

新興航運股份有限公司
個體財務報告暨會計師查核報告
民國 112 年度及 111 年度
(股票代碼 2605)

公司地址：台北市復興南路一段 368 號 14 樓
電 話：(02)2703-7055

新興航運股份有限公司

民國 112 年度及 111 年度個體財務報告暨會計師查核報告

目 錄

<u>項</u>	<u>目</u>	<u>頁 次</u>
一、	封面	1
二、	目錄	2 ~ 3
三、	會計師查核報告書	4 ~ 8
四、	個體資產負債表	9
五、	個體綜合損益表	10
六、	個體權益變動表	11
七、	個體現金流量表	12
八、	個體財務報表附註	13 ~ 41
	(一) 公司沿革	13
	(二) 通過財報之日期及程序	13
	(三) 新發布及修訂準則及解釋之適用	13 ~ 14
	(四) 重要會計政策之彙總說明	14 ~ 19
	(五) 重大會計判斷、假設及估計不確性之主要來源	19
	(六) 重要會計科目之說明	20 ~ 32
	(七) 關係人交易	33 ~ 35
	(八) 質押之資產	35
	(九) 重大或有負債及未認列之合約承諾	36

項	目	頁	次
(十)	重大之災害損失	36	
(十一)	重大之期後事項	36	
(十二)	其他	36 ~ 41	
(十三)	附註揭露事項	41	
(十四)	營運部門資訊	41	
九、	重要會計項目明細表	42 ~ 47	

會計師查核報告

(113)財審報字第 23004231 號

新興航運股份有限公司 公鑒：

查核意見

新興航運股份有限公司民國 112 年及 111 年 12 月 31 日之個體資產負債表，暨民國 112 年及 111 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之個體綜合損益表、個體權益變動表、個體現金流量表，以及個體財務報表附註（包括重大會計政策彙總），業經本會計師查核竣事。

依本會計師之意見，上開個體財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則編製，足以允當表達新興航運股份有限公司民國 112 年及 111 年 12 月 31 日之個體財務狀況，暨民國 112 年及 111 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之個體財務績效及個體現金流量。

查核意見之基礎

本會計師係依照會計師受託查核簽證財務報表規則及中華民國審計準則執行查核工作。本會計師於該等準則下之責任將於會計師查核個體財務報表之責任段進一步說明。本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已依中華民國會計師職業道德規範，與新興航運股份有限公司保持超然獨立，並履行該規範之其他責任。本會計師相信已取得足夠及適切之查核證據，以作為表示查核意見之基礎。

關鍵查核事項

關鍵查核事項係指依本會計師之專業判斷，對新興航運股份有限公司民國 112 年度個體財務報表之查核最為重要之事項。該等事項已於查核個體財務報表整體及形成查核意見之過程中予以因應，本會計師並不對該等事項單獨表示意見。

新興航運股份有限公司民國 112 年度個體財務報表之關鍵查核事項如下：

採用權益法之投資-子公司船舶設備之減損評估

事項說明

民國 112 年 12 月 31 日新興航運股份有限公司持有之子公司帳列採用權益法之投資金額為新台幣 18,862,002 仟元，占新興航運股份有限公司資產總額達 97%，且民國 112 年度認列子公司之投資利益占新興航運股份有限公司稅前淨利 119%，對新興航運股份有限公司財務報表影響重大，故本會計師將子公司之關鍵查核事項-船舶設備之減損評估列為查核最為重要事項之一。

有關不動產、廠房及設備減損之會計政策、重要會計估計及假設與相關減損科目內容之說明，請詳個體財務報表附註四(十二)及五(二)暨合併財務報表附註四(十四)、五(二)及六(五)。

新興航運股份有限公司之子公司主要營業項目為散裝貨與原油運輸業務。船舶設備為其重大營業資產，且散裝航運業與大宗原物料之需求緊密關連，受全球經濟景氣影響甚鉅，故船舶設備之減損評估為其重大風險。管理階層檢視產業動態並考量整體營運計畫，衡量船舶設備之可回收金額，作為評估船舶設備是否減損之依據。截至民國 112 年 12 月 31 日止，新興航運股份有限公司之子公司船舶設備帳面價值為新台幣 14,141,249 仟元，占合併財務報表資產總額 67%。

上述可回收金額之評估涉及管理階層針對可回收金額之主觀判斷，包括船舶之預期殘值、預期耐用年限、未來運價及預測未來現金流量所使用之折現率等，其所做成會計估計結果對評估可回收金額價值之影響重大，因此本會計師將船舶設備減損評估列為查核重要事項之一。

因應之查核程序

本會計師對上開關鍵查核事項所敘明之特定層面已執行之查核程序彙列如下：

1. 取得管理階層用以評估資產是否有減損跡象之評估資訊，檢查內外部來源資訊之正確性，並評估管理階層評估結果之合理性。

2. 取得管理階層用以決定可回收金額之評估資訊，針對管理階層對未來可能產生之收益及費損資訊，與管理階層討論營運計劃，並複核管理階層過去營運計畫之實際執行情形，以評估其執行之意圖與能力，並取得期後一定期間之營運成果比較。
3. 將評估模型所使用之折現率與市場中類似資產報酬率比較，並檢查公司計算加權平均資金成本(WACC)時使用之假設與實際權益資金比重、產業風險係數及市場風險貼水相符。
4. 檢查評價模型計算公式之設定。

管理階層與治理單位對個體財務報表之責任

管理階層之責任係依照證券發行人財務報告編製準則編製允當表達之個體財務報表，且維持與個體財務報表編製有關之必要內部控制，以確保個體財務報表未存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達。

於編製個體財務報表時，管理階層之責任亦包括評估新興航運股份有限公司繼續經營之能力、相關事項之揭露，以及繼續經營會計基礎之採用，除非管理階層意圖清算新興航運股份有限公司或停止營業，或除清算或停業外別無實際可行之其他方案。

新興航運股份有限公司之治理單位（含審計委員會）負有監督財務報導流程之責任。

會計師查核個體財務報表之責任

本會計師查核個體財務報表之目的，係對個體財務報表整體是否存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達取得合理確信，並出具查核報告。合理確信係高度確信，惟依照中華民國審計準則執行之查核工作無法保證必能偵出個體財務報表存有之重大不實表達。不實表達可能導因於舞弊或錯誤。如不實表達之個別金額或彙總數可合理預期將影響個體財務報表使用者所作之經濟決策，則被認為具有重大性。

本會計師依照中華民國審計準則查核時，運用專業判斷及專業懷疑。本會計師

亦執行下列工作：

1. 辨認並評估個體財務報表導因於舞弊或錯誤之重大不實表達風險；對所評估之風險設計及執行適當之因應對策；並取得足夠及適切之查核證據以作為查核意見之基礎。因舞弊可能涉及共謀、偽造、故意遺漏、不實聲明或踰越內部控制，故未偵出導因於舞弊之重大不實表達之風險高於導因於錯誤者。
2. 對與查核攸關之內部控制取得必要之瞭解，以設計當時情況下適當之查核程序，惟其目的非對新興航運股份有限公司內部控制之有效性表示意見。
3. 評估管理階層所採用會計政策之適當性，及其所作會計估計與相關揭露之合理性。
4. 依據所取得之查核證據，對管理階層採用繼續經營會計基礎之適當性，以及使新興航運股份有限公司繼續經營之能力可能產生重大疑慮之事件或情況是否存在重大不確定性，作出結論。本會計師若認為該等事件或情況存在重大不確定性，則須於查核報告中提醒個體財務報表使用者注意個體財務報表之相關揭露，或於該等揭露係屬不適當時修正查核意見。本會計師之結論係以截至查核報告日所取得之查核證據為基礎。惟未來事件或情況可能導致新興航運股份有限公司不再具有繼續經營之能力。
5. 評估個體財務報表（包括相關附註）之整體表達、結構及內容，以及個體財務報表是否允當表達相關交易及事件。
6. 對於新興航運股份有限公司內組成個體之財務資訊取得足夠及適切之查核證據，以對個體財務報表表示意見。本會計師負責個體查核案件之指導、監督及執行，並負責形成個體財務報表之查核意見。

本會計師與治理單位溝通之事項，包括所規劃之查核範圍及時間，以及重大查核發現（包括於查核過程中所辨認之內部控制顯著缺失）。

本會計師亦向治理單位提供本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已遵循中華民國會計師職業道德規範中有關獨立性之聲明，並與治理單位溝通所有可能被認為會影響會計師獨立性之關係及其他事項（包括相關防護措施）。

本會計師從與治理單位溝通之事項中，決定對新興航運股份有限公司民國 112 年度個體財務報表查核之關鍵查核事項。本會計師於查核報告中敘明該等事項，除非法令不允許公開揭露特定事項，或在極罕見情況下，本會計師決定不於查核報告中溝通特定事項，因可合理預期此溝通所產生之負面影響大於所增進之公眾利益。

資 誠 聯 合 會 計 師 事 務 所

林一帆

林一帆

會計師

廖福銘

廖福銘



金融監督管理委員會

核准簽證文號：金管證審字第 1030048544 號

金管證審字第 1090350620 號

中 華 民 國 1 1 3 年 3 月 1 2 日

 新興航運股份有限公司
 個體資產負債表
 民國112年及111年12月31日

單位：新台幣仟元

資 產	附註	112 年 12 月 31 日		111 年 12 月 31 日	
金 額	%	金 額	%		
流動資產					
1100 現金及約當現金	六(一)	\$ 59,515	-	\$ 123,883	1
1170 應收帳款淨額		-	-	10,212	-
1199 應收融資租賃款淨額—關係人	六(四)及七	30,614	-	29,969	-
1200 其他應收款		502	-	425	-
1210 其他應收款—關係人	七	1,636	-	2,152	-
1220 本期所得稅資產		1,238	-	1,238	-
1410 預付款項		1,679	-	1,349	-
11XX 流動資產合計		95,184	-	169,228	1
非流動資產					
1550 採用權益法之投資	六(二)	18,862,002	97	18,359,928	96
1600 不動產、廠房及設備	六(三)(五)及八	103,205	1	102,484	-
1780 無形資產		1,501	-	146	-
1840 遞延所得稅資產	六(十七)	7,745	-	7,840	-
1900 其他非流動資產	六(四)、七及八	481,916	2	512,530	3
15XX 非流動資產合計		19,456,369	100	18,982,928	99
1XXX 資產總計		\$ 19,551,553	100	\$ 19,152,156	100
負債及權益					
流動負債					
2100 短期借款	六(五)及八	\$ 3,055,000	16	\$ 1,595,000	8
2200 其他應付款		28,304	-	19,600	-
2220 其他應付款項—關係人	七	155	-	10,622	-
2230 本期所得稅負債		48,287	-	-	-
21XX 流動負債合計		3,131,746	16	1,625,222	8
非流動負債					
2620 長期應付票據及款項—關係人	七	512,857	3	1,689,050	9
2640 淨確定福利負債—非流動	六(六)	21,092	-	12,413	-
25XX 非流動負債合計		533,949	3	1,701,463	9
2XXX 負債總計		3,665,695	19	3,326,685	17
權益					
股本					
3110 普通股股本	六(七)	5,853,533	30	5,853,533	31
資本公積					
3200 資本公積	六(八)	165,592	1	243,785	1
保留盈餘					
3310 法定盈餘公積	六(九)	3,276,282	17	3,256,327	17
3320 特別盈餘公積		898,413	4	2,684,372	14
3350 未分配盈餘		6,596,786	34	4,685,867	25
其他權益					
3400 其他權益		(904,748)	(5)	(898,413)	(5)
3XXX 權益總計		15,885,858	81	15,825,471	83
重大或有負債及未認列之合約承諾					
重大之期後事項					
3X2X 負債及權益總計	九 十一	\$ 19,551,553	100	\$ 19,152,156	100

後附個體財務報表附註為本個體財務報告之一部分，請併同參閱。

董事長：許積皋

經理人：許積皋

會計主管：范曉婷

 新 興 航 運 股 份 有 限 公 司
 個 體 綜 合 損 益 表
 民 國 112 年 及 111 年 1 月 1 日 至 12 月 31 日

單位：新台幣仟元
 (除每股盈餘為新台幣元外)

項目	附註	112 年 度	111 年 度
		金 額 %	金 額 %
4000 營業收入	六(十)及七	\$ 60,956 100	\$ 127,635 100
5000 營業成本	六(十五)(十六)及七	(9) -	(44,614) (35)
5900 營業毛利		60,947 100	83,021 65
營業費用	六(十五)(十六)		
6200 管理費用		(108,866) (179)	(96,005) (75)
6900 營業損失		(47,919) (79)	(12,984) (10)
營業外收入及支出			
7100 利息收入	六(十一)	11,808 19	1,768 1
7010 其他收入	六(十二)及七	1,768 3	10,262 8
7020 其他利益及損失	六(十三)	(13,130) (21)	(171,480) (134)
7050 財務成本	六(十四)	(45,100) (74)	(15,785) (12)
7070 採用權益法認列之子公司、關聯企業及合資損益之份額	六(二)	587,155 963	346,964 272
7000 營業外收入及支出合計		542,501 890	171,729 135
7900 稅前淨利		494,582 811	158,745 125
7950 所得稅(費用)利益	六(十七)	(50,284) (82)	38,413 30
8200 本期淨利		\$ 444,298 729	\$ 197,158 155
其他綜合損益(淨額)			
不重分類至損益之項目			
8311 確定福利計畫之再衡量數	六(六)	(\$ 8,382) (14)	\$ 2,991 2
8349 與不重分類之項目相關之所得稅	六(十七)	1,676 3	(598) -
後續可能重分類至損益之項目			
8361 國外營運機構財務報表換算之兌換差額		(6,335) (11)	1,785,959 1399
8500 本期綜合利益總額		\$ 431,257 707	\$ 1,985,510 1556
基本每股盈餘	六(十八)		
9750 基本每股盈餘		\$ 0.76	\$ 0.34
稀釋每股盈餘	六(十八)		
9850 稀釋每股盈餘		\$ 0.76	\$ 0.34

後附個體財務報表附註為本個體財務報告之一部分，請併同參閱。

董事長：許積皋

經理人：許積皋

會計主管：范曉婷

新興航運股份有限公司
個體權益變動表
民國112年及111年1月1日至12月31日

單位：新台幣仟元

	資	本	公	積	保	留	盈	餘		
	資本公積一庫	資本公積一取	資本公積一取	資本公積一取	資本公積一取	資本公積一取	資本公積一取	資本公積一取	國外營運機構	財務報表換算
附註	普通股本	資本公積一庫	資本公積一取	資本公積一取	資本公積一取	資本公積一取	資本公積一取	資本公積一取	之兌換差額	權益總額
	普通股本	資本公積一庫	資本公積一取	資本公積一取	資本公積一取	資本公積一取	資本公積一取	資本公積一取	之兌換差額	權益總額
111 年度										
111 年 1 月 1 日餘額	\$ 5,853,533	\$ 39,243	\$ 199,339	\$ 4,621	\$ 3,185,897	\$ 2,216,073	\$ 5,610,398	(\$ 2,684,372)	\$ 14,424,732	
本期淨利	-	-	-	-	-	-	197,158	-	197,158	
本期其他綜合損益	-	-	-	-	-	-	2,393	1,785,959	1,788,352	
本期綜合損益總額	-	-	-	-	-	-	199,551	1,785,959	1,985,510	
110 年度盈餘指撥及分配：	六(九)									
法定盈餘公積	-	-	-	-	70,430	-	(70,430)	-	-	
特別盈餘公積	-	-	-	-	-	468,299	(468,299)	-	-	
股東現金股利	-	-	-	-	-	-	(585,353)	-	(585,353)	
逾期未領現金股利	-	-	-	582	-	-	-	-	582	
111 年 12 月 31 日餘額	\$ 5,853,533	\$ 39,243	\$ 199,339	\$ 5,203	\$ 3,256,327	\$ 2,684,372	\$ 4,685,867	(\$ 898,413)	\$ 15,825,471	
112 年度										
112 年 1 月 1 日餘額	\$ 5,853,533	\$ 39,243	\$ 199,339	\$ 5,203	\$ 3,256,327	\$ 2,684,372	\$ 4,685,867	(\$ 898,413)	\$ 15,825,471	
本期淨利	-	-	-	-	-	-	444,298	-	444,298	
本期其他綜合損益	-	-	-	-	-	-	(6,706)	(6,335)	(13,041)	
本期綜合損益總額	-	-	-	-	-	-	437,592	(6,335)	431,257	
111 年度盈餘指撥及分配：	六(九)									
法定盈餘公積	-	-	-	-	19,955	-	(19,955)	-	-	
特別盈餘公積	-	-	-	-	-	(1,785,959)	1,785,959	-	-	
股東現金股利	-	-	-	-	-	-	(292,677)	-	(292,677)	
逾期未領現金股利	-	-	-	553	-	-	-	-	553	
實際取得子公司股權價格與帳面價值差額	-	-	(78,746)	-	-	-	-	-	(78,746)	
112 年 12 月 31 日餘額	\$ 5,853,533	\$ 39,243	\$ 120,593	\$ 5,756	\$ 3,276,282	\$ 898,413	\$ 6,596,786	(\$ 904,748)	\$ 15,885,858	

後附個體財務報表附註為本個體財務報告之一部分，請併同參閱。

董事長：許積泉



經理人：許積泉



會計主管：范曉婷



新興航運股份有限公司
個體現金流量表
民國112年及111年1月1日至12月31日

單位：新台幣仟元

附註	112 年 1 月 1 日 至 12 月 31 日	111 年 1 月 1 日 至 12 月 31 日
營業活動之現金流量		
本期稅前淨利	\$ 494,582	\$ 158,745
調整項目		
不影響現金流量之收益費損項目		
折舊費用	六(十五) 1,591	34,486
攤銷費用	六(十五) 134	103
銀行存款利息收入	六(十一) (2,491)	(968)
融資租賃利息收入	六(四)(十一) (9,317)	(800)
利息費用	六(十四) 45,100	15,785
採用權益法認列之子公司、關聯企業及合		
資損益之份額	六(二) (587,155)	(346,964)
處分不動產、廠房及設備利益	六(三)(十三) 36	-
與營業活動相關之資產/負債變動數		
與營業活動相關之資產之淨變動		
合約資產	-	133,402
應收帳款	10,212	52,809
其他應收款	4	25,111
其他應收款-關係人	516	1,523
預付款項	(330)	15,520
與營業活動相關之負債之淨變動		
合約負債	-	(49,455)
其他應付款	6,618	(11,018)
其他應付款-關係人	(10,467)	(179,448)
淨確定福利負債	297	(8,194)
營運產生之現金流出	(50,670)	(159,363)
收取之利息	2,410	633
所得稅支付數	(226)	(93,933)
營業活動之淨現金流出	(48,486)	(252,663)
投資活動之現金流量		
購置不動產、廠房及設備	六(三) (2,348)	(17,856)
購置無形資產	(1,489)	-
採用權益法之投資增加	-	(2,998)
投資活動之淨現金流出	(3,837)	(20,854)
籌資活動之現金流量		
短期借款增加	六(十九) 1,460,000	745,000
融資租賃現金收取數	39,462	3,336
支付之利息	(43,014)	(15,030)
租賃負債支付本金數	六(十九) -	(473)
發放現金股利	六(九) (292,677)	(585,353)
逾期未領現金股利轉列資本公積	553	582
資金貸與關係人減少	六(十九) (1,174,369)	(168,650)
籌資活動之淨現金流出	(10,045)	(20,588)
匯率變動對現金之影響	(2,000)	200,057
本期現金及約當現金減少數	(64,368)	(94,048)
期初現金及約當現金餘額	123,883	217,931
期末現金及約當現金餘額	\$ 59,515	\$ 123,883

後附個體財務報表附註為本個體財務報告之一部分，請併同參閱。

董事長：許積阜



經理人：許積阜



會計主管：范曉婷



新興航運股份有限公司
個 體 財 務 報 表 附 註
民國 112 年度及 111 年度

單位：新台幣仟元
(除特別註明者外)

一、公司沿革

新興航運股份有限公司(以下簡稱「本公司」)於民國 57 年設立，成立時資本額為 \$1,000，為因應業務上之需要，改善資本結構，乃以民國 77 年 12 月 31 日為合併基準日，吸收合併嘉興航業股份有限公司及台興航業股份有限公司。本公司股票自民國 78 年 12 月起在台灣證券交易所買賣，本公司主要營業項目係拖船駁船業及船務代理業。

二、通過財報之日期及程序

本個體財務報告於民國 113 年 3 月 12 日經董事會通過後發布。

三、新發布及修訂準則及解釋之適用

(一)已採用金融監督管理委員會(以下簡稱「金管會」)認可並發布生效之新發布、修正後國際財務報導準則會計準則之影響

下表彙列金管會認可並發布生效之民國 112 年適用之國際財務報導準則會計準則之新發布、修正及修訂之準則及解釋：

新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會 發布之生效日
國際會計準則第1號之修正「會計政策之揭露」	民國112年1月1日
國際會計準則第8號之修正「會計估計值之定義」	民國112年1月1日
國際會計準則第12號之修正「與單一交易所產生之資產及負債有關之遞延所得稅」	民國112年1月1日
國際會計準則第12號之修正「國際租稅變革—支柱二規則範本」	民國112年5月23日

本公司經評估上述準則及解釋對本公司財務狀況與財務績效並無重大影響。

(二) 尚未採用金管會認可之新發布、修正後國際財務報導準則會計準則之影響

下表彙列金管會認可之民國 113 年適用之國際財務報導準則會計準則之新發布、修正及修訂之準則及解釋：

新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會 發布之生效日
國際財務報導準則第16號之修正「售後租回中之租賃負債」	民國113年1月1日
國際會計準則第1號之修正「負債之流動或非流動分類」	民國113年1月1日
國際會計準則第1號之修正「具合約條款之非流動負債」	民國113年1月1日
國際會計準則第7號及國際財務報導準則第7號之修正「供應商融資安排」	民國113年1月1日

(三) 國際會計準則理事會已發布但尚未經金管會認可之國際財務報導準則會計準則之影響

下表彙列國際會計準則理事會已發布但尚未納入金管會認可之國際財務報導準則會計準則之新發布、修正及修訂之準則及解釋：

新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會 發布之生效日
國際財務報導準則第10號及國際會計準則第28號之修正「投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入」	待國際會計準則理事會決定
國際財務報導準則第17號「保險合約」	民國112年1月1日
國際財務報導準則第17號「保險合約」之修正	民國112年1月1日
國際財務報導準則第17號之修正「初次適用國際財務報導準則第17號及國際財務報導準則第9號—比較資訊」	民國112年1月1日
國際會計準則第21號之修正「缺乏可兌換性」	民國114年1月1日

本公司經評估上述準則及解釋對本公司財務狀況與財務績效並無重大影響。

四、重要會計政策之彙總說明

編製本個體財務報告所採用之主要會計政策說明如下。除另有說明外，此等政策在所有報導期間一致地適用。

(一) 遵循聲明

本個體財務報告係依據證券發行人財務報告編製準則編製。

(二) 編製基礎

1. 除下列重要項目外，本個體財務報告係按歷史成本編製：

按退休基金資產減除確定福利義務現值之淨額認列之確定福利負債。

2. 編製符合金管會認可並發布生效之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告(以下簡稱 IFRSs)之財務報告需要使用一些重要會計估計，在應用本公司的會計政策過程中亦需要管理階層運用其判斷，涉及高度判斷或複雜性之項目，或涉及個體財務報告之重大假設及估計之項目，請

詳附註五說明。

(三) 外幣換算

本個體財務報告係以本公司之功能性貨幣「新台幣」作為表達貨幣列報。

外幣交易及餘額

1. 外幣交易採用交易日或衡量日之即期匯率換算為功能性貨幣，換算此等交易產生之換算差額認列為當期損益。
2. 外幣貨幣性資產及負債餘額，按資產負債表日之即期匯率評價調整，因調整而產生之換算差額認列為當期損益。
3. 外幣非貨幣性資產及負債餘額，屬透過損益按公允價值衡量者，按資產負債表日之即期匯率評價調整，因調整而產生之兌換差額認列為當期損益；屬透過其他綜合損益按公允價值衡量者，按資產負債表日之即期匯率評價調整，因調整而產生之兌換差額認列於其他綜合損益項目；屬非按公允價值衡量者，則按初始交易日之歷史匯率衡量。
4. 所有其他兌換損益按交易性質在損益表之「其他利益及損失」列報。

(四) 資產負債區分流動及非流動之分類標準

1. 資產符合下列條件之一者，分類為流動資產：

- (1)預期將於正常營業週期中實現該資產，或意圖將其出售或消耗者。
- (2)主要為交易目的而持有者。
- (3)預期於資產負債表日後十二個月內實現者。
- (4)現金或約當現金，但於資產負債表日後至少十二個月交換或用以清償負債受到限制者除外。

本公司將所有不符合上述條件之資產分類為非流動。

2. 負債符合下列條件之一者，分類為流動負債：

- (1)預期將於正常營業週期中清償者。
- (2)主要為交易目的而持有者。
- (3)預期於資產負債表日後十二個月內到期清償者。
- (4)不能無條件將清償期限遞延至資產負債表日後至少十二個月者。負債之條款，可能依交易對方之選擇，以發行權益工具而導致清償者，不影響其分類。

本公司將所有不符合上述條件之負債分類為非流動。

(五) 約當現金

約當現金係指短期並具高度流動性之投資，該投資可隨時轉換成定額現金且價值變動之風險甚小。定期存款符合前述定義且其持有目的係為滿足營運上之短期現金承諾者，分類為約當現金。

(六) 應收帳款

1. 係指依合約約定，已具無條件收取因提供勞務所換得對價金額權利之帳

款。

2. 屬未付息之短期應收帳款，因折現之影響不大，本公司係以原始發票金額衡量。

(七) 金融資產減損

本公司於每一資產負債表日，就透過按攤銷後成本衡量之金融資產與包含重大財務組成部分之應收帳款或應收租賃款，考量所有合理且可佐證之資訊(包括前瞻性者)後，對自原始認列後信用風險並未顯著增加者，按 12 個月預期信用損失金額衡量備抵損失；對自原始認列後信用風險已顯著增加者，按存續期間預期信用損失金額衡量備抵損失；就不包含重大財務組成部分之應收帳款或應收租賃款，按存續期間預期信用損失金額衡量備抵損失。

(八) 金融資產之除列

當本公司對收取來自金融資產現金流量之合約權利失效時，將除列金融資產。

(九) 出租人之租賃交易－應收租賃款

依據租賃契約之條件，當租賃所有權之幾乎所有風險與報酬由承租人承擔時，分類為融資租賃。

1. 於租賃開始時，按租賃投資總額(包含原始直接成本)認列為「應收租賃款」，應收租賃款總額與現值間之差額認列為「融資租賃之未賺得融資收益」。
2. 後續採有系統及合理之基礎將融資收益分攤於租賃期間，以反映出租人持有租賃投資淨額之固定報酬率。
3. 與期間相關之租賃給付(不包括服務成本)沖減租賃投資總額，以減少本金及未賺得融資收益。

(十) 採用權益法之投資－子公司

1. 子公司指受本公司控制之個體，當本公司暴露於來自對該個體之參與之變動報酬或對該等變動報酬享有權利，且透過對該個體之權力有能力影響該等報酬時，本公司即控制該個體。
2. 本公司與子公司間交易所產生之未實現損益業已銷除。子公司之會計政策已作必要之調整，與本公司採用之政策一致。
3. 本公司對子公司取得後之損益份額認列為當期損益，對其取得後之其他綜合損益份額則認列為其他綜合損益。如本公司對子公司所認列之損失份額等於或超過在該子公司之權益時，本公司繼續按持股比例認列損失。
4. 對子公司持股之變動若未導致喪失控制(與非控制權益之交易)，係作為權益交易處理，亦即視為與業主間進行之交易。非控制權益之調整金額與所支付或收取對價之公允價值間之差額係直接認列為權益。
5. 依證券發行人財務報告編製準則規定，個體財務報告當期損益及其他綜合損益應與合併基礎編製之財務報告中當期損益及其他綜合損益歸屬於

母公司業主之分攤數相同，個體財務報告業主權益應與合併基礎編製之財務報告中歸屬於母公司業主之權益相同。

(十一) 不動產、廠房及設備

1. 不動產、廠房及設備係以取得成本為入帳基礎，並將購建期間之有關利息資本化。
2. 後續成本只有在與該項目有關之未來經濟效益很有可能流入本公司，且該項目之成本能可靠衡量時，才包括在資產之帳面金額或認列為一項單獨資產。被重置部分之帳面金額應除列。所有其他維修費用於發生時認列為當期損益。
3. 不動產、廠房及設備之後續衡量採成本模式，除土地不提折舊外，其他按估計耐用年限以直線法計提折舊。不動產、廠房及設備各項組成者若屬重大，則單獨提列折舊。
4. 本公司於每一財務年度結束日對各項資產之殘值、耐用年限及折舊方法進行檢視，若殘值及耐用年限之預期值與先前之估計不同時，或資產所含之未來經濟效益之預期消耗型態已有重大變動，則自變動發生日起依國際會計準則第8號「會計政策、會計估計變動及錯誤」之會計估計變動規定處理。各項資產之主要耐用年數為：

房屋及建築

3-42 年

辦公設備

3-7 年

(十二) 非金融資產減損

本公司於資產負債表日針對有減損跡象之資產，估計其可回收金額，當可回收金額低於其帳面價值時，則認列減損損失。可回收金額係指一項資產之公允價值減處分成本或其使用價值，兩者較高者。當以前年度已認列資產減損之情況不存在或減少時，則迴轉減損損失，惟迴轉減損損失而增加之資產帳面價值，不超過該資產若未認列減損損失情況下減除折舊或攤銷後之帳面金額。

(十三) 借款

係指向銀行借入之長、短期款項。本公司於原始認列時按其公允價值減除交易成本衡量，後續就減除交易成本後之價款與贖回價值之任何差額，採有效利息法按攤銷程序於流通期間內認列利息費用於損益。

(十四) 金融負債之除列

本公司於合約明定之義務履行、取消或到期時，除列金融負債。

(十五) 員工福利

1. 短期員工福利

短期員工福利係以預期支付之非折現金額衡量，並於相關服務提供時認列為費用。

2. 退休金

(1) 確定提撥計畫

對於確定提撥計畫，係依權責發生基礎將應提撥之退休基金數額認為當期之退休金成本。預付提撥金於可退還現金或減少未來給付之範圍內認為資產。

(2) 確定福利計畫

- A. 確定福利計畫下之淨義務係以員工當期或過去服務所賺得之未來福利金額折現計算，並以資產負債表日之確定福利義務現值減除計畫資產之公允價值。確定福利淨義務每年由精算師採用預計單位福利法計算，折現率係使用資產負債表日與確定福利計畫之貨幣及期間一致之政府公債（於資產負債表日）之市場殖利率。
- B. 確定福利計畫產生之再衡量數於發生當期認列於其他綜合損益，並表達於保留盈餘。

3. 員工酬勞及董監酬勞

員工酬勞及董監事酬勞係於具法律或推定義務且金額可合理估計時，認為費用及負債。嗣後決議實際配發金額與估列金額有差異時，則按會計估計變動處理。另以股票發放員工酬勞者，計算股數之基礎為董事會決議日前一日收盤價。

(十六) 所得稅

1. 所得稅費用包含當期及遞延所得稅。除與列入其他綜合損益或直接列入權益之項目有關之所得稅分別列入其他綜合損益或直接列入權益外，所得稅係認列於損益。
2. 本公司依據營運及產生應課稅所得之所在國家在資產負債表日已立法或已實質性立法之稅率計算當期所得稅。管理階層就適用所得稅相關法規定期評估所得稅申報之狀況，並在適用情況下根據預期須向稅捐機關支付之稅款估列所得稅負債。未分配盈餘依所得稅法加徵之所得稅，嗣盈餘產生年度之次年度於股東會通過盈餘分派案後，始就實際盈餘之分派情形，認列之未分配盈餘所得稅費用。
3. 遞延所得稅採用資產負債表法，按資產及負債之課稅基礎與其於個體資產負債表之帳面金額所產生之暫時性差異認列。若遞延所得稅源自於交易（不包括企業合併）中對資產或負債之原始認列，且在交易當時未影響會計利潤或課稅所得（課稅損失），則不予認列。若投資子公司產生之暫時性差異，本公司可以控制暫時性差異迴轉之時點，且暫時性差異很有可能於可預見之未來不會迴轉者則不予認列。遞延所得稅採用在資產負債表日已立法或已實質性立法，並於有關之遞延所得稅資產實現或遞延所得稅負債清償時預期適用之稅率（及稅法）為準。
4. 遞延所得稅資產於暫時性差異很有可能用以抵減未來應課稅所得之範圍內認列，並於每一資產負債表日重評估未認列及已認列之遞延所得稅資產。

(十七)股本

普通股分類為權益。直接歸屬於發行新股或認股權之增額成本以扣除所得稅後之淨額於權益中列為價款減項。

(十八)股利分配

分派予本公司股東之股利於本公司股東會決議分派股利時於財務報告認列。

(十九)收入認列

1. 勞務銷售

本公司提供船舶運送及代理相關服務。勞務收入於服務提供予客戶之財務報導期間內認列。運務合約收入係隨時間經過依據提供服務之完成程度認列；而船舶管理收入按合約約定於管理期間認列。客戶依照所協議之付款時間表支付合約價款，當本公司已提供之服務超過客戶應付款時認列為合約資產，若客戶應付款超過本公司已提供之服務時則認列為合約負債。

2. 船舶出租服務收入

本公司提供船舶出租服務，租金收入係於經濟效益將很有可能流入本公司且金額能可靠衡量時認列；因客戶可以同時取得並享有履約效益，故相關收入係於勞務提供時認列。

3. 取得客戶合約成本

本公司為取得客戶合約所發生之增額成本雖預期可回收，惟相關合約期間短於一年，故將該等成本於發生時認列於費用。

五、重大會計判斷、假設及估計不確性之主要來源

本公司編製本個體財務報告時，管理階層已運用其判斷以決定所採用之會計政策，並依據資產負債表日當時之情況對於未來事件之合理預期以作出會計估計及假設。所作出之重大會計估計與假設可能與實際結果存有差異，將考量歷史經驗及其他因子持續評估及調整。該等估計及假設具有導致資產及負債帳面金額於下個財務年度重大調整之風險。請詳下列對重大會計判斷、估計與假設不確定性之說明：

(一)會計政策採用之重要判斷

無此情形。

(二)重要會計估計及假設

有形資產減損評估

資產減損評估過程中，本公司需依賴主觀判斷並依據資產使用模式及產業特性，決定特定資產群組之獨立現金流量、資產耐用年數及未來可能產生之收益與費損，任何由於經濟狀況之變遷或公司策略所帶來的估計改變均可能在未來造成重大減損。

六、重要會計科目之說明

(一)現金及約當現金

	112年12月31日	111年12月31日
庫存現金及零用金	\$ 5	\$ 12
支票存款及活期存款	19,072	62,451
定期存款	40,438	61,420
	<u>\$ 59,515</u>	<u>\$ 123,883</u>

1. 本公司往來之金融機構信用品質良好，且本公司與多家金融機構往來以分散信用風險，預期發生違約之可能性甚低。
2. 本公司用途受限之現金及約當現金已分類至其他非流動資產，相關質押擔保之情形請詳附註八。

(二)採用權益法之投資

1. 投資明細如下：

	112年12月31日	111年12月31日
樂利航運公司	\$ 12,327,296	\$ 12,410,836
海德股份有限公司	5,989,703	5,909,694
Sincere Navigation Corporation (Singapore) Pte. Ltd.	545,003	39,398
	<u>\$ 18,862,002</u>	<u>\$ 18,359,928</u>

2. 本公司民國 112 年及 111 年度採用權益法認列之子公司損益之份額如下：

	112年度	111年度
樂利航運公司	(\$ 6,975)	\$ 48,835
海德股份有限公司	81,281	262,880
Sincere Navigation Corporation (Singapore) Pte. Ltd.	512,849	35,249
	<u>\$ 587,155</u>	<u>\$ 346,964</u>

3. 有關本公司之子公司資訊，請參見本公司民國 112 年度合併財務報表附註四(三)。
4. 本公司民國 111 年 6 月 9 日新增對 Sincere Navigation Corporation (Singapore) Pte. Ltd. 之長期股權投資\$2,998(美金 10 仟元)。

(三) 不動產、廠房及設備

	土地	房屋及建築	船舶及設備	辦公設備	合計
112年1月1日					
成本	\$ 90,215	\$ 28,953	\$ -	\$ 3,737	\$ 122,905
累計折舊	-	(18,601)	-	(1,820)	(20,421)
	<u>\$ 90,215</u>	<u>\$ 10,352</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 1,917</u>	<u>\$ 102,484</u>
112年度					
1月1日	\$ 90,215	\$ 10,352	\$ -	\$ 1,917	\$ 102,484
增添	-	1,866	-	482	2,348
處分	-	-	-	(36)	(36)
折舊費用	-	(1,017)	-	(574)	(1,591)
12月31日	<u>\$ 90,215</u>	<u>\$ 11,201</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 1,789</u>	<u>\$ 103,205</u>
112年12月31日					
成本	\$ 90,215	\$ 30,819	\$ -	\$ 3,791	\$ 124,825
累計折舊	-	(19,618)	-	(2,002)	(21,620)
	<u>\$ 90,215</u>	<u>\$ 11,201</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 1,789</u>	<u>\$ 103,205</u>
	土地	房屋及建築	船舶及設備	辦公設備	合計
111年1月1日					
成本	\$ 90,215	\$ 28,191	\$ 577,801	\$ 2,997	\$ 699,204
累計折舊	-	(17,920)	(20,109)	(1,302)	(39,331)
	<u>\$ 90,215</u>	<u>\$ 10,271</u>	<u>\$ 557,692</u>	<u>\$ 1,695</u>	<u>\$ 659,873</u>
111年度					
1月1日	\$ 90,215	\$ 10,271	\$ 557,692	\$ 1,695	\$ 659,873
增添	-	762	16,354	740	17,856
融資租賃出租	-	-	(541,267)	-	(541,267)
除列成本	-	-	(4,630)	-	(4,630)
除列累計折舊	-	-	4,630	-	4,630
折舊費用	-	(681)	(32,779)	(518)	(33,978)
12月31日	<u>\$ 90,215</u>	<u>\$ 10,352</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 1,917</u>	<u>\$ 102,484</u>
111年12月31日					
成本	\$ 90,215	\$ 28,953	\$ -	\$ 3,737	\$ 122,905
累計折舊	-	(18,601)	-	(1,820)	(20,421)
	<u>\$ 90,215</u>	<u>\$ 10,352</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 1,917</u>	<u>\$ 102,484</u>

1. 本公司船舶及設備之重大組成部分包括船舶及大修塢檢設備，分別按 20 年及 2.5 年提列折舊。
2. 不動產廠房及設備借款成本資本化金額及利率區間：無此情形。
3. 以不動產、廠房及設備提供擔保之資訊，請詳附註八之說明。
4. 融資租賃船舶之資訊請詳附註六(四)之說明。

(四)租賃交易－出租人

1. 本公司以融資租賃出租船舶及設備，依據租賃合約之條款，該船舶及設備於租賃到期時，承租人享有購置該船舶之權利。與租賃合約有關之損益項目資訊如下：

	112年度	111年度
租賃投資淨額之融資收益	\$ 9,317	\$ 800

2. 本公司以融資租賃出租之未折現租賃給付之到期日分析如下：

	112年12月31日	111年12月31日
2023年	\$ -	\$ 39,232
2024年	39,340	39,340
2025年	39,232	39,232
2026年	39,232	39,232
2027年	39,232	39,232
2028年以後	412,628	412,628
合計	\$ 569,664	\$ 608,896

3. 本公司以融資租賃出租之未折現租賃給付與租賃投資淨額之調節資訊如下：

	112年12月31日		111年12月31日	
	流動	非流動	流動	非流動
未折現租賃給付	\$ 39,339	\$ 530,325	\$ 39,232	\$ 569,664
未賺得融資收益	(8,725)	(55,331)	(9,263)	(64,056)
租賃投資淨額	\$ 30,614	\$ 474,994	\$ 29,969	\$ 505,608

本公司於民國 111 年度融資租賃投資淨額大幅增加\$535,577，主要係因自民國 111 年 12 月 1 日開始以融資租賃出租本公司之船舶設備予子公司 Sincere Navigation Corporation (Singapore) Pte. Ltd.。

(五)短期借款

借款性質	112年12月31日	利率區間	擔保品
銀行借款			
擔保借款	\$ 2,055,000	1.67%-2.10%	建築、土地、本票及質押定存
信用借款	1,000,000	1.99%-2.03%	本票
	<u>\$ 3,055,000</u>		
借款性質	111年12月31日	利率區間	擔保品
銀行借款			
擔保借款	\$ 575,000	1.22%-2.06%	建築、土地、本票及質押定存
信用借款	1,020,000	1.10%-2.74%	本票
	<u>\$ 1,595,000</u>		

關係人及子公司為本公司短期借款融資額度提供連帶擔保情形如下：

	112年12月31日	111年12月31日	備註
許積臯	\$ 1,000,000	\$ 1,100,000	保證書
許積臯	200,000	400,000	本票
海德公司	2,500,000	500,000	連帶保證/本票
海德公司及樂利公司	1,500,000	-	"

(六) 退休金

1. 確定福利退休辦法

(1) 本公司依據「勞動基準法」之規定，訂有確定福利之退休辦法，適用於民國 94 年 7 月 1 日實施「勞工退休金條例」前所有正式員工之服務年資，以及於實施「勞工退休金條例」後選擇繼續適用勞動基準法員工之後續服務年資。員工符合退休條件者，退休金之支付係根據服務年資及退休前 6 個月之平均薪資計算，15 年以內(含)的服務年資每滿一年給予兩個基數，超過 15 年之服務年資每滿一年給予一個基數，惟累積最高以 45 個基數為限。本公司按月就薪資總額 2%提撥退休基金，以勞工退休準備金監督委員會之名義專戶儲存於台灣銀行。另本公司於每年年度終了前，估算前項勞工退休準備金專戶餘額，若該餘額不足給付次一年度內預估符合退休條件之勞工依前述計算之退休金數額，本公司將於次年度三月底前一次提撥其差額。

(2) 資產負債表認列之金額如下：

	112年12月31日	111年12月31日
確定福利義務現值	(\$ 46,098)	(\$ 41,545)
計畫資產公允價值	25,006	29,120
淨確定福利負債	(21,092)	(12,425)
計畫資產提撥在途數	-	12
認列於資產負債表之淨負債	(\$ 21,092)	(\$ 12,413)

(3) 淨確定福利負債之變動如下：

	<u>確定福利義務現值</u>	<u>計畫資產公允價值</u>	<u>淨確定福利負債</u>
112年			
1月1日餘額	(\$ 41,545)	\$ 29,120	(\$ 12,425)
當期服務成本	(320)	-	(320)
利息(費用)收入	(499)	349	(150)
	(42,364)	29,469	(12,895)
再衡量數：			
計畫資產報酬(不包括 包含於利息收入或 費用之金額)	-	144	144
經驗調整	(8,526)	-	(8,526)
	(8,526)	144	(8,382)
提撥退休基金	-	185	185
支付退休金	4,792	(4,792)	-
12月31日餘額	(\$ 46,098)	\$ 25,006	(\$ 21,092)
	<u>確定福利義務現值</u>	<u>計畫資產公允價值</u>	<u>淨確定福利負債</u>
111年			
1月1日餘額	(\$ 50,361)	\$ 26,763	(\$ 23,598)
當期服務成本	(326)	-	(326)
利息(費用)收入	(352)	187	(165)
	(51,039)	26,950	(24,089)
再衡量數：			
計畫資產報酬(不包括 包含於利息收入或 費用之金額)	-	2,002	2,002
財務假設變動影響數	1,478	-	1,478
經驗調整	(489)	-	(489)
	989	2,002	2,991
提撥退休基金	-	168	168
支付退休金	8,505	-	8,505
12月31日餘額	(\$ 41,545)	\$ 29,120	(\$ 12,425)

(4) 本公司之確定福利退休計畫基金資產，係由臺灣銀行按該基金年度投資運用計畫所定委託經營項目之比例及金額範圍內，依勞工退休基金收支保管及運用辦法第六條之項目（即存放國內外之金融機構，投資國內外上市、上櫃或私募之權益證券及投資國內外不動產之證券化商品等）辦理委託經營，相關運用情形係由勞工退休基金監理會進行監督。該基金之運用，其每年決算分配之最低收益，不得低於依當地銀行二年定期存款利率計算之收益，若有不足，則經主管機關核准後由國庫補足。因本公司無權參與該基金之運作及管理，故無法依國際會計準則第 19 號第 142 段規定揭露計劃資產公允價值之分類。民國 112 年及 111 年 12 月 31 日構成該基金總資產之公允價值，請詳政府公告之各年度之勞工退休基金運用報告。

(5) 有關退休金之精算假設彙總如下：

	112年度	111年度
折現率	1.20%	1.20%
未來薪資增加率	3.25%	3.25%
對於未來死亡率之假設係按照台灣壽險業第六回經驗生命表估計。		
因採用之主要精算假設變動而影響之確定福利義務現值分析如下：		
	折現率	未來薪資增加率
	增加0.25% 減少0.25%	增加0.25% 減少0.25%

112年12月31日

對確定福利義務現值之影響 (\$ 800) \$ 821 \$ 690 (\$ 677)

111年12月31日

對確定福利義務現值之影響 (\$ 710) \$ 729 \$ 611 (\$ 598)

上述之敏感度分析係基於其他假設不變的情況下分析單一假設變動之影響。實務上許多假設的變動則可能是連動的。敏感度分析係與計算資產負債表之淨退休金負債所採用的方法一致。

本期編製敏感度分析所使用之方法與假設與前期相同。

(6) 本公司於民國 113 年度預計支付予退休計畫之提撥金為\$177。

(7) 截止民國 112 年 12 月 31 日，該退休金計畫之加權平均存續期間為 7 年。

2. 確定提撥退休辦法

自民國 94 年 7 月 1 日起，本公司依據「勞工退休金條例」，訂有確定提撥之退休辦法，適用於本國籍之員工。本公司就員工選擇適用「勞工退休金條例」所定之勞工退休金制度部分，每月按薪資之 6%提繳勞工退休金至勞保局員工個人帳戶，員工退休金之支付依員工個人之退休金專戶及累積收益之金額採月退休金或一次退休金方式領取。民國 112 年及 111 年度，本公司依上開退休金辦法認列之退休金成本分別為\$1,644 及\$1,312。

(七) 股本

民國 112 年及 111 年 12 月 31 日，本公司額定資本額為\$7,000,000，實收

資本額皆為\$5,853,533，分為585,353,297股，均為普通股，每股面額10元。本公司已發行股份之股款均已收訖。

(八) 資本公積

依公司法規定，超過票面金額發行股票所得之溢額及受領贈與之所得之資本公積，除得用於彌補虧損外，於公司無累積虧損時，按股東原有股份之比例發給新股或現金。另依證券交易法之相關規定，以上開資本公積撥充資本時，每年以其合計數不超過實收資本額百分之十為限。公司非於盈餘公積填補資本虧損仍有不足時，不得以資本公積補充之。

(九) 保留盈餘

1. 依本公司章程規定，每年結算如有盈餘，除提付應納所得稅外，應先彌補以往年度虧損，次就其餘額提出10%為法定盈餘公積，並按法令規定提列特別盈餘公積後，再將其餘額連同上年度累積未分配盈餘，作為可分配之盈餘，由董事會擬定分配案，提請股東會決議。本公司董事會得以三分之二以上董事之出席，及出席董事過半數之決議，將應分派股息及紅利、資本公積或法定盈餘公積之全部或一部以發於現金之方式為之，並報告股東會，不適用前項應經股東會決議之規定。
2. 法定盈餘公積除彌補公司虧損及按股東原有股份之比例發給新股或現金外，不得使用之，惟發給新股或現金者，以該項公積超過實收資本額百分之二十五之部分為限。
3. 本公司分派盈餘時，依法令規定須就當年度資產負債表日之其他權益項目借方餘額提列特別盈餘公積始得分派，嗣後其他權益項目借方餘額迴轉時，迴轉金額得列入可供分派盈餘中。
4. 盈餘分派

(1) 本公司於民國112年6月9日及民國111年6月10日，經股東會決議通過民國111年及110年度盈餘分配案如下：

	111年度		110年度	
	金額	每股股利(元)	金額	每股股利(元)
法定盈餘公積	\$ 19,955		\$ 70,430	
提列特別盈餘公積	-		468,299	
現金股利	292,677	\$ 0.50	585,353	\$ 1.00
	<u>\$ 312,632</u>		<u>\$1,124,082</u>	
迴轉特別盈餘公積	<u>\$1,785,959</u>		<u>\$ -</u>	

(2)期後事項：本公司於民國 113 年 3 月 12 日經董事會提議民國 112 年度盈餘分配案，分配案如下：

	112年度	
	金額	每股股利(元)
法定盈餘公積	\$ 43,759	
特別盈餘公積	6,335	
現金股利	439,015	\$ 0.75
	<u>\$ 489,109</u>	

上述民國 112 年度盈餘分派議案，除現金股利業經董事會決議，僅需於股東會報告外，其餘分派議案截至民國 113 年 3 月 12 日止，尚未經股東會決議。

(十)營業收入

	112年度	111年度
客戶合約之收入	\$ 60,956	\$ 42,098
租金收入	-	85,537
合計	<u>\$ 60,956</u>	<u>\$ 127,635</u>

1. 客戶合約收入之細分

本公司之收入源於提供隨時間逐步移轉之勞務，收入可細分為下列主要類別：

112年度	散裝輪	船舶管理	合計
外部客戶合約收入	\$ -	\$ 60,956	\$ 60,956
收入認列時點			
隨時間逐步認列之收入	\$ -	\$ 60,956	\$ 60,956
111年度	散裝輪	船舶管理	合計
外部客戶合約收入	\$ 39,448	\$ 2,650	\$ 42,098
收入認列時點			
隨時間逐步認列之收入	\$ 39,448	\$ 2,650	\$ 42,098

2. 合約資產及合約負債

本公司認列客戶合約收入相關之合約資產及合約負債如下：

	112年12月31日	111年12月31日	111年1月1日
合約資產-散裝輪	\$ -	\$ -	\$ 133,402
合約負債-散裝輪	\$ -	\$ -	\$ 49,455

3. 民國 111 年度期初合約負債\$49,455，已於民國 111 年度全數認列營業收入。

(十一) 利息收入

	112年度	111年度
銀行存款利息	\$ 2,491	\$ 968
融資租賃利息	9,317	800
	<u>\$ 11,808</u>	<u>\$ 1,768</u>

(十二) 其他收入

	112年度	111年度
背書保證手續費收入	\$ 1,558	\$ 1,830
租金收入	183	351
其他	27	8,081
	<u>\$ 1,768</u>	<u>\$ 10,262</u>

(十三) 其他利益及損失

	112年度	111年度
淨外幣兌換損失	(\$ 14,431)	(\$ 170,028)
處分不動產、廠房及設備損失	(36)	-
理賠收入(損失)	1,708	(1,440)
其他損失	(371)	(12)
	<u>(\$ 13,130)</u>	<u>(\$ 171,480)</u>

(十四) 財務成本

	112年度	111年度
利息費用：		
銀行借款利息	\$ 45,100	\$ 15,778
租賃負債利息	-	7
	<u>\$ 45,100</u>	<u>\$ 15,785</u>

(十五) 費用性質之額外資訊

功能別 性質別	112年度			111年度		
	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合計	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合計
員工福利費用	\$ -	\$ 77,188	\$ 77,188	\$ -	\$ 65,755	\$ 65,755
折舊費用	-	1,591	1,591	33,287	1,199	34,486
攤銷費用	-	134	134	-	103	103

(十六)員工福利費用

功能別 性質別	112年度			111年度		
	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合計	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合計
薪資費用	\$ -	\$ 57,128	\$ 57,128	\$ -	\$ 52,134	\$ 52,134
勞健保費用	-	3,776	3,776	-	3,141	3,141
退休金費用	-	2,114	2,114	-	1,803	1,803
董事酬金	-	11,906	11,906	-	7,027	7,027
其他用人費用	-	2,264	2,264	-	1,650	1,650
	\$ -	\$ 77,188	\$ 77,188	\$ -	\$ 65,755	\$ 65,755

1. 依本公司章程規定，本公司依當年度獲利狀況扣除累積虧損後，如尚有餘額，應提撥員工酬勞不低於1%，董事酬勞不高於5%。
2. 本公司民國112年及111年度員工酬勞估列金額分別為\$9,856及\$5,067；董事酬勞估列金額分別為\$9,856及\$5,067，前述金額帳列薪資費用科目。
民國112年係依該年度之獲利情況，皆以1.92%估列員工酬勞及董事酬勞，並董事會決議實際配發金額皆為\$9,856，其中員工酬勞將採現金之方式發放。
經董事會決議之民國111年度員工酬勞\$5,067及董事酬勞\$5,067與民國111年度財務報告認列之金額一致。
本公司董事會通過之員工及董事酬勞相關資訊可至公開資訊觀測站查詢。
3. 民國112年及111年度，本公司之月平均員工人數分別為35及33人，其中未兼任員工之董事人數皆為6人。
4. (1)民國112年度平均員工福利費用\$2,251，民國111年度平均員工福利費用\$2,175。
(2)民國112年度平均員工薪資費用\$1,970，民國111年度平均員工薪資費用\$1,931。
(3)平均員工薪資費用調整變動情形為2.02%。
5. 本公司採獨立董事制度，並無監察人。
6. 本公司薪資報酬政策(包含董事、經理人及員工)如下：
 - (1)依薪酬委員會訂定並定期檢討董事及經理人績效評估與薪資報酬之政策、制度、標準與結構，並將所提建議提請董事會討論。薪給參照薪資市場行情、公司營運狀況及組織結構訂定，且適時視市場薪資動態、整體經濟及產業景氣變動、政府法令規定之必要而有所調整。
 - (2)董事之報酬除每年支領固定車馬費及依公司章程規定分派董事酬勞外，無發放其餘相關變動報酬。充份考量本公司營運目標、財務狀況及董事職責，與經營績效獲利連結，再經薪酬委員會審議後，提報董事會決議之。
 - (3)經理人及員工之薪資及報酬係依據其學經歷、專業知識及技術、專業年資經驗及個人績效表現而定，並依據公司整體營運狀況，每年

進行對應個人績效的薪資調整。

- (4) 本公司依營運績效發給年終獎金及依稅前獲利狀況提撥員工酬勞，其提撥金額與經營績效獲利連結，並經薪酬委員會審議後，提報董事會決議之。

(十七) 所得稅

1. 所得稅費用(利益)

(1) 所得稅費用(利益)組成部分：

	112年度	111年度
當期所得稅：		
當期所得產生之所得稅	\$ 35,307	\$ -
未分配盈餘加徵	13,206	-
以前年度所得稅低估數	-	655
當期所得稅總額	48,513	655
遞延所得稅：		
暫時性差異之原始產生之迴轉	1,771	(39,068)
遞延所得稅總額	1,771	(39,068)
所得稅費用(利益)	\$ 50,284	(\$ 38,413)

(2) 與其他綜合(損)益相關之所得稅金額：

	112年度	111年度
確定福利義務之再衡量數	(\$ 1,676)	\$ 598

2. 所得稅費用與會計利潤關係：

	112年度	111年度
稅前淨利按法定稅率計算之所得稅	\$ 98,916	\$ 31,749
應課稅所得未認列遞延所得稅負債	(61,838)	(70,817)
未分配盈餘加徵	13,206	-
以前年度所得稅低估數	-	655
所得稅費用(利益)	\$ 50,284	(\$ 38,413)

3. 因暫時性差異而產生之各遞延所得稅資產或負債金額如下：

	112年			
	1月1日	認列於損益	認列於其他綜合損益	12月31日
暫時性差異：				
-遞延所得稅資產：				
虧損扣抵	\$ 1,024	(\$ 1,024)	\$ -	\$ -
退休金準備	2,483	60	1,676	4,219
未休假獎金	253	71	-	324
未實現兌換損失	4,080	(878)	-	3,202
合計	\$ 7,840	(\$ 1,771)	\$ 1,676	\$ 7,745

111年				
	1月1日	認列於損益	認列於其 他綜合損益	12月31日
暫時性差異：				
-遞延所得稅資產：				
虧損扣抵	\$ -	\$ 1,024	\$ -	\$ 1,024
退休金準備	4,720	(1,639)	(598)	2,483
未休假獎金	303	(50)	-	253
未實現兌換損失	-	4,080	-	4,080
其他	5	(5)	-	-
小計	5,028	3,410	(598)	7,840
-遞延所得稅負債：				
未實現兌換利益	(35,658)	35,658	-	-
合計	(\$ 30,630)	\$ 39,068	(\$ 598)	\$ 7,840

4. 本公司並未就子公司投資相關之部分應課稅可控制暫時性差異認列遞延所得稅負債，民國 112 年及 111 年 12 月 31 日該等可控制暫時性差異金額分別為\$18,633,048 及\$18,092,427。

5. 本公司尚未使用之課稅損失之有效期限及未認列遞延所得稅資產相關金額如下：

民國111年12月31日				
未認列遞延				
發生年度	申報數	尚未抵減金額	所得稅資產金額	最後扣抵年度
111年度	\$ 5,089	\$ 5,089	-	121年度

6. 本公司營利事業所得稅業經稅捐稽徵機關核定至民國 109 年度。

(十八)每股盈餘

112年度			
	稅後金額	加權平均流通 在外股數(仟股)	每股盈餘 (元)
<u>基本每股盈餘</u>			
歸屬於普通股股東			
之本期淨利	\$ 444,298	585,353	\$ 0.76
<u>稀釋每股盈餘</u>			
歸屬於普通股股東			
之本期淨利	\$ 444,298	585,353	
具稀釋作用之潛在普通股			
之影響-員工酬勞	-	389	
屬於普通股股東之本期淨利			
加潛在普通股之影響	\$ 444,298	585,742	\$ 0.76

	111年度		
	稅後金額	加權平均流通 在外股數(仟股)	每股盈餘 (元)
<u>基本每股盈餘</u>			
歸屬於普通股股東			
之本期淨利	\$ 197,158	585,353	\$ 0.34
<u>稀釋每股盈餘</u>			
歸屬於普通股股東			
之本期淨利	\$ 197,158	585,353	
具稀釋作用之潛在普通股			
之影響-員工酬勞	-	260	
屬於普通股股東之本期淨利			
加潛在普通股之影響	\$ 197,158	585,613	\$ 0.34

(十九) 來自籌資活動之負債之變動

	112年			
	短期借款	租賃負債	長期應付票據 及款項-關係人	來自籌資活動 之負債總額
1月1日	\$ 1,595,000	\$ -	\$ 1,689,050	\$ 3,284,050
舉借借款	1,460,000	-	-	1,460,000
支付本金	-	-	(1,174,369)	(1,174,369)
匯率變動之影響	-	-	(1,824)	(1,824)
12月31日	\$ 3,055,000	\$ -	\$ 512,857	\$ 3,567,857

	111年			
	短期借款	租賃負債	長期應付票據 及款項-關係人	來自籌資活動 之負債總額
1月1日	\$ 850,000	\$ 470	\$ 1,660,800	\$ 2,511,270
舉借借款	745,000	-	-	745,000
支付本金	-	(473)	(168,650)	(169,123)
匯率變動之影響	-	3	196,900	196,903
12月31日	\$ 1,595,000	\$ -	\$ 1,689,050	\$ 3,284,050

七、關係人交易

(一)關係人之名稱及關係

關係人名稱	與本公司之關係
許積臯	本公司董事長
海德股份有限公司(海德公司)	本公司之子公司
樂利航運有限公司(樂利公司)	本公司之子公司
Sincere Navigation Corporation (Singapore) Pte. Ltd. (新興航運新加坡公司)	本公司之子公司
Karios Marine Limited (原名: Oak Agencies Limited)	其他關係人
Asia Century Navigation Co., Ltd	其他關係人
Diamonds Ocean Limited	其他關係人
World Sea Navigation Limited	其他關係人

註：子公司、孫公司及曾孫公司之關係人名稱及關係請詳合併財務報表附註四(三)。

(二)與關係人間之重大交易事項

1. 營業收入

	112年度	111年度
船舶管理收入：		
樂利公司之子公司	\$ 5,975	\$ -
新興航運新加坡公司	52,186	-
其他關係人	2,795	2,650
	<u>\$ 60,956</u>	<u>\$ 2,650</u>
租金收入：		
Keystone Shipping Co. Ltd.	\$ -	\$ 85,537

上述船舶管理收入係簽訂船舶代理合約之代理收入交易價格及收款條件與一般交易同；本公司於民國 111 年 2 月 18 日始將寶隆輪租賃予子公司 Keystone Shipping Co. Ltd.，該租賃已於民國 111 年度第四季結束。

2. 營業成本

	112年度	111年度
勞務成本：		
海德公司	\$ -	\$ 7,155
佣金支出：		
其他關係人	\$ -	\$ 519

3. 其他收入

	112年度	111年度
(1) 背書保證手續費收入：		
Ocean Grace Limited	\$ 451	\$ 580
Bridge Poima Limited	1,107	1,250
	<u>\$ 1,558</u>	<u>\$ 1,830</u>
(2) 其他收入(註)：		
海德股份有限公司	\$ -	\$ 1,851
樂利航運公司	-	5,280
	<u>\$ -</u>	<u>\$ 7,131</u>

註：調增民國 108 年及 109 年對海德公司以及樂利公司提供背書保證及轉向承攬計收收入分別為\$2,102 及\$5,029。

4. 其他應收/付款

代理費收入、代付航運代理行往來、代墊款、佣金支出及背書保證手續費收入等產生之應收/付款項如下：

	112年12月31日	111年12月31日
應收款項：		
樂利公司	\$ 1,636	\$ 1,922
其他關係人	-	230
	<u>\$ 1,636</u>	<u>\$ 2,152</u>
應付款項：		
樂利公司	<u>\$ 156</u>	<u>\$ 410</u>

5. 租賃交易-出租人

(1) 本公司向子公司 Sincere Navigation Corporation (Singapore) Pte. Ltd. (新加坡公司) 出租船舶及設備，租金係於每月底收付。

(2) 應收融資租賃款

	112年12月31日	111年12月31日
新興航運新加坡公司	<u>\$ 505,608</u>	<u>\$ 535,577</u>

(3) 租賃投資淨額之融資收益

	112年12月31日	111年12月31日
新興航運新加坡公司	<u>\$ 9,317</u>	<u>\$ 800</u>

6. 資金融通情形（表列「長期應付票據及款項-關係人」）

	112年度			
	最高餘額	期末餘額	利率	利息費用總額
海德公司	<u>\$ 922,500</u>	<u>\$ 512,857</u>	-	<u>\$ -</u>
	(美金30,000仟元)	(美金16,700仟元)		

	111年度			
	最 高 餘 額	期 末 餘 額	利 率	利息費用總額
樂利公司	\$ 1,047,900	\$ 767,750	-	\$ -
海德公司	1,646,700	921,300	-	-
	<u>\$ 2,694,600</u>	<u>\$ 1,689,050</u>		<u>\$ -</u>
	(美金90,000仟元)	(美金55,000仟元)		

7. 本公司於民國 111 年度承攬運輸業務，並以相同承攬條件轉向孫公司承租船舶執行上述合約，此項交易之收入及成本於財務報表採合併淨額表達，交易明細如下：

	111年度		
	金額	期末應付款	期末預付款項
Ocean Grace Limited	\$ 545,792	\$ 10,212	\$ -
Maxson Shipping Inc.	153,841	-	-
Howells Shipping Inc.	140,429	-	-
Clifford Navigation Corporation	45,490	-	-
Poseidon Marine Ltd.	34,601	-	-
Everprime Shipping Limited	23,254	-	-
Ocean Wise Limited	19,297	-	-
	<u>\$ 962,704</u>	<u>\$ 10,212</u>	<u>\$ -</u>

上述承攬運輸業務已於民國 111 年度第四季結束。

8. 本公司經董事會決議通過，為轉投資公司提供背書保證情形，請詳附註十三(一)2.。

9. 關係人及子公司為本公司提供保證情形，請詳附註六(五)。

(三) 主要管理階層薪酬資訊

	112年度	111年度
薪資及其他短期員工福利	\$ 29,992	\$ 25,990
退職後福利	619	607
總計	<u>\$ 30,611</u>	<u>\$ 26,597</u>

八、質押之資產

本公司之資產提供擔保明細如下：

資 產 項 目	112年12月31日	111年12月31日	擔保用途
存出保證金	\$ 6,922	\$ 6,922	高爾夫球場押金等
土地、房屋及建築物	99,920	99,185	短期借款額度
	<u>\$ 106,842</u>	<u>\$ 106,107</u>	

九、重大或有負債及未認列之合約承諾

(一)或有事項

無此事項。

(二)承諾事項

1. 本公司為轉投資公司背書保證事項請詳附註七(二)8.。

2. 本公司對於銀行融資額度而開立之保證票據為\$3,925,000。

十、重大之災害損失

無此事項。

十一、重大之期後事項

本公司董事會提議民國 112 年度盈餘分派案，請詳附註六(九)4.。

十二、其他

(一)資本管理

本公司之資本管理目標，係為保障集團能繼續經營，維持最佳資本結構以降低資金成本，並為股東提供報酬。為了維持或調整資本結構，本公司可能會調整支付予股東之股利金額、退還資本予股東、發行新股或出售資產以降低債務。

(二)金融工具之財務風險

1. 金融工具之種類

	112年12月31日	111年12月31日
<u>金融資產</u>		
按攤銷後成本衡量之金融資產		
現金及約當現金	\$ 59,515	\$ 123,883
應收帳款淨額	-	10,212
其他應收款	502	425
其他應收款-關係人	1,636	2,152
存出保證金	6,922	6,922
	<u>\$ 68,575</u>	<u>\$ 143,594</u>
應收融資租賃款淨額-關係人	<u>\$ 505,608</u>	<u>\$ 535,577</u>
	112年12月31日	111年12月31日
<u>金融負債</u>		
按攤銷後成本衡量之金融負債		
短期借款	\$ 3,055,000	\$ 1,595,000
其他應付款	28,304	19,600
其他應付款項-關係人	155	10,622
長期應付票據及款項-關係人	512,857	1,689,050
	<u>\$ 3,596,316</u>	<u>\$ 3,314,272</u>

2. 風險管理政策

- (1) 本公司日常營運受多項財務風險之影響，包含市場風險(包括匯率風險、利率風險)、信用風險及流動性風險。本公司整體風險管理政策著重於金融市場的不可預測事項，並尋求可降低對本公司財務狀況及財務績效之潛在不利影響。
- (2) 風險管理工作由本公司財務部按照董事會核准之政策執行。本公司財務部透過與公司營運單位密切合作，負責辨認、評估與規避財務風險。

3. 重大財務風險之性質及程度

(1) 市場風險

匯率風險

- A. 本公司係跨國營運，因此受相對與本公司及各子公司功能性貨幣不同的交易所產生之匯率風險，主要為美金及日幣。相關匯率風險來自未來之商業交易及已認列之資產及負債。
- B. 本公司從事之業務涉及若干非功能性貨幣(本公司之功能性貨幣為新台幣，部份子公司之功能性貨幣為美金)，故受匯率波動之影響，具有重大匯率波動影響之外幣資產及負債資訊如下：

112年12月31日

	外幣(仟元)	匯率	帳面金額 (新台幣)
(外幣:功能性貨幣)			
<u>金融資產</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美金：新台幣	\$ 17,829	30.71	\$ 547,535
<u>採權益法之投資</u>			
美金：新台幣	\$ 614,197	30.71	\$ 18,862,002
<u>金融負債</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美金：新台幣	\$ 16,705	30.71	\$ 513,012

111年12月31日			
	外幣(仟元)	匯率	帳面金額 (新台幣)
(外幣:功能性貨幣)			
<u>金融資產</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美金：新台幣	\$ 21,057	30.71	\$ 646,664
<u>採權益法之投資</u>			
美金：新台幣	\$ 597,849	30.71	\$ 18,359,928
<u>金融負債</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美金：新台幣	\$ 55,346	30.71	\$ 1,699,672

C. 本公司貨幣性項目因匯率波動具重大影響之未實現兌換損益於民國 112 年及 111 年度認列之未實現兌換損益彙總金額分別為 \$4,388 及 (\$198,689)。

D. 集團因重大匯率波動影響之外幣市場風險分析如下：

112年度				
敏感度分析				
變動幅度		影響損益		影響其他綜合損益
(外幣:功能性貨幣)				
金融資產				
貨幣性項目				
美金：新台幣	1%	\$	5,475	\$ -
採權益法之投資				
美金：新台幣	1%	\$	-	\$ 188,620
金融負債				
貨幣性項目				
美金：新台幣	1%	\$	5,130	\$ -
111年度				
敏感度分析				
變動幅度		影響損益		影響其他綜合損益
(外幣:功能性貨幣)				
金融資產				
貨幣性項目				
美金：新台幣	1%	\$	6,467	\$ -
採權益法之投資				
美金：新台幣	1%	\$	-	\$ 183,599
金融負債				
貨幣性項目				
美金：新台幣	1%	\$	16,997	\$ -

(2)信用風險

- A. 本公司之信用風險係因客戶或金融工具之交易對手無法履行合約義務而產生財務損失之風險，主要來自交易對手無法清償按收款條件支付之應收帳款的合約現金流量。
- B. 本公司係以集團角度建立信用風險之管理。依內部明定之授信政策，集團內各營運個體於訂定付款及提供服務之條款與條件前，須就其每一新客戶進行管理及信用風險分析。內部風險控管透過考慮其財務狀況、過往經驗及其他因素，以評估客戶之信用品質。個別風險之限額係董事會依內部或外部之評等而制訂，並定期監控信用額度之使用。
- C. 本公司採用 IFRS9 為前提假設，作為判斷自原始認列後金融工具之信用風險是否有顯著增加之依據：
當合約款項按約定之支付條款暨履約完成後逾期超過 180 天，視為金融資產自原始認列後信用風險已顯著增加。
- D. 本公司採用 IFRS9 為前提假設，當合約經履約完成暨合約款項按約定之支付條款逾期超過 3 年，視為已發生違約。
- E. 本公司用以判定債務工具投資為信用減損之指標如下：
 - (A)發行人發生重大財務困難，或將進入破產或其他財務重整之可能性大增；
 - (B)發行人由於財務困難而使該金融資產之活絡市場消失；
 - (C)發行人延滯或不償付利息或本金；
 - (D)導致發行人違約有關之全國性或區域性經濟情況不利之變化。
- F. 本公司按客戶類型之特性將對客戶之應收款項分組，採用簡化作法以準備矩陣為基礎估計預期信用損失。
- G. 本公司經追索程序後，對無法合理預期可回收金融資產之金額予以沖銷，惟本公司仍會繼續進行追索之法律程序以保全債權之權利。於民國 112 年及 111 年 12 月 31 日本公司已沖銷且仍有追索活動之債權皆為\$0。

H. 本公司納入台灣經濟研究院景氣觀測報告對未來前瞻性的考量調整按特定期間歷史及現時資訊所建立之損失率，以估計應收帳款的備抵損失，民國 112 年及 111 年 12 月 31 日之準備矩陣如下：

	未逾期	合計
<u>112年12月31日</u>		
預期損失率	約0.03%	
帳面價值總額	\$ -	\$ -
備抵損失	\$ -	\$ -
	未逾期	合計
<u>111年12月31日</u>		
預期損失率	約0.03%	
帳面價值總額	\$ 10,212	\$ 10,212
備抵損失	\$ -	\$ -

I. 本公司之應收帳款帳齡分析如下：

	112年12月31日	111年12月31日
未逾期	\$ -	\$ 10,212

(3)流動性風險

- A. 現金流量預測是由集團內各營運個體執行，並由集團財務部予以彙總。集團財務部監控集團流動資金需求之預測，確保其有足夠資金得以支應營運需要，並在任何時候維持足夠之未支用的借款承諾額度，以使集團不致違反相關之借款限額或條款，此等預測考量集團之債務融資計畫、債務條款遵循、符合內部資產負債表之財務比率目標，及外部監管法令之要求。
- B. 各營運個體所持有之剩餘現金，在超過營運資金之管理所需時，將轉撥回集團財務部。
- C. 下表係本公司之非衍生金融負債，按相關到期日予以分組，非衍生金融負債係依據資產負債表日至合約到期日之剩餘期間進行分析。下表所揭露之合約現金流量金額係未折現之金額。

非衍生金融負債：

112年12月31日	1年內	1至5年內	5年以上
短期借款	\$ 3,063,497	\$ -	\$ -
其他應付款	28,304	-	-
其他應付款-關係人	155	-	-
長期應付票據及款項-關係人	-	512,857	-

非衍生金融負債：

111年12月31日	1年內	1至5年內	5年以上
短期借款	\$ 1,595,000	\$ -	\$ -
其他應付款	19,600	-	-
其他應付款-關係人	10,622	-	-
長期應付票據及款項-關係人	-	1,689,050	-

十三、附註揭露事項

(一)重大交易事項相關資訊

1. 資金貸與他人：請詳附表一。
2. 為他人背書保證：請詳附表二。
3. 期末持有有價證券情形（不包含投資子公司、關聯企業及合資控制部分）：無此情形。
4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：請詳附表三。
5. 取得不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：請詳附表四。
6. 處分不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：請詳附表五。
7. 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：無此情形。
8. 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：請詳附表六。
9. 從事衍生工具交易：無此情形。
10. 母公司與子公司及各子公司間之業務關係及重要交易往來情形及金額：請詳附表七。

(二)轉投資事業相關資訊

被投資公司名稱、所在地區等相關資訊（不包含大陸被投資公司）：請詳附表八。

(三)大陸投資資訊

1. 基本資料：請詳附表九。
2. 直接或間接經由第三地區事業與轉投資大陸之被投資公司所發生之重大交易事項：無此情形。

(四)主要股東資訊

股權比例達百分之五以上之股東名稱、持股數額及比例：請詳附表十。

十四、營運部門資訊

不適用。

新興航運股份有限公司
現金及約當現金
民國 112 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

項 目	說 明	金 額
零用金		\$ 5
支票存款		2
活期存款		
— 台 幣		\$ 17,959
— 美 元	原幣數35仟元，兌換率30.71	1,073
— 日 幣	原幣數183仟元，兌換率0.2172	38
小計		19,070
定期存款		
— 美 元	原幣數1,317仟元，兌換率30.71	40,438
合計		<u>\$ 59,515</u>

新興航運股份有限公司
採用權益法之投資變動
民國 112 年 1 月 1 日至 112 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

名稱	期初餘額		投資損益	本期增加	本期減少(註)	累積換算 調整數	期末餘額			股權淨值	提供擔保或質押情形	備註
	股數	金額					持股 股數	比例	金額			
樂利航運公司	普通股 500	\$ 12,410,836	(\$ 6,975)	\$ -	(\$ 78,746)	\$ 2,181	普通股 500	100%	\$ 12,327,296	\$ 12,525,217	無	
海德股份有限公司	普通股 500	5,909,694	81,281	-	-	(1,272)	普通股 500	100%	5,989,703	5,989,703	無	
Sincere Navigation Corporation (Singapore) Pte. Ltd.	普通股 100,000	39,398	512,849	-	-	(7,244)	普通股 100,000	100%	545,003	426,504	無	
		<u>\$ 18,359,928</u>	<u>\$ 587,155</u>	<u>\$ -</u>	<u>(\$ 78,746)</u>	<u>(\$ 6,335)</u>			<u>\$ 18,862,002</u>	<u>\$ 18,941,424</u>		

註：本期減少係子公司買回非控制股權之價格與帳面價值差額，請詳合併財務報告附註六(二十二)說明。

新興航運股份有限公司

短期借款

民國 112 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

借款種類	說 明	期末餘額	契約期限	利率區間	融資額度	抵押或擔保
擔保銀行借款	兆豐銀行	\$ 225,000	一年內	2.10%	\$ 225,000	土地、建築物、本票
擔保銀行借款	玉山銀行	500,000	一年內	1.81%	1,000,000	本票、海德公司提供擔保
擔保銀行借款	國泰銀行	980,000	一年內	1.67%	1,500,000	本票、海德公司及樂利公司提供美金存單設定質押
擔保銀行借款	元大銀行	230,000	一年內	1.75%	500,000	海德公司提供美金存單設定質押
擔保銀行借款	富邦銀行	120,000	一年內	2.07%	1,000,000	海德公司提供美金存單設定質押
信用借款	第一銀行	600,000	一年內	1.99%	600,000	董事長許積臯提供擔保
信用借款	台灣銀行	200,000	一年內	2.00%	200,000	本票、董事長許積臯提供擔保
信用借款	彰化銀行	200,000	一年內	2.03%	200,000	董事長許積臯提供擔保
		<u>\$ 3,055,000</u>				

新興航運股份有限公司
營業收入
民國 112 年 1 月 1 日至 112 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

請參閱財務報告附註六(十)。

新興航運股份有限公司
管理費用
民國 112 年 1 月 1 日至 112 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

項 目	金 額
薪資支出	\$ 57,128
董事酬金	11,906
退休金	2,114
文具用品	283
旅費	1,845
郵電費	1,233
修繕費	92
水電費	151
保險費	4,296
交際費	439
稅捐	434
各項折舊	1,591
各項攤提	134
伙食費	789
職工福利	1,035
勞務費	4,361
其他費用	21,035
	\$ 108,866

新興航運股份有限公司
本期發生之員工福利、折舊、折耗及攤銷費用功能別彙總表
民國 112 年 1 月 1 日至 112 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

請參閱財務報告附註六(十五)(十六)。

新興航運股份有限公司

資金貸與他人

民國112年1月1日至12月31日

附表一

單位：新台幣仟元

(除特別註明者外)

編號 (註1)	貸出資金 之公司	貸與對象	往來項目	是否 為關 係人	本期 最高金額	期末餘額	實際動支 金額	利率區間	資金貸 與性質 (註3)	業務 往來金額	有短期融通 資金必要之 原因	提列備抵 呆帳金額	擔保品		對個別對象 資金貸與限 額(註2)	資金貸與 總限額 (註2)	備註
													名稱	價值			
0	新興航運股份有限公司	本期無此情形													\$ 4,765,757	\$ 6,354,343	
1	樂利航運公司	新興航運股份有限公司	應收關係人款項	是	\$ 767,750	\$ -	\$ -	-	2	-	營運週轉	-	-	-	12,525,217	12,525,217	本期最高餘額美金25,000仟元，期末實際動支金額美金0仟元
2	海德股份有限公司	新興航運股份有限公司	應收關係人款項	是	922,500	512,857	512,857	-	2	-	營運週轉	-	-	-	5,989,703	5,989,703	本期最高餘額美金30,000仟元，期末實際動支金額美金16,700仟元
2	海德股份有限公司	樂利航運公司	應收關係人款項	是	3,370,655	3,040,290	3,040,290	-	2	-	營運週轉	-	-	-	5,989,703	5,989,703	本期最高餘額美金109,650仟元，期末實際動支金額美金99,000仟元
2	海德股份有限公司	新興航運(新加坡)公司	應收關係人款項	是	972,900	921,300	245,373	-	2	-	營運週轉	-	-	-	5,989,703	5,989,703	本期最高餘額美金30,000仟元，期末實際動支金額美金7,990仟元
3	Elroy Maritime Service Inc.	Oak Maritime (Canada) Inc.	應收關係人款項	是	5,528	-	-	-	2	-	營運週轉	-	-	-	8,613	8,613	本期最高餘額美金180仟元，期末實際動支金額美金0仟元

註1：編號欄之說明如下：

(1)發行人填0。

(2)被投資公司按公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註2：依本公司訂定之「資金貸與他人作業程序」規定：

對有業務往來者，最高貸與總額不得超過本公司淨值的40%，

對個別對象以不超過本公司淨值的30%為限；對有短期融通資金之必要者，最高貸與總額不得超過本公司淨值的40%，

對個別對象以不超過本公司淨值的30%為限；本公司直接及間接持有表決權股份百分之百之國外公司間，或本公司直接或間接持有表決權股份百分之百之國外公司對本公司從事資金貸與，其最高貸與總額及對個別對象以不超過借出公司淨值的百分之一百為限。

註3：資金貸與性質之填寫方法如下：

(1)有業務往來者請填1。

(2)有短期融通資金必要者請填2。

附表二

新興航運股份有限公司 為他人背書保證 民國112年1月1日至12月31日														
單位：新台幣仟元 (除特別註明者外)														
編號 (註1)	背書保證者 公司名稱	被背書保證對象		對單一企業 背書保證限額 (註3)	本期最高 背書保證餘額 (註4)	期末背書 保證餘額 (註5)	實際動支 金額 (註6)	以財產擔保 之背書保證 金額	累計背書保證金額 佔最近期財務報表 淨值之比率	背書保證 最高限額 (註3)	屬母公司對 子公司背書 保證(註7)	屬子公司對 母公司背書 保證(註7)	屬對大陸地 區背書保證 (註7)	備註
		公司名稱	關係 (註2)											
0	新興航運股份有限公司	Ocean Grace Limited	2	\$ 15,885,858	\$ 1,096,347	\$ 580,419	\$ 451,437	-	15.74%	\$ 39,714,645	Y	N	N	背書保證美金餘額18,900仟元
0	新興航運股份有限公司	Bridge Poima Limited	2	15,885,858	1,507,995	1,428,015	1,106,712	-	15.74%	39,714,645	Y	N	N	背書保證美金餘額46,500仟元
0	新興航運股份有限公司	Norley Corporation Inc.	2	15,885,858	500,160	491,360	-	-	15.74%	39,714,645	Y	N	N	背書保證美金餘額16,000仟元
1	樂利航運公司	Kenmore Shipping Inc.	2	12,525,217	456,811	-	-	-	4.15%	31,313,043	N	N	N	背書保證新台幣餘額0仟元
1	樂利航運公司	Pacifica Maritime Limited	2	12,525,217	224,183	-	-	-	4.15%	31,313,043	N	N	N	背書保證新台幣餘額0仟元
1	樂利航運公司	新興航運股份有限公司	3	12,525,217	1,500,000	520,000	-	-	4.15%	31,313,043	N	Y	N	背書保證新台幣餘額520,000仟元(註9及10)
1	樂利航運公司	Heywood Limited	4	12,525,217	1,500,000	520,000	-	-	4.15%	31,313,043	N	N	N	背書保證新台幣餘額520,000仟元(註9及10)
2	Heywood Limited	新興航運股份有限公司	3	5,989,703	2,500,000	2,500,000	850,000	921,300	66.78%	14,974,258	N	Y	N	背書保證新台幣餘額2,500,000仟元(註10)
2	Heywood Limited	新興航運股份有限公司	3	5,989,703	1,500,000	1,500,000	980,000	1,077,000	66.78%	14,974,258	N	Y	N	背書保證新台幣餘額1,500,000仟元(註9及10)
2	Heywood Limited	Norley Corporation Inc.	4	5,989,703	1,500,000	520,000	-	-	66.78%	14,974,258	N	N	N	背書保證新台幣餘額520,000仟元(註9及10)
3	Victory Navigation Inc.	Norley Corporation Inc.	3	734,010	648,600	614,200	-	-	83.68%	1,835,025	N	N	N	背書保證美金餘額20,000仟元(註8)

編號 (註1)	背書保證者 公司名稱	被背書保證對象		對單一企業 背書保證限額 (註3)	本期最高 背書保證餘額 (註4)	期末背書 保證餘額 (註5)	實際動支 金額 (註6)	以財產擔保 之背書保證 金額	累計背書保證金額 佔最近期財務報表 淨值之比率	背書保證 最高限額 (註3)	屬母公司對 子公司背書 保證(註7)	屬子公司對 母公司背書 保證(註7)	屬對大陸地 區背書保證 (註7)	備註
		關係	公司名稱											
4	Everprime Shipping Limited	3	Norley Corporation Inc.	\$ 730,978	\$ 648,600	\$ 614,200	-	-	84.02%	\$ 1,827,445	N	N	N	背書保證美金餘額20,000仟元(註8)
5	Ocean Wise Limited	3	Norley Corporation Inc.	807,490	844,525	690,975	-	-	85.57%	2,018,725	N	N	N	背書保證美金餘額22,500仟元(註8)
6	Poseidon Marine Ltd.	3	Norley Corporation Inc.	1,076,355	844,525	690,975	-	-	64.20%	2,690,888	N	N	N	背書保證美金餘額22,500仟元(註8)
7	Maxson Shipping Inc.	3	Norley Corporation Inc.	846,879	844,525	690,975	-	-	81.59%	2,117,198	N	N	N	背書保證美金餘額22,500仟元(註8)
8	Oak Maritime (Canada) Inc.	4	Pacifica Maritime Limited	3,911	560	-	-	-	0.00%	9,778	N	N	N	背書保證美金餘額0仟元

註1：編號欄之說明如下：

(1). 發行人填0。

(2). 被投資公司按公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註2：背書保證者與被背書保證對象之關係有下列七種，標示種類即可：

(1). 有業務關係之公司。

(2). 公司直接及間接持有表決權之股份超過百分之五十之公司。

(3). 直接及間接對公司持有表決權之股份超過百分之五十之公司。

(4). 公司直接及間接持有表決權之股份達百分之九十之公司間。

(5). 基於承攬工程需要之同業間或共同起造人間依合約規定互保之公司。

(6). 因共同投資關係由各全體出資股東依其持股比率對其背書保證之公司。

(7). 同業間依消費者保護法規範從事預售屋銷售合約之履約保證連帶擔保。

註3：依本公司訂定之「背書保證作業程序」規定：

【本公司】

(1)對單一企業背書保證之金額以不超過本公司淨值為限。因業務關係從事背書保證者，不得超過最近一年度與本公司交易之總額。

(2)對外背書保證總額以本公司淨值之二點五倍為限。

【本公司及子公司】

(1)對單一企業背書保證之金額以不超過本公司淨值為限。

(2)整體對外背書保證總額以本公司淨值之三倍為限。

註4：當年度為他人背書保證之最高餘額。

註5：應填列董事會通過之金額。但董事會依公開發行公司資金貸與及背書保證處理準則第十二條第八款授權董事長決行者，係指董事長決行之金額。

註6：應輸入被背書保證公司於使用背書保證餘額範圍內之實際動支金額。

註7：屬上市櫃母公司對子公司背書保證者、屬子公司對上市櫃母公司背書保證者、屬大陸地區背書保證者始須填列Y。

註8: Victory Navigation Inc., Everprime Shipping Limited, Ocean Wise Limited, Poseidon Marine Ltd. 及Maxson Shipping Inc. 提供Norley Corporation Inc. 共同背書保證餘額為美金二仟二百五十萬元。

註9: 本公司與Norley Corporation Inc. 及Heywood Limited 共用集團融資額度新台幣十五億元整(約當美金五仟兩佰萬元整)，動撥時將由Norley Corporation Inc. 或Heywood Limited 提供美金質押定存作為動用額度之擔保。截至2023/12/31止，本公司已實際動撥新台幣九億八千萬元整，並由Heywood Limited提供美金質押定存三仟五佰零七萬元；剩餘未動撥集團共用融資額度為新台幣五億二仟萬元整。

註10: Norely Corporation Inc. 累計背書保證金額占最近期財務報表淨值比率為4.15%= NT\$520,000仟元/NT\$12,525,217仟元；Heywood Limited 累計背書保證金額占最近期財務報表淨值比率為66.78%= NT\$(2,500,000+1,500,000)仟元/NT\$5,989,703仟元。

新興航運股份有限公司

累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上

民國112年1月1日至12月31日

附表三

單位：新台幣仟元

(除特別註明者外)

買、賣之公司	有價證券種類及 名稱（註1）	帳列科目	交易對象 （註2）	關係 （註2）	期初		買入（註3）		賣出（註3）			期 末	
					股數	金 額	股數	金 額	股數	售價	帳面成本	處分損益	股數
樂利航運公司	Jetwall Co., Ltd. 股票	採權益法 之投資	Apex Shipping Company Limited	其他關 係人	400	\$ 1,083,940 (美金 35,296 仟元)	100	\$ 453,280 (美金 14,760 仟元)				500	\$ 1,537,220 (美金 50,056 仟元)
樂利航運公司	Victory Navigation Inc. 股票	"	Success Investment Limited	"	275	\$ 169 (美金 6 仟元)	225	\$ 337,810 (美金 11,000仟元)				500	\$ 337,979 (美金 11,006仟元)
樂利航運公司	Sky Sea Maritime Limited 股票	"	Langham Square Limited	"	275	\$ 491,682 (美金 16,011 仟元)	225	\$ 699,574 (美金 22,780仟元)				500	\$ 1,191,256 (美金 38,791 仟元)

註1：本表所稱有價證券，係指股票、債券、受益憑證及上述項目所衍生之有價證券。

註2：有價證券帳列採用權益法之投資者，須填寫該二欄，餘得免填。

註3：累計買進、賣出金額應按市價分開計算是否達三億元或實收資本額百分之二十。

註4：實收資本額係指母公司之實收資本額。發行人股票無面額或每股面額非屬新臺幣十元者，有關實收資本額百分之二十之交易金額規定，以資產負債表歸屬於母公司業主之權益百分之十計算之。

註5：上表期初金額係依111年12月31日期末匯率換算。

註6：上表買入金額及期末金額係依112年12月31日期末匯率換算。

新興航運股份有限公司

取得不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上

民國112年1月1日至12月31日

單位：新台幣仟元

(除特別註明者外)

附表四

取得不動產之公司	財產名稱	事實發生日	交易金額	價款支付情形	交易對象	關係	交易對象為關係人者，其前次移轉資料				價格決定之參考依據	取得目的及使用情形	其他約定事項
							所有人	與發行人之關係	移轉日期	金額			
Carmel Splendor Limited	聖娜輪	2023. 6. 16	\$ 887,179 (美金28,490仟元)	已付訖	Jiawang International Ship Lease Co., Limited	無	-	-	-	-	公開招標	船隊擴編	無

註1：所取得之資產依規定應鑑價者，應於「價格決定之參考依據」欄中註明鑑價結果。

註2：實收資本額係指母公司之實收資本額。發行人股票無面額或每股面額非屬新臺幣十元者，有關實收資本額百分之二十之交易金額規定，以資產負債表歸屬於母公司業主之權益百分之十計算之。

註3：事實發生日，係指交易簽約日、付款日、委託成交日、過戶日、董事會決議日或其他足資確定交易對象及交易金額之日等日期孰前者。

新興航運股份有限公司

處分不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上

民國112年1月1日至12月31日

附表五

單位：新台幣仟元

(除特別註明者外)

處分不動產之公司	財產名稱	事實發生日	原取得日期	帳面金額	交易金額	價款收取情形	處分損益	交易對象	關 係	處分目的	價格決定之參考依據	其他約定事項
新興航運(新加坡)公司	黃山輪	112.3.17	112.3.16	\$ 269,689	\$ 443,694 (美金 14,600仟元)	已收訖	\$ 141,008	Gaia Shipping Ltd.	無	汰換船舶	參考鑑價結果	-

註1：處分資產依規定應鑑價者，應於「價格決定之參考依據」欄中註明鑑價結果。

註2：實收資本額係指母公司之實收資本額。發行人股票無面額或每股面額非屬新臺幣十元者，有關實收資本額百分之二十之交易金額規定，以資產負債表歸屬於母公司業主之權益百分之十計算之。

註3：事實發生日，係指交易簽約日、付款日、委託成交日、過戶日、董事會決議日或其他足資確定交易對象及交易金額之日等日期孰前者。

新興航運股份有限公司
應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上
民國112年1月1日至12月31日

附表六

單位：新台幣仟元
(除特別註明者外)

帳列應收款項之公司	交易對象名稱	關係	應收關係人款項餘額	週轉率	逾期應收關係人款項		應收關係人款項期	
					金額	處理方式	後收回金額	提列備抵呆帳金額
新興航運股份有限公司	本期無此情形		-	-	\$ -	-	\$ -	-
海德股份有限公司	新興航運股份有限公司	海德之母公司	\$ 512,857 (美金 16,700仟元)	-	-	-	-	-
海德股份有限公司	樂利航運公司	關聯企業	\$ 3,040,290 (美金 99,000仟元)	-	-	-	-	-
海德股份有限公司	新興航運(新加坡)公司	關聯企業	\$ 245,373 (美金 7,990仟元)	-	-	-	-	-

新興航運股份有限公司
 母公司與子公司及各子公司間之業務關係及重要交易往來情形及金額
 民國112年1月1日至12月31日

附表七

單位：新台幣仟元
 (除特別註明者外)

				交易往來情形			
編號 (註1)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係 (註2)	科目	金額	交易條件	佔合併總營收或總資產之 比率 (註3)
0	新興航運股份有限公司	Ocean Grace Limited	1	背書保證	\$ 580,419	按公司政策辦理	2.75%
0	新興航運股份有限公司	Bridge Poima Limited	1	背書保證	1,428,015	按公司政策辦理	6.76%
0	新興航運股份有限公司	Norley Corporation Inc.	1	背書保證	491,360	按公司政策辦理	2.33%
1	樂利航運公司	新興航運股份有限公司	2	背書保證	520,000	按公司政策辦理	2.46%
1	樂利航運公司	Heywood Limited	3	背書保證	520,000	按公司政策辦理	2.46%
2	海德股份有限公司	新興航運股份有限公司	2	背書保證	2,500,000	按公司政策辦理	11.84%
2	海德股份有限公司	新興航運股份有限公司	2	背書保證(註6)	1,500,000	按公司政策辦理	7.10%
2	海德股份有限公司	樂利航運公司	3	背書保證	520,000	按公司政策辦理	2.46%
2	海德股份有限公司	新興航運股份有限公司	2	其他應收款	512,857	按公司政策辦理	2.43%
2	海德股份有限公司	樂利航運公司	3	其他應收款	3,040,290	按公司政策辦理	14.40%
2	海德股份有限公司	新興航運(新加坡)公司	3	其他應收款	245,373	按公司政策辦理	1.16%
3	Victory Navigation Inc.	樂利航運公司	2	背書保證(註5)	614,200	按公司政策辦理	2.91%
4	Everprime Shipping Limited	樂利航運公司	2	背書保證(註5)	614,200	按公司政策辦理	2.91%
5	Ocean Wise Limited	樂利航運公司	2	背書保證(註5)	690,975	按公司政策辦理	3.27%
6	Poseidon Marine Ltd.	樂利航運公司	2	背書保證(註5)	690,975	按公司政策辦理	3.27%
7	Maxson Shipping Inc.	樂利航運公司	2	背書保證(註5)	690,975	按公司政策辦理	3.27%

註1：母公司及子公司相互間之業務往來資訊應分別於編號欄註明，編號之填寫方法如下：

- (1) 母公司填0。
- (2) 子公司依公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註2：與交易人之關係有以下三種，標示種類即可：

- (1) 母公司對子公司。
- (2) 子公司對母公司。
- (3) 子公司對子公司。

註3：交易往來金額佔合併總營收或總資產比率之計算，若屬資產負債項目者，以期末餘額佔合併總資產之方式計算；若屬損益項目者，以期中累積金額佔合併總營收之方式計算。

註4：其餘母公司與子公司及各子公司間之交易往來金額未達合併總資產或總營收之1%，不予揭露。

註5：Victory Navigation Inc., Everprime Shipping Limited, Ocean Wise Limited, Poseidon Marine Ltd. 及 Maxson Shipping Inc. 提供 Norley Corporation Inc. 共同背書保證餘額為美金二千二百五十萬元。

註6：本公司與 Norley Corporation Inc. 及 Heywood Limited 共用集團融資額度新台幣十五億元整(約當美金五千兩佰萬元整)，動撥時將由 Norley Corporation Inc. 或 Heywood Limited 提供美金質押定存作為動用額度之擔保。截至2023/12/31止，本公司已實際動撥新台幣九億八千萬元整，並由 Heywood Limited 提供美金質押定存三仟五百零七萬元；剩餘未動撥集團共用融資額度為新台幣五億二千萬元整。

Norely Corporation Inc. 累計背書保證金額占最近期財務報表淨值比率為4.15% = NT\$520,000仟元/NT\$12,525,217仟元；
 Heywood Limited 累計背書保證金額占最近期財務報表淨值比率為66.78% = NT\$(2,500,000+1,500,000)仟元/NT\$5,989,703仟元。

新興航運股份有限公司

被投資公司名稱、所在地區等相關資訊（不包含大陸被投資公司）

民國112年1月1日至12月31日

單位：新台幣仟元

（除特別註明者外）

附表八

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額（註1）		期末持有（註2）			被投資公司本期損益	本期認列之投資損益	備註
				本期期末	去年年底	股數	比率	帳面金額			
新興航運股份有限公司	樂利航運公司	賴比瑞亞	投資控股	\$ 30,710	\$ 30,710	500	100%	\$ 12,327,296	\$ 190,635	(\$ 6,957)	子公司 (本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金1.000仟元及美金1.000仟元)
新興航運股份有限公司	海德股份有限公司	馬紹爾群島	投資控股	30,710	30,710	500	100%	5,989,703	81,281	81,281	子公司 (本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金1.000仟元及美金1.000仟元)
新興航運股份有限公司	SINCERE NAVIGATION CORPORATION (SINGAPORE) PTE. LTD.	新加坡	船舶運送業	3,071	3,071	100,000	100%	545,003	268,315	512,849	子公司 (本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金100仟元及美金100仟元)
樂利航運公司	Kenmore Shipping Inc.	馬紹爾群島	油輪運輸	1,336,192	1,416,038	500	100%	1,789,749	34,003	-	孫公司 (本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金43.510仟元及美金46.110仟元)
樂利航運公司	Jetwall Co. Ltd.	馬紹爾群島	投資控股	1,537,220	1,083,940	500	100%	2,081,014	220,116	-	孫公司 (本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金50.056仟元及美金35.296仟元)
樂利航運公司	Victory Navigation Inc.	馬紹爾群島	投資控股	337,979	169	500	100%	734,010	12,617	-	孫公司 (本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金11.006仟元及美金6仟元)
樂利航運公司	Poseidon Marine Ltd	馬紹爾群島	船舶運送業	245,987	245,987	500	100%	1,076,355	(49,434)	-	孫公司 (本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金8.010仟元及美金8.010仟元)
樂利航運公司	Maxson Shipping Inc.	馬紹爾群島	船舶運送業	322,455	322,455	500	100%	846,879	(9,459)	-	孫公司 (本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金10.500仟元及美金10.500仟元)
樂利航運公司	Ocean Wise Limited	賴比瑞亞	船舶運送業	686,982	686,982	500	100%	807,490	(646)	-	孫公司 (本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金22.370仟元及美金22.370仟元)
樂利航運公司	Pacifica Maritime Limited	馬紹爾群島	油輪運輸	2,281,446	2,542,481	500	100%	2,284,887	(99,809)	-	孫公司 (本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金74.290仟元及美金82.790仟元)
樂利航運公司	Sky Sea Maritime Limited	馬紹爾群島	投資控股	1,191,256	491,682	500	100%	1,479,157	40,411	-	孫公司 (本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金38.791仟元及美金16.011仟元)
樂利航運公司	Elroy Maritime Service Inc.	馬紹爾群島	船務諮詢	11,670	11,670	500	100%	8,613	(3,952)	-	孫公司 (本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金380仟元及美金380仟元)
樂利航運公司	Glory Selah Limited	馬紹爾群島	投資控股	539,114	261,803	500	100%	632,074	36,792	-	孫公司 (本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金17,555仟元及美金8,525仟元)
樂利航運公司	Steady Way Limited	馬紹爾群島	船舶運送業	748,096	791,090	500	100%	748,142	2,491	-	孫公司 (本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金24,360仟元及美金25,760仟元)
樂利航運公司	Clifford Navigation Corporation	馬紹爾群島	船舶運送業	384,296	384,296	500	100%	3,378	14,288	-	孫公司 (本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金12,514仟元及美金12,514仟元)

新興航運股份有限公司
被投資公司名稱、所在地區等相關資訊（不包含大陸被投資公司）
民國112年1月1日至12月31日

單位：新台幣仟元
（除特別註明者外）

附表八

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額（註1）		期末持有（註2）			被投資公司本期損益	本期認列之投資損益	備註
				本期期末	去年年底	股數	比率	帳面金額			
樂利航運公司	Brighton Shipping Inc.	馬紹爾群島	船舶運送業	\$ 618,666	\$ 618,666	500	100%	\$ 329,382	\$ 10,307	\$ -	孫公司 （本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金20,145仟元及美金20,145仟元）
樂利航運公司	Rockwell Shipping Limited	馬紹爾群島	船舶運送業	546,817	546,817	500	100%	376,234	12,187	-	孫公司 （本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金17,806仟元及美金17,806仟元）
樂利航運公司	Howells Shipping Inc.	馬紹爾群島	船舶運送業	552,871	697,208	500	100%	457,256	3,304	-	孫公司 （本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金18,003仟元及美金22,703仟元）
樂利航運公司	Helmsman Navigation Co. Ltd.	馬紹爾群島	船舶運送業	571,092	743,068	500	100%	568,398	1,712	-	孫公司 （本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金18,596仟元及美金24,196仟元）
樂利航運公司	Keystone Shipping Co. Ltd.	馬紹爾群島	船舶運送業	42,570	70,209	500	100%	5,820	244	-	孫公司 （本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金1,386仟元及美金2,286仟元）
樂利航運公司	Carmel Splendor Limited	馬紹爾群島	船舶運送業	893,968	307	500	100%	894,796	863	-	孫公司 （本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金29,110仟元及美金10仟元）
樂利航運公司	Sharon Glory Limited	馬紹爾群島	船舶運送業	307	-	500	100%	284	(23)	-	孫公司 （本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金10仟元及美金0仟元）
樂利航運公司	Base Camp Limited	薩摩亞群島	投資控股	307	-	10,000	100%	307	-	-	孫公司 （本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金10仟元及美金0仟元）
Jetwall Co. Ltd.	Everwin Maritime Limited	馬紹爾群島	油輪運輸	1,354,925	1,354,925	500	100%	2,082,371	220,621	-	曾孫公司 （本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金44,120仟元及美金44,120仟元）
Victory Navigation Inc.	Everprime Shipping Limited	馬紹爾群島	船舶運送業	307	307	500	100%	730,978	13,122	-	曾孫公司 （本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金10仟元及美金10仟元）
Sky Sea Maritime Limited	Ocean Grace Limited	馬紹爾群島	船舶運送業	893,968	893,968	500	100%	1,479,521	40,916	-	曾孫公司 （本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金29,110仟元及美金29,110仟元）
Elroy Maritime Service Inc.	Oak Maritime (Canada) Inc.	加拿大	船務諮詢	9,475	3,947	1,000	100%	3,911	(4,197)	-	曾孫公司 （本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金308仟元及美金128仟元）
Glory Selah Limited	Bridge Poiema Limited	馬紹爾群島	船舶運送業	476,005	476,005	500	100%	632,736	37,251	-	曾孫公司 （本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金15,500仟元及美金15,500仟元）
海德股份有限公司	Century Shipping Limited	香港	投資控股	15,355	15,355	50,000	100%	6,664	(600)	-	孫公司 （本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金500仟元及美金500仟元）

註1：上表本期及去年年底原始投資金額分別係依112年12月31日及111年12月31日期末匯率換算。
註2：上表期末持有帳面金額及被投資公司本期損益係依112年12月31日期末匯率及平均匯率換算。

新興航運股份有限公司
大陸投資資訊－基本資料
民國112年1月1日至12月31日

附表九

單位：新台幣仟元
(除特別註明者外)

大陸被投資 公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式 (註1)	本期期初自台 灣匯出累積投 資金額	本期匯出或收回 投資金額		本期期末自台 灣匯出累積投 資金額	被投資公司本 期損益	本公司直接 或間接投資 之持股比例	本期認列投資 損益 (註2)	期末投資帳面 金額	截至本期止已 匯回投資收益	備註
					匯出	收回							
海滬船務諮詢 (上海)有限公司	船務諮詢	\$ 15,855	2	\$ 15,855	\$ -	\$ -	\$ 15,855	(\$ 600)	100%	(\$ 600)	\$ 6,664	\$ -	實收資本額及期初期末台灣累積投資金額為美金500仟元，本期認列投資損失為人民幣137仟元，期末投資帳面價值為人民幣1,537仟元

註1：投資方式區分為下列三種，標示種類別即可：
(1). 直接赴大陸地區從事投資
(2). 透過第三地區公司再投資大陸(第三地區之投資公司為Century Shipping Limited)。
(3). 其他方式
註2：本期認列投資損益係依據經台灣母公司簽證會計師查核之財務報表。

公司名稱	本期期末累計自 台灣匯出赴大陸 地區投資金額	經濟部投審會 核准投資金額	依經濟部投審會 規定赴大陸地區 投資限額
海滬船務諮詢 (上海)有限公司	\$ 15,855	\$ 95,130	\$ 9,531,515

新興航運股份有限公司
主要股東資訊
民國112年1月1日至12月31日

附表十

主要股東名稱	股份	
	持有股數	持股比例
中國信託商業銀行受託保管和茂投資有限公司投資專戶	58,060,800	9.91%

註1：本表主要股東資訊係由集保公司以每季底最後一個營業日，計算股東持有公司已完成無實體登錄交付（含庫藏股）之普通股及特別股合計達5%以上資料。至於公司財務報告所記載股本與公司實際已完成無實體登錄交付股數，可能因編製計算基礎不同或有差異。

註2：上開資料如屬股東將持股交付信託，係以受託人開立信託專戶之委託人個別分戶揭示。至於股東依據證券交易法另辦理持股超過10%之內部人股權申報，其持股包含本人持股加計其交付信託且對信託財產具有運用決定權股份等，有關內部人股權申報資料請參閱公開資訊觀測站。

社團法人台北市會計師公會會員印鑑證明書

北市財證字第 1130066 號

會員姓名：
(1) 林一帆
(2) 廖福銘

事務所名稱：資誠聯合會計師事務所

事務所地址：台北市信義區基隆路一段333號27樓

事務所統一編號：03932533

事務所電話：(02)27296666

委託人統一編號：11812103

會員書字號：
(1) 北市會證字第 3666 號
(2) 北市會證字第 4263 號

印鑑證明書用途：辦理 新興航運股份有限公司

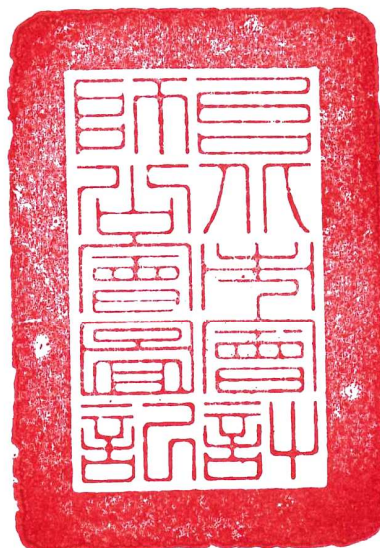
112 年 01 月 01 日 至
112 年度 (自民國 112 年 12 月 31 日) 財務報表之查核簽證。

簽名式 (一)	林一帆	存會印鑑 (一)	
簽名式 (二)	廖福銘	存會印鑑 (二)	

理事長：



核對人：



中華民國 113 年 01 月 03 日