

新興航運股份有限公司及子公司
合併財務報告暨會計師核閱報告
民國 113 年及 112 年第三季
(股票代碼 2605)

公司地址：台北市復興南路一段 368 號 14 樓
電 話：(02)2703-7055

新興航運股份有限公司及子公司
民國 113 年及 112 年第三季合併財務報告暨會計師核閱報告
目 錄

項	目	頁 次
一、	封面	1
二、	目錄	2 ~ 3
三、	會計師核閱報告書	4
四、	合併資產負債表	5 ~ 6
五、	合併綜合損益表	7
六、	合併權益變動表	8
七、	合併現金流量表	9 ~ 10
八、	合併財務報表附註	11 ~ 53
	(一) 公司沿革	11
	(二) 通過財報之日期及程序	11
	(三) 新發布及修訂準則及解釋之適用	11 ~ 12
	(四) 重要會計政策之彙總說明	12 ~ 20
	(五) 重大會計判斷、估計及假設不確性之主要來源	20
	(六) 重要會計項目之說明	20 ~ 41
	(七) 關係人交易	42 ~ 43
	(八) 質押之資產	44
	(九) 重大或有負債及未認列之合約承諾	44

項	目	頁	次
(十)	重大之災害損失	45	
(十一)	重大之期後事項	45	
(十二)	其他	45 ~ 51	
(十三)	附註揭露事項	52	
(十四)	部門資訊	52 ~ 53	

會計師核閱報告

(113)財審報字第 24002079 號

新興航運股份有限公司 公鑒：

前言

新興航運股份有限公司及子公司民國 113 年及 112 年 9 月 30 日之合併資產負債表，民國 113 年及 112 年 7 月 1 日至 9 月 30 日、民國 113 年及 112 年 1 月 1 日至 9 月 30 日之合併綜合損益表，暨民國 113 年及 112 年 1 月 1 日至 9 月 30 日之合併權益變動表、合併現金流量表，以及合併財務報表附註(包括重大會計政策彙總)，業經本會計師核閱竣事。依證券發行人財務報告編製準則暨經金融監督管理委員會認可並發布生效之國際會計準則第 34 號「期中財務報導」編製允當表達之合併財務報表係管理階層之責任，本會計師之責任係依據核閱結果對合併財務報表作成結論。

範圍

本會計師係依照中華民國核閱準則 2410 號「財務報表之核閱」執行核閱工作。核閱合併財務報表時所執行之程序包括查詢(主要向負責財務與會計事務之人員查詢)、分析性程序及其他核閱程序。核閱工作之範圍明顯小於查核工作之範圍，因此本會計師可能無法察覺所有可藉由查核工作辨認之重大事項，故無法表示查核意見。

結論

依本會計師核閱結果，並未發現上開合併財務報表在所有重大方面有未依照證券發行人財務報告編製準則暨經金融監督管理委員會認可並發布生效之國際會計準則第 34 號「期中財務報導」編製，致無法允當表達新興航運股份有限公司及子公司民國 113 年及 112 年 9 月 30 日之合併財務狀況，民國 113 年及 112 年 7 月 1 日至 9 月 30 日、民國 113 年及 112 年 1 月 1 日至 9 月 30 日之合併財務績效，暨民國 113 年及 112 年 1 月 1 日至 9 月 30 日之合併現金流量之情事。

資 誠 聯 合 會 計 師 事 務 所

林一帆
會計師

廖福銘

林一帆

廖福銘

金融監督管理委員會

核准簽證文號：金管證審字第 1030048544 號

金管證審字第 1090350620 號

中 華 民 國 1 1 3 年 1 1 月 8 日

~4~



新興航運股份有限公司及子公司
合併資產負債表
民國113年9月30日及民國112年12月31日、9月30日

單位：新台幣仟元

資	產	附註	113 年 9 月 30 日		112 年 12 月 31 日		112 年 9 月 30 日	
			金	額 %	金	額 %	金	額 %
流動資產								
1100	現金及約當現金	六(一)	\$ 3,005,112	14	\$ 1,974,107	9	\$ 3,815,800	16
1136	按攤銷後成本衡量之金融資	六(二)及八						
	產一流動		2,942,631	14	2,420,256	12	2,355,808	10
1140	合約資產一流動	六(十三)	-	-	52,497	-	145,934	1
1170	應收帳款淨額		456,421	2	508,107	3	373,087	2
1200	其他應收款		68,345	1	182,750	1	74,702	-
1220	本期所得稅資產		-	-	1,238	-	1,238	-
130X	存貨		28,597	-	70,386	-	283,395	1
1410	預付款項		39,505	-	31,051	-	41,682	-
1470	其他流動資產	八	24,557	-	148,766	1	76,862	-
11XX	流動資產合計		<u>6,565,168</u>	<u>31</u>	<u>5,389,158</u>	<u>26</u>	<u>7,168,508</u>	<u>30</u>
非流動資產								
1535	按攤銷後成本衡量之金融資	六(二)						
	產一非流動		-	-	1,438,585	7	1,546,620	7
1600	不動產、廠房及設備	六(三)(八)及						
		八	14,694,144	69	14,247,980	67	15,170,884	63
1755	使用權資產	六(四)	10,605	-	15,143	-	6,878	-
1840	遞延所得稅資產		7,736	-	7,745	-	6,599	-
1900	其他非流動資產	八	26,088	-	17,064	-	25,934	-
15XX	非流動資產合計		<u>14,738,573</u>	<u>69</u>	<u>15,726,517</u>	<u>74</u>	<u>16,756,915</u>	<u>70</u>
1XXX	資產總計		<u>\$ 21,303,741</u>	<u>100</u>	<u>\$ 21,115,675</u>	<u>100</u>	<u>\$ 23,925,423</u>	<u>100</u>

(續次頁)

新興航運股份有限公司及子公司
合併資產負債表
民國113年9月30日及民國112年12月31日、9月30日

單位：新台幣仟元

負債及權益		附註	113 年 9 月 30 日		112 年 12 月 31 日		112 年 9 月 30 日	
			金	額	金	額	金	額
流動負債								
2100	短期借款	六(七)	\$	3,301,500	16	\$	3,055,000	15
2130	合約負債—流動	六(十三)		32,598	-		52,939	-
2200	其他應付款			244,904	1		410,391	2
2220	其他應付款項—關係人	七		18,178	-		68,532	1
2230	本期所得稅負債			16,470	-		48,287	-
2280	租賃負債—流動			5,308	-		5,965	-
2320	一年或一營業週期內到期長期負債	六(八)		132,930	1		271,783	1
21XX	流動負債合計			<u>3,751,888</u>	<u>18</u>		<u>3,912,897</u>	<u>19</u>
非流動負債								
2540	長期借款	六(八)		199,395	1		1,286,365	6
2580	租賃負債—非流動			5,804	-		9,463	-
2600	其他非流動負債			34,646	-		21,092	-
25XX	非流動負債合計			<u>239,845</u>	<u>1</u>		<u>1,316,920</u>	<u>6</u>
2XXX	負債總計			<u>3,991,733</u>	<u>19</u>		<u>5,229,817</u>	<u>25</u>
歸屬於母公司業主之權益								
股本		六(十)						
3110	普通股股本			5,853,533	27		5,853,533	28
資本公積		六(十一)						
3200	資本公積			165,576	1		165,592	1
保留盈餘		六(十二)						
3310	法定盈餘公積			3,320,041	16		3,276,282	15
3320	特別盈餘公積			904,748	4		898,413	4
3350	未分配盈餘			7,406,927	35		6,596,786	31
其他權益								
3400	其他權益		(	338,817)	(	2)	(	904,748)
31XX	歸屬於母公司業主之權益合計			<u>17,312,008</u>	<u>81</u>		<u>15,885,858</u>	<u>75</u>
36XX	非控制權益	四(三)		-	-		-	-
3XXX	權益總計			<u>17,312,008</u>	<u>81</u>		<u>15,885,858</u>	<u>75</u>
重大或有負債或未認列之合約承諾								
3X2X	負債及權益總計		\$	<u>21,303,741</u>	<u>100</u>	\$	<u>21,115,675</u>	<u>100</u>

後附合併財務報表附註為本合併財務報告之一部分，請併同參閱。

董事長：許積阜

經理人：許積阜

會計主管：范曉婷

新興航運股份有限公司及子公司
合併損益表
民國113年及112年7月1日至9月30日

單位：新台幣仟元
(除每股盈餘為新台幣元外)

項目	附註	113年7月1日至9月30日		112年7月1日至9月30日		113年1月1日至9月30日		112年1月1日至9月30日	
		金額	%	金額	%	金額	%	金額	%
4000 營業收入	六(十三)及七	\$ 1,100,465	100	\$ 1,017,977	100	\$ 3,388,388	100	\$ 2,946,237	100
5000 營業成本	六(十八)								
	(十九)及七	(793,383)	(72)	(890,306)	(88)	(2,287,106)	(67)	(2,417,031)	(82)
5900 營業毛利		307,082	28	127,671	12	1,101,282	33	529,206	18
營業費用	六(十八)								
	(十九)及七								
6200 管理費用		(87,938)	(8)	(74,498)	(7)	(280,557)	(8)	(192,185)	(7)
6450 預期信用減損利益(損失)	十二(二)	293	-	2,991	-	(10,214)	(1)	(5,251)	-
6000 營業費用合計		(87,645)	(8)	(71,507)	(7)	(290,771)	(9)	(197,436)	(7)
6900 營業利益		219,437	20	56,164	5	810,511	24	331,770	11
營業外收入及支出									
7100 利息收入	六(十四)	62,901	5	62,096	6	174,655	5	157,732	5
7010 其他收入	六(十五)	290	-	202	-	1,185	-	2,108	-
7020 其他利益及損失	六(十六)	(2,590)	-	(7,976)	(1)	1,581	-	(47,506)	(2)
7050 財務成本	六(十七)	(24,024)	(2)	(25,265)	(2)	(70,831)	(2)	(73,125)	(2)
7000 營業外收入及支出合計		36,577	3	29,057	3	106,590	3	39,209	1
7900 稅前淨利		256,014	23	85,221	8	917,101	27	370,979	12
7950 所得稅(費用)利益	六(二十)	(365)	-	1,590	-	(17,603)	(1)	(32,734)	(1)
8000 繼續營業單位本期淨利		255,649	23	86,811	8	899,498	26	338,245	11
8100 停業單位利益(損失)	六(六)	(11,325)	(1)	21,410	2	399,752	12	52,110	2
8200 本期淨利		\$ 244,324	22	\$ 108,221	10	\$ 1,299,250	38	\$ 390,355	13
其他綜合損益									
後續可能重分類至損益之項目									
8361 國外營運機構財務報表換算之兌換差額		(\$ 518,630)	(47)	\$ 749,627	74	\$ 565,931	17	\$ 1,035,796	35
8300 其他綜合損益(淨額)		(\$ 518,630)	(47)	\$ 749,627	74	\$ 565,931	17	\$ 1,035,796	35
8500 本期綜合損益總額		(\$ 274,306)	(25)	\$ 857,848	84	\$ 1,865,181	55	\$ 1,426,151	48
淨利歸屬於：									
8610 母公司業主		\$ 244,324	22	\$ 103,850	10	\$ 1,299,250	38	\$ 331,351	11
8620 非控制權益		-	-	4,371	-	-	-	59,004	2
		\$ 244,324	22	\$ 108,221	10	\$ 1,299,250	38	\$ 390,355	13
綜合損益總額歸屬於：									
8710 母公司業主		(\$ 274,306)	(25)	\$ 792,612	78	\$ 1,865,181	55	\$ 1,282,958	43
8720 非控制權益		-	-	65,236	6	-	-	143,193	5
		(\$ 274,306)	(25)	\$ 857,848	84	\$ 1,865,181	55	\$ 1,426,151	48
基本每股盈餘	六(二十一)								
9710 繼續營業單位淨利		\$ 0.44		\$ 0.16		\$ 1.54		\$ 0.51	
9720 停業單位淨(損)利		(0.02)		0.02		0.68		0.06	
9750 基本每股盈餘合計		\$ 0.42		\$ 0.18		\$ 2.22		\$ 0.57	
稀釋每股盈餘	六(二十一)								
9810 繼續營業單位淨利		\$ 0.44		\$ 0.16		\$ 1.54		\$ 0.51	
9820 停業單位淨(損)利		(0.02)		0.02		0.68		0.06	
9850 稀釋每股盈餘合計		\$ 0.42		\$ 0.18		\$ 2.22		\$ 0.57	

後附合併財務報表附註為本合併財務報告之一部分，請併同參閱。

董事長：許積卓

經理人：許積卓

會計主管：范曉婷

單位：新台幣仟元

新興航運股份有限公司及子公司
合併資產負債表
民國113年9月30日

歸屬	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	資本公積一庫	
----	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--

民國112年1月1日至9月30日

民國112年1月1日餘額

本期合併淨利

本期其他綜合損益

本期綜合損益總額

111 年盈餘指撥及分配：

法定盈餘公積

特別盈餘公積

股東現金股利

非控制權益變動數

逾期未領現金股利

民國112年9月30日餘額

民國113年1月1日至9月30日

民國113年1月1日餘額

本期合併淨利

本期其他綜合損益

本期綜合損益總額

112 年盈餘指撥及分配：

法定盈餘公積

特別盈餘公積

股東現金股利

領回逾期未領現金股利

民國113年9月30日餘額

後附合併財務報表附註為本合併財務報告之一部分，請併同參閱。

經理人：許積卓
會計主管：范曉婷

董事長：許積卓

 新興航運股份有限公司及子公司
 合併現金流量表
 民國113年及112年1月1日至9月30日

單位：新台幣仟元

	附註	113 年 1 月 1 日 至 9 月 30 日	112 年 1 月 1 日 至 9 月 30 日
<u>營業活動之現金流量</u>			
繼續營業單位稅前淨利		\$ 917,101	\$ 370,979
停業單位稅前淨利	六(六)	399,752	52,110
本期稅前淨利		1,316,853	423,089
調整項目			
收益費損項目			
折舊費用	六(十八)	1,162,963	1,052,421
攤銷費用	六(十八)	410	39
預期信用減損損失	十二(二)	10,214	5,541
利息收入		(302,408)	(258,281)
利息費用		109,100	132,048
處分不動產、廠房及設備利益（表列停業單位利益）		(281,319)	(143,478)
不動產、廠房及設備減損損失	六(五)	-	71,139
與營業活動相關之資產/負債變動數			
與營業活動相關之資產之淨變動			
合約資產—流動		52,497	(93,799)
應收帳款		41,593	259,869
其他應收款		122,303	(18,892)
存貨		41,789	(152,916)
預付款項		(8,454)	1,574
與營業活動相關之負債之淨變動			
合約負債—流動		(20,341)	15,608
其他應付款		(71,070)	114,516
其他應付款項—關係人		(50,354)	11,038
淨確定福利負債		13,554	224
營運產生之現金流入		2,137,330	1,419,740
收取之利息		301,357	249,823
本期支付所得稅		(49,481)	(7,392)
所得稅退稅收取數		1,307	-
營業活動之淨現金流入		2,390,513	1,662,171

(續次頁)

 新 興 航 運 股 份 有 限 公 司 及 子 公 司
 合 併 現 金 流 量 表
 民 國 113 年 及 112 年 1 月 1 日 至 9 月 30 日

單位：新台幣仟元

附註	113 年 1 月 1 日 至 9 月 30 日	112 年 1 月 1 日 至 9 月 30 日
<u>投資活動之現金流量</u>		
取得按攤銷後成本衡量之金融資產	(\$ 587,744)	(\$ 1,603,537)
按攤銷後成本衡量之金融資產收取本金數	53,489	89,060
其他流動資產減少	124,209	58,169
購置不動產、廠房及設備	六(二十二) (1,663,042)	(1,133,397)
處分不動產、廠房及設備價款	683,571	434,662
存出保證金減少(增加)	380	(783)
按攤銷後成本衡量之金融資產提前收回數	1,601,509	-
投資活動之淨現金流入(流出)	212,372	(2,155,826)
<u>籌資活動之現金流量</u>		
舉借短期借款	六(二十三) 246,500	1,450,000
租賃負債支付本金數	六(二十三) (4,584)	(4,119)
償還長期借款	六(二十三) (1,288,807)	(697,857)
支付之利息	(123,279)	(134,407)
發放現金股利	六(十二) (439,015)	(292,677)
非控制權益變動	-	(30,390)
(領回)逾期未領現金股利轉列資本公積	(16)	553
籌資活動之淨現金(流出)流入	(1,609,201)	291,103
匯率變動對現金及約當現金之影響	37,321	223,855
本期現金及約當現金增加數	1,031,005	21,303
期初現金及約當現金餘額	1,974,107	3,794,497
期末現金及約當現金餘額	\$ 3,005,112	\$ 3,815,800

後附合併財務報表附註為本合併財務報告之一部分，請併同參閱。

董事長：許積阜



經理人：許積阜



會計主管：范曉婷



新興航運股份有限公司及子公司
合併財務報表附註
民國 113 年及 112 年第三季

單位：新台幣仟元
(除特別註明者外)

一、公司沿革

新興航運股份有限公司(以下簡稱「本公司」)於民國 57 年設立，成立時資本額為\$1,000，為因應業務上之需要，改善資本結構，乃以民國 77 年 12 月 31 日為合併基準日，吸收合併嘉興航業股份有限公司及台興航業股份有限公司。本公司股票自民國 78 年 12 月起在台灣證券交易所買賣，本公司及子公司(以下統稱「本集團」)主要營業項目係船舶運送業、拖船駁船業及船務代理業。

二、通過財報之日期及程序

本合併財務報告於民國 113 年 11 月 8 日經董事會通過後發布。

三、新發布及修訂準則及解釋之適用

(一)已採用金融監督管理委員會(以下簡稱「金管會」)認可並發布生效之新發布、修正後國際財務報導準則會計準則之影響

下表彙列金管會認可並發布生效之民國 113 年適用之國際財務報導準則會計準則之新發布、修正及修訂之準則及解釋：

新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會 發布之生效日
國際財務報導準則第16號之修正「售後租回中之租賃負債」	民國113年1月1日
國際會計準則第1號之修正「負債之流動或非流動分類」	民國113年1月1日
國際會計準則第1號之修正「具合約條款之非流動負債」	民國113年1月1日
國際會計準則第7號及國際財務報導準則第7號之修正 「供應商融資安排」	民國113年1月1日

本集團經評估上述準則及解釋對本集團財務狀況與財務績效並無重大影響。

(二)尚未採用金管會認可之新發布、修正後國際財務報導準則會計準則之影響

下表彙列金管會認可之民國 114 年適用之國際財務報導準則會計準則之新發布、修正及修訂之準則及解釋：

新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會 發布之生效日
國際會計準則第21號之修正「缺乏可兌換性」	民國114年1月1日

本集團經評估上述準則及解釋對本集團財務狀況與財務績效並無重大影響。

(三) 國際會計準則理事會已發布但尚未經金管會認可之國際財務報導準則會計準則之影響

下表彙列國際會計準則理事會已發布但尚未納入金管會認可之國際財務報導準則會計準則之新發布、修正及修訂之準則及解釋：

新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會 發布之生效日
國際財務報導準則第9號及國際財務報導準則第7號之修正「金融工具之分類與衡量之修正」	民國115年1月1日
國際財務報導準則第10號及國際會計準則第28號之修正「投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入」	待國際會計準則理事會決定
國際財務報導準則第17號「保險合約」	民國112年1月1日
國際財務報導準則第17號「保險合約」之修正	民國112年1月1日
國際財務報導準則第17號之修正「初次適用國際財務報導準則第17號及國際財務報導準則第9號—比較資訊」	民國112年1月1日
國際財務報導準則第18號「財務報表之表達與揭露」	民國116年1月1日
國際財務報導準則第19號「不具公共課責性之子公司：揭露」	民國116年1月1日
國際財務報導準則會計準則之年度改善—第11冊	民國115年1月1日

除下列所述者外，本集團經評估上述準則及解釋對本集團財務狀況與財務績效並無重大影響：

國際財務報導準則第18號「財務報表之表達與揭露」

國際財務報導準則第18號「財務報表之表達與揭露」取代國際會計準則第1號並更新綜合損益表之架構，及新增管理績效衡量之揭露，並強化運用於主要財務報表及附註之彙總及細分原則。

四、重要會計政策之彙總說明

重大會計政策除遵循聲明、編製基礎、合併基礎及新增部分說明如下，餘與民國112年度合併財務報表附註四相同。除另有說明外，此等政策在所有報導期間一致地適用。

(一) 遵循聲明

1. 本合併財務報告係依據證券發行人財務報告編製準則與金管會認可並發布生效之國際會計準則第34號「期中財務報導」編製。
2. 本合併財務報告應併同民國112年度合併財務報告閱讀。

(二) 編製基礎

1. 除下列重要項目外，本合併財務報告係按歷史成本編製：

按退休基金資產減除確定福利義務現值之淨額認列之確定福利負債。

2. 編製符合金管會認可並發布生效之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告(以下簡稱 IFRSs)之財務報告需要使用一些重要會計估計，在應用本集團的會計政策過程中亦需要管理階層運用其判斷，涉及高度判斷或複雜性項目，或涉及合併財務報告之重大假設及估計之項目，請詳附註五說明。

(三) 合併基礎

1. 合併財務報告編製原則

本合併財務報告編製原則與民國 112 年度合併財務報告相同。

2. 列入合併財務報告之子公司：

(1) 樂利航運公司(樂利公司)

樂利公司(Norley Corporation Inc.)設立於賴比瑞亞，本公司持有樂利公司 100%之普通股股權，主要營業項目係轉投資業務。樂利公司之轉投資公司明細如下：

投資公司 名稱	子公司名稱(簡稱)	業務性質	所持股權百分比			說明
			113年 9月30日	112年 12月31日	112年 9月30日	
樂利公司	Poseidon Marine Ltd.	船舶運送業	100	100	100	
樂利公司	Kenmore Shipping Inc.	油輪運輸	100	100	100	
樂利公司	Maxson Shipping Inc.	船舶運送業	100	100	100	
樂利公司	Ocean Wise Limited	船舶運送業	100	100	100	
樂利公司	Jetwall Co. Ltd.(Jetwall)	投資控股	100	100	80	註1
樂利公司	Victory Navigation Inc.(Victory)	投資控股	100	100	55	註2
樂利公司	Pacifica Maritime Limited	油輪運輸	100	100	100	
樂利公司	Sky Sea Maritime Limited (Sky Sea)	投資控股	100	100	55	註3
樂利公司	Elroy Maritime Service Inc. (Elroy)	船務諮詢	100	100	100	
樂利公司	Glory Selah Limited (Glory)	投資控股	100	100	55	註4
樂利公司	Steady Way Limited (Steady)	船舶運送業	100	100	100	
樂利公司	Clifford Navigation Corporation	船舶運送業	-	100	100	註9
樂利公司	Brighton Shipping Inc.	船舶運送業	100	100	100	
樂利公司	Rockwell Shipping Limited	船舶運送業	100	100	100	
樂利公司	Howells Shipping Inc.	船舶運送業	100	100	100	
樂利公司	Helmsman Navigation Co. Ltd.	船舶運送業	100	100	100	
樂利公司	Keystone Shipping Co. Ltd.	船舶運送業	-	100	100	註9
樂利公司	Carmel Splendor Limited	船舶運送業	100	100	100	
樂利公司	Sharon Glory Limited	船舶運送業	100	100	100	
樂利公司	Base Camp Limited (Base Camp)	投資控股	100	100	-	註5
樂利公司	Delight Way Limited	船舶運送業	100	-	-	註6
樂利公司	Majestic Bloom Limited	船舶運送業	100	-	-	註7
Jetwall	Everwin Maritime Limited	油輪運輸	100	100	100	
Victory	Everprime Shipping Limited	船舶運送業	100	100	100	
Sky Sea	Ocean Grace Limited	船舶運送業	100	100	100	
Elroy	Oak Maritime (Canada) Inc.	船務諮詢	100	100	100	
Glory	Bridge Poiema Limited	船舶運送業	100	100	100	
Base Camp	海滬船務諮詢(上海)有限公司	船務諮詢	100	-	-	註8

- 註 1：本集團於民國 112 年 12 月 1 日以現金\$464,497(美金 14,760 仟元)購入原屬子公司(持股 80%) Jetwall Co., Ltd. 另外 20% 股權。非控制權益於收購日之帳面金額為\$423,803(美金 13,467 仟元)，該交易減少非控制權益\$423,803(美金 13,467 仟元)，歸屬於母公司業主之權益減少\$40,694(美金 1,293 仟元)。該款項已於民國 112 年 12 月 1 日全數付訖。
- 註 2：本集團於民國 112 年 12 月 1 日以現金\$346,170(美金 11,000 仟元)購入原屬子公司(持股 55%) Victory Navigation Inc. 另外 45%股權。非控制權益於收購日之帳面金額為\$338,189(美金 10,746 仟元)，該交易減少非控制權益\$338,189(美金 10,746 仟元)，歸屬於母公司業主之權益減少\$7,981(美金 254 仟元)。該款項已於民國 112 年 12 月 1 日全數付訖。
- 註 3：本集團於民國 112 年 12 月 1 日以現金\$716,887(美金 22,780 仟元)購入原屬子公司(持股 55%) Sky Sea Maritime Limited 另外 45%股權。非控制權益於收購日之帳面金額為\$680,902(美金 21,637 仟元)，該交易減少非控制權益\$680,902(美金 21,637 仟元)，歸屬於母公司業主之權益減少\$35,985(美金 1,143 仟元)。該款項已於民國 112 年 12 月 1 日全數付訖。
- 註 4：本集團於民國 112 年 12 月 1 日以現金\$284,174(美金 9,030 仟元)購入原屬子公司(持股 55%) Glory Selah Limited 另外 45% 股權。非控制權益於收購日之帳面金額為\$290,088(美金 9,218 仟元)，該交易減少非控制權益\$290,088(美金 9,218 仟元)，歸屬於母公司業主之權益增加\$5,914(美金 188 仟元)。該款項已於民國 112 年 12 月 1 日全數付訖。
- 註 5：Base Camp Limited 於民國 112 年 11 月 14 日設立於薩摩亞群島。
- 註 6：Delight Way Limited 於民國 113 年 4 月 16 日設立於馬紹爾群島。
- 註 7：Majestic Bloom Limited 於民國 113 年 4 月 16 日設立於馬紹爾群島。
- 註 8：因集團組織調整，Century 公司於民國 113 年 7 月 1 日移轉 100%轉投資公司海滬船務諮詢(上海)有限公司之股權至 Base Camp 公司。
- 註 9：Clifford Navigation Corporation 及 Keystone Shipping Co. Ltd. 已於民國 113 年 8 月 19 日辦理解散清算完畢。

(2) 海德股份有限公司(海德公司)

海德公司(Heywood Limited)設立於馬紹爾群島，本公司持有海德公司100%之普通股股權，主要營業項目係轉投資業務。海德公司之轉投資公司明細如下：

投資公司 名稱	子公司名稱(簡稱)	業務性質	所持股權百分比			說明
			113年 9月30日	112年 12月31日	112年 9月30日	
海德公司	Century Shipping Limited (Century)	投資控股	100	100	100	
Century	海滬船務諮詢(上海)有限公司	船務諮詢	-	100	100	註

註：因集團組織調整，Century 公司於民國 113 年 7 月 1 日移轉 100% 轉投資公司海滬船務諮詢(上海)有限公司之股權至 Base Camp 公司。

(3) 新興航運(新加坡)公司

新興航運(新加坡)公司 Sincere Navigation Corporation (Singapore) Pte. Ltd. 於民國 111 年 6 月 9 日設立於新加坡，本公司持有新興航運(新加坡)公司 100%之普通股股權，主要營業項目係船舶運送業。

3. 未列入合併財務報告之子公司：無此情形。

4. 子公司會計期間不同之調整及處理方式：無此情形。

5. 重大限制：無此情形。

6. 對本集團具重大性之非控制權益之子公司

本集團民國 113 年 9 月 30 日、112 年 12 月 31 日及 112 年 9 月 30 日非控制權益總額分別為\$0、\$0 及\$1,756,824，下列為對本集團具重大性之非控制權益及所屬子公司之資訊：

子公司名稱	主要 營業場所	非控制權益					
		113年9月30日		112年12月31日		112年9月30日	
		金額	持股 百分比	金額	持股 百分比	金額	持股 百分比
Jetwall Co. Ltd.	馬紹爾群島	\$ -	-	\$ -	-	\$ 433,151	20
Victory Navigation Inc.	馬紹爾群島	-	-	-	-	342,436	45
Sky Sea Maritime Limited	馬紹爾群島	-	-	-	-	686,280	45
Glory Selah Limited	馬紹爾群島	-	-	-	-	294,957	45

非控制權益之子公司彙總性財務資訊：

資產負債表

	Jetwall Co. Ltd.		
	113年9月30日	112年12月31日	112年9月30日
流動資產	\$ -	\$ -	\$ 461,618
非流動資產	-	-	1,901,244
流動負債	-	-	(197,109)
非流動負債	-	-	-
淨資產總額	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 2,165,753</u>
	Victory Navigation Inc.		
	113年9月30日	112年12月31日	112年9月30日
流動資產	\$ -	\$ -	\$ 325,763
非流動資產	-	-	450,860
流動負債	-	-	(15,655)
非流動負債	-	-	-
淨資產總額	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 760,968</u>
	Sky Sea Maritime Limited		
	113年9月30日	112年12月31日	112年9月30日
流動資產	\$ -	\$ -	\$ 292,731
非流動資產	-	-	1,772,972
流動負債	-	-	(540,635)
非流動負債	-	-	-
淨資產總額	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 1,525,068</u>
	Glory Selah Limited		
	113年9月30日	112年12月31日	112年9月30日
流動資產	\$ -	\$ -	\$ 321,246
非流動資產	-	-	1,546,620
流動負債	-	-	(1,212,404)
非流動負債	-	-	-
淨資產總額	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 655,462</u>

綜合損益表

	Jetwall Co. Ltd.	
	113年7月1日至9月30日	112年7月1日至9月30日
收入	\$ -	\$ 21,575
稅前淨損	-	(43,417)
所得稅費用	-	-
本期淨損	-	(43,417)
其他綜合損益(稅後淨額)	-	72,514
本期綜合損益	\$ -	\$ 29,097
綜合損益總額歸屬於非控制權益	\$ -	\$ 5,819
支付予非控制權益股利	\$ -	\$ 60,780

	Jetwall Co. Ltd.	
	113年1月1日至9月30日	112年1月1日至9月30日
收入	\$ -	\$ 282,538
稅前淨利	-	198,460
所得稅費用	-	-
本期淨利	-	198,460
其他綜合損益(稅後淨額)	-	101,685
本期綜合損益	\$ -	\$ 300,145
綜合損益總額歸屬於非控制權益	\$ -	\$ 60,029
支付予非控制權益股利	\$ -	\$ 30,390

	Victory Navigation Inc.	
	113年7月1日至9月30日	112年7月1日至9月30日
收入	\$ -	\$ 49,472
稅前淨利	-	6,444
所得稅費用	-	-
本期淨利	-	6,444
其他綜合損益(稅後淨額)	-	26,738
本期綜合損益	\$ -	\$ 33,182
綜合損益總額歸屬於非控制權益	\$ -	\$ 14,932
支付予非控制權益股利	\$ -	\$ -

	Victory Navigation Inc.	
	113年1月1日至9月30日	112年1月1日至9月30日
收入	\$ -	\$ 151,413
稅前淨利	-	2,629
所得稅費用	-	-
本期淨利	-	2,629
其他綜合損益(稅後淨額)	-	36,768
本期綜合損益	\$ -	\$ 39,397
綜合損益總額歸屬於非控制權益	\$ -	\$ 17,729
支付予非控制權益股利	\$ -	\$ -

	Sky Sea Maritime Limited	
	113年7月1日至9月30日	112年7月1日至9月30日
收入	\$ -	\$ 134,177
稅前淨利	-	14,485
所得稅費用	-	-
本期淨利	-	14,485
其他綜合損益(稅後淨額)	-	53,532
本期綜合損益	\$ -	\$ 68,017
綜合損益總額歸屬於非控制權益	\$ -	\$ 30,608
支付予非控制權益股利	\$ -	\$ -

	Sky Sea Maritime Limited	
	113年1月1日至9月30日	112年1月1日至9月30日
收入	\$ -	\$ 346,917
稅前淨利	-	12,113
所得稅費用	-	-
本期淨利	-	12,113
其他綜合損益(稅後淨額)	-	73,639
本期綜合損益	\$ -	\$ 85,752
綜合損益總額歸屬於非控制權益	\$ -	\$ 38,588
支付予非控制權益股利	\$ -	\$ -

	Glory Selah Limited	
	113年7月1日至9月30日	112年7月1日至9月30日
收入	\$ -	\$ -
稅前淨利	-	8,082
所得稅費用	-	-
本期淨利	-	8,082
其他綜合損益(稅後淨額)	-	22,756
本期綜合利益	\$ -	\$ 30,838
綜合損益總額歸屬於非控制權益	\$ -	\$ 13,877
支付予非控制權益股利	\$ -	\$ -

	Glory Selah Limited	
	113年1月1日至9月30日	112年1月1日至9月30日
收入	\$ -	\$ -
稅前淨利	-	28,174
所得稅費用	-	-
本期淨利	-	28,174
其他綜合損益(稅後淨額)	-	31,486
本期綜合利益	\$ -	\$ 59,660
綜合損益總額歸屬於非控制權益	\$ -	\$ 26,847
支付予非控制權益股利	\$ -	\$ -

現金流量表

	Jetwall Co. Ltd.	
	113年1月1日至9月30日	112年1月1日至9月30日
營業活動之淨現金流入	\$ -	\$ 200,072
投資活動之淨現金流出	-	(195,548)
籌資活動之淨現金流出	-	(154,650)
匯率變動對現金及約當現金之影響	-	4,528
本期現金及約當現金減少數	-	(145,598)
期初現金及約當現金餘額	-	217,169
期末現金及約當現金餘額	\$ -	\$ 71,571

	Victory Navigation Inc.	
	113年1月1日至9月30日	112年1月1日至9月30日
營業活動之淨現金流入	\$ -	\$ 147,310
投資活動之淨現金流出	-	(1,282)
籌資活動之淨現金流入	-	-
匯率變動對現金及約當現金之影響	-	12,974
本期現金及約當現金增加數	-	159,002
期初現金及約當現金餘額	-	130,857
期末現金及約當現金餘額	\$ -	\$ 289,859

Sky Sea Maritime Limited		
	113年1月1日至9月30日	112年1月1日至9月30日
營業活動之淨現金流入	\$ -	\$ 99,457
投資活動之淨現金流入	-	13,310
籌資活動之淨現金流出	- (	156,998)
匯率變動對現金及約當現金之影響	-	4,411
本期現金及約當現金減少數	- (	39,820)
期初現金及約當現金餘額	-	124,567
期末現金及約當現金餘額	\$ -	\$ 84,747

Glory Selah Limited		
	113年1月1日至9月30日	112年1月1日至9月30日
營業活動之淨現金流入	\$ -	\$ 88,222
投資活動之淨現金流入	-	87,386
籌資活動之淨現金流出	- (	166,325)
匯率變動對現金及約當現金之影響	-	5,965
本期現金及約當現金增加數	-	15,248
期初現金及約當現金餘額	-	109,545
期末現金及約當現金餘額	\$ -	\$ 124,793

(四) 員工福利

期中期間之退休金成本係採用前一財務年度結束日依精算決定之退休金成本率。以年初至當期末為基礎計算。若該結束日後有重大市場變動及重大縮減、清償或其他重大一次性事項，則加以調整，並配合前述政策揭露相關資訊。

(五) 所得稅

期中期間之所得稅費用已估計之年度平均有效稅率應用至期中期間之稅前損益計算之，並配合前述政策揭露相關資訊。

五、重大會計判斷、估計及假設不確性之主要來源

本期無重大變動，請參閱民國 112 年度合併財務報表附註五。

六、重要會計項目之說明

(一) 現金及約當現金

	113年9月30日	112年12月31日	112年9月30日
庫存現金及週轉金	\$ 51	\$ 376	\$ 393
支票存款及活期存款	903,555	528,468	733,714
定期存款	2,101,506	1,445,263	3,081,693
	<u>\$ 3,005,112</u>	<u>\$ 1,974,107</u>	<u>\$ 3,815,800</u>

1. 本集團往來之金融機構信用品質良好，且本集團與多家金融機構往來以分散信用風險，預期發生違約之可能性甚低。
2. 本集團用途受限之現金及約當現金已分類至其他流動資產及其他非流動資產，相關質押擔保之情形請詳附註八。

(二) 按攤銷後成本衡量之金融資產

項目	113年9月30日	112年12月31日	112年9月30日
流動項目：			
原始到期逾三個月			
以上之定期存款	\$ 21,904	\$ 293,413	\$ 114,144
質押定存	2,920,727	1,998,300	2,108,845
光船租賃(註)	—	128,543	132,819
	<u>\$ 2,942,631</u>	<u>\$ 2,420,256</u>	<u>\$ 2,355,808</u>
非流動項目：			
光船租賃(註)	<u>\$ —</u>	<u>\$ 1,438,585</u>	<u>\$ 1,546,620</u>

註：係本集團對外購置船舶且同時對同一交易對象承作光船租賃，按合約約定賣方於合約期間得依合約價款將船舶買回，依國際財務報導準則第15號規定，本集團並未取得對該船舶之控制，應將所支付之對價依國際財務報導準則第9號規定認列金融資產。
相關處分說明請詳附註六（六）。

1. 按攤銷後成本衡量之金融資產認列於損益之明細如下：

	113年7月1日至9月30日	112年7月1日至9月30日
利息收入	\$ 36,472	\$ 53,084
減：屬停業單位之利息收入	(489)	(28,203)
	<u>\$ 35,983</u>	<u>\$ 24,881</u>

	113年1月1日至9月30日	112年1月1日至9月30日
利息收入	\$ 219,423	\$ 122,472
減：屬停業單位之利息收入	(120,538)	(84,040)
	<u>\$ 98,885</u>	<u>\$ 38,432</u>

2. 本集團將按攤銷後成本衡量之金融資產提供作為質押擔保之情形請詳附註八。
3. 在不考慮所持有之擔保品或其他信用增強之情況下，最能代表本集團持有按攤銷後成本衡量之金融資產，於民國113年9月30日、112年12月31日及112年9月30日信用風險最大之暴險金額分別為\$2,942,631、\$3,858,841及\$3,902,428。

(三) 不動產、廠房及設備

	土地	房屋及建築	船舶及設備	辦公設備	未完工程 及待驗設備	租賃改良	合計
113年1月1日							
成本	\$ 90,215	\$ 30,818	\$ 28,092,065	\$ 10,966	\$ 2,138	\$ 1,027	\$ 28,227,229
累計折舊	-	(19,617)	(13,477,882)	(8,560)	-	(256)	(13,506,315)
累計減損	-	-	(472,934)	-	-	-	(472,934)
	<u>\$ 90,215</u>	<u>\$ 11,201</u>	<u>\$ 14,141,249</u>	<u>\$ 2,406</u>	<u>\$ 2,138</u>	<u>\$ 771</u>	<u>\$ 14,247,980</u>
113年							
1月1日	\$ 90,215	\$ 11,201	\$ 14,141,249	\$ 2,406	\$ 2,138	\$ 771	\$ 14,247,980
增添	-	-	1,539,494	252	26,244	-	1,565,990
移轉	-	-	2,231	-	(2,231)	-	-
處分	-	-	(394,412)	(34)	-	-	(394,446)
除列成本	-	-	(229,468)	-	-	-	(229,468)
除列累計折舊	-	-	229,468	-	-	-	229,468
折舊費用	-	(996)	(1,156,083)	(677)	-	(402)	(1,158,158)
淨兌換差額	-	-	432,952	16	(218)	28	432,778
9月30日	<u>\$ 90,215</u>	<u>\$ 10,205</u>	<u>\$ 14,565,431</u>	<u>\$ 1,963</u>	<u>\$ 25,933</u>	<u>\$ 397</u>	<u>\$ 14,694,144</u>
113年9月30日							
成本	\$ 90,215	\$ 30,818	\$ 28,922,343	\$ 10,570	\$ 25,933	\$ 1,059	29,080,938
累計折舊	-	(20,613)	(13,869,502)	(8,607)	-	(662)	(13,899,384)
累計減損	-	-	(487,410)	-	-	-	(487,410)
	<u>\$ 90,215</u>	<u>\$ 10,205</u>	<u>\$ 14,565,431</u>	<u>\$ 1,963</u>	<u>\$ 25,933</u>	<u>\$ 397</u>	<u>\$ 14,694,144</u>

	土地	房屋及建築	船舶及設備	辦公設備	未完工程 及待驗設備	租賃改良	合計
112年1月1日							
成本	\$ 90,215	\$ 28,952	\$ 27,941,575	\$ 10,676	\$ 2,138	\$ -	\$ 28,073,556
累計折舊	-	(18,600)	(13,076,490)	(8,343)	-	-	(13,103,433)
累計減損	-	-	(402,301)	-	-	-	(402,301)
	<u>\$ 90,215</u>	<u>\$ 10,352</u>	<u>\$ 14,462,784</u>	<u>\$ 2,333</u>	<u>\$ 2,138</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 14,567,822</u>
112年							
1月1日	\$ 90,215	\$ 10,352	\$ 14,462,784	\$ 2,333	\$ 2,138	\$ -	\$ 14,567,822
增添	-	1,865	1,175,381	651	89,242	1,035	1,268,174
處分	-	-	(274,481)	(34)	-	-	(274,515)
除列成本	-	-	(126,023)	-	-	-	(126,023)
除列累計折舊	-	-	126,023	-	-	-	126,023
減損損失	-	-	(185,580)	-	-	-	(185,580)
減損損失迴轉	-	-	114,441	-	-	-	114,441
折舊費用	-	(684)	(1,047,379)	(556)	-	(129)	(1,048,748)
淨兌換差額	-	-	725,249	26	3,976	39	729,290
9月30日	<u>\$ 90,215</u>	<u>\$ 11,533</u>	<u>\$ 14,970,415</u>	<u>\$ 2,420</u>	<u>\$ 95,356</u>	<u>\$ 945</u>	<u>\$ 15,170,884</u>
112年9月30日							
成本	\$ 90,215	\$ 30,817	\$ 29,319,808	\$ 11,260	\$ 95,356	\$ 1,080	\$ 29,548,536
累計折舊	-	(19,284)	(13,852,435)	(8,840)	-	(135)	(13,880,694)
累計減損	-	-	(496,958)	-	-	-	(496,958)
	<u>\$ 90,215</u>	<u>\$ 11,533</u>	<u>\$ 14,970,415</u>	<u>\$ 2,420</u>	<u>\$ 95,356</u>	<u>\$ 945</u>	<u>\$ 15,170,884</u>

1. 本集團船舶及設備之重大組成部分包括船舶及大修塢檢設備，分別按 20 年及 2.5 年提列折舊。
2. 不動產、廠房及設備借款利息資本化金額及利率區間：無此情形。
3. 以不動產、廠房及設備提供擔保之資訊，請詳附註八之說明。

(四) 租賃交易-承租人

1. 本集團租賃之標的資產係房屋及辦公設備等，租賃合約之期間約 2~5 年。租賃合約是採個別協商並包含各種不同的條款及條件，除租賃之資產不得用作借貸擔保外，未有加諸其他之限制。

2. 使用權資產之帳面金額與認列之折舊費用資訊如下：

	<u>113年9月30日</u>	<u>112年12月31日</u>	<u>112年9月30日</u>
	<u>帳面金額</u>	<u>帳面金額</u>	<u>帳面金額</u>
房屋	\$ 10,590	\$ 15,059	\$ 6,768
其他設備	15	84	110
	<u>\$ 10,605</u>	<u>\$ 15,143</u>	<u>\$ 6,878</u>
	<u>113年7月1日至9月30日</u>	<u>112年7月1日至9月30日</u>	
	<u>折舊費用</u>	<u>折舊費用</u>	
房屋	\$ 1,554	\$ 1,746	
其他設備	24	23	
	<u>\$ 1,578</u>	<u>\$ 1,769</u>	
	<u>113年1月1日至9月30日</u>	<u>112年1月1日至9月30日</u>	
	<u>折舊費用</u>	<u>折舊費用</u>	
房屋	\$ 4,735	\$ 3,605	
其他設備	70	68	
	<u>\$ 4,805</u>	<u>\$ 3,673</u>	

3. 本集團於民國 113 年及 112 年 1 月 1 日至 9 月 30 使用權資產之增添數分別為\$0 及\$5,426。

4. 除折舊外，其餘與租賃合約有關之損益項目資訊如下：

	<u>113年7月1日至9月30日</u>	<u>112年7月1日至9月30日</u>
<u>影響當期損益之項目</u>		
租賃負債之利息費用	\$ 169	\$ 104
屬短期租賃合約之費用	1,142	1,460
屬低價值資產租賃之費用	33	32
	<u>113年1月1日至9月30日</u>	<u>112年1月1日至9月30日</u>
<u>影響當期損益之項目</u>		
租賃負債之利息費用	\$ 400	\$ 224
屬短期租賃合約之費用	3,663	3,984
屬低價值資產租賃之費用	101	32

5. 本集團於民國 113 年及 112 年 1 月 1 日至 9 月 30 日租賃現金流出總額分別為\$8,748 及\$8,359。

(五) 非金融資產減損

1. 本集團民國 113 年及 112 年 1 月 1 日至 9 月 30 日所認列之減損損失分別 \$0 及 \$71,139，明細如下：

	113年1月1日至9月30日		112年1月1日至9月30日	
	認列於 當期損益	認列於 其他綜合損益	認列於 當期損益	認列於 其他綜合損益
減損損失－船舶及設備	\$ -	\$ -	\$ 71,139	\$ -

2. 上述減損損失按部門別予以揭露之明細如下：

	113年1月1日至9月30日		112年1月1日至9月30日	
	認列於 當期損(益)	認列於 其他綜合損益	認列於 當期損(益)	認列於 其他綜合損益
散裝輪	\$ -	\$ -	\$ 185,580	\$ -
油輪	-	-	(114,441)	-
	\$ -	\$ -	\$ 71,139	\$ -

3. 本集團之孫公司 Poseidon Marine Ltd. 持有之玉山輪，因可回收金額低於帳面金額致發生減損，本集團於民國 112 年第二季將其帳面金額依可回收金額調整，並認列減損損失 \$185,580 (美金 6,000 仟元)。可回收金額係以現金產生單位層級之使用價值衡量，在決定現金產生單位之使用價值時，現金流量係以 10.26% 折現。
4. 本集團之曾孫公司 Everwin Maritime Limited. 持有之美生輪於民國 112 年度第二季因可回收金額高於帳面金額致發生減損損失迴轉，本集團於民國 112 年第二季將其帳面金額依可回收金額調整，並認列減損損失迴轉 \$114,441 (美金 3,700 仟元)。可回收金額係以現金產生單位層級之使用價值衡量，在決定現金產生單位之使用價值時，現金流量係以 10.26% 折現。

(六) 停業單位

1. 孫公司-Everprime Shipping Limited 於民國 113 年 4 月 23 日董事會決議待現時運務完卸時，將依租方還船日之船舶帳面價值出售移轉衡山輪至其兄弟公司-新興航運(新加坡)公司，並已於民國 113 年 4 月 23 日依約交船完成出售交易。新興航運(新加坡)公司於民國 113 年 4 月 30 日董事會決議出售衡山輪予外部第三人 Mercury Wealth Shipping Limited 並簽訂船舶買賣協議，同日因「衡山輪」符合停業單位之定義而表達為停業單位，且已於民國 113 年 5 月 30 日依約交船完成出售交易。

(1) 停業單位-衡山輪之現金流量資訊如下：

	113年1月1日至9月30日	112年1月1日至9月30日
營業活動現金流量	\$ 95,828	\$ 109,142
投資活動現金流量	675,753	(1,282)
籌資活動現金流量	-	-
總現金流量	<u>\$ 771,581</u>	<u>\$ 107,860</u>

(2) 停業單位-衡山輪之財務績效分析如下：

	113年7月1日至9月30日	112年7月1日至9月30日
停業單位損益		
收入	\$ -	\$ 49,473
成本	890	(36,639)
停業單位營業毛利	890	12,834
營業費用	-	(4,022)
停業單位營業利益	890	8,812
利息收入	-	3,726
其他利益及損失	1,675	-
停業單位利益	<u>\$ 2,565</u>	<u>\$ 12,538</u>

停業單位利益歸屬於：

母公司業主	\$ 2,565	\$ 6,896
非控制權益	-	5,642
	<u>\$ 2,565</u>	<u>\$ 12,538</u>

	113年1月1日至9月30日	112年1月1日至9月30日
停業單位損益		
收入	\$ 131,300	\$ 151,564
成本	(81,441)	(144,907)
停業單位營業毛利	49,859	6,657
營業費用	-	(6,688)
停業單位營業利益		
(損失)	49,859	(31)
利息收入	-	8,794
其他利益及損失	281,341	-
停業單位利益	<u>\$ 331,200</u>	<u>\$ 8,763</u>

停業單位利益歸屬於：

母公司業主	\$ 331,200	\$ 4,820
非控制權益	-	3,943
	<u>\$ 331,200</u>	<u>\$ 8,763</u>

(3) 來自繼續營業單位及停業單位歸屬於母公司業主之收益金額及每股盈餘：請詳附註六(二十一)。

2. 孫公司-Bridge Poiema Limited 於民國 113 年 6 月 28 日與光船租賃租方 Landbridge Global Limited 提前收回所有款項，同時 Landbridge Global Limited 行使將船舶—瑞春輪買回之權利；業已於民國 113 年 6 月 28 日依約交船完成出售交易。同日因 Bridge Poiema Limited 符合停業單位之定義而表達為停業單位。

(1)停業單位-Bridge Poiema Limited 之現金流量資訊如下：

	<u>113年1月1日至9月30日</u>	<u>112年1月1日至9月30日</u>
營業活動現金流量	\$ 106,809	\$ 87,049
投資活動現金流量	1,720,001	87,386
籌資活動現金流量	(1,927,925)	(166,325)
總現金流量	<u>(\$ 101,115)</u>	<u>\$ 8,110</u>

(2)停業單位-Bridge Poiema Limited 之財務績效分析如下：

	<u>113年7月1日至9月30日</u>	<u>112年7月1日至9月30日</u>
停業單位損益		
成本	(\$ 19,860)	(836)
停業單位營業毛損	(19,860)	(836)
營業費用	233	599
停業單位營業損失	(19,627)	(237)
利息收入	5,652	29,913
光船租賃提前買回 -利息收入	305	-
利息費用	(156)	(20,754)
停業單位(損失)利益	<u>(\$ 13,826)</u>	<u>\$ 8,922</u>
停業單位利益歸屬於：		
母公司業主	(\$ 13,826)	\$ 4,907
非控制權益	-	4,015
	<u>(\$ 13,826)</u>	<u>\$ 8,922</u>

	<u>113年1月1日至9月30日</u>	<u>112年1月1日至9月30日</u>
停業單位損益		
成本	(\$ 19,875)	(\$ 876)
停業單位營業毛損	(19,875)	(876)
營業費用	(608)	(81)
停業單位營業損失	(20,483)	(957)
利息收入	52,560	88,930
光船租賃提前買回		
-利息收入	75,170	-
利息費用	(38,269)	(58,923)
停業單位利益	<u>\$ 68,978</u>	<u>\$ 29,050</u>
停業單位利益歸屬於：		
母公司業主	\$ 68,978	\$ 15,977
非控制權益	-	13,073
	<u>\$ 68,978</u>	<u>\$ 29,050</u>

(3)來自繼續營業單位及停業單位歸屬於母公司業主之收益金額及每股盈餘：請詳附註六(二十一)。

3. 孫公司-Clifford Navigation Corporation 於民國 112 年 3 月 9 日董事會決議待現時運務完卸時，將依租方還船日之船舶帳面價值出售移轉黃山輪至其兄弟公司-新興航運(新加坡)公司，並已於民國 112 年 3 月 16 日依約交船完成出售交易。而新興航運(新加坡)公司於民國 112 年 3 月 17 日董事會決議出售黃山輪予外部第三人 Gaia Shipping Ltd. 並簽訂船舶買賣協議，同日因 Clifford Navigation Corporation 符合停業單位之定義而表達為停業單位，且已於民國 112 年 3 月 30 日依約交船完成出售交易。並該公司業已於民國 113 年 8 月 19 日辦理解散清算完畢。

(1)停業單位-Clifford Navigation Corporation 之現金流量資訊如下：

	<u>113年1月1日至9月30日</u>	<u>112年1月1日至9月30日</u>
營業活動現金流量	(\$ 397)	\$ 21,637
投資活動現金流量	-	-
籌資活動現金流量	-	(417,555)
總現金流量	<u>(\$ 397)</u>	<u>(\$ 395,918)</u>

(2)停業單位-Clifford Navigation Corporation 之財務績效分析如下：

	113年7月1日至9月30日	112年7月1日至9月30日
停業單位損益		
收入	\$ -	\$ -
成本	(-)	(263)
停業單位營業毛損	(-)	(263)
營業費用	(29)	(410)
停業單位營業損失	(29)	(673)
利息收入	3	148
其他利益及損失	-	475
停業單位損失	<u>(\$ 26)</u>	<u>(\$ 50)</u>
停業單位損失歸屬於：		
母公司業主	(\$ 26)	(\$ 50)
非控制權益	-	-
	<u>(\$ 26)</u>	<u>(\$ 50)</u>
	113年1月1日至9月30日	112年1月1日至9月30日
停業單位損益		
收入	\$ -	\$ 38,917
成本	(136)	(25,652)
停業單位營業毛(損)利	(136)	13,265
營業費用	(204)	(761)
停業單位營業(損失)利益	(340)	12,504
利息收入	12	2,200
其他收入	48	-
其他利益及損失	(48)	(316)
停業單位(損失)利益	<u>(\$ 328)</u>	<u>\$ 14,388</u>
停業單位(損失)利益歸屬於：		
母公司業主	(\$ 328)	\$ 14,388
非控制權益	-	-
	<u>(\$ 328)</u>	<u>\$ 14,388</u>

(3)來自繼續營業單位及停業單位歸屬於母公司業主之收益金額及每股盈餘：請詳附註六(二十一)。

4. 孫公司-Keystone Shipping Co. Ltd. 於民國 113 年 8 月 12 日董事會決議清算關閉該孫公司，同日因 Keystone Shipping Co. Ltd. 符合停業單位之定義而表達為停業單位，且已於民國 113 年 8 月 19 日辦理解散清算完畢。

(1) 停業單位 - Keystone Shipping Co. Ltd. 之現金流量資訊如下：

	113年1月1日至9月30日	112年1月1日至9月30日
營業活動現金流量	(\$ 44)	\$ 1,478
投資活動現金流量	-	(28,290)
籌資活動現金流量	-	-
總現金流量	(\$ 44)	(\$ 26,812)

(2) 停業單位 - Keystone Shipping Co. Ltd. 之財務績效分析如下：

	113年7月1日至9月30日	112年7月1日至9月30日
停業單位損益		
收入	\$ -	\$ -
成本	-	-
停業單位營業毛利	-	-
營業費用	(41)	-
停業單位營業損失	(41)	-
利息收入	3	-
停業單位損失	(\$ 38)	\$ -

停業單位損失歸屬於：

母公司業主	(\$ 38)	\$ -
非控制權益	-	-
	(\$ 38)	\$ -

	113年1月1日至9月30日	112年1月1日至9月30日
停業單位損益		
收入	\$ -	\$ 26
成本	-	(604)
停業單位營業毛損	-	(578)
營業費用	(108)	(266)
停業單位營業損失	(108)	(844)
利息收入	11	625
其他收入	-	124
其他利益及損失	(1)	4
停業單位利益	(\$ 98)	(\$ 91)
停業單位損失歸屬於：		
母公司業主	(\$ 98)	(\$ 91)
非控制權益	-	-
	(\$ 98)	(\$ 91)

(3) 來自繼續營業單位及停業單位歸屬於母公司業主之收益金額及每股盈餘：請詳附註六(二十一)。

(七) 短期借款

借款性質	113年9月30日	利率區間	擔保品
銀行借款			
擔保借款	\$ 2,815,500	1.80%~2.12%	建築、土地、本票及質押定存
信用借款	486,000	2.12%~2.69%	-
	<u>\$ 3,301,500</u>		
借款性質	112年12月31日	利率區間	擔保品
銀行借款			
擔保借款	\$ 2,055,000	1.67%~2.10%	建築、土地、本票及質押定存
信用借款	1,000,000	1.99%~2.03%	本票
	<u>\$ 3,055,000</u>		
借款性質	112年9月30日	利率區間	擔保品
銀行借款			
擔保借款	\$ 2,025,000	1.67%~2.10%	建築、土地、本票及質押定存
信用借款	1,020,000	1.99%~2.19%	本票
	<u>\$ 3,045,000</u>		

關係人及子公司為本公司短期借款融資額度提供連帶擔保情形如下：

	113年9月30日	112年12月31日	112年9月30日	備註
許積阜	\$ 800,000	\$ 1,000,000	\$ 1,100,000	保證書
許積阜	-	200,000	400,000	本票
海德公司	4,700,000	2,500,000	2,500,000	質押定存/連帶保證/ 本票
樂利公司	300,000	-	-	質押定存
海德公司及 樂利公司	-	1,500,000	1,500,000	連帶保證/本票

(八) 長期借款

貸款銀行	擔保品	113年9月30日	112年12月31日	112年9月30日
兆豐銀行等銀行團	船舶- 天山輪	\$ 332,325 (美金10,500仟元)	\$ 451,437 (美金14,700仟元)	\$ 474,369 (美金14,700仟元)
兆豐銀行	(註)	-	1,106,711	1,200,444
		<u>-</u>	<u>(美金36,037仟元)</u>	<u>(美金37,200仟元)</u>
		332,325	1,558,148	1,674,813
減：一年內到期部份 (帳列其他流動負債)		(<u>132,930</u>)	(<u>271,783</u>)	(<u>285,589</u>)
		<u>\$ 199,395</u>	<u>\$ 1,286,365</u>	<u>\$ 1,389,224</u>
借款利率		<u>6.61% ~ 7.21%</u>	<u>6.05% ~ 7.21%</u>	<u>6.05% ~ 7.08%</u>

相關擔保品帳列不動產、廠房及設備，帳列金額請詳附註八。

註：係本集團對外購置船舶且同時對同一交易對象承作光船租賃，本集團將該船舶提供銀行作為擔保品並舉借長期借款。該光船租賃交易已於民國 113 年 6 月 28 日結束並將該船舶售回予租方，請詳附註六（六）說明；以該船舶舉借之長期借款亦於本季全數償還。

（九）退休金

1. 確定福利退休辦法

- （1）本公司依據「勞動基準法」之規定，訂有確定福利之退休辦法，適用於民國 94 年 7 月 1 日實施「勞工退休金條例」前所有正式員工之服務年資，以及於實施「勞工退休金條例」後選擇繼續適用勞動基準法員工之後續服務年資。員工符合退休條件者，退休金之支付係根據服務年資及退休前 6 個月之平均薪資計算，15 年以內（含）的服務年資每滿一年給予兩個基數，超過 15 年之服務年資每滿一年給予一個基數，惟累積最高以 45 個基數為限。本公司按月就薪資總額 2%提撥退休基金，以勞工退休準備金監督委員會之名義專戶儲存於台灣銀行。另本公司於每年年度終了前，估算前項勞工退休準備金專戶餘額，若該餘額不足給付次一年度內預估符合退休條件之勞工依前述計算之退休金數額，本公司將於次年度三月底前一次提撥其差額。
- （2）民國 113 年及 112 年 7 月 1 日至 9 月 30 日暨民國 113 年及 112 年 1 月 1 日至 9 月 30 日，本集團依上述退休金辦法認列之退休金成本分別為\$168、\$117、\$503 及\$352。
- （3）本公司於民國 113 年度預計支付予退休計畫之提撥金為\$177。

2. 確定提撥退休辦法

- （1）自民國 94 年 7 月 1 日起，本公司依據「勞工退休金條例」，訂有確定提撥之退休辦法，適用於本國籍之員工。本公司就員工選擇適用「勞工退休金條例」所定之勞工退休金制度部分，每月按薪資之 6%提繳勞工退休金至勞保局員工個人帳戶，員工退休金之支付依員工個人之退休金專戶及累積收益之金額採月退休金或一次退休金方式領取。民國 113 年及 112 年 7 月 1 日至 9 月 30 日暨民國 113 年及 112 年 1 月 1 日至 9 月 30 日，本公司依上開退休金辦法認列之退休金成本分別為\$446、\$399、\$1,198 及\$1,204。
- （2）海滬船務諮詢(上海)有限公司按中華人民共和國政府規定之養老保險制度每月依當地員工薪資總額之一定比率提撥養老保險金，每位員工之退休金由政府管理統籌安排，公司除按月提撥外，無進一步義務。民國 113 年及 112 年 7 月 1 日至 9 月 30 日暨民國 113 年及 112 年 1 月 1 日至 9 月 30 日，其提撥之退休金分別為\$291、\$242、\$800 及\$763。
- （3）合併公司之部分海外子公司係依各子公司當地法令及退休金辦法規定每月依當地員工薪資總額之一定比率提撥退休金，除按月提撥外，無進一步義務。民國 113 年及 112 年 7 月 1 日至 9 月 30 日暨民國

113 年及 112 年 1 月 1 日至 9 月 30 日，其提撥之退休金分別為 \$334、\$118、\$5,288 及 \$180。

(十)股本

截至民國 113 年 9 月 30 日止，本公司額定資本額為 \$7,000,000，實收資本額為 \$5,853,533，分為 585,353,297 股，均為普通股，每股面額 10 元。本公司已發行股份之股款均已收訖。

(十一)資本公積

依公司法規定，超過票面金額發行股票所得之溢額及受領贈與之所得之資本公積，除得用於彌補虧損外，於公司無累積虧損時，按股東原有股份之比例發給新股或現金。另依證券交易法之相關規定，以上開資本公積撥充資本時，每年以其合計數不超過實收資本額百分之十為限。公司非於盈餘公積填補資本虧損仍有不足時，不得以資本公積補充之。

(十二)保留盈餘

1. 依本公司章程規定，每年結算如有盈餘，除提付應納所得稅外，應先彌補以往年度虧損，次就其餘額提出 10% 為法定盈餘公積，並按法令規定提列特別盈餘公積後，再將其餘額連同上年度累積未分配盈餘，作為可分配之盈餘，由董事會擬定分配案，提請股東會決議。本公司董事會得以三分之二以上董事之出席，及出席董事過半數之決議，將應分派股息及紅利、資本公積或法定盈餘公積之全部或一部以發於現金之方式為之，並報告股東會，不適用前項應經股東會決議之規定。
2. 法定盈餘公積除彌補公司虧損及按股東原有股份之比例發給新股或現金外，不得使用之，惟發給新股或現金者，以該項公積超過實收資本額百分之二十五之部分為限。
3. 本公司分派盈餘時，依法令規定須就當年度資產負債表日之其他權益項目借方餘額提列特別盈餘公積始得分派，嗣後其他權益項目借方餘額迴轉時，迴轉金額得列入可供分派盈餘中。
4. 盈餘分派

本公司於民國 113 年 6 月 12 日及民國 112 年 6 月 9 日經股東會決議通過民國 112 年及 111 年度盈餘分派案如下：

	112年度		111年度	
	金額	每股股利(元)	金額	每股股利(元)
法定盈餘公積	\$ 43,759		\$ 19,955	
提列特別盈餘公積	6,335		-	
現金股利	439,015	\$ 0.75	292,677	\$ 0.50
	<u>\$ 489,109</u>		<u>\$ 312,632</u>	
迴轉特別盈餘公積	<u>\$ -</u>		<u>\$ 1,785,959</u>	

(十三)營業收入

	<u>113年7月1日至9月30日</u>	<u>112年7月1日至9月30日</u>
客戶合約之收入	\$ 1,100,465	\$ 1,017,977
	<u>113年1月1日至9月30日</u>	<u>112年1月1日至9月30日</u>
客戶合約之收入	\$ 3,388,388	\$ 2,946,237

1. 客戶合約收入之細分

本集團之收入源於提供隨時間逐步移轉之勞務，收入可細分為下列主要類別：

<u>113年7月1日至9月30日</u>	<u>散裝輪</u>	<u>油輪</u>	<u>船舶管理</u>	<u>合計</u>
外部客戶合約收入	\$ 807,843	\$ 287,533	\$ 5,089	\$ 1,100,465
收入認列時點				
隨時間逐步認列之收入	\$ 807,843	\$ 287,533	\$ 5,089	\$ 1,100,465
<u>112年7月1日至9月30日</u>	<u>散裝輪</u>	<u>油輪</u>	<u>船舶管理</u>	<u>合計</u>
外部客戶合約收入	\$ 750,784	\$ 262,202	\$ 4,991	\$ 1,017,977
收入認列時點				
隨時間逐步認列之收入	\$ 750,784	\$ 262,202	\$ 4,991	\$ 1,017,977
<u>113年1月1日至9月30日</u>	<u>散裝輪</u>	<u>油輪</u>	<u>船舶管理</u>	<u>合計</u>
外部客戶合約收入	\$ 2,292,536	\$ 1,080,722	\$ 15,130	\$ 3,388,388
收入認列時點				
隨時間逐步認列之收入	\$ 2,292,536	\$ 1,080,722	\$ 15,130	\$ 3,388,388
<u>112年1月1日至9月30日</u>	<u>散裝輪</u>	<u>油輪</u>	<u>船舶管理</u>	<u>合計</u>
外部客戶合約收入	\$ 1,965,359	\$ 966,264	\$ 14,614	\$ 2,946,237
收入認列時點				
隨時間逐步認列之收入	\$ 1,965,359	\$ 966,264	\$ 14,614	\$ 2,946,237

2. 合約資產及合約負債

本集團認列客戶合約收入相關之合約資產及合約負債如下：

	<u>113年9月30日</u>	<u>112年12月31日</u>	<u>112年9月30日</u>	<u>112年1月1日</u>
合約資產-散裝輪	\$ -	\$ 52,497	\$ 145,934	\$ 52,135
合約負債-散裝輪	\$ 32,598	\$ 52,939	\$ 55,068	\$ 39,460

3. 民國 113 年及 112 年 1 月 1 日至 9 月 30 日期初合約負債 \$52,939 及 \$39,460，已分別於民國 113 年及 112 年 1 月 1 日至 9 月 30 日全數認列營業收入。

(十四) 利息收入

	<u>113年7月1日至9月30日</u>	<u>112年7月1日至9月30日</u>
銀行存款利息	\$ 26,918	\$ 37,215
按攤銷後成本衡量之 金融資產利息收入	35,983	24,881
	<u>\$ 62,901</u>	<u>\$ 62,096</u>
	<u>113年1月1日至9月30日</u>	<u>112年1月1日至9月30日</u>
銀行存款利息	\$ 75,770	\$ 119,300
按攤銷後成本衡量之 金融資產利息收入	98,885	38,432
	<u>\$ 174,655</u>	<u>\$ 157,732</u>

(十五) 其他收入

	<u>113年7月1日至9月30日</u>	<u>112年7月1日至9月30日</u>
租金收入	\$ 46	\$ 46
其他收入－其他	244	156
	<u>\$ 290</u>	<u>\$ 202</u>
	<u>113年1月1日至9月30日</u>	<u>112年1月1日至9月30日</u>
租金收入	\$ 137	\$ 137
理賠收入	-	1,798
其他收入－其他	1,048	173
	<u>\$ 1,185</u>	<u>\$ 2,108</u>

(十六) 其他利益及損失

	<u>113年7月1日至9月30日</u>	<u>112年7月1日至9月30日</u>
處分不動產、廠房及設備 (損失) 利益	\$ -	\$ 1,763
淨外幣兌換利益(損失)	(2,948)	(7,577)
不動產、廠房及設備減損損失	-	(874)
賠償損失	-	(1,283)
其他損失	358	(5)
	<u>(\$ 2,590)</u>	<u>(\$ 7,976)</u>

	113年1月1日至9月30日	112年1月1日至9月30日
處分不動產、廠房及設備 （損失）利益	(\$ 22)	\$ 143,478
淨外幣兌換利益(損失)	1,582 (	14,815)
不動產、廠房及設備減損損失	- (	71,139)
賠償損失	- (	104,389)
其他損失	21 (	641)
	<u>\$ 1,581</u>	<u>(\$ 47,506)</u>

(十七) 財務成本

	113年7月1日至9月30日	112年7月1日至9月30日
利息費用		
銀行借款利息	\$ 23,855	\$ 25,161
租賃負債利息	169	104
	<u>\$ 24,024</u>	<u>\$ 25,265</u>
	113年1月1日至9月30日	112年1月1日至9月30日
利息費用		
銀行借款利息	\$ 70,431	\$ 72,901
租賃負債利息	400	224
	<u>\$ 70,831</u>	<u>\$ 73,125</u>

(十八) 費用性質之額外資訊

功能別 性質別	113年7月1日至9月30日			112年7月1日至9月30日		
	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合計	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合計
員工福利費	\$ 151,977	\$ 60,598	\$ 212,575	\$ 151,810	\$ 40,292	\$ 192,102
折舊費用	392,590	2,284	394,874	355,692	2,449	358,141
攤銷費用	-	136	136	-	13	13
功能別 性質別	113年1月1日至9月30日			112年1月1日至9月30日		
	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合計	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合計
員工福利費	\$ 462,212	\$ 196,719	\$ 658,931	\$ 458,384	\$ 115,272	\$ 573,656
折舊費用	1,156,083	6,880	1,162,963	1,047,379	5,042	1,052,421
攤銷費用	-	410	410	-	39	39

(十九)員工福利費用

功能別 性質別	113年7月1日至9月30日			112年7月1日至9月30日		
	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合計	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合計
薪資費用	\$ 120,189	\$ 56,617	\$ 176,806	\$ 123,210	\$ 36,925	\$ 160,135
勞健保費用	243	926	1,169	354	917	1,271
退休金費用	-	1,239	1,239	-	876	876
其他用人費用	31,545	1,816	33,361	28,246	1,574	29,820
合計	\$ 151,977	\$ 60,598	\$ 212,575	\$ 151,810	\$ 40,292	\$ 192,102

功能別 性質別	113年1月1日至9月30日			112年1月1日至9月30日		
	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合計	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合計
薪資費用	\$ 362,182	\$ 179,201	\$ 541,383	\$ 376,531	\$ 104,007	\$ 480,538
勞健保費用	706	3,085	3,791	910	2,866	3,776
退休金費用	-	7,789	7,789	-	2,499	2,499
其他用人費用	99,324	6,644	105,968	80,943	5,900	86,843
合計	\$ 462,212	\$ 196,719	\$ 658,931	\$ 458,384	\$ 115,272	\$ 573,656

1. 依本公司章程規定，本公司依當年度獲利狀況扣除累積虧損後，如尚有餘額，應提撥員工酬勞不低於 1%，董事酬勞不高於 5%。
2. 本公司民國 113 年及 112 年 1 月 1 日至 9 月 30 日員工酬勞估列金額分別為\$13,908 及\$3,749；董事酬勞估列金額分別為\$27,815 及\$7,498，前述金額帳列薪資費用科目。

民國 112 年係依該年度之獲利情況，皆以 1.92%估列員工酬勞及董事酬勞，並董事會決議實際配發金額皆為\$9,856，其中員工酬勞將採現金之方式發放。

經董事會決議之民國 112 年度員工酬勞\$9,856 及董事酬勞\$9,856 與民國 112 年度財務報告認列之金額一致。

本公司董事會通過之員工及董事酬勞相關資訊可至公開資訊觀測站查詢。

(二十) 所得稅

1. 所得稅費用(利益)

所得稅費用(利益)組成部分：

	113年7月1日至9月30日	112年7月1日至9月30日
當期所得稅：		
當期所得產生之所得稅	\$ 1,088	(\$ 904)
以前年度所得稅(高)低估數	(43)	-
當期所得稅總額	1,045	(904)
遞延所得稅：		
暫時性差異之原始產生及迴轉	(680)	(686)
遞延所得稅總額	(680)	(686)
所得稅費用(利益)	\$ 365	(\$ 1,590)
	113年1月1日至9月30日	112年1月1日至9月30日
當期所得稅：		
當期所得產生之所得稅	\$ 16,621	\$ 18,266
未分配盈餘加徵	-	13,206
以前年度所得稅低估數	973	21
當期所得稅總額	17,594	31,493
遞延所得稅：		
暫時性差異之原始產生及迴轉	9	1,241
遞延所得稅總額	9	1,241
所得稅費用	\$ 17,603	\$ 32,734

2. 本公司營利事業所得稅業經稅捐稽徵機關核定至民國 111 年度，民國 110 年尚未核定。

(二十一) 每股盈餘

113年7月1日至9月30日			
	稅後金額	加權平均流通 在外股數(仟股)	每股盈餘 (元)
<u>基本每股盈餘</u>			
歸屬於母公司普通股股東 繼續營業單位之本期淨利	\$ 255,649	585,353	\$ 0.44
歸屬於母公司停業單位之 本期淨損	(11,325)	—	(0.02)
歸屬於母公司普通股股東之 本期淨利	<u>\$ 244,324</u>	<u>585,353</u>	<u>\$ 0.42</u>
<u>稀釋每股盈餘</u>			
歸屬於母公司普通股股東 繼續營業單位之本期淨利	\$ 255,649	585,353	\$ 0.44
歸屬於母公司停業單位之 本期淨損	(11,325)	—	(0.02)
具稀釋作用之潛在普通股之 影響-員工酬勞	—	87	—
歸屬於母公司普通股股東之 本期淨利加潛在普通股之影響	<u>\$ 244,324</u>	<u>585,440</u>	<u>\$ 0.42</u>
112年7月1日至9月30日			
	稅後金額	加權平均流通 在外股數(仟股)	每股盈餘 (元)
<u>基本每股盈餘</u>			
歸屬於母公司普通股股東 繼續營業單位之本期淨利	\$ 92,097	585,353	\$ 0.16
歸屬於母公司停業單位之 本期淨利	11,753	—	0.02
歸屬於母公司普通股股東之 本期淨利	<u>\$ 103,850</u>	<u>585,353</u>	<u>\$ 0.18</u>
<u>稀釋每股盈餘</u>			
歸屬於母公司普通股股東 繼續營業單位之本期淨利	\$ 92,097	585,353	\$ 0.16
歸屬於母公司停業單位之 本期淨利	11,753	—	0.02
具稀釋作用之潛在普通股之 影響-員工酬勞	—	45	—
歸屬於母公司普通股股東之 本期淨利加潛在普通股之影響	<u>\$ 103,850</u>	<u>585,398</u>	<u>\$ 0.18</u>

113年1月1日至9月30日			
	稅後金額	加權平均流通 在外股數(仟股)	每股盈餘 (元)
<u>基本每股盈餘</u>			
歸屬於母公司普通股股東 繼續營業單位之本期淨利	\$ 899,498	585,353	\$ 1.54
歸屬於母公司停業單位之 本期淨利	399,752	-	0.68
歸屬於母公司普通股股東之 本期淨利	<u>\$ 1,299,250</u>	<u>585,353</u>	<u>\$ 2.22</u>
<u>稀釋每股盈餘</u>			
歸屬於母公司普通股股東 繼續營業單位之本期淨利	\$ 899,498	585,353	\$ 1.54
歸屬於母公司停業單位之 本期淨利	399,752	-	0.68
具稀釋作用之潛在普通股之 影響-員工酬勞	-	465	-
歸屬於母公司普通股股東之 本期淨利加潛在普通股之影響	<u>\$ 1,299,250</u>	<u>585,818</u>	<u>\$ 2.22</u>
112年1月1日至9月30日			
	稅後金額	加權平均流通 在外股數(仟股)	每股盈餘 (元)
<u>基本每股盈餘</u>			
歸屬於母公司普通股股東 繼續營業單位之本期淨利	\$ 296,257	585,353	\$ 0.51
歸屬於母公司停業單位之 本期淨利	35,094	-	0.06
歸屬於母公司普通股股東之 本期淨利	<u>\$ 331,351</u>	<u>585,353</u>	<u>\$ 0.57</u>
<u>稀釋每股盈餘</u>			
歸屬於母公司普通股股東 繼續營業單位之本期淨利	\$ 296,257	585,353	\$ 0.51
歸屬於母公司停業單位之 本期淨利	35,094	-	0.06
具稀釋作用之潛在普通股之 影響-員工酬勞	-	158	-
歸屬於母公司普通股股東之 本期淨利加潛在普通股之影響	<u>\$ 331,351</u>	<u>585,511</u>	<u>\$ 0.57</u>

(二十二) 現金流量補充資訊

僅有部分現金支付之投資活動：

	113年1月1日至9月30日	112年1月1日至9月30日
購置不動產、廠房及設備	\$ 1,565,990	\$ 1,268,174
減：期初預付設備款(註1) (	6,991)	-
加：期末應收設備款(註3)	6,500	-
加：期末預付設備款(註1)	16,752	17,245
加：期初應付設備款(註2)	111,117	5,188
減：期末應付設備款(註2) (	30,326)	(157,210)
本期支付現金	<u>\$ 1,663,042</u>	<u>\$ 1,133,397</u>

註 1：表列其他非流動資產。

註 2：表列其他應付款。

註 3：係衡山輪之期初預付設備款，因該船舶於民國 113 年 4 月 30 日出售，轉向交易對象收款，表列其他應收款。

(二十三) 來自籌資活動之負債之變動

	短期借款	長期借款	租賃負債	來自籌資活動 之負債總額
113年1月1日	\$ 3,055,000	\$ 1,558,148	\$ 15,428	\$ 4,628,576
舉借借款	246,500	-	-	246,500
償還借款	-	(1,288,807)	-	(1,288,807)
支付本金	-	-	(4,584)	(4,584)
匯率變動之影響	-	62,984	268	63,252
113年9月30日	<u>\$ 3,301,500</u>	<u>\$ 332,325</u>	<u>\$ 11,112</u>	<u>\$ 3,644,937</u>

	短期借款	長期借款	租賃負債	來自籌資活動 之負債總額
112年1月1日	\$ 1,595,000	\$ 2,286,744	\$ 5,693	\$ 3,887,437
舉借借款	1,450,000	-	-	1,450,000
償還借款	-	(697,857)	-	(697,857)
本期增加	-	-	5,426	5,426
支付本金	-	-	(4,119)	(4,119)
匯率變動之影響	-	85,926	345	86,271
112年9月30日	<u>\$ 3,045,000</u>	<u>\$ 1,674,813</u>	<u>\$ 7,345</u>	<u>\$ 4,727,158</u>

七、關係人交易

(一) 關係人之名稱及關係

關係人名稱	與本集團之關係
許積臯	本公司董事長
Kairos Marine Limited (原名Oak Agencies Limited)	其他關係人
Asia Century Navigation Co., Ltd. (Asia Century)	其他關係人
Diamonds Ocean Limited (Diamonds Ocean)	其他關係人
World Sea Navigation Limited (World Sea)	其他關係人
Rajaish Bajpae	其他關係人

(二) 與關係人間之重大交易事項

1. 營業收入

	113年7月1日至9月30日	112年7月1日至9月30日
船舶管理收入：		
其他關係人	\$ 5,089	\$ 4,991
	113年1月1日至9月30日	112年1月1日至9月30日
船舶管理收入：		
其他關係人	\$ 15,130	\$ 14,614

上述船舶管理收入係簽訂船舶代理合約之代理收入。交易價格及收款條件與一般交易同。

2. 營業成本

	113年7月1日至9月30日	112年7月1日至9月30日
佣金支出：		
其他關係人	\$ 9,560	\$ 19,267
	113年1月1日至9月30日	112年1月1日至9月30日
佣金支出：		
其他關係人	\$ 30,238	\$ 41,326

上述佣金支出係簽訂船舶代理合約之代理佣金支出，其中表列民國 113 年及 112 年 1 月 1 日至 9 月 30 日之停業單位損益分別為 \$1,705 及 \$2,474。交易價格與付款條件與一般交易同。

3. 營業費用

	<u>113年7月1日至9月30日</u>	<u>112年7月1日至9月30日</u>
顧問費：		
其他關係人	<u>\$ 606</u>	<u>\$ 594</u>
	<u>113年1月1日至9月30日</u>	<u>112年1月1日至9月30日</u>
顧問費：		
其他關係人	<u>\$ 1,802</u>	<u>\$ 1,740</u>

4. 其他應付款

(1) 應付航運代理行往來及應付代墊款等產生之應付款項如下：

	<u>113年9月30日</u>	<u>112年12月31日</u>	<u>112年9月30日</u>
其他應付款：			
其他關係人	<u>\$ 17,585</u>	<u>\$ 68,532</u>	<u>\$ 24,991</u>

(2) 應付顧問之款項如下：

	<u>113年9月30日</u>	<u>112年12月31日</u>	<u>112年9月30日</u>
其他應付款：			
其他關係人	<u>\$ 593</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>

5. 本公司董事長為本公司提供保證情形，請詳附註六(七)。

6. 處分船舶及光船租賃(租方買回)佣金支出：

	<u>帳列項目</u>	<u>交易標的</u>	<u>113年1月1日至9月30日</u>
其他關係人	停業單位損益	衡山輪	<u>\$ 6,934</u>
其他關係人	停業單位損益	瑞春輪	<u>\$ 19,859</u>
			<u>112年1月1日至9月30日</u>
其他關係人	其他利益及損失	黃山輪	<u>\$ 4,516</u>
其他關係人	船舶及設備	聖娜輪	<u>\$ 8,812</u>

(三) 主要管理階層薪酬資訊

	<u>113年7月1日至9月30日</u>	<u>112年7月1日至9月30日</u>
薪資及其他短期員工福利	<u>\$ 13,353</u>	<u>\$ 8,228</u>
退職後福利	<u>160</u>	<u>159</u>
總計	<u>\$ 13,513</u>	<u>\$ 8,387</u>
	<u>113年1月1日至9月30日</u>	<u>112年1月1日至9月30日</u>
薪資及其他短期員工福利	<u>\$ 40,047</u>	<u>\$ 24,823</u>
退職後福利	<u>479</u>	<u>460</u>
總計	<u>\$ 40,526</u>	<u>\$ 25,283</u>

八、質押之資產

本集團之資產提供擔保明細如下：

資產項目	帳面價值			擔保用途
	113年9月30日	112年12月31日	112年9月30日	
定期存款 (表列「按攤銷後成本衡量 之金融資產-流動」)	\$ 2,920,727	\$ 1,998,300	\$ 2,108,845	短期借款
銀行存款 (表列「其他流動資產」)	24,557	148,766	76,862	長期借款
存出保證金 (表列「其他非流動資 產」)	8,247	8,572	8,582	高爾夫球場 押金及辦公室租賃 保證金
不動產、廠房及設備				
船舶及設備	4,026,010	4,532,507	4,750,558	長短期借款
土地、房屋及建築物	99,057	99,920	100,208	短期借款額度
	<u>\$ 7,078,598</u>	<u>\$ 6,788,065</u>	<u>\$ 7,045,055</u>	

九、重大或有負債及未認列之合約承諾

(一)或有事項

無此事項。

(二)承諾事項

1. 本集團對於銀行融資額度而開立之保證票據為\$5,826,135。
2. 本集團截至民國 113 年 9 月 30 日止，因購置船舶設備款已簽約而尚未給付之價款尚餘\$20,018(美金 632 仟元)。
3. 本公司之子公司截至民國 113 年 9 月 30 日止，尚有執行中之中長期運輸合約，明細如下：

訂約對象	合約期限	內容
NORDEN A/S H-LINE SHIPPING CO., LIMITED.	113. 3. 22-115. 3. 22	聖娜輪之國際航線中長約租約
Rio Tinto Shipping(Asia) Pte. Ltd.	113. 5. 29-115. 5. 29	華山輪之國際航線中長約租約
	113. 6. 17-115. 6. 17	寶山輪之國際航線中長約租約

因不可取消合約之未來應收總額如下：

(單位：美金仟元)

	113年9月30日
不超過1年	\$ 23,234
超過1年但不超過5年	14,533
超過5年	-
	<u>\$ 37,767</u>

十、重大之災害損失

無此事項。

十一、重大之期後事項

無此事項。

十二、其他

(一)資本管理

本集團之資本管理目標，係為保障集團能繼續經營，維持最佳資本結構以降低資金成本，並為股東提供報酬。為了維持或調整資本結構，本集團可能會調整支付予股東之股利金額、退還資本予股東、發行新股或出售資產以降低債務。

(二)金融工具之財務風險

1. 金融工具之種類

	113年9月30日	112年12月31日	112年9月30日
<u>金融資產</u>			
按攤銷後成本衡量之金融資產			
現金及約當現金	\$ 3,005,112	\$ 1,974,107	\$ 3,815,800
按攤銷後成本衡量之金融資產(包含一年或一營業週期內到期)	2,942,631	3,858,841	3,902,428
應收帳款淨額	456,421	508,107	373,087
其他應收款	68,345	182,750	74,702
其他金融資產	24,557	148,766	76,862
存出保證金 (表列「其他非流動資產」)	8,247	8,572	8,582
	<u>\$ 6,505,313</u>	<u>\$ 6,681,143</u>	<u>\$ 8,251,461</u>
<u>金融負債</u>			
按攤銷後成本衡量之金融負債			
短期借款	\$ 3,301,500	\$ 3,055,000	\$ 3,045,000
其他應付款	244,904	410,391	501,095
其他應付款項-關係人	18,178	68,532	24,991
長期借款 (包含一年或一營業週期內到期)	332,325	1,558,148	1,674,813
	<u>\$ 3,896,907</u>	<u>\$ 5,092,071</u>	<u>\$ 5,245,899</u>
租賃負債	<u>\$ 11,112</u>	<u>\$ 15,428</u>	<u>\$ 7,345</u>

2. 風險管理政策

(1) 本集團日常營運受多項財務風險之影響，包含市場風險(包括匯率風險、利率風險)、信用風險及流動性風險。本集團整體風險管理政策著重於金融市場的不可預測事項，並尋求可降低對本集團財務狀況及財務績效之潛在不利影響。

(2) 風險管理工作由本集團財務部按照董事會核准之政策執行。本集

團財務部透過與集團營運單位密切合作，負責辨認、評估與規避財務風險。

3. 重大財務風險之性質及程度

(1) 市場風險

匯率風險

- A. 本集團係跨國營運，因此受相對與本公司及各子公司功能性貨幣不同的交易所產生之匯率風險，主要為美金。相關匯率風險來自未來之商業交易及已認列之資產及負債。
- B. 本集團從事之業務涉及若干非功能性貨幣（本公司之功能性貨幣為新台幣，部份子公司之功能性貨幣為美金），故受匯率波動之影響，具有重大匯率波動影響之外幣資產及負債資訊如下：

113年9月30日			
	外幣(仟元)	匯率	帳面金額 (新台幣)
(外幣:功能性貨幣)			
<u>金融資產</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美金：新台幣	\$ 1,162	31.65	\$ 36,776
新台幣：美金	2,422	0.03	2,422
美金:加幣	328	1.35	10,381
新加坡幣:美金	202	0.78	4,993
<u>金融負債</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美金：新台幣	\$ 16,700	31.65	\$ 528,555
日幣：美金	6,014	0.01	1,332
新台幣：美金	1,631	0.03	1,631
新加坡幣：美金	94	0.78	2,312

112年12月31日			
	外幣(仟元)	匯率	帳面金額 (新台幣)
(外幣:功能性貨幣)			
<u>金融資產</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美金：新台幣	\$ 1,365	30.71	\$ 41,927
新台幣：美金	1,958	0.03	1,958
美金：加幣	234	1.32	7,186
新加坡幣：美金	296	0.76	6,905
<u>金融負債</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美金：新台幣	\$ 16,700	30.71	\$ 512,857

112年9月30日			
	外幣(仟元)	匯率	帳面金額 (新台幣)
(外幣:功能性貨幣)			
<u>金融資產</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美金：新台幣	\$ 1,105	32.27	\$ 35,661
新台幣：美金	3,231	0.03	3,231
美金：加幣	175	1.35	5,647
新加坡幣：美金	757	0.73	17,813
<u>金融負債</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美金：新台幣	\$ 20,985	32.27	\$ 677,186

C. 本集團貨幣性項目因匯率波動具重大影響於民國 113 年及 112 年 1 月 1 日至 9 月 30 日認列之未實現兌換利益彙總金額分別為 \$548 及 \$698。

D. 本集團因重大匯率波動影響之外幣市場風險分析如下：

113年1月1日至9月30日				
敏感度分析				
	變動幅度	影響損益	影響其他綜合損益	
(外幣:功能性貨幣)				
<u>金融資產</u>				
<u>貨幣性項目</u>				
美金：新台幣	1%	\$ 368	\$	-
新台幣：美金	1%	24		-
美金：加幣	1%	104		-
新加坡幣：美金	1%	50		-
<u>金融負債</u>				
<u>貨幣性項目</u>				
美金：新台幣	1%	5,286	\$	-
日幣：美金	1%	13		-
新台幣：美金	1%	16		-
新加坡幣：美金	1%	23		-
112年1月1日至9月30日				
敏感度分析				
	變動幅度	影響損益	影響其他綜合損益	
(外幣:功能性貨幣)				
<u>金融資產</u>				
<u>貨幣性項目</u>				
美金：新台幣	1%	\$ 357	\$	-
新台幣：美金	1%	32		-
美金：加幣	1%	56		-
新加坡幣：美金	1%	178		-
<u>金融負債</u>				
<u>貨幣性項目</u>				
美金：新台幣	1%	\$ 6,772	\$	-

現金流量及公允價值利率風險

A. 本集團之利率風險主要來自長期及短期借款。按浮動利率發行之借款使本集團承受現金流量利率風險，部分風險被按浮動利率持有之現金及約當現金抵銷。按固定利率發行之借款則使本集團承受公允價值利率風險。於民國 113 年及 112 年 1 月 1 日至 9 月 30 日，本集團按浮動利率計算之借款係以新台幣及美元計價。

- B. 本集團模擬多項方案並分析利率風險，包含考量再融資、現有部分之續約、其他可採用之融資和避險等，以計算特定利率之變動對損益之影響。就每個模擬方案，所有貨幣均係採用相同之利率變動。此等模擬方案僅運用於計息之重大負債部位。
- C. 民國 113 年 9 月 30 日及 112 年 9 月 30 日，若新台幣借款利率增加或減少 1%，在所有其他因素維持不變之情況下，民國 113 年及 112 年 1 月 1 日至 9 月 30 日之稅前淨利將減少或增加 \$14,171 及 \$0，主要係因浮動利率借款導致利息費用變動。
- D. 民國 113 年 9 月 30 日及 112 年 9 月 30 日，若美元借款利率增加或減少 1%，在所有其他因素維持不變之情況下，民國 113 年及 112 年 1 月 1 日至 9 月 30 日之稅前淨利將減少或增加 \$2,492 及 \$12,561，主要係因浮動利率借款導致利息費用變動。

(2)信用風險

- A. 本集團之信用風險係因客戶或金融工具之交易對手無法履行合約義務而產生財務損失之風險，主要來自交易對手無法清償按收款條件支付之應收帳款的合約現金流量。
- B. 本集團係以集團角度建立信用風險之管理。依內部明定之授信政策，集團內各營運個體於訂定付款及提供服務之條款與條件前，須就其每一新客戶進行管理及信用風險分析。內部風險控管透過考量客戶過去違約紀錄、現時財務狀況及產業經濟情勢與展望，以評估客戶之信用品質。根據集團信用損失歷史經驗，因不同客戶群之損失狀況並無顯著差異，故本集團以應收帳款帳齡訂定預期信用損失率，未進一步區分客戶群，並使用準備矩陣計算存續期間預期信用損失。
- C. 本集團採用 IFRS 15 及 IFRS 9 為前提假設，作為判斷自原始認列後金融工具之信用風險是否有顯著增加之依據：
當合約款項按約定之支付條款暨履約完成後逾期超過 180 天，視為金融資產自原始認列後信用風險已顯著增加。
- D. 本集團採用 IFRS 15 及 IFRS 9 為前提假設，當合約經履約完成暨合約款項按約定之支付條款逾期超過 3 年，視為已發生違約。
- E. 本集團用以判定債務工具投資為信用減損之指標如下：
 - (A)發行人發生重大財務困難，或將進入破產或其他財務重整之可能性大增；
 - (B)發行人由於財務困難而使該金融資產之活絡市場消失；
 - (C)發行人延滯或不償付利息或本金；
 - (D)導致發行人違約有關之全國性或區域性經濟情況不利之變化。
- F. 本集團經追索程序後，對無法合理預期可回收金融資產之金額予以沖銷，惟本集團仍會繼續進行追索之法律程序以保全債權之權利。於民國 113 年 9 月 30 日、112 年 12 月 31 日及 112 年 9 月 30 日，本集團已沖銷且仍有追索活動之債權皆為 \$0。

G. 本集團納入台灣經濟研究院景氣觀測報告對未來前瞻性的考量調整按特定期間歷史及現時資訊所建立之損失率，以估計應收帳款的備抵損失，民國 113 年 9 月 30 日、112 年 12 月 31 日及 112 年 9 月 30 日之準備矩陣如下：

<u>113年9月30日</u>	<u>預期損失率</u>	<u>帳面價值總額</u>	<u>備抵損失</u>
0-180天	0%	\$ 441,902	\$ -
181天-3年	50%-100%	34,186	19,667
3年以上	100%	-	-
合計		<u>\$ 476,088</u>	<u>\$ 19,667</u>
<u>112年12月31日</u>	<u>預期損失率</u>	<u>帳面價值總額</u>	<u>備抵損失</u>
0-180天	0%	\$ 500,919	\$ -
181天-3年	50%-100%	16,505	9,317
3年以上	100%	-	-
合計		<u>\$ 517,424</u>	<u>\$ 9,317</u>
<u>112年9月30日</u>	<u>預期損失率</u>	<u>帳面價值總額</u>	<u>備抵損失</u>
0-180天	0%	\$ 364,202	\$ -
181天-3年	50%-100%	20,601	11,716
3年以上	100%	-	-
合計		<u>\$ 384,803</u>	<u>\$ 11,716</u>

H. 本集團採簡化作法之應收帳款備抵損失變動表如下：

	<u>113年</u>	<u>112年</u>
1月1日	\$ 9,317	\$ 5,649
減損損失提列(註)	10,214	5,541
減損損失迴轉	(27)	-
匯率影響數	163	526
9月30日	<u>\$ 19,667</u>	<u>\$ 11,716</u>

註：民國 112 年 1 月 1 日至 9 月 30 日之信用減損損失\$5,541，其中\$290 表列民國 112 年度之停業單位損益。

(3) 流動性風險

- A. 現金流量預測是由集團內各營運個體執行，並由集團財務部予以彙總。集團財務部監控集團流動資金需求之預測，確保其有足夠資金得以支應營運需要，並在任何時候維持足夠之未支用的借款承諾額度，以使集團不致違反相關之借款限額或條款，此等預測考量集團之債務融資計畫、債務條款遵循、符合內部資產負債表之財務比率目標，及外部監管法令之要求。
- B. 各營運個體所持有之剩餘現金，在超過營運資金之管理所需時，將轉撥回集團財務部。

C. 下表係本集團之非衍生金融負債，按相關到期日予以分組，非衍生金融負債係依據資產負債表日至合約到期日之剩餘期間進行分析。下表所揭露之合約現金流量金額係未折現之金額。

非衍生金融負債：

113年9月30日	1年內	1至5年內	5年以上
短期借款	\$ 3,312,649	\$ -	\$ -
其他應付款(含關係人)	263,082	-	-
租賃負債	5,882	6,086	-
長期借款	152,341	211,803	-
(包含一年內到期)			

非衍生金融負債：

112年12月31日	1年內	1至5年內	5年以上
短期借款	\$ 3,063,497	\$ -	\$ -
其他應付款(含關係人)	478,923	-	-
租賃負債	6,534	10,102	-
長期借款	371,861	1,527,381	-
(包含一年內到期)			

非衍生金融負債：

112年9月30日	1年內	1至5年內	5年以上
短期借款	\$ 3,045,000	\$ -	\$ -
其他應付款(含關係人)	526,086	-	-
租賃負債	5,260	2,167	-
長期借款	395,367	1,666,302	-
(包含一年內到期)			

(三) 公允價值資訊

1. 本集團非以公允價值衡量之金融工具，包括現金及約當現金、應收帳款、其他應收款、其他金融資產、短期借款及其他應付款之帳面金額係公允價值之合理近似值。
2. 本集團對於公允價值歸類於第三等級之評價流程係由財務部門負責進行非金融工具之獨立公允價值驗證，藉獨立來源資料使評價結果貼近市場狀態、確認資料來源係獨立、可靠、與其他資源一致以及代表可執行價格，並定期校準評價模型、進行回溯測試、更新評價模型所需輸入值及資料及其他任何必要之公允價值調整，以確保評價結果係屬合理。

另財務部門訂定非金融工具公允價值評價政策、評價程序及確認符合相關國際財務報導準則之規定。

本集團於民國 113 年 9 月 30 日、112 年 12 月 31 日及 112 年 9 月 30 日均無以公允價值衡量之金融及非金融資產與負債。

十三、附註揭露事項

(一)重大交易事項相關資訊

1. 資金貸與他人：請詳附表一。
2. 為他人背書保證：請詳附表二。
3. 期末持有有價證券情形（不包含投資子公司、關聯企業及合資控制部分）：無此情形。
4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無此情形。
5. 取得不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：請詳附表三。
6. 處分不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：請詳附表四。
7. 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：無此情形。
8. 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：請詳附表五。
9. 從事衍生工具交易：無此情形。
10. 母公司與子公司及各子公司間之業務關係及重要交易往來情形及金額：請詳附表六。

(二)轉投資事業相關資訊

被投資公司名稱、所在地區等相關資訊（不包含大陸被投資公司）：請詳附表七。

(三)大陸投資資訊

1. 基本資料：請詳附表八。
2. 直接或間接經由第三地區事業與轉投資大陸之被投資公司所發生之重大交易事項：無此情形。

(四)主要股東資訊

股權比例達百分之五以上之股東名稱、持股數額及比例：請詳附表九。

十四、部門資訊

(一)一般性資訊

本集團管理階層已依據董事會於制定決策所使用之報導資訊辨認應報導部門。本公司營運決策者以輪船型別之角度經營業務。本集團應報導部門包括散裝輪船部門及油輪部門。

本集團之企業組成、劃分部門之基礎及部門資訊之衡量基礎於本期並無重大改變。

(二) 部門資訊之衡量

本集團營運決策者根據稅前損益評估營運部門的表現，此項衡量標準排除營運部門中非經常性開支的影響。

(三) 部門損益

提供予主要營運決策者之應報導部門資訊如下：

民國 113 年 1 月 1 日至 9 月 30 日：

	散裝輪	油輪	其他部門	合計
外部收入	\$ 2,292,536	\$ 1,080,722	\$ 15,130	\$ 3,388,388
部門損益	\$ 569,892	\$ 318,669	\$ 25,774	\$ 914,335
折舊及攤銷	\$ 666,664	\$ 458,262	\$ 7,290	\$ 1,132,216

民國 112 年 1 月 1 日至 9 月 30 日：

	散裝輪	油輪	其他部門	合計
外部收入	\$ 1,965,359	\$ 966,264	\$ 14,614	\$ 2,946,237
部門損益	(\$ 82,371)	\$ 411,067	\$ 16,542	\$ 345,238
折舊及攤銷	\$ 568,427	\$ 410,465	\$ 5,081	\$ 983,973

(四) 部門損益調節資訊

部門間之銷售係按公允交易原則進行。向主要營運決策者呈報之外部收入，與損益表內之收入採用一致之衡量方式。

民國 113 年及 112 年第三季部門損益與繼續營業部門稅前損益調節如下：

	113年1月1日至9月30日	112年1月1日至9月30日
應報導營運部門損益	\$ 888,561	\$ 328,696
其他營運部門損益	25,774	16,542
營運部門合計	914,335	345,238
其他項目	2,766	25,741
繼續營業部門稅前損益	\$ 917,101	\$ 370,979

新興航運股份有限公司
資金貸與他人
民國113年1月1日至113年9月30日

附表一 單位：新台幣仟元
(除特別註明者外)

編號 (註1)	貸出資金 之公司	貸與對象	往來項目	是否 為關 係人	本期 最高金額	期末餘額	實際動支 金額	利率區間	資金貸 與性質 (註3)	業務 往來金額	有短期融通 資金必要之 原因	提列備抵 呆帳金額	擔保品 名稱	擔保品 價值	對個別對象 資金貸與限 額(註2)	資金貸與 總限額 (註2)	備註
0	新興航運股份有限公司	本期無此情形													\$ 5,193,602	\$ 6,924,803	
2	海德股份有限公司	新興航運股份有限公司	應收關係人款項	是	548,428	528,555	528,555	-	2	-	營運週轉	-	-	-	6,174,314	6,174,314	本期最高餘額美金16,700仟元，期末實際動支金額美金16,700仟元
2	海德股份有限公司	樂利航運公司	應收關係人款項	是	3,126,420	2,816,850	2,816,850	-	2	-	營運週轉	-	-	-	6,174,314	6,174,314	本期最高餘額美金99,000仟元，期末實際動支金額美金89,000仟元
2	海德股份有限公司	新興航運(新加坡)公司	應收關係人款項	是	947,400	-	-	-	2	-	營運週轉	-	-	-	6,174,314	6,174,314	本期最高餘額美金30,000仟元，期末實際動支金額美金0仟元
3	新興航運(新加坡)公司	樂利航運公司	應收關係人款項	是	492,600	474,750	474,750	-	2	-	營運週轉	-	-	-	1,589,950	1,589,950	本期最高餘額美金15,000仟元，期末實際動支金額美金15,000仟元

註1：編號欄之說明如下：

- (1)發行人填0。
- (2)被投資公司按公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註2：依本公司訂定之「資金貸與他人作業程序」規定：

對有業務往來者，最高貸與總額不得超過本公司淨值的40%，
對個別對象以不超過本公司淨值的30%為限；對有短期融通資金之必要者，最高貸與總額不得超過本公司淨值的40%，
對個別對象以不超過本公司淨值的30%為限；本公司直接及間接持有表決權股份百分之百之國外公司間，或本公司直接或間接持有表決權股份百分之百之國外公司對本公司從事資金貸與，
其最高貸與總額及對個別對象以不超過借出公司淨值的百分之一百為限。

註3：資金貸與性質之填寫方法如下：

- (1)有業務往來者請填1。
- (2)有短期融通資金必要者請填2。

新興航運股份有限公司
為他人背書保證
民國113年1月1日至113年9月30日

附表二

單位：新台幣仟元
(除特別註明者外)

編號 (註1)	背書保證者 公司名稱	被背書保證對象		對單一企業 背書保證限額 (註3)	本期最高 背書保證餘額 (註4)	期末背書 保證餘額 (註5)	實際動支 金額 (註6)	以財產擔保 之背書保證 金額	累計背書保證金額 佔最近期財務報表 淨值之比率	背書保證 最高限額 (註3)	屬母公司對 子公司背書 保證 (註7)	屬子公司對 母公司背書 保證 (註7)	屬對大陸地 區背書保證 (註7)	備註
		公司名稱	關係 (註2)											
0	新興航運股份有限公司	Ocean Grace Limited	2	\$ 17,312,008	\$ 620,676	\$ 598,185	\$ 332,325	\$ -	7.66%	\$ 43,280,020	Y	N	N	背書保證美金餘額18,900仟元
0	新興航運股份有限公司	Bridge Poima Limited	2	17,312,008	1,513,575	-	-	-	7.66%	43,280,020	Y	N	N	背書保證美金餘額0仟元
0	新興航運股份有限公司	樂利航運公司	2	17,312,008	755,320	727,950	-	-	7.66%	43,280,020	Y	N	N	背書保證美金餘額23,000仟元
1	樂利航運公司	新興航運股份有限公司	3	12,799,483	1,500,000	300,000	200,000	234,210	2.34%	31,998,708	N	Y	N	背書保證新台幣餘額300,000仟元
1	樂利航運公司	海德股份有限公司	4	12,799,483	1,500,000	-	-	-	2.34%	31,998,708	N	N	N	背書保證新台幣餘額0仟元
2	海德股份有限公司	新興航運股份有限公司	3	6,174,314	4,700,000	4,700,000	2,315,500	2,686,518	76.12%	15,435,785	N	Y	N	背書保證新台幣餘額4,700,000仟元
2	海德股份有限公司	新興航運股份有限公司	3	6,174,314	1,500,000	-	-	-	76.12%	15,435,785	N	Y	N	背書保證新台幣餘額0仟元
2	海德股份有限公司	樂利航運公司	4	6,174,314	1,500,000	-	-	-	76.12%	15,435,785	N	N	N	背書保證新台幣餘額0仟元
3	Victory Navigation Inc.	樂利航運公司	3	9,103	640,000	-	-	-	0.00%	22,758	N	N	N	背書保證美金餘額0仟元
4	Everprime Shipping Limited	樂利航運公司	3	6,084	640,000	-	-	-	0.00%	15,210	N	N	N	背書保證美金餘額0仟元
5	Ocean Wise Limited	樂利航運公司	3	663,218	710,550	593,438	-	-	89.48%	1,658,045	N	N	N	背書保證美金餘額18,750仟元 (註8)

新興航運股份有限公司
為他人背書保證
民國113年1月1日至113年9月30日

附表二

單位：新台幣仟元
(除特別註明者外)

編號 (註1)	背書保證者 公司名稱	被背書保證對象		對單一企業 背書保證限額 (註3)	本期最高 背書保證餘額 (註4)	期末背書 保證餘額 (註5)	實際動支 金額 (註6)	以財產擔保 之背書保證 金額	累計背書保證金額 佔最近期財務報表 淨值之比率	背書保證 最高限額 (註3)	屬母公司對 子公司背書 保證(註7)	屬子公司對 母公司背書 保證(註7)	屬對大陸地 區背書保證 (註7)	備註
		公司名稱	關係 (註2)											
6	Poseidon Marine Ltd.	樂利航運公司	3	\$ 969,820	\$ 710,550	\$ 593,438	\$ -	\$ -	61.19%	\$ 2,424,550	N	N	N	背書保證美金餘額18,750仟元(註8)
7	Maxson Shipping Inc.	樂利航運公司	3	797,565	710,550	593,438	-	-	74.41%	1,993,913	N	N	N	背書保證美金餘額18,750仟元(註8)

註1：編號欄之說明如下：

- (1). 發行人填0。
- (2). 被投資公司按公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註2：背書保證者與被背書保證對象之關係有下列七種，標示種類即可：

- (1). 有業務關係之公司。
- (2). 公司直接及間接持有表決權之股份超過百分之五十之公司。
- (3). 直接及間接對公司持有表決權之股份超過百分之五十之公司。
- (4). 公司直接及間接持有表決權之股份達百分之九十之公司間。
- (5). 基於承攬工程需要之同業間或共同起造人間依合約規定互保之公司。
- (6). 因共同投資關係由各全體出資股東依其持股比率對其背書保證之公司。
- (7). 同業間依消費者保護法規範從事預售屋銷售合約之履約保證連帶擔保。

註3：依本公司訂定之「背書保證作業程序」規定：

【本公司】

- (1)對單一企業背書保證之金額以不超過本公司淨值為限。因業務關係從事背書保證者，不得超過最近一年度與本公司交易之總額。
- (2)對外背書保證總額以本公司淨值之二點五倍為限。

【本公司及子公司】

- (1)對單一企業背書保證之金額以不超過本公司淨值為限。
- (2)整體對外背書保證總額以本公司淨值之三倍為限。

註4：當年度為他人背書保證之最高餘額。

註5：應填列董事會通過之金額。但董事會依公開發行公司資金貸與及背書保證處理準則第十二條第八款授權董事長決行者，係指董事長決行之金額。

註6：應輸入被背書保證公司於使用背書保證餘額範圍內之實際動支金額。

註7：屬上市櫃母公司對子公司背書保證者、屬子公司對上市櫃母公司背書保證者、屬大陸地區背書保證者始須填列Y。

註8：Ocean Wise Limited,Poseidon Marine Ltd. 及Maxson Shipping Inc. 提供Norley Corporation Inc. 共同背書保證餘額為美金一仟八百七十五萬元。

新興航運股份有限公司及子公司
取得不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上
民國113年1月1日至113年9月30日

附表三

單位：新台幣仟元
(除特別註明者外)

取得不動產之							交易對象為關係人者，其前次移轉資料				價格決定之	取得目的及	其他約定
公司	財產名稱	事實發生日	交易金額	價款支付情形	交易對象	關係	所有人	與發行人之關係	移轉日期	金額	參考依據	使用情形	事項
Sharon Glory Limited	華山輪	2024.5.2	\$ 1,363,830 (美金 42,250仟元)	已付訖	HL Champ 1 S.A.	無	-	-	-	-	議價	船隊擴編	無

註1：所取得之資產依規定應鑑價者，應於「價格決定之參考依據」欄中註明鑑價結果。
註2：實收資本額係指母公司之實收資本額。發行人股票無面額或每股面額非屬新臺幣十元者，有關實收資本額百分之二十之交易金額規定，以資產負債表歸屬於母公司業主之權益百分之十計算之。
註3：事實發生日，係指交易簽約日、付款日、委託成交日、過戶日、董事會決議日或其他足資確定交易對象及交易金額之日等日期孰前者。

民國113年1月1日至113年9月30日

單位：新台幣仟元

處分不動產之公司	財產名稱	事實發生日	原取得日期	帳面金額	交易金額	價款收取情形	處分損益	交易對象	關係	處分目的	價格決定之參考依據	其他約定事項
Everprime Shipping Limited	衡山輪	113.4.23	96.1.8	\$ 412,166	\$ 412,166 (美金 12,643仟元)	已收訖	\$ -	新興航運(新加坡)公司	關聯企業	集團營運策略	民國113年3月31日之帳面價值	-
新興航運(新加坡)公司	"	113.4.30	113.4.23	392,811	\$ 701,460 (美金 21,650仟元)	已收訖	280,199	Mercury Wealth Shipping Limited	無	汰換船舶	參考鑑價結果	-

註4：處分損益包含處分船舶之相關費用等計\$28,450。

新興航運股份有限公司
應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上
民國113年1月1日至113年9月30日

附表五

單位：新台幣仟元
(除特別註明者外)

帳列應收款項之公司	交易對象名稱	關係	應收關係人款項餘額	週轉率	逾期應收關係人款項		應收關係人款項期	
					金額	處理方式	後收回金額	提列備抵呆帳金額
新興航運股份有限公司	本期無此情形		-	-	\$ -	-	\$ -	-
海德股份有限公司	新興航運股份有限公司	海德之母公司	\$ 528,555 (美金 16,700仟元)	-	-	-	-	-
海德股份有限公司	樂利航運公司	關聯企業	\$ 2,816,850 (美金 89,000仟元)	-	-	-	-	-
新興航運(新加坡)公司	樂利航運公司	關聯企業	\$ 474,750 (美金 15,000仟元)	-	-	-	-	-

新興航運股份有限公司
 母公司與子公司及各子公司間之業務關係及重要交易往來情形及金額
 民國113年1月1日至113年9月30日

附表六

單位：新台幣仟元
 (除特別註明者外)

編號 (註1)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係 (註2)	交易往來情形			佔合併總營收或總資產之比率 (註3)
				科目	金額	交易條件	
0	新興航運股份有限公司	Ocean Grace Limited	1	背書保證	598,185	按公司政策辦理	2.81%
0	新興航運股份有限公司	樂利航運公司	1	背書保證	727,950	按公司政策辦理	3.42%
1	新興航運(新加坡)公司	樂利航運公司	3	其他應收款	474,750	按公司政策辦理	2.23%
2	樂利航運公司	新興航運股份有限公司	2	背書保證	300,000	按公司政策辦理	1.41%
3	海德股份有限公司	新興航運股份有限公司	2	背書保證	4,700,000	按公司政策辦理	22.06%
3	海德股份有限公司	新興航運股份有限公司	2	其他應收款	528,555	按公司政策辦理	2.48%
3	海德股份有限公司	樂利航運公司	3	其他應收款	2,816,850	按公司政策辦理	13.22%
4	Ocean Wise Limited	樂利航運公司	2	背書保證 (註5)	593,438	按公司政策辦理	2.79%
5	Poseidon Marine Ltd.	樂利航運公司	2	背書保證 (註5)	593,438	按公司政策辦理	2.79%
6	Maxson Shipping Inc.	樂利航運公司	2	背書保證 (註5)	593,438	按公司政策辦理	2.79%

註1：母公司及子公司相互間之業務往來資訊應分別於編號欄註明，編號之填寫方法如下：

- (1) 母公司填0。
- (2) 子公司依公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註2：與交易人之關係有以下三種，標示種類即可：

- (1) 母公司對子公司。
- (2) 子公司對母公司。
- (3) 子公司對子公司。

註3：交易往來金額佔合併總營收或總資產比率之計算，若屬資產負債項目者，以期末餘額佔合併總資產之方式計算；若屬損益項目者，以期中累積金額佔合併總營收之方式計算。

註4：其餘母公司與子公司及各子公司間之交易往來金額未達合併總資產或總營收之1%，不予揭露。

註5：Ocean Wise Limited, Poseidon Marine Ltd. 及Maxson Shipping Inc. 提供Norley Corporation Inc. 共同背書保證餘額為美金一仟八百七十五萬元。。

新興航運股份有限公司
被投資公司名稱、所在地區等相關資訊（不包含大陸被投資公司）
民國113年1月1日至113年9月30日

單位：新台幣仟元

（除特別註明者外）

附表七

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額（註1）		期末持有（註2）			被投資公司本期損益	本期認列之投資損益	備註
				本期期末	去年年底	股數	比率	帳面金額			
新興航運股份有限公司	樂利航運公司	賴比瑞亞	投資控股	\$ 31,650	\$ 30,710	500	100%	\$ 12,571,418	\$ 88,288	\$ 62,323	子公司 （本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金1,000仟元及美金1,000仟元）
新興航運股份有限公司	海德股份有限公司	馬紹爾群島	投資控股	31,650	30,710	500	100%	6,172,743	84,648	84,648	子公司 （本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金1,000仟元及美金1,000仟元）
新興航運股份有限公司	Sincere Navigation Corporation (Singapore) Pte. Ltd.	新加坡	船舶運送業	3,165	3,071	100,000	100%	1,830,966	1,266,830	1,284,520	子公司 （本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金100仟元及美金100仟元）
樂利航運公司	Kenmore Shipping Inc.	馬紹爾群島	油輪運輸	1,288,472	1,336,192	500	100%	1,758,751	2,873	-	孫公司 （本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金40,710仟元及美金43,510仟元）
樂利航運公司	Jetwall Co. Ltd.	馬紹爾群島	投資控股	1,226,627	1,537,220	500	100%	1,791,199	4,182	-	孫公司 （本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金38,756仟元及美金50,056仟元）
樂利航運公司	Victory Navigation Inc.	馬紹爾群島	投資控股	348,324	337,979	500	100%	9,103	5,966	-	孫公司 （本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金11,006仟元及美金11,006仟元）
樂利航運公司	Poseidon Marine Ltd	馬紹爾群島	船舶運送業	253,517	245,987	500	100%	969,820	6,182	-	孫公司 （本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金8,010仟元及美金8,010仟元）
樂利航運公司	Maxson Shipping Inc.	馬紹爾群島	船舶運送業	332,325	322,455	500	100%	797,565	733	-	孫公司 （本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金10,500仟元及美金10,500仟元）
樂利航運公司	Ocean Wise Limited	賴比瑞亞	船舶運送業	708,010	686,982	500	100%	663,218	5,147	-	孫公司 （本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金22,370仟元及美金22,370仟元）
樂利航運公司	Pacifica Maritime Limited	馬紹爾群島	油輪運輸	2,278,484	2,281,446	500	100%	2,283,871	1,863	-	孫公司 （本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金71,990仟元及美金74,290仟元）
樂利航運公司	Sky Sea Maritime Limited	馬紹爾群島	投資控股	1,227,719	1,191,256	500	100%	1,513,163	(11,405)	-	孫公司 （本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金38,791仟元及美金38,791仟元）
樂利航運公司	Elroy Maritime Service Inc.	馬紹爾群島	船務諮詢	12,027	11,670	500	100%	(3,703)	(12,609)	-	孫公司 （本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金380仟元及美金380仟元）
樂利航運公司	Glory Selah Limited	馬紹爾群島	投資控股	65,357	539,114	500	100%	3,628	68,307	-	孫公司 （本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金2,065仟元及美金17,555仟元）
樂利航運公司	Steady Way Limited	馬紹爾群島	船舶運送業	695,034	748,096	500	100%	697,319	2,264	-	孫公司 （本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金21,960仟元及美金24,360仟元）
樂利航運公司	Clifford Navigation Corporation	馬紹爾群島	船舶運送業	-	384,296	-	-	-	(328)	-	孫公司 （本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金0仟元及美金12,514仟元）
樂利航運公司	Brighton Shipping Inc.	馬紹爾群島	船舶運送業	637,603	618,666	500	100%	300,099	1,801	-	孫公司 （本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金20,145仟元及美金20,145仟元）
樂利航運公司	Rockwell Shipping Limited	馬紹爾群島	船舶運送業	563,555	546,817	500	100%	322,492	1,221	-	孫公司 （本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金17,806仟元及美金17,806仟元）

新興航運股份有限公司
被投資公司名稱、所在地區等相關資訊（不包含大陸被投資公司）
民國113年1月1日至113年9月30日

單位：新台幣仟元

（除特別註明者外）

附表七

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額（註1）		期末持有（註2）			被投資公司本期損益	本期認列之投資損益	備註
				本期期末	去年年底	股數	比率	帳面金額			
樂利航運公司	Howells Shipping Inc.	馬紹爾群島	船舶運送業	\$ 534,979	\$ 552,871	500	100%	\$ 438,357	\$ 1,943	\$ -	孫公司 （本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金16,903仟元及美金18,003仟元）
樂利航運公司	Helmsman Navigation Co. Ltd.	馬紹爾群島	船舶運送業	556,923	571,092	500	100%	556,058	1,935	-	孫公司 （本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金17,596仟元及美金18,596仟元）
樂利航運公司	Keystone Shipping Co. Ltd.	馬紹爾群島	船舶運送業	-	42,570	-	-	-	(98)	-	孫公司 （本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金0仟元及美金1,386仟元）
樂利航運公司	Carmel Splendor Limited	馬紹爾群島	船舶運送業	886,517	893,968	500	100%	887,926	563	-	孫公司 （本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金28,010仟元及美金29,110仟元）
樂利航運公司	Sharon Glory Limited	馬紹爾群島	船舶運送業	1,339,112	307	500	100%	1,338,775	(316)	-	孫公司 （本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金42,310仟元及美金10仟元）
樂利航運公司	Base Camp Limited	薩摩亞群島	投資控股	4,431	307	500	100%	1,514	(2,944)	-	孫公司 （本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金140仟元及美金10仟元）
樂利航運公司	Delight Way Limited	馬紹爾群島	船舶運送業	317	-	500	100%	260	(57)	-	孫公司 （本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金10仟元及美金0仟元）
樂利航運公司	Majestic Bloom Limited	馬紹爾群島	船舶運送業	317	-	500	100%	276	(41)	-	孫公司 （本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金10仟元及美金0仟元）
Jetwall Co. Ltd.	Everwin Maritime Limited	馬紹爾群島	油輪運輸	1,038,753	1,354,925	500	100%	1,792,660	4,245	-	曾孫公司 （本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金32,820仟元及美金44,120仟元）
Victory Navigation Inc.	Everprime Shipping Limited	馬紹爾群島	船舶運送業	317	307	500	100%	6,084	6,073	-	曾孫公司 （本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金10仟元及美金10仟元）
Sky Sea Maritime Limited	Ocean Grace Limited	馬紹爾群島	船舶運送業	921,332	893,968	500	100%	1,513,606	(11,335)	-	曾孫公司 （本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金29,110仟元及美金29,110仟元）
Elroy Maritime Service Inc.	Oak Maritime (Canada) Inc.	加拿大	船務諮詢	9,765	9,475	1,000	100%	(8,482)	(12,541)	-	曾孫公司 （本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金308仟元及美金308仟元）
Glory Selah Limited	Bridge Poima Limited	馬紹爾群島	船舶運送業	317	476,005	500	100%	4,404	68,402	-	曾孫公司 （本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金10仟元及美金15,500仟元）
海德股份有限公司	Century Shipping Limited	香港	投資控股	15,825	15,355	50,000	100%	4,143	(2,676)	-	孫公司 （本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金500仟元及美金500仟元）

註1：上表本期及去年年底原始投資金額分別係依113年9月30日及112年12月31日期末匯率換算。

註2：上表期末持有帳面金額及被投資公司本期損益係依113年9月30日期末匯率及平均匯率換算。

新興航運股份有限公司
大陸投資資訊－基本資料
民國113年1月1日至113年9月30日

附表八 單位：新台幣仟元
(除特別註明者外)

大陸被投資 公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式 (註1)	本期期初自台 灣匯出累積投 資金額	本期匯出或收回 投資金額		本期期末自台 灣匯出累積投 資金額	被投資公司本 期損益	本公司直接 或間接投資 之持股比例	本期認列投資 損益 (註2)	期末投資帳面 金額	截至本期止已 匯回投資收益	備註
					匯出	收回							
海滬船務諮詢 (上海)有限公司	船務諮詢	\$ 15,855	2	\$ 15,855	\$ -	\$ -	\$ 15,855	(\$ 5,433)	100%	(\$ 5,433)	\$ 1,419	\$ -	實收資本額及期初期末台灣累 積投資金額為美金500仟元， 本期認列投資損失為人民幣 1,223仟元，期末投資帳面價 值為人民幣314仟元

註1：投資方式區分為下列三種，標示種類別即可：
(1). 直接赴大陸地區從事投資
(2). 透過第三地區公司再投資大陸(第三地區之投資公司為Base Camp Limited)。
(3). 其他方式
註2：本期認列投資損益係依據經台灣母公司簽證會計師核閱之財務報表。

公司名稱	本期期末累計自 台灣匯出赴大陸 地區投資金額	經濟部投審會 核准投資金額	依經濟部投審會 規定赴大陸地區 投資限額
海滬船務諮詢 (上海)有限公司	\$ 15,855	\$ 95,130	\$ 10,387,205

新興航運股份有限公司
主要股東資訊
民國113年1月1日至113年9月30日

附表九

主要股東名稱	股份	
	持有股數	持股比例
中國信託商業銀行受託保管和茂投資有限公司投資專戶	58,060,800	9.91%

註1：本表主要股東資訊係由集保公司以每季底最後一個營業日，計算股東持有公司已完成無實體登錄交付（含庫藏股）之普通股及特別股合計達5%以上資料。至於公司財務報告所記載股本與公司實際已完成無實體登錄交付股數，可能因編製計算基礎不同或有差異。

註2：上開資料如屬股東將持股交付信託，係以受託人開立信託專戶之委託人個別分戶揭示。至於股東依據證券交易法另辦理持股超過10%之內部人股權申報，其持股包含本人持股加計其交付信託且對信託財產具有運用決定權股份等，有關內部人股權申報資料請參閱公開資訊觀測站。