新興航運股份有限公司及子公司

合併財務報告暨會計師核閱報告

民國 104 年及 103 年第三季

（股票代碼 2605）

公司地址：台北市復興南路一段 368 號 14 樓

電　　話：(02)2703-7055

新興航運股份有限公司及子公司

民國104年及103年第三季合併財務報告暨會計師核閱報告

目　　錄

項　　目	頁　次
一、 封面	1
二、 目錄	2 ~ 3
三、 會計師核閱報告	4
四、 合併資產負債表	5
五、 合併綜合損益表	6
六、 合併權益變動表	7
七、 合併現金流量表	8
八、 合併財務報表附註	9 ~ 38
（一） 公司沿革	9
（二） 通過財報之日期及程序	9
（三） 新發布及修訂準則及解釋之適用	9 ~ 10
（四） 重要會計政策之彙總說明	10 ~ 13
（五） 重大會計判斷、假設及估計不確性之主要來源	13
（六） 重要會計項目之說明	13 ~ 28
（七） 關係人交易	28 ~ 30
（八） 質押之資產	30
（九） 或有負債及未認列之合約承諾	30 ~ 31

項　　目	頁　　次
(十)　重大之災害損失	31
(十一)重大之期後事項	32
(十二)其他	32 ~ 37
(十三)附註揭露事項	37
(十四)部門資訊	38

pwc 資誠

會計師核閱報告

(104)財審報字第 15001796 號

新興航運股份有限公司　公鑒：

新興航運股份有限公司及子公司民國 104 年及 103 年 9 月 30 日之合併資產負債表，民國 104 年及 103 年 7 月 1 日至 9 月 30 日、民國 104 年及 103 年 1 月 1 日至 9 月 30 日之合併綜合損益表，暨民國 104 年及 103 年 1 月 1 日至 9 月 30 日之合併權益變動表及合併現金流量表，業經本會計師核閱竣事。上開合併財務報表之編製係公司管理階層之責任，本會計師之責任則為根據核閱結果出具報告。

本會計師係依照中華民國審計準則公報第三十六號「財務報表之核閱」規劃並執行核閱工作。由於本會計師僅實施分析、比較與查詢，並未依照一般公認審計準則查核，故無法對上開合併財務報表整體表示查核意見。

依本會計師核閱結果，並未發現第一段所述合併財務報表在所有重大方面有違反「證券發行人財務報告編製準則」及金融監督管理委員會認可之國際會計準則第三十四號「期中財務報導」而須作修正之情事。

資　誠　聯　合　會　計　師　事　務　所

翁世榮

會計師

王輝賢

前財政部證券暨期貨管理委員會
核准簽證文號：(88)台財證(六)第 95577 號
前財政部證券管理委員會
核准簽證文號：(81)台財證(六)第 33095 號

中　華　民　國　104　年　11　月　12　日

資誠聯合會計師事務所 *PricewaterhouseCoopers, Taiwan*
11012 臺北市信義區基隆路一段333號27樓 / 27F, 333, Keelung Road, Sec. 1, Xinyi Dist., Taipei City 11012, Taiwan
T: +886 (2) 2729 6666, F:+ 886 (2) 2757 6371, www.pwc.com/tw

新興航運股份有限公司及子公司

合併資產負債表

民國104年9月30日及民國103年12月31日、9月30日

（民國104年及103年9月30日之合併資產負債表僅經核閱，未依一般公認審計準則查核）

單位：新台幣仟元

	資產	附註	104年9月30日 金額	%	103年12月31日 金額	%	103年9月30日 金額	%
	流動資產							
1100	現金及約當現金	六(一)	$ 5,919,207	21	$ 5,306,344	18	$ 5,297,160	19
1170	應收帳款淨額		545,830	2	489,872	2	462,939	2
1200	其他應收款	九(一)	200,229	1	364,150	1	244,371	1
1210	其他應收款－關係人	七	18,406	-	2,607	-	18,689	-
130X	存貨		61,418	-	102,914	-	82,375	-
1410	預付款項		40,627	-	68,626	-	47,039	-
1460	待出售非流動資產淨額	六(三)	-	-	603,247	2	-	-
1470	其他流動資產	八	402,878	1	423,362	2	269,883	1
11XX	**流動資產合計**		7,188,595	25	7,361,122	25	6,422,456	23
	非流動資產							
1600	不動產、廠房及設備	六(二)(五)、七及八	21,625,449	75	21,747,401	75	21,193,866	77
1840	遞延所得稅資產		25,139	-	17,803	-	7,553	-
1900	其他非流動資產		7,466	-	7,459	-	7,436	-
15XX	**非流動資產合計**		21,658,054	75	21,772,663	75	21,208,855	77
1XXX	**資產總計**		$ 28,846,649	100	$ 29,133,785	100	$ 27,631,311	100
	負債及權益							
	流動負債							
2100	短期借款	六(四)	$ 740,000	2	$ 740,000	3	$ 680,000	3
2200	其他應付款		218,636	1	285,617	1	305,011	1
2220	其他應付款項－關係人	七	1,235	-	202	-	2,151	-
2230	本期所得稅負債		187,941	1	108,996	-	115,259	-
2300	其他流動負債	六(五)及七	2,126,964	7	2,185,373	8	2,033,987	7
21XX	**流動負債合計**		3,274,776	11	3,320,188	12	3,136,408	11
	非流動負債							
2540	長期借款	六(五)	5,949,379	21	7,273,571	25	6,994,705	26
2570	遞延所得稅負債		86,216	-	96,849	-	42,457	-
2600	其他非流動負債		25,215	-	24,922	-	23,768	-
25XX	**非流動負債合計**		6,060,810	21	7,395,342	25	7,060,930	26
2XXX	**負債總計**		9,335,586	32	10,715,530	37	10,197,338	37
	歸屬於母公司業主之權益							
	股本	六(七)						
3110	普通股股本		5,683,042	20	5,683,042	19	5,683,042	21
	資本公積	六(八)						
3200	資本公積		39,243	-	39,243	-	39,243	-
	保留盈餘	六(九)(十七)						
3310	法定盈餘公積		2,951,246	10	2,865,398	10	2,865,398	10
3320	特別盈餘公積		365,770	2	1,376,319	5	1,376,319	5
3350	未分配盈餘		7,562,548	26	6,469,543	22	6,294,726	23
	其他權益	六(十)						
3400	其他權益		331,825	1	(365,770)	(1)	(1,050,158)	(4)
31XX	**歸屬於母公司業主之權益合計**		16,933,674	59	16,067,775	55	15,208,570	55
36XX	**非控制權益**		2,577,389	9	2,350,480	8	2,225,403	8
3XXX	**權益總計**		19,511,063	68	18,418,255	63	17,433,973	63
	或有負債或未認列之合約承諾	九						
	重大期後事項	十一						
3X2X	**負債及權益總計**		$ 28,846,649	100	$ 29,133,785	100	$ 27,631,311	100

後附合併財務報表附註為本合併財務報告之一部分，請併同參閱。

董事長：蔡景本　　經理人：張豐州　　會計主管：洪玉鳶

新興航運股份有限公司及子公司

合併綜合損益表

民國104年及103年1月1日至9月30日

（僅經核閱，未依一般公認審計準則查核）

單位：新台幣仟元

（除每股盈餘為新台幣元外）

	項目	附註	104年7月1日至9月30日 金額	%	103年7月1日至9月30日 金額	%	104年1月1日至9月30日 金額	%	103年1月1日至9月30日 金額	%
4000	**營業收入**	六(十一)及七	$ 1,352,751	100	$ 1,110,123	100	$ 3,785,505	100	$ 3,249,236	100
5000	**營業成本**	六(十五)(十六)及七	(760,899)	(56)	(772,548)	(69)	(2,354,392)	(62)	(2,059,283)	(63)
5900	**營業毛利**		591,852	44	337,575	31	1,431,113	38	1,189,953	37
	營業費用	六(十五)(十六)及七								
6200	管理費用		(42,615)	(3)	(51,522)	(5)	(137,075)	(4)	(147,089)	(5)
6900	**營業利益**		549,237	41	286,053	26	1,294,038	34	1,042,864	32
	營業外收入及支出									
7010	其他收入	六(十二)	6,170	-	3,608	-	36,445	1	27,585	1
7020	其他利益及損失	六(十三)	(95,562)	(7)	(22,735)	(2)	(59,314)	(1)	(23,057)	-
7050	財務成本	六(十四)	(33,325)	(2)	(30,454)	(3)	(99,725)	(3)	(94,553)	(3)
7000	**營業外收入及支出合計**		(122,717)	(9)	(49,581)	(5)	(122,594)	(3)	(90,025)	(2)
7900	**稅前淨利**		426,520	32	236,472	21	1,171,444	31	952,839	30
7950	所得稅費用	六(十七)	(11,592)	(1)	(796)	-	(169,979)	(4)	(93,802)	(3)
8000	**繼續營業單位本期淨利**		414,928	31	235,676	21	1,001,465	27	859,037	27
8100	停業單位利益	六(三)	413	-	53,305	5	40,545	1	138,114	4
8200	**本期淨利**		$ 415,341	31	$ 288,981	26	$ 1,042,010	28	$ 997,151	31
	其他綜合損益									
	後續可能重分類至損益之項目									
8361	國外營運機構財務報表換算之兌換差額		$ 1,304,552	96	$ 341,842	31	$ 794,778	21	$ 368,195	11
8500	**本期綜合利益總額**		$ 1,719,893	127	$ 630,823	57	$ 1,836,788	49	$ 1,365,346	42
	淨利歸屬於：									
8610	母公司業主		$ 293,331	22	$ 186,096	17	$ 736,608	20	$ 682,770	21
8620	非控制權益		122,010	9	102,885	9	305,402	8	314,381	10
			$ 415,341	31	$ 288,981	26	$ 1,042,010	28	$ 997,151	31
	綜合損益總額歸屬於：									
8710	母公司業主		$ 1,440,317	106	$ 487,784	44	$ 1,434,203	38	$ 1,008,931	31
8720	非控制權益		279,576	21	143,039	13	402,585	11	356,415	11
			$ 1,719,893	127	$ 630,823	57	$ 1,836,788	49	$ 1,365,346	42
	基本每股盈餘	六(十八)								
9710	繼續營業單位淨利		$ 0.52		$ 0.24		$ 1.23		$ 0.96	
9720	停業單位淨利		-		0.09		0.07		0.24	
9750	**基本每股盈餘合計**		$ 0.52		$ 0.33		$ 1.30		$ 1.20	
	稀釋每股盈餘	六(十八)								
9810	繼續營業單位淨利		$ 0.52		$ 0.24		$ 1.23		$ 0.96	
9820	停業單位淨利		-		0.09		0.07		0.24	
9850	**稀釋每股盈餘合計**		$ 0.52		$ 0.33		$ 1.30		$ 1.20	

後附合併財務報表附註為本合併財務報告之一部分，請併同參閱。

董事長：蔡景本　　經理人：張豐州　　會計主管：洪玉鳶

新興航運股份有限公司及子公司

合併權益變動表

民國104年及103年1月1日至9月30日

（僅經核閱，未依一般公認審計準則查核）

單位：新台幣仟元

	附註	歸屬於母公司業主之權益							非控制權益	權益總額
		普通股股本	資本公積－庫藏股票交易	保留盈餘			國外營運機構財務報表換算之兌換差額	總計		
				法定盈餘公積	特別盈餘公積	未分配盈餘				
103年1月1日至9月30日										
103年1月1日餘額		$ 5,683,042	$ 39,243	$ 2,755,475	$ 1,807,384	$ 5,915,949	($ 1,376,319)	$ 14,824,774	$ 1,982,632	$ 16,807,406
102年度盈餘指撥及分配	六(九)									
迴轉特別盈餘公積		-	-	-	(431,065)	431,065	-	-	-	-
法定盈餘公積		-	-	109,923	-	(109,923)	-	-	-	-
股東現金股利		-	-	-	-	(625,135)	-	(625,135)	-	(625,135)
本期合併淨利		-	-	-	-	682,770	-	682,770	314,381	997,151
本期其他綜合損益	六(十)	-	-	-	-	-	326,161	326,161	42,034	368,195
非控制權益變動數		-	-	-	-	-	-	-	(113,644)	(113,644)
103年9月30日餘額		$ 5,683,042	$ 39,243	$ 2,865,398	$ 1,376,319	$ 6,294,726	($ 1,050,158)	$ 15,208,570	$ 2,225,403	$ 17,433,973
104年1月1日至9月30日										
104年1月1日餘額		$ 5,683,042	$ 39,243	$ 2,865,398	$ 1,376,319	$ 6,469,543	($ 365,770)	$ 16,067,775	$ 2,350,480	$ 18,418,255
103年度盈餘指撥及分配	六(九)									
迴轉特別盈餘公積		-	-	-	(1,010,549)	1,010,549	-	-	-	-
法定盈餘公積		-	-	85,848	-	(85,848)	-	-	-	-
股東現金股利		-	-	-	-	(568,304)	-	(568,304)	-	(568,304)
本期合併淨利		-	-	-	-	736,608	-	736,608	305,402	1,042,010
本期其他綜合損益	六(十)	-	-	-	-	-	697,595	697,595	97,183	794,778
非控制權益變動數		-	-	-	-	-	-	-	(175,676)	(175,676)
104年9月30日餘額		$ 5,683,042	$ 39,243	$ 2,951,246	$ 365,770	$ 7,562,548	$ 331,825	$ 16,933,674	$ 2,577,389	$ 19,511,063

後附合併財務報表附註為本合併財務報告之一部分，請併同參閱。

董事長：蔡景本　　經理人：張豐州　　會計主管：洪玉鶯

新興航運股份有限公司及子公司

合併現金流量表

民國104年及103年1月1日至9月30日

（僅經核閱，未依一般公認審計準則查核）

單位：新台幣仟元

	附註	104年1月1日至9月30日	103年1月1日至9月30日
營業活動之現金流量			
繼續營業單位稅前淨利		$ 1,171,444	$ 952,839
停業單位稅前淨利	六(三)	40,545	138,114
合併稅前淨利		1,211,989	1,090,953
調整項目			
不影響現金流量之收益費損項目			
折舊費用	六(二)(十五)	1,000,365	988,637
利息收入		(14,378)	(8,922)
利息費用	六(十四)	99,725	94,553
處分待出售非流動資產利益	六(三)	(53,293)	(48,720)
處分不動產、廠房及設備損失		34	-
與營業活動相關之資產/負債變動數			
與營業活動相關之資產之淨變動			
應收帳款		(55,958)	110,903
其他應收款		162,321	(94,113)
其他應收款－關係人		(15,799)	(11,038)
存貨		7,550	(55,033)
預付款項		27,999	5,663
與營業活動相關之負債之淨變動			
其他應付款		(71,451)	60,155
其他應付款項－關係人		1,033	(719)
預收款項		(6,974)	(15,271)
應計退休金負債		293	246
營運產生之現金流入		2,293,456	2,117,294
收取之利息		16,024	8,243
本期支付所得稅		(109,003)	(189,530)
營業活動之淨現金流入		2,200,477	1,936,007
投資活動之現金流量			
其他金融資產減少		20,484	121,894
購置不動產、廠房及設備	六(二)	(109,725)	(1,097,042)
處分待出售非流動資產價款		700,474	1,289,565
存出保證金增加		(7)	(33)
投資活動之淨現金流入		611,226	314,384
籌資活動之現金流量			
短期借款減少		-	(50,000)
舉借長期借款		-	569,457
償還長期借款		(1,662,553)	(942,955)
支付之利息		(110,169)	(104,493)
發放現金股利	六(九)	(568,304)	(625,135)
非控制權益變動		(175,676)	(113,644)
籌資活動之淨現金流出		(2,516,702)	(1,266,770)
匯率變動對現金及約當現金之影響		317,862	(319,483)
本期現金及約當現金增加數		612,863	664,138
期初現金及約當現金餘額		5,306,344	4,633,022
期末現金及約當現金餘額		$ 5,919,207	$ 5,297,160

後附合併財務報表附註為本合併財務報告之一部分，請併同參閱。

董事長：蔡景本　　經理人：張豐州　　會計主管：洪玉鶯

新興航運股份有限公司及子公司

合併財務報表附註

民國104年及103年第三季

（僅經核閱，未依一般公認審計準則查核）

單位：新台幣仟元

（除特別註明者外）

一、公司沿革

新興航運股份有限公司(以下簡稱「本公司」)於民國57年設立，成立時資本額為$1,000，為因應業務上之需要，改善資本結構，乃以民國77年12月31日為合併基準日，吸收合併嘉興航業股份有限公司及台興航業股份有限公司。本公司股票自民國78年12月起在台灣證券交易所買賣，本公司及子公司(以下統稱「本集團」)主要營業項目係船舶運送業、拖船駁船業及船務代理業。

二、通過財報之日期及程序

本合併財務報告已於民國104年11月12日經提報董事會後發布。

三、新發布及修訂準則及解釋之適用

(一)已採用金融監督管理委員會(以下簡稱「金管會」)認可之新發布、修正後國際財務報導準則之影響

依據金管會民國103年4月3日金管證審字第1030010325號令，上市、上櫃及興櫃公司應自民國104年起全面採用經金管會認可並發布生效之2013年版國際財務報導準則（不包含國際財務報導準則第9號「金融工具」）及民國104年起適用之證券發行人財務報告編製準則（以下統稱「2013年版IFRSs」）編製財務報告，本集團適用上述2013年版IFRSs之影響如下：

1. 國際會計準則第19號「員工福利」

本集團依該準則增加確定福利計劃之揭露。

2. 國際會計準則第1號「財務報表之表達」

該準則修正其他綜合損益之表達方式，將列示於其他綜合損益之項目依性質分類為「後續不重分類至損益」及「後續將重分類至損益」兩類別。該修正同時規定以稅前金額列示之其他綜合損益項目，其相關稅額應隨前述兩類別予以單獨列示。本集團依該準則改變綜合損益表之表達方式。

(二)尚未採用金管會認可之新發布、修正後國際財務報導準則之影響

無。

(三)國際會計準則理事會已發布但尚未經金管會認可之國際財務報導準則之影響

下表彙列國際會計準則理事會已發布但尚未納入金管會認可2013年國際財務報導準則之新發布、修正及修訂之準則及解釋：

新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會發布之生效日
國際財務報導準則第9號「金融工具」	民國107年1月1日
國際財務報導準則第10號及國際會計準則第28號之修正「投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入」	民國105年1月1日
國際財務報導準則第10號、第12號及國際會計準則第28號之修正「投資個體：合併例外之適用」	民國105年1月1日
國際財務報導準則第11號之修正「收購聯合營運權益之會計處理」	民國105年1月1日
國際財務報導準則第14號「管制遞延帳戶」	民國105年1月1日
國際財務報導準則第15號「客戶合約之收入」	民國107年1月1日
國際會計準則第1號之修正「揭露計畫」	民國105年1月1日
國際會計準則第16號及第38號之修正「折舊及攤銷可接受方法之釐清」	民國105年1月1日
國際會計準則第16號及第41號之修正「農業：生產性植物」	民國105年1月1日
國際會計準則第19號之修正「確定福利計畫：員工提撥」	民國103年7月1日
國際會計準則第27號之修正「單獨財務報表下之權益法」	民國105年1月1日
國際會計準則第36號之修正「非金融資產可回收金額之揭露」	民國103年1月1日
國際會計準則第39號之修正「衍生工具之合約更替及避險會計之繼續」	民國103年1月1日
國際財務報導解釋第21號「公課」	民國103年1月1日
2010-2012年對國際財務報導準則之改善	民國103年7月1日
2011-2013年對國際財務報導準則之改善	民國103年7月1日
2012-2014年對國際財務報導準則之改善	民國105年1月1日

本集團現正持續評估上述準則及解釋對本集團財務狀況與財務績效之影響，相關影響待評估完成時予以揭露。

四、重要會計政策之彙總說明

重大會計政策除遵循聲明、編製基礎及合併基礎如下，餘與民國 103 年度合併財務報表附註四相同。除另有說明外，此等政策在所有報導期間一致地適用。

(一)遵循聲明

1.本合併財務報告係依據證券發行人財務報告編製準則與金管會認可之國際會計準則第 34 號「期中財務報導」編製。

2.本合併財務報告應併同民國 103 年度合併財務報告閱讀。

(二)編製基礎

1.除下列重要項目外，本合併財務報告係按歷史成本編製：

按退休基金資產減除確定福利義務現值之淨額認列之確定福利負債。

2.編製符合金管會認可之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告(以下簡稱 IFRSs)之財務報告需要使用一些重要會計估計，在應用本集團的會計政策過程中亦需要管理階層運用其判斷，涉及高度判斷或複雜性之項目，或涉及合併財務報告之重大假設及估計之項目，請詳附註五說明。

(三)合併基礎

1.合併財務報告編製原則

(1)本集團將所有子公司納入合併財務報告編製之個體。子公司指受本集團控制之個體（包括結構型個體），當本集團暴露於來自對該個體之參與之變動報酬或對該等變動報酬享有權利，且透過對該個體之權力有能力影響該等報酬時，本集團即控制該個體。子公司自本集團取得控制之日起納入合併財務報告，於喪失控制之日起終止合併。

(2)集團內公司間之交易、餘額及未實現損益業已銷除。子公司之會計政策已作必要之調整，與本集團採用之政策一致。

(3)損益及其他綜合損益各組成部分歸屬於母公司業主及非控制權益；綜合損益總額亦歸屬於母公司業主及非控制權益，即使因而導致非控制權益發生虧損餘額。

2.列入合併財務報告之子公司：

(1)樂利航運公司(樂利公司)

樂利公司(Norley Corporation Inc.)設立於賴比瑞亞，本公司持有樂利公司100%之普通股股權，主要營業項目係轉投資業務。樂利公司之轉投資公司明細如下：

投資公司名稱	子公司名稱(簡稱)	業務性質	所持股權百分比 104年9月30日	103年12月31日	103年9月30日	說明
樂利公司	Poseidon Marine Ltd	船舶運送業	100	100	100	
樂利公司	Kenmore Shipping Inc.	油輪運輸	100	100	100	
樂利公司	Maxson Shipping Inc.	船舶運送業	100	100	100	
樂利公司	Ocean Wise Limited	船舶運送業	51	51	51	
樂利公司	Confidence Navigation Limited	油輪運輸	100	100	100	
樂利公司	Valentine Holdings Limited (Valentine)	投資控股	60	60	60	
樂利公司	Kingswood Co., Ltd.(Kingswood)	投資控股	50	50	50	註1
樂利公司	Winnington Limited (Winnington)	投資控股	50	50	50	註1
樂利公司	Jetwall Co. Ltd.(Jetwall)	投資控股	80	80	80	
樂利公司	Victory Navigation Inc.(Victory)	投資控股	55	55	55	
樂利公司	Pacifica Maritime Limited	營運船舶建造中	100	100	100	
樂利公司	Dynasty Navigation Limited	營運船舶建造中	100	100	100	
樂利公司	Sky Sea Maritime Limited (Sky Sea)	投資控股	55	55	55	
Valentine	Gemini Investment Company Limited	船舶運送業	100	100	100	
Valentine	Millennia Investment Company Limited	船舶運送業	100	100	100	
Kingswood	Seven Seas Shipping Ltd.	油輪運輸	100	100	100	
Winnington	Peg Shipping Company Limited	船舶運送業	100	100	100	
Jetwall	Everwin Maritime Limited	油輪運輸	100	100	100	
Victory	Everprime Shipping Limited	船舶運送業	100	100	100	
Sky Sea	Ocean Grace Limited	營運船舶建造中	100	100	100	

註1:本公司直接或間接持有股份未超過50%，但符合具有控制能力之條件，故納入合併個體。

(2)海德股份有限公司 (海德公司)

海德公司(Heywood Limited)設立於馬紹爾群島，本公司持有海德公司100%之普通股股權，主要營業項目係轉投資業務。海德公司之轉投資公司明細如下：

投資公司名稱	子公司名稱(簡稱)	業務性質	所持股權百分比 104年9月30日	103年12月31日	103年9月30日	說明
海德公司	Newton Navigation Limited	船舶運送業	100	100	100	
海德公司	Clifford Navigation Corporation	船舶運送業	100	100	100	
海德公司	Brighton Shipping Inc.	船舶運送業	100	100	100	
海德公司	Rockwell Shipping Limited	船舶運送業	100	100	100	
海德公司	Howells Shipping Inc.	船舶運送業	100	100	100	
海德公司	Crimson Marine Company	船舶運送業	100	100	100	
海德公司	Helmsman Navigation Co. Ltd.	船舶運送業	100	100	100	
海德公司	Keystone Shipping Co. Ltd.	船舶運送業	100	100	100	
海德公司	Honco Shipping Limtied	投資控股	100	100	100	
海德公司	Century Shipping Limited (Century)	投資控股	100	100	100	
Century	海滬船務諮詢(上海)有限公司	船務諮詢	100	100	100	

3.未列入合併財務報告之子公司:無此情形。

4.子公司會計期間不同之調整及處理方式:無此情形。

5.重大限制:無此情形。

6.對本集團具重大性之非控制權益之子公司:無此情形。

五、重大會計判斷、假設及估計不確性之主要來源

本期無重大變動，請參閱民國103年度合併財務報表附註五。

六、重要會計項目之說明

(一)現金及約當現金

	104年9月30日	103年12月31日	103年9月30日
支票存款及活期存款	$ 1,944,680	$ 1,945,557	$ 1,670,495
定期存款	3,974,527	3,360,787	3,626,665
合計	$ 5,919,207	$ 5,306,344	$ 5,297,160

1.本集團往來之金融機構信用品質良好，且本集團與多家金融機構往來以分散信用風險，預期發生違約之可能性甚低。

2.本集團用途受限之現金及約當現金已分類至其他流動資產，相關質押擔保之情形請詳附註八。

(二)不動產、廠房及設備

	土地	房屋及建築	船舶及設備	辦公設備	未完工程及待驗設備	合計
104年1月1日						
成本	$90,215	$ 28,191	$29,815,870	$ 3,125	$ 614,759	$30,552,160
累計折舊	-	(13,331)	(8,533,775)	(2,348)	-	(8,549,454)
累計減損	-	-	(255,305)	-	-	(255,305)
	$90,215	$ 14,860	$21,026,790	$ 777	$ 614,759	$21,747,401
104年						
1月1日	$90,215	$ 14,860	$21,026,790	$ 777	$ 614,759	$21,747,401
增添	-	-	103,946	835	4,944	109,725
處分	-	-	-	(34)	-	(34)
除列成本	-	-	(67,297)	-	-	(67,297)
除列累計折舊	-	-	67,297	-	-	67,297
折舊費用	-	(492)	(999,673)	(200)	-	(1,000,365)
淨兌換差額	-	-	744,802	(1)	23,921	768,722
9月30日	$90,215	$ 14,368	$20,875,865	$ 1,377	$ 643,624	$21,625,449
104年9月30日						
成本	$90,215	$ 28,191	$30,967,640	$ 3,553	$ 643,624	$31,733,223
累計折舊	-	(13,823)	(9,826,629)	(2,176)	-	(9,842,628)
累計減損	-	-	(265,146)	-	-	(265,146)
	$90,215	$ 14,368	$20,875,865	$ 1,377	$ 643,624	$21,625,449

	土地	房屋及建築	船舶及設備	辦公設備	未完工程及待驗設備	合計
103年1月1日						
成本	$90,215	$ 28,191	$29,805,386	$ 3,120	$ 705,379	$30,632,291
累計折舊	-	(12,675)	(8,561,854)	(2,106)	-	(8,576,635)
累計減損	-	-	(240,463)	-	-	(240,463)
	$90,215	$ 15,516	$21,003,069	$ 1,014	$ 705,379	$21,815,193
103年						
1月1日	$90,215	$ 15,516	$21,003,069	$ 1,014	$ 705,379	$21,815,193
移轉	-	-	859,931	-	(859,931)	-
增添	-	-	99,156	126	997,760	1,097,042
處分	-	-	(1,149,255)	-	-	(1,149,255)
除列成本	-	-	(51,645)	-	-	(51,645)
除列累計折舊	-	-	51,645	-	-	51,645
折舊費用	-	(492)	(987,887)	(258)	-	(988,637)
淨兌換差額	-	-	403,759	3	15,761	419,523
9月30日	$90,215	$ 15,024	$20,228,773	$ 885	$ 858,969	$21,193,866
103年9月30日						
成本	$90,215	$ 28,191	$28,904,854	$ 3,258	$ 858,969	$29,885,487
累計折舊	-	(13,167)	(8,430,698)	(2,373)	-	(8,446,238)
累計減損	-	-	(245,383)	-	-	(245,383)
	$90,215	$ 15,024	$20,228,773	$ 885	$ 858,969	$21,193,866

1.本集團船舶及設備之重大組成部分包括船舶及大修塢檢設備，分別按 20 年及 2.5 年提列折舊。

2.以不動產、廠房及設備提供擔保之資訊，請詳附註八之說明。

(三)待出售非流動資產及停業單位

1.孫公司-Newton Navigation Limited於民國 103 年 11 月 28 日董事會決議出售華山輪，並與買方 Choloe Maritime S.A.簽訂船舶買賣協議，於民國 103 年 12 月 30 日符合停業單位之定義而表達為停業單位，且已於民國 104 年 1 月 7 日依約交船完成出售交易。

(1)停業單位－華山輪之現金流量資訊如下：

	104年1月1日至9月30日	103年1月1日至9月30日
停業單位現金流量		
營業活動現金流量	($ 71)	$ 81,933
投資活動現金流量	700,474	-
籌資活動現金流量	-	-
總現金流量	$ 700,403	$ 81,933

(2)分類為待出售處分群組之資產：

	104年9月30日	103年12月31日	103年9月30日
船舶及設備	$ -	$ 603,247	$ -

(3)停業單位－華山輪之財務績效分析如下：

	104年7月1日至9月30日	103年7月1日至9月30日
停業單位損益		
收入	$ -	$ 88,573
成本	(90)	(87,183)
停業單位營業毛(損)利	(90)	1,390
營業費用	(9)	(200)
停業單位營業(損失)利益	(99)	1,190
其他收入	73	246
其他利益及損失	(2)	4
停業單位(損失)利益	($ 28)	$ 1,440
停業單位資產處分損益		
停業單位資產處分利益	$ 441	$ -
停業單位利益合計	$ 413	$ 1,440
停業單位利益歸屬於		
母公司業主	$ 413	$ 1,440
非控制權益	-	-
	$ 413	$ 1,440

	104年1月1日至9月30日	103年1月1日至9月30日
停業單位損益		
收入	$ -	$ 253,217
成本	(13,672)	(217,135)
停業單位營業毛(損)利	(13,672)	36,082
營業費用	(128)	(600)
停業單位營業(損失)利益	(13,800)	35,482
其他收入	1,204	599
其他利益及損失	(152)	(4)
停業單位(損失)利益	($ 12,748)	$ 36,077
停業單位資產處分損益		
停業單位資產處分利益	$ 53,293	$ -
停業單位利益合計	$ 40,545	$ 36,077
停業單位利益歸屬於		
母公司業主	$ 40,545	$ 36,077
非控制權益	-	-
	$ 40,545	$ 36,077

2.孫公司-Confidence Navigation Limited於民國103年5月15日董事會決議出售廷佐輪，並與買方Kimolos Shipping Corporation簽訂船舶買賣協議,於民國103年7月16日符合停業單位之定義而表達為停業單位，且已於民國103年7月21日依約交船完成出售交易。

(1)停業單位－廷佐輪之現金流量資訊如下：

	103年1月1日至9月30日
停業單位現金流量	
營業活動現金流量	$ 131,006
投資活動現金流量	1,289,565
籌資活動現金流量	-
總現金流量	$ 1,420,571

(2)停業單位－廷佐輪之財務績效分析如下：

	103年7月1日至9月30日	103年1月1日至9月30日
停業單位損益		
收入	$ 5,021	$ 152,262
成本	(428)	(107,123)
停業單位營業毛利	4,593	45,139
營業費用	(1,426)	(4,801)
停業單位營業利益	3,167	40,338
其他收入	(22)	12,979
停業單位利益	$ 3,145	$ 53,317
停業單位資產處分損益		
停業單位資產處分利益	$ 48,720	$ 48,720
停業單位利益合計	$ 51,865	$ 102,037
停業單位利益歸屬於		
母公司業主	$ 51,865	$ 102,037
非控制權益	-	-
	$ 51,865	$ 102,037

3.來自繼續經營單位及停業單位歸屬於母公司業主之收益金額及每股盈餘：請詳附註六（十八）。

(四)短期借款

借款性質	104年9月30日	利率區間	擔保品
銀行借款			
擔保借款	$ 60,000	1.65%	建築、土地及本票
信用借款	680,000	1.28%～1.33%	本票
	$ 740,000		

借款性質	103年12月31日	利率區間	擔保品
銀行借款			
擔保借款	$ 60,000	1.60%	建築、土地及本票
信用借款	680,000	1.27%～1.33%	本票
	$ 740,000		

借款性質	103年9月30日	利率區間	擔保品
銀行借款			
擔保借款	$ -	-	建築、土地及本票
信用借款	680,000	1.27%～1.30%	本票
	$ 680,000		

民國104年及103年9月30日及民國103年12月31日，短期借款融資額度由本公司董事長蔡景本提供擔保金額皆為$1,074,000；由本公司開立額度保證票據金額皆為$774,000，其中由兩者共同擔保金額為$574,000。

(五)長期借款

貸款銀行	擔保品	104年9月30日	103年12月31日	103年9月30日
兆豐銀行等銀行團	美生輪	$ 1,488,222	$ 1,552,401	$ 1,606,845
		(美金45,276仟元)	(美金49,049仟元)	(美金52,822仟元)
法國巴黎銀行等銀行團	明安輪	63,110	106,819	117,421
		(美金1,920仟元)	(美金3,375仟元)	(美金3,860仟元)
兆豐銀行等銀行團	文貴輪	284,871	342,872	395,457
		(美金8,667仟元)	(美金10,833仟元)	(美金13,000仟元)
兆豐銀行等銀行團	青山輪	-	152,129	182,771
		-	(美金4,807仟元)	(美金6,008仟元)
兆豐銀行	衡山輪	156,001	200,281	240,622
		(美金4,746仟元)	(美金6,328仟元)	(美金7,910仟元)
兆豐銀行	舟山輪	158,114	228,368	219,493
		(美金4,810仟元)	(美金7,215仟元)	(美金7,215仟元)
兆豐銀行	寶山輪	131,142	252,550	242,735
		(美金3,990仟元)	(美金7,979仟元)	(美金7,979仟元)
兆豐銀行	麥唐娜輪	248,891	319,538	307,121
		(美金7,572仟元)	(美金10,096仟元)	(美金10,096仟元)
兆豐銀行等銀行團	黃山輪	117,393	226,072	325,929
		(美金3,571仟元)	(美金7,143仟元)	(美金10,714仟元)
兆豐銀行等銀行團	佐興輪	449,136	494,246	534,419
		(美金13,664仟元)	(美金15,616仟元)	(美金17,568仟元)
兆豐銀行等銀行團	玉山輪	867,768	1,044,450	1,003,860
		(美金26,400仟元)	(美金33,000仟元)	(美金33,000仟元)
兆豐銀行等銀行團	高登輪	1,585,320	1,761,323	1,692,872
		(美金48,230仟元)	(美金55,650仟元)	(美金55,650仟元)
兆豐銀行等銀行團	明和輪	623,314	733,552	705,044
		(美金18,963仟元)	(美金23,177仟元)	(美金23,177仟元)
兆豐銀行等銀行團	泰山輪	707,156	794,394	763,522
		(美金21,514仟元)	(美金25,099仟元)	(美金25,099仟元)
兆豐銀行等銀行團	合盛輪	559,119	598,185	574,938
		(美金17,010仟元)	(美金18,900仟元)	(美金18,900仟元)
兆豐銀行等銀行團	寶隆輪	590,181	598,185	-
		(美金17,955仟元)	(美金18,900仟元)	-
		8,029,738	9,405,365	8,913,049
減 :一年內到期部份				
(帳列其他流動負債)		(2,080,359)	(2,131,794)	(1,918,344)
		$ 5,949,379	$ 7,273,571	$ 6,994,705
借款利率		1.00% ~ 2.18%	0.91% ~ 1.98%	0.88% ~ 1.98%

相關擔保品帳列不動產、廠房及設備，帳列金額請詳附註八。

(六)退休金

1.(1)本公司依據「勞動基準法」之規定，訂有確定福利之退休辦法，適用於民國 94 年 7 月 1 日實施「勞工退休金條例」前所有正式員工之服務年資，以及於實施「勞工退休金條例」後選擇繼續適用勞動基準法員工之後續服務年資。員工符合退休條件者，退休金之支付係根據服務年資及退休前 6 個月之平均薪資計算，15 年以內(含)的服務年資每滿一年給予兩個基數，超過 15 年之服務年資每滿一年給予一個基數，惟累積最高以 45 個基數為限。本公司按月視情況提撥退休基金，以勞工退休準備金監督委員會之名義專戶儲存於台灣銀行。

(2)民國 104 年及 103 年 7 月 1 日至 9 月 30 日暨 104 年及 103 年 1 月 1 日至 9 月 30 日，本集團依上述退休金辦法認列之退休金成本分別為$962、$419、$1,727 及$1,256。

(3)本公司於民國 105 年度預計支付予退休計畫之提撥金為$1,347。

2.(1)自民國 94 年 7 月 1 日起，本公司依據「勞工退休金條例」，訂有確定提撥之退休辦法，適用於本國籍之員工。本公司就員工選擇適用「勞工退休金條例」所定之勞工退休金制度部分，每月按薪資之 6%提繳勞工退休金至勞保局員工個人帳戶，員工退休金之支付依員工個人之退休金專戶及累積收益之金額採月退休金或一次退休金方式領取。民國 104 年及 103 年 7 月 1 日至 9 月 30 日暨 104 年及 103 年 1 月 1 日至 9 月 30 日，本公司依上開退休金辦法認列之退休金成本分別為$634、$617、$1,925 及$1,866。

(2)海滬船務諮詢(上海)有限公司按中華人民共和國政府規定之養老保險制度每月依當地員工薪資總額之一定比率提撥養老保險金，每位員工之退休金由政府管理統籌安排，公司除按月提撥外，無進一步義務。民國 104 年及 103 年 7 月 1 日至 9 月 30 日暨 104 年及 103 年 1 月 1 日至 9 月 30 日，其提撥之退休金分別為$404、$414、$1,181 及$1,185。

(七)股本

民國 104 年 9 月 30 日、103 年 12 月 31 日及 103 年 9 月 30 日，本公司額定資本額為$7,000,000，實收資本額為$5,683,042，分為 568,304,171 股，均為普通股，每股面額 10 元。本公司已發行股份之股款均已收訖。

(八)資本公積

依公司法規定，超過票面金額發行股票所得之溢額及受領贈與之所得之資本公積，除得用於彌補虧損外，於公司無累積虧損時，按股東原有股份之比例發給新股或現金。另依證券交易法之相關規定，以上開資本公積撥充資本時，每年以其合計數不超過實收資本額百分之十為限。公司非於盈餘公積填補資本虧損仍有不足時，不得以資本公積補充之。

(九)保留盈餘

1.依本公司章程規定，每年結算如有盈餘，除提付應納所得稅外，應先彌補以往年度虧損，次就其餘額提出 10%為法定盈餘公積，並按法令規定提列特別盈餘公積後，再將其餘額連同上年度累積未分配盈餘，作為可分

配之盈餘，由董事會擬定分配案，提請股東會決議。

2. 法定盈餘公積除彌補公司虧損及按股東原有股份之比例發給新股或現金外，不得使用之，惟發給新股或現金者，以該項公積超過實收資本額百分之二十五之部分為限。

3. 本公司分派盈餘時，依法令規定須就當年度資產負債表日之其他權益項目借方餘額提列特別盈餘公積始得分派，俟後其他權益項目借方餘額迴轉時，迴轉金額得列入可供分派盈餘中。

4. 本公司於民國 104 年 6 月 16 日及 103 年 6 月 27 日經股東會決議通過民國 103 年及 102 年度盈餘分派案如下：

	103年度		102年度	
	金額	每股股利(元)	金額	每股股利(元)
法定盈餘公積	$ 85,848		$ 109,923	
現金股利	568,304	$ 1.00	625,135	$ 1.10
	$ 654,152		$ 735,058	
迴轉特別盈餘公積	$ 1,010,549		$ 431,065	

5. 民國 103 年度盈餘分派發放基準日經本公司民國 104 年 6 月 16 日董事會決議訂為民國 104 年 7 月 11 日。

6. 有關員工酬勞（紅利）及董監酬勞資訊，請詳附註六（十六）。

(十)其他權益項目

	外幣換算
104年1月1日	($ 365,770)
外幣換算差異數	697,595
104年9月30日	$ 331,825

	外幣換算
103年1月1日	($ 1,376,319)
外幣換算差異數	326,161
103年9月30日	($ 1,050,158)

(十一)營業收入

	104年7月1日至9月30日	103年7月1日至9月30日
散裝輪	$ 857,680	$ 935,012
油輪	494,547	174,471
船舶管理	524	640
	$ 1,352,751	$ 1,110,123

	104年1月1日至9月30日	103年1月1日至9月30日
散裝輪	$ 2,452,075	$ 2,622,521
油輪	1,331,557	624,783
船舶管理	1,873	1,932
	$ 3,785,505	$ 3,249,236

(十二)其他收入

	104年7月1日至9月30日	103年7月1日至9月30日
利息收入	$ 5,215	$ 3,158
逾期未領股利轉列收入數	-	9
其他	955	441
合計	$ 6,170	$ 3,608

	104年1月1日至9月30日	103年1月1日至9月30日
利息收入	$ 13,174	$ 8,430
逾期未領股利轉列收入數	1,271	1,769
其他	22,000	17,386
合計	$ 36,445	$ 27,585

(十三)其他利益及損失

	104年7月1日至9月30日	103年7月1日至9月30日
淨外幣兌換損失	($ 95,482)	($ 25,682)
其他	(80)	2,947
合計	($ 95,562)	($ 22,735)

	104年1月1日至9月30日	103年1月1日至9月30日
淨外幣兌換損失	($ 58,535)	($ 25,750)
其他	(779)	2,693
合計	($ 59,314)	($ 23,057)

(十四)財務成本

	104年7月1日至9月30日	103年7月1日至9月30日
利息費用：		
銀行借款	$ 33,325	$ 30,454
財務成本	$ 33,325	$ 30,454

	104年1月1日至9月30日	103年1月1日至9月30日
利息費用：		
銀行借款	$ 99,725	$ 94,553
財務成本	$ 99,725	$ 94,553

(十五)費用性質之額外資訊

功能別 / 性質別	104年7月1日至9月30日			103年7月1日至9月30日		
	屬於營業成本者	屬於營業費用者	合計	屬於營業成本者	屬於營業費用者	合計
員工福利費用	$ 150,508	$ 20,044	$ 170,552	$ 144,711	$ 19,809	$ 164,520
折舊費用	342,923	224	343,147	313,014	251	313,265

註：上表資訊係包含停業部門之相關費用。

功能別 / 性質別	104年1月1日至9月30日			103年1月1日至9月30日		
	屬於營業成本者	屬於營業費用者	合計	屬於營業成本者	屬於營業費用者	合計
員工福利費用	$ 447,585	$ 60,147	$ 507,732	$ 431,085	$ 61,162	$ 492,247
折舊費用	999,673	692	1,000,365	987,887	750	988,637

註：上表資訊係包含停業部門之相關費用。

(十六)員工福利費用

功能別 / 性質別	104年7月1日至9月30日			103年7月1日至9月30日		
	屬於營業成本者	屬於營業費用者	合計	屬於營業成本者	屬於營業費用者	合計
薪資費用	$ 122,186	$ 17,020	$ 139,206	$ 114,224	$ 17,409	$ 131,633
勞健保費用	636	1,129	1,765	895	808	1,703
退休金費用	337	1,663	2,000	291	1,159	1,450
其他用人費用	27,349	232	27,581	29,301	433	29,734
合計	$ 150,508	$ 20,044	$ 170,552	$ 144,711	$ 19,809	$ 164,520

註：上表資訊係包含停業部門之相關費用。

功能別 / 性質別	104年1月1日至9月30日			103年1月1日至9月30日		
	屬於營業成本者	屬於營業費用者	合計	屬於營業成本者	屬於營業費用者	合計
薪資費用	$ 364,273	$ 52,242	$ 416,515	$ 344,587	$ 53,580	$ 398,167
勞健保費用	2,239	2,589	4,828	2,579	2,829	5,408
退休金費用	1,009	3,824	4,833	867	3,440	4,307
其他用人費用	80,064	1,492	81,556	83,052	1,313	84,365
合計	$ 447,585	$ 60,147	$ 507,732	$ 431,085	$ 61,162	$ 492,247

註：上表資訊係包含停業部門之相關費用。

1.依本公司章程規定，本公司於分派盈餘時，員工紅利不得低於 1%，董事、監察人酬金不得超過 5%。

惟依民國 104 年 5 月 20 日公司法修訂後之規定，公司應以當年度獲利狀況之定額或比率，分派員工酬勞。但公司尚有累積虧損時，應予彌補。前述員工酬勞以股票或現金為之，應由董事會以董事三分之二以上之出席及出席董事過半數同意之決議行之，並報告股東會。另章程得訂明前項發給股票或現金之對象，包括符合一定條件之從屬公司員工。經考量本公司實務運作之程序，尚未於報告公告前依據修正後公司法規定修訂章程，故暫依現行章程規定辦理。

2.本公司民國104年及103年7月1日至9月30日暨104年及103年1月1日至9月30日員工紅利估列金額分別為$2,513、$2,799、$7,540及$8,396;董監酬勞估列金額分別為$2,513、$2,799、$7,540及$8,396，係以截至當期止之稅後淨利，考量法定盈餘公積等因素後，以章程所定之成數為基礎估列(以1.7%估列)。經股東會決議之民國103年度員工紅利及董監酬勞與民國103年度財務報告認列之金額一致。

本公司董事會通過及股東會決議之員工紅利及董監酬勞相關資訊可至公開資訊觀測站查詢。

(十七)所得稅

1.所得稅費用

所得稅費用組成部分:

	104年7月1日至9月30日	103年7月1日至9月30日
當期所得稅:		
當期所得產生之所得稅	$ 66,549	$ 35,738
未分配盈餘加徵	-	-
以前年度所得稅低估數	-	-
當期所得稅總額	66,549	35,738
遞延所得稅:		
暫時性差異之原始產生及迴轉	($ 54,957)	($ 34,942)
遞延所得稅總額	(54,957)	(34,942)
所得稅費用	11,592	796
停業單位所得稅費用	-	-
繼續營業單位所得稅費用	$ 11,592	$ 796

	104年1月1日至9月30日	103年1月1日至9月30日
當期所得稅:		
當期所得產生之所得稅	$ 66,549	$ 35,738
未分配盈餘加徵	121,398	79,526
以前年度所得稅低估數	1	1
當期所得稅總額	187,948	115,265
遞延所得稅:		
暫時性差異之原始產生及迴轉	($ 17,969)	($ 21,463)
遞延所得稅總額	(17,969)	(21,463)
所得稅費用	169,979	93,802
停業單位所得稅費用	-	-
繼續營業單位所得稅費用	$ 169,979	$ 93,802

2.本公司營利事業所得稅業經稅捐稽徵機關核定至民國102年度。

3.未分配盈餘相關資訊

	104年9月30日	103年12月31日	103年9月30日
86年度以前	$ 359,267	$ 359,267	$ 359,267
87年度以後	7,203,281	6,110,276	5,935,459
	$ 7,562,548	$ 6,469,543	$ 6,294,726

4.民國104年9月30日、103年12月31日及103年9月30日止，本公司股東可扣抵稅額帳戶餘額分別為$1,029,943、$865,846及$865,831，民國102年度盈餘分配之稅額扣抵比率為16.48%，民國103年度盈餘分配之預計稅額扣抵比率為15.93%。

(十八)每股盈餘

	104年7月1日至9月30日		
	稅後金額	加權平均流通在外股數(仟股)	每股盈餘（元）
基本每股盈餘			
歸屬於母公司普通股股東繼續營業單位之本期淨利	$ 292,918		$ 0.52
歸屬於母公司停業單位之本期淨利	413		0.00
歸屬於母公司普通股股東之本期淨利	$ 293,331	568,304	$ 0.52
稀釋每股盈餘			
歸屬於母公司普通股股東繼續營業單位之本期淨利	$ 292,918	-	$ 0.52
歸屬於母公司停業單位之本期淨利	413		0.00
具稀釋作用之潛在普通股之影響-員工分紅	-	441	-
歸屬於母公司普通股股東之本期淨利加潛在普通股之影響	$ 293,331	568,745	$ 0.52

	104年1月1日至9月30日		
	稅後金額	加權平均流通在外股數(仟股)	每股盈餘（元）
基本每股盈餘			
歸屬於母公司普通股股東繼續營業單位之本期淨利	$ 696,063		$ 1.23
歸屬於母公司停業單位之本期淨利	40,545		0.07
歸屬於母公司普通股股東之本期淨利	$ 736,608	568,304	$ 1.30
稀釋每股盈餘			
歸屬於母公司普通股股東繼續營業單位之本期淨利	$ 696,063	-	$ 1.23
歸屬於母公司停業單位之本期淨利	40,545		0.07
具稀釋作用之潛在普通股之影響-員工分紅	-	441	-
歸屬於母公司普通股股東之本期淨利加潛在普通股之影響	$ 736,608	568,745	$ 1.30

	103年7月1日至9月30日		
	稅後金額	加權平均流通在外股數(仟股)	每股盈餘（元）
基本每股盈餘			
歸屬於母公司普通股股東繼續營業單位之本期淨利	$ 132,791		$ 0.24
歸屬於母公司停業單位之本期淨利	53,305		0.09
歸屬於母公司普通股股東之本期淨利	$ 186,096	568,304	$ 0.33
稀釋每股盈餘			
歸屬於母公司普通股股東繼續營業單位之本期淨利	$ 132,791	-	$ 0.24
歸屬於母公司停業單位之本期淨利	53,305		0.09
具稀釋作用之潛在普通股之影響-員工分紅	-	327	-
歸屬於母公司普通股股東之本期淨利加潛在普通股之影響	$ 186,096	568,631	$ 0.33

	103年1月1日至9月30日		
	稅後金額	加權平均流通在外股數(仟股)	每股盈餘（元）
基本每股盈餘			
歸屬於母公司普通股股東繼續營業單位之本期淨利	$ 544,656		$ 0.96
歸屬於母公司停業單位之本期淨利	138,114		0.24
歸屬於母公司普通股股東之本期淨利	$ 682,770	568,304	$ 1.20
稀釋每股盈餘			
歸屬於母公司普通股股東繼續營業單位之本期淨利	$ 544,656	-	$ 0.96
歸屬於母公司停業單位之本期淨利	138,114		0.24
具稀釋作用之潛在普通股之影響-員工分紅	-	327	-
歸屬於母公司普通股股東之本期淨利加潛在普通股之影響	$ 682,770	568,631	$ 1.20

七、關係人交易

(一)與關係人間之重大交易事項

1.營業收入

		104年7月1日至9月30日	103年7月1日至9月30日
運費收入-散裝輪	其他關係人	$ 76,899	$ 72,229
代理費收入	其他關係人	524	640
		$ 77,423	$ 72,869

		104年1月1日至9月30日	103年1月1日至9月30日
運費收入-散裝輪	其他關係人	$ 224,535	$ 215,827
代理費收入	其他關係人	1,873	1,932
		$ 226,408	$ 217,759

上列船舶運費收入交易條件係以一般銷貨條件辦理且以固定方式計價;代理費收入係簽訂船舶代理合約之代理收入。

2.預收運費-散裝輪(表列「其他流動負債」)

	104年9月30日	103年12月31日	103年9月30日
其他關係人	$ -	$ 9,756	$ 10,969

3.其他應收款

代付航運、代理行往來及代墊款等產生之應收款項如下:

	104年9月30日	103年12月31日	103年9月30日
其他關係人	$ 18,406	$ 2,607	$ 18,689

4.其他應付款

應付航運代理行往來及應付代墊款等產生之應付款項如下:

	104年9月30日	103年12月31日	103年9月30日
其他關係人	$ 1,235	$ 202	$ 2,151

5.營業費用

		104年7月1日至9月30日	103年7月1日至9月30日
船舶管理費	其他關係人	$ 11,371	$ 11,702

		104年1月1日至9月30日	103年1月1日至9月30日
船舶管理費	其他關係人	$ 33,564	$ 35,848

6.營業成本

		104年7月1日至9月30日	103年7月1日至9月30日
船舶代理費	其他關係人	$ 74	$ 71
技術服務費支出	其他關係人	2,350	2,206
		$ 2,424	$ 2,277

		104年1月1日至9月30日	103年1月1日至9月30日
船舶代理費	其他關係人	$ 225	$ 216
技術服務費支出	其他關係人	6,933	6,644
		$ 7,158	$ 6,860

7.監造費用

		104年7月1日至9月30日	103年7月1日至9月30日
監造費用	其他關係人	$ -	$ 9,012

		104年1月1日至9月30日	103年1月1日至9月30日
監造費用	其他關係人	$ -	$ 22,598

上述費用係本公司之子公司新船建造支付予其他關係人之相關監造費用,此監造費用已列入船舶建造成本。

8.造船擔保

其他關係人為本公司之子公司新船建造款提供擔保情形如下:

	104年9月30日	103年12月31日	103年9月30日
其他關係人	美金 73,230 仟元	美金 72,950 仟元	美金 72,950 仟元

9.關係人為本公司提供保證情形，請詳附註六(四)。

10.子公司-Norley Corporation Inc.與其關係人之取得股權交易，請詳附註十一。

(二)主要管理階層薪酬資訊

	104年7月1日至9月30日	103年7月1日至9月30日
短期員工福利	$ 6,447	$ 6,506
退職後福利	81	81
總計	$ 6,528	$ 6,587

	104年1月1日至9月30日	103年1月1日至9月30日
短期員工福利	$ 19,341	$ 19,517
退職後福利	243	243
總計	$ 19,584	$ 19,760

八、質押之資產

本集團之資產提供擔保明細如下：

	帳面價值			
資產項目	104年9月30日	103年12月31日	103年9月30日	擔保用途
定期存款 (表列其他流動資產)	$ 402,878	$ 423,362	$ 269,883	長期借款
船舶及設備	19,730,055	20,516,970	19,144,286	長期借款
土地、房屋及建築物	102,664	103,090	103,232	融資額度
	$ 20,235,597	$ 21,043,422	$ 19,517,401	

九、或有負債及未認列之合約承諾

(一)或有事項

孫公司 Rockwell Shipping Limited(簡稱 Rockwell)持有之舟山輪於民國 102 年 3 月 19 日與他方船舶在中國長江口外海域發生碰撞事故，造成部分船體受損維修、暫停履行船務合約，以及船舶碰撞造成他方船舶燃油外漏汙染。上海海事局要求 Rockwell 提供其為採取油汙染之公共應急處置付款保證，故 Rockwell 已代墊人民幣 25,000 仟元。舟山輪已於 102 年 5 月 11 日修復離港並繼續履行運務合約。

該碰撞事故已於大陸法院提起訴訟，後續事宜係由保險公司處理，最終碰撞責任歸屬須俟法院終局判決方得確定。因該事故造成中斷履約，短少租金收入之營業損失、相關船體塢修費用，業已向保險公司求償，並已獲得理賠，另關於油汙染處置費用及碰撞責任負擔比例，待法院判決定讞後，

將由保險公司負責理賠，故對本集團不致產生重大影響。

因該碰撞事故產生之應收款項如下：

	104年9月30日	103年12月31日	103年9月30日
其他應收款 - 代墊款	$ 133,700	$ 128,737	$ 127,735
	(人民幣25,000仟元)	(人民幣25,000仟元)	(人民幣25,000仟元)
- 保險理賠款	12,792	12,317	11,838
	(美金 389仟元)	(美金 389仟元)	(美金 389仟元)
	$ 146,492	$ 141,054	$ 139,573

(二)承諾事項

1.本公司之子公司截至民國104年9月30日止，尚有執行中之中長期運輸合約，明細如下：

訂約對象	合約期限	內容
比利時BOCIMAR	92.03～104.10	明安輪之國際航線中長期租約。
Nippon Yusen Kaisha	99.01～107.01	衡山輪之國際航線中長期租約。
Nippon Yusen Kaisha	98.09～106.09	玉山輪之國際航線中長期租約。
Nippon Yusen Kaisha	97.08～105.08	黃山輪之國際航線中長期租約。
新加坡RIO TINTO	100.09～107.09	泰山輪之國際航線中長期租約。
日本HACHIUMA	104.04～105.10	華興輪之國際航線中長期租約。
Koch Shipping Inc.	104.09～106.09	高登輪之國際航線中長期租約。

因不可取消合約之未來應收總額如下：　　(單位：美金仟元)

	104年9月30日	103年12月31日	103年9月30日
不超過1年	$ 70,893	$ 61,910	$ 70,729
超過1年但不超過5年	65,995	88,608	102,902
超過5年	-	-	-
	$ 136,888	$ 150,518	$ 173,631

2.本公司因向銀行短期借款融資而開立之保證票據，請詳附註六(四)說明。

3.本公司之子公司與各造船公司所簽訂之造船工程合約，其總價款分四至五期支付，於交船前支付30%，餘額則於交船時支付。

單位:美金仟元

	104年9月30日	103年12月31日	103年9月30日
合約總價款	$ 158,800	$ 157,400	$ 184,400
已支付之工程款	(19,070)	(18,930)	(27,030)
已簽約未支付之工程款	$ 139,730	$ 138,470	$ 157,370

十、重大之災害損失

無此事項。

十一、重大之期後事項

子公司-Norley Corporation Inc.於民國104年9月25日董事會決議自合資公司-Bocimar Hong Kong Limited 取得原50%持股子公司-Winnington Ltd.另50%股權，並於104年10月5日簽訂股權買賣協議。截至民國104年11月12日止，Norley Corporation Inc. 已支付收購價金美金9,500仟元，並已完成股權移轉，收購基準日為民國104年11月2日。

十二、其他

(一)資本風險管理

本集團之資本管理目標，係為保障集團能繼續經營，維持最佳資本結構以降低資金成本，並為股東提供報酬。為了維持或調整資本結構，本集團可能會調整支付予股東之股利金額、退還資本予股東、發行新股或出售資產以降低債務。

(二)金融工具

1.金融工具公允價值資訊

本集團非以公允價值衡量之金融工具(包括現金及約當現金、應收帳款、其他應收款、其他資產、短期借款其他應付款及長期借款(含一年內到期))的帳面金額係公允價值之合理近似值。

2.財務風險管理政策

(1)本集團日常營運受多項財務風險之影響，包含市場風險(包括匯率風險、利率風險)、信用風險及流動性風險。本集團整體風險管理政策著重於金融市場的不可預測事項，並尋求可降低對本集團財務狀況及財務績效之潛在不利影響。

(2)風險管理工作由本集團財務部按照董事會核准之政策執行。本集團財務部透過與集團營運單位密切合作，負責辨認、評估與規避財務風險。

3.重大財務風險之性質及程度

(1)市場風險

匯率風險

A.本集團係跨國營運，因此受多種不同貨幣所產生之匯率風險，主要為美金及日幣。相關匯率風險來自未來之商業交易、已認列之資產及負債，及對國外營運機構之淨投資。

B.本集團從事之業務涉及若干非功能性貨幣（本公司之功能性貨幣為新台幣，部份子公司之功能性貨幣為美金），故受匯率波動之影響，具有重大匯率波動影響之外幣資產及負債資訊如下：

	104年9月30日		
	外幣(仟元)	匯率	帳面金額（新台幣）
（外幣:功能性貨幣）			
金融資產			
貨幣性項目			
美金：新台幣	$ 3,668	32.87	$ 120,484
新台幣:美金	11,772	0.03	11,797
日幣:美金	129,447	0.01	35,493
金融負債			
貨幣性項目			
美金：新台幣	$ 57,919	32.87	$1,903,758

	103年12月31日		
	外幣(仟元)	匯率	帳面金額（新台幣）
（外幣:功能性貨幣）			
金融資產			
貨幣性項目			
美金：新台幣	$ 3,576	31.65	$ 113,065
新台幣:美金	6,789	0.03	6,799
日幣:美金	29,941	0.01	7,904
金融負債			
貨幣性項目			
美金：新台幣	$ 50,830	31.65	$1,608,782

	103年9月30日		
	外幣(仟元)	匯率	帳面金額（新台幣）
（外幣:功能性貨幣）			
金融資產			
貨幣性項目			
美金：新台幣	$ 4,533	30.42	$ 137,562
新台幣:美金	22,687	0.03	22,760
日幣:美金	29,947	0.01	8,312
金融負債			
貨幣性項目			
美金:新台幣	$ 52,078	30.42	$1,583,994

C.本集團貨幣性項目因匯率波動具重大影響之未實現兌換損益說明如下：

	104年7月1日至9月30日		
	兌換(損)益		
	外幣(仟元)	匯率	帳面金額
(外幣:功能性貨幣)			
金融資產			
貨幣性項目			
美金：新台幣	$ -	32.87	$ 6,546
金融負債			
貨幣性項目			
美金：新台幣	$ -	32.87	($ 114,066)

	103年7月1日至9月30日		
	兌換(損)益		
	外幣(仟元)	匯率	帳面金額
(外幣:功能性貨幣)			
金融資產			
貨幣性項目			
美金：新台幣	$ -	30.42	$ 4,183
金融負債			
貨幣性項目			
美金：新台幣	$ -	30.42	($ 27,149)

	104年1月1日至9月30日		
	兌換(損)益		
	外幣(仟元)	匯率	帳面金額
(外幣:功能性貨幣)			
金融資產			
貨幣性項目			
美金：新台幣	$ -	32.87	$ 2,909
金融負債			
貨幣性項目			
美金：新台幣	$ -	32.87	($ 45,937)

	103年1月1日至9月30日		
	兌換(損)益		
	外幣(仟元)	匯率	帳面金額
(外幣:功能性貨幣)			
金融資產			
貨幣性項目			
美金：新台幣	$ -	30.42	$ 1,086
金融負債			
貨幣性項目			
美金：新台幣	$ -	30.42	($ 18,917)

D.集團因重大匯率波動影響之外幣市場風險分析如下：

	104年1月1日至9月30日		
	敏感度分析		
	變動幅度	影響損益	影響其他綜合損益
(外幣:功能性貨幣)			
金融資產			
貨幣性項目			
美金：新台幣	1%	$ 1,205	$ -
新台幣:美金	1%	118	-
日幣:美金	1%	355	-
金融負債			
貨幣性項目			
美金:新台幣	1%	$ 19,038	$ -

	103年1月1日至9月30日		
	敏感度分析		
	變動幅度	影響損益	影響其他綜合損益
(外幣:功能性貨幣)			
金融資產			
貨幣性項目			
美金：新台幣	1%	$ 1,376	$ -
新台幣:美金	1%	228	-
日幣：美金	1%	83	-
金融負債			
貨幣性項目			
美金：新台幣	1%	$ 15,840	$ -

利率風險

A.本集團之利率風險主要來自長期借款。按浮動利率發行之借款使本集團承受現金流量利率風險，部分風險被按浮動利率持有之現金及約當現金抵銷。按固定利率發行之借款則使本集團承受公允價值利率風險。於民國104年及103年1月1日至9月30日，本集團按浮動利率計算之借款係以美元計價。

B.本集團模擬多項方案並分析利率風險，包含考量再融資、現有部分之續約、其他可採用之融資和避險等，以計算特定利率之變動對損益之影響。就每個模擬方案，所有貨幣均係採用相同之利率變動。此等模擬方案僅運用於計息之重大負債部位。

C.民國104年及103年9月30日，若美元借款利率增加或減少1%，在所有其他因素維持不變之情況下，民國104年及103年1月1日至9月30日之稅前淨利將減少或增加$60,223及$66,847，主要係因浮動利率借款導致利息費用變動。

(2)信用風險

A.用風險係本集團因客戶或金融工具之交易對手無法履行合約義務而產生財務損失之風險。本集團依內部明定之授信政策，集團內各營運個體於訂定付款及提供服務之條款與條件前，須就其每一新客戶進行管理及信用風險分析。內部風險控管透過考慮其財務狀況、過往經驗及其他因素，以評估客戶之信用品質。個別風險之限額係董事會依內部或外部之平等而制訂，並定期監控信用額度之使用。主要信用風險來自現金及約當現金及存放於銀行與金融機構之存款，亦有來自於租方之信用風險，並包括尚未收現之應收帳款。

B.民國104年及103年1月1日至9月30日，並無超出信用限額之情事，且管理階層不預期會受交易對手之不履約而產生任何重大損失。

C.本集團之應收帳款帳齡分析如下：

	104年9月30日	103年12月31日	103年9月30日
未逾期且未減損	$ 545,830	$ 489,872	$ 462,939

本集團散裝輪船均係與國際知名船商簽訂運輸合約，油輪則是加入國際油輪船隊組織。本集團之應收帳款係依約定方式收取。本集團針對未逾期及已逾期但未提列減損之應收帳款，經評估其信用品質並未發生重大改變且相關帳款仍可回收，故尚無減損疑慮。

(3)流動性風險

A.現金流量預測是由集團內各營運個體執行，並由集團財務部予以彙總。集團財務部監控集團流動資金需求之預測，確保其有足夠資金得以支應營運需要，並在任何時候維持足夠之未支用的借款承諾額度，以使集團不致違反相關之借款限額或條款，此等預測考量集團之債務融資計畫、債務條款遵循、符合內部資產負債表之財務比率目標，及外部監管法令之要求。

B.各營運個體所持有之剩餘現金，在超過營運資金之管理所需時，將轉撥回集團財務部。

C.下表係本集團之非衍生金融負債，按相關到期日予以分組，非衍生金融負債係依據資產負債表日至合約到期日之剩餘期間進行分析。下表所揭露之合約現金流量金額係未折現之金額。

非衍生金融負債:

104年9月30日	1年內	1至5年內	5年以上
短期借款	$ 740,000	$ -	$ -
其他應付款	219,871	-	-
長期借款(包含一年內到期)	2,218,804	4,915,952	1,290,321

非衍生金融負債:

103年12月31日	1年內	1至5年內	5年以上
短期借款	$ 740,000	$ -	$ -
其他應付款	285,819	-	-
長期借款(包含一年內到期)	2,274,062	5,689,310	1,881,187

非衍生金融負債:

103年9月30日	1年內	1至5年內	5年以上
短期借款	$ 680,000	$ -	$ -
其他應付款	307,162	-	-
長期借款(包含一年內到期)	2,054,101	5,629,456	1,626,666

十三、附註揭露事項

(一)重大交易事項相關資訊

1. 資金貸與他人：請詳附表一。
2. 為他人背書保證：請詳附表二。
3. 期末持有有價證券情形（不包含投資子公司、關聯企業及合資控制部分)：無此情形。
4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無此情形。
5. 取得不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無此情形。
6. 處分不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：請詳附表三。
7. 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：請詳附表四。
8. 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：請詳附表五。
9. 從事衍生工具交易：無此情形。
10. 母公司與子公司及各子公司間之業務關係及重要交易往來情形及金額：請詳附表六。

(二)轉投資事業相關資訊

被投資公司名稱、所在地區等相關資訊（不包含大陸被投資公司)：請詳附表七。

(三)大陸投資資訊

1. 基本資料：請詳附表八。
2. 直接或間接經由第三地區事業與轉投資大陸之被投資公司所發生之重大交易事項：無此情形。

十四、部門資訊

(一)一般性資訊

本集團管理階層已依據董事會於制定決策所使用之報導資訊辨認應報導部門。本公司營運決策者以輪船型別之角度經營業務。本集團應報導部門包括散裝輪船部門及油輪部門。

本集團之企業組成、劃分部門之基礎及部門資訊之衡量基礎於本期並無重大改變。

(二)部門資訊之衡量

本集團營運決策者根據稅前損益評估營運部門的表現,此項衡量標準排除營運部門中非經常性開支的影響。

(三)部門損益

提供予主要營運決策者之應報導部門資訊如下：

民國104年1月1日至9月30日：

	散裝輪船	油輪	其他部門	合計
外部收入	$ 2,452,075	$ 1,331,557	$ 1,873	$ 3,785,505
部門損益	$ 433,642	$ 793,888	$ 1,873	$ 1,229,403

民國103年1月1日至9月30日：

	散裝輪船	油輪	其他部門	合計
外部收入	$ 2,622,521	$ 624,783	$ 1,932	$ 3,249,236
部門損益	$ 878,395	$ 95,483	$ 1,932	$ 975,810

(四)部門損益調節資訊

部門間之銷售係按公允交易原則進行。向主要營運決策者呈報之外部收入，與損益表內之收入採用一致之衡量方式。

本期稅前淨利與繼續營業部門稅前損益調節如下：

	104年1月1日至9月30日	103年1月1日至9月30日
應報導營運部門損益	$ 1,227,530	$ 973,878
其他營運部門損益	1,873	1,932
營運部門合計	1,229,403	975,810
其他項目	(57,959)	(22,971)
繼續營業部門稅前損益	$ 1,171,444	$ 952,839

新興航運股份有限公司

資金貸與他人

民國104年1月1日至9月30日

附表一

單位：新台幣仟元

（除特別註明者外）

編號（註1）	貸出資金之公司	貸與對象	往來項目	是否為關係人	本期最高金額	期末餘額	實際動支金額	利率區間	資金貸與性質（註3）	業務往來金額	有短期融通資金必要之原因	提列備抵呆帳金額	擔保品		對個別對象資金貸與限額（註2）	資金貸與總限額（註2）	備註
													名稱	價值			
0	新興航運股份有限公司	本期無此情形															
1	樂利航運公司	新興航運股份有限公司	其他應收款關係人	是	$ 1,878,000	$ 657,400	$ 657,400	0	2	-	營運週轉	-	-	-			本期最高餘額美金60,000仟元，期末實際動支金額美金20,000仟元
2	海德股份有限公司	Century Shipping Limited	代墊關係企業款	是	150	-	-	0	2	-	營運週轉	-	-	-			本期最高餘額美金5仟元，期末實際動支金額美金0仟元
2	海德股份有限公司	新興航運股份有限公司	其他應收款關係人	是	986,100	986,100	986,100	0	2	-	營運週轉	-	-	-	-	-	本期最高餘額美金30,000仟元，期末實際動支金額美金30,000仟元

註1：編號欄之說明如下：

(1)發行人填0。

(2)被投資公司按公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註2：依本公司訂定之「資金貸與他人作業程序」規定， 對有業務往來者， 最高貸與總額不得超過本公司淨值的40% ，對個別對象以不超過本公司淨值的30%為限； 對有短期融通資金之必要者， 最高貸與總額不得超過本公司淨值的40% ，對個別對象以不超過本公司淨值的30%為限， 本公司直接及間接持有表決權股份百分之百之國外公司間， 從事資金貸與，其最高貸與總額及對個別對象以不超過借出公司淨值的百分之一百為限。

註3：資金貸與性質之填寫方法如下：

(1)有業務往來者請填1。

(2)有短期融通資金必要者請填2。

新興航運股份有限公司

為他人背書保證

民國104年1月1日至9月30日

附表二

單位：新台幣仟元

（除特別註明者外）

編號（註1）	背書保證者公司名稱	被背書保證對象 公司名稱	關係（註2）	對單一企業背書保證限額（註3）	本期最高背書保證餘額	期末背書保證餘額	實際動支金額	以財產擔保之背書保證金額	累計背書保證金額佔最近期財務報表淨值之比率	背書保證最高限額（註3）	屬母公司對子公司背書保證（註4）	屬子公司對母公司背書保證（註4）	屬對大陸地區背書保證（註4）	備註
0	新興航運股份有限公司	Helmsman Navigation Co. Ltd.	3	$ 16,933,674	$ 621,243	$ 621,243	$ 559,119	$ -	55.67%	$ 42,334,185	Y	N	N	背書保證美金餘額18,900仟元
0	新興航運股份有限公司	Keystone Shipping Co. Ltd.	3	16,933,674	621,243	621,243	590,181	-	55.67%	42,334,185	Y	N	N	背書保證美金餘額18,900仟元
0	新興航運股份有限公司	Brighton Shipping Inc.	3	16,933,674	152,129	-	-	-	55.67%	42,334,185	Y	N	N	背書保證美金餘額0仟元
0	新興航運股份有限公司	Everprime Shipping Limited	3	16,933,674	200,281	156,001	156,001	-	55.67%	42,334,185	Y	N	N	背書保證美金餘額4,746仟元
0	新興航運股份有限公司	Rockwell Shipping Limited	3	16,933,674	228,368	158,114	158,114	-	55.67%	42,334,185	Y	N	N	背書保證美金餘額4,810仟元
0	新興航運股份有限公司	Howells Shipping Inc.	3	16,933,674	252,550	131,142	131,142	-	55.67%	42,334,185	Y	N	N	背書保證美金餘額3,990仟元
0	新興航運股份有限公司	Clifford Navigation Corporation	3	16,933,674	352,179	352,179	117,393	-	55.67%	42,334,185	Y	N	N	背書保證美金餘額10,714仟元
0	新興航運股份有限公司	Seven Seas Shipping Ltd.	3	16,933,674	342,872	284,871	284,871	-	55.67%	42,334,185	Y	N	N	背書保證美金餘額8,667仟元
0	新興航運股份有限公司	Crimson Marine Company	3	16,933,674	513,298	513,298	449,136	-	55.67%	42,334,185	Y	N	N	背書保證美金餘額15,616仟元
0	新興航運股份有限公司	Ocean Wise Limited	3	16,933,674	1,038,856	1,038,856	623,314	-	55.67%	42,334,185	Y	N	N	背書保證美金餘額31,605仟元
0	新興航運股份有限公司	Maxson Shipping Inc.	3	16,933,674	883,945	883,945	707,156	-	55.67%	42,334,185	Y	N	N	背書保證美金餘額26,892仟元
0	新興航運股份有限公司	Poseidon Marine Ltd	3	16,933,674	1,566,675	976,239	867,768	-	55.67%	42,334,185	Y	N	N	背書保證美金餘額29,700仟元
0	新興航運股份有限公司	Everwin Maritime Limited	3	16,933,674	1,860,278	1,860,278	1,488,222	-	55.67%	42,334,185	Y	N	N	背書保證美金餘額56,595仟元
0	新興航運股份有限公司	Kenmore Shipping Inc.	3	16,933,674	1,829,216	1,829,216	1,585,320	-	55.67%	42,334,185	Y	N	N	背書保證美金餘額55,650仟元
1	樂利航運公司	Peg Shipping Company Limited	3	13,416,053	106,819	63,110	63,110	-	0.47%	33,540,133	N	N	N	背書保證美金餘額1,920仟元

註1：編號欄之說明如下：

(1)發行人填0。

(2)被投資公司按公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註2：背書保證者與被背書保證對象之關係有下列六種：

(1)有業務關係之公司。

(2)直接持有普通股股權超過百分之五十之子公司。

(3)母公司與子公司持有普通股股權合併計算超過百分之五十之被投資公司。

(4)對於直接或經由子公司間接持有普通股股權超過百分之五十之母公司。

(5)基於承攬工程需要之同業間依合約規定互保之公司。

(6)因共同投資關係由各出資股東依其持股比例對其背書保證之公司。

註3：依本公司訂定之"背書保證作業程序"之規定，對個別對象之背書保證總額不得超過本公司淨值及背書保證總額不得超過本公司淨值之2.5倍。

如因業務關係從事背書保證者，不得超過最近一年度與本公司交易之總額，本公司及子公司整體對外背書保證總額以本公司淨值之3倍為限，對單一企業背書保證之金額則不以超過本公司之淨值為限。

註4：屬上市櫃母公司對子公司背書保證者、屬子公司對上市櫃母公司背書保證者、屬大陸地區背書證者始須填列Y。

新興航運股份有限公司

處分不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上

民國104年1月1日至9月30日

附表三

單位：新台幣仟元

（除特別註明者外）

處分不動產之公司	財產名稱	事實發生日	原取得日期	帳面金額	交易金額	價款收取情形	處分損益	交易對象	關　係	處分目的	價格決定之參考依據	其他約定事項
Newton Navigation Limited	華山輪	104.1.7	92.10.3	$ 599,244 （美金 19,060仟元）	$ 666,528 （美金 21,200仟元）	已收訖	$ 53,293 （美金 1,695仟元）	Choloe Maritime S.A.	無	集團整體營運考量	參考鑑價結果	-

新興航運股份有限公司

與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上

民國104年1月1日至9月30日

附表四

單位：新台幣仟元

（除特別註明者外）

進（銷）貨之公司	交易對象名稱	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收（付）票據、帳款		備註
			進（銷）貨	金額	佔總進（銷）貨之比率	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收（付）票據、帳款之比率	
Peg Shipping Company Limited	Bocimar International N.V.	Winnington主要股東之母公司	運費收入	$224,535 （美金7,142仟元）	100%	無	與一般交易相同	無	$ -	-	

新興航運股份有限公司

應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上

民國104年9月30日

附表五

單位：新台幣仟元

（除特別註明者外）

帳列應收款項之公司	交易對象名稱	關係	應收關係人款項餘額	週轉率	逾期應收關係人款項		應收關係人款項期後收回金額	提列備抵呆帳金額
					金額	處理方式		
新興航運股份有限公司	本期無此情形		－	－	$ －	－	$ －	$ －
樂利航運公司	新興航運股份有限公司	樂利之母公司	$ 657,400 （美金　20,000仟元）	－	－	－	－	－
海德股份有限公司	新興航運股份有限公司	海德之母公司	$ 986,100 （美金　30,000仟元）	－	－	－	－	－

新興航運股份有限公司

母公司與子公司及各子公司間之業務關係及重要交易往來情形及金額

民國104年1月1日至9月30日

附表六

單位：新台幣仟元

（除特別註明者外）

編號（註1）	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係（註2）	交易往來情形			佔合併總營收或總資產之比率（註3）
				科目	金額	交易條件	
0	新興航運股份有限公司	Helmsman Navigation Co. Ltd.	1	背書保證	$ 621,243	按公司政策辦理	2.15%
0	新興航運股份有限公司	Keystone Shipping Co. Ltd.	1	背書保證	621,243	按公司政策辦理	2.15%
0	新興航運股份有限公司	Clifford Navigation Corporation	1	背書保證	352,179	按公司政策辦理	1.22%
0	新興航運股份有限公司	Crimson Marine Company	1	背書保證	513,298	按公司政策辦理	1.78%
0	新興航運股份有限公司	Poseidon Marine Ltd	1	背書保證	976,239	按公司政策辦理	3.38%
0	新興航運股份有限公司	Ocean Wise Limited	1	背書保證	1,038,856	按公司政策辦理	3.60%
0	新興航運股份有限公司	Everwin Maritime Limited	1	背書保證	1,860,278	按公司政策辦理	6.45%
0	新興航運股份有限公司	Maxson Shipping Inc.	1	背書保證	883,945	按公司政策辦理	3.06%
0	新興航運股份有限公司	Kenmore Shipping Inc.	1	背書保證	1,829,216	按公司政策辦理	6.34%
1	樂利航運公司	新興航運股份有限公司	2	其他應收款	657,400	按公司政策辦理	2.28%
2	海德股份有限公司	新興航運股份有限公司	2	其他應收款	986,100	按公司政策辦理	3.42%

註1：母公司及子公司相互間之業務往來資訊應分別於編號欄註明，編號之填寫方法如下：

(1)母公司填0。

(2)子公司依公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註2：與交易人之關係有以下三種，標示種類即可:

(1)母公司對子公司。

(2)子公司對母公司。

(3)子公司對子公司。

註3：交易往來金額佔合併總營收或總資產比率之計算，若屬資產負債項目者，以期末餘額佔合併總資產之方式計算；若屬損益項目者，以期中累積金額佔合併總營收之方式計算。

註4：其餘母公司與子公司及各子公司間之交易往來金額未達合併總資產或總營收之1%， 不予揭露。

新興航運股份有限公司

被投資公司名稱、所在地區等相關資訊（不包含大陸被投資公司）

民國104年1月1日至9月30日

附表七

單位：新台幣仟元

（除特別註明者外）

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額（註1）		期末持有（註2）			被投資公司本期損益（註2）	本期認列之投資損益	備註
				本期期末	去年年底	股數	比率	帳面金額			
新興航運股份有限公司	樂利航運公司	賴比瑞亞	投資控股	$ 32,870	$ 31,650	500	100%	$ 13,416,053	$ 1,039,663	$ 1,039,663	子公司（本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金1,000仟元及美金1,000仟元）
新興航運股份有限公司	海德股份有限公司	馬紹爾群島	投資控股	32,870	31,650	500	100%	5,565,080	73,082	73,082	子公司（本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金1,000仟元及美金1,000仟元）
樂利航運公司	Valentine Holdings Limited	賴比瑞亞	投資控股	197	190	300	60%	295,618	(25,383)	-	孫公司（本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金6仟元及美金6仟元）
樂利航運公司	Confidence Navigation Limited	馬紹爾群島	油輪運輸	329	317	500	100%	26,667	15,337	-	孫公司（本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金10仟元及美金10仟元）
樂利航運公司	Kenmore Shipping Inc.	馬紹爾群島	油輪運輸	1,630,681	1,696,757	500	100%	1,768,843	260,769	-	孫公司（本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金49,610仟元及美金53,610仟元）
樂利航運公司	Winnington Limited	馬紹爾群島	投資控股	164	158	250	50%	332,049	134,549	-	孫公司（本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金5仟元及美金5仟元）
樂利航運公司	Jetwall Co. Ltd.	馬紹爾群島	投資控股	1,399,473	1,448,810	400	80%	1,457,144	270,607	-	孫公司（本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金42,576仟元及美金45,776仟元）
樂利航運公司	Victory Navigation Inc.	馬紹爾群島	投資控股	197	190	275	55%	426,607	240,188	-	孫公司（本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金6仟元及美金6仟元）
樂利航運公司	Kingswood Co., Ltd.	馬紹爾群島	投資控股	123,000	165,909	250	50%	704,098	247,175	-	孫公司（本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金3,742仟元及美金5,242仟元）
樂利航運公司	Poseidon Marine Ltd	馬紹爾群島	船舶運送業	295,830	443,100	500	100%	1,666,859	176,550	-	孫公司（本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金9,000仟元及美金14,000仟元）

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額（註1）		期末持有（註2）			被投資公司本期損益（註2）	本期認列之投資損益	備註
				本期期末	去年年底	股數	比率	帳面金額			
樂利航運公司	Maxson Shipping Inc.	馬紹爾群島	船舶運送業	$ 558,790	$ 633,000	500	100%	$ 1,076,840	$ 91,561	$ -	孫公司（本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金17,000仟元及美金20,000仟元）
樂利航運公司	Ocean Wise Limited	賴比瑞亞	船舶運送業	112,481	80,866	127,755	51%	491,402	(74,995)	-	孫公司（本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金3,422仟元及美金2,555仟元）
樂利航運公司	Pacifica Maritime Limited	馬紹爾群島	營運船舶建造中	325,084	148,439	500	100%	324,939	(28)	-	孫公司（本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金9,890仟元及美金4,690仟元）
樂利航運公司	Dynasty Navigation Limited	馬紹爾群島	營運船舶建造中	329	148,439	500	100%	189	(22)	-	孫公司（本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金10仟元及美金4,690仟元）
樂利航運公司	Sky Sea Maritime Limited	馬紹爾群島	投資控股	175,920	169,391	275	55%	175,811	(34)	-	孫公司（本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金5,352仟元及美金5,352仟元）
Valentine Holdings Limited	Millennia Investment Company Limited	馬紹爾群島	船舶運送業	329	317	500	100%	235,082	(17,041)	-	曾孫公司（本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金10仟元及美金10仟元）
Valentine Holdings Limited	Gemini Investment Company Limited	馬紹爾群島	船舶運送業	329	317	500	100%	211,952	(8,294)	-	曾孫公司（本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金10仟元及美金10仟元）
Winnington Limited	Peg Shipping Company Limited	賴比瑞亞	船舶運送業	329	317	500	100%	658,193	134,591	-	曾孫公司（本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金10仟元及美金10仟元）
Kingswood Co., Ltd.	Seven Seas Shipping Ltd.	馬紹爾群島	油輪運輸	245,966	331,787	500	100%	1,374,985	247,231	-	曾孫公司（本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金7,483仟元及美金10,483仟元）
Jetwall Co. Ltd.	Everwin Maritime Limited	馬紹爾群島	油輪運輸	1,749,341	1,811,013	500	100%	1,822,189	270,649	-	曾孫公司（本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金53,220仟元及美金57,220仟元）
Victory Navigation Inc.	Everprime Shipping Limited	馬紹爾群島	船舶運送業	329	317	500	100%	771,872	240,244	-	曾孫公司（本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金10仟元及美金10仟元）
Sky Sea Maritime Limited	Ocean Grace Limited	馬紹爾群島	營運船舶建造中	319,825	307,955	500	100%	319,744	(20)	-	曾孫公司（本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金9,730仟元及美金9,730仟元）
海德股份有限公司	Clifford Navigation Corporation	馬紹爾群島	船舶運送業	329	317	500	100%	692,849	268,819	-	孫公司（本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金10仟元及美金10仟元）

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額（註1）		期末持有（註2）			被投資公司本期損益（註2）	本期認列之投資損益	備註
				本期期末	去年年底	股數	比率	帳面金額			
海德股份有限公司	Newton Navigation Limited	馬紹爾群島	船舶運送業	$ 329	$ 317	500	100%	$ 58,142	$ 40,545	$ -	孫公司（本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金10仟元及美金10仟元）
海德股份有限公司	Brighton Shipping Inc.	馬紹爾群島	船舶運送業	329	317	500	100%	729,951	(39,334)	-	孫公司（本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金10仟元及美金10仟元）
海德股份有限公司	Rockwell Shipping Limited	馬紹爾群島	船舶運送業	329	317	500	100%	567,611	(40,957)	-	孫公司（本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金10仟元及美金10仟元）
海德股份有限公司	Howells Shipping Inc.	馬紹爾群島	船舶運送業	394,769	380,117	500	100%	919,061	(44,400)	-	孫公司（本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金12,010仟元及美金12,010仟元）
海德股份有限公司	Crimson Marine Company	馬紹爾群島	船舶運送業	801,962	772,197	500	100%	514,761	(53,169)	-	孫公司（本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金24,398仟元及美金24,398仟元）
海德股份有限公司	Honco Shipping Limited	香港	投資控股	-	-	2	100%	-	-	-	孫公司（本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金0仟元及美金0仟元）
海德股份有限公司	Century Shipping Limited	香港	投資控股	16,435	15,825	50,000	100%	1,221	(3,249)	-	孫公司（本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金500仟元及美金500仟元）
海德股份有限公司	Helmsman Navigation Co. Ltd.	馬紹爾群島	船舶運送業	266,576	256,682	500	100%	200,362	(29,116)	-	孫公司（本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金8,110仟元及美金8,110仟元）
海德股份有限公司	Keystone Shipping Co. Ltd.	馬紹爾群島	船舶運送業	266,576	256,682	500	100%	232,811	(18,594)	-	孫公司（本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金8,110仟元及美金8,110仟元）

註1：上表本期及去年年底原始投資金額分別係依104年9月30日及103年12月31日期末匯率換算。
註2：上表期末持有帳面金額及被投資公司本期損益係依104年9月30日期末匯率及平均匯率換算。

新興航運股份有限公司

大陸投資資訊－基本資料

民國104年1月1日至9月30日

附表八

單位：新台幣仟元

（除特別註明者外）

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式（註1）	本期期初自台灣匯出累積投資金額	本期匯出或收回投資金額		本期期末自台灣匯出累積投資金額	被投資公司本期損益	本公司直接或間接投資之持股比例	本期認列投資損益（註2）	期末投資帳面金額	截至本期止已匯回投資收益	備註
					匯出	收回							
海滬船務諮詢(上海)有限公司	船務諮詢	$ 15,855	2	$ 15,855	$ -	$ -	$ 15,855	($ 3,430)	100%	($ 3,430)	$ 1,221	$ -	實收資本額及期初期末台灣累積投資金額為美金500仟元，本期認列投資損失為人民幣682仟元，期末投資帳面價值為人民幣236仟元

註1：投資方式區分為下列三種，標示種類別即可：

(1)直接赴大陸地區從事投資。

(2)透過第三地區公司再投資大陸(第三地區之投資公司為Century Shipping Limited)。

(3)其他方式。

註2：本期認列投資損益係依據經台灣母公司簽證會計師核閱之財務報表。

公司名稱	本期期末累計自台灣匯出赴大陸地區投資金額	經濟部投審會核准投資金額	依經濟部投審會規定赴大陸地區投資限額
海滬船務諮詢(上海)有限公司	$ 15,855	$ 95,130	$10,160,204