341	159,667	2,266,526	1,929,667	1,552,438	1,508,564
其 他 資 產		36,184,986	41,281,548	41,627,736	130,222,105	128,187,867	141,692,519
資 產 總 額		189,753,764	200,079,897	229,011,955	306,595,638	334,220,840	391,069,011
流動負債	分 配 前	42,031,169	44,760,401	50,061,985	63,449,644	72,490,805	84,890,926
	分 配 後	-	45,562,872	-	-	-	-
非 流 動 負 債		94,084,094	88,630,706	107,982,134	169,551,148	160,235,742	156,340,683
負債總額	分 配 前	136,115,263	133,391,107	158,044,119	233,000,792	232,726,547	241,231,609
	分 配 後	-	134,193,578	-	-	-	-
歸 屬 於 母 公 司 業 主 之 權 益		50,987,493	63,398,554	66,844,230	70,045,779	94,281,711	137,788,315
股 本		35,123,560	40,123,560	45,129,738	48,129,738	48,980,353	52,709,360
資 本 公 積		7,989,014	10,838,075	11,059,145	11,407,437	12,433,364	15,132,876
保留盈餘	分 配 前	4,985,031	11,754,606	9,462,191	9,373,982	33,449,400	69,532,520
	分 配 後	-	8,945,957	-	-	-	-
其 他 權 益		2,889,888	682,313	1,193,156	1,134,622	(581,406)	413,559
庫 藏 股 票		-	-	-	-	-	-
非 控 制 權 益		2,651,008	3,290,236	4,123,606	3,549,067	7,212,582	12,049,087
權 益 總 額	分 配 前	53,638,501	66,688,790	70,967,836	73,594,846	101,494,293	149,837,402
	分 配 後	-	65,886,319	-	-	-	-

註：110 年第一季合併財務資料係為自結數。

簡明合併綜合損益表

單位：除每股盈餘外，餘為新台幣仟元。

項 目 \ 年 度	最近五年度財務資料					當 年 度 截 至 110 年 3 月 31 日 財 務 資 料 (註)
	105 年	106 年	107 年	108 年	109 年	
營 業 收 入	124,467,608	150,582,692	169,236,653	190,589,281	207,077,912	89,953,060
營 業 毛 利 淨 額	(3,494,113)	10,874,287	7,470,868	14,555,021	45,489,093	46,616,166
營 業 損 益	(7,848,262)	4,817,470	926,217	4,658,270	34,667,864	43,984,597
營業外收入及支出	(960,721)	2,630,079	269,187	(3,879,370)	(2,828,035)	329,057
稅 前 淨 利	(8,808,983)	7,447,549	1,195,404	778,900	31,839,829	44,313,654
繼 續 營 業 單 位 本 期 淨 利	(8,565,311)	6,661,621	78,501	(223,013)	28,767,310	40,865,688
停 業 單 位 損 失	-	-	-	-	-	-
本 期 淨 利 (損)	(8,565,311)	6,661,621	78,501	(223,013)	28,767,310	40,865,688
本期其他綜合損益 (稅 後 淨 額)	906,829	(2,971,907)	575,603	(427,792)	(2,359,806)	1,141,207
本期綜合損益總額	(7,658,482)	3,689,714	654,104	(650,805)	26,407,504	42,006,895
淨 利 歸 屬 於 母 公 司 業 主	(6,607,986)	7,005,171	293,919	112,519	24,364,926	36,083,120
淨 利 歸 屬 於 非 控 制 權 益	(1,957,325)	(343,550)	(215,418)	(335,532)	4,402,384	4,782,568
綜合損益總額歸 屬於母公司業主	(7,015,935)	4,562,000	1,031,164	(143,740)	22,359,390	37,078,085
綜合損益總額歸 屬於非控制權益	(642,547)	(872,286)	(377,060)	(507,065)	4,048,114	4,928,810
每 股 盈 餘	(1.88)	1.88	0.07	0.02	5.06	7.04

註：110 年第一季合併財務資料係為自結數。

二、簡明個體資產負債表及個體綜合損益表資料

簡明個體資產負債表

單位：新台幣仟元

年 度 項 目		最近五年度 財務資料				
		105 年	106 年	107 年	108 年	109 年
流 動 資 產		26,797,737	29,795,801	30,035,812	27,259,252	32,779,259
不動產、廠房及設備		26,055,383	27,118,687	35,045,526	36,934,484	37,425,681
無 形 資 產		52,203	39,071	28,730	19,599	16,247
其 他 資 產		53,141,674	63,841,016	62,818,147	85,665,128	102,954,658
資 產 總 額		106,046,997	120,794,575	127,928,215	149,878,463	173,175,845
流 動 負 債	分配前	14,761,758	15,220,244	15,248,630	18,261,998	21,681,686
	分配後	-	16,022,715	-	-	-
非 流 動 負 債		40,297,746	42,175,777	45,835,355	61,570,686	57,212,448
負 債 總 額	分配前	55,059,504	57,396,021	61,083,985	79,832,684	78,894,134
	分配後	-	58,198,492	-	-	-
股 本		35,123,560	40,123,560	45,129,738	48,129,738	48,980,353
資 本 公 積		7,989,014	10,838,075	11,059,145	11,407,437	12,433,364
保 留 盈 餘	分配前	4,985,031	11,754,606	9,462,191	9,373,982	33,449,400
	分配後	-	8,945,957	-	-	-
其 他 權 益		2,889,888	682,313	1,193,156	1,134,622	(581,406)
庫 藏 股 票		-	-	-	-	-
權 益 總 額	分配前	50,987,493	63,398,554	66,844,230	70,045,779	94,281,711
	分配後	-	62,596,083	-	-	-

簡明個體綜合損益表

單位：除每股盈餘外，餘為新台幣仟元。

項 目 \ 年 度	最近五年度財務資料				
	105 年	106 年	107 年	108 年	109 年
營業收入	23,060,494	28,897,616	33,994,571	44,687,138	51,623,123
營業毛利	910,018	2,011,325	1,481,708	2,606,665	8,652,211
營業損益	(764,840)	232,667	(418,690)	176,562	5,162,573
營業外收入及支出	(6,297,750)	6,985,241	928,194	(225,762)	20,947,405
稅前淨利	(7,062,590)	7,217,908	509,504	(49,200)	26,109,978
繼續營業單位 本期淨利	(6,607,986)	7,005,171	293,919	112,519	24,364,926
停業單位損失	-	-	-	-	-
本期淨利（損）	(6,607,986)	7,005,171	293,919	112,519	24,364,926
本期其他綜合損益 （稅後淨額）	(407,949)	(2,443,171)	732,511	(256,259)	(2,005,536)
本期綜合損益總額	(7,015,935)	4,562,000	1,026,430	(143,740)	22,359,390
每股盈餘	(1.88)	1.88	0.07	0.02	5.06

三、最近五年度簽證會計師姓名及其查核意見

年度	會計師事務所	會計師姓名	查核意見
109	資誠聯合會計師事務所	李秀玲、支秉鈞	無保留意見
108	資誠聯合會計師事務所	李秀玲、支秉鈞	無保留意見
107	資誠聯合會計師事務所	李秀玲、支秉鈞	無保留意見
106	資誠聯合會計師事務所	賴宗羲、支秉鈞	無保留意見
105	資誠聯合會計師事務所	賴宗羲、支秉鈞	無保留意見

6-2 最近五年度財務分析

一、合併財務分析

分析項目		最近五年度財務分析					當年度 截至 110年3月31日 (註)
		105年	106年	107年	108年	109年	
財務結構 %	負債占資產比率	71.73	66.67	69.01	76.00	69.63	61.69
	長期資金占不動產、 廠房及設備比率	148.51	159.00	152.66	224.32	220.60	246.04
償債能力 %	流動比率	128.42	136.17	135.63	104.10	118.41	145.39
	速動比率	118.34	124.33	121.80	94.57	112.21	138.15
	利息保障倍數	(6.07)	6.39	1.64	1.14	8.02	51.16
經營能力	應收款項週轉率(次)	10.32	11.42	10.66	11.05	9.97	3.10
	平均收現日數	35	32	34	33	37	29.03
	存貨週轉率(次)	-	-	-	-	-	-
	應付款項週轉率(次)	9.94	9.81	9.08	9.61	8.70	1.89
	平均銷貨日數	-	-	-	-	-	-
	不動產、廠房及 設備週轉率(次)	1.20	1.53	1.57	1.69	1.82	0.77
	總資產週轉率(次)	0.65	0.77	0.79	0.71	0.65	0.25
獲利能力	資產報酬率(%)	(3.94)	4.01	0.74	1.61	10.11	11.46
	權益報酬率(%)	(14.90)	11.07	0.11	(0.31)	32.86	32.52
	稅前純益占實收 資本額比率(%)	(25.08)	18.56	2.65	1.62	65.01	84.87
	純益率(%)	(6.88)	4.42	0.05	(0.12)	13.89	45.43
	每股盈餘(新台幣元)	(1.88)	1.88	0.07	0.02	5.06	7.04
現金流量 %	現金流量比率	(1.83)	25.00	6.08	31.20	71.54	52.14
	現金流量允當比率	73.34	136.20	127.32	147.34	296.31	446.48
	現金再投資比率	(0.36)	5.05	0.88	6.08	15.80	11.03
槓桿度	營運槓桿度	(0.63)	3.93	17.19	7.34	2.11	1.24
	財務槓桿度	0.86	1.40	(0.97)	(4.58)	1.15	1.02

最近兩年度各項財務比率增減變動達 20% 以上者，說明如下：

1. 利息保障倍數較去年同期上升，係因稅前純益較去年增加所致。

2. 主要因稅後損益與稅前純益均較去年上升，導致資產報酬率、股東權益報酬率、稅前純益占實收資本額比率、純益率與每股盈餘皆較去年同期增加。
3. 因營業活動現金流量增加致使現金流量比率、現金流量允當比率及現金再投資比率上升。
4. 因營業利益較去年增加，致使槓桿度變動

註：110 年第一季合併財務資料係為自結數。

二、個體財務分析

分析項目		年 度	最近五年度財務分析				
			105 年	106 年	107 年	108 年	109 年
財務結構 %	負債占資產比率		51.91	47.51	47.74	53.26	45.55
	長期資金占不動產、廠房及設備比率		350.35	389.30	321.52	356.35	404.78
償債能力 %	流動比率		181.53	195.76	196.97	150.29	151.18
	速動比率		177.51	189.75	189.35	143.61	147.61
	利息保障倍數		(1,048.67)	1,237.22	174.31	96.22	2,300.83
經營能力	應收款項週轉率(次)		11.20	10.87	9.55	12.07	13.74
	平均收現日數		33	34	38	30	27
	存貨週轉率(次)		-	-	-	-	-
	應付款項週轉率(次)		9.07	8.63	7.96	10.22	9.66
	平均銷貨日數		-	-	-	-	-
	不動產、廠房及設備週轉率(次)		0.85	1.08	1.09	1.24	1.38
	總資產週轉率(次)		0.21	0.25	0.27	0.32	0.31
獲利能力	資產報酬率(%)		(5.62)	6.64	0.67	0.83	15.67
	權益報酬率(%)		(12.12)	12.24	0.45	0.16	29.65
	稅前純益占實收資本額比率(%)		(20.10)	17.98	1.12	(0.10)	53.30
	純益率(%)		(28.65)	24.24	0.86	0.25	47.19
	每股盈餘(新台幣元)		(1.88)	1.88	0.07	0.02	5.06
現金流量 %	現金流量比率		4.59	16.85	5.58	18.81	50.70
	現金流量允當比率		258.89	183.38	100.05	113.20	247.20
	現金再投資比率		0.68	2.24	0.03	2.81	7.44
槓桿度	營運槓桿度		(3.29)	15.85	(12.88)	38.80	2.61
	財務槓桿度		0.55	(0.57)	0.37	(0.15)	1.29

最近兩年度各項財務比率增減變動達 20% 以上者，說明如下：

1. 利息保障倍數較去年同期上升，係因稅前純益較去年增加所致。
2. 主要因稅後損益與稅前純益均較去年上升，導致資產報酬率、權益報酬率、稅前純益占實收資本額比率、純益率與每股盈餘皆較去年同期增加。
3. 因營業活動現金流量增加致使現金流量比率、現金流量允當比率及現金再投資比率上升。
4. 因營業利益較去年增加，致使槓桿度變動。

1、財務結構

- (1) 負債占資產比率 = 負債總額 / 資產總額。
- (2) 長期資金占不動產、廠房及設備比率 = (權益總額 + 非流動負債) / 不動產、廠房及設備淨額。

2、償債能力

- (1) 流動比率 = 流動資產 / 流動負債。
- (2) 速動比率 = (流動資產 - 存貨 - 預付費用) / 流動負債。
- (3) 利息保障倍數 = 所得稅及利息費用前純益 / 本期利息支出。

3、經營能力

- (1) 應收款項 (包括應收帳款與因營業而產生之應收票據) 週轉率 = 銷貨淨額 / 各期平均應收款項 (包括應收帳款與因營業而產生之應收票據) 餘額。
- (2) 平均收現日數 = 365 / 應收款項週轉率。
- (3) 存貨週轉率 = 銷貨成本 / 平均存貨額。
- (4) 應付款項 (包括應付帳款與因營業而產生之應付票據) 週轉率 = 銷貨成本 / 各期平均應付款項 (包括應付帳款與因營業而產生之應付票據) 餘額。
- (5) 平均銷貨日數 = 365 / 存貨週轉率。
- (6) 不動產、廠房及設備週轉率 = 銷貨淨額 / 平均不動產、廠房及設備淨額。
- (7) 總資產週轉率 = 銷貨淨額 / 平均資產總額。

4、獲利能力

- (1) 資產報酬率 = [稅後損益 + 利息費用 × (1 - 稅率)] / 平均資產總額。
- (2) 權益報酬率 = 稅後損益 / 平均權益總額。
- (3) 純益率 = 稅後損益 / 銷貨淨額。
- (4) 每股盈餘 = (歸屬於母公司業主之損益 - 特別股股利) / 加權平均已發行股數。

5、現金流量

- (1) 現金流量比率 = 營業活動淨現金流量 / 流動負債。
- (2) 淨現金流量允當比率 = 最近五年度營業活動淨現金流量 / 最近五年度 (資本支出

+存貨增加額+現金股利)。

- (3) 現金再投資比率 = (營業活動淨現金流量－現金股利) / (不動產、廠房及設備毛額+長期投資+其他非流動資產+營運資金)。

6、槓桿度

- (1) 營運槓桿度 = (營業收入淨額－變動營業成本及費用) / 營業利益。
- (2) 財務槓桿度 = 營業利益 / (營業利益－利息費用)。

6-3 公司及其關係企業最近年度及截至年報刊印日止，如有發生財務週轉困難情事，應列明其對本公司財務狀況之影響：

無此情形。

6-4 審計委員會查核報告書

審 計 委 員 會 審 查 報 告 書

本公司董事會造送 109 年度營業報告書、財務報告及盈餘分配議案，其中財務報告經委請「資誠聯合會計師事務所」查核竣事並出具查核報告。上述營業報告書、財務報告及盈餘分配議案經本審計委員會審查，認為尚無不合，爰依證券交易法第十四條之四及公司法第二百一十九條規定報告如上，敬請 鑒核。

此 致

長榮海運股份有限公司

110 年股東常會

審計委員會召集人：



中 華 民 國 1 1 0 年 3 月 2 2 日

6-5 最近年度財務報告



會計師查核報告

(110)財審報字第 20004826 號

長榮海運股份有限公司 公鑒：

查核意見

長榮海運股份有限公司及子公司(以下簡稱「合併公司」)民國 109 年及 108 年 12 月 31 日之合併資產負債表，暨民國 109 年及 108 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之合併綜合損益表、合併權益變動表、合併現金流量表，以及合併財務報表附註(包括重大會計政策彙總)，業經本會計師查核竣事。

依本會計師之意見，基於本會計師之查核結果及其他會計師之查核報告(請參閱其他事項段)，上開合併財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則暨金融監督管理委員會認可之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告編製，足以允當表達合併公司民國 109 年及 108 年 12 月 31 日之合併財務狀況，暨民國 109 年及 108 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之合併財務績效及合併現金流量。

查核意見之基礎

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及中華民國一般公認審計準則執行查核工作。本會計師於該等準則下之責任將於會計師查核合併財務報表之責任段進一步說明。本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已依中華民國會計師職業道德規範，與合併公司保持超然獨立，並履行該規範之其他責任。基於本會計師之查核結果及其他會計師之查核報告，本會計師相信已取得足夠及適切之查核證據，以作為表示查核意見之基礎。

關鍵查核事項

關鍵查核事項係指依本會計師之專業判斷，對合併公司民國 109 年度合併財務報表之查核最為重要之事項。該等事項已於查核合併財務報表整體及形成查核意見之過程中予以因應，本會計師並不對該等事項單獨表示意見。

合併公司民國 109 年度合併財務報表之關鍵查核事項如下：

關鍵查核事項-貨運收入之正確性及歸屬期間適當性

事項說明

有關收入認列之會計政策請詳合併財務報表附註四(三十二)；收入認列會計政策採用之會計估計及假設之不確定性請詳合併財務報表附註五(二)；營業收入會計項目之說明請詳合併財務報表附註六(二十二)。

合併公司主要經營遠洋及近洋之國際貨櫃運輸、船務代理及經營貨櫃集散站等業務。其中民國 109 年度客戶合約收入中之貨運收入為新台幣 186,426,489 仟元，占民國 109 年度合併營業收入 90.03%。由於合併公司貨櫃遠洋航線運程多達數十天，常跨及財務報導期間，又航程間持續收到貨主運輸需求，故合併公司貨運收入係就財務報導期間已航行船舶航次所能產生貨運收入並依該個別運程完工進度比例認列。

因合併公司船舶航次及交易對象眾多且遍及全球，惟每筆交易金額微小，每航次貨櫃運價又受載貨率及市場競爭波動，貨運運輸之提單資訊記載(包括起迄地、交易對象、航程時間、貨運量及貨運價格等)係透過全球各地貨運代理行輸入系統。而管理階層貨運收入主要仰賴系統產生提單報表與於資產負債表日依過去經驗及現時載貨狀況推估所能產生貨運收入並依個別運程進度認列。因提單及運程等資訊之處理、記錄及維護均涉及人工作業，以及管理階層推估貨運收入具有估計不確定性，且估計結果對合併財務報表影響重大，因此本會計師將貨運收入之正確性及歸屬期間適當性評估列為本年度查核最為重要事項之一。

因應之查核程序

本會計師及其他會計師對上開關鍵查核事項已執行之因應程序彙列如下：

1. 依對合併公司營運及產業性質之瞭解，評估收入認列政策與程序之合理性，並確認符合所適用之財務報導架構。
2. 瞭解貨運收入訂艙、提單、立帳及入帳系統作業流程，並評估及測試其相關內部控制，包括抽查提單資訊中計費項目與計費數量明細分別核至合約內容及貨主訂艙需求表，以及驗算貨運收入計算之正確性，並確認與提單報表相符。
3. 取得管理階層就資產負債表日尚在航行船舶航次所推估貨運收入報表，訪談管理階層推估貨運收入依據之合理性，並抽查個別船舶航次總航程貨運收入歷史資訊，輔以比較現時載貨狀況及參酌期後實際貨運收入情形，進而評估合併公司所估算貨運收入金額之合理性。

4. 確認合併公司財務報導期間已航行船舶航次之完整性，包括線上查詢全球網站即時動態於資產負債表日前已離港之船舶航次均已包括於財務報導期間認列貨運收入船舶航次中。
5. 驗證管理階層用來計算貨運收入所使用運程完工進度資訊之正確性，包括抽核運程完工進度資訊中總航行天數核對全球網站該船舶航次總航行天數，以及驗算資產負債表日已行駛天數(該船舶航次離港日至資產負債表日天數)，並重新核算運程完工進度正確性。

其他事項－提及其他會計師之查核

列入上開合併財務報表之部分子公司，其財務報表及附註十三所揭露之相關資訊未經本會計師查核，而係由其他會計師查核。因此，本會計師對上開合併財務報表所表示之意見中，有關該等子公司財務報表所列之金額及附註十三所揭露之相關資訊，係依據其他會計師之查核報告。該等子公司民國 109 年及 108 年 12 月 31 日之資產總額分別為新台幣 62,069,621 仟元及新台幣 64,007,665 仟元，各占合併資產總額之 18.57%及 20.88%，民國 109 年及 108 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之營業收入分別為新台幣 40,599,878 仟元及新台幣 41,978,500 仟元，各占合併營業收入之 19.61%及 22.03%。

另列入上開合併財務報表之部分採用權益法之投資，其財務報表及附註十三所揭露之相關資訊未經本會計師查核，而係由其他會計師查核。因此，本會計師對上開合併財務報表所表示之意見中，有關該等被投資公司財務報表所列之金額及附註十三所揭露之相關資訊，係依據其他會計師之查核報告。民國 109 年及 108 年 12 月 31 日之採用權益法之投資金額分別為新台幣 18,591,003 仟元及新台幣 18,297,311 仟元，各占合併資產總額之 5.56%及 5.97%，民國 109 年及 108 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之綜合利益(含採用權益法認列之關聯企業及合資損益之份額及採用權益法認列之關聯企業及合資之其他綜合損益之份額)分別為新台幣 958,072 仟元及新台幣 331,944 仟元，各占合併綜合損益總額 3.63%及(51.01%)。

其他事項－個體財務報告

長榮海運股份有限公司已編製民國 109 年度及 108 年度個體財務報表，並經本會計師出具無保留意見加其他事項段之查核報告在案，備供參考。

管理階層與治理單位對合併財務報表之責任

管理階層之責任係依照證券發行人財務報告編製準則暨金融監督管理委員會認可之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告編製允當表達之合併財務報表，且維持與合併財務報表編製有關之必要內部控制，以確保合併財務報表未存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達。

於編製合併財務報表時，管理階層之責任亦包括評估合併公司繼續經營之能力、相關事項之揭露，以及繼續經營會計基礎之採用，除非管理階層意圖清算合併公司或停止營業，或除清算或停業外別無實際可行之其他方案。

合併公司之治理單位(含審計委員會)負有監督財務報導流程之責任。

會計師查核合併財務報表之責任

本會計師查核合併財務報表之目的，係對合併財務報表整體是否存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達取得合理確信，並出具查核報告。合理確信係高度確信，惟依照中華民國一般公認審計準則執行之查核工作無法保證必能偵出合併財務報表存有之重大不實表達。不實表達可能導因於舞弊或錯誤。如不實表達之個別金額或彙總數可合理預期將影響合併財務報表使用者所作之經濟決策，則被認為具有重大性。

本會計師依照中華民國一般公認審計準則查核時，運用專業判斷並保持專業上之懷疑。本會計師亦執行下列工作：

1. 辨認並評估合併財務報表導因於舞弊或錯誤之重大不實表達風險；對所評估之風險設計及執行適當之因應對策；並取得足夠及適切之查核證據以作為查核意見之基礎。因舞弊可能涉及共謀、偽造、故意遺漏、不實聲明或踰越內部控制，故未偵出導因於舞弊之重大不實表達之風險高於導因於錯誤者。
2. 對與查核攸關之內部控制取得必要之瞭解，以設計當時情況下適當之查核程序，惟其目的非對合併公司內部控制之有效性表示意見。
3. 評估管理階層所採用會計政策之適當性，及其所作會計估計與相關揭露之合理性。
4. 依據所取得之查核證據，對管理階層採用繼續經營會計基礎之適當性，以及使合併公司繼續經營之能力可能產生重大疑慮之事件或情況是否存在重大不確定性，作出結論。本會計師若認為該等事件或情況存在重大不確定性，則須於查核報告中提醒合併財務報表使用者注意合併財務報表之相關揭露，或於該等揭露係屬不適當時修

正查核意見。本會計師之結論係以截至查核報告日所取得之查核證據為基礎。惟未來事件或情況可能導致合併公司不再具有繼續經營之能力。

5. 評估合併財務報表（包括相關附註）之整體表達、結構及內容，以及合併財務報表是否允當表達相關交易及事件。
6. 對於合併公司內組成個體之財務資訊取得足夠及適切之查核證據，以對合併財務報表表示意見。本會計師負責合併公司查核案件之指導、監督及執行，並負責形成合併公司查核意見。

本會計師與治理單位溝通之事項，包括所規劃之查核範圍及時間，以及重大查核發現（包括於查核過程中所辨認之內部控制顯著缺失）。

本會計師亦向治理單位提供本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已遵循中華民國會計師職業道德規範中有關獨立性之聲明，並與治理單位溝通所有可能被認為會影響會計師獨立性之關係及其他事項（包括相關防護措施）。

本會計師從與治理單位溝通之事項中，決定對合併公司民國 109 年度合併財務報表查核之關鍵查核事項。本會計師於查核報告中敘明該等事項，除非法令不允許公開揭露特定事項，或在極罕見情況下，本會計師決定不於查核報告中溝通特定事項，因可合理預期此溝通所產生之負面影響大於所增進之公眾利益。

資 誠 聯 合 會 計 師 事 務 所

李秀玲

李秀玲



會計師

支秉鈞

支秉鈞



前行政院金融監督管理委員會證券期貨局
核准簽證文號：金管證六字第 0960038033 號
前財政部證券暨期貨管理委員會
核准簽證文號：(88)台財證(六)第 16120 號

中 華 民 國 1 1 0 年 3 月 2 2 日

長榮海運股份有限公司及子公司
合併資產負債表
民國109年及108年12月31日

單位：新台幣仟元

			109	年	12	月	31	日	108	年	12	月	31	日		
資		附註	金	額					%	金	額					%
流動資產																
1100	現金及約當現金	六(一)	\$	44,096,485					13	\$	37,871,889					12
1110	透過損益按公允價值衡量之金融資															
	產－流動			4,289					-		-					-
1136	按攤銷後成本衡量之金融資產－流	六(三)及八														
	動			6,768,603					2		1,769,815					1
1140	合約資產－流動	六(二十二)		3,041,569					1		1,693,497					1
1150	應收票據淨額	六(四)		113,313					-		129,545					-
1170	應收帳款淨額	六(四)		20,955,878					6		13,979,251					5
1180	應收帳款－關係人淨額	六(四)及七		849,432					-		780,562					-
1200	其他應收款			239,653					-		283,739					-
1210	其他應收款－關係人	七		747,230					-		743,540					-
1220	本期所得稅資產			205,171					-		381,933					-
130X	存貨	六(五)		2,931,711					1		4,547,919					1
1410	預付款項			1,562,365					1		1,500,038					1
1470	其他流動資產	六(六)及七		4,322,192					2		2,368,627					1
11XX	流動資產合計			85,837,891					26		66,050,355					22
非流動資產																
1517	透過其他綜合損益按公允價值衡量	六(二)														
	之金融資產－非流動			1,657,983					-		1,719,423					-
1535	按攤銷後成本衡量之金融資產－非	六(三)														
	流動			348,609					-		350,721					-
1550	採用權益法之投資	六(七)		29,919,994					9		29,400,925					10
1600	不動產、廠房及設備	六(八)、八及九		118,642,644					36		108,393,511					35
1755	使用權資產	六(九)		76,189,187					23		82,624,186					27
1760	投資性不動產淨額	六(十一)及八		5,171,512					2		5,455,070					2
1780	無形資產			1,552,438					-		1,929,667					1
1840	遞延所得稅資產	六(三十)		664,194					-		1,035,398					-
1900	其他非流動資產	六(四)(十二)及八		14,236,388					4		9,636,382					3
15XX	非流動資產合計			248,382,949					74		240,545,283					78
1XXX	資產總計		\$	334,220,840					100	\$	306,595,638					100

(續次頁)

長榮海運股份有限公司及子公司
合併資產負債表
民國109年及108年12月31日

單位：新台幣仟元

負債及權益		附註	109 年 12 月 31 日	108 年 12 月 31 日
			金 額 %	金 額 %
流動負債				
2126	避險之金融負債－流動	六(九)及七	\$ 898,484 -	\$ 1,861,026 1
2130	合約負債－流動	六(二十二)	3,677,100 1	2,213,538 1
2150	應付票據		3,973 -	- -
2170	應付帳款		20,327,030 6	16,169,710 5
2180	應付帳款－關係人	七	236,204 -	411,102 -
2200	其他應付款		5,455,869 2	4,406,879 2
2220	其他應付款項－關係人	七	130,767 -	706,239 -
2230	本期所得稅負債		1,436,225 1	841,265 -
2280	租賃負債－流動	六(九)及七	9,469,102 3	9,075,576 3
2300	其他流動負債	六(十三)及七	30,856,051 9	27,764,309 9
21XX	流動負債合計		72,490,805 22	63,449,644 21
非流動負債				
2511	避險之金融負債－非流動	六(九)及七	9,971,891 3	18,327,916 6
2530	應付公司債	六(十四)	12,779,043 4	10,000,000 3
2540	長期借款	六(十五)	77,040,500 23	83,859,972 27
2570	遞延所得稅負債	六(三十)	2,872,242 1	2,027,378 1
2580	租賃負債－非流動	六(九)及七	53,831,455 16	51,967,317 17
2600	其他非流動負債	六(十六)(十七)	3,740,611 1	3,368,565 1
25XX	非流動負債合計		160,235,742 48	169,551,148 55
2XXX	負債總計		232,726,547 70	233,000,792 76
歸屬於母公司業主之權益				
股本		六(十八)		
3110	普通股股本		48,980,353 15	48,129,738 16
資本公積		六(十九)		
3200	資本公積		12,433,364 4	11,407,437 4
保留盈餘		六(二十)		
3310	法定盈餘公積		5,714,940 2	5,714,940 2
3350	未分配盈餘		27,734,460 8	3,659,042 1
其他權益		六(二十一)		
3400	其他權益		(581,406) (1)	1,134,622 -
31XX	歸屬於母公司業主之權益合計		94,281,711 28	70,045,779 23
36XX	非控制權益		7,212,582 2	3,549,067 1
3XXX	權益總計		101,494,293 30	73,594,846 24
重大或有負債及未認列之合約承諾		九		
重大之期後事項		十一		
3X2X	負債及權益總計		\$ 334,220,840 100	\$ 306,595,638 100

後附合併財務報表附註為本合併財務報告之一部分，請併同參閱。

董事長：張衍義



經理人：謝惠全



會計主管：張傳富



長榮海運股份有限公司及子公司
合併綜合損益表
民國109年及108年1月1日至12月31日

單位：新台幣仟元
(除每股盈餘為新台幣元外)

項目	附註	109 金	年 額	度 %	108 金	年 額	度 %
4000 營業收入	六(二十二)及七	\$	207,077,912	100	\$	190,589,281	100
5000 營業成本	六(二十八)						
	(二十九)及七	(	161,590,726)	(78)	(	176,071,661)	(92)
5900 營業毛利			45,487,186	22		14,517,620	8
5910 未實現銷貨(利益)損失		(	9,216)	-		25,181	-
5920 已實現銷貨利益			11,123	-		12,220	-
5950 營業毛利淨額			45,489,093	22		14,555,021	8
營業費用	六(二十八)						
	(二十九)及七						
6100 推銷費用		(	1,865,895)	(1)	(	1,585,738)	(1)
6200 管理費用		(	9,014,679)	(4)	(	8,703,296)	(5)
6450 預期信用減損利益			5,405	-		16,336	-
6000 營業費用合計		(	10,875,169)	(5)	(	10,272,698)	(6)
6500 其他收益及費損淨額	六(二十三)及七		53,940	-		375,947	-
6900 營業利益			34,667,864	17		4,658,270	2
營業外收入及支出							
7100 利息收入	六(二十四)		341,671	-		749,147	1
7010 其他收入	六(二十五)		564,802	-		454,929	-
7020 其他利益及損失	六(二十六)		350,685	-	(	74,671)	-
7050 財務成本	六(二十七)及七	(	4,536,522)	(2)	(	5,675,837)	(3)
7060 採用權益法認列之關聯企業及 合資損益之份額			451,329	-		667,062	-
7000 營業外收入及支出合計		(	2,828,035)	(2)	(	3,879,370)	(2)
7900 稅前淨利			31,839,829	15		778,900	-
7950 所得稅費用	六(三十)	(	3,072,519)	(1)	(	1,001,913)	-
8200 本期淨利(淨損)		\$	28,767,310	14	(\$	223,013)	-

(續次頁)

 長榮海運股份有限公司及子公司
 合併綜合損益表
 民國109年及108年1月1日至12月31日

單位：新台幣仟元
(除每股盈餘為新台幣元外)

項目	附註	109 金	年 額	度 %	108 金	年 額	度 %
其他綜合損益(淨額)							
不重分類至損益之項目							
8311 確定福利計畫之再衡量數	六(十七)	(\$	444,282)	-	(\$	133,101)	-
8316 透過其他綜合損益按公允價值 衡量之權益工具投資未實現評 價損益	六(二)(二十一)	(	34,251)	-		82,688	-
8320 採用權益法認列之關聯企業及 合資之其他綜合損益之份額— 不重分類至損益之項目			542,861	-	(	11,977)	-
8349 與不重分類之項目相關之所得 稅	六(三十)		103,559	-		32,918	-
8310 不重分類至損益之項目總額			167,887	-	(	29,472)	-
後續可能重分類至損益之項目							
8361 國外營運機構財務報表換算之 兌換差額		(	3,497,612)	(1)	(	918,876)	-
8368 避險工具之損益	六(九)(二十一)		554,654	-		460,138	-
8370 採用權益法認列之關聯企業及 合資之其他綜合損益之份額— 可能重分類至損益之項目			537,294	-		148,372	-
8399 與可能重分類之項目相關之所 得稅	六(三十)	(	122,029)	-	(	87,954)	-
8360 後續可能重分類至損益之項 目合計		(	2,527,693)	(1)	(	398,320)	-
8300 本期其他綜合損失之稅後淨額		(\$	2,359,806)	(1)	(\$	427,792)	-
8500 本期綜合利益(損失)總額		\$	26,407,504	13	(\$	650,805)	-
淨利(損)歸屬於：							
8610 母公司業主		\$	24,364,926	12	\$	112,519	-
8620 非控制權益		\$	4,402,384	2	(\$	335,532)	-
綜合損益總額歸屬於：							
8710 母公司業主		\$	22,359,390	11	(\$	143,740)	-
8720 非控制權益		\$	4,048,114	2	(\$	507,065)	-
每股盈餘							
9750 基本每股盈餘	六(三十一)	\$		5.06	\$		0.02
9850 稀釋每股盈餘		\$		4.96	\$		0.02

後附合併財務報表附註為本合併財務報告之一部分，請併同參閱。

董事長：張衍義



經理人：謝惠全

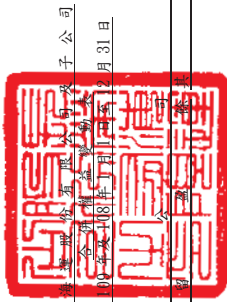


會計主管：張傳富



財務概況

單位：新台幣仟元



長榮實業股份有限公司
合併財務報表
民國109年及108年12月31日

附註	歸屬本公司普通股股東	資本公積	法定盈餘公積	未分配盈餘	其他權益	主權之益	總益	非控制權益	總益
108年度									
108年1月1日餘額	\$ 45,129,738	\$ 11,059,145	\$ 5,685,548	\$ 3,776,643	\$ 17,580	\$ 1,234,225	\$ 58,649	\$ 4,123,606	\$ 70,967,836
本期淨利	-	-	-	112,519	-	-	-	(335,532)	(223,013)
本期其他綜合損益	-	-	-	(197,673)	(874,353)	177,361	638,406	(171,533)	(427,792)
本期綜合損益總額	-	-	-	(85,154)	(874,353)	177,361	638,406	(507,065)	(650,805)
民國107年盈餘指撥及分配	-	-	-	-	-	-	-	-	-
提列法定盈餘公積	-	-	29,392	(29,392)	-	-	-	-	-
現金增資	3,000,000	333,934	-	-	-	-	-	-	3,333,934
現金增資保留員工認購債券成本	-	17,066	-	-	-	-	-	-	17,066
採用權益法認列之關聯企業及合資之變動數	-	(4,077)	-	(49)	-	52	-	(4,074)	(4,074)
非控制權益變動數	-	1,369	-	(3,006)	-	-	-	(1,637)	(69,111)
108年12月31日餘額	\$ 48,129,738	\$ 11,407,437	\$ 5,714,940	\$ 3,659,042	\$ 856,773	\$ 1,411,638	\$ 579,757	\$ 3,549,067	\$ 73,594,846
109年度									
109年1月1日餘額	\$ 48,129,738	\$ 11,407,437	\$ 5,714,940	\$ 3,659,042	\$ 856,773	\$ 1,411,638	\$ 579,757	\$ 3,549,067	\$ 73,594,846
本期淨利	-	-	-	24,364,926	-	-	-	4,402,384	28,767,310
本期其他綜合損益	-	-	-	(291,317)	(3,471,571)	474,945	1,282,407	(354,270)	(2,359,806)
本期綜合損益總額	-	-	-	24,073,609	(3,471,571)	474,945	1,282,407	4,048,114	26,407,504
採用權益法認列之關聯企業及合資之變動數	-	-	-	-	-	-	-	-	-
其他資本公積變動數	-	22,463	-	1,809	-	(1,809)	-	-	22,463
發行海外可轉換公司債屬認股權部分	-	623	-	-	-	-	-	-	623
可轉換公司債轉換	-	379,915	-	-	-	-	-	-	379,915
非控制權益變動數	850,615	622,926	-	-	-	-	-	-	1,473,541
109年12月31日餘額	\$ 48,980,353	\$ 12,433,364	\$ 5,714,940	\$ 27,734,460	\$ 4,328,344	\$ 1,884,774	\$ 1,862,164	\$ 7,212,582	\$ 101,494,293



董事長：張衍熾



經理人：謝惠全



會計主管：張傳富

後附合併財務報表附註為本合併財務報告之一部分，請併同參閱。

長榮海運股份有限公司及子公司
合併現金流量表
民國109年及108年1月1日至12月31日

單位：新台幣仟元

	附註	109 年 1 月 1 日 至 12 月 31 日	108 年 1 月 1 日 至 12 月 31 日
營業活動之現金流量			
本期稅前淨利		\$ 31,839,829	\$ 778,900
調整項目			
不影響現金流量之收益費損項目			
透過損益按公允價值衡量之金融資產負債淨利	六(二十六)	(30,027)	-
折舊費用	六(八)(九)(十一) (二十六)(二十八)	20,759,698	20,450,038
攤銷費用	六(二十八)	305,798	313,635
預期信用減損利益	十二(二)	(5,405)	(16,336)
租金費用	六(九)	(3,026)	-
其他收入	六(九)	(863)	-
利息收入	六(二十四)	(341,671)	(749,147)
利息費用	六(二十七)	4,536,522	5,675,837
股利收入	六(二十五)	(100,691)	(112,966)
採用權益法認列之關聯企業及合資損益之份額	(451,329)	(667,062)	-
廉價購買利益	六(二十五) (三十三)	(3,415)	-
租賃修改利益	六(二十六)	(2,033)	(8,937)
處分及報廢不動產、廠房及設備淨利益	六(二十三)	(53,940)	(375,947)
處分使用權資產淨利益	六(二十六)	(72,736)	(47,716)
處分投資淨(損失)利益	六(二十六)	(200)	49,117
已實現銷售利益	(11,123)	(12,220)	-
未實現銷售利益(損失)	9,216	(25,181)	-
現金增資保留員工認購酬勞成本	六(十九)	-	17,066
未實現外幣兌換利益	六(九)	(381,555)	-
與營業活動相關之資產/負債變動數			
與營業活動相關之資產之淨變動			
透過損益按公允價值衡量之金融資產		-	189
合約資產-流動	(1,432,114)	513,065	-
應收票據淨額	11,711	21,037	-
應收帳款淨額	(7,660,610)	684,785	-
應收帳款-關係人淨額	(113,135)	(283,302)	-
其他應收款	24,767	578,926	-
其他應收款-關係人	(46,476)	(154,690)	-
存貨	1,387,840	452,022	-
預付款項	(105,432)	105,010	-
其他流動資產	(1,954,859)	355,601	-
其他非流動資產	(7,710)	(8,685)	-
與營業活動相關之負債之淨變動			
合約負債-流動	1,570,661	471,486	-
應付票據	3,973	-	-
應付帳款	4,838,613	(3,285,621)	-
應付帳款-關係人	(153,829)	163,421	-
其他應付款	878,762	353,008	-
其他應付款-關係人	(15,481)	36,917	-
其他流動負債	4,108,522	837,394	-
其他非流動負債	27,760	(6,017)	-
營運產生之現金流入		57,356,012	26,103,627
收取之利息		341,671	749,147
支付之利息	(4,795,498)	(5,776,049)	-
支付之所得稅	(1,044,140)	(1,283,463)	-
營業活動之淨現金流入		51,858,045	19,793,262

(續次頁)

長榮海運股份有限公司及子公司
合併現金流量表
民國109年及108年1月1日至12月31日

單位：新台幣仟元

附註	109 年 1 月 1 日 至 12 月 31 日	108 年 1 月 1 日 至 12 月 31 日
投資活動之現金流量		
按攤銷後成本衡量之金融資產－流動(增加)減少	(\$ 5,013,782)	\$ 706,155
其他應收款－關係人增加	(4,440)	-
按攤銷後成本衡量之金融資產－非流動減少(增加)	2,112	(64,341)
購買採用權益法之投資價款	(305,000)	(1,248,694)
出售採用權益法之投資價款	147,053	-
採用權益法之投資減資退回股款	-	66
取得不動產、廠房及設備價款	六(三十四) (5,470,690)	(6,731,119)
出售不動產、廠房及設備價款	850,630	1,172,365
購置使用權資產價款	(10,920)	-
出售使用權資產價款	101,335	174,944
取得無形資產價款	(30,340)	(23,758)
存出保證金增加	(72,853)	(31,878)
存出保證金減少	54,102	24,595
其他非流動資產增加	六(三十四) (24,114,411)	(12,371,737)
取得子公司之現金及約當現金數	六(三十四) 271,438	-
收取之股利	710,876	923,614
投資活動之淨現金流出	(32,884,890)	(17,469,788)
籌資活動之現金流量		
短期借款增加	3,869,120	300,000
短期借款減少	(3,869,120)	(300,000)
其他應付款－關係人減少	(515,494)	(477,872)
長期借款增加	六(三十五) 29,654,664	32,954,862
長期借款減少	六(三十五) (36,751,848)	(24,186,530)
應付公司債增加	8,635,118	-
租賃本金償還	六(九)(三十五) (11,728,475)	(11,628,066)
非控制權益變動	六(三十四) (371,710)	(69,111)
存入保證金增加	六(三十五) 509,290	110,353
存入保證金減少	六(三十五) (524,271)	(123,421)
其他籌資活動	六(十九) 623	-
現金增資	六(十八) -	3,333,934
籌資活動之淨現金流出	(11,092,103)	(85,851)
匯率變動對現金及約當現金之影響	(1,656,456)	(202,369)
本期現金及約當現金增加數	6,224,596	2,035,254
期初現金及約當現金餘額	37,871,889	35,836,635
期末現金及約當現金餘額	\$ 44,096,485	\$ 37,871,889

後附合併財務報表附註為本合併財務報告之一部分，請併同參閱。

董事長：張衍義



經理人：謝惠全



會計主管：張傳富



長榮海運股份有限公司及子公司
合併財務報表附註
民國 109 年度及 108 年度

單位：新台幣/外幣仟元
(除特別註明者外)

一、公司沿革

長榮海運股份有限公司(以下簡稱「本公司」)於民國 57 年 9 月 25 日奉准於中華民國設立，本公司及子公司(以下統稱「合併公司」)主要營業項目為國內外輪船之航運業、船務代理業及經營貨櫃集散站等業務。本公司於民國 71 年 11 月 2 日經財政部證券暨期貨管理委員會核准為公開發行公司，並於民國 76 年 7 月 6 日經財政部證券暨期貨管理委員會核准通過為第一類股上市公司，同年 9 月 21 日在台灣證券交易所公開上市。

二、通過財務報告之日期及程序

本合併財務報告已於民國 110 年 3 月 22 日經董事會通過發布。

三、新發布及修訂準則及解釋之適用

(一) 已採用金融監督管理委員會(以下簡稱「金管會」)認可之新發布、修正後國際財務報導準則之影響

下表彙列金管會認可之民國 109 年適用之國際財務報導準則之新發布、修正及修訂之準則及解釋：

新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會 發布之生效日
國際會計準則第1號及國際會計準則第8號之修正「揭露倡議-重大性之定義」	民國109年1月1日
國際財務報導準則第3號之修正「業務之定義」	民國109年1月1日
國際財務報導準則第9號、國際會計準則第39號及國際財務報導準則第7號之修正「利率指標變革」	民國109年1月1日
國際財務報導準則第16號之修正「新型冠狀病毒肺炎相關租金減讓」	民國109年6月1日 (註)

註：金管會允許提前於民國 109 年 1 月 1 日適用。

除下列所述者外，合併公司經評估上述準則及解釋對合併公司財務狀況與財務績效並無重大影響：

1. 國際會計準則第 1 號及國際會計準則第 8 號之修正「揭露倡議-重大性之定義」

此修正釐清了重大性的定義，若資訊之遺漏、誤述或模糊可被合理預期將影響一般用途財務報表之主要使用者以該等財務報表(其提供特定報導個體之財務資訊)為基礎所作之決策，則該等資訊係屬重大。

2. 國際財務報導準則第3號之修正「業務之定義」

此修正釐清了業務的定義，所取得活動及資產之組合至少須包括投入及實質性過程，且該兩者須共同對創造產出之能力有重大貢獻，始視為業務；並將產出限縮至提供予客戶之商品及服務，不再提及降低成本之能力。移除評估市場參與者是否有能力補足所缺乏之投入或過程並繼續提供產出。此外，企業可選擇適用集中測試，當所取得之總資產之公允價值幾乎來自單一資產（或一群相似資產）時，無須進一步評估，即可判斷所取得之資產並非業務。

3. 國際財務報導準則第16號之修正「新型冠狀病毒肺炎相關租金減讓」

此修正提供一實務權宜作法，承租人在符合下列所有條件下之新型冠狀病毒肺炎相關租金減讓，得選擇不評估其是否係租賃修改，將該租金減讓導致之任何租賃給付變動在減讓期間按變動租賃給付處理：

- (1) 租賃給付之變動導致租賃之修改後對價與變動前租賃之對價幾乎相同或較小；
- (2) 租賃給付之任何減少僅影響原於民國110年6月30日以前到期之給付；且
- (3) 該租賃之其他條款及條件並無實質變動。

合併公司採用「新型冠狀病毒肺炎相關租金減讓」之實務權宜作法，相關之說明及影響之金額請詳附註六（九）。

（二）尚未採用金管會認可之新發布、修正後國際財務報導準則之影響

下表彙列金管會認可之民國110年適用之國際財務報導準則之新發布、修正及修訂之準則及解釋：

新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會 發布之生效日
國際財務報導準則第4號之修正「暫時豁免適用國際財務報導準則第9號之延長」	民國110年1月1日
國際財務報導準則第9號、國際會計準則第39號、國際財務報導準則第7號、國際財務報導準則第4號及國際財務報導準則第16號之第二階段修正「利率指標變革」	民國110年1月1日

除下列所述者外，合併公司經評估上述準則及解釋對合併公司財務狀況與財務績效並無重大影響：

國際財務報導準則第9號、國際會計準則第39號、國際財務報導準則第7號、國際財務報導準則第4號及國際財務報導準則第16號之第二階段修正「利率指標變革」

此修正就利率指標變革期間所產生之問題，包括將某一利率指標以另一指標利率取代，對於以IBOR為基礎之合約性質，提供因IBOR變革而改變決定合約現金流量基礎之會計處理，及採用避險會計者，針對第一階段放寬在避險關係中為非合約特定風險組成部分之終止日、採用特定避險會計之額外暫時性放寬規定，以及與IBOR變革相關之額外IFRS 7揭露。

(三) 國際會計準則理事會已發布但尚未經金管會認可之國際財務報導準則之影響

下表彙列國際會計準則理事會已發布但尚未納入金管會認可之國際財務報導準則之新發布、修正及修訂之準則及解釋：

新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會 發布之生效日
國際財務報導準則第3號之修正「對觀念架構之索引」	民國111年1月1日
國際財務報導準則第10號及國際會計準則第28號之修正「投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入」	待國際會計準則理事會決定
國際財務報導準則第17號「保險合約」	民國112年1月1日
國際財務報導準則第17號「保險合約」之修正	民國112年1月1日
國際會計準則第1號之修正「負債之流動或非流動分類」	民國112年1月1日
國際會計準則第1號之修正「會計政策之揭露」	民國112年1月1日
國際會計準則第8號之修正「會計估計之定義」	民國112年1月1日
國際會計準則第16號之修正「不動產、廠房及設備：達到預定使用狀態前之價款」	民國111年1月1日
國際會計準則第37號之修正「虧損性合約－履行合約之成本」	民國111年1月1日
2018-2020週期之年度改善	民國111年1月1日

除下列所述者外，合併公司經評估上述準則及解釋對合併公司財務狀況與財務績效並無重大影響：

1. 國際財務報導準則第3號之修正「對觀念架構之索引」

此修正更新收購者在企業合併時於判斷何者構成資產和負債時，應引用2018年發布之「財務報導之觀念架構」有關資產和負債之定義。因上述索引之修正，此修正新增對負債準備及或有負債之認列例外，針對某些類型之負債準備及或有負債，應參考國際會計準則第37號「負債準備、或有負債及或有資產」或國際財務報導準則解釋第21號「公課」，而非上述2018年發布之「財務報導之觀念架構」。同時，此修正亦釐清收購者在收購日不得認列國際會計準則第37號之或有資產。

2. 國際會計準則第1號之修正「會計政策之揭露」

此修正要求企業應揭露其重大會計政策資訊，而非其重大會計政策。此修正闡明企業如何辨認重大會計政策資訊及對可能係重大會計政策資訊之考量舉例。

3. 國際會計準則第8號之修正「會計估計之定義」

此修正釐清企業應如何區分會計政策變動與會計估計變動。此修正亦釐清新資訊或新發展所導致之會計估計變動非屬錯誤更正。此外，建立會計估計所使用之輸入值或衡量技術之變動之影響若非因前期錯誤更正所致，係屬會計估計變動。

四、重大會計政策之彙總說明

編製本合併財務報告所採用之主要會計政策說明如下。除另有說明外，此等政策在所有報導期間一致地適用。

(一)遵循聲明

本合併財務報告係依據證券發行人財務報告編製準則與金管會認可之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告(以下簡稱 IFRSs)編製。

(二)編製基礎

1. 除下列重要項目外，本合併財務報表係按歷史成本編製：

(1) 按公允價值衡量之透過損益按公允價值衡量之金融資產及負債(包括衍生工具)。

(2) 按公允價值衡量之透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產。

(3) 按退休基金資產減除確定福利義務現值之淨額認列之確定福利負債。

2. 編製符合 IFRSs 之財務報告需要使用一些重要會計估計，在應用合併公司的會計政策過程中亦需要管理階層運用其判斷，涉及高度判斷或複雜性之項目，或涉及合併財務報表之重大假設及估計之項目，請詳附註五說明。

(三)合併基礎

1. 合併財務報告編製原則

(1) 合併公司將所有子公司納入合併財務報表編製之個體。子公司指受合併公司控制之個體(包括結構型個體)，當合併公司暴露於來自對該個體之參與之變動報酬或對該等變動報酬享有權利，且透過對該個體之權力有能力影響該等報酬時，合併公司即控制該個體。子公司自合併公司取得控制之日起納入合併財務報表，於喪失控制之日起終止合併。

(2) 合併公司內公司間之交易、餘額及未實現損益業已銷除。子公司之會計政策已作必要之調整，與合併公司採用之政策一致。

(3) 損益及其他綜合損益各組成部分歸屬於母公司業主及非控制權益；綜合損益總額亦歸屬於母公司業主及非控制權益，即使因而導致非控制權益發生虧損餘額。

(4) 對子公司持股之變動若未導致喪失控制(與非控制權益之交易)，係作為權益交易處理，亦即視為與業主間進行之交易。非控制權益之調整金額與所支付或收取對價之公允價值間之差額係直接認列為權益。

(5) 當合併公司喪失對子公司之控制，對前子公司之保留投資係按公允價值重新衡量，並作為原始認列金融資產之公允價值或原始認列投資關聯企業或合資之成本，公允價值與帳面金額之差額認列為當期損益。對於先前認列於其他綜合損益與該子公司有關之所有金額，其會計處理與合併公司若直接處分相關資產或負債之基礎相同，亦即如先前認列為其他綜合損益之利益或損失，於處分相關資產或負債時將被重分類為損益，則當合併公司喪失對子公司之控制時，亦應將該利益或損

失自權益重分類為損益。

2. 列入合併財務報表之子公司：

投資公司 名稱	子公司 名稱	業務性質	所持股權百分比(%)		說明
			109年12月31日	108年12月31日	
本公司	台灣碼頭服務股份有限公司(台灣碼頭)	商港區船舶貨物裝卸承攬	55.00	55.00	
本公司	Peony Investment S.A. (永華投資)	對世界各地運輸相關行業之投資	100.00	100.00	
本公司	Everport Terminal Services Inc. (ETS)	碼頭服務	94.43	94.43	
本公司	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd. (EGH)	貨櫃運送之國際海運業及貨運與船務代理業務	79.00	79.00	
本公司	Evergreen Shipping Agency (Israel) Ltd. (EIL)	貨運及船務代理業務	59.00	59.00	
永華投資	Greencompass Marine S.A. (GMS)	貨櫃運送之國際海運業	100.00	100.00	
永華投資	Clove Holding Ltd. (Clove)	對櫃場、碼頭之投資	100.00	100.00	
永華投資	Evergreen Marine (UK) Limited (EMU)	貨櫃運送之國際海運業	51.00	51.00	
永華投資	Evergreen Heavy Industrial Corp. (Malaysia) Berhad (EHIC(M))	鋼製乾貨櫃、貨櫃零件及有關大型沖壓件製造	84.44	84.44	
永華投資	Armand Investment (Netherlands) N.V. (Armand N.V.)	對櫃場、碼頭之投資	-	70.00	註6
永華投資	長華國際物流(天津)有限公司(長華天津)	集裝箱裝卸、儲存、修洗及拆併櫃	20.00	20.00	註9
永華投資	PT. Multi Bina Pura International (MBPI)	空貨櫃儲存、理貨併櫃、海關重櫃檢驗	95.03	95.03	
永華投資	PT. Multi Bina Transport (MBT)	內陸運輸、修洗櫃	17.39	17.39	註9
永華投資	Evergreen Shipping Agency (Korea) Corporation (EGK)	貨運及船務代理業務	100.00	100.00	
永華投資	Evergreen Shipping Agency (Thailand) Co., Ltd. (EGT)	貨運及船務代理業務	85.00	85.00	

投資公司 名稱	子公司 名稱	業務性質	所持股權百分比(%)		說明
			109年12月31日	108年12月31日	
永華投資	Evergreen Shipping Agency (India) Pvt. Ltd. (EGI)	貨運及船務代理業務	99.99	99.99	
永華投資	Evergreen Shipping Agency (Australia) Pty. Ltd. (EMA)	貨運及船務代理業務	100.00	100.00	
永華投資	Evergreen Shipping Agency (Italy) S. p. A. (EIT)	貨運及船務代理業務	55.00	55.00	
永華投資	Evergreen Shipping (Spain) S. L. (EES)	貨運及船務代理業務	100.00	100.00	
永華投資	Evergreen Shipping Agency (Russia) Ltd. (ERU)	貨運及船務代理業務	51.00	51.00	
永華投資	Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH (EEU)	貨運及船務代理業務	100.00	100.00	
永華投資	Evergreen Agency (South Africa) (PTY) Ltd. (ESA)	貨運及船務代理業務	55.00	55.00	
永華投資	Evergreen Argentina S. A. (EGB)	大樓租賃	95.00	95.00	
永華投資	Evergreen Marine Corp. (Malaysia) Sdn Bhd (EGM)	貨運及船務代理業務	100.00	100.00	
永華投資	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd. (EGH)	貨櫃運送之國際海運業及貨運與船務代理業務	1.00	1.00	註9
永華投資	Evergreen Shipping Agency (Vietnam) Corp. (EGV)	貨運及船務代理業務	100.00	100.00	
EGH	長照(上海)企業管理諮詢有限公司(長照上海)	企業管理諮詢及自有房屋出租經營	100.00	100.00	
EGH	長照(寧波)企業管理諮詢有限公司(長照寧波)	企業管理諮詢及自有房屋出租經營	100.00	100.00	
EGH	Evergreen Shipping Services (Cambodia) Co., Ltd. (EKH)	貨運及船務代理業務	100.00	100.00	

投資公司 名稱	子公司 名稱	業務性質	所持股權百分比(%)		說明
			109年12月31日	108年12月31日	
EGH	Evergreen Shipping Agency (Peru) S. A. C. (EPE)	貨運及船務代理業務	60.00	60.00	
EGH	Evergreen Shipping Agency (Colombia) S. A. S. (ECO)	貨運及船務代理業務	75.00	75.00	
EGH	Evergreen Shipping Agency (Chile) Spa (ECL)	貨運及船務代理業務	60.00	60.00	
EGH	Evergreen Shipping Agency Mexico S. A. de C. V. (EMX)	貨運及船務代理業務	60.00	60.00	
EGH	Evergreen Shipping Agency (Greece) Anonimi Eteria (EGRC)	貨運及船務代理業務	60.00	60.00	
EGH	榮昇海運(香港)有限公司(榮昇香港)	貨運及船務代理業務	-	-	註1
EGH	長照(深圳)企業管理諮詢有限公司(長照深圳)	企業管理諮詢及自有房屋出租經營	100.00	100.00	註1
EGH	長照(青島)企業管理諮詢有限公司(長照青島)	企業管理諮詢及自有房屋出租經營	100.00	100.00	註1
EGH	長榮國際船務(深圳)有限責任公司(原名：深圳永航國際船務代理有限公司)(長榮國際船務深圳)	貨運及船務代理業務	65.00	52.00	註1、註2及註3
EGH	長華國際物流(天津)有限公司(長華天津)	集裝箱裝卸、儲存、修洗及拆併櫃	20.00	20.00	註1及註9
EGH	Evergreen Shipping Agency (Israel) Ltd. (EIL)	貨運及船務代理業務	1.00	1.00	註9
EGH	Evergreen Marine (Latin America), S. A. (ELA)	管理顧問	100.00	16.50	註4
EGH	Evergreen Shipping Agency (Brazil) S. A. (EBR)	貨運及船務代理業務	60.00	-	註5

投資公司 名稱	子公司 名稱	業務性質	所持股權百分比(%)		說明
			109年12月31日	108年12月31日	
EGH	Evergreen Shipping Agency Philippines Corporation (EGP)	貨運及船務代理業務	100.00	-	註8
ETS	Whitney Equipment LLC. (Whitney)	碼頭營運機具設備之投資與租賃	100.00	100.00	
EMU	長華國際物流(天津)有限公司 (長華天津)	集裝箱裝卸、儲存、修洗及拆併櫃	20.00	20.00	註9
Clove	Everport Terminal Services Inc. (ETS)	碼頭服務	5.57	5.57	註9
Armand N. V.	Armand Estate B. V. (Armand B. V.)	對櫃場、碼頭之投資	-	100.00	註7
MBPI	PT. Multi Bina Transport (MBT)	內陸運輸、修洗櫃	72.95	72.95	

註 1：子公司 EGH 於民國 107 年 8 月 13 日經董事會決議通過，向 Chestnut Estate B. V. 取得其所持有 100% 股權之榮昇香港及其持有 100% 轉投資公司長照深圳及長照青島、持有 49% 轉投資公司長榮國際船務深圳及持有 20% 轉投資公司長華天津之股權，交易金額計 USD105,808。相關交易已取得經濟部投資審議委員會核准，購買股權交易日為民國 107 年 12 月 14 日。並於取得股權後，EGH 於民國 107 年 12 月 21 日經董事會決議通過與其子公司榮昇香港之合併案，合併後 EGH 為存續公司，榮昇香港為消滅公司。榮昇香港已於民國 109 年 1 月 10 日完成清算程序。

註 2：子公司 EGH 於民國 109 年 6 月 24 日經董事會決議通過以原股東身分參與孫公司長榮國際船務深圳之現金增資案，子公司 EGH 全數認購，認購金額共計 CNY4,048，增資後持股比例為 65%。

註 3：子公司 EGH 於民國 108 年 10 月 28 日經董事會決議通過，向寧波江東長菁投資諮詢有限公司取得其所持有 3% 轉投資公司長榮國際船務深圳之股權，交易金額計 CNY150，購買後之持股比例由原 49% 增至 52%，相關交易已取得經濟部投資審議委員會核准，購買股權交易日為民國 108 年 12 月 10 日。

註 4：子公司 EGH 於民國 108 年 12 月 20 日經董事會決議通過 ELA 股權交易案，分別向 EMC 及 EMU 等合資公司取得其 83.50% 股權，股權交易日為民國 109 年 3 月 1 日，交易金額計 USD544，交易後持有 ELA 之股權由原持股 16.50% 增加為 100%。該公司主要係於拉丁美洲地區經營管理顧問業務，因不符合國際財務報導準則第 3 號業務之定義，依準則規定按取得資產及負債進行會計處理。

- 註 5：子公司 EGH 於民國 108 年 8 月 13 日經董事會決議通過於巴西地區設立子公司 EBR，設立資本額計 BRL1,200(約 USD247)注資完成日為民國 109 年 3 月 16 日，該公司主要於巴西地區經營貨運及航務代理業。
- 註 6：孫公司 Armand N.V. 於民國 109 年 3 月 18 日經股東會決議通過為進行加速型清算，依據當地法令規定於當日退還予投資股東永華投資及非控制權益之投資股款分別為\$339,638(約 USD11,237)及\$145,909(約 USD4,827)，並於民國 109 年 6 月 30 日完成清算程序。
- 註 7：孫公司 Armand B.V. 於民國 109 年 3 月 17 日經股東會決議通過為進行加速型清算，依據當地法令規定於當日退還 Armand N.V. 之投資股款\$491,294(約 USD16,257)，並於民國 109 年 6 月 25 日完成清算程序。
- 註 8：子公司 EGH 於民國 109 年 6 月 30 日經董事會決議通過以 PHP239,500(約 \$141,760)分別向其他關係人 Evergreen International S.A. 及 Evergreen Logistics Philippines Corp. 購入其所持有 EGP 40%及 60%股權，而取得控制力，股權交易日為民國 109 年 7 月 1 日。
- 註 9：考量合併公司綜合持股及掌握董事會多數表決權，故判斷具有控制力，將其一併納入子公司。
3. 未列入合併財務報表之子公司：無此情形。
4. 子公司會計期間不同之調整及處理方式：無此情形。
5. 重大限制：無此情形。
6. 對合併公司具重大性之非控制權益之子公司

合併公司民國 109 年及 108 年 12 月 31 日非控制權益總額分別為\$7,212,582 及\$3,549,067，下列為對合併公司具重大性之非控制權益及所屬子公司之資訊：

子公司 名 稱	主要營 業場所	非控制權益				說明
		109年12月31日		108年12月31日		
		金額	持股百分比	金額	持股百分比	
EMU	英國	\$ 3,389,842	49%	\$ 768,414	49%	
EGH	香港	3,220,801	20%	2,021,999	20%	

子公司彙總性財務資訊：

資產負債表

	EMU	
	109年12月31日	108年12月31日
流動資產	\$ 10,080,373	\$ 6,866,440
非流動資產	41,255,545	46,043,283
流動負債	(16,936,620)	(16,584,869)
非流動負債	(27,481,254)	(34,756,663)
淨資產總額	\$ 6,918,044	\$ 1,568,191

	EGH	
	109年12月31日	108年12月31日
流動資產	\$ 23,082,438	\$ 12,300,364
非流動資產	36,325,520	29,181,330
流動負債	(20,688,802)	(12,496,762)
非流動負債	(23,357,192)	(19,659,040)
淨資產總額	\$ 15,361,964	\$ 9,325,892

綜合損益表

	EMU	
	109年度	108年度
收入	\$ 41,748,063	\$ 42,008,989
稅前淨利(損)	\$ 5,755,825	(\$ 1,366,023)
所得稅費用	(29,526)	(26,245)
本期淨利(損)	5,726,299	(1,392,268)
其他綜合損失(稅後淨額)	(17,302)	(6,763)
本期綜合利益(損失)總額	\$ 5,708,997	(\$ 1,399,031)
綜合利益(損失)總額歸屬於非控制權益	\$ 2,797,409	(\$ 685,525)

	EGH	
	109年度	108年度
收入	\$ 39,980,133	\$ 27,131,993
稅前淨利	\$ 7,406,623	\$ 720,884
所得稅費用	(650,953)	(454,748)
本期淨利	6,755,670	266,136
其他綜合損益(稅後淨額)	-	-
本期綜合利益總額	\$ 6,755,670	\$ 266,136
綜合利益總額歸屬於非控制權益	\$ 1,351,134	\$ 53,227

現金流量表

	EMU	
	109年度	108年度
營業活動之淨現金流入	\$ 8,098,988	\$ 3,346,892
投資活動之淨現金流出	(1,896,845)	(949,263)
籌資活動之淨現金流出	(5,137,926)	(2,541,998)
匯率變動對現金及約當現金之影響	(150,899)	(32,005)
本期現金及約當現金增加(減少)數	913,318	(176,374)
期初現金及約當現金餘額	1,610,984	1,787,358
期末現金及約當現金餘額	<u>\$ 2,524,302</u>	<u>\$ 1,610,984</u>

	EGH	
	109年度	108年度
營業活動之淨現金流入	\$ 12,521,690	\$ 4,638,610
投資活動之淨現金流出	(8,519,205)	(7,349,565)
籌資活動之淨現金(流出)流入	(207,041)	4,207,514
匯率變動對現金及約當現金之影響	(462,344)	(119,673)
本期現金及約當現金增加數	3,333,100	1,376,886
期初現金及約當現金餘額	4,542,951	3,166,065
期末現金及約當現金餘額	<u>\$ 7,876,051</u>	<u>\$ 4,542,951</u>

(四) 外幣換算

合併公司內每一個體之財務報表所列之項目，均係以該個體營運所處主要經濟環境之貨幣（即功能性貨幣）衡量。本合併財務報表係以本公司之功能性貨幣「新台幣」作為表達貨幣列報。

1. 外幣交易及餘額

- (1) 外幣交易採用交易日或衡量日之即期匯率換算為功能性貨幣，除了符合現金流量避險而遞延於其他綜合損益者外，換算此等交易產生之換算差額認列為當期損益。
- (2) 外幣貨幣性資產及負債餘額，按資產負債表日之即期匯率評價調整，因調整而產生之換算差額認列為當期損益。
- (3) 外幣非貨幣性資產及負債餘額，屬透過損益按公允價值衡量者，按資產負債表日之即期匯率評價調整，因調整而產生之兌換差額認列為當期損益；屬透過其他綜合損益按公允價值衡量者，按資產負債表日之即期匯率評價調整，因調整而產生之兌換差額認列於其他綜合損益項目；屬非按公允價值衡量者，則按初始交易日之歷史匯率衡量。
- (4) 除符合現金流量避險外，所有兌換損益按交易性質在綜合損益表之「其他利益及損失」列報。

2. 國外營運機構之換算

- (1) 功能性貨幣與表達貨幣不同之所有合併公司個體及關聯企業，其經營結果和財務狀況以下列方式換算為表達貨幣：
 - A. 表達於每一資產負債表之資產及負債係以該資產負債表日之即期匯率換算；
 - B. 表達於每一綜合損益表之收益及費損係以當期平均匯率換算；及
 - C. 所有因換算而產生之兌換差額認列為其他綜合損益。
- (2) 當部分處分或出售之國外營運機構為關聯企業時，將於其他綜合損益項下之兌換差額按比例重分類於當期損益作為出售利益或損失之一部分。惟當合併公司即使仍保留對前關聯企業之部分權益，但已喪失對國外營運機構屬關聯企業之重大影響，則係以處分對國外營運機構之全部權益處理。
- (3) 當部分處分或出售之國外營運機構為子公司時，係按比例將認列為其他綜合損益之累計兌換差額重新歸屬予該國外營運機構之非控制權益。惟當合併公司即使仍保留對前子公司之部分權益，但已喪失對國外營運機構屬子公司之控制，則係以處分對國外營運機構之全部權益處理。
- (4) 收購國外個體產生之商譽及公允價值調整視為該國外個體之資產及負債，並按期末匯率換算。

(五) 資產負債區分流動及非流動之分類標準

1. 資產符合下列條件之一者，分類為流動資產：

- (1) 預期將於正常營業週期中實現該資產，或意圖將其出售或消耗者。
- (2) 主要為交易目的而持有者。
- (3) 預期於資產負債表日後十二個月內實現者。
- (4) 現金或約當現金，但於資產負債表日後至少十二個月交換或用以清償負債受到限制者除外。

合併公司將所有不符合上述條件之資產分類為非流動。

2. 負債符合下列條件之一者，分類為流動負債：

- (1) 預期將於正常營業週期中清償者。
- (2) 主要為交易目的而持有者。
- (3) 預期於資產負債表日後十二個月內到期清償者。
- (4) 不能無條件將清償期限遞延至資產負債表日後至少十二個月者。負債之條款，可能依交易對方之選擇，以發行權益工具而導致清償者，不影響其分類。

合併公司將所有不符合上述條件之負債分類為非流動。

(六) 約當現金

約當現金係指短期並具高度流動性之投資，該投資可隨時轉換成定額現金且價值變動之風險甚小。原始到期日在三個月以內之定期存款符合前述定義且其持有目的係為滿足營運上之短期現金承諾者，分類為約當現金。

(七) 透過損益按公允價值衡量之金融資產

1. 係指非屬按攤銷後成本衡量或透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產。
2. 合併公司對於符合慣例交易之透過損益按公允價值衡量之金融資產係採用交易日會計。
3. 合併公司於原始認列時按公允價值衡量，相關交易成本認列於損益，後續按公允價值衡量，其利益或損失認列於損益。
4. 當收取股利之權利確立，與股利有關之經濟效益很有可能流入，及股利金額能可靠衡量時，合併公司於損益認列股利收入。

(八) 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產

1. 係指原始認列時作一不可撤銷之選擇，將非持有供交易之權益工具投資的公允價值變動列報於其他綜合損益；或同時符合下列條件之債務工具投資：
 - (1) 在以收取合約現金流量及出售為目的之經營模式下持有該金融資產。
 - (2) 該金融資產之合約條款產生特定日期之現金流量，完全為支付本金及流通在外本金金額之利息。
2. 合併公司對於符合交易慣例之透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產係採用交易日會計。
3. 合併公司於原始認列時按其公允價值加計交易成本衡量，後續按公允價值衡量：
 - (1) 屬權益工具之公允價值變動認列於其他綜合損益，於除列時，先前認列於其他綜合損益之累積利益或損失後續不得重分類至損益，轉列至保留盈餘項下。當收取股利之權利確立，與股利有關之經濟效益很有可能流入，及股利金額能可靠衡量時，合併公司於損益認列股利收入。
 - (2) 屬債務工具之公允價值變動認列於其他綜合損益，於除列前之減損損失、利息收入及外幣兌換損益認列於損益，於除列時，先前認列於其他綜合損益之累積利益或損失將自權益重分類至損益。

(九) 按攤銷後成本衡量之金融資產

1. 係指同時符合下列條件者：
 - (1) 在以收取合約現金流量為目的之經營模式下持有該金融資產。
 - (2) 該金融資產之合約條款產生特定日期之現金流量，完全為支付本金及流通在外本金金額之利息。
2. 合併公司對於符合交易慣例之按攤銷後成本衡量之金融資產係採用交易日會計。
3. 合併公司於原始認列時按其公允價值加計交易成本衡量，後續採有效利息法按攤銷程序於流通期間內認列利息收入，及認列減損損失，並於除列時，將其利益或損失認列於損益。
4. 合併公司持有不符合約當現金之定期存款，因持有期間短，折現之影響不重大，係以投資金額衡量。

(十) 應收票據、應收帳款及其他應收款

1. 係指依合約約定，已具無條件收取因移轉商品或勞務所換得對價金額權利之票據及帳款，其他應收款係不屬於應收票據及帳款之其他應收款項。
2. 屬未付息之短期應收票據、應收帳款及其他應收款，因折現之影響不大，合併公司係以原始發票金額衡量。

(十一) 金融資產減損

合併公司於每一資產負債表日，就透過其他綜合損益按公允價值衡量之債務工具投資及按攤銷後成本衡量之金融資產與包含重大財務組成部分之應收帳款或合約資產，考量所有合理且可佐證之資訊(包括前瞻性者)後，對自原始認列後信用風險並未顯著增加者，按 12 個月預期信用損失金額衡量備抵損失；對自原始認列後信用風險已顯著增加者，按存續期間預期信用損失金額衡量備抵損失；就不包含重大財務組成部分之應收帳款或合約資產，按存續期間預期信用損失金額衡量備抵損失。

(十二) 金融資產之除列

合併公司於符合下列情況之一時，將除列金融資產：

1. 收取來自金融資產現金流量之合約權利失效。
2. 移轉收取金融資產現金流量之合約權利，且業已移轉金融資產所有權之幾乎所有風險及報酬。
3. 移轉收取金融資產現金流量之合約權利，惟未保留對金融資產之控制。

(十三) 出租人之租賃交易－營業租賃

營業租賃之租賃收益扣除給予承租人之任何誘因，於租賃期間內按直線法攤銷認列為當期損益。

(十四) 存貨

存貨係合併公司所屬船舶期末油料盤存數及鋼材等，年底各輪船上之存油由各船舶自行盤點，並以電文報告合併公司為入帳依據，按先進先出法依期末當日匯率評價列計油料盤存價值。鋼材採永續盤存制，成本結轉按加權平均法計算。期末存貨採成本與淨變現價值孰低衡量，比較成本與淨變現價值孰低時，採逐項比較法，淨變現價值係指在正常情況下之估計售價減除至完工尚需投入之估計成本及完成出售所需之估計成本後之餘額。

(十五) 採用權益法之投資－關聯企業

1. 關聯企業指所有合併公司對其有重大影響而無控制之個體，一般係直接或間接持有其 20%以上表決權之股份。合併公司對關聯企業之投資採用權益法處理，取得時依成本認列。

2. 合併公司對關聯企業取得後之損益份額認列為當期損益，對其取得後之其他綜合損益份額則認列為其他綜合損益。如合併公司對任一關聯企業之損失份額等於或超過其在該關聯企業之權益（包括任何其他無擔保之應收款），合併公司不認列進一步之損失，除非合併公司對該關聯企業發生法定義務、推定義務或已代其支付款項。
3. 當關聯企業發生非損益及其他綜合損益之權益變動且不影響對關聯企業之持股比例時，合併公司將歸屬於合併公司可享有關聯企業份額下之權益變動按持股比例認列為「資本公積」。
4. 合併公司與關聯企業間交易所產生之未實現損益業已依其對關聯企業之權益比例銷除；除非證據顯示該交易所轉讓之資產已減損，否則未實現損失亦予以銷除。關聯企業之會計政策已作必要之調整，與合併公司採用之政策一致。
5. 關聯企業增發新股時，若合併公司未按比例認購或取得，致使投資比例發生變動但仍對其有重大影響，該股權淨值變動之增減數係調整「資本公積」及「採用權益法之投資」。若致使投資比例下降者，除上述調整外，與該所有權權益之減少有關而先前已認列於其他綜合損益之利益或損失，且該利益或損失於處分相關資產或負債時須被重分類至損益者，依減少比例重分類至損益。
6. 當合併公司喪失對關聯企業之重大影響，對原關聯企業之保留權益係按公允價值重新衡量，公允價值與帳面金額之差額認列為當期損益。
7. 當合併公司處分關聯企業時，如喪失對該關聯企業之重大影響，對於先前認列於其他綜合損益與該關聯企業有關之所有金額，其會計處理與合併公司若直接處分相關資產或負債之基礎相同，亦即如先前認列為其他綜合損益之利益或損失，於處分相關資產或負債時將被重分類為損益，則當喪失對關聯企業之重大影響時，亦應將該利益或損失自權益重分類為損益。如仍對該關聯企業有重大影響，僅按比例將先前在其他綜合損益中認列之金額依上述方式轉出。
8. 當合併公司處分關聯企業時，如喪失對該關聯企業之重大影響，將與該關聯企業有關之資本公積轉列損益；如仍對該關聯企業有重大影響，則按處分比例轉列損益。

(十六) 不動產、廠房及設備

1. 不動產、廠房及設備係以取得成本為入帳基礎，並將購建期間之有關利息資本化。
2. 後續成本只有在與該項目有關之未來經濟效益很有可能流入合併公司，且該項目之成本能可靠衡量時，才包括在資產之帳面金額或認列為一項單獨資產。被重置部分之帳面金額應除列。所有其他維修費用於發生時認列為當期損益。
3. 不動產、廠房及設備之後續衡量採成本模式，除土地不提列折舊外，其他按估計耐用年限以直線法計提折舊。不動產、廠房及設備各項組成若屬重大，則單獨提列折舊。

4. 合併公司於每一財務年度結束日對各項資產之殘值、耐用年限及折舊方法進行檢視，若殘值及耐用年限之預期值與先前之估計不同時，或資產所含之未來經濟效益之預期消耗型態已有重大變動，則自變動發生日起依國際會計準則第8號「會計政策、會計估計變動及錯誤」之會計估計變動規定處理。各項資產之耐用年限如下：

房屋及建築(含整修工程)	5年～135年
裝卸設備	5年～20年
船舶設備(船舶塢修及脫硫設備除外)	18年～25年
船舶塢修	2.6年～5年
船舶脫硫設備	10年
運輸設備	6年～10年
其他設備	2年～20年

上述船舶塢修及脫硫設備係屬於船舶設備之重大組成部分。

(十七) 承租人之租賃交易－使用權資產/租賃負債

- 租賃資產於可供合併公司使用之日認列為使用權資產及租賃負債。當租賃合約係屬短期租賃或低價值標的資產之租賃時，將租賃給付採直線法於租賃期間認列為費用。
- 租賃負債於租賃開始日將尚未支付之租賃給付按合併公司增額借款利率折現後之現值認列，租賃給付包括：
 - (1) 固定給付，減除可收取之任何租賃誘因；
 - (2) 取決於某項指數或費率之變動租賃給付；及
 - (3) 購買選擇權之行使價格，若承租人可合理確定將行使該選擇權。
 後續採利息法按攤銷後成本法衡量，於租賃期間提列利息費用。當非屬合約修改造造成租賃期間或租賃給付變動時，將重評估租賃負債，並將再衡量數調整使用權資產。
- 使用權資產於租賃開始日按成本認列，成本包括：
 - (1) 租賃負債之原始衡量金額；
 - (2) 於開始日或之前支付之任何租賃給付；
 - (3) 發生之任何原始直接成本；及
 - (4) 為拆卸、移除標的資產及復原其所在地點，或將標的資產復原至租賃之條款及條件中所要求之狀態之估計成本。
 後續採成本模式衡量，於使用權資產之耐用年限屆滿時或租賃期間屆滿時兩者之較早者，提列折舊費用。當租賃負債重評估時，使用權資產將調整租賃負債之任何再衡量數。
- 對減少租賃範圍之租賃修改，承租人將減少使用權資產之帳面金額以反映租賃部分或全面之終止，並將其與租賃負債再衡量金額間之差額認列於損益中。

(十八) 投資性不動產

投資性不動產以取得成本認列，後續衡量採成本模式。除土地外，按估計耐用年限以直線法提列折舊，耐用年限為 20~60 年。

(十九) 無形資產

1. 電腦軟體以取得成本認列，依直線法按估計耐用年限 2~5 年攤銷。

2. 商譽

商譽係因企業合併採收購法而產生。

3. 客戶關係

因企業合併所取得按收購日之公允價值認列之客戶關係，為有耐用年限資產，依直線法按估計耐用年限 2~10 年攤銷。

(二十) 非金融資產減損

1. 合併公司於資產負債表日針對有減損跡象之資產，估計其可回收金額，當可回收金額低於其帳面價值時，則認列減損損失。可回收金額係指一項資產之公允價值減處分成本與其使用價值，兩者較高者。除商譽外，當以前年度已認列資產減損之情況不存在或減少時，則迴轉減損損失，惟迴轉減損損失而增加之資產帳面金額，不超過該資產若未認列減損損失情況下減除折舊或攤銷後之帳面金額。

2. 商譽定期估計其可回收金額。當可回收金額低於其帳面價值時，則認列減損損失。商譽減損之減損損失於以後年度不予迴轉。

(二十一) 借款

1. 係指向銀行借入之長、短期款項及其他長、短期借款。合併公司於原始認列時按其公允價值減除交易成本衡量，後續就減除交易成本後之價款與贖回價值之任何差額，採有效利息法按攤銷程序於流通期間內認列利息費用於損益。

2. 設立借款額度時支付之費用，當很有可能提取部分或全部額度，則該費用認列為借款之交易成本，予以遞延至動支發生時認列為有效利率之調整；當不太可能提取部分或全部額度，則認列該費用為預付款項，並在額度相關之期間內攤銷。

(二十二) 應付帳款

1. 係指因購買原物料、商品或勞務所發生之債務。

2. 屬未付息之短期應付帳款及票據，因折現之影響不大，合併公司係以原始發票金額衡量。

(二十三) 透過損益按公允價值衡量之金融負債

1. 係指發生之主要目的為近期內再買回，及除依避險會計被指定為避險工具外之衍生工具而持有供交易之金融負債或原始認列時被指定為透過損益按公允價值衡量之金融負債。合併公司於金融負債符合下列條件之一時，於原始認列時將其指定為透過損益按公允價值衡量：

- (1) 係混合(結合)合約；或
- (2) 可消除或重大減少衡量或認列不一致；或
- (3) 係依書面之風險管理政策，以公允價值基礎管理並評估其績效之工具。

2. 合併公司於原始認列時按公允價值衡量，相關交易成本認列於損益，後續按公允價值衡量，其利益或損失認列於損益。

(二十四) 應付普通公司債

本公司發行之普通應付公司債，於原始認列時按其公允價值減除交易成本衡量，就減除交易成本後之價款與贖回價值之任何差額，列為應付公司債之加項或減項；後續採有效利息法按攤銷程序於流通期間內認列於損益，作為「財務成本」之調整項目。

(二十五) 應付可轉換公司債(屬複合金融工具之可轉換公司債)

本公司發行之應付可轉換公司債，嵌入有轉換權(即持有人可選擇轉換為本公司普通股之權利，且為固定金額轉換固定數量之股份)、賣回權及贖回權。於初始發行時將發行價格依發行條件區分為金融資產、金融負債或權益，其處理如下：

1. 嵌入之賣回權與贖回權：於原始認列時以其公允價值之淨額帳列「透過損益按公允價值衡量之金融資產或負債」；後續於資產負債表日，按當時之公允價值評價，差額認列「透過損益按公允價值衡量之金融資產(負債)利益或損失」。
2. 公司債之主契約：於原始認列時按公允價值之淨額衡量，與贖回價值間之差額認列為應付公司債溢折價；後續採有效利息法按攤銷程序於流通期間內認列於損益，作為「財務成本」之調整項目。
3. 嵌入之轉換權(符合權益之定義)：於原始認列時，就發行金額扣除上述「透過損益按公允價值衡量之金融資產或負債」及「應付公司債」後之剩餘價值帳列「資本公積－認股權」，後續不再重新衡量。
4. 發行之任何直接歸屬之交易成本，按上述各項組成之原始帳面金額比例分配至各負債及權益之組成部分。
5. 當持有人轉換時，帳列負債組成部分(包括「應付公司債」及「透過損益按公允價值衡量之金融資產或負債」)按其分類之後續衡量方法處理，再以前述依負債組成部分之帳面價值加計「資本公積－認股權」之帳面價值作為換出普通股之發行成本。

(二十六) 金融負債之除列

合併公司於合約明定之義務履行、取消或到期時，除列金融負債。

(二十七) 金融資產及負債之互抵

當有法律上可執行之權利將所認列之金融資產及負債金額抵銷，且意圖以淨額基礎交割或同時實現資產及清償負債時，始可將金融資產及金融負債互抵，並於資產負債表中以淨額表達。

(二十八) 避險會計

1. 合併公司於避險交易開始時，就具合格避險工具與合格被避險項目間有經濟關係者，備有正式指定及書面文件，該書面文件包括對避險關係、企業之風險管理目標及避險執行策略，與合併公司對避險工具、被避險項目及被規避風險本質之辨認，及如何評估避險關係是否符合避險有效性規定。

2. 合併公司指定之避險關係為

現金流量避險：

係指對現金流量變異暴險之避險，該變異係可歸因於與已認列資產或負債，或預期高度很有可能發生之交易有關的特定風險。

3. 現金流量避險

(1) 與被避險項目相關之現金流量避險準備調整為下列兩者(絕對金額)孰低者：

A. 避險工具自避險開始後之累積利益或損失；及

B. 被避險項目自避險開始後之公允價值累積變動數。

(2) 避險工具之利益或損失中確定屬有效避險部分，認列於其他綜合損益；其他剩餘利益或損失屬避險無效性，認列於損益。

(3) 依上述(1)已累計於現金流量避險準備之金額按下列方式處理：

A. 當被避險預期交易後續導致認列非金融資產或非金融負債，或對非金融資產或非金融負債之被避險預期交易成為適用公允價值避險會計之確定承諾，合併公司自現金流量避險準備移除該累計金額，並將其直接納入該資產或該負債之原始成本或其他帳面金額。

B. 當非屬 A. 所述情況之現金流量避險，該累計金額於被避險之期望未來現金流量影響損益之同一期間內，自現金流量避險準備重分類至損益作為重分類調整。

C. 當該累計金額為損失且合併公司預期該損失之全部或部分於未來某一或多個期間內無法回收，立即將預期無法回收之金額重分類至損益作為重分類調整。

(4) 當避險工具已到期、出售、解約、行使或避險關係不再符合避險會計之要件時，已累計於現金流量避險準備之金額，於預期交易仍預期會發生時，於預期交易發生前仍列為其他綜合損益；於預期交易不再預期會發生時，自現金流量避險準備重分類至損益作為重分類調整。

(二十九)員工福利

1. 短期員工福利

短期員工福利係以預期支付之非折現金額衡量，並於相關服務提供時認列為費用。

2. 退休金

(1) 確定提撥計畫

對於確定提撥計畫，係依權責發生基礎將應提撥之退休基金數額認列為當期之退休金成本。預付提撥金於可退還現金或減少未來給付之範圍內認列為資產。

(2) 確定福利計畫

A. 確定福利計畫下之淨義務係以員工當期或過去服務所賺得之未來福利金額折現計算，以資產負債表日之確定福利義務現值減除計畫資產之公允價值。確定福利淨義務每年由精算師採用預計單位福利法計算，折現率則參考資產負債表日與確定福利計畫之貨幣及期間一致之高品質公司債之市場殖利率決定；在高品質公司債無深度市場之國家，係使用政府公債（於資產負債表日）之市場殖利率。

B. 確定福利計畫產生之再衡量數於發生當期認列於其他綜合損益，並表達於保留盈餘。

C. 前期服務成本之相關費用立即認列為損益。

3. 離職福利

離職福利係於正常退休日前終止對員工之聘僱或當員工決定接受公司之福利邀約以換取聘僱之終止而提供之福利。合併公司係於不再能撤銷離職福利之要約或於認列相關重組成本之孰早者時認列費用。不預期在資產負債表日後 12 個月全部清償之福利應予以折現。

4. 員工酬勞及董事酬勞

員工酬勞及董事酬勞係於具法律或推定義務且金額可合理估計時，認列為費用及負債。嗣後決議實際配發金額與估列金額有差異時，則按會計估計變動處理。另以股票發放員工酬勞者，計算股數之基礎為董事會決議日前一日收盤價。

(三十)所得稅

1. 所得稅費用包含當期及遞延所得稅。除與列入其他綜合損益或直接列入權益之項目有關之所得稅分別列入其他綜合損益或直接列入權益外，所得稅係認列於損益。

2. 合併公司依據營運及產生應課稅所得之所在國家在資產負債表日已立法或已實質性立法之稅率計算當期所得稅。管理階層就適用所得稅相關法規定期評估所得稅申報之狀況，並在適用情況下根據預期須向稅捐機關支付之稅款估列所得稅負債。未分配盈餘依所得稅法加徵之所得稅，嗣盈餘產生年度之次年度於股東會通過盈餘分派案後，始就實際盈餘之分派情形，認列未分配盈餘所得稅費用。

3. 遞延所得稅採用資產負債表法，按資產及負債之課稅基礎與其於合併資產負債表之帳面金額所產生之暫時性差異認列。若投資子公司及關聯企業產生之暫時性差異，合併公司可以控制暫時性差異迴轉之時點，且暫時性差異很有可能於可預見之未來不會迴轉者則不予認列。遞延所得稅採用在資產負債表日已立法或已實質性立法，並於有關之遞延所得稅資產實現或遞延所得稅負債清償時預期適用之稅率（及稅法）為準。
4. 遞延所得稅資產於暫時性差異很有可能用以抵減未來應課稅所得之範圍內認列，並於每一資產負債表日重評估未認列及已認列之遞延所得稅資產。
5. 當有法定執行權將所認列之當期所得稅資產及負債金額互抵且有意圖以淨額基礎清償或同時實現資產及清償負債時，始將當期所得稅資產及當期所得稅負債互抵；當有法定執行權將當期所得稅資產及當期所得稅負債互抵，且遞延所得稅資產及負債由同一稅捐機關課徵所得稅之同一納稅主體、或不同納稅主體產生但各主體意圖以淨額基礎清償或同時實現資產及清償負債時，始將遞延所得稅資產及負債互抵。
6. 因股權投資等而產生之未使用所得稅抵減遞轉後期部分，係在很有可能未來課稅所得以供未使用所得稅抵減使用之範圍內，認列遞延所得稅資產。

(三十一) 股利分配

分派予本公司股東之股利於本公司股東會決議分派股利時於財務報表認列，分派現金股利認列為負債，分派股票股利則認列為待分配股票股利，並於發行新股基準日時轉列普通股。

(三十二) 收入認列

1. 勞務收入

合併公司提供船舶運輸之相關服務。提供勞務之交易結果能可靠估計時，依運程完工比例法認列收入。完工比例係以截至財務報導日止船舶航行已行駛天數占總航行天數之比例估計。當交易結果無法可靠估計時，於已認列成本很有可能回收之範圍內認列收入。客戶依照所協議之付款時間表支付合約價款，當合併公司已提供之服務超過客戶應付款時認列為合約資產，若客戶應付款超過合併公司已提供之服務時則認列為合約負債。

2. 租賃收入

合併公司經營船舶及艙位等出租業務係依國際財務報導準則第16號「租賃」辦理，依據附屬於租賃資產所有權之風險與報酬移轉程度分為融資租賃或營業租賃方式處理，並於租賃期間內逐期認列收入。

(三十三) 政府補助

政府補助於可合理確信企業將遵循政府補助所附加之條件，且將可收到該項補助時，按公允價值認列。若政府補助之性質係補償本合併公司發生之費用，則在相關費用發生期間依有系統之基礎將政府補助認列為當期損益。

(三十四) 企業合併

1. 合併公司採用收購法進行企業合併。合併對價根據所移轉之資產、所產生或承擔之負債及所發行之權益工具之公允價值計算，所移轉之對價包括或有對價約定所產生之任何資產和負債之公允價值。與收購有關之成本於發生時認列為費用。企業合併中所取得可辨認之資產及所承擔之負債，按收購日之公允價值衡量。合併公司以個別收購交易為基準，非控制權益之組成部分屬現時所有權權益且其持有者有權於清算發生時按比例份額享有企業淨資產者，選擇按收購日公允價值或按非控制權益占被收購者可辨認淨資產之比例衡量；非控制權益之所有其他組成部分則按收購日公允價值衡量。
2. 移轉對價、被收購者非控制權益，及先前已持有被收購者之權益之公允價值總額，若超過所取得可辨認資產及承擔之負債之公允價值，於收購日認列為商譽；所取得可辨認資產及承擔之負債之公允價值，若超過移轉對價、被收購者非控制權益，及先前已持有被收購者之權益之公允價值總額，該差額於收購日認列為當期損益。

(三十五) 營運部門

合併公司營運部門資訊與提供給主要營運決策者之內部管理報告採一致之方式報導。主要營運決策者負責分配資源予營運部門並評估其績效。

五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

合併公司編製本合併財務報表時，管理階層已運用其判斷以決定所採用之會計政策，並依據資產負債表日當時之情況對於未來事件之合理預期以作出會計估計及假設。所作出之重大會計估計與假設可能與實際結果存有差異，將考量歷史經驗及其他因子持續評估及調整。該等估計及假設具有導致資產及負債帳面金額於下個財務年度重大調整之風險。請詳下列對重大會計判斷、估計與假設不確定性之說明：

(一) 會計政策採用之重要判斷租賃期間

決定所承租資產之租賃期間時，合併公司考量將產生經濟誘因以行使(或不行使)選擇權之所有攸關事實及情況，包括自租賃開始日至選擇權行使日間所有事實及情況之預期變動。考量主要因素包括選擇權所涵蓋期間之合約條款及條件、於合約期間進行之重大租賃權益改良及標的資產對承租人營運之重要性等。於合併公司控制範圍內重大事項或情況重大改變發生時，重評估租賃期間。

(二)重要會計估計及假設

收入認列

合併公司係經營遠洋及近洋之國際貨櫃運輸，因合併公司船舶航次及交易對象眾多且遍及全球，惟每筆交易金額微小，每航次貨櫃運價又受載貨率及市場競爭波動，貨運運輸之提單資訊記載(包括起迄地、交易對象、航程時間、貨運量及貨運價格等)係透過全球各地貨運代理行輸入系統。其貨運收入主要仰賴系統產生提單報表與於資產負債表日依過去經驗及現時載貨狀況推估所能產生貨運收入。同時由於合併公司貨櫃遠洋航線運程多達數十天，常跨及財務報導期間，又航程間持續收到貨主運輸需求，故合併公司貨運收入係就財務報導期間已航行船舶航次所能產生貨運收入並依該個別運程完工進度比例認列。因提單及運程等資訊之處理、記錄及維護均涉及人工作業，以及管理階層推估貨運收入具有估計不確定性，可能造成該估計金額之調整。

六、重要會計項目之說明

(一)現金及約當現金

	109年12月31日	108年12月31日
庫存現金及週轉金	\$ 20,206	\$ 28,964
支票存款及活期存款	11,183,079	6,903,864
定期存款	32,893,200	30,939,061
	<u>\$ 44,096,485</u>	<u>\$ 37,871,889</u>

1. 合併公司往來之金融機構信用品質良好，且合併公司與多家金融機構往來以分散信用風險，預期發生違約之可能性甚低。
2. 合併公司未有將現金及約當現金提供質押之情形。

(二)透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產

項目	109年12月31日	108年12月31日
非流動項目：		
權益工具		
上市公司股票	\$ 490,801	\$ 490,801
非上市櫃公司股票	201,532	208,570
	692,333	699,371
評價調整	965,650	1,020,052
	<u>\$ 1,657,983</u>	<u>\$ 1,719,423</u>

1. 合併公司選擇將屬策略性投資之上市及非上市櫃股票分類為透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產，該等投資於民國 109 年及 108 年 12 月 31 日之公允價值分別為\$1,657,983 及\$1,719,423。

2. 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產認列於其他綜合損益之明細如下：

	109年度	108年度
<u>透過其他綜合損益按公允價值</u>		
<u>衡量之權益工具</u>		
認列於其他綜合損益之公允價值變動	(\$ 34,251)	\$ 82,688
認列於其他綜合損益之所得稅	(\$ 5,865)	\$ 7,716
認列於損益之股利收入於本期期末仍持有者	\$ 100,691	\$ 112,966

3. 相關透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產公允價值資訊請詳附註十二、(三)。

(三) 按攤銷後成本衡量之金融資產

項目	109年12月31日	108年12月31日
<u>流動項目：</u>		
三個月以上到期之定期存款	\$ 6,768,601	\$ 1,727,796
受限制備償戶	2	1
質押定期存款	-	42,018
	<u>\$ 6,768,603</u>	<u>\$ 1,769,815</u>
<u>非流動項目：</u>		
金融債券	\$ 100,000	\$ 100,000
質押定期存款	248,609	250,721
	<u>\$ 348,609</u>	<u>\$ 350,721</u>

1. 按攤銷後成本衡量之金融資產認列於損益之明細如下：

	109年度	108年度
利息收入	\$ 39,647	\$ 43,028

2. 在不考慮所持有之擔保品或其他信用增強之情況下，最能代表合併公司持有按攤銷後成本衡量之金融資產，於民國 109 年及 108 年 12 月 31 日信用風險最大之暴險金額分別為\$7,117,212 及\$2,120,536。
3. 合併公司將按攤銷後成本衡量之金融資產提供作為質押擔保之情形請詳附註八。
4. 相關按攤銷後成本衡量之金融資產信用風險資訊請詳附註十二、(二)。

(四) 應收票據及帳款

	109年12月31日	108年12月31日
應收票據	\$ 113,314	\$ 129,547
減：備抵損失	(1)	(2)
	<u>\$ 113,313</u>	<u>\$ 129,545</u>
應收帳款(含關係人)	\$ 21,812,052	\$ 14,772,158
減：備抵損失	(6,742)	(12,345)
	<u>\$ 21,805,310</u>	<u>\$ 14,759,813</u>
	109年12月31日	108年12月31日
催收款(表列其他非流動資產)	\$ -	\$ 269,506
減：備抵損失	-	(269,506)
	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>

1. 應收帳款(含催收款)及應收票據之帳齡分析如下：

	109年12月31日		108年12月31日	
	應收帳款	應收票據	應收帳款	應收票據
未逾期	\$ 17,859,541	\$ 113,314	\$ 12,094,901	\$ 129,547
30天內	3,758,485	-	2,450,297	-
31-180天	194,026	-	226,960	-
181天以上	-	-	269,506	-
	<u>\$ 21,812,052</u>	<u>\$ 113,314</u>	<u>\$ 15,041,664</u>	<u>\$ 129,547</u>

以上係以逾期天數為基準進行之帳齡分析。

- 民國 109 年 12 月 31 日、民國 108 年 12 月 31 日及 108 年 1 月 1 日合併公司與客戶合約之應收帳款及票據(含關係人)餘額分別為\$20,711,143、\$13,084,484 及\$14,202,068。
- 合併公司並未有將應收票據或應收帳款提供作為質押擔保之情形。
- 在不考慮所持有之擔保品或其他信用增強之情況下，最能代表合併公司應收票據於民國 109 年及 108 年 12 月 31 日信用風險最大之暴險金額分別為\$113,313 及\$129,545；最能代表合併公司應收帳款於民國 109 年及 108 年 12 月 31 日信用風險最大之暴險金額分別為\$21,805,310 及\$14,759,813。
- 相關應收票據、應收帳款及催收款信用風險資訊請詳附註十二、(二)。

(五) 存貨

	109年12月31日		
	成本	備抵跌價損失	帳面金額
船舶燃料	\$ 2,546,614	\$ -	\$ 2,546,614
鋼材及其他	385,097	-	385,097
	<u>\$ 2,931,711</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 2,931,711</u>

	108年12月31日		
	成本	備抵跌價損失	帳面金額
船舶燃料	\$ 4,273,258	\$ -	\$ 4,273,258
鋼材及其他	274,661	-	274,661
	<u>\$ 4,547,919</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 4,547,919</u>

(六) 其他流動資產

	109年12月31日	108年12月31日
代理船往來	\$ 626,782	\$ 28,957
代理店往來	2,802,786	1,502,487
短期墊款	892,624	837,183
	<u>\$ 4,322,192</u>	<u>\$ 2,368,627</u>

1. 代理船往來：

合併公司與 Evergreen International S.A.、Italia Marittima S.p.A. 及 Evergreen Marine (Singapore) Pte.Ltd. 共組 Evergreen Line，合併公司與 Evergreen Line 及 Gaining Enterprise S.A. 之間，有關港口、碼頭、船務代理等收入及費用所產生代收代付性質之科目。

2. 代理店往來：

合併公司與國內外代理行簽訂合約，以處理合併公司所屬輪船停靠國內外港口時之進出港手續及貨物裝卸結關，並攬收進出口貨物、代收運費收入及代付港口費用所產生之代收代付性質之科目。

3. 短期墊款主係因應市場競爭，強化全球運輸網路，並提供客戶最佳化航運服務，自民國 106 年 3 月 31 日 Evergreen Line 與 Cosco Container Lines Co.,Ltd.、CMA CGM,Ltd.及 The Orient Overseas Container Line,Ltd. 成立 OCEAN 聯盟，與此聯盟及其他航商間有關艙位結算之科目。

(七)採用權益法之投資

1. 長期股權投資帳面價值明細如下：

	109年12月31日	108年12月31日
長榮國際儲運(股)公司	\$ 9,315,382	\$ 9,039,677
長榮航空(股)公司	11,327,144	11,399,909
台北港貨櫃碼頭(股)公司	1,523,550	1,583,427
長陽開發(股)公司	557,549	553,210
寧波長勝貨櫃有限公司	328,607	322,754
榮鼎綠能(股)公司	305,965	-
Luanta Investment (Netherlands) N.V	1,485,739	1,884,647
Balsam Investment (Netherlands) N.V	1,177,162	525,226
Colon Container Terminal S.A.	2,981,754	3,193,300
其他	917,142	898,775
	<u>\$ 29,919,994</u>	<u>\$ 29,400,925</u>

2. 關聯企業

(1) 合併公司重大關聯企業之基本資訊如下：

公司名稱	主要營業場所	持股比率		關係之性質	衡量方法
		109年12月31日	108年12月31日		
長榮國際儲運(股)公司	台灣	40.36%	40.36%	持有20%以上表決權	權益法
長榮航空(股)公司	台灣	16.00%	16.00%	於董事會佔有表決權	權益法

(2) 合併公司重大關聯企業之彙總性財務資訊如下：

資產負債表

	長榮國際儲運(股)公司	
	109年12月31日	108年12月31日
流動資產	\$ 6,947,311	\$ 6,121,815
非流動資產	28,124,463	28,889,987
流動負債	(3,517,476)	(2,703,450)
非流動負債	(8,204,681)	(9,485,576)
淨資產總額	<u>\$ 23,349,617</u>	<u>\$ 22,822,776</u>
占關聯企業淨資產之份額	\$ 9,373,779	\$ 9,098,692
未實現銷貨利益	(58,397)	(59,015)
關聯企業帳面價值	<u>\$ 9,315,382</u>	<u>\$ 9,039,677</u>

	長榮航空(股)公司	
	109年12月31日	108年12月31日
流動資產	\$ 55,932,512	\$ 77,199,776
非流動資產	273,634,743	279,051,918
流動負債	(45,433,155)	(82,441,715)
非流動負債	(207,474,571)	(195,667,963)
淨資產總額	<u>\$ 76,659,529</u>	<u>\$ 78,142,016</u>
占關聯企業淨資產之份額	<u>\$ 11,327,144</u>	<u>\$ 11,399,909</u>

綜合損益表

	長榮國際儲運(股)公司	
	109年度	108年度
收入	\$ 6,966,387	\$ 7,730,682
本期淨利	\$ 682,563	\$ 845,274
其他綜合利益(損失)(稅後淨額)	313,479	(180,711)
本期綜合利益總額	<u>\$ 996,042</u>	<u>\$ 664,563</u>
自關聯企業收取之股利	<u>\$ 129,208</u>	<u>\$ 150,742</u>

	長榮航空(股)公司	
	109年度	108年度
收入	\$ 89,048,776	\$ 181,275,258
本期淨(損)利	(\$ 3,276,719)	\$ 4,851,875
其他綜合利益(稅後淨額)	4,020,120	1,800,103
本期綜合(損失)利益總額	<u>\$ 743,401</u>	<u>\$ 6,651,978</u>
自關聯企業收取之股利	<u>\$ 194,135</u>	<u>\$ 374,935</u>

(3) 合併公司個別不重大關聯企業之帳面金額及其經營結果之份額彙總如下：

民國 109 年及 108 年 12 月 31 日，合併公司個別不重大關聯企業之帳面金額合計分別為 \$9,277,468 及 \$8,961,339。

	109年度	108年度
本期淨利(損)	\$ 1,742,178	(\$ 342,769)
其他綜合損益(稅後淨額)	320,230	(6,245)
本期綜合利益(損失)總額	<u>\$ 2,062,408</u>	<u>(\$ 349,014)</u>

3. 上列部分採用權益法之投資，係依各關聯企業同期間經會計師查核簽證之財務報告認列綜合損益之份額。

4. 合併公司之關聯企業有公開市場報價者，其公允價值如下：

	109年12月31日	108年12月31日
長榮國際儲運(股)公司	\$ 8,721,517	\$ 6,180,433
長榮航空(股)公司	<u>10,211,516</u>	<u>10,677,440</u>
	<u>\$ 18,933,033</u>	<u>\$ 16,857,873</u>

5. 為簡化投資架構，孫公司 Armand B.V. 於民國 108 年 11 月 13 日經股東會決議通過出售其所持有台北港 9.73% 股權，本公司於民國 109 年 2 月 7 日以每股新台幣 9.941 元取得其 6.82% 股權，共 35,421 仟股，交易金額計 \$352,123；另其他關係人 EIS 亦以每股新台幣 9.941 元取得其 2.91% 股權，共 15,181 仟股，交易金額計 \$150,464，交易後合併公司對台北港之持有比例由 30.76% 下降為 27.85%，仍採權益法評價。
6. 本公司為響應環保及看好再生資源產業，於民國 108 年 8 月 13 日經董事會決議通過參與榮鼎綠能(股)公司現金增資案，共計 30,500 仟股，每股認購價格為 \$10 元，認購股款共計 \$305,000，其現金增資基準日為民國 109 年 12 月 1 日，認購後本公司持股比例為 19.06%，因於榮鼎綠能(股)公司之董事會具有影響力，故採權益法評價。
7. 本公司於民國 107 年 12 月 21 日經董事會決議通過參與認購長榮航空現金增資共計 39,150 仟股，每股認購價格為 \$13 元，認購股款共計 \$508,944，其現金增資基準日為民國 108 年 1 月 24 日，認購後本公司之持股比例降為 16.10%；另長榮航空於民國 108 年度間歷經多次可轉換公司債轉換為股本，以及本公司以特定人認購其畸零股 70 仟股，認購股款計 \$700，截至民國 109 年 12 月 31 日止之持股比例為 16%。
8. 子公司永華投資於民國 108 年 11 月 10 日經董事會決議通過以原股東身分參與 Balsam Investment (Netherlands) N.V. 之現金增資案，子公司永華投資依持股比例認購，認購金額共計 USD24,500，增資後持股比例仍為 49%。
9. 本公司持有長榮儲運 40.36% 股權，為該公司單一最大股東，因該公司主要經濟利益來源係仰賴 Evergreen Line，合併公司及其他關係人於 Evergreen Line 之營運量比重約當，又其他關係人與本公司間無約定互相商議或集體制定決策之合約協議，但考量維持合併公司與其他關係人之權益平衡，本公司與其他關係人間共同治理以維持相互間及其他股東之最大利益，該公司之董事席次除獨立董事外，本公司與其他關係人占有相同席次，顯示本公司無實際能力主導該公司攸關活動，故判斷對該公司不具控制，僅具重大影響。
10. 本公司持有長榮航空 16% 股權，為該公司單一最大股東，因其他前十大股東(包含其他關係人及非關係人)持股超過本公司，且股東間亦未有約定互相商議或集體制定決策之合約協議，彼此間獨立決策，顯示本公司並無實際能力主導攸關決策，故判斷對該公司未具控制力，僅具重大影響。
11. 本公司持有台北港 27.85% 股權，為該公司單一最大股東，因該公司其他二大集團股東(非關係人)與本公司同為航運業，其持股超過本公司，且股東間亦未有約定互相商議或集體制定決策之合約協議，彼此間獨立決策，顯示本公司並無實際能力主導攸關決策，故判斷對該公司未具控制力，僅具重大影響。

(八) 不動產、廠房及設備

109年

	電腦通										
	土地	房屋及建築	機器設備	裝卸設備	訊設備	運輸設備	船舶設備	辦公設備	租賃改良	其他	合計
1月1日											
成本	\$ 823,377	\$ 7,589,613	\$ 653,005	\$ 11,587,972	\$ 1,317,804	\$ 28,726,237	\$ 122,361,439	\$ 581,306	\$ 852,610	\$ 221,576	\$ 174,714,939
累計折舊	-	(1,420,875)	(518,595)	(8,182,213)	(807,079)	(9,328,119)	(45,014,883)	(454,356)	(583,950)	(11,358)	(66,321,428)
	<u>\$ 823,377</u>	<u>\$ 6,168,738</u>	<u>\$ 134,410</u>	<u>\$ 3,405,759</u>	<u>\$ 510,725</u>	<u>\$ 19,398,118</u>	<u>\$ 77,346,556</u>	<u>\$ 126,950</u>	<u>\$ 268,660</u>	<u>\$ 210,218</u>	<u>\$ 108,393,511</u>
1月1日	\$ 823,377	\$ 6,168,738	\$ 134,410	\$ 3,405,759	\$ 510,725	\$ 19,398,118	\$ 77,346,556	\$ 126,950	\$ 268,660	\$ 210,218	\$ 108,393,511
增添	161,028	57,584	654	29,271	130,457	3,706,985	603,002	39,372	539,619	25,773	5,293,745
處分	-	-	(1)	(770)	(750)	(39,620)	(756,326)	(328)	-	-	(797,795)
重分類	(90,128)	157,611	-	-	29,146	538,200	17,396,456	16,117	912,128	(152,205)	18,807,325
折舊費用	-	(181,761)	(14,270)	(504,593)	(279,178)	(2,632,231)	(5,035,138)	(48,560)	(184,111)	(4,570)	(8,884,412)
企業合併 取得數	-	112,870	-	-	1,271	-	-	2,447	668	-	117,256
淨兌換差額	(14,380)	(320,654)	(6,411)	(97,304)	(19,681)	(929,742)	(2,861,660)	(3,776)	(32,396)	(982)	(4,286,986)
12月31日	<u>\$ 879,897</u>	<u>\$ 5,994,388</u>	<u>\$ 114,382</u>	<u>\$ 2,832,363</u>	<u>\$ 371,990</u>	<u>\$ 20,041,710</u>	<u>\$ 86,692,890</u>	<u>\$ 132,222</u>	<u>\$ 1,504,568</u>	<u>\$ 78,234</u>	<u>\$ 118,642,644</u>
12月31日	\$ 879,897	\$ 5,994,388	\$ 114,382	\$ 2,832,363	\$ 371,990	\$ 20,041,710	\$ 86,692,890	\$ 132,222	\$ 1,504,568	\$ 78,234	\$ 118,642,644
成本	\$ 879,897	\$ 7,580,724	\$ 622,262	\$ 11,248,877	\$ 1,394,412	\$ 31,782,360	\$ 128,201,003	\$ 613,930	\$ 2,251,169	\$ 94,162	\$ 184,668,796
累計折舊	-	(1,586,336)	(507,880)	(8,416,514)	(1,022,422)	(11,740,650)	(41,508,113)	(481,708)	(746,601)	(15,928)	(66,026,152)
	<u>\$ 879,897</u>	<u>\$ 5,994,388</u>	<u>\$ 114,382</u>	<u>\$ 2,832,363</u>	<u>\$ 371,990</u>	<u>\$ 20,041,710</u>	<u>\$ 86,692,890</u>	<u>\$ 132,222</u>	<u>\$ 1,504,568</u>	<u>\$ 78,234</u>	<u>\$ 118,642,644</u>

108年

	土地	房屋及建築	電腦通					租賃改良	其他	合計		
			機器設備	裝卸設備	訊設備	運輸設備	船舶設備				辦公設備	租賃資產
1月1日												
成本	\$ 822,076	\$ 7,436,436	\$ 640,766	\$ 10,823,844	\$ 1,245,653	\$ 22,567,926	\$ 126,866,151	\$ 543,931	\$ 20,242,368	\$ 605,782	\$ 166,460	\$ 191,961,393
累計折舊	-	(1,258,082)	(511,626)	(7,327,291)	(617,547)	(7,371,302)	(50,041,877)	(423,622)	(6,703,192)	(480,658)	(7,011)	(74,742,208)
	<u>\$ 822,076</u>	<u>\$ 6,178,354</u>	<u>\$ 129,140</u>	<u>\$ 3,496,553</u>	<u>\$ 628,106</u>	<u>\$ 15,196,624</u>	<u>\$ 76,824,274</u>	<u>\$ 120,309</u>	<u>\$ 13,539,176</u>	<u>\$ 125,124</u>	<u>\$ 159,449</u>	<u>\$ 117,219,185</u>
1月1日												
成本	\$ 822,076	\$ 6,178,354	\$ 129,140	\$ 3,496,553	\$ 628,106	\$ 15,196,624	\$ 76,824,274	\$ 120,309	\$ 13,539,176	\$ 125,124	\$ 159,449	\$ 117,219,185
增添	-	30,341	14,653	139,693	39,841	6,356,102	377,434	47,376	-	11,552	135,296	7,152,288
處分	-	-	(195)	(1,000)	(777)	(20,837)	(774,222)	(516)	-	-	-	(797,547)
重分類	-	263,361	5,786	361,870	86,951	425,182	7,032,421	12,806	(13,539,176)	232,359	(74,174)	(5,192,614)
折舊費用	-	(162,211)	(13,767)	(558,934)	(234,355)	(2,182,031)	(5,057,609)	(51,346)	-	(100,284)	(4,347)	(8,364,884)
淨兌換差額	1,301	(141,107)	(1,207)	(32,423)	(9,041)	(376,922)	(1,055,742)	(1,679)	-	(91)	(6,006)	(1,622,917)
12月31日	<u>\$ 823,377</u>	<u>\$ 6,168,738</u>	<u>\$ 134,410</u>	<u>\$ 3,405,759</u>	<u>\$ 510,725</u>	<u>\$ 19,398,118</u>	<u>\$ 77,346,556</u>	<u>\$ 126,950</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 268,660</u>	<u>\$ 210,218</u>	<u>\$ 108,393,511</u>
12月31日												
成本	\$ 823,377	\$ 7,589,613	\$ 653,005	\$ 11,587,972	\$ 1,317,804	\$ 28,726,237	\$ 122,361,439	\$ 581,306	\$ -	\$ 852,610	\$ 221,576	\$ 174,714,939
累計折舊	-	(1,420,875)	(518,595)	(8,182,213)	(807,079)	(9,328,119)	(45,014,883)	(454,356)	-	(583,950)	(11,358)	(66,321,428)
	<u>\$ 823,377</u>	<u>\$ 6,168,738</u>	<u>\$ 134,410</u>	<u>\$ 3,405,759</u>	<u>\$ 510,725</u>	<u>\$ 19,398,118</u>	<u>\$ 77,346,556</u>	<u>\$ 126,950</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 268,660</u>	<u>\$ 210,218</u>	<u>\$ 108,393,511</u>

1、合併公司就上述運輸設備，為動用授信合約額度所購置之部份，出具反面承諾書予授信銀行。

2、以不動產、廠房及設備提供擔保之資訊，請詳附註八之說明。

(九)租賃交易－承租人/避險之金融負債

1. 合併公司租賃之標的資產包括土地、房屋及建築、裝卸設備、運輸設備、船舶設備及公務車等，租賃合約之期間通常介於 1 到 90 年。租賃合約是採個別協商並包含各種不同的條款及條件，除租賃之資產不得用作借貸擔保外，未有加諸其他之限制。
2. 合併公司承租不超過 12 個月之標的為房屋及建築與船舶設備及承租屬低價值之標的為辦公設備與其他設備。
3. 使用權資產之帳面價值與認列之折舊費用資訊如下：

	109年12月31日	108年12月31日
	帳面金額	帳面金額
土地	\$ 9,833,608	\$ 12,228,498
房屋及建物	696,077	865,940
裝卸設備	103,825	101,493
運輸設備	885,275	2,230,717
船舶設備	64,607,963	67,134,641
辦公設備	51,878	39,930
其他設備	10,561	22,967
	<u>\$ 76,189,187</u>	<u>\$ 82,624,186</u>
	109年度	108年度
	折舊費用	折舊費用
土地	\$ 1,944,183	\$ 1,940,936
房屋及建物	283,830	275,930
裝卸設備	108,759	129,289
運輸設備	664,077	996,046
船舶設備	8,677,296	8,536,432
辦公設備	19,853	17,290
其他設備	22,434	23,560
	<u>\$ 11,720,432</u>	<u>\$ 11,919,483</u>

4. 合併公司於民國 109 年及 108 年度使用權資產增添之金額分別為 \$8,631,954 及 \$23,270,343。
5. 合併公司於民國 109 年及 108 年度使用權資產處分之金額分別為 \$28,599 及 \$127,228。

6. 與租賃合約有關之損益項目資訊如下：

	109年度	108年度
<u>影響當期損益之項目</u>		
租賃負債之利息費用	\$ 2,694,869	\$ 2,844,157
屬短期租賃合約之費用	4,275,563	6,227,119
屬低價值資產租賃之費用	20,984	18,299
變動租賃給付之費用	4,142	2,808
租賃修改利益	2,033	8,937
7. 合併公司於民國 109 年及 108 年度租賃現金流出總額分別為\$18,724,033及\$20,720,449。		
8. 合併公司截至民國 109 年 12 月 31 日止已簽訂依公允價值判斷非屬租賃組成之服務合約項目，未來承諾須給付之金額為\$12,109,155。		
9. 合併公司採用「新型冠狀病毒肺炎相關之租金減讓」之實務權宜作法，於民國 109 年度將租金減讓所產生之租賃給付變動之損益\$3,889，認列為租金費用之減項及其他收入，分別計\$3,026及\$863。		
10. 本公司指定美元計價之租賃合約之租賃負債作為規避未來預期高度很有可能發生之美元貨運收入匯率波動之避險工具，並適用現金流量避險之會計處理。避險工具因匯率風險所導致之變動金額屬有效避險部分，將遞延認列於其他權益項下之避險工具之損益，後續於被避險項目美元貨運收入發生時，將其他權益項下之避險工具之損益重分類至貨運收入，相關之交易資訊如下：		

109年12月31日			
被避險項目	指定避險之工具	契約期間	負債帳面金額
預期之美元貨運收入交易	美元計價之租賃負債	108.1.1~123.8.15	\$ 10,870,375
108年12月31日			
被避險項目	指定避險之工具	契約期間	負債帳面金額
預期之美元貨運收入交易	美元計價之租賃負債	108.1.1~123.8.15	\$ 20,188,942

(1) 指定為避險之租賃負債(表列於避險之金融負債)

	109年12月31日	108年12月31日
現金流量避險：		
<u>匯率風險</u>		
指定為避險之租賃		
負債合約		
負債-流動	\$ 898,484	\$ 1,861,026
負債-非流動	9,971,891	18,327,916
	<u>\$ 10,870,375</u>	<u>\$ 20,188,942</u>

(2) 其他權益-現金流量避險準備

	109年	108年
1月1日	\$ 460,138	\$ -
加：認列於其他綜合損益之有效 避險利益	988,987	447,499
加：因被避險項目已影響損益而 重分類至貨運收入 (	52,778)	12,639
減：當期自權益重分類至兌換利益 (	381,555)	-
12月31日	\$ 1,014,792	\$ 460,138

(3) 本公司民國 109 年及 108 年 12 月 31 日未沖銷之現金流量避險交易並未有應認列於損益之避險無效部位。

(4) 上述避險之金融負債公允價值之資訊請詳附註十二、(三)。

11. 合併公司於民國 109 年及 108 年 12 月 31 日之租賃負債(扣除指定為避險之租賃負債)金額如下：

	109年12月31日	108年12月31日
租賃負債-流動	\$ 8,730,653	\$ 8,479,576
租賃負債-關係人-流動	738,449	596,000
租賃負債-非流動	53,612,107	51,284,350
租賃負債-關係人-非流動	219,348	682,967
	\$ 63,300,557	\$ 61,042,893

(十) 租賃交易－出租人

- 合併公司於民國 109 年及 108 年度基於營業租賃合約分別認列\$311,495 及\$324,341 之租金收入，內中無屬變動租賃給付。
- 合併公司以營業租賃出租之租賃給付之到期日分析如下：

	109年12月31日	108年12月31日
1年內	\$ 335,930	\$ 226,434
1-2年	202,020	213,688
2-3年	54,161	86,516
3-4年	53,747	56,783
4-5年	53,726	56,326
5年以上	138,792	201,758
	\$ 838,376	\$ 841,505

(十一) 投資性不動產淨額

	109年		
	土地	房屋及建築	合計
1月1日			
成本	\$ 1,415,029	\$ 4,788,141	\$ 6,203,170
累計折舊	—	(748,100)	(748,100)
	<u>\$ 1,415,029</u>	<u>\$ 4,040,041</u>	<u>\$ 5,455,070</u>
12月31日			
1月1日	\$ 1,415,029	\$ 4,040,041	\$ 5,455,070
轉出至不動產、廠房及設備	(18,209)	(2,577)	(20,786)
自其他非流動資產轉入	—	26,319	26,319
折舊費用	—	(154,854)	(154,854)
淨兌換差額	(65)	(134,172)	(134,237)
12月31日	<u>\$ 1,396,755</u>	<u>\$ 3,774,757</u>	<u>\$ 5,171,512</u>
12月31日			
成本	\$ 1,396,755	\$ 4,674,765	\$ 6,071,520
累計折舊	—	(900,008)	(900,008)
	<u>\$ 1,396,755</u>	<u>\$ 3,774,757</u>	<u>\$ 5,171,512</u>
	108年		
	土地	房屋及建築	合計
1月1日			
成本	\$ 1,415,054	\$ 5,048,676	\$ 6,463,730
累計折舊	—	(628,656)	(628,656)
	<u>\$ 1,415,054</u>	<u>\$ 4,420,020</u>	<u>\$ 5,835,074</u>
12月31日			
1月1日	\$ 1,415,054	\$ 4,420,020	\$ 5,835,074
重分類	—	(135,738)	(135,738)
折舊費用	—	(165,671)	(165,671)
淨兌換差額	(25)	(78,570)	(78,595)
12月31日	<u>\$ 1,415,029</u>	<u>\$ 4,040,041</u>	<u>\$ 5,455,070</u>
12月31日			
成本	\$ 1,415,029	\$ 4,788,141	\$ 6,203,170
累計折舊	—	(748,100)	(748,100)
	<u>\$ 1,415,029</u>	<u>\$ 4,040,041</u>	<u>\$ 5,455,070</u>

1. 投資性不動產之租金收入：

	109年度	108年度
投資性不動產之租金收入	\$ 211,366	\$ 154,330
當期產生租金收入之投資性不動產 所發生之直接營運費用	\$ 155,297	\$ 158,378
當期末產生租金收入之投資性不動 產所發生之直接營運費用	\$ 769	\$ 769

2. 合併公司持有之投資性不動產於民國 109 年及 108 年 12 月 31 日之公允價值分別為 \$7,100,979 及 \$7,195,945，上開公允價值係根據相關資產鄰近地區類似不動產之市場交易價格評估而得，屬第二等級公允價值。

3. 以投資性不動產提供擔保之資訊，請詳附註八之說明。

(十二) 其他非流動資產

	109年12月31日	108年12月31日
預付設備款	\$ 13,923,670	\$ 9,308,236
存出保證金	236,729	227,095
其他	75,989	101,051
	\$ 14,236,388	\$ 9,636,382

上列預付設備款於民國 109 年及 108 年度之變動情形如下：

	109年	108年
1月1日	\$ 9,308,236	\$ 4,619,738
本期增添	24,507,892	12,565,222
重分類轉出至不動產、廠房及設備	(18,357,456)	(7,521,096)
重分類轉出至無形資產	(1,837)	-
淨兌換差額	(1,533,165)	(355,628)
12月31日	\$ 13,923,670	\$ 9,308,236

預付設備款資本化金額及利率區間：

	109年度	108年度
資本化金額	\$ 204,619	\$ 193,678
資本化利率區間	0.86%~4.10%	0.86%~4.70%

(十三) 其他流動負債

	109年12月31日	108年12月31日
預收款項	\$ 4,147	\$ 56,522
一年或一營業週期內到期之長期負債	18,201,548	22,841,596
一年或一營業週期內到期之公司債	4,000,000	-
代理船往來	5,180,333	2,366,770
代理店往來	3,279,919	2,453,406
其他	190,104	46,015
	<u>\$ 30,856,051</u>	<u>\$ 27,764,309</u>

(十四) 應付公司債

	109年12月31日	108年12月31日
國內有擔保普通公司債	\$ 10,000,000	\$ 10,000,000
海外無擔保可轉換公司債	7,149,181	-
減：應付公司債折價	(370,138)	-
減：一年內到期部分 (表列其他流動負債)	(4,000,000)	-
	<u>\$ 12,779,043</u>	<u>\$ 10,000,000</u>

1. 本公司於民國 106 年 4 月 25 日發行國內第十三次記名有擔保普通公司債(以下稱本第十三次公司債)，發行總額\$8,000,000，依保證機構不同分為甲、乙、丙、丁、戊、己、庚七券，甲券發行金額\$2,000,000，乙、丙、丁、戊、己及庚券各發行金額\$1,000,000，依面額發行，主要發行條款如下：

(1)發行期間：5 年，自民國 106 年 4 月 25 日至民國 111 年 4 月 25 日到期。

(2)票面利率：固定年利率 1.05%。

(3)付息及償還方式：

本第十三次公司債各券均自發行日起，每屆滿一年之日依票面利率單利計、付息乙次。各券均為自發行日起屆滿第四年及第五年各還本一半。

(4)擔保情形：

本第十三次公司債為有擔保債券，甲券委由華南商業銀行股份有限公司保證，乙券委由第一商業銀行股份有限公司保證，丙券委由兆豐國際商業銀行股份有限公司保證，丁券委由台灣土地銀行股份有限公司保證，戊券委由彰化商業銀行股份有限公司保證，己券委由合作金庫商業銀行股份有限公司保證，庚券委由永豐商業銀行股份有限公司保證。

2. 本公司於民國 107 年 6 月 27 日發行國內第十四次記名有擔保普通公司債(以下稱本第十四次公司債)，發行總額\$2,000,000，依面額發行，主要發行條款如下：

(1)發行期間：5 年，自民國 107 年 6 月 27 日至民國 112 年 6 月 27 日到期。

(2)票面利率：固定年利率 0.86%。

(3)付息及償還方式：

本第十四次公司債自發行日起，每屆滿一年之日依票面利率單利計、付息乙次。本第十四次公司債自發行日起屆滿五年一次還本。

(4)擔保情形：

本第十四次公司債為有擔保債券，委由第一商業銀行股份有限公司保證。

3. 本公司於民國 109 年 9 月 29 日發行海外第一次無擔保可轉換公司債(以下簡稱海外第一次轉換債)，發行總額 USD300,000，依面額發行，主要發行條款如下：

(1)發行期間：5 年，自民國 109 年 9 月 29 日至民國 114 年 9 月 29 日到期。

(2)票面利率：固定年利率 0%。

(3)償還方式：

除本公司已提前贖回、買回並註銷或海外第一次轉換債持有人行使轉換權利外，本海外第一次轉換債於到期日，將由本公司按本海外第一次轉換債面額加計年利率 0.0%之收益率，且以每半年為計算基礎所得之金額，以美金將本海外第一次轉換債贖回。

(4)轉換期間：

除本海外第一次轉換債已被提前贖回或買回，或法令規定及受託契約另行約定之停止過戶期間外，於本海外第一次轉換債發行滿九十日之翌日起至(1)到期日前十日止或(2)海外第一次轉換債持有人行使賣回權之日或本公司行使提前贖回權之日(不含到期日)前第五個營業日止，海外第一次轉換債持有人得向本公司請求將本海外第一次轉換債轉換為本公司新發行之普通股股份。

(5)轉換價格：

本海外第一次轉換債之轉換價格為參考價格之 115.19%，即新台幣 18.20 元。參考價格係指本公司普通股於台灣證券交易所訂價日當日收盤價新台幣 15.80 元。(轉換價格所用之美元對台幣匯率為 1:28.991)

(6)賣回權：

除下列情事發生，債券持有人不得要求本公司於到期日前將其持有之本海外第一次轉換債全部或部分贖回：

a. 除本海外第一次轉換債已被提前贖回、買回並註銷或轉換外，海外第一次轉換債持有人得於本海外第一次轉換債發行屆滿三年當日，要求本公司依本海外第一次轉換債面額加計年利率 0.0%(每半年為計算基礎)之利息補償金(以下簡稱「提前贖回金額」)，將本海外第一次轉換債全部或部分贖回。

- b. 本公司之普通股股票於台灣證券交易所終止上市，或連續三十個營業日以上停止交易時，海外第一次轉換債持有人得請求本公司依提前贖回金額將本債券全部或部分贖回。
- c. 本公司有本海外第一次轉換債受託契約(以下簡稱「受託契約」)所定義之控制權變動之情事，海外第一次轉換債持有人得要求本公司以提前贖回價格將持有之本海外第一次轉換債全部或部分贖回。

海外第一次轉換債持有人行使前述賣回權，及本公司受理海外第一次轉換債持有人之賣回請求，應依據受託契約所訂賣回程序為之，本公司將於受託契約所訂之付款日以現金贖回本海外第一次轉換債。

提前贖回金額將按固定匯率換算為新臺幣，並以該新臺幣金額按當時匯率(參考上午十一時 Taipei Forex Inc. 所顯示之定盤匯率 1:28.991)換算為美金償還。

(7) 贖回權：

本公司於下列情況，得提前贖回本海外第一次轉換債：

- a. 在發行屆滿三年之翌日至到期日前，如本公司普通股在台灣證券交易所之收盤價格(以當時匯率換算為美元)連續三十個營業日中有二十個交易日達提前贖回金額(定義於後)乘以當時轉換價格(以固定匯率換算為美金)再除以面額後所得之總數之 130% 以上時，本公司得依提前贖回金額將本海外第一次轉換債全部贖回。
- b. 超過百分之九十之本海外第一次轉換債已被贖回、經海外第一次轉換債持有人行使轉換權、買回並註銷時，本公司得以提前贖回金額將尚流通在外之本海外第一次轉換債全部贖回。
- c. 因中華民國稅務法令變更，致使本公司於發行日後因本海外第一次轉換債而稅賦負擔增加或必須支付額外之利息費用或增加成本時，本公司得依提前贖回金額將本海外第一次轉換債全部贖回。倘持有人不參與贖回，該海外第一次轉換債持有人不得請求本公司負擔額外之稅賦或費用。

提前贖回金額將按固定匯率換算為新臺幣，並以該新臺幣金額按當時匯率(參考上午十一時 Taipei Forex Inc. 所顯示之定盤匯率 1:28.991)換算為美金償還。

4. 本公司於發行可轉換公司債時，依據國際會計準則第 32 號「金融工具：表達」規定，將屬權益性質之轉換權與各負債組成要素分離，截至民國 109 年 12 月 31 日止，本公司發行海外第一次轉換債帳列「資本公積－認股權」計 \$312,290。另嵌入之買回權與贖回權，依據國際財務報導準則第 9 號「金融工具」規定，因其與主契約債務商品之經濟特性及風險非緊密關聯，故予以分離處理，並以其淨額帳列「透過損益按公允價值衡量之金融資產或負債」。

(十五) 長期借款

	109年12月31日	108年12月31日
抵押及擔保借款	\$ 59,213,235	\$ 55,633,704
信用借款	36,211,178	51,053,234
(減)加：未實現兌換(利益)損失	(148,493)	49,713
減：授信主辦費	(33,872)	(35,083)
	95,242,048	106,701,568
減：一年內到期部分		
(表列其他流動負債)	(18,201,548)	(22,841,596)
	\$ 77,040,500	\$ 83,859,972
到期日區間	110.01~119.06	109.01~118.11
利率區間	0.93%~5.15%	1.12%~5.15%

上述長期借款係以新台幣及美金借入，擔保借款所提供之擔保品名稱及帳面價值，請詳附註八。

(十六) 其他非流動負債

	109年12月31日	108年12月31日
淨確定福利負債	\$ 3,423,829	\$ 3,028,061
存入保證金	300,820	325,987
未實現售後租回利益	1,594	3,495
其他	14,368	11,022
	\$ 3,740,611	\$ 3,368,565

(十七) 退休金

- (1) 本公司及國內子公司台灣碼頭依據「勞動基準法」之規定，訂有確定福利之退休辦法，適用於民國 94 年 7 月 1 日實施「勞工退休金條例」前所有正式員工之服務年資，以及於實施「勞工退休金條例」後選擇繼續適用勞動基準法員工之後續服務年資。員工符合退休條件者，退休金之支付係根據服務年資及退休前 6 個月之平均薪資計算，15 年以內(含)的服務年資每滿一年給予兩個基數，超過 15 年之服務年資每滿一年給予一個基數，惟累積最高以 45 個基數為限。本公司按月就薪資總額 15%提撥退休基金，以勞工退休準備金監督委員會之名義專戶儲存於台灣銀行。另本公司於每年年度終了前，估算前項勞工退休準備金專戶餘額，若該餘額不足給付次一年度內預估符合退休條件之勞工依前述計算之退休金數額，本公司將於次年度三月底前一次提撥其差額。
- (2) 子公司 EGH、孫公司 GMS 及 EMU 適用合併公司新修訂退休辦法。針對海運之本國籍員工採確定給付之退休辦法，退休金之支付係根據服務年資及退休前 6 個月之平均薪資計算，15 年以內(含)的服務年資每滿一年給予兩個基數，超過 15 年之服務年資每滿一年給予一個基數，惟累積最高以 45 個基數為限。

(3) 資產負債表認列之金額如下：

	109年12月31日	108年12月31日
確定福利義務現值	(\$ 4,921,339)	(\$ 4,406,518)
計畫資產公允價值	1,497,510	1,378,457
淨確定福利負債	(\$ 3,423,829)	(\$ 3,028,061)

(4) 淨確定福利負債之變動如下：

	確定福利義務現值	計畫資產公允價值	淨確定福利負債
109年			
1月1日餘額	(\$ 4,406,518)	\$ 1,378,457	(\$ 3,028,061)
當期服務成本	(160,343)	-	(160,343)
利息(費用)收入	(46,995)	17,679	(29,316)
清償	(65)	(8,737)	(8,802)
	(4,613,921)	1,387,399	(3,226,522)
再衡量數：			
計畫資產報酬	-	19,277	19,277
(不包括包含於 利息收入或 費用之金額)			
人口統計假設變動影響數	(3,517)	-	(3,517)
財務假設變動影響數	(374,032)	-	(374,032)
經驗調整	(86,010)	-	(86,010)
	(463,559)	19,277	(444,282)
提撥退休基金	33	171,525	171,558
清償支付數	6,056	-	6,056
支付退休金	187,366	(94,936)	92,430
兌換差額	(14,026)	14,245	219
企業合併取得數	(23,288)	-	(23,288)
12月31日餘額	(\$ 4,921,339)	\$ 1,497,510	(\$ 3,423,829)

	確定福利義務現值	計畫資產公允價值	淨確定福利負債
108年			
1月1日餘額	(\$ 4,240,280)	\$ 1,304,691	(\$ 2,935,589)
當期服務成本	(187,564)	-	(187,564)
利息(費用)收入	(54,636)	19,024	(35,612)
前期服務成本	665	-	665
縮減(清償)	335	(8,537)	(8,202)
	(4,481,480)	1,315,178	(3,166,302)
再衡量數：			
計畫資產報酬	-	10,740	10,740
(不包括包含於 利息收入或 費用之金額)			
人口統計假設變動影響數	(1,494)	-	(1,494)
財務假設變動影響數	(100,010)	-	(100,010)
經驗調整	(42,337)	-	(42,337)
	(143,841)	10,740	(133,101)
提撥退休基金	55	173,986	174,041
清償支付數	6,056	-	6,056
支付退休金	179,969	(93,848)	86,121
兌換差額	32,723	(27,599)	5,124
12月31日餘額	(\$ 4,406,518)	\$ 1,378,457	(\$ 3,028,061)

- (5) 本公司及國內子公司台灣碼頭之確定福利退休計畫基金資產，係由臺灣銀行按該基金年度投資運用計畫所定委託經營項目之比例及金額範圍內，依勞工退休基金收支保管及運用辦法第六條之項目（即存放國內外之金融機構，投資國內外上市、上櫃或私募之權益證券及投資國內外不動產之證券化商品等）辦理委託經營，相關運用情形係由勞動部勞動基金運用局進行監督。該基金之運用，其每年決算分配之最低收益，不得低於依當地銀行二年定期存款利率計算之收益，若有不足，則經主管機關核准後由國庫補足。因合併公司無權參與該基金之運作及管理，故無法依國際會計準則第19號第142段規定揭露計畫資產公允價值之分類。民國109年及108年12月31日構成該基金總資產之公允價值，請詳政府公告之各年度勞動退休基金運用報告。

(6)有關退休金之精算假設彙總如下：

	109年度		108年度	
折現率	0.28%~7%		1%~8%	
未來薪資增加率	0.5%~10%		1%~10%	
對於未來死亡率之假設係按照各國已公布的統計數字及經驗估計。因採用之主要精算假設變動而影響之確定福利義務現值分析如下：				
	折現率		未來薪資增加率	
	增加	減少	增加	減少
	0.25%~1.00%	0.25%~1.00%	0.25%~1.00%	0.25%~1.00%
109年12月31日				
對確定福利義務現值之影響	(\$ 202,401)	\$ 221,547	\$ 145,999	(\$ 127,504)
	增加	減少	增加	減少
	0.25%~1.00%	0.25%~1.00%	0.25%~1.00%	0.25%~1.00%
108年12月31日				
對確定福利義務現值之影響	(\$ 166,156)	\$ 172,062	\$ 117,149	(\$ 110,937)

上述之敏感度分析係基於其他假設不變的情況下分析單一假設變動之影響。實務上許多假設的變動則可能是連動的。敏感度分析係與計算資產負債表之淨退休金負債所採用的方法一致。本期編製敏感度分析所使用之方法與假設與前期相同。

- (7)本公司及國內子公司台灣碼頭於民國 109 年 12 月 31 日後一年內預計支付予退休計畫之提撥金為\$119,712。
- (8)截至 109 年 12 月 31 日，合併公司退休金計劃之加權平均存續期間為 10 年~28 年。
- 2.(1)自民國 94 年 7 月 1 日起，本公司及國內子公司台灣碼頭依據「勞工退休金條例」，訂有確定提撥之退休辦法，適用於本國籍之員工。本公司及國內子公司就員工選擇適用「勞工退休金條例」所定之勞工退休金制度部分，每月按薪資之 6%提繳勞工退休金至勞工保險局員工個人帳戶，員工退休金之支付依員工個人之退休金專戶及累積收益之金額採月退休金或一次退休金方式領取。
- (2)合併公司之大陸子公司係按中華人民共和國政府規定之養老保險制度每月依當地員工薪資總額之一定比率提撥養老保險金。每月員工之退休金由政府管理統籌安排，合併公司之大陸子公司除按月提撥外，無進一步義務。
- (3)合併公司之部分海外子公司係依各子公司當地法令及退休金辦法規定每月依當地員工薪資總額之一定比率提撥退休金，除按月提撥外，無進一步義務。
- (4)民國 109 年及 108 年度，合併公司依確定提撥計畫認列之退休金成本及費用分別為\$316,622 及\$300,962。

(十八)股本

1. 民國 109 年 12 月 31 日，本公司額定資本額為\$70,000,000，實收資本額為\$48,980,353，為普通股 4,898,035 仟股，每股面額新台幣 10 元。本公司已發行股份之股款均已收訖。
2. 本公司於民國 109 年 12 月 29 日至 12 月 31 日因海外可轉換公司債持有人行使轉換權，而發行新股 85,062 仟股，並於民國 110 年 2 月 19 日辦理變更登記完竣。
3. 本公司於民國 109 年 6 月 24 日經股東會決議通過將額定資本額由\$50,000,000 提高至\$70,000,000，並於民國 109 年 7 月 22 日辦理變更登記完竣。
4. 本公司於民國 108 年 8 月 13 日經董事會議通過辦理現金增資\$3,000,000，發行新股 300,000 仟股，每股面額新台幣 10 元，保留 30,000 仟股由本公司員工認購。本次現金增資基準日為民國 108 年 12 月 3 日，發行金額計\$3,333,934，並已於民國 108 年 12 月 31 日辦理變更登記完竣。
5. 本公司採用權益法之投資之關聯企業-長榮國際儲運(股)公司，於民國 109 年及 108 年 12 月 31 日持有本公司之股票分別為 25,084 仟股及 25,254 仟股。

(十九)資本公積

依公司法規定，超過票面金額發行股票所得之溢額及受領贈與之所得之資本公積，除得用於彌補虧損外，於公司無累積虧損時，可按股東原有股份之比例發給新股或現金。另依證券交易法之相關規定，以上開資本公積撥充資本時，每年以其合計數不超過實收資本額 10%為限。公司非於盈餘公積填補資本虧損仍有不足時，不得以資本公積補充之。

	109年				
	採用權益法認 列關聯企業及 合資股權淨值				
	發行溢價	認股權	之變動	受贈資產	其他
1月1日	\$9,167,217	\$ 110,956	\$ 2,122,105	\$ 446	\$ 6,713
股東逾時效未 領取之股利	-	-	-	-	623
發行海外可轉 換公司債	-	379,915	-	-	-
可轉換公司債 轉換	690,551	(67,625)	-	-	-
按持股比例認 列關聯企業 權益變動	-	-	22,463	-	-
12月31日	\$9,857,768	\$ 423,246	\$ 2,144,568	\$ 446	\$ 7,336

	108年				
	發行溢價	認股權	採用權益法認 列關聯企業及 合資股權淨值 之變動	受贈資產	其他
1月1日	\$8,833,283	\$ 93,890	\$ 2,124,813	\$ 446	\$ 6,713
現金增資	333,934	17,066	-	-	-
按持股比例認 列關聯企業 權益變動	-	-	(2,708)	-	-
12月31日	<u>\$9,167,217</u>	<u>\$ 110,956</u>	<u>\$ 2,122,105</u>	<u>\$ 446</u>	<u>\$ 6,713</u>

(二十) 保留盈餘

	109年	108年
1月1日	\$ 3,659,042	\$ 3,776,643
本期淨利	24,364,926	112,519
盈餘指撥及分配	-	(29,392)
員工退職後福利義務之再衡量數		
稅後淨額	(291,317)	(197,673)
採用權益法認列之關聯企業及合資 之變動數	1,809	(49)
非控制權益變動數	-	(3,006)
	<u>\$ 27,734,460</u>	<u>\$ 3,659,042</u>

1. 依本公司章程規定，年終結算如有盈餘，除提付應納稅款外，應先彌補以往年度虧損，次就其餘額提出 10% 為法定盈餘公積，並依規定提列或迴轉特別盈餘公積，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定盈餘分配案，提請股東會通過後分配之。
2. 本公司股利政策如下：
為因應未來營運擴展計劃，股東紅利採現金股利及股票股利互相配合方式發放，其中現金股利佔股利總額之比例不低於 10%。
3. 法定盈餘公積：除彌補公司虧損及按股東原有股份之比例發給新股或現金外，不得使用之，惟發給新股或現金者，以該項公積超過實收資本額 25% 之部分為限。
4. 本公司分派盈餘時，依法令規定須就當年度資產負債表日之其他權益項目借方餘額提列特別盈餘公積始得分派，嗣後其他權益項目借方餘額迴轉時，迴轉金額得列入可供分派盈餘中。

5. 本公司於民國 108 年 6 月 21 日經股東會提議民國 107 年度盈餘分配案如下：

	107年度
	金額
提列法定盈餘公積	\$ 29,392

6. 本公司民國 108 年度本期稅後淨利加計本期稅後淨利以外項目計入當年度未分配盈餘之數額為負數，故不擬提列法定盈餘公積；另為因應未來營運計畫，本公司於民國 109 年 6 月 24 日經股東會決議將可供分配盈餘全數保留，故不分配股東紅利。

7. 本公司於民國 110 年 3 月 22 日經董事會提議民國 109 年度盈餘分配案如下：

	109年度	
	金額	每股股利(元)
提列法定盈餘公積	\$ 2,407,542	
提列特別盈餘公積	\$ 581,406	
分配股東現金股利	\$ 13,156,234	\$ 2.5

上述民國 109 年度盈餘分配案，截至本財務報告提出日，尚未經股東會決議。

(二十一) 其他權益項目

	109年			
	未實現 評價損益	避險準備	外幣換算	總計
1月1日	\$1,411,638	\$ 579,757	(\$ 856,773)	\$1,134,622
評價調整	(34,251)	-	-	(34,251)
評價調整之稅額	5,865	-	-	5,865
評價調整-關聯企業	503,331	-	-	503,331
評價調整轉出至 保留盈餘-關聯 企業	(1,809)	-	-	(1,809)
現金流量避險：				
- 公允價值利益				
- 合併公司	-	554,654	-	554,654
- 合併公司之稅額	-	(126,618)	-	(126,618)
- 關聯企業	-	854,371	-	854,371
外幣換算差異數：				
- 合併公司	-	-	(3,160,573)	(3,160,573)
- 合併公司之稅額	-	-	4,589	4,589
- 關聯企業	-	-	(315,587)	(315,587)
12月31日	\$1,884,774	\$1,862,164	(\$4,328,344)	(\$ 581,406)

	108年			
	未實現 評價損益	避險準備	外幣換算	總計
1月1日	\$1,234,225	(\$ 58,649)	\$ 17,580	\$1,193,156
評價調整	82,688	-	-	82,688
評價調整之稅額	7,716	-	-	7,716
評價調整-關聯企業	86,957	-	-	86,957
評價調整轉出至保留 盈餘-關聯企業	52	-	-	52
現金流量避險：				
- 公允價值損失				
- 合併公司	-	460,138	-	460,138
- 合併公司之稅額	-	(87,972)	-	(87,972)
- 關聯企業	-	266,240	-	266,240
外幣換算差異數：				
- 合併公司	-	-	(755,051)	(755,051)
- 合併公司之稅額	-	-	18	18
- 關聯企業	-	-	(119,320)	(119,320)
12月31日	<u>\$1,411,638</u>	<u>\$ 579,757</u>	<u>(\$ 856,773)</u>	<u>\$1,134,622</u>

(二十二) 營業收入

	109年度	108年度
客戶合約之收入	\$ 204,900,823	\$ 188,151,293
其他-船艙租收入	2,177,089	2,437,988
	<u>\$ 207,077,912</u>	<u>\$ 190,589,281</u>

1. 客戶合約收入之細分

合併公司之收入源於提供隨時間逐步移轉(船東、代理行及櫃場碼頭)及於某一時點移轉(其他)之勞務，收入可細分為下列主要事業群。另船東、代理行及櫃場碼頭分類為運輸部門，於營運部門資訊表達，請詳附註十四(二)。

	109年度	船東	代理行	櫃場碼頭	其他	合計
部門收入		\$209,936,692	\$6,941,112	\$13,522,643	\$1,314,358	\$231,714,805
內部部門						
交易之收入	(16,536,376)	(3,384,705)	(6,892,901)	-	(26,813,982)	
外部客戶						
合約收入		<u>\$193,400,316</u>	<u>\$3,556,407</u>	<u>\$ 6,629,742</u>	<u>\$1,314,358</u>	<u>\$204,900,823</u>

108年度	船東	代理行	櫃場碼頭	其他	合計
部門收入	\$191,815,784	\$7,038,998	\$14,600,839	\$1,902,461	\$215,358,082
內部部門					
交易之收入	(16,241,391)	(3,289,033)	(7,676,365)	-	(27,206,789)
外部客戶					
合約收入	\$175,574,393	\$3,749,965	\$ 6,924,474	\$1,902,461	\$188,151,293

2. 合約資產及合約負債

合併公司認列客戶合約收入相關之合約資產及合約負債如下：

	109年12月31日	108年12月31日	108年1月1日
合約資產：			
合約資產			
-貨運收入	\$ 3,041,569	\$ 1,693,497	\$ 2,244,065
合約負債：			
合約負債			
-預收貨運收入	(\$ 3,677,100)	(\$ 2,213,538)	(\$ 1,774,392)

期初合約負債本期認列收入

	109年度	108年度
貨運收入	\$ 2,213,538	\$ 1,774,392

(二十三) 其他收益及費損淨額

	109年度	108年度
處分不動產、廠房及設備淨利益	\$ 53,940	\$ 375,947

(二十四) 利息收入

	109年度	108年度
銀行存款利息	\$ 302,024	\$ 706,119
按攤銷後成本衡量之金融資產		
利息收入	39,647	43,028
	\$ 341,671	\$ 749,147

(二十五) 其他收入

	109年度	108年度
租金收入	\$ 219,412	\$ 200,561
股利收入	100,691	112,966
廉價購買利益	3,415	-
其他收入	241,284	141,402
	\$ 564,802	\$ 454,929

(二十六) 其他利益及損失

	109年度	108年度
處分投資淨利益(損失)	\$ 200	(\$ 49,117)
租賃修改淨利益	2,033	8,937
外幣兌換淨利益	601,300	217,597
透過損益按公允價值衡量之金融負債 利益	30,027	-
處分使用權資產淨利益	72,736	47,716
投資性不動產折舊費用	(154,854)	(165,671)
什項支出	(200,757)	(134,133)
	<u>\$ 350,685</u>	<u>(\$ 74,671)</u>

(二十七) 財務成本

	109年度	108年度
利息費用：		
銀行借款	\$ 1,921,490	\$ 2,924,158
公司債	124,782	101,200
租賃負債	2,694,869	2,844,157
	<u>4,741,141</u>	<u>5,869,515</u>
減：符合要件之資產 資本化金額	(204,619)	(193,678)
	<u>\$ 4,536,522</u>	<u>\$ 5,675,837</u>

(二十八) 費用性質之額外資訊

	109年度	108年度
員工福利費用	\$ 10,529,019	\$ 9,469,734
不動產、廠房及設備折舊費用	8,884,412	8,364,884
使用權資產折舊費用	11,720,432	11,919,483
無形資產攤銷費用	305,798	313,635
其他營業成本及營業費用	141,026,234	156,276,623
	<u>\$ 172,465,895</u>	<u>\$ 186,344,359</u>

(二十九) 員工福利費用

	109年度	108年度
薪資費用	\$ 8,841,324	\$ 7,707,224
勞健保費用	693,618	728,494
退休金費用	515,083	531,675
董事酬金	22,869	9,074
其他用人費用	456,125	493,267
	<u>\$ 10,529,019</u>	<u>\$ 9,469,734</u>

1. 依本公司章程規定，本公司依當年度獲利狀況扣除累積虧損後，如尚有餘額，應提撥員工酬勞不低於 0.5%，董事酬勞不高於 2%。前述所稱之獲利狀況係為當年度稅前利益扣除員工及董事酬勞前之利益。
2. (1) 本公司民國 109 年度係依該期之獲利狀況，依公司章程規定分別以 0.5% 及 0.04% 估列員工酬勞及董事酬勞，估列金額分別為 \$131,254 及 \$9,500，前述金額帳列薪資費用，董事會決議實際配發金額與估列金額一致，其中員工酬勞將採現金方式發放。
- (2) 本公司民國 108 年度為稅前虧損，依公司章程規定不估列員工及董事酬勞。

本公司董事會通過及股東會決議之員工及董事酬勞資訊可至公開資訊觀測站查詢。

(三十) 所得稅

1. 所得稅費用

(1) 所得稅費用組成部分：

	109年度	108年度
當期所得稅：		
當期所得產生之所得稅	\$ 1,829,473	\$ 1,182,535
未分配盈餘	-	-
以前年度所得稅低(高)估	14,698	(7,319)
當期所得稅總額	1,844,171	1,175,216
遞延所得稅：		
暫時性差異之原始產生及迴轉	1,228,348	(173,303)
遞延所得稅總額	1,228,348	(173,303)
所得稅費用	\$ 3,072,519	\$ 1,001,913

(2) 與其他綜合損益相關之所得稅金額：

	109年度	108年度
透過其他綜合損益按公允價值變動之金融資產公允價值變動	(\$ 5,865)	(\$ 7,716)
國外營運機構財務報表換算之兌換差額	(4,589)	(18)
確定福利計畫之再衡量數	(97,694)	(25,202)
避險工具之損益	126,618	87,972
	\$ 18,470	\$ 55,036

(3) 直接借記或貸記權益之所得稅金額：

	109年度	108年度
按持股比例認列國外被投資 公司沖減資本公積數額	\$ 70	\$ 86
按持股比例認列國外被投資 公司沖減未分配盈餘數額	-	(2)
	<u>\$ 70</u>	<u>\$ 84</u>

2. 所得稅費用與會計利潤關係

	109年度	108年度
稅前淨利按法定稅率計算之所得稅	\$ 6,515,297	\$ 1,158,273
按稅法規定應剔除之費用	35,211	34,706
按稅法規定免課稅之所得	(3,492,687)	(183,747)
以前年度所得稅高低估數	14,698	(7,319)
所得稅費用	<u>\$ 3,072,519</u>	<u>\$ 1,001,913</u>

3. 因暫時性差異及課稅損失而產生之各項遞延所得稅資產或負債金額如下：

109年

	1月1日	認列於損益	認列於其他綜合淨利	認列於權益	企業合併取得數	兌換差額	12月31日
遞延所得稅資產：							
-暫時性差異：							
金融資產評價損失	\$ 743	\$ 126 (\$	743)	\$ -	\$ 98	\$ 9	\$ 233
遞延利益	12,801 (	1,779)	-	-	-	-	11,022
未實現費用	110,609	7,684	-	-	-	(4,726)	113,567
未實現兌換損失	25,929 (	24,415)	-	-	-	(202)	1,312
退休金提撥數與精算損益	399,975 (	18,403)	85,615	-	3,668	(363)	470,492
其他	55,030	15,816	-	-	-	(3,278)	67,568
課稅損失	430,311 (	429,797)	-	-	-	(514)	-
小計	\$ 1,035,398	\$ 450,768	\$ 84,872	\$ -	\$ 3,766	\$ 9,074	\$ 664,194
遞延所得稅負債：							
-暫時性差異：							
金融資產評價利益	\$ -	\$ - (\$	2,907)	\$ -	\$ -	\$ - (\$	2,907)
未實現兌換利益	-	-	-	-	-	-	-
未實現利益	(4,914)	481	-	-	-	415 (	4,018)
退休金提撥數與精算損益	(516)	-	-	-	-	(12)	(528)
國外投資收益	(718,451)	(767,174)	10,496 (	70)	-	816 (	1,474,383)
避險工具之損益	(92,027)	- (	110,931)	-	-	- (	202,958)
其他	(1,211,470)	(10,887)	-	-	(41,429)	76,338	(1,187,448)
小計	(\$ 2,027,378)	(\$ 777,580)	(\$ 103,342)	(\$ 70)	(\$ 41,429)	\$ 77,557	(\$ 2,872,242)
合計	(\$ 991,980)	(\$ 1,228,348)	(\$ 18,470)	(\$ 70)	(\$ 37,663)	\$ 68,483	(\$ 2,208,048)

108年

	1月1日	認列於損益	認列於其他綜合淨利	認列於權益	兌換差額	12月31日
遞延所得稅資產：						
- 暫時性差異：						
金融資產評價損失	\$ -	\$ -	\$ 743	\$ -	\$ -	\$ 743
遞延利益	14,589 (	1,788)	-	-	-	12,801
未實現費用	54,409	58,540	-	-	2,340)	110,609
未實現兌換損失	28,968 (	3,118)	-	-	79	25,929
退休金提撥數與精算損益	391,317 (	12,088)	23,226	-	2,480)	399,975
其他	1,079	54,091	-	-	140)	55,030
課稅損失	345,617	84,905	-	-	211)	430,311
小計	\$ 835,979	\$ 180,542	\$ 23,969	\$ -	\$ 5,092)	\$ 1,035,398
遞延所得稅負債：						
- 暫時性差異：						
金融資產評價利益	(\$ 4,371)	\$ -	\$ 4,371	\$ -	\$ -	-
未實現兌換利益	(118)	114	-	-	4	-
未實現利益	(5,016)	104)	-	-	206 (	4,914)
退休金提撥數與精算損益	(491)	- (	47)	-	22 (	516)
國外投資收益	(799,551)	72,701	8,698 (	84)	215)	718,451)
避險工具之損益	-	- (	92,027)	-	- (	92,027)
其他	(1,161,020)	(79,950)	-	-	29,500 (	1,211,470)
小計	(\$ 1,970,567)	(\$ 7,239)	(\$ 79,005)	(\$ 84)	29,517 (\$	2,027,378)
合計	(\$ 1,134,588)	\$ 173,303 (\$	55,036)	(\$ 84)	24,425 (\$	991,980)

4. 本公司尚未使用之課稅損失有效期限及未認列遞延所得稅資產相關金額如下：

民國 109 年度：無此事項。

108年12月31日				
發生年度	申報數 /核定數	尚未抵減金額	未認列遞延 所得稅資產金額	最後扣抵年度
108	\$ 392,576	\$ 392,576	\$ -	118
107	671,047	671,047	-	117
106	12,894	12,894	-	116
105	747,045	747,045	-	115
104	269,787	269,787	-	114
	<u>\$ 2,093,349</u>	<u>\$ 2,093,349</u>	<u>\$ -</u>	

5. 本公司並未就若干子公司投資相關之應課稅暫時性差異認列遞延所得稅負債，民國 109 年及 108 年 12 月 31 日之未認列之遞延所得稅負債之暫時性差異金額分別為 \$26,906,819 及 \$12,524,548。

6. 本公司及國內子公司台灣碼頭營利事業所得稅業經稅捐稽徵機關分別核定至民國 106 年度及民國 107 年度。

(三十一) 每股盈餘

	109年度		
	稅後金額	加權平均流通 在外股數(仟股)	每股盈餘 (元)
基本每股盈餘			
歸屬於母公司普通股股東之 本期淨利	<u>\$24,364,926</u>	<u>4,813,206</u>	<u>\$ 5.06</u>
稀釋每股盈餘			
歸屬於母公司普通股股東之 本期淨利	24,364,926	4,813,206	
具稀釋作用之潛在普通股 之影響			
海外可轉換公司債	23,582	100,886	
員工酬勞	<u>-</u>	<u>3,225</u>	
歸屬於母公司普通股股東之 本期淨利加潛在普通股之 影響	<u>\$24,388,508</u>	<u>4,917,317</u>	<u>\$ 4.96</u>

	108年度		
	稅後金額	加權平均流通 在外股數(仟股)	每股盈餘 (元)
<u>基本每股盈餘</u>			
歸屬於母公司普通股股東之			
本期淨利	\$ 112,519	4,536,809	\$ 0.02
<u>稀釋每股盈餘</u>			
歸屬於母公司普通股股東之			
本期淨利	\$ 112,519	4,536,809	\$ 0.02

(三十二) 與非控制權益之交易

1. 收購子公司額外權益

子公司 EGH 於民國 108 年 12 月 10 日以現金\$650(約 USD21)購入長榮國際船務深圳額外 3%已發行股份，長榮國際船務深圳非控制權益於收購日之帳面價值為\$2,019，該交易減少非控制權益\$2,019，歸屬母公司業主之權益增加\$1,369。

2. 子公司現金增資，合併公司未依持股比例認購

孫公司 ECO 於民國 108 年 5 月 31 日現金增資發行新股，子公司 EGH 未依持股比例認購因而減少 25%股權。該交易增加非控制權益\$6,387，歸屬母公司之業主權益減少\$3,006。

3. 民國 109 年度發放現金股利予非控制權益之金額為\$244,719。

(三十三) 企業合併

子公司 EGH 於民國 109 年 6 月 30 日經董事會決議通過以 PHP239,500(約\$141,760)分別向其他關係人 Evergreen International S.A. 及 Evergreen Logistics Philippines Corp. 購入其所持有 EGP40%及 60%股權，而取得控制力，股權交易日為民國 109 年 7 月 1 日。該公司主要於菲律賓地區經營貨運及船務代理業務。預期收購後可加強在此等市場之地位，並預期透過經濟規模降低成本。

1. 上述併購案所支付之對價、所取得之資產和承擔之負債在收購日之公允價值，以及在併購日非控制權益占被併購者可辨認淨資產份額之資訊如下：

	109年7月1日	
收購對價		
現金	\$	141,760
取得可辨認資產及承擔負債之公允價值		
現金及約當現金		413,198
應收票據淨額		3,742
應收帳款淨額		200,995
當期所得稅資產		2,565
預付款項		36,966
其他流動資產		204,677
透過其他綜合損益按公允價值衡量之		
金融資產-非流動		118
不動產、廠房及設備		117,256
使用權資產		2,419
無形資產		4,823
其他非流動資產		1,498
遞延所得稅資產		3,766
應付帳款	(	119,922)
其他應付款	(	462,644)
本期所得稅負債	(	2,462)
其他流動負債	(	194,503)
租賃負債-流動	(	1,575)
遞延所得稅負債	(	41,429)
租賃負債-非流動	(	1,011)
其他非流動負債	(	23,302)
可辨認淨資產總額		145,175
廉價購買利益	(\$	3,415)

2. 民國 109 年 7 月 1 日取得之可辨認無形資產(客戶關係)公允價值經估價為\$4,441。

3. 若假設 EGP 自民國 109 年 1 月 1 日即已納入合併，則合併公司民國 109 年度之營業收入及稅前淨利將分別為\$66,131 及\$111,666。

(三十四)現金流量補充資訊

僅有部分現金收支之投資活動：

1. 不動產、廠房及設備

	109年度	108年度
購置不動產、廠房及設備	\$ 5,293,745	\$ 7,152,288
加：期初應付設備款	455,427	34,258
減：期末應付設備款	(278,482)	(455,427)
本期支付現金	\$ 5,470,690	\$ 6,731,119

2. 預付設備款(帳列其他非流動資產)

	109年度	108年度
預付設備款支付數	\$ 24,507,892	\$ 12,565,222
加：期初應付設備款	-	194
減：期末應付設備款	(188,862)	-
減：利息資本化	(204,619)	(193,678)
本期支付現金	<u>\$ 24,114,411</u>	<u>\$ 12,371,738</u>

3. 本期合併子公司其資產、負債帳列價值如下：

	109年7月1日
現金及約當現金	\$ 413,198
應收票據淨額	3,742
應收帳款淨額	200,995
當期所得稅資產	2,565
預付款項	36,966
其他流動資產	204,677
透過其他綜合損益按公允價值衡量之	
金融資產-非流動	118
不動產、廠房及設備	117,256
使用權資產	2,419
無形資產	4,823
其他非流動資產	1,498
遞延所得稅資產	3,766
應付帳款	(119,922)
其他應付款	(462,644)
本期所得稅負債	(2,462)
其他流動負債	(194,503)
租賃負債-流動	(1,575)
遞延所得稅負債	(41,429)
租賃負債-非流動	(1,011)
其他非流動負債	(23,302)
廉價購買利益	(3,415)
	<u>\$ 141,760</u>
取得子公司價款	\$ 141,760
現金及約當現金	(413,198)
收購子公司淨現金支付數	<u>(\$ 271,438)</u>

4. 非控制權益變動：

	109年度	108年度
與非控制權益交易變動數	(\$ 384,599)	(\$ 69,111)
減：期初應付股利	-	-
加：期末應付股利	12,889	-
本期支付現金	(\$ 371,710)	(\$ 69,111)

(三十五) 來自籌資活動之負債之變動

	應付公司債(包含一年或一營業週期內到期)	長期借款(包含一年或一營業週期內到期)	存入保證金	租賃負債及避險之金融負債	來自籌資活動之負債總額
109年1月1日	\$ 10,000,000	\$ 106,701,568	\$ 325,987	\$ 81,231,835	\$ 198,259,390
籌資現金流量之變動	8,635,118	(7,097,184)	(14,981)	(11,728,475)	(10,205,522)
企業合併取得數	-	-	13	2,586	2,599
增添	-	-	-	8,621,034	8,621,034
重衡量	-	-	-	953,252	953,252
非現金之變動	(1,856,075)	-	-	(3,889)	(1,859,964)
匯率變動之影響	-	(4,362,336)	(10,199)	(4,905,411)	(9,277,946)
109年12月31日	\$ 16,779,043	\$ 95,242,048	\$ 300,820	\$ 74,170,932	\$ 169,713,800
	應付公司債	長期借款(包含一年或一營業週期內到期)	存入保證金	租賃負債及避險之金融負債	來自籌資活動之負債總額
108年1月1日	\$ 10,000,000	\$ 99,360,501	\$ 347,115	\$ 11,639,698	\$ 121,347,314
追溯適用新準則調整數	-	-	-	60,563,079	60,563,079
籌資現金流量之變動	-	8,768,332	(13,068)	(11,628,066)	(2,872,802)
增添	-	-	-	23,269,569	23,269,569
重衡量	-	-	-	(812,723)	(812,723)
匯率變動之影響	-	(1,427,265)	(8,060)	(1,799,722)	(3,235,047)
108年12月31日	\$ 10,000,000	\$ 106,701,568	\$ 325,987	\$ 81,231,835	\$ 198,259,390

七、關係人交易

(一) 關係人之名稱及關係

關係人名稱	與合併公司之關係
長榮國際儲運(股)公司(長榮儲運)	關聯企業
長榮航空(股)公司(長榮航空)	關聯企業
長榮警備保全(股)公司(長榮保全)	關聯企業
長陽開發(股)公司(長陽開發)	關聯企業
台北港貨櫃碼頭(股)公司(台北港)	關聯企業
寧波長勝貨櫃有限公司(寧波長勝)	關聯企業
青島長榮集裝箱儲運有限公司(青島長榮)	關聯企業

關係人名稱	與合併公司之關係
榮鼎綠能(股)公司(榮鼎綠能)	關聯企業 (自民國109年12月1日起 為關聯企業)
Green Properties Sdn. Bhd. (GPP)	關聯企業
Luanta Investment (Netherlands) N.V. (Luanta)	關聯企業
Balsam Investment(Netherlands) N.V. (Balsam)	關聯企業
Italia Marittima S.p.A. (ITS)	關聯企業
Colon Container Terminal S.A. (CCT)	關聯企業
PT. Evergreen Shipping Agency Indonesia (EMI)	關聯企業
Evergreen Shipping Agency Co. (U.A.E) LLC (UAE)	關聯企業
Evergreen Shipping Agency Lanka (Private) Limited (ELK)	關聯企業 (自民國108年3月1日起 為關聯企業)
VIP Greenport Joint Stock Company (VGP)	關聯企業
Ics Depot Services Sdn. Bhd. (IDS)	關聯企業
Evergreen Marine (Latin America), S.A. (ELA)	關聯企業 (自民國109年3月1日起 為子公司)
長榮國際(股)公司(長榮國際)	其他關係人
長榮航勤(股)公司(長榮航勤)	其他關係人
財團法人張榮發慈善基金會(張榮發慈善基金會)	其他關係人
財團法人張榮發基金會(張榮發基金會)	其他關係人
長榮鋼鐵(股)公司(長榮鋼鐵)	其他關係人
長友營造(股)公司(長友營造)	其他關係人
長榮航太科技(股)公司(長榮航太)	其他關係人
長榮空廚(股)公司(長榮空廚)	其他關係人
長榮空運倉儲(股)公司(長榮空儲)	其他關係人
長榮航宇精密(股)公司(長榮航宇)	其他關係人 (已於民國108年2月28日 與長榮航太合併)
中央再保險股份有限公司(中再保)	其他關係人
Evergreen International S.A. (EIS)	其他關係人
Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd. (EMS)	其他關係人
Gaining Enterprise S.A. (GESA)	其他關係人
Evergreen Insurance Company Ltd. (EINS)	其他關係人
Evergreen Shipping Agency (America) Corporation (EGA)	其他關係人
Evergreen Shipping Agency (Japan) Corporation (EGJ)	其他關係人
Evergreen Shipping Agency Philippines Corporation (EGP)	其他關係人 (自民國109年7月1日起 為子公司)
Evergreen International Myanmar Co., Ltd. (EIM)	其他關係人
Chestnut Estate B.V. (Chestnut)	其他關係人

關係人名稱	與合併公司之關係
Advanced Business Process, Inc. (ABPI)	其他關係人
Unigreen Marine S.A. (UMS)	其他關係人
Evergreen Logistics Philippines Corp. (ELCP)	其他關係人
Round the World S.A. (RTW)	其他關係人
Evergreen Logistics Co., Ltd. (ELCSH)	其他關係人
Evergreen Logistics (HK) Ltd. (ELCHK)	其他關係人
全體董事、總經理及副總經理	主要管理階層

(二) 與關係人間之重大交易事項

1. 營業收入

	109年度	108年度
勞務銷售：		
關聯企業	\$ 2,016,084	\$ 1,859,166
其他關係人	12,230,309	13,772,984
	<u>\$ 14,246,393</u>	<u>\$ 15,632,150</u>

勞務銷售之交易價格與收款條件與非關係人並無重大差異。

2. 進貨

	109年度	108年度
勞務購買：		
關聯企業	\$ 3,988,736	\$ 3,476,170
其他關係人	7,306,331	7,720,670
	<u>\$ 11,295,067</u>	<u>\$ 11,196,840</u>

勞務係按一般商業條款和條件向關聯企業及其他關係人購買。

3. 應收關係人款項

	109年12月31日	108年12月31日
應收帳款：		
關聯企業	\$ 95,943	\$ 121,156
其他關係人	753,489	659,406
小計	<u>\$ 849,432</u>	<u>\$ 780,562</u>
其他應收款：		
關聯企業		
- 其他	\$ 3,859	\$ 1,818
其他關係人		
- 其他	16,005	18,796
小計	<u>\$ 19,864</u>	<u>\$ 20,614</u>
合計	<u>\$ 869,296</u>	<u>\$ 801,176</u>

應收關係人款項主要來自提供勞務服務，該應收款項並無抵押及附息。應收關係人款項已提列預期損失。

4. 應付關係人款項

	109年12月31日	108年12月31日
應付帳款：		
關聯企業	\$ 89,633	\$ 143,074
其他關係人	146,571	268,028
小計	<u>\$ 236,204</u>	<u>\$ 411,102</u>
其他應付款：		
關聯企業	\$ 22,400	\$ 31,825
其他關係人	99,118	149,671
小計	<u>\$ 121,518</u>	<u>\$ 181,496</u>
合計	<u><u>\$ 357,722</u></u>	<u><u>\$ 592,598</u></u>

應付關係人款項主要來自購買勞務之交易，該應付款項並無附息。

5. 財產交易

(1) 取得不動產、廠房及設備：

	109年度	108年度
關聯企業	\$ 197,806	\$ 4,446
其他關係人	74,787	172
	<u>\$ 272,593</u>	<u>\$ 4,618</u>

(2) 處分不動產、廠房及設備

	109年度		108年度	
	處分價款	處分(損)益	處分價款	處分(損)益
關聯企業	\$ -	\$ -	\$ 149	\$ 14

6. 租賃交易－承租人

(1) 合併公司向關聯企業及其他關係人承租房屋及建築、船舶設備及裝卸設備，租賃合約之期間為2年至10年，租金係依租約約定期間支付。

(2) 取得使用權資產

A. 合併公司因適用國際財務報導準則第16號「租賃」，向關聯企業及其他關係人承租房屋及建築、船舶設備及裝卸設備，於民國108年1月1日調增使用權資產\$3,196,381。

B. 合併公司於民國109年度向其他關係人承租裝卸設備，調增使用權資產\$217,518。

(3) 租賃負債

A. 期末餘額：

	109年12月31日	108年12月31日
關聯企業	\$ 390,161	\$ 791,302
其他關係人	567,636	487,665
	<u>\$ 957,797</u>	<u>\$ 1,278,967</u>

B. 利息費用

	109年度	108年度
關聯企業	\$ 27,742	\$ 42,655
其他關係人	29,636	19,682
	<u>\$ 57,378</u>	<u>\$ 62,337</u>

(4) 指定為避險之金融負債

	109年12月31日	108年12月31日
關聯企業	\$ -	\$ 94,049
其他關係人	-	610,456
	<u>\$ -</u>	<u>\$ 704,505</u>

7. 代理店往來

	109年12月31日	108年12月31日
代理店往來借方：		
關聯企業	\$ -	\$ 513
其他關係人		
- 長榮國際	1,207,412	337,038
- 其他	937,631	98,580
	<u>\$ 2,145,043</u>	<u>\$ 436,131</u>

	109年12月31日	108年12月31日
代理店往來貸方：		
關聯企業	(\$ 25,815)	(\$ 135,281)
其他關係人		
- EGJ	(523,231)	(523,778)
- 其他	-	(49,274)
	<u>(\$ 549,046)</u>	<u>(\$ 708,333)</u>

8. 代理船往來

	109年12月31日	108年12月31日
代理船往來借方：		
關聯企業		
- ITS	\$ 301,718	\$ -
其他關係人		
- EIS	309,179	-
- GESA	15,885	28,957
	<u>\$ 626,782</u>	<u>\$ 28,957</u>

	109年12月31日	108年12月31日
代理船往來貸方：		
關聯企業		
- ITS	\$ -	(\$ 277,877)
其他關係人		
- EIS	-	(1,027,141)
- EMS	(5,180,333)	(1,061,752)
	<u>(\$ 5,180,333)</u>	<u>(\$ 2,366,770)</u>

9. 資金貸與關係人

(1) 對關係人放款(表列其他應收款-關係人)

A. 期末餘額：

	109年12月31日	108年12月31日
關聯企業	<u>\$ 727,366</u>	<u>\$ 722,926</u>

B. 利息收入：

	109年度	108年度
關聯企業	<u>\$ 12,617</u>	<u>\$ 19,784</u>

民國 109 年及 108 年度之利息係依浮動利率收取。

(2) 向關係人借款(表列其他應付款-關係人)

A. 期末餘額：

	109年12月31日	108年12月31日
其他關係人	<u>\$ 9,249</u>	<u>\$ 524,743</u>

B. 利息費用：

	109年度	108年度
其他關係人	<u>\$ 7,329</u>	<u>\$ 30,485</u>

民國 109 年及 108 年度之利息係依浮動利率支付。

10. 合併公司提供背書保證情形

	109年12月31日	108年12月31日
關聯企業	<u>\$ 1,827,476</u>	<u>\$ 3,674,191</u>

11. 子公司 EGH 於民國 109 年 6 月 30 日經董事會決議通過，分別向其他關係人 EIS 及 ELCP 購買其所持有 EGP40%及 60%股權。交易日訂為民國 109 年 7 月 1 日，交易價格計\$141,760(約 PHP239,500)。

12. 子公司 EGH 於民國 108 年 12 月 20 日經董事會決議通過，向關聯企業 ITS 及其他關係人 EIS 及 EMS 購買其所持有 ELA 各 16.50%股權，交易日訂為民國 109 年 3 月 1 日，交易價格計\$9,712(約 USD323)。

13. 孫公司 Armand B.V. 於民國 108 年 11 月 13 日經股東會決議通過出售其所持有關聯企業台北港 2.91%股權予其他關係人 EIS，交易日訂為民國 109 年 2 月 1 日，交易價格計\$150,464(約 USD4,997)。

14. 子公司永華投資於民國 108 年 11 月 10 日經董事會決議通過以原股東身分參與 Balsam Investment (Netherlands) N.V. 之現金增資案，子公司永華投資依持股比例認購，認購金額共計 USD24,500，現金增資基準日為民國 108 年 11 月 14 日。

15. 本公司於民國 107 年 12 月 21 日經董事會決議通過參與認購長榮航空現金增資共計 39,150 仟股，每股認購價格為 \$13 元，認購股款共計 \$508,944，現金增資基準日為民國 108 年 1 月 24 日。嗣後本公司以特定人認購其畸零股 70 仟股，認購股款計 \$700。

(三) 主要管理階層薪酬資訊

	109年度	108年度
短期員工福利	\$ 221,183	\$ 179,520
退職後福利	3,411	2,530
	<u>\$ 224,594</u>	<u>\$ 182,050</u>

八、質押之資產

合併公司之資產提供擔保明細如下：

資產項目	帳面價值		擔保用途
	109年12月31日	108年12月31日	
按攤銷後成本衡量之			
金融資產			
— 受限制備償戶	\$ 2	\$ 1	履約保證金
— 質押定期存款	248,608	292,739	"
不動產、廠房及設備			
— 土地	514,312	514,312	長期借款
— 房屋	5,222,674	5,631,364	"
— 裝卸設備	1,383,031	1,900,801	"
— 船舶設備	79,606,284	71,742,174	"
— 電腦通訊設備	—	314,161	"
投資性不動產			
— 土地	1,285,781	1,285,781	長期借款
— 房屋	3,599,168	3,972,653	"
	<u>\$ 91,859,860</u>	<u>\$ 85,653,986</u>	

九、重大或有負債及未認列之合約承諾

(一) 或有事項

無此情形。

(二) 承諾事項

1. 截至民國 109 年及 108 年 12 月 31 日止，合併公司透過新加坡商星展銀行開立保證信用狀作為保證之金額皆為 USD5,000。
2. 截至民國 109 及 108 年 12 月 31 日止，合併公司因新造船船及營運資金等需求，經董事會決議通過向金融機構申請中長期貸款額度分別為 \$117,309,468 及 \$126,988,260，尚未動撥餘額分別為 \$21,876,445 及 \$20,251,608。
3. 截至民國 109 及 108 年 12 月 31 日止，本公司因借款開立之保證票據分別為 \$92,037,348 及 \$72,607,919。
4. 合併公司為營運需求與 Samsung Heavy Industries、Hyundai Mipo Dockyard Co., Ltd.、江南造船廠及中華造船廠簽訂造船合約。截至民國 109 年 12 月 31 日止，簽訂尚未交付船舶之造船合約總價共計 USD1,921,312，未付餘額共計 USD1,151,272。
5. 為配合國際上對船用燃料硫含量之限制，合併公司向 Wartsila Finland Oy 簽訂購買排煙脫硫裝置合約，截至民國 109 年 12 月 31 日止，合約總價為 USD21,806，未付餘額為 USD11,200；合併公司另分別與 Huarun Dadong Dockyard Co., Ltd. 及 COSCO Shipping Heavy Industry (Zhoushan) Co., Ltd. 簽訂後續安裝合約，截至民國 109 年 12 月 31 日止，合約總價共計 USD34,201，未付餘額共計 USD28,216。
6. 合併公司為配合營運需求簽訂購置裝卸設備合約，截至民國 109 年 12 月 31 日止，合約總價共計 \$271,435，未付餘額共計 \$261,374。
7. 合併公司為配合營運需求簽訂購置運輸設備合約，截至民國 109 年 12 月 31 日止，合約總價共計 USD140,937，未付餘額共計 USD140,937。
8. 合併公司已簽約但尚未建造完成之租賃合約，截至民國 109 年 12 月 31 日止，未來最低租賃給付總額為 \$98,342,990。
9. 合併公司截至民國 109 年 12 月 31 日止，已簽訂判斷非屬租賃組成之服務合約項目，承諾於未來須給付之金額請詳附註六(九)。

十、重大之災害損失

無此事項。

十一、重大之期後事項

1. 本公司民國 110 年 3 月 22 日經董事會決議通過盈餘分配案，盈餘分配情形請詳附註六(二十)。
2. 為配合營運需求，合併公司於民國 110 年 1 月 27 日經董事會決議通過，向 CXIC Group Container Company Ltd.、東方國際集裝箱(香港)有限公司及廣東富華機械裝備製造有限公司購買共計 18,500 只乾櫃，交易總金額約 USD104,064。截至本財務報告提出日尚未支付相關款項。

3. 考量未來船隊整體規劃並汰舊換新以提升營運效能，孫公司 GMS 於民國 110 年 3 月 22 日經董事會決議通過，擬自 Samsung Heavy Industries Co., Ltd.、Imabari Shipbuilding Co., Ltd.、Hyundai Heavy Industries Co., Ltd.、Jiangnan Shipyard (Group) Co. Ltd. 及 Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co., Ltd. 之廠商間擇優挑選，訂造 20 艘 15,000 TEU 之全貨櫃輪，合約價款約 USD2,300,000 至 USD2,600,000。
4. 為強化本公司營運競爭力，本公司於民國 110 年 3 月 22 日經董事會決議通過，擬於新加坡設立 100% 持股之子公司 Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.，投資金額為 USD50,000。
5. 本公司為取得中長期營運資金及改善財務結構，於民國 110 年 3 月 22 日經董事會決議通過發行國內第四次無擔保轉換公司債，發行金額計 \$5,000,000。每張票面金額為 \$100 或其整倍數，發行期間共計 5 年，票面利率為 0%，發行價格依債券面額之 100%-101% 發行。

十二、其他

(一) 資本管理

合併公司之資本管理目標，係為保障合併公司能繼續經營，維持最佳資本結構以降低資金成本，並為股東提供報酬。為了維持或調整資本結構，合併公司可能會調整支付予股東之股利金額、退還資本予股東以及發行新股以調整至最適資本結構。

(二) 金融工具

1. 金融工具之種類

	109年12月31日	108年12月31日
<u>金融資產</u>		
透過損益按公允價值衡量之金融資產		
強制透過損益按公允價值衡量之金融資產	\$ 4,289	\$ -
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產		
選擇指定之權益工具投資	\$ 1,657,983	\$ 1,719,423
按攤銷後成本衡量之金融資產		
現金及約當現金	\$ 44,096,485	\$ 37,871,889
按攤銷後成本衡量之金融資產		
應收票據	7,117,212	2,118,536
應收帳款	113,313	129,545
其他應收款	21,805,310	14,759,813
存出保證金	986,883	1,027,279
	236,729	227,095
	<u>\$ 74,355,932</u>	<u>\$ 56,134,157</u>

	109年12月31日	108年12月31日
<u>金融負債</u>		
按攤銷後成本衡量之金融負債		
應付帳款	\$ 20,563,234	\$ 16,580,812
其他應付款	5,586,636	5,113,118
應付公司債(包含一年或一營業週期內到期)	16,779,043	10,000,000
租賃負債(包含一年或一營業週期內到期)	63,300,557	61,042,893
長期借款(包含一年或一營業週期內到期)	95,242,048	106,701,568
存入保證金	300,820	325,987
	<u>\$ 201,772,338</u>	<u>\$ 199,764,378</u>
避險之金融負債(包含一年或一營業週期內到期)	<u>\$ 10,870,375</u>	<u>\$ 20,188,942</u>

2. 風險管理政策

- (1) 合併公司日常營運受多項財務風險之影響，包含市場風險(包括匯率風險、利率風險及價格風險)、信用風險及流動性風險。合併公司整體風險管理政策著重於金融市場的不可預測事項，並尋求可降低對合併公司財務狀況及財務績效之潛在不利影響。
- (2) 風險管理工作由合併公司財務部按照董事會核准之政策執行。合併公司財務部透過與合併公司營運單位密切合作，負責辨認、評估與規避財務風險。董事會對整體風險管理訂有書面原則，亦對特定範圍與事項提供書面政策，例如匯率風險、利率風險、信用風險、衍生與非衍生金融工具之使用，以及剩餘流動資金之投資。

3. 重大財務風險之性質及程度

(1) 市場風險

匯率風險

- A. 合併公司係跨國營運，因此受多種不同貨幣所產生之匯率風險，主要為美元及人民幣等。相關匯率風險來自未來之商業交易、已認列之資產與負債，及對國外營運機構之淨投資。
- B. 合併公司管理階層已訂定政策，規定合併公司內各公司管理相對其功能性貨幣之匯率風險。合併公司內各公司應透過合併公司財務部就其整體匯率風險進行避險。為管理來自未來商業交易及已認列資產與負債之匯率風險，合併公司內各公司透過合併公司財務部採用遠期外匯合約進行。當未來商業交易、已認列資產或負債係以非該個體之功能性貨幣之外幣計價時，匯率風險便會產生。

- C. 合併公司從事之業務涉及若干非功能性貨幣(本公司及部分子公司之功能性貨幣為新台幣、部分子公司之功能性貨幣為美元、歐元及人民幣等幣別)，故受匯率波動之影響，具重大匯率波動影響之外幣資產及負債資訊如下：

109年12月31日			
	外幣	匯率	帳面金額 (新台幣)
(外幣：功能性貨幣)			
<u>金融資產</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美元：新台幣	\$ 1,076,225	28.0960	\$ 30,237,618
日幣：美元	467,408	0.0097	127,383
英鎊：美元	4,507	1.3644	172,772
<u>金融負債</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美元：新台幣	\$ 1,105,844	28.0960	\$ 31,069,793
港幣：美元	129,291	0.1290	468,600
英鎊：美元	4,332	1.3644	166,064
歐元：美元	4,713	1.2271	162,488
人民幣：美元	250,655	0.1533	1,079,600
108年12月31日			
	外幣	匯率	帳面金額 (新台幣)
(外幣：功能性貨幣)			
<u>金融資產</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美元：新台幣	\$ 582,814	30.0130	\$ 17,491,997
英鎊：美元	2,889	1.3118	113,743
<u>金融負債</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美元：新台幣	\$ 1,080,163	30.0130	\$ 32,418,932
港幣：美元	97,479	0.1284	375,652
英鎊：美元	3,807	1.3118	149,886
歐元：美元	4,190	1.1233	141,260
人民幣：美元	225,390	0.1431	968,019

- D. 合併公司貨幣性項目因匯率波動具重大影響，於民國 109 年及 108 年度分別認列之淨兌換利益(含已實現及未實現)分別為 \$601,300 及 \$217,597。

E. 合併公司因重大匯率波動影響之外幣市場風險分析如下：

		109年度		
		敏感度分析		
		變動幅度	影響損益	影響其他綜合損益
(外幣：功能性貨幣)				
<u>金融資產</u>				
<u>貨幣性項目</u>				
美元：新台幣	1%	\$ 302,376	\$	—
日幣：美元	1%	1,274		—
英鎊：美元	1%	1,728		—
<u>金融負債</u>				
<u>貨幣性項目</u>				
美元：新台幣	1%	\$ 201,994	\$	108,704
港幣：美元	1%	4,686		—
英鎊：美元	1%	1,661		—
歐元：美元	1%	1,625		—
人民幣：美元	1%	10,796		—
		108年度		
		敏感度分析		
		變動幅度	影響損益	影響其他綜合損益
(外幣：功能性貨幣)				
<u>金融資產</u>				
<u>貨幣性項目</u>				
美元：新台幣	1%	\$ 174,920	\$	—
英鎊：美元	1%	1,137		—
<u>金融負債</u>				
<u>貨幣性項目</u>				
美元：新台幣	1%	\$ 122,300	\$	201,889
港幣：美元	1%	3,757		—
英鎊：美元	1%	1,499		—
人民幣：美元	1%	9,680		—
歐元：美元	1%	1,413		—
<u>價格風險</u>				

- A. 由於合併公司持有之投資於合併資產負債表中係分類為透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產，因此合併公司暴露於權益工具之價格風險。合併公司未有重大商品價格風險之暴露。為管理權益工具投資之價格風險，合併公司將其投資組合分散，其分散之方式係根據合併公司設定之限額進行。

- B. 合併公司主要投資於國內上市櫃及國內外未上市櫃之權益工具，此等權益工具之價格會因該投資標的未來價值之不確定性而受影響。若該等權益工具價格上升或下跌 1%，而其他所有因素維持不變之情況下，對民國 109 年及 108 年度股東權益之影響因分類為透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具之利益或損失將分別增加或減少 \$16,303 及 \$16,845。

現金流量及公允價值利率風險

- A. 合併公司之利率風險來自長期借款。按浮動利率發行之借款使合併公司承受現金流量利率風險，部分風險被按浮動利率持有之現金及約當現金抵銷。按固定利率發行之借款則使合併公司承受公允價值利率風險。合併公司之借款主要為浮動利率，民國 109 年及 108 年度合併公司按浮動利率計算之借款主要係以新台幣及美元計價。
- B. 民國 109 年及 108 年 12 月 31 日，若借款利率增加或減少 1%，在所有其他因素維持不變之情況下，民國 109 年及 108 年度之稅後淨損益將分別減少或增加 \$853,750 及 \$946,578，主要係因浮動利率借款導致利息費用增加/減少所致。

(2) 信用風險

- A. 合併公司之信用風險係因客戶或金融工具之交易對手無法履行合約義務而導致合併公司財務損失之風險，主要來自交易對手無法清償按收款條件支付之應收票據、應收帳款、合約資產及按攤銷後成本衡量之金融資產的合約現金流量。
- B. 合併公司係以合併角度建立信用風險之管理。合併公司內各營運個體與客戶於訂定付款及提出交貨或勞務之條款與條件前，須對其進行管理及信用風險分析。內部風險控管係透過考慮其財務狀況、過往經驗及其他因素，以評估客戶之信用品質。
- C. 合併公司對於銀行及金融機構，僅有信用評等良好之機構，才會被接納為交易對象。
- D. 合併公司採用 IFRS 9 提供前提假設當合約款項按約定之支付條款逾期超過 30 天，視為金融資產自原始認列後信用風險已顯著增加，作為判斷自原始認列後金融工具之信用風險是否有顯著增加之依據。
- E. 當合約款項按約定之支付條款逾期超過 30 天，合併公司視為已發生違約。

- F. 合併公司用以判定債務工具投資為信用減損之指標如下：
- (A) 發行人發生重大財務困難，或將進入破產或其他財務重整之可能性大增；
- (B) 發行人由於財務困難而使該金融資產之活絡市場消失；
- (C) 發行人延滯或不償付利息或本金；
- (D) 導致發行人違約有關之區域性經濟情況不利之變化。
- G. 合併公司按地理區域之特性，將應收帳款及合約資產分組，採用簡化作法以損失率法為基礎估計預期信用損失。
- H. 合併公司經追索程序後，對無法合理預期可回收金融資產之金額予以沖銷，惟合併公司仍會持續進行追索之法律程序以保全債權之權利。合併公司於民國 109 年及 108 年 12 月 31 日未有已沖銷且仍有追索活動之債權。
- I. 合併公司納入對未來前瞻性的考量調整按特定期間歷史、現時資訊、產業經濟情勢並同時考量 GDP 預測及貿易成長率所建立之損失率，以估計應收票據、應收帳款(含關係人)、合約資產及催收款的備抵損失，民國 109 年及 108 年 12 月 31 日之損失率法如下：

應收票據			
109年12月31日	帳面價值總額	預期損失率	備抵損失
未逾期	\$ 113,314	0.0225%	\$ 1
	<u>\$ 113,314</u>		<u>\$ 1</u>
應收帳款(含關係人)			
109年12月31日	帳面價值總額	預期損失率	備抵損失
未逾期	\$ 17,859,541	0.0009%~0.0225%	\$ 1,029
逾期30天	3,758,485	0.0046%~0.2506%	2,374
逾期31-180天	194,026	0.0028%~16.126%	3,339
	<u>\$ 21,812,052</u>		<u>\$ 6,742</u>
合約資產			
109年12月31日	帳面價值總額	預期損失率	備抵損失
未逾期	\$ 3,041,774	0.0016%~0.0028%	\$ 205
	<u>\$ 3,041,774</u>		<u>\$ 205</u>

應收票據			
108年12月31日	帳面價值總額	預期損失率	備抵損失
未逾期	\$ 129,547	0.045%	\$ 2
	<u>\$ 129,547</u>		<u>\$ 2</u>
108年12月31日	帳面價值總額	預期損失率	備抵損失
未逾期	\$ 12,094,901	0.03%-0.08%	\$ 10,107
逾期30天	2,450,297	0.03%-0.08%	2,048
逾期31-180天	226,960	0.03%-0.08%	190
	<u>\$ 14,772,158</u>		<u>\$ 12,345</u>
合約資產			
108年12月31日	帳面價值總額	預期損失率	備抵損失
未逾期	\$ 1,694,072	0.03%	\$ 575
	<u>\$ 1,694,072</u>		<u>\$ 575</u>
催收款			
108年12月31日	帳面價值總額	預期損失率	備抵損失
逾期181天以上	\$ 269,506	100%	\$ 269,506
	<u>\$ 269,506</u>		<u>\$ 269,506</u>

J. 合併公司採簡化作法之應收票據、應收帳款(含關係人)、合約資產及催收款備抵損失變動表如下：

109年				
	應收票據	應收帳款	合約資產	催收款
1月1日	(\$ 2)	(\$ 12,345)	(\$ 575)	(\$ 269,506)
減損損失提列	-	(2,086)	(32)	-
減損損失迴轉	1	7,137	385	-
沖銷	-	-	-	265,621
匯率影響數	-	552	17	3,885
12月31日	<u>(\$ 1)</u>	<u>(\$ 6,742)</u>	<u>(\$ 205)</u>	<u>\$ -</u>
108年				
	應收票據	應收帳款	合約資產	催收款
1月1日	(\$ 4)	(\$ 96,468)	(\$ 692)	(\$ 202,654)
減損損失提列	-	(1,312)	(126)	-
減損損失迴轉	2	17,534	238	-
重分類調整	-	66,913	-	(66,913)
沖銷	-	665	-	-
匯率影響數	-	323	5	61
12月31日	<u>(\$ 2)</u>	<u>(\$ 12,345)</u>	<u>(\$ 575)</u>	<u>(\$ 269,506)</u>

(3) 流動性風險

A. 現金流量預測是由合併公司內各營運個體執行，並由合併公司財務部予以彙總。合併公司財務部監控合併公司流動資金需求之預測，確保其有足夠資金得以支應營運需要。

B. 下表係合併公司之非衍生金融負債及以淨額或總額交割之衍生金融負債，按相關到期日予以分組，非衍生金融負債係依據資產負債表日至合約到期日之剩餘期間進行分析。

非衍生性金融負債：

109年12月31日	3個月					合計
	3個月以下	至1年內	1至2年內	2至5年內	5年以上	
應付票據	\$ 3,973	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,973
應付帳款	20,192,859	134,171	-	-	-	20,327,030
應付帳款-關係人	236,204	-	-	-	-	236,204
其他應付款	4,760,272	695,597	-	-	-	5,455,869
其他應付款-關係人	121,518	-	-	-	9,249	130,767
應付公司債(包含一年或一營業週期內到期)	-	4,101,200	4,059,200	9,166,381	-	17,326,781
長期借款(包含一年或一營業週期內到期)	3,531,587	15,807,525	22,915,040	40,304,550	16,301,419	98,860,121
租賃負債及避險之金融負債(包含一年或一營業週期內到期)	3,331,990	9,118,680	16,533,263	25,291,130	29,755,185	84,030,248

非衍生性金融負債：

108年12月31日	3個月					合計
	3個月以下	至1年內	1至2年內	2至5年內	5年以上	
應付帳款	\$ 16,165,426	\$ 4,284	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 16,169,710
應付帳款-關係人	369,044	42,058	-	-	-	411,102
其他應付款	4,115,041	288,335	3,503	-	-	4,406,879
其他應付款-關係人	696,438	-	-	-	9,801	706,239
應付公司債	-	101,200	4,101,200	6,076,400	-	10,278,800
長期借款(包含一年或一營業週期內到期)	4,063,463	21,210,732	23,999,762	47,550,813	17,454,788	114,279,558
租賃負債及避險之金融負債(包含一年或一營業週期內到期)	3,815,715	9,799,502	12,274,193	34,201,995	34,848,315	94,939,720

C. 合併公司並不預期到期日分析之現金流量發生時點會顯著提早，或實際金額會有顯著不同。

(三) 公允價值資訊

1. 為衡量金融及非金融工具之公允價值所採用評價技術的各等級定義如下：

第一等級：企業於衡量日可取得之相同資產或負債於活絡市場之報價（未經調整）。活絡市場係指有充分頻率及數量之資產或負債交易發生，以在持續基礎上提供定價資訊之市場。合併公司投資之上市、上櫃股票投資、受益憑證及有活絡市場公開報價衍生工具等公允價值皆屬之。

第二等級：資產或負債直接或間接之可觀察輸入值，但包括於第一等級之報價者除外。

第三等級：資產或負債之不可觀察輸入值。

2. 合併公司以成本衡量之投資性不動產的公允價值資訊請詳附註六、（十一）說明。

3. 非以公允價值衡量之金融工具

- （1）除下表所列者外，包括現金及約當現金、應收票據、應收帳款、其他應收款、按攤銷後成本衡量之金融資產、避險之金融負債、應付票據、應付帳款、其他應付款及租賃負債的帳面金額係公允價值之合理近似值：

109年12月31日			
	帳面金額	第二等級	第三等級
金融負債：			
應付公司債(包含一年或一營業週期內到期)	\$ 16,779,043	\$ 6,779,043	\$ 10,155,165
長期借款(包含一年或一營業週期內到期)	95,242,048	-	98,724,856
	<u>\$ 112,021,091</u>	<u>\$ 6,779,043</u>	<u>\$ 108,880,021</u>
108年12月31日			
	帳面金額	第二等級	第三等級
金融負債：			
應付公司債	\$ 10,000,000	\$ -	\$ 10,154,063
長期借款(包含一年或一營業週期內到期)	106,701,568	-	114,134,001
	<u>\$ 116,701,568</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 124,288,064</u>

4. 以公允價值衡量之金融工具，合併公司依資產之性質、特性及風險及公允價值等級之基礎分類，相關資訊如下：

(1) 合併公司依資產之性質分類，相關資訊如下：

109年12月31日	第一等級	第二等級	第三等級	合計
資產				
<u>重複性公允價值</u>				
透過損益按公允價值				
衡量之金融資產				
衍生工具	\$ -	\$ 4,289	\$ -	\$ 4,289
透過其他綜合損益				
按公允價值衡量				
之金融資產				
權益證券	1,131,969	-	526,014	1,657,983
	<u>\$ 1,131,969</u>	<u>\$ 4,289</u>	<u>\$ 526,014</u>	<u>\$ 1,662,272</u>
108年12月31日	第一等級	第二等級	第三等級	合計
資產				
<u>重複性公允價值</u>				
透過其他綜合損益				
按公允價值衡量				
之金融資產				
權益證券	\$ 989,850	\$ -	\$ 729,573	\$ 1,719,423

(2) 合併公司用以衡量公允價值所使用之方法及假設說明如下：

- A. 合併公司採用市場報價作為公允價輸入值(即第一等級)者，依工具之特性分列如下：

	市場報價	上市公司股票 收盤價
B. 除上述有活絡市場之金融工具外，其餘金融工具之公允價值係以評價技術或參考交易對手報價取得。透過評價技術所取得之公允價值可參照其他實質上條件及特性相似之金融工具之現時公允價值、現金流量折現法或以其他評價技術，包括以合併資產負債表日可取得之市場資訊運用模型計算而得(例如櫃買中心參考殖利率曲線、Reuters 商業本票利率平均報價)。		
C. 當評估非標準化且複雜性較低之金融工具時，合併公司採用廣為市場參與者使用之評價技術。此類金融工具之評價模型所使用之參數通常為市場可觀察資訊。		
D. 衍生金融工具之評價係根據廣為市場使用者所接受之評價模型，例如折現法及選擇權定價模型。遠期外匯合約通常係根據目前之遠期匯率評價。結構式利率衍生金融工具係依適當之選擇權定價模型(例如 Black-Scholes 模型)或其他評價方法，例如蒙地卡羅模擬(Monte Carlo simulation)。		

E. 評價模型之產出係預估之概算值，而評價技術可能無法反映合併公司持有金融工具及非金融工具之所有攸關因素。因此評價模型之預估值會適當地根據額外之參數予以調整，例如模型風險或流動性風險等。根據合併公司之公允價值評價模型管理政策及相關之控制程序，管理階層相信為允當表達合併資產負債表中金融工具及非金融工具之公允價值，評價調整係屬適當且必要。在評價過程中所使用之價格資訊及參數係經審慎評估，且適當地根據目前市場狀況調整。

F. 合併公司將信用風險評價調整納入金融工具及非金融工具公允價值計算考量，以分別反映交易對手信用風險及合併公司信用品質。

5. 民國 109 年及 108 年度無第一等級與第二等級間之任何移轉。

6. 下表列示民國 109 年及 108 年度權益證券第三等級之變動：

	109年	108年
1月1日	\$ 729,573	\$ 800,149
認列於其他綜合損益之利益或損失(註)	(203,559)	(70,576)
12月31日	\$ 526,014	\$ 729,573

註：帳列透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現損益及國外營運機構財務報表換算之兌換差額。

7. 民國 109 年及 108 年度無自第三等級轉入及轉出之情形。

8. 合併公司對於公允價值歸類於第三等級之評價流程係由財務部門負責進行金融工具之獨立公允價值驗證，藉獨立來源資料使評價結果貼近市場狀態，並定期校準評價模型、更新評價模型所需輸入值及資料及其他任何必要之公允價值調整，以確保評價結果係屬合理。

9. 有關屬第三等級公允價值衡量項目所使用評價模型之重大不可觀察輸入值之量化資訊及重大不可觀察輸入值變動之敏感度分析說明如下：

	109年12月31日 公允價值	評價技術	重大不可 觀察輸入值	區間 (加權平均)	輸入值與 公允價值關係
非衍生權益工具：					
非上市上櫃公司股票	\$ 519,242	可類比上市 上櫃公司法	本益比乘數 本淨比乘數 缺乏市場流動 性折價	7.83~51.52 0.49~2.55 20%~30%	乘數愈高，公 允價值愈高； 乘數愈高，公 允價值愈高； 市場流動性折 價愈高，公允 價值愈低。
創投公司股票 私募基金投資	6,772	淨資產價值 法	不適用		不適用。

	108年12月31日 公允價值	評價技術	重大不可 觀察輸入值	區間 (加權平均)	輸入值與 公允價值關係
非衍生權益工具：					
非上市上櫃公司 股票	\$ 722,800	可類比上市 上櫃公司法	本益比乘數 本淨比乘數 缺乏市場流動 性折價	8.82~46.24 0.54~3.06 20%~30%	乘數愈高，公 允價值愈高； 乘數愈高，公 允價值愈高； 市場流動性折 價愈高，公允 價值愈低。
創投公司股票 私募基金投資	6,773	淨資產價值 法	不適用		不適用。

10. 合併公司經審慎評估選擇採用之評價模型及評價參數，惟當使用不同之評價模型或評價參數可能導致評價之結果不同。針對分類為第三等級之金融資產，若評價參數變動，則對本期損益或其他綜合損益之影響如下：

		109年12月31日					
		認列於損益		認列於其他綜合損益			
	輸入值	變動	有利變動	不利變動	有利變動	不利變動	
金融資產							
權益工具	本益比/ 本淨比/ 缺乏市場 流動性折價	± 1%					
			\$ -	\$ -	\$ 5,192	\$ 5,192	
		108年12月31日					
		認列於損益		認列於其他綜合損益			
	輸入值	變動	有利變動	不利變動	有利變動	不利變動	
金融資產							
權益工具	本益比/ 本淨比/ 缺乏市場 流動性折價	± 1%					
			\$ -	\$ -	\$ 7,228	\$ 7,228	

十三、附註揭露事項

(一)重大交易事項相關資訊

1. 資金貸與他人：請詳附表一。
2. 為他人背書保證：請詳附表二。
3. 期末持有有價證券情形（不包含投資子公司、關聯企業及合資控制部分）：請詳附表三。
4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無此情事。
5. 取得不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無此情事。
6. 處分不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無此情事。
7. 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：請詳附表四。
8. 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：請詳附表五。
9. 從事衍生工具交易：無此情事。
10. 母公司與子公司及各子公司間之業務關係及重要交易往來情形及金額：請詳附表六。

(二)轉投資事業相關資訊

被投資公司名稱、所在地區等相關資訊（不包含大陸被投資公司）：請詳附表七。

(三)大陸投資資訊

1. 基本資料：請詳附表八。
2. 直接或間接經由第三地區事業與轉投資大陸之被投資公司所發生之重大交易事項：無此情事。

(四)主要股東資訊

主要股東資訊：請詳附表九。

十四、營運部門資訊

(一)一般性資訊

合併公司管理階層已依據營運決策者於制定決策所使用之報導資訊辨認應報導部門。

合併公司之企業組成、劃分部門之基礎及部門資訊之衡量基礎於本期並無重大改變。

(二)部門資訊

提供予主要營運決策者之應報導部門資訊如下：

民國 109 年度：

	運輸部門	其他部門	調整及沖銷	總計
外部收入	\$ 205,763,554	\$ 1,314,358	\$ -	\$ 207,077,912
內部部門收入	29,802,774	-	(29,802,774)	-
部門收入	235,566,328	1,314,358	(29,802,774)	207,077,912
利息收入	323,606	18,065	-	341,671
利息費用	(4,529,210)	(7,312)	-	(4,536,522)
折舊及攤銷	(20,803,858)	(261,638)	-	(21,065,496)
採用權益法認列之關聯 企業及合資損益之份額	(26,377)	477,706	-	451,329
其他項目	(149,121,773)	(1,307,292)	-	(150,429,065)
部門損益	\$ 61,408,716	\$ 233,887	(\$ 29,802,774)	\$ 31,839,829
可辨認資產	\$ 295,079,671	\$ 9,221,175	\$ -	\$ 304,300,846
採用權益法之投資	24,008,259	5,911,735	-	29,919,994
部門資產	\$ 319,087,930	\$ 15,132,910	\$ -	\$ 334,220,840
部門負債	\$ 231,773,218	\$ 953,329	\$ -	\$ 232,726,547

民國 108 年度：

	運輸部門	其他部門	調整及沖銷	總計
外部收入	\$ 188,686,820	\$ 1,902,461	\$ -	\$ 190,589,281
內部部門收入	30,651,874	-	(30,651,874)	-
部門收入	219,338,694	1,902,461	(30,651,874)	190,589,281
利息收入	712,617	36,530	-	749,147
利息費用	(5,660,355)	(15,482)	-	(5,675,837)
折舊及攤銷	(20,507,958)	(255,715)	-	(20,763,673)
採用權益法認列之關聯 企業及合資損益之份額	1,177,998	(510,936)	-	667,062
其他項目	(162,787,475)	(1,999,605)	-	(164,787,080)
部門損益	\$ 32,273,521	(\$ 842,747)	(\$ 30,651,874)	\$ 778,900
可辨認資產	\$ 268,786,834	\$ 8,407,879	\$ -	\$ 277,194,713
採用權益法之投資	23,096,965	6,303,960	-	29,400,925
部門資產	\$ 291,883,799	\$ 14,711,839	\$ -	\$ 306,595,638
部門負債	\$ 232,051,920	\$ 948,872	\$ -	\$ 233,000,792

(三) 部門損益之調節資訊

1. 部門間之銷售係按公允交易原則進行。向主要營運決策者呈報之外部收入，與損益表內之收入採用一致之衡量方式。
2. 提供主要營運決策者之總資產金額，與合併公司財務報表內之資產採用一致之衡量方式。
3. 提供主要營運決策者之總負債金額，與合併公司財務報表內之負債採用一致之衡量方式。
4. 提供主要營運決策者之部門損益，與合併公司繼續營業部門稅前損益採用一致之衡量方式。

(四) 航線別貨運收入資訊

	109年度		108年度	
	金額	%	金額	%
定期航線別				
美洲線	\$ 82,027,655	44	\$ 69,118,979	41
歐洲線	44,742,357	24	37,088,233	22
亞洲線	39,149,563	21	38,774,061	23
其他	20,506,914	11	23,601,603	14
	\$ 186,426,489	100	\$ 168,582,876	100

(五) 地區別資訊

合併公司民國 109 年及 108 年度地區別資訊如下：

	109年度		108年度	
	收入	非流動資產	收入	非流動資產
國內	\$ 47,182,881	\$ 61,653,401	\$ 40,933,013	\$ 62,437,652
美洲	84,222,973	75,477,168	84,672,217	69,085,976
歐洲	38,896,684	41,677,335	38,952,059	46,765,549
亞洲	36,447,213	36,963,219	25,531,053	29,719,173
其他	328,161	21,046	500,939	32,466
	<u>\$ 207,077,912</u>	<u>\$ 215,792,169</u>	<u>\$ 190,589,281</u>	<u>\$ 208,040,816</u>

(六) 重要客戶資訊

合併公司之客戶分散世界各地，並無占營業收入 10%以上之主要客戶。

長榮海運股份有限公司
資金貸與他人

民國109年12月31日

單位：新台幣千元																	
編號 (註1)	貸出資金 之公司	貸與對象	往來項目 (註2)	是否 為關 係人	本期 最高金額 (註3)	期末餘額 (註8)	實際動支 金額	利率區間 %	資金貸 與性質 (註4)	業務往 來金額 (註5)	有短期融通資金必要 之原因 (註6)	提列/備抵 呆帳金額	擔保品		對個別對象 資金貸與限 額 (註7)	資金貸與 總限額 (註7)	備註
													名稱	價值			
1	永華投資有限公司	Luantia Investment (NetherLands) N.V.	應收關係企 業款項	是	\$ 63,674	\$ 28,096	\$ 28,096	1.24513- 1.24550	2	\$ -	營運資金週轉	\$ -	無	\$ -	7,867,594	\$ 19,668,984	
1	永華投資有限公司	Clove Holding Ltd.	應收關係企 業款項	是	782,282	224,768	210,720	1.24375- 1.24375	2	-	營運資金週轉	-	無	-	15,735,188	19,668,984	(註9)
1	永華投資有限公司	Colon Container Terminal S.A.	應收關係企 業款項	是	585,750	567,539	567,539	1.22663- 1.25275	2	-	營運資金週轉	-	無	-	7,867,594	19,668,984	
2	Clove Holding Ltd.	Colon Container Terminal S.A.	應收關係企 業款項	是	539,714	-	-	-	2	-	營運資金週轉	-	無	-	516,376	1,032,752	
3	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	Colon Container Terminal S.A.	應收關係企 業款項	是	133,896	127,696	127,696	1.23763- 1.31575	2	-	營運資金週轉	-	無	-	2,254,665	4,509,330	
4	Everport Terminal Services	Whitney Equipment LLC.	應收關係企 業款項	是	265,140	252,864	252,864	2.5054- 2.5517	2	-	營運資金週轉	-	無	-	485,113	1,212,783	(註9)

註1：編號欄之說明如下：

(1)發行人類0。

(2)被投資公司按公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註2：帳列之應收關係企業款項、應收關係人款項、股票往來、預付款、暫付款...等項目，如屬資金貸與性質者均須填入此欄位。

註3：當年度資金貸與他人之最高餘額。

註4：資金貸與性質應填列1.屬業務往來者或2.屬有短期融通資金之必要者。

註5：資金貸與性質屬有短期融通資金之必要者，應填列業務往來金額，業務往來金額係指貸出資金之公司與貸與對象最近一年度之業務往來金額。

註6：資金貸與性質屬有短期融通資金之必要者，應具體說明必要貸與資金之原因及貸與對象之資金用途，例如：償還借款、購置設備、營運週轉...等。

註7：應填列公司依資金貸與他人作業程序，所訂定對個別對象資金貸與之限額及資金貸與總限額，並於備註欄說明資金貸與個別對象及總限額之計算方法。

1. 依各子公司「資金貸與及背書保證作業程序」規定：對個別對象資金貸與金額，以不超過最近期財務報表淨值20%為限，其計算方法如下：

永華投資：USD 1,400,127仟元 * 20% = 28,096 * 20% = 7,867,594仟元。

Clove Holding Ltd.：USD 91,895仟元 * 20% = 28,096 * 20% = 516,376仟元。

Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.：USD 401,243仟元 * 28,096 * 20% = 2,254,665仟元。

Everport Terminal Services：USD 86,331仟元 * 28,096 * 20% = 485,113仟元。

本公司直接及間接持有表決權股份百分之百之國外公司間，個別貸與金額以不超過公司最近期財務報表淨值40%為限，其計算方法如下：

永華投資：USD 1,400,127仟元 * 28,096 * 40% = 15,735,188仟元。

依各子公司「資金貸與及背書保證作業程序」規定：資金貸與總金額，以不超過最近期財務報表淨值40%為限，其計算方法如下：

Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.：USD 401,243仟元 * 28,096 * 40% = 4,509,330仟元。

Clove Holding Ltd.：USD 91,895仟元 * 28,096 * 40% = 1,032,752仟元。

本公司直接及間接持有表決權股份百分之百之國外公司間，總貸與金額以不超過公司最近期財務報表淨值50%為限，其計算方法如下：

永華投資：USD 1,400,127仟元 * 28,096 * 50% = 19,668,984仟元。

Everport Terminal Services：USD 86,331仟元 * 28,096 * 50% = 1,212,783仟元。

註8：若公司發行公司依據公開發行公司資金貸與及背書保證處理準則第14條第1項將資金貸與逐筆提董事會決議，雖尚未撥款，仍應將董事會決議金額列入公告餘額，以揭露其承擔風險；

惟嗣後資金償還，則應揭露其償還後餘額，以反應風險之調整。若公開發行公司依據處理準則第14條第2項經董事會決議授權董事長於一定額度及一年期間內分次撥貸或循環動用，

仍應以董事會通過之資金貸與額度作為公告申報之餘額，雖嗣後資金償還，惟考量仍可再次撥貸，故仍應以董事會通過之資金貸與額度作為公告申報之餘額。

註9：此交易於編製合併財務報告時，業已沖銷。

長榮海運股份有限公司
為他人背書保證

民國109年12月31日

附表二

單位：新台幣仟元

編號 (註1)	背書保證者 公司名稱	被背書保證對象		對單一企業 背書保證限額 (註3)	本期最高 背書保證餘額 (註4)	期末背書 保證餘額 (註5)	實際動支 金額 (註6)	以財產擔保 之背書保證 金額	累計背書保證金額佔 最近期財務報表淨值 之比率(%)	背書保證 最高限額 (註3)	屬母公司對 子公司背書 保證(註7)	屬子公司對 母公司背書 保證(註7)	屬對大陸地 區背書保證 (註7)	備註
		公司名稱	關係 (註2)											
0	長榮海運(股)公司	Greencompass Marine S.A.	2	\$ 188,563,421	\$ 63,059,535	\$ 63,059,535	\$ 24,925,721	\$ -	66.88%	\$ 235,704,277	Y	N	N	
0	長榮海運(股)公司	Peony Investment S.A.	2	188,563,421	151,605	140,480	-	-	0.15%	235,704,277	Y	N	N	
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Marine (UK) Limited	2	188,563,421	34,362,054	31,535,111	25,501,057	-	33.45%	235,704,277	Y	N	N	
0	長榮海運(股)公司	Whitney Equipment LLC.	2	188,563,421	104,254	-	-	-	-	235,704,277	Y	N	N	
0	長榮海運(股)公司	Colon Container Terminal S.A.	6	47,140,855	2,323,801	759,716	639,964	-	0.81%	235,704,277	N	N	N	
0	長榮海運(股)公司	Balsam Investment (Netherlands) N.V.	6	47,140,855	891,437	826,022	826,022	-	0.88%	235,704,277	N	N	N	
0	長榮海運(股)公司	Everport Terminal Services Inc.	2	188,563,421	2,657,778	2,252,450	748,993	-	2.39%	235,704,277	Y	N	N	
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	2	188,563,421	33,589,686	31,338,659	17,879,157	-	33.24%	235,704,277	Y	N	N	
1	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	長照(上海)企業管理諮詢有限公司	2	22,546,652	36,357	-	-	-	-	28,183,315	Y	N	Y	

長榮海運股份有限公司
為他人背書保證
民國109年12月31日

編號 (註1)	背書保證者 公司名稱	被背書保證對象		附單一企業 背書保證限額 (註3)	本期最高 背書保證餘額 (註4)	期末背書 保證餘額 (註5)	實際動支 金額 (註6)	以財產擔保 之背書保證 金額	累計背書保證金額佔 最近期財務報表淨值 之比率(%)	背書保證 最高限額 (註3)	屬母公司對 子公司背書 保證(註7)	屬對大陸地 區背書保證 (註7)	備註
		公司名稱	關係 (註2)										
1	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	Colton Container Terminal S.A.	6	\$ 5,636,663	\$ 522,855	\$ 241,738	\$ 143,992	\$ -	2.14%	\$ 28,183,315	N	N	
1	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	2	22,546,652	2,329,180	-	-	-	-	28,183,315	N	N	
2	Greencompass Marine S.A.	Everport Terminal Services Inc.	1	11,584,528	150,065	140,480	140,480	-	0.61%	57,922,638	N	N	

單位：新台幣仟元

註1：編號欄之說明如下：

(1)發行人填0。

(2)被投資公司按公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註2：背書保證者與被背書保證對象之關係有下列七種，標示種類即可：

(1)有業務關係之公司。

(2)公司直接及間接持有表決權之股份超過百分之五十之公司。

(3)直接及間接對公司持有表決權之股份超過百分之五十之公司。

(4)公司直接及間接持有表決權股份達百分之九十以上之公司間。

(5)基於承攬工程需要之同業間或共同起造人間依合約規定互保之公司。

(6)因共同投資關係由全體出資股東依其持股比率對其背書保證之公司。

(7)同業間依消費信用保證法規範從事銷售合約之履約保證連帶擔保。

註3：應填列公司依為他人背書保證作業程序，所訂定對個別對象背書保證之限額及背書保證最高限額，並於備註欄說明背書保證個別對象及總限額之計算方法。

依本公司「資金貸與及背書保證作業程序」規定，對外背書保證之最高額度以最近期財務報表淨值的250%為限，其計算方法如下：

依本公司94,281,711仟元 * 250% = 235,704,277仟元。

本公司對單一企業背書保證之限額：47,140,855仟元。

(淨值之50%，但本公司持股超過50%以上之轉投資公司得至淨值之200%，金額為188,563,421仟元。)

依ECH「資金貸與及背書保證作業程序」規定，對外背書保證之最高額度以最近期財務報表淨值的250%為限，其計算方法如下：

USD 401,243仟元 * 28,0960 * 250% = 28,183,315仟元。

單一企業背書保證之限額：5,636,663仟元

(淨值之50%，但本公司持股超過50%以上之轉投資公司得至淨值之200%，金額為22,546,652仟元。)

依GMS「資金貸與及背書保證作業程序」規定，對外背書保證之最高額度以最近期財務報表淨值的250%為限，其計算方法如下：

USD 824,639仟元 * 28,0960 * 250% = 57,922,638仟元。

單一企業背書保證之限額：11,584,528 (淨值之50%)

註4：當年度為他人背書保證之最高限額。

註5：經本公司董事會決議之額度，或經本公司董事長先行核決之額度。

註6：應輸入被背書保證公司於使用背書保證餘額範圍內之實際動支金額。

註7：屬上市櫃母公司對子公司背書保證者、屬子公司對上市櫃母公司背書保證者、屬大陸地區背書保證者始需填列Y。

長榮海運股份有限公司
 期末持有有價證券情形（不包含投資子公司、關聯企業及合資控制部分）

民國109年12月31日

附表三

單位：仟股/新台幣/外幣仟元

持有之公司	有價證券種類及名稱 (註1)	與有價證券發行人 之關係 (註2)	帳列科目	期 末			備註 (註4)
				股 數	帳面金額 (註3)	持股比例(%)	公允價值
長榮海運(股)公司	股票：						
	力世創業投資(股)公司		透過其他綜合損益按公允價值 衡量之金融資產-非流動	677	\$ 6,772	5.68%	\$ 6,772
	Linden Technologies, Inc.		"	50	27,787	1.44%	27,787
	TopLogis, Inc.		"	2,464	24,220	17.48%	24,220
	長友營造(股)公司	其他關係人	"	10,500	121,610	17.50%	121,610
	中央再保險(股)公司	其他關係人	"	49,866	1,131,969	8.45%	1,131,969
	金融債券：						
	陽信商業銀行104年第2期次順位金融債券		以攤銷後成本衡量之金融資 產-非流動	-	50,000	-	50,000
	陽信商業銀行106年第3期次順位金融債券		"	-	50,000	-	50,000
	Hutchison Inland Container Depots Ltd.		透過其他綜合損益按公允價值 衡量之金融資產-非流動	0.75	USD 264	5.27%	USD 264
永華投資有限公司	South Asia Gateway Terminals (Private) Ltd.		"	18,942	USD 12,021	5.00%	USD 12,021
	Zoll Pool Hafen Hamburg AG		"	10	EUR 10	2.86%	EUR 10
	Eagle Ridge Golf & Country Club Inc.		"	0.001	PHP 200	1.67%	PHP 200

註1：本表所稱有價證券，係指屬國際財務報導準則第9號「金融工具」範圍內之股票、債券、受益憑證及上述項目所衍生之有價證券。

註2：有價證券發行人非屬關係人者，該欄免填。

註3：按公允價值衡量者，帳面金額乙欄請填公允價值評價調整後及扣除累計減損之帳面餘額；非屬按公允價值衡量者，帳面金額乙欄請填原始取得成本或攤銷後成本扣除累計減損之帳面餘額。

註4：所有有價證券有因提供擔保、質押借款或其他依約定而受限制使用者，應於備註欄註明提供擔保或質押股數、擔保或質借金額及限制使用情形。

長榮海運股份有限公司
與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上
民國109年12月31日

附表四

單位：新台幣/外幣千元

進（銷）貨之公司	交易對象名稱	關係	交易情形				交易條件與一般交易 不同之情形及原因 （註1）		應收（付）票據、帳款		備註 （註2）
			進（銷）貨	金額	佔總進（銷） 貨之比率	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收（付）票 據、帳款之比率	
長榮海運（股）公司	Everport Terminal Services Inc.	子公司	進貨	\$ 1,669,028	4%	30-60天	\$ -	-	(\$ 156,956)	3%	（註）
	Greencoast Marine S.A.	孫公司	進貨	1,569,036	3%	30-60天	-	-	(705)	-	（註）
			銷貨	2,553,480	5%	30-60天	-	-	767	-	（註）
	台灣碼頭（股）公司	子公司	進貨	876,413	2%	30-60天	-	-	(129,051)	2%	（註）
	Italia Marittima S.P.A.	關聯企業	進貨	287,925	1%	30-60天	-	-	-	-	
			銷貨	389,329	1%	30-60天	-	-	1,787	-	
	長榮國際儲運（股）公司	關聯企業	進貨	364,325	1%	30-60天	-	-	(17,420)	-	
	Evergreen Shipping Agency (America) Corporation	其他關係人	進貨	430,312	1%	30-60天	-	-	-	-	
	長榮國際（股）公司	其他關係人	進貨	529,035	1%	30-60天	-	-	(3,962)	-	
	Evergreen Marine (UK) Limited	孫公司	進貨	573,031	1%	30-60天	-	-	-	-	（註）
			銷貨	744,548	1%	30-60天	-	-	383	-	（註）
	Evergreen Marine (Singapore) Pte Ltd	其他關係人	進貨	412,409	1%	30-60天	-	-	-	-	
			銷貨	1,697,301	3%	30-60天	-	-	1,031	-	
	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	子公司	進貨	1,204,508	3%	30-60天	-	-	(284)	-	（註）
			銷貨	1,114,774	2%	30-60天	-	-	26,277	1%	（註）
台灣碼頭服務（股）公司	Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH (EEU)	子公司	進貨	289,517	1%	30-60天	-	-	-	-	（註）
	Gaining Enterprise S.A.	其他關係人	進貨	576,232	1%	30-60天	-	-	-	-	
	Evergreen Insurance Company Ltd.	其他關係人	進貨	111,302	-	30-60天	-	-	-	-	
	台北港貨櫃碼頭（股）公司	關聯企業	進貨	228,789	-	30-60天	-	-	-	-	
	長榮海運（股）公司	母公司	銷貨	876,413	100%	30-60天	-	-	129,051	100%	（註）

進(銷)貨之公司	交易對象名稱	關係	交易情形				交易條件與一般交易 不同之情形及原因 (註1)		應收(付)票據、帳款		備註 (註2)
			進(銷)貨	金額	佔總進(銷) 貨之比率	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付)票 據、帳款之比率	
Everport Terminal Services Inc.	長榮海運(股)公司	母公司	銷貨	USD 56,710	14%	30-60天	\$ -	-	USD 5,586	13%	(註)
	Evergreen Marine (Singapore) Pre. Ltd.	母公司主要股東之轉投資公司	銷貨	USD 98,183	24%	30天	-	-	USD 8,311	20%	
	Greencoast Marine S.A.	母公司之孫公司	銷貨	USD 30,962	7%	30天	-	-	USD 4,205	10%	(註)
	Evergreen Marine (UK) Limited	母公司之孫公司	銷貨	USD 76,318	18%	30天	-	-	USD 5,841	14%	(註)
	Italia Marittima S.p.A.	Balsam Investment (Netherlands) N.V. 之轉投資公司	銷貨	USD 8,951	2%	30天	-	-	USD 1,097	3%	
	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	母公司之子公司	銷貨	USD 39,397	10%	30天	-	-	USD 3,394	8%	(註)
	Evergreen Shipping Agency (America) Corporation	母公司主要股東之轉投資公司	進貨	USD 8,224	2%	30天	-	-	-	-	
	長榮海運(股)公司	母公司	銷貨	USD 40,926	5%	30-60天	-	-	USD 10	-	(註)
			進貨	USD 37,877	5%	30-60天	-	-	(USD 935)	1%	(註)
	Greencoast Marine S.A.	母公司之孫公司	銷貨	USD 59,344	7%	30-60天	-	-	USD 24	-	(註)
Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.			進貨	USD 37,459	5%	30-60天	-	-	(USD 422)	-	(註)
	Italia Marittima S.p.A.	Balsam Investment (Netherlands) N.V. 之轉投資公司	銷貨	USD 10,354	1%	30-60天	-	-	USD 1	-	
			進貨	USD 33,504	5%	30-60天	-	-	(USD 722)	1%	
	Evergreen Marine (Singapore) Pre. Ltd.	母公司主要股東之轉投資公司	銷貨	USD 68,126	8%	30-60天	-	-	USD 28	-	
			進貨	USD 11,388	1%	30-60天	-	-	(USD 128)	-	
	長榮國際(股)公司	母公司主要股東之轉投資公司	銷貨	USD 4,385	1%	30-60天	-	-	USD 175	-	
			進貨	USD 10,404	1%	30-60天	-	-	-	-	
	Evergreen Marine (UK) Limited	母公司之孫公司	銷貨	USD 30,761	4%	30-60天	-	-	USD 11	-	(註)
			進貨	USD 93,914	13%	30-60天	-	-	(USD 234)	-	(註)
	Everport Terminal Services Inc.	母公司之子公司	進貨	USD 39,397	6%	30天	-	-	(USD 3,394)	3%	(註)
	Evergreen Shipping Agency (America) Corporation	母公司主要股東之轉投資公司	進貨	USD 12,834	2%	30-60天	-	-	(USD 1)	-	
	Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	母公司之孫公司	進貨	USD 3,612	-	30-60天	-	-	-	-	(註)
	台北港貨櫃碼頭(股)公司	關聯企業	進貨	USD 3,499	-	30-60天	-	-	-	-	

連(銷)貨之公司	交易對象名稱	關係	交易情形				交易條件與一般交易 不同之情形及原因 (註1)		應收(付)票據、帳款		備註 (註2)
			連(銷)貨	金額	佔總進(銷) 貨之比率	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付)票 據、帳款之比率	
Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	長榮國際船務(深圳)有限公司	母公司之孫公司	進貨	USD 33,064	5%	30-60天	\$ -	-	(USD 6,382)	6%	(註)
Greencompass Marine S.A.	Evergreen Marine (UK) Limited	母公司之孫公司	銷貨	USD 34,768	1%	30-60天	-	-	USD 1,582	1%	(註)
	長榮海運(股)公司	母公司	進貨	USD 25,039	1%	30-60天	-	-	-	-	(註)
			銷貨	USD 53,312	2%	30-60天	-	-	USD 25	-	(註)
	Everport Terminal Services Inc.	母公司之子公司	進貨	USD 86,761	4%	30-60天	-	-	(USD 27)	-	(註)
			進貨	USD 30,962	1%	30天	-	-	(USD 4,205)	1%	(註)
	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	母公司主要股東之轉投資公司	銷貨	USD 75,611	3%	30-60天	-	-	USD 736	-	
	Italia Marittima S.p.A.	Balsam Investment (Netherlands) N.V. 之轉投資公司	進貨	USD 25,950	1%	30-60天	-	-	(USD 314)	-	
			銷貨	USD 19,483	1%	30-60天	-	-	USD 81	-	
	Evergreen Shipping Agency (America) Corporation	母公司主要股東之轉投資公司	進貨	USD 25,979	1%	30-60天	-	-	(USD 748)	-	
	長榮國際(股)公司	母公司主要股東之轉投資公司	進貨	USD 12,637	1%	30-60天	-	-	-	-	
	Evergreen Shipping Agency (Japan) Corporation	母公司主要股東之轉投資公司	進貨	USD 6,157	-	30-60天	-	-	-	-	
	Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	母公司之孫公司	進貨	USD 11,162	-	30-60天	-	-	-	-	(註)
	Evergreen Marine Co. (Malaysia) SDN. BHD.	母公司之孫公司	進貨	USD 4,931	-	30-60天	-	-	-	-	(註)
	Evergreen Insurance Company Limited	母公司主要股東之轉投資公司	進貨	USD 4,988	-	30-60天	-	-	(USD 751)	-	
Evergreen Marine (UK) Limited	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	母公司之子公司	銷貨	USD 37,459	1%	30-60天	-	-	USD 422	-	(註)
	Evergreen Shipping Agency (Vietnam)	母公司之孫公司	進貨	USD 59,344	2%	30-60天	-	-	(USD 24)	-	(註)
			進貨	USD 4,625	-	30-60天	-	-	-	-	(註)
	台北港貨櫃碼頭(股)公司	關聯企業	進貨	USD 7,088	-	30-60天	-	-	-	-	
	Greencompass Marine S.A.	母公司之孫公司	銷貨	USD 25,039	2%	30-60天	-	-	-	-	(註)
			進貨	USD 34,768	3%	30-60天	-	-	(USD 1,582)	1%	(註)
	長榮海運(股)公司	母公司	銷貨	USD 19,470	1%	30-60天	-	-	-	-	(註)

進（銷）貨之公司	交易對象名稱	關係	交易情形				交易條件與一般交易 不同之情形及原因 （註1）		應收（付）票據、帳款		備註 （註2）
			進（銷）貨	金額	佔總進（銷） 貨之比率	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收（付）票 據、帳款之比率	
Evergreen Marine (UK) Limited	長榮海運(股)公司	母公司	進貨	USD 25,298	2%	30-60天	\$ -	-	(USD 14)	-	(註)
	Everport Terminal Services Inc.	母公司之子公司	進貨	USD 76,318	6%	30天	-	-	(USD 5,841)	4%	(註)
	Italia Marittima S.p.A.	Balsam Investment (Netherlands) N.V. 之轉投資 公司	進貨	USD 6,291	1%	30-60天	-	-	(487)	-	
	Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	母公司之孫公司	進貨	USD 4,388	-	30-60天	-	-	-	-	(註)
	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	母公司主要股東之轉投資公司	銷貨	USD 30,752	2%	30-60天	-	-	USD 912	1%	
	Evergreen Shipping Agency (America) Corporation	母公司主要股東之轉投資公司	進貨	USD 9,535	1%	30-60天	-	-	-	-	
	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	母公司之子公司	銷貨	USD 93,914	7%	30-60天	-	-	USD 234	-	(註)
	長榮國際(股)公司	母公司主要股東之轉投資公司	進貨	USD 30,761	3%	30-60天	-	-	(USD 11)	-	(註)
	Gaining Enterprise S.A.	長榮國際儲運(股)公司之轉投 資公司	銷貨	MYR 187,732	100%	45天	-	-	MYR 48,234	100%	
	Greencoast Marine S.A.	母公司之孫公司	銷貨	EUR 9,772	24%	30-60天	-	-	-	-	(註)
Evergreen Heavy Industrial Corp.(Malaysia) Berhad	Evergreen Marine (UK) Limited	母公司之孫公司	銷貨	EUR 3,841	9%	30-60天	-	-	-	-	(註)
	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	母公司之子公司	銷貨	EUR 3,162	8%	30-60天	-	-	-	-	(註)
	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	母公司主要股東之轉投資公司	銷貨	EUR 9,688	24%	30-60天	-	-	EUR 1,289	2%	
	長榮海運(股)公司	母公司	銷貨	EUR 8,612	21%	30-60天	-	-	-	-	(註)
	Greencoast Marine S.A.	母公司之孫公司	銷貨	MYR 20,729	23%	30-60天	-	-	-	-	(註)
	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	母公司主要股東之轉投資公司	銷貨	MYR 15,445	17%	30-60天	-	-	-	-	
	Greencoast Marine S.A.	母公司之孫公司	銷貨	VND 107,480,258	27%	30-60天	-	-	-	-	(註)
	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	母公司主要股東之轉投資公司	銷貨	VND 108,728,429	27%	30-60天	-	-	VND 21,116,438	6%	
	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	母公司之子公司	銷貨	CNY 228,122	100%	30-60天	-	-	CNY 41,632	100%	(註)

註：此交易於編製合併財務報表時，業已沖銷。

註1：關係人交易條件如與一般交易條件不同，應於單價及授信期間欄位敘明差異情形及原因。

註2：若有預收(付)款項情形者，應於備註欄敘明原因、契約約定條款、金額及與一般交易型態之差異情形。

註3：實收資本額係指母公司之實收資本額。

長榮海運股份有限公司

應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上

民國109年12月31日

附表五

單位：新台幣/外幣仟元

帳列應收款項之公司	交易對象名稱	關係	應收關係人款項 餘額(註1)	週轉率	逾期應收關係人款項		應收關係人款項期後 收回金額	提列備抵呆帳金額	備註
					金額	處理方式			
Evergreen Heavy Industrial Corp. (Malaysia) Berhad	Gaining Enterprise S. A.	長榮國際儲運(股)公司之轉 投資公司	MYR 48,234	-	\$ -	-	MYR 30,169	\$ -	
永華投資有限公司	Clove Holding Ltd.	子公司	USD 7,503	-	-	-	-	-	(註)
永華投資有限公司	Colon Container Terminal, S. A.	Clove Holding Ltd.採權益 法評價之被投資公司	USD 20,307	-	-	-	-	-	
Everport Terminal Services Inc.	Evergreen Marine (UK) Limited	母公司之孫公司	USD 5,841	-	-	-	USD 4,809	-	(註)
Everport Terminal Services Inc.	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	其他關係人	USD 8,311	-	-	-	USD 6,842	-	
Everport Terminal Services Inc.	長榮海運	母公司	USD 5,586	-	-	-	USD 4,599	-	(註)
Everport Terminal Services Inc.	Greencompass Marine S. A.	母公司之子公司	USD 4,205	-	-	-	USD 3,462	-	(註)
Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	Colon Container Terminal, S. A.	採權益法評價之被投資公司	USD 4,576	-	-	-	-	-	

註：此交易於編製合併財務報告時，業已沖銷。

註1：請依應收關係人帳款、票據、其他應收款...等分別填列。

註2：實收資本額係指母公司之實收資本額。發行人股票面額或每股面額非屬新台幣十元者，有關實收資本額百分之二十之交易金額規定，以資產負債表歸屬於母公司業主之權益百分之十計算之。

長榮海運股份有限公司
 母公司與子公司及各子公司間之業務關係及重要交易往來情形及金額
 民國109年12月31日

附表六

單位：新台幣仟元

編號 (註1)	交易往來對象	與交易人之 關係 (註2)	交易往來情形			佔合併總營收或總資產 之比率(%) (註3)
			科目	金額	交易條件	
0	長榮海運(股)公司	1	營業成本	\$ 876,413	註4	0.42
0	長榮海運(股)公司	1	應付帳款	129,051	"	0.04
0	長榮海運(股)公司	1	營業收入	2,553,480	"	1.23
0	長榮海運(股)公司	1	營業成本	1,569,036	"	0.76
0	長榮海運(股)公司	1	應付帳款	156,956	"	0.05
0	長榮海運(股)公司	1	營業收入	744,548	"	0.36
0	長榮海運(股)公司	1	營業成本	573,031	"	0.28
0	長榮海運(股)公司	1	代理船往來-貨方	214,357	"	0.06
0	長榮海運(股)公司	1	營業收入	1,114,774	"	0.54
0	長榮海運(股)公司	1	營業成本	289,517	"	0.14
0	長榮海運(股)公司	1	營業成本	1,204,508	"	0.58
0	長榮海運(股)公司	1	營業成本	1,669,028	"	0.81
1	Greencompass Marine S.A.	3	營業成本	736,922	"	0.36
1	Greencompass Marine S.A.	3	營業成本	328,513	"	0.16
1	Greencompass Marine S.A.	3	營業成本	1,746,559	"	0.84
1	Greencompass Marine S.A.	3	營業成本	911,248	"	0.44
2	Evergreen Marine (UK) Limited	3	營業收入	2,764,004	"	1.33
2	Evergreen Marine (UK) Limited	3	營業成本	1,023,256	"	0.49
2	Evergreen Marine (UK) Limited	3	營業成本	905,337	"	0.44
2	Evergreen Marine (UK) Limited	3	營業成本	2,246,118	"	1.08
2	Evergreen Marine (UK) Limited	3	應付帳款	164,121	"	0.05

編號 (註1)	交易往來對象	與交易人之關係 (註2)	交易往來情形			
			科目	金額	交易條件	佔合併總營收或總資產 之比率(%) (註3)
3	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	3	營業成本	\$ 1,102,457	註4	0.53
3	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	3	營業成本	1,159,484	"	0.56
3	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	3	營業成本	973,098	"	0.47
3	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	3	代理船往來-貨方	938,863	"	0.28
3	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	3	代理船往來-貨方	1,273,446	"	0.38
4	Peony Investment S.A.	3	其他應收款	210,793	"	0.06

註1：母公司及子公司相互間之業務往來資訊應分別於編號欄註明，編號之填寫方法如下：

(1) 母公司填0。

(2) 子公司依公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註2：與交易人之關係有以下三種，標示種類即可（若係母子公司間或各子公司間之同一筆交易，則無須重複揭露。如：母公司對子公司之交易，若母公司已揭露，則子公司部分無須重複揭露；子公司對子公司之交易，若其一子公司已揭露，則另一子公司無須重複揭露）：

(1) 母公司對子公司。

(2) 子公司對母公司。

(3) 子公司對子公司。

註3：交易往來金額佔合併總營收或總資產比率之計算，若屬資產負債項目者，以期末餘額佔合併總資產之方式計算；若屬損益項目者，以期中累積金額佔合併總營收之方式計算。

註4：與一般交易條件無特別差異存在。

註5：本表之重要交易往來情形得由公司依重大性原則決定是否須列示。

附表七

長榮海運股份有限公司
被投資公司名稱、所在地區等相關資訊（不包含大陸被投資公司）

民國109年12月31日

單位：仟股/新台幣仟元

投資公司名稱	被投資公司名稱 (註1、註2)	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			被投資公司 本期損益 (註2(2))	本期認列之 投資損益 (註2(3))	備註
				本期期末	去年年底	股數	比率	帳面金額			
長榮海運(股)公司	永華投資有限公司	巴拿馬	投資業	\$ 14,301,195	\$ 14,301,195	4,765	100.00	\$ 39,265,711	\$ 15,278,513	\$ 15,301,113	子公司(註)
	台灣碼頭服務(股)公司	台灣	商港區船舶貨物裝卸承攬	55,000	55,000	5,500	55.00	66,770	32,046	17,626	"(註)
	Everport Terminal Services Inc.	美國	碼頭服務	3,001	3,001	1	94.43	2,139,666	615,046	580,780	"(註)
	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	香港	船運及代理業務	6,283,222	6,283,222	6,320	79.00	11,989,398	6,859,680	5,336,980	"(註)
	Evergreen Shipping Agency (Israel) Ltd.	以色列	代理業務	9,103	9,103	1,062	59.00	23,158	34,665	20,453	"(註)
	長陽開發(股)公司	台灣	住宅及大樓開發租售	320,000	320,000	58,542	40.00	557,549	170,498	68,199	採權益法評價之被投資公司
	長榮國際儲運(股)公司	台灣	汽車貨櫃貨運、貨櫃集散站、船舶運送、加油站及公路汽車客運等業務	4,840,408	4,840,408	430,692	40.36	9,315,382	682,203	275,333	"
	長榮警備保全(股)公司	台灣	人身、駐警、系統保全業務	25,000	25,000	6,336	31.25	114,257	36,918	11,537	"
	長榮航空(股)公司	台灣	國際客貨運輸業務	11,276,823	11,276,823	776,541	16.00	11,327,144	(3,361,639)	(537,841)	"
	台北港貨櫃碼頭(股)公司	台灣	貨櫃集散站及承攬船舶貨物裝卸等業務	1,446,196	1,094,073	144,799	27.85	1,523,550	323,833	88,310	"
永華投資有限公司	榮鼎綠能(股)公司	台灣	廢棄物處理業及汽電共生業	305,000	-	30,500	19.06	305,965	(12,698)	966	"
	VIP Greenport Joint Stock Company	越南	碼頭服務	178,750	178,750	13,750	21.74	277,982	190,729	41,463	"
	Clove Holding Ltd.	英屬維京群島	投資控股公司	1,476,424	1,476,424	10	100.00	2,581,880	28,518	28,518	孫公司(註)
	Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	德國	代理業務	233,646	233,646	-	100.00	145,405	26,396	26,396	"(註)
	Evergreen Shipping Agency (Korea) Corporation	南韓	代理業務	68,161	68,161	121	100.00	64,445	31,610	31,610	"(註)
	Greencompass Marine S.A.	巴拿馬	船運業務	9,931,936	9,931,936	3,535	100.00	23,169,055	10,758,643	10,758,643	"(註)
	Evergreen Shipping Agency (India) Pvt. Ltd.	印度	代理業務	33,061	33,061	100	99.99	202,749	58,862	58,861	"(註)

財務概況

投資公司名稱	被投資公司名稱 (註1、註2)	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			被投資公司 本期損益 (註2(2))	本期認列之 投資損益 (註2(3))	備註
				本期末	去年年底	股數	比率	帳面金額			
永華投資有限公司	Evergreen Argentina S. A.	阿根廷	租賃業務	\$ 3,933	\$ 3,933	150	95.00	\$ 31,910	(\$ 2,977)	(\$ 2,828)	孫公司(註)
	PT. Multi Bina Pura International	印尼	櫃場、內陸運輸	239,545	220,299	18	95.03	534,184	35,425	33,665	"(註)
	PT. Multi Bina Transport	印尼	修洗櫃、內陸運輸	22,597	22,597	2	17.39	13,302	(3,347)	(582)	"(註)
	Evergreen Heavy Industrial Corp. (Malaysia) Berhad	馬來西亞	造櫃	766,876	766,876	42,120	84.44	919,730	11,299	9,541	"(註)
	Evergreen Shipping (Spain) S. L.	西班牙	代理業務	189,516	189,516	6	100.00	277,621	127,803	127,803	"(註)
	Evergreen Shipping Agency (Italy) S. p. A.	義大利	代理業務	66,082	66,082	0.55	55.00	83,779	17,602	9,681	"(註)
	Evergreen Marine (UK) Limited	英國	船運業務	3,767,748	3,767,748	765	51.00	3,528,202	5,726,299	2,920,412	"(註)
	Evergreen Shipping Agency (Australia) Pty. Ltd.	澳大利亞	代理業務	47,999	47,999	1	100.00	100,677	88,228	88,228	"(註)
	Evergreen Shipping Agency (Russia) Ltd.	俄羅斯	代理業務	23,825	23,825	-	51.00	26,445	97,796	49,876	"(註)
	Evergreen Shipping Agency (Thailand) Co., Ltd.	泰國	代理業務	63,019	63,019	680	85.00	101,764	74,504	63,328	"(註)
	Evergreen Agency (South Africa) (Pty) Ltd.	南非	代理業務	16,324	16,324	5,500	55.00	54,548	16,351	8,993	"(註)
	Evergreen Shipping Agency (Vietnam) Corp.	越南	代理業務	34,586	34,586	-	100.00	602,229	287,289	287,289	"(註)
	PT. Evergreen Shipping Agency Indonesia	印尼	代理業務	27,337	27,337	0.441	49.00	129,206	101,343	49,658	永華投資採權益法評價之被投資公司
	Luantu Investment (NetherLands) N. V.	庫拉索	投資控股公司	1,335,663	1,335,663	460	50.00	1,485,739	(103,840)	(51,920)	"
	Balsam Investment (NetherLands) N. V.	庫拉索	投資控股公司	11,735,318	11,735,318	0.451	49.00	1,177,162	638,661	312,944	"
	Evergreen Shipping Agency Co. (U. A. E.) LLC	阿拉伯聯合大公國	代理業務	58,496	58,496	-	49.00	114,156	164,504	80,607	"
	Greenpen Properties Sdn. Bhd.	馬來西亞	不動產、倉庫出租公司	11,970	11,970	1,500	30.00	29,680	(13,702)	(4,111)	"
Clove Holding Ltd.	Evergreen Marine Corp. (Malaysia) Sdn.Bhd.	馬來西亞	代理業務	264,501	264,501	500	100.00	621,123	292,582	292,582	孫公司(註)
	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	香港	船運及代理業務	74,454	74,454	80	1.00	\$ 151,765	\$ 6,859,680	\$ 67,557	永華投資採權益法評價之被投資公司
	Ics Depot Services Snd. Bhd.	馬來西亞	堆場業務	31,299	31,299	286	28.65	68,329	29,525	8,458	"
	Colon Container Terminal, S. A.	巴拿馬	貨櫃碼頭裝卸作業	642,275	642,275	22,860	40.00	2,417,403	(3,807)	(1,523)	Clove Holding Ltd. 採權益法評價之被投資公司

投資公司名稱	被投資公司名稱 (註1、註2)	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			被投資公司 本期損益 (註2(2))	本期認列之 投資損益 (註2(3))	備註
				本期期末	去年年底	股數	比率	帳面金額			
Clove Holding Ltd.	Everport Terminal Services Inc.	美國	碼頭服務	\$ 182,735	\$ 182,735	0.059	5.57	285,900	615,046	34,266	孫公司(註)
Everport Terminal Services Inc.	Whitney Equipment LLC.	美國	機具租賃公司	5,619	5,619	-	100.00	228,844	23,953	23,953	"(註)
PT. Multi Bina Pura International	PT. Multi Bina Transport	印尼	修洗艦、內陸運輸	92,756	92,756	7.55	72.95	55,801	(3,347)	(2,441)	"(註)
Evergreen Marine (Hong Kong) Limited	Colon Container Terminal S.A.	巴拿馬	貨櫃碼頭裝卸作業	438,298	438,298	5,144	9.00	564,351	(3,807)	(343)	Evergreen Marine (Hong Kong) Limited採權益法評價之被投資公司
	Evergreen Marine (Latin America), S.A.	巴拿馬	管理顧問	18,306	2,782	600	100.00	18,043	1,241	1,060	孫公司(註)
	Evergreen Shipping Service (Cambodia) Co., Ltd.	柬埔寨	代理業務	5,619	5,619	200	100.00	45,371	41,641	41,641	"(註)
	Evergreen Shipping Agency (Peru) S.A.C.	秘魯	代理業務	7,800	7,800	900	60.00	68,376	108,403	65,042	"(註)
	Evergreen Shipping Agency (Colombia) S.A.S.	哥倫比亞	代理業務	9,863	9,863	80	75.00	60,201	66,396	49,797	"(註)
	Evergreen Shipping Agency Mexico S.A. de C.V.	墨西哥	代理業務	6,440	6,440	44	60.00	39,395	51,397	30,838	"(註)
	Evergreen Shipping Agency (Chile) SPA	智利	代理業務	8,957	8,957	2	60.00	45,552	51,278	30,767	"(註)
	Evergreen Shipping Agency (Greece) Anonimi Eteria	希臘	代理業務	7,594	7,594	2	60.00	41,933	39,084	23,450	"(註)
	Evergreen Shipping Agency (Israel) Ltd.	以色列	代理業務	143	143	18	1.00	393	34,665	347	"(註)
	Evergreen Shipping Agency (Brazil) S.A.	巴西	代理業務	6,950	-	120	60.00	12,199	9,758	5,855	"(註)
	Evergreen Shipping Agency Lanka (Private) Ltd.	斯里蘭卡	代理業務	3,406	3,406	2,160	40.00	22,079	64,722	25,889	Evergreen Marine (Hong Kong) Limited採權益法評價之被投資公司
	Evergreen Shipping Agency Philippines Corporation	菲律賓	代理業務	138,453	-	10,000	100.00	166,171	48,315	27,512	孫公司(註)

註：此交易於編製合併財務報告時，業已沖銷。

註1：公開發行公司如設有國外控股公司且依當地法令規定以合併財務報告為主要財務報告者，有關國外被投資公司資訊之揭露，得僅揭露至該控股公司之相關資訊。

註2：非屬註所述情形者，依下列規定填寫：

- (1) 「被投資公司名稱」、「所在地區」、「主要營業項目」、「原始投資金額」及「期末持股比例」等欄，應依本（公開發行）公司轉投資情形及每一直接或間接控制之被投資公司再轉投資情形依序填寫，並於備註註明各被投資公司與本（公開發行）公司之關係（如係屬子公司或孫公司）。
- (2) 「被投資公司本期損益」乙欄，應填寫各被投資公司之本期損益金額。
- (3) 「本期認列之投資損益」乙欄，僅須填寫本（公開發行）公司認列直接轉投資之各子公司及採權益法評價之各被投資公司之損益金額，餘得免填。於填寫「認列直接轉投資之各子公司本期損益金額」時，應確認各子公司本期損益金額業已包含其再轉投資依規定應認列之投資損益。

長榮海運股份有限公司
大陸投資資訊—基本資料
民國109年12月31日

附表八

單位：新台幣仟元

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式 (註1)	本期末自台灣 匯出累積投資金 額	本期匯出或收回 投資金額		本期末自台灣 匯出累積投資 資金額	被投資公司本 期損益	本公司直接或 間接投資之持 股比例	本期認列投 資損益 (註2)(B)	期末投資帳面 金額	截至本期末 已匯回投資 收益	備註
					匯出	收回							
寧波長勝貨櫃有限公司 (Ningbo Victory Container Co., Ltd.)	集裝箱(貨櫃)之陸上運輸、儲存、中轉、拆箱、裝箱、裝卸及集裝箱和托架之維修。	\$ 538,263	(2)	\$ 201,210	\$ -	\$ -	\$ 201,210	\$ 50,783	40.00	\$ 20,313	\$ 328,607	\$ -	
青島長榮集裝箱儲運有限公司 (Qingdao Evergreen Container Storage & Transportation Co., Ltd.)	集裝箱(貨櫃)之儲運、中轉、拆箱、裝箱、中轉運輸、修箱、清洗及相關業務。	183,048	(2)	39,808	-	-	39,808	151,669	40.00	60,668	161,453	-	
長華國際物流(天津)有限公司 (Kingtrans Intl. Logistics (Tianjin) Co., Ltd.)	集裝箱(貨櫃)之儲運、中轉、拆箱、裝箱、中轉運輸、修箱、清洗及相關業務。	335,642	(2)	265,936	-	-	265,936	50,582	46.20	23,369	167,865	-	(註)
長照(上海)企業管理諮詢有限公司(Ever Shine (Shanghai) Enterprise Management Consulting Co., Ltd.)	企業管理諮詢、自有房屋出租經營。	1,871,291	(2)	2,288,710	-	-	2,288,710	24,858	80.00	(52,355)	1,680,187	-	(註)
長照(寧波)企業管理諮詢有限公司(Ever Shine (Ningbo) Enterprise Management Consulting Co., Ltd.)	企業管理諮詢、自有房屋租賃、物業服務。	185,201	(2)	253,198	-	-	253,198	140	80.00	168	8,302	-	(註)
長照(深圳)企業管理諮詢有限公司(Ever Shine (Shenzhen) Enterprise Management Consulting Co., Ltd.)	企業管理諮詢、自有房屋出租經營。	264,220	(2)	440,559	-	-	440,559	3,333	80.00	(5,156)	13,976	-	(註)
長照(青島)企業管理諮詢有限公司(Ever Shine (Qingdao) Enterprise Management Consulting Co., Ltd.)	企業管理諮詢、自有房屋出租經營。	214,230	(2)	359,134	-	-	359,134	3,893	80.00	491	11,474	-	(註)
長榮國際船務(深圳)有限公司(Evergreen Shipping Agency (China) Co., Ltd.)	貨運及船務代理業務	29,534	(2)	83,160	-	-	83,160	46,236	52.00	2,913	1,755	-	(註)

公司名稱	本期末累計自台灣匯出處大陸地區投資金額	經濟部投審會核准投資金額	依經濟部投審會規定赴大陸地區投資限額
長榮海運股份有限公司	\$ 3,931,715	\$ 4,449,838	\$ 60,896,576

註：此交易於編製合併財務報告時，業已沖銷。

註1：投資方式區分為下列三種，標示種類別即可：

- (1)直接赴大陸地區從事投資。
- (2)透過第三地區公司再投資大陸：永華投資有限公司、Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.。
- (3)其他方式。

註2：本期認列投資損益欄中：

- (1)若屬籌備中，尚無投資損益者，應予註明
- (2)投資損益認列基礎分為下列三種，應予註明
 - A. 經與中華民國會計師事務所所有合作關係之國際性會計師事務所查核簽證之財務報告
 - B. 經台灣母公司簽證會計師查核簽證之財務報告
 - C. 其他

註3：本表相關數字應以新臺幣列示。

長榮海運股份有限公司
主要股東資訊
民國109年12月31日

附表九

主要股東名稱	股份	
	持有股數	持股比例
巴拿馬商長榮國際有限公司	391,786,816	7.99%
張國華	319,646,157	6.52%
長榮國際股份有限公司	262,411,866	5.35%

註1：本表主要股東資訊係由集保公司以每季底最後一個營業日，計算股東持有公司已完成無實體登錄交付(含庫藏股)之普通股及特別股合計達百分之五以上資料。

至於公司財務報告所記載股本與公司實際已完成無實體登錄交付股數，可能因編製計算基礎不同或有差異。

註2：上開資料如屬股東將持股交付信託，係以受託人開立信託專戶之委託人個別分戶揭示。至於股東依據證券交易法令辦理持股超過百分之十之內部人股權申報，其持股包括本人持股加計其交付信託且對信託財產具有運用決定權股份等，有關內部人股權申報資料請參閱公開資訊觀測站。

6-6 最近年度經會計師查核簽證之個體財務報告



資誠

會計師查核報告

(110)財審報字第 20004886 號

長榮海運股份有限公司 公鑒：

查核意見

長榮海運股份有限公司(以下簡稱「長榮海運公司」)民國 109 年及 108 年 12 月 31 日之個體資產負債表，暨民國 109 年及 108 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之個體綜合損益表、個體權益變動表、個體現金流量表，以及個體財務報表附註(包括重大會計政策彙總)，業經本會計師查核竣事。

依本會計師之意見，基於本會計師之查核結果及其他會計師之查核報告(請參閱其他事項段)，上開個體財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則編製，足以允當表達長榮海運公司民國 109 年及 108 年 12 月 31 日之個體財務狀況，暨民國 109 年及 108 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之個體財務績效及個體現金流量。

查核意見之基礎

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及中華民國一般公認審計準則執行查核工作。本會計師於該等準則下之責任將於會計師查核個體財務報表之責任段進一步說明。本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已依中華民國會計師職業道德規範，與長榮海運公司保持超然獨立，並履行該規範之其他責任。基於本會計師之查核結果及其他會計師之查核報告，本會計師相信已取得足夠及適切之查核證據，以作為表示查核意見之基礎。

關鍵查核事項

關鍵查核事項係指依本會計師之專業判斷，對長榮海運公司民國 109 年度個體財務報表之查核最為重要之事項。該等事項已於查核個體財務報表整體及形成查核意見之過程中予以因應，本會計師並不對該等事項單獨表示意見。

長榮海運公司民國 109 年度個體財務報表之關鍵查核事項如下：

關鍵查核事項-貨運收入之正確性及歸屬期間適當性

事項說明

有關收入認列之會計政策請詳個體財務報表附註四(三十一)；收入認列會計政策採用之重要會計估計及假設之不確定性請詳個體財務報表附註五(二)；營業收入之會計項目說明請詳個體財務報表附註六(二十二)；採用權益法之投資之重要會計項目之說明請詳個體財務報告附註六(七)；採用權益法之投資被投資相關資訊請詳個體財務報告附表七。

長榮海運公司及採用權益法之投資中直接持有 100%子公司 Peony Investment S.A. 與直接及間接合計持有 80%子公司 Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.，其主要從事經營遠洋及近洋之國際貨櫃運輸、船務代理及經營貨櫃集散站等業務。由於貨櫃遠洋航線運程多達數十天，常跨及財務報導期間，又航程間持續收到貨主運輸需求，故該等公司貨運收入係就財務報導期間已航行船舶航次所能產生貨運收入並依該個別運程完工進度比例認列。

因該等公司船舶航次及交易對象眾多且遍及全球，惟每筆交易金額微小，每航次貨櫃運價又受載貨率及市場競爭波動，貨運運輸之提單資訊記載(包括起迄地、交易對象、航程時間、貨運量及貨運價格等)係透過全球各地貨運代理行輸入系統。而管理階層貨運收入主要仰賴系統產生提單報表與於資產負債表日依過去經驗及現時載貨狀況推估所能產生貨運收入並依個別運程進度認列。因提單及運程等資訊之處理、記錄及維護均涉及人工作業，以及管理階層推估貨運收入具有估計不確定性，且估計結果對個體財務報表影響重大，故本會計師將該等公司貨運收入之正確性及歸屬期間適當性評估列為查核最為重要事項之一。

因應之查核程序

本會計師及其他會計師對上開關鍵查核事項已執行之因應程序彙列如下：

1. 依對該等公司營運及產業性質之瞭解，評估收入認列政策與程序之合理性，並確認符合所適用之財務報導架構。
2. 瞭解貨運收入訂艙、提單、立帳及入帳系統作業流程，並評估及測試其相關內部控制，包括抽查提單資訊中計費項目與計費數量明細分別核至合約內容及貨主訂艙需求表，以及驗算貨運收入計算之正確性，並確認與提單報表相符。

3. 取得管理階層就資產負債表日尚在航行船舶航次所推估貨運收入報表，訪談管理階層推估貨運收入依據之合理性，並抽查個別船舶航次總航程貨運收入歷史資訊，輔以比較現時載貨狀況及參酌期後實際貨運收入情形，進而評估所估算貨運收入金額之合理性。
4. 確認該等公司財務報導期間已航行船舶航次之完整性，包括線上查詢全球網站即時動態於資產負債表日前已離港之船舶航次均已包括於財務報導期間認列貨運收入船舶航次中。
5. 驗證管理階層用來計算貨運收入所使用運程完工進度資訊之正確性，包括抽核運程完工進度資訊中總航行天數核對全球網站該船舶航次總航行天數，以及驗算資產負債表日已行駛天數(該船舶航次離港日至資產負債表日天數)，並重新核算運程完工進度正確性。

其他事項 - 提及其他會計師之查核

列入長榮海運公司個體財務報表之部分採用權益法之被投資公司及附註十三所揭露之相關資訊，其財務報表及相關資訊未經本會計師查核，而係由其他會計師查核。因此，本會計師對上開個體財務報表所表示之意見中，有關該等投資公司財務報表所列之金額及附註十三所揭露之相關資訊，係依據其他會計師之查核報告。民國 109 年及 108 年 12 月 31 日該等被投資公司採用權益法之投資金額分別為新台幣 27,602,691 仟元及新台幣 23,545,990 仟元，各占個體資產總額之 15.94%及 15.71%，民國 109 年及 108 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之綜合損益(含採用權益法認列之子公司、關聯企業及合資損益之份額及採用權益法認列之子公司、關聯企業及合資之其他綜合損益之份額)分別為新台幣 4,543,410 仟元及新台幣 428,025 仟元，各占個體綜合損益總額 20.32%及 (297.78%)。

管理階層與治理單位對個體財務報表之責任

管理階層之責任係依照證券發行人財務報告編製準則編製允當表達之個體財務報表，且維持與個體財務報表編製有關之必要內部控制，以確保個體財務報表未存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達。

於編製個體財務報表時，管理階層之責任亦包括評估長榮海運公司繼續經營之能力、相關事項之揭露，以及繼續經營會計基礎之採用，除非管理階層意圖清算長榮海運公司或停止營業，或除清算或停業外別無實際可行之其他方案。

長榮海運公司之治理單位(含審計委員會)負有監督財務報導流程之責任。

會計師查核個體財務報表之責任

本會計師查核個體財務報表之目的，係對個體財務報表整體是否存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達取得合理確信，並出具查核報告。合理確信係高度確信，惟依照中華民國一般公認審計準則執行之查核工作無法保證必能偵出個體財務報表存有之重大不實表達。不實表達可能導因於舞弊或錯誤。如不實表達之個別金額或彙總數可合理預期將影響個體財務報表使用者所作之經濟決策，則被認為具有重大性。

本會計師依照中華民國一般公認審計準則查核時，運用專業判斷並保持專業上之懷疑。本會計師亦執行下列工作：

1. 辨認並評估個體財務報表導因於舞弊或錯誤之重大不實表達風險；對所評估之風險設計及執行適當之因應對策；並取得足夠及適切之查核證據以作為查核意見之基礎。因舞弊可能涉及共謀、偽造、故意遺漏、不實聲明或踰越內部控制，故未偵出導因於舞弊之重大不實表達之風險高於導因於錯誤者。
2. 對與查核攸關之內部控制取得必要之瞭解，以設計當時情況下適當之查核程序，惟其目的非對長榮海運公司內部控制之有效性表示意見。
3. 評估管理階層所採用會計政策之適當性，及其所作會計估計與相關揭露之合理性。
4. 依據所取得之查核證據，對管理階層採用繼續經營會計基礎之適當性，以及使長榮海運公司繼續經營之能力可能產生重大疑慮之事件或情況是否存在重大不確定性，作出結論。本會計師若認為該等事件或情況存在重大不確定性，則須於查核報告中提醒個體財務報表使用者注意個體財務報表之相關揭露，或於該等揭露係屬不適當時修正查核意見。本會計師之結論係以截至查核報告日所取得之查核證據為基礎。惟未來事件或情況可能導致長榮海運公司不再具有繼續經營之能力。
5. 評估個體財務報表（包括相關附註）之整體表達、結構及內容，以及個體財務報表是否允當表達相關交易及事件。

6. 對於長榮海運公司內組成個體之財務資訊取得足夠及適切之查核證據，以對個體財務報表表示意見。本會計師負責個體查核案件之指導、監督及執行，並負責形成個體財務報表之查核意見。

本會計師與治理單位溝通之事項，包括所規劃之查核範圍及時間，以及重大查核發現（包括於查核過程中所辨認之內部控制顯著缺失）。

本會計師亦向治理單位提供本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已遵循中華民國會計師職業道德規範中有關獨立性之聲明，並與治理單位溝通所有可能被認為會影響會計師獨立性之關係及其他事項（包括相關防護措施）。

本會計師從與治理單位溝通之事項中，決定對長榮海運公司民國 109 年度個體財務報表查核之關鍵查核事項。本會計師於查核報告中敘明該等事項，除非法令不允許公開揭露特定事項，或在極罕見情況下，本會計師決定不於查核報告中溝通特定事項，因可合理預期此溝通所產生之負面影響大於所增進之公眾利益。

資 誠 聯 合 會 計 師 事 務 所

李秀玲

李秀玲



會計師

支秉鈞

支秉鈞



前行政院金融監督管理委員會證券期貨局
核准簽證文號：金管證六字第 0960038033 號
前財政部證券暨期貨管理委員會
核准簽證文號：(88)台財證(六)第 16120 號

中 華 民 國 1 1 0 年 3 月 2 2 日



長榮海運股份有限公司
個體資產負債表
民國109年及108年12月31日

單位：新台幣仟元

資	產	附註	109 年 12 月 31 日	108 年 12 月 31 日
			金 額 %	金 額 %
流動資產				
現金及約當現金	六(一)	\$	20,562,990 12	\$ 18,767,848 12
透過損益按公允價值衡量之金融資產－流				
動			4,289 -	- -
按攤銷後成本衡量之金融資產－流動	六(三)及八		4,171,210 2	1,401,857 1
合約資產－流動	六(二十二)		802,464 1	372,492 -
應收票據淨額	六(四)		29 -	166 -
應收帳款淨額	六(四)		3,275,730 2	2,877,284 2
應收帳款－關係人淨額	六(四)及七		69,048 -	112,150 -
其他應收款			28,463 -	69,102 -
其他應收款－關係人	七		80,695 -	5,160 -
本期所得稅資產			- -	29,012 -
存貨	六(五)		523,326 -	972,539 1
預付款項			249,781 -	246,391 -
其他流動資產	六(六)及七		3,011,234 2	2,405,251 2
流動資產合計			32,779,259 19	27,259,252 18
非流動資產				
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融	六(二)			
資產－非流動			1,312,358 1	1,156,298 1
按攤銷後成本衡量之金融資產－非流動	六(三)及八		289,651 -	286,940 -
採用權益法之投資	六(七)		76,818,995 44	57,888,371 39
不動產、廠房及設備	六(八)及八		37,425,681 22	36,934,484 25
使用權資產	六(九)及七		19,596,656 11	22,497,764 15
投資性不動產淨額	六(十)及八		1,829,556 1	1,869,412 1
無形資產			16,247 -	19,599 -
遞延所得稅資產	六(三十)		290,095 -	794,122 -
其他非流動資產	六(十二)		2,817,347 2	1,172,221 1
非流動資產合計			140,396,586 81	122,619,211 82
資產總計		\$	173,175,845 100	\$ 149,878,463 100

(續次頁)

長榮海運股份有限公司
個體資產負債表
民國109年及108年12月31日

單位：新台幣仟元

負債及權益	附註	109 年 12 月 31 日		108 年 12 月 31 日	
		金 額	%	金 額	%
流動負債					
避險之金融負債－流動	六(九)及七	\$ 898,484	1	\$ 1,861,026	1
合約負債－流動	六(二十二)	494,792	-	536,774	-
應付帳款		4,929,925	3	3,370,023	2
應付帳款－關係人	七	310,788	-	283,199	-
其他應付款		1,314,986	1	1,207,403	1
其他應付款項－關係人	七	11,006	-	9,110	-
本期所得稅負債		340,338	-	-	-
租賃負債－流動	六(九)及七	1,484,357	1	717,363	1
其他流動負債	六(十三)(十四)				
	(十五)及七	11,897,010	7	10,277,100	7
流動負債合計		<u>21,681,686</u>	<u>13</u>	<u>18,261,998</u>	<u>12</u>
非流動負債					
避險之金融負債－非流動	六(九)及七	9,971,891	6	18,327,916	12
應付公司債	六(十四)	12,779,043	7	10,000,000	7
長期借款	六(十五)	25,346,223	15	29,818,885	20
遞延所得稅負債	六(三十)	1,738,565	1	798,998	-
租賃負債－非流動	六(九)及七	6,057,307	3	1,322,625	1
其他非流動負債	六(十六)(十七)	1,319,419	1	1,302,262	1
非流動負債合計		<u>57,212,448</u>	<u>33</u>	<u>61,570,686</u>	<u>41</u>
負債總計		<u>78,894,134</u>	<u>46</u>	<u>79,832,684</u>	<u>53</u>
權益					
股本					
普通股股本	六(十八)	48,980,353	28	48,129,738	32
資本公積	六(十九)				
資本公積		12,433,364	7	11,407,437	7
保留盈餘	六(二十)				
法定盈餘公積		5,714,940	3	5,714,940	4
未分配盈餘		27,734,460	16	3,659,042	3
其他權益	六(二十一)				
其他權益		(581,406)	-	1,134,622	1
權益總計		<u>94,281,711</u>	<u>54</u>	<u>70,045,779</u>	<u>47</u>
重大或有負債及未認列之合約承諾	九				
重大之期後事項	十一				
負債及權益總計		<u>\$ 173,175,845</u>	<u>100</u>	<u>\$ 149,878,463</u>	<u>100</u>

後附個體財務報表附註為本個體財務報告之一部分，請併同參閱。

董事長：張衍義



經理人：謝惠全



會計主管：張傳富



長榮海運股份有限公司
個體綜合損益表
民國109年及108年1月1日至12月31日

單位：新台幣仟元
(除每股盈餘為新台幣元外)

項目	附註	109 年 度	108 年 度
		金 額 %	金 額 %
營業收入	六(二十二)及七	\$ 51,623,123 100	\$ 44,687,138 100
營業成本	六(二十八) (二十九)及七	(42,970,912) (83)	(42,080,473) (94)
營業毛利		8,652,211 17	2,606,665 6
營業費用	六(二十八) (二十九)及七	(592,712) (1)	(308,162) (1)
推銷費用		(2,900,971) (6)	(2,126,796) (5)
管理費用		875 -	206 -
預期信用減損利益	十二(二)	(3,492,808) (7)	(2,434,752) (6)
營業費用合計		(3,170) -	(4,649) -
其他收益及費損淨額	六(二十三)及七	5,162,573 10	176,562 -
營業利益		134,800 -	316,320 1
營業外收入及支出	六(二十四)	362,255 -	200,306 1
利息收入	六(二十五)	431,762 1	17,131 -
其他收入	六(二十六)	(1,186,369) (2)	(1,304,925) (3)
其他利益及損失		21,204,957 41	545,406 1
財務成本		20,947,405 40	(225,762) -
採用權益法認列之子公司、關聯企業及合資損益之份額		26,109,978 50	(49,200) -
營業外收入及支出合計		(1,745,052) (3)	161,719 -
稅前淨利(淨損)		\$ 24,364,926 47	\$ 112,519 -
所得稅(費用)利益	六(三十)		
本期淨利			
其他綜合損益(淨額)	六(二十一)		
不重分類至損益之項目			
確定福利計畫之再衡量數	六(十七)	(\$ 111,752) -	(\$ 75,241) -
透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資未實現評價損益	六(二)	156,060 -	134,715 -
採用權益法認列之子公司、關聯企業及合資之其他綜合損益之份額-不重分類至損益之項目		122,110 -	(101,401) -
與不重分類之項目相關之所得稅		18,700 -	20,163 -
不重分類至損益之項目總額		185,118 -	(21,764) -
後續可能重分類至損益之項目			
國外營運機構財務報表換算之兌換差額		(3,160,573) (6)	(755,051) (2)
避險工具之損益	六(九)	554,654 1	460,138 1
採用權益法認列之子公司、關聯企業及合資之其他綜合損益之份額-可能重分類至損益之項目		521,607 1	152,428 1
與可能重分類之項目相關之所得稅		(106,342) -	(92,010) -
後續可能重分類至損益之項目總額		(2,190,654) (4)	(234,495) -
其他綜合損益(淨額)		(\$ 2,005,536) (4)	(\$ 256,259) -
本期綜合損益總額		\$ 22,359,390 43	\$ 143,740 -
每股盈餘	六(三十一)		
基本每股盈餘		\$ 5.06	\$ 0.02
稀釋每股盈餘		\$ 4.96	\$ 0.02

後附個體財務報表附註為本個體財務報告之一部分，請併同參閱。

董事長：張衍義

經理人：謝惠全

會計主管：張傳富

上海正发股份有限公司
地址：上海福州路108号
电话：021-10881111
传真：021-10881111

長榮海運股份有限公司

個體權益變動表

附註	註冊普通股	股本	資本公積	法定盈餘公積	未分配盈餘	國外營運機構之兌換差額	透過其他綜合損益按公允價值衡量之資產	其他權益工具之損益	權益總額
108 年度									
108 年 1 月 1 日餘額	\$ 45,129,738	\$ 11,059,145	\$ 5,685,548	\$ 3,776,643	\$ 17,580	\$ 1,234,225	\$ 66,844,230		
本期淨利	-	-	-	112,519	-	-	-	58,649	112,519
本期其他綜合損益	-	-	-	(197,673)	(874,353)	177,361	(638,406)	-	(256,259)
本期綜合損益總額	-	-	-	(85,154)	(874,353)	177,361	(638,406)	-	(143,740)
民國 107 年盈餘指撥及分配									
提列法定盈餘公積	-	-	29,392	(29,392)	-	-	-	-	-
現金增資	3,000,000	333,934	-	-	-	-	3,333,934	-	3,333,934
現金增資保留員工認購酬勞成本	-	17,066	-	-	-	-	17,066	-	17,066
採用權益法認列之子公司、關聯企業及合資之變動數	-	(2,708)	-	(3,055)	-	52	(5,711)	-	(5,711)
108 年 12 月 31 日餘額	\$ 48,129,738	\$ 11,407,437	\$ 5,714,940	\$ 3,659,042	(856,773)	\$ 1,411,638	\$ 70,045,779	\$ 579,757	\$ 70,045,779
109 年度									
109 年 1 月 1 日餘額	\$ 48,129,738	\$ 11,407,437	\$ 5,714,940	\$ 3,659,042	(856,773)	\$ 1,411,638	\$ 70,045,779	\$ 579,757	\$ 70,045,779
本期淨利	-	-	-	24,364,926	-	-	24,364,926	-	24,364,926
本期其他綜合損益	-	-	-	(291,317)	(3,471,571)	474,945	(1,282,407)	-	(2,005,536)
本期綜合損益總額	-	-	-	24,073,609	(3,471,571)	474,945	1,282,407	-	22,359,390
採用權益法認列之子公司、關聯企業及合資之變動數	-	-	-	1,809	-	(1,809)	-	-	22,463
其他資本公積變動數	-	623	-	-	-	-	623	-	623
發行海外可轉換公司債屬認股權部分	-	379,915	-	-	-	-	379,915	-	379,915
可轉換公司債轉換	850,615	622,926	-	-	-	-	1,473,541	-	1,473,541
109 年 12 月 31 日餘額	\$ 48,980,353	\$ 12,433,364	\$ 5,714,940	\$ 27,734,460	(4,328,344)	\$ 1,884,774	\$ 94,281,711	\$ 1,862,164	\$ 94,281,711

後附個體財務報表附註為本個體財務報告之一部分，請併同參閱。

董事長：張衍義

經理人：謝惠全

會計主管：張傳富

 長 榮 海 運 股 份 有 限 公 司
 個 體 現 金 流 量 表
 民國 109 年 及 108 年 1 月 1 日 至 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

	附註	109 年 1 月 1 日 至 12 月 31 日	108 年 1 月 1 日 至 12 月 31 日
營業活動之現金流量			
本期稅前淨利(淨損)		\$ 26,109,978	(\$ 49,200)
調整項目			
收益費損項目			
透過損益按公允價值衡量之金融資產負債	六(二十六)		
淨利益		(30,027)	-
折舊費用	六(二十六)		
	(二十八)	5,341,866	4,813,032
攤銷費用	六(二十八)	17,266	16,458
預期信用減損利益	十二(二)	(875)	(206)
利息費用	六(二十七)	1,186,369	1,304,925
利息收入	六(二十四)	(134,800)	(316,320)
股利收入	六(二十五)	(50,516)	(45,631)
採用權益法認列之子公司、關聯企業及合			
資損益之份額		(21,204,957)	(545,406)
處份投資(利益)損失	六(二十六)	(99)	36
租賃修改損失(利益)	六(二十六)	259	(1,237)
處分及報廢不動產、廠房及設備淨利益	六(二十三)	(3,170)	(4,649)
未實現外幣兌換利益	六(九)	(381,555)	-
現金增資保留員工認購酬勞成本	六(十九)	-	17,066
與營業活動相關之資產/負債變動數			
與營業活動相關之資產之淨變動			
透過損益按公允價值衡量之金融資產		-	130
合約資產-流動		(429,873)	309,929
應收票據		138	(123)
應收帳款		(397,695)	375,219
應收帳款-關係人		43,126	(12,529)
其他應收款		11,530	142,547
其他應收款-關係人		(56,469)	175,777
存貨		449,213	(64,417)
預付款項		(3,390)	(19,315)
其他流動資產		(605,983)	247,178
與營業活動相關之負債之淨變動			
合約負債-流動		(41,982)	105,484
應付帳款		1,559,902	(1,013,663)
應付帳款-關係人		27,589	89,368
其他應付款		114,789	292,559
其他應付款項-關係人		1,895	2,427
其他流動負債		617,549	(972,239)
其他非流動負債		(94,655)	(106,393)
營運產生之現金流入		12,045,423	4,740,807
收取之利息		163,909	316,320
支付之利息		(1,200,849)	(1,326,972)
支付之所得稅		(13,911)	(295,973)
營業活動之淨現金流入		10,994,572	3,434,182

(續次頁)

長榮海運股份有限公司
個體現金流量表
民國 109 年及 108 年 1 月 1 日至 12 月 31 日



單位：新台幣仟元

附註

109 年 1 月 1 日
至 12 月 31 日108 年 1 月 1 日
至 12 月 31 日投資活動之現金流量

按攤銷後成本衡量之金融資產-流動(增加)減

少		(\$ 2,769,353)	\$ 799,115
按攤銷後成本衡量之金融資產-非流動增加		(2,711)	(65,309)
購買採權益法之長期股權投資股款	六(七)	(657,123)	(518,999)
出售採權益法之長期股權投資股款		3,457	-
取得不動產、廠房及設備價款	六(三十二)	(2,408,766)	(949,140)
出售不動產、廠房及設備價款		533	901
取得無形資產價款		(13,914)	(7,327)
其他非流動資產增加	六(三十二)	(2,152,974)	(3,413,205)
存出保證金增加		(1,348)	(3,146)
存出保證金減少		1,740	4,316
收取之股利		468,212	657,152

投資活動之淨現金流出

(7,532,247) (3,495,642)

籌資活動之現金流量

長期借款增加	六(三十三)	7,890,285	11,791,553
長期借款減少	六(三十三)	(15,360,586)	(13,472,670)
應付公司債增加	六(三十三)	8,635,118	-
現金增資	六(十八)	-	3,333,934
租賃本金償還	六(九)(三十三)	(2,832,683)	(2,294,815)
存入保證金增加	六(三十三)	60	66
存入保證金減少	六(三十三)	-	(246)
其他籌資活動	六(十九)	623	-

籌資活動之淨現金流出

(1,667,183) (642,178)

本期現金及約當現金增加(減少)數

1,795,142 (703,638)

期初現金及約當現金餘額

18,767,848 19,471,486

期末現金及約當現金餘額

\$ 20,562,990 \$ 18,767,848

後附個體財務報表附註為本個體財務報告之一部分，請併同參閱。

董事長：張衍義



經理人：謝惠全



會計主管：張傳富



長榮海運股份有限公司
個體財務報表附註
民國 109 年及 108 年度

單位：新台幣/外幣仟元
(除特別註明者外)

一、公司沿革

長榮海運股份有限公司（以下簡稱「本公司」）於民國 57 年 9 月 25 日奉准於中華民國設立，主要營業項目為國內外輪船之航運業、船務代理業及經營貨櫃集散站等業務。本公司於民國 71 年 11 月 2 日經財政部證券暨期貨管理委員會核准為公開發行公司，並於民國 76 年 7 月 6 日經財政部證券暨期貨管理委員會核准通過為第一類股上市公司，同年 9 月 21 日在台灣證券交易所公開上市。

二、通過財務報告之日期及程序

本個體財務報告已於民國 110 年 3 月 22 日經董事會通過發布。

三、新發布及修訂準則及解釋之適用

（一）已採用金融監督管理委員會（以下簡稱「金管會」）認可之新發布、修正後國際財務報導準則之影響

下表彙列金管會認可之民國 109 年適用之國際財務報導準則之新發布、修正及修訂之準則及解釋：

新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會 發布之生效日
國際會計準則第1號及國際會計準則第8號之修正「揭露倡議-重大性之定義」	民國109年1月1日
國際財務報導準則第3號之修正「業務之定義」	民國109年1月1日
國際財務報導準則第9號、國際會計準則第39號及國際財務報導準則第7號之修正「利率指標變革」	民國109年1月1日
國際財務報導準則第16號之修正「新型冠狀病毒肺炎相關租金減讓」	民國109年6月1日 (註)

註：金管會允許提前於民國 109 年 1 月 1 日適用。

除下列所述者外，本公司經評估上述準則及解釋對本公司財務狀況與財務績效並無重大影響：

1. 國際會計準則第 1 號及國際會計準則第 8 號之修正「揭露倡議-重大性之定義」

此修正釐清了重大性的定義，若資訊之遺漏、誤述或模糊可被合理預期將影響一般用途財務報表之主要使用者以該等財務報表（其提供特定報導個體之財務資訊）為基礎所作之決策，則該等資訊係屬重大。

2. 國際財務報導準則第3號之修正「業務之定義」

此修正釐清了業務的定義，所取得活動及資產之組合至少須包括投入及實質性過程，且該兩者須共同對創造產出之能力有重大貢獻，始視為業務；並將產出限縮至提供予客戶之商品及服務，不再提及降低成本之能力。移除評估市場參與者是否有能力補足所缺乏之投入或過程並繼續提供產出。此外，企業可選擇適用集中測試，當所取得之總資產之公允價值幾乎來自單一資產（或一群相似資產）時，無須進一步評估，即可判斷所取得之資產並非業務。

3. 國際財務報導準則第16號之修正「新型冠狀病毒肺炎相關租金減讓」

此修正提供一實務權宜作法，承租人在符合下列所有條件下之新型冠狀病毒肺炎相關租金減讓，得選擇不評估其是否係租賃修改，將該租金減讓導致之任何租賃給付變動在減讓期間按變動租賃給付處理：

- (1) 租賃給付之變動導致租賃之修改後對價與變動前租賃之對價幾乎相同或較小；
- (2) 租賃給付之任何減少僅影響原於民國110年6月30日以前到期之給付；且
- (3) 該租賃之其他條款及條件並無實質變動。

(二) 尚未採用金管會認可之新發布、修正後國際財務報導準則之影響

下表彙列金管會認可之民國110年適用之國際財務報導準則之新發布、修正及修訂之準則及解釋：

新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會 發布之生效日
國際財務報導準則第4號之修正「暫時豁免適用國際財務報導準則第9號之延長」	民國110年1月1日
國際財務報導準則第9號、國際會計準則第39號、國際財務報導準則第7號、國際財務報導準則第4號及國際財務報導準則第16號之第二階段修正「利率指標變革」	民國110年1月1日

除下列所述者外，本公司經評估上述準則及解釋對本公司財務狀況與財務績效並無重大影響，相關影響金額待評估完成時予以揭露：

國際財務報導準則第9號、國際會計準則第39號、國際財務報導準則第7號、國際財務報導準則第4號及國際財務報導準則第16號之第二階段修正「利率指標變革」。

此修正就利率指標變革期間所產生之問題，包括將某一利率指標以另一指標利率取代，對於以IBOR為基礎之合約性質，提供因IBOR變革而改變決定合約現金流量基礎之會計處理，及採用避險會計者，針對第一階段放寬在避險關係中為非合約特定風險組成部分之終止日、採用特定避險會計之額外暫時性放寬規定，以及與IBOR變革相關之額外IFRS 7揭露。

(三) 國際會計準則理事會已發布但尚未經金管會認可之國際財務報導準則之影響

下表彙列國際會計準則理事會已發布但尚未納入金管會認可之國際財務報導準則之新發布、修正及修訂之準則及解釋：

新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會 發布之生效日
國際財務報導準則第3號之修正「對觀念架構之索引」	民國111年1月1日
國際財務報導準則第10號及國際會計準則第28號之修正「投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入」	待國際會計準則理事會決定
國際財務報導準則第17號「保險合約」	民國112年1月1日
國際財務報導準則第17號「保險合約」之修正	民國112年1月1日
國際會計準則第1號之修正「負債之流動或非流動分類」	民國112年1月1日
國際會計準則第1號之修正「會計政策之揭露」	民國112年1月1日
國際會計準則第8號之修正「會計估計之定義」	民國112年1月1日
國際會計準則第16號之修正「不動產、廠房及設備：達到預定使用狀態前之價款」	民國111年1月1日
國際會計準則第37號之修正「虧損性合約—履行合約之成本」	民國111年1月1日
2018-2020週期之年度改善	民國111年1月1日

除下列所述者外，本公司經評估上述準則及解釋對本公司財務狀況與財務績效並無重大影響。

1. 國際財務報導準則第3號之修正「對觀念架構之索引」

此修正更新收購者在企業合併時於判斷何者構成資產和負債時，應引用2018年發布之「財務報導之觀念架構」有關資產和負債之定義。因上述索引之修正，此修正新增對負債準備及或有負債之認列例外，針對某些類型之負債準備及或有負債，應參考國際會計準則第37號「負債準備、或有負債及或有資產」或國際財務報導準則解釋第21號「公課」，而非上述2018年發布之「財務報導之觀念架構」。同時，此修正亦釐清收購者在收購日不得認列國際會計準則第37號之或有資產。

2. 國際會計準則第1號之修正「會計政策之揭露」

此修正要求企業應揭露其重大會計政策資訊，而非其重大會計政策。此修正闡明企業如何辨認重大會計政策資訊及對可能係重大會計政策資訊之考量舉例。

3. 國際會計準則第8號之修正「會計估計之定義」

此修正釐清企業應如何區分會計政策變動與會計估計變動。此修正亦釐清新資訊或新發展所導致之會計估計變動非屬錯誤更正。此外，建立會計估計所使用之輸入值或衡量技術之變動之影響若非因前期錯誤更正所致，係屬會計估計變動。

四、重大會計政策之彙總說明

編製本個體財務報告所採用之主要會計政策說明如下。除另有說明外，此等政策在所有報導期間一致地適用。

(一)遵循聲明

本個體財務報告係依據證券發行人財務報告編製準則編製。

(二)編製基礎

1. 除下列重要項目外，本個體財務報告係按歷史成本編製：

- (1) 按公允價值衡量之透過損益按公允價值衡量之金融資產及負債（包括衍生工具）。
- (2) 按公允價值衡量之透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產。
- (3) 按退休基金資產減除確定福利義務現值之淨額認列之確定福利負債。

2. 編製符合 IFRSs 之財務報告需要使用一些重要會計估計，在應用本公司的會計政策過程中亦需要管理階層運用其判斷，涉及高度判斷或複雜性之項目，或涉及個體財務報告之重大假設及估計之項目，請詳附註五說明。

(三)外幣換算

本公司個體財務報表所列之項目，係以本公司營運所處主要經濟環境之貨幣（即功能性貨幣）衡量。本個體財務報表係以本公司之功能性貨幣「新台幣」作為表達貨幣列報。

1. 外幣交易及餘額

- (1) 外幣交易採用交易日或衡量日之即期匯率換算為功能性貨幣，除了符合現金流量避險而遞延於其他綜合損益者外，換算此等交易產生之換算差額認列為當期損益。
- (2) 外幣貨幣性資產及負債餘額，按資產負債表日之即期匯率評價調整，因調整而產生之換算差額認列為當期損益。
- (3) 外幣非貨幣性資產及負債餘額，屬透過損益按公允價值衡量者，按資產負債表日之即期匯率評價調整，因調整而產生之兌換差額認列為當期損益；屬透過其他綜合損益按公允價值衡量者，按資產負債表日之即期匯率評價調整，因調整而產生之兌換差額認列於其他綜合損益項目；屬非按公允價值衡量者，則按初始交易日之歷史匯率衡量。
- (4) 除符合現金流量避險外，所有兌換損益按交易性質在綜合損益表之「其他利益及損失」列報。

2. 國外營運機構之換算

- (1) 功能性貨幣與表達貨幣不同之所有組成合併個體及關聯企業，其經營結果和財務狀況以下列方式換算為表達貨幣：
 - A. 表達於每一資產負債表之資產及負債係以該資產負債表日之即期匯率換算換算；
 - B. 表達於每一綜合損益表之收益及費損係以當期平均匯率換算；及
 - C. 所有因換算而產生之兌換差額認列為其他綜合損益。
- (2) 當部分處分或出售之國外營運機構為關聯企業時，將於其他綜合損益項下之兌換差額按比例重分類於當期損益作為出售利益或損失之一部分。惟當本公司即使仍保留對前關聯企業之部分權益，但已喪失對國外營運機構屬關聯企業之重大影響，則係以處分對國外營運機構之全部權益處理。
- (3) 當部分處分或出售之國外營運機構為子公司時，係按比例將認列為其他綜合損益之累計兌換差額重新歸屬予該國外營運機構之非控制權益。惟當本公司即使仍保留對前子公司之部分權益，但已喪失對國外營運機構屬子公司之控制，則係以處分對國外營運機構之全部權益處理。
- (4) 收購國外個體產生之商譽及公允價值調整視為該國外個體之資產及負債，並按期末匯率換算。

(四) 資產負債區分流動及非流動之分類標準

1. 資產符合下列條件之一者，分類為流動資產：

- (1) 預期將於正常營業週期中實現該資產，或意圖將其出售或消耗者。
- (2) 主要為交易目的而持有者。
- (3) 預期於資產負債表日後十二個月內實現者。
- (4) 現金或約當現金，但於資產負債表日後至少十二個月交換或用以清償負債受到限制者除外。

本公司將所有不符合上述條件之資產分類為非流動。

2. 負債符合下列條件之一者，分類為流動負債：

- (1) 預期將於正常營業週期中清償者。
- (2) 主要為交易目的而持有者。
- (3) 預期於資產負債表日後十二個月內到期清償者。
- (4) 不能無條件將清償期限遞延至資產負債表日後至少十二個月者。負債之條款，可能依交易對方之選擇，以發行權益工具而導致清償者，不影響其分類。

本公司將所有不符合上述條件之負債分類為非流動。

(五) 約當現金

約當現金係指短期並具高度流動性之投資，該投資可隨時轉換成定額現金且價值變動之風險甚小。原始到期日在三個月以內之定期存款符合前述定義且其持有目的係為滿足營運上之短期現金承諾者，分類為約當現金。

(六) 透過損益按公允價值衡量之金融資產

1. 係指非屬按攤銷後成本衡量或透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產。
2. 本公司對於符合慣例交易之透過損益按公允價值衡量之金融資產係採用交易日會計。
3. 本公司於原始認列時按公允價值衡量，相關交易成本認列於損益，後續按公允價值衡量，其利益或損失認列於損益。
4. 當收取股利之權利確立，與股利有關之經濟效益很有可能流入，及股利金額能可靠衡量時，本公司於損益認列股利收入。

(七) 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產

1. 係指原始認列時作一不可撤銷之選擇，將非持有供交易之權益工具投資的公允價值變動列報於其他綜合損益；或同時符合下列條件之債務工具投資：
 - (1) 在以收取合約現金流量及出售為目的之經營模式下持有該金融資產。
 - (2) 該金融資產之合約條款產生特定日期之現金流量，完全為支付本金及流通在外本金金額之利息。
2. 本公司對於符合交易慣例之透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產係採用交易日會計。
3. 本公司於原始認列時按其公允價值加計交易成本衡量，後續按公允價值衡量：
 - (1) 屬權益工具之公允價值變動認列於其他綜合損益，於除列時，先前認列於其他綜合損益之累積利益或損失後續不得重分類至損益，轉列至保留盈餘項下。當收取股利之權利確立，與股利有關之經濟效益很有可能流入，及股利金額能可靠衡量時，本公司於損益認列股利收入。
 - (2) 屬債務工具之公允價值變動認列於其他綜合損益，於除列前之減損損失、利息收入及外幣兌換損益認列於損益，於除列時，先前認列於其他綜合損益之累積利益或損失將自權益重分類至損益。

(八) 按攤銷後成本衡量之金融資產

1. 係指同時符合下列條件者：
 - (1) 在以收取合約現金流量為目的之經營模式下持有該金融資產。
 - (2) 該金融資產之合約條款產生特定日期之現金流量，完全為支付本金及流通在外本金金額之利息。
2. 本公司對於符合交易慣例之按攤銷後成本衡量之金融資產係採用交易日

會計。

3. 本公司於原始認列時按其公允價值加計交易成本衡量，後續採有效利息法按攤銷程序於流通期間內認列利息收入，及認列減損損失，並於除列時，將其利益或損失認列於損益。
4. 本公司持有不符合約當現金之定期存款，因持有期間短，折現之影響不重大，係以投資金額衡量。

(九) 應收票據、應收帳款及其他應收款

1. 係指依合約約定，已具無條件收取因移轉商品或勞務所換得對價金額權利之票據及帳款，其他應收款係不屬於應收票據及帳款之其他應收款項。
2. 屬未付息之短期應收票據及應收帳款及其他應收款，因折現之影響不大，本公司係以原始發票金額衡量。

(十) 金融資產減損

本公司於每一資產負債表日，就透過其他綜合損益按公允價值衡量之債務工具投資及按攤銷後成本衡量之金融資產與包含重大財務組成部分之應收帳款或合約資產，考量所有合理且可佐證之資訊(包括前瞻性者)後，對自原始認列後信用風險並未顯著增加者，按12個月預期信用損失金額衡量備抵損失；對自原始認列後信用風險已顯著增加者，按存續期間預期信用損失金額衡量備抵損失；就不包含重大財務組成部分之應收帳款或合約資產，按存續期間預期信用損失金額衡量備抵損失。

(十一) 金融資產之除列

本公司於符合下列情況之一時，將除列金融資產：

1. 收取來自金融資產現金流量之合約權利失效。
2. 移轉收取金融資產現金流量之合約權利，且業已移轉金融資產所有權之幾乎所有風險及報酬。
3. 移轉收取金融資產現金流量之合約權利，惟未保留對金融資產之控制。

(十二) 存貨

係本公司所屬船舶期末油料盤存數，年底各輪船上之存油由各船舶自行盤點，並以電文報告本公司為入帳依據，按先進先出法依期末當日匯率評價計列油料盤存價值。期末存貨採成本與淨變現價值孰低衡量，比較成本與淨變現價值孰低時，採逐項比較法，淨變現價值係指在正常情況下之估計售價減除至完工尚需投入之估計成本及完成出售所需之估計成本後之餘額。

(十三) 採用權益法之投資—子公司及關聯企業

1. 子公司指受本公司控制之個體（包括結構型個體），當本公司暴露於來自對該個體之參與之變動報酬或對該等變動報酬享有權利，且透過對該個體之權力有能力影響該等報酬時，本公司即控制該個體。
2. 本公司與子公司間交易所產生之未實現損益業已銷除。子公司之會計政策已作必要之調整，與本公司採用之政策一致。
3. 本公司對子公司取得後之損益份額認列為當期損益，對其取得後之其他綜合損益份額則認列為其他綜合損益。如本公司對子公司所認列之損失份額等於或超過在該子公司之權益時，本公司繼續按持股比例認列損失。
4. 對子公司持股之變動若未導致喪失控制（與非控制權益之交易），係作為權益交易處理，亦即視為與業主間進行之交易。非控制權益之調整金額與所支付或收取對價之公允價值間之差額係直接認列為權益。
5. 當本公司喪失對子公司之控制，對前子公司之剩餘投資係按公允價值重新衡量，並作為原始認列金融資產之公允價值或原始認列投資關聯企業之成本，公允價值與帳面金額之差額認列為當期損益。對於先前認列於其他綜合損益與該子公司有關之所有金額，其會計處理與本公司若直接處分相關資產或負債之基礎相同，亦即如先前認列為其他綜合損益之利益或損失，於處分相關資產或負債時將被重分類為損益，則當喪失對子公司之控制時，將該利益或損失自權益重分類為損益。
6. 關聯企業指所有本公司對其有重大影響而無控制之個體，一般係直接或間接持有其 20% 以上表決權之股份。本公司對關聯企業之投資採用權益法處理，取得時依成本認列。
7. 本公司對關聯企業取得後之損益份額認列為當期損益，對其取得後之其他綜合損益份額則認列為其他綜合損益。如本公司對任一關聯企業之損失份額等於或超過其在該關聯企業之權益（包括任何其他無擔保之應收款），本公司不認列進一步之損失，除非本公司對該關聯企業發生法定義務、推定義務或已代其支付款項。
8. 當關聯企業發生非損益及其他綜合損益之權益變動且不影響對關聯企業之持股比例時，本公司將歸屬於本公司可享有關聯企業份額下之權益變動按持股比例認列為「資本公積」。
9. 本公司與關聯企業間交易所產生之未實現損益業已依其對關聯企業之權益比例銷除；除非證據顯示該交易所轉讓之資產已減損，否則未實現損失亦予以銷除。關聯企業之會計政策已作必要之調整，與本公司採用之政策一致。

10. 關聯企業增發新股時，若本公司未按比例認購或取得，致使投資比例發生變動但仍對其有重大影響，該股權淨值變動之增減數係調整「資本公積」及「採用權益法之投資」。若致使投資比例下降者，除上述調整外，與該所有權權益之減少有關而先前已認列於其他綜合損益之利益或損失，且該利益或損失於處分相關資產或負債時須被重分類至損益者，依減少比例重分類至損益。
11. 當本公司喪失對關聯企業之重大影響，對原關聯企業之剩餘投資係按公允價值重新衡量，公允價值與帳面金額之差額認列為當期損益。
12. 當本公司處分關聯企業時，如喪失對該關聯企業之重大影響，對於先前認列於其他綜合損益與該關聯企業有關之所有金額，其會計處理與本公司若直接處分相關資產或負債之基礎相同，亦即如先前認列為其他綜合損益之利益或損失，於處分相關資產或負債時將被重分類為損益，則當喪失對關聯企業之重大影響時，將該利益或損失自權益重分類為損益。如仍對該關聯企業有重大影響，僅按比例將先前在其他綜合損益中認列之金額依上述方式轉出。
13. 當本公司處分關聯企業時，如喪失對該關聯企業之重大影響，將與該關聯企業有關之資本公積轉列損益；如仍對該關聯企業有重大影響，則按處分比例轉列損益。
14. 依「證券發行人財務報告編製準則」規定，個體財務報告當期損益及其他綜合損益應與合併基礎編製之財務報告中當期損益及其他綜合損益歸屬於母公司業主之分攤數相同，個體財務報告業主權益應與合併基礎編製之財務報告中歸屬於母公司業主之權益相同。

(十四) 不動產、廠房及設備

1. 不動產、廠房及設備係以取得成本為入帳基礎，並將購建期間之有關利息資本化。
2. 後續成本只有在與該項目有關之未來經濟效益很有可能流入本公司，且該項目之成本能可靠衡量時，才包括在資產之帳面金額或認列為一項單獨資產。被重置部分之帳面金額應除列。所有其他維修費用於發生時認列為當期損益。
3. 不動產、廠房及設備之後續衡量採成本模式，除土地不提列折舊外，其他按估計耐用年限以直線法計提折舊。不動產、廠房及設備各項組成若屬重大，則單獨提列折舊。
4. 本公司於每一財務年度結束日對各項資產之殘值、耐用年限及折舊方法進行檢視，若殘值及耐用年限之預期值與先前之估計不同時，或資產所含之未來經濟效益之預期消耗型態已有重大變動，則自變動發生日起依國際會計準則第8號「會計政策、會計估計變動及錯誤」之會計估計變動規定處理。各項資產之耐用年限如下：

房屋及建築(含裝修工程)	3年～60年
裝卸設備	5年～20年
船舶設備(船舶塢修及脫硫設備外)	18年～25年
船舶塢修	2.6年～5年
船舶脫硫設備	10年
運輸設備	6年～10年
租賃改良物	3年～13年
其他設備	2年～5年

上述船舶塢修及脫硫設備係屬於船舶設備之重大組成部分。

(十五) 承租人之租賃交易—使用權資產/租賃負債

- 租賃資產於可供本公司使用之日認列為使用權資產及租賃負債。當租賃合約係屬短期租賃或低價值標的資產之租賃時，將租賃給付採直線法於租賃期間認列為費用。
- 租賃負債於租賃開始日將尚未支付之租賃給付按本公司增額借款利率折現後之現值認列，租賃給付包括：
 - (1) 固定給付，減除可收取之任何租賃誘因；
 - (2) 取決於某項指數或費率之變動租賃給付；及
 - (3) 購買選擇權之行使價格，若承租人可合理確定將行使該選擇權。

後續採利息法按攤銷後成本法衡量，於租賃期間提列利息費用。當非屬合約修改造造成租賃期間或租賃給付變動時，將重評估租賃負債，並將再衡量數調整使用權資產。
- 使用權資產於租賃開始日按成本認列，成本包括：
 - (1) 租賃負債之原始衡量金額；
 - (2) 於開始日或之前支付之任何租賃給付；
 - (3) 發生之任何原始直接成本；及
 - (4) 為拆卸、移除標的資產及復原其所在地點，或將標的資產復原至租賃之條款及條件中所要求之狀態之估計成本。

後續採成本模式衡量，於使用權資產之耐用年限屆滿時或租賃期間屆滿時兩者之較早者，提列折舊費用。當租賃負債重評估時，使用權資產將調整租賃負債之任何再衡量數。
- 對減少租賃範圍之租賃修改，承租人將減少使用權資產之帳面金額以反映租賃部分或全面之終止，並將其與租賃負債再衡量金額間之差額認列於損益中。

(十六) 出租人之租賃交易－營業租賃

營業租賃之租賃收益扣除給予承租人之任何誘因，於租賃期間內按直線法攤銷認列為當期損益。

(十七) 投資性不動產

投資性不動產以取得成本認列，後續衡量採成本模式。除土地外，按估計耐用年限以直線法提列折舊，耐用年限為 50~60 年。

(十八) 無形資產

電腦軟體以取得成本認列，依直線法按估計耐用年限 3~5 年攤銷。

(十九) 非金融資產減損

本公司於資產負債表日針對有減損跡象之資產，估計其可回收金額，當可回收金額低於其帳面價值時，則認列減損損失。可回收金額係指一項資產之公允價值減處分成本與其使用價值，兩者較高者。當以前年度已認列資產減損之情況不存在或減少時，則迴轉減損損失，惟迴轉減損損失而增加之資產帳面金額，不超過該資產若未認列減損損失情況下減除折舊或攤銷後之帳面金額。

(二十) 借款

1. 係指向銀行借入之長、短期款項及其他長、短期借款。本公司於原始認列時按其公允價值減除交易成本衡量，後續就減除交易成本後之價款與贖回價值之任何差額，採有效利息法按攤銷程序於流通期間內認列利息費用於損益。
2. 設立借款額度時支付之費用，當很有可能提取部分或全部額度，則該費用認列為借款之交易成本，予以遞延至動支發生時認列為有效利率之調整；當不太可能提取部分或全部額度，則認列該費用為預付款項，並在額度相關之期間內攤銷。

(二十一) 應付帳款

1. 係指因購買原物料、商品或勞務所發生之債務。
2. 屬未付息之短期應付帳款及票據，因折現之影響不大，本公司係以原始發票金額衡量。

(二十二) 透過損益按公允價值衡量之金融負債

1. 係指發生之主要目的為近期內再買回，及除依避險會計被指定為避險工具外之衍生工具而持有供交易之金融負債或原始認列時被指定為透過損益按公允價值衡量之金融負債。本公司於金融負債符合下列條件之一時，於原始認列時將其指定為透過損益按公允價值衡量：
 - (1) 係混合(結合)合約；或
 - (2) 可消除或重大減少衡量或認列不一致；或
 - (3) 係依書面之風險管理政策，以公允價值基礎管理並評估其績效之

工具。

2. 本公司於原始認列時按公允價值衡量，相關交易成本認列於損益，後續按公允價值衡量，其利益或損失認列於損益。

(二十三) 應付普通公司債

本公司發行之普通應付公司債，於原始認列時按其公允價值減除交易成本衡量，就減除交易成本後之價款與贖回價值之任何差額，列為應付公司債之加項或減項；後續採有效利息法按攤銷程序於流通期間內認列於損益，作為「財務成本」之調整項目。

(二十四) 應付可轉換公司債(屬複合金融工具之可轉換公司債)

本公司發行之應付可轉換公司債，嵌入有轉換權(即持有人可選擇轉換為本公司普通股之權利，且為固定金額轉換固定數量之股份)、賣回權及買回權。於初始發行時將發行價格依發行條件區分為金融資產、金融負債或權益，其處理如下：

1. 嵌入之賣回權與買回權：於原始認列時以其公允價值之淨額帳列「透過損益按公允價值衡量之金融資產或負債」；後續於資產負債表日，按當時之公允價值評價，差額認列「透過損益按公允價值衡量之金融資產(負債)利益或損失」。
2. 公司債之主契約：於原始認列時按公允價值衡量，與贖回價值間之差額認列為應付公司債溢折價；後續採有效利息法按攤銷程序於流通期間內認列於損益，作為「財務成本」之調整項目。
3. 嵌入之轉換權(符合權益之定義)：於原始認列時，就發行金額扣除上述「透過損益按公允價值衡量之金融資產或負債」及「應付公司債」後之剩餘價值帳列「資本公積－認股權」，後續不再重新衡量。
4. 發行之任何直接歸屬之交易成本，按上述各項組成之原始帳面金額比例分配至各負債及權益之組成部分。
5. 當持有人轉換時，帳列負債組成部分(包括「應付公司債」及「透過損益按公允價值衡量之金融資產或負債」)按其分類之後續衡量方法處理，再以前述依負債組成部分之帳面價值加計「資本公積－認股權」之帳面價值作為換出普通股之發行成本。

(二十五) 金融負債之除列

本公司於合約明定之義務履行、取消或到期時，除列金融負債。

(二十六) 金融資產及負債之互抵

當有法律上可執行之權利將所認列之金融資產及負債金額抵銷，且意圖以淨額基礎交割或同時實現資產及清償負債時，始可將金融資產及金融負債互抵，並於資產負債表中以淨額表達。

(二十七) 避險會計

1. 本公司於避險交易開始時，就具合格避險工具與合格被避險項目間有經濟關係者，備有正式指定及書面文件，該書面文件包括對避險關係、企業之風險管理目標及避險執行策略，與本公司對避險工具、被避險項目及被規避風險本質之辨認，及如何評估避險關係是否符合避險有效性規定。
2. 本公司指定之避險關係為
現金流量避險：
係指對現金流量變異暴險之避險，該變異係可歸因於與已認列資產或負債，或預期高度很有可能發生之交易有關的特定風險。
3. 現金流量避險
 - (1) 與被避險項目相關之現金流量避險準備調整為下列兩者(絕對金額)孰低者：
 - A. 避險工具自避險開始後之累積利益或損失；及
 - B. 被避險項目自避險開始後之公允價值累積變動數。
 - (2) 避險工具之利益或損失中確定屬有效避險部分，認列於其他綜合損益；其他剩餘利益或損失屬避險無效性，認列於損益。
 - (3) 依上述(1)已累計於現金流量避險準備之金額按下列方式處理：
 - A. 當被避險預期交易後續導致認列非金融資產或非金融負債，或對非金融資產或非金融負債之被避險預期交易成為適用公允價值避險會計之確定承諾，本公司自現金流量避險準備移除該累計金額，並將其直接納入該資產或該負債之原始成本或其他帳面金額。
 - B. 當非屬 A. 所述情況之現金流量避險，該累計金額於被避險之期望未來現金流量影響損益之同一期間內，自現金流量避險準備重分類至損益作為重分類調整。
 - C. 當該累計金額為損失且本公司預期該損失之全部或部分於未來某一或多個期間內無法回收，立即將預期無法回收之金額重分類至損益作為重分類調整。
 - (4) 當避險工具已到期、出售、解約、行使或避險關係不再符合避險會計之要件時，已累計於現金流量避險準備之金額，於預期交易仍預期會發生時，於預期交易發生前仍列為其他綜合損益；於預期交易不再預期會發生時，自現金流量避險準備重分類至損益作為重分類調整。

(二十八) 員工福利

1. 短期員工福利

短期員工福利係以預期支付之非折現金額衡量，並於相關服務提供時認列為費用。

2. 退休金

(1) 確定提撥計畫

對於確定提撥計畫，係依權責發生基礎將應提撥之退休基金數額認列為當期之退休金成本。預付提撥金於可退還現金或減少未來給付之範圍內認列為資產。

(2) 確定福利計畫

A. 確定福利計畫下之淨義務係以員工當期或過去服務所賺得之未來福利金額折現計算，以資產負債表日之確定福利義務現值減除計畫資產之公允價值。確定福利淨義務每年由精算師採用預計單位福利法計算，折現率則參考資產負債表日與確定福利計畫之貨幣及期間一致之高品質公司債之市場殖利率決定；在高品質公司債無深度市場之國家，係使用政府公債（於資產負債表日）之市場殖利率。

B. 確定福利計畫產生之再衡量數於發生當期認列於其他綜合損益，並表達於保留盈餘。

C. 前期服務成本之相關費用立即認列為損益。

3. 離職福利

離職福利係於正常退休日前終止對員工之聘僱或當員工決定接受公司之福利邀約以換取聘僱之終止而提供之福利。本公司係於不再能撤銷離職福利之要約或於認列相關重組成本之孰早者時認列費用。不預期在資產負債表日後 12 個月全部清償之福利應予以折現。

4. 員工酬勞及董事酬勞

員工酬勞及董事酬勞係於具法律或推定義務且金額可合理估計時，認列為費用及負債。嗣後決議實際配發金額與估列金額有差異時，則按會計估計變動處理。另以股票發放員工酬勞者，計算股數之基礎為董事會決議日前一日收盤價。

(二十九) 所得稅

1. 所得稅費用包含當期及遞延所得稅。除與列入其他綜合損益或直接列入權益之項目有關之所得稅分別列入其他綜合損益或直接列入權益外，所得稅係認列於損益。

2. 本公司依據營運及產生應課稅所得之所在國家在資產負債表日已立法或已實質性立法之稅率計算當期所得稅。管理階層就適用所得稅相關法規定期評估所得稅申報之狀況，並在適用情況下根據預期須向稅捐機關支付之稅款估列所得稅負債。未分配盈餘依所得稅法加

徵之所得稅，嗣盈餘產生年度之次年度於股東會通過盈餘分派案後，始就實際盈餘之分派情形，認列未分配盈餘所得稅費用。

3. 遞延所得稅採用資產負債表法，按資產及負債之課稅基礎與其於個體資產負債表之帳面金額所產生之暫時性差異認列。若投資子公司及關聯企業產生之暫時性差異，本公司可以控制暫時性差異迴轉之時點，且暫時性差異很有可能於可預見之未來不會迴轉者則不予認列。遞延所得稅採用在資產負債表日已立法或已實質性立法，並於有關之遞延所得稅資產實現或遞延所得稅負債清償時預期適用之稅率（及稅法）為準。
4. 遞延所得稅資產於暫時性差異很有可能用以抵減未來應課稅所得之範圍內認列，並於每一資產負債表日重評估未認列及已認列之遞延所得稅資產。
5. 當有法定執行權將所認列之當期所得稅資產及負債金額互抵且有意圖以淨額基礎清償或同時實現資產及清償負債時，始將當期所得稅資產及當期所得稅負債互抵；當有法定執行權將當期所得稅資產及當期所得稅負債互抵，且遞延所得稅資產及負債由同一稅捐機關課徵所得稅之同一納稅主體、或不同納稅主體產生但各主體意圖以淨額基礎清償或同時實現資產及清償負債時，始將遞延所得稅資產及負債互抵。
6. 因股權投資等而產生之未使用所得稅抵減遞轉後期部分，係在很有可能未來課稅所得以供未使用所得稅抵減使用之範圍內，認列遞延所得稅資產。

（三十）股利分配

分派予本公司股東之股利於本公司股東會決議分派股利時於財務報表認列，分派現金股利認列為負債，分派股票股利則認列為待分配股票股利，並於發行新股基準日時轉列普通股。

（三十一）收入認列

1. 勞務收入

本公司提供船舶運輸之相關服務。提供勞務之交易結果能可靠估計時，依運程完工比例法認列收入。完工比例係以截至財務報導日止船舶航行已行駛天數占總航行天數之比例估計。當交易結果無法可靠估計時，於已認列成本很有可能回收之範圍內認列收入。客戶依照所協議之付款時間表支付合約價款，當本公司已提供之服務超過客戶應付款時認列為合約資產，若客戶應付款超過本公司已提供之服務時則認列為合約負債。

2. 租賃收入

本公司經營船舶及艙位等出租業務係依國際財務報導準則第 16 號「租賃」辦理，依據附屬於租賃資產所有權之風險與報酬移轉程度分為融資租賃或營業租賃方式處理，並於租賃期間內逐期認列收入。

(三十二) 政府補助

政府補助於可合理確信企業將遵循政府補助所附加之條件，且將可收到該項補助時，按公允價值認列。若政府補助之性質係補償本集團發生之費用，則在相關費用發生期間依有系統之基礎將政府補助認列為當期損益。

(三十三) 企業合併

1. 本公司採用收購法進行企業合併。合併對價根據所移轉之資產、所產生或承擔之負債及所發行之權益工具之公允價值計算，所移轉之對價包括或有對價約定所產生之任何資產和負債之公允價值。與收購有關之成本於發生時認列為費用。企業合併中所取得可辨認之資產及所承擔之負債，按收購日之公允價值衡量。本公司以個別收購交易為基準，非控制權益之組成部分屬現時所有權權益且其持有者有權於清算發生時按比例份額享有企業淨資產者，選擇按收購日公允價值或按非控制權益占被收購者可辨認淨資產之比例衡量；非控制權益之所有其他組成部分則按收購日公允價值衡量。
2. 移轉對價、被收購者非控制權益，及先前已持有被收購者之權益之公允價值總額，若超過所取得可辨認資產及承擔之負債之公允價值，於收購日認列為商譽；所取得可辨認資產及承擔之負債之公允價值，若超過移轉對價、被收購者非控制權益，及先前已持有被收購者之權益之公允價值總額，該差額於收購日認列為當期損益。

(三十四) 營運部門

本公司營運部門資訊與提供給主要營運決策者之內部管理報告採一致之方式報導。主要營運決策者負責分配資源予營運部門並評估其績效。

五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

本公司編製本個體財務報表時，管理階層已運用其判斷以決定所採用之會計政策，並依據資產負債表日當時之情況對於未來事件之合理預期以作出會計估計及假設。所作出之重大會計估計與假設可能與實際結果存有差異，將考量歷史經驗及其他因子持續評估及調整。該等估計及假設具有導致資產及負債帳面金額於下個財務年度重大調整之風險。請詳下列對重大會計判斷、估計與假設不確定性之說明：

(一) 會計政策採用之重要判斷租賃期間

決定所承租資產之租賃期間時，本公司考量將產生經濟誘因以行使(或不行使)選擇權之所有攸關事實及情況，包括自租賃開始日至選擇權行使日間所有事實及情況之預期變動。考量主要因素包括選擇權所涵蓋期間之合約條款及條件、於合約期間進行之重大租賃權益改良及標的資產對承租人營運之重要性等。於本公司控制範圍內重大事項或情況重大改變發生時，重評估租賃期間。

(二) 重要會計估計及假設

收入認列

本公司及採用權益法之投資子公司 Peony Investment S.A. 及 Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd. 係經營遠洋及近洋之國際貨櫃運輸，因其船舶航次及交易對象眾多且遍及全球，惟每筆交易金額微小，每航次貨櫃運價又受載貨率及市場競爭波動，貨運運輸之提單資訊記載(包括起迄地、交易對象、航程時間、貨運量及貨運價格等)係透過全球各地貨運代理行輸入系統。其貨運收入主要仰賴系統產生提單報表與於資產負債表日依過去經驗及現時載貨狀況推估所能產生貨運收入。同時由於貨櫃遠洋航線運程多達數十天，常跨及財務報導期間，又航程間持續收到貨主運輸需求，故本公司及採用權益法之投資子公司 Peony Investment S.A. 及 Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd. 貨運收入係就財務報導期間已航行船舶航次所能產生貨運收入並依該個別運程完工進度比例認列。因提單及運程等資訊之處理、記錄及維護均涉及人工作業，以及管理階層推估貨運收入具有估計不確定性，可能造成該估計金額之調整。

六、重要會計項目之說明(一) 現金及約當現金

	109年12月31日	108年12月31日
庫存現金及週轉金	\$ 10,952	\$ 16,017
支票存款及活期存款	3,832,161	2,673,264
定期存款	16,719,877	16,078,567
	<u>\$ 20,562,990</u>	<u>\$ 18,767,848</u>

1. 本公司往來之金融機構信用品質良好，且本公司與多家金融機構往來以分散信用風險，預期發生違約之可能性甚低。

2. 本公司未有將現金及約當現金提供質押之情形。

(二) 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產

項目	109年12月31日	108年12月31日
非流動項目：		
權益工具		
上市公司股票	\$ 490,801	\$ 490,801
非上市櫃公司股票	91,058	91,058
	581,859	581,859
評價調整	730,499	574,439
	<u>\$ 1,312,358</u>	<u>\$ 1,156,298</u>

1. 本公司選擇將屬策略性投資之上市及非上市櫃股票分類為透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產，該等投資於民國 109 年及 108 年 12 月 31 日之公允價值分別為 \$1,312,358 及 \$1,156,298。

2. 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產認列於其他綜合損益之明細如下：

	109年度	108年度
<u>透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具</u>		
認列於其他綜合損益之公允價值變動	\$ 156,060	\$ 134,715
認列於其他綜合損益之所得稅	(\$ 3,650)	\$ 5,115
累積利益或損失因除列轉列保留盈餘	\$ -	\$ -
認列於損益之股利收入於本期期末仍持有者	\$ 50,516	\$ 45,631

3. 相關透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產公允價值資訊請詳附註十二、(三)。

(三) 按攤銷後成本衡量之金融資產

項目	109年12月31日	108年12月31日
流動項目：		
三個月以上到期之定期存款	\$ 4,171,208	\$ 1,401,856
受限制備償戶	2	1
	\$ 4,171,210	\$ 1,401,857
非流動項目：		
質押定期存款	\$ 189,651	\$ 186,940
金融債券	100,000	100,000
	\$ 289,651	\$ 286,940

1. 按攤銷後成本衡量之金融資產認列於損益之明細如下：

	109年度	108年度
利息收入	\$ 22,593	\$ 32,030

2. 在不考慮所持有之擔保品或其他信用增強之情況下，最能代表本公司持有按攤銷後成本衡量之金融資產，於民國 109 年及 108 年 12 月 31 日信用風險最大之暴險金額分別為 \$4,460,861 及 \$1,688,797。
3. 本公司將按攤銷後成本衡量之金融資產提供作為質押擔保之情形請詳附註八。
4. 相關按攤銷後成本衡量之金融資產信用風險資訊請詳附註十二、(二)。

(四) 應收票據及帳款

	109年12月31日	108年12月31日
應收票據	\$ 29	\$ 166
減：備抵損失	-	-
	<u>\$ 29</u>	<u>\$ 166</u>
應收帳款(含關係人)	\$ 3,344,891	\$ 2,990,323
減：備抵損失	(113)	(889)
	<u>\$ 3,344,778</u>	<u>\$ 2,989,434</u>
催收款(表列其他非流動資產)	\$ -	\$ 69,130
減：備抵損失	-	(69,130)
	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>

1. 應收帳款(含催收款)及應收票據之帳齡分析如下：

	109年12月31日		108年12月31日	
	應收帳款	應收票據	應收帳款	應收票據
未逾期	\$ 2,754,129	\$ 29	\$ 2,668,512	\$ 166
30天內	590,199	-	321,811	-
31-180天	563	-	-	-
181天以上	-	-	69,130	-
	<u>\$ 3,344,891</u>	<u>\$ 29</u>	<u>\$ 3,059,453</u>	<u>\$ 166</u>

以上係以逾期天數為基準進行之帳齡分析。

- 民國 109 年 12 月 31 日、108 年 12 月 31 日及 108 年 1 月 1 日，本公司與客戶合約之應收款項(含應收票據)餘額分別為\$2,361,788、\$1,769,896及\$2,075,935。
- 本公司並未有將應收票據或應收帳款提供作為質押擔保之情形。
- 在不考慮所持有之擔保品或其他信用增強之情況下，最能代表本公司應收票據於民國 109 年及 108 年 12 月 31 日信用風險最大之暴險金額分別為\$29及\$166；最能代表本公司應收帳款(含催收款)於民國 109 年及 108 年 12 月 31 日信用風險最大之暴險金額分別為\$3,344,778及\$2,989,434。
- 相關應收票據及應收帳款及催收款信用風險資訊請詳附註十二、(二)。

(五) 存貨

	109年12月31日		
	成本	備抵跌價損失	帳面金額
船舶燃料	\$ 523,326	\$ -	\$ 523,326

	108年12月31日		
	成本	備抵跌價損失	帳面金額
船舶燃料	\$ 972,539	\$ -	\$ 972,539

(六) 其他流動資產

	109年12月31日	108年12月31日
代理船往來	\$ 1,103,849	\$ 849,660
代理店往來	1,377,536	843,942
短期墊款	529,849	711,649
	<u>\$ 3,011,234</u>	<u>\$ 2,405,251</u>

1. 代理船往來：

本公司與 Evergreen International S.A.、Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.、Greencompass Marine S.A.、Italia Marittima S.p.A.、Evergreen Marine (UK) Ltd. 共組 Evergreen line, 與 Evergreen line 及 Gaining Enterprise S.A. 之間，本公司有關港口、碼頭及船務代理等收入及費用所產生代收付性質之科目。

2. 代理店往來：

本公司與國內外代理行簽訂合約，以處理本公司所屬輪船停靠國內外港口時之進出港手續及貨物裝卸結關，並攬收進出口貨物、代收運費收入及代付港口費用所產生之代收代付性質之科目。

3. 短期墊款主係本公司因應市場競爭，強化全球運輸網路，並提供客戶最佳化航運服務，自 106 年 3 月 31 日與 Cosco Container Lines Co., Ltd.、CMA CGM, Ltd. 及 The Orient Overseas Container Line, Ltd. 成立 OCEAN 聯盟，與此聯盟及其他航商間有關艙位結算之科目。

(七)採用權益法之投資

本公司之子公司及關聯企業之帳面價值如下：

	109年12月31日	108年12月31日
子公司		
Peony Investment S.A. (永華投資有限公司)	\$ 39,121,066	\$ 26,367,069
Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	11,989,398	7,212,594
Everport Terminal Services Inc.	2,139,666	1,703,680
台灣碼頭服務(股)公司	66,770	54,526
Evergreen Shipping Agency (Israel) Ltd.	23,158	21,213
關聯企業		
長榮航空(股)公司	11,327,144	11,399,909
長榮國際儲運(股)公司	9,372,490	9,098,692
台北港貨櫃碼頭(股)公司	1,523,550	1,083,116
長陽開發(股)公司	557,549	553,210
VIP Greenport Joint Stock Company	277,982	277,274
榮鼎綠能(股)公司	305,965	-
長榮警備保全(股)公司	114,257	113,705
Evergreen Marine (Latin America), S.A.	-	3,383
	<u>\$ 76,818,995</u>	<u>\$ 57,888,371</u>

1. 本公司之關聯企業有公開市場報價者，其公允價值如下：

	109年12月31日	108年12月31日
長榮國際儲運(股)公司	\$ 8,721,517	\$ 6,180,433
長榮航空(股)公司	10,211,516	10,677,440
	<u>\$ 18,933,033</u>	<u>\$ 16,857,873</u>

2. 上開採用權益法之投資，係依被投資公司同期間經會計師查核簽證之財務報表認列綜合損益。

3. 子公司：

(1)有關本公司之子公司資訊，請參見本公司民國109年度合併財務報表附註四、(三)。

(2)本公司於民國108年3月20日經董事會決議於以色列地區設立子公司 Evergreen Shipping Agency (Israel) Ltd. 設立資本額計 ILS1,800(約 USD500)，本公司以現金約\$9,355 持有其股權 59%。

4. 本公司主要關聯企業之基本資料如下：

公司名稱	主要營業場所	持股比率	持股比率	關係之性質	衡量方法
		109年12月31日	108年12月31日		
長榮國際儲運(股)公司	台灣	40.36%	40.36%	持有20%以上表決權	權益法
長榮航空(股)公司	台灣	16.00%	16.00%	於董事會佔有多數表決權	權益法

5. 本公司重大關聯企業之彙總性財務資訊如下：

資產負債表

長榮國際儲運(股)公司		
	109年12月31日	108年12月31日
流動資產	\$ 6,947,311	\$ 6,121,815
非流動資產	28,124,463	28,889,987
流動負債	(3,517,476)	(2,703,450)
非流動負債	(8,204,681)	(9,485,576)
淨資產總額	<u>\$ 23,349,617</u>	<u>\$ 22,822,776</u>
占關聯企業淨資產之份額	\$ 9,373,779	\$ 9,101,086
未實現銷貨利益	(1,289)	(2,394)
關聯企業帳面價值	<u>\$ 9,372,490</u>	<u>\$ 9,098,692</u>

長榮航空(股)公司		
	109年12月31日	108年12月31日
流動資產	\$ 55,932,512	\$ 77,199,776
非流動資產	273,634,743	279,051,918
流動負債	(45,433,155)	(82,441,715)
非流動負債	(207,474,571)	(195,667,963)
淨資產總額	<u>\$ 76,659,529</u>	<u>\$ 78,142,016</u>
占關聯企業淨資產之份額	<u>\$ 11,327,144</u>	<u>\$ 11,399,909</u>

綜合損益表

長榮國際儲運(股)公司		
	109年度	108年度
收入	\$ 6,966,387	\$ 7,730,682
本期淨利	\$ 682,563	\$ 845,274
其他綜合利益(損失)(稅後淨額)	313,479	(180,711)
本期綜合利益總額	<u>\$ 996,042</u>	<u>\$ 664,563</u>
自關聯企業收取之股利	<u>\$ 129,208</u>	<u>\$ 150,742</u>

	長榮航空(股)公司	
	109年度	108年度
收入	\$ 89,048,776	\$ 181,275,258
本期淨(損)利	(\$ 3,276,719)	\$ 4,851,875
其他綜合(損失)利益(稅後淨額)	4,020,120	1,800,103
本期綜合利益總額	\$ 743,401	\$ 6,651,978
自關聯企業收取之股利	\$ 194,135	\$ 374,935

6. 本公司個別不重大關聯企業之帳面金額及其經營結果之份額彙總如下：

民國 109 年及 108 年 12 月 31 日，本公司個別不重大關聯企業之帳面金額合計分別為\$2,779,303 及\$2,030,688。

	109年度	108年度
本期淨利	\$ 727,043	\$ 666,234
其他綜合利益(損失)(稅後淨額)	5,395	(6,245)
本期綜合利益總額	\$ 732,438	\$ 659,989

7. 本公司為簡化投資架構，於民國 108 年 11 月 11 日經董事會決議通過向孫公司 Armand B.V. 購買其持有權益法投資之被投資公司台北港股權計 35,421 仟股，每股交易金額約為 9.941 元，交易金額計\$352,123，交易後本公司持有台北港持股比例由 21.03%增加為 27.85%。
8. 本公司為響應環保及看好再生資源產業，於民國 107 年 8 月 13 日經董事會決議通過參與榮鼎綠能(股)公司現金增資案，共計 30,500 仟股，每股認購價格為\$10 元，認購股款共計\$305,000，其現金增資基準日為民國 109 年 12 月 1 日，認購後本公司持股比例為 19.06%，因於榮鼎綠能(股)公司之董事會具有影響力，故採權益法評價。
9. 本公司於民國 107 年 12 月 21 日經董事會決議通過參與認購長榮航空現金增資共計 39,150 仟股，每股認購價格為\$13 元，認購股款共計\$508,944，其現金增資基準日為民國 108 年 1 月 24 日，認購後本公司之持股比例降為 16.10%；另長榮航空於民國 108 年度歷經多次可轉換公司債轉換為股本，以及本公司以特定人認購其畸零股 70 仟股，認購股款計\$700，截至民國 109 年 12 月 31 日之持股比例降為 16%。

10. 本公司持有長榮儲運 40.36%股權，為該公司單一最大股東，因該公司主要經濟利益來源係仰賴 Evergreen Line，合併公司及其他關係人於 Evergreen Line 之營運量比重約當，又其他關係人與本公司間無約定互相商議或集體制定決策之合約協議，但考量維持合併公司與其他關係人之權益平衡，本公司與其他關係人間共同治理以維持相互間及其他股東之最大利益，該公司之董事席次除獨立董事外，本公司與其他關係人占有相同席次，顯示本公司無實際能力主導該公司攸關活動，故判斷對該公司不具控制，僅具重大影響。
11. 本公司持有長榮航空 16%股權，為該公司單一最大股東，因其他前十大股東(包含其他關係人及非關係人)持股超過本公司，且股東間亦未有約定互相商議或集體制定決策之合約協議，彼此間獨立決策，顯示本公司並無實際能力主導攸關決策，故判斷對該公司未具控制力，僅具重大影響。
12. 本公司持有台北港 27.85%股權，為該公司單一最大股東，因該公司其他二大集團股東(非關係人)與本公司同為航運業，其持股超過本公司，且股東間亦未有約定互相商議或集體制定決策之合約協議，彼此間獨立決策，顯示本公司並無實際能力主導攸關決策，故判斷對該公司未具控制力，僅具重大影響。

(八)不動產、廠房及設備

	土地	房屋及建築	裝卸設備	電腦通 訊設備	運輸設備	船舶設備	辦公設備	租賃改良	其他	合計
109年1月1日										
成本	\$ 558,532	\$ 402,956	\$ 6,138,199	\$ 154,030	\$ 7,145,872	\$ 37,131,824	\$ 212,315	\$ 576,073	\$ 78,826	\$ 52,398,627
累計折舊	-	(222,642)	(4,488,946)	(117,474)	(2,641,927)	(7,239,926)	(198,353)	(543,517)	(11,358)	(15,464,143)
	<u>\$ 558,532</u>	<u>\$ 180,314</u>	<u>\$ 1,649,253</u>	<u>\$ 36,556</u>	<u>\$ 4,503,945</u>	<u>\$ 29,891,898</u>	<u>\$ 13,962</u>	<u>\$ 32,556</u>	<u>\$ 67,468</u>	<u>\$ 36,934,484</u>
109年度										
1月1日	\$ 558,532	\$ 180,314	\$ 1,649,253	\$ 36,556	\$ 4,503,945	\$ 29,891,898	\$ 13,962	\$ 32,556	\$ 67,468	\$ 36,934,484
增添	-	-	-	94,834	2,264,700	36,725	9,640	8,888	1,250	2,416,037
處分	-	-	(37)	(30)	(6,190)	-	(3)	-	-	(6,260)
重分類	18,208	2,577	-	23,124	-	296,728	828	209,899	-	551,364
折舊費用	-	(7,822)	(179,156)	(55,019)	(673,609)	(1,491,352)	(9,991)	(48,425)	(4,570)	(2,469,944)
12月31日	<u>\$ 576,740</u>	<u>\$ 175,069</u>	<u>\$ 1,470,060</u>	<u>\$ 99,465</u>	<u>\$ 6,088,846</u>	<u>\$ 28,733,999</u>	<u>\$ 14,436</u>	<u>\$ 202,918</u>	<u>\$ 64,148</u>	<u>\$ 37,425,681</u>
109年12月31日										
成本	\$ 576,740	\$ 408,914	\$ 6,128,541	\$ 261,922	\$ 9,399,295	\$ 37,465,277	\$ 221,984	\$ 794,860	\$ 80,076	\$ 55,337,609
累計折舊	-	(233,845)	(4,658,481)	(162,457)	(3,310,449)	(8,731,278)	(207,548)	(591,942)	(15,928)	(17,911,928)
	<u>\$ 576,740</u>	<u>\$ 175,069</u>	<u>\$ 1,470,060</u>	<u>\$ 99,465</u>	<u>\$ 6,088,846</u>	<u>\$ 28,733,999</u>	<u>\$ 14,436</u>	<u>\$ 202,918</u>	<u>\$ 64,148</u>	<u>\$ 37,425,681</u>

財務概況

	土地	房屋及建築	裝卸設備	電腦通訊設備	運輸設備	船舶設備	辦公設備	租賃改良	其他	合計
108年1月1日										
成本	\$ 558,532	\$ 402,956	\$ 6,079,916	\$ 143,644	\$ 6,356,030	\$ 33,861,484	\$ 206,679	\$ 565,838	\$ 77,909	\$ 48,252,988
累計折舊	-	(214,894)	(4,310,231)	(117,118)	(2,103,788)	(5,808,751)	(183,793)	(461,876)	(7,011)	(13,207,462)
	<u>\$ 558,532</u>	<u>\$ 188,062</u>	<u>\$ 1,769,685</u>	<u>\$ 26,526</u>	<u>\$ 4,252,242</u>	<u>\$ 28,052,733</u>	<u>\$ 22,886</u>	<u>\$ 103,962</u>	<u>\$ 70,898</u>	<u>\$ 35,045,526</u>
108年度										
1月1日	\$ 558,532	\$ 188,062	\$ 1,769,685	\$ 26,526	\$ 4,252,242	\$ 28,052,733	\$ 22,886	\$ 103,962	\$ 70,898	\$ 35,045,526
增添	-	-	58,283	10,515	799,399	62,992	6,361	8,899	917	947,366
處分	-	-	-	(267)	(4,920)	-	(1)	-	-	(5,188)
重分類	-	-	-	17,500	-	3,207,348	-	1,335	-	3,226,183
折舊費用	-	(7,748)	(178,715)	(17,718)	(542,776)	(1,431,175)	(15,284)	(81,640)	(4,347)	(2,279,403)
12月31日	<u>\$ 558,532</u>	<u>\$ 180,314</u>	<u>\$ 1,649,253</u>	<u>\$ 36,556</u>	<u>\$ 4,503,945</u>	<u>\$ 29,891,898</u>	<u>\$ 13,962</u>	<u>\$ 32,556</u>	<u>\$ 67,468</u>	<u>\$ 36,934,484</u>
108年12月31日										
成本	\$ 558,532	\$ 402,956	\$ 6,138,199	\$ 154,030	\$ 7,145,872	\$ 37,131,824	\$ 212,315	\$ 576,073	\$ 78,826	\$ 52,398,627
累計折舊	-	(222,642)	(4,488,946)	(117,474)	(2,641,927)	(7,239,926)	(198,353)	(543,517)	(11,358)	(15,464,143)
	<u>\$ 558,532</u>	<u>\$ 180,314</u>	<u>\$ 1,649,253</u>	<u>\$ 36,556</u>	<u>\$ 4,503,945</u>	<u>\$ 29,891,898</u>	<u>\$ 13,962</u>	<u>\$ 32,556</u>	<u>\$ 67,468</u>	<u>\$ 36,934,484</u>

1. 本公司就上述運輸設備，為動用授信合約額度所購置之部分，出具反面承諾予授信銀行。

2. 以不動產、廠房及設備提供擔保之資訊，請詳附註八之說明。

(九)租賃交易－承租人/避險之金融負債

1. 本公司租賃之包括土地、房屋及建築及船舶設備等，租賃合約之期間通常介於 3 到 15 年。租賃合約是採個別協商並包含各種不同的條款及條件，除租賃之資產不得用作借貸擔保外，未有加諸其他之限制。
2. 本公司承租不超過 12 個月之標的為船舶設備及房屋與建築，承租屬低價值之標的為辦公設備及其他設備。
3. 使用權資產之帳面價值與認列之折舊費用資訊如下：

	109年12月31日	108年12月31日
	帳面金額	帳面金額
土地	\$ 1,288,295	\$ 1,939,568
房屋及建物	44,291	88,581
船舶設備	18,264,070	20,469,615
	<u>\$ 19,596,656</u>	<u>\$ 22,497,764</u>

	109年度	108年度
	折舊費用	折舊費用
土地	\$ 679,242	\$ 671,620
房屋及建物	44,291	44,291
船舶設備	2,129,318	1,798,573
	<u>\$ 2,852,851</u>	<u>\$ 2,514,484</u>

4. 本公司於民國 109 年及 108 年度使用權資產之增添分別為\$0 及 \$10,654,719。
5. 與租賃合約有關之損益項目資訊如下：

	109年度	108年度
<u>影響當期損益之項目</u>		
租賃負債之利息費用	\$ 596,424	\$ 542,509
屬短期租賃合約之費用	2,154	6,355
屬低價值資產租賃之費用	3,775	3,996

6. 本公司於民國 109 年及 108 年度租賃現金流出總額分別為\$3,435,036 及 \$2,847,675。
7. 本公司截至民國 109 年 12 月 31 日止已簽訂依公允價值判斷非屬租賃組成之服務合約項目，未來承諾須給付之金額為\$1,803,608。
8. 本公司指定美元計價之租賃合約之租賃負債作為規避未來預期高度很有可能發生之美元貨運收入匯率波動之避險工具，並適用現金流量避險之會計處理。避險工具因匯率風險所導致之變動金額屬有效避險部分，將遞延認列於其他權益項下之避險工具之損益，後續於被避險項目美元貨運收入發生時，將其他權益項下避險工具之損益重分類至貨運收入，相關之交易資訊如下：

被避險項目	109年12月31日		
	指定避險之工具	契約期間	負債帳面金額
預期之美元貨運收入交易	美元計價之租賃負債	108.1.1~123.8.15	\$ 10,870,375

被避險項目	108年12月31日		
	指定避險之工具	契約期間	負債帳面金額
預期之美元貨運收入交易	美元計價之租賃負債	108.1.1~123.8.15	\$ 20,188,942

(1) 指定為避險之租賃負債(表列於避險之金融負債)

	109年12月31日	108年12月31日
現金流量避險：		
匯率風險		
指定為避險之租賃負債合約		
負債-流動	\$ 898,484	\$ 1,861,026
負債-非流動	9,971,891	18,327,916
	<u>\$ 10,870,375</u>	<u>\$ 20,188,942</u>

(2) 其他權益-現金流量避險準備

	109年	108年
1月1日	\$ 460,138	\$ -
加：認列於其他綜合損益之有效避險利益	988,987	447,499
減：因被避險項目已影響損益而重分類至貨運收入	(52,778)	12,639
減：當期自權益重分類至兌換利益	(381,555)	-
12月31日	<u>\$ 1,014,792</u>	<u>\$ 460,138</u>

(3) 本公司民國 109 及 108 年 1 月 1 日至 12 月 31 日現金流量避險交易應無認列於損益之避險無效部位。

(4) 上述避險之金融負債公允價值之資訊請詳附註十二、(三)。

10. 本公司於民國 109 及 108 年 12 月 31 日之租賃負債(扣除指定為避險之租賃負債)金額如下：

	109年12月31日	108年12月31日
租賃負債-流動	\$ 1,251,651	\$ 673,042
租賃負債-關係人-流動	232,706	44,321
租賃負債-非流動	6,057,307	1,277,837
租賃負債-關係人-非流動	-	44,788
	<u>\$ 7,541,664</u>	<u>\$ 2,039,988</u>

(十)租賃交易－出租人

1. 本公司於民國 109 年及 108 年度基於營業租賃合約分別認列\$197,695 及 \$239,697 之租金收入，內中無屬變動租賃給付。
2. 本公司以營業租賃出租之租賃給付之到期日分析如下：

	109年12月31日		108年12月31日
110年	\$ 107,519	109年	\$ 110,380
111年	89	110年	110,199
112年	89	111年	89
113年	7	112年	89
114年	-	113年	7
	<u>\$ 107,704</u>		<u>\$ 220,764</u>

(十一)投資性不動產淨額

	土地	房屋及建築	合計
109年1月1日			
成本	\$ 1,414,008	\$ 975,187	\$ 2,389,195
累計折舊	-	(519,783)	(519,783)
	<u>\$ 1,414,008</u>	<u>\$ 455,404</u>	<u>\$ 1,869,412</u>
109年度			
1月1日	\$ 1,414,008	\$ 455,404	\$ 1,869,412
折舊費用	-	(19,071)	(19,071)
重分類	(18,208)	(2,577)	(20,785)
12月31日	<u>\$ 1,395,800</u>	<u>\$ 433,756</u>	<u>\$ 1,829,556</u>
109年12月31日			
成本	\$ 1,395,800	\$ 972,610	\$ 2,368,410
累計折舊	-	(538,854)	(538,854)
	<u>\$ 1,395,800</u>	<u>\$ 433,756</u>	<u>\$ 1,829,556</u>

	土地	房屋及建築	合計
108年1月1日			
成本	\$ 1,414,008	\$ 975,187	\$ 2,389,195
累計折舊	—	(500,638)	(500,638)
	<u>\$ 1,414,008</u>	<u>\$ 474,549</u>	<u>\$ 1,888,557</u>
108年度			
1月1日	\$ 1,414,008	\$ 474,549	\$ 1,888,557
折舊費用	—	(19,145)	(19,145)
12月31日	<u>\$ 1,414,008</u>	<u>\$ 455,404</u>	<u>\$ 1,869,412</u>
108年12月31日			
成本	\$ 1,414,008	\$ 975,187	\$ 2,389,195
累計折舊	—	(519,783)	(519,783)
	<u>\$ 1,414,008</u>	<u>\$ 455,404</u>	<u>\$ 1,869,412</u>

1. 投資性不動產之租金收入：

	109年度	108年度
投資性不動產之租金收入	<u>\$ 100,591</u>	<u>\$ 103,058</u>
當期產生租金收入之投資性 不動產所發生之直接營運費用	<u>\$ 19,071</u>	<u>\$ 19,145</u>
當期未產生租金收入之投資性 不動產所發生之直接營運費用	<u>\$ —</u>	<u>\$ —</u>

2. 本公司持有之投資性不動產於民國 109 年及 108 年 12 月 31 日之公允價值分別為\$3,534,160 及\$3,390,912，上開公允價值係根據相關資產鄰近地區類似不動產之市場交易價格評估而得，屬第二等級公允價值。

3. 以投資性不動產提供擔保之資訊，請詳附註八之說明。

(十二) 其他非流動資產

	109年12月31日	108年12月31日
預付設備款	\$ 2,799,647	\$ 1,154,130
存出保證金	<u>17,700</u>	<u>18,091</u>
	<u>\$ 2,817,347</u>	<u>\$ 1,172,221</u>

1. 預付設備款資本化金額及利率區間：

	109年度	108年度
資本化金額	<u>\$ 18,638</u>	<u>\$ 9,912</u>
資本化利率區間	0.86%~1.24%	0.86%~1.59%

2. 上列預付設備款於民國 109 年及 108 年度之變動情形如下：

	109年度	108年度
1月1日	\$ 1,154,130	\$ 957,350
本期增加	2,176,096	3,422,963
重分類轉出至不動產、廠房及設備	(530,579)	(3,226,183)
12月31日	\$ 2,799,647	\$ 1,154,130

(十三) 其他流動負債

	109年12月31日	108年12月31日
一年或一營業週期內到期之長期負債	\$ 5,587,280	\$ 8,584,919
一年或一營業週期內到期之公司債	4,000,000	-
代理船往來	1,782,644	1,075,906
代理店往來	467,737	609,288
其他	59,349	6,987
	\$ 11,897,010	\$ 10,277,100

(十四) 應付公司債

	109年12月31日	108年12月31日
國內有擔保普通公司債	\$ 10,000,000	\$ 10,000,000
海外無擔保可轉換公司債	7,149,181	-
減：應付公司債折價	(370,138)	-
減：一年內到期部分 (表列其他流動負債)	(4,000,000)	-
	\$ 12,779,043	\$ 10,000,000

1. 本公司於民國 106 年 4 月 25 日發行國內第十三次記名有擔保普通公司債(以下稱本第十三次公司債)，發行總額\$8,000,000，依保證機構不同分為甲、乙、丙、丁、戊、己、庚七券，甲券發行金額\$2,000,000，乙、丙、丁、戊、己及庚券發行金額\$1,000,000，依面額發行，主要發行條款如下：

(1)發行期間：5 年，自民國 106 年 4 月 25 日至民國 111 年 4 月 25 日到期。

(2)票面利率：固定年利率 1.05%。

(3)付息及償還方式：

本第十三次公司債各券均自發行日起，每屆滿一年之日依票面利率單利計、付息乙次。各券均為自發行日起屆滿第四年及第五年各還本一半。

(4)擔保情形：

本第十三次公司債為有擔保債券，甲券委由華南商業銀行股份有限公司保證，乙券委由第一商業銀行股份有限公司保證，丙券委由兆豐國際商業銀行股份有限公司保證，丁券委由台灣土地銀行股份有限公司保證，戊券委由彰化商業銀行股份有限公司保證，己券委由合作金庫商業銀行股份有限公司保證，庚券委由永豐商業銀行股份有限公司保證。

2. 本公司於民國 107 年 6 月 27 日發行國內第十四次記名有擔保普通公司債（以下稱本第十四次公司債），發行總額 \$2,000,000，票面金額為 \$1,000，並依據財團法人中華民國櫃檯買賣中心民國 107 年 6 月 7 日證櫃債字第 1070014617 號函，取得綠色債券資格認可，主要發行條款如下：

(1)發行期間：5 年，自民國 107 年 6 月 27 日至民國 112 年 6 月 27 日到期。

(2)票面利率：固定年利率 0.86%。

(3)付息及償還方式：

本第十四次公司債自發行日起，每屆滿一年之日依票面利率單利計、付息乙次。本第十四次公司債自到期乙次還本。

(4)擔保情形：

本第十四次公司債為有擔保債券，委由第一商業銀行股份有限公司保證。

3. 本公司於民國 109 年 9 月 29 日發行海外第一次無擔保可轉換公司債（以下簡稱海外第一次轉換債），發行總額 USD300,000，依面額發行，主要發行條款如下：

(1)發行期間：5 年，自民國 109 年 9 月 29 日至民國 114 年 9 月 29 日到期。

(2)票面利率：固定年利率 0%。

(3)償還方式：

除本公司已提前贖回、買回並註銷或海外第一次轉換債持有人行使轉換權利外，本海外第一次轉換債於到期日，將由本公司按本海外第一次轉換債面額加計年利率 0.0%之收益率，且以每半年為計算基礎所得之金額，以美金將本海外第一次轉換債贖回。

(4)轉換期間：

除本海外第一次轉換債已被提前贖回或買回，或法令規定及受託契約另行約定之停止過戶期間外，於本海外第一次轉換債發行滿九十日之翌日起至(1)到期日前十日止或(2)海外第一次轉換債持有人行使賣回權之日或本公司行使提前贖回權之日(不含到期日)前第五個營業日止，海外第一次轉換債持有人得向本公司請求將本海外第一次轉換債轉換為本公司新發行之普通股股份。

(5) 轉換價格：

本海外第一次轉換債之轉換價格為參考價格之 115.19%，即新台幣 18.20 元。參考價格係指本公司普通股於台灣證券交易所訂價日當日收盤價新台幣 15.80 元。(轉換價格所用之美元對台幣匯率為 1:28.991)

(6) 賣回權：

除下列情事發生，債券持有人不得要求本公司於到期日前將其持有之本海外第一次轉換債全部或部分贖回：

- a. 除本海外第一次轉換債已被提前贖回、買回並註銷或轉換外，海外第一次轉換債持有人得於本海外第一次轉換債發行屆滿三年當日，要求本公司依本海外第一次轉換債面額加計年利率 0.0%(每半年為計算基礎)之利息補償金(以下簡稱「提前贖回金額」)，將本海外第一次轉換債全部或部分贖回。
- b. 本公司之普通股股票於台灣證券交易所終止上市，或連續三十個營業日以上停止交易時，海外第一次轉換債持有人得請求本公司依提前贖回金額將本債券全部或部分贖回。
- c. 本公司有本海外第一次轉換債受託契約(以下簡稱「受託契約」)所定義之控制權變動之情事，海外第一次轉換債持有人得要求本公司以提前贖回價格將持有之本海外第一次轉換債全部或部分贖回。

海外第一次轉換債持有人行使前述賣回權，及本公司受理海外第一次轉換債持有人之賣回請求，應依據受託契約所訂賣回程序為之，本公司將於受託契約所訂之付款日以現金贖回本海外第一次轉換債。

提前贖回金額將按固定匯率換算為新臺幣，並以該新臺幣金額按當時匯率(參考上午十一時 Taipei Forex Inc. 所顯示之定盤匯率 1:28.991)換算為美金償還。

(7) 贖回權：

本公司於下列情況，得提前贖回本海外第一次轉換債：

- a. 在發行屆滿三年之翌日至到期日前，如本公司普通股在台灣證券交易所之收盤價格(以當時匯率換算為美元)連續三十個營業日中有二十個交易日達提前贖回金額(定義於後)乘以當時轉換價格(以固定匯率換算為美金)再除以面額後所得之總數之 130%以上時，本公司得依提前贖回金額將本海外第一次轉換債全部贖回。
- b. 超過百分之九十之本海外第一次轉換債已被贖回、經海外第一次轉換債持有人行使轉換權、買回並註銷時，本公司得以提前贖回金額將尚流通在外之本海外第一次轉換債全部贖回。

c. 因中華民國稅務法令變更，致使本公司於發行日後因本海外第一次轉換債而稅賦負擔增加或必須支付額外之利息費用或增加成本時，本公司得依提前贖回金額將本海外第一次轉換債全部贖回。倘持有人不參與贖回，該海外第一次轉換債持有人不得請求本公司負擔額外之稅賦或費用。

提前贖回金額將按固定匯率換算為新臺幣，並以該新臺幣金額按當時匯率（參考上午十一時 Taipei Forex Inc. 所顯示之定盤匯率 1:28.991）換算為美金償還。

4. 本公司於發行可轉換公司債時，依據國際會計準則第 32 號「金融工具：表達」規定，將屬權益性質之轉換權與各負債組成要素分離，截至民國 109 年 12 月 31 日止，本公司發行海外第一次轉換債，帳列「資本公積—認股權」計 \$312,290。另嵌入之買回權與贖回權，依據國際財務報導準則第 9 號「金融工具」規定，因其與主契約債務商品之經濟特性及風險非緊密關聯，故予以分離處理，並以其淨額帳列「透過損益按公允價值衡量之金融資產或負債」。

(十五) 長期借款

	109年12月31日	108年12月31日
抵押及擔保借款	\$ 19,489,018	\$ 20,326,895
信用借款	11,607,882	18,040,883
(減)加：未實現兌換(利益)損失	(148,492)	49,713
減：授信主辦費	(14,905)	(13,687)
	30,933,503	38,403,804
減：一年內到期部分 (表列其他流動負債)	(5,587,280)	(8,584,919)
	\$ 25,346,223	\$ 29,818,885
到期日區間	110.05~118.05	109.04~116.03
利率區間	0.93%~2.91%	1.12%~3.80%

上述長期借款係以新台幣及美金借入，擔保借款所提供之擔保品名稱及帳面價值，請詳附註八。

(十六) 其他非流動負債

	109年12月31日	108年12月31日
淨確定福利負債	\$ 1,307,169	\$ 1,290,072
存入保證金	12,250	12,190
	\$ 1,319,419	\$ 1,302,262

(十七) 退休金

1. (1) 本公司依據「勞動基準法」之規定，訂有確定福利之退休辦法，適用於民國 94 年 7 月 1 日實施「勞工退休金條例」前所有正式員工之服務年資，以及於實施「勞工退休金條例」後選擇繼續適用勞動基準法員工之後續服務年資。員工符合退休條件者，退休金之支付係根據服務年資及退休前 6 個月之平均薪資計算，15 年以內(含)的服務年資每滿一年給予兩個基數，超過 15 年之服務年資每滿一年給予一個基數，惟累積最高以 45 個基數為限。本公司按月就薪資總額 15% 提撥退休基金，以勞工退休準備金監督委員會之名義專戶儲存於台灣銀行。另本公司於每年年度終了前，估算前項勞工退休準備金專戶餘額，若該餘額不足給付次一年度內預估符合退休條件之勞工依前述計算之退休金數額，本公司將於次年度三月底前一次提撥其差額。

(2) 資產負債表認列之金額如下：

	109年12月31日	108年12月31日
確定福利義務現值	(\$ 1,933,690)	(\$ 1,876,357)
計畫資產公允價值	626,521	586,285
淨確定福利負債	(\$ 1,307,169)	(\$ 1,290,072)

(3) 淨確定福利負債之變動如下：

	確定福利義務現值	計畫資產公允價值	淨確定福利負債
109年度			
1月1日餘額	(\$ 1,876,357)	\$ 586,285	(\$ 1,290,072)
當期服務成本	(12,871)	-	(12,871)
利息(費用)收入	(13,700)	4,407	(9,293)
	(1,902,928)	590,692	(1,312,236)
再衡量數：			
計畫資產報酬 (不包括包含 於利息收入 或費用之金 額)	-	18,948	18,948
財務假設變動 影響數	(80,744)	-	(80,744)
經驗調整	(49,956)	-	(49,956)
	(130,700)	18,948	(111,752)
提撥退休基金	-	96,986	96,986
支付退休金	99,938	(80,105)	19,833
12月31日餘額	(\$ 1,933,690)	\$ 626,521	(\$ 1,307,169)

	確定福利義務現值	計畫資產公允價值	淨確定福利負債
108年度			
1月1日餘額	(\$ 1,847,634)	\$ 526,411	(\$ 1,321,223)
當期服務成本	(13,614)	-	(13,614)
利息(費用)收入	(17,990)	5,296	(12,694)
前期服務成本	425	-	425
清償(損)益	336	-	336
	(1,878,477)	531,707	(1,346,770)
再衡量數：			
計畫資產報酬	-	18,489	18,489
(不包括包含 於利息收入 或費用之金 額)			
財務假設變動	(44,395)	-	(44,395)
影響數			
經驗調整	(49,335)	-	(49,335)
	(93,730)	18,489	(75,241)
提撥退休基金	-	108,505	108,505
清償支付數	6,056	-	6,056
支付退休金	89,794	(72,416)	17,378
12月31日餘額	(\$ 1,876,357)	\$ 586,285	(\$ 1,290,072)

(4)本公司之確定福利退休計畫基金資產，係由臺灣銀行按該基金年度投資運用計畫所定委託經營項目之比例及金額範圍內，依勞工退休基金收支保管及運用辦法第六條之項目（即存放國內外之金融機構，投資國內外上市、上櫃或私募之權益證券及投資國內外不動產之證券化商品等）辦理委託經營，相關運用情形係由勞動部勞動基金運用局進行監督。該基金之運用，其每年決算分配之最低收益，不得低於依當地銀行二年定期存款利率計算之收益，若有不足，則經主管機關核准後由國庫補足。因本公司無權參與該基金之運作及管理，故無法依國際會計準則第19號第142段規定揭露計畫資產公允價值之分類。民國109年及108年12月31日構成該基金總資產之公允價值，請詳政府公告之各年度之勞動退休基金運用報告。

(5)有關退休金之精算假設彙總如下：

	109年度	108年度
折現率	0.30%	0.75%
未來薪資增加率	2.00%	2.00%

對於未來死亡率之假設係按照臺灣壽險業第五回經驗生命表估計。

因採用之主要精算假設變動而影響之確定福利義務現值分析如下：

	折現率		未來薪資增加率	
	增加0.25%	減少0.25%	增加0.25%	減少0.25%
109年12月31日				
對確定福利義務現值之影響	(\$ 45,498)	\$ 47,165	\$ 32,620	(\$ 31,616)
108年12月31日				
對確定福利義務現值之影響	(\$ 44,328)	\$ 45,979	\$ 30,979	(\$ 29,999)

上述之敏感度分析係基於其他假設不變的情況下分析單一假設變動之影響。實務上許多假設的變動則可能是連動的。敏感度分析係與計算資產負債表之淨退休金負債所採用的方法一致。

本期編製敏感度分析所使用之方法與假設與前期相同。

(6)本公司於民國 110 年度預計支付予退休計畫之提撥金為\$102,719。

(7)截至民國 109 年 12 月 31 日，該退休計畫之加權平均存續期間為 10 年。

退休金支付之到期分析如下：

短於1年	\$ 111,695
1-2年	77,858
2-5年	324,293
5年以上	1,480,196
	<u>\$ 1,994,042</u>

2.(1)自民國 94 年 7 月 1 日起，本公司依據「勞工退休金條例」，訂有確定提撥之退休辦法，適用於本國籍之員工。本公司就員工選擇適用「勞工退休金條例」所定之勞工退休金制度部分，每月按薪資之 6% 提繳勞工退休金至勞工保險局員工個人帳戶，員工退休金之支付依員工個人之退休金專戶及累積收益之金額採月退休金或一次退休金方式領取。

(2)民國 109 年及 108 年度，本公司依上開退休金辦法認列之退休金成本及費用分別為\$109,425 及\$87,980。

(十八)股本

- 民國 109 年 12 月 31 日，本公司額定資本額為\$70,000,000，實收資本額為\$48,980,353，為普通股 4,898,035 仟股，每股面額 10 元。本公司已發行股份之股款均已收訖。
- 本公司於民國 109 年 12 月 29 日至 12 月 31 日因海外可轉換公司債持有人行使轉換權，而發行新股 85,062 仟股，並於民國 110 年 2 月 19 日辦理變更登記完竣。

3. 本公司於民國 109 年 6 月 24 日經股東會決議通過將額定資本額由 \$50,000,000 提高至 \$70,000,000，並於民國 109 年 7 月 22 日辦理變更登記完竣。
4. 本公司於民國 108 年 8 月 13 日經董事會議通過辦理現金增資 \$3,000,000，發行新股 300,000 仟股，每股面額新台幣 10 元，保留 30,000 仟股由本公司員工認購。本次現金增資基準日為民國 108 年 12 月 3 日，發行金額計 \$3,333,934，並已於民國 108 年 12 月 31 日辦理變更登記完竣。
5. 本公司採用權益法之投資之關聯企業-長榮國際儲運(股)公司，於民國 109 年及 108 年 12 月 31 日持有本公司之股票分別為 25,084 仟股及 25,254 仟股。

(十九) 資本公積

依公司法規定，超過票面金額發行股票所得之溢額及受領贈與之所得之資本公積，除得用於彌補虧損外，於公司無累積虧損時，可按股東原有股份之比例發給新股或現金。另依證券交易法之相關規定，以上開資本公積撥充資本時，每年以其合計數不超過實收資本額 10% 為限。公司非於盈餘公積填補資本虧損仍有不足時，不得以資本公積補充之。

	109年				
	採用權益法 認列關聯企業 及合資股權				
	發行溢價	認股權	淨值之變動	受贈資產	其他
1月1日	\$9,167,217	\$ 110,956	\$ 2,122,105	\$ 446	\$6,713
股東逾時效未 領取之股利	-	-	-	-	623
發行海外可轉 換公司債	-	379,915	-	-	-
可轉換公司債 轉換	690,551	(67,625)	-	-	-
按持股比例 認列關聯企 業權益變動	-	-	22,463	-	-
12月31日	<u>\$9,857,768</u>	<u>\$ 423,246</u>	<u>\$ 2,144,568</u>	<u>\$ 446</u>	<u>\$7,336</u>

108年					
	採用權益法 認列關聯企業 及合資股權				
	發行溢價	員工認股權	淨值之變動	受贈資產	其他
1月1日	\$8,833,283	\$ 93,890	\$ 2,124,813	\$ 446	\$6,713
現金增資	333,934	17,066	-	-	-
按持股比例 認列關聯企 業權益變動	-	-	(2,708)	-	-
12月31日	<u>\$9,167,217</u>	<u>\$ 110,956</u>	<u>\$ 2,122,105</u>	<u>\$ 446</u>	<u>\$6,713</u>

(二十) 保留盈餘

	109年	108年
1月1日	\$ 3,659,042	\$ 3,776,643
本期淨利	24,364,926	112,519
盈餘指撥及分配	-	(29,392)
員工退職後福利義務之再衡量數稅後 淨額	(291,317)	(197,673)
採用權益法認列之子公司、關聯企業 及合資之變動數	1,809	(3,055)
12月31日	<u>\$ 27,734,460</u>	<u>\$ 3,659,042</u>

1. 依本公司章程規定，年終結算如有盈餘，除提付應納稅款外，應先彌補以往年度虧損，次就其餘額提出 10% 為法定盈餘公積，並依規定提列或迴轉特別盈餘公積，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定分配案，提請股東會通過後分配之。
2. 本公司股利政策如下：
為因應未來營運擴展計劃，股東紅利採現金股利及股票股利互相配合方式發放，其中現金股利佔股利總額之比例不低於 10%。
3. 法定盈餘公積：除彌補公司虧損及按股東原有股份之比例發給新股或現金外，不得使用之，惟發給新股或現金者，以該項公積超過實收資本額 25% 之部分為限。
4. 本公司分派盈餘時，依法令規定須就當年度資產負債表日之其他權益項目借方餘額提列特別盈餘公積始得分派，嗣後其他權益項目借方餘額迴轉時，迴轉金額得列入可供分派盈餘中。
5. 本公司於民國 108 年 6 月 21 日經股東會決議民國 107 年度盈餘分配案如下：

	107年度
	金額
提列法定盈餘公積	<u>\$ 29,392</u>

6. 本公司民國 108 年度本期稅後淨利加計本期稅後淨利以外項目計入當年度未分配盈餘之數額為負數，故不擬提列法定盈餘公積；另為因應未來營運計畫，擬將可供分配盈餘全數保留，故不分配股東紅利。
7. 本公司民國 110 年 3 月 22 日經董事會提議民國 109 年度盈餘指撥分配如下：

	109年度	
	金額	每股股利(元)
提列法定盈餘公積	\$ 2,407,542	
提列特別盈餘公積	\$ 581,406	
分配股東現金股利	\$ 13,156,234	\$ 2.5

上述民國 109 年度盈餘分配案，截至本財務報告提出日，尚未經股東會決議。

(二十一) 其他權益

	未實現 評價損益	避險準備	外幣換算	總計
109年1月1日	\$ 1,411,638	\$ 579,757	(\$ 856,773)	\$1,134,622
評價調整	156,060	-	-	156,060
評價調整之稅額	(3,650)	-	-	(3,650)
評價調整-關聯企業	322,535	-	-	322,535
評價調整轉出至 保留盈餘-關聯 企業	(1,809)	-	-	(1,809)
現金流量避險：				
- 公允價值利益				
- 本公司	-	554,654	-	554,654
- 本公司之稅額	-	(110,931)	-	(110,931)
- 關聯企業	-	838,684	-	838,684
外幣換算差異數：				
- 本公司	-	-	(3,160,573)	(3,160,573)
- 本公司之稅額	-	-	4,589	4,589
- 關聯企業	-	-	(315,587)	(315,587)
109年12月31日	<u>\$ 1,884,774</u>	<u>\$ 1,862,164</u>	<u>(\$ 4,328,344)</u>	<u>(\$ 581,406)</u>

	未實現 評價損益	避險準備	外幣換算	總計
108年1月1日	\$1,234,225	(\$ 58,649)	\$ 17,580	\$1,193,156
評價調整	134,715	-	-	134,715
評價調整之稅額	5,115	-	-	5,115
評價調整-關聯企業	37,531	-	-	37,531
評價調整轉出至 保留盈餘-關聯 企業	52	-	-	52
現金流量避險：				
- 公允價值利益				
- 本公司	-	460,138	-	460,138
- 本公司之稅額	-	(92,028)	-	(92,028)
- 關聯企業	-	270,296	-	270,296
外幣換算差異數：				
- 本公司	-	-	(755,051)	(755,051)
- 本公司之稅額	-	-	18	18
- 關聯企業	-	-	(119,320)	(119,320)
108年12月31日	<u>\$1,411,638</u>	<u>\$ 579,757</u>	<u>(\$ 856,773)</u>	<u>\$1,134,622</u>

(二十二) 營業收入

	109年度	108年度
客戶合約之收入	\$ 50,920,278	\$ 44,081,161
其他-船艙租收入	702,845	605,977
	<u>\$ 51,623,123</u>	<u>\$ 44,687,138</u>

1. 客戶合約收入之細分

本公司之收入源於提供隨時間逐步移轉之勞務，收入可細分為下列主要地理區域：

109年度	亞洲近洋	美洲線	歐洲線	其他	合計
外部客戶 合約收入	\$14,724,850	\$15,938,387	\$ 14,577,055	\$1,741,910	\$46,982,202
內部部門					
交易之收入	1,714,697	1,695,537	526,220	1,622	3,938,076
部門收入	<u>\$16,439,547</u>	<u>\$17,633,924</u>	<u>\$ 15,103,275</u>	<u>\$1,743,532</u>	<u>\$50,920,278</u>
108年度	亞洲近洋	美洲線	歐洲線	其他	合計
外部客戶 合約收入	\$14,551,189	\$15,931,117	\$ 9,175,988	\$ 665,486	\$40,323,780
內部部門					
交易之收入	1,164,695	2,007,692	584,994	-	3,757,381
部門收入	<u>\$15,715,884</u>	<u>\$17,938,809</u>	<u>\$ 9,760,982</u>	<u>\$ 665,486</u>	<u>\$44,081,161</u>

2. 合約資產及合約負債

本公司認列客戶合約收入相關之合約資產及合約負債如下：

	109年12月31日	108年12月31日	108年1月1日
合約資產：			
合約資產-貨運收入	\$ 802,464	\$ 372,492	\$ 682,327
合約負債：			
合約負債-預收貨運收入	\$ 494,792	\$ 536,774	\$ 431,290

期初合約負債本期認列收入

	109年度	108年度
貨運收入	\$ 536,774	\$ 431,290

(二十三) 其他收益及費損淨額

	109年度	108年度
處分不動產、廠房及設備淨利益	\$ 3,170	\$ 4,649

(二十四) 利息收入

	109年度	108年度
銀行存款利息	\$ 112,207	\$ 284,290
按攤銷後成本衡量之 金融資產利息收入	22,593	32,030
	\$ 134,800	\$ 316,320

(二十五) 其他收入

	109年度	108年度
租金收入	\$ 108,010	\$ 115,918
股利收入	50,516	45,631
其他收入	203,729	38,757
	\$ 362,255	\$ 200,306

(二十六) 其他利益及損失

外幣兌換淨利益	\$ 503,637	\$ 125,466
透過損益按公允價值衡量 之金融資產利益	30,027	-
處分投資淨利益(損失)	99 (	36)
租賃修改(損失)利益	(259)	1,237
投資性不動產折舊費用	(19,071)	(19,145)
什項支出	(82,671)	(90,391)
	\$ 431,762	\$ 17,131

(二十七) 財務成本

	109年度	108年度
利息費用：		
銀行借款	\$ 483,801	\$ 671,128
公司債	124,782	101,200
租賃負債	596,424	542,509
	1,205,007	1,314,837
減：符合要件之資產資本化金額	(18,638)	(9,912)
	\$ 1,186,369	\$ 1,304,925

(二十八) 費用性質之額外資訊

	109年度	108年度
員工福利費用	\$ 3,784,844	\$ 2,687,938
不動產、廠房及設備折舊費用	2,469,944	2,279,403
使用權資產折舊費用	2,852,851	2,514,484
無形資產攤銷費用	17,266	16,458
貨櫃及裝卸費	15,064,018	12,622,384
聯運運費及運河通過費	8,516,195	9,164,021
燃油費用	5,315,736	7,036,586
營業租賃租金	321,060	284,512
佣金支出	2,457,287	1,980,339
港口費用	1,594,561	1,595,565
船用品及潤油費	254,406	285,814
勞務及資訊費用	1,554,620	1,665,179
其他營業成本及營業費用	2,260,932	2,382,542
	\$ 46,463,720	\$ 44,515,225

(二十九) 員工福利費用

	109年度	108年度
薪資費用	\$ 3,286,719	\$ 2,272,371
勞健保費用	200,711	175,721
退休金費用	131,588	113,527
董事酬金	22,869	9,074
其他用人費用	142,957	117,245
	\$ 3,784,844	\$ 2,687,938

1. 依本公司章程規定，本公司依當年度獲利狀況扣除累積虧損後，如尚有餘額，應提撥員工酬勞不低於 0.5%，董事酬勞不高於 2%。前述所稱之獲利狀況係為當年度稅前利益扣除員工及董事酬勞前之利益。

2.(1)本公司民國109年度係依該期之獲利狀況，依公司章程規定分別以0.5%及0.04%估列員工酬勞及董事酬勞，估列金額分別為\$131,254及\$9,500，前述金額帳列薪資費用，董事會決議實際配發金額與估列金額一致，其中員工酬勞將採現金方式發放。

(2)本公司民國108年度為稅前虧損，依公司章程規定不估列員工及董事酬勞。

本公司董事會通過及股東會決議之員工及董事酬勞資訊可至公開資訊觀測站查詢。

(三十)所得稅

1. 所得稅費用

(1)所得稅費用組成部分：

	109年度	108年度
當期所得稅：		
當期所得產生之所得稅	\$ 383,262	\$ -
以前年度所得稅高低估	-	3,277
當期所得稅總額	383,262	3,277
遞延所得稅：		
暫時性差異之原始產生及迴轉	1,361,790	(164,996)
遞延所得稅總額	1,361,790	(164,996)
所得稅費用(利益)	\$ 1,745,052	(\$ 161,719)

(2)與其他綜合損益相關之所得稅金額：

	109年度	108年度
透過其他綜合損益按公允價值		
衡量之金融資產公允價值變動	\$ 3,650	(\$ 5,115)
國外營運機構換算差額	(4,589)	(18)
確定福利義務之再衡量數	(22,351)	(15,048)
避險工具之損益	110,931	92,028
關聯企業其他綜合損益份額	(5,907)	(8,680)
	\$ 81,734	\$ 63,167

(3)直接借記或貸記權益之所得稅金額：

	109年度	108年度
按持股比例認列國外被投資公司		
沖減資本公積數額	\$ 70	\$ 86
按持股比例認列國外被投資公司		
沖減未分配盈餘數額	-	(2)
	\$ 70	\$ 84

2. 所得稅費用與會計利潤關係

	109年度	108年度
稅前淨利(損)按法定稅率計算之所得稅	\$ 5,221,996	(\$ 9,840)
按稅法規定應剔除之費用	14,491	21,472
按稅法規定免課稅之所得	(3,494,602)	(182,090)
以前年度所得稅高低估	-	3,277
虧損扣抵所得稅調整影響數	3,167	5,462
所得稅費用(利益)	<u>\$ 1,745,052</u>	<u>(\$ 161,719)</u>

3. 因暫時性差異及課稅損失而產生之各項遞延所得稅資產或負債金額如下：

	109年				
	1月1日	認列於 損益	認列於其他 綜合淨利	認列於 權益	12月31日
遞延所得稅資產：					
-暫時性差異：					
呆帳費用	\$ 16,376	(\$ 14,587)	\$ -	\$ -	\$ 1,789
金融資產評價損失	744	-	(744)	-	-
遞延利益	12,801	(1,779)	-	-	11,022
未實現費用	58,884	(43,034)	-	-	15,850
未實現兌換損失	28,633	(28,633)	-	-	-
退休金提撥數	174,867	(18,931)	-	-	155,936
確定福利義務 再衡量數	83,147	-	22,351	-	105,498
課稅損失	<u>418,670</u>	<u>(418,670)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
小計	<u>794,122</u>	<u>(525,634)</u>	<u>21,607</u>	<u>-</u>	<u>290,095</u>
遞延所得稅負債：					
-暫時性差異：					
金融資產評價利益	\$ -	\$ -	(\$ 2,906)	\$ -	(\$ 2,906)
國外投資收益	(706,970)	(768,884)	10,496	(70)	(1,465,428)
未實現兌換利益	-	(67,272)	-	-	(67,272)
避險工具之損益	<u>(92,028)</u>	<u>-</u>	<u>(110,931)</u>	<u>-</u>	<u>(202,959)</u>
小計	<u>(798,998)</u>	<u>(836,156)</u>	<u>(103,341)</u>	<u>(70)</u>	<u>(1,738,565)</u>
合計	<u>(\$ 4,876)</u>	<u>(\$ 1,361,790)</u>	<u>(\$ 81,734)</u>	<u>(\$ 70)</u>	<u>(\$ 1,448,470)</u>

	108年				
	1月1日	認列於 損益	認列於其他 綜合淨利	認列於 權益	12月31日
遞延所得稅資產：					
-暫時性差異：					
呆帳費用	\$ 16,417	(\$ 41)	\$ -	\$ -	\$ 16,376
金融資產評價損失	-	-	744	-	744
遞延利益	14,588	(1,787)	-	-	12,801
未實現費用	14,338	44,546	-	-	58,884
未實現兌換損失	31,146	(2,513)	-	-	28,633
退休金提撥數	196,145	(21,278)	-	-	174,867
確定福利義務 再衡量數	68,099	-	15,048	-	83,147
課稅損失	<u>345,617</u>	<u>73,053</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>418,670</u>
小計	<u>686,350</u>	<u>91,980</u>	<u>15,792</u>	<u>-</u>	<u>794,122</u>
遞延所得稅負債：					
-暫時性差異：					
金融資產評價利益 (\$ 4,371)	\$ -	\$ 4,371	\$ -	\$ -	-
國外投資收益 (788,600)	73,016	8,698	(84)	(706,970)	
避險工具之損益	-	(92,028)	-	(92,028)	
小計	<u>(792,971)</u>	<u>73,016</u>	<u>(78,959)</u>	<u>(84)</u>	<u>(798,998)</u>
合計	<u>(\$ 106,621)</u>	<u>\$ 164,996</u>	<u>(\$ 63,167)</u>	<u>(\$ 84)</u>	<u>(\$ 4,876)</u>

4. 本公司尚未使用之課稅損失有效期限及未認列遞延所得稅資產相關金額如下：

民國 109 年度：無此事項。

108年12月31日				
發生年度	申報數/核定數	尚未抵減金額	未認列遞延 所得稅資產金額	最後扣抵 年度
108	\$ 392,576	\$ 392,576	\$ -	118
107	671,047	671,047	-	117
106	12,894	12,894	-	116
105	747,045	747,045	-	115
104	269,787	269,787	-	114
	<u>\$ 2,093,349</u>	<u>\$ 2,093,349</u>	<u>\$ -</u>	

5. 本公司並未就若干子公司投資相關之應課稅暫時性差異認列遞延所得稅負債，民國 109 年及 108 年 12 月 31 日未認列之遞延所得稅負債之暫時性差異金額分別為 \$26,906,819 及 \$12,524,548。

6. 本公司營利事業所得稅業經稅捐稽徵機關核定至民國 106 年度。

(三十一) 每股盈餘

	109年度		
	稅後金額	加權平均流通 在外股數(仟股)	每股盈餘 (元)
<u>基本每股盈餘</u>			
歸屬於本公司普通股股東之 本期淨利	\$ 24,364,926	4,813,206	\$ 5.06
<u>稀釋每股盈餘</u>			
歸屬於本公司普通股股東之 本期淨利	24,364,926	4,813,206	
具稀釋作用之潛在普通股之影響			
海外可轉換公司債	23,582	100,886	
員工酬勞	—	3,225	
屬於本公司普通股股東之 本期淨利加潛在普通股之影響	\$ 24,388,508	4,917,317	\$ 4.96
	108年度		
	稅後金額	加權平均流通 在外股數(仟股)	每股盈餘 (元)
<u>基本每股盈餘</u>			
歸屬於本公司普通股股東之 本期淨利	\$ 112,519	4,536,809	\$ 0.02
<u>稀釋每股盈餘</u>			
歸屬於本公司普通股股東之 本期淨利	\$ 112,519	4,536,809	\$ 0.02

(三十二) 現金流量補充資訊

僅有部分現金支付之投資活動：

1. 不動產、廠房及設備

	109年度	108年度
購置不動產、廠房及設備	\$ 2,416,037	\$ 947,366
加：期初應付設備款	2,500	4,274
減：期末應付設備款	(9,771)	(2,500)
本期支付現金	\$ 2,408,766	\$ 949,140

2. 預付設備款(帳列其他非流動資產)

	109年度	108年度
預付設備款支付數	\$ 2,176,096	\$ 3,422,963
加：期初應付設備款	-	154
減：期末應付設備款	(4,484)	-
利息資本化	(18,638)	(9,912)
本期支付現金	<u>\$ 2,152,974</u>	<u>\$ 3,413,205</u>

(三十三) 來自籌資活動之負債之變動

	應付公司債(包含一年或一營業週期內到期之應付公司債)	長期借款(包含一年或一營業週期內到期之長期借款)	存入保證金	租賃負債及避險之金融負債	來自籌資活動之負債總額
109年1月1日	\$ 10,000,000	\$ 38,403,804	\$ 12,190	\$ 22,228,930	\$ 70,644,924
籌資現金					
流量之變動	8,635,118	(7,470,301)	60	(2,832,683)	(1,667,806)
重衡量	-	-	-	(25,520)	(25,520)
減少	-	-	-	(22,738)	(22,738)
非現金之變動	(1,856,075)	-	-	259	(1,855,816)
匯率變動之影響	-	-	-	(936,209)	(936,209)
109年12月31日	<u>\$ 16,779,043</u>	<u>\$ 30,933,503</u>	<u>\$ 12,250</u>	<u>\$ 18,412,039</u>	<u>\$ 66,136,835</u>
	應付公司債	長期借款(包含一年或一營業週期內到期之長期借款)	存入保證金	租賃負債及避險之金融負債	來自籌資活動之負債總額
108年1月1日	\$ 10,000,000	\$ 40,085,191	\$ 12,370	\$ -	\$ 50,097,561
追溯適用新準則之調整數	-	-	-	14,721,437	14,721,437
籌資現金					
流量之變動	-	(1,681,117)	(180)	(2,294,815)	(3,976,112)
重衡量	-	-	-	(268,904)	(268,904)
增添	-	-	-	10,654,719	10,654,719
減少	-	-	-	(122,132)	(122,132)
授信主辦費	-	(270)	-	-	(270)
非現金之變動	-	-	-	(1,237)	(1,237)
匯率變動之影響	-	-	-	(460,138)	(460,138)
108年12月31日	<u>\$ 10,000,000</u>	<u>\$ 38,403,804</u>	<u>\$ 12,190</u>	<u>\$ 22,228,930</u>	<u>\$ 70,644,924</u>

七、關係人交易

(一)關係人之名稱及關係

關 係 人 名 稱	與 本 公 司 之 關 係
台灣碼頭服務(股)公司(台灣碼頭)	本公司之子公司
永華投資有限公司(永華投資)	本公司之子公司
Everport Terminal Services Inc. (ETS)	本公司之子公司
Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd. (EGH)	本公司之子公司
Evergreen Shipping Agency (Israel) Ltd. (EIL)	本公司之子公司
Evergreen Marine Corp. (Malaysia) SDN BHD (EGM)	本公司之孫公司
Clove Holding Ltd. (Clove)	本公司之孫公司
PT. Multi Bina Transport (MBT)	本公司之孫公司
PT. Multi Bina Pura International (MBPI)	本公司之孫公司
Greencompass Marine S.A. (GMS)	本公司之孫公司
Evergreen Heavy Industrial Corp. (Malaysia) Berhad (EHIC(M))	本公司之孫公司
Evergreen Marine (UK) Ltd. (EMU)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH (EEU)	本公司之孫公司
Evergreen Argentina S.A. (EGB)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping (Spain) S.L. (EES)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Agency (Italy) S.p.A (EIT)	本公司之孫公司
Armand Investment (Netherlands) N.V. (Armand N.V.)	本公司之孫公司
	(於民國109年6月30日 清算)
Evergreen Shipping Agency (Australia) Pty. Ltd. (EMA)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Agency (Thailand) Co., Ltd. (EGT)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Agency (India) Pvt. Ltd. (EGI)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Agency (Russia) Ltd. (ERU)	本公司之孫公司
Evergreen Agency (South Africa) (Pty) Ltd. (ESA)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Agency (Korea) Corporation (EGK)	本公司之孫公司
Armand Estate B.V. (Armand B.V.)	本公司之孫公司
	(於民國109年6月25日 清算)
Whitney Equipment LLC. (Whitney)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Agency (Vietnam) Corp. (EGV)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Services (Cambodia) Co., Ltd. (EKH)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Agency (Chile) SPA. (ECL)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Agency (PERU) S.A.C. (EPE)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Agency (Colombia) S.A.S. (ECO)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Agency Mexico S.A. DE C.V. (EMX)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Agency (Greece) Societe Anonyme (EGRC)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Agency (Brazil) Ltd. (EBR)	本公司之孫公司

關 係 人 名 稱	與 本 公 司 之 關 係
長榮國際船務(深圳)有限責任公司(長榮國際船務深圳)	本公司之孫公司
長華國際物流(天津)有限公司(天津長華)	本公司之孫公司
長照(上海)企業管理諮詢有限公司(長照上海)	本公司之孫公司
長照(寧波)企業管理諮詢有限公司(長照寧波)	本公司之孫公司
長照(深圳)企業管理諮詢有限公司(長照深圳)	本公司之孫公司
長照(青島)企業管理諮詢有限公司(長照青島)	本公司之孫公司
長榮國際儲運(股)公司(長榮儲運)	關聯企業
長榮航空(股)公司(長榮航空)	關聯企業
長榮警備保全(股)公司(長榮保全)	關聯企業
長陽開發(股)公司(長陽開發)	關聯企業
台北港貨櫃碼頭(股)公司(台北港)	關聯企業
寧波長勝貨櫃有限公司(寧波長勝)	關聯企業
青島長榮集裝箱儲運有限公司(青島長榮)	關聯企業
Evergreen Marine (Latin America), S.A. (ELA)	關聯企業
	(自民國109年3月1日 起為孫公司)
Evergreen Shipping Agency Lanka (Private) Limited (ELK)	關聯企業
	(自民國108年3月1日 起為關聯企業)
Greenpen Properties Sdn. Bhd. (GPP)	關聯企業
Luanta Investment (Netherlands) N.V. (Luanta)	關聯企業
Balsam Investment(Netherlands) N.V. (Balsam)	關聯企業
Italia Marittima S.p.A. (ITS)	關聯企業
Colon Container Terminal S.A. (CCT)	關聯企業
PT. Evergreen Shipping Agency Indonesia (EMI)	關聯企業
Evergreen Shipping Agency Co. (U.A.E) LLC (UAE)	關聯企業
VIP Greenport Joint Stock Company (VGP)	關聯企業
Ics Depot Services Sdn. Bhd. (IDS)	關聯企業
榮鼎綠能(股)公司(榮鼎綠能)	關聯企業
	(自民國109年12月1日 起為關聯企業)
長榮國際(股)公司(長榮國際)	其他關係人
長榮航勤(股)公司(長榮航勤)	其他關係人
財團法人張榮發慈善基金會(張榮發慈善基金會)	其他關係人
財團法人張榮發基金會(張榮發基金會)	其他關係人
長榮鋼鐵(股)公司(長榮鋼鐵)	其他關係人
長友營造(股)公司(長友營造)	其他關係人
長榮航太科技(股)公司(長榮航太)	其他關係人

關 係 人 名 稱	與 本 公 司 之 關 係
長榮空廚(股)公司(長榮空廚)	其他關係人
長榮空運倉儲(股)公司(長榮空儲)	其他關係人
長榮航宇精密(股)公司(長榮航宇)	其他關係人 (已於民國108年2月28日與長榮航太合併)
中央再保險(股)公司(中再保)	其他關係人
Evergreen International S.A. (EIS)	其他關係人
Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd. (EMS)	其他關係人
Gaining Enterprise S.A. (GESA)	其他關係人
Evergreen Insurance Company Ltd. (EINS)	其他關係人
Evergreen Shipping Agency (America) Corporation (EGA)	其他關係人
Evergreen Shipping Agency (Japan) Corporation (EGJ)	其他關係人
Evergreen Shipping Agency Philippines Corporation (EGP)	其他關係人 (自民國109年7月1日起為孫公司)
Evergreen International Myanmar Co., Ltd. (EIM)	其他關係人
Chestnut Estate B.V. (Chestnut)	其他關係人
Advanced Business Process, Inc. (ABPI)	其他關係人
Unigreen Marine S.A. (UMS)	其他關係人
Evergreen Logistics Philippines Corp. (ELCP)	其他關係人
Round the World S.A. (RTW)	其他關係人
Evergreen Logistics Co., Ltd. (ELCSH)	其他關係人
Evergreen Logistics (HK) Ltd. (ELCHK)	其他關係人
全體董事、總經理及副總經理	主要管理階層
(註) 有關本公司之子公司及孫公司資訊，請參見本公司民國109年度合併財務報表附註四、(三)。	

(二) 與關係人間之重大交易事項

1. 勞務之銷售

	109年度	108年度
勞務銷售：		
子公司	\$ 4,440,291	\$ 3,760,679
關聯企業	483,285	444,876
其他關係人	1,787,942	2,186,282
	<u>\$ 6,711,518</u>	<u>\$ 6,391,837</u>

勞務銷售之交易價格與收款條件與非關係人並無重大差異。

2. 勞務之購買

	109年度	108年度
勞務購買：		
子公司	\$ 6,457,860	\$ 5,691,253
關聯企業	1,010,699	943,669
其他關係人	2,189,512	2,500,202
	<u>\$ 9,658,071</u>	<u>\$ 9,135,124</u>

勞務係按一般商業條款和條件向子公司、關聯企業及其他關係人購買。

3. 應收關係人款項

	109年12月31日	108年12月31日
應收帳款：		
子公司	\$ 30,555	\$ 25,959
關聯企業	24,107	66,164
其他關係人	14,386	20,027
	<u>\$ 69,048</u>	<u>\$ 112,150</u>
	109年12月31日	108年12月31日
其他應收款：		
子公司		
—GMS	\$ 29,061	\$ —
—EIL	19,065	—
—EGH	18,185	—
—其他	512	933
關聯企業	2,825	857
其他關係人		
—長榮國際	10,990	3,132
—其他	57	238
	<u>\$ 80,695</u>	<u>\$ 5,160</u>

應收關係人款項主要來自提供勞務服務，該應收款項並無抵押及附息。應收關係人款項已提列預期損失。

4. 應付關係人款項

	<u>109年12月31日</u>	<u>108年12月31日</u>
應付帳款：		
子公司	\$ 286,996	\$ 201,959
關聯企業	19,343	32,166
其他關係人	4,449	49,074
	<u>\$ 310,788</u>	<u>\$ 283,199</u>
其他應付款：		
子公司	\$ 4	\$ -
關聯企業	3,519	6,363
其他關係人	7,483	2,747
	<u>\$ 11,006</u>	<u>\$ 9,110</u>

應付關係人款項主要來自購買勞務之交易，該應付款項並無附息。

5. 代理店往來

(1) 代理店往來借方

	<u>109年12月31日</u>	<u>108年12月31日</u>
子公司		
— EEU	\$ 27,744	\$ 131,820
— EGI	34,046	7,310
— 其他	34,888	53,879
關聯企業	-	50
其他關係人		
— EIC	525,073	219,154
— EGA	524,977	-
— 其他	-	905
	<u>\$ 1,146,728</u>	<u>\$ 413,118</u>

(2)代理店往來貸方

	109年12月31日	108年12月31日
子公司		
—EGV	\$ 29,569	\$ 68,694
—其他	33,730	12,434
關聯企業		
—EMI	5,250	118,424
—其他	12,733	2,901
其他關係人		
—EGJ	248,451	233,639
—EGA	—	75,997
—其他	—	3,547
	<u>\$ 329,733</u>	<u>\$ 515,636</u>

6. 代理船往來

(1)代理船往來借方

	109年12月31日	108年12月31日
子公司		
—EMU	\$ 73,603	\$ 770,731
關聯企業		
—ITS	893,161	—
其他關係人		
—EIS	122,329	49,973
—GESA	14,756	28,956
	<u>\$ 1,103,849</u>	<u>\$ 849,660</u>

(2)代理船往來貸方

	109年12月31日	108年12月31日
子公司		
—GMS	\$ 74,292	\$ 409,522
—EGH	214,357	318,823
關聯企業		
—ITS	—	133,319
其他關係人		
—EMS	1,493,995	214,242
	<u>\$ 1,782,644</u>	<u>\$ 1,075,906</u>

7. 財產交易

(1) 取得不動產、廠房及設備：

	109年度	108年度
關聯企業	\$ 8,570	\$ 4,446
其他關係人	74,787	172
	<u>\$ 83,357</u>	<u>\$ 4,618</u>

(2) 處分不動產、廠房及設備：

	109年度		108年度	
	處分價款	處分利益	處分價款	處分(損)益
其他關係人	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 149</u>	<u>\$ 14</u>

8. 租賃交易－承租人

(1) 本公司向關聯企業及其他關係人承租房屋及建築及船舶設備，租賃合約之期間為 2.7 年至 3 年，租金係依租約約定期間支付。

(2) 取得使用權資產

本公司因適用國際財務報導準則第 16 號「租賃」，向關聯企業及其他關係人承租房屋及建築及船舶設備，於民國 108 年 1 月 1 日調增使用權資產 \$1,443,795。

(3) 租賃負債

A. 期末餘額：

	109年12月31日	108年12月31日
關聯企業	\$ 28,583	\$ -
其他關係人	204,123	89,109
	<u>\$ 232,706</u>	<u>\$ 89,109</u>

B. 利息費用

	109年度	108年度
關聯企業	\$ 2,332	\$ -
其他關係人	15,167	1,374
	<u>\$ 17,499</u>	<u>\$ 1,374</u>

(4) 指定為避險之金融負債

	109年12月31日	108年12月31日
關聯企業	\$ -	\$ 94,050
其他關係人	-	610,456
	<u>\$ -</u>	<u>\$ 704,506</u>

9. 關係人提供背書保證情形

	109年12月31日	108年12月31日
子公司	\$ 128,326,235	\$ 120,843,257
關聯企業	1,585,738	3,182,578
	<u>\$ 129,911,973</u>	<u>\$ 124,025,835</u>

10. 本公司於民國 107 年 12 月 21 日經董事會決議通過參與認購長榮航空現金增資共計 39,150 仟股，每股認購價格為 \$13 元，認購股款共計 \$508,944，現金增資基準日為民國 108 年 1 月 24 日。嗣後本公司以特定人認購其畸零股 70 仟股，認購股款計 \$700。

11. 本公司為配合集團組織結構調整及稅賦考量，於民國 108 年 12 月 24 日經董事會決議通過，於民國 109 年 3 月 1 日出售本公司持有採用權益法之被投資公司 ELA 17.5% 股權予子公司 EGH，每股出售價格為 USD1.0859，交易金額共計 USD114。

12. 本公司為簡化投資架構，於民國 108 年 11 月 11 日經董事會決議通過，於民國 109 年 2 月 1 日向孫公司 Armand B.V. 購買其持有採用權益法投資之被投資公司台北港股權計 35,421 仟股，每股交易金額約為 9.941 元，交易金額共計 \$352,123。

(三) 主要管理階層薪酬資訊

	109年度	108年度
短期員工福利	\$ 73,623	\$ 37,112
退職後福利	2,170	2,141
	<u>\$ 75,793</u>	<u>\$ 39,253</u>

八、質押之資產

本公司之資產提供擔保明細如下：

資產項目	帳面價值 109年12月31日	帳面價值 108年12月31日	擔保用途
按攤銷後成本衡量之金融資產			
—受限制備償戶	\$ 2	\$ 1	
—質押定期存款	189,651	186,940	履約保證金
不動產、廠房及設備			
—土地	514,312	514,312	長期借款
—房屋	166,275	173,638	"
—船舶設備	28,672,456	27,438,884	"
—裝卸設備	966,163	1,030,546	"
投資性不動產			
—土地	1,285,781	1,285,781	長期借款
—房屋	415,688	434,095	"
	<u>\$ 32,210,328</u>	<u>\$ 31,064,197</u>	

九、重大或有負債及未認列之合約承諾

(一)或有事項

無此情形。

(二)承諾事項

1. 截至民國 108 年 12 月 31 日止，本公司透過新加坡商星展銀行開立保證信用狀作為保證之金額為 USD5,000。
2. 截至民國 109 年及 108 年 12 月 31 日止，本公司因新造船舶及營運資金等需求，經董事會決議通過向金融機構申請中長期貸款額度分別為 \$38,053,743 及 \$38,917,899，尚未動撥餘額分別為 \$7,105,334 及 \$500,408。
3. 截至民國 109 年及 108 年 12 月 31 日止，本公司因借款開立之保證票據分別為 \$92,037,348 及 \$72,607,919。
4. 本公司為營運需求與 Samsung Heavy Industries 及 Hyundai Mipo Dockyard Co., Ltd. 簽訂造船合約。截至民國 109 年 12 月 31 日，簽訂尚未交付船舶合約總價共計 USD408,800，未付餘額共計 USD327,040。
5. 為配合國際上對船用燃料硫含量之限制，本公司向 Wartsila Finland Oy 簽訂購買排煙脫硫裝置合約，截至民國 109 年 12 月 31 日，合約總價為 USD13,625，未付餘額共計 USD7,000；本公司另分別與 Huarun Dadong Dockyard Co., Ltd. 及 COSCO Shipping Heavy Industry (Zhoushan) Co., Ltd.，簽訂後續安裝合約，截至民國 109 年 12 月 31 日，合約價款共計 USD21,460，未付餘額共計 USD17,720。
6. 本公司為配合營運需求簽訂運輸設備合約，截至民國 109 年 12 月 31 日止，合約總價共計 USD54,540，未付餘額共計 USD54,540。
7. 本公司為配合營運需求簽訂裝卸設備合約，截至民國 109 年 12 月 31 日止，合約總價共計 USD236,105，未付餘額共計 USD236,105。
8. 本公司已簽約但尚未建造完成之租賃合約，預計未來最低租賃給付總額為 \$14,495,000。
9. 本公司截至民國 109 年 12 月 31 日止，已簽訂判斷非屬租賃組成之服務合約項目，承諾於未來須給付之金額請詳附註六(九)。

十、重大之災害損失

無此事項。

十一、重大之期後事項

1. 本公司民國 110 年 3 月 22 日經董事會決議通過盈餘分配案，盈餘分配情形請詳附註六(二十)。
2. 為強化本公司營運競爭力，於民國 110 年 3 月 22 日經董事會決議通過，擬於新加坡設立 100%持股之子公司 Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.，投資金額為 USD50,000。
3. 本公司為取得中長期營運資金及改善財務結構，於民國 110 年 3 月 22 日經董事會決議通過發行國內第四次無擔保轉換公司債，發行金額計 \$5,000,000。每張票面金額為 \$100 或其整倍數，發行期間共計 5 年，票面利率為 0%，發行價格依債券面額之 100%-101%發行。

十二、其他(一)資本管理

本公司之資本管理目標，係為保障本公司能繼續經營，維持最佳資本結構以降低資金成本，並為股東提供報酬。為了維持或調整資本結構，本公司可能會調整支付予股東之股利金額、退還資本予股東以及發行新股以調整至最適資本結構。

(二)金融工具

1. 金融工具之種類

	109年12月31日	108年12月31日
<u>金融資產</u>		
透過損益按公允價值		
衡量之金融資產		
強制透過損益按公允價值		
衡量之金融資產	\$ 4,289	\$ -
透過其他綜合損益按公允		
價值衡量之金融資產		
選擇指定之權益工具投資	\$ 1,312,358	\$ 1,156,298
按攤銷後成本衡量之金融資產		
現金及約當現金	\$ 20,562,990	\$ 18,767,848
按攤銷後成本衡量之金融資產	4,460,861	1,688,797
應收票據	29	166
應收帳款	3,344,778	2,989,434
其他應收款	109,158	74,262
存出保證金	17,700	18,091
	<u>\$ 28,495,516</u>	<u>\$ 23,538,598</u>

金融負債

按攤銷後成本衡量之金融負債

應付帳款	\$ 5,240,713	\$ 3,653,222
其他應付款	1,325,992	1,216,513
應付公司債(包含一年或一 營業週期內到期)	16,779,043	10,000,000
租賃負債(包含一年或一 營業週期內到期)	7,541,664	2,039,988
長期借款(包含一年或一 營業週期內到期)	30,933,503	38,403,804
存入保證金	12,250	12,190
	<u>\$ 61,833,165</u>	<u>\$ 55,325,717</u>
避險之金融負債(包含一年或一 營業週期內到期)	<u>\$ 10,870,375</u>	<u>\$ 20,188,942</u>

2. 風險管理政策

- (1) 本公司日常營運受多項財務風險之影響，包含市場風險(包括匯率風險、利率風險及價格風險)、信用風險及流動性風險。本公司整體風險管理政策著重於金融市場的不可預測事項，並尋求可降低對本公司財務狀況及財務績效之潛在不利影響。
- (2) 風險管理工作由本公司財務部按照董事會核准之政策執行。本公司財務部透過與本公司營運單位密切合作，負責辨認、評估與規避財務風險。董事會對整體風險管理訂有書面原則，亦對特定範圍與事項提供書面政策，例如匯率風險、利率風險、信用風險、衍生與非衍生金融工具之使用，以及剩餘流動資金之投資。

3. 重大財務風險之性質及程度

(1) 市場風險

匯率風險

- A. 本公司係跨國營運，因此受多種不同貨幣所產生之匯率風險，主要為美元。相關匯率風險來自未來之商業交易、已認列之資產與負債，及對國外營運機構之淨投資。
- B. 本公司管理階層已訂定政策，規定本公司內各公司管理相對其功能性貨幣之匯率風險。本公司內各公司應透過本公司財務部就其整體匯率風險進行避險。為管理來自未來商業交易及已認列資產與負債之匯率風險，本公司內各公司透過本公司財務部採用遠期外匯合約進行。當未來商業交易、已認列資產或負債係以非該個體之功能性貨幣之外幣計價時，匯率風險便會產生。
- C. 本公司從事之業務涉及若干非功能性貨幣(本公司之功能性貨幣為新台幣)，故受匯率波動之影響，具重大匯率波動影響之外幣資產及負債資訊如下：

109年12月31日			
	外幣(仟元)	匯率	帳面金額 (新台幣)
(外幣:功能性貨幣)			
<u>金融資產</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美金：新台幣	\$ 1,081,534	28.0960	\$ 30,386,779
<u>金融負債</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美金：新台幣	\$ 1,336,423	28.0960	\$ 37,548,141
108年12月31日			
	外幣(仟元)	匯率	帳面金額 (新台幣)
(外幣:功能性貨幣)			
<u>金融資產</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美金：新台幣	\$ 755,004	30.0130	\$ 22,659,935
<u>金融負債</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美金：新台幣	\$ 1,382,940	30.0130	\$ 41,506,178

D. 本公司貨幣性項目因匯率波動具重大影響於民國109年及108年度分別認列之淨兌換利益(含已實現及未實現)分別為\$503,637及\$125,466。

E. 本公司因重大匯率波動影響之外幣市場風險分析如下：

109年度			
<u>敏感度分析</u>			
	<u>變動幅度</u>	<u>影響損益</u>	<u>影響其他綜合損益</u>
(外幣:功能性貨幣)			
<u>金融資產</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美金：新台幣	1%	\$ 303,868	\$ -
<u>金融負債</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美金：新台幣	1%	\$ 266,777	\$ 108,704

108年度				
敏感度分析				
	變動幅度	影響損益	影響其他綜合損益	
(外幣:功能性貨幣)				
<u>金融資產</u>				
<u>貨幣性項目</u>				
美金：新台幣	1%	\$ 226,599	\$	-
<u>金融負債</u>				
<u>貨幣性項目</u>				
美金：新台幣	1%	\$ 213,173	\$	201,889
<u>價格風險</u>				

- A. 由於本公司持有之投資於資產負債表中係分類為透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產，因此本公司暴露於權益工具之價格風險。本公司未有重大商品價格風險之暴露。為管理權益工具投資之價格風險，本公司將其投資組合分散，其分散之方式係根據本公司設定之限額進行。
- B. 本公司主要投資於國內上市櫃及國內外未上市櫃之權益工具，此等權益工具之價格會因該投資標的未來價值之不確定性而受影響。若該等權益工具價格上升或下跌 1%，而其他所有因素維持不變之情況下，對於民國 109 年及 108 年度股東權益之影響因分類為透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具之利益或損失分別增加或減少 \$13,020 及 \$11,495。

現金流量及公允價值利率風險

- A. 本公司之利率風險來自長期借款。按浮動利率發行之借款使本公司承受現金流量利率風險，部分風險被按浮動利率持有之現金及約當現金抵銷。按固定利率發行之借款則使本公司承受公允價值利率風險。本公司之借款主係為浮動利率，民國 109 年及 108 年度，本公司按浮動利率計算之借款主係以新台幣及美元計價。
- B. 民國 109 年及 108 年 12 月 31 日，若借款利率增加或減少 1%，在所有其他因素維持不變之情況下，民國 109 年及 108 年度之稅後淨損益將分別減少或增加 \$247,587 及 \$307,340，主要係因浮動利率借款導致利息費用增加/減少所致。

(2) 信用風險

- A. 本公司之信用風險係因客戶或金融工具之交易對手無法履行合約義務而導致本公司財務損失之風險，主要來自交易對手無法清償按收款條件支付之應收票據、應收帳款、合約資產及按攤銷後成本衡量之金融資產的合約現金流量。
- B. 本公司係以合併角度建立信用風險之管理。本公司內各營運個體與客戶於訂定付款及提出交貨或勞務之條款與條件前，須對其進行管理及信用風險分析。內部風險控管係透過考慮其財務狀況、過往經驗及其他因素，以評估客戶之信用品質。

- C. 本公司對於往來之銀行及金融機構而言，僅有信用評等良好之機構，才會被接納為交易對象。
- D. 本公司採用 IFRS 9 提供前提假設當合約款項按約定之支付條款逾期超過 30 天，視為金融資產自原始認列後信用風險已顯著增加，作為判斷自原始認列後金融工具之信用風險是否有顯著增加之依據。
- E. 當合約款項按約定之支付條款逾期超過 30 天，本公司視為已發生違約。
- F. 本公司用以判定債務工具投資為信用減損之指標如下：
- (A) 發行人發生重大財務困難，或將進入破產或其他財務重整之可能性大增；
- (B) 發行人由於財務困難而使該金融資產之活絡市場消失；
- (C) 發行人延滯或不償付利息或本金；
- (D) 導致發行人違約有關之區域性經濟情況不利之變化。
- G. 本公司按地理區域之特性，將應收帳款及合約資產分組，採用簡化作法以損失率法為基礎估計預期信用損失。
- H. 本公司經追索程序後，對無法合理預期可回收金融資產之金額予以沖銷，惟本公司仍會持續進行追索之法律程序以保全債權之權利。本公司於民國 109 年及 108 年 12 月 31 日未有已沖銷且仍有追索活動之債權。
- I. 本公司納入對未來前瞻性的考量調整按特定期間歷史、現時資訊、產業經濟情勢並同時考量 GDP 預測及貿易成長率所建立之損失率，以估計應收帳款(含關係人)、合約資產及催收款的備抵損失，民國 109 年及 108 年 12 月 31 日之損失率法如下：

應收帳款(含關係人)

109年12月31日	帳面價值總額	預期損失率	備抵損失
未逾期	\$ 2,754,129	0.0016%	\$ 44
逾期30天	590,199	0.0116%	69
逾期31-180天	563	0.0166%~0.0266%	-
	<u>\$ 3,344,891</u>		<u>\$ 113</u>

合約資產

109年12月31日	帳面價值總額	預期損失率	備抵損失
未逾期	\$ 802,477	0.0016%	\$ 13
	<u>\$ 802,477</u>		<u>\$ 13</u>

應收帳款(含關係人)			
108年12月31日	帳面價值總額	預期損失率	備抵損失
未逾期	\$ 2,668,512	0.03%	\$ 793
逾期30天	321,811	0.03%	96
	<u>\$ 2,990,323</u>		<u>\$ 889</u>

合約資產			
108年12月31日	帳面價值總額	預期損失率	備抵損失
未逾期	\$ 372,603	0.03%	\$ 112
	<u>\$ 372,603</u>		<u>\$ 112</u>

催收款			
108年12月31日	帳面價值總額	預期損失率	備抵損失
逾期181天以上	\$ 69,130	100%	\$ 69,130
	<u>\$ 69,130</u>		<u>\$ 69,130</u>

J. 本公司採簡化作法之應收帳款(含關係人)、合約資產及催收款備抵損失變動表如下：

109年			
	應收帳款	合約資產	催收款
1月1日	(\$ 889)	(\$ 112)	(\$ 69,130)
減損損失迴轉	776	99	-
沖銷數	-	-	69,130
12月31日	<u>(\$ 113)</u>	<u>(\$ 13)</u>	<u>\$ -</u>

108年			
	應收帳款	合約資產	催收款
1月1日	(\$ 65,249)	(\$ 205)	\$ -
重分類調整	64,247	-	(64,247)
減損損失提列	(2)	-	-
減損損失迴轉	115	93	-
匯率影響數	-	-	(4,883)
12月31日	<u>(\$ 889)</u>	<u>(\$ 112)</u>	<u>(\$ 69,130)</u>

(3) 流動性風險

A. 現金流量預測是由本公司內各營運個體執行，並由本公司財務部予以彙總。本公司財務部監控本公司流動資金需求之預測，確保其有足夠資金得以支應營運需要。

B. 下表係本公司之非衍生金融負債及以淨額或總額交割之衍生金融負債，按相關到期日予以分組，非衍生金融負債係依據資產負債表日至合約到期日之剩餘期間進行分析。

非衍生性金融負債：

109年12月31日	3個月					合計
	3個月以下	至1年內	1至2年內	2至5年內	5年以上	
應付帳款	\$ 4,799,339	\$ 130,586	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,929,925
應付帳款-關係人	310,788	-	-	-	-	310,788
其他應付款	1,244,158	70,828	-	-	-	1,314,986
其他應付款-關係人	11,006	-	-	-	-	11,006
應付公司債(包含一年或一營業週期內)	-	4,101,200	4,059,200	9,166,381	-	17,326,781
長期借款(包含一年或一營業週期內到期)	742,167	5,166,624	8,648,966	15,208,352	2,038,845	31,804,954
租賃負債及避險之金融負債(包含一年或一營業週期內到期)	737,223	2,149,356	2,447,025	5,923,518	10,333,599	21,590,721
108年12月31日	3個月					合計
	3個月以下	至1年內	1至2年內	2至5年內	5年以上	
應付帳款	\$ 3,370,023	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,370,023
應付帳款-關係人	283,199	-	-	-	-	283,199
其他應付款	1,136,288	71,115	-	-	-	1,207,403
其他應付款-關係人	9,110	-	-	-	-	9,110
應付公司債	-	101,200	4,101,200	6,076,400	-	10,278,800
長期借款(包含一年或一營業週期內到期)	680,330	8,432,493	7,590,577	19,568,290	3,700,411	39,972,101
租賃負債及避險之金融負債(包含一年或一營業週期內到期)	794,937	2,420,080	3,069,933	6,738,665	13,374,787	26,398,402

C. 本公司並不預期到期日分析之現金流量發生時點會顯著提早，或實際金額會有顯著不同。

(三) 公允價值資訊

1. 為衡量金融及非金融工具之公允價值所採用評價技術的各等級定義如下：

第一等級：企業於衡量日可取得之相同資產或負債於活絡市場之報價（未經調整）。活絡市場係指有充分頻率及數量之資產或負債交易發生，以在持續基礎上提供定價資訊之市場。本公司投資之上市、上櫃股票投資、受益憑證及有活絡市場公開報價衍生工具等公允價值皆屬之。

第二等級：資產或負債直接或間接之可觀察輸入值，但包括於第一等級之報價者除外。

第三等級：資產或負債之不可觀察輸入值。

2. 本公司以成本衡量之投資性不動產的公允價值資訊請詳附註六、(十)說明。

3. 非以公允價值衡量之金融工具

- (1) 除下表所列者外，包括現金及約當現金、應收票據、應收帳款、其他應收款、按攤銷後成本衡量之金融資產、避險之金融負債、應付帳款及其他應付款及租賃負債的帳面金額係公允價值之合理近似值：

109年12月31日			
	帳面金額	第二等級	第三等級
金融負債：			
應付公司債(包含一年或一營業週期內到期)	\$ 16,779,043	\$ 6,779,043	\$ 10,155,165
長期借款(包含一年或一營業週期內到期)	30,933,503	-	31,804,954
	<u>\$ 47,712,546</u>	<u>\$ 6,779,043</u>	<u>\$ 41,960,119</u>
108年12月31日			
	帳面金額	第二等級	第三等級
金融負債：			
應付公司債	\$ 10,000,000	\$ -	\$ 10,154,063
長期借款(包含一年或一營業週期內到期)	38,403,804	-	39,972,101
	<u>\$ 48,403,804</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 50,126,164</u>

4. 以公允價值衡量之金融工具，本公司依資產及負債之性質、特性及風險及公允價值等級之基礎分類，相關資訊如下：

(1) 本公司依資產及負債之性質分類，相關資訊如下：

109年12月31日	第一等級	第二等級	第三等級	合計
資產				
<u>重複性公允價值</u>				
<u>透過損益按公允價值</u>				
<u>衡量之金融資產</u>				
衍生工具	\$ -	\$ 4,289	\$ -	\$ 4,289
<u>透過其他綜合損益</u>				
<u>按公允價值衡量</u>				
<u>之金融資產</u>				
權益證券	1,131,969	-	180,389	1,312,358
	<u>\$ 1,131,969</u>	<u>\$ 4,289</u>	<u>\$ 180,389</u>	<u>\$ 1,316,647</u>
108年12月31日	第一等級	第二等級	第三等級	合計
資產				
<u>重複性公允價值</u>				
<u>透過其他綜合損益</u>				
<u>按公允價值衡量</u>				
<u>之金融資產</u>				
權益證券	\$ 989,850	\$ -	\$ 166,448	\$ 1,156,298

(2) 本公司用以衡量公允價值所使用之方法及假設說明如下：

A. 本公司採用市場報價作為公允價輸入值(即第一等級)者，依工具之特性分列如下：

上市公司股票

市場報價

收盤價

B. 除上述有活絡市場之金融工具外，其餘金融工具之公允價值係以評價技術或參考交易對手報價取得。透過評價技術所取得之公允價值可參照其他實質上條件及特性相似之金融工具之現時公允價值、現金流量折現法或以其他評價技術，包括以個體資產負債表日可取得之市場資訊運用模型計算而得(例如櫃買中心參考殖利率曲線、Reuters 商業本票利率平均報價)。

C. 當評估非標準化且複雜性較低之金融工具時，本公司採用廣為市場參與者使用之評價技術。此類金融工具之評價模型所使用之參數通常為市場可觀察資訊。

D. 衍生金融工具之評價係根據廣為市場使用者所接受之評價模型，例如折現法及選擇權定價模型。遠期外匯合約通常係根據目前之遠期匯率評價。結構式利率衍生金融工具係依適當之選擇權定價模型(例如 Black-Scholes 模型)或其他評價方法，例如蒙地卡羅模擬(Monte Carlo simulation)。

E. 評價模型之產出係預估之概算值，而評價技術可能無法反映本公司持有金融工具及非金融工具之所有攸關因素。因此評價模型之預估值會適當地根據額外之參數予以調整，例如模型風險或流動性風險等。根據本公司之公允價值評價模型管理政策及相關之控制程序，管理階層相信為允當表達個體資產負債表中金融工具及非金融工具之公允價值，評價調整係屬適當且必要。在評價過程中所使用之價格資訊及參數係經審慎評估，且適當地根據目前市場狀況調整。

F. 本公司將信用風險評價調整納入金融工具及非金融工具公允價值計算考量，以分別反映交易對手信用風險及本公司信用品質。

5. 民國 109 年及 108 年度無第一等級與第二等級間之任何移轉。

6. 下表列示民國 109 年及 108 年度權益證券第三等級之變動：

	109年	108年
1月1日	\$ 166,448	\$ 171,359
本期購買	-	-
本期減少	-	-
認列於其他綜合損益之 利益或損失(註)	13,941	(4,911)
12月31日	\$ 180,389	\$ 166,448

註：帳列透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現損益。

7. 民國 109 年及 108 年度無自第三等級轉入及轉出之情形。

8. 本公司對於公允價值歸類於第三等級之評價流程係由財務部門負責進行金融工具之獨立公允價值驗證，藉獨立來源資料使評價結果貼近市場狀態、確認資料來源係獨立、可靠、與其他資源一致以及代表可執行價格，並定期校準評價模型、進行回溯測試、更新評價模型所需輸入值及資料及其他任何必要之公允價值調整，以確保評價結果係屬合理。

9. 有關屬第三等級公允價值衡量項目所使用評價模型之重大不可觀察輸入值之量化資訊及重大不可觀察輸入值變動之敏感度分析說明如下：

	109年12月31日 公允價值	評價技術	重大不可 觀察輸入值	區間 (加權平均)	輸入值與 公允價值關係
非衍生權益工具：					
非上市上櫃公 司股票	\$ 173,617	可類比上市 上櫃公司法	本益比乘數	38.99~51.52	乘數愈高，公允價值 愈高；
			本淨比乘數	1.01~2.55	乘數愈高，公允價值 愈高；
			缺乏市場 流動性折價	20%~30%	市場流動性折價越高 ，公允價值越低。
創投公司股票 私募基金投資	6,772	淨資產價值 法	不適用		不適用

	108年12月31日	重大不可	區間	輸入值與
	公允價值	評價技術	觀察輸入值 (加權平均)	公允價值關係
非衍生權益工具：				
非上市上櫃公司股票	\$ 159,676	可類比上市上櫃公司法	本益比乘數 25.39~46.24 本淨比乘數 1.02~3.06 缺乏市場流動性折價 20%~30%	乘數愈高，公允價值愈高； 乘數愈高，公允價值愈高； 市場流動性折價越高，公允價值越低。
創投公司股票 私募基金投資	6,772	淨資產價值法	不適用	不適用

10. 本公司經審慎評估選擇採用之評價模型及評價參數，惟當使用不同之評價模型或評價參數可能導致評價之結果不同。針對分類為第三等級之金融資產，若評價參數變動，則對本期損益或其他綜合損益之影響如下：

		109年12月31日			
		認列於損益		認列於其他綜合損益	
輸入值	變動	有利變動	不利變動	有利變動	不利變動
金融資產					
權益工具 本益比/		\$ -	\$ -	\$ 1,736	\$ 1,736
本淨比/	±1%				
缺乏市場					
流動性折價					
		108年12月31日			
		認列於損益		認列於其他綜合損益	
輸入值	變動	有利變動	不利變動	有利變動	不利變動
金融資產					
權益工具 本益比/		\$ -	\$ -	\$ 1,597	\$ 1,597
本淨比/	±1%				
缺乏市場					
流動性折價					

十三、附註揭露事項

(一)重大交易事項相關資訊

1. 資金貸與他人：請詳附表一。
2. 為他人背書保證：請詳附表二。
3. 期末持有有價證券情形（不包含投資子公司、關聯企業及合資控制部分）：請詳附表三。
4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無此情事。
5. 取得不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無此情事。
6. 處分不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無此情事。
7. 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：請詳附表四。
8. 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：請詳附表五。
9. 從事衍生工具交易：無此情事。
10. 母公司與子公司及各子公司間之業務關係及重要交易往來情形及金額：請詳附表六。

(二)轉投資事業相關資訊

被投資公司名稱、所在地區等相關資訊（不包含大陸被投資公司）：請詳附表七。

(三)大陸投資資訊

1. 基本資料：請詳附表八。
2. 直接或間接經由第三地區事業與轉投資大陸之被投資公司所發生之重大交易事項：無此情事。

(四)主要股東資訊

主要股東資訊：請詳附表九。

十四、營運部門資訊

不適用。

長榮海運股份有限公司
現金及約當現金明細表
民國 109 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

項 目	摘 要	金 額	
		小 計	合 計
現金			\$ 10,952
	庫存現金	\$ 85	
	週轉金		
	TWD	1,330	
	USD	9,713	
	減：未實現兌換損失	(176)	
銀行存款			
支票存款			280,415
台幣活期存款			1,527,146
外幣活期存款			2,024,600
	EUR	1,199	41,343
	GBP	74	2,874
	HKD	9	33
	INR	57	22
	JPY	31,452	8,537
	SGD	8	164
	USD	70,170	2,009,384
	VND	12,490	15
	減：未實現兌換損失	(37,772)	
台幣定期存款	利率：0.27%~0.43%		10,102,000
外幣定期存款	利率：0.23%~0.40%		6,617,877
	USD	235,545	6,930,290
	減：未實現兌換損失	(312,413)	
			<u>\$ 20,562,990</u>

長榮海運股份有限公司
應收帳款明細表
民國 109 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

客 戶 名 稱	摘 要	金 額	備 註
非關係人			
	Cosco Container Lines Co., Ltd.	\$ 427,057	1) 國外運費係以外幣為準之交易事項按當日匯率折算，期末再按當時匯率調整之，其產生之未實現兌換損益列為當期費用。
	CMA CGM S.A.	455,130	
	Orient Overseas Containers Line Limited	192,534	
	其他	2,214,362	
	減：未實現兌換利益	(13,240)	
	減：備抵呆帳	(113)	
		<u>3,275,730</u>	
關係人			
	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	26,277	2) 其他係各戶餘額未達本科目餘額5%以上者。
	長榮國際儲運(股)公司	21,240	
	其他	<u>21,531</u>	
		<u>69,048</u>	
		<u>\$ 3,344,778</u>	

長榮海運股份有限公司
其他應收款明細表
民國 109 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

項 目	摘 要	金 額	備 註
非關係人			
應收收益	利息收入	\$ 13,552	
應收營業稅退稅款		13,927	
CMA CGM S.A.		150	
台灣電力股份有限公司		425	
其 他		<u>409</u>	其他係各戶餘額未達本
		<u>28,463</u>	科目餘額5%以上者
關係人			
Evergreen Shipping Agency (Israel) Ltd.		19,065	
長榮國際(股)公司		10,990	
Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.		18,185	
Greencompass Marine S.A.		29,062	
其他		<u>3,393</u>	其他係各戶餘額未達本
		<u>80,695</u>	科目餘額5%以上者
		<u>\$ 109,158</u>	

長榮海運股份有限公司
船舶燃料明細表
民國 109 年 12 月 31 日

單位：新台幣/外幣仟元

<u>項 目</u>	<u>摘 要</u>	<u>成本</u>	<u>淨變現價值</u>	<u>備 註</u>
燃油	長理輪LOGC	USD 1,883	\$ 52,898	1) 期末存油係按各輪存油紀錄 列帳，按購入成本及期末當 日匯率計列。
	長青輪LIVN	USD 1,697	47,687	
	長月輪LUNR	USD 1,270	35,673	
	長輝輪LUCD	USD 1,207	33,919	
	長賀輪GREE	USD 1,122	31,522	
	正福輪TPET	USD 940	26,417	
	其他各輪	<u>USD 10,507</u>	<u>295,210</u>	
		<u>USD 18,626</u>	<u>\$ 523,326</u>	2) 其他係各戶餘額未達本科目 餘額5%以上者

長榮海運股份有限公司
其他流動資產明細表
民國 109 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

項 目	摘 要	金 額	備 註
代理店往來			
	Evergreen Shipping Agency (America) Corporation	\$ 524,978	1) 代理店往來以外幣為準之交易事項按當日匯率折算，期末再按當時匯率調整之，其產生之未實現兌換損益列為當期損益。
	Arabian Gulf Marine Trading Co.	138,923	
	長榮國際(股)公司	525,073	
	其他	188,562	2) 其他係各戶餘額未達本科目金額5%以上者。
		<u>1,377,536</u>	
代理船往來			
	Italia Marittima S.p.A.	\$ 893,161	
	Evergreen International S.A.	122,329	
	Evergreen Marine (UK) Limited	73,603	
	Gaining Enterprise S.A.	14,756	
		<u>1,103,849</u>	
其 他	短期墊款	529,849	
		<u>\$ 3,011,234</u>	

長榮海運股份有限公司
 採權益法之投資變動明細表
 民國 109 年 1 月 1 日至 109 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元/仟股

名稱	期初餘額		本期增加		本期減少		期末餘額		市價或股權淨值		提供擔保或質押情形	備註
	股數	金額	股數	金額	股數	金額	股數	金額	單價 (元)	總價		
永華投資有限公司	4,765	\$26,367,069	-	\$12,753,997	-	\$-	4,765	\$39,121,066	\$-	\$39,346,113	無	
Everport Terminal Services Inc.	1	1,703,680	-	435,986	-	-	1	2,139,666	-	2,139,666	"	
台灣碼頭服務(股)公司	5,500	54,526	-	12,244	-	-	5,500	66,770	-	66,770	"	
長陽開發(股)公司	58,542	553,210	-	68,199	-	63,860	58,542	557,549	-	557,549	"	
長榮國際儲運(股)公司	430,692	9,098,692	-	403,006	-	129,208	430,692	9,372,490	20.25	8,721,517	"	
長榮警備保全(股)公司	6,336	113,705	-	13,224	-	12,672	6,336	114,257	-	114,527	"	
長榮航空(股)公司	776,541	11,399,909	-	121,370	-	194,135	776,541	11,327,144	13.15	10,211,516	"	
台北港貨櫃碼頭(股)公司	109,378	1,083,116	35,421	440,434	-	-	144,799	1,523,550	-	1,522,001	"	
榮鼎綠能(股)公司	-	-	30,500	305,965	-	-	30,500	305,965	-	297,295		
Evergreen Marine (Latin America), S. A.	105	3,383	-	74	105	3,457	-	-	-	-	"	
VIP Greenport Joint Stock Company	13,750	277,274	-	18,583	-	17,875	13,750	277,982	-	274,548	"	
Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	6,320	7,212,594	-	4,776,804	-	-	6,320	11,989,398	-	11,989,398	"	
Evergreen Shipping Agency (Israel) Ltd.	1,062	21,213	-	20,957	-	19,012	1,062	23,158	-	23,158	"	
		<u>\$57,888,371</u>		<u>\$19,370,843</u>		<u>\$ 440,219</u>		<u>\$76,818,995</u>				

財務概況

長榮海運股份有限公司
船舶設備變動明細表

民國109年1月1日至109年12月31日

單位：新台幣仟元

項目	期初 餘額	本期 增加額	本期 移轉	本期 減少額	期末 餘額	備註
船舶設備：						
長忠輪	\$ 3,462,569	\$ -	\$ -	\$ -	3,462,569	
長輝輪	3,179,120	-	-	-	3,179,120	
長理輪	3,163,557	-	-	-	3,163,557	
長青輪	3,234,121	-	-	-	3,234,121	
長科輪	3,205,662	-	-	-	3,205,662	
長月輪	3,320,267	13,497	-	-	3,333,764	
長頌輪	3,305,907	22,936	236,470	-	3,565,313	
立揚輪	573,133	146	-	-	573,279	
立誠輪	525,013	146	-	-	525,159	
立昌輪	503,766	-	-	-	503,766	
長芳輪	1,274,764	-	438	-	1,275,202	
長泰輪	1,259,843	-	-	-	1,259,843	
長弘輪	1,258,621	-	1,937	-	1,260,558	
長本輪	1,255,555	-	138	-	1,255,693	
長合輪	1,252,474	-	5,526	-	1,258,000	
長卓輪	1,238,488	-	46,367	-	1,284,855	
長明輪	1,246,542	-	-	-	1,246,542	
長恆輪	1,275,326	-	5,852	-	1,281,178	
長福輪	1,292,586	-	-	-	1,292,586	
長晶輪	1,304,510	-	-	-	1,304,510	
	\$ 37,131,824	\$ 36,725	\$ 296,728	\$ -	\$ 37,465,277	

長榮海運股份有限公司
船舶設備變動明細表(續)

民國109年1月1日至109年12月31日

單位：新台幣仟元

項 目	期 初 餘 額	本 期 增 加 額	本 期 減 少 額	期 末 餘 額	備 註
累計折舊：					
長 忠 輪	\$ 710,409	\$ 149,731	\$ -	\$ 860,140	
長 輝 輪	715,644	125,632	-	841,276	
長 理 輪	810,345	121,274	-	931,619	
長 青 輪	826,939	123,409	-	950,348	
長 秤 輪	886,576	121,048	-	1,007,624	
長 月 輪	622,171	128,092	-	750,263	
長 頌 輪	587,248	135,315	-	722,563	
立 揚 輪	540,230	18,958	-	559,188	
立 誠 輪	477,569	25,638	-	503,207	
立 昌 輪	450,185	28,083	-	478,268	
長 芳 輪	101,051	51,896	-	152,947	
長 泰 輪	66,687	50,290	-	116,977	
長 弘 輪	73,722	51,159	-	124,881	
長 本 輪	84,817	50,959	-	135,776	
長 合 輪	67,881	50,849	-	118,730	
長 卓 輪	44,272	51,783	-	96,055	
長 明 輪	76,965	50,747	-	127,712	
長 恆 輪	55,572	51,763	-	107,335	
長 福 輪	26,901	52,152	-	79,053	
長 晶 輪	14,742	52,574	-	67,316	
淨 額	\$ 7,239,926	\$ 1,491,352	\$ -	\$ 8,731,278	
	\$ 29,891,898			\$ 28,733,999	

長榮海運股份有限公司
應付帳款明細表
民國 109 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

客 戶 名 稱	摘 要	金 額	備 註
非關係人			
CMA CGM S. A.		\$ 394,587	
中遠集裝箱運輸有限公司		361,570	
暫估應付費用		3,518,523	
其他		378,420	其他係各戶餘額未達
加：未實現兌換損失		276,825	本科目金額5%以上者。
		<u>4,929,925</u>	
關係人			
台灣碼頭服務(股)公司		129,051	
長榮國際儲運(股)公司		17,420	
Everport Terminal Services Inc.		156,956	
其他		7,361	其他係各戶餘額未達
		<u>310,788</u>	本科目金額5%以上者。
		<u>\$ 5,240,713</u>	

長榮海運股份有限公司
其他應付款明細表
民國 109 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

項 目	摘 要	金 額	備 註
非關係人			
應付其他代收款		\$ 858,560	
應付費用		358,488	
應付利息		83,683	
應付設備款		14,255	
		<u>\$ 1,314,986</u>	
關係人			
長榮國際(股)公司		\$ 4,655	
長榮警備保全(股)公司		1,864	
長榮國際儲運(股)公司		1,645	
長榮營造(股)公司		988	
長榮鋼鐵(股)公司		683	
其他		1,171	其他係各戶餘額未達
		<u>11,006</u>	本科目金額5%以上者。
		<u>\$ 1,325,992</u>	

長榮海運股份有限公司
其他流動負債明細表
民國 109 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

項 目	摘 要	金 額	備 註
代理店往來			
	Evergreen Shipping Agency (Japan) Corporation	\$ 248,451	1)代理店往來以外幣為準之交易事項按當時匯率折算，期末時再依當日匯率調整之，其產生之未實現兌換損益列為當期損益。
	Evergreen Shipping Agency (Vietnam) Corporation	29,569	
	其 他	189,717	
		<u>467,737</u>	
			2)其他係各戶餘額未達本科目金額5%以上者。
代理船往來			
	Evergreen Marine (Singapore) Pte Ltd.	1,493,995	
	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	214,357	
	Greencompass Marine S.A.	<u>74,292</u>	
		<u>1,782,644</u>	
預收款	中華電信基地台收入	37	
代收款	代扣稅款等	59,312	
一年或一營業週期內到期之公司債		4,000,000	
一年或一營業週期內到期之長期借款		<u>5,587,280</u>	
		<u>\$ 11,897,010</u>	

長榮海運股份有限公司
應付公司債明細表
民國 109 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

債券名稱	受託人	發行日期	付息日期	利率 (%)	金額				償還辦法	擔保情形	備註
					發行總額	已償還 (已轉換)數額	期末餘額	未攤銷溢 (折)價	帳面價值		
第十三次有擔保普通公司債	臺灣銀行	106.04.25	111.04.25	1.05	\$ 8,000,000	\$ -	\$ 8,000,000	\$ -	\$ 8,000,000	註一	註二
第十四次有擔保普通公司債	臺灣銀行	107.06.27	112.06.27	0.86	2,000,000	-	2,000,000	-	2,000,000	註三	註四
海外第一次無擔保轉換公司債		109.09.29	-	-	8,697,300	(1,548,119)	7,149,181	(370,138)	6,779,043	註五	無
減：一年內到期部份									(4,000,000)		
一年以上到期部份									\$ 12,779,043		

註一：本公司債自發行日起屆滿第四年及第五年各還本一半。詳細償還辦法請參閱財務報表附註六、(十四)說明。

註二：本普通公司債委託華南商業銀行股份有限公司、第一商業銀行股份有限公司、兆豐國際商業銀行股份有限公司、臺灣土地銀行股份有限公司、彰化商業銀行股份有限公司、合作金庫商業銀行股份有限公司及永豐商業銀行股份有限公司擔任擔保銀行。

註三：除轉換及買/賣回外，本公司債自到期一次還本。詳細償還辦法請參閱財務報表附註六、(十四)說明。

註四：本普通公司債委託第一商業銀行股份有限公司擔任擔保銀行。

註五：本海外無擔保轉換公司債，詳細償還辦法請參閱財務報表附註六、(十四)說明。

財務概況

長榮海運股份有限公司

長期借款明細表

民國109年12月31日

單位：新台幣仟元

債權人	摘	要	借 款 金 額	契 約 期 限	利 率(%)	抵 押 或 擔 保	備 註
銀行長期借款：							
台灣銀行		抵押借款	\$ 573,594	102.11.19~111.11.19		裝卸設備	
華南銀行		"	1,501,059	101.01.04~115.03.20		船舶設備	含美金借款
華南銀行		"	600,127	107.08.31~114.06.28		"	
華南銀行		"	715,306	109.05.18~118.05.30		"	
第一銀行		"	1,194,729	102.04.22~114.04.22		"	
台灣銀行		"	914,192	108.12.28~116.03.28		"	含美金借款
台灣銀行		"	1,582,344	103.01.15~112.10.14		"	
台灣銀行		"	1,686,497	104.01.09~112.10.14		"	
台灣銀行		"	1,649,582	104.04.15~112.10.14		"	
土地銀行		"	821,183	108.10.23~115.09.23		"	
彰化銀行		"	668,431	107.08.31~114.03.31		"	
彰化銀行		"	676,788	107.11.30~114.09.28		"	
國泰世華銀行		"	603,146	108.03.28~114.12.28		"	
中國銀行		"	726,331	107.06.08~115.06.29		"	
中國銀行		"	724,590	107.04.23~115.06.29		"	
永豐銀行		"	594,259	107.04.17~114.03.02		"	
永豐銀行		"	1,105,000	109.03.20~114.03.20		"	

長榮海運股份有限公司
長期借款明細表(續)
民國109年12月31日

單位：新台幣仟元

債權人	摘要	借款金額	契約期限	利率(%)	抵押或擔保	備註
中國輸出入銀行	抵押借款	717,860	107.04.20~115.04.20		船舶設備	
合作金庫	信用借款	250,000	105.12.12~110.12.12		無	
第一銀行	"	750,000	108.04.18~111.04.18		"	
華南銀行	"	300,000	108.08.15~113.08.15		"	
彰化銀行	"	1,500,000	108.07.24~111.07.24		"	
國泰世華	"	1,150,000	107.12.12~112.12.12		"	
國泰世華	"	1,000,000	108.12.03~113.12.03		"	
王道銀行	"	200,000	105.05.24~110.05.24		"	
中國銀行	"	550,000	109.01.30~111.01.30		"	
中國信託銀行	"	150,000	109.04.29~112.04.28		"	
日盛銀行	"	500,000	109.09.02~110.10.02		"	
中國輸出入銀行	"	1,000,000	109.03.31~112.03.31		"	
合作金庫	質權貸款	276,000	103.05.20~110.05.20		質權	
彰化銀行	"	766,882	107.02.09~114.02.09		"	
彰化銀行	"	540,000	108.10.24~115.10.24		"	
彰化銀行	"	600,000	109.12.30~116.12.30		"	
台灣銀行	"	875,000	108.01.29~115.01.29		"	
台新銀行	商業本票	1,134,000	107.05.15~112.05.15		子公司EGH夏慤大樓房地	

財務概況

長榮海運股份有限公司
長期借款明細表(續)
民國109年12月31日

單位：新台幣仟元

債 權 人	摘	要	借 款 金 額	契 約 期 限	利 率(%)	抵 押 或 擔 保	備 註
台新銀行		商業本票	1,200,000	108.08.26~111.08.26		無	
台新銀行		"	1,300,000	109.12.14~114.12.14		船舶設備	
加：未實現兌換損失			31,096,900		0.93%-2.91%		
減：遞延費用-聯貸主辦費			(148,492)				
			(14,905)				
減：一年內到期部分			30,933,503				
一年以上到期部分			5,587,280				
			\$ 25,346,223				

長榮海運股份有限公司
租賃負債明細表
民國 109 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

項 目	租 賃 期 間	折 現 率	期 末 餘 額
土地	14.7~15.3年	1.4950%	\$ 1,305,501
房屋及建物	3年	1.2317%	44,811
船舶設備	2.66~14.58年	3.3735%~3.5688%	6,191,352
合計			<u>\$ 7,541,664</u>

註：租賃負債之帳列科目及金額請詳附註六(九)。

長榮海運股份有限公司
本期發生之員工福利、折舊、折耗及攤銷費用功能別彙總表
民國 109 年 1 月 1 日至 109 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

功能別 性質別	109 年度			108 年度		
	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合計	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合計
員工福利費用						
薪資費用	\$ 845,416	\$ 2,441,303	\$ 3,286,719	\$ 818,277	\$ 1,454,094	\$ 2,272,371
勞健保費用	52,018	148,693	200,711	50,914	124,807	175,721
退休金費用	38,859	92,729	131,588	35,496	78,031	113,527
董事酬金	-	22,869	22,869	-	9,074	9,074
其他員工福利費用	49,953	93,004	142,957	53,501	63,744	117,245
合計	986,246	2,798,598	3,784,844	958,188	1,729,750	2,687,938
折舊費用	5,182,180	140,615	5,322,795	4,688,609	105,278	4,793,887
攤銷費用	-	17,266	17,266	-	16,458	16,458

附註：

1. 本年度及前一年度之員工人數分別為2,017人及1,852人，其中未兼任員工之董事人數分別為6人及7人。

2. 股票已在證券交易所上市或於證券櫃檯買賣中心上櫃買賣之公司，應增加揭露以下資訊：

- (1) 本年度平均員工福利費用1,871仟元(『本年度員工福利費用合計數-董事酬金合計數』/『本年度員工人數-未兼任員工之董事人數』)。
- 前一年度平均員工福利費用1,452仟元
(『前一年度員工福利費用合計數-董事酬金合計數』/『前一年度員工人數-未兼任員工之董事人數』)。
- (2) 本年度平均員工薪資費用1,634仟元(本年度薪資費用合計數/『本年度員工人數-未兼任員工之董事人數』)。
- 前一年度平均員工薪資費用1,232仟元(前一年度薪資費用合計數/『前一年度員工人數-未兼任員工之董事人數』)。
- (3) 平均員工薪資費用調整變動情形32.63%(『本年度平均員工薪資費用-前一年度平均員工薪資費用』/前一年度平均員工薪資費用)。
- (4) 本公司係設置審計委員會，故無監察人酬金。

長榮海運股份有限公司
本期發生之員工福利、折舊、折耗及攤銷費用功能別彙總表(續)
民國 109 年 1 月 1 日至 109 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

(5)本公司董事、經理人及員工之薪資報酬政策敘述如下：

A. 一般董事及獨立董事

依本公司章程及董事酬金給付辦法規定，本公司年度如有獲利，應提撥董事酬勞總額不得高於2%，並在董事酬勞總額內，參酌各董事對公司營運參與度及貢獻價值分配個別董事酬勞；另公司得依董事對公司之營運參與度及貢獻價值，並參酌同業通常水準給予合理之報酬。

B. 總經理、副總經理之酬金，依本公司「經理人酬金給付辦法」規定，視公司整體營運情形及個人績效評估結果核給。

C. 本公司員工之固定酬金係依各職級薪資標準核給，另適時依公司營收狀況、市場薪資行情及員工個人績效表現良窳而調整。

此外，變動酬金如員工酬勞或年終獎金等，則分別依公司章程規定或公司營運情況及個人績效評估結果予以核發。

D. 董事及經理人之酬金，須經本公司薪資報酬委員會審議後，經董事會通過。

長榮海運股份有限公司
資金貸與他人
民國109年12月31日

單位：新台幣千元																	
編號 (註1)	貸出資金 之公司	貸與對象	往來項目 (註2)	是否 為關 係人	本期 最高金額 (註3)	期末餘額 (註8)	實際動支 金額	利率區間 %	資金貸 與性質 (註4)	業務往 來金額 (註5)	有短期融通資金必要 之原因 (註6)	提列備抵 呆帳金額	擔保品		對個別對象 資金貸與限 額 (註7)	資金貸與 總限額 (註7)	備註
													名稱	價值			
1	永華投資有限公司	Luantia Investment (NetherLands) N.V.	應收關係企 業款項	是	\$ 63,674	\$ 28,096	\$ 28,096	1.24513~ 1.24550	2	\$ -	營運資金週轉	\$ -	無	\$ -	\$ 7,867,594	\$ 19,668,984	
1	永華投資有限公司	Clove Holding Ltd.	應收關係企 業款項	是	782,282	224,768	210,720	1.24375~ 1.24375	2	-	營運資金週轉	-	無	-	15,735,188	19,668,984	
1	永華投資有限公司	Colon Container Terminal S.A.	應收關係企 業款項	是	585,750	567,539	567,539	1.22663~ 1.25275	2	-	營運資金週轉	-	無	-	7,867,594	19,668,984	
2	Clove Holding Ltd.	Colon Container Terminal S.A.	應收關係企 業款項	是	539,714	-	-	-	2	-	營運資金週轉	-	無	-	516,376	1,032,752	
3	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	Colon Container Terminal S.A.	應收關係企 業款項	是	133,896	127,696	127,696	1.23763~ 1.31575	2	-	營運資金週轉	-	無	-	2,254,665	4,509,330	
4	Everport Terminal Services	Whitney Equipment LLC.	應收關係企 業款項	是	265,140	252,864	252,864	2.5054~ 2.5517	2	-	營運資金週轉	-	無	-	485,113	1,212,783	

註1：編號之說明如下：

(1)發行人填0。

(2)根據貴公司按公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註2：帳列之應收關係企業款項、應收關係人款項、股東往來、預付款、暫付款...等項目，如屬資金貸與性質者均須填入此欄位。

註3：當年度資金貸與他人之最高餘額。

註4：資金貸與性質應填列1.屬業務往來者或2.屬有短期融通資金之必要者。

註5：資金貸與性質應填列1.屬業務往來者，應填列業務往來金額，業務往來金額係指貸出資金之公司與貸與對象最近一年度之業務往來金額。

註6：資金貸與性質屬有短期融通資金之必要者，應具體說明必要貸與資金之原因及貸與對象之資金用途，例如：償還借款、購置設備、營業週轉...等。

註7：應填列公司依資金貸與他人作業程序，所訂定對個別對象資金貸與之限額及資金貸與總限額，並於備註欄說明資金貸與個別對象及總限額之計算方法。

1.依各子公司「資金貸與及背書保證作業程序」規定：對個別對象資金貸與金額，以不超過最近期財務報表淨值20%為限，其計算方法如下：

永華投資：USD 1,400,127千元 * 28.0960 * 20% = 7,867,594千元。

Clove Holding Ltd.：USD 91,895千元 * 28.0960 * 20% = 516,376千元。

Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.：USD 401,243千元 * 28.0960 * 20% = 2,254,665千元。

Everport Terminal Services：USD 86,331千元 * 28.0960 * 20% = 485,113千元。

本公司直接及間接持有表決權股份百分之百之國外公司間，個別貸與金額以不超過公司最近期財務報表淨值40%為限，其計算方法如下：

永華投資：USD 1,400,127千元 * 28.0960 * 40% = 15,735,188千元。

永華投資：USD 1,400,127千元 * 28.0960 * 40% = 15,735,188千元。

2.依各子公司「資金貸與及背書保證作業程序」規定：資金貸與總金額，以不超過最近期財務報表淨值40%為限，其計算方法如下：

Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.：USD 401,243千元 * 28.0960 * 40% = 4,509,330千元。

Clove Holding Ltd.：USD 91,895千元 * 28.0960 * 40% = 1,032,752千元。

本公司直接及間接持有表決權股份百分之百之國外公司間，總貸與金額以不超過公司最近期財務報表淨值50%為限，其計算方法如下：

永華投資：USD 1,400,127千元 * 28.0960 * 50% = 19,668,984千元。

Everport Terminal Services：USD 86,331千元 * 28.0960 * 50% = 1,212,783千元。

註8：若公開發行公司依據公開發行公司資金貸與及背書保證處理準則第14條第1項將資金貸與逐筆提董事會決議，雖尚未撥款，仍應將董事會決議金額列入公告餘額，以揭露其承擔風險；

惟嗣後資金償還，則應揭露其償還後餘額，以反應風險之調整。若公開發行公司依據處理準則第14條第2項經董事會決議授權董事長於一定額度及一年期間內分次撥貸或循環動用，

仍應以董事會通過之資金貸與額度作為公告申報之餘額，雖嗣後資金償還，惟考量仍可能再次撥貸，故仍應以董事會通過之資金貸與額度作為公告申報之餘額。

長榮海運股份有限公司
為他人背書保證
民國109年12月31日

單位：新台幣仟元

編號 (註1)	背書保證者 公司名稱	被背書保證對象		對單一企業 背書保證限額 (註3)	本期最高 背書保證餘額 (註4)	期末背書 保證餘額 (註5)	實際動支 金額 (註6)	以財產擔保 之背書保證 金額	累計背書保證金額佔 最近期財務報表淨值 之比率(%)	背書保證 最高限額 (註3)	屬母公司對 子公司背書 保證(註7)	屬子公司對 母公司背書 保證(註7)	屬對大陸地 區背書保證 (註7)	備註
		公司名稱	關係 (註2)											
0	長榮海運(股)公司	Greencoast Marine S.A.	2	\$ 188,563,421	\$ 63,059,535	\$ 63,059,535	\$ 24,925,721	\$ -	66.88%	\$ 235,704,277	Y	N	N	
0	長榮海運(股)公司	Peony Investment S.A.	2	188,563,421	151,605	140,480	-	-	0.15%	235,704,277	Y	N	N	
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Marine (UK) Limited	2	188,563,421	34,362,054	31,535,111	25,501,057	-	33.45%	235,704,277	Y	N	N	
0	長榮海運(股)公司	Whitney Equipment LLC.	2	188,563,421	104,254	-	-	-	-	235,704,277	Y	N	N	
0	長榮海運(股)公司	Colon Container Terminal S.A.	6	47,140,855	2,323,801	759,716	639,964	-	0.81%	235,704,277	N	N	N	
0	長榮海運(股)公司	Balsam Investment (Netherlands) N.V.	6	47,140,855	891,437	826,022	826,022	-	0.88%	235,704,277	N	N	N	
0	長榮海運(股)公司	Everport Terminal Services Inc.	2	188,563,421	2,657,778	2,252,450	748,993	-	2.39%	235,704,277	Y	N	N	
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	2	188,563,421	33,589,686	31,338,659	17,879,157	-	33.24%	235,704,277	Y	N	N	
1	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	長照(上海)企業管理諮詢 有限公司	2	22,546,652	36,357	-	-	-	-	28,183,315	Y	N	Y	

長榮海運股份有限公司
為他人背書保證
民國109年12月31日

編號 (註1)	背書保證者 公司名稱	被背書保證對象		對單一企業 背書保證限額 (註3)	本期最高 背書保證餘額 (註4)	期末背書 保證餘額 (註5)	實際動支 金額 (註6)	以財產擔保 之背書保證 金額	累計背書保證金額佔 最近期財務報表淨值 之比率(%)	背書保證 最高限額 (註3)	屬母公司對 子公司背書 保證(註7)	屬子公司對 母公司背書 保證(註7)	屬大陸地 區背書保證 (註7)	備註
		公司名稱	關係 (註2)											
1	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	Colon Container Terminal S.A.	6	\$ 5,636,663	\$ 522,855	\$ 241,738	\$ 143,992	\$ -	2.14%	\$ 28,183,315	N	N	N	
1	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	2	22,546,652	2,329,180	-	-	-	-	28,183,315	N	N	N	
2	Greencompass Marine S.A.	Everport Terminal Services Inc.	1	11,584,528	150,065	140,480	140,480	-	0.61%	57,922,638	N	N	N	

單位：新台幣仟元

附表二

註1：編號欄之說明如下：

(1)發行人填0。

(2)被投資公司按公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註2：背書保證者與被背書保證對象之關係有下列七種，標示欄即可：

(1)有業務關係之公司。

(2)公司直接及間接持有表決權之股份超過百分之五十之公司。

(3)直接及間接對公司持有表決權之股份超過百分之五十之公司。

(4)公司直接及間接持有表決權股份達百分之九十以上之公司間。

(5)基於承攬工程需要之同業間或共同起造人間依合約規定互保之公司。

(6)因共同投資關係由全體出資股東依其持股比率對其背書保證之公司。

(7)同業間依消費者保護法規範從事預售屋銷售合約之履約保證連帶擔保。

註3：應填列公司依為他人背書保證作業程序，所訂定對個別對象背書保證之限額及背書保證最高限額，並於備註欄說明背書保證個別對象及總限額之計算方法。

依本公司「資金貸與及背書保證作業程序」規定，對外背書保證之最高額度以最近期財務報表淨值的250%為限，其計算方法如下：

本公司94,281,711仟元 * 250% = 235,704,277仟元。

本公司對單一企業背書保證之限額：47,140,855仟元。

(淨值之50%，但本公司持股超過50%以上之轉投資公司得至淨值之200%，金額為188,563,421仟元。)

依ECH「資金貸與及背書保證作業程序」規定，對外背書保證之最高額度以最近期財務報表淨值的250%為限，其計算方法如下：

USD 401,243仟元 * 28.0960 * 250% = 28,183,315仟元。

單一企業背書保證之限額：5,636,663仟元

(淨值之50%，但本公司持股超過50%以上之轉投資公司得至淨值之200%，金額為22,546,652仟元。)

依GMS「資金貸與及背書保證作業程序」規定，對外背書保證之最高額度以最近期財務報表淨值的250%為限，其計算方法如下：

USD 824,639仟元 * 28.0960 * 250% = 57,922,638仟元。

單一企業背書保證之限額：11,584,528 (淨值之50%)

註4：當年度為他人背書保證之最高限額。

註5：經本公司董事會決議之額度，或經本公司董事長先行核決之額度。

註6：應輸入被背書保證公司於使用背書保證餘額範圍內之實際動支金額。

註7：屬上市櫃母公司對子公司背書保證者、屬子公司對上市櫃母公司背書保證者、屬大陸地區背書保證者如需填列Y。

附表三

長榮海運股份有限公司
 期末持有有價證券情形（不含投資子公司、關聯企業及合資控制部分）
 民國109年12月31日

單位：仟股/新台幣/外幣仟元

持有之公司	有價證券種類及名稱 (註1)	與有價證券發行人 之關係 (註2)	帳列科目	期 末			備註 (註4)
				股 數	帳面金額 (註3)	持股比例(%)	
長榮海運(股)公司	股票：						
	力世創業投資(股)公司		透過其他綜合損益按公允價值 衡量之金融資產-非流動	677	\$ 6,772	5.68%	\$ 6,772
	Linden Technologies, Inc.		"	50	27,787	1.44%	27,787
	TopLogis, Inc.		"	2,464	24,220	17.48%	24,220
	長友營造(股)公司	其他關係人	"	10,500	121,610	17.50%	121,610
	中央再保險(股)公司	其他關係人	"	49,866	1,131,969	8.45%	1,131,969
永華投資有限公司	金融債券：						
	陽信商業銀行104年第2期次順位金融債券		以攤銷後成本衡量之金融資 產-非流動	-	50,000	-	50,000
	陽信商業銀行106年第3期次順位金融債券		"	-	50,000	-	50,000
	Hutchison Inland Container Depots Ltd.		透過其他綜合損益按公允價值 衡量之金融資產-非流動	0.75	USD 264	5.27%	USD 264
	South Asia Gateway Terminals (Private) Ltd.		"	18,942	USD 12,021	5.00%	USD 12,021
	Zoll Pool Hafen Hamburg AG		"	10	EUR 10	2.86%	EUR 10
	Eagle Ridge Golf & Country Club Inc.		"	0.001	PHP 200	1.67%	PHP 200
	Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH						
	Evergreen Shipping Agency Philippines Corporation						

註1：本表所稱有價證券，係指屬國際財務報導準則第9號「金融工具」範圍內之股票、債券、受益憑證及上述項目所衍生之有價證券。

註2：有價證券發行人非屬關係人者，該欄免填。

註3：按公允價值衡量者，帳面金額乙欄請填公允價值評價調整後及扣除累計減損之帳面金額；非屬按公允價值衡量者，帳面金額乙欄請填原始取得成本或攤銷後成本扣除累計減損之帳面金額。

註4：所有有價證券有因提供擔保、質押借款或其他依約定而受限制使用者，應於備註欄註明提供擔保或質押股數、擔保或質押金額及限制使用情形。

長榮海運股份有限公司
與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上
民國109年12月31日

附表四

進(銷)貨之公司	交易對象名稱	關係	交易情形				交易條件與一般交易 不同之情形及原因 (註1)		應收(付)票據、帳款		備註 (註2)
			進(銷)貨	金額	佔總進(銷) 貨之比率	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付)票 據、帳款之比率	
長榮海運(股)公司	Everport Terminal Services Inc.	子公司	進貨	\$ 1,669,028	4%	30-60天	\$ -	-	(\$ 156,956)	3%	
	Greencompass Marine S.A.	孫公司	進貨	1,569,036	3%	30-60天	-	-	(705)	-	
			銷貨	2,553,480	5%	30-60天	-	-	767	-	
	台灣碼頭(股)公司	子公司	進貨	876,413	2%	30-60天	-	-	(129,051)	2%	
	Italia Marittima S.P.A.	關聯企業	進貨	287,925	1%	30-60天	-	-	-	-	
			銷貨	389,329	1%	30-60天	-	-	1,787	-	
	長榮國際海運(股)公司	關聯企業	進貨	364,325	1%	30-60天	-	-	(17,420)	-	
	Evergreen Shipping Agency (America) Corporation	其他關係人	進貨	430,312	1%	30-60天	-	-	-	-	
	長榮國際(股)公司	其他關係人	進貨	529,035	1%	30-60天	-	-	(3,962)	-	
	Evergreen Marine (UK) Limited	孫公司	進貨	573,031	1%	30-60天	-	-	-	-	
			銷貨	744,548	1%	30-60天	-	-	383	-	
	Evergreen Marine (Singapore) Pte Ltd	其他關係人	進貨	412,409	1%	30-60天	-	-	-	-	
			銷貨	1,697,301	3%	30-60天	-	-	1,031	-	
	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	子公司	進貨	1,204,508	3%	30-60天	-	-	(284)	-	
台灣碼頭服務(股)公司			銷貨	1,114,774	2%	30-60天	-	-	26,277	1%	
	Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH (EEU)	子公司	進貨	280,517	1%	30-60天	-	-	-	-	
	Gaining Enterprise S.A.	其他關係人	進貨	576,232	1%	30-60天	-	-	-	-	
	Evergreen Insurance Company Ltd.	其他關係人	進貨	111,302	-	30-60天	-	-	-	-	
	台北港貨櫃碼頭(股)公司	關聯企業	進貨	228,789	-	30-60天	-	-	-	-	
	長榮海運(股)公司	母公司	銷貨	876,413	100%	30-60天	-	-	129,051	100%	

單位：新台幣/外幣仟元

進（銷）貨之公司	交易對象名稱	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因 （註1）		應收（付）票據、帳款		備註 （註2）
			進（銷）貨	金額	佔總進（銷）貨之比率	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收（付）票據、帳款之比率	
Everport Terminal Services Inc.	長榮海運(股)公司	母公司	銷貨	USD 56,710	14%	30-60天	\$ -	-	USD 5,586	13%	
	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	母公司主要股東之轉投資公司	銷貨	USD 98,183	24%	30天	-	-	USD 8,311	20%	
	Greencompass Marine S.A.	母公司之孫公司	銷貨	USD 30,962	7%	30天	-	-	USD 4,205	10%	
	Evergreen Marine (UK) Limited	母公司之孫公司	銷貨	USD 76,318	18%	30天	-	-	USD 5,841	14%	
	Italia Marittima S.p.A.	Balsam Investment (NetherLands) N.V. 之轉投資公司	銷貨	USD 8,951	2%	30天	-	-	USD 1,097	3%	
	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	母公司之子公司	銷貨	USD 39,397	10%	30天	-	-	USD 3,394	8%	
	Evergreen Shipping Agency (America) Corporation	母公司主要股東之轉投資公司	進貨	USD 8,224	2%	30天	-	-	-	-	
	長榮海運(股)公司	母公司	銷貨	USD 40,926	5%	30-60天	-	-	USD 10	-	
			進貨	USD 37,877	5%	30-60天	-	-	(USD 935)	1%	
	Greencompass Marine S.A.	母公司之孫公司	銷貨	USD 59,344	7%	30-60天	-	-	USD 24	-	
			進貨	USD 37,459	5%	30-60天	-	-	(USD 422)	-	
	Italia Marittima S.p.A.	Balsam Investment (NetherLands) N.V. 之轉投資公司	銷貨	USD 10,354	1%	30-60天	-	-	USD 1	-	
			進貨	USD 33,504	5%	30-60天	-	-	(USD 722)	1%	
	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	母公司主要股東之轉投資公司	銷貨	USD 68,126	8%	30-60天	-	-	USD 28	-	
	長榮國際(股)公司	母公司主要股東之轉投資公司	進貨	USD 11,388	1%	30-60天	-	-	(USD 128)	-	
			銷貨	USD 4,385	1%	30-60天	-	-	USD 175	-	
			進貨	USD 10,404	1%	30-60天	-	-	-	-	
	Evergreen Marine (UK) Limited	母公司之孫公司	銷貨	USD 30,761	4%	30-60天	-	-	USD 11	-	
			進貨	USD 93,914	13%	30-60天	-	-	(USD 234)	-	
	Everport Terminal Services Inc.	母公司之子公司	進貨	USD 39,397	6%	30天	-	-	(USD 3,394)	3%	
	Evergreen Shipping Agency (America) Corporation	母公司主要股東之轉投資公司	進貨	USD 12,834	2%	30-60天	-	-	(USD 1)	-	
	Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	母公司之孫公司	進貨	USD 3,612	-	30-60天	-	-	-	-	
	台北港貨櫃碼頭(股)公司	關聯企業	進貨	USD 3,499	-	30-60天	-	-	-	-	

進（銷）貨之公司	交易對象名稱	關係	交易情形				交易條件與一般交易 不同之情形及原因 (註1)		應收（付）票據、帳款		備註 (註2)
			進（銷）貨	金額	佔總進（銷） 貨之比率	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收（付）票 據、帳款之比率	
Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	長榮國際船務(深圳)有限公司	母公司之孫公司	進貨	USD 33,064	5%	30-60天	\$ -	-	(USD 6,382)	6%	
			銷貨	USD 34,768	1%	30-60天	-	-	USD 1,582	1%	
Greencompass Marine S.A.	Evergreen Marine (UK) Limited	母公司	進貨	USD 25,039	1%	30-60天	-	-	-	-	
			銷貨	USD 53,312	2%	30-60天	-	-	USD 25	-	
長榮海運(股)公司	Everport Terminal Services Inc.	母公司	進貨	USD 86,761	4%	30-60天	-	-	(USD 27)	-	
			銷貨	USD 30,962	1%	30天	-	-	(USD 4,205)	1%	
Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	Italia Marittima S.p.A.	母公司主要股東之轉投資公司	銷貨	USD 75,611	3%	30-60天	-	-	USD 736	-	
			進貨	USD 25,950	1%	30-60天	-	-	(USD 314)	-	
Evergreen Shipping Agency (America) Corporation	長榮國際(股)公司	母公司主要股東之轉投資公司	銷貨	USD 19,483	1%	30-60天	-	-	USD 81	-	
			進貨	USD 40,684	2%	30-60天	-	-	(USD 748)	-	
Evergreen Shipping Agency (Japan) Corporation	Evergreen Insurance Company Limited	母公司主要股東之轉投資公司	進貨	USD 25,979	1%	30-60天	-	-	-	-	
			進貨	USD 12,637	1%	30-60天	-	-	-	-	
Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	Evergreen Marine Co. (Malaysia) SDN. BHD.	母公司之孫公司	進貨	USD 6,157	-	30-60天	-	-	-	-	
			進貨	USD 11,162	-	30-60天	-	-	-	-	
Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	Evergreen Shipping Agency (Vietnam)	母公司之孫公司	進貨	USD 4,931	-	30-60天	-	-	-	-	
			進貨	USD 4,988	-	30-60天	-	-	(USD 751)	-	
台北港貨櫃碼頭(股)公司	Greencompass Marine S.A.	關聯企業	銷貨	USD 37,459	1%	30-60天	-	-	USD 422	-	
			進貨	USD 59,344	2%	30-60天	-	-	(USD 24)	-	
Evergreen Marine (UK) Limited	長榮海運(股)公司	母公司	進貨	USD 4,625	-	30-60天	-	-	-	-	
			進貨	USD 7,088	-	30-60天	-	-	-	-	
長榮海運(股)公司	Evergreen Shipping Agency (UK) Limited	母公司之孫公司	銷貨	USD 25,039	2%	30-60天	-	-	-	-	
			進貨	USD 34,768	3%	30-60天	-	-	(USD 1,582)	1%	
Greencompass Marine S.A.	Evergreen Shipping Agency (UK) Limited	母公司	銷貨	USD 19,470	1%	30-60天	-	-	-	-	
			進貨	USD 19,470	1%	30-60天	-	-	-	-	

進(銷)貨之公司	交易對象名稱	關係	交易情形				交易條件與一般交易 不同之情形及原因 (註1)		應收(付)票據、帳款		備註 (註2)
			進(銷)貨	金額	佔總進(銷) 貨之比率	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付)票 據、帳款之比率	
Evergreen Marine (UK) Limited	長榮海運(股)公司	母公司	進貨	USD 25,298	2%	30-60天	\$ -	-	(USD 14)	-	
	Everport Terminal Services Inc.	母公司之子公司	進貨	USD 76,318	6%	30天	-	-	(USD 5,841)	4%	
	Italia Marittima S.p.A.	Balsam Investment (NetherLands) N.V. 之轉投資公司	進貨	USD 6,291	1%	30-60天	-	-	(487)	-	
	Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	母公司之孫公司	進貨	USD 4,388	-	30-60天	-	-	-	-	
	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	母公司主要股東之轉投資公司	銷貨	USD 30,752	2%	30-60天	-	-	USD 912	1%	
			進貨	USD 9,535	1%	30-60天	-	-	-	-	
	Evergreen Shipping Agency (America) Corporation	母公司主要股東之轉投資公司	進貨	USD 24,445	2%	30-60天	-	-	-	-	
	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	母公司之子公司	銷貨	USD 93,914	7%	30-60天	-	-	USD 234	-	
			進貨	USD 30,761	3%	30-60天	-	-	(USD 11)	-	
	長榮國際(股)公司	母公司主要股東之轉投資公司	進貨	USD 5,105	-	30-60天	-	-	-	-	
	Gaining Enterprise S.A.	長榮國際海運(股)公司之轉投資公司	銷貨	MYR 187,732	100%	45天	-	-	MYR 48,234	100%	
	Greencompass Marine S.A.	母公司之孫公司	銷貨	EUR 9,772	24%	30-60天	-	-	-	-	
	Evergreen Marine (UK) Limited	母公司之孫公司	銷貨	EUR 3,841	9%	30-60天	-	-	-	-	
	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	母公司之子公司	銷貨	EUR 3,162	8%	30-60天	-	-	-	-	
	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	母公司主要股東之轉投資公司	銷貨	EUR 9,688	24%	30-60天	-	-	EUR 1,289	2%	
	長榮海運(股)公司	母公司	銷貨	EUR 8,612	21%	30-60天	-	-	-	-	
Evergreen Marine Co. (Malaysia) SDN. BHD.	Greencompass Marine S.A.	母公司之孫公司	銷貨	MYR 20,729	23%	30-60天	-	-	-	-	
	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	母公司主要股東之轉投資公司	銷貨	MYR 15,445	17%	30-60天	-	-	-	-	
	Greencompass Marine S.A.	母公司之孫公司	銷貨	VND 107,480,258	27%	30-60天	-	-	-	-	
	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	母公司主要股東之轉投資公司	銷貨	VND 108,728,429	27%	30-60天	-	-	VND 21,116,438	6%	
長榮國際船務(深圳)有限責任公司	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	母公司之子公司	銷貨	CNY 228,122	100%	30-60天	-	-	CNY 41,632	100%	

註1：關係人交易條件如與一般交易條件不同，應於單價及授信期間欄位敘明差異情形及原因。

註2：若有預收(付)款項情形者，應於備註欄敘明原因、契約約定條款、金額及與一般交易型態之差異情形。

註3：實收資本額係指母公司之實收資本額。

長榮海運股份有限公司

應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上

民國109年12月31日

附表五

單位：新台幣/外幣仟元

帳列應收款項之公司	交易對象名稱	關係	應收關係人款項餘額(註1)	週轉率	逾期應收關係人款項		應收關係人款項期後收回金額	提列備抵呆帳金額	備註
					金額	處理方式			
Evergreen Heavy Industrial Corp. (Malaysia) Berhad	Gaining Enterprise S. A.	長榮國際儲運(股)公司之轉投資公司	MYR 48,234	-	\$ -	-	MYR 30,169	\$ -	
永華投資有限公司	Clove Holding Ltd.	子公司	USD 7,503	-	-	-	-	-	
永華投資有限公司	Colon Container Terminal, S. A.	Clove Holding Ltd. 採權益法評價之被投資公司	USD 20,307	-	-	-	-	-	
Everport Terminal Services Inc.	Evergreen Marine (UK) Limited	母公司之孫公司	USD 5,841	-	-	-	USD 4,809	-	
Everport Terminal Services Inc.	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	其他關係人	USD 8,311	-	-	-	USD 6,842	-	
Everport Terminal Services Inc.	長榮海運	母公司	USD 5,586	-	-	-	USD 4,599	-	
Everport Terminal Services Inc.	Greencompass Marine S. A.	母公司之子公司	USD 4,205	-	-	-	USD 3,462	-	
Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	Colon Container Terminal, S. A.	採權益法評價之被投資公司	USD 4,576	-	-	-	-	-	

註1：請依應收關係人帳款、票據、其他應收款...等分別填列。

註2：實收資本額係指母公司之實收資本額。發行人股票無面額或每股面額非屬新臺幣十元者，有關實收資本額百分之二十之交易金額規定，以資產負債表歸屬於母公司業主之權益百分之十計算之。

附表六

長榮海運股份有限公司
母公司與子公司及各子公司間之業務關係及重要交易往來情形及金額
民國109年12月31日

單位：新台幣仟元

編號 (註1)	交易往來對象	與交易人之 關係 (註2)	交易往來情形			佔合併總營收或總資產 之比率(%) (註3)
			科目	金額	交易條件	
0	長榮海運(股)公司	1	營業成本	\$ 876,413	註4	0.42
0	長榮海運(股)公司	1	應付帳款	129,051	"	0.04
0	長榮海運(股)公司	1	營業收入	2,553,480	"	1.23
0	長榮海運(股)公司	1	營業成本	1,569,036	"	0.76
0	長榮海運(股)公司	1	應付帳款	156,956	"	0.05
0	長榮海運(股)公司	1	營業收入	744,548	"	0.36
0	長榮海運(股)公司	1	營業成本	573,031	"	0.28
0	長榮海運(股)公司	1	代理船往來-貨方	214,357	"	0.06
0	長榮海運(股)公司	1	營業收入	1,114,774	"	0.54
0	長榮海運(股)公司	1	營業成本	289,517	"	0.14
0	長榮海運(股)公司	1	營業成本	1,204,508	"	0.58
0	長榮海運(股)公司	1	營業成本	1,669,028	"	0.81
1	Greencompass Marine S.A.	3	營業成本	736,922	"	0.36
1	Greencompass Marine S.A.	3	營業成本	328,513	"	0.16
1	Greencompass Marine S.A.	3	營業成本	1,746,559	"	0.84
1	Greencompass Marine S.A.	3	營業成本	911,248	"	0.44
2	Evergreen Marine (UK) Limited	3	營業收入	2,764,004	"	1.33
2	Evergreen Marine (UK) Limited	3	營業成本	1,023,256	"	0.49
2	Evergreen Marine (UK) Limited	3	營業成本	905,337	"	0.44
2	Evergreen Marine (UK) Limited	3	營業成本	2,246,118	"	1.08
2	Evergreen Marine (UK) Limited	3	應付帳款	164,121	"	0.05

編號 (註1)	交易往來對象	與交易人之 關係 (註2)	交易往來情形			
			科目	金額	交易條件	佔合併總營收或總資產 之比率(%) (註3)
3	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	3	營業成本	\$ 1,102,457	註4	0.53
3	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	3	營業成本	1,159,484	"	0.56
3	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	3	營業成本	973,098	"	0.47
3	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	3	代理船往來-貨方	938,863	"	0.28
3	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	3	代理船往來-貨方	1,273,446	"	0.38
4	Peony Investment S.A.	3	其他應收款	210,793	"	0.06

註1：母公司及子公司相互間之業務往來資訊應分別於編號欄註明，編號之填寫方法如下：

(1) 母公司填0。

(2) 子公司依公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註2：與交易人之關係有以下三種，標示種類即可(若係母子公司間或各子公司間之同一筆交易，則無須重複揭露。如：母公司對子公司之交易，若母公司已揭露，則子公司部分無須重複揭露；子公司對子公司之交易，若其一子公司已揭露，則另一子公司無須重複揭露)：

(1) 母公司對子公司。

(2) 子公司對母公司。

(3) 子公司對子公司。

註3：交易往來金額佔合併總營收或總資產比率之計算，若屬資產負債項目者，以期未餘額佔合併總資產之方式計算；若屬損益項目者，以期中間累積金額佔合併總營收之方式計算。

註4：與一般交易條件無特別差異存在。

註5：本表之重要交易往來情形得由公司依重大性原則決定是否須列示。

附表七

長榮海運股份有限公司

被投資公司名稱、所在地區等相關資訊（不包含大陸被投資公司）

民國109年12月31日

單位：仟股/新台幣仟元

投資公司名稱	被投資公司名稱 (註1、註2)	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			被投資公司 本期損益 (註2)	本期認列之 投資損益 (註2(3))	備註
				本期期末	去年年底	股數	比率	帳面金額			
永華投資(股)公司	永華投資有限公司	巴拿馬	投資業	\$ 14,301,195	\$ 14,301,195	4,765	100.00	\$ 39,265,711	\$ 15,278,513	\$ 15,301,113	子公司
	台灣碼頭服務(股)公司	台灣	商港區船舶貨物裝卸承攬	55,000	55,000	5,500	55.00	66,770	32,046	17,626	"
	Everport Terminal Services Inc.	美國	碼頭服務	3,001	3,001	1	94.43	2,139,666	615,046	580,780	"
	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	香港	船運及代理業務	6,283,222	6,283,222	6,320	79.00	11,989,398	6,859,680	5,336,980	"
	Evergreen Shipping Agency (Israel) Ltd.	以色列	代理業務	9,103	9,103	1,062	59.00	23,158	34,665	20,453	"
	長陽開發(股)公司	台灣	住宅及大樓開發租售	320,000	320,000	58,542	40.00	557,549	170,498	68,199	採權益法評價之被投資公司
	長榮國際儲運(股)公司	台灣	汽車貨櫃貨運、貨櫃集散站、船舶運送、加油站及公路汽車客運等業務	4,840,408	4,840,408	430,692	40.36	9,315,382	682,203	275,333	"
	長榮警備保全(股)公司	台灣	人身、駐警、系統保全業務	25,000	25,000	6,336	31.25	114,257	36,918	11,537	"
	長榮航空(股)公司	台灣	國際客貨運輸業務	11,276,823	11,276,823	776,541	16.00	11,327,144	(3,361,639)	(537,841)	"
	台北港貨櫃碼頭(股)公司	台灣	貨櫃集散站及承攬船舶貨物裝卸等業務	1,446,196	1,094,073	144,799	27.85	1,523,550	323,833	88,310	"
永華投資有限公司	榮鼎綠能(股)公司	台灣	廢棄物處理業及汽電共生業	305,000	-	30,500	19.06	305,965	(12,698)	966	"
	VIP Greenport Joint Stock Company	越南	碼頭服務	178,750	178,750	13,750	21.74	277,982	190,729	41,463	"
	Clove Holding Ltd.	英屬維京群島	投資控股公司	1,476,424	1,476,424	10	100.00	2,581,880	28,518	28,518	孫公司
	Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	德國	代理業務	233,646	233,646	-	100.00	145,405	26,396	26,396	"
	Evergreen Shipping Agency (Korea) Corporation	南韓	代理業務	68,161	68,161	121	100.00	64,445	31,610	31,610	"
	Greencompass Marine S.A.	巴拿馬	船運業務	9,931,936	9,931,936	3,535	100.00	23,169,055	10,758,643	10,758,643	"
	Evergreen Shipping Agency (India) Pvt. Ltd.	印度	代理業務	33,061	33,061	100	99.99	202,749	58,862	58,861	"

財務概況

投資公司名稱	被投資公司名稱 (註1、註2)	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			被投資公司 本期損益 (註2(2))	本期認列之 投資損益 (註2(3))	備註
				本期末末	去年年底	股數	比率	帳面金額			
永華投資有限公司	Evergreen Argentina S. A.	阿根廷	租賃業務	\$ 3,933	\$ 3,933	150	95.00	\$ 31,910	(\$ 2,977)	(\$ 2,828)	孫公司
	PT. Multi Bina Pura International	印尼	煙場、內陸運輸	239,545	220,299	18	95.03	534,184	35,425	33,665	"
	PT. Multi Bina Transport	印尼	修洗櫃、內陸運輸	22,597	22,597	2	17.39	13,302	(3,347)	(582)	"
	Evergreen Heavy Industrial Corp. (Malaysia) Berhad	馬來西亞	造櫃	766,876	766,876	42,120	84.44	919,730	11,299	9,541	"
	Evergreen Shipping (Spain) S. L.	西班牙	代理業務	189,516	189,516	6	100.00	277,621	127,803	127,803	"
	Evergreen Shipping Agency (Italy) S. p. A.	義大利	代理業務	66,082	66,082	0.55	55.00	83,779	17,602	9,681	"
	Evergreen Marine (UK) Limited	英國	船運業務	3,767,748	3,767,748	765	51.00	3,528,202	5,726,299	2,920,412	"
	Evergreen Shipping Agency (Australia) Pty. Ltd.	澳大利亞	代理業務	47,999	47,999	1	100.00	100,677	88,228	88,228	"
	Evergreen Shipping Agency (Russia) Ltd.	俄羅斯	代理業務	23,825	23,825	-	51.00	26,445	97,796	49,876	"
	Evergreen Shipping Agency (Thailand) Co., Ltd.	泰國	代理業務	63,019	63,019	680	85.00	101,764	74,504	63,328	"
	Evergreen Agency (South Africa) (Pty) Ltd.	南非	代理業務	16,324	16,324	5,500	55.00	54,548	16,351	8,993	"
	Evergreen Shipping Agency (Vietnam) Corp.	越南	代理業務	34,586	34,586	-	100.00	602,229	287,289	287,289	"
	PT. Evergreen Shipping Agency Indonesia	印尼	代理業務	27,337	27,337	0.441	49.00	129,206	101,343	49,658	永華投資採權益法評價之被投資公司
	Luant Investment (NetherLands) N. V.	庫拉索	投資控股公司	1,335,663	1,335,663	460	50.00	1,485,739	(103,840)	(51,920)	"
	Balsam Investment (NetherLands) N. V.	庫拉索	投資控股公司	11,735,318	11,735,318	0.451	49.00	1,177,162	638,661	312,944	"
	Evergreen Shipping Agency Co. (U. A. E.) LLC	阿拉伯聯合大公國	代理業務	58,496	58,496	-	49.00	114,156	164,504	80,607	"
	Greenpen Properties Sdn. Bhd.	馬來西亞	不動產、倉庫出租公司	11,970	11,970	1,500	30.00	29,680	(13,702)	(4,111)	"
Clove Holding Ltd.	Evergreen Marine Corp. (Malaysia) Sdn. Bhd.	馬來西亞	代理業務	264,501	264,501	500	100.00	621,123	292,582	292,582	孫公司
	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	香港	船運及代理業務	74,454	74,454	80	1.00	\$ 151,765	\$ 6,859,680	\$ 67,557	永華投資採權益法評價之被投資公司
	Ics Depot Services Snd. Bhd.	馬來西亞	堆場業務	31,299	31,299	286	28.65	68,329	29,525	8,458	"
	Colon Container Terminal, S. A.	巴拿馬	貨櫃碼頭裝卸作業	642,275	642,275	22,860	40.00	2,417,403	(3,807)	(1,523)	Clove Holding Ltd. 採權益法評價之被投資公司

投資公司名稱	被投資公司名稱 (註1、註2)	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			被投資公司 本期損益 (註2(2))	本期認列之 投資損益 (註2(3))	備註
				本期末	去年年底	股數	比率	帳面金額			
Clove Holding Ltd.	Everport Terminal Services Inc.	美國	碼頭服務	\$ 182,735	\$ 182,735	0.059	5.57	\$ 285,900	\$ 615,046	\$ 34,266	孫公司
Everport Terminal Services Inc.	Whitney Equipment LLC	美國	機具租賃公司	5,619	5,619	-	100.00	228,844	23,953	23,953	"
PT. Multi Bina Pura International	PT. Multi Bina Transport	印尼	修洗櫃、內陸運輸	92,756	92,756	7.55	72.95	55,801	(3,347)	(2,441)	"
Evergreen Marine (Hong Kong) Limited	Colon Container Terminal S.A.	巴拿馬	貨櫃碼頭裝卸作業	438,298	438,298	5,144	9.00	564,351	(3,807)	(343)	Evergreen Marine (Hong Kong) Limited採權益法評價之被投資公司
	Evergreen Marine (Latin America), S.A.	巴拿馬	管理顧問	18,306	2,782	600	100.00	18,043	1,241	1,060	孫公司
	Evergreen Shipping Service (Cambodia) Co., Ltd.	柬埔寨	代理業務	5,619	5,619	200	100.00	45,371	41,641	41,641	"
	Evergreen Shipping Agency (Peru) S.A.C.	秘魯	代理業務	7,800	7,800	900	60.00	68,376	108,403	65,042	"
	Evergreen Shipping Agency (Colombia) S.A.S.	哥倫比亞	代理業務	9,863	9,863	80	75.00	60,201	66,396	49,797	"
	Evergreen Shipping Agency Mexico S.A. de C.V.	墨西哥	代理業務	6,440	6,440	44	60.00	38,395	51,397	30,838	"
	Evergreen Shipping Agency (Chile) SPA	智利	代理業務	8,957	8,957	2	60.00	45,552	51,278	30,767	"
	Evergreen Shipping Agency (Greece) Anonimi Eteria	希臘	代理業務	7,594	7,594	2	60.00	41,933	38,084	23,450	"
	Evergreen Shipping Agency (Israel) Ltd.	以色列	代理業務	143	143	18	1.00	393	34,665	347	"
	Evergreen Shipping Agency (Brazil) S.A.	巴西	代理業務	6,950	-	120	60.00	12,199	9,758	5,855	"
	Evergreen Shipping Agency Lanka (Private) Ltd.	斯里蘭卡	代理業務	3,406	3,406	2,160	40.00	22,079	64,722	25,889	Evergreen Marine (Hong Kong) Limited採權益法評價之被投資公司
	Evergreen Shipping Agency Philippines Corporation	菲律賓	代理業務	138,453	-	10,000	100.00	166,171	48,315	27,512	孫公司

註1：公開發行公司如設有國外控股公司且依當地法令規定以合併財務報告者，有關國外被投資公司資訊之揭露，得僅揭露至該控股公司之相關資訊。

註2：非屬註所述情形者，依下列規定填寫：

- (1) 「被投資公司名稱」、「所在地區」、「主要營業項目」、「原始投資金額」及「期末持股情形」等欄，應依本（公開發行）公司轉投資情形及每一直接或間接控制之被投資公司再轉投資情形依序填寫，並於備註欄註明各被投資公司與本（公開發行）公司之關係（如係屬子公司或孫公司）。
- (2) 「被投資公司本期損益」乙欄，應填寫各被投資公司之本期損益金額。
- (3) 「本期認列之投資損益」乙欄，僅須填寫本（公開發行）公司認列直接轉投資之各子公司及採權益法評價之各被投資公司之損益金額，餘得免填。於填寫「認列直接轉投資之各子公司本期損益金額」時，應確認各子公司本期損益金額業已包含其再轉投資依規定應認列之投資損益。

長榮海運股份有限公司
大陸投資資訊—基本資料
民國109年12月31日

附表八

單位：新台幣仟元

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式 (註1)	本期期初自台灣 匯出累積投資金 額	本期匯出或收回 投資金額		本期期末自台灣 匯出累積投資 資金額	被投資公司本 期損益	本公司直接或 間接投資之持 股比例	本期認列投 資損益 (註2(2)B)	期末投資帳面 金額	截至本期止 已匯回投資 收益	備註
					匯出	收回							
寧波長勝貨櫃有限公司 (Ningbo Victory Container Co., Ltd.)	集裝箱(貨櫃)之陸上運輸、儲存、中轉、拆箱、裝箱、裝卸及集裝箱和托架之維修。	\$ 538,263	(2)	\$ 201,210	\$ -	\$ -	\$ 201,210	\$ 50,783	40.00	\$ 20,313	\$ 328,607	\$ -	
青島長榮集裝箱儲運有限公司 (Qingdao Evergreen Container Storage & Transportation Co., Ltd.)	集裝箱(貨櫃)之儲運、中轉、拆箱、裝箱、中轉運輸、修箱、清洗及相關業務。	183,048	(2)	39,808	-	-	39,808	151,669	40.00	60,668	161,453	-	
長華國際物流(天津)有限公司 (Kingtrans Intl. Logistics (Tianjin) Co., Ltd.)	集裝箱(貨櫃)之儲運、中轉、拆箱、裝箱、中轉運輸、修箱、清洗及相關業務。	335,642	(2)	265,936	-	-	265,936	50,582	46.20	23,369	167,865	-	
長照(上海)企業管理諮詢有限公司(Ever Shine (Shanghai) Enterprise Management Consulting Co., Ltd.)	企業管理諮詢、自有房屋出租經營。	1,871,291	(2)	2,288,710	-	-	2,288,710	24,858	80.00	(52,355)	1,680,187	-	
長照(寧波)企業管理諮詢有限公司(Ever Shine (Ningbo) Enterprise Management Consulting Co., Ltd.)	企業管理諮詢、自有房屋租賃、物業服務。	185,201	(2)	253,198	-	-	253,198	140	80.00	168	8,302	-	
長照(深圳)企業管理諮詢有限公司(Ever Shine (Shenzhen) Enterprise Management Consulting Co., Ltd.)	企業管理諮詢、自有房屋出租經營。	284,220	(2)	440,559	-	-	440,559	3,333	80.00	(5,156)	13,976	-	
長照(青島)企業管理諮詢有限公司(Ever Shine (Qingdao) Enterprise Management Consulting Co., Ltd.)	企業管理諮詢、自有房屋出租經營。	214,230	(2)	359,134	-	-	359,134	3,893	80.00	491	11,474	-	
長榮國際船務(深圳)有限公司 (Evergreen Shipping Agency (China) Co., Ltd.)	貨運及船務代理業務	29,534	(2)	83,160	-	-	83,160	46,236	52.00	2,913	1,755	-	

公司名稱	本期期末累計自台灣匯出赴大陸地區投資金額	經濟部投資會核准投資金額	依經濟部投資會規定赴大陸地區投資限額
長榮海運股份有限公司	\$ 3,931,715	\$ 4,449,838	\$ 60,896,576

註1：投資方式區分為下列三種，標示種類別即可：

- (1)直接赴大陸地區從事投資。
- (2)透過第三地區公司再投資大陸：永華投資有限公司、Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.。
- (3)其他方式。

註2：本期認列投資損益欄中：

- (1)若屬籌備中，尚無投資損益者，應予註明
- (2)投資損益認列基礎分為下列三種，應予註明
 - A. 經與中華民國會計師事務所所有合作關係之國際性會計師事務所查核簽證之財務報告
 - B. 經台灣母公司簽證會計師查核簽證之財務報告
 - C. 其他

註3：本表相關數字應以新臺幣列示。

長榮海運股份有限公司
主要股東資訊
民國109年12月31日

附表九

主要股東名稱	股份	
	持有股數	持股比例
巴拿馬商長榮國際有限公司	391,786,816	7.99%
張國華	319,646,157	6.52%
長榮國際股份有限公司	262,411,866	5.35%

註1：本表主要股東資訊係由集保公司以每季底最後一個營業日，計算股東持有公司已完成無實體登錄交付(含庫藏股)之普通股及特別股合計達百分之五以上資料。

至於公司財務報告所記載股本與公司實際已完成無實體登錄交付股數，可能因編製計算基礎不同或有差異。

註2：上開資料如屬股東將股交付信託，係以受託人開立信託專戶之委託人個別分戶揭示。至於股東依據證券交易法令辦理持股超過百分之十之內部人股權申報，其持股包括本人持股加計其交付信託且對信託財產具有運用決定權股份等，有關內部人股權申報資料請參閱公開資訊觀測站。

7-1 最近二年度財務狀況比較表

單位：新台幣仟元

項目 \ 年度	108 年度	109 年度	差異	
			金額	%
流動資產	66,050,355	85,837,891	19,787,536	29.96%
非流動資產	240,545,283	248,382,949	7,837,666	3.26%
資產總額	306,595,638	334,220,840	27,625,202	9.01%
流動負債	63,449,644	72,490,805	9,041,161	14.25%
非流動負債	169,551,148	160,235,742	(9,315,406)	-5.49%
負債總額	233,000,792	232,726,547	(274,245)	-0.12%
股本	48,129,738	48,980,353	850,615	1.77%
資本公積	11,407,437	12,433,364	1,025,927	8.99%
保留盈餘	9,373,982	33,449,400	24,075,418	256.83%
其他權益	1,134,622	(581,406)	(1,716,028)	-151.24%
歸屬於母公司業主之權益合計	70,045,779	94,281,711	24,235,932	34.60%
非控制權益	3,549,067	7,212,582	3,663,515	103.22%
權益總額	73,594,846	101,494,293	27,899,447	37.91%

註：公司最近二年度資產、負債及股東權益發生重大變動項目（前後期變動達百分之二十以上，且變動金額達新臺幣三億元者）之主要原因及其影響及未來因應計畫：

- (1) 流動資產增加係因營收增加使營業活動淨現金流入與應收帳款增加。
- (2) 保留盈餘增加係因母公司認列 109 年度淨利。
- (3) 其他權益減少，主要係因美金兌台幣貶值，認列國外營運機構財務報表換算之兌換差額所致。
- (4) 非控制權益增加，主要係因本公司轉投資公司 EMU(持股 51%) 與 EGH(持股 80%) 之稅後淨利增加。

7-2 最近二年度財務績效比較表

單位：新台幣仟元

項目 \ 年度	108 年度	109 年度	差異	
			金額	%
營業收入	190,589,281	207,077,912	16,488,631	8.65%
營業成本	176,071,661	161,590,726	(14,480,935)	-8.22%
營業毛利	14,517,620	45,487,186	30,969,566	213.32%
未實現銷貨利益	25,181	(9,216)	(34,397)	-136.60%
已實現銷貨利益	12,220	11,123	(1,097)	-8.98%
營業毛利淨額	14,555,021	45,489,093	30,934,072	212.53%
營業費用	10,272,698	10,875,169	602,471	5.86%
其他收益及費損淨額	375,947	53,940	(322,007)	-85.65%
營業利益（損失）	4,658,270	34,667,864	30,009,594	644.22%
營業外收入及支出	(3,879,370)	(2,828,035)	1,051,335	-27.10%
稅前淨利（淨損）	778,900	31,839,829	31,060,929	3987.79%
所得稅費用	1,001,913	3,072,519	2,070,606	206.67%
本期淨利（淨損）	(223,013)	28,767,310	28,990,323	12999.39%
母公司業主	112,519	24,364,926	24,252,407	21,554.05%
非控制權益	(335,532)	4,402,384	4,737,916	1,412.06
其他綜合損益（淨額）	(427,792)	(2,359,806)	(1,932,014)	451.62%
本期綜合利益（損失）總額	(650,805)	26,407,504	27,058,309	4,157.67%
母公司業主	(143,740)	22,359,390	22,503,130	15655.44%
非控制權益	(507,065)	4,048,114	4,555,179	898.34%

註：最近二年度營業毛利、未實現銷貨利益、營業費用、其他收益及費損淨額、營業外收入及支出重大變動之主要原因：

- (1) 營業收入主要係 109 年下半年因疫情導致供需暫時性失衡，帶動運費上漲，致使較去年同期高出 8.65%；且平均燃油成本較去年下跌，致使營業成本較去年下跌 8.22% 所產生之效益。
- (2) 未實現銷貨利益較去年同期增加，係因 109 年度 Peony 轄下之造櫃公司銷貨狀況呈現營業毛利，將對關聯企業之銷貨轉認列為未實現銷貨利益。
- (3) 營業費用較去年同期增加，主要係因薪資及員工福利費用較去年同期增加。
- (4) 其他收益及費損淨額較去年同期減少，主要為處分不動產、廠房及設備淨利益減少。
- (5) 營業外淨支出較去年同期減少，主要係因貸款利率降低使利息費用較去年同期減少。

7-3 現金流量分析

一、最近年度現金流量變動情形分析

單位：新台幣仟元

期初現金 餘額 (1)	全年來自營 業活動淨現 金流量 (2)	全年來自投 資及融資淨 現金流入 (出) 量 (3)	現金剩餘 (不足) 數額 (1)+(2)+(3)	現金不足額之補救措施	
				投資計劃	理財計畫
37,871,889	51,858,045	(45,633,449)	44,096,485	—	—

本年度現金流量變動情形分析：

1. 營業活動：全年來自營業活動淨現金流入。
2. 投資活動：淨現金流出主因為購置船舶、貨櫃、機具設備之價款。
3. 融資活動：淨現金流出主因為償還長期借款。

現金不足額之補救措施及流動性分析：無

二、未來一年 (110 年度) 現金流動性分析

單位：新台幣仟元

期初現金 餘額 (1)	預計全年來自 營業活動淨現 金流量 (2)	預計全年來自 投資及融資淨 現金流入 (出) 量 (3)	預計現金剩餘 (不足) 數額 (1)+(2)+(3)	預計現金不足額之補救措施	
				投資計劃	理財計畫
44,096,485	71,621,064	(62,375,461)	53,342,088	—	—

本年度現金流量變動情形分析：

1. 期初現金餘額：109 年 12 月 31 日之現金及約當現金。
2. 全年來自營業活動淨現金流量：預估由營業活動產生之現金流量。
3. 全年來自投資及融資淨現金流量：償還銀行借款或購置固定資產。

7-4 最近年度重大資本支出對財務業務之影響

一、重大資本支出之運用情形及資金來源：

1. 船舶建造及改良：實際或預期之資金來源為自有資金及取得資產所有權後辦理抵押貸款。下表為船舶之交船日及船舶改良之完成日、所需資金總額及資金運用情形。

單位：美金仟元

實際或預計 完工日	資金總額	實際或預定資金運用情形					
		109 年度	110 年度	111 年度	112 年度	113 年度	114 年度
109 年度	596,106	481,344					
110 年度	1,088,394	207,988	756,121				

實際或預計 完工日	資金總額	實際或預定資金運用情形					
		109 年度	110 年度	111 年度	112 年度	113 年度	114 年度
111 年度	887,200	117,780	177,440	561,380			
112 年度	359,455		61,975	49,580	247,900		
113 年度	1,351,055		136,345	61,975	247,900	904,835	
114 年度	768,490		37,185		148,740	136,345	446,220

2. 機械購置：本公司預計向上海振華重工購入 11 部橋式機及 40 部自動化門式機，交易價款共計美金 236,105 仟元。
3. 租賃改良：109 年度進行租船加裝洗滌器，共計支付美金 27,748 仟元。
4. 貨櫃購置：本公司於 109 年度向中集集團與東方國際貨櫃（香港）有限公司共購入貨櫃 13,000 只，交易價款共計美金 47,100 仟元。110 年度預計向東方國際貨櫃有限公司、浙江泛洋特種裝備設備有限公司、新華昌集團有限公司及勝獅貨櫃企業有限公司共購入 65,000 只貨櫃，交易價款共計美金 331,874 仟元。

二、預計可能產生之效益：

隨著新造節能船舶加入營運與新造貨櫃之配置，除了能優化船隊運能、增加艙位供給、提供客戶面向更廣之服務，亦能進而降低公司營運成本。

7-5 最近年度轉投資政策、其獲利或盈虧之主要原因、改善計畫及未來一年投資計畫

為尋求公司及股東最大利益，本公司針對轉投資事業均經過審慎評估並專注於航運業務垂直整合，同時放眼全球市場布局，持續要求轉投資事業把握市場契機提升獲利，109 年度採權益法之投資利益為 21,204,957 仟元（個體財報數）。

7-6 風險事項應分析評估最近年度及截至年報刊印日止之下列事項

一、利率、匯率變動、通貨膨脹情形對公司損益之影響及未來因應措施：

1. 利率

(1) 利率變動對合併公司損益之影響：

項目	109 年度（新台幣仟元；%）
利息收支淨額	(4,194,851)
利息收支淨額佔營業收入比率	2.03%
利息收支淨額佔稅前淨利比率	13.17%

財務狀況及經營績效之檢討分析與風險事項

109 年底具利率變動之現金流量風險之金融資產及金融負債分別為 24,622,618 仟元及 89,192,984 仟元，若市場利率變動將使此類金融商品之有效利率隨之變動，市場利率提高 1%，將使本公司年度利息費用增加約 645,704 仟元，占營業成本與費用之比率為 0.37%。

(2) 因應措施：

本公司為改善財務結構、充實中長期營運資金及降低利率變動風險，於 106 年 4 月 25 日發行 5 年期新台幣 80 億元整之有擔保普通公司債，及 107 年 6 月 27 日發行 5 年期新台幣 20 億元整之有擔保普通公司債，皆採固定利率發行，並於 109 年 9 月 29 日發行 5 年期美金 3 億元之海外無擔保轉換公司債，票面利率為 0%，以鎖定中長期資金成本，規避未來利率反轉走揚之風險，發行條件說明如下：

授信項目	銀行擔保公司債
額度	新台幣捌拾億元整
利率	固定利率
期間	5 年期
還本方法	自公司債發行日起屆滿第四年及第五年各還本一半
動用期間	106 年 4 月 25 日
募資情形	已募集完成

授信項目	銀行擔保公司債
額度	新台幣貳拾億元整
利率	固定利率
期間	5 年期
還本方法	自公司債發行日起屆滿乙次還本
動用期間	107 年 6 月 27 日
募資情形	已募集完成

授信項目	海外無擔保轉換公司債
發行及交易地點	新加坡證券交易所
額度	美金參億元整
利率	票面利率為 0%
期間	5 年期，發行第 3 年底後可提前執行回售及贖回權
還本方法	除本公司已提前贖回、買回並註銷或債券持有人行使轉換權利外，本債券於到期日，將由發行公司按本債券面額加計年利率 0% 之收益率，且以每半年為計算基礎所得之金額，以美金將本債券贖回。
動用期間	109 年 9 月 29 日
募資情形	已募集完成

2. 匯率

(1) 匯率變動對公司損益之影響：

項目	109 年度（新台幣仟元；%）
兌換損益淨額	601,300
兌換損益淨額佔營業收入比率	0.29%
兌換損益淨額佔稅前淨利比率	1.89%

本公司 109 年度兌換利益為新台幣 601,300 仟元，佔年度營業收入比率為 0.29%，佔稅前淨利比率為 1.89%。

本公司 109 年底具匯率變動風險之金融資產及金融負債之貨幣性項目分別為 30,537,773 仟元及 32,946,545 仟元。以金融資產之貨幣性項目來看，若美金對新台幣的匯率變動 1%，所影響之兌換損益為 302,376 仟元；若日幣對美金的匯率變動 1%，所影響之兌換損益為 1,274 仟元；若英鎊對美金的匯率變動 1%，所影響之兌換損益為 1,728 仟元；以金融負債之貨幣性項目來看，若美金對新台幣的匯率變動 1%，所影響之兌換損益為 201,994 仟元；若港幣對美金的匯率變動 1%，所影響之兌換損益為 4,686 仟元；若英鎊對美金的匯率變動 1%，所影響之兌換損益為 1,661 仟元；若歐元對美金的匯率變動 1%，所影響之兌換損益為 1,625 仟元；若人民幣對美金的匯率變動 1%，所影響之兌換損益為 10,796 仟元。

(2) 因應措施：

由於本公司運費收入主要以美元為主，因此本公司一向注意國際市場之匯率波動情形，並持續執行下列因應措施：

- A. 本公司利用專業金融資訊系統即時監控國際匯率變動資訊，財務部門與往來金融機構保持密切聯繫並請其提供外匯市場資訊，充分掌握國際間匯率走勢，以積極應變匯率波動所可能產生之影響。
- B. 儘量以同幣別之收入支應支出，以達自然避險效果。將國外之外幣運費收入用來支應各國產生之外幣應付款項，利用自然避險之特性來規避大部份之匯兌風險。
- C. 開立外幣存款帳戶，視實際資金需求及匯率走勢，調節所持有外幣部位。

3. 通貨膨脹

民國 109 年受到新冠疫情、美中貿易與中澳貿易戰紛爭，及英國脫離歐盟影響，全球經濟成長動能大幅減緩，隨著全球疫情升溫，各國零售業及服務業需求下降，使得 IHS Markit 預測 109 年全球通膨率將較 108 年 2.6% 降至 2.12%，而全球經濟成長率預測為衰退 4%，低於 108 年的正成長 2.57%。

展望 110 年，全球仍受新冠疫情的影響，衝擊全球經濟。然而，隨著疫苗發展獲得進展，加上財政與貨幣政策持續帶來的刺激效果，全球經濟產出與需求有望在 110

財務狀況及經營績效之檢討分析與風險事項

年強勁反彈成長。OECD、IMF、IHS Markit 等預測 110 年經濟成長為 4.2% 至 5.2% 左右。只要疫苗能有效控制 COVID-19 大流行，全球經濟將持續溫和成長，惟受影響較大的服務業仍使就業市場低迷，而主要經濟體之間的貿易緊張，可能減緩復甦的步伐。

上半年新冠疫情仍影響原油市場，石油輸出國組織 (OPEC) 及國際能源署 (IEA) 預測 110 年下半年石油需求才會明顯反彈，為每日石油需求增加 589 萬桶 (6.5% 增幅)，大部分石油消費將聚集於下半年。目前石油輸出國組織 (OPEC) 及其同盟國決議維持減產規模不變，使主要機構預測 110 年平均布倫特油價值為 60~65 美元 / 桶。依據 109 年 12 月之 IHS Markit 預估 110 年通膨率約為 2.24%，隨著全球陸續接種疫苗，加上解封使交通運輸逐漸恢復，有機會帶動油價緩升，市場普遍預期經濟維持緩復甦，整體通膨溫和。另外，本公司定期針對燃油市場供需概況進行分析、審議及決議各港口供油廠商資格名單及採購數量、訂定目標避險價格與數量，並於事後逐期審視市場狀況，以降低燃油價格波動造成之風險。

本公司航線遍佈全球，主要營運成本如港口、裝卸費與內陸運費等，皆定期與供應商簽訂合約以降低成本波動幅度。

二、從事高風險、高槓桿投資、資金貸與他人、背書保證及衍生性商品交易之政策、獲利或虧損之主要原因及未來因應措施：

本公司資金貸與及背書保證主要係以子公司及有共同投資關係之公司為對象，相關作業悉依本公司「資金貸與及背書保證作業程序」辦理。衍生性金融商品主要以避險為目的持有，承作利率交換及燃油交換合約之目的為規避利率及油價波動之風險；相關作業悉依本公司「從事衍生性商品交易處理程序」辦理。

三、未來研發計畫及預計投入之研發費用：

- a. 雲提單 Bolero 優化專案 - 加入銀行 L/C 押匯功能
- b. WEB service 建置
- c. 海外公司資安防護方案
- d. 船舶資訊系統優化作業
- e. 與國外銀行進行電子付款系統連線
- f. 參與 DCSA 各項專案

上述研發計畫預計投入之勞務費用約新台幣 3,723 萬元。

四、國內外重要政策及法律變動對公司財務業務之影響及因應措施：

本公司對於主管機關所訂定之相關法令均確實遵守，並隨時留意相關法令之調整與變動，本公司對外揭露之資訊及申報作業均符合法令規範。民國 109 年，相關法令變動對本公司財務業務無重大影響。

五、科技及產業變化對公司財務之影響及因應措施：無。

六、企業形象改變對公司危機管理之影響及因應措施：

本公司訂有完善的緊急事件應變辦法，並不定期舉行模擬演練，可有效因應各項突發狀況，避免企業形象受到影響。

109 年自新冠疫情發生後，本公司立即啟動緊急應變計劃，定期召開線上防疫會議及請各地回報，以掌握各國疫情發展與貨載狀況，並調度防疫資源，確保全球服務據點與船隊皆有充足的防疫用品，以提供可靠而不間斷的運輸服務。

針對租船「長賜輪」於蘇伊士運河發生的擱淺事件，本公司除了敦促船東即時回報處理進度，亦將重要發展公告於官網，提供各界透明化的資訊；另召集相關單位參與應變處理會議，擬定各項計劃以降低此事件帶來的衝擊。

七、進行併購之預期效益及可能風險：無。

八、擴充廠房之預期效益及可能風險：不適用。

九、進貨或銷貨集中所面臨之風險：本公司無進貨或銷貨集中之風險。

十、董事、監察人或持股超過百分之十之大股東，股權之大量移轉或更換對公司之影響及風險：無此事項。

十一、經營權之改變對公司之影響及風險：無此事項。

十二、訴訟或非訟事件，應列明公司及公司董事、監察人、總經理、實質負責人、持股比例超過百分之十之大股東及從屬公司已判決確定或尚在繫屬中之重大訴訟、非訟或行政爭訟事件，其結果可能對股東權益或證券價格有重大影響者，應揭露其系爭事實、標的金額、訴訟開始日期、主要涉訟當事人及截至年報刊印日止之處理情形：無。

十三、其他重要風險及因應措施：

1. 策略及營運風險之評估與因應策略

本公司於民國 109 年 3 月 24 日業經董事會通過訂定「風險管理政策」，由企劃本部統整公司營運策略及風險管理，規劃及協調相關策略施行，另設有相關專案小組跨部門協調降低風險，並至少一年一次向董事會報告，最近一次係於 109 年 12 月 24 日董事會進行風險管理執行情形報告。

2. 市場風險之評估與因應策略

A. 市場經營之風險：

各航線市場經營應注意經濟景氣變化、客戶對服務品質的需求及同業競爭行為所帶來的業務衝擊。本公司總部除與各分公司、代理行保持密切聯繫外，另成立航線經理人，專人專責調控航線營運，視業務量的變化，有效率的調整航線港口灣靠順序，靈活調整

財務狀況及經營績效之檢討分析與風險事項

各港口的艙位量及適時調整報價來優化貨載結構，提高艙位利用率，發揮每條航線最佳營運績效，降低營運風險。

B. 成本變動之風險：

各航線固定及變動成本各不相同，應注意機動調控；本公司成立成本控管小組、燃油採購小組等與航線經理人共同檢討航線營運成效，即時控管成本變動。

C. 船舶及運務之風險：

各航線船期、船務、運務應保持穩定、安全、並遵守國際法規；本公司除船務運務單位專人專責掌握每艘船舶的運行外，另成立船期協調中心與船隊規劃單位密切配合，確保船隊安全與靈活配置。

3. 法令與法律風險之評估與因應策略

法務部依其主管業務性質，對公司可能遭遇之法律風險，如：國內外法律規範遵循有關的風險、契約安排的風險等，進行風險評估與確認。透過定期教育訓練、契約會辦審閱要求，以便對國內外法規遵循、契約責任分配等作有效控管，以降低所有可能造成之法律風險。

4. 財務風險之評估與因應策略

A. 匯兌風險

本公司係跨國營運，相關匯率風險主要來自於交易風險及會計風險，採取之應對做法為貨幣市場避險、遠期外匯避險、資金集中控管、風險部位抵銷及匯率資訊掌握。

B. 利率風險

本公司因有承作浮動利率借款，利率風險來自於利率上揚可能增加之利息支出，採取之應對做法為發行固定利率之公司債或承作固定利率之銀行借款，以鎖定中長期資金成本；適時承做利率交換契約，規避浮動利率計息長期負債之利率風險；浮動利率之借款可透過承做之定期存款以抵銷部分因利率變動而產生之風險。

C. 信用風險

公司可能受往來客戶無法清償按收款條件支付之應收帳款或金融工具之交易對手無法履行合約義務而導致公司財務損失之信用風險，採取之應對做法為建立信用風險之管理、評估客戶之信用品質及金融工具僅接納信用評等良好之金融機構為交易對象。

D. 流動性風險

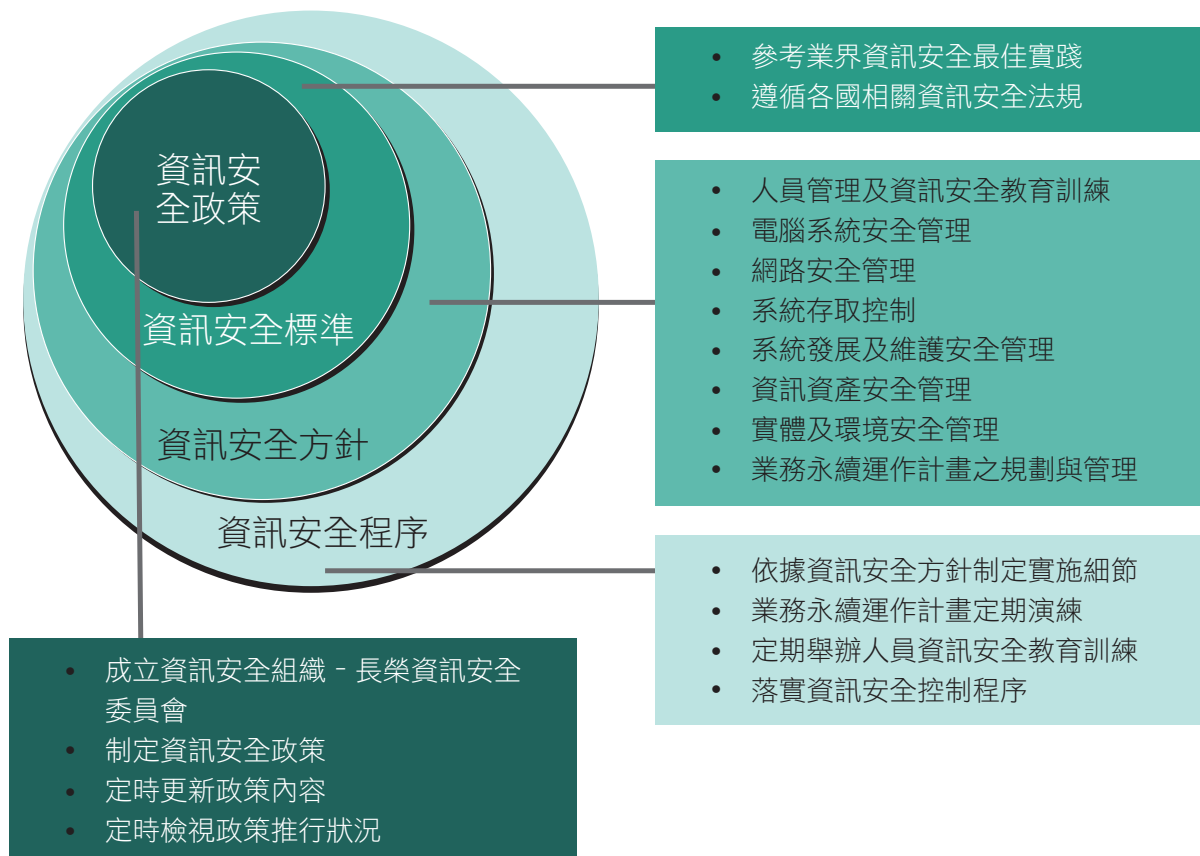
公司有不同到期日之金融負債，若資產之變現不易或流動性不足支應到期之金融負債時將使公司承受流動性風險，採取之應對做法為將多餘資金僅承作 3 個月以內定期存款，以提高資金流動性；每月編制未來一年現金流量預估，確保有足夠資金得以支應營運需要與到期之金融負債；向金融機構申請授信額度以因應各種臨時狀況；依市場狀況自資本市場透過現金增資或發行可轉債以籌措所需資金。

5. 資訊安全風險之評估與因應策略

為提升資訊安全管理，本公司設立「資訊安全管理委員會」，以及制定資訊安全政

策及具體管理方案，包含資訊安全政策，資訊安全組織及權責，資訊資產之安全等級分類，人員管理及教育訓練，電腦系統安全管理，網路安全管理，系統存取控制，系統發展及維護之安全管理，實體及環境安全管理，業務持續運作計畫之規劃及管理以及內部稽核，並定期向董事會報告。

本公司資訊安全架構如下圖：



6. 危害風險之評估與因應策略

本公司運務部就其主管業務，對危險品貨物的錯誤申報與匿報，包含任何實際為危險品貨物但未申報危險品貨物之漏報、任何實際為危險品貨物但申報為非危險品貨物之瞞報，和危險品級別及 UN 號碼的瞞報、漏報和誤報等，進行公司人員訓練與宣導，同時加強對客戶宣導對危險品攬收危險品之規範與責任，整體提昇作業人員的素質與警覺性。

海技部就其主管業務，對極端氣候如颶風、颱風等，利用 WNI 氣象導航公司提供之船隊安全管理系統 (FMS.safety)，每日監控熱帶擾動動態資訊，研判颱風生成機率與未來走勢，針對每個颱風依跨洋航段、沿岸航段與泊港船舶三個區段，每日於跨部門會議中，根據受影響的先後順序進行應對，讓船隊在安全且盡可能減少船期延誤與油耗成本的條件下，避免颱風對船隊屬輪造成危害

職業安全衛生管理部就其主管業務，對突發意外事件，如火災、地震及急救等，因應緊急應變之需要，組織及編訂緊急應變小組，每半年，至少舉辦一次緊急應變小組成

財務狀況及經營績效之檢討分析與風險事項

員教育訓練。公司建立急救人員編制，並依法規規定完成訓練及複訓作業。同時由維護廠商會同機電人員，對於大樓各類應變設備及器材，定期進行檢修及維護作業。

十四、風險管理之組織架構與執行負責單位

本公司設置稽核部，制定年度稽核計畫，以檢查並評估各項控制執行情況，以確保風險管理政策有效實施。本公司風險管理組織架構列表說明如下：

風險管理	負責部門	風險業務事項
策略及營運風險	企劃本部	負責擬定公司經營方針、評估成本效益、規劃航線船隊及督導營運等。
市場風險	企劃本部 航線經理人組 成本控管小組 燃油採購小組 船期協調中心 各單位最高主管	就業務範圍專責並跨部門協調相關策略規劃與風險評估。
法令與法律風險	法務部 (暨競爭法遵法組)	負責研究全球競爭法相關法規，建立公司遵法準則，提供教育訓練，監督公司各項業務執行以確認符合法規。
財務風險	財務本部	匯兌風險、利率風險、信用風險或流動性風險等造成可能損失之風險。
資訊風險	資訊安全管理委員會	資訊系統之安控、運作、備援失當所導致之風險。
危害風險	運務部、船舶本部、 職業安全衛生管理部	天然災害、全球性/地區性金融危機、恐怖攻擊或重大傳染疾病等造成可能損失之風險。

7-7 其他重要事項

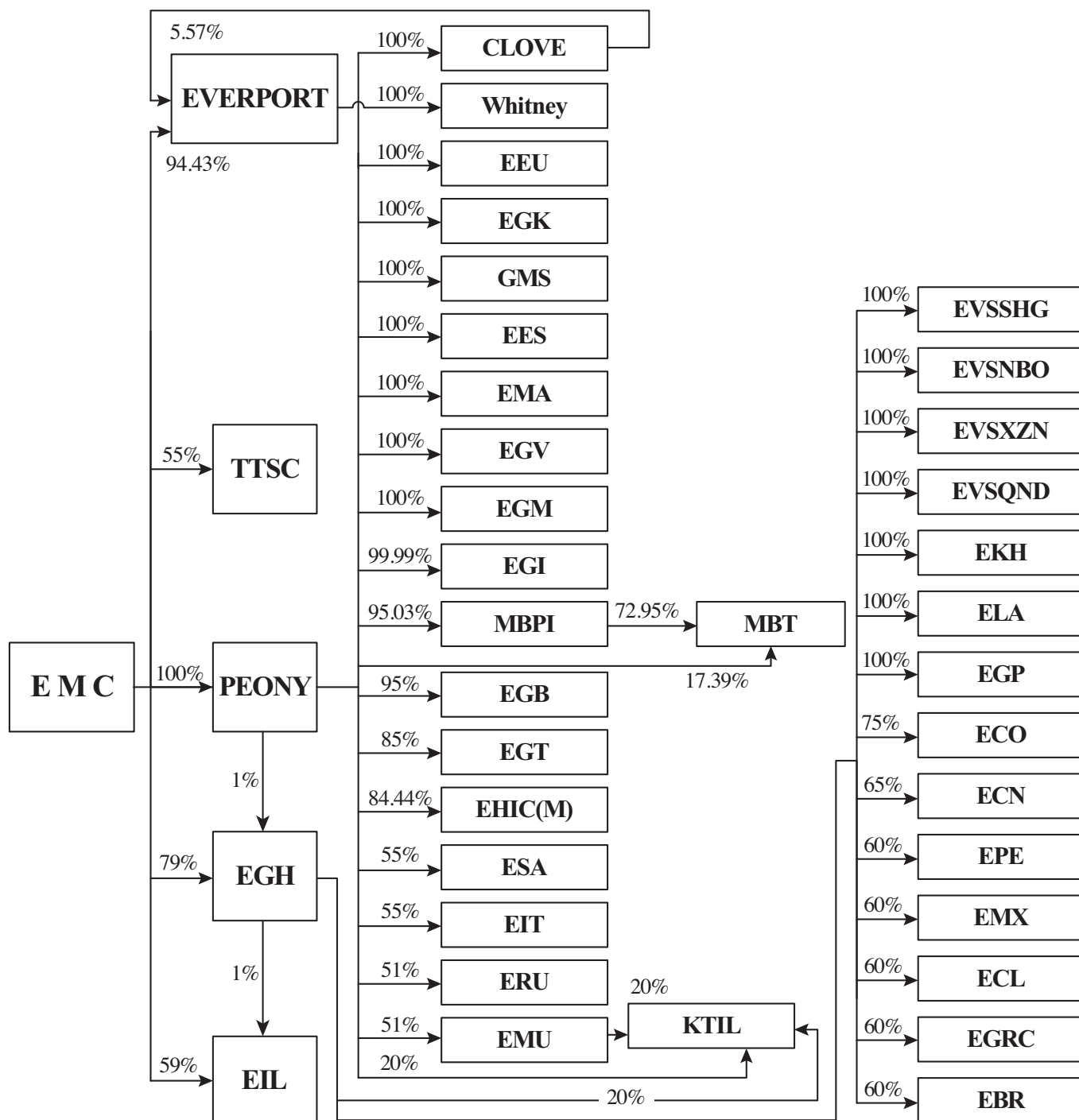
無。



8-1 關係企業相關資料

一、關係企業合併營業報告書

1. 關係企業組織圖



EMC	:	長榮海運(股)公司
PEONY	:	永華投資有限公司
EVERPORT	:	Everport Terminal Services Inc.
EGH	:	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.
EIL	:	Evergreen Shipping Agency (Israel) Ltd.
TTSC	:	台灣碼頭服務(股)公司
CLOVE	:	Clove Holding Ltd.
Whitney	:	Whitney Equipment LLC.
EEU	:	Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH
EGK	:	Evergreen Shipping Agency (Korea) Corporation
GMS	:	Greencompass Marine S.A.
EES	:	Evergreen Shipping (Spain) S.L.
EMA	:	Evergreen Shipping Agency (Australia) Pty. Ltd.
EGV	:	Evergreen Shipping Agency (Vietnam) Corp.
EGM	:	Evergreen Marine Co. (Malaysia) SDN. BHD.
EGI	:	Evergreen Shipping Agency (India) Pvt. Ltd.
MBPI	:	PT. Multi Bina Pura International
MBT	:	PT. Multi Bina Transport
EGB	:	Evergreen Argentina S.A.
EGT	:	Evergreen Shipping Agency (Thailand) Co., Ltd.
EHIC(M)	:	Evergreen Heavy Industrial Corp. (Malaysia) Berhad
ESA	:	Evergreen Agency (South Africa) (Pty) Ltd.
EIT	:	Evergreen Shipping Agency (Italy) S.p.A.
ERU	:	Evergreen Shipping Agency (Russia) Ltd.
EMU	:	Evergreen Marine (UK) Limited
KTIL	:	長華國際物流(天津)有限公司
EVSSHG	:	長照(上海)企業管理諮詢有限公司
EVSNO	:	長照(寧波)企業管理諮詢有限公司
EVSXZN	:	長照(深圳)企業管理諮詢有限公司
EVSQND	:	長照(青島)企業管理諮詢有限公司
EKH	:	Evergreen Shipping Services (Cambodia) Co., Ltd.
ELA	:	Evergreen Marine (Latin America), S. A.
EGP	:	Evergreen Shipping Agency Philippines Corporation
ECO	:	Evergreen Shipping Agency (Colombia) S.A.S.
ECN	:	長榮國際船務(深圳)有限責任公司
EPE	:	Evergreen Shipping Agency (Peru) S.A.C.
EMX	:	Evergreen Shipping Agency (Mexico) S.A. De C.V.
ECL	:	Evergreen Shipping Agency (Chile) SPA.
EGRC	:	Evergreen Shipping Agency (Greece) Anonimi Eteria
EBR	:	Evergreen Shipping Agency (Brazil) S. A.

2. 關係企業基本資料（截至民國 109 年 12 月 31 日）

單位：原幣仟元

企 業 名 稱	設立日期	地 址	實收資本額	主要營業或生產項目
永華投資有限公司	82/01/04	2nd Floor, Humboldt Tower, East 53rd Street, Marbella, Panama City, Rep. of Panama	USD 476,500	投資控股公司
Everport Terminal Services Inc.	100/04/29	1209 Orange Street in the City of Wilmington, County of New Castle.	USD 105.9	碼頭服務
Evergreen Marine (Hong Kong) Limited	80/10/31	22-23/F., Harcourt House, 39 Gloucester Road, Wanchai, Hong Kong.	HKD 8,000	船運業務
Evergreen Shipping Agency (Israel) Ltd.	108/06/24	Habankim 8 street, HAIFA, 3326301	ILS 1,800	代理業務
台灣碼頭服務股份有限公司	86/12/27	高雄市旗津區旗津一路 6 號	TWD 100,000	貨櫃碼頭裝卸作業
Clove Holding Ltd.	89/11/16	Craigmuir Chambers, P.O. Box71, Road Town, Tortola, B. V. I.	USD 10	投資控股公司
Whitney Equipment LLC.	94/03/15	23868 HAWTHORNE BLVD., SUITE 200	USD 200	機具租賃公司
Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	75/10/02	Amsinckstrasse 55, 20097 Hamburg, Germany	EUR 61	代理業務
Evergreen Shipping Agency (Korea) Corporation	90/01/01	12F, 19, SAEMUNAN-RO 5-GIL, JONGNO-GU, SEOUL, REPUBLIC OF KOREA	KRW 606,000	代理業務
Greencompass Marine S.A.	82/08/16	2 nd Floor, Humboldt Tower, East 53rd Street, Marbella, Panama City, Rep. of Panama	USD 353,500	船運業務
Evergreen Shipping (Spain) S.L.	96/01/01	Calle Siete Aguas, 11-entlo, Valencia 46023 Spain	EUR 600	代理業務

企 業 名 稱	設 立 日 期	地 址	實收資本額	主要營業或生產項目
Evergreen Shipping Agency (Australia) Pty. Ltd.	91/05/27	SUITE 1101, LEVEL 11, 77 PACIFIC HIGHWAY, NORTH SYDNEY, NEW SOUTH WALES 2060, AUSTRALIA.	AUD 1	代理業務
Evergreen Shipping Agency (Vietnam) Company Limited	92/01/01	561A, Dien Bien Phu St., Ward 25, Binh Thanh Dist., HCMC	USD 1,120	代理業務
Evergreen Marine Corp. (Malaysia) SDN. BHD.	89/06/24	NO.7, JALAN JURUTERA U1/23, SECTION U1, HICOM GLENMARIE INDUSTRIAL PARK, 40150 SHAH ALAM, SELANGOR DARUL EHSAN, MALAYSIA.	MYR 500	代理業務
Evergreen Shipping Agency (India) Pvt. Ltd.	93/01/19	Marathon Nextgen Innova 'A' G-01, Opp. Peninsula Corporate Park, Off G. K. Marg, Lower Parel (W) , Mumbai - 400013, India	INR 1,000	代理業務
PT. Multi Bina Pura International	81/09/10	Raya Cakung Cilincing Km 4, Underpass Rorotan Kirana, Jakarta Utara (14140)	RP 50,013,120	櫃場、內陸運輸
PT. Multi Bina Transport	83/01/01	Raya Cakung Cilincing Km 4, Underpass Rorotan Kirana, Jakarta Utara (14140)	RP 10,350,000	修洗櫃、內陸運輸
Evergreen Argentina S.A.	86/10/31	PJE. CARABELAS 344 (ZIP CODE:C1009AAD) BUENOS AIRES, ARGENTINA.	ARS 1,580	租賃業務
Evergreen Shipping Agency (Thailand) Co., Ltd.	90/02/14	Green Tower, 24-25th Floor, 3656/81 Rama 4 Road, Klongton, Klongtoey, Bangkok 10110	THB 40,000	代理業務
Evergreen Heavy Industrial Corp. (Malaysia) Berhad	78/06/06	Lot 139, Jalan Cecair, Phase 2, Free Trade Zone, Johor Port Authority, 81700 Pasir Gudang, Johor, Malaysia	MYR 65,641	造櫃
Evergreen Agency (South Africa) (Pty) Ltd.	98/04/01	9B Riley Road, Bedfordview, Johannesburg 2007 , South Africa	ZAR 10,000	代理業務
Evergreen Shipping Agency (Italy) S.p.A.	94/11/09	Scali Cerere 9 - 57122 Livorno, Italy	EUR 2,000	代理業務

企 業 名 稱	設立日期	地 址	實收資本額	主要營業或生產項目
Evergreen Shipping Agency (Russia) Ltd.	94/09/01	Business Centre Atrium, 3rd floor, office 316-B No. 1/25 litera A, Kazanskaya Street Saint-Petersburg, 191186 Russia	RUB 6,000	代理業務
Evergreen Marine (UK) Limited	90/04/30	160 Euston Road, London NW1 2DX,U.K.	GBP 1,500	船運業務
長華國際物流（天津）有限公司	95/11/23	天津市濱海新區天津港集裝箱物流中心吉運東路295號	USD 10,000	集裝箱（貨櫃）之陸上運輸、裝卸儲存、拆箱、裝箱、中轉租賃、修理、清理、清洗及其相關業務
長照（上海）企業管理諮詢有限公司	96/05/22	上海市浦東新區民生路1199弄2號12層1205室	USD 58,850	企業管理諮詢、自有房屋出租
長照（寧波）企業管理諮詢有限公司	105/04/05	寧波市鄞州區寧東路269號32-6	RMB 43,000	企業管理諮詢、自有房屋出租
長照（深圳）企業管理諮詢有限公司	97/03/27	518040 深圳市福田區深南大道6033號金運世紀大廈16樓	USD 8,800	企業管理諮詢、自有房屋出租
長照（青島）企業管理諮詢有限公司	97/05/15	青島市市南區東海西路31號	USD 7,300	企業管理諮詢、自有房屋出租
Evergreen Shipping Agency (Cambodia) Co., Ltd.	106/10/18	#292CD E2,street. Mao Tse Young(245) corner street. 205, Sangkat Tumnub Teuk, Khan Chamkarmorn, Phnom Penh, Cambodia.	USD 200	代理業務
Evergreen Marine (Latin America), S. A.	101/07/18	EVERGREEN BUILDING 10TH FLOOR, 5TH B AVE AND 78 EAST STREET, SAN FRANCISCO, PANAMA CITY, PANAMA	USD 600	管理顧問
Evergreen Shipping Agency Philippines Corporation	86/02/05	6/F Equitable Tower Condominium, 8751 Paseo De Roxas, Makati City, 1226	PHP 100,000	代理業務

企 業 名 稱	設立日期	地 址	實收資本額	主要營業或生產項目
Evergreen Shipping Agency (Colombia) S.A.S.	107/05/18	Calle 97 AN° 9A - 50 Piso 4to, Bogota, Colombia	COP 106,668	代理業務
長榮國際船務（深圳）有限公司	94/01/31	518040 深圳市福田區深南大道 6033 號金運世紀大廈 16 樓	RMB 6,857	代理業務
Evergreen Shipping Agency (Peru) S.A.C.	107/08/23	AV Javier Prado Este No. 480-488-492, Oficina 502 San Isidro, Lima, Peru Lima 27	PEN 1,500	代理業務
Evergreen Shipping Agency Mexico, S.A. de C.V.	107/05/21	AV. BENJAMIN FRANKLIN, 204, PISO 1, ESCANDON, MIGUEL HIDALGO, 11800, CIUDAD DE MEXICO, MEXICO	MXN 7,400	代理業務
Evergreen Shipping Agency (Chile) Spa	107/10/01	Avenida Américo Vespucio Sur 100, Piso 8, Las Condes, Santiago, Chile	CLP 350,000	代理業務
Evergreen Shipping Agency (Greece) Anonimi Eteria	108/02/13	3, K. Paleologou Str, GR 18535 Piraeus, Greece	EUR 400	代理業務
Evergreen Shipping Agency (Brazil) S. A.	109/01/21	Rua Augusto Severo, no 07- 1 andar- Centro CEP:11010919 - Santos - SP - Brazil	BRL 2,000	代理業務

註：報表日（109 年 12 月 31 日）之月底中價匯率及年平均匯率如下：

USD : TWD=1 : 28.0960	1 : 29.4311	IDR : TWD=1 : 0.0020	1 : 0.0020	RMB : TWD=1 : 4.3070	1 : 4.2657
MYR : TWD=1 : 6.9743	1 : 7.0012	GBP : TWD=1 : 38.3354	1 : 37.7419	EUR : TWD=1 : 34.4779	1 : 33.6163
KRW : TWD=1 : 0.0258	1 : 0.0250	INR : TWD=1 : 0.3839	1 : 0.3969	ARS : TWD=1 : 0.3339	1 : 0.4157
AUD : TWD=1 : 21.6389	1 : 20.2749	RUB : TWD=1 : 0.3781	1 : 0.4062	SGD : TWD=1 : 21.2526	1 : 21.3331
THB : TWD=1 : 0.9381	1 : 0.9407	VND : TWD=1 : 0.0012	1 : 0.0013	ZAR : TWD=1 : 1.9224	1 : 1.7859
PLN : TWD=1 : 7.5563	1 : 7.5555	CHF : TWD=1 : 31.8766	1 : 31.3764	ILS : TWD=1 : 8.7335	1 : 8.5584
PEN : TWD=1 : 7.7613	1 : 8.4144	COP : TWD=1 : 0.0082	1 : 0.0080	MXN : TWD=1 : 1.4132	1 : 1.3677
CLP : TWD=1 : 0.0395	1 : 0.0372	HKD : TWD=1 : 3.6240	1 : 3.7947	BRL : TWD=1 : 5.4093	1 : 5.5483
PHP : TWD=1 : 0.5851	1 : 0.6057				

3. 推定為有控制與從屬關係者其相同股東資料：無。

4. 整體關係企業經營之行業與分工情形

本公司整體關係企業經營業務所涵蓋之行業，主要以運輸服務業為主。大體而言，關係企業往來分工情形，在於透過全球運輸網路，提昇整體收益，以服務的相互支援，創造最大的績效，為遍佈全球的客戶提供最佳的服務。

5. 各關係企業董事、監察人及總經理之資料 (截至民國 109 年 12 月 31 日)

單位：原幣 (元)

地區	公司名稱	董事	總經理及監察人	實收資本額
美國	Whitney Equipment LLC.	柯麗卿、吳光輝、郭豐儀	總經理：柯麗卿	USD 200,000
	Everport Terminal Services Inc.	張衍義、謝惠全、王景輝	總經理：George Lang	USD 105,900
英屬維京群島	Clove Holding Ltd.	張正鏞、柯麗卿		USD 10,000
中國	長華國際物流(天津)有限公司	張正鏞、練崇德、于明強、趙建興、蔡志和	總經理：林昭良 監察人：張新億	USD 10,000,000
	長照(寧波)企業管理諮詢有限公司	張衍義、謝惠全、張新億	總經理：謝惠全 監察人：柯麗卿	RMB 43,000,000
	長照(上海)企業管理諮詢有限公司	張正鏞、謝惠全、林員正	總經理：謝惠全 監察人：柯麗卿	USD 58,850,000
	長照(深圳)企業管理諮詢有限公司	張正鏞、謝惠全、張新億	總經理：謝惠全 監察人：柯麗卿	USD 8,800,000
	長照(青島)企業管理諮詢有限公司	張衍義、謝惠全、張新億	總經理：謝惠全 監察人：柯麗卿	USD 7,300,000
	長榮國際船務(深圳)有限責任公司	張新億、趙建興、劉建忠、黃健、韓玉森	總經理：張新億 監察人：吳光輝	RMB 6,857,143
印尼	PT. Multi Bina Pura International	張正鏞、謝惠全、吳茂林、詹正吉、Ossin Dicky Widjaja	總經理：吳茂林 監察人：吳光輝、Gunadi Widjaja	IDR 50,013,120,000
	PT. Multi Bina Transport	張正鏞、謝惠全、吳茂林、詹正吉、Ossin Dicky Widjaja	總經理：吳茂林 監察人：Gunadi Widjaja	IDR 10,350,000,000
馬來西亞	Evergreen Heavy Industrial Corp. (Malaysia) Berhad	張正鏞、吳光輝、王國欽、李定明、王健力	總經理：李定明 監察人：陳明發	MYR 65,640,550
	Evergreen Marine Corp. (Malaysia) SDN. BHD.	張正鏞、顏嘉成、林泓煜	總經理：顏嘉成	MYR 500,000

地區	公司名稱	董事	總經理及監察人	實收資本額
巴拿馬	永華投資有限公司	張國華、張正鏞、吳光輝	總經理：張國華	USD 476,500,000
	青標海運有限公司	張衍義、謝惠全、柯麗卿	總經理：張衍義	USD 353,500,000
英國	Evergreen Marine (UK) Limited	張國政、蔡志和、Maurice Storey	總經理：蔡志和	GBP 1,500,000
德國	Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	張正鏞、謝惠全	總經理：黃聲鵬	EUR 61,335.03
韓國	Evergreen Shipping Agency (Korea) Corporation	張衍義、謝惠全、吳耀煌	總經理：吳耀煌 監察人：吳光輝	KRW 606,000,000
印度	Evergreen Shipping Agency (India) Pvt. Ltd.	張正鏞、莊詔惟、林新宗	總經理：莊詔惟	INR 1,000,000
阿根廷	Evergreen Argentina S.A.	蔡啟勝 替補董事：陳敏峰	總經理：蔡啟勝	ARS 1,580,000
西班牙	Evergreen Shipping (Spain) S.L.	張正鏞、謝惠全、柯慶麟	總經理：柯慶麟	EUR 600,000
義大利	Evergreen Shipping Agency (Italy) S.P.A.	張衍義、謝惠全、鄭啟一 Alessandro Andreani Antonio Maneschi	總經理：鄭啟一	EUR 2,000,000
澳洲	Evergreen Shipping Agency (Australia) Pty Ltd.	張衍義、謝惠全、洪子立	總經理：洪子立	AUD 1,000
俄羅斯	Evergreen Shipping Agency (Russia) Ltd.	張衍義、謝惠全、劉代宗 Komarov Alexander Ivanovitch Laitinen Jouni Olli-Pekka	總經理：劉代宗	RUB 6,000,000
泰國	Evergreen Shipping Agency (Thailand) Co., Ltd.	張正鏞、蔡文榮 Mr. Nivat Changariyavong	總經理：蔡文榮	THB 40,000,000
南非	Evergreen Agency (South Africa) (Pty) Ltd.	張正鏞、謝惠全、蔡旻澧 吳光輝、陳志毅、陳理群 Moegamat Zain Davids	總經理：蔡旻澧	ZAR 10,000,000
台灣	台灣碼頭服務股份有限公司	郭豐儀、陳義忠	總經理：黃明伶 監察人：吳光輝	TWD 100,000,000
越南	Evergreen Shipping Agency (Vietnam) Corp.	張正鏞、謝惠全、林建男	總經理：林建男	USD 1,120,000
香港	Evergreen Marine (Hong Kong) Limited	張國華、張國政、張新億、吳光輝、趙建興	總經理：張新億	HKD 8,000,000
智利	Evergreen Shipping Agency (Chile) Spa	張衍義 (替代董事：楊錦鐘) 謝惠全 (替代董事：吳仲恩) Pedro Pablo Rioja Garrido-Lecca (替代董事：Pamela Álvarez Castillo)	總經理：楊錦鐘	CLP 350,000,000

特別記載事項

地區	公司名稱	董事	總經理及監察人	實收資本額
哥倫比亞	Evergreen Shipping Agency (Colombia) S.A.S.	張正鏞、謝惠全、黃柏仁、Carlos Leano	總經理：黃柏仁	CAPITAL-COP 106,668,000 PREMIUM-COP 1,333,332,000
墨西哥	Evergreen Shipping Agency Mexico, S.A. de C.V.	張衍義 (替代董事：楊李嶽) 謝惠全 (替代董事：王文泰) Jesus Cutberto Parra Mendoza (替代董事：Otoniel Cutberto Parra Nicolin)	總經理：楊李嶽 監察人：Isaac Martinez Cortina	MXN 7,400,000
秘魯	Evergreen Shipping Agency (Peru) S.A.C	張正鏞 (替代董事：林兢怡) 謝惠全 (替代董事：梁凱威) Moises Jose Woll Aste	總經理：林兢怡	PEN 1,500,000
柬埔寨	Evergreen Shipping Services (Cambodia) Co., Ltd.	張正鏞、謝惠全、紀秉澤		KHR 800,000,000
希臘	Evergreen Shipping Agency (Greece) Anonimi Eteria	張正鏞、謝惠全、陳振瑞、CONSTANTINOS MOUSKOS GEORGIOS IOANNIDIS	總經理：陳振瑞	EUR 400,000
以色列	Evergreen Shipping Agency (Israel) Ltd.	張衍義、謝惠全、黃騰緯、JACOB BEN SHUSHAN OHAD VERED	總經理：黃騰緯	ILS 1,800,000
拉丁美洲	Evergreen Marine (Latin America), S. A.	張衍義、謝惠全	總經理：羅玉麟	USD 600,000
巴西	Evergreen Shipping Agency (Brazil) S. A.	張正鏞、曾彥勳	總經理：曾彥勳	BRL 2,000,000
菲律賓	Evergreen Shipping Agency Philippines Corporation	張學致、張正鏞、林昱丞、謝惠全、MARIA ANTONIA OLIVA ILACSAMANA	總經理：張學致	PHP 100,000,000

6. 各關係企業之財務狀況及經營結果 (截至民國 109 年 12 月 31 日)

單位：新台幣仟元

公司名稱	實收資本額	資產總值	負債總值	淨值	營業收入	營業利益	本期損益 (稅後)	每股盈餘 (元)(稅後)
永華投資有限公司	13,387,744	39,344,384	6,416	39,337,969	15,346,568	15,209,212	15,278,513	3,206
Everport Terminal Services Inc.	2,975	13,017,677	10,592,111	2,425,566	12,172,512	1,420,156	615,046	580,780
Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	28,992	54,455,369	43,182,043	11,273,326	38,812,774	7,987,069	6,859,680	857
Evergreen Shipping Agency (Israel) Ltd.	15,720	264,264	225,013	39,251	102,107	45,466	34,665	19
台灣碼頭服務股份有限公司	100,000	382,609	261,209	121,400	876,341	38,510	32,046	3
Clove Holding Ltd.	281	2,792,907	211,027	2,581,880	34,266	33,482	28,518	2,852
Whitney Equipment LLC.	5,619	487,841	258,997	228,844	166,852	43,119	23,953	-
Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	2,115	3,141,185	2,995,780	145,405	1,375,510	34,733	26,396	-
Evergreen Shipping Agency (Korea) Corporation	15,665	580,148	515,703	64,445	170,895	41,909	31,610	261
Greencompass Marine S.A.	9,931,936	86,840,792	63,671,737	23,169,055	84,147,128	11,800,665	10,758,643	3,043
Evergreen Shipping (Spain) S.L.	20,687	722,684	445,063	277,621	494,062	167,652	127,803	21,300
Evergreen Shipping Agency (Australia) Pty Ltd.	22	275,276	174,599	100,677	226,771	123,022	88,228	88,228
Evergreen Shipping Agency (Vietnam) Corp.	34,444	1,202,942	600,712	602,230	503,571	334,669	287,289	-

公司名稱	實收資本額	資產總值	負債總值	淨值	營業收入	營業利益	本期損益 (稅後)	每股盈餘 (元)(稅後)
Evergreen Marine Corp. (Malaysia) SDN. BHD.	3,487	1,347,529	726,406	621,123	630,128	367,959	292,582	585
Evergreen Shipping Agency (India) Pvt. Ltd.	384	525,652	322,901	202,751	192,695	77,588	58,862	589
PT. Multi Bina Pura International	100,026	613,018	50,895	562,123	215,072	27,640	35,425	1,905
PT. Multi Bina Transport	20,697	103,165	26,672	76,493	56,340	(5,577)	(3,347)	(323)
Evergreen Argentina S.A.	528	44,493	10,904	33,590	2,184	(217)	(2,977)	(19)
Evergreen Shipping Agency (Thailand) Co., Ltd.	37,524	773,073	653,350	119,723	302,572	90,778	74,504	93
Evergreen Heavy Industrial Corp. (Malaysia) Berhad	457,797	1,337,824	248,613	1,089,211	1,314,358	(15,769)	11,299	0
Evergreen Agency (South Africa) (Pty) Ltd.	19,224	218,038	118,860	99,178	125,170	10,128	16,351	2
Evergreen Shipping Agency (Italy) S.p.A.	68,956	277,884	125,558	152,325	257,506	27,608	17,602	17,602
Evergreen Shipping Agency (Russia) Ltd.	2,269	107,166	55,314	51,852	164,256	120,778	97,796	0
Evergreen Marine (UK) Limited	58,356	49,087,930	42,169,886	6,918,044	41,748,063	6,837,473	5,726,299	3,818
長華國際物流（天津）有限公司	307,535	491,134	36,235	454,899	202,378	65,158	50,582	0

公司名稱	實收資本額	資產總值	負債總值	淨值	營業收入	營業利益	本期損益 (稅後)	每股盈餘 (元)(稅後)
長照(上海)企業管理諮詢有限公司	1,809,843	1,798,510	22,785	1,775,725	167,921	31,148	24,858	-
長照(寧波)企業管理諮詢有限公司	185,202	231,243	45,838	185,404	13,285	2,683	140	-
長照(深圳)企業管理諮詢有限公司	270,631	310,607	46,670	263,937	23,952	7,084	3,333	-
長照(青島)企業管理諮詢有限公司	224,501	244,717	27,810	216,907	17,185	6,640	3,893	-
Evergreen Shipping Services (Cambodia) Co., Ltd.	6,122	69,145	23,773	45,371	148,134	63,937	41,641	139
Evergreen Marine (Latin America), S.A.	16,858	29,898	11,855	18,043	0	35,455	1,241	2
Evergreen Shipping Agency Philippines Corporation	58,509	935,805	831,904	103,902	90,930	46,410	48,315	3
Evergreen Shipping Agency (Colombia) S.A.S.	876	175,230	94,962	80,269	185,659	97,641	66,396	622
長榮國際船務(深圳)有限責任公司	29,534	1,447,086	1,347,857	99,229	20,483,226	63,363	46,236	-
Evergreen Shipping Agency (Peru) S.A.C.	11,642	204,250	90,290	113,960	251,764	149,558	108,403	72
Evergreen Shipping Agency (Mexico) S.A. DE C.V.	10,458	184,622	118,964	65,658	159,393	70,168	51,397	695

公司名稱	實收資本額	資產總值	負債總值	淨值	營業收入	營業利益	本期損益 (稅後)	每股盈餘 (元)(稅後)
Evergreen Shipping Agency (Chile) Spa	13,840	261,721	185,800	75,921	178,654	68,805	51,278	20,511
Evergreen Shipping Agency (Greece) Anonimi Eteria	13,791	279,148	209,260	69,889	390,392	55,882	39,084	9,771
Evergreen Shipping Agency (Brazil) Ltd.	10,819	79,139	58,806	20,332	26,506	9,425	9,758	5

註 1：所有關係企業不論規模大小，均應揭露。

註 2：關係企業如為外國公司，相關數字應以報表日之兌換率換算為新台幣列示。

報表日 (109 年 12 月 31 日) 之月底中價匯率及年平均匯率如下：

資產負債科目		損益科目	
USD : TWD=1 : 28.0960	1 : 29.4311	IDR : TWD=1 : 0.0020	1 : 0.0020
MYR : TWD=1 : 6.9743	1 : 7.0012	GBP : TWD=1 : 38.3354	1 : 37.7419
KRW : TWD=1 : 0.0258	1 : 0.0250	INR : TWD=1 : 0.3839	1 : 0.3969
AUD : TWD=1 : 21.6389	1 : 20.2749	RUB : TWD=1 : 0.3781	1 : 0.4062
THB : TWD=1 : 0.9381	1 : 0.9407	VND : TWD=1 : 0.0012	1 : 0.0013
PLN : TWD=1 : 7.5563	1 : 7.5555	CHF : TWD=1 : 31.8766	1 : 31.3764
PEN : TWD=1 : 7.7613	1 : 8.4144	COP : TWD=1 : 0.0082	1 : 0.0080
CLP : TWD=1 : 0.0395	1 : 0.0372	HKD : TWD=1 : 3.6240	1 : 3.7947
PHP : TWD=1 : 0.5851	1 : 0.6057		
資產負債科目		損益科目	
RMB : TWD=1 : 4.3070	1 : 4.2657		
EUR : TWD=1 : 34.4779	1 : 33.6163		
ARS : TWD=1 : 0.3339	1 : 0.4157		
SGD : TWD=1 : 21.2526	1 : 21.3331		
ZAR : TWD=1 : 1.9224	1 : 1.7859		
ILS : TWD=1 : 8.7335	1 : 8.5584		
MXN : TWD=1 : 1.4132	1 : 1.3677		
BRL : TWD=1 : 5.4093	1 : 5.5483		

二、關係企業合併財務報表

長榮海運股份有限公司及子公司 關係企業合併財務報表聲明書

本公司 109 年度 (自 109 年 1 月 1 日至 12 月 31 日止) 依「關係企業合併營業報告書關係企業合併財務報表及關係報告書編製準則」應納入編製關係企業合併財務報表之公司與依國際財務報導準則第十號應納入編製母子公司合併財務報表之公司均相同，且關係企業合併財務報表所應揭露相關資訊於前揭母子公司合併財務報表中均已揭露，爰不再另行編製關係企業合併財務報表。

特 此 聲 明

公司名稱：長榮海運股份有限公司



負責人：

張衍義



中 華 民 國 1 1 0 年 3 月 2 2 日

三、關係報告書：無。

8-2 最近年度及截至年報刊印日止，私募有價證券辦理情形：

無此情形。

8-3 最近年度及截至年報刊印日止，子公司持有或處分本公司股票情形：

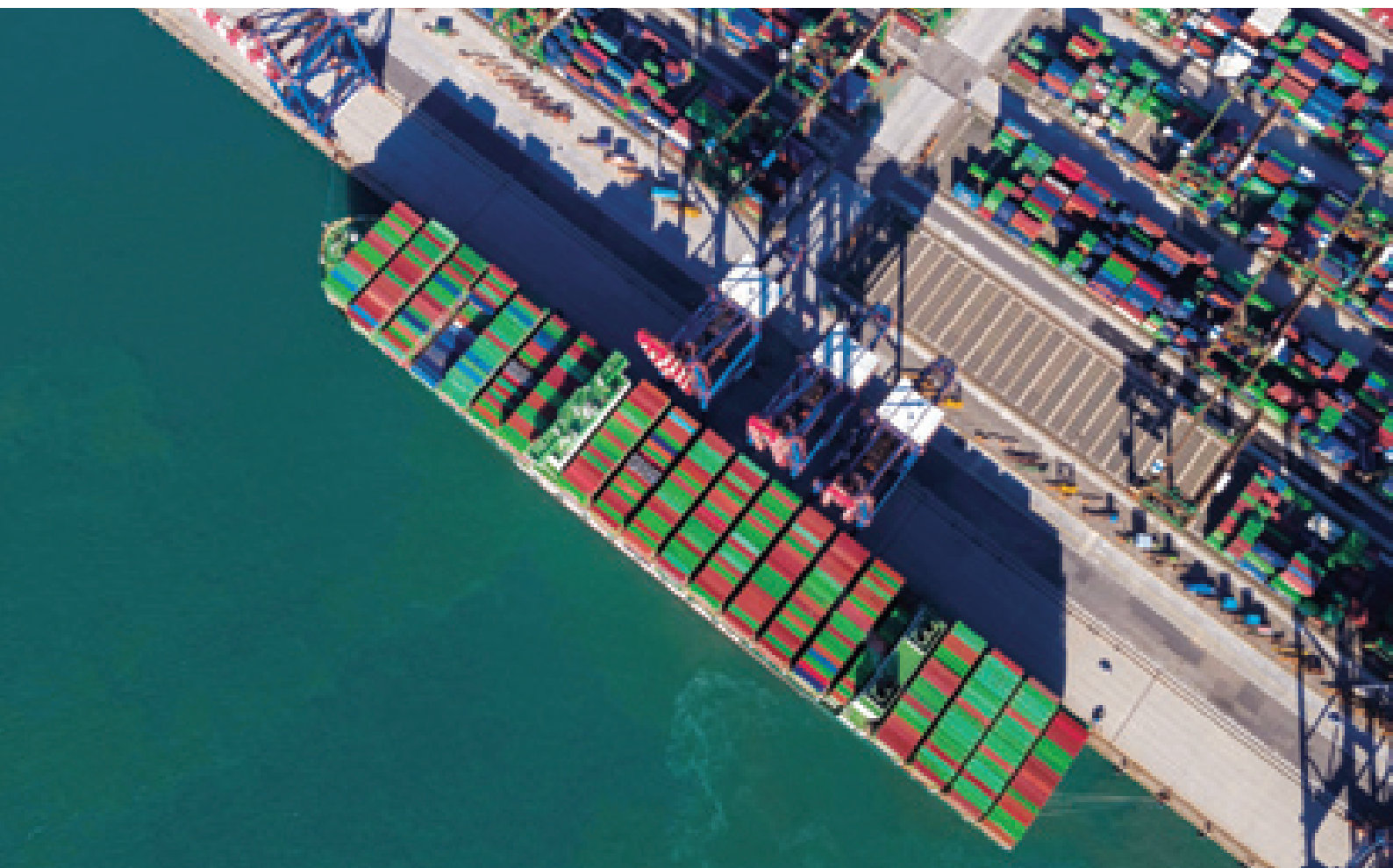
無此情形。

8-4 其他必要補充說明事項：

無。

8-5 最近年度及截至年報刊印日止，發生本法第三十六條第三項第二款所訂對股東權益或證券價格有重大影響之事項：

無。



長榮海運股份有限公司
EVERGREEN MARINE CORP. (TAIWAN) LTD.



董事長

張益義





長 榮 海 運 股 份 有 限 公 司
EVERGREEN MARINE CORP. (TAIWAN) LTD.