



長 榮 國 際 儲 運 股 份 有 限 公 司
EVERGREEN INTERNATIONAL STORAGE & TRANSPORT CORP.

公開資訊觀測站
<https://mops.twse.com.tw>

公司網址
<https://www.evergreen-eitc.com.tw>

刊印日期
2022年4月16日

股票代碼
2607

公司所在地

桃園總公司：桃園市桃園區經國路 899 號

電話：(03)325-2060

桃園貨櫃集散場：桃園市蘆竹區新南路 2 段 100 號

電話：(03)325-2060

汐止貨櫃集散場：新北市汐止區大同路 3 段 264 號

電話：(02)8648-2301

台中辦事處：台中市梧棲區中南一路 2 段 809 號

電話：(04)2657-3031

台中港貨櫃集散場：台中市梧棲區中南一路 2 段 809 號

電話：(04)2657-3031

高雄辦事處：高雄市小港區大業南路 56 號

電話：(07)872-0641

股票過戶機構

名稱：本公司股務課

地址：台北市中山區民生東路 2 段 166 號 2 樓

電話：(02)2500-1668

網址：<https://stock.evergreen.com.tw>

本公司發言人

姓名：林晁榮

職稱：總經理

電話：(03)325-2060

電子信箱：mgt@evergreen-eitc.com.tw

本公司代理發言人

姓名：陳成邦

職稱：財務主管

電話：(03)325-2060

電子信箱：fin@evergreen-eitc.com.tw

最近年度財務報告簽證會計師

姓名：李秀玲、周筱姿

名稱：資誠聯合會計師事務所

地址：台北市信義區基隆路 1 段 333 號 27 樓

電話：(02)2729-6666

網址：<https://www.pwc.tw>

海外有價證券掛牌買賣之交易場所名稱及查詢該

海外有價證券資訊之方式

本公司無發行海外有價證券

本公司網址

[https:// www.evergreen-eitc.com.tw](https://www.evergreen-eitc.com.tw)

目 錄

壹、致股東報告書	1
一、一一〇年度營業結果	1
二、一一一年度營業計畫概要	3
三、未來公司發展策略	5
四、受到外部競爭環境、法規環境及總體經營環境之影響	6
貳、公司簡介	8
一、設立日期	8
二、公司沿革	8
參、公司治理報告	10
一、組織系統	10
二、董事、總經理、副總經理、協理、各部門及分支機構主管資料	12
三、公司治理運作情形	29
四、會計師公費資訊	61
五、更換會計師資訊	62
六、公司之董事長、總經理、負責財務或會計事務之經理人，最近一年內曾任職於簽證會計師所屬事務所或其關係企業	62
七、最近年度及截至年報刊印日止，董事、經理人及持股比例超過百分之十之股東股權移轉及股權質押變動情形	63
八、持股比例占前十名之股東，其相互間之關係資料	64
九、綜合持股比例	66
肆、募資情形	67
一、資本及股份	67
二、公司債辦理情形	71
三、特別股辦理情形	71
四、海外存託憑證辦理情形	71
五、員工認股權憑證辦理情形	71
六、限制員工權利新股辦理情形	71
七、併購或受讓他公司股份發行新股辦理情形	71
八、資金運用計畫執行情形	71
伍、營運概況	72
一、業務內容	72
二、市場及產銷概況	77
三、從業員工	81
四、環保支出資訊	81
五、勞資關係	82
六、資通安全管理	85

七、重要契約-----	87
陸、財務概況-----	90
一、最近五年度簡明資產負債表及綜合損益表資料-----	90
二、最近五年度財務分析-----	94
三、審計委員會審查報告書-----	98
四、最近年度合併財務報告暨會計師查核報告-----	99
五、最近年度個體財務報告暨會計師查核報告-----	99
六、公司及其關係企業最近年度及截至年報刊印日止，有無發生財務週轉困難情事-----	99
柒、財務狀況及財務績效之檢討分析與風險管理-----	100
一、財務狀況比較分析-----	100
二、財務績效比較分析-----	101
三、現金流量分析-----	102
四、最近年度重大資本支出對財務業務之影響-----	102
五、最近年度轉投資政策、其獲利或虧損之主要原因、改善計畫及未來一年投資計畫-----	102
六、最近年度及截至年報刊印日止，風險管理分析評估事項-----	103
七、其他重要事項-----	104
捌、特別記載事項-----	105
一、關係企業相關資料-----	105
二、最近年度及截至年報刊印日止，私募有價證券辦理情形-----	109
三、最近年度及截至年報刊印日止，子公司持有或處分本公司股票情形-----	109
四、其他必要補充說明事項-----	109
五、最近年度及截至年報刊印日止，發生證券交易法第三十六條第三項第二款所定對股東權益或證券價格有重大影響之事項-----	109
【附錄一】 一一〇年度合併財務報告暨會計師查核報告-----	110
【附錄二】 一一〇年度個體財務報告暨會計師查核報告-----	198

壹、致股東報告書

一、一一〇年度營業結果

(一)一一〇年度營業計畫實施成果

觀察近期國內外經濟情勢，新型變種病毒 Omicron 仍不斷在全球各地快速擴散，全球正面臨新一波的疫情挑戰，使得勞動力短缺、供應鏈不穩和不斷上升的通膨壓力，持續影響全球經濟表現。不過隨著病毒的檢驗量能精進、疫苗覆蓋率提升，致使染疫重症與死亡人數大幅下滑，故各主要國家不會輕易重啟嚴格防疫措施，全球經濟仍可望維持復甦步伐。

在國內方面，儘管 110 年疫情再度升溫，衝擊台灣內需服務業表現，然因後續國內疫情得以有效控制，並受惠於 110 年比較基期偏低，且加上基本生活費、基本工資、軍公教薪資均呈現上調，有助於可支配所得增加，帶動民間消費穩健成長。

110 年全球海運貨櫃市場，因美國加州港口塞港嚴重，導致船公司運力因應不足，船舶到港準確率降低，貨櫃供應短缺等因素，造成海運運價倍數飆升，台灣各碼頭及內陸貨櫃集散站亦呈現壅塞的亂象，惟本公司已預期可能面臨的亂象，內部早已備妥因應解決方案，例如：1.要求出口貨主結關前 3 日交櫃的措施。2.催促進口貨主及早提櫃出站。3.調漲貨櫃集散站業務費率。4.限制航商存場貨櫃量。在上述權宜措施的運籌帷幄下，本公司順利避免影響公司營運績效的危機，亦因合理的反映成本，110 年公司營收得以穩定獲利。

內陸貨櫃集散站及貨櫃運輸，近年來面臨相當競爭的經營環境與營運成本不斷上漲的微利時代來臨，惟本公司洞悉市場變化，隨機調整營運目標，戮力拓展新業務。此外，本公司加強各營運單位內部成本控制，不惜斥資提升電腦化作業，有效改善作業效率，營運機具設備亦按步就班汰舊換新，有效降低營運保養成本，以達成開源節流之目標。

主要業務概況說明如下：

1. 內陸運輸業務

隨著海運貨櫃運輸市場已邁向國際物流模式運作，本公司除了既有傳統船邊、轉運、空櫃運補常態業務以外，相關內陸運輸業務陸續轉型為異業結盟多角化經營概念，對於國內進出口大型運輸投標案積極參與，開發獲利較佳的進出口整櫃(CY)運送，結合美式大型賣場物流中心複合式運輸業務的承攬。

2. 貨櫃碼頭及內陸貨櫃場業務

本公司台中港 32、33 碼頭貨櫃集散站，110 年雖受海運塞港、船期延誤等不利因素影響，惟策略因應得宜，加上適時更新碼頭橋式機設備提升作業效能，全年貨櫃吞吐作業量達歷史新高，桃園、汐止貨櫃場在營業團隊的努力下，成功爭取眾多航商業務進儲，順利開發東北亞進口食品及高單價 IC 半導體保稅倉儲業務；同時，全面檢視客戶之作業費率，適時反映合理費率，另向航港局核備調漲業務費率表，為公司挹注營收。

3. 客運業務

110 年由於 COVID-19 病毒持續變種肆虐全球，各國為防堵疫情擴散入侵，皆採取邊境封鎖管制，嚴重衝擊全球觀光產業鏈，包括航空業、旅遊業、飯店業及交通運輸業者首當其衝；本公司國道客運、交通車業務相繼面臨營運難題，除向主管機關申請減班、補助以減少虧損，110 年本公司在逆境中強化國旅業務承攬，積極拓展國民旅遊

市場結合旅行社、學校校外教學接駁之遊覽車業務規模，國旅業務營收相較 109 年同期逆勢成長。

4. 國際海運業務

110 年 COVID-19 疫情持續升溫殃及全球，惟全球海運業卻出現前所未有的榮景，缺櫃及塞港情形於 110 年持續發酵，也因此造成運費高漲，船公司獲利甚豐。另因應市場需求，本公司持續投資貨櫃租賃業務，為公司挹注業外收益。

5. 大園物流園區業務

為因應近年來台灣國際物流倉儲供應鏈的迫切需求，本公司已於 109 年第一季在桃園市大園區破土動工興建大型國際物流園區，於 111 年第二季完工啟用，目前招商情形順利。

6. 國際貨運承攬業務

110 年本公司轉投資長榮物流公司，跨足國際海、空運承攬業，隨著大園物流園區的營運，轉型成為國際物流中心經營者角色，提供複合式跨境物流業務服務。

(二) 預算執行情形

110 年度預計合併營業收入為新台幣 67 億 2,100 萬元，實際營業收入為新台幣 88 億 8,000 萬元，達成率 132.13%；預計稅前淨利為新台幣 8 億 4,800 萬元，實際稅前淨利為新台幣 12 億 600 萬元，達成率 142.18%。

(三) 財務收支及獲利能力分析

1. 財務收支

本公司 110 年度合併營業收入為新台幣 88 億 8,000 萬元，較去年同期增加 27.47%；營業成本為新台幣 75 億 2,700 萬元，較去年同期增加 25.96%；營業外收支淨額為淨收入新台幣 2 億 4,600 萬元，較去年同期增加新台幣 1 億 6,500 萬元；稅後淨利為新台幣 10 億 8,300 萬元，較去年同期增加新台幣 4 億元。

2. 獲利能力分析

110 年度合併資產報酬率為 3.00%、權益報酬率為 4.24%、純益率為 12.20%、每股盈餘為新台幣 1.00 元。

(四) 研究發展狀況

1. 環保車隊

客運方面，對於出廠年份較久之車輛持續進行汰舊換新，所購新車均採用歐盟六期 (Euro 6) 環保引擎，使車輛性能達到環保節能，有助改善空氣品質及節約能源，且配備主動式駕駛輔助功能，保持作業效率並提供安全的運輸服務。

2. 台中港貨櫃場軌道式換載機新購案

台中港貨櫃場新購軌道式換載機 2 台，以提升碼頭作業效率及安全。

3. 桃園及汐止貨櫃場空櫃堆高機新購案

桃園及汐止貨櫃場新購空櫃堆高機 2 台，以安全及提升櫃場作業效率，並降低車機修繕成本。

(五) 深化 ESG 公司治理、實踐社會公益及關懷

本公司為深化永續發展之願景，實踐企業社會責任，持續於 ESG 領域(環境、社會、公司治理)推動建立永續經營的企業文化，致力提昇公司治理透明度的情況下，本公司於上市櫃公司之公司治理評鑑第 1 屆~第 7 屆獲得前 20%之佳績，在公司治理運作上維持穩定發展。

因應氣候變遷的衝擊與影響，除響應政府碳排放政策，對溫室氣體排放採取管控措施，持續強化氣候變遷治理及風險管理，積極實施相關節能減碳措施，包括運輸業務節能管理、工作場所節能管理及其他業務節能管理等，除台中港貨櫃場已建置太陽能發電設備，大園倉儲物流園區屋頂亦規畫設置太陽能設施，並每年定期依重大性原則，考量經濟、環境及社會面等公司治理議題對投資人、客戶及其他利害關係人產生重大影響者，進行風險評估並擬定風險管理策略與計畫，每年一次向董事會報告其運作情形。

為提供遭受天然災害、意外事故、罹患重病等變故之低收入戶或家境清寒者，給予及時的關懷與救助，藉由贊助張榮發基金會及張榮發慈善基金會，以協助推動社會公益慈善及藝文推廣活動。為關心桃園在地學子、建構孩子們的海洋文化觀，培育更具國際競爭力的下一代，特邀偏鄉小朋友參加長榮海事博物館所舉辦校外教學公益活動，讓小朋友從不同角度和感官認識海博館的豐富館藏及知識，更將生活經驗和實際海洋知識建立了連結。

二、一一一年度營業計畫概要

(一)經營方針

本公司為拓展業務範圍，轉投資長榮物流公司擴大海、空、陸運物流相關業務領域，並進行全球化佈點，籌建之大園物流園區於111年第二季完工啟用，目前招商情形順利。另考量疫情舒緩，國內旅遊市場應可逐漸復甦，本公司110年新採購7部歐系六期環保遊覽車積極佈局以提升國旅營收。110年本公司台中港32號碼頭貨櫃集散站年作業量，已突破歷史新高，為面對111年持續增加的作業量提前部署，繼108年新添購2部橋式機，111年10月將另新添購1部橋式機加入營運以提升作業效能，並持續優化公司財務結構，可望再提升公司營運績效。

茲說明經營方針如下：

1. 複合式經營型態、多角化異業結盟

營運業務涵蓋：

國際貨運承攬、倉儲物流服務、貨櫃碼頭經營、貨櫃運輸、內陸貨櫃集散站、貨櫃修理、貨櫃租賃、船舶租賃、貨櫃碼頭裝卸解櫃、國道客運、交通車、國內旅遊遊覽車、加油站、車輛維修與代檢廠等多角化經營，公司多年來皆維持穩定獲利的成長。

業務拓展方面：

- (1) 111年新增大園物流園區的營運，招商成果已達100%。
- (2) 本公司旗下轉投資長榮物流公司基於擴展全球服務網絡，積極進軍全球佈點腳步，秉持深耕美國、前進東協、挺進印度、佈局大陸(華北工業重鎮、華中長三角、華南珠三角)，透過自行設立、合資經營、購買股權方式，提升全球市場佔有率。
- (3) 因應台中港32號碼頭的業務前景看好，亦已準備於111年10月新購橋式機1部，提升營運效能因應中港櫃日益增多的業務。
- (4) 為符合市場變化，已於110年陸續完成船公司、集貨商、直客的櫃場作業費率調漲；貨櫃運輸業務亦全面檢視合理反映運價結構，並積極爭取整櫃(CY)及大型賣場貨櫃物流車(CL)之業務。
- (5) 客運業務為服務廣大的消費者，已建置長榮巴士獨立官網，積極拓展行銷觸角，並結合集團公司優勢，發展多元化行銷策略，同時，111年本公司將新採購5部歐系六期環保遊覽車及2部中型巴士，積極佈局後疫情之國旅業務。
- (6) 配合長榮海運未來高雄第七貨櫃中心營運，本公司也積極配合承攬其碼頭倉儲及相關國際物流中心新業務。

2. 本公司極重視公司治理與職業災害安全防護，定期落實設備汰舊換新計劃，積極預防異常作業及職業災害發生，為提升營運績效已於 109 年 11 月更新櫃場作業系統 (TOSPro2)，為落實改善文件作業品質流程，除定期修改不合時宜的工作指導書，也強化內控稽核機制，打造員工安全的作業環境及確保作業安全之高水平服務。
3. 加強環保、推動永續發展
 - (1) 本公司旗下擁有龐大的曳引車及大客車數量，為響應政府環保規定，111 年新採購 5 部歐系六期環保遊覽車及 2 部中型巴士，符合節能減碳措施，改善空氣排放品質，降低對環境影響。
 - (2) 永續發展部分，本公司長期贊助張榮發基金會附設長榮海事博物館所舉辦的校外教學公益活動，讓偏鄉小朋友藉由活動，體驗海洋船舶故事、航空知識，透過不同角度和感官，將生活經驗與海洋、航空知識連結。

(二)營運狀況預期

經濟學人智庫(EIU)發表「111 年風險展望」報告列出全球十大風險，可能影響世界經濟成長與通膨惡化。中美兩國政經風險是牽動全球局勢的最重大因素來源，而兩岸爆發衝突也是一大可能風險。報告指出全球後疫情期的經濟復甦可望持續至 111 年，但各種政經風險可能拖累復甦。最大風險是：全球前兩大經濟體美國和中國的關係持續惡化，使兩國在全球經濟中完全脫鉤，影響的政經層面極廣。

台灣經濟研究院預測，111 年隨著全球疫苗覆蓋率提升，疫情對實體經濟影響式微，然近期已開發經濟體貨幣政策開始轉向，財政紓困效果逐漸消退，新興經濟體面臨壓力，111 年全球經貿成長速度較 110 年放緩，預估台灣 111 年 GDP 成長率為 4.1%，較 110 年 6.1%減少 2%。

海運市場方面，由於全球塞港問題未解，全球海運航線準班率偏低，導致客戶貨物積累遞延出貨，加上全球經濟活動隨疫情趨緩而逐步回溫，美國零售庫存銷售比處於歷史低水位、就業市場好轉，支撐內需消費及進口動能，111 年海運需求預期持續暢旺。

(三)重要之產銷政策

1. 內陸運輸業務

因應船公司基於營運成本考量，要求進出口貨櫃集中在碼頭作業的策略(on dock policy)，間接影響本公司船邊貨櫃委運量銳減，為減少業務衝擊，貨櫃運輸業務已將規劃觸角延伸至貨主進出口貨櫃(CY)及貨櫃物流車(CL)業務招攬，110 年上述兩項業務皆有大幅成長，並隨市場供需的條件，順利調漲合理運費，預估 111 年 CL 作業營收，將隨物流市場的供貨需求大增，遠超越 110 年的營收。另積極參予爭取政府與民間重大進出口特殊運輸標案，以期再度突破營收佳績。

2. 貨櫃場業務

桃園貨櫃集散站

因桃園地區欣隆貨櫃場結束營運，營業團隊陸續招攬多家航商之櫃場業務進儲，櫃場整體使用率可維持 85%以上，此外，110 年度順應市場蓬勃及供需條件因素，已合理調漲客戶之合約費率。

汐止貨櫃集散站

持續開發集貨商之進口散裝貨(CFS)貨載、進口食品保稅倉業務，亦配合市場機制成功反映市場作業費率(包含櫃台費率)。

台中港 32、33 碼頭貨櫃集散站

鑒於 110 年本公司台中港 32、33 碼頭貨櫃集散站吞吐量，已突破歷史高峰，為再次提升作業效能，繼 108 年更新 2 部新式橋式機，預計 111 年 8 月再斥資添購 1 部新式橋式機加入碼頭營運。

3. 客運業務

為提升國旅業務競爭力，110 年 1 月新增 7 部六期環保遊覽車。另外，為增加對外開發遊覽車及交通車業務，成立長榮巴士獨立官方網站，透過官網平台強化行銷模式，以增加客運營運績效，並藉由官網的溝通建言，大幅提升客運服務品質。

4. 國際海運業務

台中港碼頭長度 620 公尺，備有 5 部橋式機提供服務，可同時提供 3 艘中小型船舶作業，111 年 8 月將再添購 1 部橋式機加入營運行列，更能符合客戶之需求，增加市場競爭力。由於 110 年有新增航商靠泊業務，且海運市場持續暢旺，航商為節省南北陸拖成本及配合海上藍色公路(blue way)轉運的優勢，作業量逐年不斷增加，因此，110 年本公司台中港 32、33 碼頭貨櫃裝卸作業量也創歷史新高。此外，本公司洞悉貨櫃供給市場的商機，近年來陸續投資貨櫃租賃市場，獲利穩定亦為公司挹注可觀的營收。

5. 加油站業務

持續推動銷售優惠活動(加油送洗車券)，自助加油享優惠折扣，提升銷售競爭力。

6. 倉儲物流業務

(1)隨著國內市場對於物流倉儲業務的急迫需求，本公司新投資之大園物流園區，於 111 年完工啟用，園區佔地 28,034 坪、總樓地板面積 39,831 坪(辦公棟+倉儲棟)，該園區已取得內政部銀級綠建築候選的評鑑，園區倉儲棟四層 35,058 坪已順利全數招商完成，對於本公司 111 年的營收挹注可觀。

(2)長榮物流公司在長榮集團海陸空運三大優勢基礎下發展倉儲物流，目前除桃園南崁倉庫外，亦逐步擴及到桃園大園物流園區及高雄物流中心作業。

7. 國際貨運承攬業務

本公司旗下轉投資之長榮物流公司具備彈性的運價及艙位供給能力，擁有穩定合作數十年的船公司和代理，取得無船承運(NVOCC)業務資格證書。訂有艙位合約，以美加線為主，並不斷開拓歐洲、中東、南美、地中海、東南亞等各條航線。憑藉大中華地區及亞太地區綿密之據點，結合遍佈全球的合作代理，提供客戶全球的海運承攬服務。

空運承攬業務方面，與長榮(BR)、華航(CI)、國泰(CX)等全球主要航空公司密切合作。結合全球代理行，提供全球航線運輸服務。

三、未來公司發展策略

(一)業務方面

1. 本公司秉持高品質及安全的服務宗旨，持續創新服務，積極招商以增加營收，塑造專業的倉儲及運輸供應鏈，提升公司競爭力，以提供客戶優質服務。
2. 配合長榮海運未來高雄港第七貨櫃中心之成立營運，本公司亦積極研議承租該碼頭做倉儲業務之準備。
3. 國際貨運承攬持續進行大型標案客戶以增加營收、獲利，加強開發直客攬收貨櫃的能力之外，也將積極開發需散裝或重件船服務之客戶，尤其是具有大型機具設備、超規或超重之各種機器的非貨櫃船可承攬之貨物。

(二)成本方面

1. 持續汰舊換新各項機具設備及車輛，降低燃油成本，並節省車機修繕成本。

2. 電腦作業系統升級，並強化內部資訊系統管理效能，透過各項風險管控，以降低異常作業成本。

(三)永續發展方面

1. 加強人才培育計畫，提升員工專業能力，以提升服務品質。
2. 提供員工安全及健康之工作環境，並定期實施安全與健康教育及健康檢查。
3. 訂定環保與節能減碳目標，透過各項風險管理，降低營運對環境產生的影響。
4. 強化公司治理，善盡企業社會責任，並促成經濟、環境及社會進步，持續追求公司永續發展的經營目標。

四、受到外部競爭環境、法規環境及總體經營環境之影響

(一)外部競爭環境

1. 貨櫃碼頭業者持續積極招商，並採行海上藍色公路(blue way)業務，因應船公司成本考量，部分船公司推行碼頭操作(on dock)業務，間接影響本公司船邊轉運櫃量銳減，對內陸貨櫃場及貨櫃運輸業造成影響甚鉅。
2. 隨著全球疫苗覆蓋率提升，疫情對實體經濟式微，但近期受新型變種病毒肆虐影響，致使逐漸回溫的經濟再度出現變數，加上全球塞港、缺櫃及缺工未解，推升貨櫃海運運價持續處於高檔，運能跟不上消費者商品激增的腳步，海運市場仍呈現吃緊狀態。
3. 近兩年受疫情影響，客運業載客量雪崩式下滑，對本公司國道客運載客量造成重大影響，雖疫後全球邊境循序開放，惟旅客暫時仍以前往其他國家商務旅客為主，對長期旅遊短時間恐難以恢復，預估觀光相關產業將緩慢復甦。
4. 國際油價受新型變種病毒 Omicron 肆虐影響，雖美國主導釋放戰略儲備用油及伊朗達成新的伊核協定重回原油市場，可稍微緩解油價持續飆高，但石油輸出國組織與夥伴國(OPEC+)產量持續地保守增產，加上天然氣供應量跌至低點，致油價和全球能源局勢更加緊張，居高不下的油價將對公司營運成本造成影響。

(二)法規環境

1. 111 年起以東協成員國組成，最終目標是取消成員國之間 90%以上商品關稅的區域全面經濟伙伴協定(RCEP)正式生效，是全球 GDP 佔比最大的貿易協定，惟 RCEP 僅限於貿易自由化，協議不含勞工、環境或數位貿易，跨太平洋夥伴全面進步協定(CPTPP)除了涵蓋 RCEP 的貿易議題外，更包含政府採購、電子商務、勞工、環境等較為多元而且爭議更廣的議題，而台灣已於 110 年 9 月 22 日申請加入 CPTPP，但尚未進入正式協商程序，對於我國脫離國際經貿組織孤兒的現況，及廠商對外出口貿易競爭力將有所影響，短期內仍應尋找平衡的替代方案，無論是 CPTPP，還是與美國合作的台美貿易暨投資架構協定(TIFA)或雙邊貿易協定(BTA)等，並需要密切關注未來由美國主導啟動的印太經濟架構。
2. 面對氣候變遷，各國均開始推動企業進行減碳之相關法令，歐盟於 110 年 6 月通過「歐洲氣候法」，並在同年 7 月提出「碳邊境管制機制」，受規範之產品必須按碳排放量購買碳權憑證，預計 112 年起試行進口商申報盤查排放量，115 年起正式課徵。台灣有關減碳立法已由行政院環境保護署於 110 年 10 月 21 日正式公告「氣候變遷因應法」草案，待正式立法，將逐年分階段對直接及間接溫室氣體排放源徵收碳費，也將對高碳含量進口產品對輸入業者徵收碳費。

(三)總體經營環境

1. 隨著全球逐漸學會與新冠病毒共存，加上疫苗接種率的提高，預期 111 年經濟成長將保持強勁，惟景氣可能呈現差異化的復甦，國際主要預測機構皆認為 111 年全球經濟成長速度將較 110 年放緩，全球經濟預測及商業諮詢機構(IHS Markit)預測 111 年全

球經濟成長率為 4.3%，世界銀行亦預測為 4.1% 皆低於 110 年，而國際貨幣基金(IMF) 預測 111 年全球經濟成長率 4.4%，也低於 110 年的 5.9%；台灣各機構預估國內 111 年經濟成長率成長幅度亦低於 110 年水準，大約為 4.1%(台經院)~4.42%(主計處)。

2. 新型變種病毒 Omicron 雖衝擊全球經濟復甦，貨櫃海運業者受到國際原油及天然氣價格上漲帶動運輸成本提高，加上缺櫃、缺艙、缺工及塞港等問題未獲得緩解，貨櫃運費仍持續維持高檔。據法國海運諮詢機構(Alphaliner)預估，111 年全球供給成長率 4.1%，需求成長率 5.9%，英國海運顧問機構(Drewry)預估，111 年全球供給成長率 3.4%，需求成長率 5.2%，伴隨 111 年上半年美國碼頭勞資合約談判恐造成市場出現趕運潮，更為供應鏈增添變數，預計市場供給吃緊狀況仍將持續。
3. 隨著俄羅斯入侵烏克蘭戰事爆發，美國、歐盟及部分亞洲國家已陸續對俄羅斯採取各項制裁手段，包括排除在國際支付系統「環球銀行金融電信協會」(SWIFT)之外、禁止船隻進港、關閉領空及限制提供高科技商品等在內的制裁措施，間接導致原油及天然氣等能源價格飆漲，可能引發全球能源危機，能源價格飆升可能迫使全球央行加速收緊貨幣政策。美中貿易戰使得兩大經濟強權陷入緊張敵對關係，短期內難以改善，全球貿易網絡與供應鏈重組，也讓跨國企業重新盤點供應鏈，避免過度依賴單一的來源及加速產業的轉型，因美國尚不確定何時撤銷對中國貨加徵的進口關稅，將使得通貨膨脹更加升溫。除此之外，各地區零星的區域衝突致地緣政治風險升高，導致國際原油價格逐步上揚，也對全球經濟產生無法預估的風險，須持續關注後續發展。
4. 受到新型變種病毒 Omicron 在歐美等國快速擴散及通膨升溫，使得多國重啟防疫限制措施，將影響全球生產及供應，不利於經濟復甦。國內方面，受惠於政府陸續推出多項振興經濟政策，配合國內半導體、電動車及工具機等相關供應鏈持續擴張資本支出，加上 5G、綠能及民間風力發電投資的助陣，若民間消費有效提升，將有助於穩定經濟成長。

董事長 陳義忠



總經理 林晃榮



中華民國 111 年 4 月 16 日

貳、公司簡介

一、設立日期

本公司設立於民國 62 年 10 月 5 日。

二、公司沿革

(一)本公司成立於民國 62 年 9 月 1 日，創立資本額為新台幣 4,000 萬元，實收總額為新台幣 2,000 萬元，主要營業項目為汽車貨櫃貨運業務，為航運界及工商界提供最佳之陸運服務。

民國 64 年 6 月 5 日以現金增資新台幣 1,000 萬元擴充營運設備；民國 67 年 5 月 18 日以現金及盈餘轉增資新台幣 1,000 萬元擴充設備，完成創立資本額新台幣 4,000 萬元之目標。

民國 68 年 7 月 25 日、69 年 10 月 7 日及 71 年 6 月 10 日，為加強財務結構，分別提撥以往年度之累積盈餘新台幣 1,000 萬元、2,000 萬元及 1,000 萬元辦理轉增資，使資本總額增加至新台幣 8,000 萬元。

民國 70 年 3 月 23 日成立高雄辦事處，提供中南部客戶最佳服務。

民國 72 年 8 月 12 日再以現金增資新台幣 1,000 萬元，使資本額達新台幣 9,000 萬元。為擴大營業並提高服務品質，民國 73 年 5 月 14 日以盈餘轉增資方式，增資新台幣 6,000 萬元，並於同年 10 月 15 日再以現金增資新台幣 3,000 萬元，使資本總額增加為新台幣 1 億 8,000 萬元。

為因應業務日益擴展及原有場地之不敷使用，乃於民國 74 年 9 月由汐止遷移至桃園南崁，並於民國 75 年 5 月 16 日成立台中辦事處。

民國 75 年 7 月將公司名稱由長隆運輸股份有限公司更名為長榮運輸股份有限公司。

民國 76 年 6 月 5 日以現金增資新台幣 500 萬元購買曳引車等設備以充實營運能力，使資本總額達新台幣 1 億 8,500 萬元。民國 77 年 12 月 24 日為擴充設備購買各型車輛，以提高營運效能，以現金增資新台幣 1 億 1,500 萬元，使實收資本總額達新台幣 3 億元。

民國 78 年 12 月 28 日為改善財務結構，以現金增資新台幣 970 萬元及盈餘轉增資新台幣 9,030 萬元，計增資新台幣 1 億元，使實收資本總額達新台幣 4 億元。

民國 79 年 5 月 5 日為擴充設備，購買曳引車及償還銀行貸款，以盈餘轉增資新台幣 1 億元，使實收資本額達新台幣 5 億元，並於同年 12 月 14 日公司股票正式上市公開發行。

民國 82 年 12 月 1 日為購買曳引車及償還銀行貸款，以現金增資新台幣 9,500 萬元，盈餘轉增資新台幣 1 億 2,500 萬元及資本公積轉增資新台幣 5,000 萬元，使實收資本額達新台幣 7 億 7,000 萬元。

民國 83 年 12 月 7 日，本公司加油站正式營運，落實多角化經營政策。

民國 85 年 7 月 7 日，以資本公積轉增資新台幣 3,850 萬元，實收資本額為新台幣 8 億 850 萬元。

民國 87 年 7 月 8 日，以盈餘及資本公積轉增資新台幣 2 億 212 萬 5,000 元，實收資本額為新台幣 10 億 1,062 萬 5,000 元。

民國 88 年 7 月 12 日，以盈餘及資本公積轉增資新台幣 2 億 5,265 萬 6,250 元，增資後實收資本額為新台幣 12 億 6,328 萬 1,250 元。

民國 89 年 5 月 17 日經股東常會決議，通過辦理盈餘及資本公積轉增資新台幣 1 億 8,949 萬 2,200 元，增資後實收資本額為新台幣 14 億 5,277 萬 3,450 元。

民國 90 年 9 月變更公司名稱為長榮國際儲運股份有限公司。

民國 90 年 9 月 11 日經股東臨時會決議，通過與長榮貨櫃股份有限公司合併，並增加貨櫃集散站經營業、倉儲業、倉庫出租業，訂 91 年 3 月 31 日為合併基準日，以長榮貨櫃股份有限公司普通股股票 0.8 股換發本公司普通股股票 1 股，合併換發股份金額為新台幣 37 億 6,615 萬 2,680 元，合併後本公司資本總額為新台幣 52 億 1,892 萬 6,130 元。

民國 91 年 6 月 27 日經股東常會決議，通過與立榮海運股份有限公司合併，並增加船舶運送業及船務代理業，訂 91 年 11 月 1 日為合併基準日，以立榮海運股份有限公司普通股股票 1.15 股換發本公司普通股股票 1 股，合併換發股份金額為新台幣 54 億 5,248 萬 4,810 元，合併後本公司資本總額為新台幣 106 億 7,141 萬 940 元。

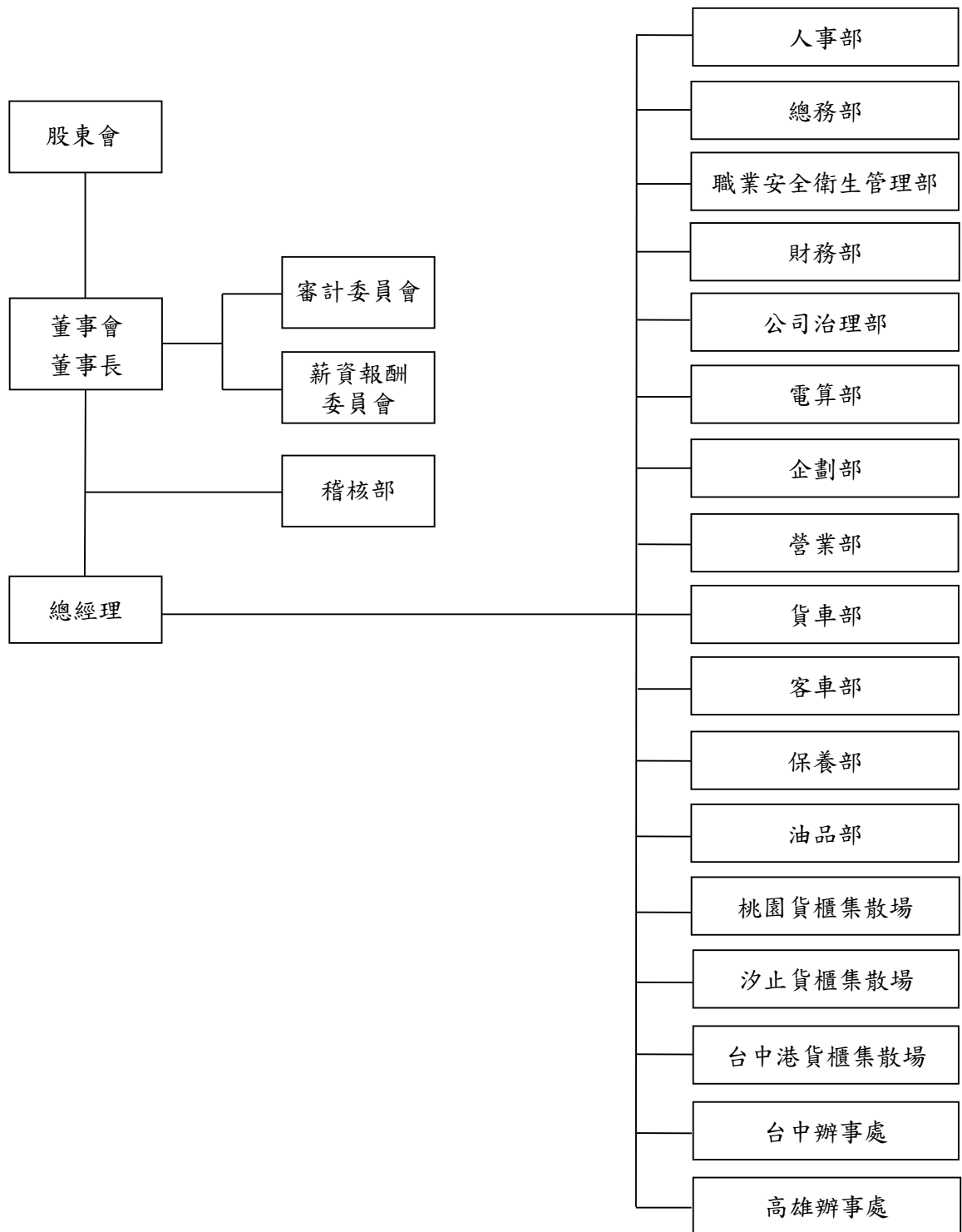
民國 92 年 3 月 3 日董事會決議，與本公司 100% 持股之子公司長航通運股份有限公司，依企業併購法第 19 條規定進行簡易合併，並增加公路汽車客運業務，合併基準日為民國 92 年 5 月 1 日，長航通運股份有限公司為消滅公司，合併後本公司資本總額不變。

- (二) 子公司 Gaining Enterprise S.A. 民國 82 年 12 月 16 日於巴拿馬設立，主要從事於船舶買賣、運送及出租業務、貨櫃場之經營及投資、各國碼頭之承租經營及投資、與海運相關之業務。
- (三) 子公司順安產業股份有限公司於民國 97 年 11 月 10 日設立，主要從事管理顧問業及人力派遣業。
- (四) 長榮物流股份有限公司於民國 95 年 11 月 9 日設立，主要從事於海運承攬運送業、航空貨運承攬業及報關業，自民國 110 年 10 月 1 日起成為本公司之子公司。
- (五) 長裕複合物流股份有限公司於民國 89 年 4 月 21 日設立，原名長裕開發實業股份有限公司，於民國 89 年 8 月 19 日更名為長裕複合物流股份有限公司。主要從事於國際貿易、理貨包裝、海運承攬運送、倉儲及資料處理服務等業務經營，自民國 110 年 10 月 1 日起成為本公司之子公司。

參、公司治理報告

一、組織系統

(一) 公司組織結構圖



(二)各主要部門所營業務

1. 本公司依公司章程規定，設董事 7~9 人；董事組織董事會，負責決議執行公司業務有關重要事項，並由三分之二以上董事之出席及出席董事過半數之同意，互選 1 人為董事長，另得選 1 人為副董事長。董事長代表公司綜理一切業務。為健全公司治理及強化董事會職能，本公司董事會下設審計委員會及薪資報酬委員會。審計委員會由全體獨立董事組成，其人數不得少於 3 人，負責協助監督公司財務報表內容之允當性、簽證會計師之委任及獨立性、公司內部控制制度之有效實施及公司風險管控等。薪資報酬委員會，委員人數不得少於 3 人，由董事會決議委任之，負責訂定並定期檢討、評估董事及經理人酬金政策和薪資報酬。
2. 本公司設置總經理 1 名，秉承董事會之命令，綜理公司業務，其委任、解任及報酬依照公司法第 29 條規定辦理。
3. 稽核部負責本公司內部控制制度運行。
4. 人事部負責組織編制之規劃、薪資福利之制訂、人才延攬招募及員工在職教育訓練。
5. 總務部負責各類設備及事務性採購與汰售、財產管理、修繕工程發包等業務。
6. 職業安全衛生管理部依照職業安全衛生法推動各項職業安全衛生相關業務。
7. 財務部負責本公司帳務審核、稅務處理、各項財務報表之編製與公告、出納及資金調度等業務。
8. 公司治理部負責辦理董事會、股東會議事作業等公司治理相關業務。
9. 電算部負責各部門電腦作業系統之維護、網路系統管理、新系統之設計、規劃與開發及各項硬體設備管理等業務。
10. 企劃部負責本公司營運規劃、新事業開發及對外投資、業務轉型規劃等業務。
11. 營業部負責本公司營運分析、業務承攬、客戶管理、合約訂定、船帳及貨運帳單請款、營運報表等業務。
12. 貨車部負責貨櫃拖運及車輛調配安排、車輛人員調度管理等業務。
13. 客車部負責公路客運業務、交通車及遊覽車業務、車輛人員調度與管理等業務。
14. 保養部負責客戶車輛之保養修理、供售輪胎買賣、車輛代檢業務及本公司桃園地區所屬各型車機、廠房之保養修理與物料管理及貨櫃修理等業務。
15. 油品部負責各項汽、柴油、潤滑油脂等供銷業務，以及本公司各地區自用加油站之管理。
16. 桃園及汐止貨櫃集散場負責所屬地區進出口整櫃交領、貨櫃進儲吊卸及併櫃貨物之裝拆、儲置、通關等業務。
17. 台中港貨櫃集散場負責台中港碼頭進出口貨櫃裝卸、船期處理、船邊作業、進出口整櫃交領、貨櫃進儲吊卸及併櫃貨物之裝拆、儲置與通關等業務。
18. 台中、高雄辦事處負責所屬地區港口貨櫃之轉運及地區性貨櫃拖運作業。

二、董事、總經理、副總經理、協理、各部門及分支機構主管資料

(一)董事

1.董事資料

111年4月16日

職稱 (註1)	國籍 或註 冊地	姓名	性別 年齡 (註2)	選(就)任 日期	任期	初次選 任日期 (註3)	選任時持有股份		現在持有股數		配偶、未成年子女 現在持有股份		利用他人 名義持有 股份		主要經(學)歷 (註4)	目前兼任本公司 及其他公司之職務	具配偶或二 親等以內關 係之其他主 管、董事或監 察人		
							股數	持 股 比 率 (%)	股數	持 股 比 率 (%)	股數	持 股 比 率 (%)	股數	持 股 比 率 (%)			職 稱	姓 名	關 係
董事長	中華民國	長榮海運(股)公司	不適用	109.06.22	3年	73.12.07	430,690,830	40.36	430,690,830	40.36	不適用		0	0	不適用	不適用	不適用	無	無
	中華民國	代表人：陳義忠	男 61~70歲	109.06.22	3年	106.10.12	不適用	187	0	0	0	0	0	0	詳如第18頁~第20頁	順安產業董事長 董事： 長榮物流、聯合碼 頭裝卸承攬、台灣 碼頭服務	無	無	無
董事	中華民國	長榮海運(股)公司	不適用	109.06.22	3年	73.12.07	430,690,830	40.36	430,690,830	40.36	不適用		0	0	不適用	不適用	不適用	無	無
	中華民國	代表人：柯麗卿	女 71~80歲	109.06.22	3年	79.06.15 (註6)	不適用	17,740	0	0	0	0	0	0	詳如第18頁~第20頁	董事長： 長榮(上海)酒店有 限公司 董事： 長榮海運、長榮航 空、台灣高速鐵 路、順安產業	無	無	無
董事	中華民國	代表人：張衍義	男 61~70歲	109.11.06	2.62年	109.11.06	不適用	0	0	0	0	0	0	0	詳如第18頁~第20頁	長榮海運董事長 台北港貨櫃碼頭董 事	無	無	無

111 年 4 月 16 日

職稱 (註1)	國籍 或註 冊地	姓名	性別 年齡 (註2)	選(就)任 日期	任期	初次選 任日期 (註3)	選任時持有股份		現在持有股數		配偶、未成年子女 現在持有股份		利用他人 名義持有 股份		主要經(學)歷 (註4)	目前兼任本公司 及其他公司之職務 及監察人	具配偶或二 親等以內關 係之其他主 管、董事或監 察人		
							股數	持 股 比 率 (%)	股數	持 股 比 率 (%)	股數	持 股 比 率 (%)	股數	持 股 比 率 (%)			職 稱	姓 名	關 係
董 事	中 華 民 國	長榮國際(股)公司	不適用	109.06.22	3 年	82.02.13	90,220,968	8.45	90,220,968	8.45	不適用	0	0	0	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用
	中 華 民 國	代表人：戴錦銓	男 61~70歲	109.06.22	3 年	103.06.12	不適用	不適用	143,374	0.02	0	0	0	0	詳如第 18 頁~第 20 頁	董事： 長榮海運、長榮航 空、中央再保險、 長榮空廚、長榮國 際、順安產業、台 北港貨櫃碼頭、長 榮(上海)酒店有 限公司、Advanced Business Process, Inc.	無	無	無
董 事	中 華 民 國	繪(股)公司	不適用	109.06.22	3 年	109.06.22	140,000	0.01	140,000	0.01	不適用	0	0	0	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用
	中 華 民 國	代表人：邱顯育	男 61~70歲	111.01.01	147 年	111.01.01	不適用	不適用	10,000	0	5,000	0	0	0	詳如第 18 頁~第 20 頁	董事長： 長榮物流、長裕複 合物流	無	無	無
	中 華 民 國	代表人：林晁榮	男 61~70歲	109.06.22	3 年	107.01.01	不適用	不適用	63,336	0.01	6,062	0	0	0	詳如第 18 頁~第 20 頁	本公司總經理	無	無	無

111 年 4 月 16 日

職稱 (註 1)	國籍 或註冊地	姓名	性別 年齡 (註 2)	選(就)任 日期	任期	初次選 任日期 (註 3)	選任時持有股份		現在持有股數		配偶、未成年子女 現在持有股份		利用他人 名義持有 股份		主要經(學)歷 (註 4)	目前兼任本公司 及其他公司之職務	具配偶或二 親等以內關 係之其他主 管、董事或監 察人		
							股數	持 股 比 率 (%)	股數	持 股 比 率 (%)	股數	持 股 比 率 (%)	股數	持 股 比 率 (%)			職 稱	姓 名	關 係
獨立董事	中 華 民 國	張清和	男 61~70歲	109.06.22	3 年	103.06.12	0	0	0	0	0	0	0	0	詳如第 18 頁~第 20 頁	欣欣聯合會計師事務所會計師 監察人： 聯亞生技開發、聯合生物製藥	無	無	無
獨立董事	中 華 民 國	史文章	男 61~70歲	109.06.22	3 年	103.06.12	0	0	0	0	0	0	0	0	詳如第 18 頁~第 20 頁	參司奇科技董事 策略略長、利佳精密科技策略略長	無	無	無
獨立董事	中 華 民 國	曾玉勤	男 61~70歲	109.06.22	3 年	106.06.28	0	0	0	0	0	0	0	0	詳如第 18 頁~第 20 頁	中國科技大學行銷與流通管理學系副教授	無	無	無

註 1：法人股東應將法人股東名稱及代表人分別列示(屬法人股東代表者，應註明法人股東名稱)，並應填列下表。

註 2：請列示實際年齡，並得採區間方式表達，如 41~50 歲或 51~60 歲。

註 3：填列首次擔任公司董事或監察人之時間，如有中斷情事，應附註說明。

註 4：與擔任目前職位相關之經歷，如於前揭期間曾於查核簽證會計師事務所或關係企業任職，應敘明其擔任之職稱及負責之職務。

註 5：公司董事長與總經理或相當職務者(最高經理人)為同一人、互為配偶或一親等親屬者：無此情形。

註 6：柯麗卿女士於 79.06.15~82.02.12 及 91.06.27~103.06.11 擔任本公司監察人，並自 103.06.12 起擔任本公司董事。

註 7：109.06.22 及截至 111.04.16 止本公司已發行股份總數為 1,067,141,094 股。

表一：法人股東之主要股東

111年4月16日

法人股東名稱(註1)	法人股東之主要股東(註2)
長榮海運股份有限公司	巴拿馬商長榮國際有限公司(7.40%) 張國華(6.04%) 長榮國際股份有限公司(4.96%) 張榮發(已歿)(3.31%) 張國明(1.60%) 永豐商業銀行受託保管長友控股有限公司投資專戶(0.97%) 楊美珍(0.89%) 陳惠珠(0.74%) 長榮鋼鐵股份有限公司(0.72%) 美商摩根大通託管梵加德新興市場股票指數基金投資專戶(0.68%)
長榮國際股份有限公司	財團法人張榮發基金會(28.86%) 聖世股份有限公司(18.00%) 張國明(17.99%) 李玉美(7.14%) 張國華(6.46%) 國泰世華商業銀行受託張國華信託財產專戶(6.44%) 財團法人張榮發慈善基金會(5.00%) 張榮發(已歿)(5.00%) 楊美珍(2.55%) 國泰世華商業銀行受託楊美珍信託財產專戶(2.05%)
繪股份有限公司	楊美珍(72.86%) 張倩惠(27.14%)

註1：董事屬法人股東代表者，應填寫該法人股東名稱。

註2：填寫該法人股東之主要股東名稱(其持股比率占前十名)及其持股比率。若其主要股東為法人者，應再填列下表二。

註3：法人股東非屬公司組織者，前開應揭露之股東名稱及持股比率，即為出資者或捐助人(可參考司法院公告查詢)名稱及其出資或捐助比率，捐助人已過世者，並加註「已歿」。

註4：為各法人股東提供之資料、經濟部商業司或公開資訊觀測站之公開資料。

表二：表一主要股東為法人者其主要股東

111年4月16日

法人名稱(註1)	法人名稱(註2)	法人之主要股東(註3)
長榮海運股份有限公司	巴拿馬商長榮國際有限公司	張榮發(20%)(已歿) 張國華(20%) 張國明(20%) 張國政(20%) 英屬維京群島商雲杉公司(20%)
	長榮國際股份有限公司	財團法人張榮發基金會(28.86%) 聖世股份有限公司(18.00%) 張國明(17.99%) 李玉美(7.14%) 張國華(6.46%) 國泰世華商業銀行受託張國華信託財產專戶(6.44%) 財團法人張榮發慈善基金會(5.00%) 張榮發(已歿)(5.00%) 楊美珍(2.55%) 國泰世華商業銀行受託楊美珍信託財產專戶(2.05%)
	永豐商業銀行受託保管長友控股有限公司投資專戶	不適用
	長榮鋼鐵股份有限公司	長榮國際股份有限公司(21.69%) 長榮航空股份有限公司(9.10%) 大陸工程股份有限公司(6.11%) 張國華(5.95%) 張國明(5.95%) 張國政(5.95%) 財團法人張榮發基金會(5.95%) 維達開發股份有限公司(3.05%) 台橡股份有限公司(2.89%) 長穎開發有限公司(2.12%)
	美商摩根大通託管梵加德新興市場股票指數基金投資專戶	不適用
長榮國際股份有限公司	財團法人張榮發基金會(註6)	張榮發(已歿) 張淑華(已歿) 張國華 張國明 張國政 長榮國際股份有限公司 長榮海運股份有限公司 長隆運輸股份有限公司 長榮投資股份有限公司 長安貨櫃股份有限公司 長雄工業股份有限公司 長智資訊股份有限公司 長冠貿易股份有限公司 立榮海運股份有限公司

法人名稱(註1)	法人名稱(註2)	法人之主要股東(註3)
長榮國際股份有限公司	國泰世華商業銀行受託張國華信託財產專戶	不適用
	聖世股份有限公司	張國政(92.44%) 曾瓊慧(7.56%)
	財團法人張榮發慈善基金會(註7)	張榮發(33.33%)(已歿) 張國華(33.33%) 鄭深池(33.33%)
	國泰世華商業銀行受託楊美珍信託財產專戶	不適用

註1：表一之法人股東名稱。

註2：表一之法人股東之主要股東名稱。

註3：填寫該法人之主要股東名稱(其持股比率占前十名)及其持股比率。

註4：法人股東非屬公司組織者，前開應揭露之股東名稱及持股比率，即為出資者或捐助人(可參考司法院公告查詢)名稱及其出資或捐助比率，捐助人已過世者，並加註「已歿」。

註5：為各法人股東提供之資料、經濟部商業司或公開資訊觀測站之公開資料。

註6：財團法人張榮發基金會章程所列之捐助人。

註7：財團法人張榮發慈善基金會章程所列之捐助人及其捐助金額占捐助財產(即基金會設立時，捐助人捐助予基金會之財產總額)之比例。

2.董事專業資格及獨立董事獨立性資訊揭露

姓名及職稱	專業資格及獨立性
陳義忠董事長	- 學歷：淡江大學航海系 - 專業資格與經驗： 現任本公司董事長，且曾任長榮美國公司副總經理。 - 獨立性情形： 陳董事長義忠除為本公司關係企業董事，且以長榮海運(股)公司代表人身份當選為本公司董事外，其餘符合「公開發行公司獨立董事設置及應遵循事項辦法」之獨立性規定。 - 兼任其他公開發行公司獨立董事或薪資報酬委員會成員家數：0 家
柯麗卿董事	- 學歷：國立基隆女子高級中學 - 專業資格與經驗： 現任長榮(上海)酒店有限公司董事長及長榮海運等多家上市公司董事，且曾任長榮集團次席副總裁及長榮國際(股)公司董事長。 - 獨立性情形： 柯董事麗卿除為本公司關係企業董事、持有本公司股份 5%以上之法人股東，且以長榮海運(股)公司代表人身份當選為本公司董事外，其餘符合「公開發行公司獨立董事設置及應遵循事項辦法」之獨立性規定。 - 兼任其他公開發行公司獨立董事或薪資報酬委員會成員家數：0 家
張衍義董事	- 學歷：中國海事專科學校(現改制為「台北海洋科技大學」)航海科 - 專業資格與經驗： 現任長榮海運(股)公司董事長，且曾任台北港貨櫃碼頭(股)公司董事長、聯合碼頭裝卸承攬(股)公司董事長。 - 獨立性情形： 張董事衍義除為本公司關係企業董事，且擔任長榮海運(股)公司(持有本公司股份 5%以上之法人股東)董事長並以該公司代表人身份當選為本公司董事外，其餘符合「公開發行公司獨立董事設置及應遵循事項辦法」之獨立性規定。 - 兼任其他公開發行公司獨立董事或薪資報酬委員會成員家數：0 家
戴錦銓董事	- 學歷：國立臺灣海洋大學海洋法律研究所碩士 - 專業資格與經驗： 現任長榮國際董事及長榮海運等多家上市公司董事，且曾任長榮國際(股)公司總經理、長榮航空(股)公司法保室副總經理及長榮國際(股)公司法務部副總經理。 - 獨立性情形： 戴董事錦銓除為本公司關係企業董事，且擔任長榮國際(股)公司(持有本公司股份 5%以上之法人股東)董事並以該公司代表人身份當選為本公司董事外，其餘符合「公開發行公司獨立董事設置及應遵循事項辦法」之獨立性規定。 - 兼任其他公開發行公司獨立董事或薪資報酬委員會成員家數：0 家
邱顯育董事	- 學歷：國立政治大學政治研究所碩士 - 專業資格與經驗： 現任長榮物流(股)公司董事長，且曾任長榮物流(股)公司總經理、環世美國公司總經理。 - 獨立性情形： 邱董事顯育除為本公司關係企業董事，且以繪(股)公司代表人身份當選為本公司董事外，其餘符合「公開發行公司獨立董事設置及應遵循事項

姓名及職稱	專業資格及獨立性
	辦法」之獨立性規定。 4. 兼任其他公開發行公司獨立董事或薪資報酬委員會成員家數：0 家
林晁榮董事	1. 學歷：淡水專校(現改制為「真理大學」)觀光事業科 2. 專業資格與經驗： 現任本公司總經理，且曾任長榮國際(股)公司營業本部副總經理。 3. 獨立性情形： 林董事晁榮除兼任本公司總經理，且以繪(股)公司代表人身份當選為本公司董事外，其餘符合「公開發行公司獨立董事設置及應遵循事項辦法」之獨立性規定。 4. 兼任其他公開發行公司獨立董事或薪資報酬委員會成員家數：0 家
張清和獨立董事 (審計委員會召集人及薪資報酬委員會委員)	1. 學歷：美國華盛頓州立大學會計研究所碩士 2. 專業資格與經驗： 具有會計師專業資格，現任「欣欣聯合會計師事務所」會計師及國立暨南國際大學經濟學系教授，並曾任唐榮鐵工廠(股)公司獨立董事。 3. 獨立性情形： 張獨立董事清和符合「公開發行公司獨立董事設置及應遵循事項辦法」之獨立性規定(註 2)。 4. 兼任其他公開發行公司獨立董事或薪資報酬委員會成員家數：0 家
史文章獨立董事 (薪資報酬委員會召集人及審計委員會委員)	1. 學歷：國立政治大學企業管理研究所碩士 2. 專業資格與經驗： 現任麥司奇科技(股)公司董事暨策略長、利佳精密科技(股)公司策略長，且曾任高力熱處理工業(股)公司董事及策略長、裕隆集團華立投資(股)公司副總經理。 3. 獨立性情形： 史獨立董事文章符合「公開發行公司獨立董事設置及應遵循事項辦法」之獨立性規定(註 2)。 4. 兼任其他公開發行公司獨立董事或薪資報酬委員會成員家數：0 家
曾玉勤獨立董事 (薪資報酬委員會及審計委員會委員)	1. 學歷：國立臺灣師範大學政治學研究所法學博士 2. 專業資格與經驗： 現任中國科技大學行銷與流通管理學系副教授，且曾任順丰速運集團副總裁、東南經營本部總裁。 3. 獨立性情形： 曾獨立董事玉勤符合「公開發行公司獨立董事設置及應遵循事項辦法」之獨立性規定(註 2)。 4. 兼任其他公開發行公司獨立董事或薪資報酬委員會成員家數：0 家
註 1：本公司所有董事均無公司法第 30 條所列各款情事。 註 2：本公司定期(1 年 1 次)檢視獨立董事之資格條件。 3 位獨立董事本人、配偶、二親等以內親屬、三親等以內直系血親親屬，均非本公司持股 1%或持股前 10 名之自然人股東，亦非本公司及關係企業之董事、監察人、受僱人；另 3 位獨立董事未擔任「公開發行公司獨立董事設置及應遵循事項辦法」第 3 條第 1 項第 5~8 款所列公司之董事、監察人或受僱人，且除擔任本公司之獨立董事及功能性委員會委員外，未為本公司提供審計或其他專業服務。依前述，3 位獨立董事均符合獨立性規定。	

3. 董事會多元化及獨立性

(1) 董事會多元化：

- A. 本公司「公司治理守則」第 20 條第 3 項規定董事會成員之組成應考量多元化；同條第 4 項規定董事會成員應普遍具備執行職務所必須之知識、技能及素養。本公司董事具備經營

管理、運輸與物流管理、法律、財務會計...等不同領域之專長，可提高董事會決策之專業性，並對公司營運及長期發展有所助益。

- B. 本公司董事會由 9 名董事組成，3 名為獨立董事(占比 33.33%)、1 名為具本公司員工身分之董事(占比 11.11%)，董事皆為本國籍。
- C. 本公司注重董事會成員組成之性別平等，女性董事比率目標為 10%以上。目前有 1 名女性董事，女性董事比率為 11.11%。
- D. 本公司未來將視董事會運作實際情形及需求適時增修多元化政策，以達公司治理之理想目標。
- E. 本公司落實董事會成員多元化政策之情形如下：

職稱	姓名	性別	經營管理	企業管理	運輸與物流管理	財務會計	法律	策略投資	行銷與流通	供應鏈管理
董事長	陳義忠	男	✓		✓					
董事	柯麗卿	女	✓		✓	✓				
董事	張衍義	男	✓		✓					
董事	戴錦銓	男	✓		✓		✓			
董事	邱顯育	男	✓		✓					
董事	林晁榮	男	✓		✓					
獨立董事	張清和	男	✓	✓		✓				
獨立董事	史文章	男	✓			✓		✓		
獨立董事	曾玉勤	男	✓		✓		✓		✓	✓

(2)董事會獨立性：

- A. 本公司董事人數共 9 名，其中 3 名為獨立董事，占董事總席次比例 33.33%。為強化董事會獨立性及運作效能，本公司已訂定「獨立董事職責範疇規則」，獨立董事均依「獨立董事職責範疇規則」執行職務，且任職期間均未與管理階層或本公司關係人建立會損及公司利益或有失公正判斷的關係，3 位獨立董事均能獨立且有效監督董事會之運作。
- B. 本公司全體董事間均無配偶及二親等以內親屬關係。董事會會議事項若涉及董事利害關係且有損及公司利益之虞時，董事均迴避該議案之討論及表決，以確保董事會能獨立客觀做成決議。

註 1：專業資格與經驗：敘明個別董事及監察人之專業資格與經驗，如屬審計委員會成員且具備會計或財務專長者，應敘明其會計或財務背景及工作經歷，另說明是否未有公司法第 30 條各款情事。

註 2：獨立董事應敘明符合獨立性情形，包括但不限於本人、配偶、二親等以內親屬是否擔任本公司或其關係企業之董事、監察人或受僱人；本人、配偶、二親等以內親屬(或利用他人名義)持有公司股份數及比重；是否擔任與本公司有特定關係公司(參考公開發行公司獨立董事設置及應遵循事項辦法第 3 條第 1 項 5~8 款規定)之董事、監察人或受僱人；最近 2 年提供本公司或其關係企業商務、法務、財務、會計等服務所取得之報酬金額。

(二)總經理、副總經理、協理、各部門及分支機構主管資料

111 年 4 月 16 日

職稱 (註1)	國籍	姓名	性別	選(就)任 日期	持有股份		配偶、未成年 子女持有股份		利用他人名 義持有股份		主要經(學)歷 (註2)	目前兼任其他 公司之職務	具配偶或二 親等以內關 係之經理人	
					股數	持 股 比 率 (%)	股數	持 股 比 率 (%)	股數	持 股 比 率 (%)			職 稱	姓 名
總經理	中 華 民 國	林晃榮	男	107.01.01	63,336	0.01	6,062	0	0	0	經：長榮國際(股)公司副總經理 學：淡水專校(現改制為「真理大學」)	無	無	無
財務部副總經理 (財務主管)	中 華 民 國	陳成邦	男	103.01.01	753	0	8,692	0	0	0	經：意大利海運公司協理 學：東吳大學	監察人： 長榮物流、順安 產業、聯合碼頭 裝卸承攬、台北 港貨櫃碼頭	無	無
協理	中 華 民 國	楊弘吉	男	108.05.01	0	0	0	0	0	0	經：長榮國際儲運(股)公司副協理 學：靜宜大學管理研究所(EMBA)	無	無	無
協理	中 華 民 國	林振芳	男	108.05.01	1,380	0	0	0	0	0	經：長榮國際儲運(股)公司副協理 學：中原大學企業管理研究所 (EMBA)	無	無	無
人事部協理	中 華 民 國	黃 瑜	女	102.01.01	0	0	0	0	0	0	經：長榮國際儲運(股)公司副協理 學：中央大學企業管理研究所 (EMBA)	無	無	無
企劃部協理	中 華 民 國	李世久	男	104.01.01	0	0	0	0	0	0	經：長榮國際儲運(股)公司副協理 學：海洋大學航海管理研究所 (EMBA)	無	無	無
電算部協理	中 華 民 國	楊鼎輝	男	104.04.27	7,000	0	0	0	0	0	經：長榮國際(股)公司協理 學：淡江大學	無	無	無
公司治理部 協理	中 華 民 國	謝淑蕙	女	105.04.27	0	0	0	0	0	0	經：長榮國際(股)公司協理 學：東吳大學	長榮海運 公司治理部協理	無	無

111 年 4 月 16 日

職稱 (註1)	國籍	姓名	性別	選(就)任 日期	持有股份		配偶、未成年 子女持有股份		利用他人名 義持有股份		主要經(學)歷 (註2)	目前兼任其他 公司之職務	具配偶或二 親等以內關 係之經理人		
					股數	持 股 比 率 (%)	股數	持 股 比 率 (%)	股數	持 股 比 率 (%)			職 稱	姓 名	關 係
總務部協理	中 華 民 國	施郁芬	女	102.11.05	0	0	0	0	0	0	經：長榮物流(股)公司副協理 學：University of Northumbria	無			無
財務部協理 (會計主管)	中 華 民 國	張慧貞	女	111.01.01	0	0	0	0	0	0	經：長榮國際儲運(股)公司經理 學：中原大學	無			無
桃園貨櫃場 協理	中 華 民 國	蕭錫寬	男	103.01.01	0	0	0	0	0	0	經：長榮國際儲運(股)公司經理 學：光華高工	無			無
台中港貨櫃場 協理	中 華 民 國	陳義樺	男	111.04.11	0	0	0	0	0	0	經：長榮國際儲運(股)公司經理 學：樹德工專	無			無

註1：應包括總經理、副總經理、協理、各部門及分支機構主管資料，以及凡職位相當於總經理、副總經理或協理者，不論職稱，亦均應予揭露。

註2：與擔任目前職位相關之經歷，如於前揭期間曾於查核簽證會計師事務所或關係企業任職，應敘明其擔任之職稱及負責之職務。

註3：總經理或相當職務者(最高經理人)與董事長為同一人、互為配偶或一親等親屬時，應揭露其原因、合理性、必要性及因應措施(例如增加獨立董事席次，並應有過半數董事未兼任員工或經理人等方式)之相關資訊：無此情形。

(三)110 年度給付董事、總經理及副總經理之酬金

1.一般董事及獨立董事之酬金

單位：新台幣千元

職稱	姓名 (註1)	董事酬金						A、B、C及D 等四項總額及 占稅後純益之 比例(%) (註8)				兼任員工領取相關酬金						A、B、C、D、 E、F及G等七 項總額及占稅 後純益之比例 (%) (註8)				領取來 自公 司以 外 之 轉 投 資 事 業 或 母 公 司 酬 金 (註9)				
		報酬(A) (註2)		退職退休金 (B)		董事酬勞 (C) (註3)		業務執行費用 (D) (註4)		薪資、獎金及特 支費等(E) (註5)		退職退休金 (F)		員工酬勞(G) (註6)		本公司 股票 金額		財務報 告內所 有公司 (註7)		本公司 股票 金額						
		本公司	財務報 告內所 有公司 (註7)	本公司	財務報 告內所 有公司 (註7)	本公司	財務報 告內所 有公司 (註7)	本公司	財務報 告內所 有公司 (註7)	本公司	財務報 告內所 有公司 (註7)	本公司	財務報 告內所 有公司 (註7)	本公司	股票 金額	現金 金額	本公司	財務報 告內所 有公司 (註7)	本公司	財務報 告內所 有公司 (註7)						
																					現金 金額		股票 金額			
董事	董事長	長榮海運(股)公司 代表人：陳義忠	3,838	3,838	0	0	1,000	1,000	42	42	0	0	0	0	0	0	0	4,880	4,880	0	0	4,880	4,880	0.4584%	0.4584%	18
	-	繪(股)公司 代表人：張國華 (註10)	0	0	0	0	760	760	42	42	0	0	0	0	0	0	0	802	802	0	0	802	802	0.0753%	0.0753%	0
	總經理	繪(股)公司 代表人：林麗榮	0	0	0	0	760	760	42	42	3,576	3,576	0	0	0	0	0	802	802	0	0	4,378	4,378	0.4113%	0.4113%	0
	-	長榮海運(股)公司 代表人：柯麗卿	0	0	0	0	760	760	42	42	0	0	0	0	0	0	0	802	802	0	0	802	802	0.0753%	0.0753%	0
	-	長榮海運(股)公司 代表人：張衍義	0	0	0	0	760	760	42	42	0	0	0	0	0	0	0	802	802	0	0	802	802	0.0753%	0.0753%	24
	-	長榮國際(股)公司 代表人：戴錦銓	0	0	0	0	760	760	42	42	0	0	0	0	0	0	0	802	802	0	0	802	802	0.0753%	0.0753%	24

單位：新台幣千元

職稱	姓名 (註1)	董事酬金				A、B、C及D 等四項總額及 占稅後純益之 比例(%) (註8)				兼任員工領取相關酬金				A、B、C、D、 E、F及G等七 項總額及占稅 後純益之比例 (%) (註8)				領取來自子公司以外 轉投資事業或 母公司酬金 (註9)
		報酬(A) (註2)		退職退休金 (B)		董事酬勞 (C) (註3)		業務執行費用 (D) (註4)		薪資、獎金及特 支費等(E) (註5)		退職退休金 (F)		員工酬勞(G) (註6)				
														本公司				
				財務報 告內所 有公司 (註7)	本公司	財務報 告內所 有公司 (註7)	本公司	財務報 告內所 有公司 (註7)	本公司	財務報 告內所 有公司 (註7)	本公司	現金 金額	股票 金額	現金 金額	股票 金額	現金 金額	股票 金額	
獨立 董事	-	張清和	960	960	0	0	0	48	48	1,008 0.0947%	1,008 0.0947%	0	0	0	0	1,008 0.0947%	1,008 0.0947%	0
	-	史文章	960	960	0	0	0	48	48	1,008 0.0947%	1,008 0.0947%	0	0	0	0	1,008 0.0947%	1,008 0.0947%	0
	-	曾玉勤	960	960	0	0	0	48	48	1,008 0.0947%	1,008 0.0947%	0	0	0	0	1,008 0.0947%	1,008 0.0947%	0
1.請敘明獨立董事酬金給付政策、制度、標準與結構，並依所擔負之職責、風險、投入時間等因素敘明與給付酬金數額之關聯性：																		
(1) 本公司獨立董事兼任審計委員會及薪資報酬委員會委員，依「董事酬金給付辦法」規定，獨立董事除按月領取報酬外，每次出席各委員會另領取車馬費。																		
(2) 本公司定期依公司經營績效、未來營運風險、獨立董事對公司之營運參與度及貢獻價值等因素檢討獨立董事酬金給付之標準與結構。																		
2.除上表揭露外，最近年度公司董事提供服務(如擔任母公司/財務報告內所有公司/轉投資事業非屬員工之顧問等)領取之酬金：無。																		

1.請敘明獨立董事酬金給付政策、制度、標準與結構，並依所擔負之職責、風險、投入時間等因素敘明與給付酬金數額之關聯性：

(1)本公司獨立董事兼任審計委員會及薪資報酬委員會委員，依「董事酬金給付辦法」規定，獨立董事除按月領取報酬外，每次出席各委員會另領取車馬費。

(2)本公司定期依公司經營績效、未來營運風險、獨立董事對公司之營運參與度及貢獻價值等因素檢討獨立董事酬金給付之標準與結構。

2.除上表揭露外，最近年度公司董事提供服務(如擔任母公司/財務報告內所有公司轉投資事業非屬員工之顧問等)領取之酬金：無。

註1：董事姓名應分別列示(法人股東應將法人股東名稱及代表人分別列示)，並分別列示一般董事及獨立董事，以彙總方式揭露各項給付金額。若董事兼任總經理或副總經理者應填列本表及下表2。

註2：係指最近年度董事之報酬(包括董事薪資、職務加給、離職金、各種獎金、獎勵金等等)。

註3：係指最近年度董事之報酬(包括董事薪資、職務加給、離職金、各種獎金、獎勵金等等)。

註4：係指最近年度董事之報酬(包括董事薪資、職務加給、離職金、各種獎金、獎勵金等等)。

註5：係指最近年度董事兼任員工(包括兼任總經理、副總經理、其他經理人及員工)所領取包括薪資、職務加給、離職金、各種獎金、獎勵金、車馬費、特支費、各種津貼、宿舍、配車等實物提供等等。如提供房屋、汽車及其他交通工具或專屬個人之支出時，應揭露所提供資產之性質及成本、實際或按公平市價計算之租金、油資及其他給付。另如配有司機者，請附註說明公司給付該司機之相關報酬，但不計入酬金。

註6：係指最近年度董事兼任員工(包括兼任總經理、副總經理、其他經理人及員工)取得員工酬勞(含股票及現金)者，應揭露最近年度經董事會通過分派員工酬勞金額，若無法預估者則按去年實際分派金額比例計算今年擬議分派金額，並另應填列附表一之三。

註7：應揭露合併報告內所有公司(包括本公司)給付本公司董事各項酬金之總額。

註 8：稅後純益係指最近年度個體或個別財務報告之稅後純益。

註 9：a. 本欄應明確填列公司董事領取來自子公司以外轉投資事業或母公司相關酬金額(若無者，則請填「無」)。

b. 公司董事如有領取來自子公司以外轉投資事業或母公司相關酬金者，應將公司董事於子公司以外轉投資事業或母公司所領取之酬金，併入酬金級距表之 I 欄，並將欄位名稱改為「母公司及所有轉投資事業」。

c. 酬金係指本公司董事擔任子公司以外轉投資事業或母公司之董事、監察人或經理人等身分所領取之報酬、酬勞(包括員工、董事及監察人酬勞)及業務執行費用等相關酬金。

註 10：繪(股)公司於 111 年 1 月 1 日起改派邱顯育先生代替張國華先生擔任董事職務。

* 本表所揭露酬金內容與所得稅法之所得概念不同，故本表目的係作為資訊揭露之用，不作課稅之用。

2.總經理及副總經理之酬金

單位：新台幣千元

職稱	姓名 (註 1)	薪資(A) (註 2)		退職退休金 (B)		獎金及 特支費等(C) (註 3)		員工酬勞金額(D) (註 4)				A、B、C 及 D 等四 項總額及占稅後純 益之比例(%) (註 6)		領取來自子 公司以外轉 投資事業或 母公司酬金 (註 7)
		本公司	財務報 告內所 有公司 (註 5)	本公司	財務報 告內所 有公司 (註 5)	本公司		財務報告內所有 公司(註 5)		本公司	財務報 告內所 有公司			
						現金 金額	股票 金額	現金 金額	股票 金額					
總經理	林晃榮	2,884	2,884	0	0	692	692	0	0	0	0	3,576 0.3359%	3,576 0.3359%	0
副總經理	陳成邦	2,495	2,495	133	133	522	522	17	0	17	0	3,167 0.2975%	3,167 0.2975%	42
副總經理	許大中(註 8)	2,068	2,068	227	227	114	114	0	0	0	0	2,409 0.2263%	2,409 0.2263%	0

*不論職稱，凡職位相當於總經理、副總經理者(例如：總裁、執行長、總監...等等)，均應予揭露。

註 1：總經理及副總經理姓名應分別列示，以彙總方式揭露各項給付金額。若董事兼任總經理或副總經理者應填列本表及上表 1。

註 2：係填列最近年度總經理及副總經理薪資、職務加給、離職金。

註 3：係填列最近年度總經理及副總經理各種獎金、獎勵金、車馬費、特支費、各種津貼、宿舍、配車等實物提供及其他報酬金額。如提供房屋、汽車及其他交通工具或專屬個人之支出時，應揭露所提供資產之性質及成本、實際或按公平市價計算之租金、油資及其他給付。另如配有司機者，請附註說明公司給付該司機之相關報酬，但不計入酬金。另依 IFRS2「股份基礎給付」認列之薪資費用，包括取得員工認股權憑證、限制員工權利新股及參與現金增資認購股份等，亦應計入酬金。

註 4：係填列最近年度董事會通過分派總經理及副總經理之員工酬勞金額(含股票及現金)，若無法預估者則按去年實際分派金額比例計算今年擬議分派金額，並另應填列下表 3。

註 5：應揭露合併報告內所有公司(包括本公司)給付本公司總經理及副總經理各項酬金之總額。

註 6：稅後純益係指最近年度個體或個別財務報告之稅後純益。

註 7：a. 本公司總經理及副總經理如有領取來自子公司以外轉投資事業或母公司相關酬金金額(若無者，則請填「無」)。

b. 本公司總經理及副總經理應填列公司總經理及副總經理領取來自子公司以外轉投資事業或母公司相關酬金者，應將公司總經理及副總經理於子公司以外轉投資事業或母公司所領取之酬金，併入酬金級距表 E 欄，並將欄位名稱改為「母公司及所有轉投資事業」。

c. 酬金係指本公司總經理及副總經理擔任子公司以外轉投資事業或母公司之董事、監察人或經理人等身分所領取之報酬、酬勞(包括員工、董事及監察人酬勞)及業務執行費用等相關酬金。

註8：副總經理許大中先生，自110年10月31日起退休。

* 本表所揭露酬金內容與所得稅法之所得概念不同，故本表目的係作為資訊揭露之用，不作課稅之用。

三、公司治理運作情形

(一)董事會運作情形：

110 年度董事會開會 7 次(A)，董事出席情形如下：

職稱	姓名(註 1)	實際出席 次數 B	委託出 席次數	實際出席率(%) 【B/A】(註 2)	備註
董事長	長榮海運(股)公司 代表人：陳義忠	7	0	100%	無
董 事	繪(股)公司 代表人：張國華	7	0	100%	
董 事	長榮海運(股)公司 代表人：柯麗卿	7	0	100%	
董 事	長榮海運(股)公司 代表人：張衍義	7	0	100%	
董 事	長榮國際(股)公司 代表人：戴錦銓	7	0	100%	
董 事	繪(股)公司 代表人：林晁榮	7	0	100%	
獨立董事	張清和	7	0	100%	
獨立董事	史文章	7	0	100%	
獨立董事	曾玉勤	7	0	100%	

其他應記載事項：

一、董事會之運作如有下列情形之一者，應敘明董事會日期、期別、議案內容、所有獨立董事意見及公司對獨立董事意見之處理：

(一)證券交易法第14條之3所列事項：本公司已設置審計委員會，故不適用證券交易法第14條之3規定，有關證券交易法第14條之5所列事項之說明，請參閱第56至第60頁(董事會、審計委員會及薪資報酬委員會重要決議)。

(二)除前開事項外，其他經獨立董事反對或保留意見且有紀錄或書面聲明之董事會議決事項：無。

二、董事對利害關係議案迴避之執行情形，應敘明董事姓名、議案內容、應利益迴避原因以及參與表決情形：詳第56頁至第60頁。

三、董事會自我(或同儕)評鑑情形：詳下表一。

四、當年度及最近年度加強董事會職能之目標(例如設立審計委員會、提升資訊透明度等)與執行情形評估：

(一)本公司已投保「董監事暨重要職員責任保險」，以分散董事法律責任風險，並提升公司治理能力。

(二)為提升董事專業知能與落實公司治理，本公司定期(每年二次)為董事安排公司治理及經營所需課程。

- (三)本公司於第1屆至第7屆的公司治理評鑑名列上市公司前百分之二十，顯示本公司在公司治理運作上表現良好。
- (四)為提升資訊透明度，本公司主動於公司網站公告董事會重要決議事項，並設有「永續發展專區」、「利害關係人專區」及「公司治理專區」。
- (五)本公司目前設置3名獨立董事，並訂有「獨立董事之職責範疇規則」，俾利獨立董事行使職權，並設置審計委員會強化董事會職能。

註1：董事屬法人者，應揭露法人股東名稱及其代表人姓名。

註2：(1)年度終了日前有董事離職者，應於備註欄註明離職日期，實際出席率(%)則以其在職期間董事會開會次數及其實際出席次數計算之。

(2)年度終了日前，如有董事改選者，應將新、舊任董事均予以填列，並於備註欄註明該董事為舊任、新任或連任及改選日期。實際出席率(%)則以其在職期間董事會開會次數及其實際出席次數計算之。

表一：董事會評鑑執行情形

評估週期及 評估範圍 (註1、註3)	本公司每年執行一次董事會績效評估，評估範圍包含董事會、個別董事成員及功能性委員會之績效評估。
評估期間 (註2)	110年1月1日至110年12月31日，且已於111年3月10日將評估結果提報董事會。
評估方式 (註4)	董事會內部自評、個別董事成員自評、功能性委員會自評
評估內容 (註5)	1. 董事會績效評估：對公司營運之參與程度、董事會決策品質、董事會組成與結構、董事的選任及持續進修、內部控制。 2. 個別董事成員績效評估：公司目標與任務之掌握、董事職責認知、對公司營運之參與程度、內部關係經營與溝通、董事之專業及持續進修、內部控制。 3. 功能性委員會績效評估：對公司營運之參與程度、功能性委員會職責認知、功能性委員會決策品質、功能性委員會組成及成員選任、內部控制。
評估結果	1. 董事會績效評估：良好，平均分數為 4.97 分。 2. 個別董事成員績效評估：良好，平均分數為 4.96 分。 3. 功能性委員會績效評估：優良，平均分數為 5 分。

註1：係填列董事會評鑑之執行週期，例如：每年執行一次。

註2：係填列董事會評鑑之涵蓋期間，例如：對董事會110年1月1日至110年12月31日之績效進行評估。

註3：評估之範圍包括董事會、個別董事成員及功能性委員會之績效評估。

註4：評估之方式包括董事會內部自評、董事成員自評、同儕評估、委任外部專業機構、專家或其他適當方式進行績效評估。

註5：評估內容依評估範圍至少包括下列項目：

- (1)董事會績效評估：至少包括對公司營運之參與程度、董事會決策品質、董事會組成與結構、董事的選任及持續進修、內部控制等。
- (2)個別董事成員績效評估：至少包括公司目標與任務之掌握、董事職責認知、對公司營運之參與程度、內部關係經營與溝通、董事之專業及持續進修、內部控制等。
- (3)功能性委員會績效評估：對公司營運之參與程度、功能性委員會職責認知、功能性委員會決策品質、功能性委員會組成及成員選任、內部控制等。

(二)審計委員會年度工作重點及運作情形：

1.本公司審計委員會由3名獨立董事組成，其主要職責為審查及監督公司財務報告、會計及內部控制制度、重大之資產交易及背書保證、募集或發行有價證券等事項。

2.審計委員會110年度工作重點如下：

(1)審閱財務報告

本公司年度營業報告書、財務報表及盈餘分派議案等，均經審計委員會核議通過後，提請董事會討論，並於董事會決議通過後，提送股東常會請求承認。

(2)評估內部控制之有效性

本公司每年由內部單位自行評估內部控制制度與執行情形，由稽核單位定期向審計委員會報告，並將內部控制制度修訂案及年度內部控制制度聲明書提送審計委員會審議，另稽核單位每年至少4次與審計委員會舉行單獨溝通會議，俾使委員會瞭解公司財務狀況、營運效果、風險管理、資訊安全、法令遵循情形，以評估本公司內部控制之有效性。

(3)委任簽證會計師

本公司每年由審計委員會評估簽證會計師之專業性、獨立性及委任報酬之合理性。本公司委任「資誠聯合會計師事務所」賴宗義會計師及周筱姿會計師為111年度簽證會計師，經110年12月23日審計委員會審議，並提送董事會決議通過。另會計師每年至少4次與審計委員會舉行單獨溝通會議，溝通財報相關事項。

3.110年審計委員會開會6次(A)，獨立董事出席情形如下：

職稱	姓名	實際出席次數 (B)	委託出席次數	實際出席率(%) 【B/A】(註)	備註
獨立董事	張清和	6	0	100 %	無
獨立董事	史文章	6	0	100 %	
獨立董事	曾玉勤	6	0	100 %	

其他應記載事項：

一、審計委員會之運作如有下列情形之一者，應敘明審計委員會召開日期、期別、議案內容、獨立董事反對意見、保留意見或重大建議項目內容、審計委員會決議結果以及公司對審計委員會意見之處理。

(一)證券交易法第14條之5所列事項：詳第56頁至第60頁(董事會、審計委員會及薪資報酬委員會重要決議)。

(二)除前開事項外，其他未經審計委員會通過，而經全體董事三分之二以上同意之議決事項：無。

二、獨立董事對利害關係議案迴避之執行情形，應敘明獨立董事姓名、議案內容、應利益迴避原因以及參與表決情形：詳第56頁至第60頁(董事會、審計委員會及薪資報酬委員會重要決議)。

三、獨立董事與內部稽核主管及會計師之溝通情形(應包括就公司財務、業務狀況進行溝通之重大事項、方式及結果等)。

(一)獨立董事與內部稽核主管之溝通情形：

1.溝通方式：

獨立董事與內部稽核主管每年至少召開4次單獨溝通會議。

截至110年12月31日止，獨立董事與內部稽核主管共召開5次單獨溝通會議，內部稽核主管就本公司內部稽核執行狀況及內控運作情形提出報告。

2.110 年度歷次溝通情形摘要：

序號	日期	溝通重點	處理執行結果
1	110.03.23 審計委員會	1.報告 109 年 11 月~110 年 1 月內部稽核執行情形。 2.109 年內部控制制度自行評估結果及內部控制制度聲明書。 3.內部控制制度及稽核實施細則修訂情形。	1.提報董事會。 2.審議通過後，陳送董事會同意。 3.審議通過後，陳送董事會同意。
2	110.05.06 審計委員會	1.報告 110 年 2~3 月內部稽核執行情形。 2.內部控制制度及稽核實施細則修訂情形。	1.提報董事會。 2.審議通過後，陳送董事會同意。
3	110.08.05 審計委員會	報告 110 年 4~6 月內部稽核執行情形。	提報董事會。
4	110.11.02 審計委員會	報告 110 年 7~9 月內部稽核執行情形。	提報董事會。
5	110.12.23 審計委員會	1.報告 110 年 10 月內部稽核執行情形。 2.111 年度稽核計畫。	1.提報董事會。 2.陳送董事會討論通過。

(二)獨立董事與會計師之溝通情形：

1.溝通方式：

獨立董事與會計師每年至少召開 4 次單獨溝通會議；若遇重大異常事項時得隨時召集會議。

110 年度獨立董事與會計師共召開 4 次單獨溝通會議，由會計師就本公司及子公司之財務狀況及查核(核閱)結果等向獨立董事報告，並針對有無重大調整分錄及法令修訂之影響充分溝通。

2.110 年度歷次溝通情形摘要：

序號	日期	溝通重點	處理執行結果
1	110.03.23 審計委員會	1.會計師報告 109 年第 4 季財務報告之查核範圍及結果。 2.會計師針對與會人員所提問題進行討論及溝通。	無意見
2	110.05.06 審計委員會	1.會計師報告 110 年第 1 季財務報告之查核範圍及結果。 2.會計師針對與會人員所提問題進行討論及溝通。	無意見
3	110.08.05 審計委員會	1.會計師報告 110 年第 2 季財務報告之查核範圍及結果。 2.會計師針對與會人員所提問題進行討論及溝通。	無意見
4	110.11.02 審計委員會	1.會計師報告 110 年第 3 季財務報告之查核範圍及結果。 2.會計師針對與會人員所提問題進行討論及溝通。	無意見

註1：年度終了日前有獨立董事離職者，應於備註欄註明離職日期，實際出席率(%)則以其在職期間審計委員會開會次數及其實際出席次數計算之。

註2：年度終了日前，有獨立董事改選者，應將新、舊任獨立董事均予以填列，並於備註欄註明該獨立董事為舊任、新任或連任及改選日期。實際出席率(%)則以其在職期間審計委員會開會次數及其實際出席次數計算之。

(三)公司治理運作情形及與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因：

評估項目	運作情形(註1)		與上市上櫃 公司治理實 務守則差異 情形及原因	
	是	否		
一、公司是否依據上市上櫃公司治理實務守則訂定並揭露公司治理實務守則？	✓		本公司業經董事會決議訂定「公司治理守則」，並揭露於公司網站(路徑：公司網站\關於長榮國際儲運\公司治理專區\公司規章\公司治理守則)及公開資訊觀測站。	無差異。
二、公司股權結構及股東權益				
(一) 公司是否訂定內部作業程序處理股東建議、疑義、糾紛及訴訟事宜，並依程序實施？	✓		由本公司股務課人員依內部程序專責處理股東建議、疑義及糾紛等事宜。	無差異。
(二) 公司是否掌握實際控制公司之主要股東及主要股東之最終控制者名單？	✓		由相關部門負責。	無差異。
(三) 公司是否建立、執行與關係企業間之風險控管及防火牆機制？	✓		已於內部控制作業程序中訂定風險控管措施。	無差異。
(四) 公司是否訂定內部規範，禁止公司內部人利用市場上未公開資訊買賣有價證券？	✓		1.本公司業經董事會決議訂定「內部重大資訊處理作業程序」，並於內部控制作業程序中訂有「防範內線交易之管理」，藉以規範內部人之有價證券買賣行為。 2.本公司除每月提醒內部人股權轉讓之重要規定外，同時提供「禁止內線交易疑義問答」予董事、經理人，亦不定期轉發主管機關之「防範內線交易」宣導函令，俾利本公司董事、經理人即時且全面掌握「內線交易」之相關規範；110年度董事參加「防範內線交易」相關課程詳如公開資訊觀測站。 3.本年度已於110年8月1日至110年11月15日期間，對現任經理人及受僱人進行相關教育訓練宣導，共計998人次參加，課程每次約1小時，內容包括重大訊息之保密作業，以及內線交易形成原因、認定過程及相關法令責任說明，並將課程簡報與影音檔案公告於電子公佈欄，提供同仁隨時參閱。	無差異。

評估項目	運作情形(註1)			與上市上櫃 公司治理實 務守則差異 情形及原因												
	是	否	摘要說明													
三、董事會之組成及職責																
(一) 董事會是否擬訂多元化政策、具體管理目標及落實執行？	✓		本公司董事會成員組成之多元化政策、具體管理目標及落實執行詳如第20頁。	無差異。												
(二) 公司除依法設置薪資報酬委員會及審計委員會外，是否自願設置其他各類功能性委員會？	✓		本公司目前未自願設置其他各類功能性委員會。	本公司目前雖僅設置薪資報酬委員會及審計委員會，但董事會行使職權均依照法令、公司章程規定、股東會決議及公司治理精神辦理。												
(三) 公司是否訂定董事會績效評估辦法及其評估方式，每年並定期進行績效評估，且將績效評估之結果提報董事會，並運用於個別董事薪資報酬及提名續任之參考？	✓		1. 本公司業經董事會決議訂定「董事會績效評估辦法」，並揭露於公司網站及公開資訊觀測站。 2. 本公司董事會績效評估辦法規定，董事會每年應至少執行一次內部董事會績效評估；另每三年得執行一次外部績效評估。 3. 每年度之董事績效評估結果亦為個別董事薪資報酬及提名董事之衡酌依據。 4. 110年度董事會績效評估結果如下表，並已提報至111年3月10日董事會，詳細資料請參閱本公司網站「公司治理專區」。 <table><tr><th></th><th>董事會 績效自評</th><th>董事會成員 (自我) 績效自評</th><th>功能性 委員會 績效自評</th></tr><tr><td>總體平均分數 (滿分5分)</td><td>4.97</td><td>4.96</td><td>5</td></tr><tr><td>自評結果</td><td>良好</td><td>良好</td><td>優良</td></tr></table>		董事會 績效自評	董事會成員 (自我) 績效自評	功能性 委員會 績效自評	總體平均分數 (滿分5分)	4.97	4.96	5	自評結果	良好	良好	優良	無差異。
	董事會 績效自評	董事會成員 (自我) 績效自評	功能性 委員會 績效自評													
總體平均分數 (滿分5分)	4.97	4.96	5													
自評結果	良好	良好	優良													

評估項目	運作情形(註1)		與上市上櫃 公司治理實 務守則差異 情形及原因
	是	否	
(四) 公司是否定期評估 簽證會計師獨立 性？	✓		1. 本公司每年皆定期評估(一年一次)簽證會計師之專業性及獨立性，且簽證會計師亦已就受託查核作業出具獨立性聲明書；111年度財務及稅務簽證會計師之委任及報酬業經110年12月23日董事會決議通過。 2. 本公司所委任之簽證會計師非為本公司或關係企業之董事、監察人、經理人、受僱人、股東，確認其非利害關係人，符合主管機關獨立性判斷之規定。 3. 簽證會計師獨立性評估表詳註2。 無差異。
四、上市上櫃公司是否配置適任及適當人數之 公司治理人員，並指定 公司治理主管，負責公 司治理相關事務(包括 但不限於提供董事執行 業務所需資料、協助董 事遵循法令、依法辦理 董事會及股東會之會議 相關事宜、製作董事會 及股東會議事錄等)？	✓		1. 本公司董事會決議通過，指定公司治理部最高主管為公司治理主管，並於其下配置充足之專業公司治理人員，以保障股東權益並強化董事會職能。本公司之公司治理主管負責公司股務、股東會及董事會議事等公司治理事務之管理已達3年以上，資格條件符合法令規定。 2. 公司治理主管主要職責如下： (1) 依法辦理董事會及股東會之會議相關事宜。 (2) 製作董事會及股東會議事錄。 (3) 協助董事就任及持續進修。 (4) 提供董事執行業務所需之資料。 (5) 協助董事遵循法令。 3. 110年度業務執行情形如下： (1) 協助董事執行職務所需資料及法令並安排董事進修： a. 不定期提供公司治理相關之最新法令規章予各董事。 b. 提供董事執行職務所需之公司資訊，維持董事和各部門主管溝通順暢。 c. 各安排4次以上之單獨溝通會議，使獨立董事與內部稽核主管及簽證會計師當面溝通，深入瞭解公司稽核及財務狀況。 d. 舉辦2次(每次3小時)董事進修課程。 (2) 依法辦理各功能性委員會、董事會及股東會議之召開： a. 擬訂各項會議議程於7日前通知董事並提供會議資料，董事須利益迴避之議案，予以事前提醒，並於會後20天內寄發董事會議事錄。 b. 會後協助董事會重要決議之重大訊息發布事宜，確保重訊內容之適法性及正確性，以保障投資人交易資訊對等。 無差異。

評估項目	運作情形(註1)			與上市上櫃公司 治理實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
			c.依法辦理股東會日期事前登記、法定期限內製作開會通知、議事手冊及議事錄。 4.110年度公司治理主管進修情形詳註3。	
五、公司是否建立與利害關係人(包括但不限於股東、員工、客戶及供應商等)溝通管道，及於公司網站設置利害關係人專區，並妥適回應利害關係人所關切之重要企業社會責任議題？	✓		本公司網站設有「利害關係人專區」，提供「與我聯絡」專責處理信箱、「企業社會責任」專責處理信箱、檢舉信箱，並設置投資人服務、客戶服務、供應商服務及員工專區，提供相關業務及聯絡人資訊，並由相關部門於第一時間回覆各利害關係人所關切之議題，110年與利害關係人溝通情形已提報至110年12月23日董事會議。	無差異。
六、公司是否委任專業股務代辦機構辦理股東會事務？	✓		本公司未委任專業股務代辦機構辦理股東會事務。	本公司雖為自辦股務，但股東會相關事宜皆遵循法令、公司章程等辦理，股東會均在合法、有效、安全之前提下召開。
七、資訊公開 (一) 公司是否架設網站，揭露財務業務及公司治理資訊？	✓		本公司已在公司網站上揭露財務、業務相關資訊(路徑：公司網站\關於長榮國際儲運\投資人服務\財務資訊)，並由專人負責維護，以提供投資人詳實正確之公司資訊。另於網站上揭露公司重要規章及董事會決議事項(路徑：公司網站\關於長榮國際儲運\公司治理專區)，提供投資人了解公司治理資訊。	無差異。
(二) 公司是否採行其他資訊揭露之方式(如架設英文網站、指定專人負責公司資訊之蒐集及揭露、落實發言人制度、法人說明會過程放置公司網站等)？	✓		1.本公司已架設英文網站，並指定財務部門為本公司處理內部重大資訊之專責單位。此外，亦規定針對內部重大資訊之揭露，除法律或法令另有規定外，應由本公司發言人或代理發言人處理，落實發言人制度。 2.本公司分別於109年7月24日及110年4月1日受邀參加由永豐金證券舉辦之法人說明會，相關資料已揭露於公司網站(路徑：公司網站\關於長榮國際儲運\投資人服務\簡報資料)。	無差異。

評估項目	運作情形(註1)		與上市上櫃公司 治理實務守則差異情形及原因
	是	否	
(三) 公司是否於會計年度終了後兩個月內公告並申報年度財務報告，及於規定期限前提早公告並申報第一、二、三季財務報告與各月份營運情形？	✓		本公司未於會計年度終了後兩個月內公告並申報年度財務報告，及提早公告並申報第一、二、三季財務報告與各月份營運情形。本公司雖未提早公告並申報財務報告與各月份營運情形，但公告申報期限均依照證券交易法第36條規定辦理。
八、公司是否有其他有助於瞭解公司治理運作情形之重要資訊			
(一) 員工權益及僱員關懷	✓		請參閱本公司年報第伍章營運概況「勞資關係」說明。無差異。
(二) 投資者關係	✓		本公司於公司網站上設有「投資人專區」(網址: https://www.evergreen-eitc.com.tw/eitchtdocs/jsp/c_7/c_7_2_1.jsp)，提供投資人關於營運及財務面之參考資訊。無差異。
(三) 供應商關係及利害關係人之權利	✓		請參閱本公司年報第參章公司治理報告「履行社會責任情形」說明。無差異。
(四) 董事進修情形	✓		本公司全體董事均符合「上市上櫃公司董事、監察人進修推行要點」規定之進修時數，進修內容已揭露於公開資訊觀測站。無差異。
(五) 風險管理政策及風險衡量標準之執行情形	✓		請參閱本公司年報第柒章財務狀況及財務績效之檢討分析與風險管理「風險管理分析評估事項」說明。無差異。
(六) 公司為董事購買責任保險之情形	✓		本公司自104年起，每年為董事投保責任保險。無差異。
九、請就臺灣證券交易所股份有限公司公司治理中心最近年度發布之公司治理評鑑結果說明已改善情形，及就尚未改善者提出優先加強事項與措施。			
(一) 本公司已訂定董事會成員及重要管理階層接班規劃，並已揭露於本公司網站。			
(二) 本公司分別於110年4月1日及111年3月15日受邀參加由永豐金證券舉辦之法人說明會，並將相關資訊揭露於本公司網站，使本公司能透過法人說明會更即時的與投資人溝通。			
(三) 本公司全體董事於110年度均依「上市上櫃公司董事、監察人進修推行要點」完成進修，且本公司將持續鼓勵董事進修。			

註1：運作情形不論勾選「是」或「否」，均應於摘要說明欄位敘明。

註 2：簽證會計師獨立性評估表

項次	項 目	評估結果	是否符合獨立性
1	簽證會計師是否擔任本公司經常工作，支領固定薪給或擔任董事、監察人。	否	是
2	簽證會計師是否曾任本公司之董事、監察人、經理人或對簽證案件有重大影響之職員，而離職未滿二年。	否	是
3	簽證會計師與本公司之負責人或經理人是否有配偶、直系血親、直系姻親或二親等內旁系血親之關係。	否	是
4	簽證會計師本人或其配偶、未成年子女是否與本公司有投資或分享財務利益之關係。	否	是
5	簽證會計師本人或其配偶、未成年子女與本公司是否有資金借貸。	否	是
6	簽證會計師是否執行管理諮詢或其他非簽證業務足以影響獨立性。	否	是

註 3：公司治理主管進修情形

上課日期	專業訓練機構	課程名稱	進修時數
110.04.28	社團法人中華公司治理協會	從外資股東觀點與投票行為，分享發行公司如何真正落實ESG	1
110.08.31	社團法人中華公司治理協會	避免氣候災難 企業的機會和挑戰	1
110.09.01	金融監督管理委員會	第十三屆臺北公司治理論壇	3
110.09.08	社團法人中華公司治理協會	避免氣候災難 企業的機會和挑戰	3
110.09.15	台灣數位治理協會	董監事責任暨風險管理研討會	3
110.10.08	社團法人中華公司治理協會	企業員工獎酬策略與工具運用探討	3
110 年度進修總時數			14

(四)薪資報酬委員會之組成、職責及運作情形：

1.薪資報酬委員會成員資料

本公司薪資報酬委員會全體委員皆為獨立董事，其專業資格與經驗、獨立性情形、兼任其他公開發行公司薪資報酬委員會成員家數等資訊，請詳閱第 56 頁至第 60 頁。

2.薪資報酬委員會之職責，係就下列事項做成建議並提請董事會議決

(1)訂定並定期檢討董事及經理人績效評估與薪資報酬之政策、制度、標準與結構。

(2)定期評估並訂定董事及經理人之薪資報酬。

3.薪資報酬委員會運作情形資訊

(1)本公司之薪資報酬委員會委員計 3 人。

(2)本屆（第四屆）委員任期：自 109 年 6 月 22 日至 112 年 6 月 21 日。

(3)110 年度薪資報酬委員會開會 2 次(A)，其議決事項及公司對薪資報酬委員會意見之處理詳第 56 頁至第 60 頁議決事項，委員出席情形如下：

職稱	姓名	實際出席次數 (B)	委託出席次數	實際出席率(%) (B/A)(註)	備註
召集人	史文章	2	0	100%	無
委員	張清和	2	0	100%	
委員	曾玉勤	2	0	100%	

註：

(1)年度終了日前有薪資報酬委員會成員離職者，應於備註欄註明離職日期，實際出席率(%)則以其在職期間薪資報酬委員會開會次數及其實際出席次數計算之。

(2)年度終了日前，有薪資報酬委員會改選者，應將新、舊任薪資報酬委員會成員均予以填列，並於備註欄註明該成員為舊任、新任或連任及改選日期。實際出席率(%)則以其在職期間薪資報酬委員會開會次數及其實際出席次數計算之。

(五) 推動永續發展執行情形及與上市上櫃公司永續發展實務守則差異情形及原因：

推動項目	執行情形（註1）			與上市上櫃公司永續發展實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
一、公司是否建立推動永續發展之治理架構，且設置推動永續發展專（兼）職單位，並由董事會授權高階管理階層處理，及董事會督導情形？	✓		本公司為健全永續發展之管理，於103年已成立「CSR委員會」，110年更名為「永續發展委員會」，由企劃部擔任推動企業永續發展之專責單位，負責永續發展政策或制度之提出及執行，各單位最高主管為推行委員，並由各單位推派執行祕書一人負責執行相關事務及計畫，每年一次向董事會報告推動和執行情形。	無差異。
二、公司是否依重大性原則，進行與公司營運相關之環境、社會及公司治理議題之風險評估，並訂定相關風險管理政策或策略？（註2）	✓		本公司已依重大性原則，進行與公司營運相關之環境、社會及公司治理議題之風險評估，訂定及執行之風險管理政策及策略如下： 1. 本公司面對氣候變遷所帶來的可能潛在風險及影響，已積極實施相關節能減碳措施，包括運輸業務節能管理、工作場所節能管理及其他業務節能管理等，台中港貨櫃場並已建置太陽能發電設備。 2. 定期檢討公司營運目標及預算之執行狀況、由財務部門負責公司帳務處理、資金調度控管、評估各項金融工具操作風險。 3. 制定環保政策，鼓勵供應商以具有競爭力的價格提供環保產品及服務，並且在商品及服務採購中符合各項與環境有關的法律及法規要求。 4. 強化資訊安全之風險管理，訂定資訊安全具體管理方案，建置資訊設備防毒防駭機制與資訊設備備援環境。 5. 為強化風險控管並落實損害防阻自主管理，確保相關消防、電氣、緊急救災之正常運作。 6. 為強化公司治理、建立健全之風險管理制度，本公司特訂定「風險管理政策」，並於109年11月11日經董事會通過，每年定期依重大性原則，考量經濟、環境及社會面等公司治理議題對投資人、客戶及其他利害關係人產生重大影響者，進行風險評估並擬定風險管理策略與計畫，每年一次向董事會報告其運作情形。	無差異。

推動項目	執行情形（註1）			與上市上櫃公司永續發展實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
三、環境議題				
（一）公司是否依其產業特性建立合適之環境管理制度？	✓		1. 本公司為內陸櫃場、貨櫃運輸、公路汽車及遊覽車客運等交通運輸業，不適用ISO14001，惟皆按建築法、消防法規、職業安全衛生法規等，依法定期完成各項安檢申報，並設立職業安全衛生管理部，建立職業安全衛生相關制度。 2. 配合產業特性，訂定空氣品質淨化區柴油車輛排氣污染減量計畫，且客運車已取得桃園市政府核發之低污染標章，以符合對環境管理之重視。 3. 配合政府推動加油站油氣回收政策，本公司所營加油站已裝設油氣回收設備，並依規定委託專業機構進行氣漏檢測及氣油比檢測，保障民眾健康及環境空氣品質。	無差異。
（二）公司是否致力於提升能源使用效率及使用對環境負荷衝擊低之再生物料？	✓		本公司致力於提升資源利用及降低對環境負荷衝擊之情形如下： 1. 訂定車輛汰舊換新計畫，選用符合歐規環保六期標準之車輛。 2. 建置洗車廠、洗櫃區之廢水回收處理系統工程，使水資源達有效循環再利用之目標，藉由廢水回收率的提升，減少企業廢水排放量對環境之負荷。 3. 積極實施垃圾分類減量及減少垃圾袋使用數量，並落實資源回收使用政策，包括紙類、碳粉匣及其他可回收再利用等物品，以降低對環境之衝擊。 4. 各作業區域所產生之廢鐵、廢油、廢輪胎及廢電瓶等下腳廢料，均分類放置回收再利用，以降低廢棄物及廢料造成之污染。	無差異。
（三）公司是否評估氣候變遷對企業現在及未來的潛在風險與機會，並採取相關之因應措施？	✓		本公司持續關注氣候變遷對營運活動之影響，推行節能減碳及溫室氣體減量策略如下： 1. 透過優化派車系統協助貨櫃運輸作業，減少空趟，並規範車輛於待機未作業時一律關閉引擎，減少引擎空轉油耗及二氧化碳排放量。 2. 配合業務需求汰換曳引車及大客車，新購車輛透過定期保養，維持車輛妥善率，同時減少車輛入廠保養時間、頻率與成本，以達節能減碳之效。 3. 使用省電燈具，並加強辦公室、公共空間及現場作業區燈光照明，於非作業時間不	無差異。

推動項目	執行情形（註1）			與上市上櫃公司永續發展實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
			使用燈光照明設備，嚴格執行上班及作業時段開關管制。 4.採用新式環保EA-Eco綠碳粉，其特殊碳粉技術可有效節省電力消耗，且大幅減低二氧化碳排放量，其省碳模式更能節省碳粉消耗，降低溫室氣體之產生。 5.進行電腦化整合作業、簡化作業流程增進效率，以響應無紙化作業，符合綠色環保訴求。 6.用電量較大之櫃場已與台電公司簽訂契約容量，達成節能減碳目的，並嚴格管制非必要電源使用。 7.已設置完善之污廢水處理設備，收集所有污染水源，由專責人員維護操作，俾使廢水合乎排放標準。 8.建置廠區洗車廠廢水回收處理系統工程，使水資源能達到有效循環再利用之目標。 9.宣導員工節約用水，並於新式水龍頭加裝省水裝置，調整水龍頭最大出水量，控制流量以達省水之效。 10.更換老舊空調主機及冷氣，定期保養空調主機及清洗冷凝器以提高設備運轉效率，節省電力。 11.響應政府節能減碳，室內溫度儘量不低於25℃，且冬季主機冰水溫度調高2~3℃，對於機齡過久之冷氣主機汰舊換新，降低電力消耗及碳排量。 12.建物電梯採用微電腦變壓變頻升降機，以PM系統（永久磁石無齒輪主機）為主流，耗電量節省30%以上，無齒輪箱設計，不需定期更換潤滑油，運轉環境更節能環保。 13.鼓勵同仁上、下班共乘交通工具，並提供桃園往返台北上、下班員工交通車，減少碳的排放。 14.訂定大客車及曳引車CO²碳排放量之減排目標，以符合溫室氣體減量策略。 15.每年所產生的事業廢棄物，如可回收再利用之廢料或下腳品（如廢油、廢輪胎、廢鐵、廢電瓶等），累計一定數量後，請領有環保機構核准許可證之專業合格廠商報價，於比價後擇優出售。	

推動項目	執行情形（註1）		與上市上櫃公司永續發展實務守則差異情形及原因														
	是	否															
（四）公司是否統計過去兩年溫室氣體排放量、用水量及廢棄物總重量，並制定溫室氣體減量、減少用水或其他廢棄物管理之政策？	✓		本公司最近兩年度二氧化碳排放量如下：														
			<table><tr><td>能源類別</td><td>石油</td></tr><tr><td colspan="2">能源耗用量</td></tr><tr><td>109 年</td><td>9,575,522.66 公升</td></tr><tr><td>110 年</td><td>10,129,084.07 公升</td></tr><tr><td colspan="2">二氧化碳排放量</td></tr><tr><td>109 年</td><td>24,953,812.05 公斤</td></tr><tr><td>110 年</td><td>26,396,393.09 公斤</td></tr></table>	能源類別	石油	能源耗用量		109 年	9,575,522.66 公升	110 年	10,129,084.07 公升	二氧化碳排放量		109 年	24,953,812.05 公斤	110 年	26,396,393.09 公斤
			能源類別	石油													
			能源耗用量														
			109 年	9,575,522.66 公升													
			110 年	10,129,084.07 公升													
			二氧化碳排放量														
			109 年	24,953,812.05 公斤													
			110 年	26,396,393.09 公斤													
			<table><tr><td>能源類別</td><td>水力</td></tr><tr><td colspan="2">能源耗用量</td></tr><tr><td>109 年</td><td>93,420 度</td></tr><tr><td>110 年</td><td>89,479 度</td></tr><tr><td colspan="2">二氧化碳排量</td></tr><tr><td>109 年</td><td>14,013.00 公斤</td></tr><tr><td>110 年</td><td>13,600.81 公斤</td></tr></table>	能源類別	水力	能源耗用量		109 年	93,420 度	110 年	89,479 度	二氧化碳排量		109 年	14,013.00 公斤	110 年	13,600.81 公斤
			能源類別	水力													
			能源耗用量														
			109 年	93,420 度													
			110 年	89,479 度													
			二氧化碳排量														
			109 年	14,013.00 公斤													
			110 年	13,600.81 公斤													
			<table><tr><td>能源類別</td><td>電力</td></tr><tr><td colspan="2">能源耗用量</td></tr><tr><td>109 年</td><td>12,920,019 度</td></tr><tr><td>110 年</td><td>13,124,030 度</td></tr><tr><td colspan="2">二氧化碳排放量</td></tr><tr><td>109 年</td><td>6,576,289.67 公斤</td></tr><tr><td>110 年</td><td>6,588,263.06 公斤</td></tr></table>	能源類別	電力	能源耗用量		109 年	12,920,019 度	110 年	13,124,030 度	二氧化碳排放量		109 年	6,576,289.67 公斤	110 年	6,588,263.06 公斤
			能源類別	電力													
			能源耗用量														
			109 年	12,920,019 度													
			110 年	13,124,030 度													
			二氧化碳排放量														
			109 年	6,576,289.67 公斤													
			110 年	6,588,263.06 公斤													
			廢棄物產生及回收數量：														
年份	109 年	110 年															
一般廢棄物	67,180 公斤	152,064 公斤															
廢油	83,060 公升	87,896 公升															
廢鐵	175,820 公斤	152,210 公斤															
廢輪胎	2,212 條	2,157 條															
廢電瓶	24,975 公斤	17,200 公斤															
事務機耗材回收	604 支	1,270 支															
（一般廢棄物不含台中港貨櫃集散場109年310車次、110年310車次）																	

推動項目	執行情形（註1）		與上市上櫃公司永續發展實務守則差異情形及原因
	是	否	
			本公司節能減碳之目標如下： 減碳成效： 1.桃園、汐止及台中港貨櫃集散場車機平均每小時碳排放量110年較109年分別增加1.29%、4.05%及6.59%，平均增加4.12%。桃園貨櫃集散場主要係受到外船公司入儲櫃場作業量增加致翻倉、移櫃等動作數增加，故跨載機及大堆高機等車機運轉時數較前一年度增加，致油耗增加；汐止貨櫃集散場作業量較前一年度增加，故整體車機耗油量增加；另台中港貨櫃集散場因櫃場作業量成長，致車機耗油量增加。持續訂定車機減碳目標為1%。 2.曳引車及大客車雖總行駛里程及總柴油使用量皆較前一年度降低，惟降幅比例差異不大，故每公里碳排放量110年與109年相同。預計每年擬訂車輛汰舊換新計畫，訂定車輛減碳目標為0.8%。 節水成效： 本公司除了民生用水及大客車定期清洗外，因營運需要提供貨櫃清洗業務及加油站洗車業務，透過洗車機廢水循環再利用設備等相關節水措施及不定期宣導員工節約用水，110年較109年節水3,941度，減碳量為412.19公斤，110年用水量較109年減少4.22%。持續訂定用水減量目標為1%。 節電成效： 透過使用省電燈具、更換冷氣空調主機、使用變頻節能冷氣及設置定時器控制主機運轉及供電時段等相關節電措施，其中台中港貨櫃集散場110年所提報之執行計畫業經能源局申報審查核可，平均年節電率1.44%（節能量與減碳量占全公司用電度數及碳排放量之6.50%），110年較109年電量增加204,011.00度，碳排放量增加11,973.39公斤，110年用電量較109年增加1.58%。持續訂定節能目標為節省1%之用電。

推動項目	執行情形（註1）		與上市上櫃公司永續發展實務守則差異情形及原因
	是	否	
四、社會議題			
（一）公司是否依照相關法規及國際人權公約，制定相關之管理政策與程序？	✓		1. 為推動永續發展，保障員工及各利害關係人之基本人權，本公司依據「聯合國世界人權宣言」，制定本公司「人權政策」，並提報107年6月13日董事會。根據本公司的營運項目及特性，本公司人權議題及政策包括提供公平的工作環境、提供安全的工作環境、尊重職場人權及落實資訊安全等。 2. 本公司員工雇用不分性別、年齡、區域或種族等差異，適才適用，公平無差別，員工相關權益事項，均依管理規則及相關辦法辦理。本公司嚴格遵守「身心障礙者權益保障法」所規定任用具有就業能力之身心障礙者，其人數不得低於員工總數的百分之一。同時保障及尊重原住民就業及相關權利，絕無任何歧視行為，亦不雇用童工，符合國際人權公約，尊重人權、不歧視。 3. 為防治工作場所性騷擾，維護性別工作平等及人格尊嚴，特依「工作場所性騷擾防治措施申訴及懲戒辦法訂定準則」及「性騷擾防治法」第七條相關規定制定「性騷擾防治措施、申訴及懲戒辦法」，公告於公布欄供員工參閱，同時也設立「性騷擾專案調查小組」負責處理相關申訴案件。
（二）公司是否訂定及實施合理員工福利措施（包括薪酬、休假及其他福利等），並將經營績效或成果適當反映於員工薪酬？	✓		1. 本公司訂定合理的薪資報酬政策，員工薪資核發皆高於法定最低工資，標準乃取決於學歷背景及專業技能與經驗，不因性別、區域、種族、政治立場等有所不同。因應不同職級核敘適當之薪資結構，皆符合勞動基準法訂定之標準，並定期了解業界實務之薪資範疇，確保公司整體薪酬符合市場水準，以保持薪資競爭力。另年度如有獲利，亦提撥不得低於百分之一為員工酬勞，另結合公司營運獲利狀況及個人績效，發給年終獎金，以獎勵所有員工。 2. 本公司依勞動基準法及相關法令規定訂定員工休假制度，並提供員工福利措施，項目如下： （1）保險：團體定期人壽保險優惠費率。 （2）膳食：員工餐廳免費供應營養衛生之午餐。

推動項目	執行情形（註1）			與上市上櫃公司永續發展實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
(三) 公司是否提供員工安全與健康之工作環境，並對員工定期實施安全與健康教育？	✓		(3)保健：醫務室專業醫師醫療諮詢、提供定期免費健康檢查。 (4)教育訓練：全年度定期及不定期之教育訓練、專業講座、研習會及外語訓練補助。 (5)營運績效給予：年終獎金、員工酬勞。 (6)各類補助費：婚/喪補助、結婚禮金、喪葬奠儀、傷病慰問金。 (7)交通：員工享有搭乘長榮巴士國道客運班車免費優惠。 (8)其他：生日禮金、旅遊補助及節慶禮品。 3. 退休制度及實施情形 (1)本公司勞工退休準備金監督委員會成立於76年1月23日，並經桃園縣政府(76)府社勞字第6932號函核准。本公司訂有員工退休辦法，依勞工退休準備金提撥及管理辦法第二條之規定，每月按薪資總額9%提撥勞工退休準備金至臺灣銀行儲存。 該辦法適用於民國94年7月1日實施「勞工退休金條例」前所有正式員工之服務年資，以及於實施「勞工退休金條例」後選擇繼續適用勞動基準法員工之後續服務年資，每位員工服務年資15年(含)以內之部分，每滿一年給予兩個基數；15年以上部分，每滿一年給予一個基數，總計最高以45個基數為限，所謂基數係指核准退休前6個月之平均工資。 (2)本公司自94年7月1日起，依「勞工退休金條例」規定，凡選擇該條例退休金制度之員工，每月由雇主依勞工每月工資6%，提撥勞工退休金於員工個人之退休金專戶；另勞工得在其每月工資6%範圍內，自願另行提繳退休金。 本公司重視員工安全與健康之工作環境，並制定職業安全衛生政策「重視安全紀律、尊重生命價值、落實全員參與、承諾持續改進」。本公司實施員工安全與健康教育情形如下： 1. 配合法令規定，本公司依事業之規模、性質，建立職業安全衛生管理系統，其中台中港貨櫃場更建置 CNS45001:2018 及	無差異。

推動項目	執行情形（註1）			與上市上櫃公司永續發展實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
(四) 公司是否為員工建立有效之職涯能力發展培訓計畫？			ISO45001:2018職業安全衛生管理體系，透過規劃、實施、評估及改善措施等管理功能，實現安全衛生管理目標。 2.要求客、貨車行車人員於執行勤務前，落實實施酒測及血壓量測，符合規定者始可出勤，以防止職業災害發生。 3.為防止毒品氾濫，維護作業安全，每年不定期安排危險性機械操作人員進行尿液採驗。 4.於場區規劃行車動線、限制行車速度及劃分各類車輛專用停車區域，並定期檢修各項機具及設備，以確保工作場所安全。另為落實人車分道及行人穿越場區時行人優先及確保行人行的安全，場區內已完成數條行人穿越道畫線作業並啟用。 5.落實職業安全衛生法第二章安全衛生設施規定，妥為規劃及採取必要之安全衛生設備及措施。 6.設有醫務室及哺集乳室，聘請合格醫師臨場及專職護理人員，提供員工平日健康諮詢、母性健康保護、職業病預防、健康促進及衛生指導之策劃與實施等業務，確保員工安全與健康。 7.每年依照「勞工健康保護規則」辦理員工健康檢查，並協助員工進行健康管理，另外定期舉辦職業安全衛生講習與教育訓練，提供員工安全健康之工作環境。 8.公司持續推行「6S活動（整理、整頓、清潔、清掃、教養與安全）」，排定每週值星，進行檢查作業與追蹤缺失改善情形，以提升安全衛生管理水準。 9.實施員工作業場所危害因子之危害性調查、管理及防護，並訂作業環境監測計畫，定期實施作業環境監測、有害作業環境管理等安全對策，防止勞工罹患職業傷病。	
	✓		1.本公司提供多元化的教育訓練，包括新進人員訓練、通識性訓練、專業性訓練（業務需要及為特定活動組織安排的教育訓練）、主管人員訓練等。 2.每年規劃教育訓練課程，讓同仁參與與自身工作相關之內部或外部專業訓練課程，員工藉由相關專業性訓練，除提升本身專業能力外，另可協助公司取得專案業務、	無差異。

推動項目	執行情形 (註1)			與上市上櫃公司永續發展實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
(五) 針對產品與服務之顧客健康與安全、客戶隱私、行銷及標示等議題，公司是否遵循相關法規及國際準則，並制定相關保護消費者或客戶權益政策及申訴程序？	✓		承包資格及專業認證，藉由多元化的學習資源，協助員工增進專業能力與開發潛能，並強化員工持續受雇能力及協助職能管理與終生學習計畫。 1.本公司於產品與服務之研發、採購、製造、提供或銷售過程，均遵守相關法規與國際準則，以確保產品及服務之資訊透明性及安全性。 2.本公司遵守「個人資料保護法」之規範，保護客戶及消費者隱私，不濫用客戶資料進行與業務無直接關係之推銷、廣告行為。另備有完善的電腦資訊系統與設備，具有相當完善的控管及保護措施，客戶資料依業務性質由相關單位負責建檔維護與管理，並設定使用者權限，客戶資料不易外流也不易遺失或遭竄改及誤用。 3.本公司網站設有「利害關係人專區」，均有詳細服務聯絡資料與聯絡信箱，客戶除了向公司相關部門直接反映服務建議外，亦可利用「與我聯絡」信箱進行建議、申訴或其他意見之反映。該信箱由稽核部受理，再依業務相關性質會辦相關單位，如為申訴，投訴意見將在調查後由專人回覆，以保護消費者權益。 4.本公司所提供之服務，於招攬業務時均遵循相關法規及國際準則，明確告知服務費用及服務內容與範疇，不以欺騙、誤導、詐欺或任何其他破壞客戶信任之方式，損害客戶權益。 5.對提供之服務負責並重視行銷倫理，對於採購、營運及提供服務流程均確保資訊之透明度及安全性，防止於提供服務之過程中損害客戶權益。	無差異。
(六) 公司是否訂定供應商管理政策，要求供應商在環保、職業安全衛生或勞動人權等議題遵循相關規範，及其實施情形？	✓		1.本公司訂有「供應商管理程序書」，以遴選合格優良之供應商，除了要求供應商提供之產品或服務符合本公司的規範，同時要求其共同善盡企業社會責任。此外，要求各單位與供應商簽署之合約條款需載明，若有違反本公司之永續發展政策，得立即終止或解除合約。本公司之永續發展政策包含環保、職業安全衛生及勞動人權等議題，且公布於公司網站。	無差異。

推動項目	執行情形（註1）			與上市上櫃公司永續發展實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
			2.本公司定期(兩年)進行供應商評鑑，評鑑內容包含環安衛及勞動權益落實程度，評鑑合格之供應商始可繼續交易。此外，每年要求供應商填寫問卷調查表，包含環境、勞工實務、公平交易及永續採購等面向，問卷回收後進行統計分析，以瞭解供應商對永續發展的重視程度及運作情形。	
五、公司是否參考國際通用之報告書編製準則或指引，編製永續報告書等揭露公司非財務資訊之報告書？前揭報告書是否取得第三方驗證單位之確信或保證意見？		✓	本公司企業永續報告書之內容架構，係依照全球永續性報告協會（Global Reporting Initiative, GRI）GRI Standards（GRI 準則）核心選項規範編輯，並在附錄中列出內容架構對照表GRI 準則提供參閱，本報告書尚未經第三方機構驗證。	本公司企業社會責任報告書雖未經第三方機構驗證，惟皆以符合GRI 準則之規範編輯。
六、公司如依據「上市上櫃公司永續發展實務守則」定有本身之永續發展守則者，請敘明其運作與所定守則之差異情形： 本公司已依據「上市上櫃公司永續發展實務守則」訂定「長榮國際儲運股份有限公司永續發展守則」，相關公司治理及推動永續發展執行情形，均依照該守則辦理。				
七、其他有助於瞭解推動永續發展執行情形之重要資訊： 本公司於社會公益方面之運作情形如下： （一）本公司於110年度贊助新台幣44萬元予張榮發基金會及張榮發慈善基金會，以協助推動社會公益及慈善活動。 （二）本公司為支持桃園市政府公共建設，自105年3月起無償借用部分土地（約2,000坪）予桃園市政府辦理「南崁溪經國特區自行車道延伸工程（有恆路底至榮興橋）」作業，提供自行車使用者更為方便安全的環境。 （三）本公司於110年11月2日至11月25日期間分為三梯次，特邀180位桃園偏鄉小朋友參加張榮發基金會附設長榮海事博物館所舉辦的校外教學公益活動，活動所需金額新台幣30萬元由本公司贊助。 其他事項： 本公司依「優質企業管理辦法」，於107年向財政部關務署基隆關申請安全認證優質企業Authorized Economic Operator（AEO）校正驗證，取得倉儲業及公路運輸業AEO資格，提供安全供應鏈環境。110年向基隆關申請AEO安全認證優質企業校正申請，並於110年11月4日派員至汐止貨櫃集散場辦理實地驗證，並於110年11月24日獲基隆關來函同意，繼續維持AEO資格，這項認證代表本公司符合全球貿易安全與便捷化標準架構（WCO SAFE Framework），提供安全及優質的倉儲及運輸服務，藉由上下游商業夥伴之安全串聯，共同協助增進國際貿易之供應鏈安全。本公司將持續遵守AEO相關規定與精神，與海關建立夥伴關係，以最高品質服務客戶，提昇客戶國際貿易之競爭力。				

註1：執行情形如勾選「是」，請具體說明所採行之重要政策、策略、措施及執行情形；執行情形如勾選「否」，請於「與上市上櫃公司永續發展實務守則差異情形及原因」欄位解釋差異情形及原因，並說明未來採行相關政策、策略及措施之計畫。

註2：重大性原則係指有關環境、社會及公司治理議題對公司投資人及其他利害關係人產生重大影響者。

(六) 履行誠信經營情形及與上市上櫃公司誠信經營守則差異情形及原因：

評估項目	運作情形(註)		與上市上櫃公司誠信經營守則差異情形及原因	
	是	否		
一、訂定誠信經營政策及方案				
(一) 公司是否制定經董事會通過之誠信經營政策，並於規章及對外文件中明示誠信經營之政策、作法，以及董事會與高階管理階層積極落實經營政策之承諾？	✓		本公司業經董事會決議訂定「誠信經營守則」，並於公司網站及公開資訊觀測站明示誠信經營應遵循之事項，亦責成各單位於執行業務時，應本著誠信互惠之原則，積極履行權利義務之承諾事項。	無差異。
(二) 公司是否建立不誠信行為風險之評估機制，定期分析及評估營業範圍內具較高不誠信行為風險之營業活動，並據以訂定防範不誠信行為方案，且至少涵蓋「上市上櫃公司誠信經營守則」第七條第二項各款行為之防範措施？	✓		本公司業經董事會決議訂定「誠信經營作業程序及行為指南」，並建立有效的會計制度及內部控制制度，積極防範不誠信行為。另亦訂有「管理規則」，由各級主管不定期於會議中宣導廉潔、透明及負責之經營理念，以建立誠信經營之企業文化，有關違反誠信經營規定之懲戒與申訴制度，依管理規則及申訴作業規定處理。	無差異。
(三) 公司是否於防範不誠信行為方案內明定作業程序、行為指南、違規之懲戒及申訴制度，且落實執行，並定期檢討修正前揭方案？	✓		本公司制訂之誠信經營守則中已明確要求本公司人員禁止不當的交易行為，如：行賄及收賄、提供非法政治獻金、不當慈善捐贈或贊助、不合理禮物、款待或其他不正當利益等。	無差異。
二、落實誠信經營				
(一) 公司是否評估往來對象之誠信紀錄，並於其與往來交易對象簽訂之契約中明定誠信行為條款？	✓		為遴選合格優良之供應商，本公司訂有「供應商管理程序書」，由權責單位審慎評估供應商之品質、服務、交期、永續發展及誠信經營要求之相關規定，評鑑結果達到標準者，列入「合格供應商名冊」，作為採購或業務委外之依據。 本公司已要求權責單位，與往來供應商簽訂之契約中增列條款，載明供應商於從事商業行為過程中，若有提供、期約或給付任何佣金、回扣或其他不正當利益等違反誠信不法之行為，本公司得有權無條件終止或解除契約。	無差異。

評估項目	運作情形(註)			與上市上櫃公司誠信經營守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
(二) 公司是否設置隸屬董事會之推動企業誠信經營專責單位，並定期(至少一年一次)向董事會報告其誠信經營政策與防範不誠信行為方案及監督執行情形？	✓		本公司由人事單位負責監督各單位執行狀況，協助董事會及管理階層查核及評估落實誠信經營所建立之防範措施是否有效運作，就相關業務流程進行評估遵循情形，作成報告並每年一次向董事會報告。	無差異。
(三) 公司是否制定防止利益衝突政策、提供適當陳述管道，並落實執行？	✓		為防止利益衝突、提供適當陳述管道，本公司已訂定「誠信經營守則」及「誠信經營作業程序及行為指南」，並透過公司稽核制度與各項內部管理辦法落實上述政策。	無差異。
(四) 公司是否為落實誠信經營已建立有效的會計制度、內部控制制度，並由內部稽核單位依不誠信行為風險之評估結果，擬訂相關稽核計畫，並據以查核防範不誠信行為方案之遵循情形，或委託會計師執行查核？	✓		為確保誠信經營之落實，本公司已建立有效之會計制度及內部控制制度，內部稽核人員均依稽核計畫查核前項制度遵循情形作成稽核報告，並於審計委員會及董事會報告執行結果。	無差異。
(五) 公司是否定期舉辦誠信經營之內、外部之教育訓練？	✓		本公司為落實推動誠信經營，透過部門會議或主管會議宣導誠信經營理念。公司同仁亦不定期參與外部課程了解公司治理及誠信經營重點。另外，本公司針對新進人員舉辦「誠信經營與道德行為規範」之職前教育訓練，民國110年共計49人次，授課時數24.5小時，亦針對全體員工，分別由各部門安排「防範內線交易」課程，民國110年共計993人次，授課時數1,096.5小時。	無差異。
三、公司檢舉制度之運作情形				
(一) 公司是否訂定具體檢舉及獎勵制度，並建立便利檢舉管道，及針對被檢舉對象指派適當之受理專責人員？	✓		本公司業經董事會決議訂定「道德行為準則」，導引本公司人員之行為符合道德標準，明定本公司人員有違反誠信經營之行為，得以書面或口頭方式陳報，並於公司網站建立獨立檢舉信箱，供公司內部及外部人員使用。本公司「申訴處理辦法」及「誠信經營作業程序及行為指南」已明定由人事單位及相關單位受理查明相關事實。	無差異。

評估項目	運作情形(註)			與上市上櫃公司誠信經營守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
(二) 公司是否訂定受理檢舉事項之調查標準作業程序、調查完成後應採取之後續措施及相關保密機制？	✓		本公司「申訴處理辦法」及「誠信經營作業程序及行為指南」已明定處理檢舉制度，並聲明對於檢舉人身分及檢舉內容予以保密，本公司承諾保護檢舉人不因檢舉情事而遭不當處置之措施。	無差異。
(三) 公司是否採取保護檢舉人不因檢舉而遭受不當處置之措施？	✓			無差異。
四、加強資訊揭露 公司是否於其網站及公開資訊觀測站，揭露其所定誠信經營守則內容及推動成效？	✓		本公司業經董事會決議訂定「誠信經營守則」，並於公司網站及公開資訊觀測站揭露誠信經營相關資訊。	無差異。
五、公司如依據「上市上櫃公司誠信經營守則」定有本身之誠信經營守則者，請敘明其運作與所定守則之差異情形： 無。				
六、其他有助於瞭解公司誠信經營運作情形之重要資訊：(如公司檢討修正其訂定之誠信經營守則等情形) 無。				

註：運作情形不論勾選「是」或「否」，均應於摘要說明欄位敘明。

(七)公司訂定公司治理守則及相關規章之查詢方式：

請至 <http://mops.twse.com.tw>、<http://www.evergreen-eitc.com.tw> 或
<http://stock.evergreen.com.tw> 查詢。

(八)其他足以增進對公司治理運作情形瞭解之重要資訊：

1.本公司經理人參與公司治理有關之進修與訓練課程如下：

姓名	上課日期	專業訓練機構	訓練課程及時數
林晁榮	110.09.08	社團法人中華公司治理協會	避免氣候災難 企業的機會和挑戰 (3小時)
	110.10.08		企業員工獎酬策略與工具運用探討 (3 小時)
陳成邦	110.09.08	社團法人中華公司治理協會	避免氣候災難 企業的機會和挑戰 (3小時)
	110.10.08		企業員工獎酬策略與工具運用探討 (3 小時)

2.本公司內部稽核人員及會計主管參加專業訓練機構舉辦課程及取得之相關證照情形如下：

(1)內部稽核人員

姓名	上課日期	專業訓練機構	訓練課程及時數或取得之證照
林慈純	110.11.08 ~ 110.11.10	中華民國內部稽核協會	企業初任內部稽核人員職前訓練研習班 (18 小時)
陳秋涼			企業內部控制基本能力測驗合格證明書
	110.11.22	中華民國內部稽核協會	資安防護與雲端安全稽核實務研討 (6 小時)
	110.12.01		隱形資產的戰爭與保護-營業秘密及競業禁止 (6 小時)
鄭苡萱	110.11.17	中華民國內部稽核協會	資金貸與、背書保證及取得處分資產規定與實務解析 (6 小時)
	110.12.07		舞弊風險稽核實務與管理 (6 小時)
吳秉勳	110.11.05	中華民國內部稽核協會	商務合約管理與稽核實務 (6 小時)
	110.12.08		內稽內控個資法實戰作業 (6 小時)

(2)會計主管

姓名	上課日期	專業訓練機構	訓練課程及時數
張慧貞	110.09.08	社團法人中華公司治理協會	避免氣候災難 企業的機會和挑戰 (3小時)
	110.10.08		企業員工獎酬策略與工具運用探討 (3 小時)
	111.03.14 ~ 111.03.23	財團法人中華民國會計研究發展基金會	發行人證券商證券交易所會計主管初任進修班(30 小時)

- 3.本公司於財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會辦理之「第一~七屆上市上櫃企業公司治理評鑑」評鑑結果均列為前百分之二十之公司，顯示本公司在公司治理運作上表現良好。

(九)內部控制制度執行狀況

1.內部控制制度聲明書

長榮國際儲運股份有限公司
內部控制制度聲明書



日期：111年03月10日

本公司民國110年度之內部控制制度，依據自行評估的結果，謹聲明如下：

- 一、本公司確知建立、實施和維護內部控制制度係本公司董事會及經理人之責任，本公司業已建立此一制度。其目的係在對營運之效果及效率(含獲利、績效及保障資產安全等)、報導具可靠性、及時性、透明性及符合相關規範暨相關法令規章之遵循等目標的達成，提供合理的確保。
- 二、內部控制制度有其先天限制，不論設計如何完善，有效之內部控制制度亦僅能對上述三項目標之達成提供合理的確保；而且，由於環境、情況之改變，內部控制制度之有效性可能隨之改變。惟本公司之內部控制制度設有自我監督之機制，缺失一經辨認，本公司即採取更正之行動。
- 三、本公司係依據「公開發行公司建立內部控制制度處理準則」(以下簡稱「處理準則」)規定之內部控制制度有效性之判斷項目，判斷內部控制制度之設計及執行是否有效。該「處理準則」所採用之內部控制制度判斷項目，係為依管理控制之過程，將內部控制制度劃分為五個組成要素：1.控制環境，2.風險評估，3.控制作業，4.資訊及溝通，及5.監督作業。每個組成要素又包括若干項目。前述項目請參見「處理準則」之規定。
- 四、本公司業已採用上述內部控制制度判斷項目，評估內部控制制度之設計及執行的有效性。
- 五、本公司基於前項評估結果，認為本公司於民國110年12月31日的內部控制制度(含對子公司之監督與管理)，包括瞭解營運之效果及效率目標達成之程度、報導係屬可靠、及時、透明及符合相關規範暨相關法令規章之遵循有關的內部控制制度等之設計及執行係屬有效，其能合理確保上述目標之達成。
- 六、本聲明書將成為本公司年報及公開說明書之主要內容，並對外公開。上述公開之內容如有虛偽、隱匿等不法情事，將涉及證券交易法第二十條、第三十二條、第一百七十一條及第一百七十四條等之法律責任。
- 七、本聲明書業經本公司民國111年3月10日董事會通過，出席董事9人中，有0人持反對意見，餘均同意本聲明書之內容，併此聲明。

長榮國際儲運股份有限公司

董事長：

陳義忠 簽章



總經理：

林晁傑 簽章



2.委託會計師專案審查內部控制制度者，應揭露會計師審查報告：無。

(十)最近年度及截至年報刊印日止，公司及其內部人員依法被處罰，或公司對其內部人員違反內部控制制度規定之處罰，其處罰結果可能對股東權益或證券價格有重大影響者，應列明其處罰內容、主要缺失與改善情形：無。

(十一)最近年度及截至年報刊印日止，股東會及董事會之重要決議：

1.110 年度股東常會重要決議事項及執行情形：

(1)本公司 109 年度盈餘分配案。

執行情形：股東紅利為每股配發現金股利新台幣 0.3 元，總計新台幣 320,142,329 元，已於 110.09.07 發放完竣。

(2)修訂「股東會議事規則」。

執行情形：相關業務已遵照修訂後之「股東會議事規則」辦理。

(3)解除本公司董事競業限制。

執行情形：已依本案決議執行。

2.董事會、審計委員會及薪資報酬委員會重要決議：

董事會 會議日期 期別	議案內容	審計委員會/ 薪資報酬委員會 會議日期、期別、獨立 董事之意見及審議結果	公司對審計委員會/ 薪資報酬委員會 意見之處理
110.03.23 (110 年第 1 次)	1.通過 109 年度營業報告。 2.通過 109 年度個體財務報告及合併財務報告。 3.通過 109 年度盈餘分配案。 4.變更 110 年度簽證會計師。 5.通過 109 年度「內部控制制度聲明書」。 6.修訂「內部控制制度」及「內部稽核實施細則」。 7.修訂「審計委員會組織規程」。	110.03.23 110 年第 1 次審計委員會 1.審議結果：全體出席委員同意通過。 2.獨立董事提出反對、保留意見或重大建議：無。	無
	8.決議 109 年度員工酬勞。 9.決議 109 年度董事酬勞。 10.修訂「董事會績效評估辦法」。	110.03.23 110 年第 1 次薪資報酬委員會 1.審議結果：全體出席委員同意通過。 2.獨立董事提出反對、保留意見或重大建議：無。	無
	11.決議向金融機構申請授信額度。 12.修訂「公司治理守則」、「董事會議事規則」及「處理董事要求標準作業程序」。 13.修訂「股東會議事規則」。 14.決議提請股東常會解除張董事衍義競業限制。 15.決議召開本公司 110 年股東常會。	—	—

董事會 會議日期 期別	議案內容	審計委員會/ 薪資報酬委員會 會議日期、期別、獨立 董事之意見及審議結果	公司對審計委員會/ 薪資報酬委員會 意見之處理
110.05.06 (110 年第 2 次)	1.修訂「內部控制制度」及「內部稽核實施細則」。	110.05.06 110 年第 2 次審計委員會 1. 審議結果：全體出席 委員同意通過。 2. 獨立董事提出反對、保留意見或重大建議：無。	無
	2.決議向金融機構申請授信額度。 3.提請股東常會解除陳董事長義忠競業限制。	—	—
110.06.30 (110 年第 3 次)	1.決議延期召開 110 年股東常會時間及地點。 2.決議於延期召開之 110 年股東常會前辦理現金股利除息公告。	—	—
110.08.05 (110 年第 4 次)	1.決議出售「中央再保險(股)公司」普通股股票。 2.變更本公司會計主管。 3.變更本公司內部稽核主管。	110.08.05 110 年第 3 次審計委員會 1. 審議結果：全體出席 委員同意通過。 2. 獨立董事提出反對、保留意見或重大建議：無。	無
	4.變更本公司主辦會計人員。	—	—
110.08.24 (110 年第 5 次)	決議購買長榮物流(股)公司股權及認購其現金增資股。 <u>董事利益迴避及議案表決情形</u> ● 因張董事國華、柯董事麗卿及戴董事錦銓就本案有利害關係，故須依法迴避。 ● 除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 6 名董事同意通過。	110.08.24 110 年第 4 次審計委員會 1. 審議結果：全體出席 委員同意通過。 2. 獨立董事提出反對、保留意見或重大建議：無。	無
110.11.02 (110 年第 6 次)	1.決議為子公司提供保證。	110.11.02 110 年第 5 次審計委員會 1. 審議結果：全體出席 委員同意通過。 2. 獨立董事提出反對、保留意見或重大建議：無。	無
	2.決議向金融機構申請授信額度。	—	—
110.12.23 (110 年第 7 次)	1.追認子公司「長榮物流(股)公司」轉投資設立 100%持股之子公司及孫公司案。		

董事會 會議日期 期別	議案內容	審計委員會/ 薪資報酬委員會 會議日期、期別、獨立 董事之意見及審議結果	公司對審計委員會/ 薪資報酬委員會 意見之處理
	2.追認子公司「長榮物流(股)公司」 購買「Round the World Logistics (USA) Corporation」100%股權案。 3.決議向「長榮海運(股)公司」承租 高雄第四及第五貨櫃中心之倉庫。 4.決議對「財團法人張榮發基金會」 及「財團法人張榮發慈善基金會」 捐贈。 5.委任 111 年度簽證會計師並決議其 報酬。 6.決議為子公司提供保證。 7.決議調降為子公司背書保證之額 度。 8.通過 111 年度營業計畫及預算。	110.12.23 110 年第 6 次審計委員會 1. 審議結果：全體出席 委員同意通過。 2. 獨立董事提出反 對、保留意見或重大 建議：無。	無
	9.決議董事長 110 年度年終獎金。 <u>董事利益迴避及議案表決情形</u> ● 因陳董事長義忠就本案有自身利 害關係，故須依法迴避。 ● 除依法迴避未參與討論及表決之 董事外，其餘出席之 8 名董事同 意通過。 10.決議經理人 110 年度年終獎金。 <u>董事利益迴避及議案表決情形</u> ● 因林董事晃榮就本案有自身利 害關係，故須依法迴避。 ● 除依法迴避未參與討論及表決 之董事外，其餘出席之 8 名董 事同意通過。 11.修訂「董事會績效評估辦法」。	110.12.23 110 年第 2 次薪資報酬 委員會 1. 審議結果：全體出席 委員同意通過。 2. 獨立董事提出反 對、保留意見或重大 建議：無。	無
	12.決議向金融機構申請授信額度。 13.訂定「111 年度內部稽核計畫」。 14.修訂「企業社會責任守則」及「企 業社會責任政策」。	—	—
111.01.24 (111 年第 1 次)	1.決議子公司 Gaining Enterprise S.A. 續租貨櫃予關係人 Evergreen International S.A. 案。 <u>董事利益迴避及議案表決情形</u> ● 因柯董事麗卿就本案有利害關 係，故須依法迴避。 ● 除依法迴避未參與討論及表決 之董事外，其餘出席之 8 名董事 同意通過。	111.01.24 111 年第 1 次審計委員會 1. 審議結果：全體出席 委員同意通過。 2. 獨立董事提出反 對、保留意見或重大 建議：無。	無

董事會 會議日期 期別	議案內容	審計委員會/ 薪資報酬委員會 會議日期、期別、獨立 董事之意見及審議結果	公司對審計委員會/ 薪資報酬委員會 意見之處理
	2.修訂「經理人酬金給付辦法」。 3.決議經理人 111 年度薪津。 董事利益迴避及議案表決情形 ● 因林董事晁榮就本案有自身利害關係，故須依法迴避。 ● 除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 8 名董事同意通過。 4.決議董事長 111 年度薪津及業務執行費用 ● 因陳董事長義忠就本案有自身利害關係，故須依法迴避。 ● 除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 8 名董事同意通過。	111.01.24 111 年第 1 次薪資報酬委員會 1. 審議結果：全體出席委員同意通過。 2. 獨立董事提出反對、保留意見或重大建議：無。	無
	5.提請股東常會解除邱董事顯育競業限制。 6.決議召開本公司 111 年股東常會。	—	—
111.03.10 (111 年第 2 次)	1.通過 110 年度營業報告。 2.通過 110 年度個體財務報告及合併財務報告。 3.通過 110 年度盈餘分配案。 4.決議子公司「長榮物流(股)公司」購買國外公司股權。 <u>董事利益迴避及議案表決情形</u> ● 因邱董事顯育就本案有自身利害關係，故須依法迴避。 ● 除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 8 名董事同意通過。 5.決議子公司「長榮物流(股)公司」向本公司承租大園物流園區 3 樓倉庫。 6.修訂「取得或處分資產處理程序」及「取得或處分資產及其他財務事項核決權限表」。 7.通過 110 年度「內部控制制度聲明書」。 8.修訂「內部控制制度」及「內部稽核實施細則」。	111.03.10 111 年第 2 次審計委員會 1. 審議結果：全體出席委員同意通過。 2. 獨立董事提出反對、保留意見或重大建議：無。	無

董事會 會議日期 期別	議案內容	審計委員會/ 薪資報酬委員會 會議日期、期別、獨立 董事之意見及審議結果	公司對審計委員會/ 薪資報酬委員會 意見之處理
	9.決議 110 年度員工酬勞。 10.決議 110 年度董事酬勞。	111.03.10 111 年第 2 次薪資報酬 委員會 1. 審議結果：全體出席 委員同意通過。 2. 獨立董事提出反 對、保留意見或重大 建議：無。	無
	11.修訂公司「章程」。 12.指定本公司保管背書保證專用印 鑑章之專責人員。	—	—

(十二)最近年度及截至年報刊印日止，董事對董事會通過重要決議有不同意見且有紀錄或書面聲明者，其主要內容：無。

(十三)最近年度及截至年報刊印日止，公司董事長、總經理、會計主管、財務主管、內部稽核主管、公司治理主管及研發主管等辭職解任情形之彙總：

職稱	姓名	到任日期	解任日期	辭職或解任原因
會計主管	莊婷婷	97.07.01	110.08.09	職務調動
內部稽核主管	張慧貞	106.01.01	110.08.09	職務調動

四、會計師公費資訊

(一) 會計師公費：

金額單位：新臺幣千元

會計師事務所名稱	會計師姓名	會計師查核期間	審計公費	非審計公費	合計	備註
資誠聯合會計師事務所	李秀玲、周筱姿	110.01.01~110.12.31	4,370	1,680	6,050	非審計公費之項目包含以下服務內容： 1.營所稅查核簽證等 2.營業稅直接扣抵法查核簽證 3.移轉訂價報告 4.其他財務諮詢顧問服務 (本年度營所稅查核簽證由審計公費改列為非審計公費)

註：本年度本公司若有更換會計師或會計師事務所者，應請分別列示查核期間，及於備註欄說明更換原因，並依序揭露所支付之審計與非審計公費等資訊。非審計公費並應附註說明其服務內容。

(二) 更換會計師事務所且更換年度所給付之審計公費較更換前一年度之審計公費減少者：無。

(三) 審計公費較前一年度減少達百分之十以上者：無。

五、更換會計師資訊

(一)關於前任會計師

更 換 日 期	110 年 12 月 23 日經董事會決議通過。			
更 換 原 因 及 說 明	配合資誠聯合會計師事務所內部組織調整，自查核 111 年第 1 季財務報表起，簽證會計師由李秀玲會計師及周筱姿會計師更換為賴宗義會計師及周筱姿會計師，爰經董事會決議通過。			
說明係委任人或會計師終止或不接受委任	當事人		會計師	委任人
	情 況			
	主動終止委任		不適用	
不再接受(繼續)委任				
最新兩年內簽發無保留意見以外之查核報告書意見及原因	無。			
與發行人有無不同意見	有		會計原則或實務	
			財務報告之揭露	
			查核範圍或步驟	
			其 他	
	無	✓		
	說明			
其他揭露事項 (本準則第十條第六款第一目之四至第一目之七應加以揭露者)	無。			

(二)關於繼任會計師

事 務 所 名 稱	資誠聯合會計師事務所
會 計 師 姓 名	賴宗義、周筱姿
委 任 之 日 期	110 年 12 月 23 日經董事會決議通過
委任前就特定交易之會計處理方法或會計原則及對財務報告可能簽發之意見諮詢事項及結果	無。
繼任會計師對前任會計師不同意見事項之書面意見	無。

(三)前任會計師對本準則第 10 條第 6 款第 1 目及第 2 目之 3 事項之復函：無。

六、公司之董事長、總經理、負責財務或會計事務之經理人，最近一年內曾任職於簽證會計師所屬事務所或其關係企業：無。

七、最近年度及截至年報刊印日止，董事、經理人及持股比例超過百分之十之股東股權移轉及股權質押變動情形：

(一)董事、經理人及大股東股權變動情形

職稱 (註1)	姓名	110 年度		當年度截至 111 年 4 月 16 日止	
		持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數	持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數
董事長	長榮海運股份有限公司	0	0	0	0
	代表人：陳義忠	0	0	0	0
董 事	長榮海運股份有限公司	0	0	0	0
	代表人：柯麗卿	0	0	0	0
	代表人：張衍義	0	0	0	0
董 事	長榮國際股份有限公司	0	0	0	0
	代表人：戴錦銓	0	0	0	0
董 事	繪股份有限公司	0	0	0	0
	代表人：邱顯育	0	0	0	0
	代表人：林晁榮	0	0	0	0
獨立董事	張清和	0	0	0	0
獨立董事	史文章	0	0	0	0
獨立董事	曾玉勤	0	0	0	0
總經理	林晁榮	0	0	0	0
副總經理 (財務主管)	陳成邦	0	0	0	0
協 理	楊弘吉	0	0	0	0
協 理	林振芳	0 (1,222)	0	0	0
協 理	黃 瑜	0	0	0	0
協 理	李世久	0	0	0	0
協 理	楊鼎輝	0	0	0	0
協 理	施郁芬	0	0	0	0
協 理	蕭錫寬	0	0	0	0
協 理	陳義樺	0	0	0	0
協理 (會計主管)	張慧貞	0	0	0	0
大股東	長榮海運股份有限公司	0	0	0	0

註1：持有公司股份總額超過百分之十股東應註明為大股東，並分別列示。

註2：股權移轉或股權質押之相對人為關係人者，尚應填列下表。

(二)股權移轉資訊及股權質押資訊：不適用。

八、持股比例占前十名之股東，其相互間之關係資料

姓名（註1）	本人持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義合計持有股份		前十大股東相互間具有關係人或為配偶、二親等以內之親屬關係者，其名稱或姓名及關係。（註3）		備註
	股數	持股比例(%)	股數	持股比例(%)	股數	持股比例(%)	名稱(或姓名)	關係	
長榮海運股份有限公司 代表人:張衍義	430,690,830	40.36	不適用		0	0	長榮國際	長榮海運主要股東轉投資公司	無
							張國華	長榮海運董事	
	0	0	0	0	0	0	無	無	
長榮國際股份有限公司 代表人: 凱明投資有限公司	90,220,968	8.45	不適用		0	0	張國華	長榮國際董事	無
							張國明	長榮國際大股東	
							長榮海運	長榮國際主要股東轉投資公司	
	0	0	0	0	0	0	無	無	
張國政	29,913,692	2.80	0	0	0	0	張榮發 張國華 張國明 楊美珍 陳惠珠	具有二親等以內之親屬關係	無
張國華	19,390,231	1.82	11,112,000	1.04	0	0	長榮海運	董事	無
							長榮國際	董事	
							楊美珍	配偶	
							張榮發 張國明 張國政 陳惠珠	具有二親等以內之親屬關係	
張國明	18,800,000	1.76	7,921,905	0.74	0	0	長榮國際	大股東	無
							陳惠珠	配偶	
							張榮發 張國華 張國政 楊美珍	具有二親等以內之親屬關係	

姓名（註1）	本人 持有股份		配偶、未成年子女 持有股份		利用他人名 義合計持有 股份		前十大股東相互間具有關 係人或為配偶、二親等以 內之親屬關係者，其名稱 或姓名及關係。（註3）		備 註
	股數	持股 比率 (%)	股數	持股 比率 (%)	股數	持股 比率 (%)	名稱 (或姓名)	關係	
楊美珍	11,112,000	1.04	19,390,231	1.82	0	0	張國華	配偶	無
							張榮發 張國明 張國政 陳惠珠	具有二親等 以內之親屬 關係	
張榮發	10,173,583	0.95	0	0	0	0	張國華 張國明 張國政 楊美珍 陳惠珠	具有二親等 以內之親屬 關係	無
王莊岩	9,589,000	0.90	0	0	0	0	無	無	無
陳惠珠	7,921,905	0.74	18,800,000	1.76	0	0	張國明	配偶	無
							張榮發 張國華 張國政 楊美珍	具有二親等 以內之親屬 關係	
永豐商業銀行 受託保管長友 控股有限公司 投資專戶	7,633,000	0.72	不適用		0	0	無	無	無

註 1：應將前十名股東全部列示，屬法人股東者應將法人股東名稱及代表人姓名分別列示。

註 2：持股比例之計算係指分別以自己名義、配偶、未成年子女或利用他人名義計算持股比率。

註 3：將前揭所列示之股東包括法人及自然人，應依發行人財務報告編製準則規定揭露彼此間之關係。

九、綜合持股比例

110年12月31日

轉投資事業 (註)	本公司投資		董事、監察人、經理人及 直接或間接控制事業之投資		綜合投資	
	股數	持股比例 (%)	股數	持股比例 (%)	股數	持股比例 (%)
Gaining Enterprise S.A.	1,570,000	100.00	0	0.00	1,570,000	100.00
順安產業(股)公司	2,500,000	100.00	0	0.00	2,500,000	100.00
長裕複合物流(股)公司	740,000	30.00	740,230	30.00	1,480,230	60.00
台北港貨櫃碼頭(股)公司	86,183,263	16.57	144,799,275	27.85	230,982,538	44.42
長榮物流(股)公司	26,632,000	91.21	0	0.00	26,632,000	91.21

註：係公司採用權益法之長期投資。

肆、募資情形

一、資本及股份

(一)股本來源

1.已發行之股份種類

年 月	發 行 價 格	核定股本		實收股本		備 註		
		股 數	金 額	股 數	金 額	股本來源	以現金以外 之財產抵充 股款者	其 他
91年3月	每 股 10 元	530,000,000	5,300,000,000	521,892,613	5,218,926,130	合併長榮貨 櫃發行新股	無	財政部證券暨期 貨管理委員會 90年10月25日(90) 台財證(一)字第 163651號函核准
91年11月	每 股 10 元	1,100,000,000	11,000,000,000	1,067,141,094	10,671,410,940	合併立榮海 運發行新股	無	財政部證券暨期 貨管理委員會 91年9月10日台 財 證 一 字 第 0910147881 號 函核准
92年~ 111年4月	每 股 10 元	1,100,000,000	11,000,000,000	1,067,141,094	10,671,410,940	無	無	無

註1：應填列截至年報刊印日止之當年度資料。

註2：增資部分應加註生效(核准)日期與文號。

註3：以低於票面金額發行股票者，應以顯著方式標示。

註4：以貨幣債權、技術抵充股款者，應予敘明，並加註抵充之種類及金額。

註5：屬私募者，應以顯著方式標示。

股份 種類	核 定 股 本			備註
	流通在外股份(註)	未發行股份	合 計	
記名式普通股	1,067,141,094 股	32,858,906 股	1,100,000,000 股	上市公司股票

註：請註明該股票是否屬上市或上櫃公司股票(如為限制上市或上櫃買賣者，應予加註)。

2.總括申報制度相關資訊：不適用。

(二)股東結構

111年4月16日

股東結構 數量	政府機構	金融機構	其他法人	個人	外國機構 及外人	合計
人 數	0	12	90	81,043	164	81,309
持有股數(股)	0	2,212,376	528,928,241	456,292,015	79,708,462	1,067,141,094
持股比例(%)	0.00	0.21	49.56	42.76	7.47	100.00

註：第一上市(櫃)公司及興櫃公司應揭露其陸資持股比例；陸資係指大陸地區人民來臺投資許可辦法第3條所規定之大陸地區人民、法人、團體、其他機構或其於第三地區投資之公司。

(三)股權分散情形

普 通 股

111 年 4 月 16 日

持股分級	股東人數	持有股數(股)	持股比例(%)
1 至 999	17,546	4,067,896	0.38
1,000 至 5,000	52,807	106,825,876	10.01
5,001 至 10,000	6,318	52,029,873	4.88
10,001 至 15,000	1,483	19,279,989	1.81
15,001 至 20,000	1,122	21,226,302	1.99
20,001 至 30,000	787	20,527,059	1.92
30,001 至 40,000	327	11,888,576	1.11
40,001 至 50,000	223	10,614,010	0.99
50,001 至 100,000	370	27,068,570	2.54
100,001 至 200,000	165	23,901,037	2.24
200,001 至 400,000	75	20,793,244	1.95
400,001 至 600,000	23	11,237,967	1.05
600,001 至 800,000	11	7,664,555	0.72
800,001 至 1,000,000	6	5,147,215	0.48
1,000,001 以上	46	724,868,925	67.93
合 計	81,309	1,067,141,094	100.00

特 別 股

111 年 4 月 16 日

持股分級	股東人數	持有股數(股)	持股比例(%)
無	無	無	無
合 計	無	無	無

註：本公司無發行特別股。

(四)主要股東名單

股權比例達百分之五以上及前十名之股東名稱、持股數額及比例

111年4月16日

主要股東名稱	持有股數(股)	持股比例(%)
長榮海運股份有限公司	430,690,830	40.36
長榮國際股份有限公司	90,220,968	8.45
張國政	29,913,692	2.80
張國華	19,390,231	1.82
張國明	18,800,000	1.76
楊美珍	11,112,000	1.04
張榮發	10,173,583	0.95
王莊岩	9,589,000	0.90
陳惠珠	7,921,905	0.74
永豐商業銀行受託保管長友控股有限公司投資專戶	7,633,000	0.72

(五)每股市價、淨值、盈餘、股利及相關資料

年度		109年	110年	當年度截至 111年4月16日(註8、9)
每股市價 (註1)	最高	22.80	52.00	43.95
	最低	10.70	15.45	28.05
	平均	16.54	30.57	37.59
每股淨值 (註2)	分配前	21.88	25.90	-
	分配後	21.58	25.50	-
每股盈餘	加權平均股數	1,067,141,094股	1,067,141,094股	1,067,141,094股
	每股盈餘(註3)	0.64	1.00	-
每股股利	現金股利(註2)	0.30	0.40	-
	無償配股	-	-	-
	盈餘配股	-	-	-
	資本公積配股	-	-	-
投資報酬分析	累積未付股利(註4)	-	-	-
	本益比(註5)	21.83	26.38	-
	本利比(註6)	46.57	65.95	-
現金股利殖利率(註7)	現金股利殖利率(註7)	2.15%	1.52%	-

*若有以盈餘或資本公積轉增資配股時，並應揭露按發放之股數追溯調整之市價及現金股利資訊。

註1：列示各年度普通股最高及最低市價，並按各年度成交值與成交量計算各年度平均市價。

註2：本公司民國110年度之盈餘分配案，業經董事會決議，但股東會尚未通過。

註3：如有因無償配股等情形而須追溯調整者，應列示調整前及調整後之每股盈餘。

註4：權益證券發行條件如有規定當年度未發放之股利得累積至有盈餘年度發放者，應分別揭露截至當年度止累積未付之股利。

註5：本益比＝當年度每股平均收盤價／每股盈餘。

註6：本利比＝當年度每股平均收盤價／每股現金股利。

註7：現金股利殖利率＝每股現金股利／當年度每股平均收盤價。

註8：每股淨值、每股盈餘應填列截至年報刊印日止最近一季經會計師查核(核閱)之資料；其餘欄位應填列截至年報刊印日止之當年度資料。

註9：截至年報刊印日止，111年第1季合併財務報告未經會計師核閱。

(六)公司股利政策及執行狀況

1. 公司章程所訂之股利政策：

本公司年終結算如有盈餘，除提付應納稅款外，應先彌補以往年度虧損，次就其餘額提出 10% 為法定盈餘公積，並依規定提列或迴轉特別盈餘公積，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定盈餘分配案，提請股東會通過後分配之。

本公司股東紅利採現金股利及股票股利互相配合方式發放，其中現金股利至少應為股利總額 10%。

2. 本次股東會擬議股利分派之情形（經董事會通過，尚未經股東會同意）：

本公司業經 111 年 3 月 10 日董事會決議，本年度擬配發股東現金紅利每股新台幣 0.4 元，約新台幣 4 億 2,686 萬元。

3. 預期股利政策將有重大變動之說明：無。

(七)本次股東會擬議之無償配股對公司營業績效及每股盈餘之影響：

本次股東會並無擬議之無償配股。

(八)員工酬勞及董事酬勞

1. 公司章程所載員工酬勞及董事酬勞之成數或範圍：

本公司年度如有獲利，應提撥員工酬勞不得低於 1% 及董事酬勞不得高於 2%。但公司尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額後，再依前述原則提撥員工酬勞及董事酬勞。

員工酬勞得以股票或現金為之；董事酬勞限以現金為之。

2. 本期估列員工酬勞及董事酬勞金額之估列基礎、以股票分派之員工酬勞之股數計算基礎及實際分派金額若與估列數有差異時之會計處理：

本公司 110 年度係依截至當期止之獲利狀況，以符合章程規定之成數估列，與董事會決議分派金額一致。

3. 董事會通過分派酬勞情形：

(1) 以現金或股票分派之員工酬勞及董事酬勞金額。若與認列費用年度估列金額有差異者，應揭露差異數、原因及處理情形：

本公司業經 111 年 3 月 10 日董事會通過分派員工現金酬勞新台幣 1,700 萬元、董事酬勞新台幣 480 萬元，與 110 年度認列費用金額相同並無差異。

(2) 以股票分派之員工酬勞金額及占本期個體或個別財務報告稅後純益及員工酬勞總額合計數之比例：

本公司並無擬議以股票分派員工酬勞之情事。

4. 前一年度員工酬勞及董事酬勞之實際分派情形（包括分派股數、金額及股價）、其與認列員工酬勞及董事酬勞有差異者並應敘明差異數、原因及處理情形：

單位：新台幣千元

項 目	實際分派	認列費用	差異數	差異原因及處理情形
員工現金酬勞	15,000	15,000	-	無
董事酬勞	4,150	4,150	-	無

(九)公司買回本公司股份情形：無。

二、公司債辦理情形：無。

三、特別股辦理情形：無。

四、海外存託憑證辦理情形：無。

五、員工認股權憑證辦理情形：無。

六、限制員工權利新股辦理情形：無。

七、併購或受讓他公司股份發行新股辦理情形：無。

八、資金運用計畫執行情形：無。

伍、營運概況

一、業務內容

(一)業務範圍

1.合併公司經營業務範圍：

本公司	(1)加油站業。 (2)公路汽車客運業。 (3)市區汽車客運業。 (4)小客車租賃業。 (5)遊覽車客運業。 (6)汽車貨櫃貨運業。 (7)船舶運送業。 (8)船務代理業。 (9)貨櫃集散站經營業。 (10)商港區船舶貨物裝卸承攬業。 (11)除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。
Gaining Enterprise S.A.	(1)船舶買賣、運送及出租業務。 (2)貨櫃場之經營及投資。 (3)各國碼頭之承租經營及投資。 (4)與海運相關之業務。
順安產業 股份有限公司	(1)管理顧問業。 (2)人力派遣業。
長榮物流 股份有限公司	(1)海運承攬運送業。 (2)航空貨運承攬業。 (3)報關業。
長裕複合物流 股份有限公司	(1)國際貿易業。 (2)理貨包裝業。 (3)海運承攬運送業。 (4)倉儲及資料處理服務業。
Round The World Logistics (U.S.A.) Corp.	(1)海運、航空貨運承攬業。 (2)報關業。

2.合併營收比重情形：

單位：新台幣千元

主要商品(服務)	110 年度金額(淨額)	營業比重(%)
運費收入	1,685,841	18.98
櫃租收入	1,683,607	18.96
現業收入	1,643,433	18.51
運輸收入	1,296,334	14.60
船租收入	968,368	10.90
售油收入	476,468	5.37
其他收入	1,126,175	12.68
合 計	8,880,226	100.00

3. 計畫開發之新商品(服務)：

配合政府推動能源轉型政策，於大園倉儲物流園區屋頂設置太陽能設施，除可減少碳排放量，並有助於改善環境效益及空氣品質，預計 111 年第四季正式發電商轉。此外，台中港貨櫃場因業務量成長需求，111 年第四季將啟用 1 台全新橋式機，可提升船邊及櫃場作業效率與服務品質。

(二) 產業概況

1. 產業現況與發展

貨櫃集散站與貨櫃運輸之競爭條件

台灣地區貨櫃集散站產業已屆產業成熟期，惟隨著主客觀條件的改變，港際競爭漸趨激烈，致使本產業業者面臨經營困難的壓力。影響海運業者採用港埠集散站型態的競爭優勢為「專業與客戶服務能力」及「內部管理」。影響海運業者採用內陸集散站型態的競爭優勢為「市場規模」、「貨櫃處理能力」、「作業績效」、「內部管理」與「退縮經營策略」。台灣北、中、南貨櫃集散站業者在「資訊科技應用與市場掌握能力因素」、「安全管理與場站面積大小因素」與「業務拓展與財務控管能力因素」三個因素構面上均有顯著差異。而三種經營型態業者在「市場規模」、「業務拓展與財務控管能力」、「成本控制、電腦化與機具維修能力」、「企業形象與突發狀況應變能力」、「客戶滿意」與「擴充經營策略」六個因素構面上均有顯著差異。內陸集散站業者重視擴充經營策略，港埠集散站民營型業者重視穩定經營策略，其競爭優勢來源亦相同。最後發現，港埠集散站有不同於內陸集散站之競爭優勢存在，內陸集散站亦有其本身之競爭優勢。惟實務上，港埠集散站較受業者之青睞。不論何種經營型態，業者欲維持競爭優勢，須積極建立另一個競爭優勢，以確保企業之永續經營。貨櫃運輸方面，受制於航商陸續將內陸轉運業務，改以海上走廊(blue way)模式運送，傳統經營長途轉運運輸業者，不堪業務虧損紛紛改投入船邊作業市場，或 CY 運送的行列，造成原本貨櫃運輸已難以經營的條件加劇，此外，司機勞動人口老化、工時問題的包袱、業者投資經營的意願薄弱，已呈現夕陽產業的窘境。除非，大幅改善運費結構，才能滿足運輸業者永續經營的意念。

營運設備更新

本公司基於永續經營理念，積極提升內陸/碼頭貨櫃集散站作業績效及客服滿意度，陸續斥資更新營運設備，例如 110 年汐止/桃園貨櫃集散站各新增一部最新式 7 層空櫃大堆高機，111 年第四季台中港貨櫃集散站新增一部橋式機(Gantry Crane)，提升市場競爭力來滿足客戶之業務需求。此外，本公司預計 111 年第三季亦將新購 15 部 6 期環保貨櫃車加入貨櫃運輸營運，111 年台北港、台中港亦準備更新碼頭解櫃之曳引車共 41 部，展現本公司領先業界的經營決心。

調整經營策略

當貨櫃集散站同業紛紛退出經營行列的同時，本公司非但未縮減營運規模，更前瞻性的擘劃新的投資標的，舉凡大園物流園區興建、轉投資長榮物流、貨櫃集裝箱租賃等新事業體經營，內陸貨櫃集散站提升電腦作業系統為 TOSPro2，亦順勢調整櫃場離峰時段作業服務降低成本，貨櫃運輸亦轉型服務的概念，依客戶需求並結合櫃場、倉儲、運輸等複合式物流的作業模式，配合異業結盟的多角化合作，如跨國連鎖量販業及專業倉儲物流業的國內長途配送，即使面臨競爭激烈的不利環境下，仍努力尋求突破現有經營版圖。

2. 產業上、中、下游之關聯性

本公司為貨櫃碼頭、內陸貨櫃場、貨櫃運輸、公路汽車及遊覽車客運、民營加油站、代檢廠等交通運輸業，除了提供海運業船舶租賃、貨櫃租賃、貨櫃吊卸、儲存堆置、貨櫃修洗、貨櫃管制、貨物裝卸、倉儲物流、貨櫃運輸等專業服務，另外，

轉投資之標的亦跨足經營海、空運貨物承攬、國際物流中心、跨境電商等新興領域。相關供應產業鏈臚列如下：

上游產業

- | | | |
|-----------|------------|-----------|
| (1)海運航商 | (2)船務代理業 | (3)海運承攬業 |
| (4)進出口貨主 | (5)國際物流業 | (6)石油公司 |
| (7)巴士進口商 | (8)旅行社業者 | (9)堆高機進口商 |
| (10)門式起重機 | (11)橋式機進口商 | (12)跨境電商 |

中游產業

- | | | |
|------------|----------------|------------|
| (1)報關業 | (2)貨櫃(物)運輸業 | (3)貨物公證業 |
| (4)遊覽車體打造商 | (5)倉儲物流業 | (6)碼頭經營業 |
| (7)汽車零件供應商 | (8)電機設備供應商 | (9)油品供應商 |
| (10)營造商 | (11)五金零件／輪胎供應商 | (12)光電能源公司 |

下游產業

- | | | |
|---------------|----------|----------|
| (1)貨櫃(物)裝卸搬運業 | (2)貨櫃修洗業 | (3)車輛維修業 |
| (4)保全公司 | (5)清潔公司 | (6)碼頭裝卸業 |

3. 產業發展趨勢

航運策略聯盟之重組

伴隨海運貨櫃航商不斷地追求公司極大化與市場佔有率，過去航商各自單打獨鬥的經營模式已不復見，取而代之的是航運大聯盟的概念浮現，例如：地中海航運(MSC)馬士基航運(MSKL)的 2M 聯盟、長榮海運(EMC)達飛海運(CMA)中遠海控(COSCO)東方海外(OOCL)的海洋聯盟、陽明海運(YML)赫伯羅德(HL)海洋聯網(ONE)現代商船(HMM)等 3 大海運貨櫃聯盟。上述 3 大海運貨櫃聯盟的市佔率為 85%。

船舶大型化

船舶大型化的趨勢，也增加各國港口能夠乘載的吃水深度風險，這將導致國際貿易漸趨大型樞紐港口，小型港口將因船舶無法停靠而失去競爭力，如美西波特蘭如今已不再有固定航程之貨櫃船停靠。這也讓許多國家鉅額投資港埠基礎建設以因應船舶大型化，近來利物浦及倫敦之開發項目使得這些英國港口再次吸引大型船舶停靠；印尼政府也宣布將投資 36 億美金升級港埠以確保能與鄰近新加坡大港相匹敵。隨著海運市場運送需求的變化，及船東追求降低船舶成本之目標，貨櫃船舶大型化已儼然成為一股新趨勢。目前遠東-歐洲航線皆已配置 2 萬 TEU 級以上之巨型貨櫃船，全球貨櫃碼頭為滿足航商對貨櫃裝載作業效率的提升，紛紛投入巨資，以更新最現代化大型貨櫃裝卸機具設備及擴大貨櫃儲存腹地、改善聯外交通來因應。

航港物流發展趨勢

受到全球物流產業鏈蓬勃發展的影響，跨境電商、海運快遞和海空聯運業務之崛起，海運貨櫃航商為滿足客戶需求，強化全球及轉口貨物的競爭，也逐漸與港口集團合作或逕行投資附加價值物流供應鏈，與第三方或第四方物流共同來服務客戶，徹底改變原本傳統的貿易條件，轉而提供 DOOR TO DOOR SERVICE 的全方位服務，透過 EDI 自動化通關之便利及交、領貨櫃預先登錄制度，更朝向專業精緻化的物流模式向前邁進。

4. 商品競爭情形

貨櫃碼頭與內陸集散站之競爭

台灣地區貨櫃集散站產業已屆產業成熟期，唯隨著主客觀條件的改變，港際競爭漸趨激烈，致使本產業業者面臨經營困難的壓力。內陸貨櫃集散站為了擺脫貨櫃

碼頭經營業者的取代，除了不斷更新設備提升作業效能、強化 EDI 自主通關功能簡化流程、及時貨物動態查詢系統等優勢，更祭出多元化的物流倉儲模式，透過海運承攬業的愛護支持，滿足進口貨主在領貨條件的便利需求，也因此造就了內陸貨櫃集散站存在的價值。

(三)技術及研發概況

1. 最近年度及截至年報刊印日止，本公司共投入約新台幣 1 億 9,441 萬元於下列技術與產品之研發：

研發產品	研發產品事項說明
環保車隊	客運方面，對於出廠年份較久之車輛持續進行汰舊換新，所購新車均採用歐盟六期(Euro 6)環保引擎，使車輛性能達到環保節能，有助改善空氣品質及節約能源，且配備主動式駕駛輔助功能，保持作業效率並提供安全的運輸服務。
台中港貨櫃場軌道式換載機新購案	台中港貨櫃場新購軌道式換載機 2 台，以提升碼頭作業效率及安全。
桃園及汐止貨櫃場空櫃堆高機新購案	桃園及汐止貨櫃場新購空櫃堆高機 2 台，以安全及提升櫃場作業效率，並降低車機修繕成本。

2. 未來之研發計畫

本公司預計投入約新台幣 5 億 904 萬元於下列之研發產品：

未來研發產品	未來研發產品事項說明	進度說明	預定完成時間
持續建構環保車隊	對於出廠年份較久之車輛持續進行汰舊換新，所購新車均採用歐盟六期(Euro 6)環保引擎，使車輛性能達到環保節能，有助改善空氣品質及節約能源、保持作業效率並提供安全的運輸服務。	111 年預定交車曳引車 15 輛、大客車 5 輛及中型巴士 2 輛。	112.01.31
貨櫃場車機汰舊換新案	台中港貨櫃場汰舊換新軌道式門式機(RMGC)吊架 3 座，降低車機故障率，並節省車機修繕成本。	111 年預定 RMGC 吊架加入商轉營運。	111.08.31
地下儲油槽安全內襯塗裝	桃園地區營業站基於油槽使用安全，於 4 座營業站油槽內部噴覆塗層以防止槽體鏽蝕滲漏。	預計 111 年 4 月招商、申議。	111.09.30
解櫃車新購案	新購解櫃車 41 輛配置於台北港及台中港貨櫃場，以提升碼頭作業效率及安全。	111 年預定交車解櫃車 41 輛。	111.10.31
貨櫃場橋式機及空櫃堆高機新購案	台中港貨櫃場新增橋式機 1 台及空櫃堆高機 1 部，以提升碼頭作業效率及安全。	111 年預定空櫃堆高機、橋式機加入商轉營運。	111.10.31

未來研發產品	未來研發產品事項說明	進度說明	預定完成時間
大園倉儲物流園區建置太陽能設備系統	為推動永續發展，提升企業的環境價值，增進國際市場的競爭力，配合政府推動能源轉型政策，於大園倉儲物流園區屋頂設置太陽能設施，除可減少碳排放量，並有助於改善環境效益及空氣品質。	相關建置工程須待大園物流園區取得建物使用執照後進行相關申請及施工作業。施工完成並取得系統併聯同意函及經濟部能源局設備登記函，方能正式發電商轉。	111.10.31

(四)長、短期業務發展計畫

在公司永續經營目標下，本公司已訂定如下之短、中、長期發展策略及目標以為因應：

短期發展策略及目標	中長期發展策略及目標
1.積極拓展業務，增進公司營收	1.確保營運目標，創造最大收益
2.汰舊換新機具，提升服務品質	2.投資機具設備，穩定服務品質
3.加強教育訓練，增進作業安全	3.強化內部控制，落實風險管控
4.調整市場策略，積極延攬客戶	4.落實公司治理，追求永續經營

1. 短期發展策略及目標

受新變種病毒 Omicron 肆虐、通膨與能源價格走高及美中貿易衝突影響，持續影響全球經濟表現，亦影響全球航運相關產業。合併公司仍不斷提升服務品質、汰舊換新機具設備及強化電腦化流程以撙節成本並提升營運競爭力。短期發展策略及目標如下：

- (1) 招攬進口、恆溫倉及保稅倉等高附加價值倉儲業務，並積極提升進出口整櫃(CY)儲區使用率。
- (2) 台中港貨櫃場為提高碼頭作業效率，新購 1 台橋式機，以增進碼頭作業效率及安全、降低維修成本並提升服務品質。
- (3) 因應船公司 on dock 作業，調整市場策略以減少空趟車次，增加貨車運能，持續拓展進出口整櫃(CY)拖運業務，同時藉由貨車媒合平台及優化派車系統，整合本車/外車運能資訊，提升派車作業效率。
- (4) 配合國內旅遊逐漸回溫，為有效開發遊覽車及交通車業務，透過長榮巴士獨立官網平台強化行銷模式，以增加營運績效，同時藉由提升服務品質，提升長榮巴士品牌形象。
- (5) 落實職業安全管理，藉由人員安全教育訓練及輔助安全設備，增進作業安全。
- (6) 加強電腦化流程並建置電子簽核系統，提升作業效率。
- (7) 大園倉儲物流園區建置太陽能設備系統，配合政府推動能源轉型政策，除可減少碳排放量，並有助於改善環境效益及空氣品質。

2. 中長期發展策略及目標

合併公司除提供優質服務鞏固本業、穩定營收外，另追求多角化經營、積極開拓新業務，以求營收成長及永續經營。中長期發展策略及目標如下：

- (1) 掌握市場動態，確保公司營運目標之達成，創造公司最大收益。

- (2) 繼續投資新機具及設備，以穩定服務品質，滿足市場及客戶需求，提升公司整體競爭力。
- (3) 持續強化及健全內部控制，落實風險管理機制，提昇風險管理分工效能，藉以提升公司效能及競爭力。
- (4) 加強人才培訓，強化員工專業能力及服務品質，提升工作效率，進而提升公司競爭力與長期發展。
- (5) 落實公司治理，善盡企業社會責任，並促成經濟、環境及社會進步，已達成永續發展之目標。
- (6) 本公司之子公司長榮物流基於擴展全球服務網絡來更好服務客戶的基礎上，擬加快進軍全球布點腳步，根據各國當地法律對外資的規範，透過獨資設立、合資經營、購買股權的方式，盡快擴大服務網路服務客戶，並提升全球市場佔有率。

二、市場及產銷概況

(一)市場分析

1. 公司主要商品服務之提供地區

合併公司為海運貨櫃業供應鏈的一環，營業據點遍及國內外重要港口、內陸集散站、美洲、大陸地區、東南亞、東北亞、西亞等地區，提供客戶便捷、專業與多元化的服務。另有經營大型物流園區、船舶及貨櫃租賃業務，亦轉投資海、空運承攬業的領域。

2. 市場未來之供需狀況及競爭利基

111 年全球經濟仍受到 COVID-19 疫情不穩定的衝擊，市場變化充滿著未確定性，貨櫃塞港、船期準確率、缺櫃、貨櫃運輸供應量能等問題，著實影響全球經濟成長，惟公司透過不斷的投資更新車隊、營運機具及電腦 e 化設備的投資，提供客戶優質、專業、安全的滿意服務，以專業的物流供應鏈業者姿態，持續深耕貨櫃碼頭、內陸貨櫃集散站、貨櫃運輸、物流園區租賃等主要事業，並積極擴大物流相關的其他領域事業投資，以務實穩健的腳步，對未來市場的變化仍深具信心。在全球經濟仍呈現不穩定的年代，本公司透過事業轄下的海空運承攬、貨櫃運輸、物流倉儲、碼頭/內陸貨櫃集散站等相關事業的垂直整合，在同業的激烈競爭下，依然極具優勢坐穩領先地位。

3. 發展遠景之有利／不利因素及因應對策

合併公司秉持集團創辦人[挑戰]、[創新]、[團隊]的經營理念，持續朝穩定獲利的經營方針邁進。茲將市場發展遠景之有利及不利因素分析如下：

有利因素

(1)集團的垂直整合：

合併公司身為長榮集團的關係企業，肩負長榮海運所委託的碼頭、運輸、內陸貨櫃集散站、倉儲物流、貨櫃修洗等相關業務，加上本公司自營投資的大園物流園區及轉投資之海空運承攬業讓本公司奠定了穩定利基，未來更進一步擴大承攬長榮海運高雄港第七貨櫃中心倉儲服務，獲利穩定度高於同業。

(2)經營觸角的佈局：

隨著海運物流化的經營趨勢，本公司於 109 年投資興建大園物流園區，111 年第二季已正式完工啟用，轉投資海、空運承攬業更將營業版圖延伸，高雄第七貨櫃中心倉儲業務承攬，更將落實倉儲業務的佈局，對本公司未來進一步發展有極大的助益。

不利因素

(1) 新冠肺炎疫情延續：

觀察近期國際經濟情勢，有鑑於新變種病毒 Omicron 仍不斷在全球各地快速擴散，全球正面臨新一波的疫情挑戰，勞動力短缺、供應鏈不順和不斷上升的通膨壓力，持續影響全球經濟表現。111 年的全球經濟仍然容易受到確診數激增和防疫限制經濟活動的影響，若多數經濟體重啟嚴格防疫管制措施，將影響全球生產及供應，將不利於經濟復甦。

(2) 貨櫃海運業面臨之變數：

全球航運業能否延續過去兩年的超旺景氣成為市場關注焦點，但有專家認為，新冠肺炎疫情、美國港口勞資談判及台海關係將成為左右局勢的 3 大變數，其中專家擔心台海危機一觸即發，將對所有航運業造成非常不利的影響，可能導致制裁或貨物流動被迫減少。

(二) 主要產品之重要用途及產製過程

1. 主要產品之重要用途

主要產品	重要用途
船邊作業	提供港區船邊拖運進口櫃至內陸櫃場或從內陸櫃場拖運出口櫃至船邊等候裝船作業。
進出口整櫃拖運	將進口櫃(或空櫃)自貨櫃場提領至貨主工廠或指定地點卸櫃(或裝櫃)後，再將原貨櫃運送至櫃場繳交。本公司在北、中、南各區設有辦事處，秉持公司服務信譽為廣大工商業界提供最安全、準時的運送服務。
內陸轉運作業	提供基隆、台北港、桃園、台中、高雄等區間之貨櫃運送轉運作業。
船舶及貨櫃出租	提供各型船舶及貨櫃出租給船公司，獲取穩定收入來源。
國際貨運承攬	海運及空運進出口承攬業務。
倉儲物流服務	結合海、陸、空三大優勢基礎下全力發展第三方倉儲物流，在集團策略聯盟的平台下，提供客戶全方位一條龍專業物流解決方案，及提供跨境電子商務物流服務，整合供應商與消費者最有效率的運送條件。
櫃場業務(整櫃作業)	提供整櫃或空櫃吊卸、移櫃、儲放、貨櫃檢查及驗關等服務，使船公司及進出口貨主廠商快速提領或運交貨櫃。
倉儲拆併櫃作業及倉儲租賃	提供併櫃貨物之收/交貨、儲放、分嚮、裝/拆櫃、移倉、翻櫃、打包、固定工程及代辦通關等業務，使船公司、進出口貨主廠商和集貨公司能及時裝卸與交領貨物，達到提昇貨櫃運輸快速、安全、便捷等目的。
修櫃業務	提供船公司貨櫃清洗、修理等服務。
客運業務	提供公路客運、交通車、小客車及遊覽車租賃之服務。

主要產品	重要用途
加油站	提供民眾便利、親切、信用的加油及洗車服務。
代檢廠及輪胎館	提供汽車車輛代檢、輪胎/鋼圈銷售、輪胎定位及汽車快速保養服務。
其他服務	提供甲級汽車修理及維護保養等服務。

2.主要產品之產製過程：

合併公司為船舶、貨櫃出租及倉儲、運輸業非生產事業，故無產製過程。

(三)主要原料之供應狀況

合併公司之曳引車及客運車車種均為歐日車系，各項維修零件由遴選合格之協力廠供給；加油站之各類油品由國內主要油品供應商直接供應；修櫃業務之油漆及鐵材等物料，以詢價方式向國內廠商採購，並由價格最優惠之合格廠商供貨。此外，船舶及貨櫃出租不適用。

(四)最近二年度主要供應商及客戶資料

1. 占進貨淨額百分之十以上之供應商

單位：新台幣千元

年度	110 年度				109 年度			
項目	名 稱	金 額	占全年度進貨淨額比率(%)	與發行人之關係	名 稱	金 額	占全年度進貨淨額比率(%)	與發行人之關係
1	台灣中油	572,428	7.23	無	台灣中油	511,567	8.22	無
2	其 他	7,348,315	92.77	-	其 他	5,709,836	91.78	-
3	進貨淨額	7,920,743	100.00		進貨淨額	6,221,403	100.00	

2. 占銷貨淨額百分之十以上之客戶

單位：新台幣千元

年度	110 年度				109 年度			
項目	名 稱	金 額	占全年度銷貨淨額比率(%)	與發行人之關係	名 稱	金 額	占全年度銷貨淨額比率(%)	與發行人之關係
1	Evergreen International S.A.	1,683,607	18.96	本公司主要法人股東之主要股東	Evergreen International S.A.	1,576,545	22.63	本公司主要法人股東之主要股東
2	長榮海運	1,173,126	13.21	本公司主要法人股東	長榮國際	1,517,351	21.78	本公司主要法人股東
3	-	-	-	-	長榮海運	1,335,125	19.17	本公司主要法人股東
4	其 他	6,023,493	67.83	-	其 他	2,537,366	36.42	-
	銷貨淨額	8,880,226	100.00		銷貨淨額	6,966,387	100.00	

(五)最近二年度生產量值

合併公司為船舶及貨櫃出租、貨櫃場、運輸及貨物承攬業，故不適用。

(六)最近二年度銷售量值

單位：新台幣千元

年 度 銷 售 值 主要商品	110 年度				109 年度			
	內 銷		外 銷		內 銷		外 銷	
	量	值	量	值	量	值	量	值
內陸運輸服務	-	1,568,036	-	-	-	1,624,763	-	-
貨櫃集散場服務	-	601,048	-	-	-	601,194	-	-
船舶出租等國際海運服務	-	2,145,337	-	2,016,033	-	2,435,418	-	1,860,852
油品供售服務	-	480,547	-	-	-	389,834	-	-
貨物承攬服務	-	1,077,507	-	939,283	-	-	-	-
其 他	-	52,435	-	-	-	54,326	-	-
合 計	-	5,924,910	-	2,955,316	-	5,105,535	-	1,860,852

三、從業員工

年 度		110 年度	109 年度	當年度截至 111 年 4 月 16 日(註)
員 工 人 數	職 員	536	291	542
	職 工	744	755	736
	海 勤	82	219	81
	合 計	1,362	1,265	1,359
平 均 年 歲		43.50	43.90	43.40
平均服務年資		20.90	20.30	20.80
學 歷 分 布 比 率	博 士	0.00%	0.08%	0.00%
	碩 士	2.94%	1.98%	3.02%
	大 專	55.13%	50.83%	55.77%
	高 中	35.32%	38.97%	35.03%
	高中以下	6.61%	8.14%	6.18%

註：應填列截至年報刊印日止之當年度資料。

四、環保支出資訊

(一)最近年度及截至年報刊印日止，因污染環境所遭受之損失及處分之總額：無。

(二)因應對策及可能之支出

1.土壤污染防治

本公司為防止油污滲透土壤，已進行保養廠維修區地坪加強鋪面工程，減少對環境的影響。

2.水污染防治

(1)本公司除設置完善之污廢水處理設備，收集所有污染水源外，另設專責人員維護操作，俾使廢水合乎排放標準，以徹底達到防治污染之目標。110 年度汐止保養廠委由專業機構進行汙水處理廠設施整修工程，另台中港貨櫃集散場委由專業機構進行自用加油站地下油槽密閉測試、汙水設備增設電子環保水表及申辦水污染防治許可證展延換證，實際支出金額為新台幣 24.9 萬元。

(2)建置廠區洗車場廢水回收處理系統工程，使水資源達到有效循環再利用。

(3)增設車機清洗區並將浮油及污水導入油水分離設備系統。

3.空氣污染防治

(1)本公司所擁有的曳引車隊及客運巴士車隊，除定期保養維修外，並適時汰舊換新，所購入新車均符合國內最新環保規範，可有效減少二氧化碳的排放量，改善空氣品質並符合國際環保潮流。

(2)透過宣導及作業規範要求車輛於待機未作業時，一律關閉引擎，減少引擎空轉耗油，減少廢氣排放。

(3)實施優化派車系統，減少空趟作業。

(4)配合政府推動加油站油氣回收政策，所營加油站已裝設油氣回收設備。

(5)藉由提高櫃場作業效率減少車輛等候時間。

(6)倉庫作業使用的堆高機，配合作業需求以電動堆高機為優先，減少廢氣排放。

(三)因應歐盟有害物質限用指令(RoHS)之實施：不適用。

五、勞資關係

(一)員工福利措施

1.福利措施如下：

- (1)提供結婚禮金及喪葬奠儀
- (2)結婚補助費
- (3)喪葬補助費
- (4)傷病慰問金
- (5)調任安家補助費
- (6)租屋暨探親補助
- (7)醫療諮詢、供應膳食
- (8)節慶致贈員工禮品、禮金
- (9)旅遊、制服及生日禮金
- (10)語文補助
- (11)舉辦文康育樂活動
- (12)公司每年視營運狀況發給年終獎金及員工酬勞

2.員工保險：為員工投保勞工保險及全民健保，另提供團體定期人壽保險優惠費率。

(二)員工進修、訓練、退休制度及實施情形

1.員工進修、訓練分為職前訓練及在職訓練

職前訓練：新進人員於試用期間均需參加公司之職前訓練，訓練合格後正式任用。

職前訓練內容包括公司文化及理念介紹，並著重幫助新進人員早日熟悉工作環境，及早進入工作狀況。

在職訓練：公司主管人員除利用會議、面談等機會向所屬實施機會教育外，另每年規劃教育訓練課程，讓同仁參與與自身工作相關之內部或外部專業訓練課程，內容概述如下：

(1)內訓部分：由總公司或其他場區、辦事處等單位辦理。

(2)外訓部分：參加國內專業訓練機構受訓，提升專業知識及領域。

合併公司 110 年度員工之進修、教育訓練及支出如下：

項 目	總人次(人)	課程費用(新台幣千元)
新進人員訓練	115	701
專業職能訓練	181	
職業安全衛生訓練	279	
語文進修訓練	47	
其他專案訓練	4,944	

2.退休制度及實施情形

(1)本公司勞工退休準備金監督委員會成立於 76 年 1 月 23 日，並經桃園縣政府(76)府社勞字第 6932 號函核准。本公司訂有員工退休辦法，依勞工退休準備金提撥及管理辦法第二條之規定，每月按薪資總額 9%提撥勞工退休準備金至臺灣銀行儲存。

該辦法適用於民國 94 年 7 月 1 日實施「勞工退休金條例」前所有正式員工之服務年資，以及於實施「勞工退休金條例」後選擇繼續適用勞動基準法員工之後續服務年資，每位員工服務年資 15 年(含)以內之部分，每滿一年給予兩個基數；15 年

以上部分，每滿一年給予一個基數，總計最高以 45 個基數為限，所謂基數係指核准退休前 6 個月之平均工資。

- (2) 本公司自 94 年 7 月 1 日起，依「勞工退休金條例」規定，凡選擇該條例退休金制度之員工，每月由雇主依勞工每月工資 6%，提撥勞工退休金於員工個人之退休金專戶；另勞工得在其每月工資 6% 範圍內，自願另行提繳退休金。

(三) 勞資間之協議：無。

(四) 員工行為倫理守則及各項員工權益維護措施情形

1. 員工行為倫理守則

本公司已訂定管理規則作為規範員工服務之守則，主要內容如下：

- (1) 遵守公司一切規章及工作程序書，服從主管之命令、指揮及監督。
- (2) 應在公司規定之時間內簽到/簽退。
- (3) 下班時應將所有文件等資料收拾妥善始得離開工作崗位。
- (4) 應公私分明、謹言慎行、操守廉潔、維護公司榮譽、摒除一切不良習慣，同事間應和睦相處及相互尊重。
- (5) 應堅守崗位及分層負責，並與有關部門保持密切聯繫，同心協力完成經辦事項，以利公司業務之推展。
- (6) 經主管指派之工作，應遵照辦理，不得借故推諉。
- (7) 應隨時注意工作場所之整潔及安全。
- (8) 對於客戶或來賓應謙和有禮，不得有輕妄、傲慢、相應不理等應對態度。
- (9) 公務電話應避免私用及使用電話時應長話短說。
- (10) 攜帶公家物品外出時，應先經單位主管核准並接受警衛人員之檢查後方得攜出。

2. 工作環境與員工人身安全保護措施

- (1) 本公司依事業之規模、性質，於各場、辦事處設置職業安全衛生組織，並置有職業安全衛生業務主管、管理員(師)，及參照中央主管機關公告之法令指引，建立職業安全衛生管理系統，透過規劃、實施、評估及改善措施等管理功能，實現安全衛生管理目標，提升安全衛生管理水準，以確保工作場所安全，防止職業災害發生，另台中港貨櫃集散場已於 110 年度取得「臺灣職業安全衛生管理系統」(TOSHMS)及「職業安全衛生管理系統」(ISO45001:2018)驗證。
- (2) 職業安全衛生管理單位擬訂年度職業安全衛生管理計畫，要求各部門按計畫實施安全衛生管理及自動檢查，並訂定安全衛生工作守則，供全體員工遵循。
- (3) 本公司設置職業安全衛生委員會，透過勞工代表之參與，至少每三個月召開會議一次，辦理下列事項：
 - a. 對雇主擬訂之職業安全衛生政策提出建議。
 - b. 協調、建議職業安全衛生管理計畫。
 - c. 審議安全、衛生教育訓練實施計畫。
 - d. 審議作業環境監測計畫、監測結果及採行措施。
 - e. 審議健康管理、職業病預防及健康促進事項。
 - f. 審議各項安全衛生提案。
 - g. 審議事業單位自動檢查及安全衛生稽核事項。
 - h. 審議機械、設備或原料、材料危害之預防措施。
 - i. 審議職業災害調查報告。
 - j. 考核現場安全衛生管理績效。
 - k. 審議承攬業務安全衛生管理事項。

1.其他有關職業安全衛生管理事項。

- (4)本公司與業務之承攬人及再承攬人分別僱用勞工共同作業時，依法設置職業安全衛生協議組織，指定工作場所負責人，擔任指揮及協調之工作，及相關承攬事業間之安全衛生教育之指導及協助，與防止職業災害發生必要事項溝通協調。另就局限空間作業、危險性機械設備、高架作業、電氣事故、動火作業管制、作業環境監測等危害、採取事先管制與預防措施，以避免勞工發生危害。
- (5)訂定年度自動檢查計畫，實施機械與設備之定期檢查及作業檢點，並予以紀錄，不合格禁止使用及缺失事項追蹤改善結果；每季實施損害防阻自主檢查及複查機制，每半年實施消防演習教育訓練。行車人員實施勤前預知危險訓練，保養與貨櫃場員工從事工作前預知危險訓練，另每月辦理行車安全零肇事及貨櫃場零災害優勝旗競賽，每季頒發行車人員安全獎金及每半年頒發貨櫃場零災害獎金，以提升全員參與及重視，保障員工、貨物、機械設備作業安全，防止工安事件與職災發生。為防制毒品氾濫，維護作業安全，已規劃每年安排危險性機械操作人員進行尿液採驗。
- (6)實施勞工作業場所危害因子之危害性調查、管理及防護，訂定作業環境監測計畫，定期實施作業環境監測(照度、二氧化碳、有機溶劑...等)、有害作業環境管理等安全對策，落實執行職業安全衛生管理辦法之安全衛生設施規定，防止員工發生職業災害或罹患職業傷病。
- (7)實施職業災害、虛驚事故、影響身心健康事件之調查處理及統計分析。
- (8)設有醫務室及哺集乳室，聘請合格醫師臨場及專職護理人員，提供員工平日健康諮詢、母性健康保護、職業病預防、健康促進及衛生指導之策劃與實施等業務，確保員工安全與健康。遵循法令相關規定，制定及執行「異常工作負荷促發疾病預防計畫」、「母性健康保護計畫」、「人因性危害預防計畫」及「執行職務遭受不法侵害預防計畫」等項之勞工保護作業。
- (9)每年依照「勞工健康保護規則」辦理新進人員體格檢查與在職人員健康檢查，並協助員工進行健康管理，以保護員工健康。另外定期舉辦職業安全衛生講習及教育訓練，提供員工安全健康之工作環境。
- (10)相關移動式起重機、堆高機等機械設備，依據職業安全衛生法規規定裝置警報器、閃光燈、監視器等裝備，以確保作業安全及避免危害發生。
- (11)所屬辦公大樓有 24 小時警備保全人員，並設有門禁管制人員刷卡進出，以確保公司財產及人身安全。
- (12)持續推行「6S 活動(整理、整頓、清潔、清掃、教養與安全)」，排定每週值星，進行檢查作業與追蹤缺失改善情形，以提升安全衛生管理水準。

(五)最近年度及截至年報刊印日止，因勞資糾紛所遭受之損失，目前及未來可能發生之估計金額

本公司因勞動檢查有違反勞動基準法第 38 條第 1 項，於同一僱主或事業單位繼續工作满一定期間者，應依規定給予特別休假(110 年 4 月 6 日 110 年府勞檢字第 1100076092 號裁處書)，裁罰金額為新台幣 2 萬元，本公司已調整相關作業，以符合法令規範。

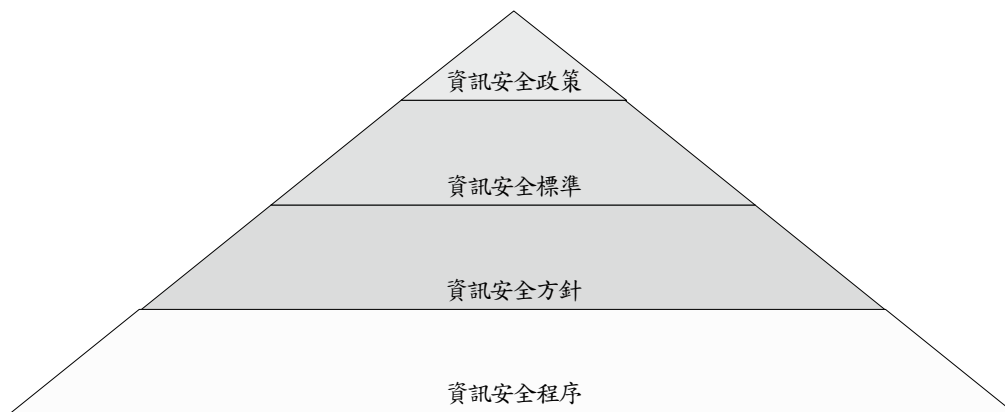
(六)目前勞資現況及未來可能發生勞資糾紛之因應措施

- 1.維持良好暢通的各種溝通管道，以凝聚共識，有效提升全體員工向心力。如定期舉辦經營會議、部門會議，傳遞公司未來發展、策略目標、公司重大訊息與措施、重要興革事項，不但為良好的勞資關係奠定穩固的基礎，也讓同仁可以掌握公司營運變動的情況並表達意見。
- 2.表揚服務成績優良或有特殊事蹟之員工，以激勵士氣。

3. 客車、貨車行車人員每月舉辦 1~2 次「勤前教育」，以為員工生活輔導、公司規定宣導與溝通橋樑，並依實際需要實施教育訓練。

六、資通安全管理

(一) 資通安全風險管理架構：



1. 資訊安全政策：為確保公司資訊之機密性、完整性及可用性，特訂定資訊安全政策，以保障業務持續正常營運。由總經理委派企劃部門主管，召集電算部門、稽核部門、人事部門等相關部門主管，共同商討制定資訊安全政策，並定時更新政策內容與檢視政策推行狀況。
2. 資訊安全標準：遵循「AEO (Authorized Economic Operator) 制度」所規範之標準。
3. 資訊安全方針：
 - (1) 人員管理及資訊安全教育訓練(門禁系統、每年定期各單位資訊安全教育訓練)
 - (2) 電腦系統安全管理(防毒防駭機制、密碼管理、定期與不定期弱點掃描)
 - (3) 網路安全管理(防火牆建置、入侵偵測機制、APT 攻擊防禦系統)
 - (4) 系統存取控制(系統權限授權定期檢視、線上授權)
 - (5) 系統發展及維護安全管理(系統發展 SOP 建立、密碼管理)
 - (6) 資訊資產安全管理(資產管理電腦化、公物攜出電腦化管理)
 - (7) 實體及環境安全管理(每年定期 AEO 宣導與教育訓練)
 - (8) 資訊系統備援環境建置(HA 系統建置與第一備援中心建置)
 - (9) 個資安全管理(個資存放加密、部分呈現、資料庫稽核系統建置)
4. 資訊安全程序：
 - (1) 依據資訊安全方針制定實施細節
 - (2) 資訊系統備援環境演練
 - (3) 定期舉辦人員資訊安全教育訓練
 - (4) 落實資訊安全控制程序

(二) 資訊安全宣言：

「遵守業務資訊不外洩 維護資訊安全與穩定」。

- (三) 最近年度及截至年報刊印日止，因重大資通安全事件所遭受之損失，可能影響及因應措施：無。

(四) 為強化資訊安全之風險管理，本公司訂定資訊安全具體管理方案及投入之資源如下：

- 1.公司已建置資訊設備防毒防駭機制與資訊設備備援環境，每年定期實施資安滲透測試、弱點掃描及自主網路與電腦設備安全查核，提早發現可能的問題和執行漏洞修補，並定期由電算部門主管向董事會報告資訊安全防護現況與因應計畫。
- 2.內部稽核人員均依稽核計畫每年稽核資通安全檢查作業控制情形，做成稽核報告，並向董事會報告執行結果。
- 3.針對新進人員及新晉升主管安排公司依資訊安全規範之教育訓練課程，且各單位每年排定並執行資訊安全教育訓練課程，電算部亦不定期透過 e-mail、公佈欄及公司經營會議加強資安宣導及案例分享。

七、重要契約

(一) 租賃、買賣、運送服務、櫃場作業、物流作業及工程合約

契約性質	當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
租賃合約	長榮海運(股)公司	2003.01.01 起至 2022.12.31	船舶租賃	無
		2010.09.01 起至 2023.08.31	船舶租賃	無
租賃合約	Italia Marittima S.p.A	2016.08.13 起至 2024.01.22	船舶租賃	無
租賃合約	Evergreen Marine(ASIA) Pte. Ltd.	2021.10.23 起至 2023.10.22	船舶租賃	無
租賃合約	Evergreen International S.A.	2014.04.25 起至 2028.06.30	貨櫃租賃	無
租賃合約	酷澎(股)公司	2022.04.16 起至 2032.04.15	倉庫租賃	無
買賣合約	新盈通運有限公司	2012.04.01 起至 2023.03.31	車用油品買賣	無
運送服務合約	長榮航空(股)公司	2021.01.01 起至 2022.12.31	交通車租用	無
櫃場作業合約	瑞世船務代理(股)公司	2021.08.01 起至 2022.07.31	貨櫃集散站作業	無
		2019.09.01 起至 2022.08.31	貨櫃裝卸作業	無
櫃場作業合約	萬通船務代理(股)公司	2011.07.01 起至 2022.06.30	貨櫃裝卸作業	無
		2011.08.01 起至 2022.07.31	貨櫃裝卸作業	無
櫃場作業合約	世運船務代理(股)公司	2021.10.01 起至 2022.09.30	貨櫃集散站作業	無
		2013.10.19 起至 2022.10.19	貨櫃裝卸作業	無
櫃場作業合約	大陸商山東海豐航運有限公司台灣分公司	2021.09.01 起至 2022.08.31	貨櫃集散站作業	無
		2018.04.01 起至 2023.03.31	貨櫃裝卸作業	無

契約性質	當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
物流作業合約	易立國際物流(股)公司	2019.11.01 起至 2022.10.31	物流作業	無
		2020.02.14 起至 2022.12.31	物流作業	無
物流作業合約	美商美安美台(股)公司台灣分公司	2019.08.01 起至 2024.07.31	物流作業	無
代理合約	中華航空(股)公司	2021.03.09 起至 2023.03.09	運送服務	無
代理合約	長榮航空(股)公司	2021.03.01 起至 2023.02.28	運送服務	無
運價合約	長榮海運(股)公司	2021.05.01 起至 2022.04.30	運送服務	無
工程合約	長友營造(股)公司	2020.03.27 起至 2022.06.30	大園物流園區新建工程	無

(二)借款合約

銀行別	契約起訖日期	主要內容
兆豐國際商業銀行	2017.11.15 起至 2024.11.30	中期信用貸款
	2019.10.09 起至 2026.10.09	中期信用貸款
	2021.03.12 起至 2026.03.12	中期信用貸款
臺灣銀行	2015.06.30 起至 2022.06.30	中期信用貸款
臺灣土地銀行	2015.07.17 起至 2022.09.30	中期信用貸款
	2020.11.12 起至 2027.11.16	中期信用貸款
合作金庫商業銀行	2017.11.24 起至 2024.12.28	中期信用貸款
中國輸出入銀行	2020.09.29 起至 2025.09.29	中期信用貸款
彰化銀行	2019.12.30 起至 2024.12.30	中期信用貸款
臺灣銀行	2020.05.25 起至 2027.05.25	中期抵押貸款
	2020.05.25 起至 2037.05.25	長期抵押貸款
國泰世華銀行	2021.12.27 起至 2028.12.27	中期信用貸款

陸、財務概況

一、最近五年度簡明資產負債表及綜合損益表資料

(一)簡明資產負債表－國際財務報導準則(合併)

單位：新台幣千元

項 目		最近五年度財務資料(註 1)					當年度截至 111年3月31日 財務資料(註 2)
		106 年	107 年	108 年	109 年	110 年	
流 動 資 產		5,429,946	6,066,455	6,121,815	6,947,311	11,651,185	12,619,873
不動產、廠房及設備		24,476,292	23,760,904	23,682,974	22,677,070	24,246,163	19,093,000
無 形 資 產		2,112	4,837	8,281	7,222	144,210	141,381
其 他 資 產		3,184,161	3,386,888	5,198,732	5,440,171	5,763,722	11,076,940
資 產 總 額		33,092,511	33,219,084	35,011,802	35,071,774	41,805,280	42,931,194
流 動 負 債	分 配 前	2,369,781	2,418,658	2,703,450	3,517,476	3,735,556	3,543,227
	分 配 後	2,743,280	2,792,157	3,023,592	3,837,618	4,162,412	-
非 流 動 負 債		9,031,865	8,269,749	9,485,576	8,204,681	10,338,771	10,497,859
負 債 總 額	分 配 前	11,401,646	10,688,407	12,189,026	11,722,157	14,074,327	14,041,086
	分 配 後	11,775,145	11,061,906	12,509,168	12,042,299	14,501,183	-
歸屬於母公司業主之權益		21,549,075	22,388,974	22,673,957	23,349,617	27,643,325	28,770,606
股 本		10,671,411	10,671,411	10,671,411	10,671,411	10,671,411	10,671,411
資 本 公 積		4,264,970	4,265,942	4,266,977	4,267,947	4,277,360	4,277,465
保 留 盈 餘	分 配 前	6,207,985	6,777,336	7,194,980	7,535,961	8,358,044	9,014,987
	分 配 後	5,834,486	6,403,837	6,874,838	7,215,819	7,931,188	-
其 他 權 益		404,709	674,285	540,589	874,298	4,336,510	4,806,743
庫 藏 股 票		-	-	-	-	-	-
非 控 制 權 益		141,790	141,703	148,819	-	87,628	119,502
權 益 總 額	分 配 前	21,690,865	22,530,677	22,822,776	23,349,617	27,730,953	28,890,108
	分 配 後	21,317,366	22,157,178	22,502,634	23,029,475	27,304,097	-

註 1：資料來源為各年度經會計師查核簽證之合併財務報告。

註 2：截至年報刊印日止，111 年第 1 季合併財務報告未經會計師核閱。

註 3：上稱分配後數字，106-109 年係依據次年度股東會決議之情形填列，另 110 年係依據董事會決議之情形填列。

(二)簡明綜合損益表－國際財務報導準則(合併)

單位：新台幣千元

項目 \ 年度	最近五年度財務資料(註1)					當年度截至 111年3月31日 財務資料(註2)
	106年	107年	108年	109年	110年	
營業收入	7,554,009	7,742,438	7,730,682	6,966,387	8,880,226	4,237,309
營業毛利	1,115,126	1,239,812	1,182,247	990,571	1,353,244	1,033,248
營業損益	860,017	974,198	917,411	744,984	959,483	782,287
營業外收入及支出	222,061	116,221	96,894	81,375	246,034	70,461
稅前淨利	1,082,078	1,090,419	1,014,305	826,359	1,205,517	852,748
繼續營業單位 本期淨利	884,258	870,248	845,274	682,563	1,083,357	686,755
停業單位損失	-	-	-	-	-	-
本期淨利(損)	884,258	870,248	845,274	682,563	1,083,357	686,755
本期其他綜合損益 (稅後淨額)	(647,260)	351,587	(180,711)	313,479	3,541,734	472,295
本期綜合損益總額	236,998	1,221,835	664,563	996,042	4,625,091	1,159,050
淨利歸屬於 母公司業主	883,121	863,837	838,194	682,203	1,064,544	656,629
淨利歸屬於 非控制權益	1,137	6,411	7,080	360	18,813	30,126
綜合損益總額歸屬於 母公司業主	236,003	1,215,429	657,447	994,832	4,604,437	1,127,176
綜合損益總額歸屬於 非控制權益	995	6,406	7,116	1,210	20,654	31,874
每股盈餘(元)	0.83	0.81	0.79	0.64	1.00	0.62

註1：資料來源為各年度經會計師查核簽證之合併財務報告。

註2：截至年報刊印日止，111年第1季合併財務報告未經會計師核閱。

(三)簡明資產負債表－國際財務報導準則(個體)

單位：新台幣千元

年度 項目		最近五年度財務資料(註1)				
		106年	107年	108年	109年	110年
流動資產		2,375,696	2,182,660	2,354,470	2,989,285	6,616,732
不動產、廠房及設備		10,079,451	9,991,441	10,234,956	10,474,135	11,885,401
無形資產		2,112	4,837	8,281	7,222	2,963
其他資產		13,143,389	14,194,155	16,206,116	16,522,184	17,006,774
資產總額		25,600,648	26,373,093	28,803,823	29,992,826	35,511,870
流動負債	分配前	739,767	785,744	850,293	992,473	1,193,320
	分配後	1,113,266	1,159,243	1,170,435	1,312,615	1,620,176
非流動負債		3,311,806	3,198,375	5,279,573	5,650,736	6,675,225
負債總額	分配前	4,051,573	3,984,119	6,129,866	6,643,209	7,868,545
	分配後	4,425,072	4,357,618	6,450,008	6,963,351	8,295,401
歸屬於母公司業主之權益		-	-	-	-	-
股本		10,671,411	10,671,411	10,671,411	10,671,411	10,671,411
資本公積		4,264,970	4,265,942	4,266,977	4,267,947	4,277,360
保留盈餘	分配前	6,207,985	6,777,336	7,194,980	7,535,961	8,358,044
	分配後	5,834,486	6,403,837	6,874,838	7,215,819	7,931,188
其他權益		404,709	674,285	540,589	874,298	4,336,510
庫藏股票		-	-	-	-	-
非控制權益		-	-	-	-	-
權益總額	分配前	21,549,075	22,388,974	22,673,957	23,349,617	27,643,325
	分配後	21,175,576	22,015,475	22,353,815	23,029,475	27,216,469

註1：資料來源為各年度經會計師查核簽證之個體財務報告。

註2：上稱分配後數字，106-109年係依據次年度股東會決議之情形填列，另110年係依據董事會決議之情形填列。

(四)簡明綜合損益表－國際財務報導準則(個體)

單位：新台幣千元

項 目 \ 年 度	最近五年度財務資料(註)				
	106 年	107 年	108 年	109 年	110 年
營業收入	4,545,320	4,604,276	4,528,456	4,183,968	4,389,284
營業毛利	604,331	651,033	631,108	569,092	631,915
營業損益	396,677	431,255	411,566	359,861	428,586
營業外收入及支出	684,231	652,753	595,480	465,927	693,434
稅前淨利	1,080,908	1,084,008	1,007,046	825,788	1,122,020
繼續營業單位 本期淨利	883,121	863,837	838,194	682,203	1,064,544
停業單位損失	-	-	-	-	-
本期淨利(損)	883,121	863,837	838,194	682,203	1,064,544
本期其他綜合損益 (稅後淨額)	(647,118)	351,592	(180,747)	312,629	3,539,893
本期綜合損益總額	236,003	1,215,429	657,447	994,832	4,604,437
每股盈餘(元)	0.83	0.81	0.79	0.64	1.00

註：資料來源為各年度經會計師查核簽證之個體財務報告。

(五)最近五年度簽證會計師姓名及查核意見

年度	會計師事務所名稱	會計師姓名	查核意見
106	資誠聯合會計師事務所	賴宗義、支秉鈞	無保留意見
107	資誠聯合會計師事務所	李秀玲、支秉鈞	無保留意見
108	資誠聯合會計師事務所	李秀玲、支秉鈞	無保留意見
109	資誠聯合會計師事務所	李秀玲、支秉鈞	無保留意見
110	資誠聯合會計師事務所	李秀玲、周筱姿(註)	無保留意見

註：110 年度因會計師事務所內部作業調整需要，改由李秀玲及周筱姿會計師擔任本公司查核簽證之會計師。

二、最近五年度財務分析

(一)財務分析－國際財務報導準則(合併)

分析項目		最近五年度財務分析(註1)					當年度截至 111年3月31日 (註2)
		106年	107年	108年	109年	110年	
財務結構 (%)	負債占資產比率	34.45	32.18	34.81	33.42	33.67	32.71
	長期資金占不動產、廠房及設備比率	125.52	129.63	136.42	139.15	157.01	206.30
償債能力 (%)	流動比率	229.13	250.82	226.44	197.51	311.90	356.17
	速動比率	226.08	247.36	222.36	195.47	304.66	350.48
	利息保障倍數	7.25	5.75	5.02	6.71	14.58	36.97
經營能力	應收款項週轉率(次)	7.44	7.43	7.47	7.75	6.58	1.81
	平均收現日數	49	49	49	47	55	50
	存貨週轉率(次)	-	-	-	-	-	-
	應付款項週轉率(次)	17.00	18.12	19.01	18.43	14.53	4.20
	平均銷貨日數	-	-	-	-	-	-
	不動產、廠房及設備週轉率(次)	0.30	0.32	0.33	0.30	0.38	0.20
	總資產週轉率(次)	0.23	0.23	0.23	0.20	0.23	0.10
獲利能力	資產報酬率(%)	3.07	3.18	3.07	2.28	3.00	1.67
	權益報酬率(%)	4.06	3.94	3.73	2.96	4.24	2.43
	稅前純益占實收資本額比率(%)	10.14	10.22	9.50	7.74	11.30	7.99
	純益率(%)	11.71	11.24	10.93	9.80	12.20	16.21
	每股盈餘(元)	0.83	0.81	0.79	0.64	1.00	0.62
現金流量	現金流量比率(%)	106.13	106.78	101.27	79.18	77.73	30.30
	現金流量允當比率(%)	54.01	59.20	99.38	122.49	95.91	-
	現金再投資比率(%)	4.58	4.49	4.87	5.10	4.97	2.57
槓桿度	營運槓桿度	3.20	3.08	3.49	3.96	3.26	1.36
	財務槓桿度	1.25	1.31	1.38	1.24	1.10	1.03

最近二年度各項財務比率變動達20%以上者，說明如下：

- 1.流動比率、速動比率：主要係流動資產較上期增加所致。
- 2.利息保障倍數：主要係本期淨利較上期增加及利息費用較上期減少所致。
- 3.應付款項週轉率：主要係期末應付款項較上期增加所致。
- 4.不動產、廠房及設備週轉率：主要係銷貨淨額較上期增加所致。
- 5.資產報酬率、權益報酬率、稅前純益占實收資本額比率、純益率：主要係本期淨利較上期增加所致。
- 6.每股盈餘：主要係本期淨利歸屬於母公司業主較上期增加所致。
- 7.現金流量允當比率：主要係資本支出較上期增加所致。

註1：資料來源為各年度經會計師查核簽證之合併財務報告。

註2：截至年報刊印日止，111年第1季合併財務報告未經會計師核閱。

以上分析項目計算公式如下：

1.財務結構

- (1) 負債占資產比率＝負債總額／資產總額。
- (2) 長期資金占不動產、廠房及設備比率＝(權益總額＋非流動負債)／不動產、廠房及設備淨額。

2.償債能力

- (1) 流動比率＝流動資產／流動負債。
- (2) 速動比率＝(流動資產－存貨－預付費用)／流動負債。
- (3) 利息保障倍數＝所得稅及利息費用前純益／本期利息支出。

3.經營能力

- (1) 應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)週轉率＝銷貨淨額／各期平均應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)餘額。
- (2) 平均收現日數＝365／應收款項週轉率。
- (3) 存貨週轉率＝銷貨成本／平均存貨額。
- (4) 應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)週轉率＝銷貨成本／各期平均應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)餘額。
- (5) 平均銷貨日數＝365／存貨週轉率。
- (6) 不動產、廠房及設備週轉率＝銷貨淨額／平均不動產、廠房及設備淨額。
- (7) 總資產週轉率＝銷貨淨額／平均資產總額。

4.獲利能力

- (1) 資產報酬率＝〔稅後損益＋利息費用×(1－稅率)〕／平均資產總額。
- (2) 權益報酬率＝稅後損益／平均權益總額。
- (3) 純益率＝稅後損益／銷貨淨額。
- (4) 每股盈餘＝(歸屬於母公司業主之損益－特別股股利)／加權平均已發行股數。(註3)

5.現金流量

- (1) 現金流量比率＝營業活動淨現金流量／流動負債。
- (2) 淨現金流量允當比率＝最近五年度營業活動淨現金流量／最近五年度(資本支出＋存貨增加額＋現金股利)。
- (3) 現金再投資比率＝(營業活動淨現金流量－現金股利)／(不動產、廠房及設備毛額＋長期投資＋其他非流動資產＋營運資金)。(註4)

6.槓桿度

- (1) 營運槓桿度＝(營業收入淨額－變動營業成本及費用)／營業利益(註5)。
- (2) 財務槓桿度＝營業利益／(營業利益－利息費用)。

註3：上開每股盈餘之計算公式，在衡量時應特別注意下列事項：

- 1.以加權平均普通股股數為準，而非以年底已發行股數為基礎。
- 2.凡有現金增資或庫藏股交易者，應考慮其流通期間，計算加權平均股數。
- 3.凡有盈餘轉增資或資本公積轉增資者，在計算以往年度及半年度之每股盈餘時，應按增資比例追溯調整，無庸考慮該增資之發行期間。
- 4.若特別股為不可轉換之累積特別股，其當年度股利(不論是否發放)應自稅後淨利減除、或增加稅後淨損。特別股若為非累積性質，在有稅後淨利之情況，特別股股利應自稅後淨利減除；如為虧損，則不必調整。

註4：現金流量分析在衡量時應特別注意下列事項：

- 1.營業活動淨現金流量係指現金流量表中營業活動淨現金流入數。
- 2.資本支出係指每年資本投資之現金流出數。
- 3.存貨增加數僅在期末餘額大於期初餘額時方予計入，若年底存貨減少，則以零計算。
- 4.現金股利包括普通股及特別股之現金股利。
- 5.不動產、廠房及設備毛額係指扣除累計折舊前之不動產、廠房及設備總額。

註5：發行人應將各項營業成本及營業費用依性質區分為固定及變動，如有涉及估計或主觀判斷，應注意其合理性並維持一致。

註6：公司股票為無面額或每股面額非屬新臺幣十元者，前開有關占實收資本比率計算，則改以資產負債表歸屬於母公司業主之權益比率計算之。

(二)財務分析－國際財務報導準則(個體)

分析項目		年 度	最近五年度財務分析(註 1)				
			106 年	107 年	108 年	109 年	110 年
財務結構 (%)	負債占資產比率		15.83	15.11	21.28	22.15	22.16
	長期資金占不動產、廠房及設備比率		246.65	256.09	273.12	276.88	288.75
償債能力 (%)	流動比率		321.14	277.78	276.90	301.20	554.48
	速動比率		313.84	269.79	265.82	294.96	547.92
	利息保障倍數		603.51	229.45	30.03	23.22	31.72
經營能力	應收款項週轉率(次)		8.42	8.61	8.92	9.20	9.37
	平均收現日數		43	42	41	40	39
	存貨週轉率(次)		-	-	-	-	-
	應付款項週轉率(次)		13.88	14.41	14.69	14.16	14.53
	平均銷貨日數		-	-	-	-	-
	不動產、廠房及設備週轉率(次)		0.45	0.46	0.45	0.40	0.39
	總資產週轉率(次)		0.18	0.18	0.16	0.14	0.13
獲利能力	資產報酬率(%)		3.47	3.34	3.14	2.42	3.34
	權益報酬率(%)		4.09	3.93	3.72	2.96	4.18
	稅前純益占實收資本額比率(%)		10.13	10.16	9.44	7.74	10.51
	純益率(%)		19.43	18.76	18.51	16.31	24.25
	每股盈餘(元)		0.83	0.81	0.79	0.64	1.00
現金流量	現金流量比率(%)		90.77	66.40	59.73	64.80	71.19
	現金流量允當比率(%)		76.19	77.16	69.71	73.79	64.44
	現金再投資比率(%)		1.03	0.50	0.44	1.00	1.40
槓桿度	營運槓桿度		1.76	1.75	2.13	2.30	2.09
	財務槓桿度		1.00	1.01	1.09	1.12	1.09

最近二年度各項財務比率變動達 20%以上者，說明如下：

- 1.流動比率、速動比率：主要係流動資產較上期增加所致。
- 2.利息保障倍數、資產報酬率、權益報酬率、純益率及每股盈餘：主要係本期淨利較上期增加所致。
- 3.稅前純益占實收資本比率：主要係稅前純益較上期增加所致。
- 4.現金再投資比率：主要係營業活動淨現金流量較上期增加所致。

註 1：資料來源為各年度經會計師查核簽證之個體財務報告。

以上分析項目計算公式如下：

1.財務結構

- (1) 負債占資產比率＝負債總額／資產總額。
- (2) 長期資金占不動產、廠房及設備比率＝(權益總額＋非流動負債)／不動產、廠房及設備淨額。

2.償債能力

- (1) 流動比率＝流動資產／流動負債。
- (2) 速動比率＝(流動資產－存貨－預付費用)／流動負債。
- (3) 利息保障倍數＝所得稅及利息費用前純益／本期利息支出。

3.經營能力

- (1) 應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)週轉率＝銷貨淨額／各期平均應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)餘額。
- (2) 平均收現日數＝365／應收款項週轉率。
- (3) 存貨週轉率＝銷貨成本／平均存貨額。
- (4) 應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)週轉率＝銷貨成本／各期平均應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)餘額。
- (5) 平均銷貨日數＝365／存貨週轉率。
- (6) 不動產、廠房及設備週轉率＝銷貨淨額／平均不動產、廠房及設備淨額。
- (7) 總資產週轉率＝銷貨淨額／平均資產總額。

4.獲利能力

- (1) 資產報酬率＝〔稅後損益＋利息費用×(1－稅率)〕／平均資產總額。
- (2) 權益報酬率＝稅後損益／平均權益總額。
- (3) 純益率＝稅後損益／銷貨淨額。
- (4) 每股盈餘＝(稅後損益－特別股股利)／加權平均已發行股數。(註2)

5.現金流量

- (1) 現金流量比率＝營業活動淨現金流量／流動負債。
- (2) 淨現金流量允當比率＝最近五年度營業活動淨現金流量／最近五年度(資本支出＋存貨增加額＋現金股利)。
- (3) 現金再投資比率＝(營業活動淨現金流量－現金股利)／(不動產、廠房及設備毛額＋長期投資＋其他非流動資產＋營運資金)。(註3)

6.槓桿度

- (1) 營運槓桿度＝(營業收入淨額－變動營業成本及費用)／營業利益(註4)。
- (2) 財務槓桿度＝營業利益／(營業利益－利息費用)。

註2：上開每股盈餘之計算公式，在衡量時應特別注意下列事項：

- 1.以加權平均普通股股數為準，而非以年底已發行股數為基礎。
- 2.凡有現金增資或庫藏股交易者，應考慮其流通期間，計算加權平均股數。
- 3.凡有盈餘轉增資或資本公積轉增資者，在計算以往年度及半年度之每股盈餘時，應按增資比例追溯調整，無庸考慮該增資之發行期間。
- 4.若特別股為不可轉換之累積特別股，其當年度股利(不論是否發放)應自稅後淨利減除、或增加稅後淨損。特別股若為非累積性質，在有稅後淨利之情況，特別股股利應自稅後淨利減除；如為虧損，則不必調整。

註3：現金流量分析在衡量時應特別注意下列事項：

- 1.營業活動淨現金流量係指現金流量表中營業活動淨現金流入數。
- 2.資本支出係指每年資本投資之現金流出數。
- 3.存貨增加數僅在期末餘額大於期初餘額時方予計入，若年底存貨減少，則以零計算。
- 4.現金股利包括普通股及特別股之現金股利。
- 5.不動產、廠房及設備毛額係指扣除累計折舊前之不動產、廠房及設備總額。

註4：發行人應將各項營業成本及營業費用依性質區分為固定及變動，如有涉及估計或主觀判斷，應注意其合理性並維持一致。

註5：公司股票為無面額或每股面額非屬新臺幣十元者，前開有關占實收資本比率計算，則改以占權益比率計算之。

三、審計委員會審查報告書

本公司董事會造送 110 年度營業報告書、財務報告及盈餘分配議案，其中財務報告經委請「資誠聯合會計師事務所」查核竣事並出具查核報告。

上述營業報告書、財務報告及盈餘分配議案經本審計委員會審查，認為尚無不合，爰依證券交易法第十四條之四及公司法第二百一十九條規定報告如上，敬請 鑒核。

此 致

長榮國際儲運股份有限公司

111 年 股 東 常 會

審計委員會召集人：

張清和

中 華 民 國 111 年 3 月 10 日

四、最近年度合併財務報告暨會計師查核報告：詳附錄第 110~197 頁。

五、最近年度個體財務報告暨會計師查核報告：詳附錄第 198~288 頁。

六、公司及其關係企業最近年度及截至年報刊印日止，有無發生財務週轉困難情事：無。

柒、財務狀況及財務績效之檢討分析與風險管理

一、財務狀況比較分析

單位：新台幣千元

項 目 \ 年 度	110 年度	109 年度	差異	
			金額	%
流 動 資 產	11,651,185	6,947,311	4,703,874	67.71
不動產、廠房及設備	24,246,163	22,677,070	1,569,093	6.92
無 形 資 產	144,210	7,222	136,988	1,896.82
其 他 資 產	5,763,722	5,440,171	323,551	5.95
資 產 總 額	41,805,280	35,071,774	6,733,506	19.20
流 動 負 債	3,735,556	3,517,476	218,080	6.20
非 流 動 負 債	10,338,771	8,204,681	2,134,090	26.01
負 債 總 額	14,074,327	11,722,157	2,352,170	20.07
歸屬於母公司業主之權益	27,643,325	23,349,617	4,293,708	18.39
股 本	10,671,411	10,671,411	-	-
資 本 公 積	4,277,360	4,267,947	9,413	0.22
保 留 盈 餘	8,358,044	7,535,961	822,083	10.91
其 他 權 益	4,336,510	874,298	3,462,212	396.00
庫 藏 股 票	-	-	-	-
非 控 制 權 益	87,628	-	87,628	100.00
權 益 總 額	27,730,953	23,349,617	4,381,336	18.76

增減比例變動分析說明：

- 1.流動資產較上期增加，主要係透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產-流動較上期增加所致。
- 2.無形資產較上期增加，主要係其他無形資產較上期增加所致。
- 3.非流動負債較上期增加，主要係長期借款較上期增加所致。
- 4.其他權益較上期增加，主要係透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現損益較上期增加所致。
- 5.非控制權益較上期增加，主要係本期新增子公司所致。

二、財務績效比較分析

單位：新台幣千元

項 目 \ 年 度	110 年度	109 年度	差異	
			金額	%
營 業 收 入	8,880,226	6,966,387	1,913,839	27.47
營 業 成 本	7,526,982	5,975,816	1,551,166	25.96
營 業 毛 利	1,353,244	990,571	362,673	36.61
營 業 費 用	393,761	245,587	148,174	60.33
營 業 損 益	959,483	744,984	214,499	28.79
營 業 外 收 入 及 支 出	246,034	81,375	164,659	202.35
稅 前 淨 利	1,205,517	826,359	379,158	45.88
所 得 稅 費 用	122,160	143,796	(21,636)	(15.05)
繼 續 營 業 單 位 本 期 淨 利	1,083,357	682,563	400,794	58.72
本 期 其 他 綜 合 損 益 (稅 後 淨 額)	3,541,734	313,479	3,228,255	1,029.82
本 期 綜 合 損 益 總 額	4,625,091	996,042	3,629,049	364.35
增減比例變動分析說明：				
1.營業收入、營業成本、營業費用及營業外收入及支出較上期增加，主要係本期新增子公司所致。				
2.本期其他綜合損益較上期增加，主要係透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資未實現評價損益較上期增加所致。				

三、現金流量分析

(一) 110 年度現金流量分析

單位：新台幣千元

期初現金 餘額 (1)	全年來自營業活 動淨現金流量(2)	全年現金 流出量(3)	現金剩餘 (不足)數額 (1)+(2)-(3)	現金不足額 之補救措施	
				投資計畫	理財計畫
3,958,673	2,903,484	3,207,520	3,654,637	無	無

1. 本年度現金流量變動情形分析：

- (1) 營業活動：淨現金流入主要係來自營運產生之現金流入。
- (2) 投資活動：淨現金流出主要係取得不動產、廠房及設備。
- (3) 籌資活動：淨現金流入主要係舉借長期借款。

2. 現金不足額之補救措施及流動性分析：無。

(二) 未來一年現金流動性分析

單位：新台幣千元

期初現金 餘額 (1)	預計全年來自營業活 動淨現金流量(2)	預計全年淨現 金流出量(3)	預計現金剩餘 (不足)數額(1)+(2)-(3)	預計現金不足額 之補救措施	
				投資計畫	理財計畫
3,654,637	8,416,623	8,246,412	3,824,828	無	無

1. 未來一年現金流量變動情形分析：

- (1) 營業活動：主要係預估營運產生之現金流入。
- (2) 投資活動：主要係預估購買海外公司股權及取得不動產、廠房及設備產生之淨現金流出。
- (3) 籌資活動：主要係預估償還長期借款產生之淨現金流出。

2. 現金不足額之補救措施及流動性分析：無。

四、最近年度重大資本支出對財務業務之影響

合併公司最近年度之重大資本支出：

- (一) 台中港貨櫃場新購軌道式換載機，以提升碼頭作業效率及安全。
- (二) 汰舊換新客運車，所購新車均採用歐盟六期環保引擎，使車輛性能達到環保節能，且配備主動式駕駛輔助功能，保持作業效率並提供安全的運輸服務。

五、最近年度轉投資政策、其獲利或虧損之主要原因、改善計畫及未來一年投資計畫

- (一) 合併公司最近年度之轉投資事項，主要係相關事業或為多角化經營所作之投資，未來一年為拓展物流事業，預計投資香港、中國大陸及東南亞等國家。
- (二) 本公司 110 年度採用權益法認列之子公司、關聯企業及合資損益之份額為新台幣 6 億 3,498 萬元；合併公司 110 年度採用權益法認列之關聯企業及合資損益之份額為新台幣 1 億 3,160 萬元。

六、最近年度及截至年報刊印日止，風險管理分析評估事項

(一)風險管理之政策

1.利率、匯率變動、通貨膨脹情形對公司損益之影響及未來因應措施：

合併公司主要利率風險來自以浮動利率發行之長期借款，部分風險被按浮動利率持有之現金及約當現金抵銷，另管理階層規定各公司管理相對其功能性貨幣之匯率風險，且存貨及原物料成本占營業成本比例低，故利率、匯率變動及通貨膨脹對合併公司損益尚無重大影響。

2.從事高風險、高槓桿投資、資金貸與他人、背書保證及衍生性商品交易之政策、獲利或虧損之主要原因及未來因應措施：

合併公司投資策略採穩健原則，故未從事高風險、高槓桿投資，亦無資金貸與他人及從事衍生性商品交易，而背書保證則依據相關法規及合併公司訂定之處理程序辦理。

3.未來研發計畫及預計投入之研發費用：

- (1)持續建構環保車隊。
- (2)貨櫃場車機汰舊換新案。
- (3)地下儲油槽安全內襯塗裝。
- (4)解櫃車新購案。
- (5)貨櫃場橋式機及空櫃堆高機新購案。
- (6)大園倉儲物流園區建置太陽能設備系統。

上述預計投入之研發費用約新台幣 5 億 904 萬元。

4.國內外重要政策及法律變動對公司財務業務之影響及因應措施：

無重大影響。

5.科技改變(包括資通安全風險)及產業變化對公司財務業務之影響及因應措施：

合併公司除建置相關防毒防駭架構、訂定資料備份機制確保業務持續正常運作，更於第三地建置資訊系統備援環境，以降低資通安全風險。

6.企業形象改變對企業危機管理之影響及因應措施：

合併公司一向以專業和誠信的經營原則，重視企業形象和風險控管，目前並無可預見危機事項。

7.進行併購之預期效益、可能風險及因應措施：

目前無併購之計畫。

8.擴充廠房之預期效益、可能風險及因應措施：

合併公司非生產事業，故無此風險。

9.進貨或銷貨集中所面臨之風險及因應措施：

合併公司最大之進貨供應商為台灣中油公司，可提供國內穩定可靠之能源供應；最大之銷貨客戶為 Evergreen International S.A.，合併公司提供貨櫃出租予該公司，該公司為本公司主要法人股東之主要股東，故無因交易集中所產生之風險。

10.董事或持股超過百分之十之大股東，股權之大量移轉或更換對公司之影響、風險及因應措施：

無。

11.經營權之改變對公司之影響、風險及因應措施：

無。

12.訴訟或非訟事件，應列明公司及公司董事、總經理、實質負責人、持股比例超過百分之十之大股東及從屬公司已判決確定或尚在繫屬中之重大訴訟、非訟或行政爭訟事件，其結果可能對股東權益或證券價格有重大影響者，應揭露其系爭事實、標的金額、訴訟開始日期、主要涉訟當事人及截至年報刊印日止之處理情形：

無。

13.其他重要風險及因應措施：

無。

(二)本公司風險管理之組織架構與執行負責單位

風險管理	負責部門	風險業務事項
策略及營運風險	企劃部	負責公司營運規劃、新事業開發及對外投資與營運分析。
	營業部	負責舊客戶維持及新客戶開發。
財務風險	財務部	負責公司帳務處理、資金調度控管，評估各項金融工具操作風險。
流動性風險		
信用風險	營業部	負責評估客戶之信用品質。
	財務部	負責評估金融資產交易對手信用狀況及履約能力。
資訊安全風險	電算部	負責公司電腦和通訊網路軟、硬體設備規劃、維護及安全控管。

七、其他重要事項：無。

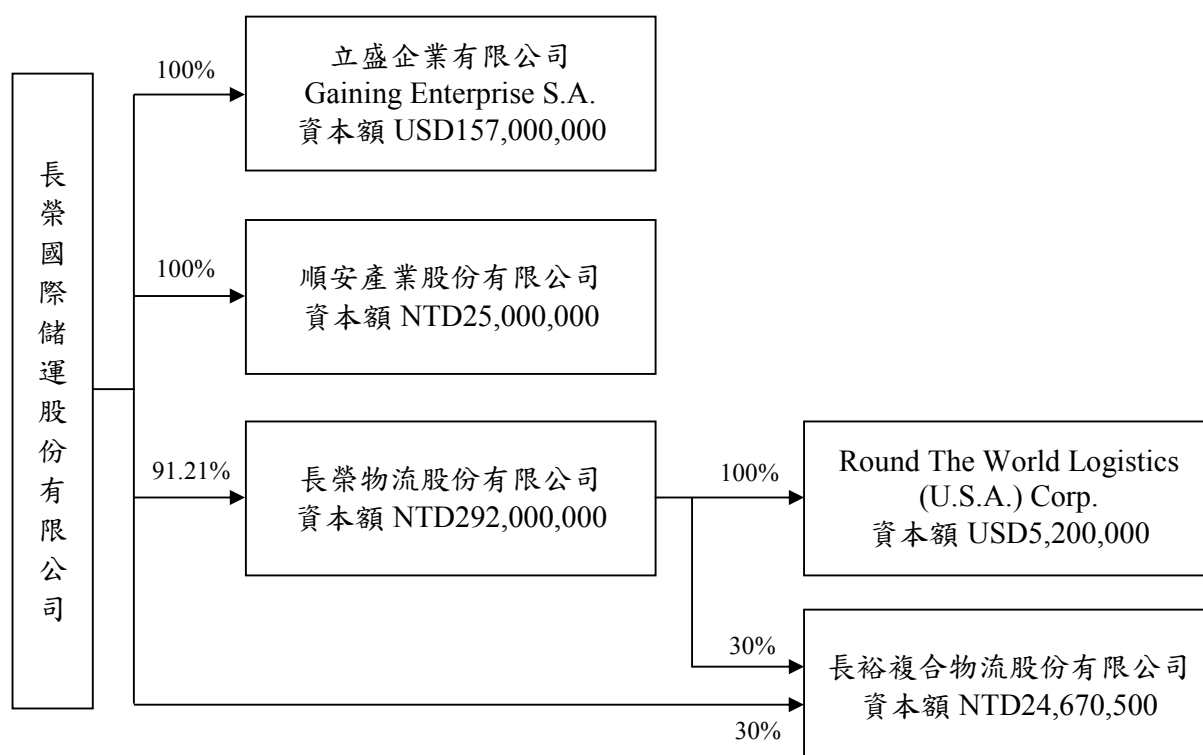
捌、特別記載事項

一、關係企業相關資料

(一)關係企業合併營業報告書

1.關係企業組織圖(110.12.31)

單位：新台幣／外幣元



2.各關係企業基本資料

110年12月31日

企業名稱	設立日期	地 址	實收資本額	主要營業或生產項目
Gaining Enterprise S.A.	82.12.16	East 53rd Street, Marbella, Humboldt Tower, 2nd Floor, Panama, Republic of Panama	USD157,000,000 Rate : 27.6545	1.船舶買賣、運送及出租業務 2.貨櫃場之經營及投資 3.各國碼頭之承租經營及投資 4.與海運相關之業務
順安產業股份有限公司	97.11.10	桃園市蘆竹區新南路二段100號3樓	NTD25,000,000	1.管理顧問業 2.人力派遣業
長榮物流股份有限公司	95.11.02	台北市中山區民生東路二段170號5樓	NTD292,000,000	1.海運承攬運送業 2.航空貨運承攬業 3.報關業
長裕複合物流股份有限公司	89.04.21	台中市西區忠明南路499號21樓	NTD24,670,500	1.國際貿易業 2.理貨包裝業 3.海運承攬運送業 4.倉儲業 5.資料處理服務業
Round The World Logistics (U.S.A.) Corp.	76.10.02	333 Cantor Avenue, Unit C, Linden, New Jersey State, United States	USD5,200,000 Rate : 27.6545	1.海運承攬運送業 2.航空貨運承攬業 3.報關業

註1：所有關係企業不論規模大小，均應揭露。

註2：各關係企業設有工廠，且該工廠產品之銷售值超過控制公司營業收入百分之十者，應加列工廠名稱、設立日期、地址及該工廠主要生產產品項目。

註3：關係企業如為外國公司，企業名稱及地址得以英文表示，設立日期亦得以西元日期表示，實收資本額並得以外幣表示(但應加註報表日之兌換率)。

3.推定為有控制與從屬關係者其相同股東資料：無。

4.整體關係企業涵蓋的行業：

本公司以內陸貨櫃運輸及貨櫃集散站為主要業務，子公司則以提供船舶出租、買賣及貨櫃出租與貨櫃場、碼頭投資、海運及航空貨運承攬、報關業務為主，整體關係企業之經營業務涵蓋了貨櫃運輸及物流週邊產業。

5.各關係企業董事、監察人及總經理資料

110 年 12 月 31 日

單位：股

企 業 名 稱	職 稱 (註 1)	姓 名 或 代 表 人 (註 3)	持 有 股 份 (註 2)	
			股 數	持 股 比 例 (%)
Gaining Enterprise S.A.	Director	Ko, Lee-Ching	0	0
	Director& President	Chang, Yen-I	0	0
	Director	Hsieh, Huey-Chuan	0	0
順安產業股份有限公司	董事長	長榮國際儲運(股)公司 代表人：陳義忠	2,500,000	100
	董 事	長榮國際儲運(股)公司 代表人：柯麗卿	2,500,000	100
	董 事	長榮國際儲運(股)公司 代表人：戴錦銓	2,500,000	100
	監察人	長榮國際儲運(股)公司 代表人：陳成邦	2,500,000	100
長榮物流股份有限公司	董事長	長榮國際儲運(股)公司 代表人：邱顯育	26,632,000	91.21
	董 事	長榮國際儲運(股)公司 代表人：李明哲	26,632,000	91.21
	董 事	長榮國際儲運(股)公司 代表人：陳義忠	26,632,000	91.21
	監察人	陳成邦	0	0
長裕複合物流股份有限公司	董事長	長榮物流(股)公司 代表人：邱顯育	740,230	30.00
	董 事	長榮物流(股)公司 代表人：李明哲	740,230	30.00
	董 事	長榮國際儲運(股)公司 代表人：張國華	740,000	30.00
	董 事	倉田靖大	123,705	5.01
	董 事	謝明達	123,352	5.00
	監察人	柯麗卿	0	0
	監察人	謝友朗	123,000	4.99
Round The World Logistics (U.S.A.) Corp.	Director	Chiu, Shien-Yuh	0	0
	Director	Lee, Ming-Che	0	0
	Director& President	Lu-Chia	0	0

註 1：關係企業如為外國公司，列其職位相當者。

註 2：被投資公司如為股份有限公司請填股數及持股比例，其他請填出資額及出資比例並予以註明。

註 3：董事、監察人為法人時，應另加揭露代表人之相關資料。

6.110 年度各關係企業營運概況

單位：新台幣千元

企業名稱	資本額	資產總值	負債總額	淨 值	營業收入	營業利益 (損失)	本期損益 (稅後)	每股盈餘 (元)(稅後)
Gaining Enterprise S.A.	4,341,757	15,164,546	4,555,980	10,608,566	2,476,924	250,752	338,656	215.70
順安產業股份有限公司	25,000	58,647	2,108	56,539	0	(266)	1,465	0.59
長榮物流股份有限公司	292,000	1,851,686	1,099,069	752,617	4,763,571	454,035	352,505	20.19
長裕複合物流股份有限公司	24,671	56,800	5,392	51,408	37,383	5,823	4,717	1.91
Round The World Logistics (U.S.A.) Corp.	143,803	1,079,721	665,422	414,299	3,310,786	129,385	123,261	23,704.04

註 1：所有關係企業不論規模大小，均應揭露。

註 2：關係企業如為外國公司，相關數字應以報告日之兌換率換算為新台幣列示。

(二)關係企業合併財務報表：關係企業合併財務報表所應揭露相關資訊於附錄一合併財務報告中均已揭露，爰不再另行編製關係企業合併財務報表。

(三)關係報告書：無。

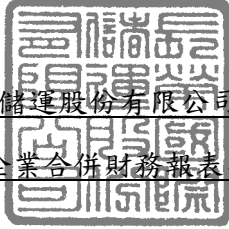
二、最近年度及截至年報刊印日止，私募有價證券辦理情形：無。

三、最近年度及截至年報刊印日止，子公司持有或處分本公司股票情形：無。

四、其他必要補充說明事項：無。

五、最近年度及截至年報刊印日止，發生證券交易法第三十六條第三項第二款所定對股東權益或證券價格有重大影響之事項：無。

【附錄一】一一〇年度合併財務報告暨會計師查核報告


長榮國際儲運股份有限公司及子公司

關係企業合併財務報表聲明書

本公司民國 110 年度（自民國 110 年 1 月 1 日至 110 年 12 月 31 日止）依「關係企業合併營業報告書關係企業合併財務報表及關係報告書編製準則」應納入編製關係企業合併財務報表之公司與依國際財務報導準則第十號應納入編製母子公司合併財務報表之公司均相同，且關係企業合併財務報表所應揭露相關資訊於前揭母子公司合併財務報表中均已揭露，爰不再另行編製關係企業合併財務報表。

特此聲明

公司名稱：長榮國際儲運股份有限公司

負 責 人：陳義忠



中 華 民 國 1 1 1 年 3 月 1 0 日

會計師查核報告

(111)財審報字第 21004869 號

長榮國際儲運股份有限公司 公鑒：

查核意見

長榮國際儲運股份有限公司及子公司(以下簡稱「合併公司」)民國 110 年及 109 年 12 月 31 日之合併資產負債表，暨民國 110 年及 109 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之合併綜合損益表、合併權益變動表、合併現金流量表，以及合併財務報表附註(包括重大會計政策彙總)，業經本會計師查核竣事。

依本會計師之意見，上開合併財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則暨金融監督管理委員會認可之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告編製，足以允當表達合併公司民國 110 年及 109 年 12 月 31 日之合併財務狀況，暨民國 110 年及 109 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之合併財務績效及合併現金流量。

查核意見之基礎

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及中華民國一般公認審計準則執行查核工作。本會計師於該等準則下之責任將於會計師查核合併財務報表之責任段進一步說明。本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已依中華民國會計師職業道德規範，與合併公司保持超然獨立，並履行該規範之其他責任。本會計師相信已取得足夠及適切之查核證據，以作為表示查核意見之基礎。

關鍵查核事項

關鍵查核事項係指依本會計師之專業判斷，對合併公司民國 110 年度合併財務報表之查核最為重要之事項。該等事項已於查核合併財務報表整體及形成查核意見之過程中予以因應，本會計師並不對該等事項單獨表示意見。

合併公司民國 110 年度合併財務報表之關鍵查核事項如下：

關鍵查核事項一運輸及現業收入之正確性

事項說明

有關營業收入之會計政策，請詳合併財務報表附註四(二十九)；營業收入會計項目

之說明，請詳合併財務報表附註六(二十)。

合併公司主要經營內陸貨櫃運輸、貨櫃場裝卸業務、船舶及貨櫃租賃、加油站及公路汽車、遊覽車客運等業務，其中民國 110 年度貨櫃運輸及貨櫃場現業收入合計為新台幣 2,939,767 仟元，占民國 110 年度合併營業收入 33.11%，為合併公司主要收入來源。運輸及現業收入於提供勞務完成時始認列，該收入部分以前端作業人員於系統輸入相關資訊(貨櫃規格、數量、運輸起訖點及裝卸服務類型等)與系統依服務類型設定之費率產生營運報表作為認列之依據。

因交易筆數眾多，其委託運輸或裝卸之貨櫃規格、數量及起訖點區間計費不同且單筆金額微小，其相關營運報表資訊之處理、紀錄及維護之正確性部分以人工輸入，可能導致運輸及現業收入計算不正確，須投入較多人力進行查核工作，且其金額對合併財務報表影響重大，故本會計師將運輸及現業收入之正確性列為查核最為重要事項之一。

因應之查核程序

本會計師對於上開關鍵查核事項所敘明之特定層面已執行之因應程序彙列如下：

1. 依對公司營業及產業性質之瞭解，評估收入認列政策與程序之合理性，並確認符合所適用之財務報導架構。
2. 瞭解運輸作業流程，並評估及測試其相關內部控制，包含確認運輸駕駛員每日交付之營運交接日報表中貨櫃規格、數量及起訖點與系統中司機日報表及營運報表內容一致。
3. 瞭解現業作業流程，並評估及測試其相關內部控制，包括確認作業人員輸入之貨櫃場裝卸報表中貨櫃規格、數量及裝卸服務類型與客戶船帳清單內容一致。
4. 驗證管理階層用以認列收入之營運報表資訊正確性，包括抽查該報表中費率與作業內容分別核對系統依服務類型設定之費率、運輸日報表及裝卸報表，以及驗算其計算正確性，並確認與帳載收入相符。

其他事項－個體財務報告

長榮國際儲運股份有限公司已編製民國 110 年度及 109 年度個體財務報表，並經本會計師出具無保留意見之查核報告在案，備供參考。

管理階層與治理單位對合併財務報表之責任

管理階層之責任係依照證券發行人財務報告編製準則暨金融監督管理委員會認可之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告編製允當表達之合併財務報表，且維持與合併財務報表編製有關之必要內部控制，以確保合併財務報表未存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達。

於編製合併財務報表時，管理階層之責任亦包括評估合併公司繼續經營之能力、相關事項之揭露，以及繼續經營會計基礎之採用，除非管理階層意圖清算合併公司或停止營業，或除清算或停業外別無實際可行之其他方案。

合併公司之治理單位(含審計委員會)負有監督財務報導流程之責任。

會計師查核合併財務報表之責任

本會計師查核合併財務報表之目的，係對合併財務報表整體是否存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達取得合理確信，並出具查核報告。合理確信係高度確信，惟依照中華民國一般公認審計準則執行之查核工作無法保證必能偵出合併財務報表存有之重大不實表達。不實表達可能導因於舞弊或錯誤。如不實表達之個別金額或彙總數可合理預期將影響合併財務報表使用者所作之經濟決策，則被認為具有重大性。

本會計師依照中華民國一般公認審計準則查核時，運用專業判斷並保持專業上之懷疑。本會計師亦執行下列工作：

1. 辨認並評估合併財務報表導因於舞弊或錯誤之重大不實表達風險；對所評估之風險設計及執行適當之因應對策；並取得足夠及適切之查核證據以作為查核意見之基礎。因舞弊可能涉及共謀、偽造、故意遺漏、不實聲明或踰越內部控制，故未偵出導因於舞弊之重大不實表達之風險高於導因於錯誤者。
2. 對與查核攸關之內部控制取得必要之瞭解，以設計當時情況下適當之查核程序，惟其目的非對合併公司內部控制之有效性表示意見。
3. 評估管理階層所採用會計政策之適當性，及其所作會計估計與相關揭露之合理性。
4. 依據所取得之查核證據，對管理階層採用繼續經營會計基礎之適當性，以及使合併公司繼續經營之能力可能產生重大疑慮之事件或情況是否存在重大不確定性，作出結論。本會計師若認為該等事件或情況存在重大不確定性，則須於查核報告中提醒

合併財務報表使用者注意合併財務報表之相關揭露，或於該等揭露係屬不適當時修正查核意見。本會計師之結論係以截至查核報告日所取得之查核證據為基礎。惟未來事件或情況可能導致合併公司不再具有繼續經營之能力。

5. 評估合併財務報表（包括相關附註）之整體表達、結構及內容，以及合併財務報表是否允當表達相關交易及事件。
6. 對於合併公司內組成個體之財務資訊取得足夠及適切之查核證據，以對合併財務報表表示意見。本會計師負責合併公司查核案件之指導、監督及執行，並負責形成合併公司查核意見。

本會計師與治理單位溝通之事項，包括所規劃之查核範圍及時間，以及重大查核發現（包括於查核過程中所辨認之內部控制顯著缺失）。

本會計師亦向治理單位提供本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已遵循中華民國會計師職業道德規範中有關獨立性之聲明，並與治理單位溝通所有可能被認為影響會計師獨立性之關係及其他事項（包括相關防護措施）。

本會計師從與治理單位溝通之事項中，決定對合併公司民國 110 年度合併財務報表查核之關鍵查核事項。本會計師於查核報告中敘明該等事項，除非法令不允許公開揭露特定事項，或在極罕見情況下，本會計師決定不於查核報告中溝通特定事項，因可合理預期此溝通所產生之負面影響大於所增進之公眾利益。

資 誠 聯 合 會 計 師 事 務 所

李秀玲 李秀玲

會計師

周筱姿 周筱姿



前行政院金融監督管理委員會證券期貨局
核准簽證文號：金管證六字第 0960038033 號
前財政部證券管理委員會
核准簽證文號：(85)台財證(六)第 68700 號

中 華 民 國 1 1 1 年 3 月 1 0 日



長榮國際儲運股份有限公司及子公司
合併資產負債表
民國110年及109年12月31日

單位：新台幣仟元

資 產			附註	110 年 12 月 31 日		109 年 12 月 31 日		
				金 額	%	金 額	%	
流動資產								
1100	現金及約當現金	六(一)	\$	3,654,637	9	\$	3,958,673	11
1110	透過損益按公允價值衡量之金融資	六(二)						
	產—流動			135,272	-		360,372	1
1120	透過其他綜合損益按公允價值衡量	六(三)						
	之金融資產—流動			4,967,059	12		1,664,708	5
1136	按攤銷後成本衡量之金融資產—流	六(四)						
	動			680,089	2		41,330	-
1140	合約資產—流動	六(二十)		29,532	-		-	-
1150	應收票據淨額	六(五)		55,645	-		17,425	-
1170	應收帳款淨額	六(五)		1,112,290	3		221,246	1
1180	應收帳款—關係人淨額	六(五)及七		700,429	2		591,781	2
1197	應收融資租賃款淨額	六(九)		6,449	-		7,791	-
1200	其他應收款	七		28,126	-		12,456	-
1220	本期所得稅資產			11,258	-		-	-
130X	存貨			52,012	-		46,280	-
1410	預付款項			28,655	-		20,201	-
1470	其他流動資產			189,732	-		5,048	-
11XX	流動資產合計			11,651,185	28		6,947,311	20
非流動資產								
1517	透過其他綜合損益按公允價值衡量	六(三)						
	之金融資產—非流動			2,117,895	5		1,750,517	5
1535	按攤銷後成本衡量之金融資產—非	六(四)及八						
	流動			127,740	-		113,879	-
1550	採用權益法之投資	六(六)		1,101,599	3		1,019,089	3
1600	不動產、廠房及設備	六(七)、七及八		24,246,163	58		22,677,070	65
1755	使用權資產	六(八)		1,656,102	4		1,610,963	5
1760	投資性不動產淨額	六(十)		493,000	1		707,346	2
1780	無形資產			144,210	1		7,222	-
1840	遞延所得稅資產	六(二十七)		141,462	-		154,357	-
194D	長期應收融資租賃款淨額	六(九)		-	-		1,373	-
1990	其他非流動資產—其他			125,924	-		82,647	-
15XX	非流動資產合計			30,154,095	72		28,124,463	80
1XXX	資產總計		\$	41,805,280	100	\$	35,071,774	100

(續次頁)

長榮國際儲運股份有限公司及子公司
合併資產負債表
民國110年及109年12月31日

單位：新台幣仟元

負債及權益		附註	110 年 12 月 31 日		109 年 12 月 31 日	
			金	額 %	金	額 %
流動負債						
2100	短期借款	六(十一)	\$	120,000 -	\$	- -
2130	合約負債－流動	六(二十)		66,098 -		9,747 -
2150	應付票據			35,783 -		- -
2170	應付帳款			529,236 1		281,410 1
2180	應付帳款－關係人	七		161,394 -		28,539 -
2200	其他應付款	六(十二)		403,136 1		225,244 1
2220	其他應付款項－關係人	六(十二)及七		623,875 2		488,262 1
2230	本期所得稅負債			179,254 1		35,589 -
2280	租賃負債－流動			163,606 -		137,070 -
2320	一年或一營業週期內到期長期負債	六(十三)		1,222,298 3		2,266,187 7
2399	其他流動負債－其他			230,876 1		45,428 -
21XX	流動負債合計			<u>3,735,556 9</u>		<u>3,517,476 10</u>
非流動負債						
2540	長期借款	六(十三)		5,500,118 13		3,206,294 9
2570	遞延所得稅負債	六(二十七)		2,271,064 5		2,371,625 7
2580	租賃負債－非流動			1,540,513 4		1,513,823 4
2600	其他非流動負債	六(十四)(十五)		1,027,076 3		1,112,939 3
25XX	非流動負債合計			<u>10,338,771 25</u>		<u>8,204,681 23</u>
2XXX	負債總計			<u>14,074,327 34</u>		<u>11,722,157 33</u>
歸屬於母公司業主之權益						
股本						
3110	普通股股本	六(十六)		10,671,411 26		10,671,411 31
資本公積						
3200	資本公積	六(十七)		4,277,360 10		4,267,947 12
保留盈餘						
3310	法定盈餘公積	六(十八)		2,352,848 6		2,286,736 7
3350	未分配盈餘			6,005,196 14		5,249,225 15
其他權益						
3400	其他權益	六(十九)		4,336,510 10		874,298 2
31XX	歸屬於母公司業主之權益合計			<u>27,643,325 66</u>		<u>23,349,617 67</u>
36XX	非控制權益			<u>87,628 -</u>		<u>- -</u>
3XXX	權益總計			<u>27,730,953 66</u>		<u>23,349,617 67</u>
重大或有負債及未認列之合約承諾						
重大之期後事項						
3X2X	負債及權益總計	九 十一		<u>\$ 41,805,280 100</u>		<u>\$ 35,071,774 100</u>

後附合併財務報表附註為本合併財務報告之一部分，請併同參閱。

董事長：陳義忠



經理人：林晃榮



會計主管：張慧貞



長榮國際儲運股份有限公司及子公司
合併綜合損益表
民國110年及109年1月1日至12月31日

單位：新台幣仟元
(除每股盈餘為新台幣元外)

項目	附註	110 金	年 額	度 %	109 金	年 額	度 %
4000 營業收入	六(二十)及七	\$	8,880,226	100	\$	6,966,387	100
5000 營業成本	六(二十五)及七	(	7,526,982)	(85)	(	5,975,816)	(86)
5900 營業毛利			1,353,244	15		990,571	14
營業費用	六(二十五)及七						
6100 推銷費用		(	114,086)	(1)	(	26,822)	-
6200 管理費用		(	285,519)	(3)	(	212,696)	(3)
6450 預期信用減損利益(損失)	十二(二)		5,844	-	(	6,069)	-
6000 營業費用合計		(	393,761)	(4)	(	245,587)	(3)
6900 營業利益			959,483	11		744,984	11
營業外收入及支出							
7100 利息收入	六(二十一)		10,033	-		37,727	-
7010 其他收入	六(二十二)		177,114	2		117,137	2
7020 其他利益及損失	六(二十三)		16,070	-	(	12,473)	-
7050 財務成本	六(二十四)	(	88,784)	(1)	(	144,666)	(2)
7060 採用權益法認列之關聯企業及合資損益之份額	六(六)		131,601	1		83,650	1
7000 營業外收入及支出合計			246,034	2		81,375	1
7900 稅前淨利			1,205,517	13		826,359	12
7950 所得稅費用	六(二十七)	(	122,160)	(1)	(	143,796)	(2)
8200 本期淨利		\$	1,083,357	12	\$	682,563	10

(續次頁)

長榮國際儲運股份有限公司及子公司
合併綜合損益表
民國110年及109年1月1日至12月31日

單位：新台幣仟元
(除每股盈餘為新台幣元外)

項目	附註	110 金	年 額	度 %	109 金	年 額	度 %
其他綜合損益(淨額)							
不重分類至損益之項目							
8311	確定福利計畫之再衡量數 六(十五)	\$	47,452	-	(\$	31,324)	(1)
8316	透過其他綜合損益按公允價值 衡量之權益工具投資未實現評 價損益 六(三)(十九)		3,630,017	41		1,099,191	16
8320	採用權益法認列之關聯企業及 合資之其他綜合損益之份額- 不重分類至損益之項目		-	-	(	8)	-
8349	與不重分類之項目相關之所得 六(二十七)						
	稅	(	6,510)	-	(	1,224)	-
後續可能重分類至損益之項目							
8361	國外營運機構財務報表換算之 兌換差額	(	129,225)	(1)	(	753,156)	(11)
8300	其他綜合損益(淨額)	\$	3,541,734	40	\$	313,479	4
8500	本期綜合損益總額	\$	4,625,091	52	\$	996,042	14
淨利歸屬於：							
8610	母公司業主	\$	1,064,544	12	\$	682,203	10
8620	非控制權益		18,813	-		360	-
		\$	1,083,357	12	\$	682,563	10
綜合損益總額歸屬於：							
8710	母公司業主	\$	4,604,437	52	\$	994,832	14
8720	非控制權益		20,654	-		1,210	-
		\$	4,625,091	52	\$	996,042	14
每股盈餘 六(二十八)							
9750	基本每股盈餘	\$		1.00	\$		0.64
9850	稀釋每股盈餘	\$		1.00	\$		0.64

後附合併財務報表附註為本合併財務報告之一部分，請併同參閱。

董事長：陳義忠



經理人：林晁榮



會計主管：張慧貞





會計主管：張慧貞



經理人：林晁榮



董事長：陳義忠

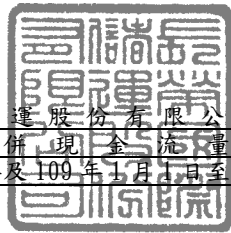
單位：新台幣千元

長榮國際航運股份有限公司及其子公司

民國110年及109年12月31日

歸屬	於	母	公	司	業	主 權		益								
						盈	餘									
附註	普通	股	本	資	公	積	法	定	盈	餘	公	司	業	主	權	益
109 年	109 年	109 年	109 年	109 年	109 年	109 年	109 年	109 年	109 年	109 年	109 年	109 年	109 年	109 年	109 年	109 年
109 年 1 月 1 日餘額	\$ 10,671,411	\$ 4,266,977	\$ 2,207,622	\$ 4,987,358	(\$ 161,406)	\$ 701,995	\$ 22,673,957	\$ 148,819	\$ 22,822,776							
本期淨利	-	-	-	682,203	-	-	682,203	360	682,563							
本期其他綜合損益	-	-	-	(25,562)	(754,006)	1,092,197	312,629	850	313,479							
本期綜合損益總額	-	-	-	656,641	(754,006)	1,092,197	994,832	1,210	996,042							
108 年度盈餘指撥及分配	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
提列法定盈餘公積	-	-	79,114	(79,114)	-	-	-	-	-							
分配現金股利	-	-	-	(320,142)	-	-	(320,142)	-	(320,142)							
採用權益法認列之關聯企業及合資之變動數	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
其他資本公積變動數	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
非控制權益變動數	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
處分透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具	-	-	-	4,482	(915,412)	(4,482)	-	-	-							
109 年 12 月 31 日餘額	\$ 10,671,411	\$ 4,267,947	\$ 2,286,736	\$ 5,249,225	(\$ 915,412)	\$ 1,789,710	\$ 23,349,617	\$ 18,813	\$ 23,349,617							
110 年	110 年	110 年	110 年	110 年	110 年	110 年	110 年	110 年	110 年	110 年	110 年	110 年	110 年	110 年	110 年	110 年
110 年 1 月 1 日餘額	\$ 10,671,411	\$ 4,267,947	\$ 2,286,736	\$ 5,249,225	(\$ 915,412)	\$ 1,789,710	\$ 23,349,617	\$ 18,813	\$ 23,349,617							
本期淨利	-	-	-	1,064,544	-	-	1,064,544	-	1,083,357							
本期其他綜合損益	-	-	-	38,009	(129,152)	3,631,036	3,539,893	1,841	3,541,734							
本期綜合損益總額	-	-	-	1,102,553	(129,152)	3,631,036	4,604,437	20,654	4,625,091							
109 年度盈餘指撥及分配	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
提列法定盈餘公積	-	-	66,112	(66,112)	-	-	-	-	-							
分配現金股利	-	-	-	(320,142)	-	-	(320,142)	-	(320,142)							
採用權益法認列之關聯企業及合資之變動數	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
其他資本公積變動數	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
非控制權益變動數	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
處分透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具	-	-	-	39,672	(1,044,564)	(39,672)	-	-	-							
110 年 12 月 31 日餘額	\$ 10,671,411	\$ 4,277,360	\$ 2,352,848	\$ 6,005,196	(\$ 1,044,564)	\$ 5,381,074	\$ 27,643,325	\$ 87,628	\$ 27,730,953							

後附合併財務報表附註為本合併財務報告之一部分，請併同參閱。



長榮國際儲運股份有限公司及子公司
合併現金流量表
民國110年及109年1月1日至12月31日

單位：新台幣仟元

	附註	110年1月1日 至12月31日	109年1月1日 至12月31日
營業活動之現金流量			
本期稅前淨利		\$ 1,205,517	\$ 826,359
調整項目			
收益費損項目			
折舊費用	六(二十五)	2,158,598	2,197,965
攤銷費用	六(二十五)	6,324	4,519
預期信用減損(利益)損失	(	5,844)	6,069
透過損益按公允價值衡量金融資產及負債之淨損失(利益)	六(二)	100	(325)
利息費用	六(二十四)	88,620	144,459
利息收入	六(二十一)	(10,022)	(37,718)
股利收入	六(二十二)	(155,026)	(68,567)
採用權益法認列之關聯企業及合資損益之份額	六(六)	(131,601)	(83,650)
處分及報廢不動產、廠房及設備利益	六(二十三)	(94,235)	(14,727)
廉價購買利益	六(二十二)	(二十九)	-
租賃修改利益	六(八)(二十三)	(7)	(10)
其他收入	六(八)	(49)	(1,623)
與營業活動相關之資產/負債變動數			
與營業活動相關之資產之淨變動			
合約資產—流動	(	29,532)	-
強制透過損益按公允價值衡量之金融資產		225,000	30,000
應收票據淨額	(	25,135)	5,053
應收帳款淨額		372,030	(21,605)
應收帳款—關係人淨額	(	37,710)	148,188
其他應收款	(	10,657)	(5,202)
存貨	(	5,732)	3,688
預付款項		1,662	3,106
其他流動資產	(	156,857)	32,181
與營業活動相關之負債之淨變動			
合約負債—流動		56,351	(204)
應付票據		26,352	-
應付帳款		209,383	(33,037)
應付帳款—關係人	(	247,129)	4,583
其他應付款	(	289,882)	15,356
其他應付款項—關係人	(	41,465)	4,681
其他流動負債—其他		71,100	(34,528)
其他非流動負債	(	59,995)	(150,517)
營運產生之現金流入		3,115,040	2,974,494
收取之利息		10,332	45,024
支付之利息	(	87,402)	(144,201)
支付之所得稅	(	134,486)	(90,145)
營業活動之淨現金流入		2,903,484	2,785,172

(續次頁)

長榮國際儲運股份有限公司及子公司
合併現金流量表
民國110年及109年1月1日至12月31日



單位：新台幣仟元

附註 110年1月1日 109年1月1日
至12月31日 至12月31日

投資活動之現金流量

取得透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融

資產 (\$ 57,679) (\$ 26,697)

處分透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融 六(三)

資產 97,575 33,599

取得按攤銷後成本衡量之金融資產 (1,254,963) (12,447)

處分按攤銷後成本衡量之金融資產 648,631 450

處分採用權益法之投資 六(六)及七 - 150,910

取得不動產、廠房及設備(含預付設備款及預付 六(三十)

土地款) (5,057,494) (1,791,700)

處分不動產、廠房及設備 1,883,753 57,222

存出保證金減少 494 -

取得無形資產 (101) (3,460)

應收融資租賃款之收現 7,790 7,623

其他非流動資產-其他金融資產增加 (201) -

收購子公司淨現金支付數 六(三十) (516,240) -

收取之股利 186,283 97,773

投資活動之淨現金流出 (4,062,152) (1,486,727)

籌資活動之現金流量

舉借長期借款 六(三十一) 3,803,386 1,431,358

償還長期借款 六(三十一) (2,512,738) (1,572,228)

存入保證金增加 六(三十一) - 525

存入保證金減少 六(三十一) (259) -

租賃本金償還 六(三十一) (140,601) (130,213)

發放現金股利 六(十八) (320,142) (320,142)

非控制權益變動 - (150,029)

其他籌資活動 9,407 503

籌資活動之淨現金流入(流出) 839,053 (740,226)

匯率影響數 15,579 (223,788)

本期現金及約當現金(減少)增加數 (304,036) 334,431

期初現金及約當現金餘額 3,958,673 3,624,242

期末現金及約當現金餘額 \$ 3,654,637 \$ 3,958,673

後附合併財務報表附註為本合併財務報告之一部分，請併同參閱。

董事長：陳義忠



經理人：林晁榮



會計主管：張慧貞



長榮國際儲運股份有限公司及子公司
合併財務報表附註
民國 110 年度及 109 年度

單位：新台幣仟元
(除特別註明者外)

一、公司沿革

- (一)長榮國際儲運股份有限公司(以下簡稱「本公司」)成立於民國 62 年，原名長隆運輸股份有限公司，民國 75 年 7 月更名為長榮運輸股份有限公司。民國 79 年度獲准通過股票上市交易，民國 90 年 9 月變更公司名稱為長榮國際儲運股份有限公司。本公司主要營業項目為汽車貨櫃貨運、貨櫃集散站、船舶運送、加油站及遊覽車客運等業務。本公司以民國 91 年 3 月 31 日為合併基準日與長榮貨櫃股份有限公司合併，以同年 11 月 1 日為合併基準日與立榮海運股份有限公司合併，以民國 92 年 5 月 1 日為合併基準日依企業併購法與子公司長航通運股份有限公司進行簡易合併。
- (二)子公司 Gaining Enterprise S.A.(以下簡稱「GESA」)民國 82 年 12 月 16 日於巴拿馬設立，主要從事於船舶買賣、運送及出租業務、貨櫃場之經營及投資、各國碼頭之承租經營及投資、與海運相關之業務。
- (三)子公司順安產業股份有限公司(以下簡稱「順安產業」)於民國 97 年 11 月 10 日設立，主要從事管理顧問業及人力派遣業。
- (四)子公司長榮物流股份有限公司(以下簡稱「長榮物流」)自民國 110 年 10 月起成為本公司之子公司，係於民國 95 年 11 月 9 日設立，主要從事於海運、航空貨運承攬及報關等業務。
- (五)子公司長裕複合物流股份有限公司(以下簡稱「長裕物流」)自民國 110 年 10 月起成為本公司之子公司，係於民國 89 年 4 月 21 日設立，原名長裕開發實業股份有限公司，於民國 89 年 8 月 19 日更名為長裕複合物流股份有限公司。主要從事於國際貿易、理貨包裝、海運承攬運送、倉儲及資料處理服務等業務經營。
- (六)本公司及子公司以下統稱為「合併公司」。

二、通過財務報告之日期及程序

本合併財務報告已於民國 111 年 3 月 10 日經董事會通過。

三、新發布及修訂準則及解釋之適用

(一) 已採用金融監督管理委員會(以下簡稱「金管會」)認可之新發布、修正後國際財務報導準則之影響

下表彙列金管會認可之民國 110 年適用之國際財務報導準則之新發布、修正及修訂之準則及解釋：

新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會 發布之生效日
國際財務報導準則第4號之修正「暫時豁免適用國際財務報導準則第9號之延長」	民國110年1月1日
國際財務報導準則第9號、國際會計準則第39號、國際財務報導準則第7號、國際財務報導準則第4號及國際財務報導準則第16號之第二階段修正「利率指標變革」	民國110年1月1日
國際財務報導準則第16號之修正「2021年6月30日後之新型冠狀病毒肺炎相關租金減讓」	民國110年4月1日(註)
註：金管會允許提前於民國110年1月1日適用。	

除下列所述者外，合併公司經評估上述準則及解釋對合併公司財務狀況與財務績效並無重大影響：

國際財務報導準則第16號之修正「2021年6月30日後之新型冠狀病毒肺炎相關租金減讓」

此修正就承租人得選擇新型冠狀病毒肺炎相關租金減讓之實務權宜作法中，須符合特定所有條件下的租賃給付之任何減少給付，自僅影響原於民國110年6月30日以前到期之給付，延長為僅影響原於民國111年6月30日以前到期之給付。

(二) 尚未採用金管會認可之新發布、修正後國際財務報導準則之影響

下表彙列金管會認可之民國 111 年適用之國際財務報導準則之新發布、修正及修訂之準則及解釋：

新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會 發布之生效日
國際財務報導準則第3號之修正「對觀念架構之索引」	民國111年1月1日
國際會計準則第16號之修正「不動產、廠房及設備：達到預定使用狀態前之價款」	民國111年1月1日
國際會計準則第37號之修正「虧損性合約—履行合約之成本」	民國111年1月1日
2018-2020週期之年度改善	民國111年1月1日

合併公司經評估上述準則及解釋對合併公司財務狀況與財務績效並無重大影響。

(三) 國際會計準則理事會已發布但尚未經金管會認可之國際財務報導準則之影響

下表彙列國際會計準則理事會已發布但尚未納入金管會認可之國際財務報導準則之新發布、修正及修訂之準則及解釋：

新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會 發布之生效日
國際財務報導準則第10號及國際會計準則第28號之修正「投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入」	待國際會計準則理事會決定
國際財務報導準則第17號「保險合約」	民國112年1月1日
國際財務報導準則第17號「保險合約」之修正	民國112年1月1日
國際財務報導準則第17號之修正「初次適用國際財務報導準則第17號及國際財務報導準則第9號—比較資訊」	民國112年1月1日
國際會計準則第1號之修正「負債之流動或非流動分類」	民國112年1月1日
國際會計準則第1號之修正「會計政策之揭露」	民國112年1月1日
國際會計準則第8號之修正「會計估計之定義」	民國112年1月1日
國際會計準則第12號之修正「與單一交易所產生之資產及負債有關之遞延所得稅」	民國112年1月1日

合併公司經評估上述準則及解釋對合併公司財務狀況與財務績效並無重大影響。

四、重大會計政策之彙總說明

編製本合併財務報告所採用之主要會計政策說明如下。除另有說明外，此等政策在所有報導期間一致地適用。

(一) 遵循聲明

本合併財務報告係依據證券發行人財務報告編製準則與金管會認可之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告(以下簡稱 IFRSs)編製。

(二) 編製基礎

1. 除下列重要項目外，本合併財務報告係按歷史成本編製：

- (1) 按公允價值衡量之透過損益按公允價值衡量之金融資產。
- (2) 按公允價值衡量之透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產。
- (3) 按退休基金資產減除確定福利義務現值之淨額認列之確定福利負債。

2. 編製符合金管會認可之 IFRSs 之財務報告需要使用一些重要會計估計，在應用合併公司的會計政策過程中亦需要管理階層運用其判斷，涉及高度判斷或複雜性之項目，或涉及合併財務報告之重大假設及估計之項目，請詳附註五說明。

(三) 合併基礎

1. 合併財務報告編製原則

- (1) 合併公司將所有子公司納入合併財務報告編製之個體。子公司指受合併公司控制之個體（包括結構型個體），當合併公司暴露於來自對該個體之參與之變動報酬或對該等變動報酬享有權利，且透過對該個體之權力有能力影響該等報酬時，合併公司即控制該個體。子公司自合併公司取得控制之日起納入合併財務報告，於喪失控制之日起終止合併。
- (2) 合併公司內公司間之交易、餘額及未實現損益業已銷除。子公司之會計政策已作必要之調整，與合併公司採用之政策一致。
- (3) 損益及其他綜合損益各組成部分歸屬於母公司業主及非控制權益；綜合損益總額亦歸屬於母公司業主及非控制權益，即使因而導致非控制權益發生虧損餘額。
- (4) 對子公司持股之變動若未導致喪失控制（與非控制權益之交易），係作為權益交易處理，亦即視為與業主間進行之交易。非控制權益之調整金額與所支付或收取對價之公允價值間之差額係直接認列於權益。
- (5) 當合併公司喪失對子公司之控制，對前子公司之剩餘投資係按公允價值重新衡量，並作為原始認列金融資產之公允價值或原始認列投資關聯企業或合資之成本，公允價值與帳面金額之差額認列為當期損益。對於先前認列於其他綜合損益與該子公司有關之所有金額，其會計處理與合併公司若直接處分相關資產或負債之基礎相同，亦即如先前認列為其他綜合損益之利益或損失，於處分相關資產或負債時將被重分類為損益，則當喪失對子公司之控制時，將該利益或損失自權益重分類為損益。

2. 列入合併財務報告之子公司：

投資公司 名稱	子 公 司 名 稱	業務性質	所持股權百分比(%)		說明
			110年12月31日	109年12月31日	
本公司	順安產業	管理顧問業及人力派遣業	100.00	100.00	
本公司	GESA	船舶買賣、運送及出租業務、貨櫃場之經營及投資、各國碼頭之承租經營及投資、與海運相關之業務	100.00	100.00	
本公司	長榮物流	海運、航空貨運承攬及報關等業務	91.21	-	註1
本公司	長裕物流	國際貿易、理貨包裝、海運承攬運送、倉儲及資料處理服務等業務	60.00	-	註2
長榮物流	Round The World Logistics (U. S. A) Corp.	海運、航空貨運承攬及報關等業務	100.00	-	註3

註 1：本公司於民國 110 年 8 月 24 日經董事會決議通過參與長榮物流現金增資且另分別向其他關係人長榮國際股份有限公司及 Round the World S.A. 購入其所持有之全數股權，交易基準日為 110 年 10 月 1 日。

註 2：本公司因取得長榮物流91.21%股權，而間接持有長裕物流30%股權，另本公司原持有長裕物流 30%股權，致綜合持有長裕物流60%股權，因而取得控制力成為本公司之子公司。

註 3：長榮物流於民國 110 年 12 月 8 日經董事會決議通過向其他關係人 Round The World S.A. 購入其所持有 Round The World Logistics (U. S. A.) Corp. 100%股權，交易基準日為民國 110 年 12 月 10 日。

3. 未列入合併財務報告之子公司：無此情形。

4. 子公司會計期間不同之調整及處理方式：無此情形。

5. 重大限制：無此情形。

6. 對合併公司具重大性之非控制權益之子公司：無此情形。

(四) 外幣換算

合併公司內每一個體之財務報告所列之項目，均係以該個體營運所處主要經濟環境之貨幣（即功能性貨幣）衡量。本合併財務報告係以本公司之功能性貨幣「新台幣」作為表達貨幣列報。

1. 外幣交易及餘額

- (1) 外幣交易採用交易日或衡量日之即期匯率換算為功能性貨幣，換算此等交易產生之換算差額認列為當期損益。
- (2) 外幣貨幣性資產及負債餘額，按資產負債表日之即期匯率評價調整，因調整而產生之換算差額認列為當期損益。
- (3) 外幣非貨幣性資產及負債餘額，屬透過損益按公允價值衡量者，按資產負債表日之即期匯率評價調整，因調整而產生之兌換差額認列為當期損益；屬透過其他綜合損益按公允價值衡量者，按資產負債表日之即期匯率評價調整，因調整而產生之兌換差額認列於其他綜合損益項目；屬非按公允價值衡量者，則按初始交易日之歷史匯率衡量。
- (4) 所有兌換損益於損益表之「其他利益及損失」列報。

2. 國外營運機構之換算

- (1) 功能性貨幣與表達貨幣不同之所有合併公司個體及關聯企業，其經營結果和財務狀況以下列方式換算為表達貨幣：
 - A. 表達於每一資產負債表之資產及負債係以該資產負債表日之收盤匯率換算；
 - B. 表達於每一綜合損益表之收益及費損係以當期平均匯率換算；及
 - C. 所有因換算而產生之兌換差額認列為其他綜合損益。
- (2) 當部分處分或出售之國外營運機構為關聯企業時，將於其他綜合損益項下之兌換差額按比例重分類於當期損益作為出售利益或損失之一部分。惟當合併公司即使仍保留對前關聯企業之部分權益，但已喪失對國外營運機構屬關聯企業之重大影響，則係以處分對國外營運機構之全部權益處理。
- (3) 當部分處分或出售之國外營運機構為子公司時，係按比例將認列為其他綜合損益之累計兌換差額重新歸屬予該國外營運機構之非控制權益。惟當合併公司即使仍保留對前子公司之部分權益，但已喪失對國外營運機構屬子公司之控制，則係以處分對國外營運機構之全部權益處理。

(五) 資產負債區分流動及非流動之分類標準

1. 資產符合下列條件之一者，分類為流動資產：

- (1) 預期將於正常營業週期中實現該資產，或意圖將其出售或消耗者。
- (2) 主要為交易目的而持有者。
- (3) 預期於資產負債表日後十二個月內實現者。
- (4) 現金或約當現金，但於資產負債表日後至少十二個月交換或用以清償負債受到限制者除外。

合併公司將所有不符合上述條件之資產分類為非流動。

2. 負債符合下列條件之一者，分類為流動負債：

- (1) 預期將於正常營業週期中清償者。
- (2) 主要為交易目的而持有者。
- (3) 預期於資產負債表日後十二個月內到期清償者。
- (4) 不能無條件將清償期限遞延至資產負債表日後至少十二個月者。負債之條款，可能依交易對方之選擇，以發行權益工具而導致清償者，不影響其分類。

合併公司將所有不符合上述條件之負債分類為非流動。

(六) 約當現金

約當現金係指短期並具高度流動性之投資，該投資可隨時轉換成定額現金且價值變動之風險甚小。定期存款符合前述定義且其持有目的係為滿足營運上之短期現金承諾者，分類為約當現金。

(七) 透過損益按公允價值衡量之金融資產

- 1. 係指非屬按攤銷後成本衡量或透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產。
- 2. 合併公司對於符合交易慣例之透過損益按公允價值衡量之金融資產係採用交易日會計。
- 3. 合併公司於原始認列時按公允價值衡量，相關交易成本認列於損益，後續按公允價值衡量，其利益或損失認列於損益。

(八) 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產

- 1. 係指原始認列時作一不可撤銷之選擇，將非持有供交易之權益工具投資的公允價值變動列報於其他綜合損益。

2. 合併公司對於符合交易慣例之透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產係採用交易日會計。

3. 合併公司於原始認列時按其公允價值加計交易成本衡量，後續按公允價值衡量：

屬權益工具之公允價值變動認列於其他綜合損益，於除列時，先前認列於其他綜合損益之累積利益或損失後續不得重分類至損益，轉列至保留盈餘項下。當收取股利之權利確立，與股利有關之經濟效益很有可能流入，及股利金額能可靠衡量時，合併公司於損益認列股利收入。

(九) 按攤銷後成本衡量之金融資產

1. 係指同時符合下列條件者：

(1) 在以收取合約現金流量為目的之經營模式下持有該金融資產。

(2) 該金融資產之合約條款產生特定日期之現金流量，完全為支付本金及流通在外本金金額之利息。

2. 合併公司對於符合交易慣例之按攤銷後成本衡量之金融資產係採用交易日會計。

3. 合併公司持有不符合約當現金之定期存款，因持有期間短，折現之影響不重大，係以投資金額衡量。

(十) 應收帳款及票據

1. 係指依合約約定，已具無條件收取因移轉商品或勞務所換得對價金額權利之帳款及票據。

2. 屬未付息之短期應收帳款及票據，因折現之影響不大，合併公司係以原始發票金額衡量。

(十一) 金融資產減損

合併公司於每一資產負債表日，就按攤銷後成本衡量之金融資產與包含重大財務組成部分之應收帳款，考量所有合理且可佐證之資訊(包括前瞻性者)後，對自原始認列後信用風險並未顯著增加者，按 12 個月預期信用損失金額衡量備抵損失；對自原始認列後信用風險已顯著增加者，按存續期間預期信用損失金額衡量備抵損失；就不包含重大財務組成部分之應收帳款或合約資產，按存續期間預期信用損失金額衡量備抵損失。

(十二) 金融資產之除列

合併公司於符合下列情況之一時，將除列金融資產：

1. 收取來自金融資產現金流量之合約權利失效。

2. 移轉收取金融資產現金流量之合約權利，且業已移轉金融資產所有權之幾乎所有風險及報酬。

3. 移轉收取金融資產現金流量之合約權利，惟未保留對金融資產之控制。

(十三) 出租人之租賃交易－融資租賃／營業租賃

1. 依據租賃契約之條件，當租賃所有權之幾乎所有風險與報酬由承租人承擔時，分類為融資租賃。

(1) 於租賃開始時，按租賃投資淨額(包含原始直接成本)認列為「應收租賃款」，應收租賃款總額與現值間之差額認列為「融資租賃之未賺得融資收益」。

(2) 後續採有系統及合理之基礎將融資收益分攤於租賃期間，以反映出租人持有租賃投資淨額之固定報酬率。

(3) 與期間相關之租賃給付(不包括服務成本)沖減租賃投資總額，以減少本金及未賺得融資收益。

2. 營業租賃之租賃收益扣除給予承租人之任何誘因，於租賃期間內按直線法攤銷認列為當期損益。

(十四) 存貨

存貨採永續盤存制，成本結轉依移動加權平均法計算。期末存貨按成本與市價孰低法評價，比較成本與市價孰低時，採逐項比較之，所指市價係淨變現價值，淨變現價值係指在正常情況下之估計售價減除至完工尚需投入之成本及推銷費用後之餘額。

(十五) 採用權益法之投資－關聯企業

1. 關聯企業指所有合併公司對其有重大影響而無控制之個體，一般係直接或間接持有其 20%以上表決權之股份。合併公司對關聯企業之投資採用權益法處理，取得時依成本認列。

2. 合併公司對關聯企業取得後之損益份額認列為當期損益，對其取得後之其他綜合損益份額則認列為其他綜合損益。如合併公司對任一關聯企業之損失份額等於或超過其在該關聯企業之權益(包括任何其他無擔保之應收款)，合併公司不認列進一步之損失，除非合併公司對該關聯企業發生法定義務、推定義務或已代其支付款項。

3. 當關聯企業發生非損益及其他綜合損益之權益變動且不影響對關聯企業之持股比例時，合併公司將所有權益變動按持股比例認列為「資本公積」。

4. 合併公司與關聯企業間交易所產生之未實現損益業已依其對關聯企業之權益比例銷除；除非證據顯示該交易所轉讓之資產已減損，否則未實現損失亦予以銷除。關聯企業之會計政策已作必要之調整，與合併公司採用之政策一致。
5. 關聯企業增發新股時，若合併公司未按比例認購或取得，致使投資比例發生變動但仍對其有重大影響，該股權淨值變動之增減數係調整「資本公積」及「採用權益法之投資」。若致使投資比例下降者，除上述調整外，與該所有權權益之減少有關而先前已認列於其他綜合損益之利益或損失，且該利益或損失於處分相關資產或負債時須被重分類至損益者，依減少比例重分類至損益。
6. 當合併公司喪失對關聯企業之重大影響，對原關聯企業之剩餘投資係按公允價值重新衡量，公允價值與帳面金額之差額認列為當期損益。
7. 當合併公司處分關聯企業時，如喪失對該關聯企業之重大影響，對於先前認列於其他綜合損益與該關聯企業有關之所有金額，其會計處理與合併公司若直接處分相關資產或負債之基礎相同，亦即如先前認列為其他綜合損益之利益或損失，於處分相關資產或負債時將被重分類為損益，則當喪失對關聯企業之重大影響時，將該利益或損失自權益重分類為損益。如仍對該關聯企業有重大影響，僅按比例將先前在其他綜合損益中認列之金額依上述方式轉出。
8. 當合併公司處分關聯企業時，如喪失對該關聯企業之重大影響，將與該關聯企業有關之資本公積轉列損益；如仍對該關聯企業有重大影響，則按處分比例轉列損益。

(十六) 不動產、廠房及設備

1. 不動產、廠房及設備係以取得成本為入帳基礎，並將購建期間之有關利息資本化。
2. 後續成本只有在與該項目有關之未來經濟效益很有可能流入合併公司，且該項目之成本能可靠衡量時，才包括在資產之帳面金額或認列為一項單獨資產。被重置部分之帳面金額應除列。所有其他維修費用於發生時認列為當期損益。
3. 不動產、廠房及設備之後續衡量採成本模式，除土地不提折舊外，其他按估計耐用年限以直線法計提折舊。不動產、廠房及設備各項組成若屬重大，則單獨提列折舊。

4. 合併公司於每一財務年度結束日對各項資產之殘值、耐用年限及折舊方法進行檢視，若殘值及耐用年限之預期值與先前之估計不同時，或資產所含之未來經濟效益之預期消耗型態已有重大變動，則自變動發生日起依國際會計準則第 8 號「會計政策、會計估計變動及錯誤」之會計估計變動規定處理。

各項資產之耐用年限如下：

資產項目	耐用年數
土地改良物	3~25 年
房屋及建築	15~55 年
機器設備	3~15 年
裝卸設備	5~20 年
運輸設備	4~10 年
船舶設備	23~29 年
辦公設備	3~ 8 年
租賃改良	2~10 年
其他設備	2~50 年

合併公司房屋及建築之重大組成部分包括水電設施及建物等，分別按 15~55 年提列折舊。

(十七) 承租人之租賃交易－使用權資產/租賃負債

1. 租賃資產於可供合併公司使用之日認列為使用權資產及租賃負債。當租賃合約係屬短期租賃或低價值標的資產之租賃時，將租賃給付採直線法於租賃期間認列為費用。

2. 租賃負債於租賃開始日將尚未支付之租賃給付按合併公司增額借款利率折現後之現值認列，租賃給付包括：

- (1) 固定給付，減除可收取之任何租賃誘因；及
(2) 取決於某項指數或費率之變動租賃給付。

後續採利息法按攤銷後成本法衡量，於租賃期間提列利息費用。當非屬合約修改造成租賃期間或租賃給付變動時，將重評估租賃負債，並將再衡量數調整使用權資產。

3. 使用權資產於租賃開始日按成本認列，成本包括：

- (1) 租賃負債之原始衡量金額；
(2) 於開始日或之前支付之任何租賃給付；
(3) 發生之任何原始直接成本；及

(4)為拆卸、移除標的資產及復原其所在地點，或將標的資產復原至租賃之條款及條件中所要求之狀態之估計成本。

後續採成本模式衡量，於使用權資產之耐用年限屆滿時或租賃期間屆滿時兩者之較早者，提列折舊費用。當租賃負債重評估時，使用權資產將調整租賃負債之任何再衡量數。

4. 對減少租賃範圍之租賃修改，承租人將減少使用權資產之帳面金額以反映租賃部分或全面之終止，並將其與租賃負債再衡量金額間之差額認列於損益中。

(十八) 投資性不動產

投資性不動產以取得成本認列，後續衡量採成本模式。除土地外，按估計耐用年限以直線法提列折舊，耐用年限為3~55年。

(十九) 無形資產

1. 無形資產係電腦軟體，採直線法攤銷，攤銷年限為3年。

2. 商譽

商譽係因企業合併採收購法而產生。

3. 客戶關係

因企業合併所取得按收購日之公允價值認列之客戶關係，為有耐用年限資產，依直線法攤銷。

(二十) 非金融資產減損

合併公司於資產負債表日針對有減損跡象之資產，估計其可回收金額，當可回收金額低於其帳面價值時，則認列減損損失。可回收金額係指一項資產之公允價值減處分成本或其使用價值，兩者較高者。當以前年度已認列資產減損之情況不存在或減少時，則迴轉減損損失，惟迴轉減損損失而增加之資產帳面金額，不超過該資產若未認列減損損失情況下減除折舊或攤銷後之帳面金額。

(二十一) 借款

1. 係指向銀行借入之款項。合併公司於原始認列時按其公允價值減除交易成本衡量，後續就減除交易成本後之價款與贖回價值之任何差額，採有效利息法按攤銷程序於流通期間內認列利息費用於損益。
2. 設立借款額度時支付之費用，當很有可能提取部分或全部額度，則該費用認列為借款之交易成本，予以遞延至動支發生時認列為有效利率之調整；當不太可能提取部分或全部額度，則認列該費用為預付款項，並在額度相關之期間內攤銷。

(二十二) 應付帳款及票據

1. 係指因賒購原物料、商品或勞務所發生之債務及因營業與非因營業而發生之應付票據。
2. 屬未付息之短期應付帳款及票據，因折現之影響不大，合併公司係以原始發票金額衡量。

(二十三) 金融負債之除列

合併公司於合約所載之義務履行、取消或到期時，除列金融負債。

(二十四) 金融資產及負債之互抵

當有法律上可執行之權利將所認列之金融資產及負債金額抵銷，且意圖以淨額基礎交割或同時實現資產及清償負債時，始可將金融資產及金融負債互抵，並於資產負債表中以淨額表達。

(二十五) 員工福利

1. 短期員工福利

短期員工福利係以預期支付之非折現金額衡量，並於相關服務提供時認列為費用。

2. 退休金

(1) 確定提撥計畫

對於確定提撥計畫，係依權責發生基礎將應提撥之退休基金數額認列為當期之退休金成本。預付提撥金於可退還現金或減少未來給付之範圍內認列為資產。

(2) 確定福利計畫

- A. 確定福利計畫下之淨義務係以員工當期或過去服務所賺得之未來福利金額折現計算，並以資產負債表日之確定福利義務現值減除計畫資產之公允價值。確定福利淨義務每年由精算師採用預計單位福利法計算，折現率則參考資產負債表日與確定福利計畫之貨幣及期間一致之高品質公司債之市場殖利率決定；在高品質公司債無深度市場之國家，係使用政府公債（於資產負債表日）之市場殖利率。
- B. 確定福利計畫產生之再衡量數於發生當期認列於其他綜合損益，並表達於保留盈餘。
- C. 前期服務成本之相關費用立即認列為損益。

3. 員工酬勞及董事酬勞

員工酬勞及董事酬勞係於具法律或推定義務且金額可合理估計時，認列為費用及負債。嗣後決議實際配發金額與估列金額有差異時，則按會計估計變動處理。

(二十六) 所得稅

1. 所得稅費用包含本期及遞延所得稅。除與列入其他綜合損益或直接列入權益之項目有關之所得稅分別列入其他綜合損益或直接列入權益外，所得稅係認列於損益。
2. 根據營運及產生應課稅所得之所在國家在資產負債表日已立法或已實質性立法之稅率計算本期所得稅。管理階層就適用所得稅相關法規定期評估所得稅申報之狀況，並在適用情況下根據預期須向稅捐機關支付之稅款估列所得稅負債。未分配盈餘依所得稅法加徵之所得稅，嗣盈餘產生年度之次年度於股東會通過盈餘分派案後，始就實際盈餘之分派情形，認列未分配盈餘所得稅費用。
3. 遞延所得稅採用資產負債表法，按資產及負債之課稅基礎與其於合併資產負債表之帳面金額所產生之暫時性差異認列。源自於原始認列之商譽所產生之遞延所得稅負債則不予認列，若遞延所得稅源自於交易（不包括企業合併）中對資產或負債之原始認列，且在交易當時未影響會計利潤或課稅所得（課稅損失），則不予認列。若投資子公司及關聯企業產生之暫時性差異，合併公司可以控制暫時性差異迴轉之時點，且暫時性差異很有可能於可預見之未來不會迴轉者則不予認列。遞延所得稅採用在資產負債表日已立法或已實質性立法，並於有關之遞延所得稅資產實現或遞延所得稅負債清償時預期適用之稅率（及稅法）為準。
4. 遞延所得稅資產於暫時性差異很有可能用以抵減未來應課稅所得之範圍內認列，並於每一資產負債表日重評估未認列及已認列之遞延所得稅資產。
5. 當有法定執行權將所認列之本期所得稅資產及負債金額互抵且有意圖以淨額基礎清償或同時實現資產及清償負債時，始將本期所得稅資產及本期所得稅負債互抵；當有法定執行權將本期所得稅資產及本期所得稅負債互抵，且遞延所得稅資產及負債由同一稅捐機關課徵所得稅之同一納稅主體、或不同納稅主體產生但各主體意圖以淨額基礎清償或同時實現資產及清償負債時，始將遞延所得稅資產及負債互抵。

(二十七)股本

普通股分類為權益，直接歸屬於發行新股或認股權之增額成本以扣除所得稅後之淨額於權益中列為價款減項。

(二十八)股利分配

分派予本公司股東之股利於本公司股東會決議分派股利時於財務報告認列，分派現金股利認列為負債。

(二十九)收入認列

1. 銷貨收入

合併公司銷售油品等商品，銷貨收入於商品之控制移轉予買方時認列，其交易價款以合約價格扣除營業稅、銷貨退回、數量折扣及折讓之淨額認列。當與所有權相關之重大風險與報酬已移轉予顧客，合併公司對商品既不持續參與管理亦未維持有效控制且顧客根據銷售合約接受商品，或有客觀證據顯示所有接受條款均已符合時，商品交付方屬發生。

2. 勞務收入

合併公司提供客、貨運、貨物裝卸、海運及航空貨運承攬等服務，於財務報導期間內依履行勞務比例認列收入。

3. 租賃收入

合併公司經營船舶、貨櫃及倉庫等出租業務係依國際財務報導準則第16號「租賃」辦理，依據附屬於租賃資產所有權之風險與報酬移轉程度分為融資租賃或營業租賃方式處理，並於租賃期間內逐期認列收入。

(三十)企業合併

1. 合併公司採用收購法進行企業合併。合併對價根據所移轉之資產、所產生或承擔之負債及所發行之權益工具之公允價值計算，所移轉之對價包括或有對價約定所產生之任何資產和負債之公允價值。與收購有關之成本於發生時認列為費用。企業合併中所取得可辨認之資產及所承擔之負債，按收購日之公允價值衡量。合併公司以個別收購交易為基準，非控制權益之組成部分屬現時所有權權益且其持有者有權於清算發生時按比例份額享有企業淨資產者，選擇按收購日公允價值或按非控制權益占被收購者可辨認淨資產之比例衡量；非控制權益之所有其他組成部分則按收購日公允價值衡量。

2. 移轉對價、被收購者非控制權益，及先前已持有被收購者之權益之公允價值總額，若超過所取得可辨認資產及承擔之負債之公允價值，於收購日認列為商譽；所取得可辨認資產及承擔之負債之公允價值，若超過移轉對價、被收購者非控制權益，及先前已持有被收購者之權益之公允價值總額，該差額於收購日認列為當期損益。

(三十一) 營運部門

合併公司營運部門資訊與提供給主要營運決策者之內部管理報告採一致之方式報導。主要營運決策者負責分配資源予營運部門並評估其績效。

五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

合併公司編製本合併財務報告時，管理階層已運用其判斷以決定所採用之會計政策，並依據資產負債表日當時之情況對於未來事件之合理預期以作出會計估計及假設。所作出之重大會計估計與假設可能與實際結果存有差異，將考量歷史經驗及其他因子持續評估及調整。該等估計及假設具有導致資產及負債帳面金額於下個財務年度重大調整之風險。請詳下列對重大會計判斷、估計與假設不確定性之說明：

(一) 會計政策採用之重要判斷

租賃期間

決定所承租資產之租賃期間時，合併公司考量將產生經濟誘因以行使（或不行使）選擇權之所有攸關事實及情況，包括自租賃開始日至選擇權行使日間所有事實及情況之預期變動。考量主要因素包括選擇權所涵蓋期間之合約條款及條件、於合約期間進行之重大租賃權益改良及標的資產對承租人營運之重要性等。於合併公司控制範圍內重大事項或情況重大改變發生時，重評估租賃期間。

(二) 重要會計估計及假設

金融資產－無活絡市場之未上市（櫃）公司股票公允價值衡量

合併公司持有之無活絡市場之未上市（櫃）公司股票，其公允價值衡量主要係參考近期同類型公司評價、市場狀況及其他經濟指標所做估計。任何判斷及估計之變動，均可能會影響其公允價值之衡量。有關金融工具公允價值之說明，請詳附註十二（三）。

民國 110 年 12 月 31 日，合併公司無活絡市場之未上市（櫃）公司股票之帳面金額為 \$616,621。

六、重要會計項目之說明

(一)現金及約當現金

	110年12月31日	109年12月31日
庫存現金及週轉金	\$ 3,440	\$ 2,581
支票存款及活期存款	678,872	72,145
定期存款	2,972,325	3,883,947
	<u>\$ 3,654,637</u>	<u>\$ 3,958,673</u>

1. 合併公司往來之金融機構信用品質良好，且合併公司與多家金融機構往來以分散信用風險，預期發生違約之可能性甚低。

2. 合併公司未有將現金及約當現金提供質押之情形。

(二)透過損益按公允價值衡量之金融資產

項目	110年12月31日	109年12月31日
流動項目：		
強制透過損益按公允價值衡量之金融資產		
受益憑證	\$ 135,000	\$ 360,000
評價調整	272	372
	<u>\$ 135,272</u>	<u>\$ 360,372</u>

1. 透過損益按公允價值衡量之金融資產認列於損益之明細如下：

	110年度	109年度
強制透過損益按公允價值衡量之金融資產		
受益憑證	\$ 852	\$ 945

2. 相關透過損益按公允價值衡量之金融資產信用風險資訊請詳附註十二(二)。

(三) 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產

項目	110年12月31日	109年12月31日
流動項目：		
權益工具		
上市櫃公司股票	\$ 907,940	\$ 902,487
評價調整	4,059,119	762,221
合計	<u>\$ 4,967,059</u>	<u>\$ 1,664,708</u>
非流動項目：		
權益工具		
上市櫃公司股票	\$ 509,240	\$ 513,610
非上市櫃公司股票	246,584	204,306
小計	755,824	717,916
評價調整	1,362,071	1,032,601
合計	<u>\$ 2,117,895</u>	<u>\$ 1,750,517</u>

1. 合併公司選擇將屬策略性投資之上市櫃公司股票及非上市櫃公司股票分類為透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產，該等投資於民國 110 年及 109 年 12 月 31 日之公允價值分別為\$7,084,954 及\$3,415,225。
2. 合併公司於民國 110 年度因營運考量，出售公允價值為\$97,575 之上市櫃公司股票，累積處分利益為\$39,672。於民國 109 年度因營運考量，出售公允價值為\$33,599 之上市櫃公司股票，累積處分利益為\$4,482。
3. 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產認列於綜合損益之明細如下：

	110年度	109年度
<u>透過其他綜合損益按公允價值衡</u>		
<u>量之權益工具</u>		
認列於其他綜合損益之公允價值變動	\$ 3,630,017	\$ 1,099,191
認列於其他綜合損益之所得稅	\$ 2,955	\$ 6,994
累積利益因除列轉列保留盈餘	\$ 39,672	\$ 4,482
認列於損益之股利收入		
於本期期末仍持有者	\$ 155,026	\$ 68,567

(四) 按攤銷後成本衡量之金融資產

項目	110年12月31日	109年12月31日
流動項目：		
受限制存款	\$ 590,010	\$ -
三個月以上到期之定期存款	90,079	41,330
	<u>\$ 680,089</u>	<u>\$ 41,330</u>
非流動項目：		
質押定期存款	<u>\$ 127,740</u>	<u>\$ 113,879</u>

1. 按攤銷後成本衡量之金融資產認列於損益之明細如下：

	110年度	109年度
利息收入	<u>\$ 1,355</u>	<u>\$ 1,267</u>

2. 在不考慮所持有之擔保品或其他信用增強之情況下，最能代表合併公司持有按攤銷後成本衡量之金融資產，於民國110年及109年12月31日信用風險最大之暴險金額分別為\$807,829及\$155,209。

3. 上開受限制存款，主係受限制目的之專款專用帳戶。

4. 合併公司將按攤銷後成本衡量之金融資產提供作為質押擔保之情形請詳附註八。

5. 相關按攤銷後成本衡量之金融資產信用風險資訊請詳附註十二(二)。

(五) 應收票據及帳款

	110年12月31日	109年12月31日
應收票據	<u>\$ 55,645</u>	<u>\$ 17,425</u>
應收帳款-非關係人	\$ 1,112,983	\$ 221,560
應收帳款-關係人	700,618	598,202
減：備抵損失	(882)	(6,735)
	<u>\$ 1,812,719</u>	<u>\$ 813,027</u>

1. 應收帳款及應收票據之帳齡分析如下：

	110年12月31日	
	應收帳款	應收票據
未逾期	\$ 1,606,586	\$ 55,645
逾期3個月以下	202,588	-
逾期3個月以上	4,427	-
	<u>\$ 1,813,601</u>	<u>\$ 55,645</u>

	109年12月31日	
	應收帳款	應收票據
未逾期	\$ 748,404	\$ 17,425
逾期3個月以下	71,265	-
逾期3個月以上	93	-
	<u>\$ 819,762</u>	<u>\$ 17,425</u>

以上係以逾期天數為基準進行之帳齡分析。

- 民國 110 年 12 月 31 日、109 年 12 月 31 日及 109 年 1 月 1 日，合併公司與客戶合約之應收款(含應收票據)餘額分別為\$1,528,539、\$467,919 及 \$447,174。
- 在不考慮所持有之擔保品或其他信用增強之情況下，最能代表合併公司應收票據於民國 110 年及 109 年 12 月 31 日信用風險最大之暴險金額分別為\$55,645 及\$17,425；最能代表合併公司應收帳款於民國 110 年及 109 年 12 月 31 日信用風險最大之暴險金額分別為\$1,812,719 及\$813,027。
- 相關應收帳款及應收票據信用風險資訊請詳附註十二(二)。

(六)採用權益法之投資

	110年	109年
1月1日	\$ 1,019,089	\$ 1,115,099
處分採用權益法之投資	-	(150,910)
採用權益法之投資損益份額	131,601	83,650
採用權益法之投資盈餘分派	(31,257)	(29,206)
資本公積變動	8	562
其他權益變動	1,115	(106)
企業合併取得數	(18,957)	-
12月31日	<u>\$ 1,101,599</u>	<u>\$ 1,019,089</u>
	110年12月31日	109年12月31日
關聯企業：		
聯合碼頭裝卸承攬股份有限公司	\$ 32,865	\$ 32,718
長裕複合物流股份有限公司	-	19,945
台北港貨櫃碼頭股份有限公司	1,007,541	905,882
青島長榮集裝箱儲運有限公司	61,193	60,544
	<u>\$ 1,101,599</u>	<u>\$ 1,019,089</u>

1. 合併公司個別不重大關聯企業之帳面金額及其經營結果之份額彙總如下：

民國 110 年及 109 年 12 月 31 日，合併公司個別不重大關聯企業之帳面金額合計分別為 \$1,101,599 及 \$1,019,089。

	110年度	109年度
繼續營業單位本期淨利	\$ 788,306	\$ 491,311
其他綜合損益(稅後淨額)	-	(28)
本期綜合損益總額	<u>\$ 788,306</u>	<u>\$ 491,283</u>

2. 上開採用權益法之投資，係依被投資公司同期間經會計師查核簽證之財務報告認列投資收益。
3. 本公司於民國 109 年 2 月 25 日以每股新台幣 9.9410 元向曾孫公司 Hazel Estate B.V. 取得台北港貨櫃碼頭股份有限公司(以下簡稱「台北港」)6.81%股權共 35,421 仟股，交易金額計 \$352,123。
4. 本公司對台北港原始綜合持股為 20%，因台北港多次辦理現金增資並依法保留部分股數由員工認購，致本公司對台北港之綜合持股比例降至 19.49%。為簡化投資架構，曾孫公司 Hazel Estate B.V. 於民國 108 年 11 月經董事會決議處分所持有之台北港 9.73%股權，因本公司未全數承購，致對台北港直接持股比例僅由 9.76%增加至 16.57%，經評估持股比例下降亦不影響本公司對其影響力，故仍採權益法評價。
5. 合併公司投資青島長榮集裝箱儲運有限公司持股比例為 15%，持股比例未達 20%仍採權益法，係因合併公司擁有該公司董事席次，對該公司仍具重大影響力。
6. 合併公司持有聯合碼頭裝卸承攬股份有限公司(以下簡稱「聯合裝卸」)50%股權，為該公司單一最大股東，因其他二大集團股東(非為關係人)與合併公司同為航運業且合計持股均為 50%，又因合併公司佔聯合裝卸之董事會席次未過半，顯示合併公司無實質能力主導攸關活動，故判斷對該公司不具控制，僅具重大影響力。
7. 本公司因取得長榮物流 91.21%股權，而間接持有長裕物流 30%股權，另本公司原持有長裕物流 30%股權，致綜合持有長裕物流 60%股權，因而取得控制力成為本公司之子公司。

(七)不動產、廠房及設備

110年												
	土地	土地改良物	房屋及建築	機器設備	裝卸設備	運輸設備	船舶設備	辦公設備	租賃改良	其他設備	未完工程 及待驗設備	合計
1月1日												
成本	\$ 8,532,166	\$ 74,641	\$ 991,369	\$ 19,792	\$ 2,172,998	\$ 17,962,148	\$ 10,908,203	\$ 15,413	\$ 68,850	\$ 621,322	\$ 548,953	\$ 41,915,855
累計折舊	-	(44,378)	(891,844)	(17,727)	(1,435,886)	(7,600,488)	(8,646,638)	(14,445)	(57,340)	(530,039)	-	(19,238,785)
	<u>\$ 8,532,166</u>	<u>\$ 30,263</u>	<u>\$ 99,525</u>	<u>\$ 2,065</u>	<u>\$ 737,112</u>	<u>\$ 10,361,660</u>	<u>\$ 2,261,565</u>	<u>\$ 968</u>	<u>\$ 11,510</u>	<u>\$ 91,283</u>	<u>\$ 548,953</u>	<u>\$ 22,677,070</u>
12月31日												
成本	\$ 8,532,166	\$ 30,263	\$ 99,525	\$ 2,065	\$ 737,112	\$ 10,361,660	\$ 2,261,565	\$ 968	\$ 11,510	\$ 91,283	\$ 548,953	\$ 22,677,070
增添	1,271	1,882	1,305	630	7,460	3,361,070	102,691	689	-	21,791	1,435,257	4,934,046
企業合併取得	81,658	-	85,339	-	1,039	2,116	-	11,759	-	2,244	-	184,155
處分	-	-	-	-	-	(10,264)	(1,784,574)	(8)	-	(28)	-	(1,794,874)
重分類	187,231	-	24,322	-	171,309	60,045	615	-	-	2,519	-	446,041
折舊費用	-	(6,463)	(10,366)	(706)	(89,437)	(1,511,796)	(357,727)	(1,273)	(3,469)	(31,342)	-	(2,012,579)
匯率影響數	(164)	-	(171)	-	(2)	(172,479)	(14,870)	(7)	-	(3)	-	(187,696)
12月31日	<u>\$ 8,802,162</u>	<u>\$ 25,682</u>	<u>\$ 199,954</u>	<u>\$ 1,989</u>	<u>\$ 827,481</u>	<u>\$ 12,090,352</u>	<u>\$ 207,700</u>	<u>\$ 12,128</u>	<u>\$ 8,041</u>	<u>\$ 86,464</u>	<u>\$ 1,984,210</u>	<u>\$ 24,246,163</u>
12月31日												
成本	\$ 8,802,162	\$ 74,802	\$ 1,149,730	\$ 20,255	\$ 2,217,745	\$ 21,062,488	\$ 4,569,153	\$ 27,421	\$ 68,850	\$ 641,800	\$ 1,984,210	\$ 40,618,616
累計折舊	-	(49,120)	(949,776)	(18,266)	(1,390,264)	(8,972,136)	(4,361,453)	(15,293)	(60,809)	(555,336)	-	(16,372,453)
	<u>\$ 8,802,162</u>	<u>\$ 25,682</u>	<u>\$ 199,954</u>	<u>\$ 1,989</u>	<u>\$ 827,481</u>	<u>\$ 12,090,352</u>	<u>\$ 207,700</u>	<u>\$ 12,128</u>	<u>\$ 8,041</u>	<u>\$ 86,464</u>	<u>\$ 1,984,210</u>	<u>\$ 24,246,163</u>

1. 合併公司就上述運輸設備，為動用授信合約額度所購置之部分，出具反面承諾書予授信銀行。

2. 以不動產、廠房及設備提供擔保之資訊，請詳附註八之說明。

109年

	土地	土地改良物	房屋及建築	機器設備	裝卸設備	運輸設備	船舶設備	辦公設備	租賃改良	其他設備	未完工程 及待驗設備	合計
1月1日												
成本	\$ 8,532,166	\$ 71,962	\$ 983,294	\$ 19,507	\$ 2,165,571	\$ 17,762,148	\$ 12,255,106	\$ 15,513	\$ 68,850	\$ 606,921	\$ 43,211	\$ 42,524,249
累計折舊	-	(36,661)	(880,913)	(17,037)	(1,350,593)	(6,638,029)	(9,350,617)	(14,343)	(51,140)	(501,942)	-	(18,841,275)
	<u>\$ 8,532,166</u>	<u>\$ 35,301</u>	<u>\$ 102,381</u>	<u>\$ 2,470</u>	<u>\$ 814,978</u>	<u>\$ 11,124,119</u>	<u>\$ 2,904,489</u>	<u>\$ 1,170</u>	<u>\$ 17,710</u>	<u>\$ 104,979</u>	<u>\$ 43,211</u>	<u>\$ 23,682,974</u>
1月1日	\$ 8,532,166	\$ 35,301	\$ 102,381	\$ 2,470	\$ 814,978	\$ 11,124,119	\$ 2,904,489	\$ 1,170	\$ 17,710	\$ 104,979	\$ 43,211	\$ 23,682,974
增添	-	1,885	1,825	299	8,096	1,305,826	50,889	228	-	10,380	505,742	1,885,170
處分	-	-	-	-	(16)	(11,137)	(31,342)	-	-	-	-	(42,495)
重分類	-	794	6,250	-	-	15,551	-	-	-	8,883	-	31,478
折舊費用	-	(7,717)	(10,931)	(704)	(85,946)	(1,405,306)	(505,576)	(430)	(6,200)	(32,959)	-	(2,055,769)
匯率影響數	-	-	-	-	-	(667,393)	(156,895)	-	-	-	-	(824,288)
12月31日	<u>\$ 8,532,166</u>	<u>\$ 30,263</u>	<u>\$ 99,525</u>	<u>\$ 2,065</u>	<u>\$ 737,112</u>	<u>\$ 10,361,660</u>	<u>\$ 2,261,565</u>	<u>\$ 968</u>	<u>\$ 11,510</u>	<u>\$ 91,283</u>	<u>\$ 548,953</u>	<u>\$ 22,677,070</u>
12月31日	\$ 8,532,166	\$ 30,263	\$ 99,525	\$ 2,065	\$ 737,112	\$ 10,361,660	\$ 2,261,565	\$ 968	\$ 11,510	\$ 91,283	\$ 548,953	\$ 22,677,070
成本	\$ 8,532,166	\$ 74,641	\$ 991,369	\$ 19,792	\$ 2,172,998	\$ 17,962,148	\$ 10,908,203	\$ 15,413	\$ 68,850	\$ 621,322	\$ 548,953	\$ 41,915,855
累計折舊	-	(44,378)	(891,844)	(17,727)	(1,435,886)	(7,600,488)	(8,646,638)	(14,445)	(57,340)	(530,039)	-	(19,238,785)
	<u>\$ 8,532,166</u>	<u>\$ 30,263</u>	<u>\$ 99,525</u>	<u>\$ 2,065</u>	<u>\$ 737,112</u>	<u>\$ 10,361,660</u>	<u>\$ 2,261,565</u>	<u>\$ 968</u>	<u>\$ 11,510</u>	<u>\$ 91,283</u>	<u>\$ 548,953</u>	<u>\$ 22,677,070</u>

1. 合併公司就上述運輸設備，為動用授信合約額度所購置之部分，出具反面承諾書予授信銀行。

2. 以不動產、廠房及設備提供擔保之資訊，請詳附註八之說明。

不動產、廠房及設備借款成本資本化金額：

	110年度	109年度
資本化金額	\$ 11,860	\$ 345

(八)租賃交易－承租人

1. 合併公司租賃之標的資產包括土地、房屋及建築與其他設備，租賃之期間通常介於 2 到 20 年。租賃合約是採個別協商並包含各種不同的條款及條件。
2. 合併公司承租不超過 12 個月之標的為土地，承租屬低價值之標的資產為其他設備。
3. 使用權資產之帳面價值與認列之折舊費用資訊如下：

	110年12月31日	109年12月31日
	帳面金額	帳面金額
土地	\$ 1,226,020	\$ 1,323,191
房屋及建築	411,998	268,088
其他設備	18,084	19,684
	<u>\$ 1,656,102</u>	<u>\$ 1,610,963</u>
	110年度	109年度
	折舊費用	折舊費用
土地	\$ 115,738	\$ 114,381
房屋及建築	25,816	22,987
其他設備	1,671	1,658
	<u>\$ 143,225</u>	<u>\$ 139,026</u>

4. 合併公司於民國 110 年度及 109 年度使用權資產之增添分別為\$6,225 及 \$2,371。
5. 與租賃合約有關之損益項目資訊如下：

	110年度	109年度
<u>影響當期損益之項目</u>		
租賃負債之利息費用	\$ 28,694	\$ 30,099
屬短期租賃合約之費用	334	-
屬低價值資產租賃之費用	346	155
來自轉租使用權資產之收益	71	173
租賃修改利益	7	10

6. 合併公司於民國 110 年度及 109 年度租賃現金流出總額分別為\$169,975 及\$160,467。

7. 合併公司租賃合約中採變動租賃給付條款的標的為土地、房屋及建築與其他設備，變動付款主要係依合約議訂費率調整。
8. 合併公司於決定租賃期間時，係將所有行使延長選擇權，或不行使終止選擇權會產生經濟誘因的事實和情況納入考量。當發生對行使延長選擇權或不行使終止選擇權之評估的重大事件發生時，則租賃期間將重新估計。
9. 合併公司採用「新型冠狀病毒肺炎相關租金減讓」之實務權宜作法，於民國 110 年度及 109 年度分別將租金減讓所產生之租賃給付變動之損益 \$49 及 \$1,623 認列為其他收入。

(九)租賃交易－出租人

1. 合併公司出租之標的資產包括土地、房屋及建築、船舶設備與運輸設備，租賃之期間通常介於 1 到 7.5 年。租賃合約是採個別協商並包含各種不同的條款及條件。
2. 合併公司以融資租賃轉租部分承租之土地與房屋及建築，與租賃合約有關之損益項目資訊如下：

	110年度	109年度
租賃投資淨額之融資收益	\$ 71	\$ 173

3. 合併公司以融資租賃出租之未折現租賃給付之到期日分析如下：

	110年12月31日
111年	\$ 6,485
	109年12月31日
110年	\$ 7,862
111年	1,377
合計	\$ 9,239

4. 合併公司以融資租賃出租之未折現租賃給付與租賃投資淨額之調節資訊如下：

	110年12月31日	
	流動	非流動
未折現租賃給付	\$ 6,485	\$ -
未賺得融資收益	(36)	-
租賃投資淨額	<u>\$ 6,449</u>	<u>\$ -</u>

	109年12月31日	
	流動	非流動
未折現租賃給付	\$ 7,862	\$ 1,377
未賺得融資收益	(71)	(4)
租賃投資淨額	<u>\$ 7,791</u>	<u>\$ 1,373</u>

5. 合併公司於民國 110 年度及 109 年度基於營業租賃合約認列之利益如下：

	110年度	109年度
屬固定租賃給付認列之租金收入	<u>\$ 2,676,853</u>	<u>\$ 3,002,249</u>
屬變動租賃給付認列之租金收入	<u>\$ 4,450</u>	<u>\$ 4,438</u>

6. 合併公司以營業租賃出租之租賃給付之到期日分析如下：

	110年12月31日
111年	\$ 1,322,644
112年	892,274
113年	628,537
114年	460,616
115年以後	391,363
合計	<u>\$ 3,695,434</u>

	109年12月31日
110年	\$ 2,392,511
111年	1,030,221
112年	572,142
113年	445,964
114年	172,717
115年	247
合計	<u>\$ 4,613,802</u>

(十) 投資性不動產

1. 投資性不動產變動情形如下：

	110年		
	土地	房屋及建築	合計
1月1日			
成本	\$ 639,583	\$ 168,768	\$ 808,351
累計折舊	—	(101,005)	(101,005)
	<u>\$ 639,583</u>	<u>\$ 67,763</u>	<u>\$ 707,346</u>
12月31日			
成本	\$ 639,583	\$ 67,763	\$ 707,346
重分類(註)	(187,231)	(24,322)	(211,553)
折舊費用	—	(2,793)	(2,793)
12月31日	<u>\$ 452,352</u>	<u>\$ 40,648</u>	<u>\$ 493,000</u>
12月31日			
成本	\$ 452,352	\$ 96,880	\$ 549,232
累計折舊	—	(56,232)	(56,232)
	<u>\$ 452,352</u>	<u>\$ 40,648</u>	<u>\$ 493,000</u>

註：合併個體間租用轉供自用。

	109年		
	土地	房屋及建築	合計
1月1日			
成本	\$ 639,583	\$ 168,768	\$ 808,351
累計折舊	—	(97,835)	(97,835)
	<u>\$ 639,583</u>	<u>\$ 70,933</u>	<u>\$ 710,516</u>
12月31日			
成本	\$ 639,583	\$ 70,933	\$ 710,516
折舊費用	—	(3,170)	(3,170)
12月31日	<u>\$ 639,583</u>	<u>\$ 67,763</u>	<u>\$ 707,346</u>
12月31日			
成本	\$ 639,583	\$ 168,768	\$ 808,351
累計折舊	—	(101,005)	(101,005)
	<u>\$ 639,583</u>	<u>\$ 67,763</u>	<u>\$ 707,346</u>

2. 投資性不動產之租金收入及直接營運費用：

	110年度	109年度
投資性不動產之租金收入	\$ 53,094	\$ 52,340
當期產生租金收入之投資性不動產所發生之直接營運費用	\$ 5,541	\$ 5,990

3. 合併公司持有之投資性不動產於民國 110 年及 109 年 12 月 31 日之公允價值分別為\$2,743,101 及\$2,905,949，係自行採用收益法評價之結果，屬第三等級公允價值，其主要假設如下：

	110年12月31日	109年12月31日
毛利率	92.424%	88.556%
折現率	1.595%	1.595%

(十一) 短期借款

借款性質	110年12月31日	109年12月31日
銀行信用借款	\$ 120,000	\$ -
利率區間	0.90078%~0.95000%	-

(十二) 其他應付款(含關係人)

	110年12月31日	109年12月31日
應付設備款	\$ 623,207	\$ 479,570
其他	403,804	233,936
	\$ 1,027,011	\$ 713,506

(十三) 長期借款

借款性質	110年12月31日	109年12月31日
銀行信用借款	\$ 4,937,896	\$ 5,086,298
銀行抵押及擔保借款	1,784,520	388,170
減：授信主辦費	-	(1,987)
	6,722,416	5,472,481
減：一年內到期部分	(1,222,298)	(2,266,187)
	\$ 5,500,118	\$ 3,206,294
到期年度區間	113~126	110~126
利率區間	0.95022%~1.47375%	0.97856%~3.4500%

上述部分銀行借款係合併公司為購買 Round The World Logistics (U. S. A.) Corp. 之目的向金融機構所動撥之款項，並由合併公司出具反面承諾書予授信銀行。

上述擔保借款所提供之擔保品名稱及帳面價值，請詳附註八。

(十四) 其他非流動負債

	110年12月31日	109年12月31日
淨確定福利負債	\$ 1,004,200	\$ 1,090,916
存入保證金	21,764	22,023
其他	1,112	-
	<u>\$ 1,027,076</u>	<u>\$ 1,112,939</u>

(十五) 退休金

1. (1) 本公司依據「勞動基準法」之規定，訂有確定福利之退休辦法，適用於民國 94 年 7 月 1 日實施「勞工退休金條例」前所有正式員工之服務年資，以及於實施「勞工退休金條例」後選擇繼續適用勞動基準法員工之後續服務年資。員工符合退休條件者，退休金之支付係根據服務年資及退休前 6 個月之平均薪資計算，15 年以內(含)的服務年資每滿一年給予兩個基數，超過 15 年之服務年資每滿一年給予一個基數，惟累積最高以 45 個基數為限。本公司按月就薪資總額 9%提撥退休基金，以勞工退休準備金監督委員會之名義專戶儲存於台灣銀行。另本公司於每年年度終了前，估算前項勞工退休準備金專戶餘額，若該餘額不足給付次一年度內預估符合退休條件之勞工依前述計算之退休金數額，本公司將於次年度三月底前一次提撥其差額。國外子公司另訂有確定福利之退休辦法，於員工退休時，由國外子公司支付退休金予員工。

(2) 資產負債表認列之金額如下：

	110年12月31日	109年12月31日
確定福利義務現值	(\$ 5,612)	\$ -
計畫資產公允價值	5,955	-
淨確定福利資產	<u>\$ 343</u>	<u>\$ -</u>
確定福利義務現值	(\$ 2,142,869)	(\$ 2,217,264)
計畫資產公允價值	1,138,669	1,126,348
淨確定福利負債	<u>(\$ 1,004,200)</u>	<u>(\$ 1,090,916)</u>

(3) 淨確定福利負債之變動如下：

110年			
	確定福利義務現值	計畫資產公允價值	淨確定福利負債
1月1日	(\$ 2,217,264)	\$ 1,126,348	(\$ 1,090,916)
當期服務成本	(44,709)	-	(44,709)
利息(費用)收入	(6,077)	3,044	(3,033)
	(2,268,050)	1,129,392	(1,138,658)
再衡量數：			
計畫資產報酬 (不包括包含 於利息收入或 費用之金額)	-	17,588	17,588
人口統計假設 變動影響數	(2,251)	-	(2,251)
財務假設變動 影響數	63,747	-	63,747
經驗調整	(31,632)	-	(31,632)
	29,864	17,588	47,452
提撥退休基金	-	86,462	86,462
支付退休金	116,655	(94,580)	22,075
企業合併取得數	(26,950)	5,762	(21,188)
12月31日	(\$ 2,148,481)	\$ 1,144,624	(\$ 1,003,857)
109年			
	確定福利義務現值	計畫資產公允價值	淨確定福利負債
1月1日	(\$ 2,293,537)	\$ 1,083,428	(\$ 1,210,109)
當期服務成本	(49,385)	-	(49,385)
利息(費用)收入	(16,086)	7,584	(8,502)
	(2,359,008)	1,091,012	(1,267,996)
再衡量數：			
計畫資產報酬 (不包括包含 於利息收入或 費用之金額)	-	37,797	37,797
人口統計假設 變動影響數	(927)	-	(927)
財務假設變動 影響數	(88,763)	-	(88,763)
經驗調整	20,569	-	20,569
	(69,121)	37,797	(31,324)
提撥退休基金	-	208,404	208,404
支付退休金	210,865	(210,865)	-
12月31日	(\$ 2,217,264)	\$ 1,126,348	(\$ 1,090,916)

(4)本公司之確定福利退休計畫資產，係由台灣銀行按勞工退休基金年度投資運用計畫所定委託經營項目之比例及金額範圍內，依勞工退休基金收支保管及運用辦法第六條之項目（即存放國內外之金融機構，投資國內外上市、上櫃或私募之權益證券及投資國內外不動產之證券化商品等）辦理委託經營，相關運用情形係由勞工退休基金監理會進行監督。該基金之運用，其每年決算分配之最低收益，不得低於依當地銀行二年定期存款利率計算之收益。若有不足，則經主管機關核准後由國庫補足。因本公司無權參與該基金之運作及管理，故無法依國際會計準則第19號第142段規定揭露計畫資產公允價值之分類。民國110年及109年12月31日構成該基金總資產之公允價值，請詳政府公告之各年度之勞工退休基金運用報告。

(5)有關退休金之精算假設彙總如下：

	110年度	109年度
折現率	0.50%~0.70%	0.27%~0.30%
未來薪資增加率	1.75%~2.00%	1.75%~2.00%

對於未來死亡率之假設係按照民國110年度台灣地區第六回生命表估計及109年度台灣地區第五回生命表估計。

因採用之主要精算假設變動而影響之確定福利義務現值分析如下：

	折現率		未來薪資增加率	
	增加 0.25~0.5%	減少 0.25~0.5%	增加 0.25~0.5%	減少 0.25~0.5%
110年12月31日 對確定福利義務現 值之影響	(\$ 84,143)	\$ 91,029	\$ 89,479	(\$ 83,553)
109年12月31日 對確定福利義務現 值之影響	(\$ 97,227)	\$ 105,512	\$ 103,388	(\$ 96,277)

上述之敏感度分析係基於其他假設不變的情況下分析單一假設變動之影響。實務上許多假設的變動則可能是連動的。敏感度分析係與計算資產負債表之淨退休金負債所採用的方法一致。本期編製敏感度分析所使用之方法與假設與前期相同。

(6)本公司於民國111年度預計提撥及支付予退休計畫之退休金為\$102,851。

(7)截至民國110年12月31日止，合併公司退休計畫之加權平均存續期間為8~10年。

2. 自民國 94 年 7 月 1 日起，本公司依據「勞工退休金條例」，訂有確定提撥之退休辦法，適用於本國籍之員工。本公司就員工選擇適用「勞工退休金條例」所定之勞工退休金制度部分，每月按不得低於薪資之 6% 提繳勞工退休金至勞保局員工個人帳戶，員工退休金之支付依員工個人之退休金專戶及累積收益之金額採月退休金或一次退休金方式領取。
3. 民國 110 年度及 109 年度，合併公司認列於綜合損益表之退休金費用總額分別為 \$82,754 及 \$89,776。

(十六)股本

1. 民國 110 年 12 月 31 日止，本公司額定資本額為 \$11,000,000，分為 1,100,000 仟股，實收資本額為 \$10,671,411，每股面額 10 元。本公司已發行股份之股款均已收訖。
2. 民國 110 年度及 109 年度本公司普通股期初與期末流通在外股數均相同。

(十七)資本公積

依公司法規定，超過票面金額發行股票所得之溢額及受領贈與之所得之資本公積，除得用於彌補虧損外，於公司無累積虧損時，按股東原有股份之比例發給新股或現金。另依證券交易法之相關規定，以上開資本公積撥充資本時，每年以其合計數不超過實收資本額 10% 為限。公司非於盈餘公積填補資本虧損仍有不足時，不得以資本公積補充之。

(十八)保留盈餘

	110年	109年
1月1日	\$ 5,249,225	\$ 4,987,358
本期淨利	1,064,544	682,203
盈餘指撥、解限及分配	(386,254)	(399,256)
員工退職後福利義務之再衡量 數稅後淨額	38,009	(25,562)
處分透過其他綜合損益按公允 價值衡量之權益工具	39,672	4,482
12月31日	<u>\$ 6,005,196</u>	<u>\$ 5,249,225</u>

1. 依本公司章程規定，年終結算如有盈餘，除提付應納稅款外，應先彌補以往年度虧損，次就其餘額提出 10% 為法定盈餘公積，並依規定提列或迴轉特別盈餘公積，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定盈餘分配案，提請股東會通過後分配之。

2. 本公司股利政策如下：

本公司股東紅利採現金股利及股票股利互相配合方式發放，其中現金股利至少應為股利總額10%。

3. 法定盈餘公積除彌補公司虧損及按股東原有股份之比例發給新股或現金外，不得使用之，惟發給新股或現金者，以該項公積超過實收資本額 25%之部分為限。

4. (1) 本公司分派盈餘時，依法令規定須就當年度資產負債表日之其他權益項目借方餘額提列特別盈餘公積後始得分派，嗣後其他權益項目借方餘額迴轉時，迴轉金額得列入可供分派盈餘中。

(2) 首次採用 IFRSs 時，民國 101 年 4 月 6 日金管證發字第 1010012865 號函提列之特別盈餘公積，本公司於嗣後使用、處分或重分類相關資產時，就原提列特別盈餘公積之比例予以迴轉。

5. 本公司於民國 110 年 6 月 13 日經股東會電子投票達法定通過決議門檻民國 109 年度盈餘分配案及於民國 109 年 6 月 22 日經股東會決議通過民國 108 年度盈餘分配案如下：

	109年度		108年度	
	金額	每股股利(元)	金額	每股股利(元)
法定盈餘公積	\$ 66,112		\$ 79,114	
現金股利	320,142	\$ 0.30	320,142	\$ 0.30
	<u>\$ 386,254</u>		<u>\$ 399,256</u>	

前述民國 109 年度及 108 年度盈餘分配案之法定盈餘公積，係依經濟部於民國 109 年 1 月 9 日經商字第 10802432410 號函釋辦理，以本期淨利加計本期淨利以外項目計入當年度未分配盈餘之數額作為法定盈餘公積之提列基礎。有關董事會通過擬議及股東會決議之盈餘分配情形，可至公開資訊觀測站查詢。

6. 本公司於民國 111 年 3 月 10 日經董事會決議通過民國 110 年度盈餘分配案如下：

	110年度	
	金額	每股股利(元)
法定盈餘公積	\$ 114,223	
現金股利	426,856	\$ 0.40
	<u>\$ 541,079</u>	

截至民國 111 年 3 月 10 日止，民國 110 年度盈餘分配案尚未經股東會決議。

7. 有關員工酬勞及董事酬勞資訊，請詳附註六(二十六)。

(十九) 其他權益項目

	110年		
	未實現評價損益	外幣換算	總計
1月1日	\$ 1,789,710	(\$ 915,412)	\$ 874,298
評價調整	3,628,081	-	3,628,081
評價調整之稅額	2,955	-	2,955
評價調整轉出至保留盈餘	(39,672)	-	(39,672)
外幣換算差異數：			
- 合併公司	-	(129,152)	(129,152)
12月31日	<u>\$ 5,381,074</u>	<u>(\$ 1,044,564)</u>	<u>\$ 4,336,510</u>

	109年		
	未實現評價損益	外幣換算	總計
1月1日	\$ 701,995	(\$ 161,406)	\$ 540,589
評價調整	1,099,191	-	1,099,191
評價調整之稅額	(6,994)	-	(6,994)
評價調整轉出至保留盈餘	(4,482)	-	(4,482)
外幣換算差異數：			
- 合併公司	-	(754,006)	(754,006)
12月31日	<u>\$ 1,789,710</u>	<u>(\$ 915,412)</u>	<u>\$ 874,298</u>

(二十) 營業收入

	110年度	109年度
客戶合約之收入	\$ 6,145,829	\$ 3,907,360
租賃收入	2,734,397	3,059,027
	<u>\$ 8,880,226</u>	<u>\$ 6,966,387</u>

1. 收入依主要產品線、地理區域及移轉時點可細分為下列：

110年度	內陸運輸	貨櫃場	國際海運	加油站	貨物承攬業	其他部門	合計
客戶合約之收入							
台灣地區							
於某一時點 認列收入	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 480,547	\$ 154,271	\$ -	\$ 634,818
隨時間逐步 認列收入	1,547,697	588,574	1,506,263	-	927,839	-	4,570,373
亞洲地區							
於某一時點 認列收入	-	-	-	-	24,517	-	24,517
隨時間逐步 認列收入	-	3	3,133	-	36,602	-	39,738
美洲地區							
於某一時點 認列收入	-	-	-	-	303,797	-	303,797
隨時間逐步 認列收入	577	-	-	-	523,586	-	524,163
歐洲地區							
於某一時點 認列收入	-	-	-	-	2,758	-	2,758
隨時間逐步 認列收入	-	-	-	-	39,433	-	39,433
其他地區							
於某一時點 認列收入	-	-	-	-	74	-	74
隨時間逐步 認列收入	-	-	-	-	6,158	-	6,158
	<u>1,548,274</u>	<u>588,577</u>	<u>1,509,396</u>	<u>480,547</u>	<u>2,019,035</u>	<u>-</u>	<u>6,145,829</u>
租賃收入							
台灣地區	19,762	12,471	635,942	-	3,250	44,601	716,026
亞洲地區	-	-	32,642	-	136	-	32,778
美洲地區	-	-	1,683,607	-	2,202	-	1,685,809
歐洲地區	-	-	299,784	-	-	-	299,784
	<u>19,762</u>	<u>12,471</u>	<u>2,651,975</u>	<u>-</u>	<u>5,588</u>	<u>44,601</u>	<u>2,734,397</u>
	<u>\$ 1,568,036</u>	<u>\$ 601,048</u>	<u>\$ 4,161,371</u>	<u>\$ 480,547</u>	<u>\$ 2,024,623</u>	<u>\$ 44,601</u>	<u>\$ 8,880,226</u>

109年度	內陸運輸	貨櫃場	國際海運	加油站	其他部門	合計
客戶合約之收入						
台灣地區						
於某一時點 認列收入	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 389,834	\$ -	\$ 389,834
隨時間逐步 認列收入	1,606,535	590,115	1,318,398	-	-	3,515,048
亞洲地區						
隨時間逐步 認列收入	-	12	2,237	-	-	2,249
美洲地區						
隨時間逐步 認列收入	229	-	-	-	-	229
	<u>1,606,764</u>	<u>590,127</u>	<u>1,320,635</u>	<u>389,834</u>	<u>-</u>	<u>3,907,360</u>
租賃收入						
台灣地區	17,999	11,067	1,114,783	-	54,326	1,198,175
美洲地區	-	-	1,576,545	-	-	1,576,545
歐洲地區	-	-	284,307	-	-	284,307
	<u>17,999</u>	<u>11,067</u>	<u>2,975,635</u>	<u>-</u>	<u>54,326</u>	<u>3,059,027</u>
	<u>\$ 1,624,763</u>	<u>\$ 601,194</u>	<u>\$ 4,296,270</u>	<u>\$ 389,834</u>	<u>\$ 54,326</u>	<u>\$ 6,966,387</u>

2. 合約資產及合約負債

(1) 合併公司認列客戶合約收入相關之合約資產及合約負債如下：

	110年12月31日	109年12月31日	109年1月1日
合約資產：			
合約資產-貨物承攬 收入	\$ 29,532	\$ -	\$ -
合約負債：			
合約負債-貨物承攬 收入	(\$ 57,390)	\$ -	\$ -
合約負債-勞務收入	(37)	-	-
合約負債-預收客 運、售油及運輸收入	(8,671)	(9,747)	(9,951)
合計	<u>(\$ 66,098)</u>	<u>(\$ 9,747)</u>	<u>(\$ 9,951)</u>

(2) 期初合約負債本期沖轉數

	110年度	109年度
客運、售油及運輸收入	<u>\$ 1,456</u>	<u>\$ 1,311</u>

(二十一) 利息收入

	110年度	109年度
銀行存款利息	\$ 8,596	\$ 36,276
按攤銷後成本衡量之金融資產		
利息收入	1,355	1,267
押金設算	11	9
應收融資租賃款利息	71	173
其他利息收入	-	2
	<u>\$ 10,033</u>	<u>\$ 37,727</u>

(二十二) 其他收入

	110年度	109年度
股利收入	\$ 155,026	\$ 68,567
廉價購買利益	5,119	-
其他收入—其他	16,969	48,570
	<u>\$ 177,114</u>	<u>\$ 117,137</u>

(二十三) 其他利益及損失

	110年度	109年度
淨處分不動產、廠房及設備		
利益	\$ 94,235	\$ 14,727
租賃修改利益	7	10
淨外幣兌換損失	(62,275)	(27,881)
透過損益按公允價值衡量之		
金融資產利益	852	945
其他損失	(16,749)	(274)
	<u>\$ 16,070</u>	<u>(\$ 12,473)</u>

(二十四) 財務成本

	110年度	109年度
利息費用：		
銀行借款利息	\$ 71,786	\$ 114,705
押金設算	164	207
租賃負債之利息	28,694	30,099
	<u>100,644</u>	<u>145,011</u>
減：符合要求之資產		
資本化金額	(11,860)	(345)
	<u>\$ 88,784</u>	<u>\$ 144,666</u>

(二十五)費用性質之額外資訊

	110年度	109年度
員工福利費用	\$ 1,582,890	\$ 1,467,468
折舊費用	2,158,598	2,197,965
攤銷費用	6,324	4,519
其他營業成本及營業費用	4,172,931	2,551,451
營業成本及營業費用	\$ 7,920,743	\$ 6,221,403

(二十六)員工福利費用

	110年度	109年度
薪資費用	\$ 1,277,639	\$ 1,170,036
勞健保費用	94,904	83,339
退休金費用	82,754	89,776
董事酬金	11,914	11,101
其他員工福利費用	115,679	113,216
	\$ 1,582,890	\$ 1,467,468

1. 依本公司章程規定，年度如有獲利，應提撥員工酬勞不得低於 1%及董事酬勞不得高於 2%。但公司尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額後，再依前述原則提撥員工酬勞及董事酬勞。

2. 本公司民國 110 年度及 109 年度員工酬勞估列金額分別為\$17,000 及\$15,000；董事酬勞估列金額分別為\$4,800 及\$4,150。

民國 110 年度係依截至當期止之獲利狀況，以符合公司章程規定之成數估列。

經董事會決議之民國 109 年度員工酬勞及董事酬勞與民國 109 年度財務報告認列之金額一致。

本公司董事會通過之員工酬勞及董事酬勞相關資訊可至公開資訊觀測站查詢。

(二十七)所得稅

1. 所得稅費用

(1)所得稅費用組成部分：

	110年度	109年度
當期所得稅：		
當期所得產生之所得稅	\$ 211,332	\$ 60,946
未分配盈餘加徵	15,547	19,744
以前年度所得稅高估	(15,010)	(2,007)
遞延所得稅：		
暫時性差異之原始產生及迴轉	(89,709)	68,306
以前年度所得稅高估	-	(3,193)
所得稅費用	<u>\$ 122,160</u>	<u>\$ 143,796</u>

(2) 與其他綜合損益相關之所得稅金額：

	110年度	109年度
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產公允價值變動	(\$ 2,955)	\$ 6,994
確定福利義務之再衡量數	9,465	(5,770)
	<u>\$ 6,510</u>	<u>\$ 1,224</u>

(3) 直接借記或貸記權益之所得稅金額：

	110年度	109年度
採用權益法認列關聯企業及合資股權淨值之變動數	<u>\$ 2</u>	<u>\$ 95</u>

2. 所得稅費用與會計利潤關係：

	110年度	109年度
稅前淨利按法定稅率計算之所得稅(註)	\$ 289,084	\$ 165,875
按稅法規定應調整之項目	(67,257)	896
按稅法規定免課稅之所得	(91,774)	(30,594)
暫時性差異未認列遞延所得稅負債	(10,160)	(10,179)
最低稅負制之所得稅影響數	1,730	61
未分配盈餘加徵	15,547	19,744
以前年度所得稅高估	(15,010)	(2,007)
所得稅費用	<u>\$ 122,160</u>	<u>\$ 143,796</u>

註：適用稅率之基礎按相關國家所得適用之稅率計算。

3. 因暫時性差異而產生之各遞延所得稅資產或負債金額如下：

110年					
	1月1日	認列於損益	認列於其他綜合淨利	認列於權益	企業合併取得數
				交換差額	12月31日
遞延所得稅資產：					
-暫時性差異：					
未實現兌換損失	\$ 4	\$ 1,423	\$ -	\$ -	\$ 404
未實現費用	11,150	(937)	-	-	2,479
淨確定福利負債	142,031	(10,004)	9,442	-	4,092
其他	1,172	(910)	-	-	-
小計	154,357	(10,428)	9,442	-	6,975
遞延所得稅負債：					
-暫時性差異：					
未實現兌換利益	-	131	-	-	131
未實現收入	-	(62)	-	(9)	(457)
淨確定福利負債	-	(213)	119	-	-
國外投資收益	(1,292,685)	86,209	2,813	2)	-
固定資產	-	83	-	3	(1,912)
財稅折舊年數差異	(15,749)	13,989	-	-	-
土地增值稅準備	(1,063,191)	-	-	-	-
小計	(2,371,625)	100,137	2,932	(2)	(2,271,064)
合計	(\$ 2,217,268)	\$ 89,709	(\$ 6,510)	(\$ 6)	\$ 4,475
					(\$ 2,129,602)

109年

	1月1日	認列於損益	認列於其他綜合淨利	認列於權益	12月31日
遞延所得稅資產：					
-暫時性差異：					
未實現兌換損失	\$ 270	(\$ 266)	\$ -	-	4
未實現費用	10,173	977	-	-	11,150
淨確定福利負債	161,198	(22,135)	2,968	-	142,031
租賃財稅差異	3,193	(3,193)	-	-	-
其他	1,172	-	-	-	1,172
小計	176,006	(24,617)	2,968	-	154,357
遞延所得稅負債：					
-暫時性差異：					
國外投資收益	(1,230,720)	(57,678)	4,192	(95)	(1,292,685)
財稅折舊年數差異	(29,738)	13,989	-	-	(15,749)
土地增值稅準備	(1,063,191)	-	-	-	(1,063,191)
小計	(2,323,649)	(43,689)	4,192	(95)	(2,371,625)
合計	(\$ 2,147,643)	(\$ 68,306)	1,224	(\$ 95)	(\$ 2,217,268)

4. 本公司並未就部分子公司投資相關之應課稅暫時性差異認列遞延所得稅負債，民國 110 年及 109 年 12 月 31 日未認列之遞延所得稅負債之暫時性差異金額分別為 \$1,081,087 及 \$1,140,605。

5. 本公司營利事業所得稅業經稅捐稽徵機關核定至民國 108 年度。

(二十八) 每股盈餘

	110年度		
	稅後金額	加權平均流通 在外股數(仟股)	每股盈餘 (元)
<u>基本每股盈餘</u>			
歸屬於母公司普通股股東之 本期淨利	\$ 1,064,544	1,067,141	\$ 1.00
<u>稀釋每股盈餘</u>			
歸屬於母公司普通股股東之 本期淨利	1,064,544	1,067,141	
具稀釋作用之潛在普通股之 影響			
員工酬勞	-	580	
屬於母公司普通股股東之本 期淨利加潛在普通股之影 響	\$ 1,064,544	1,067,721	\$ 1.00
	109年度		
	稅後金額	加權平均流通 在外股數(仟股)	每股盈餘 (元)
<u>基本每股盈餘</u>			
歸屬於母公司普通股股東之 本期淨利	\$ 682,203	1,067,141	\$ 0.64
<u>稀釋每股盈餘</u>			
歸屬於母公司普通股股東之 本期淨利	682,203	1,067,141	
具稀釋作用之潛在普通股之 影響			
員工酬勞	-	1,028	
屬於母公司普通股股東之本 期淨利加潛在普通股之影 響	\$ 682,203	1,068,169	\$ 0.64

(二十九) 企業合併

1. 本公司於民國 110 年 8 月 24 日經董事會決議通過參與長榮物流現金增資 25,432,000 股，合計 \$254,320，另分別向其他關係人長榮國際股份有限公司及 Round The World S.A. (以下簡稱 RTW) 購入其所持有之全部長榮物流股權計 1,200,000 股，金額合計 \$350,400，上開交易基準日為民國 110 年 10 月 1 日，完成後本公司對長榮物流持股比例達 91.21% 並取得控制力。

本公司原持有採權益法長裕物流 30% 股權，因前段所述併購長榮物流股權交易，而間接持有長裕物流 30% 股權，致綜合持股達 60% 並取得控制力。

- (1) 收購長榮物流所支付之對價，其相關收購價格分攤將於一年內完成，目前依據初步尚未完稿之收購價格分攤報告中所列示之資產和承擔之負債在收購日之公允價值資訊如下：

	110年10月1日
收購對價	
現金	\$ 604,720
先前已持有長裕物流之權益於收購日之公允價值	18,957
非控制權益公允價值	66,974
	<u>690,651</u>
取得可辨認資產及承擔負債之公允價值	
現金及約當現金	289,737
其他流動資產	941,713
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產	80,180
不動產、廠房及設備	8,939
使用權資產	18,691
無形資產	142,786
遞延所得稅資產	6,976
其他非流動資產	46,732
短期借款	(120,000)
其他流動負債	(680,729)
遞延所得稅負債	(131)
租賃負債	(18,845)
其他非流動負債	(21,256)
可辨認淨資產總額	<u>694,793</u>
廉價購買利益	<u>(\$ 4,142)</u>

- (2) 若假設長榮物流及長裕物流自民國 110 年 1 月 1 日即已納入，則本公司之稅前淨利將增加 \$447,671。

2. 合併公司於民國 110 年 12 月 8 日經董事會決議以現金\$415,650 購入 Round The World Logistics (U.S.A.) Corp. (以下簡稱 RTWUS) 100% 股權，並取得對 RTWUS 之控制，股權交易基準日為民國 110 年 12 月 10 日，該公司在美國地區經營海運、航空貨運承攬及報關等業務。預期收購後可拓展美國地區業務並快速加強營運據點佈局。

(1) 收購 RTWUS 所支付之對價其相關收購價格分攤將於一年內完成，目前係以 RTWUS 可辨認淨資產及負債之帳面金額作為入帳依據之資訊如下：

	110年12月10日
收購對價	
現金	\$ 415,650
取得可辨認資產及承擔負債之公允價值	
現金及約當現金	214,393
其他流動資產	446,824
不動產、廠房及設備	175,216
使用權資產	147,459
遞延所得稅資產	138
其他非流動資產	2,503
其他流動負債	(419,353)
遞延所得稅負債	(2,508)
租賃負債	(147,459)
其他非流動負債	(586)
可辨認淨資產總額	416,627
廉價購買利益	(\$ 977)

(2) 若假設 RTWUS 自民國 110 年 1 月 1 日即已納入，則本公司之稅前淨利將增加\$160,402。

(三十)現金流量補充資訊

僅有部分現金支付之投資活動：

1. 不動產、廠房及設備

	110年度	109年度
取得不動產、廠房及設備		
(含預付設備款及土地款)	\$ 5,200,705	\$ 1,996,835
加：期初應付設備款	479,570	274,435
減：期末應付設備款	(622,781)	(479,570)
本期支付現金	<u>\$ 5,057,494</u>	<u>\$ 1,791,700</u>

2. 本期合併子公司本期資產、負債帳列價值如下：

	110年
現金及約當現金	\$ 504,130
其他流動資產	1,388,537
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金 融資產	80,180
採用權益法之投資	18,932
不動產、廠房及設備	184,155
使用權資產	166,150
無形資產	142,786
遞延所得稅資產	7,114
其他非流動資產	49,235
短期借款	(120,000)
其他流動負債	(1,100,082)
遞延所得稅負債	(2,639)
租賃負債	(166,304)
其他非流動負債	(21,842)
廉價購買利益	(5,119)
	<u>\$ 1,125,233</u>
取得子公司價款	\$ 1,020,370
現金及約當現金	(504,130)
收購子公司淨現金支付數	<u>\$ 516,240</u>

(三十一) 來自籌資活動之負債之變動

110年				
	長期借款 (含一年或一營 業週期內到期)	租賃負債	存入保證金	來自籌資活動 之負債總額
1月1日	\$ 5,472,481	\$ 1,650,893	\$ 22,023	\$ 7,145,397
籌資現金流量之變動	1,290,648	(140,601)	(259)	1,149,788
支付之利息	-	(28,694)	-	(28,694)
匯率變動之影響	(42,688)	-	-	(42,688)
企業合併影響數	-	166,304	-	166,304
其他非現金之變動	1,975	56,217	-	58,192
12月31日	<u>\$ 6,722,416</u>	<u>\$ 1,704,119</u>	<u>\$ 21,764</u>	<u>\$ 8,448,299</u>
109年				
	長期借款 (含一年或一營 業週期內到期)	租賃負債	存入保證金	來自籌資活動 之負債總額
1月1日	\$ 5,906,164	\$ 1,756,332	\$ 21,498	\$ 7,683,994
籌資現金流量之變動	(140,870)	(130,213)	525	(270,558)
支付之利息	-	(30,099)	-	(30,099)
匯率變動之影響	(297,440)	-	-	(297,440)
其他非現金之變動	4,627	54,873	-	59,500
12月31日	<u>\$ 5,472,481</u>	<u>\$ 1,650,893</u>	<u>\$ 22,023</u>	<u>\$ 7,145,397</u>

七、關係人交易

(一)關係人之名稱及關係

關係人名稱	與合併公司之關係
長榮海運股份有限公司(長榮海運)	對合併公司具重大影響之個體
長榮物流股份有限公司(長榮物流)	民國110年10月前為其他關係人； 自民國110年10月起為子公司
長裕複合物流股份有限公司(長裕物流)	民國110年10月前為關聯企業；自 民國110年10月起為子公司
Round The World Logistics (U. S. A.) Corp. (RTWUS)	民國110年12月前為其他關係人； 自民國110年12月起為孫公司
台北港貨櫃碼頭股份有限公司(台北港)	關聯企業
聯合碼頭裝卸承攬股份有限公司(聯合裝卸)	關聯企業
Qingdao Evergreen Container Storage & Transportation Co., Ltd. (QECT)	關聯企業
財團法人張榮發基金會(張榮發基金會)	其他關係人
財團法人張榮發慈善基金會(張榮發慈善基金會)	其他關係人
長榮國際股份有限公司(長榮國際)	其他關係人
立榮航空股份有限公司(立榮航空)	其他關係人
長友營造股份有限公司(長友營造)	其他關係人
台灣碼頭服務股份有限公司(台灣碼頭)	其他關係人
長榮警備保全股份有限公司(長榮警備保全)	其他關係人
長榮國際船務(深圳)有限責任公司(長榮國際 船務深圳)	其他關係人
長榮航空股份有限公司(長榮航空)	其他關係人
長榮航太科技股份有限公司(長榮航太)	其他關係人
長異發動機維修股份有限公司(長異發動機)	其他關係人
長榮航勤股份有限公司(長榮航勤)	其他關係人
長榮空廚股份有限公司(長榮空廚)	其他關係人
長榮空運倉儲股份有限公司(長榮空運)	其他關係人
長榮鋼鐵股份有限公司(長榮鋼鐵)	其他關係人
榮鼎綠能股份有限公司(榮鼎綠能)	其他關係人
欣榮企業股份有限公司(欣榮企業)	其他關係人
Evergreen International S.A. (EIS)	其他關係人
Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd. (EMA)	其他關係人
Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd. (EGH)	其他關係人
Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd. (EMS)	其他關係人
Evergreen Marine (UK) Ltd. (EMU)	其他關係人
Greencompass Marine S.A. (GMS)	其他關係人
Italia Marittima S.p.A. (ITS)	其他關係人

關係人名稱	與合併公司之關係
Evergreen Marine Corp. (Malaysia) Sdn. Bhd. (EGM)	其他關係人
Evergreen Shipping Agency (America) Corp. (EGA)	其他關係人
Evergreen Shipping Agency (India) Private Ltd. (EGI)	其他關係人
Evergreen Shipping Agency (Thailand) Co. Ltd. (EGT)	其他關係人
Everport Terminal Services Inc. (ETS)	其他關係人
PT. Evergreen Shipping Agency Indonesia (EMI)	其他關係人
Evergreen Heavy Industrial Corp.(Malaysia) Berhad (EHIC(M))	其他關係人
Evergreen Logistics (HK) Ltd. (ELCHK)	其他關係人
Evergreen Logistics Philippines Corp. (ELCP)	其他關係人
Evergreen Logistics (Thailand) Co., Ltd. (ELCTH)	其他關係人
Evergreen Logistics Vietnam Company Ltd. (ELCVN)	其他關係人
Round-The-World Logistics Corp. (M) Sdn. Bhd. (RTWMY)	其他關係人
PT. Evergreen Logistics Indonesia (ELCID)	其他關係人
Round The World S.A. (RTW)	其他關係人
Evergreen Insurance Co., Ltd. (EINS)	其他關係人
全體董事、總經理及副總經理	主要管理階層

(二) 與關係人間之重大交易事項

1. 營業收入

	110年度	109年度
對合併公司具重大影響之個體		
長榮海運	\$ 1,173,126	\$ 1,712,630
關聯企業	245,910	206,865
其他關係人		
EIS	1,683,607	1,576,545
其他	1,969,925	1,356,830
	<u>\$ 5,072,568</u>	<u>\$ 4,852,870</u>

合併公司對關係人營業收入之價格及收款條件與一般非關係人相當。

2. 進貨

	110年度	109年度
對合併公司具重大影響之個體	\$ 195,836	\$ 110,506
關聯企業	4,676	3,764
其他關係人	781,121	81,394
	<u>\$ 981,633</u>	<u>\$ 195,664</u>

合併公司對關係人服務、勞務等支出及進貨之價格及付款條件與一般非關係人相當。

3. 應收關係人款項

	110年12月31日	109年12月31日
應收帳款：		
對合併公司具重大影響之個體	\$ 25,489	\$ 18,083
關聯企業	19,764	19,901
其他關係人		
長榮國際	159,396	168,497
EIS	307,692	368,060
其他	188,088	17,240
小計	<u>700,429</u>	<u>591,781</u>
其他應收款：		
其他關係人		
長榮國際	1,743	1,422
EMA	19,115	-
EIS	-	2,537
其他	10	-
小計	<u>20,868</u>	<u>3,959</u>
合計	<u>\$ 721,297</u>	<u>\$ 595,740</u>

4. 應付關係人款項

	110年12月31日	109年12月31日
應付帳款：		
對合併公司具重大影響之		
個體	\$ 21,597	\$ 28,101
關聯企業	327	424
其他關係人	139,470	14
小計	161,394	28,539
其他應付款：		
對合併公司具重大影響之		
個體	3,309	263
關聯企業	23	23
其他關係人		
長友營造	198,026	138,875
EHIC(M)	402,580	337,362
其他	19,937	11,739
小計	623,875	488,262
合計	\$ 785,269	\$ 516,801

5. 財產交易

(1) 取得不動產、廠房及設備(含預付設備款)

	110年度	109年度
對合併公司具重大影響之個體	\$ 2,546	\$ 1,015
其他關係人		
長友營造	1,386,304	482,512
EHIC(M)	1,655,571	1,305,826
其他	2,370	71
	\$ 3,046,791	\$ 1,789,424

(2) 處分不動產、廠房及設備

	110年度	
	處分價款	處分(損)益
其他關係人		
EGH	\$ 1,874,208	\$ 89,633
EIS	12,046	2,045
	\$ 1,886,254	\$ 91,678

6. 租賃交易－承租人

(1) 合併公司向對合併公司具重大影響之個體、關聯企業及其他關係人承租土地與房屋及建築，租賃之期間為 3 年至 5 年，租金係依合約約定期間支付。

(2) 取得使用權資產

合併公司於民國 110 年度取得使用權資產 \$5,075，民國 109 年度未有取得使用權資產。

(3) 租賃負債

A. 期末餘額

	110年12月31日	109年12月31日
對合併公司具重大影響之個體	\$ 5,075	\$ 5,100
關聯企業	4,206	7,128
其他關係人	17,034	17,286
	<u>\$ 26,315</u>	<u>\$ 29,514</u>

B. 利息費用

	110年度	109年度
對合併公司具重大影響之個體	\$ 37	\$ 104
關聯企業	73	112
其他關係人	309	316
	<u>\$ 419</u>	<u>\$ 532</u>

- 合併公司為拓展美國業務並快速完成營運據點，於民國 110 年 12 月 8 日經董事會決議通過以現金 \$415,650 向其他關係人 Round The World S.A. 購入其所持有 Round The World Logistics (U.S.A.) Corp. 100% 股權，而取得控制力，股權交易日為民國 110 年 12 月 10 日。
- 本公司於民國 110 年 8 月 24 日經董事會決議通過參與長榮物流現金增資認購 25,432 仟股交易金額計 \$254,320，另分別向其他關係人長榮國際及 RTW 以現金 \$66,576 及 \$283,824 購入其所持有長榮物流之股權 228 仟股及 972 仟股，上開交易基準日為民國 110 年 10 月 1 日。
- 本公司於民國 109 年 2 月 25 日向曾孫公司 Hazel Estate B.V. 取得台北港 6.81% 股權共 35,421 仟股，交易金額計 \$352,123。
- 合併公司為回饋社會從事公益及慈善活動，捐贈張榮發基金會及張榮發慈善基金會，民國 110 年度及 109 年度捐贈金額均為 \$442。
- 合併公司自民國 110 年度起將營業收入之關係人交易對象揭露由台灣地區之船務代理改為實際委託提供勞務之各船東，民國 109 年度財務報表之相關資訊配合予以重分類，便與民國 110 年度財務報表比較。

(三) 主要管理階層薪酬資訊

	110年度	109年度
短期員工福利	\$ 27,746	\$ 20,442
退職後福利	434	452
	<u>\$ 28,180</u>	<u>\$ 20,894</u>

八、質押之資產

合併公司之資產提供擔保明細如下：

資產項目	帳面價值		擔保用途
	110年12月31日	109年12月31日	
按攤銷後成本衡量之金融			
資產—非流動	\$ 127,740	\$ 113,879	購料及履約保證金等
不動產、廠房及設備			
—土地	827,915	827,915	長期借款
	<u>\$ 955,655</u>	<u>\$ 941,794</u>	

九、重大或有負債及未認列之合約承諾(一) 或有事項

無此情形。

(二) 承諾事項

- 截至民國 110 年 12 月 31 日、109 年 12 月 31 日及 109 年 1 月 1 日止，合併公司因營運業務所需，由金融機構保證金額分別為 \$23,716、\$15,800 及 \$15,800。
- 截至民國 110 年 12 月 31 日、109 年 12 月 31 日及 109 年 1 月 1 日止，合併公司因營運所需開立之保證票據均為 \$118,000。
- 合併公司因營運需求，於民國 109 年 3 月 27 日與營造商簽訂大園物流園區新建工程合約，合約價款為 \$2,449,300。截至民國 110 年 12 月 31 日止，尚未發生之資本支出為 \$580,484。
- 合併公司因營運需求，與貨櫃製造商簽訂合約，合約價款為 USD22,992 仟元。截至民國 110 年 12 月 31 日止，尚未發生之資本支出為 USD14,558 仟元。

十、重大之災害損失

無此情形。

十一、重大之期後事項

1. 本公司於民國 111 年 3 月 10 日經董事會通過盈餘分配議案，盈餘分配情形請詳附註六(十八)之說明。
2. 合併公司為配合新南向政策，快速完成東協市場等城市營運據點之佈局，於民國 111 年 3 月 10 日經董事會決議通過，向其他關係人 RTW S.A. 購買其所持有下列公司之股權，相關之交易標的，股數及金額彙總如下：

交易標的	交易相對人 持股比例	交易價格 (仟元)
Evergreen Logistics (Thailand) Co., Ltd.	49% USD	650
Evergreen Logistics Vietnam Company Limited	100% USD	1,996
Evergreen Logistics Philippines Corporation	100% USD	814
Round-The-World Logistics Corp. (M) Sdn. Bhd.	49% USD	1,871
Evergreen Logistics Malaysia Sdn. Bhd.	100% USD	93

3. 合併公司為配合新南向政策，快速完成東協市場等城市營運據點之佈局，於民國 111 年 3 月 10 日經董事會決議通過，向其他關係人長榮物流香港購買其所持有下列 Evergreen Logistics(India) Private Limited 之 100% 股權，交易價金計 USD82 仟元。

十二、其他

(一) 資本管理

合併公司之資本管理目標，係為保障合併公司能繼續經營，維持最佳資本結構以降低資金成本，並為股東提供報酬。為了維持或調整資本結構，合併公司可能會調整支付予股東之股利金額、退還資本予股東以及發行新股以調整最適資本結構。

(二) 金融工具

1. 金融工具之種類

	110年12月31日	109年12月31日
<u>金融資產</u>		
透過損益按公允價值衡量之金融資產		
強制透過損益按公允價值衡量之金融資產	\$ 135,272	\$ 360,372
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產		
選擇指定之權益工具投資	\$ 7,084,954	\$ 3,415,225
按攤銷後成本衡量之金融資產		
現金及約當現金	\$ 3,654,637	\$ 3,958,673
按攤銷後成本衡量之金融資產	807,829	155,209
合約資產	29,532	-
應收票據	55,645	17,425
應收帳款	1,812,719	813,027
應收融資租賃款	6,449	9,164
其他應收款	28,126	12,456
存出保證金	7,799	1,380
	<u>\$ 6,402,736</u>	<u>\$ 4,967,334</u>
<u>金融負債</u>		
按攤銷後成本衡量之金融負債		
短期借款	\$ 120,000	\$ -
合約負債	66,098	9,747
應付票據	35,783	-
應付帳款	690,630	309,949
其他應付款	1,027,011	713,506
長期借款(包含一年或一營業週期內到期)	6,722,416	5,472,481
存入保證金	21,764	22,023
	<u>\$ 8,683,702</u>	<u>\$ 6,527,706</u>
租賃負債	<u>\$ 1,704,119</u>	<u>\$ 1,650,893</u>

2. 風險管理政策

(1) 合併公司日常營運受多項財務風險之影響，包含市場風險(包括匯率風險、利率風險及價格風險)、信用風險及流動性風險。

(2)風險管理工作由合併公司按照董事會核准之政策執行。合併公司財務部門透過與合併公司內各營運單位密切合作，以負責辨認、評估與規避財務風險。

3. 重大財務風險之性質及程度

(1)市場風險

匯率風險

- A. 合併公司係跨國營運，因此受相對與本公司及子公司功能性貨幣不同的交易所產生之匯率風險，主要為美元。相關匯率風險來自未來之商業交易及已認列之資產與負債。
- B. 合併公司管理階層規定各公司管理相對其功能性貨幣之匯率風險。
- C. 合併公司從事之業務涉及若干非功能性貨幣(本公司及部分子公司之功能性貨幣為新台幣、部分子公司之功能性貨幣為美金)，故受匯率波動之影響，具重大匯率波動影響之外幣資產及負債資訊如下：

110年12月31日				
帳面金額				
	外幣(仟元)	匯率		新台幣
(外幣:功能性貨幣)				
<u>金融資產</u>				
<u>貨幣性項目</u>				
美金：新台幣	\$ 48,981	27.6545	\$	1,354,534
歐元：新台幣	527	31.3837		16,543
日幣：新台幣	13,587	0.2404		3,266
人民幣：新台幣	59	4.3425		254
<u>金融負債</u>				
<u>貨幣性項目</u>				
美金：新台幣	\$ 8,638	27.6545	\$	238,873
歐元：新台幣	328	31.3837		10,307
日幣：新台幣	4,055	0.2404		975

109年12月31日				
帳面金額				
	外幣(仟元)	匯率		新台幣
(外幣:功能性貨幣)				
<u>金融資產</u>				
<u>貨幣性項目</u>				
美金：新台幣	\$ 24	28.0960	\$	678
<u>金融負債</u>				
無此情形				

D. 合併公司貨幣性項目因匯率波動具重大影響於民國 110 年度及 109 年度認列之全部兌換損益(含已實現及未實現)彙總金額分別為(\$62,275)及(\$27,881)。

E. 合併公司因重大匯率波動影響之外幣市場風險分析如下：

110年度				
敏感度分析				
	變動幅度	影響損益	影響其他綜合損益	
(外幣:功能性貨幣)				
<u>金融資產</u>				
<u>貨幣性項目</u>				
美金：新台幣	1%	\$ 13,545	\$	-
歐元：新台幣	1%	165		-
日幣：新台幣	1%	33		-
人民幣：新台幣	1%	3		-
<u>金融負債</u>				
<u>貨幣性項目</u>				
美金：新台幣	1%	\$ 2,389	\$	-
歐元：新台幣	1%	103		-
日幣：新台幣	1%	10		-
109年度				
敏感度分析				
	變動幅度	影響損益	影響其他綜合損益	
(外幣:功能性貨幣)				
<u>金融資產</u>				
<u>貨幣性項目</u>				
美金：新台幣	1%	\$ 7	\$	-
<u>金融負債</u>				
無此情形				

價格風險

- A. 合併公司暴露於價格風險的權益工具及開放型基金，係所持有帳列於透過損益按公允價值衡量之金融資產及透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產。為管理權益工具投資之價格風險，合併公司將其投資組合分散。
- B. 合併公司主要投資於國內外公司發行之權益工具及開放型基金，此等權益工具之價格會因該投資標的未來價值之不確定性而受影響。若該等權益工具價格上升或下跌 10%，而其他所有因素維持不變之情況下，對民國 110 年度及 109 年度之稅後淨利因來自透過損益按公允價值衡量之權益工具之利益或損失將分別增加或減少 \$13,527 及 \$36,037；對其他綜合損益因分類為透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益投資之利益或損失將分別增加或減少 \$708,495 及 \$341,523。

現金流量及公允價值利率風險

- A. 合併公司之利率風險主要來自按浮動利率發行之長期借款，使合併公司暴露於現金流量利率風險。於民國 110 年度及 109 年度，合併公司按浮動利率發行之借款主要為新台幣及美元計價。
- B. 合併公司之借款係採攤銷後成本衡量，依據合約約定利率會重新訂價，因此合併公司暴露於未來市場利率變動之風險。
- C. 當借款利率上升或下跌 1%，而其他所有因素維持不變之情況下，民國 110 年度及 109 年度之稅後淨利將分別減少或增加 \$52,495 及 \$53,468，主要係因浮動利率借款導致利息費用隨之變動所致。

(2)信用風險

- A. 合併公司之信用風險係因客戶或金融工具之交易對手無法履行合約義務而導致合併公司財務損失之風險，主要來自交易對手無法清償按收款條件支付之應收帳款及分類為按攤銷後成本衡量之債務工具投資的合約現金流量。
- B. 合併公司係以合併角度建立信用風險之管理。合併公司內各營運個體與客戶於訂定付款及提出交貨或勞務之條款與條件前，係透過考慮其財務狀況、過往經驗及其他因素，以評估客戶之信用品質。
- C. 合併公司對於往來之銀行及金融機構，僅有信用品質良好之機構，才會被接納為交易對象。

- D. 合併公司採用 IFRS9 提供前提假設，當合約款項按約定之支付條款逾期超過 90 天，視為已發生違約。
- E. 合併公司判斷自原始認列後金融工具之信用風險是否有顯著增加之依據為當合約款項按約定之支付條款逾期超過 30 天，視為金融資產自原始認列後信用風險已顯著增加。
- F. 合併公司用以判定債務工具投資為信用減損之指標如下：
- (A) 發行人發生重大財務困難，或將進入破產或其他財務重整之可能性大增；
- (B) 發行人由於財務困難而使該金融資產之活絡市場消失；
- (C) 發行人延滯或不償付利息或本金；及
- (D) 導致發行人違約有關之全國性或區域性經濟情況不利之變化。
- G. 合併公司按部門單位之特性將對客戶之應收帳款分組，採用簡化作法以準備矩陣及違約機率法為基礎估計預期信用損失。
- H. 合併公司經追索程序後，對無法合理預期可回收金融資產之金額予以沖銷，惟合併公司仍會持續進行追索之法律程序以保全債權之權利。合併公司於民國 110 年及 109 年 12 月 31 日未有已沖銷且仍有追索活動之債權。
- I. 合併公司納入整體景氣資訊對未來前瞻性的考量調整按特定期間歷史及現時資訊所建立之損失率，以估計應收帳款的備抵損失，民國 110 年及 109 年 12 月 31 日之準備矩陣法如下：

	未逾期	逾期3個月以下	逾期3個月以上	合計
<u>110年12月31日</u>				
預期損失率	0.03%~0.06%	0.03%~54.2%	100%	
帳面價值總額	\$1,606,586	\$ 202,588	\$ 4,427	\$1,813,601
備抵損失	\$ 352	\$ 407	\$ 123	\$ 882
	未逾期	逾期3個月以下	逾期3個月以上	合計
<u>109年12月31日</u>				
預期損失率	0.03%~0.06%	0.03%~63.55%	100%	
帳面價值總額	\$ 748,404	\$ 71,265	\$ 93	\$ 819,762
備抵損失	\$ 275	\$ 6,367	\$ 93	\$ 6,735

J. 合併公司採簡化作法之應收帳款備抵損失變動表如下：

	110年
	應收帳款
1月1日	(\$ 6,735)
提列減損損失	(17)
減損損失迴轉	5,827
因無法收回而沖銷之款項	90
匯率影響數	35
企業合併取得數	(82)
12月31日	(\$ 882)
	109年
	應收帳款
1月1日	(\$ 671)
提列減損損失	(6,069)
匯率影響數	5
12月31日	(\$ 6,735)

(3) 流動性風險

- A. 現金流量預測是由合併公司內各營運個體執行，並由合併公司財務部門予以彙總。合併公司財務部門監控合併公司流動資金需求之預測，確保其有足夠資金得以支應營運需要。
- B. 合併公司將剩餘資金投資於付息之活期存款、定期存款及有價證券，其所選擇之工具具有適當之到期日或足夠流動性，以因應上述預測並提供充足之調度水位。合併公司於資產負債表日持有資金高於未來一年預計應償付負債，故無重大流動性風險。
- C. 合併公司未動用長期借款額度明細如下：

	110年12月31日	109年12月31日
浮動利率	\$ 1,267,480	\$ 2,808,080

- D. 合併公司之非衍生性金融負債按相關到期日予以分組，依據資產負債表日至合約到期日之剩餘期間進行分析。民國 110 年及 109 年 12 月 31 日之應付帳款及其他應付款皆為一年內到期；民國 110 年及 109 年 12 月 31 日之租賃負債及長期借款依剩餘期間進行分析。下表所揭露之合約現金流量金額係未折現之金額。

非衍生性金融負債：

110年12月31日	1年內	1至2年內	2至5年內	5年以上	合計
租賃負債	\$ 192,957	\$ 183,213	\$ 516,032	\$ 961,777	\$ 1,853,979
長期借款(包含一年或一營業週期內到期)	\$ 1,290,055	\$ 1,120,353	\$ 3,119,426	\$ 1,466,706	\$ 6,996,540

非衍生性金融負債：

109年12月31日	1年內	1至2年內	2至5年內	5年以上	合計
租賃負債	\$ 165,063	\$ 156,171	\$ 451,916	\$ 1,057,743	\$ 1,830,893
長期借款(包含一年或一營業週期內到期)	\$ 2,347,277	\$ 891,004	\$ 1,808,521	\$ 637,221	\$ 5,684,023

(三)公允價值資訊

1. 合併公司以成本衡量之投資性不動產的公允價值資訊請詳附註六(十)說明。
2. 為衡量金融及非金融工具之公允價值所採用評價技術的各等級定義如下：

第一等級：企業於衡量日可取得之相同資產或負債於活絡市場之報價(未經調整)。活絡市場係指有充分頻率及數量之資產或負債交易發生，以在持續基礎上提供定價資訊之市場。合併公司投資之上市櫃股票投資及受益憑證的公允價值皆屬之。

第二等級：資產或負債直接或間接之可觀察輸入值，但包括於第一等級之報價者除外。

第三等級：資產或負債之不可觀察輸入值。合併公司投資之無活絡市場之權益工具投資屬之。
3. 合併公司非以公允價值衡量之金融工具(包括現金及約當現金、按攤銷後成本衡量之金融資產、合約資產、應收票據、應收帳款、應收融資租賃款、其他應收款、存出保證金、短期借款、合約負債、應付票據、應付帳款、其他應付款、租賃負債、借款及存入保證金)的帳面金額係公允價值之合理近似值。
4. 以公允價值衡量之金融工具，合併公司依資產性質、特性、風險及公允價值等級之基礎分類，相關資訊如下：

(1) 合併公司依資產之性質分類，相關資訊如下：

110年12月31日	第一等級	第二等級	第三等級	合計
資產：				
重複性公允價值				
透過損益按公允價值衡量之金融資產				
受益憑證	\$ 135,272	\$ -	\$ -	\$ 135,272
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產				
權益證券	6,468,333	-	616,621	7,084,954
	<u>\$ 6,603,605</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 616,621</u>	<u>\$ 7,220,226</u>
109年12月31日	第一等級	第二等級	第三等級	合計
資產：				
重複性公允價值				
透過損益按公允價值衡量之金融資產				
受益憑證	\$ 360,372	\$ -	\$ -	\$ 360,372
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產				
權益證券	2,827,593	-	587,632	3,415,225
	<u>\$ 3,187,965</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 587,632</u>	<u>\$ 3,775,597</u>

(2) 合併公司用以衡量公允價值所使用之方法及假設說明如下：

A. 合併公司採用市場報價作為公允價輸入值(即第一等級)者，依工具之特性分列如下：

	上市(櫃)公司股票	開放型基金
市場報價	收盤價	淨值

B. 針對複雜度較高之金融工具，合併公司係根據同業間廣泛運用之評價方法及技術所自行開發之評價模型衡量公允價值。此類評價模型通常係用於無活絡市場之權益工具。此類評價模型所使用之部分參數並非市場可觀察之資訊，合併公司必須根據假設做適當之估計。非市場可觀察之參數對金融工具評價之影響請參閱附註十二(三)9 說明。

C. 評價模型之產出係預估之概算值，而評價技術可能無法反映合併公司持有金融工具及非金融工具之所有攸關因素。因此評價模型之預估值會適當地根據額外之參數予以調整，例如模型風險或流動性風險等。根據合併公司之公允價值評價模型管理政策及相關之控制程序，管理階層相信為允當表達合併資產負債表中金融工具及非金融工具之公允價值，評價調整係屬適當且必要。在評價過程中所使用之價格資訊及參數係經審慎評估，且適當地根據目前市場狀況調整。

D. 合併公司將信用風險評價調整納入金融工具及非金融工具公允價值計算考量，以分別反映交易對手信用風險及合併公司信用品質。

5. 民國 110 年度及 109 年度無第一等級與第二等級間之任何移轉。

6. 下表列示民國 110 年度及 109 年度第三等級之變動：

	權益證券	
	110年度	109年度
期初金額	\$ 587,632	\$ 322,169
本期購買	3,100	-
認列於其他綜合損益之 利益	(44,918)	267,890
匯率影響數	(573)	(2,427)
其他	71,380	-
期末金額	<u>\$ 616,621</u>	<u>\$ 587,632</u>

7. 民國 110 年度及 109 年度無自第三等級轉入及轉出之情形。

8. 合併公司對於公允價值歸類於第三等級之評價流程係由財務部門負責進行金融工具之獨立公允價值驗證，藉獨立來源資料使評價結果貼近市場狀態、確認資料來源係獨立、可靠、與其他資源一致以及代表可執行價格，並定期校準評價模型、進行回溯測試、更新評價模型所需輸入值及資料及其他任何必要之公允價值調整，以確保評價結果係屬合理。投資性不動產則由合併公司財務部門依金管會公告之評價方法及參數假設定期評價。

9. 有關屬第三等級公允價值衡量項目所使用評價模型之重大不可觀察輸入值之量化資訊及重大不可觀察輸入值變動之敏感度分析說明如下：

110年12月31日		評價技術	重大不可 觀察輸入值	區間 (加權平均)	輸入值與 公允價值關係
	公允價值				
非衍生權益工具：					
非上市上 櫃公司 股票	\$ 616,621	可類比上市 上櫃公司法	本益比乘數	5.27	乘數愈高，公允 價值愈高；
			本淨比乘數	0.82~2.505	乘數愈高，公允 價值愈高；
			缺乏市場流 通性折價	20%~30%	缺乏市場流通性 折價愈高，公允 價值越低。
109年12月31日		評價技術	重大不可 觀察輸入值	區間 (加權平均)	輸入值與 公允價值關係
	公允價值				
非衍生權益工具：					
非上市上 櫃公司 股票	\$ 587,632	可類比上市 上櫃公司法	本益比乘數	7.96	乘數愈高，公允 價值愈高；
			本淨比乘數	0.96~2.605	乘數愈高，公允 價值愈高；
			缺乏市場流 通性折價	20%~30%	缺乏市場流通性 折價愈高，公允 價值越低。

10. 合併公司經審慎評估選擇採用之評價模型及評價參數，惟當使用不同之評價模型或評價參數可能導致評價之結果不同。針對分類為第三等級之金融資產及金融負債，若評價參數變動，則對本期損益或其他綜合損益之影響如下：

		110年12月31日					
		認列於損益		認列於其他綜合損益			
	輸入值	變動	有利變動	不利變動	有利變動	不利變動	
金融資產							
權益工具	本益比乘數、本淨比乘數及缺乏市場流通性折價	±1%	\$ -	\$ -	\$ 6,166	\$ 6,166	

		109年12月31日					
		<u>認列於損益</u>		<u>認列於其他綜合損益</u>			
	<u>輸入值</u>	<u>變動</u>	<u>有利變動</u>	<u>不利變動</u>	<u>有利變動</u>	<u>不利變動</u>	
金融資產							
權益工具	本益比乘數、本淨比乘數及缺乏市場流通性折價	±1%	\$ -	\$ -	\$ 5,876	\$ 5,876	
(四)其他							

因應新型冠狀病毒肺炎流行之影響，本合併公司配合中央流行疫情指揮中心宣布之相關措施及傳染病防治法相關之防疫規定，執行分流上班並加強員工健康管理。本合併公司並未因疫情流行及政府推動多項防疫措施而對本合併公司之營運及繼續經營能力產生重大影響。

十三、附註揭露事項

(一)重大交易事項相關資訊

1. 資金貸與他人：無此情形。
2. 為他人背書保證：請詳附表一。
3. 期末持有有價證券情形（不包含投資子公司、關聯企業及合資控制部分）：請詳附表二。
4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無此情形。
5. 取得不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無此情形。
6. 處分不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無此情形。
7. 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：請詳附表三。
8. 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：請詳附表四。
9. 從事衍生工具交易：無此情形。
10. 母公司與子公司及各子公司間之業務關係及重要交易往來情形及金額：附表五。

(二)轉投資事業相關資訊

被投資公司名稱、所在地區等相關資訊（不包含大陸被投資公司）：請詳附表六。

(三)大陸投資資訊

1. 基本資料：請詳附表七。

2. 直接或間接經由第三地區事業與轉投資大陸之被投資公司所發生之重大交易事項：無此情形。

(四)主要股東資訊

主要股東資訊：請詳附表八。

十四、營運部門資訊

(一) 一般性資訊

合併公司將數個具有類似經濟特性且符合彙總條件之營運部門彙總為應報導部門，並將未達量化門檻之營運部門列為其他部門，每一應報導部門收入來源之產品與勞務類型態分述如下：

1. 內陸運輸係指運送貨物及載運乘客等業務。
2. 貨櫃場係指櫃場貨櫃、貨物裝卸等業務。
3. 國際海運係指碼頭及船舶、貨櫃租賃等業務。
4. 加油站係指各項油品銷售等業務。
5. 貨物承攬業係指海運、航空貨運承攬及報關等業務。
6. 其他係指非屬上述之業務。

(二) 部門資訊之衡量

1. 營運部門損益主要係以營業損益為衡量，並作評估績效之基礎。
2. 營運部門資產係以可辨認資產為衡量之基礎，此項衡量包含不動產、廠房及設備、使用權資產、投資性不動產、無形資產、預付設備款及預付土地款。
3. 管理階層衡量部門績效之基礎未包含負債資訊，故不揭露部門負債之相關資訊。

(三) 部門損益、資產資訊

提供予主要營運決策者之應報導部門及其他部門資訊如下：

	110年度						
	內陸運輸	貨櫃場	國際海運	加油站	貨物承攬業	其他部門	調整及沖銷
	合計	合計	合計	合計	合計	合計	合計
外部收益	\$ 1,568,289	\$ 601,607	\$ 4,161,370	\$ 480,549	\$ 2,046,234	\$ 54,392	\$ 32,215
部門損益	\$ 11,847	\$ 63,729	\$ 546,823	\$ 10,768	\$ 280,470	\$ 45,906	\$ 60
部門資產	\$ 1,336,575	\$ 9,896,854	\$ 14,235,536	\$ 70,625	\$ 537,292	\$ 570,852	\$ 9,522
折舊與攤銷	\$ 115,624	\$ 47,816	\$ 1,987,728	\$ 3,441	\$ 8,244	\$ 3,967	\$ 1,898
							\$ 2,164,922
	109年度						
	內陸運輸	貨櫃場	國際海運	加油站	其他部門	調整及沖銷	合計
	合計	合計	合計	合計	合計	合計	合計
外部收益	\$ 1,624,763	\$ 601,194	\$ 4,296,270	\$ 389,834	\$ 54,326	\$ -	\$ 6,966,387
部門損益	\$ 23,469	\$ 63,929	\$ 601,390	\$ 10,569	\$ 45,627	\$ -	\$ 744,984
部門資產	\$ 1,433,592	\$ 8,472,354	\$ 14,552,716	\$ 50,610	\$ 574,595	\$ -	\$ 25,083,867
折舊與攤銷	\$ 118,923	\$ 49,326	\$ 2,027,299	\$ 2,904	\$ 4,032	\$ -	\$ 2,202,484

(四) 部門損益之調節資訊

應報導部門損益及繼續營業部門稅前損益調節如下：

	110年度	109年度
應報導營運部門營業損益	\$ 913,637	\$ 699,357
其他營運部門營業損益	45,846	45,627
營運部門合計	959,483	744,984
營業外收入及支出合計	246,034	81,375
稅前損益	\$ 1,205,517	\$ 826,359

(五) 產品別及勞務別之資訊

請詳附註六(二十)。

(六) 地區別資訊

合併公司民國 110 年度及 109 年度地區別資訊如下：

	110年度		109年度	
	收入	非流動資產	收入	非流動資產
台灣	\$ 5,921,198	\$ 14,698,728	\$ 5,103,057	\$ 12,883,686
美洲	2,513,787	11,966,671	1,576,774	12,202,935
其他	445,241	-	286,556	-
合計	\$ 8,880,226	\$ 26,665,399	\$ 6,966,387	\$ 25,086,621

上述非流動資產未含金融工具及遞延所得稅資產。

(七) 重要客戶資訊

合併公司民國 110 年度及 109 年度重要客戶資訊如下：

	110年度		109年度	
	收入	部門	收入	部門
長榮海運	\$ 1,173,126	國際海運、內陸運輸、加油站、貨櫃場及其他	\$ 1,335,125	國際海運、內陸運輸、加油站、貨櫃場及其他
EIS	1,683,607	國際海運	1,606,523	國際海運

長榮國際儲運股份有限公司及子公司

為他人背書保證

民國110年1月1日至12月31日

附表一

單位：新台幣仟元
(除特別註明者外)

編號 (註1)	背書保證者 公司名稱	被背書保證對象		對單一企業 背書保證限額 (註3)	本期最高 背書保證餘額	期末背書 保證餘額	實際動支金額	以財產擔保 之背書保證 金額	累計背書保證金 額佔最近期財務 報表淨值之比率 (%)	背書保證 最高限額 (註3)	屬母公司 對子公司 背書保證	屬子公司 對母公司 背書保證	屬對大陸 地區背書 保證	備註
		公司名稱	關係 (註2)											
0	長榮國際儲運股 份有限公司	Gaining Enterprise S. A.	2	\$ 41,464,988	\$ 6,323,450	\$ 4,022,651	\$3,718,452	\$ -	14.55	\$ 41,464,988	Y	N	N	

註1：編號欄之說明如下：

(1)發行人填0。

(2)被投資公司按公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註2：背書保證者與被背書保證對象之關係有下列7種，標示種類即可：

- (1)有業務往來之公司。
- (2)公司直接及間接持有表決權之股份超過百分之五十之公司。
- (3)直接及間接對公司持有表決權之股份超過百分之五十之公司。
- (4)公司直接及間接持有表決權股份達百分之九十以上之公司間。
- (5)基於承攬工程需要之同業間或共同起造人間依合約規定互保之公司。
- (6)因共同投資關係由全體出資股東依其持股比例對其背書保證之公司。
- (7)同業間依消費保單法規範從事銷售合約之履約保證連帶擔保。

註3：依本公司「資金貸與及背書保證作業程序」第十三條規定：本公司對外背書保證之總額度以最近期財務報表淨值的150%為限。本公司對單一企業背書保證額不得超過最近期財務報表淨值的30%；但本公司對子公司之背書保證額不受上述比例之限制，惟最高仍不得超過最近期財務報表淨值的150%。

限額計算：

最近期財務報表淨值27,643,325仟元x150%=41,464,988仟元

最近期財務報表淨值27,643,325仟元x30%=8,292,998仟元

長榮國際儲運股份有限公司及子公司
期未持有有價證券情形（不包含投資子公司、關聯企業及合資控制部分）
民國110年12月31日

單位：新台幣千元
(除特別註明者外)

附表二

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末			備註
				股數或單位數	帳面金額	持股比例(%)	
長榮國際儲運股份有限公司	受益憑證						
	元大得利貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	1,824,792.80	\$ 30,055	-	\$ 30,055
	第一金台灣貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	3,565,612.10	55,165	-	55,165
	兆豐國際寶鑽貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	3,948,043.74	50,052	-	50,052
	權益證券						
順安產業股份有限公司	長榮海運股份有限公司	本公司主要法人股東	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－流動	25,254,111	3,598,711	0.48	3,598,711
	長榮航空股份有限公司	本公司主要法人股東 轉投資之公司	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－流動	48,957,013	1,368,348	0.94	1,368,348
	中央再保險股份有限公司	本公司主要法人股東 轉投資之公司	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	50,353,414	1,492,979	8.53	1,492,979
	長友營造股份有限公司	本公司主要法人股東 轉投資之公司	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	9,163,277	83,391	15.27	83,391
	立榮航空股份有限公司	本公司主要法人股東 轉投資之公司	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	15,693,273	388,352	4.17	388,352
	台灣碼頭服務股份有限公司	本公司主要法人股東 之子公司	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	1,200,000	15,662	12.00	15,662
	力宇創業投資股份有限公司	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	348,909	2,910	2.98	2,910
	長榮航太科技股份有限公司	本公司主要法人股東 轉投資之公司	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	50,000	3,100	0.01	3,100
	長榮鋼鐵股份有限公司	本公司主要法人股東 轉投資之公司	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	100,000	5,500	0.02	5,500
	長榮物流股份有限公司	本公司主要法人股東 轉投資之公司	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	100,000	2,795	-	2,795

長榮國際儲運股份有限公司及子公司
期末持有有價證券情形（不包含投資子公司、關聯企業及合資控制部分）
民國110年12月31日

附表二

單位：新台幣仟元
(除特別註明者外)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末			備註
				股數或單位數	帳面金額	持股比例(%)	
長榮物流股份有限公司	立榮航空股份有限公司	本公司主要法人股東 轉投資之公司	透過其他綜合損益按公允價值衡 量之金融資產－非流動	206,000	4,657	0.05	4,657
	長榮空運倉儲股份有限公司	本公司主要法人股東 轉投資之公司	透過其他綜合損益按公允價值衡 量之金融資產－非流動	2,400,000	89,241	2.00	89,241
Gaining Enterprise S. A.	Greenpen Properties Sdn. Bhd.	無	透過其他綜合損益按公允價值衡 量之金融資產－非流動	950,000	29,308	19.00	29,308

長榮國際儲運股份有限公司及子公司
與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上
民國110年1月1日至12月31日

附表三

單位：新台幣仟元
(除特別註明者外)

進(銷)貨之公司	交易對象名稱	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備註
			進(銷)貨	金額	佔總進(銷)貨之比率(%)	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付)票據、帳款之比率(%)	
長榮國際儲運股份有限公司	長榮海運股份有限公司	本公司主要法人股東	銷貨	\$ 711,699	16.21	30-60天	-	-	應收帳款 19,055	4.02	
	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	本公司主要法人股東之子公司	銷貨	277,772	6.33	30-60天	-	-	-	-	
	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	本公司主要法人股東轉投資之公司	銷貨	196,402	4.47	30-60天	-	-	-	-	
	Greencoast Marine S. A.	本公司主要法人股東之孫公司	銷貨	334,799	7.63	30-60天	-	-	-	-	
	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	本公司主要法人股東之子公司	銷貨	218,292	4.97	30-60天	-	-	-	-	
	聯合碼頭裝卸承攬股份有限公司	子公司採權益法評價之公司	銷貨	245,890	5.60	15-60天	-	-	應收帳款 19,764	4.17	
	長榮航空股份有限公司	本公司主要法人股東採權益法評價之公司	銷貨	110,917	2.53	20-60天	-	-	應收帳款 11,061	2.33	
	長榮海運股份有限公司	本公司主要法人股東	銷貨	460,891	18.61	30天	-	-	-	-	
	Evergreen International S. A.	本公司主要法人股東之主要股東	銷貨	1,683,607	67.97	120天	-	-	應收帳款 307,692	90.49	
	Italia Marittima S.p.A.	本公司主要法人股東採權益法評價之公司	銷貨	299,784	12.10	30天	-	-	-	-	
長榮物流股份有限公司	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	本公司主要法人股東之子公司	進貨	202,678	14.27	5-20天	-	-	-	-	
	Round The World S.A.	其他關係人	銷貨	148,104	7.26	30天	-	-	-	-	
Gaining Enterprise S. A.											

長榮國際儲運股份有限公司及子公司
應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上
民國110年12月31日

附表四

單位：新台幣仟元
(除特別註明者外)

帳列應收款項之公司	交易對象名稱	關係	應收關係人 款項餘額	週轉率(次)	逾期應收關係人款項		應收關係人 款項期後 收回金額	提列備抵 損失金額
					金額	處理方式		
長榮國際儲運股份有限公司	長榮國際股份有限公司	本公司主要法人股東	\$ 140,848	-	\$ -	-	\$ 135,960	\$ 77
Gaining Enterprise S. A.	Evergreen International S. A.	本公司主要法人股東 之主要股東	307,692	4.98	-	-	-	92

長榮國際儲運股份有限公司及子公司
 母公司與子公司及各子公司間之業務關係及重要交易往來情形及金額
 民國110年1月1日至12月31日

單位：新台幣仟元
 (除特別註明者外)

編號 (註1)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係 (註2)	交易往來情形		
				科目	金額	交易條件
0	長榮國際儲運股份有限公司	長榮物流股份有限公司	1	採用權益法之投資	\$ 254,320	註4
						佔合併總營收或總資產 之比率(%) (註3)
						0.61

註1：母公司及子公司相互間之業務往來資訊應分別於編號欄註明，編號之填寫方法如下：
 (1) 母公司填0。
 (2) 子公司依公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。
 註2：與交易人之關係有以下三種，標示種類即可(若係母子公司間或各子公司間之同一筆交易，則無須重複揭露。如：母公司對子公司之交易，若母公司已揭露，則子公司部分無須重複揭露；子公司對子公司之交易，若其子公司已揭露，則另一子公司無須重複揭露)：
 (1) 母公司對子公司。
 (2) 子公司對母公司。
 (3) 子公司對子公司。
 註3：交易往來金額佔合併總營收或總資產比率之計算，若屬資產負債項目者，以期末餘額佔合併總資產之方式計算；若屬損益項目者，以期中累積金額佔合併總營收之方式計算。
 註4：與一般交易條件相當。
 註5：本表之重要交易往來情形得由公司依重大性原則決定是否須列示。

長榮國際儲運股份有限公司及子公司
被投資公司名稱、所在地區等相關資訊（不包含大陸被投資公司）
民國110年1月1日至12月31日

單位：新台幣仟元
(除特別註明者外)

附表六

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			被投資公司 本期損益	本期認列之 投資損益	備註
				本期期末	去年年底	股數	比率(%)	帳面金額			
長榮國際儲運股份有限公司	Gaining Enterprise S. A.	巴拿馬	1. 船舶買賣、運送及出租業務 2. 貨櫃場之經營及投資 3. 各國碼頭之承租經營及投資 4. 與海運相關之業務	\$ 4,977,435	\$ 4,977,435	1,570,000	100.00	\$ 10,608,566	\$ 338,656	\$ 338,656	子公司 (註)
長榮國際儲運股份有限公司	順安產業股份有限公司	台灣	管理顧問業、人力派遣業	30,000	30,000	2,500,000	100.00	56,539	1,465	1,465	子公司 (註)
長榮國際儲運股份有限公司	長裕複合物流股份有限公司	台灣	海運、航空貨運承攬及報關業務等	604,720	-	26,632,000	91.21	819,065	352,505	191,783	子公司 (註)
長榮國際儲運股份有限公司	長裕複合物流股份有限公司	台灣	國際貿易業、理貨包裝業、海運承攬運送業、倉儲業及資料處理服務業	22,777	22,777	740,000	30.00	19,247	4,717	1,415	子公司 (註)
長榮國際儲運股份有限公司	台北港貨櫃碼頭股份有限公司	台灣	貨櫃集駁站及承攬商港區船舶貨物裝卸等業務	859,742	859,742	86,183,263	16.57	1,007,541	613,379	101,660	採權益法評價之被投資公司
長榮物流股份有限公司	Round The World Logistics(U.S.A.) Corp.	美國	海運、航空貨運承攬及報關業務等	415,650	-	5,200	100.00	414,299	123,261	(1,499)	孫公司 (註)
長榮物流股份有限公司	長裕複合物流股份有限公司	台灣	國際貿易業、理貨包裝業、海運承攬運送業、倉儲業及資料處理服務業	22,784	22,784	740,230	30.00	19,223	4,717	1,415	子公司 (註)
順安產業股份有限公司	聯合碼頭裝卸承攬股份有限公司	台灣	商港區船舶貨物裝卸承攬及船舶業務承攬等業務	25,000	25,000	2,500,000	50.00	32,865	7,226	3,613	子公司採權益法評價之被投資公司

註：此投資係合併財務報告編製主體，於編製財務報告時業已沖銷。

長榮國際儲運股份有限公司及子公司

大陸投資資訊—基本資料

民國110年1月1日至12月31日

附表七

單位：新台幣仟元
(除特別註明者外)

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式 (註1)	本期末自 台灣匯出累 積投資金額	本期匯出或收回 投資金額		本期末自 台灣匯出累 積投資金額	被投資公司 本期損益	本公司直接或 間接投資 之持股比例 (%)	本期認列 投資損益 (註2)	期末投資 帳面金額	截至本 期已匯回 投資收益	備註
					匯出	收回							
青島長榮集裝箱儲運有限公司(Qingdao Evergreen Container Storage & Transportation Co., Ltd.)	1. 主要營業項目： 集裝箱(貨櫃)之儲運、中轉、拆箱、裝箱、中轉運輸、修箱、清洗及相關業務。 2. 對公司經營之影響： 增加轉投資收益。	\$ 184,556	2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 167,701	15.00	\$ 25,155	\$ 61,193	\$ -	投資 損益 註2 (2)B

公司名稱	本期末累計自台灣匯出 赴大陸地區投資金額	經濟部投資審 查會核准投資金額	依經濟部投資審 查會規定赴大陸地區 投資限額
長榮國際儲運股份有 限公司	\$ -	\$ 96,791	\$ 16,638,572

註1：投資方式區分為下列三種，標示種類別即可：

- (1)直接赴大陸地區從事投資。
- (2)透過第三地區公司再投資大陸：Gaining Enterprise S. A.。
- (3)其他方式。

註2：本期認列投資損益攤中：

- (1)若屬籌備中，尚無投資損益者，應予註明。
- (2)投資損益認列基礎分為下列三種，應予註明。
 - A. 經與中華民國會計師事務所所有合作關係之國際性會計師事務所查核簽證之財務報告。
 - B. 經台灣母公司簽證會計師查核簽證之財務報告。
 - C. 其他。

長榮國際儲運股份有限公司及子公司
主要股東資訊
民國110年12月31日

附表八

主要股東名稱	股份	
	持有股數	持股比例(%)
長榮海運股份有限公司	430,692,189	40.36
長榮國際股份有限公司	90,220,968	8.45

註1：本表主要股東資訊係由集保公司以每季底最後一個營業日，計算股東持有公司已完成無實體登錄交付（含庫藏股）之普通股及特別股合計達百分之五以上資料。

至於公司財務報告所記載股本與公司實際已完無實體登錄交付股數，可能因編製計算基礎不同或有差異。

註2：上開資料如屬股東將持股交付信託，係以受託人開立信託專戶之委託人個別分戶揭示。至於股東依據證券交易法令辦理持股超過百分之十之內部人股權申報，其持股包括本人持股加計其交付信託財產具有運用決定權股份等，有關內部人股權申報資料請參閱公開資訊觀測站。

【附錄二】一一〇年度個體財務報告暨會計師查核報告

會計師查核報告

(111)財審報字第 21004832 號

長榮國際儲運股份有限公司 公鑒：

查核意見

長榮國際儲運股份有限公司民國 110 年及 109 年 12 月 31 日之個體資產負債表，暨民國 110 年及 109 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之個體綜合損益表、個體權益變動表、個體現金流量表，以及個體財務報表附註(包括重大會計政策彙總)，業經本會計師查核竣事。

依本會計師之意見，上開個體財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則編製，足以允當表達長榮國際儲運股份有限公司民國 110 年及 109 年 12 月 31 日之個體財務狀況，暨民國 110 年及 109 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之個體財務績效及個體現金流量。

查核意見之基礎

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及中華民國一般公認審計準則執行查核工作。本會計師於該等準則下之責任將於會計師查核個體財務報表之責任段進一步說明。本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已依中華民國會計師職業道德規範，與長榮國際儲運股份有限公司保持超然獨立，並履行該規範之其他責任。本會計師相信已取得足夠及適切之查核證據，以作為表示查核意見之基礎。

關鍵查核事項

關鍵查核事項係指依本會計師之專業判斷，對長榮國際儲運股份有限公司民國 110 年度個體財務報表之查核最為重要之事項。該等事項已於查核個體財務報表整體及形成查核意見之過程中予以因應，本會計師並不對該等事項單獨表示意見。

長榮國際儲運股份有限公司民國 110 年度個體財務報表之關鍵查核事項如下：

關鍵查核事項-運輸及現業收入之正確性

事項說明

有關營業收入之會計政策，請詳個體財務報表附註四(二十八)；營業收入會計項目之說明，請詳個體財務報表附註六(十九)。

長榮國際儲運股份有限公司主要經營內陸貨櫃運輸、貨櫃場裝卸業務、加油站及公路汽車、遊覽車客運等業務，其中民國 110 年度貨櫃運輸及貨櫃場現業收入合計為新台幣 2,940,053 仟元，占民國 110 年度營業收入 66.98%，為長榮國際儲運股份有限公司主要收入來源。運輸及現業收入於提供勞務完成時始認列，該收入部分以前端作業人員於系統輸入相關資訊(貨櫃規格、數量、運輸起訖點及裝卸服務類型等)與系統依服務類型設定之費率產生營運報表作為認列之依據。

因交易筆數眾多，其委託運輸或裝卸之貨櫃規格、數量及起訖點區間計費不同且單筆金額微小，其相關營運報表資訊之處理、紀錄及維護之正確性部分以人工輸入，可能導致運輸及現業收入計算不正確，須投入較多人力進行查核工作，且其金額對個體財務報表影響重大，故本會計師將運輸及現業收入之正確性列為查核最為重要事項之一。

因應之查核程序

本會計師對於上開關鍵查核事項所敘明之特定層面已執行之因應程序彙列如下：

1. 依對公司營業及產業性質之瞭解，評估收入認列政策與程序之合理性，並確認符合所適用之財務報導架構。
2. 瞭解運輸作業流程，並評估及測試其相關內部控制，包含確認運輸駕駛員每日交付之營運交接日報表中貨櫃規格、數量及起訖點與系統中司機日報表及營運報表內容一致。
3. 瞭解現業作業流程，並評估及測試其相關內部控制，包括確認作業人員輸入之貨櫃場裝卸報表中貨櫃規格、數量及裝卸服務類型與客戶船帳清單內容一致。
4. 驗證管理階層用以認列收入之營運報表資訊正確性，包括抽查該報表中費率與作業內容分別核對系統依服務類型設定之費率、運輸日報表及裝卸報表，以及驗算其計算正確性，並確認與帳載收入相符。

管理階層與治理單位對個體財務報表之責任

管理階層之責任係依照證券發行人財務報告編製準則編製允當表達之個體財務報表，且維持與個體財務報表編製有關之必要內部控制，以確保個體財務報表未存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達。

於編製個體財務報表時，管理階層之責任亦包括評估長榮國際儲運股份有限公司繼續經營之能力、相關事項之揭露，以及繼續經營會計基礎之採用，除非管理階層意圖清算長榮國際儲運股份有限公司或停止營業，或除清算或停業外別無實際可行之其他方案。

長榮國際儲運股份有限公司之治理單位(含審計委員會)負有監督財務報導流程之責任。

會計師查核個體財務報表之責任

本會計師查核個體財務報表之目的，係對個體財務報表整體是否存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達取得合理確信，並出具查核報告。合理確信係高度確信，惟依照中華民國一般公認審計準則執行之查核工作無法保證必能偵出個體財務報表存有之重大不實表達。不實表達可能導因於舞弊或錯誤。如不實表達之個別金額或彙總數可合理預期將影響個體財務報表使用者所作之經濟決策，則被認為具有重大性。

本會計師依照中華民國一般公認審計準則查核時，運用專業判斷並保持專業上之懷疑。本會計師亦執行下列工作：

1. 辨認並評估個體財務報表導因於舞弊或錯誤之重大不實表達風險；對所評估之風險設計及執行適當之因應對策；並取得足夠及適切之查核證據以作為查核意見之基礎。因舞弊可能涉及共謀、偽造、故意遺漏、不實聲明或踰越內部控制，故未偵出導因於舞弊之重大不實表達之風險高於導因於錯誤者。
2. 對與查核攸關之內部控制取得必要之瞭解，以設計當時情況下適當之查核程序，惟其目的非對長榮國際儲運股份有限公司內部控制之有效性表示意見。
3. 評估管理階層所採用會計政策之適當性，及其所作會計估計與相關揭露之合理性。
4. 依據所取得之查核證據，對管理階層採用繼續經營會計基礎之適當性，以及使長榮國際儲運股份有限公司繼續經營之能力可能產生重大疑慮之事件或情況是否存在重大不確定性，作出結論。本會計師若認為該等事件或情況存在重大不確定性，則須於查核報告中提醒個體財務報表使用者注意個體財務報表之相關揭露，或於該等揭露係屬不適當時修正查核意見。本會計師之結論係以截至查核報告日所取得之查核證據為基礎。惟未來事件或情況可能導致長榮國際儲運股份有限公司不再具有繼續經營之能力。

5. 評估個體財務報表（包括相關附註）之整體表達、結構及內容，以及個體財務報表是否允當表達相關交易及事件。
6. 對於長榮國際儲運股份有限公司內組成個體之財務資訊取得足夠及適切之查核證據，以對個體財務報表表示意見。本會計師負責個體查核案件之指導、監督及執行，並負責形成個體財務報表之查核意見。

本會計師與治理單位溝通之事項，包括所規劃之查核範圍及時間，以及重大查核發現（包括於查核過程中所辨認之內部控制顯著缺失）。

本會計師亦向治理單位提供本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已遵循中華民國會計師職業道德規範中有關獨立性之聲明，並與治理單位溝通所有可能被認為會影響會計師獨立性之關係及其他事項（包括相關防護措施）。

本會計師從與治理單位溝通之事項中，決定對長榮國際儲運股份有限公司民國 110 年度個體財務報表查核之關鍵查核事項。本會計師於查核報告中敘明該等事項，除非法令不允許公開揭露特定事項，或在極罕見情況下，本會計師決定不於查核報告中溝通特定事項，因可合理預期此溝通所產生之負面影響大於所增進之公眾利益。

資 誠 聯 合 會 計 師 事 務 所

李秀玲

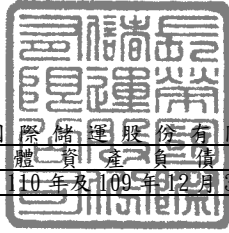
會計師

周筱姿



前行政院金融監督管理委員會證券期貨局
核准簽證文號：金管證六字第 0960038033 號
前財政部證券管理委員會
核准簽證文號：(85)台財證(六)第 68700 號

中 華 民 國 1 1 1 年 3 月 1 0 日



長榮國際儲運股份有限公司
個體資產負債表
民國110年及109年12月31日

單位：新台幣仟元

資 產			附註	110 年 12 月 31 日	%	109 年 12 月 31 日	%	
流動資產				金 額		金 額		
1100	現金及約當現金	六(一)	\$	317,008	1	\$	382,311	1
1110	透過損益按公允價值衡量之金融資	六(二)						
	產—流動			135,272	-	360,372	1	
1120	透過其他綜合損益按公允價值衡量	六(三)						
	之金融資產—流動			4,967,059	14	1,664,708	6	
1136	按攤銷後成本衡量之金融資產—流	六(四)						
	動			622,010	2	41,000	-	
1150	應收票據淨額	六(五)		23,435	-	17,425	-	
1170	應收帳款淨額	六(五)		251,054	1	221,246	1	
1180	應收帳款—關係人淨額	六(五)及七		199,694	1	223,721	1	
1197	應收融資租賃款淨額	六(九)		6,449	-	7,791	-	
1200	其他應收款	七		6,241	-	8,801	-	
1220	本期所得稅資產			10,253	-	-	-	
130X	存貨			52,012	-	46,280	-	
1410	預付款項			11,976	-	10,582	-	
1470	其他流動資產			14,269	-	5,048	-	
11XX	流動資產合計			6,616,732	19	2,989,285	10	
非流動資產								
1517	透過其他綜合損益按公允價值衡量	六(三)						
	之金融資產—非流動			1,983,294	6	1,703,254	6	
1535	按攤銷後成本衡量之金融資產—非	六(四)及八						
	流動			122,903	-	113,879	-	
1550	採用權益法之投資	六(六)		12,510,958	35	12,148,365	41	
1600	不動產、廠房及設備	六(七)、七及八		11,885,401	34	10,474,135	35	
1755	使用權資產	六(八)		1,492,802	4	1,610,963	5	
1760	投資性不動產淨額	六(十)		704,177	2	707,346	2	
1780	無形資產			2,963	-	7,222	-	
1840	遞延所得稅資產	六(二十六)		132,832	-	154,357	1	
194D	長期應收融資租賃款淨額	六(九)		-	-	1,373	-	
1990	其他非流動資產—其他			59,808	-	82,647	-	
15XX	非流動資產合計			28,895,138	81	27,003,541	90	
1XXX	資產總計		\$	35,511,870	100	\$	29,992,826	100

(續次頁)

長榮國際儲運股份有限公司
個體資產負債表
民國110年及109年12月31日

單位：新台幣仟元

負債及權益	附註	110 年 12 月 31 日	109 年 12 月 31 日
		金 額 %	金 額 %
流動負債			
2130 合約負債－流動	六(十九)	\$ 8,671 -	\$ 9,747 -
2150 應付票據		15,757 -	- -
2170 應付帳款		232,867 1	225,819 1
2180 應付帳款－關係人	七	21,226 -	21,682 -
2200 其他應付款	六(十一)	250,437 1	218,776 1
2220 其他應付款項－關係人	六(十一)及七	213,901 -	150,900 -
2230 本期所得稅負債		58,230 -	35,379 -
2280 租賃負債－流動		137,948 -	137,070 -
2320 一年或一營業週期內到期長期負債	六(十二)	236,111 1	158,333 1
2399 其他流動負債－其他		18,172 -	34,767 -
21XX 流動負債合計		1,193,320 3	992,473 3
非流動負債			
2540 長期借款	六(十二)	2,367,853 7	1,029,837 3
2570 遞延所得稅負債	六(二十六)	2,268,685 6	2,371,625 8
2580 租賃負債－非流動		1,402,472 4	1,513,823 5
2600 其他非流動負債	六(十三)(十四)	636,215 2	735,451 3
25XX 非流動負債合計		6,675,225 19	5,650,736 19
2XXX 負債總計		7,868,545 22	6,643,209 22
權益			
股本			
3110 普通股股本	六(十五)	10,671,411 30	10,671,411 36
資本公積			
3200 資本公積	六(十六)	4,277,360 12	4,267,947 14
保留盈餘			
3310 法定盈餘公積	六(十七)	2,352,848 7	2,286,736 8
3350 未分配盈餘		6,005,196 17	5,249,225 17
其他權益			
3400 其他權益	六(十八)	4,336,510 12	874,298 3
3XXX 權益總計		27,643,325 78	23,349,617 78
重大或有負債及未認列之合約承諾			
九			
重大之期後事項			
十一			
3X2X 負債及權益總計		\$ 35,511,870 100	\$ 29,992,826 100

後附個體財務報表附註為本個體財務報告之一部分，請併同參閱。

董事長：陳義忠



經理人：林晃榮



會計主管：張慧貞



長榮國際儲運股份有限公司
個體綜合損益表
民國110年及109年1月1日至12月31日

單位：新台幣仟元
(除每股盈餘為新台幣元外)

項目	附註	110 年 度	109 年 度
		金 額 %	金 額 %
4000 營業收入	六(十九)及七	\$ 4,389,284 100	\$ 4,183,968 100
5000 營業成本	六(二十四)及七	(3,757,369) (86)	(3,614,876) (86)
5900 營業毛利		631,915 14	569,092 14
營業費用	六(二十四)及七		
6100 推銷費用		(25,686) (1)	(26,822) (1)
6200 管理費用		(183,469) (4)	(176,456) (4)
6450 預期信用減損利益(損失)	十二(二)	5,826 -	5,953 -
6000 營業費用合計		(203,329) (5)	(209,231) (5)
6900 營業利益		428,586 9	359,861 9
營業外收入及支出			
7100 利息收入	六(二十)	3,039 -	3,115 -
7010 其他收入	六(二十一)	153,536 4	101,284 2
7020 其他利益及損失	六(二十二)	(61,593) (1)	1,809 -
7050 財務成本	六(二十三)	(36,526) (1)	(37,158) (1)
7070 採用權益法認列之子公司、關聯企業及合資損益之份額	六(六)	634,978 14	396,877 10
7000 營業外收入及支出合計		693,434 16	465,927 11
7900 稅前淨利		1,122,020 25	825,788 20
7950 所得稅費用	六(二十六)	(57,476) (1)	(143,585) (4)
8200 本期淨利		\$ 1,064,544 24	\$ 682,203 16
其他綜合損益(淨額)			
不重分類至損益之項目			
8311 確定福利計畫之再衡量數	六(十四)	\$ 47,710 1	\$ 14,839 -
8316 透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資未實現評價損益	六(三)(十八)	3,610,217 82	1,057,041 25
8330 採用權益法認列之子公司、關聯企業及合資之其他綜合損益之份額-不重分類至損益之項目		17,847 1	25,657 1
8349 與不重分類之項目相關之所得稅	六(二十六)	(6,729) -	(1,224) -
後續可能重分類至損益之項目			
8361 國外營運機構財務報表換算之兌換差額		(129,510) (3)	(753,939) (18)
8380 採用權益法認列之子公司、關聯企業及合資之其他綜合損益之份額-可能重分類至損益之項目		358 -	(67) -
8300 其他綜合損益(淨額)		\$ 3,539,893 81	\$ 312,629 8
8500 本期綜合損益總額		\$ 4,604,437 105	\$ 994,832 24
每股盈餘	六(二十七)		
9750 基本每股盈餘		\$ 1.00	\$ 0.64
9850 稀釋每股盈餘		\$ 1.00	\$ 0.64

後附個體財務報表附註為本個體財務報告之一部分，請併同參閱。

董事長：陳義忠



經理人：林晁榮



會計主管：張慧貞



後附個體財務報表附註為本個體財務報告之一部分，請併同參閱。

長榮國際儲運股份有限公司
個體現金流量表
民國110年及109年1月1日至12月31日



單位：新台幣仟元

	附註	110年1月1日 至12月31日	109年1月1日 至12月31日
營業活動之現金流量			
本期稅前淨利		\$ 1,122,020	\$ 825,788
調整項目			
收益費損項目			
折舊費用	六(二十四)	462,237	462,934
攤銷費用	六(二十四)	4,360	4,519
預期信用減損(利益)損失	(	5,826)	5,953
透過損益按公允價值衡量金融資產及負債 之淨損失(利益)		100 (	325)
利息費用	六(二十三)	36,363	36,951
利息收入	六(二十)	(3,030)	(3,106)
股利收入	六(二十一)	(133,122)	(65,974)
採用權益法認列之子公司、關聯企業及合 資損益之份額	六(六)	(634,978)	(396,877)
廉價購買利益	六(二十一)	(4,142)	-
處分及報廢不動產、廠房及設備利益	六(二十二)	(2,565)	(1,709)
租賃修改利益	六(八)(二十二)	(7)	(10)
其他收入	六(八)	(49)	(1,623)
與營業活動相關之資產/負債變動數			
與營業活動相關之資產之淨變動			
強制透過損益按公允價值衡量之金融資 產		225,000	30,000
應收票據淨額	(	6,010)	5,053
應收帳款淨額	(	30,195)	(21,605)
應收帳款-關係人淨額		30,240	(4,705)
其他應收款		2,620	(6,718)
存貨	(	5,732)	3,688
預付款項	(	1,394)	(3,533)
其他流動資產	(	9,221)	32,181
與營業活動相關之負債之淨變動			
合約負債-流動	(	1,076)	(204)
應付票據		15,757	-
應付帳款		7,048	(15,442)
應付帳款-關係人	(	456)	(219)
其他應付款		12,030	15,367
其他應付款項-關係人		4,613	4,681
其他流動負債-其他	(	16,595)	(27,401)
其他非流動負債	(	52,067)	(110,814)
營運產生之現金流入		1,015,923	766,850
收取之利息		2,970	3,181
支付之利息	(	36,336)	(36,911)
支付之所得稅	(	133,023)	(89,982)
營業活動之淨現金流入		849,534	643,138

(續次頁)

長榮國際儲運股份有限公司
個體現金流量表
民國110年及109年1月1日至12月31日



單位：新台幣仟元

附註 110年1月1日
 至12月31日 109年1月1日
 至12月31日

投資活動之現金流量

取得透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融

資產	(\$ 5,453)	(\$ 17,346)	
----	------------	-------------	--

處分透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融 六(三)

資產	33,279	23,240	
----	--------	--------	--

取得按攤銷後成本衡量之金融資產	(1,235,835)	(12,027)	
-----------------	---------------	------------	--

處分按攤銷後成本衡量之金融資產	645,801	-	
-----------------	---------	---	--

取得採用權益法之投資	六(六)及七	(604,720)	(352,123)	
------------	--------	-------------	-------------	--

取得不動產、廠房及設備(含預付設備款)	六(二十八)	(1,629,510)	(504,153)	
---------------------	--------	---------------	-------------	--

處分不動產、廠房及設備	2,836	1,725	
-------------	-------	-------	--

取得無形資產	(101)	(3,460)	
--------	---------	-----------	--

應收融資租賃款之收現	7,790	7,623	
------------	-------	-------	--

收取之股利	903,071	69,853	
-------	---------	--------	--

投資活動之淨現金流出	(1,882,842)	(786,668)	
------------	---------------	-------------	--

籌資活動之現金流量

舉借長期借款	六(二十九)	1,596,350	688,170	
--------	--------	-----------	---------	--

償還長期借款	六(二十九)	(180,556)	(120,000)	
--------	--------	-------------	-------------	--

存入保證金增加	六(二十九)	541	525	
---------	--------	-----	-----	--

租賃本金之償還	六(二十九)	(137,595)	(130,213)	
---------	--------	-------------	-------------	--

發放現金股利	六(十七)	(320,142)	(320,142)	
--------	-------	-------------	-------------	--

其他籌資活動	9,407	503	
--------	-------	-----	--

籌資活動之淨現金流入	968,005	118,843	
------------	---------	---------	--

本期現金及約當現金減少數	(65,303)	(24,687)	
--------------	------------	------------	--

期初現金及約當現金餘額	382,311	406,998	
-------------	---------	---------	--

期末現金及約當現金餘額	\$ 317,008	\$ 382,311	
-------------	------------	------------	--

後附個體財務報表附註為本個體財務報告之一部分，請併同參閱。

董事長：陳義忠



經理人：林晁榮



會計主管：張慧貞



長榮國際儲運股份有限公司
個 體 財 務 報 表 附 註
民國 110 年度及 109 年度

單位：新台幣仟元
(除特別註明者外)

一、公司沿革

長榮國際儲運股份有限公司(以下簡稱「本公司」)成立於民國 62 年，原名長隆運輸股份有限公司，民國 75 年 7 月更名為長榮運輸股份有限公司。民國 79 年度獲准通過股票上市交易，民國 90 年 9 月變更公司名稱為長榮國際儲運股份有限公司。本公司主要營業項目為汽車貨櫃貨運、貨櫃集散站、船舶運送、加油站及遊覽車客運等業務。本公司以民國 91 年 3 月 31 日為合併基準日與長榮貨櫃股份有限公司合併，以同年 11 月 1 日為合併基準日與立榮海運股份有限公司合併，以民國 92 年 5 月 1 日為合併基準日依企業併購法與子公司長航通運股份有限公司進行簡易合併。

二、通過財務報告之日期及程序

本個體財務報告已於民國 111 年 3 月 10 日經董事會通過。

三、新發布及修訂準則及解釋之適用

(一)已採用金融監督管理委員會(以下簡稱「金管會」)認可之新發布、修正後國際財務報導準則之影響

下表彙列金管會認可之民國 110 年適用之國際財務報導準則之新發布、修正及修訂之準則及解釋：

新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會 發布之生效日
國際財務報導準則第4號之修正「暫時豁免適用國際財務報導準則第9號之延長」	民國110年1月1日
國際財務報導準則第9號、國際會計準則第39號、國際財務報導準則第7號、國際財務報導準則第4號及國際財務報導準則第16號之第二階段修正「利率指標變革」	民國110年1月1日
國際財務報導準則第16號之修正「2021年6月30日後之新型冠狀病毒肺炎相關租金減讓」	民國110年4月1日(註)
註：金管會允許提前於民國110年1月1日適用。	

除下列所述者外，本公司經評估上述準則及解釋對本公司財務狀況與財務績效並無重大影響：

國際財務報導準則第 16 號之修正「2021 年 6 月 30 日後之新型冠狀病毒肺炎

炎相關租金減讓」

此修正就承租人得選擇新型冠狀病毒肺炎相關租金減讓之實務權宜作法中，須符合特定所有條件下的租賃給付之任何減少給付，自僅影響原於民國110年6月30日以前到期之給付，延長為僅影響原於民國111年6月30日以前到期之給付。

(二) 尚未採用金管會認可之新發布、修正後國際財務報導準則之影響

下表彙列金管會認可之民國111年適用之國際財務報導準則之新發布、修正及修訂之準則及解釋：

新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會 發布之生效日
國際財務報導準則第3號之修正「對觀念架構之索引」	民國111年1月1日
國際會計準則第16號之修正「不動產、廠房及設備：達到預定使用狀態前之價款」	民國111年1月1日
國際會計準則第37號之修正「虧損性合約—履行合約之成本」	民國111年1月1日
2018-2020週期之年度改善	民國111年1月1日

本公司經評估上述準則及解釋對本公司財務狀況與財務績效並無重大影響。

(三) 國際會計準則理事會已發布但尚未經金管會認可之國際財務報導準則之影響

下表彙列國際會計準則理事會已發布但尚未納入金管會認可之國際財務報導準則之新發布、修正及修訂之準則及解釋：

新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會 發布之生效日
國際財務報導準則第10號及國際會計準則第28號之修正「投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入」	待國際會計準則理事會決定
國際財務報導準則第17號「保險合約」	民國112年1月1日
國際財務報導準則第17號「保險合約」之修正	民國112年1月1日
國際財務報導準則第17號之修正「初次適用國際財務報導準則第17號及國際財務報導準則第9號—比較資訊」	民國112年1月1日
國際會計準則第1號之修正「負債之流動或非流動分類」	民國112年1月1日
國際會計準則第1號之修正「會計政策之揭露」	民國112年1月1日
國際會計準則第8號之修正「會計估計之定義」	民國112年1月1日
國際會計準則第12號之修正「與單一交易所產生之資產及負債有關之遞延所得稅」	民國112年1月1日

本公司經評估上述準則及解釋對本公司財務狀況與財務績效並無重大影響。

響。

四、重大會計政策之彙總說明

編製本個體財務報告所採用之主要會計政策說明如下。除另有說明外，此等政策在所有報導期間一致地適用。

(一)遵循聲明

本個體財務報告係依據證券發行人財務報告編製準則編製。

(二)編製基礎

1. 除下列重要項目外，本個體財務報告係按歷史成本編製：

- (1) 按公允價值衡量之透過損益按公允價值衡量之金融資產。
- (2) 按公允價值衡量之透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產。
- (3) 按退休基金資產減除確定福利義務現值之淨額認列之確定福利負債。

2. 編製符合金管會認可之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告(以下簡稱 IFRSs)之財務報告需要使用一些重要會計估計，在應用本公司的會計政策過程中亦需要管理階層運用其判斷，涉及高度判斷或複雜性之項目，或涉及個體財務報告之重大假設及估計之項目，請詳附註五說明。

(三)外幣換算

本公司之財務報告所列之項目，係以營運所處主要經濟環境之貨幣（即功能性貨幣）衡量。本個體財務報告係以本公司之功能性貨幣「新台幣」作為表達貨幣列報。

1. 外幣交易及餘額

- (1) 外幣交易採用交易日或衡量日之即期匯率換算為功能性貨幣，換算此等交易產生之換算差額認列為當期損益。
- (2) 外幣貨幣性資產及負債餘額，按資產負債表日之即期匯率評價調整，因調整而產生之換算差額認列為當期損益。
- (3) 外幣非貨幣性資產及負債餘額，屬透過損益按公允價值衡量者，按資產負債表日之即期匯率評價調整，因調整而產生之兌換差額認列為當期損益；屬透過其他綜合損益按公允價值衡量者，按資產負債表日之即期匯率評價調整，因調整而產生之兌換差額認列於其他綜合損益項目；屬非按公允價值衡量者，則按初始交易日之歷史匯率衡量。
- (4) 所有兌換損益於損益表之「其他利益及損失」列報。

2. 國外營運機構之換算

- (1) 功能性貨幣與表達貨幣不同之所有子公司個體及關聯企業，其經營結果和財務狀況以下列方式換算為表達貨幣：
 - A. 表達於每一資產負債表之資產及負債係以該資產負債表日之收盤匯率換算；
 - B. 表達於每一綜合損益表之收益及費損係以當期平均匯率換算；及
 - C. 所有因換算而產生之兌換差額認列為其他綜合損益。
- (2) 當部分處分或出售之國外營運機構為關聯企業時，將於其他綜合損益項下之兌換差額按比例重分類於當期損益作為出售利益或損失之一部分。惟當本公司即使仍保留對前關聯企業之部分權益，但已喪失對國外營運機構屬關聯企業之重大影響，則係以處分對國外營運機構之全部權益處理。
- (3) 當部分處分或出售之國外營運機構為子公司時，係按比例將認列為其他綜合損益之累計兌換差額重新歸屬予該國外營運機構之非控制權益。惟當本公司即使仍保留對前子公司之部分權益，但已喪失對國外營運機構屬子公司之控制，則係以處分對國外營運機構之全部權益處理。

(四) 資產負債區分流動及非流動之分類標準

1. 資產符合下列條件之一者，分類為流動資產：

- (1) 預期將於正常營業週期中實現該資產，或意圖將其出售或消耗者。
- (2) 主要為交易目的而持有者。
- (3) 預期於資產負債表日後十二個月內實現者。
- (4) 現金或約當現金，但於資產負債表日後至少十二個月交換或用以清償負債受到限制者除外。

本公司將所有不符合上述條件之資產分類為非流動。

2. 負債符合下列條件之一者，分類為流動負債：

- (1) 預期將於正常營業週期中清償者。
- (2) 主要為交易目的而持有者。
- (3) 預期於資產負債表日後十二個月內到期清償者。
- (4) 不能無條件將清償期限遞延至資產負債表日後至少十二個月者。負債之條款，可能依交易對方之選擇，以發行權益工具而導致清償者，不影響其分類。

本公司將所有不符合上述條件之負債分類為非流動。

(五) 約當現金

約當現金係指短期並具高度流動性之投資，該投資可隨時轉換成定額現金且價值變動之風險甚小。定期存款符合前述定義且其持有目的係為滿足營運上之短期現金承諾者，分類為約當現金。

(六) 透過損益按公允價值衡量之金融資產

1. 係指非屬按攤銷後成本衡量或透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產。
2. 本公司對於符合交易慣例之透過損益按公允價值衡量之金融資產係採用交易日會計。
3. 本公司於原始認列時按公允價值衡量，相關交易成本認列於損益，後續按公允價值衡量，其利益或損失認列於損益。

(七) 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產

1. 係指原始認列時作一不可撤銷之選擇，將非持有供交易之權益工具投資的公允價值變動列報於其他綜合損益。
2. 本公司對於符合交易慣例之透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產係採用交易日會計。
3. 本公司於原始認列時按其公允價值加計交易成本衡量，後續按公允價值衡量：
屬權益工具之公允價值變動認列於其他綜合損益，於除列時，先前認列於其他綜合損益之累積利益或損失後續不得重分類至損益，轉列至保留盈餘項下。當收取股利之權利確立，與股利有關之經濟效益很有可能流入，及股利金額能可靠衡量時，本公司於損益認列股利收入。

(八) 按攤銷後成本衡量之金融資產

1. 係指同時符合下列條件者：
 - (1) 在以收取合約現金流量為目的之經營模式下持有該金融資產。
 - (2) 該金融資產之合約條款產生特定日期之現金流量，完全為支付本金及流通在外本金金額之利息。
2. 本公司對於符合交易慣例之按攤銷後成本衡量之金融資產係採用交易日會計。
3. 本公司持有不符合約當現金之定期存款，因持有期間短，折現之影響不重大，係以投資金額衡量。

(九) 應收帳款及票據

1. 係指依合約約定，已具無條件收取因移轉商品或勞務所換得對價金額權利之帳款及票據。
2. 屬未付息之短期應收帳款及票據，因折現之影響不大，本公司係以原始發票金額衡量。

(十) 金融資產減損

本公司於每一資產負債表日，就按攤銷後成本衡量之金融資產與包含重大財務組成部分之應收帳款，考量所有合理且可佐證之資訊(包括前瞻性者)後，對自原始認列後信用風險並未顯著增加者，按12個月預期信用損失金額衡量備抵損失；對自原始認列後信用風險已顯著增加者，按存續期間預期信用損失金額衡量備抵損失；就不包含重大財務組成部分之應收帳款或合約資產，按存續期間預期信用損失金額衡量備抵損失。

(十一) 金融資產之除列

本公司於符合下列情況之一時，將除列金融資產：

1. 收取來自金融資產現金流量之合約權利失效。
2. 移轉收取金融資產現金流量之合約權利，且業已移轉金融資產所有權之幾乎所有風險及報酬。
3. 移轉收取金融資產現金流量之合約權利，惟未保留對金融資產之控制。

(十二) 出租人之租賃交易－融資租賃/營業租賃

1. 依據租賃契約之條件，當租賃所有權之幾乎所有風險與報酬由承租人承擔時，分類為融資租賃。
 - (1) 於租賃開始時，按租賃投資淨額(包含原始直接成本)認列為「應收租賃款」，應收租賃款總額與現值間之差額認列為「融資租賃之未賺得融資收益」。
 - (2) 後續採有系統及合理之基礎將融資收益分攤於租賃期間，以反映出租人持有租賃投資淨額之固定報酬率。
 - (3) 與期間相關之租賃給付(不包括服務成本)沖減租賃投資總額，以減少本金及未賺得融資收益。
2. 營業租賃之租賃收益扣除給予承租人之任何誘因，於租賃期間內按直線法攤銷認列為當期損益。

(十三)存貨

存貨採永續盤存制，成本結轉依移動加權平均法計算。期末存貨按成本與市價孰低法評價，比較成本與市價孰低時，採逐項比較之，所指市價係淨變現價值，淨變現價值係指在正常情況下之估計售價減除至完工尚需投入之成本及推銷費用後之餘額。

(十四)採用權益法之投資/子公司及關聯企業

1. 子公司指受本公司控制之個體（包括結構型個體），當本公司暴露於來自對該個體之參與之變動報酬或對該等變動報酬享有權利，且透過對該個體之權力有能力影響該等報酬時，本公司即控制該個體。
2. 本公司與子公司間交易所產生之未實現損益業已銷除。子公司之會計政策已作必要之調整，與本公司採用之政策一致。
3. 本公司對子公司取得後之損益份額認列為當期損益，對其取得後之其他綜合損益份額則認列為其他綜合損益。如本公司對子公司所認列之損失份額等於或超過在該子公司之權益時，本公司繼續按持股比例認列損失。
4. 對子公司持股之變動若未導致喪失控制（與非控制權益之交易），係作為權益交易處理，亦即視為與業主間進行之交易。非控制權益之調整金額與所支付或收取對價之公允價值間之差額係直接認列為權益。
5. 當本公司喪失對子公司之控制，對前子公司之剩餘投資係按公允價值重新衡量，並作為原始認列金融資產之公允價值或原始認列投資關聯企業之成本，公允價值與帳面金額之差額認列為當期損益。對於先前認列於其他綜合損益與該子公司有關之所有金額，其會計處理與本公司若直接處分相關資產或負債之基礎相同，亦即如先前認列為其他綜合損益之利益或損失，於處分相關資產或負債時將被重分類為損益，則當喪失對子公司之控制時，將該利益或損失自權益重分類為損益。
6. 關聯企業指所有本公司對其有重大影響而無控制之個體，一般係直接或間接持有其 20%以上表決權之股份。本公司對關聯企業之投資採用權益法處理，取得時依成本認列。
7. 本公司對關聯企業取得後之損益份額認列為當期損益，對其取得後之其他綜合損益份額則認列為其他綜合損益。如本公司對任一關聯企業之損失份額等於或超過其在該關聯企業之權益（包括任何其他無擔保之應收款），本公司不認列進一步之損失，除非本公司對該關聯企業發生法定義務、推定義務或已代其支付款項。

8. 當關聯企業發生非損益及其他綜合損益之權益變動且不影響對關聯企業之持股比例時，本公司將所有權益變動按持股比例認列為「資本公積」。
9. 本公司與關聯企業間交易所產生之未實現損益業已依其對關聯企業之權益比例銷除；除非證據顯示該交易所轉讓之資產已減損，否則未實現損失亦予以銷除。關聯企業之會計政策已作必要之調整，與本公司採用之政策一致。
10. 關聯企業增發新股時，若本公司未按比例認購或取得，致使投資比例發生變動但仍對其有重大影響，該股權淨值變動之增減數係調整「資本公積」及「採用權益法之投資」。若致使投資比例下降者，除上述調整外，與該所有權權益之減少有關而先前已認列於其他綜合損益之利益或損失，且該利益或損失於處分相關資產或負債時須被重分類至損益者，依減少比例重分類至損益。
11. 當本公司喪失對關聯企業之重大影響，對原關聯企業之剩餘投資係按公允價值重新衡量，公允價值與帳面金額之差額認列為當期損益。
12. 當本公司處分關聯企業時，如喪失對該關聯企業之重大影響，對於先前認列於其他綜合損益與該關聯企業有關之所有金額，其會計處理與本公司若直接處分相關資產或負債之基礎相同，亦即如先前認列為其他綜合損益之利益或損失，於處分相關資產或負債時將被重分類為損益，則當喪失對關聯企業之重大影響時，將該利益或損失自權益重分類為損益。如仍對該關聯企業有重大影響，僅按比例將先前在其他綜合損益中認列之金額依上述方式轉出。
13. 當本公司處分關聯企業時，如喪失對該關聯企業之重大影響，將與該關聯企業有關之資本公積轉列損益；如仍對該關聯企業有重大影響，則按處分比例轉列損益。
14. 依證券發行人財務報告編製準則規定，個體財務報告當期損益及其他綜合損益應與合併基礎編製之財務報告中當期損益及其他綜合損益歸屬於母公司業主之分攤數相同，個體財務報告業主權益應與合併基礎編製之財務報告中歸屬於母公司業主之權益相同。

(十五) 不動產、廠房及設備

1. 不動產、廠房及設備係以取得成本為入帳基礎，並將購建期間之有關利息資本化。

2. 後續成本只有在與該項目有關之未來經濟效益很有可能流入本公司，且該項目之成本能可靠衡量時，才包括在資產之帳面金額或認列為一項單獨資產。被重置部分之帳面金額應除列。所有其他維修費用於發生時認列為當期損益。
3. 不動產、廠房及設備之後續衡量採成本模式，除土地不提折舊外，其他按估計耐用年限以直線法計提折舊。不動產、廠房及設備各項組成若屬重大，則單獨提列折舊。
4. 本公司於每一財務年度結束日對各項資產之殘值、耐用年限及折舊方法進行檢視，若殘值及耐用年限之預期值與先前之估計不同時，或資產所含之未來經濟效益之預期消耗型態已有重大變動，則自變動發生日起依國際會計準則第 8 號「會計政策、會計估計變動及錯誤」之會計估計變動規定處理。

各項資產之耐用年限如下：

資產項目	耐用年數
土地改良物	3~25 年
房屋及建築	15~55 年
機器設備	3~15 年
裝卸設備	5~20 年
運輸設備	4~ 8 年
船舶設備	23 年
辦公設備	3~ 8 年
租賃改良	2~10 年
其他設備	2~50 年

本公司房屋及建築之重大組成部分包括水電設施及建物等，分別按 15~55 年提列折舊。

(十六) 承租人之租賃交易－使用權資產/租賃負債

1. 租賃資產於可供本公司使用之日認列為使用權資產及租賃負債。當租賃合約係屬短期租賃或低價值標的資產之租賃時，將租賃給付採直線法於租賃期間認列為費用。
2. 租賃負債於租賃開始日將尚未支付之租賃給付按本公司增額借款利率折現後之現值認列，租賃給付包括：
 - (1) 固定給付，減除可收取之任何租賃誘因；及
 - (2) 取決於某項指數或費率之變動租賃給付。

後續採利息法按攤銷後成本法衡量，於租賃期間提列利息費用。當非屬合約修改造造成租賃期間或租賃給付變動時，將重評估租賃負債，並將再衡量數調整使用權資產。

3. 使用權資產於租賃開始日按成本認列，成本包括：

- (1) 租賃負債之原始衡量金額；
- (2) 於開始日或之前支付之任何租賃給付；
- (3) 發生之任何原始直接成本；及
- (4) 為拆卸、移除標的資產及復原其所在地點，或將標的資產復原至租賃之條款及條件中所要求之狀態之估計成本。

後續採成本模式衡量，於使用權資產之耐用年限屆滿時或租賃期間屆滿時兩者之較早者，提列折舊費用。當租賃負債重評估時，使用權資產將調整租賃負債之任何再衡量數。

4. 對減少租賃範圍之租賃修改，承租人將減少使用權資產之帳面金額以反映租賃部分或全面之終止，並將其與租賃負債再衡量金額間之差額認列於損益中。

(十七) 投資性不動產

投資性不動產以取得成本認列，後續衡量採成本模式。除土地外，按估計耐用年限以直線法提列折舊，耐用年限為 3~55 年。

(十八) 無形資產

無形資產係電腦軟體，採直線法攤銷，攤銷年限為 3 年。

(十九) 非金融資產減損

本公司於資產負債表日針對有減損跡象之資產，估計其可回收金額，當可回收金額低於其帳面價值時，則認列減損損失。可回收金額係指一項資產之公允價值減處分成本或其使用價值，兩者較高者。當以前年度已認列資產減損之情況不存在或減少時，則迴轉減損損失，惟迴轉減損損失而增加之資產帳面金額，不超過該資產若未認列減損損失情況下減除折舊或攤銷後之帳面金額。

(二十) 借款

- 1. 係指向銀行借入之款項。本公司於原始認列時按其公允價值減除交易成本衡量，後續就減除交易成本後之價款與贖回價值之任何差額，採有效利息法按攤銷程序於流通期間內認列利息費用於損益。

2. 設立借款額度時支付之費用，當很有可能提取部分或全部額度，則該費用認列為借款之交易成本，予以遞延至動支發生時認列為有效利率之調整；當不太可能提取部分或全部額度，則認列該費用為預付款項，並在額度相關之期間內攤銷。

(二十一) 應付帳款及票據

1. 係指因賒購原物料、商品或勞務所發生之債務及因營業與非因營業而發生之應付票據。
2. 屬未付息之短期應付帳款及票據，因折現之影響不大，本公司係以原始發票金額衡量。

(二十二) 金融負債之除列

本公司於合約所載之義務履行、取消或到期時，除列金融負債。

(二十三) 金融資產及負債之互抵

當有法律上可執行之權利將所認列之金融資產及負債金額抵銷，且意圖以淨額基礎交割或同時實現資產及清償負債時，始可將金融資產及金融負債互抵，並於資產負債表中以淨額表達。

(二十四) 員工福利

1. 短期員工福利

短期員工福利係以預期支付之非折現金額衡量，並於相關服務提供時認列為費用。

2. 退休金

(1) 確定提撥計畫

對於確定提撥計畫，係依權責發生基礎將應提撥之退休基金數額認列為當期之退休金成本。預付提撥金於可退還現金或減少未來給付之範圍內認列為資產。

(2) 確定福利計畫

A. 確定福利計畫下之淨義務係以員工當期或過去服務所賺得之未來福利金額折現計算，並以資產負債表日之確定福利義務現值減除計畫資產之公允價值。確定福利淨義務每年由精算師採用預計單位福利法計算，折現率則參考資產負債表日與確定福利計畫之貨幣及期間一致之高品質公司債之市場殖利率決定；在高品質公司債無深度市場之國家，係使用政府公債（於資產負債表日）之市場殖利率。

B. 確定福利計畫產生之再衡量數於發生當期認列於其他綜合損益，並表達於保留盈餘。

C. 前期服務成本之相關費用立即認列為損益。

3. 員工酬勞及董事酬勞

員工酬勞及董事酬勞係於具法律或推定義務且金額可合理估計時，認列為費用及負債。嗣後決議實際配發金額與估列金額有差異時，則按會計估計變動處理。

(二十五) 所得稅

1. 所得稅費用包含本期及遞延所得稅。除與列入其他綜合損益或直接列入權益之項目有關之所得稅分別列入其他綜合損益或直接列入權益外，所得稅係認列於損益。
2. 根據營運及產生應課稅所得之所在國家在資產負債表日已立法或已實質性立法之稅率計算本期所得稅。管理階層就適用所得稅相關法規定期評估所得稅申報之狀況，並在適用情況下根據預期須向稅捐機關支付之稅款估列所得稅負債。未分配盈餘依所得稅法加徵之所得稅，嗣盈餘產生年度之次年度於股東會通過盈餘分派案後，始就實際盈餘之分派情形，認列未分配盈餘所得稅費用。
3. 遞延所得稅採用資產負債表法，按資產及負債之課稅基礎與其於個體資產負債表之帳面金額所產生之暫時性差異認列。源自於原始認列之商譽所產生之遞延所得稅負債則不予認列，若遞延所得稅源自於交易（不包括企業合併）中對資產或負債之原始認列，且在交易當時未影響會計利潤或課稅所得（課稅損失），則不予認列。若投資子公司及關聯企業產生之暫時性差異，本公司可以控制暫時性差異迴轉之時點，且暫時性差異很有可能於可預見之未來不會迴轉者則不予認列。遞延所得稅採用在資產負債表日已立法或已實質性立法，並於有關之遞延所得稅資產實現或遞延所得稅負債清償時預期適用之稅率（及稅法）為準。
4. 遞延所得稅資產於暫時性差異很有可能用以抵減未來應課稅所得之範圍內認列，並於每一資產負債表日重評估未認列及已認列之遞延所得稅資產。

5. 當有法定執行權將所認列之本期所得稅資產及負債金額互抵且有意圖以淨額基礎清償或同時實現資產及清償負債時，始將本期所得稅資產及本期所得稅負債互抵；當有法定執行權將本期所得稅資產及本期所得稅負債互抵，且遞延所得稅資產及負債由同一稅捐機關課徵所得稅之同一納稅主體、或不同納稅主體產生但各主體意圖以淨額基礎清償或同時實現資產及清償負債時，始將遞延所得稅資產及負債互抵。

(二十六)股本

普通股分類為權益，直接歸屬於發行新股或認股權之增額成本以扣除所得稅後之淨額於權益中列為價款減項。

(二十七)股利分配

分派予本公司股東之股利於本公司股東會決議分派股利時於財務報告認列，分派現金股利認列為負債。

(二十八)收入認列

1. 銷貨收入

本公司銷售油品等商品，銷貨收入於商品之控制移轉予買方時認列，其交易價款以合約價格扣除營業稅、銷貨退回、數量折扣及折讓之淨額認列。當與所有權相關之重大風險與報酬已移轉予顧客，本公司對商品既不持續參與管理亦未維持有效控制且顧客根據銷售合約接受商品，或有客觀證據顯示所有接受條款均已符合時，商品交付方屬發生。

2. 勞務收入

本公司提供客、貨運及貨物裝卸等服務，於財務報導期間內依履行勞務比例認列收入。

3. 租賃收入

本公司經營船舶等出租業務係依國際財務報導準則第 16 號「租賃」辦理，依據附屬於租賃資產所有權之風險與報酬移轉程度分為融資租賃或營業租賃方式處理，並於租賃期間內逐期認列收入。

五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

本公司編製本個體財務報告時，管理階層已運用其判斷以決定所採用之會計政策，並依據資產負債表日當時之情況對於未來事件之合理預期以作出會計估計及假設。所作出之重大會計估計與假設可能與實際結果存有差異，將考量歷史經驗及其他因子持續評估及調整。該等估計及假設具有導致資產及負債帳面金額於下個財務年度重大調整之風險。請詳下列對重大會計判斷、估計與假設不確定性之說明：

(一)會計政策採用之重要判斷

租賃期間

決定所承租資產之租賃期間時，本公司考量將產生經濟誘因以行使(或不行使)選擇權之所有攸關事實及情況，包括自租賃開始日至選擇權行使日間所有事實及情況之預期變動。考量主要因素包括選擇權所涵蓋期間之合約條款及條件、於合約期間進行之重大租賃權益改良及標的資產對承租人營運之重要性等。於本公司控制範圍內重大事項或情況重大改變發生時，重評估租賃期間。

(二)重要會計估計及假設

金融資產－無活絡市場之未上市(櫃)公司股票公允價值衡量

本公司持有之無活絡市場之未上市(櫃)公司股票，其公允價值衡量主要係參考近期同類型公司評價、市場狀況及其他經濟指標所做估計。任何判斷及估計之變動，均可能會影響其公允價值之衡量。有關金融工具公允價值之說明，請詳附註十二(三)。

民國 110 年 12 月 31 日，本公司無活絡市場之未上市(櫃)公司股票之帳面金額為\$490,315。

六、重要會計項目之說明

(一)現金及約當現金

	110年12月31日	109年12月31日
庫存現金及週轉金	\$ 2,736	\$ 2,581
支票存款及活期存款	79,272	61,730
定期存款	235,000	318,000
	<u>\$ 317,008</u>	<u>\$ 382,311</u>

1. 本公司往來之金融機構信用品質良好，且本公司與多家金融機構往來以分散信用風險，預期發生違約之可能性甚低。

2. 本公司未有將現金及約當現金提供質押之情形。

(二) 透過損益按公允價值衡量之金融資產

項目	110年12月31日	109年12月31日
流動項目：		
強制透過損益按公允價值衡量之金融資產		
受益憑證	\$ 135,000	\$ 360,000
評價調整	272	372
	<u>\$ 135,272</u>	<u>\$ 360,372</u>

1. 透過損益按公允價值衡量之金融資產認列於損益之明細如下：

	110年度	109年度
<u>強制透過損益按公允價值衡量之金融資產</u>		
受益憑證	<u>\$ 852</u>	<u>\$ 945</u>

2. 相關透過損益按公允價值衡量之金融資產信用風險資訊請詳附註十二(二)。

(三) 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產

項目	110年12月31日	109年12月31日
流動項目：		
權益工具		
上市櫃公司股票	\$ 907,940	\$ 902,487
評價調整	4,059,119	762,221
合計	<u>\$ 4,967,059</u>	<u>\$ 1,664,708</u>
非流動項目：		
權益工具		
上市櫃公司股票	\$ 504,834	\$ 513,610
非上市櫃公司股票	196,303	196,303
小計	701,137	709,913
評價調整	1,282,157	993,341
合計	<u>\$ 1,983,294</u>	<u>\$ 1,703,254</u>

1. 本公司選擇將屬策略性投資之上市櫃公司股票及非上市櫃公司股票分類為透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產，該等投資於民國 110 年及 109 年 12 月 31 日之公允價值分別為\$6,950,353 及\$3,367,962。

2. 本公司於民國 110 年度因營運考量，出售公允價值為\$33,279 之上市公司股票，累積處分利益為\$24,503。於民國 109 年度因營運考量，出售公允價值為\$23,240 之上市公司股票，累積處分利益為\$3,474。

3. 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產認列於綜合損益之明細如下：

	110年度	109年度
<u>透過其他綜合損益按公允價值衡量之</u>		
<u>權益工具</u>		
認列於其他綜合損益之公允價值變動	\$ 3,610,217	\$ 1,057,041
累積利益因除列轉列保留盈餘	(\$ 24,503)	(\$ 3,474)
認列於損益之股利收入		
於本期期末仍持有者	\$ 133,122	\$ 65,974

(四) 按攤銷後成本衡量之金融資產

項目	110年12月31日	109年12月31日
流動項目：		
受限制存款	\$ 590,010	\$ -
三個月以上到期之定期存款	32,000	41,000
	<u>\$ 622,010</u>	<u>\$ 41,000</u>
非流動項目：		
質押定期存款	<u>\$ 122,903</u>	<u>\$ 113,879</u>

1. 按攤銷後成本衡量之金融資產認列於損益之明細如下：

	110年度	109年度
利息收入	<u>\$ 1,262</u>	<u>\$ 1,265</u>

2. 在不考慮所持有之擔保品或其他信用增強之情況下，最能代表本公司持有按攤銷後成本衡量之金融資產，於民國 110 年及 109 年 12 月 31 日信用風險最大之暴險金額分別為 \$744,913 及 \$154,879。

3. 上關受限制存款，主係受限制目的之專款專用帳戶。

4. 本公司將按攤銷後成本衡量之金融資產提供作為質押擔保之情形請詳附註八。

5. 相關按攤銷後成本衡量之金融資產信用風險資訊請詳附註十二(二)。

(五) 應收票據及帳款

	110年12月31日	109年12月31日
應收票據	<u>\$ 23,435</u>	<u>\$ 17,425</u>
應收帳款-非關係人	\$ 251,665	\$ 221,560
應收帳款-關係人	199,791	230,031
減：備抵損失	(708)	(6,624)
	<u>\$ 450,748</u>	<u>\$ 444,967</u>

1. 應收帳款及應收票據之帳齡分析如下：

	110年12月31日		109年12月31日	
	應收帳款	應收票據	應收帳款	應收票據
未逾期	\$ 397,998	\$ 23,435	\$ 380,233	\$ 17,425
逾期3個月以下	53,335	-	71,265	-
逾期3個月以上	123	-	93	-
	<u>\$ 451,456</u>	<u>\$ 23,435</u>	<u>\$ 451,591</u>	<u>\$ 17,425</u>

以上係以逾期天數為基準進行之帳齡分析。

2. 民國 110 年 12 月 31 日、109 年 12 月 31 日及 109 年 1 月 1 日，本公司與客戶合約之應收款（含應收票據）餘額分別為 \$474,292、\$467,919 及 \$447,174。

3. 在不考慮所持有之擔保品或其他信用增強之情況下，最能代表本公司應收票據於民國 110 年及 109 年 12 月 31 日信用風險最大之暴險金額分別為 \$23,435 及 \$17,425；最能代表本公司應收帳款於民國 110 年及 109 年 12 月 31 日信用風險最大之暴險金額分別為 \$450,748 及 \$444,967。

4. 相關應收帳款及應收票據信用風險資訊請詳附註十二（二）。

（六）採用權益法之投資

	110年	109年
1月1日	\$ 12,148,365	\$ 12,131,031
增加採用權益法之投資	604,720	352,123
採用權益法之投資損益份額	634,978	396,877
採用權益法之投資盈餘分派	(769,949)	(3,879)
資本公積變動	8	562
其他權益變動	(107,164)	(728,349)
12月31日	<u>\$ 12,510,958</u>	<u>\$ 12,148,365</u>
	110年	109年
子公司：		
Gaining Enterprise S.A.	\$ 10,608,566	\$ 11,182,633
順安產業股份有限公司	56,539	39,905
長榮物流股份有限公司	819,065	-
關聯企業：		
長裕複合物流股份有限公司	19,247	19,945
台北港貨櫃碼頭股份有限公司	1,007,541	905,882
	<u>\$ 12,510,958</u>	<u>\$ 12,148,365</u>

1. 子公司

- (1)有關本公司之子公司資訊，請參見本公司民國 110 年度合併財務報表附註四（三）。
- (2)本公司於民國 110 年 8 月 24 日經董事會決議通過參與長榮物流股份有限公司（以下簡稱「長榮物流」）現金增資\$254,320，另分別向其他關係人長榮國際股份有限公司及 Round the World S.A. 以現金\$66,576 及\$283,824 購入其所持有之長榮物流之股權，上開交易基準日為民國 110 年 10 月 1 日，完成後本公司對長榮物流持股比例達 91.21%，請參見本公司民國 110 年度合併財務報表附註六（三十）。

2. 關聯企業

- (1)本公司個別不重大關聯企業之帳面金額及其經營結果之份額彙總如下：

民國 110 年及 109 年 12 月 31 日，本公司個別不重大關聯企業之帳面金額合計分別為\$1,026,788 及\$925,827。

	110年度	109年度
繼續營業單位本期淨利	\$ 618,096	\$ 331,868
其他綜合損益(稅後淨額)	162	(28)
本期綜合損益總額	<u>\$ 618,258</u>	<u>\$ 331,840</u>

- (2)本公司於民國 109 年 2 月 25 日以每股新台幣 9.9410 元向曾孫公司 Hazel Estate B.V. 取得台北港貨櫃碼頭股份有限公司（以下簡稱「台北港」）6.81%股權共 35,421 仟股，交易金額計\$352,123。
- (3)本公司對台北港原始綜合持股為 20%，因台北港多次辦理現金增資並依法保留部分股數由員工認購，致本公司對台北港之綜合持股比例降至 19.49%。為簡化投資架構，曾孫公司 Hazel Estate B.V. 於民國 108 年 11 月經董事會決議處分所持有之台北港 9.73%股權，因本公司未全數承購，致對台北港直接持股比例僅由 9.76%增加至 16.57%，經評估持股比例下降亦不影響本公司對其影響力，故仍採權益法評價。
3. 上開採用權益法之投資，係依被投資公司同期間經會計師查核簽證之財務報告認列投資收益。

(七)不動產、廠房及設備

110年												
	土地	土地改良物	房屋及建築	機器設備	裝卸設備	運輸設備	船舶設備	辦公設備	租賃改良	其他設備	未完工程 及待驗設備	合計
1月1日												
成本	\$8,532,166	\$ 74,641	\$ 991,369	\$ 19,792	\$2,172,998	\$1,656,183	\$ 1,547,657	\$ 15,413	\$ 68,850	\$ 621,322	\$ 548,953	\$16,249,344
累計折舊	-	(44,378)	(891,844)	(17,727)	(1,435,886)	(1,314,639)	(1,468,911)	(14,445)	(57,340)	(530,039)	-	(5,775,209)
	<u>\$8,532,166</u>	<u>\$ 30,263</u>	<u>\$ 99,525</u>	<u>\$ 2,065</u>	<u>\$ 737,112</u>	<u>\$ 341,544</u>	<u>\$ 78,746</u>	<u>\$ 968</u>	<u>\$ 11,510</u>	<u>\$ 91,283</u>	<u>\$ 548,953</u>	<u>\$10,474,135</u>
1月1日	\$8,532,166	\$ 30,263	\$ 99,525	\$ 2,065	\$ 737,112	\$ 341,544	\$ 78,746	\$ 968	\$ 11,510	\$ 91,283	\$ 548,953	\$10,474,135
增添	1,271	1,882	1,305	630	7,460	-	26,105	153	-	21,791	1,435,257	1,495,854
處分	-	-	-	-	-	(243)	-	-	-	(28)	-	(271)
重分類	-	-	-	-	171,309	60,045	615	-	-	2,519	-	234,488
折舊費用	-	(6,463)	(9,779)	(706)	(89,409)	(100,184)	(77,193)	(343)	(3,469)	(31,259)	-	(318,805)
12月31日	<u>\$8,533,437</u>	<u>\$ 25,682</u>	<u>\$ 91,051</u>	<u>\$ 1,989</u>	<u>\$ 826,472</u>	<u>\$ 301,162</u>	<u>\$ 28,273</u>	<u>\$ 778</u>	<u>\$ 8,041</u>	<u>\$ 84,306</u>	<u>\$1,984,210</u>	<u>\$11,885,401</u>
12月31日	\$8,533,437	\$ 25,682	\$ 91,051	\$ 1,989	\$ 826,472	\$ 301,162	\$ 28,273	\$ 778	\$ 8,041	\$ 84,306	\$1,984,210	\$11,885,401
成本	\$8,533,437	\$ 74,802	\$ 992,673	\$ 20,256	\$2,216,707	\$1,695,948	\$ 1,574,377	\$ 15,140	\$ 68,850	\$ 639,559	\$1,984,210	\$17,815,959
累計折舊	-	(49,120)	(901,622)	(18,267)	(1,390,235)	(1,394,786)	(1,546,104)	(14,362)	(60,809)	(555,253)	-	(5,930,558)
	<u>\$8,533,437</u>	<u>\$ 25,682</u>	<u>\$ 91,051</u>	<u>\$ 1,989</u>	<u>\$ 826,472</u>	<u>\$ 301,162</u>	<u>\$ 28,273</u>	<u>\$ 778</u>	<u>\$ 8,041</u>	<u>\$ 84,306</u>	<u>\$1,984,210</u>	<u>\$11,885,401</u>

以不動產、廠房及設備提供擔保之資訊，請詳附註八之說明。

109年

	土地	土地改良物	房屋及建築	機器設備	裝卸設備	運輸設備	船舶設備	辦公設備	租賃改良	其他設備	未完工程 及待驗設備	合計
1月1日												
成本	\$8,532,166	\$ 71,962	\$ 983,294	\$ 19,507	\$2,165,571	\$1,672,294	\$ 1,547,657	\$ 15,513	\$ 68,850	\$606,921	\$ 43,211	\$15,726,946
累計折舊	-	(36,661)	(880,913)	(17,037)	(1,350,593)	(1,245,840)	(1,393,521)	(14,343)	(51,140)	(501,942)	-	(5,491,990)
	<u>\$8,532,166</u>	<u>\$ 35,301</u>	<u>\$ 102,381</u>	<u>\$ 2,470</u>	<u>\$ 814,978</u>	<u>\$ 426,454</u>	<u>\$ 154,136</u>	<u>\$ 1,170</u>	<u>\$ 17,710</u>	<u>\$104,979</u>	<u>\$ 43,211</u>	<u>\$10,234,956</u>
12月31日												
成本	\$8,532,166	\$ 35,301	\$ 102,381	\$ 2,470	\$ 814,978	\$ 426,454	\$ 154,136	\$ 1,170	\$ 17,710	\$104,979	\$ 43,211	\$10,234,956
增添	-	1,885	1,825	299	8,096	-	-	228	-	10,380	505,742	528,455
處分	-	-	-	-	(16)	-	-	-	-	-	-	(16)
重分類	-	794	6,250	-	-	15,551	-	-	-	8,883	-	31,478
折舊費用	-	(7,717)	(10,931)	(704)	(85,946)	(100,461)	(75,390)	(430)	(6,200)	(32,959)	-	(320,738)
12月31日	<u>\$8,532,166</u>	<u>\$ 30,263</u>	<u>\$ 99,525</u>	<u>\$ 2,065</u>	<u>\$ 737,112</u>	<u>\$ 341,544</u>	<u>\$ 78,746</u>	<u>\$ 968</u>	<u>\$ 11,510</u>	<u>\$ 91,283</u>	<u>\$548,953</u>	<u>\$10,474,135</u>
12月31日												
成本	\$8,532,166	\$ 74,641	\$ 991,369	\$ 19,792	\$2,172,998	\$1,656,183	\$ 1,547,657	\$ 15,413	\$ 68,850	\$621,322	\$548,953	\$16,249,344
累計折舊	-	(44,378)	(891,844)	(17,727)	(1,435,886)	(1,314,639)	(1,468,911)	(14,445)	(57,340)	(530,039)	-	(5,775,209)
	<u>\$8,532,166</u>	<u>\$ 30,263</u>	<u>\$ 99,525</u>	<u>\$ 2,065</u>	<u>\$ 737,112</u>	<u>\$ 341,544</u>	<u>\$ 78,746</u>	<u>\$ 968</u>	<u>\$ 11,510</u>	<u>\$ 91,283</u>	<u>\$548,953</u>	<u>\$10,474,135</u>

以不動產、廠房及設備提供擔保之資訊，請詳附註八之說明。

不動產、廠房及設備借款成本資本化金額：

	110年度	109年度
資本化金額	\$ 11,860	\$ 345

(八)租賃交易－承租人

1. 本公司租賃之標的資產包括土地、房屋及建築與其他設備，租賃之期間通常介於 2 到 20 年。租賃合約是採個別協商並包含各種不同的條款及條件。
2. 本公司承租不超過 12 個月之標的為土地，承租屬低價值之標的資產為其他設備。
3. 使用權資產之帳面價值與認列之折舊費用資訊如下：

	110年12月31日	109年12月31日
	帳面金額	帳面金額
土地	\$ 1,226,019	\$ 1,323,191
房屋及建築	249,126	268,088
其他設備	17,657	19,684
	<u>\$ 1,492,802</u>	<u>\$ 1,610,963</u>
	110年度	109年度
	折舊費用	折舊費用
土地	\$ 115,738	\$ 114,381
房屋及建築	22,902	22,987
其他設備	1,623	1,658
	<u>\$ 140,263</u>	<u>\$ 139,026</u>

4. 本公司於民國 110 年度及 109 年度使用權資產之增添分別為\$5,824 及 \$2,371。

5. 與租賃合約有關之損益項目資訊如下：

	110年度	109年度
<u>影響當期損益之項目</u>		
租賃負債之利息費用	\$ 28,190	\$ 30,099
屬短期租賃合約之費用	217	-
屬低價值資產租賃之費用	153	155
來自轉租使用權資產之收益	71	173
租賃修改利益	7	10

6. 本公司於民國 110 年度及 109 年度租賃現金流出總額分別為\$166,155 及 \$160,467。

7. 本公司租賃合約中採變動租賃給付條款的標的為土地、房屋及建築與其他設備，變動付款主要係依合約議訂費率調整。

8. 本公司於決定租賃期間時，係將所有行使延長選擇權，或不行使終止選擇權會產生經濟誘因的事實和情況納入考量。當發生對行使延長選擇權或不行使終止選擇權之評估的重大事件發生時，則租賃期間將重新估計。
9. 本公司採用「新型冠狀病毒肺炎相關租金減讓」之實務權宜作法，於民國 110 年度及 109 年度分別將租金減讓所產生之租賃給付變動之損益\$49 及\$1,623 認列為其他收入。

(九)租賃交易－出租人

1. 本公司出租之標的資產包括土地、房屋及建築、船舶設備與運輸設備，租賃之期間通常介於 1 到 5 年。租賃合約是採個別協商並包含各種不同的條款及條件。
2. 本公司以融資租賃轉租部分承租之土地與房屋及建築，與租賃合約有關之損益項目資訊如下：

	110年度	109年度
租賃投資淨額之融資收益	\$ 71	\$ 173

3. 本公司以融資租賃出租之未折現租賃給付之到期日分析如下：

	110年12月31日
111年	\$ 6,485
	109年12月31日
110年	\$ 7,862
111年	1,377
合計	\$ 9,239

4. 本公司以融資租賃出租之未折現租賃給付與租賃投資淨額之調節資訊如下：

	110年12月31日	
	流動	非流動
未折現租賃給付	\$ 6,485	\$ -
未賺得融資收益	(36)	-
租賃投資淨額	\$ 6,449	\$ -
	109年12月31日	
	流動	非流動
未折現租賃給付	\$ 7,862	\$ 1,377
未賺得融資收益	(71)	(4)
租賃投資淨額	\$ 7,791	\$ 1,373

5. 本公司於民國 110 年度及 109 年度基於營業租賃合約認列之利益如下：

	110年度	109年度
屬固定租賃給付認列之租金收入	\$ 202,174	\$ 219,830
屬變動租賃給付認列之租金收入	\$ 4,450	\$ 4,438

6. 本公司以營業租賃出租之租賃給付之到期日分析如下：

	110年12月31日
111年	\$ 375,002
112年	3,770
113年	682
114年	247
115年	247
116年	247
合計	\$ 380,195
	109年12月31日
110年	\$ 198,825
111年	11,751
112年	2,383
113年	247
114年	247
115年	247
合計	\$ 213,700

(十) 投資性不動產

1. 投資性不動產變動情形如下：

	110年		
	土地	房屋及建築	合計
1月1日			
成本	\$ 639,583	\$ 168,768	\$ 808,351
累計折舊	—	(101,005)	(101,005)
	<u>\$ 639,583</u>	<u>\$ 67,763</u>	<u>\$ 707,346</u>
1月1日	\$ 639,583	\$ 67,763	\$ 707,346
折舊費用	—	(3,169)	(3,169)
12月31日	<u>\$ 639,583</u>	<u>\$ 64,594</u>	<u>\$ 704,177</u>
12月31日			
成本	\$ 639,583	\$ 168,768	\$ 808,351
累計折舊	—	(104,174)	(104,174)
	<u>\$ 639,583</u>	<u>\$ 64,594</u>	<u>\$ 704,177</u>
	109年		
	土地	房屋及建築	合計
1月1日			
成本	\$ 639,583	\$ 168,768	\$ 808,351
累計折舊	—	(97,835)	(97,835)
	<u>\$ 639,583</u>	<u>\$ 70,933</u>	<u>\$ 710,516</u>
1月1日	\$ 639,583	\$ 70,933	\$ 710,516
折舊費用	—	(3,170)	(3,170)
12月31日	<u>\$ 639,583</u>	<u>\$ 67,763</u>	<u>\$ 707,346</u>
12月31日			
成本	\$ 639,583	\$ 168,768	\$ 808,351
累計折舊	—	(101,005)	(101,005)
	<u>\$ 639,583</u>	<u>\$ 67,763</u>	<u>\$ 707,346</u>

2. 投資性不動產之租金收入及直接營運費用：

	110年度	109年度
投資性不動產之租金收入	\$ 55,053	\$ 52,340
當期產生租金收入之投資性 不動產所發生之直接營運費用	\$ 6,160	\$ 5,990

3. 本公司持有之投資性不動產民國 110 年及 109 年 12 月 31 日之公允價值分別為\$3,072,944 及\$2,905,949，係自行採用收益法評價之結果，屬第三等級公允價值，其主要假設如下：

	110年12月31日	109年12月31日
毛利率	88.835%	88.556%
折現率	1.595%	1.595%

(十一) 其他應付款(含關係人)

	110年12月31日	109年12月31日
應付設備款	\$ 220,200	\$ 142,208
其他	244,138	227,468
	<u>\$ 464,338</u>	<u>\$ 369,676</u>

(十二) 長期借款

借款性質	110年12月31日	109年12月31日
銀行信用借款	\$ 819,444	\$ 800,000
銀行抵押及擔保借款	1,784,520	388,170
	2,603,964	1,188,170
減：一年內到期部分	(236,111)	(158,333)
	<u>\$ 2,367,853</u>	<u>\$ 1,029,837</u>
到期年度區間	113~126	113~126
利率區間	0.98011%~1.06202%	0.97856%~1.16811%

上述擔保借款所提供之擔保品名稱及帳面價值，請詳附註八。

(十三) 其他非流動負債

	110年12月31日	109年12月31日
淨確定福利負債	\$ 613,651	\$ 713,428
存入保證金	22,564	22,023
	<u>\$ 636,215</u>	<u>\$ 735,451</u>

(十四)退休金

1. (1) 本公司依據「勞動基準法」之規定，訂有確定福利之退休辦法，適用於民國 94 年 7 月 1 日實施「勞工退休金條例」前所有正式員工之服務年資，以及於實施「勞工退休金條例」後選擇繼續適用勞動基準法員工之後續服務年資。員工符合退休條件者，退休金之支付係根據服務年資及退休前 6 個月之平均薪資計算，15 年以內(含)的服務年資每滿一年給予兩個基數，超過 15 年之服務年資每滿一年給予一個基數，惟累積最高以 45 個基數為限。本公司按月就薪資總額 9% 提撥退休基金，以勞工退休準備金監督委員會之名義專戶儲存於台灣銀行。另本公司於每年年度終了前，估算前項勞工退休準備金專戶餘額，若該餘額不足給付次一年度內預估符合退休條件之勞工依前述計算之退休金數額，本公司將於次年度三月底前一次提撥其差額。

(2) 資產負債表認列之金額如下：

	110年12月31日	109年12月31日
確定福利義務現值	(\$ 1,752,320)	(\$ 1,839,775)
計畫資產公允價值	1,138,669	1,126,347
淨確定福利負債	(\$ 613,651)	(\$ 713,428)

(3) 淨確定福利負債之變動如下：

	110年		
	確定福利義務現值	計畫資產公允價值	淨確定福利負債
1月1日	(\$ 1,839,775)	\$ 1,126,347	(\$ 713,428)
當期服務成本	(32,371)	-	(32,371)
利息(費用)收入	(4,968)	3,042	(1,926)
	(1,877,114)	1,129,389	(747,725)
再衡量數：			
計畫資產報酬(不包括包含於利息收入或費用之金額)	-	17,496	17,496
人口統計假設變動影響數	(7)	-	(7)
財務假設變動影響數	47,141	-	47,141
經驗調整	(16,920)	-	(16,920)
	30,214	17,496	47,710
提撥退休基金	-	86,364	86,364
支付退休金	94,580	(94,580)	-
12月31日	(\$ 1,752,320)	\$ 1,138,669	(\$ 613,651)

	109年		
	確定福利義務現值	計畫資產公允價值	淨確定福利負債
1月1日	(\$ 1,892,831)	\$ 1,083,428	(\$ 809,403)
當期服務成本	(34,766)	-	(34,766)
利息(費用)收入	(13,250)	7,584	(5,666)
	(1,940,847)	1,091,012	(849,835)
再衡量數：			
計畫資產報酬(不包括包含於利息收入或費用之金額)	-	37,797	37,797
人口統計假設變動影響數	(927)	-	(927)
財務假設變動影響數	(70,552)	-	(70,552)
經驗調整	18,843	-	18,843
	(52,636)	37,797	(14,839)
提撥退休基金	-	151,246	151,246
支付退休金	153,708	(153,708)	-
12月31日	(\$ 1,839,775)	\$ 1,126,347	(\$ 713,428)

(4) 本公司之確定福利退休計畫資產，係由臺灣銀行按勞工退休基金年度投資運用計畫所定委託經營項目之比例及金額範圍內，依勞工退休基金收支保管及運用辦法第六條之項目（即存放國內外之金融機構，投資國內外上市、上櫃或私募之權益證券及投資國內外不動產之證券化商品等）辦理委託經營，相關運用情形係由勞工退休基金監理會進行監督。該基金之運用，其每年決算分配之最低收益，不得低於依當地銀行二年定期存款利率計算之收益。若有不足，則經主管機關核准後由國庫補足。因本公司無權參與該基金之運作及管理，故無法依國際會計準則第19號第142段規定揭露計畫資產公允價值之分類。民國110年及109年12月31日構成該基金總資產之公允價值，請詳政府公告之各年度之勞工退休基金運用報告。

(5) 有關退休金之精算假設彙總如下：

	110年度	109年度
折現率	0.57%	0.27%
未來薪資增加率	1.75%	1.75%

對於未來死亡率之假設係按照民國110年度台灣地區第六回生命表估計及109年度台灣地區第五回生命表估計。

因採用之主要精算假設變動而影響之確定福利義務現值分析如下：

	折現率		未來薪資增加率	
	增加0.5%	減少0.5%	增加0.5%	減少0.5%
110年12月31日				
對確定福利義務現值之影響	(\$ 73,526)	\$ 79,910	\$ 78,543	(\$ 73,052)
109年12月31日				
對確定福利義務現值之影響	(\$ 86,921)	\$ 94,709	\$ 92,796	(\$ 86,115)

上述之敏感度分析係基於其他假設不變的情況下分析單一假設變動之影響。實務上許多假設的變動則可能是連動的。敏感度分析係與計算資產負債表之淨退休金負債所採用的方法一致。本期編製敏感度分析所使用之方法與假設與前期相同。

(6)本公司於民國 111 年度預計提撥及支付予退休計畫之退休金為 \$102,752。

(7)截至民國 110 年 12 月 31 日止，該退休計畫之加權平均存續期間為 9 年。

2.自民國 94 年 7 月 1 日起，本公司依據「勞工退休金條例」，訂有確定提撥之退休辦法，適用於本國籍之員工。本公司就員工選擇適用「勞工退休金條例」所定之勞工退休金制度部分，每月按不得低於薪資之 6%提繳勞工退休金至勞保局員工個人帳戶，員工退休金之支付依員工個人之退休金專戶及累積收益之金額採月退休金或一次退休金方式領取。

3.民國 110 年度及 109 年度，本公司認列於綜合損益表之退休金費用總額分別為 \$63,801 及 \$69,560。

(十五)股本

1.民國 110 年 12 月 31 日止，本公司額定資本額為 \$11,000,000，分為 1,100,000 仟股，實收資本額為 \$10,671,411，每股面額 10 元。本公司已發行股份之股款均已收訖。

2.民國 110 年度及 109 年度本公司普通股期初與期末流通在外股數均相同。

(十六)資本公積

依公司法規定，超過票面金額發行股票所得之溢額及受領贈與之所得之資本公積，除得用於彌補虧損外，於公司無累積虧損時，按股東原有股份之比例發給新股或現金。另依證券交易法之相關規定，以上開資本公積撥充資本時，每年以其合計數不超過實收資本額 10%為限。公司非於盈餘公積填補資本虧損仍有不足時，不得以資本公積補充之。

(十七) 保留盈餘

	110年	109年
1月1日	\$ 5,249,225	\$ 4,987,358
本期損益	1,064,544	682,203
盈餘指撥、解限及分配	(386,254)	(399,256)
員工退職後福利義務之再衡量數稅 後淨額	38,009	(25,562)
採用權益法認列之子公司、關聯企 業及合資之變動數	15,169	1,008
處分透過其他綜合損益按公允價值 衡量之權益工具	24,503	3,474
12月31日	\$ 6,005,196	\$ 5,249,225

1. 依本公司章程規定，年終結算如有盈餘，除提付應納稅款外，應先彌補以往年度虧損，次就其餘額提出 10% 為法定盈餘公積，並依規定提列或迴轉特別盈餘公積，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定盈餘分配案，提請股東會通過後分配之。
2. 本公司股利政策如下：
本公司股東紅利採現金股利及股票股利互相配合方式發放，其中現金股利至少應為股利總額 10%。
3. 法定盈餘公積除彌補公司虧損及按股東原有股份之比例發給新股或現金外，不得使用之，惟發給新股或現金者，以該項公積超過實收資本額 25% 之部分為限。
4. (1) 本公司分派盈餘時，依法令規定須就當年度資產負債表日之其他權益項目借方餘額提列特別盈餘公積後始得分派，嗣後其他權益項目借方餘額迴轉時，迴轉金額得列入可供分派盈餘中。
(2) 首次採用 IFRSs 時，民國 101 年 4 月 6 日金管證發字第 1010012865 號函提列之特別盈餘公積，本公司於嗣後使用、處分或重分類相關資產時，就原提列特別盈餘公積之比例予以迴轉。
5. 本公司於民國 110 年 6 月 13 日經股東會電子投票達法定通過決議門檻民國 109 年度盈餘分配案及於民國 109 年 6 月 22 日經股東會決議通過民國 108 年度盈餘分配案如下：

	109年度		108年度	
	金額	每股股利(元)	金額	每股股利(元)
法定盈餘公積	\$ 66,112		\$ 79,114	
現金股利	320,142	\$ 0.30	320,142	\$ 0.30
	<u>\$ 386,254</u>		<u>\$ 399,256</u>	

前述民國 109 年度及 108 年度盈餘分配案之法定盈餘公積，係依經濟部於民國 109 年 1 月 9 日經商字第 10802432410 號函釋辦理，以本期淨利加計本期淨利以外項目計入當年度未分配盈餘之數額作為法定盈餘公積之提列基礎。有關股東會決議之盈餘分配情形，可至公開資訊觀測站查詢。

6. 本公司於民國 111 年 3 月 10 日經董事會決議通過民國 110 年度盈餘分配案如下：

	110年度	
	金額	每股股利(元)
法定盈餘公積	\$ 114,223	
現金股利	426,856	\$ 0.40
	<u>\$ 541,079</u>	

截至民國 111 年 3 月 10 日止，民國 110 年度盈餘分配案尚未經股東會決議。

7. 有關員工酬勞及董事酬勞資訊，請詳附註六(二十五)。

(十八)其他權益項目

	110年		
	未實現評價損益	外幣換算	總計
1月1日	\$ 1,789,710	(\$ 915,412)	\$ 874,298
評價調整	3,610,217	-	3,610,217
評價調整轉出至保留盈餘 (	24,503)	- (	24,503)
評價調整-子公司及關聯企業	17,864	-	17,864
評價調整之稅額-子公司及關聯企業	2,955	-	2,955
評價調整轉出至保留盈餘-子公司及關聯企業 (	15,169)	- (	15,169)
外幣換算差額數：			
- 本公司	- (	129,510)	(129,510)
- 子公司及關聯企業	-	358	358
12月31日	<u>\$ 5,381,074</u>	<u>(\$ 1,044,564)</u>	<u>\$ 4,336,510</u>

	109年		
	未實現評價損益	外幣換算	總計
1月1日	\$ 701,995	(\$ 161,406)	\$ 540,589
評價調整	1,057,041	-	1,057,041
評價調整轉出至保留盈餘 (	3,474)	- (	3,474)
評價調整-子公司及關聯企業	42,150	-	42,150
評價調整之稅額-子公司及關聯企業 (	6,994)	- (	6,994)
評價調整轉出至保留盈餘-子公司及關聯企業 (	1,008)	- (	1,008)
外幣換算差額數：			
- 本公司	- (	753,939) (	753,939)
- 子公司及關聯企業	- (	67) (	67)
12月31日	<u>\$ 1,789,710</u>	<u>(\$ 915,412)</u>	<u>\$ 874,298</u>

(十九) 營業收入

	110年度	109年度
客戶合約之收入	\$ 4,127,607	\$ 3,907,360
租賃收入	261,677	276,608
	<u>\$ 4,389,284</u>	<u>\$ 4,183,968</u>

1. 收入依主要產品線、地理區域及移轉時點可細分為下列：

<u>110年度</u>	<u>內陸運輸</u>	<u>貨櫃場</u>	<u>國際海運</u>	<u>加油站</u>	<u>其他部門</u>	<u>合計</u>
客戶合約之收入						
台灣地區						
於某一時點 認列收入	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 480,549	\$ -	\$ 480,549
隨時間逐步 認列收入	1,547,950	589,132	1,506,263	-	-	3,643,345
亞洲地區						
隨時間逐步 認列收入	-	3	3,133	-	-	3,136
美洲地區						
隨時間逐步 認列收入	577	-	-	-	-	577
	<u>1,548,527</u>	<u>589,135</u>	<u>1,509,396</u>	<u>480,549</u>	<u>-</u>	<u>4,127,607</u>
租賃收入						
台灣地區	19,762	12,471	175,051	-	54,393	261,677
	<u>\$1,568,289</u>	<u>\$ 601,606</u>	<u>\$1,684,447</u>	<u>\$ 480,549</u>	<u>\$ 54,393</u>	<u>\$4,389,284</u>
<u>109年度</u>	<u>內陸運輸</u>	<u>貨櫃場</u>	<u>國際海運</u>	<u>加油站</u>	<u>其他部門</u>	<u>合計</u>
客戶合約之收入						
台灣地區						
於某一時點 認列收入	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 389,834	\$ -	\$ 389,834
隨時間逐步 認列收入	1,606,535	590,115	1,318,398	-	-	3,515,048
亞洲地區						
隨時間逐步 認列收入	-	12	2,237	-	-	2,249
美洲地區						
隨時間逐步 認列收入	229	-	-	-	-	229
	<u>1,606,764</u>	<u>590,127</u>	<u>1,320,635</u>	<u>389,834</u>	<u>-</u>	<u>3,907,360</u>
租賃收入						
台灣地區	17,999	11,067	193,216	-	54,326	276,608
	<u>\$1,624,763</u>	<u>\$ 601,194</u>	<u>\$1,513,851</u>	<u>\$ 389,834</u>	<u>\$ 54,326</u>	<u>\$4,183,968</u>

2. 合約負債

(1) 本公司認列客戶合約收入相關之合約負債如下：

	110年12月31日	109年12月31日	109年1月1日
合約負債-預收客運、 售油及運輸收入	\$ 8,671	\$ 9,747	\$ 9,951

(2) 期初合約負債本期沖轉數

	110年度	109年度
客運、售油及運輸收入	\$ 1,456	\$ 1,311

(二十) 利息收入

	110年度	109年度
銀行存款利息	\$ 1,697	\$ 1,666
按攤銷後成本衡量之金融資產利息收入	1,262	1,265
押金設算	9	9
應收融資租賃款利息	71	173
其他利息收入	-	2
	\$ 3,039	\$ 3,115

(二十一) 其他收入

	110年度	109年度
股利收入	\$ 133,122	\$ 65,974
廉價購買利益	4,142	-
其他收入-其他	16,272	35,310
	\$ 153,536	\$ 101,284

(二十二) 其他利益及損失

	110年度	109年度
淨處分不動產、廠房及設備利益	\$ 2,565	\$ 1,709
租賃修改利益	7	10
淨外幣兌換損失	(48,272)	(736)
透過損益按公允價值衡量之金融 資產利益	852	945
其他損失	(16,745)	(119)
	(\$ 61,593)	\$ 1,809

(二十三) 財務成本

	110年度	109年度
利息費用：		
銀行借款利息	\$ 8,173	\$ 6,852
押金設算	163	207
租賃負債之利息	28,190	30,099
	<u>\$ 36,526</u>	<u>\$ 37,158</u>

(二十四) 費用性質之額外資訊

	110年度	109年度
員工福利費用	\$ 1,122,888	1,102,373
折舊費用	462,237	462,934
攤銷費用	4,360	4,519
其他營業成本及營業費用	2,371,213	2,254,281
營業成本及營業費用	<u>\$ 3,960,698</u>	<u>\$ 3,824,107</u>

(二十五) 員工福利費用

	110年度	109年度
薪資費用	\$ 869,127	\$ 853,863
勞健保費用	86,128	81,357
退休金費用	63,801	69,560
董事酬金	11,914	11,101
其他員工福利費用	91,918	86,492
	<u>\$ 1,122,888</u>	<u>\$ 1,102,373</u>

1. 依本公司章程規定，年度如有獲利，應提撥員工酬勞不得低於 1%及董事酬勞不得高於 2%。但公司尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額後，再依前述原則提撥員工酬勞及董事酬勞。
2. 本公司民國 110 年度及 109 年度員工酬勞估列金額分別為\$17,000 及 \$15,000；董事酬勞估列金額分別為\$4,800 及\$4,150。

民國 110 年度係依截至當期止之獲利情況，以符合公司章程規定之成數估列。

經董事會決議之民國 109 年度員工酬勞及董事酬勞與民國 109 年度財務報告認列之金額一致。

本公司董事會通過之員工酬勞及董事酬勞相關資訊可至公開資訊觀測站查詢。

(二十六) 所得稅

1. 所得稅費用

(1) 所得稅費用組成部分：

	110年度	109年度
當期所得稅：		
當期所得產生之所得稅	\$ 146,866	\$ 60,885
未分配盈餘加徵	13,743	19,594
以前年度所得稅高估	(14,987)	(2,007)
遞延所得稅：		
暫時性差異之原始產生及迴轉	(88,146)	68,306
以前年度所得稅高估	-	(3,193)
所得稅費用	<u>\$ 57,476</u>	<u>\$ 143,585</u>

(2) 與其他綜合損益相關之所得稅金額：

	110年度	109年度
關聯企業其他綜合損益份額	(\$ 2,813)	\$ 4,192
確定福利義務之再衡量數	9,542	(2,968)
	<u>\$ 6,729</u>	<u>\$ 1,224</u>

(3) 直接借記或貸記權益之所得稅金額：

	110年度	109年度
採用權益法認列子公司 、關聯企業及合資 股權淨值之變動數	<u>\$ 2</u>	<u>\$ 95</u>

2. 所得稅費用與會計利潤關係：

	110年度	109年度
稅前淨利按法定稅率計算之所得稅	\$ 224,404	\$ 165,158
按稅法規定應調整之項目	(67,735)	896
按稅法規定免課稅之所得	(87,789)	(29,877)
暫時性差異未認列遞延所得稅負債	(10,160)	(10,179)
未分配盈餘加徵	13,743	19,594
以前年度所得稅高估	(14,987)	(2,007)
所得稅費用	<u>\$ 57,476</u>	<u>\$ 143,585</u>

3. 因暫時性差異而產生之各遞延所得稅資產或負債金額如下：

	110年				
	1月1日	認列於 損益	認列於 其他綜 合損益	認列於 權益	12月31日
遞延所得稅資產：					
未實現兌換損失	\$ 4	\$ 761	\$ -	\$ -	\$ 765
未實現費用	11,150	(1,442)	-	-	9,708
淨確定福利負債	142,031	(10,392)	(9,542)	-	122,097
其他	1,172	(910)	-	-	262
小計	154,357	(11,983)	(9,542)	-	132,832
遞延所得稅負債：					
未實現利益	-	(68)	-	-	(68)
國外投資收益	(1,292,685)	86,208	2,813	(2)	(1,203,666)
財稅折舊年數差異	(15,749)	13,989	-	-	(1,760)
土地增值稅準備	(1,063,191)	-	-	-	(1,063,191)
小計	(2,371,625)	100,129	2,813	(2)	(2,268,685)
合計	(\$ 2,217,268)	\$ 88,146	(\$ 6,729)	(\$ 2)	(\$ 2,135,853)
	109年				
	1月1日	認列於 損益	認列於 其他綜 合損益	認列於 權益	12月31日
遞延所得稅資產：					
未實現兌換損失	\$ 270	(\$ 266)	\$ -	\$ -	\$ 4
未實現費用	10,173	977	-	-	11,150
淨確定福利負債	161,198	(22,135)	2,968	-	142,031
租賃財稅差異	3,193	(3,193)	-	-	-
其他	1,172	-	-	-	1,172
小計	176,006	(24,617)	2,968	-	154,357
遞延所得稅負債：					
國外投資收益	(1,230,720)	(57,678)	(4,192)	(95)	(1,292,685)
財稅折舊年數差異	(29,738)	13,989	-	-	(15,749)
土地增值稅準備	(1,063,191)	-	-	-	(1,063,191)
小計	(2,323,649)	(43,689)	(4,192)	(95)	(2,371,625)
合計	(\$ 2,147,643)	(\$ 68,306)	(\$ 1,224)	(\$ 95)	(\$ 2,217,268)

4. 本公司並未就部分子公司投資相關之應課稅暫時性差異認列遞延所得稅負債，民國 110 年及 109 年 12 月 31 日未認列之遞延所得稅負債之暫時性差異金額分別為 \$1,081,087 及 \$1,140,605。

5. 本公司營利事業所得稅業經稅捐稽徵機關核定至民國 108 年度。

(二十七) 每股盈餘

	110年度		
	稅後金額	加權平均流通 在外股數(仟股)	每股盈餘 (元)
<u>基本每股盈餘</u>			
本期淨利	\$ 1,064,544	1,067,141	\$ 1.00
<u>稀釋每股盈餘</u>			
本期淨利	1,064,544	1,067,141	
具稀釋作用之潛在普通股 之影響			
員工酬勞	-	580	
本期淨利加潛在普通股之 影響	\$ 1,064,544	1,067,721	\$ 1.00
	109年度		
	稅後金額	加權平均流通 在外股數(仟股)	每股盈餘 (元)
<u>基本每股盈餘</u>			
本期淨利	\$ 682,203	1,067,141	\$ 0.64
<u>稀釋每股盈餘</u>			
本期淨利	682,203	1,067,141	
具稀釋作用之潛在普通股 之影響			
員工酬勞	-	1,028	
本期淨利加潛在普通股之 影響	\$ 682,203	1,068,169	\$ 0.64

(二十八) 現金流量補充資訊

僅有部分現金支付之投資活動：

	110年度	109年度
取得不動產、廠房及設備 (含預付設備款)	\$ 1,707,502	\$ 640,120
加：期初應付設備款	142,208	6,241
減：期末應付設備款	(220,200)	(142,208)
本期支付現金	<u>\$ 1,629,510</u>	<u>\$ 504,153</u>

(二十九) 來自籌資活動之負債之變動

110年				
	長期借款(含一年或 一營業週期內到期)	租賃負債	存入保證金	來自籌資活動 之負債總額
1月1日	\$ 1,188,170	\$1,650,893	\$ 22,023	\$ 2,861,086
籌資現金流量之變動	1,415,794	(137,595)	541	1,278,740
支付之利息	-	(28,190)	-	(28,190)
其他非現金之變動	-	55,312	-	55,312
12月31日	<u>\$ 2,603,964</u>	<u>\$1,540,420</u>	<u>\$ 22,564</u>	<u>\$ 4,166,948</u>
109年				
	長期借款(含一年或 一營業週期內到期)	租賃負債	存入保證金	來自籌資活動 之負債總額
1月1日	\$ 620,000	\$1,756,332	\$ 21,498	\$ 2,397,830
籌資現金流量之變動	568,170	(130,213)	525	438,482
支付之利息	-	(30,099)	-	(30,099)
其他非現金之變動	-	54,873	-	54,873
12月31日	<u>\$ 1,188,170</u>	<u>\$1,650,893</u>	<u>\$ 22,023</u>	<u>\$ 2,861,086</u>

七、關係人交易

(一) 關係人之名稱及關係

關係人名稱	與本公司之關係
長榮海運股份有限公司(長榮海運)	對本公司具重大影響之個體
Gaining Enterprise S.A. (GESA)	本公司之子公司
順安產業股份有限公司(順安產業)	本公司之子公司
長榮物流股份有限公司(長榮物流)	民國110年10月前為其他關係人；自民國110年10月起為子公司
Round The World Logistics (U.S.A.) Corp. (RTWUS)	民國110年12月前為其他關係人；自民國110年12月起為孫公司
長裕複合物流股份有限公司(長裕物流)	關聯企業
台北港貨櫃碼頭股份有限公司(台北港)	關聯企業
聯合碼頭裝卸承攬股份有限公司(聯合裝卸)	關聯企業
Qingdao Evergreen Container Storage & Transportation Co., Ltd. (QECT)	關聯企業
財團法人張榮發基金會(張榮發基金會)	其他關係人
財團法人張榮發慈善基金會(張榮發慈善基金會)	其他關係人
長榮國際股份有限公司(長榮國際)	其他關係人
立榮航空股份有限公司(立榮航空)	其他關係人
長友營造股份有限公司(長友營造)	其他關係人
台灣碼頭服務股份有限公司(台灣碼頭)	其他關係人
長榮警備保全股份有限公司(長榮警備保全)	其他關係人
長榮國際船務(深圳)有限責任公司(長榮國際船務深圳)	其他關係人
長榮航空股份有限公司(長榮航空)	其他關係人
長榮航太科技股份有限公司(長榮航太)	其他關係人
長興發動機維修股份有限公司(長興發動機)	其他關係人
長榮航勤股份有限公司(長榮航勤)	其他關係人
長榮空廚股份有限公司(長榮空廚)	其他關係人
長榮空運倉儲股份有限公司(長榮空運)	其他關係人
長榮鋼鐵股份有限公司(長榮鋼鐵)	其他關係人
榮鼎綠能股份有限公司(榮鼎綠能)	其他關係人
欣榮企業股份有限公司(欣榮企業)	其他關係人
Evergreen International S.A. (EIS)	其他關係人
Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd. (EMA)	其他關係人
Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd. (EGH)	其他關係人
Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd. (EMS)	其他關係人
Evergreen Marine (UK) Ltd. (EMU)	其他關係人
Greencompass Marine S.A. (GMS)	其他關係人
Italia Marittima S.p.A. (ITS)	其他關係人

關係人名稱	與本公司之關係
Evergreen Marine Corp. (Malaysia) Sdn. Bhd. (EGM)	其他關係人
Evergreen Shipping Agency (America) Corp. (EGA)	其他關係人
Evergreen Shipping Agency (India) Private Ltd. (EGI)	其他關係人
Evergreen Shipping Agency (Thailand) Co. Ltd. (EGT)	其他關係人
Everport Terminal Services Inc. (ETS)	其他關係人
PT. Evergreen Shipping Agency Indonesia (EMI)	其他關係人
Evergreen Heavy Industrial Corp. (Malaysia) Berhad (EHIC(M))	其他關係人
Evergreen Logistics (HK) Ltd. (ELCHK)	其他關係人
Evergreen Logistics Philippines Corp. (ELCP)	其他關係人
Evergreen Logistics (Thailand) Co., Ltd. (ELCTH)	其他關係人
Evergreen Logistics Vietnam Company Ltd. (ELCVN)	其他關係人
Round The World Logistics Corp. (M) Sdn. Bhd. (RTWMY)	其他關係人
PT. Evergreen Logistics Indonesia (ELCID)	其他關係人
Round The World S.A. (RTW)	其他關係人
Evergreen Insurance Co., Ltd. (EINS)	其他關係人
全體董事、總經理及副總經理	主要管理階層

(二) 與關係人間之重大交易事項

1. 營業收入

	110年度	109年度
對本公司具重大影響之個體	\$ 711,699	\$ 791,064
子公司	8,479	-
關聯企業	3,240	3,670
其他關係人		
GMS	334,799	468,993
其他	1,284,403	1,091,032
	<u>\$ 2,342,620</u>	<u>\$ 2,354,759</u>

本公司對關係人營業收入之價格及收款條件與一般非關係人相當。

2. 進貨

	110年度	109年度
對本公司具重大影響之個體	\$ 80,797	\$ 85,181
關聯企業	3,737	3,764
其他關係人	79,808	81,394
	<u>\$ 164,342</u>	<u>\$ 170,339</u>

本公司對關係人服務、勞務等支出及進貨之價格及付款條件與一般非關係人相當。

3. 應收關係人款項

	110年12月31日	109年12月31日
應收帳款：		
對本公司具重大影響之個體	\$ 19,055	\$ 18,083
子公司	107	-
關聯企業	413	456
其他關係人		
長榮國際	140,848	168,497
其他	39,271	36,685
小計	<u>199,694</u>	<u>223,721</u>
其他應收款：		
其他關係人		
長榮國際	1,744	1,422
其他	3	-
小計	<u>1,747</u>	<u>1,422</u>
合計	<u>\$ 201,441</u>	<u>\$ 225,143</u>

4. 應付關係人款項

	110年12月31日	109年12月31日
應付帳款：		
對本公司具重大影響之個體	\$ 20,907	\$ 21,244
關聯企業	308	424
其他關係人	11	14
小計	<u>21,226</u>	<u>21,682</u>
其他應付款：		
對本公司具重大影響之個體	2,201	263
關聯企業	23	23
其他關係人		
長友營造	198,026	138,875
其他	13,651	11,739
小計	<u>213,901</u>	<u>150,900</u>
合計	<u>\$ 235,127</u>	<u>\$ 172,582</u>

5. 財產交易

取得不動產、廠房及設備（含預付設備款）

	110年度	109年度
對本公司具重大影響之個體	\$ 2,546	\$ 1,015
其他關係人		
長友營造	1,386,304	482,512
其他	2,370	71
	<u>\$ 1,391,220</u>	<u>\$ 483,598</u>

6. 租賃交易－承租人

(1) 本公司向對本公司具重大影響之個體、關聯企業及其他關係人承租土地與房屋及建築，租賃之期間為3至5年，租金係於每月初或月底支付。

(2) 取得使用權資產

本公司於民國110年度及109年度取得使用權資產金額分別為\$5,075及\$0。

(3) 租賃負債

A. 期末餘額

	110年12月31日	109年12月31日
對本公司具重大影響之個體	\$ 5,075	\$ 5,100
關聯企業	4,206	7,128
其他關係人	16,427	17,286
	<u>\$ 25,708</u>	<u>\$ 29,514</u>

B. 利息費用

	110年度	109年度
對本公司具重大影響之個體	\$ 37	\$ 104
關聯企業	73	112
其他關係人	301	316
	<u>\$ 411</u>	<u>\$ 532</u>

7. 本公司於民國 110 年 8 月 24 日經董事會決議通過參與長榮物流現金增資認購 25,432 仟股交易金額計\$254,320，另分別向其他關係人長榮國際及 RTW 以現金\$66,576 及\$283,824 購入其所持有長榮物流之股權 228 仟股及 972 仟股，上開交易基準日為民國 110 年 10 月 1 日。

8. 本公司於民國 109 年 2 月 25 日向曾孫公司 Hazel Estate B.V. 取得台北港 6.81%股權共 35,421 仟股，交易金額計\$352,123。

9. 本公司為回饋社會從事公益及慈善活動，捐贈張榮發基金會及張榮發慈善基金會，民國 110 年度及 109 年度捐贈金額皆為\$442。

(三) 主要管理階層薪酬資訊

	110年度	109年度
短期員工福利	\$ 20,706	\$ 20,442
退職後福利	360	452
	<u>\$ 21,066</u>	<u>\$ 20,894</u>

八、質押之資產

本公司之資產提供擔保明細如下：

資產項目	帳面價值		擔保用途
	110年12月31日	109年12月31日	
按攤銷後成本衡量之金融			
資產－非流動	\$ 122,903	\$ 113,879	購料及履約保證金等
不動產、廠房及設備			
－土地	827,915	827,915	長期借款
	<u>\$ 950,818</u>	<u>\$ 941,794</u>	

九、重大或有負債及未認列之合約承諾

(一)或有事項

無此情形。

(二)承諾事項

本公司因營運需求，於民國 109 年 3 月 27 日與營造商簽訂大園物流園區新建工程合約，合約價款為\$2,449,300。截至民國 110 年 12 月 31 日止，尚未發生之資本支出為\$580,484。

十、重大之災害損失

無此情形。

十一、重大之期後事項

本公司於民國 111 年 3 月 10 日經董事會通過盈餘分配議案，盈餘分配情形請詳附註六(十七)之說明。

十二、其他

(一)資本管理

本公司之資本管理目標，係為保障本公司能繼續經營，維持最佳資本結構以降低資金成本，並為股東提供報酬。為了維持或調整資本結構，本公司可能會調整支付予股東之股利金額、退還資本予股東以及發行新股以調整最適資本結構。

(二) 金融工具

1. 金融工具之種類

	110年12月31日	109年12月31日
金融資產		
透過損益按公允價值衡量之金融資產		
強制透過損益按公允價值衡量之金融資產	\$ 135,272	\$ 360,372
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產		
選擇指定之權益工具投資	\$ 6,950,353	\$ 3,367,962
按攤銷後成本衡量之金融資產		
現金及約當現金	\$ 317,008	\$ 382,311
按攤銷後成本衡量之金融資產	744,913	154,879
應收票據	23,435	17,425
應收帳款	450,748	444,967
應收融資租賃款	6,449	9,164
其他應收款	6,241	8,801
存出保證金	1,380	1,380
	<u>\$ 1,550,174</u>	<u>\$ 1,018,927</u>
金融負債		
按攤銷後成本衡量之金融負債		
合約負債	\$ 8,671	\$ 9,747
應付票據	15,757	-
應付帳款	254,093	247,501
其他應付款	464,338	369,676
長期借款(包含一年或一營業週期內到期)	2,603,964	1,188,170
存入保證金	22,564	22,023
	<u>\$ 3,369,387</u>	<u>\$ 1,837,117</u>
租賃負債	<u>\$ 1,540,420</u>	<u>\$ 1,650,893</u>

2. 風險管理政策

- (1) 本公司日常營運受多項財務風險之影響，包含市場風險(包括匯率風險、利率風險及價格風險)、信用風險及流動性風險。
- (2) 風險管理工作由本公司按照董事會核准之政策執行。本公司財務部門透過與本公司內各營運單位密切合作，以負責辨認、評估與規避財務風險。

3. 重大財務風險之性質及程度

(1) 市場風險

匯率風險

A. 本公司係跨國營運，因此受相對與本公司功能性貨幣不同的交易所產生之匯率風險，主要為美元。相關匯率風險來自未來之商業交易及已認列之資產與負債。

B. 本公司管理階層規定各公司管理相對其功能性貨幣之匯率風險。

C. 本公司從事之業務涉及若干非功能性貨幣(本公司之功能性貨幣為新台幣)，故受匯率波動之影響，具重大匯率波動影響之外幣資產及負債資訊如下：

110年12月31日			
帳面金額			
外幣(仟元)	匯率	新台幣	
(外幣:功能性貨幣)			
<u>金融資產</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美金：新台幣	\$ 21,369	27.6545	\$ 590,941
<u>金融負債</u>			
無此情形			

109年12月31日					
帳面金額					
外幣(仟元)	匯率	新台幣			
(外幣:功能性貨幣)					
<u>金融資產</u>					
<u>貨幣性項目</u>					
美金：新台幣	\$	24	28.0960	\$	678
<u>金融負債</u>					
無此情形					

D. 本公司貨幣性項目因匯率波動具重大影響於民國 110 年度及 109 年度認列之全部兌換損益(含已實現及未實現)彙總金額分別為 \$(48,272) 及 (\$736)。

E. 本公司因重大匯率波動影響之外幣市場風險分析如下：

110年度				
敏感度分析				
變動幅度	影響損益		影響其他綜合損益	
(外幣:功能性貨幣)				
<u>金融資產</u>				
<u>貨幣性項目</u>				
美金：新台幣	1%	\$	5,909	\$ -
<u>金融負債</u>				
無此情形				

109年度				
敏感度分析				
變動幅度	影響損益		影響其他綜合損益	
(外幣:功能性貨幣)				
<u>金融資產</u>				
<u>貨幣性項目</u>				
美金：新台幣	1%	\$	7	\$ -
<u>金融負債</u>				
無此情形				

價格風險

- A. 本公司暴露於價格風險的權益工具及開放型基金，係所持有帳列於透過損益按公允價值衡量之金融資產及透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產。為管理權益工具投資之價格風險，本公司將其投資組合分散。
- B. 本公司主要投資於國內外公司發行之權益工具及開放型基金，此等權益工具之價格會因該投資標的未來價值之不確定性而受影響。若該等權益工具價格上升或下跌 10%，而其他所有因素維持不變之情況下，對民國 110 年度及 109 年度之稅後淨利因來自透過損益按公允價值衡量之權益工具之利益或損失將分別增加或減少 \$13,527 及 \$36,037；對其他綜合損益因分類為透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益投資之利益或損失將分別增加或減少 \$695,035 及 \$336,796。

現金流量及公允價值利率風險

- A. 本公司之利率風險主要來自按浮動利率發行之長期借款，使本公司暴露於現金流量利率風險。於民國 110 年度及 109 年度，本公司按浮動利率發行之借款主要為新台幣計價。

- B. 本公司之借款係採攤銷後成本衡量，依據合約約定利率會重新訂價，因此本公司暴露於未來市場利率變動之風險。
- C. 當借款利率上升或下跌 1%，而其他所有因素維持不變之情況下，民國 110 年度及 109 年度之稅後淨利將分別減少或增加 \$20,832 及 \$5,310，主要係因浮動利率借款導致利息費用隨之變動所致。

(2) 信用風險

- A. 本公司之信用風險係因客戶或金融工具之交易對手無法履行合約義務而導致本公司財務損失之風險，主要來自交易對手無法清償按收款條件支付之應收帳款及分類為按攤銷後成本衡量之債務工具投資的合約現金流量。
- B. 本公司係以個體角度建立信用風險之管理。本公司內各營運個體與客戶於訂定付款及提出交貨或勞務之條款與條件前，係透過考慮其財務狀況、過往經驗及其他因素，以評估客戶之信用品質。
- C. 本公司對於往來之銀行及金融機構，僅有信用品質良好之機構，才會被接納為交易對象。
- D. 本公司採用 IFRS 9 提供前提假設，當合約款項按約定之支付條款逾期超過 90 天，視為已發生違約。
- E. 本公司用以判定債務工具投資為信用減損之指標如下：
 - (A) 發行人發生重大財務困難，或將進入破產或其他財務重整之可能性大增；
 - (B) 發行人由於財務困難而使該金融資產之活絡市場消失；
 - (C) 發行人延滯或不償付利息或本金；及
 - (D) 導致發行人違約有關之全國性或區域性經濟情況不利之變化。
- F. 本公司按部門單位之特性將對客戶之應收帳款分組，採用簡化作法以準備矩陣及違約機率法為基礎估計預期信用損失。
- G. 本公司經追索程序後，對無法合理預期可回收金融資產之金額予以沖銷，惟本公司仍會持續進行追索之法律程序以保全債權之權利。本公司於民國 110 年及 109 年 12 月 31 日未有已沖銷且仍有追索活動之債權。
- H. 本公司納入整體景氣資訊對未來前瞻性的考量調整按特定期間歷史及現時資訊所建立之損失率，以估計應收帳款的備抵損失，民國 110 年及 109 年 12 月 31 日之準備矩陣法如下：

	<u>未逾期</u>	<u>逾期3個月以下</u>	<u>逾期3個月以上</u>	<u>合計</u>
<u>110年12月31日</u>				
預期損失率	0.03%~0.06%	0.03%~54.2%	100%	
帳面價值總額	\$ 397,998	\$ 53,335	\$ 123	\$451,456
備抵損失	\$ 178	\$ 407	\$ 123	\$ 708
	<u>未逾期</u>	<u>逾期3個月以下</u>	<u>逾期3個月以上</u>	<u>合計</u>
<u>109年12月31日</u>				
預期損失率	0.03%~0.06%	0.03%~63.55%	100%	
帳面價值總額	\$ 380,233	\$ 71,265	\$ 93	\$451,591
備抵損失	\$ 164	\$ 6,367	\$ 93	\$ 6,624

I. 本公司採簡化作法之應收帳款備抵損失變動表如下：

	<u>110年</u>
	<u>應收帳款</u>
1月1日	(\$ 6,624)
減損損失迴轉	5,826
因無法收回而沖銷之款項	90
12月31日	(\$ 708)
	<u>109年</u>
	<u>應收帳款</u>
1月1日	(\$ 671)
提列減損損失	(5,953)
12月31日	(\$ 6,624)

(3) 流動性風險

- A. 現金流量預測是由本公司內各營運個體執行，並由本公司財務部門予以彙總。本公司財務部門監控本公司流動資金需求之預測，確保其有足夠資金得以支應營運需要。
- B. 本公司將剩餘資金投資於付息之活期存款、定期存款及有價證券，其所選擇之工具具有適當之到期日或足夠流動性，以因應上述預測並提供充足之調度水位。本公司於資產負債表日持有資金高於未來一年預計應償付負債，故無重大流動性風險。
- C. 本公司未動用長期借款額度明細如下：

	<u>110年12月31日</u>	<u>109年12月31日</u>
浮動利率	\$ 787,480	\$ 2,383,830

- D. 本公司之非衍生性金融負債按相關到期日予以分組，依據資產負債表日至合約到期日之剩餘期間進行分析。民國 110 年及 109 年

12月31日之應付帳款及其他應付款皆為一年內到期；民國110年及109年12月31日之租賃負債及長期借款依剩餘期間進行分析。下表所揭露之合約現金流量金額係未折現之金額。

非衍生性金融負債：

110年12月31日	1年內	1至2年內	2至5年內	5年以上	合計
租賃負債	\$ 163,964	\$ 154,354	\$ 458,322	\$ 917,630	\$1,694,270
長期借款(包含一年或一營業週期內到期)	\$ 262,176	\$ 259,961	\$1,086,264	\$1,156,068	\$2,764,469

非衍生性金融負債：

109年12月31日	1年內	1至2年內	2至5年內	5年以上	合計
租賃負債	\$ 165,063	\$ 156,171	\$ 451,916	\$1,057,743	\$1,830,893
長期借款(包含一年或一營業週期內到期)	\$ 170,356	\$ 201,780	\$ 558,065	\$ 313,878	\$1,244,079

(三) 公允價值資訊

1. 本公司以成本衡量之投資性不動產的公允價值資訊請詳附註六(十)說明。
2. 為衡量金融及非金融工具之公允價值所採用評價技術的各等級定義如下：

第一等級：企業於衡量日可取得之相同資產或負債於活絡市場之報價(未經調整)。活絡市場係指有充分頻率及數量之資產或負債交易發生，以在持續基礎上提供定價資訊之市場。本公司投資之上市櫃股票投資及受益憑證的公允價值皆屬之。

第二等級：資產或負債直接或間接之可觀察輸入值，但包括於第一等級之報價者除外。

第三等級：資產或負債之不可觀察輸入值。本公司投資之無活絡市場之權益工具投資屬之。
3. 本公司非以公允價值衡量之金融工具(包括現金及約當現金、按攤銷後成本衡量之金融資產、應收票據、應收帳款、應收融資租賃款、其他應收款、存出保證金、合約負債、應付票據、應付帳款、其他應付款、租賃負債、借款及存入保證金)的帳面金額係公允價值之合理近似值。
4. 以公允價值衡量之金融工具，本公司依資產性質、特性、風險及公允價值等級之基礎分類，相關資訊如下：

(1) 本公司依資產之性質分類，相關資訊如下：

110年12月31日	第一等級	第二等級	第三等級	合計
資產：				
<u>重複性公允價值</u>				
透過損益按公允價值衡量之金融資產				
受益憑證	\$ 135,272	\$ -	\$ -	\$ 135,272
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產				
權益證券	6,460,038	-	490,315	6,950,353
	<u>\$6,595,310</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 490,315</u>	<u>\$7,085,625</u>
109年12月31日	第一等級	第二等級	第三等級	合計
資產：				
<u>重複性公允價值</u>				
透過損益按公允價值衡量之金融資產				
受益憑證	\$ 360,372	\$ -	\$ -	\$ 360,372
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產				
權益證券	2,827,593	-	540,369	3,367,962
	<u>\$3,187,965</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 540,369</u>	<u>\$3,728,334</u>

(2) 本公司用以衡量公允價值所使用之方法及假設說明如下：

A. 本公司採用市場報價作為公允價輸入值(即第一等級)者，依工具之特性分列如下：

	上市(櫃)公司股票	開放型基金
市場報價	收盤價	淨值

B. 針對複雜度較高之金融工具，本公司係根據同業間廣泛運用之評價方法及技術所自行開發之評價模型衡量公允價值。此類評價模型通常係用於無活絡市場之權益工具。此類評價模型所使用之部分參數並非市場可觀察之資訊，本公司必須根據假設做適當之估計。非市場可觀察之參數對金融工具評價之影響請參閱附註十二(三)9說明。

C. 評價模型之產出係預估之概算值，而評價技術可能無法反映本公司持有金融工具及非金融工具之所有攸關因素。因此評價模型之預估值會適當地根據額外之參數予以調整，例如模型風險或流動性風險等。根據本公司之公允價值評價模型管理政策及相關之控制程序，管理階層相信為允當表達個體資產負債表中金融工具及非金融工具之公允價值，評價調整係屬適當且必要。在評價過程中所使用之價格資訊及參數係經審慎評估，且適當地根據目前市場狀況調整。

D. 本公司將信用風險評價調整納入金融工具及非金融工具公允價值計算考量，以分別反映交易對手信用風險及本公司信用品質。

5. 民國 110 年度及 109 年度無第一等級與第二等級間之任何移轉。

6. 下表列示民國 110 年度及 109 年度第三等級之變動：

	權益證券	
	110年度	109年度
期初金額	\$ 540,369	\$ 313,621
認列於其他綜合損益之利益	(50,054)	226,748
期末金額	<u>\$ 490,315</u>	<u>\$ 540,369</u>

7. 民國 110 年度及 109 年度無自第三等級轉入及轉出之情形。

8. 本公司對於公允價值歸類於第三等級之評價流程係由財務部門負責進行金融工具之獨立公允價值驗證，藉獨立來源資料使評價結果貼近市場狀態、確認資料來源係獨立、可靠、與其他資源一致以及代表可執行價格，並定期校準評價模型、進行回溯測試、更新評價模型所需輸入值及資料及其他任何必要之公允價值調整，以確保評價結果係屬合理。投資性不動產則由本公司財務部門依金管會公告之評價方法及參數假設定期評價。

9. 有關屬第三等級公允價值衡量項目所使用評價模型之重大不可觀察輸入值之量化資訊及重大不可觀察輸入值變動之敏感度分析說明如下：

	110年12月31日 公允價值	評價技術	重大不可 觀察輸入值	區間 (加權平均)	輸入值與 公允價值關係
非衍生權益工具：					
非上市上 櫃公司 股票	\$ 490,315	可類比上 市上櫃公 司法	本益比乘數	5.27	乘數愈高，公 允價值愈高；
			本淨比乘數	0.82~2.505	乘數愈高，公 允價值愈高；
			缺乏市場流 通性折價	20%~30%	缺乏市場流通 性折價愈高， 公允價值越低 。

	109年12月31日 公允價值	評價技術	重大不可 觀察輸入值	區間 (加權平均)	輸入值與 公允價值關係
非衍生權益工具：					
非上市上 櫃公司 股票	\$ 540,369	可類比上 市上櫃公 司法	本益比乘數	7.96	乘數愈高，公 允價值愈高；
			本淨比乘數	0.96~2.605	乘數愈高，公 允價值愈高；
			缺乏市場流 通性折價	20%~30%	缺乏市場流通 性折價愈高， 公允價值越低 。

10. 本公司經審慎評估選擇採用之評價模型及評價參數，惟當使用不同之評價模型或評價參數可能導致評價之結果不同。針對分類為第三等級之金融資產及金融負債，若評價參數變動，則對本期損益或其他綜合損益之影響如下：

		110年12月31日					
		認列於損益		認列於其他綜合損益			
	輸入值	變動	有利變動	不利變動	有利變動	不利變動	
金融資產							
權益工具	本益比乘數 、本淨比乘 數及缺乏市 場流通性折 價	±1%	\$ -	\$ -	\$ 4,903	\$ 4,903	

		109年12月31日					
			認列於損益		認列於其他綜合損益		
	輸入值	變動	有利變動	不利變動	有利變動	不利變動	
金融資產							
權益工具	本益比乘數、本淨比乘數及缺乏市場流通性折價	±1%	\$ -	\$ -	\$ 5,404	\$ 5,404	

十三、附註揭露事項

(一)重大交易事項相關資訊

1. 資金貸與他人：無此情形。
2. 為他人背書保證：請詳附表一。
3. 期末持有有價證券情形（不包含投資子公司、關聯企業及合資控制部分）：請詳附表二。
4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無此情形。
5. 取得不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無此情形。
6. 處分不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無此情形。
7. 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：請詳附表三。
8. 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：請詳附表四。
9. 從事衍生工具交易：無此情形。
10. 母公司與子公司及各子公司間之業務關係及重要交易往來情形及金額：請詳附表五。

(二)轉投資事業相關資訊

被投資公司名稱、所在地區等相關資訊（不包含大陸被投資公司）：請詳附表六。

(三) 大陸投資資訊

1. 基本資料：請詳附表七。

2. 直接或間接經由第三地區事業與轉投資大陸之被投資公司所發生之重大交易事項：無此情形。

(四) 主要股東資訊

主要股東資訊：請詳附表八。

十四、營運部門資訊

不適用。

長榮國際儲運股份有限公司
現金及約當現金明細表
民國 110 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

項 目	摘 要	金 額	備 註
庫存現金及週轉金		\$ 2,736	
銀行存款			
支票存款		27,784	
活期存款		50,621	
	美金 31仟元 匯率 27.6545	867	
定期存款		235,000	
		<u>\$ 317,008</u>	

(以下空白)

長榮國際儲運股份有限公司
透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動明細表

民國 110 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

金融工具 名稱	摘要	股數或 張數	面 值	總 額	利 率	取得成本	公允價值		歸屬於信用 風險變動之 公允價值變	備 註
							單價	總額		
受益憑證										
第一金台灣		3,565,612.10	\$ -	\$ -	-	\$ 55,000	\$15.4713	\$ 55,165	\$ -	
元大得利		1,824,792.80	-	-	-	30,000	16.4704	30,055	-	
兆豐國際寶鑽		3,948,043.74	-	-	-	50,000	12.6776	50,052	-	
				\$ -		\$135,000		\$135,272	\$ -	

(以下空白)

長榮國際儲運股份有限公司
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－流動明細表
民國110年12月31日

單位：新台幣仟元

金融工具 名稱	摘要	股數	面 值		總 額	利 率	取得成本	公 允 價 值		備 註
			(元)					單價(元)	總額	
權益證券										
長榮海運股份有限公司		25,254,111	\$	10	\$ 252,541	-	\$ 419,005	\$ 142.50	\$ 3,598,711	
長榮航空股份有限公司		48,957,013		10	489,570	-	488,935	27.95	1,368,348	
							907,940		\$4,967,059	
評價調整							4,059,119			
淨 額							\$ 4,967,059			

(以下空白)

長榮國際儲運股份有限公司
應收帳款明細表
民國 110 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

客 戶 名 稱	摘 要	金 額	備 註
非關係人			
其他		\$ 251,054	各戶餘額未超過 本科目金額5%者
關係人			
長榮國際		140,848	
其他		58,846	各戶餘額未超過 本科目金額5%者
		199,694	
		\$ 450,748	

(以下空白)

長榮國際儲運股份有限公司
存貨明細表
民國 110 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

項 目	摘 要	金 額		備 註
		成 本	淨變現價值	
材料		\$ 1,414	\$ 1,414	
物料				
貨櫃物料		28,363	28,363	
燃料油		6,400	6,778	
輪胎、鋼圈		7,196	7,196	
修車用備品		8,618	8,618	
副油品		21	32	
		50,598	50,987	
		\$ 52,012	\$ 52,401	

(以下空白)

長榮國際儲運股份有限公司
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動變動明細表
民國110年1月1日至110年12月31日

單位：新台幣千元

名 稱	期 股 數	初 公 允 價 值	本 期 股 數	本 期 增 加 金 額	本 期 股 數	本 期 減 少 金 額	期 股 數	末 公 允 價 值	提 供 擔 保 或 質 押 情 形	備 註
權益證券										
中央再保險股份有限公司	51,228,414	\$ 1,162,885	-	\$ 338,870	875,000	\$ 8,776	50,353,414	\$ 1,492,979	無	註1
長友營造股份有限公司	9,163,277	96,102	-	-	-	12,711	9,163,277	83,391	"	註2
立榮航空股份有限公司	15,693,273	419,445	-	-	-	31,093	15,693,273	388,352	"	註2
台灣碼頭服務股份有限公司	1,200,000	21,677	-	-	-	6,015	1,200,000	15,662	"	註2
力宇創業投資股份有限公司	348,909	3,145	-	-	-	235	348,909	2,910	"	註2
		<u>\$ 1,703,254</u>		<u>\$ 338,870</u>		<u>\$ 58,830</u>		<u>\$ 1,983,294</u>		

註1：本期增加金額係評價調整；本期減少股數及金額係處分金融資產。

註2：本期減少金額係評價調整。

長榮國際儲運股份有限公司

採用權益法之投資變動明細表

民國 110 年 1 月 1 日至 110 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

名稱	期初餘額		本期增加		本期減少		期末餘額		市價或股權淨值		提供擔保 或質押情形	備註
	股數	金額	股數	金額	股數	金額	股數	金額	單價	總價		
Gaining Enterprise S. A.	1,570,000	\$ 11,182,633	-	\$ 339,498	-	\$ 913,565	1,570,000	\$ 10,608,566	-	\$ 10,608,566	無	註1
順安產業股份有限公司	2,500,000	39,905	-	16,634	-	-	2,500,000	56,539	-	56,539	"	註2
長榮物流股份有限公司	-	-	26,632,000	820,766	-	1,701	26,632,000	819,065	-	819,065	"	註3
長裕複合物流股份有限公司	740,000	19,945	-	1,463	-	2,161	740,000	19,247	-	19,247	"	註4
台北港貨櫃碼頭股份有限公司	86,183,263	905,882	-	101,659	-	-	86,183,263	1,007,541	-	1,007,541	"	註5
		\$ 12,148,365		\$ 1,280,020		\$ 917,427		\$ 12,510,958		\$ 12,510,958		

註1：本期變動數係包含依權益法認列之投資收益、國外營運機構財務報表換算之兌換差額、透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產評價利益、確定福利計畫之再衡量數及資本公積一採用權益法認列子公司、關聯企業及合資股權淨值之變動數及取得現金股利。

註2：本期變動數係包含依權益法認列之投資收益及處分透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產。

註3：本期變動數係包含取得採用權益法之投資、依權益法認列之投資收益、國外營運機構財務報表換算之兌換差額、透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產評價利益、確定福利計畫之再衡量數、資本公積一客戶關係及取得廉價購買利益。

註4：本期變動數係包含依權益法認列之投資收益、取得現金股利及確定福利計畫之再衡量數。

註5：本期變動數係依權益法認列之投資收益。

長榮國際儲運股份有限公司
使用權資產變動明細表

民國 110 年 1 月 1 日至 110 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

項 目	期初餘額	本期增加	本期減少	期末餘額	備 註
成本					
土地	\$ 1,548,867	\$ 20,663	3,282	\$ 1,566,248	註1
房屋及建築	312,722	9,015	5,163	316,574	註2
其他設備	23,000	-	404	22,596	註3
	<u>1,884,589</u>			<u>1,905,418</u>	
累計折舊					
土地	225,676	115,738	1,185	340,229	註4
房屋及建築	44,634	22,902	88	67,448	註4
其他設備	3,316	1,623	-	4,939	註4
	<u>273,626</u>			<u>412,616</u>	
	<u>\$ 1,610,963</u>			<u>\$ 1,492,802</u>	

註1：本期增加數係因新增租賃及租金再衡量；本期減少數係因終止租約及租金再衡量。

註2：本期增加數係因租金再衡量；本期減少數係因終止租約及租金再衡量。

註3：本期減少數係因租金再衡量。

註4：本期增加數係因提列折舊費用；本期減少數係因終止租約。

長榮國際儲運股份有限公司
其他非流動資產明細表
民國 110 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

項	目	摘	要	金	額	備	註
預付設備款				\$	58,428		
存出保證金					1,380		
				\$	59,808		

(以下空白)

長榮國際儲運股份有限公司
其他應付款明細表
民國 110 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

項 目	摘 要	金 額	備 註
暫估應付費用		\$ 108,494	
其他應付費用		79,458	
其他應付款－其他		62,343	
應付利息		142	
		<u>\$ 250,437</u>	

（以下空白）

長榮國際儲運股份有限公司
租賃負債明細表(含流動及非流動)
民國110年12月31日

單位：新台幣仟元

項 目	租賃期間	折現率	期末餘額	備 註
土地	102.01~127.04	1.1682%~1.7814%	\$ 1,258,590	
房屋及建築	102.01~121.12	1.3240%~1.7814%	263,682	
其他設備	102.01~121.12	1.7814%	18,148	
			<u>\$ 1,540,420</u>	

註：租賃負債將於一年內到期部分，已轉列流動負債。

長榮國際儲運股份有限公司
其他流動負債明細表
民國 110 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

項	目	摘	要	金	額	備	註
暫收款		補助款等		\$	8,501		
代收款		代扣稅款等			5,623		
預收款項		租金收入等			2,196		
其他流動負債－其他		暫收船公司押款			1,852		
一年或一營業周期內到期					236,111		
長期借款				\$	254,283		

(以下空白)

長榮國際儲運股份有限公司

長期借款明細表

民國110年12月31日

單位：新台幣仟元

債權人	摘	要	借款金額	契約期限	利率	抵押或擔保	備	註
中國輸出入銀行	銀行信用借款		\$ 444,444	109.09.29~114.09.29	0.98380%	無		
彰化銀行	"		375,000	108.12.30~113.12.30	0.98011%	"		
臺灣銀行	銀行抵押及擔保借款		536,180	109.05.25~116.05.25	1.06202%	土地		
臺灣銀行	"		1,248,340	109.05.25~126.05.25	1.06202%	"		
			2,603,964					
減：一年內到期部分			(236,111)					
			\$ 2,367,853					

(以下空白)

長榮國際儲運股份有限公司
營業收入明細表
民國 110 年 1 月 1 日至 110 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

項	目	數	量	金	額	備	註
現業收入				\$	1,643,466		
運輸收入					1,296,587		
售油收入					476,470		
倉儲收入					350,363		
客運收入					217,755		
其 他					405,830	各項目未達本 科目金額5%者	
					4,390,471		
減：銷貨退回及折讓				(	1,187)		
				\$	4,389,284		

（以下空白）

長榮國際儲運股份有限公司
營業成本明細表
民國 110 年 1 月 1 日至 110 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

項	目	摘	要	金	額	備	註
薪資費用				\$	750,347		
運費					617,289		
折舊費用					455,579		
銷貨成本					435,337		
裝卸費用					308,525		
包工工資					256,746		
其他		燃油費及修繕費等			933,546		各項目未達本 科目金額5%者
				\$	<u>3,757,369</u>		

（以下空白）

長榮國際儲運股份有限公司

本期發生之員工福利、折舊及攤銷費用功能別彙總明細表

民國 110 年及 109 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

單位：新台幣千元

	110年度		109年度	
	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者
	合計		合計	
員工福利費用（註）				
薪資費用	\$ 750,347	\$ 118,780	\$ 738,906	\$ 114,957
勞健保費用	75,835	10,293	71,927	9,430
退休金費用	56,000	7,801	61,237	8,323
董事酬金	-	11,914	-	11,101
其他員工福利費用	86,472	5,446	81,468	5,024
合計	<u>\$ 968,654</u>	<u>\$ 154,234</u>	<u>\$ 953,538</u>	<u>\$ 148,835</u>
折舊費用	<u>\$ 455,579</u>	<u>\$ 6,658</u>	<u>\$ 456,287</u>	<u>\$ 6,647</u>
攤銷費用	\$ 130	\$ 4,230	\$ 219	\$ 4,300
		\$ 4,360		\$ 4,519

..
主

1. 本年度及前一年度之員工人數分別為1,038人及1,063人，其中未兼任員工之董事人數皆為8人。

2. 本年度平均員工福利費用\$1,079(『本年度員工福利費用合計數-董事酬金合計數』/『本年度員工人數-兼任員工之董事人數』)。

前一年度平均福利費用\$1,034(前一年度福利費用合計數/前一年度員工人數-董事兼員工之董事人數)。

3. 本年度平均員工薪資費用\$844(本年度薪資費用合計數/『本年度員工人數-未兼任員工之董事人數』)。

前一年度平均月薪資費用\$809(前一年度薪資費用合計數/『前一年度員工人數-未兼任員工之董事人數』)。

4. 平均員工薪資費用增加4.33%。 (『本年度平均員工薪資費用/前一年度平均員工薪資費用』)

5. 本公司係設置審計委員會故無監察人酬金。

長榮國際儲運股份有限公司
本期發生之員工福利、折舊及攤銷費用功能別彙總明細表(續)

民國 110 年及 109 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

6. 公司薪資報酬政策如下：

- (1) 董事報酬：依本公司章程及董事酬金給付辦法規定，本公司年度如有獲利，應提撥董事酬勞不得高於百分之二；並在董事酬勞總額內，參酌董事對公司營運參與度及貢獻價值分配個別董事酬勞。另公司得依個別董事對公司之營運參與度及貢獻價值並參酌同業通常水準給予合理之報酬。前述各董事對公司營運參與度及貢獻價值，係依董事個人表現及董事績效評估結果(包含董事之出席及進修情形、對本公司之營運參與度、與經營團隊的互動情形等)決定。
- (2) 經理人報酬：依本公司經理人酬金給付辦法規定，其年度之薪津調整，係依據每年度定期評核之績效評估結果並視公司整體營運情形核給，其考量面包含營運管理能力(品性、領導統御、規劃及革新改進能力)、財務與業務經營績效指標(完成工作具體成果、控制成本於預算之執行)，並衡量其他特殊貢獻，給予合理報酬。
- (3) 員工報酬：A. 參照薪資市場行情、公司營運狀況及組織結構訂定薪資給付標準，並適時視市場薪資動態、公司整體營運情形及政府法之必要而有所調整。B. 員工薪資及報酬係依據其學經歷、專業知識及技術、專業年資經驗及個人績效評估結果而定，不因其年齡、性別、種族、宗教、政治立場、婚姻狀況等而有所差異。C. 依公司整體營運績效及員工個人績效表現發放獎金。

長榮國際儲運股份有限公司
為他人背書保證

民國110年1月1日至12月31日

附表一

單位：新台幣仟元
(除特別註明者外)

編號 (註1)	背書保證者 公司名稱	被背書保證對象		對單一企業 背書保證限額 (註3)	本期最高 背書保證餘額	期末背書 保證餘額	實際動支金額	以財產擔保 之背書保證 金額	累計背書保證金 額佔最近期財務 報表淨值之比率 (%)	背書保證 最高限額 (註3)	屬母公司 對子公司 背書保證	屬子公司 對母公司 背書保證	屬對大陸 地區背書 保證	備註
		公司名稱	關係 (註2)											
0	長榮國際儲運股 份有限公司	Gaining Enterprise S. A.	2	\$ 41,464,988	\$ 6,323,450	\$ 4,022,651	\$3,718,452	\$ -	14.55	\$ 41,464,988	Y	N	N	

註1：編號欄之說明如下：

- (1) 發行人填0。
- (2) 被投資公司按公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。
- 註2：背書保證者與被背書保證對象之關係有下列7種，標示種類即可：
 - (1) 有業務往來之公司。
 - (2) 公司直接及間接持有表決權之股份超過百分之五十之公司。
 - (3) 直接及間接對公司持有表決權之股份超過百分之五十之公司。
 - (4) 公司直接及間接持有表決權股份達百分之九十以上之公司間。
 - (5) 基於承擔工程需要之同業間或共同起造人間依合約規定互保之公司。
 - (6) 因共同投資關係由全體出資股東依其持股比率對其背書保證之公司。
 - (7) 同業間依消費者保護法規範從事預售屋銷售合約之履約保證連帶擔保。

註3：依本公司「資金貸與及背書保證作業程序」第十三條規定：本公司對外背書保證之總額度以最近期財務報表淨值的150%為限。本公司對單一企業背書保證額不得超過最近期財務報表淨值的30%；但本公司對子公司之背書保證額不受上述比例之限制，惟最高仍不得超過最近期財務報表淨值的150%。

限額計算：
最近期財務報表淨值27,643,325仟元x150%=41,464,988仟元
最近期財務報表淨值27,643,325仟元x30%=8,292,998仟元

長榮國際儲運股份有限公司
期末持有有價證券情形（不含投資子公司、關聯企業及合資控制部分）
民國110年12月31日

附表二

單位：新台幣仟元
(除特別註明者外)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末			備註
				股數或單位數	帳面金額	持股比例(%)	
長榮國際儲運股份有限公司	受益憑證						
	元大得利貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	1,824,792.80	\$ 30,055	-	\$ 30,055
	第一金台灣貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	3,565,612.10	55,165	-	55,165
	兆豐國際寶鑽貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	3,948,043.74	50,052	-	50,052
	權益證券						
順安產業股份有限公司	長榮海運股份有限公司	本公司主要法人股東	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－流動	25,254,111	3,598,711	0.48	3,598,711
	長榮航空股份有限公司	本公司主要法人股東 轉投資之公司	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－流動	48,957,013	1,368,348	0.94	1,368,348
	中央再保險股份有限公司	本公司主要法人股東 轉投資之公司	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	50,353,414	1,492,979	8.53	1,492,979
	長友營造股份有限公司	本公司主要法人股東 轉投資之公司	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	9,163,277	83,391	15.27	83,391
	立榮航空股份有限公司	本公司主要法人股東 轉投資之公司	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	15,693,273	388,352	4.17	388,352
	台灣碼頭服務股份有限公司	本公司主要法人股東 之子公司	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	1,200,000	15,662	12.00	15,662
	力宇創業投資股份有限公司	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	348,909	2,910	2.98	2,910
	長榮航太科技股份有限公司	本公司主要法人股東 轉投資之公司	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	50,000	3,100	0.01	3,100
	長榮鋼鐵股份有限公司	本公司主要法人股東 轉投資之公司	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	100,000	5,500	0.02	5,500
	長榮航空股份有限公司	本公司主要法人股東 轉投資之公司	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	100,000	2,795	-	2,795

長榮國際儲運股份有限公司
期末持有有價證券情形（不包含投資子公司、關聯企業及含資控制部分）

民國110年12月31日

單位：新台幣千元
(除特別註明者外)

附表二

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期末				備註
				股數或單位數	帳面金額	持股比例(%)	公允價值	
長榮物流股份有限公司	立榮航空股份有限公司	本公司主要法人股東 轉投資之公司	透過其他綜合損益按公允價值衡 量之金融資產－非流動	206,000	4,657	0.05	4,657	
	長榮空運倉儲股份有限公司	本公司主要法人股東 轉投資之公司	透過其他綜合損益按公允價值衡 量之金融資產－非流動	2,400,000	89,241	2.00	89,241	
Gaining Enterprise S. A.	Greenpen Properties Sdn. Bhd.	無	透過其他綜合損益按公允價值衡 量之金融資產－非流動	950,000	29,308	19.00	29,308	

單位：新台幣仟元
(除特別註明者外)

長榮國際儲運股份有限公司
與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上
民國110年1月1日至12月31日

附表三

進(銷)貨之公司	交易對象名稱	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備註
			進(銷)貨	金額	佔總進(銷)貨之比率(%)	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付)票據、帳款之比率(%)	
長榮國際儲運股份有限公司	長榮海運股份有限公司	本公司主要法人股東	銷貨	\$ 711,699	16.21	30-60天	-	-	應收帳款 19,055	4.02	
	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	本公司主要法人股東之子公司	銷貨	277,772	6.33	30-60天	-	-	-	-	
	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	本公司主要法人股東轉投資之公司	銷貨	196,402	4.47	30-60天	-	-	-	-	
	Greencompass Marine S. A.	本公司主要法人股東之孫公司	銷貨	334,799	7.63	30-60天	-	-	-	-	
	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	本公司主要法人股東之子公司	銷貨	218,292	4.97	30-60天	-	-	-	-	
	聯合碼頭裝卸承攬股份有限公司	子公司採權益法評價之公司	銷貨	245,890	5.60	15-60天	-	-	應收帳款 19,764	4.17	
Gaining Enterprise S. A.	長榮航空股份有限公司	本公司主要法人股東採權益法評價之公司	銷貨	110,917	2.53	20-60天	-	-	應收帳款 11,061	2.33	
	長榮海運股份有限公司	本公司主要法人股東	銷貨	460,891	18.61	30天	-	-	-	-	
	Evergreen International S. A.	本公司主要法人股東之主要股東	銷貨	1,683,607	67.97	120天	-	-	應收帳款 307,692	90.49	
長榮物流股份有限公司	Italia Marittima S. p. A.	本公司主要法人股東採權益法評價之公司	銷貨	299,784	12.10	30天	-	-	-	-	
	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	本公司主要法人股東之子公司	進貨	202,678	14.27	5-20天	-	-	-	-	
	Round The World S. A.	其他關係人	銷貨	148,104	7.26	30天	-	-	-	-	

長榮國際儲運股份有限公司

應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上

民國110年12月31日

附表四

單位：新台幣千元
(除特別註明者外)

帳列應收款項之公司	交易對象名稱	關係	應收關係人 款項餘額	週轉率(次)	逾期應收關係人款項		應收關係人 款項期後 收回金額	提列備抵 損失金額
					金額	處理方式		
長榮國際儲運股份有限公司	長榮國際股份有限公司	本公司主要法人股東	\$ 140,848	-	\$ -	-	\$ 135,960	\$ 77
Gaining Enterprise S.A.	Evergreen International S.A.	本公司主要法人股東 之主要股東	307,692	4.98	-	-	-	92

長榮國際儲運股份有限公司
母公司與子公司及各子公司間之業務關係及重要交易往來情形及金額

民國110年1月1日至12月31日

附表五

單位：新台幣千元
(除特別註明者外)

編號 (註1)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係 (註2)	交易往來情形		
				科目	金額	交易條件
0	長榮國際儲運股份有限公司	長榮物流股份有限公司	1	採用權益法之投資	\$ 254,320	註4
						佔合併總營收或總資產 之比率(%) (註3)
						0.61

註1：母公司及子公司相互間之業務往來資訊應分別於編號欄註明，編號之填寫方法如下：

(1) 母公司填0。

(2) 子公司依公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註2：與交易人之關係有以下三種，標示種類即可(若係母子子公司間或各子公司間之同一筆交易，則無須重複揭露。如：母公司對子公司之交易，若母公司已揭露，則子公司部分無須重複揭露；子公司對子公司之交易，若其一子公司已揭露，則另一子公司無須重複揭露)：

(1) 母公司對子公司。

(2) 子公司對母公司。

(3) 子公司對子公司。

註3：交易往來金額佔合併總營收或總資產比率之計算，若屬資產負債項目者，以期未餘額佔合併總資產之方式計算；若屬損益項目者，以期中累積金額佔合併總營收之方式計算。

註4：與一般交易條件相當。

註5：本表之重要交易往來情形得由公司依重大性原則決定是否須列示。

長榮國際儲運股份有限公司
被投資公司名稱、所在地區等相關資訊（不包含大陸被投資公司）

民國110年1月1日至12月31日

附表六

單位：新台幣仟元
(除特別註明者外)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			被投資公司 本期損益	本期認列之 投資損益	備註
				本期期末	去年年底	股數	比率(%)	帳面金額			
長榮國際儲運股份有限公司	Gaining Enterprise S. A.	巴拿馬	1. 船舶買賣、運送及出租業務 2. 貨櫃場之經營及投資 3. 各國碼頭之承租經營及投資 4. 與海運相關之業務	\$ 4,977,435	\$ 4,977,435	1,570,000	100.00	\$ 10,608,566	\$ 338,656	\$ 338,656	子公司
長榮國際儲運股份有限公司	順安產業股份有限公司	台灣	管理顧問業、人力派遣業	30,000	30,000	2,500,000	100.00	56,539	1,465	1,465	子公司
長榮國際儲運股份有限公司	長榮物流股份有限公司	台灣	海運、航空貨運承攬及報關業務等	604,720	-	26,632,000	91.21	819,065	352,505	191,783	子公司
長榮國際儲運股份有限公司	長裕複合物流股份有限公司	台灣	國際貿易業、理貨包裝業、海運承攬運送業、倉儲業及資料處理業務	22,777	22,777	740,000	30.00	19,247	4,717	1,415	子公司
長榮國際儲運股份有限公司	台北港貨櫃碼頭股份有限公司	台灣	貨櫃集駁站及承攬商港區船舶貨物裝卸等業務	859,742	859,742	86,183,263	16.57	1,007,541	613,379	101,660	採權益法評價之被投資公司
長榮物流股份有限公司	Round The World Logistics(U.S.A.) Corp.	美國	海運、航空貨運承攬及報關業務等	415,650	-	5,200	100.00	414,299	123,261	(1,499)	孫公司
長榮物流股份有限公司	長裕複合物流股份有限公司	台灣	國際貿易業、理貨包裝業、海運承攬運送業、倉儲業及資料處理業務	22,784	22,784	740,230	30.00	19,223	4,717	1,415	子公司
順安產業股份有限公司	聯合碼頭裝卸承攬股份有限公司	台灣	商港區船舶貨物裝卸承攬及船舶業務承攬等業務	25,000	25,000	2,500,000	50.00	32,865	7,226	3,613	子公司採權益法評價之被投資公司

長榮國際儲運股份有限公司
大陸投資資訊—基本資料
民國110年1月1日至12月31日

附表七

單位：新台幣千元
(除特別註明者外)

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式 (註1)	本期末自 台灣匯出累 積投資金額	本期匯出或收回 投資金額	本期末自 台灣匯出累 積投資金額	被投資公司 本期損益	本公司直接 或間接投資 之持股比例 (%)	本期認列 投資損益 (註2)	期末投資 帳面金額	截至本期 止已匯回 投資收益	備註
青島長榮集裝箱儲運有限公司(Qingdao Evergreen Container Storage & Transportation Co., Ltd.)	1. 主要營業項目： 集裝箱(貨櫃)之儲運、中轉、拆箱、裝箱、中轉運輸、修箱、清洗及相關業務。 2. 對公司經營之影響： 增加轉投資收益。	\$ 184,556	2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 167,701	15.00	\$ 25,155	\$ 61,193	\$ -	投資 損益 註2 (2)B

公司名稱	本期末自累計自台灣匯出 赴大陸地區投資金額	經濟部投資審 查會核准投資金額	依經濟部投資審 查會規定赴大陸地區 投資限額
長榮國際儲運股份有 限公司	\$ -	\$ 96,791	\$ 16,638,572

註1：投資方式區分為下列三種，標示種類別即可：

- (1)直接赴大陸地區從事投資。
- (2)透過第三地區公司再投資大陸：Gaining Enterprise S. A.
- (3)其他方式。

註2：本期認列投資損益損益欄中：

- (1)若屬籌備中，尚無投資損益者，應予註明。
- (2)投資損益認列基礎分為下列三種，應予註明。
 - A. 經與中華民國會計師事務所所有合作關係之國際性會計師事務所查核簽證之財務報告。
 - B. 經台灣母公司簽證會計師查核簽證之財務報告。
 - C. 其他。

長榮國際儲運股份有限公司

主要股東資訊

民國110年12月31日

附表八

主要股東名稱	股份	
	持有股數	持股比例(%)
長榮海運股份有限公司	430,692,189	40.36
長榮國際股份有限公司	90,220,968	8.45

註1：本表主要股東資訊係由集保公司以每季底最後一個營業日，計算股東持有公司已完成無實體登錄交付（含庫藏股）之普通股及特別股合計達百分之五以上資料。

至於公司財務報告所記載股本與公司實際已完成無實體登錄交付股數，可能因編製計算基礎不同或有差異。

註2：上開資料如屬股東將持股交付信託，係以受託人開立信託專戶之委託人個別分戶揭示。至於股東依據證券交易法令辦理持股超過百分之十之內部人股權申報，其持股包括本人持股加計其交付信託且對信託財產具有運用決定權股份等，有關內部人股權申報資料請參閱公開資訊觀測站。

長 榮 國 際 儲 運 股 份 有 限 公 司

EVERGREEN INTERNATIONAL STORAGE &
TRANSPORT CORPORATION



董事長：陳義忠





長榮國際儲運股份有限公司
EVERGREEN INTERNATIONAL STORAGE & TRANSPORT CORP.



本年報採用FSC認證紙張及環保大豆油墨印製

長榮國際公司 / 文化事業部設計・印製 電話：886-2-2500-1256
Designed and Printed by Cultural Development Division
Evergreen International Corporation Tel: 886-2-2500-1256