

長榮國際儲運股份有限公司及子公司
合併財務報告暨會計師核閱報告
民國 111 年及 110 年第三季
(股票代碼 2607)

公司地址：桃園市桃園區經國路 899 號
電 話：(03)325-2060

長榮國際儲運股份有限公司及子公司
民國 111 年及 110 年第三季合併財務報告暨會計師核閱報告
目 錄

<u>項</u>	<u>目</u>	<u>頁</u>	<u>次</u>
一、	封面	1	
二、	目錄	2 ~ 3	
三、	會計師核閱報告	4 ~ 5	
四、	合併資產負債表	6 ~ 7	
五、	合併綜合損益表	8	
六、	合併權益變動表	9	
七、	合併現金流量表	10 ~ 11	
八、	合併財務報表附註	12 ~ 87	
	(一) 公司沿革	12	
	(二) 通過財務報告之日期及程序	12	
	(三) 新發布及修訂準則及解釋之適用	13 ~ 14	
	(四) 重大會計政策之彙總說明	14 ~ 28	
	(五) 重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源	28 ~ 29	
	(六) 重要會計項目之說明	29 ~ 62	
	(七) 關係人交易	63 ~ 70	
	(八) 質押之資產	70	
	(九) 重大或有負債及未認列之合約承諾	71	

項	目	頁次
(十)	重大之災害損失	71
(十一)	重大之期後事項	71
(十二)	其他	71 ~ 84
(十三)	附註揭露事項	84 ~ 85
(十四)	營運部門資訊	86 ~ 87

會計師核閱報告

(111)財審報字第 22002054 號

長榮國際儲運股份有限公司 公鑒：

前言

長榮國際儲運股份有限公司及子公司（以下簡稱「合併公司」）民國111年及110年9月30日之合併資產負債表，民國111年及110年7月1日至9月30日、民國111年及110年1月1日至9月30日之合併綜合損益表，暨民國111年及110年1月1日至9月30日之合併權益變動表、合併現金流量表，以及合併財務報表附註（包括重大會計政策彙總），業經本會計師核閱竣事。依證券發行人財務報告編製準則及金融監督管理委員會認可之國際會計準則第三十四號「期中財務報導」編製允當表達之合併財務報表係管理階層之責任，本會計師之責任係依據核閱結果對合併財務報表作成結論。

範圍

除保留結論之基礎段所述者外，本會計師係依照審計準則公報第六十五號「財務報表之核閱」執行核閱工作。核閱合併財務報表時所執行之程序包括查詢（主要向負責財務與會計事務之人員查詢）、分析性程序及其他核閱程序。核閱工作之範圍明顯小於查核工作之範圍，因此本會計師可能無法察覺所有可藉由查核工作辨認之重大事項，故無法表示查核意見。

保留結論之基礎

如合併財務報表附註四（三）及附註六（六）所述，列入上開合併財務報表之部分非重要子公司及部分採用權益法之投資之同期間財務報表未經會計師核閱，其民國111年及110年9月30日之資產（含採用權益法之投資）總額分別為新台幣1,293,079仟元及新台幣1,044,038仟元，分別占合併資產總額之3.04%及2.67%；負債總額分別為新台幣8,194仟元及新台幣1,659仟元，分別占合併負債總額之0.064%及0.013%；其民國111年及110年7月1日至9月30日、民國111年及110年1月1日至9月30日之綜合利益總額（含採用權益法認列之關聯企業及合資損益之份額）分別為新台幣44,260仟元及新台幣23,785仟元、新台

~4~

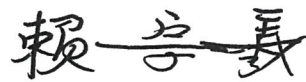
幣110,849仟元及新台幣67,071仟元，分別占合併綜合損益總額之5.41%及(1.49)%、4.95%及2%。

保留結論

依本會計師核閱結果，除保留結論之基礎段所述部分非重要子公司及部分採用權益法之投資之財務報表倘經會計師核閱，對合併財務報表可能有所調整之影響外，並未發現上開合併財務報表在所有重大方面有未依照證券發行人財務報告編製準則及金融監督管理委員會認可之國際會計準則第三十四號「期中財務報導」編製，致無法允當表達合併公司民國111年及110年9月30日之合併財務狀況，民國111年及110年7月1日至9月30日、民國111年及110年1月1日至9月30日之合併財務績效，暨民國111年及110年1月1日至9月30日之合併現金流量之情事。

資 誠 聯 合 會 計 師 事 務 所

賴宗義



會計師

周筱姿



前行政院金融監督管理委員會證券期貨局

核准簽證文號：金管證六字第0960038033號

前財政部證券管理委員會

核准簽證文號：(85)台財證(六)第68700號

中 華 民 國 1 1 1 年 1 1 月 3 日



長榮國際儲運股份有限公司及子公司

合併資產負債表

民國111年9月30日及民國110年12月31日、9月30日

(民國111年及110年9月30日之合併資產負債表僅經核閱，未依一般公認審計準則查核)

單位：新台幣仟元

			111 年 9 月 30 日		110 年 12 月 31 日		110 年 9 月 30 日				
資	產	附註	金	額	%	金	額	%	金	額	%
流動資產											
1100	現金及約當現金	六(一)	\$	3,879,476	9	\$	3,654,637	9	\$	3,824,528	10
1110	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	六(二)		470,667	1		135,272	-		570,958	1
1120	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－流動	六(三)		3,004,754	7		4,967,059	12		4,109,195	10
1136	按攤銷後成本衡量之金融資產－流動	六(四)		575,577	2		680,089	2		652,419	2
1140	合約資產－流動	六(二十)		-	-		29,532	-		-	-
1150	應收票據淨額	六(五)		30,414	-		55,645	-		18,106	-
1170	應收帳款淨額	六(五)(九)		1,480,088	4		1,112,290	3		218,466	1
1180	應收帳款－關係人淨額	六(五)(九)及七		1,594,194	4		700,429	2		808,467	2
1197	應收融資租賃款淨額	六(九)		-	-		6,449	-		3,331	-
1200	其他應收款	七		7,764	-		28,126	-		12,109	-
1220	本期所得稅資產			24,438	-		11,258	-		10,491	-
130X	存貨			51,232	-		52,012	-		50,915	-
1410	預付款項			138,886	-		28,655	-		18,644	-
1470	其他流動資產			87,031	-		189,732	-		386	-
11XX	流動資產合計			11,344,521	27		11,651,185	28		10,298,015	26
非流動資產											
1517	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	六(三)		1,689,844	4		2,117,895	5		1,974,017	5
1535	按攤銷後成本衡量之金融資產－非流動	六(四)及八		127,893	-		127,740	-		122,890	-
1550	採用權益法之投資	六(六)		1,260,785	3		1,101,599	3		1,076,038	3
1600	不動產、廠房及設備	六(七)及七		16,714,541	39		24,246,163	58		23,210,885	59
1755	使用權資產	六(八)		1,677,897	4		1,656,102	4		1,528,062	4
1760	投資性不動產淨額	六(十)及八		3,748,267	9		493,000	1		704,969	2
1780	無形資產			221,848	1		144,210	1		3,900	-
1840	遞延所得稅資產			126,170	-		141,462	-		145,120	1
1930	長期應收票據及款項	六(五)(九)		42,073	-		-	-		-	-
1940	長期應收票據及款項－關係人	六(五)(九)及七		5,199,087	12		-	-		-	-
1990	其他非流動資產－其他			333,252	1		125,924	-		52,853	-
15XX	非流動資產合計			31,141,657	73		30,154,095	72		28,818,734	74
1XXX	資產總計		\$	42,486,178	100	\$	41,805,280	100	\$	39,116,749	100

(續次頁)

長榮國際儲運股份有限公司及子公司

合併資產負債表

民國111年9月30日及民國110年12月31日、9月30日

(民國111年及110年9月30日之合併資產負債表僅經核閱，未依一般公認審計準則查核)

單位：新台幣仟元

負債及權益		附註	111 年 9 月 30 日			110 年 12 月 31 日			110 年 9 月 30 日		
			金	額	%	金	額	%	金	額	%
流動負債											
2100	短期借款	六(十一)	\$	120,000	-	\$	120,000	-	\$	-	-
2130	合約負債－流動	六(二十)		37,856	-		66,098	-		8,774	-
2150	應付票據			36,356	-		35,783	-		-	-
2160	應付票據－關係人			869	-		-	-		-	-
2170	應付帳款			524,727	1		529,236	1		262,984	1
2180	應付帳款－關係人	七		315,325	1		161,394	-		22,343	-
2200	其他應付款	六(十二)		628,760	2		403,136	1		1,344,365	4
2220	其他應付款項－關係人	六(十二)及七		353,725	1		623,875	2		75,716	-
2230	本期所得稅負債			392,329	1		179,254	1		39,729	-
2280	租賃負債－流動			189,427	-		163,606	-		134,947	-
2320	一年或一營業週期內到期長期負債	六(十三)		571,866	1		1,222,298	3		1,227,874	3
2399	其他流動負債－其他			302,985	1		230,876	1		40,063	-
21XX	流動負債合計			3,474,225	8		3,735,556	9		3,156,795	8
非流動負債											
2540	長期借款	六(十三)		4,367,415	10		5,500,118	13		4,823,425	12
2570	遞延所得稅負債			2,458,547	6		2,271,064	5		2,252,956	6
2580	租賃負債－非流動			1,590,922	4		1,540,513	4		1,435,219	4
2600	其他非流動負債	六(十四)									
		(十五)		1,003,042	2		1,027,076	3		1,067,176	3
25XX	非流動負債合計			9,419,926	22		10,338,771	25		9,578,776	25
2XXX	負債總計			12,894,151	30		14,074,327	34		12,735,571	33
歸屬於母公司業主之權益											
股本		六(十六)									
3110	普通股股本			10,671,411	25		10,671,411	26		10,671,411	27
資本公積		六(十七)									
3200	資本公積			4,286,804	10		4,277,360	10		4,268,143	11
保留盈餘		六(十八)									
3310	法定盈餘公積			2,467,071	6		2,352,848	6		2,352,848	6
3350	未分配盈餘			8,438,173	20		6,005,196	14		5,602,997	14
其他權益		六(十九)									
3400	其他權益			3,473,410	8		4,336,510	10		3,485,779	9
31XX	歸屬於母公司業主之權益合計			29,336,869	69		27,643,325	66		26,381,178	67
36XX	非控制權益			255,158	1		87,628	-		-	-
3XXX	權益總計			29,592,027	70		27,730,953	66		26,381,178	67
重大或有負債及未認列之合約承諾		九									
重大之期後事項		十一									
3X2X	負債及權益總計		\$	42,486,178	100	\$	41,805,280	100	\$	39,116,749	100

後附合併財務報表附註為本合併財務報告之一部分，請併同參閱。

董事長：陳義忠



經理人：林晃榮



會計主管：張慧貞



長榮國際儲運股份有限公司及子公司
合併綜合損益表
民國111年及110年1月1日至9月30日
(僅經核閱，未依一般公認審計準則查核)

單位：新台幣仟元
(除每股盈餘為新台幣元外)

項目	附註	111年7月1日至9月30日	110年7月1日至9月30日	111年1月1日至9月30日	110年1月1日至9月30日
		金額 %	金額 %	金額 %	金額 %
4000 營業收入	六(二十)及七	\$ 4,931,528 100	\$ 1,700,930 100	\$ 13,849,970 100	\$ 5,127,394 100
5000 營業成本	六(二十五)及七	(3,591,149) (73)	(1,493,821) (88)	(10,231,896) (74)	(4,474,212) (88)
5900 營業毛利		1,340,379 27	207,109 12	3,618,074 26	653,182 12
營業費用	六(二十五)及七				
6100 推銷費用		(156,666) (3)	(6,360) -	(391,608) (2)	(19,417) -
6200 管理費用		(211,977) (4)	(47,400) (3)	(540,314) (4)	(148,929) (3)
6450 預期信用減損利益(損失)	十二(二)	742 -	41 -	(2,316) -	5,281 -
6000 營業費用合計		(367,901) (7)	(53,719) (3)	(934,238) (6)	(163,065) (3)
6900 營業利益		972,478 20	153,390 9	2,683,836 20	490,117 9
營業外收入及支出					
7100 利息收入	六(二十一)	10,310 -	2,103 -	18,682 -	7,764 -
7010 其他收入	六(二十二)	95,599 2	132,130 8	727,682 5	164,957 3
7020 其他利益及損失	六(二十三)	121,304 3	44,951 2	238,343 2	43,205 1
7050 財務成本	六(二十四)	(33,681) (1)	(19,825) (1)	(87,492) (1)	(67,077) (1)
7060 採用權益法認列之關聯企業及合資損益之份額	六(六)	46,154 1	30,110 2	124,659 1	87,627 2
7000 營業外收入及支出合計		239,686 5	189,469 11	1,021,874 7	236,476 5
7900 稅前淨利		1,212,164 25	342,859 20	3,705,710 27	726,593 14
7950 所得稅費用	六(二十七)	(218,385) (5)	(26,549) (2)	(603,307) (5)	(22,807) -
8200 本期淨利		\$ 993,779 20	\$ 316,310 18	\$ 3,102,403 22	\$ 703,786 14
其他綜合損益(淨額)					
不重分類至損益之項目					
8316 透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資未實現評價損益	六(三)(十九)	(\$ 1,032,496) (21)	(\$ 1,923,995) (113)	(\$ 2,532,761) (18)	\$ 2,706,040 52
8349 與不重分類之項目相關之所得稅	六(二十七)	1,434 -	(806) -	2,185 -	2,493 -
後續可能重分類至損益之項目					
8361 國外營運機構財務報表換算之兌換差額		855,189 18	13,013 1	1,669,653 12	(60,812) (1)
8300 其他綜合損益(淨額)		(\$ 175,873) (3)	(\$ 1,911,788) (112)	(\$ 860,923) (6)	\$ 2,647,721 51
8500 本期綜合損益總額		\$ 817,906 17	(\$ 1,595,478) (94)	\$ 2,241,480 16	\$ 3,351,507 65
淨利歸屬於：					
8610 母公司業主		\$ 939,474 19	\$ 316,310 18	\$ 2,974,594 21	\$ 703,786 14
8620 非控制權益		54,305 1	- -	127,809 1	- -
		\$ 993,779 20	\$ 316,310 18	\$ 3,102,403 22	\$ 703,786 14
綜合損益總額歸屬於：					
8710 母公司業主		\$ 760,505 16	(\$ 1,595,478) (94)	\$ 2,110,956 15	\$ 3,351,507 65
8720 非控制權益		57,401 1	- -	130,524 1	- -
		\$ 817,906 17	(\$ 1,595,478) (94)	\$ 2,241,480 16	\$ 3,351,507 65
每股盈餘					
9750 基本每股盈餘	六(二十八)	\$ 0.88	\$ 0.30	\$ 2.79	\$ 0.66
9850 稀釋每股盈餘		\$ 0.88	\$ 0.30	\$ 2.79	\$ 0.66

後附合併財務報表附註為本合併財務報告之一部分，請併同參閱。

董事長：陳義忠



經理人：林晃榮



會計主管：張慧貞



長榮國際儲運股份有限公司及子公司

合併權益變動表
民國111年及110年1月1日至9月30日
(僅經核閱，未依一般公認審計準則查核)

單位：新台幣仟元

	附註	歸屬於母公司業主之權益					其他權益			非控制權益	權益總額
		普通股股本	資本公積	法定盈餘公積	未分配盈餘	國外營運機構財務報表換算之兌換差額	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現損益	按	總計		
110 年 度											
110 年 1 月 1 日 餘額		\$10,671,411	\$ 4,267,947	\$ 2,286,736	\$5,249,225	(\$ 915,412)	\$ 1,789,710	\$23,349,617	\$ -	\$23,349,617	
本期淨利		-	-	-	703,786	-	-	703,786	-	703,786	
本期其他綜合損益	六(十九)	-	-	-	-	(60,812)	2,708,533	2,647,721	-	2,647,721	
本期綜合損益總額		-	-	-	703,786	(60,812)	2,708,533	3,351,507	-	3,351,507	
109 年度盈餘指撥及分配	六(十八)										
提列法定盈餘公積		-	-	66,112	(66,112)	-	-	-	-	-	
分配現金股利		-	-	-	(320,142)	-	-	(320,142)	-	(320,142)	
採用權益法認列之關聯企業及合資之變動數		-	(22)	-	-	-	-	(22)	-	(22)	
其他資本公積變動數		-	218	-	-	-	-	218	-	218	
處分透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具	六(三)(十八)(十九)	-	-	-	36,240	-	(36,240)	-	-	-	
110 年 9 月 30 日 餘額		\$10,671,411	\$ 4,268,143	\$ 2,352,848	\$5,602,997	(\$ 976,224)	\$ 4,462,003	\$26,381,178	\$ -	\$26,381,178	
111 年 度											
111 年 1 月 1 日 餘額		\$10,671,411	\$ 4,277,360	\$ 2,352,848	\$6,005,196	(\$1,044,564)	\$ 5,381,074	\$27,643,325	\$ 87,628	\$27,730,953	
本期淨利		-	-	-	2,974,594	-	-	2,974,594	127,809	3,102,403	
本期其他綜合損益	六(十九)	-	-	-	-	1,663,930	(2,527,568)	(863,638)	2,715	(860,923)	
本期綜合損益總額		-	-	-	2,974,594	1,663,930	(2,527,568)	2,110,956	130,524	2,241,480	
110 年度盈餘指撥及分配	六(十八)										
提列法定盈餘公積		-	-	114,223	(114,223)	-	-	-	-	-	
分配現金股利		-	-	-	(426,856)	-	-	(426,856)	-	(426,856)	
採用權益法認列之關聯企業及合資之變動數		-	258	-	-	-	-	258	-	258	
其他資本公積變動數		-	9,186	-	-	-	-	9,186	-	9,186	
非控制權益變動數		-	-	-	-	-	-	-	37,006	37,006	
處分透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具	六(三)(十八)(十九)	-	-	-	(538)	-	538	-	-	-	
111 年 9 月 30 日 餘額		\$10,671,411	\$ 4,286,804	\$ 2,467,071	\$8,438,173	\$ 619,366	\$ 2,854,044	\$29,336,869	\$ 255,158	\$29,592,027	

後附合併財務報表附註為本合併財務報告之一部分，請併同參閱。

董事長：陳義忠



經理人：林晃榮



會計主管：張慧貞



長榮國際儲運股份有限公司及子公司

合併現金流量表

民國111年及110年1月1日至9月30日

(僅經核閱，未依一般公認審計準則查核)

單位：新台幣仟元

	附註	111年1月1日 至9月30日	110年1月1日 至9月30日
營業活動之現金流量			
本期稅前淨利		\$ 3,705,710	\$ 726,593
調整項目			
收益費損項目			
折舊費用	六(二十五)	882,607	1,629,126
攤銷費用	六(二十五)	16,542	3,423
預期信用減損損失(利益)		2,316 (	5,281)
透過損益按公允價值衡量金融資產及負債之淨利益	六(二)	(395) (	586)
利息費用	六(二十四)	87,155	66,955
利息收入	六(二十一)	(268,825) (	7,757)
股利收入	六(二十二)	(607,639) (	152,503)
採用權益法認列之關聯企業及合資損益之份額	六(六)	(124,659) (	87,627)
處分及報廢不動產、廠房及設備利益	六(二十三)	(2,506) (	91,445)
廉價購買利益	六(二十二)		
	(二十九)	(101,277)	-
使用權資產轉租利益		(92)	-
租賃修改利益	六(八)(二十三)	- (	7)
其他收入	六(八)	- (	49)
與營業活動相關之資產/負債變動數			
與營業活動相關之資產之淨變動			
強制透過損益按公允價值衡量之金融資產		(335,000) (	210,000)
合約資產—流動		33,826	-
應收票據淨額		25,652 (	681)
應收帳款淨額	(	123,269)	2,665
應收帳款—關係人淨額		773,812 (	211,289)
其他應收款		21,967	4,226
存貨		780 (	4,635)
預付款項	(	36,717)	1,557
其他流動資產		126,670	4,662
其他非流動資產—其他		12	-
與營業活動相關之負債之淨變動			
合約負債—流動	(	39,342) (	973)
應付票據	(	10,226)	-
應付票據—關係人		869	-
應付帳款	(	267,150) (	18,426)
應付帳款—關係人		49,281 (	6,196)
其他應付款		108,585	74,300
其他應付款項—關係人	(	14,198) (	3,924)
其他流動負債—其他		44,469 (	5,365)
其他非流動負債	(	140,954) (	46,454)
營運產生之現金流入		3,808,004	1,660,309
收取之利息		266,016	8,196
支付之利息	(	85,492) (	66,172)
支付之所得稅	(	263,358) (	136,093)
營業活動之淨現金流入		3,725,170	1,466,240

(續次頁)

長榮國際儲運股份有限公司及子公司
合併現金流量表
民國111年及110年1月1日至9月30日
(僅經核閱，未依一般公認審計準則查核)

單位：新台幣仟元

附註	111 年 1 月 1 日 至 9 月 30 日	110 年 1 月 1 日 至 9 月 30 日
投資活動之現金流量		
取得透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產	(\$ 303,891)	(\$ 34,520)
處分透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產 六(三)	11,493	72,202
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產減資退回股款	153,205	-
取得按攤銷後成本衡量之金融資產	(1,424,243)	(652,780)
處分按攤銷後成本衡量之金融資產	1,528,644	32,680
購買採權益法之長期股權投資股款	(53,478)	-
對子公司之收購(扣除所取得之現金) 六(三十)	24,300	-
取得不動產、廠房及設備(含預付設備款及預付土地款) 六(三十)	(1,725,003)	(3,290,347)
處分不動產、廠房及設備	10,431	1,882,204
應收融資租賃款之收現	-	5,833
存出保證金增加	(10,892)	-
取得無形資產	(3,533)	(101)
收取之股利	644,691	183,760
投資活動之淨現金流出	(1,148,276)	(1,801,069)
籌資活動之現金流量		
舉借長期借款 六(三十一)	623,370	2,791,200
償還長期借款 六(三十一)	(2,947,106)	(2,177,503)
存入保證金增加 六(三十一)	60,014	691
租賃本金償還 六(三十一)	(131,976)	(102,774)
發放現金股利 六(十八)	(426,856)	(320,142)
非控制權益變動	(1,756)	-
其他籌資活動	9,186	218
籌資活動之淨現金(流出)流入	(2,815,124)	191,690
匯率影響數	463,069	8,994
本期現金及約當現金增加(減少)數	224,839	(134,145)
期初現金及約當現金餘額	3,654,637	3,958,673
期末現金及約當現金餘額	\$ 3,879,476	\$ 3,824,528

後附合併財務報表附註為本合併財務報告之一部分，請併同參閱。

董事長：陳義忠



經理人：林晃榮



會計主管：張慧貞



長榮國際儲運股份有限公司及子公司
合併財務報表附註
民國 111 年及 110 年第三季
(僅經核閱，未依一般公認審計準則查核)

單位：新台幣仟元
(除特別註明者外)

一、公司沿革

- (一)長榮國際儲運股份有限公司(以下簡稱「本公司」)成立於民國 62 年，原名長隆運輸股份有限公司，民國 75 年 7 月更名為長榮運輸股份有限公司。民國 79 年度獲准通過股票上市交易，民國 90 年 9 月變更公司名稱為長榮國際儲運股份有限公司。本公司主要營業項目為汽車貨櫃貨運、貨櫃集散站、船舶運送、加油站及遊覽車客運等業務。本公司以民國 91 年 3 月 31 日為合併基準日與長榮貨櫃股份有限公司合併，以同年 11 月 1 日為合併基準日與立榮海運股份有限公司合併，以民國 92 年 5 月 1 日為合併基準日依企業併購法與子公司長航通運股份有限公司進行簡易合併。
- (二)子公司 Gaining Enterprise S.A.(以下簡稱「GESA」)民國 82 年 12 月 16 日於巴拿馬設立，主要從事於船舶買賣、運送及出租業務、貨櫃場之經營及投資、各國碼頭之承租經營及投資、與海運相關之業務。
- (三)子公司順安產業股份有限公司(以下簡稱「順安產業」)於民國 97 年 11 月 10 日設立，主要從事管理顧問業及人力派遣業。
- (四)長榮物流股份有限公司(以下簡稱「長榮物流」)於民國 95 年 11 月 9 日設立，主要從事於海運承攬運送業、航空貨運承攬業及報關業，自民國 110 年 10 月起成為本公司之子公司。
- (五)長裕複合物流股份有限公司(以下簡稱「長裕物流」)於民國 89 年 4 月 21 日設立，原名長裕開發實業股份有限公司，於民國 89 年 8 月 19 日更名為長裕複合物流股份有限公司。主要從事於國際貿易、理貨包裝、海運承攬運送業、倉儲及資料處理服務等業務經營，自民國 110 年 10 月起成為本公司之子公司。
- (六)本公司及子公司以下統稱為「合併公司」。

二、通過財務報告之日期及程序

本合併財務報告已於民國 111 年 11 月 3 日經董事會通過。

三、新發布及修訂準則及解釋之適用

(一)已採用金融監督管理委員會(以下簡稱「金管會」)認可之新發布、修正後國際財務報導準則之影響

下表彙列金管會認可之民國 111 年適用之國際財務報導準則之新發布、修正及修訂之準則及解釋：

<u>新發布/修正/修訂準則及解釋</u>	<u>國際會計準則理事會 發布之生效日</u>
國際財務報導準則第3號之修正「對觀念架構之索引」	民國111年1月1日
國際會計準則第16號之修正「不動產、廠房及設備：達到預定使用狀態前之價款」	民國111年1月1日
國際會計準則第37號之修正「虧損性合約—履行合約之成本」	民國111年1月1日
2018-2020週期之年度改善	民國111年1月1日
合併公司經評估上述準則及解釋對合併公司財務狀況與財務績效並無重大影響。	

(二)尚未採用金管會認可之新發布、修正後國際財務報導準則之影響

下表彙列金管會認可之民國 112 年適用之國際財務報導準則之新發布、修正及修訂之準則及解釋：

<u>新發布/修正/修訂準則及解釋</u>	<u>國際會計準則理事會 發布之生效日</u>
國際會計準則第1號之修正「會計政策之揭露」	民國112年1月1日
國際會計準則第8號之修正「會計估計之定義」	民國112年1月1日
國際會計準則第12號之修正「與單一交易所產生之資產及負債有關之遞延所得稅」	民國112年1月1日
合併公司經評估上述準則及解釋對合併公司財務狀況與財務績效並無重大影響。	

(三)國際會計準則理事會已發布但尚未經金管會認可之國際財務報導準則之影響

下表彙列國際會計準則理事會已發布但尚未納入金管會認可之國際財務報導準則之新發布、修正及修訂之準則及解釋：

新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會 發布之生效日
國際財務報導準則第10號及國際會計準則第28號之修正「投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入」	待國際會計準則理事會決定
國際財務報導準則第16號之修正「售後租回中之租賃負債」	民國113年1月1日
國際財務報導準則第17號「保險合約」	民國112年1月1日
國際財務報導準則第17號「保險合約」之修正	民國112年1月1日
國際財務報導準則第17號之修正「初次適用國際財務報導準則第17號及國際財務報導準則第9號—比較資訊」	民國112年1月1日
國際會計準則第1號之修正「負債之流動或非流動分類」	民國112年1月1日

合併公司經評估上述準則及解釋對合併公司財務狀況與財務績效並無重大影響。

四、重大會計政策之彙總說明

編製本合併財務報告所採用之主要會計政策說明如下。除另有說明外，此等政策在所有報導期間一致地適用。

(一)遵循聲明

本合併財務報告係依據證券發行人財務報告編製準則與金管會認可之國際會計準則第34號「期中財務報導」編製。

(二)編製基礎

1. 除下列重要項目外，本合併財務報告係按歷史成本編製：

- (1) 按公允價值衡量之透過損益按公允價值衡量之金融資產。
- (2) 按公允價值衡量之透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產。
- (3) 按退休基金資產減除確定福利義務現值之淨額認列之確定福利負債。

2. 編製符合金管會認可之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告(以下簡稱 IFRSs)之財務報告需要使用一些重要會計估計，在應用合併公司的會計政策過程中亦需要管理階層運用其判斷，涉及高度判斷或複雜性之項目，或涉及合併財務報告之重大假設及估計之項目，請詳附註五說明。

(三) 合併基礎

1. 合併財務報告編製原則

- (1) 合併公司將所有子公司納入合併財務報告編製之個體。子公司指受合併公司控制之個體(包括結構型個體)，當合併公司暴露於來自對該個體之參與之變動報酬或對該等變動報酬享有權利，且透過對該個體之權力有能力影響該等報酬時，合併公司即控制該個體。子公司自合併公司取得控制之日起納入合併財務報告，於喪失控制之日起終止合併。
- (2) 合併公司內公司間之交易、餘額及未實現損益業已銷除。子公司之會計政策已作必要之調整，與合併公司採用之政策一致。
- (3) 損益及其他綜合損益各組成部分歸屬於母公司業主及非控制權益；綜合損益總額亦歸屬於母公司業主及非控制權益，即使因而導致非控制權益發生虧損餘額。
- (4) 對子公司持股之變動若未導致喪失控制(與非控制權益之交易)，係作為權益交易處理，亦即視為與業主間進行之交易。非控制權益之調整金額與所支付或收取對價之公允價值間之差額係直接認列於權益。
- (5) 當合併公司喪失對子公司之控制，對前子公司之剩餘投資係按公允價值重新衡量，並作為原始認列金融資產之公允價值或原始認列投資關聯企業或合資之成本，公允價值與帳面金額之差額認列為當期損益。對於先前認列於其他綜合損益與該子公司有關之所有金額，其會計處理與合併公司若直接處分相關資產或負債之基礎相同，亦即如先前認列為其他綜合損益之利益或損失，於處分相關資產或負債時將被重分類為損益，則當喪失對子公司之控制時，將該利益或損失自權益重分類為損益。

2. 列入合併財務報告之子公司：

投資公司 名稱	子 公 司 名 稱	業務性質	所持股權百分比(%)			說明
			111年9月30日	110年12月31日	110年9月30日	
本公司	順安產業	管理顧問業及人力派遣業	100.00	100.00	100.00	註1
本公司	GESA	船舶買賣、運送及出租業務、貨櫃場之經營及投資、各國碼頭之承租經營及投資、與海運相關之業務	100.00	100.00	100.00	
本公司	長榮物流	海運承攬運送業、航空貨運承攬業及報關業	91.21	91.21	0.00	註2

投資公司 名 稱	子 公 司 名 稱	業務性質	所持股權百分比(%)			說明
			111年9月30日	110年12月31日	110年9月30日	
本公司	長裕物流	國際貿易、理貨包裝、海運承攬運送業、倉儲及資料處理服務等業務	60.00	60.00	0.00	註1 註3
長榮物流	Round The World Logistics (U.S.A.) Corp.	海運承攬運送業、航空貨運承攬業及報關業	100.00	100.00	0.00	註4
長榮物流	Evergreen Logistics (Thailand) Co., Ltd.	海運承攬運送業、航空貨運承攬業及報關業	49.00	0.00	0.00	註5
長榮物流	Evergreen Logistics Malaysia Sdn. Bhd.	海運承攬運送業、航空貨運承攬業及報關業	100.00	0.00	0.00	註6
長榮物流	Evergreen International Logistics (HK) Ltd.	海運承攬運送業、航空貨運承攬業及報關業	100.00	0.00	0.00	註7
長榮物流	Evergreen Logistics Vietnam Co., Ltd.	海運承攬運送業、航空貨運承攬業及報關業	100.00	0.00	0.00	註8
長榮物流	Evergreen Logistics (India) Private Ltd.	海運承攬運送業、航空貨運承攬業及報關業	99.99	0.00	0.00	註9
Evergreen International Logistics (HK) Ltd.	長榮國際物流(上海)有限公司	海運承攬運送業、航空貨運承攬業及報關業	0.00	0.00	0.00	註10

註 1：因不符合重要子公司之定義，其民國 111 年及 110 年 9 月 30 日之財務報告未經會計師核閱。

註 2：本公司於民國 110 年 8 月 24 日經董事會決議通過參與長榮物流現金增資且另分別向其他關係人長榮國際股份有限公司及 Round the World S.A. 購入其所持有之全數股權，交易基準日為 110 年 10 月 1 日。

註 3：本公司因取得長榮物流 91.21%股權，而間接持有長裕物流 30%股權，另本公司原持有長裕物流 30%股權，致綜合持有長裕物流 60%股權，因而取得控制力成為本公司之子公司。

註 4：長榮物流於民國 110 年 12 月 8 日經董事會決議通過向其他關係人 Round The World S.A. 購入其所持有 Round The World Logistics (U.S.A.) Corp. 100%股權，交易基準日為民國 110 年 12 月 10 日。

註 5：長榮物流於民國 111 年 3 月 10 日經董事會決議通過向其他關係人 Round The World S.A. 購入其所持有 Evergreen Logistics (Thailand) Co., Ltd. 49%股權，交易基準日為民國 111 年 4 月 25 日。

註 6：長榮物流於民國 111 年 3 月 10 日經董事會決議通過向其他關係人 Round The World S.A. 購入其所持有 Evergreen Logistics Malaysia Sdn. Bhd. 100%股權，交易基準日為民國 111 年 4 月 28 日。

註 7：長榮物流於民國 110 年 12 月 8 日經董事會決議通過於香港地區設立子公司 Evergreen International Logistics (HK) Ltd.，已於民國 111 年 5 月 25 日完成注資。

註 8：長榮物流於民國 111 年 3 月 10 日經董事會決議通過向其他關係人 Round The World S.A. 購入其所持有 Evergreen Logistics Vietnam Co., Ltd. 100% 股權，交易基準日為民國 111 年 6 月 20 日。

註 9：長榮物流於民國 111 年 3 月 10 日經董事會決議通過向其他關係人 Evergreen Logistics (HK) Ltd. 購入其所持有 Evergreen Logistics (India) Private Ltd. 99.99% 股權，交易基準日為民國 111 年 6 月 21 日。

註 10：長榮物流於民國 110 年 12 月 8 日經董事會決議通過於上海地區設立孫公司長榮國際物流(上海)有限公司，已於民國 111 年 10 月 11 日完成注資。

3. 未列入合併財務報告之子公司：無此情形。

4. 子公司會計期間不同之調整及處理方式：無此情形。

5. 重大限制：無此情形。

6. 對合併公司具重大性之非控制權益之子公司：無此情形。

(四) 外幣換算

合併公司內每一個體之財務報告所列之項目，均係以該個體營運所處主要經濟環境之貨幣（即功能性貨幣）衡量。本合併財務報告係以本公司之功能性貨幣「新台幣」作為表達貨幣列報。

1. 外幣交易及餘額

(1) 外幣交易採用交易日或衡量日之即期匯率換算為功能性貨幣，換算此等交易產生之換算差額認列為當期損益。

(2) 外幣貨幣性資產及負債餘額，按資產負債表日之即期匯率評價調整，因調整而產生之換算差額認列為當期損益。

(3) 外幣非貨幣性資產及負債餘額，屬透過損益按公允價值衡量者，按資產負債表日之即期匯率評價調整，因調整而產生之兌換差額認列為當期損益；屬透過其他綜合損益按公允價值衡量者，按資產負債表日之即期匯率評價調整，因調整而產生之兌換差額認列於其他綜合損益項目；屬非按公允價值衡量者，則按初始交易日之歷史匯率衡量。

(4) 所有兌換損益於損益表之「其他利益及損失」列報。

2. 國外營運機構之換算

(1)功能性貨幣與表達貨幣不同之所有合併公司個體及關聯企業，其經營結果和財務狀況以下列方式換算為表達貨幣：

A. 表達於每一資產負債表之資產及負債係以該資產負債表日之收盤匯率換算；

B. 表達於每一綜合損益表之收益及費損係以當期平均匯率換算；及

C. 所有因換算而產生之兌換差額認列為其他綜合損益。

(2)當部分處分或出售之國外營運機構為關聯企業時，將於其他綜合損益項下之兌換差額按比例重分類於當期損益作為出售利益或損失之一部分。惟當合併公司即使仍保留對前關聯企業之部分權益，但已喪失對國外營運機構屬關聯企業之重大影響，則係以處分對國外營運機構之全部權益處理。

(3)當部分處分或出售之國外營運機構為子公司時，係按比例將認列為其他綜合損益之累計兌換差額重新歸屬予該國外營運機構之非控制權益。惟當合併公司即使仍保留對前子公司之部分權益，但已喪失對國外營運機構屬子公司之控制，則係以處分對國外營運機構之全部權益處理。

(五) 資產負債區分流動及非流動之分類標準

1. 資產符合下列條件之一者，分類為流動資產：

(1)預期將於正常營業週期中實現該資產，或意圖將其出售或消耗者。

(2)主要為交易目的而持有者。

(3)預期於資產負債表日後十二個月內實現者。

(4)現金或約當現金，但於資產負債表日後至少十二個月交換或用以清償負債受到限制者除外。

合併公司將所有不符合上述條件之資產分類為非流動。

2. 負債符合下列條件之一者，分類為流動負債：

(1)預期將於正常營業週期中清償者。

(2)主要為交易目的而持有者。

(3)預期於資產負債表日後十二個月內到期清償者。

(4)不能無條件將清償期限遞延至資產負債表日後至少十二個月者。負債之條款，可能依交易對方之選擇，以發行權益工具而導致清償者，不影響其分類。

合併公司將所有不符合上述條件之負債分類為非流動。

(六)約當現金

約當現金係指短期並具高度流動性之投資，該投資可隨時轉換成定額現金且價值變動之風險甚小。定期存款符合前述定義且其持有目的係為滿足營運上之短期現金承諾者，分類為約當現金。

(七)透過損益按公允價值衡量之金融資產

1. 係指非屬按攤銷後成本衡量或透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產。
2. 合併公司對於符合交易慣例之透過損益按公允價值衡量之金融資產係採用交易日會計。
3. 合併公司於原始認列時按公允價值衡量，相關交易成本認列於損益，後續按公允價值衡量，其利益或損失認列於損益。

(八)透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產

1. 係指原始認列時作一不可撤銷之選擇，將非持有供交易之權益工具投資的公允價值變動列報於其他綜合損益。
2. 合併公司對於符合交易慣例之透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產係採用交易日會計。
3. 合併公司於原始認列時按其公允價值加計交易成本衡量，後續按公允價值衡量：

屬權益工具之公允價值變動認列於其他綜合損益，於除列時，先前認列於其他綜合損益之累積利益或損失後續不得重分類至損益，轉列至保留盈餘項下。當收取股利之權利確立，與股利有關之經濟效益很有可能流入，及股利金額能可靠衡量時，合併公司於損益認列股利收入。

(九)按攤銷後成本衡量之金融資產

1. 係指同時符合下列條件者：

(1)在以收取合約現金流量為目的之經營模式下持有該金融資產。

(2)該金融資產之合約條款產生特定日期之現金流量，完全為支付本金及流通在外本金金額之利息。

2. 合併公司對於符合交易慣例之按攤銷後成本衡量之金融資產係採用交易日會計。
3. 合併公司持有不符合約當現金之定期存款，因持有期間短，折現之影響不重大，係以投資金額衡量。

(十) 應收帳款及票據

1. 係指依合約約定，已具無條件收取因移轉商品或勞務所換得對價金額權利之帳款及票據。
2. 屬未付息之短期應收帳款及票據，因折現之影響不大，合併公司係以原始發票金額衡量。

(十一) 金融資產減損

合併公司於每一資產負債表日，就按攤銷後成本衡量之金融資產與包含重大財務組成部分之應收帳款，考量所有合理且可佐證之資訊(包括前瞻性者)後，對自原始認列後信用風險並未顯著增加者，按 12 個月預期信用損失金額衡量備抵損失；對自原始認列後信用風險已顯著增加者，按存續期間預期信用損失金額衡量備抵損失；就不包含重大財務組成部分之應收帳款或合約資產，按存續期間預期信用損失金額衡量備抵損失。

(十二) 金融資產之除列

合併公司於符合下列情況之一時，將除列金融資產：

1. 收取來自金融資產現金流量之合約權利失效。
2. 移轉收取金融資產現金流量之合約權利，且業已移轉金融資產所有權之幾乎所有風險及報酬。
3. 移轉收取金融資產現金流量之合約權利，惟未保留對金融資產之控制。

(十三) 出租人之租賃交易－融資租賃/營業租賃

1. 依據租賃契約之條件，當租賃所有權之幾乎所有風險與報酬由承租人承擔時，分類為融資租賃。
 - (1) 於租賃開始時，按租賃投資淨額(包含原始直接成本)認列為「應收租賃款」，應收租賃款總額與現值間之差額認列為「融資租賃之未賺得融資收益」。
 - (2) 後續採有系統及合理之基礎將融資收益分攤於租賃期間，以反映出出租人持有租賃投資淨額之固定報酬率。

(3)與期間相關之租賃給付(不包括服務成本)沖減租賃投資總額，以減少本金及未賺得融資收益。

2.營業租賃之租賃收益扣除給予承租人之任何誘因，於租賃期間內按直線法攤銷認列為當期損益。

(十四)存貨

存貨採永續盤存制，成本結轉依移動加權平均法計算。期末存貨按成本與市價孰低法評價，比較成本與市價孰低時，採逐項比較之，所指市價係淨變現價值，淨變現價值係指在正常情況下之估計售價減除至完工尚需投入之成本及完成出售所需之估計成本後之餘額。

(十五)採用權益法之投資-關聯企業

1. 關聯企業指所有合併公司對其有重大影響而無控制之個體，一般係直接或間接持有其 20%以上表決權之股份。合併公司對關聯企業之投資採用權益法處理，取得時依成本認列。
2. 合併公司對關聯企業取得後之損益份額認列為當期損益，對其取得後之其他綜合損益份額則認列為其他綜合損益。如合併公司對任一關聯企業之損失份額等於或超過其在該關聯企業之權益（包括任何其他無擔保之應收款），合併公司不認列進一步之損失，除非合併公司對該關聯企業發生法定義務、推定義務或已代其支付款項。
3. 當關聯企業發生非損益及其他綜合損益之權益變動且不影響對關聯企業之持股比例時，合併公司將所有權益變動按持股比例認列為「資本公積」。
4. 合併公司與關聯企業間交易所產生之未實現損益業已依其對關聯企業之權益比例銷除；除非證據顯示該交易所轉讓之資產已減損，否則未實現損失亦予以銷除。關聯企業之會計政策已作必要之調整，與合併公司採用之政策一致。
5. 關聯企業增發新股時，若合併公司未按比例認購或取得，致使投資比例發生變動但仍對其有重大影響，該股權淨值變動之增減數係調整「資本公積」及「採用權益法之投資」。若致使投資比例下降者，除上述調整外，與該所有權權益之減少有關而先前已認列於其他綜合損益之利益或損失，且該利益或損失於處分相關資產或負債時須被重分類至損益者，依減少比例重分類至損益。

6. 當合併公司喪失對關聯企業之重大影響，對原關聯企業之剩餘投資係按公允價值重新衡量，公允價值與帳面金額之差額認列為當期損益。
7. 當合併公司處分關聯企業時，如喪失對該關聯企業之重大影響，對於先前認列於其他綜合損益與該關聯企業有關之所有金額，其會計處理與合併公司若直接處分相關資產或負債之基礎相同，亦即如先前認列為其他綜合損益之利益或損失，於處分相關資產或負債時將被重分類為損益，則當喪失對關聯企業之重大影響時，將該利益或損失自權益重分類為損益。如仍對該關聯企業有重大影響，僅按比例將先前在其他綜合損益中認列之金額依上述方式轉出。
8. 當合併公司處分關聯企業時，如喪失對該關聯企業之重大影響，將與該關聯企業有關之資本公積轉列損益；如仍對該關聯企業有重大影響，則按處分比例轉列損益。

(十六) 不動產、廠房及設備

1. 不動產、廠房及設備係以取得成本為入帳基礎，並將購建期間之有關利息資本化。
2. 後續成本只有在與該項目有關之未來經濟效益很有可能流入合併公司，且該項目之成本能可靠衡量時，才包括在資產之帳面金額或認列為一項單獨資產。被重置部分之帳面金額應除列。所有其他維修費用於發生時認列為當期損益。
3. 不動產、廠房及設備之後續衡量採成本模式，除土地不提折舊外，其他按估計耐用年限以直線法計提折舊。不動產、廠房及設備各項組成若屬重大，則單獨提列折舊。
4. 合併公司於每一財務年度結束日對各項資產之殘值、耐用年限及折舊方法進行檢視，若殘值及耐用年限之預期值與先前之估計不同時，或資產所含之未來經濟效益之預期消耗型態已有重大變動，則自變動發生日起依國際會計準則第 8 號「會計政策、會計估計變動及錯誤」之會計估計變動規定處理。

各項資產之耐用年限如下：

資產項目	耐用年數
土地改良物	3~25 年
房屋及建築	15~55 年
機器設備	3~15 年
裝卸設備	5~20 年
運輸設備	4~10 年
船舶設備	23~29 年
辦公設備	2.5~10 年
租賃改良	2~10 年
其他設備	2~50 年

合併公司房屋及建築之重大組成部分包括水電設施及建物等，分別按 15~55 年提列折舊。

(十七) 承租人之租賃交易－使用權資產/租賃負債

1. 租賃資產於可供合併公司使用之日認列為使用權資產及租賃負債。當租賃合約係屬短期租賃或低價值標的資產之租賃時，將租賃給付採直線法於租賃期間認列為費用。
2. 租賃負債於租賃開始日將尚未支付之租賃給付按合併公司增額借款利率折現後之現值認列，租賃給付包括：

(1) 固定給付，減除可收取之任何租賃誘因；及

(2) 取決於某項指數或費率之變動租賃給付。

後續採利息法按攤銷後成本法衡量，於租賃期間提列利息費用。當非屬合約修改造造成租賃期間或租賃給付變動時，將重評估租賃負債，並將再衡量數調整使用權資產。

3. 使用權資產於租賃開始日按成本認列，成本包括：

(1) 租賃負債之原始衡量金額；

(2) 於開始日或之前支付之任何租賃給付；

(3) 發生之任何原始直接成本；及

(4) 為拆卸、移除標的資產及復原其所在地點，或將標的資產復原至租賃之條款及條件中所要求之狀態之估計成本。

後續採成本模式衡量，於使用權資產之耐用年限屆滿時或租賃期間屆滿時兩者之較早者，提列折舊費用。當租賃負債重評估時，使用權資產將調整租賃負債之任何再衡量數。

4. 對減少租賃範圍之租賃修改，承租人將減少使用權資產之帳面金額以反映租賃部分或全面之終止，並將其與租賃負債再衡量金額間之差額認列於損益中。

(十八) 投資性不動產

投資性不動產以取得成本認列，後續衡量採成本模式。除土地外，按估計耐用年限以直線法提列折舊，耐用年限為 3~55 年。

(十九) 無形資產

1. 無形資產係電腦軟體，採直線法攤銷，攤銷年限為 3 年。

2. 商譽

商譽係因企業合併採收購法而產生。

3. 客戶關係

因企業合併所取得按收購日之公允價值認列之客戶關係，為有耐用年限資產，依直線法攤銷。

(二十) 非金融資產減損

合併公司於資產負債表日針對有減損跡象之資產，估計其可回收金額，當可回收金額低於其帳面價值時，則認列減損損失。可回收金額係指一項資產之公允價值減處分成本或其使用價值，兩者較高者。當以前年度已認列資產減損之情況不存在或減少時，則迴轉減損損失，惟迴轉減損損失而增加之資產帳面金額，不超過該資產若未認列減損損失情況下減除折舊或攤銷後之帳面金額。

(二十一) 借款

1. 係指向銀行借入之款項。合併公司於原始認列時按其公允價值減除交易成本衡量，後續就減除交易成本後之價款與贖回價值之任何差額，採有效利息法按攤銷程序於流通期間內認列利息費用於損益。
2. 設立借款額度時支付之費用，當很有可能提取部分或全部額度，則該費用認列為借款之交易成本，予以遞延至動支發生時認列為有效利率之調整；當不太可能提取部分或全部額度，則認列該費用為預付款項，並在額度相關之期間內攤銷。

(二十二) 應付帳款及票據

1. 係指因賒購原物料、商品或勞務所發生之債務及因營業與非因營業而發生之應付票據。
2. 屬未付息之短期應付帳款及票據，因折現之影響不大，合併公司係以原始發票金額衡量。

(二十三) 金融負債之除列

合併公司於合約所載之義務履行、取消或到期時，除列金融負債。

(二十四) 金融資產及負債之互抵

當有法律上可執行之權利將所認列之金融資產及負債金額抵銷，且意圖以淨額基礎交割或同時實現資產及清償負債時，始可將金融資產及金融負債互抵，並於資產負債表中以淨額表達。

(二十五) 員工福利

1. 短期員工福利

短期員工福利係以預期支付之非折現金額衡量，並於相關服務提供時認列為費用。

2. 退休金

(1) 確定提撥計畫

對於確定提撥計畫，係依權責發生基礎將應提撥之退休基金數額認列為當期之退休金成本。預付提撥金於可退還現金或減少未來給付之範圍內認列為資產。

(2) 確定福利計畫

- A. 確定福利計畫下之淨義務係以員工當期或過去服務所賺得之未來福利金額折現計算，並以資產負債表日之確定福利義務現值減除計畫資產之公允價值。確定福利淨義務每年由精算師採用預計單位福利法計算，折現率則參考資產負債表日與確定福利計畫之貨幣及期間一致之高品質公司債之市場殖利率決定；在高品質公司債無深度市場之國家，係使用政府公債（於資產負債表日）之市場殖利率。
- B. 確定福利計畫產生之再衡量數於發生當期認列於其他綜合損益，並表達於保留盈餘。
- C. 前期服務成本之相關費用立即認列為損益。
- D. 期中期間之退休金成本係採用前一財務年度結束日依精算決定之退休金成本率，以年初至當期末為基礎計算。若該結束日後有重大市場變動及重大縮減、清償或其他重大一次性事項，則加以調整，並配合前述政策揭露相關資訊。

3. 員工酬勞及董事酬勞

員工酬勞及董事酬勞係於具法律或推定義務且金額可合理估計時，認列為費用及負債。嗣後決議實際配發金額與估列金額有差異時，則按會計估計變動處理。

(二十六) 所得稅

1. 所得稅費用包含本期及遞延所得稅。除與列入其他綜合損益或直接列入權益之項目有關之所得稅分別列入其他綜合損益或直接列入權益外，所得稅係認列於損益。
2. 根據營運及產生應課稅所得之所在國家在資產負債表日已立法或已實質性立法之稅率計算本期所得稅。管理階層就適用所得稅相關法規定期評估所得稅申報之狀況，並在適用情況下根據預期須向稅捐機關支付之稅款估列所得稅負債。未分配盈餘依所得稅法加徵之所得稅，嗣盈餘產生年度之次年度於股東會通過盈餘分派案後，始就實際盈餘之分派情形，認列未分配盈餘所得稅費用。
3. 遞延所得稅採用資產負債表法，按資產及負債之課稅基礎與其於合併資產負債表之帳面金額所產生之暫時性差異認列。源自於原始認列之商譽所產生之遞延所得稅負債則不予認列，若遞延所得稅源自於交易（不包括企業合併）中對資產或負債之原始認列，且在交易當時未影響會計利潤或課稅所得（課稅損失），則不予認列。若投資子公司及關聯企業產生之暫時性差異，合併公司可以控制暫時性差異迴轉之時點，且暫時性差異很有可能於可預見之未來不會迴轉者則不予認列。遞延所得稅採用在資產負債表日已立法或已實質性立法，並於有關之遞延所得稅資產實現或遞延所得稅負債清償時預期適用之稅率（及稅法）為準。
4. 遞延所得稅資產於暫時性差異很有可能用以抵減未來應課稅所得之範圍內認列，並於每一資產負債表日重評估未認列及已認列之遞延所得稅資產。
5. 當有法定執行權將所認列之本期所得稅資產及負債金額互抵且有意圖以淨額基礎清償或同時實現資產及清償負債時，始將本期所得稅資產及本期所得稅負債互抵；當有法定執行權將本期所得稅資產及本期所得稅負債互抵，且遞延所得稅資產及負債由同一稅捐機關課徵所得稅之同一納稅主體、或不同納稅主體產生但各主體意圖以淨額基礎清償或同時實現資產及清償負債時，始將遞延所得稅資產及負債互抵。

6. 期中期間之所得稅費用以估計之年度平均有效稅率應用至期中期間之稅前損益計算之，並配合前述政策揭露相關資訊。
7. 期中期間發生稅率變動時，合併公司於變動發生當期一次認列變動影響數，對於所得稅與認列於損益之外的項目有關者，將變動影響數認列於其他綜合損益或權益項目，對於所得稅與認列於損益的項目有關者，則將變動影響數認列於損益。

(二十七) 股本

普通股分類為權益，直接歸屬於發行新股或認股權之增額成本以扣除所得稅後之淨額於權益中列為價款減項。

(二十八) 股利分配

分派予本公司股東之股利於本公司股東會決議分派股利時於財務報告認列，分派現金股利認列為負債。

(二十九) 收入認列

1. 銷貨收入

合併公司銷售油品等商品，銷貨收入於商品之控制移轉予買方時認列，其交易價款以合約價格扣除營業稅、銷貨退回、數量折扣及折讓之淨額認列。當與所有權相關之重大風險與報酬已移轉予顧客，合併公司對商品既不持續參與管理亦未維持有效控制且顧客根據銷售合約接受商品，或有客觀證據顯示所有接受條款均已符合時，商品交付方屬發生。

2. 勞務收入

合併公司提供客、貨運、貨物裝卸、海運及航空貨運承攬等服務，於財務報導期間內依履行勞務比例認列收入。

3. 租賃收入

合併公司經營船舶及貨櫃等出租業務係依國際財務報導準則第16號「租賃」辦理，依據附屬於租賃資產所有權之風險與報酬移轉程度分為融資租賃或營業租賃方式處理，並於租賃期間內逐期認列收入。

(三十) 企業合併

1. 合併公司採用收購法進行企業合併。合併對價根據所移轉之資產、所產生或承擔之負債及所發行之權益工具之公允價值計算，所移轉之對價包括或有對價約定所產生之任何資產和負債之公允價值。與收購有關之成本於發生時認列為費用。企業合併中所取得可辨認之資產及所承擔之負債，按收購日之公允價值衡量。合併公司以個別收購交易為基準，非控制權益之組成部分屬現時所有權權益且其持有者有權於清算發生時按比例份額享有企業淨資產者，選擇按收購日公允價值或按非控制權益占被收購者可辨認淨資產之比例衡量；非控制權益之所有其他組成部分則按收購日公允價值衡量。
2. 移轉對價、被收購者非控制權益，及先前已持有被收購者之權益之公允價值總額，若超過所取得可辨認資產及承擔之負債之公允價值，於收購日認列為商譽；所取得可辨認資產及承擔之負債之公允價值，若超過移轉對價、被收購者非控制權益，及先前已持有被收購者之權益之公允價值總額，該差額於收購日認列為當期損益。

(三十一) 營運部門

合併公司營運部門資訊與提供給主要營運決策者之內部管理報告採一致之方式報導。主要營運決策者負責分配資源予營運部門並評估其績效。

五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

合併公司編製本合併財務報告時，管理階層已運用其判斷以決定所採用之會計政策，並依據資產負債表日當時之情況對於未來事件之合理預期以作出會計估計及假設。所作出之重大會計估計與假設可能與實際結果存有差異，將考量歷史經驗及其他因子持續評估及調整。該等估計及假設具有導致資產及負債帳面金額於下個財務年度重大調整之風險。請詳下列對重大會計判斷、估計與假設不確定性之說明：

(一) 會計政策採用之重要判斷

租賃期間

決定所承租資產之租賃期間時，合併公司考量將產生經濟誘因以行使（或不行使）選擇權之所有攸關事實及情況，包括自租賃開始日至選擇權行使日間所有事實及情況之預期變動。考量主要因素包括選擇權所涵蓋期間之合約條款及條件、於合約期間進行之重大租賃權益改良及標的資產對承租人營運之重要性等。於合併公司控制範圍內重大事項或情況重大改變發生時，重評估租賃期間。

(二)重要會計估計及假設

金融資產－無活絡市場之未上市(櫃)公司股票公允價值衡量

合併公司持有之無活絡市場之未上市(櫃)公司股票，其公允價值衡量主要係參考近期同類型公司評價、市場狀況及其他經濟指標所做估計。任何判斷及估計之變動，均可能會影響其公允價值之衡量。有關金融工具公允價值之說明，請詳附註十二(三)。

民國 111 年 9 月 30 日，合併公司無活絡市場之未上市(櫃)公司股票之帳面金額為\$584,885。

六、重要會計項目之說明

(一)現金及約當現金

	111年9月30日	110年12月31日	110年9月30日
庫存現金及週轉金	\$ 3,883	\$ 3,440	\$ 2,818
支票存款及活期存款	1,871,021	678,872	162,037
定期存款	2,004,572	2,972,325	3,659,673
	<u>\$ 3,879,476</u>	<u>\$ 3,654,637</u>	<u>\$ 3,824,528</u>

1. 合併公司往來之金融機構信用品質良好，且合併公司與多家金融機構往來以分散信用風險，預期發生違約之可能性甚低。
2. 合併公司未有將現金及約當現金提供質押之情形。

(二)透過損益按公允價值衡量之金融資產

項目	111年9月30日	110年12月31日	110年9月30日
流動項目：			
強制透過損益按公允價值衡量之金融資產			
受益憑證	\$ 470,000	\$ 135,000	\$ 570,000
評價調整	667	272	958
	<u>\$ 470,667</u>	<u>\$ 135,272</u>	<u>\$ 570,958</u>

1. 透過損益按公允價值衡量之金融資產認列於損益之明細如下：

	111年7月1日至9月30日	110年7月1日至9月30日
<u>強制透過損益按公允價值衡量</u>		
<u>之金融資產</u>		
受益憑證	\$ 817	\$ 231
	111年1月1日至9月30日	110年1月1日至9月30日
<u>強制透過損益按公允價值衡量</u>		
<u>之金融資產</u>		
受益憑證	\$ 1,142	\$ 681

2. 相關透過損益按公允價值衡量之金融資產信用風險資訊請詳附註十二(二)。

(三) 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產

項目	111年9月30日	110年12月31日	110年9月30日
流動項目：			
權益工具			
上市櫃公司股票	\$ 927,820	\$ 907,940	\$ 909,821
評價調整	2,076,934	4,059,119	3,199,374
合計	<u>\$ 3,004,754</u>	<u>\$ 4,967,059</u>	<u>\$ 4,109,195</u>
非流動項目：			
權益工具			
上市櫃公司股票	\$ 612,092	\$ 509,240	\$ 504,834
興櫃公司股票	3,100	-	-
非上市櫃公司股票	260,552	246,584	204,231
小計	875,744	755,824	709,065
評價調整	814,100	1,362,071	1,264,952
合計	<u>\$ 1,689,844</u>	<u>\$ 2,117,895</u>	<u>\$ 1,974,017</u>

1. 合併公司選擇將屬策略性投資之上市櫃、興櫃及非上市櫃公司股票分類為透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產，該等投資於民國 111 年 9 月 30 日、110 年 12 月 31 日及 110 年 9 月 30 日之公允價值分別為 \$4,694,598、\$7,084,954 及 \$6,083,212。
2. 合併公司於民國 111 年及 110 年 9 月 30 日因營運考量，出售公允價值分別為 \$11,493 及 \$72,202 之上市櫃公司股票，累積處分利益分別為 (\$538) 及 \$36,240。
3. 被投資公司長榮海運股份有限公司於民國 111 年 5 月 30 日經股東會決議通過辦理現金減資退回股款，減資比率為 60%，減資基準日為民國 111 年 9 月 16 日，合併公司已於民國 111 年 9 月 29 日收回減資股款 \$153,205。

4. 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產認列於綜合損益之明細如下：

	111年7月1日至9月30日	110年7月1日至9月30日
<u>透過其他綜合損益按公允價值</u>		
<u> 衡量之權益工具</u>		
認列於其他綜合損益之		
公允價值變動	(\$ 1,032,496)	(\$ 1,923,995)
認列於其他綜合損益之		
所得稅	\$ 1,434	(\$ 806)
累積利益因除列轉列保		
留盈餘	(\$ 601)	\$ 24,155
認列於損益之股利收入		
於本期期末仍持有者	\$ 54,646	\$ 128,236
	111年1月1日至9月30日	110年1月1日至9月30日
<u>透過其他綜合損益按公允價值</u>		
<u> 衡量之權益工具</u>		
認列於其他綜合損益之		
公允價值變動	(\$ 2,532,761)	\$ 2,706,040
認列於其他綜合損益之		
所得稅	\$ 2,185	\$ 2,493
累積利益因除列轉列保		
留盈餘	(\$ 538)	\$ 36,240
認列於損益之股利收入		
於本期期末仍持有者	\$ 607,639	\$ 152,503

(四) 按攤銷後成本衡量之金融資產

項目	111年9月30日	110年12月31日	110年9月30日
流動項目：			
受限制存款	\$ 486,248	\$ 590,010	\$ 618,739
三個月以上到期之定期存款	89,329	90,079	33,680
	<u>\$ 575,577</u>	<u>\$ 680,089</u>	<u>\$ 652,419</u>
非流動項目：			
質押定期存款	<u>\$ 127,893</u>	<u>\$ 127,740</u>	<u>\$ 122,890</u>

1. 按攤銷後成本衡量之金融資產認列於損益之明細如下：

	111年7月1日至9月30日	110年7月1日至9月30日
利息收入	<u>\$ 545</u>	<u>\$ 318</u>
	111年1月1日至9月30日	110年1月1日至9月30日
利息收入	<u>\$ 1,425</u>	<u>\$ 946</u>

2. 在不考慮所持有之擔保品或其他信用增強之情況下，最能代表合併公司持有按攤銷後成本衡量之金融資產，於民國民國 111 年 9 月 30 日、110 年 12 月 31 日及 110 年 9 月 30 日信用風險最大之暴險金額分別為\$703,470、\$807,829 及\$775,309。
3. 上開受限制存款，主係受限制目的之專款專用帳戶。
4. 合併公司將按攤銷後成本衡量之金融資產提供作為質押擔保之情形請詳附註八。
5. 相關按攤銷後成本衡量之金融資產信用風險資訊請詳附註十二(二)。合併公司投資定期存單之交易對象為信用品質良好之金融機構，預期發生違約之可能性甚低。

(五) 應收票據及帳款

	111年9月30日	110年12月31日	110年9月30日
應收票據	\$ 30,414	\$ 55,645	\$ 18,106
應收帳款-非關係人	\$ 1,469,377	\$ 1,112,983	\$ 218,805
應收帳款-關係人	639,812	700,618	809,491
應收租賃款-非關係人-流動	13,230	-	-
應收租賃款-關係人-流動	1,271,336	-	-
減：備抵損失	(1,655)	(882)	(1,363)
未賺得融資收益	(317,818)	-	-
	<u>\$ 3,074,282</u>	<u>\$ 1,812,719</u>	<u>\$ 1,026,933</u>
應收租賃款-非關係人-非流動(帳列長期應收票據及款項)	\$ 44,317	\$ -	\$ -
應收租賃款-關係人-非流動(帳列長期應收票據及款項-關係人)	5,698,308	-	-
減：備抵損失	(1,709)	-	-
未賺得融資收益	(499,756)	-	-
	<u>\$ 5,241,160</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>

1. 應收帳款及應收票據之帳齡分析如下：

	111年9月30日	
	應收帳款	應收票據
未逾期	\$ 8,250,876	\$ 28,086
逾期3個月以下	777,017	2,328
逾期3個月以上	108,487	-
	<u>\$ 9,136,380</u>	<u>\$ 30,414</u>

	110年12月31日	
	應收帳款	應收票據
未逾期	\$ 1,606,586	\$ 55,645
逾期3個月以下	202,588	-
逾期3個月以上	4,427	-
	<u>\$ 1,813,601</u>	<u>\$ 55,645</u>
	110年9月30日	
	應收帳款	應收票據
未逾期	\$ 970,060	\$ 18,106
逾期3個月以下	58,198	-
逾期3個月以上	38	-
	<u>\$ 1,028,296</u>	<u>\$ 18,106</u>

以上係以逾期天數為基準進行之帳齡分析。

- 民國 111 年 9 月 30 日、110 年 12 月 31 日、110 年 9 月 30 日及 110 年 1 月 1 日，合併公司與客戶合約之應收款（含應收票據）餘額分別為 \$1,989,941、\$1,528,539、\$443,856 及 \$467,919。
- 在不考慮所持有之擔保品或其他信用增強之情況下，最能代表合併公司應收票據於民國 111 年 9 月 30 日、110 年 12 月 31 日及 110 年 9 月 30 日信用風險最大之暴險金額分別為 \$30,414、\$55,645 及 \$18,106；最能代表合併公司應收帳款於民國 111 年 9 月 30 日、110 年 12 月 31 日及 110 年 9 月 30 日信用風險最大之暴險金額分別為 \$8,315,442、\$1,812,719 及 \$1,026,933。
- 應收租賃款請詳附註六（九）之說明
- 相關應收帳款及應收票據信用風險資訊請詳附註十二（二）。

（六）採用權益法之投資

	111年	110年
1月1日	\$ 1,101,599	\$ 1,019,089
增加採用權益法之投資	69,056	-
採用權益法之投資損益份額	124,659	87,627
採用權益法之投資盈餘分派	(37,052)	(31,257)
資本公積變動	311	(26)
其他權益變動	2,212	605
9月30日	<u>\$ 1,260,785</u>	<u>\$ 1,076,038</u>

	111年9月30日	110年12月31日	110年9月30日
關聯企業：			
聯合碼頭裝卸承攬股份有限公司	\$ 32,277	\$ 32,865	\$ 31,937
長裕複合物流股份有限公司	-	-	18,956
台北港貨櫃碼頭股份有限公司	1,092,412	1,007,541	970,785
青島長榮集裝箱儲運有限公司	56,472	61,193	54,360
Round The World Logistics Corp. (M) Sdn. Bhd.	79,624	-	-
	<u>\$ 1,260,785</u>	<u>\$ 1,101,599</u>	<u>\$ 1,076,038</u>

1. 合併公司個別不重大關聯企業之帳面金額及其經營結果之份額彙總如下：

民國 111 年 9 月 30 日、110 年 12 月 31 日及 110 年 9 月 30 日，合併公司個別不重大關聯企業之帳面金額合計分別為 \$1,260,785、\$1,101,599 及 \$1,076,038。

	111年7月1日至9月30日	110年7月1日至9月30日
繼續營業單位本期淨利	\$ 234,485	\$ 181,215
其他綜合損益(稅後淨額)	-	-
本期綜合損益總額	<u>\$ 234,485</u>	<u>\$ 181,215</u>
	111年1月1日至9月30日	110年1月1日至9月30日
繼續營業單位本期淨利	\$ 723,887	\$ 526,651
其他綜合損益(稅後淨額)	-	-
本期綜合損益總額	<u>\$ 723,887</u>	<u>\$ 526,651</u>

2. 上列部分採用權益法之投資，係依被投資公司同期間自編未經會計師核閱之財務報告評價而得。
3. 本公司對台北港貨櫃碼頭股份有限公司(以下簡稱「台北港」)原始綜合持股為 20%，因台北港多次辦理現金增資並依法保留部分股數由員工認購，致本公司對台北港之綜合持股比例降至 19.49%。為簡化投資架構，曾孫公司 Hazel Estate B.V. 於民國 108 年 11 月經董事會決議處分所持有之台北港 9.73% 股權，因本公司僅承購 6.81% 股權，致對台北港持股比例變更為 16.57%，經評估持股比例下降亦不影響本公司對其影響力，故仍採權益法評價。

4. 合併公司投資青島長榮集裝箱儲運有限公司持股比例為 15%，持股比例未達 20%仍採權益法，係因合併公司擁有該公司董事席次，對該公司仍具重大影響力。
5. 合併公司持有聯合碼頭裝卸承攬股份有限公司（以下簡稱「聯合裝卸」）50%股權，為該公司單一最大股東，因其他二大集團股東（非為關係人）與合併公司同為航運業且合計持股均為 50%，又因合併公司佔聯合裝卸之董事會席次未過半，顯示合併公司無實質能力主導攸關活動，故判斷對該公司不具控制，僅具重大影響力。
6. 本公司因於民國 110 年第四季間取得長榮物流 91.21%股權，而間接持有長裕物流 30%股權，另本公司原持有長裕物流 30%股權，致綜合持有長裕物流 60%股權，因而取得控制力成為本公司之子公司。

(七)不動產、廠房及設備

111年

	土地	土地改良物	房屋及建築	機器設備	裝卸設備	運輸設備	船舶設備	辦公設備	租賃改良	其他設備	未完工程 及待驗設備	合計
1月1日												
成本	\$ 8,802,162	\$ 74,802	\$ 1,149,730	\$ 20,255	\$ 2,217,745	\$ 21,062,488	\$ 4,569,153	\$ 27,421	\$ 68,850	\$ 641,800	\$ 1,984,210	\$ 40,618,616
累計折舊	<u>—</u>	<u>(49,120)</u>	<u>(949,776)</u>	<u>(18,266)</u>	<u>(1,390,264)</u>	<u>(8,972,136)</u>	<u>(4,361,453)</u>	<u>(15,293)</u>	<u>(60,809)</u>	<u>(555,336)</u>	<u>—</u>	<u>(16,372,453)</u>
	<u>\$ 8,802,162</u>	<u>\$ 25,682</u>	<u>\$ 199,954</u>	<u>\$ 1,989</u>	<u>\$ 827,481</u>	<u>\$ 12,090,352</u>	<u>\$ 207,700</u>	<u>\$ 12,128</u>	<u>\$ 8,041</u>	<u>\$ 86,464</u>	<u>\$ 1,984,210</u>	<u>\$ 24,246,163</u>
1月1日	\$ 8,802,162	\$ 25,682	\$ 199,954	\$ 1,989	\$ 827,481	\$ 12,090,352	\$ 207,700	\$ 12,128	\$ 8,041	\$ 86,464	\$ 1,984,210	\$ 24,246,163
增添	30,590	2,134	8,060	364	2,160	446,971	42,172	4,206	11,343	13,786	608,233	1,170,019
企業合併取得 (	21,804)	—	55,108	—	—	1,614	—	403	352	469	—	36,142
處分	—	—	—	—	(1,507)	(3,386)	—	—	—	(82)	—	(4,975)
重分類	(775,597)	33,292	(559)	—	33,437	(6,590,889)	—	9,136	559	51,267	(2,564,428)	(9,803,782)
折舊費用	—	(6,813)	(12,214)	(610)	(70,008)	(518,841)	(53,943)	(5,126)	(3,080)	(23,728)	—	(694,363)
匯率影響數	<u>8,727</u>	<u>—</u>	<u>16,133</u>	<u>—</u>	<u>125</u>	<u>1,713,210</u>	<u>26,448</u>	<u>384</u>	<u>(25)</u>	<u>335</u>	<u>—</u>	<u>1,765,337</u>
9月30日	<u>\$ 8,044,078</u>	<u>\$ 54,295</u>	<u>\$ 266,482</u>	<u>\$ 1,743</u>	<u>\$ 791,688</u>	<u>\$ 7,139,031</u>	<u>\$ 222,377</u>	<u>\$ 21,131</u>	<u>\$ 17,190</u>	<u>\$ 128,511</u>	<u>\$ 28,015</u>	<u>\$ 16,714,541</u>
9月30日												
成本	\$ 8,044,078	\$ 105,847	\$ 1,228,683	\$ 20,567	\$ 2,246,352	\$ 9,860,585	\$ 5,050,039	\$ 41,497	\$ 81,116	\$ 703,553	\$ 28,015	\$ 27,410,332
累計折舊	<u>—</u>	<u>(51,552)</u>	<u>(962,201)</u>	<u>(18,824)</u>	<u>(1,454,664)</u>	<u>(2,721,554)</u>	<u>(4,827,662)</u>	<u>(20,366)</u>	<u>(63,926)</u>	<u>(575,042)</u>	<u>—</u>	<u>(10,695,791)</u>
	<u>\$ 8,044,078</u>	<u>\$ 54,295</u>	<u>\$ 266,482</u>	<u>\$ 1,743</u>	<u>\$ 791,688</u>	<u>\$ 7,139,031</u>	<u>\$ 222,377</u>	<u>\$ 21,131</u>	<u>\$ 17,190</u>	<u>\$ 128,511</u>	<u>\$ 28,015</u>	<u>\$ 16,714,541</u>

1. 合併公司就上述運輸設備，為動用授信合約額度所購置之部分，出具反面承諾書予授信銀行。

2. 以不動產、廠房及設備提供擔保之資訊，請詳附註八之說明。

110年

	土地	土地改良物	房屋及建築	機器設備	裝卸設備	運輸設備	船舶設備	辦公設備	租賃改良	其他設備	未完工程 及待驗設備	合計
1月1日												
成本	\$ 8,532,166	\$ 74,641	\$ 991,369	\$ 19,792	\$ 2,172,998	\$ 17,962,148	\$ 10,908,203	\$ 15,413	\$ 68,850	\$ 621,322	\$ 548,953	\$ 41,915,855
累計折舊	<u>—</u>	<u>(44,378)</u>	<u>(891,844)</u>	<u>(17,727)</u>	<u>(1,435,886)</u>	<u>(7,600,488)</u>	<u>(8,646,638)</u>	<u>(14,445)</u>	<u>(57,340)</u>	<u>(530,039)</u>	<u>—</u>	<u>(19,238,785)</u>
	<u>\$ 8,532,166</u>	<u>\$ 30,263</u>	<u>\$ 99,525</u>	<u>\$ 2,065</u>	<u>\$ 737,112</u>	<u>\$ 10,361,660</u>	<u>\$ 2,261,565</u>	<u>\$ 968</u>	<u>\$ 11,510</u>	<u>\$ 91,283</u>	<u>\$ 548,953</u>	<u>\$ 22,677,070</u>
1月1日	\$ 8,532,166	\$ 30,263	\$ 99,525	\$ 2,065	\$ 737,112	\$ 10,361,660	\$ 2,261,565	\$ 968	\$ 11,510	\$ 91,283	\$ 548,953	\$ 22,677,070
增添	1,271	1,882	675	—	7,460	2,605,845	47,559	—	—	19,328	1,057,949	3,741,969
處分	—	—	—	—	—	(7,851)	(1,787,220)	—	—	(27)	—	(1,795,098)
重分類	—	—	—	—	153,918	60,045	615	—	—	989	—	215,567
折舊費用	—	(4,858)	(7,278)	(520)	(65,279)	(1,104,748)	(311,994)	(272)	(2,602)	(24,195)	—	(1,521,746)
匯率影響數	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>(96,216)</u>	<u>(10,661)</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>(106,877)</u>
9月30日	<u>\$ 8,533,437</u>	<u>\$ 27,287</u>	<u>\$ 92,922</u>	<u>\$ 1,545</u>	<u>\$ 833,211</u>	<u>\$ 11,818,735</u>	<u>\$ 199,864</u>	<u>\$ 696</u>	<u>\$ 8,908</u>	<u>\$ 87,378</u>	<u>\$ 1,606,902</u>	<u>\$ 23,210,885</u>
9月30日												
成本	\$ 8,533,437	\$ 74,801	\$ 992,044	\$ 19,792	\$ 2,334,376	\$ 20,437,029	\$ 4,533,511	\$ 15,281	\$ 68,850	\$ 637,690	\$ 1,606,902	\$ 39,253,713
累計折舊	<u>—</u>	<u>(47,514)</u>	<u>(899,122)</u>	<u>(18,247)</u>	<u>(1,501,165)</u>	<u>(8,618,294)</u>	<u>(4,333,647)</u>	<u>(14,585)</u>	<u>(59,942)</u>	<u>(550,312)</u>	<u>—</u>	<u>(16,042,828)</u>
	<u>\$ 8,533,437</u>	<u>\$ 27,287</u>	<u>\$ 92,922</u>	<u>\$ 1,545</u>	<u>\$ 833,211</u>	<u>\$ 11,818,735</u>	<u>\$ 199,864</u>	<u>\$ 696</u>	<u>\$ 8,908</u>	<u>\$ 87,378</u>	<u>\$ 1,606,902</u>	<u>\$ 23,210,885</u>

1. 合併公司就上述運輸設備，為動用授信合約額度所購置之部分，出具反面承諾書予授信銀行。

2. 以不動產、廠房及設備提供擔保之資訊，請詳附註八之說明。

不動產、廠房及設備借款成本資本化金額：

	111年7月1日至9月30日	110年7月1日至9月30日
資本化金額	\$ <u> -</u>	\$ <u> 3,650</u>
	111年1月1日至9月30日	110年1月1日至9月30日
資本化金額	\$ <u> 8,689</u>	\$ <u> 7,505</u>

(八)租賃交易－承租人

1. 合併公司租賃之標的資產包括土地、房屋及建築與其他設備，租賃之期間通常介於 1.75 到 20 年。租賃合約是採個別協商並包含各種不同的條款及條件。
2. 合併公司承租不超過 12 個月之標的為土地，承租屬低價值之標的資產為其他設備。

3. 使用權資產之帳面價值與認列之折舊費用資訊如下：

	111年9月30日	110年12月31日	110年9月30日
	帳面金額	帳面金額	帳面金額
土地	\$ 1,233,930	\$ 1,226,020	\$ 1,255,110
房屋及建築	425,233	411,998	254,894
其他設備	18,734	18,084	18,058
	<u>\$ 1,677,897</u>	<u>\$ 1,656,102</u>	<u>\$ 1,528,062</u>

	111年7月1日至9月30日	110年7月1日至9月30日
	折舊費用	折舊費用
土地	\$ 30,933	\$ 29,090
房屋及建築	14,308	5,769
其他設備	544	401
	<u>\$ 45,785</u>	<u>\$ 35,260</u>

	111年1月1日至9月30日	110年1月1日至9月30日
	折舊費用	折舊費用
土地	\$ 89,278	\$ 86,648
房屋及建築	39,588	17,134
其他設備	1,521	1,221
	<u>\$ 130,387</u>	<u>\$ 105,003</u>

4. 合併公司於民國 111 年及 110 年 7 月 1 日至 9 月 30 日暨民國 111 年及 110 年 1 月 1 日至 9 月 30 日使用權資產之增添分別為\$84,304、\$0、\$103,774 及\$5,824。

5. 與租賃合約有關之損益項目資訊如下：

	111年7月1日至9月30日	110年7月1日至9月30日
<u>影響當期損益之項目</u>		
租賃負債之利息費用	\$ 6,770	\$ 7,017
屬短期租賃合約之費用	(383)	-
屬低價值資產租賃之費用	783	77
來自轉租使用權資產之收益	530	15
租賃修改利益	-	-
	111年1月1日至9月30日	110年1月1日至9月30日
<u>影響當期損益之項目</u>		
租賃負債之利息費用	\$ 22,944	\$ 21,326
屬短期租賃合約之費用	98	-
屬低價值資產租賃之費用	1,139	115
來自轉租使用權資產之收益	932	63
租賃修改利益	-	7

6. 合併公司於民國 111 年及 110 年 1 月 1 日至 9 月 30 日租賃現金流出總額分別為\$156,157 及\$124,215。

7. 合併公司租賃合約中採變動租賃給付條款的標的為土地、房屋及建築與其他設備，變動付款主要係依合約議訂費率調整。

8. 合併公司於決定租賃期間時，係將所有行使延長選擇權，或不行使終止選擇權會產生經濟誘因的事實和情況納入考量。當發生對行使延長選擇權或不行使終止選擇權之評估的重大事件發生時，則租賃期間將重新估計。

(九)租賃交易－出租人

1. 合併公司出租之標的資產包括土地、房屋及建築、船舶設備、運輸設備及其他設備，租賃之期間通常介於 1 到 10.5 年。租賃合約是採個別協商並包含各種不同的條款及條件。

2. 合併公司以融資租賃出租運輸設備及轉租部分承租之土地、房屋及建築與其他設備，與租賃合約有關之損益項目資訊如下：

	111年7月1日至9月30日	110年7月1日至9月30日
租賃投資淨額之融資收益	\$ 84,432	\$ 15
	111年1月1日至9月30日	110年1月1日至9月30日
租賃投資淨額之融資收益	\$ 250,153	\$ 63

3. 合併公司以融資租賃出租之未折現租賃給付之到期日分析如下：

	111年9月30日
111年10月1日至12月31日	\$ 324,703
112年	1,283,323
113年	3,127,414
114年	1,146,594
115年	568,620
116年以後	576,537
合計	<u>\$ 7,027,191</u>
	110年12月31日
111年	<u>\$ 6,485</u>
	110年9月30日
110年10月1日至12月31日	\$ 1,966
111年	1,377
合計	<u>\$ 3,343</u>

4. 合併公司以融資租賃出租之未折現租賃給付與租賃投資淨額之調節資訊如下：

	111年9月30日	
	流動	非流動
未折現租賃給付	\$ 1,284,566	\$ 5,742,625
未賺得融資收益	(317,818)	(499,756)
租賃投資淨額	<u>\$ 966,748</u>	<u>\$ 5,242,869</u>
	110年12月31日	
	流動	非流動
未折現租賃給付	\$ 6,485	\$ -
未賺得融資收益	(36)	-
租賃投資淨額	<u>\$ 6,449</u>	<u>\$ -</u>
	110年9月30日	
	流動	非流動
未折現租賃給付	\$ 3,343	\$ -
未賺得融資收益	(12)	-
租賃投資淨額	<u>\$ 3,331</u>	<u>\$ -</u>

5. 合併公司於民國 111 年及 110 年 7 月 1 日至 9 月 30 日暨民國 111 年及 110 年 1 月 1 日至 9 月 30 日基於營業租賃合約認列之利益如下：

	111年7月1日至9月30日	110年7月1日至9月30日
屬固定租賃給付認列之 租金收入	\$ 493,396	\$ 670,888
屬變動租賃給付認列之 租金收入	\$ 1,112	\$ 1,112
	111年1月1日至9月30日	110年1月1日至9月30日
屬固定租賃給付認列之 租金收入	\$ 1,422,988	\$ 2,041,863
屬變動租賃給付認列之 租金收入	\$ 3,337	\$ 3,337

6. 合併公司以營業租賃出租之租賃給付之到期日分析如下：

	111年9月30日
111年10月1日至12月31日	\$ 529,171
112年	1,024,291
113年	722,600
114年	527,866
115年	447,803
116年以後	670,969
合計	\$ 3,922,700
	110年12月31日
111年	\$ 1,322,644
112年	892,274
113年	628,537
114年	460,616
115年以後	391,363
合計	\$ 3,695,434
	110年9月30日
110年10月1日至12月31日	\$ 575,913
111年	948,938
112年	705,276
113年	507,618
114年	339,147
115年以後	269,182
合計	\$ 3,346,074

(十) 投資性不動產

1. 投資性不動產變動情形如下：

	111年		
	土地	房屋及建築	合計
1月1日			
成本	\$ 452,352	\$ 96,880	\$ 549,232
累計折舊	—	(56,232)	(56,232)
	<u>\$ 452,352</u>	<u>\$ 40,648</u>	<u>\$ 493,000</u>
1月1日	\$ 452,352	\$ 40,648	\$ 493,000
增添	—	748	748
重分類	827,915	2,484,461	3,312,376
折舊費用	—	(57,857)	(57,857)
9月30日	<u>\$ 1,280,267</u>	<u>\$ 2,468,000</u>	<u>\$ 3,748,267</u>
9月30日			
成本	\$ 1,280,267	\$ 2,585,655	\$ 3,865,922
累計折舊	—	(117,655)	(117,655)
	<u>\$ 1,280,267</u>	<u>\$ 2,468,000</u>	<u>\$ 3,748,267</u>
	110年		
	土地	房屋及建築	合計
1月1日			
成本	\$ 639,583	\$ 168,768	\$ 808,351
累計折舊	—	(101,005)	(101,005)
	<u>\$ 639,583</u>	<u>\$ 67,763</u>	<u>\$ 707,346</u>
1月1日	\$ 639,583	\$ 67,763	\$ 707,346
折舊費用	—	(2,377)	(2,377)
9月30日	<u>\$ 639,583</u>	<u>\$ 65,386</u>	<u>\$ 704,969</u>
9月30日			
成本	\$ 639,583	\$ 168,768	\$ 808,351
累計折舊	—	(103,382)	(103,382)
	<u>\$ 639,583</u>	<u>\$ 65,386</u>	<u>\$ 704,969</u>

2. 投資性不動產之租金收入及直接營運費用：

	111年7月1日至9月30日	110年7月1日至9月30日
投資性不動產之租金收入	\$ 91,997	\$ 13,856
當期產生租金收入之投資性不動產所發生之直接營運費用	\$ 46,120	\$ 1,533
	111年1月1日至9月30日	110年1月1日至9月30日
投資性不動產之租金收入	\$ 178,846	\$ 41,157
當期產生租金收入之投資性不動產所發生之直接營運費用	\$ 83,005	\$ 4,638

3. 合併公司持有之投資性不動產於民國 111 年 9 月 30 日、110 年 12 月 31 日及 110 年 9 月 30 日之公允價值分別為\$9,834,592、\$2,743,101 及 \$3,059,541，係自行採用收益法評價之結果，屬第三等級公允價值，其主要假設如下：

	111年9月30日	110年12月31日	110年9月30日
毛利率	52.993%	92.424%	88.754%
折現率	2.095%	1.595%	1.595%

4. 本公司大園物流園區已於民國 111 年 5 月 24 日完成產權登記，並已陸續完成招商出租，為達成產業上下游整合，園區後續仍會持續出租予優質廠商，故將相關資產轉列為投資性不動產。

(十一) 短期借款

借款性質	111年9月30日	110年12月31日	110年9月30日
銀行信用借款	\$ 120,000	\$ 120,000	\$ -
利率區間	1.23000%~1.47690%	0.90078%~0.95000%	-

(十二) 其他應付款(含關係人)

	111年9月30日	110年12月31日	110年9月30日
應付設備款	\$ 360,374	\$ 623,207	\$ 1,116,964
應付股利	53,633	-	-
其他	568,478	403,804	303,117
	<u>\$ 982,485</u>	<u>\$ 1,027,011</u>	<u>\$ 1,420,081</u>

(十三) 長期借款

借款性質	111年9月30日	110年12月31日	110年9月30日
銀行信用借款	\$ 2,531,391	\$ 4,937,896	\$ 4,477,629
銀行抵押及擔保借款	2,407,890	1,784,520	1,573,670
	4,939,281	6,722,416	6,051,299
減：一年內到期部分	(571,866)	(1,222,298)	(1,227,874)
	<u>\$ 4,367,415</u>	<u>\$ 5,500,118</u>	<u>\$ 4,823,425</u>
到期年度區間	113~126	111~126	111~126
利率區間	1.34278%~4.09400%	0.95022%~1.47375%	0.9748%~1.3815%

上述部分銀行信用借款係合併公司為購買 Round The World Logistics (U.S.A.) Corp. 之目的向金融機構所動撥之款項，並由合併公司出具反面承諾書予授信銀行。

上述擔保借款所提供之擔保品名稱及帳面價值，請詳附註八。

(十四) 其他非流動負債

	111年9月30日	110年12月31日	110年9月30日
淨確定福利負債	\$ 919,990	\$ 1,004,200	\$ 1,044,462
存入保證金	81,778	21,764	22,714
其他	1,274	1,112	-
	<u>\$ 1,003,042</u>	<u>\$ 1,027,076</u>	<u>\$ 1,067,176</u>

(十五) 退休金

1. (1) 本公司依據「勞動基準法」之規定，訂有確定福利之退休辦法，適用於民國 94 年 7 月 1 日實施「勞工退休金條例」前所有正式員工之服務年資，以及於實施「勞工退休金條例」後選擇繼續適用勞動基準法員工之後續服務年資。員工符合退休條件者，退休金之支付係根據服務年資及退休前 6 個月之平均薪資計算，15 年以內(含)的服務年資每滿一年給予兩個基數，超過 15 年之服務年資每滿一年給予一個基數，惟累積最高以 45 個基數為限。本公司按月就薪資總額 9%提撥退休基金，以勞工退休準備金監督委員會之名義專戶儲存於台灣銀行。另本公司於每年年度終了前，估算前項勞工退休準備金專戶餘額，若該餘額不足給付次一年度內預估符合退休條件之勞工依前述計算之退休金數額，本公司將於次年度三月底前一次提撥其差額。國外子公司另訂有確定福利之退休辦法，於員工退休時，由國外子公司支付退休金予員工。

(2)民國 111 年及 110 年 7 月 1 日至 9 月 30 日暨民國 111 年及 110 年 1 月 1 日至 9 月 30 日，合併公司依上述退休金辦法認列之退休金成本及費用分別為\$9,806、\$11,842、\$29,422 及\$35,526。

(3)合併公司於民國 112 年度預計提撥及支付予退休計畫之退休金為\$102,851。

2.自民國 94 年 7 月 1 日起，本公司依據「勞工退休金條例」，訂有確定提撥之退休辦法，適用於本國籍之員工。本公司就員工選擇適用「勞工退休金條例」所定之勞工退休金制度部分，每月按不得低於薪資之 6%提繳勞工退休金至勞保局員工個人帳戶，員工退休金之支付依員工個人之退休金專戶及累積收益之金額採月退休金或一次退休金方式領取。

3.民國 111 年及 110 年 7 月 1 日至 9 月 30 日暨民國 111 年及 110 年 1 月 1 日至 9 月 30 日，合併公司認列於綜合損益表之退休金成本及費用總額分別為\$22,488、\$18,790、\$66,540 及\$58,923。

(十六)股本

1.民國 111 年 9 月 30 日止，本公司額定資本額為\$11,000,000，分為 1,100,000 仟股，實收資本額為\$10,671,411，每股面額 10 元。本公司已發行股份之股款均已收訖。

2.民國 111 年及 110 年 1 月 1 日至 9 月 30 日本公司普通股期初與期末流通在外股數均相同。

(十七)資本公積

依公司法規定，超過票面金額發行股票所得之溢額及受領贈與之所得之資本公積，除得用於彌補虧損外，於公司無累積虧損時，按股東原有股份之比例發給新股或現金。另依證券交易法之相關規定，以上開資本公積撥充資本時，每年以其合計數不超過實收資本額 10%為限。公司非於盈餘公積填補資本虧損仍有不足時，不得以資本公積補充之。

(十八)保留盈餘

	111年	110年
1月1日	\$ 6,005,196	\$ 5,249,225
本期淨利	2,974,594	703,786
盈餘指撥、解限及分配	(541,079)	(386,254)
處分透過其他綜合損益按公允 價值衡量之權益工具	(538)	36,240
9月30日	<u>\$ 8,438,173</u>	<u>\$ 5,602,997</u>

1. 依本公司章程規定，年終結算如有盈餘，除提付應納稅款外，應先彌補以往年度虧損，次就其餘額提出 10% 為法定盈餘公積，並依規定提列或迴轉特別盈餘公積，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定盈餘分配案，提請股東會通過後分配之。
2. 本公司股利政策如下：
本公司股東紅利，得全數為現金，或現金及股票二者皆具，惟現金股利至少應為股利總額 10%。
3. 法定盈餘公積除彌補公司虧損及按股東原有股份之比例發給新股或現金外，不得使用之，惟發給新股或現金者，以該項公積超過實收資本額 25% 之部分為限。
4. (1) 本公司分派盈餘時，依法令規定須就當年度資產負債表日之其他權益項目借方餘額提列特別盈餘公積後始得分派，嗣後其他權益項目借方餘額迴轉時，迴轉金額得列入可供分派盈餘中。
(2) 首次採用 IFRSs 時，民國 101 年 4 月 6 日金管證發字第 1010012865 號函提列之特別盈餘公積，本公司於嗣後使用、處分或重分類相關資產時，就原提列特別盈餘公積之比例予以迴轉。
5. 本公司於民國 111 年 6 月 14 日經股東會決議通過民國 110 年度盈餘分配案及於民國 110 年 6 月 13 日經股東會電子投票達法定通過決議門檻民國 109 年度盈餘分配案如下：

	110年度		109年度	
	金額	每股股利(元)	金額	每股股利(元)
法定盈餘公積	\$ 114,223		\$ 66,112	
現金股利	426,856	\$ 0.40	320,142	\$ 0.30
	<u>\$ 541,079</u>		<u>\$ 386,254</u>	

前述民國 110 年度及 109 年度盈餘分配案之法定盈餘公積，係依經濟部於民國 109 年 1 月 9 日經商字第 10802432410 號函釋辦理，以本期淨利加計本期淨利以外項目計入當年度未分配盈餘之數額作為法定盈餘公積之提列基礎。有關股東會決議之盈餘分配情形，可至公開資訊觀測站查詢。

(十九) 其他權益項目

	111年		
	未實現評價損益	外幣換算	總計
1月1日	\$ 5,381,074	(\$ 1,044,564)	\$ 4,336,510
評價調整	(2,529,753)	-	(2,529,753)
評價調整之稅額	2,185	-	2,185
評價調整轉出至保留盈餘	538	-	538
外幣換算差異數：			
- 合併公司	-	1,663,930	1,663,930
9月30日	<u>\$ 2,854,044</u>	<u>\$ 619,366</u>	<u>\$ 3,473,410</u>

	110年		
	未實現評價損益	外幣換算	總計
1月1日	\$ 1,789,710	(\$ 915,412)	\$ 874,298
評價調整	2,706,040	-	2,706,040
評價調整之稅額	2,493	-	2,493
評價調整轉出至保留盈餘	(36,240)	-	(36,240)
外幣換算差異數：			
- 合併公司	-	(60,812)	(60,812)
9月30日	<u>\$ 4,462,003</u>	<u>(\$ 976,224)</u>	<u>\$ 3,485,779</u>

(二十) 營業收入

	111年7月1日至9月30日	110年7月1日至9月30日
客戶合約之收入	\$ 4,260,591	\$ 1,015,074
租賃收入	670,937	685,856
	<u>\$ 4,931,528</u>	<u>\$ 1,700,930</u>

	111年1月1日至9月30日	110年1月1日至9月30日
客戶合約之收入	\$ 11,994,646	\$ 3,041,037
租賃收入	1,855,324	2,086,357
	<u>\$ 13,849,970</u>	<u>\$ 5,127,394</u>

1. 收入依主要產品線及移轉時點可細分為下列：

<u>111年7月1日至</u> <u>9月30日</u>	<u>內陸運輸</u>	<u>貨櫃場</u>	<u>國際海運</u>	<u>加油站</u>	<u>貨物承攬業</u>	<u>其他部門</u>	<u>合計</u>
客戶合約之收入							
於某一時點 認列收入	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 124,398	\$ 946,349	\$ -	\$ 1,070,747
隨時間逐步 認列收入	<u>408,621</u>	<u>173,658</u>	<u>383,262</u>	<u>-</u>	<u>2,224,303</u>	<u>-</u>	<u>3,189,844</u>
	<u>408,621</u>	<u>173,658</u>	<u>383,262</u>	<u>124,398</u>	<u>3,170,652</u>	<u>-</u>	<u>4,260,591</u>
租賃收入	<u>5,846</u>	<u>57,687</u>	<u>569,363</u>	<u>-</u>	<u>26,078</u>	<u>11,963</u>	<u>670,937</u>
	<u>\$ 414,467</u>	<u>\$ 231,345</u>	<u>\$ 952,625</u>	<u>\$ 124,398</u>	<u>\$ 3,196,730</u>	<u>\$ 11,963</u>	<u>\$ 4,931,528</u>
<u>110年7月1日至</u> <u>9月30日</u>	<u>內陸運輸</u>	<u>貨櫃場</u>	<u>國際海運</u>	<u>加油站</u>	<u>其他部門</u>	<u>合計</u>	
客戶合約之收入							
於某一時點 認列收入	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 125,121	\$ -	\$ -	\$ 125,121
隨時間逐步 認列收入	<u>381,400</u>	<u>147,577</u>	<u>360,976</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>889,953</u>
	<u>381,400</u>	<u>147,577</u>	<u>360,976</u>	<u>125,121</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1,015,074</u>
租賃收入	<u>5,377</u>	<u>3,105</u>	<u>663,775</u>	<u>-</u>	<u>13,599</u>	<u>-</u>	<u>685,856</u>
	<u>\$ 386,777</u>	<u>\$ 150,682</u>	<u>\$ 1,024,751</u>	<u>\$ 125,121</u>	<u>\$ 13,599</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 1,700,930</u>
<u>111年1月1日至</u> <u>9月30日</u>	<u>內陸運輸</u>	<u>貨櫃場</u>	<u>國際海運</u>	<u>加油站</u>	<u>貨物承攬業</u>	<u>其他部門</u>	<u>合計</u>
客戶合約之收入							
於某一時點 認列收入	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 371,798	\$ 2,724,967	\$ -	\$ 3,096,765
隨時間逐步 認列收入	<u>1,209,253</u>	<u>491,766</u>	<u>1,136,273</u>	<u>-</u>	<u>6,060,589</u>	<u>-</u>	<u>8,897,881</u>
	<u>1,209,253</u>	<u>491,766</u>	<u>1,136,273</u>	<u>371,798</u>	<u>8,785,556</u>	<u>-</u>	<u>11,994,646</u>
租賃收入	<u>16,524</u>	<u>119,853</u>	<u>1,649,971</u>	<u>-</u>	<u>33,364</u>	<u>35,612</u>	<u>1,855,324</u>
	<u>\$1,225,777</u>	<u>\$611,619</u>	<u>\$2,786,244</u>	<u>\$ 371,798</u>	<u>\$8,818,920</u>	<u>\$ 35,612</u>	<u>\$ 13,849,970</u>
<u>110年1月1日至</u> <u>9月30日</u>	<u>內陸運輸</u>	<u>貨櫃場</u>	<u>國際海運</u>	<u>加油站</u>	<u>其他部門</u>	<u>合計</u>	
客戶合約之收入							
於某一時點 認列收入	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 349,631	\$ -	\$ -	\$ 349,631
隨時間逐步 認列收入	<u>1,131,806</u>	<u>433,818</u>	<u>1,125,782</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>2,691,406</u>
	<u>1,131,806</u>	<u>433,818</u>	<u>1,125,782</u>	<u>349,631</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>3,041,037</u>
租賃收入	<u>14,797</u>	<u>9,314</u>	<u>2,021,515</u>	<u>-</u>	<u>40,731</u>	<u>-</u>	<u>2,086,357</u>
	<u>\$ 1,146,603</u>	<u>\$ 443,132</u>	<u>\$ 3,147,297</u>	<u>\$ 349,631</u>	<u>\$ 40,731</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 5,127,394</u>

2. 合約資產及合約負債

(1) 合併公司認列客戶合約收入相關之合約資產及合約負債如下：

	111年9月30日	110年12月31日	110年9月30日	110年1月1日
合約資產：				
合約資產-貨物承攬收入	\$ -	\$ 29,532	\$ -	\$ -
合約負債：				
合約負債-貨物承攬收入	(\$ 29,257)	(\$ 57,390)	\$ -	\$ -
合約負債-勞務收入	-	(37)	-	-
合約負債-預收客運、售油及運輸收入	(8,599)	(8,671)	(8,774)	(9,747)
合計	(\$ 37,856)	(\$ 66,098)	(\$ 8,774)	(\$ 9,747)

(2) 期初合約負債本期沖轉數

	111年7月1日至9月30日	110年7月1日至9月30日
客運、售油、運輸、貨物承攬及勞務收入	\$ 839	\$ 92
	111年1月1日至9月30日	110年1月1日至9月30日
客運、售油、運輸、貨物承攬及勞務收入	\$ 59,938	\$ 1,295

(二十一) 利息收入

	111年7月1日至9月30日	110年7月1日至9月30日
銀行存款利息	\$ 9,762	\$ 1,767
按攤銷後成本衡量之金融資產利息收入	545	318
押金設算	3	3
應收融資租賃款利息	-	15
	\$ 10,310	\$ 2,103
	111年1月1日至9月30日	110年1月1日至9月30日
銀行存款利息	\$ 17,247	\$ 6,748
按攤銷後成本衡量之金融資產利息收入	1,425	946
押金設算	10	7
應收融資租賃款利息	-	63
	\$ 18,682	\$ 7,764

(二十二) 其他收入

	<u>111年7月1日至9月30日</u>	<u>110年7月1日至9月30日</u>
股利收入	\$ 53,746	\$ 128,236
廉價購買利益	35,053	-
其他收入－其他	6,800	3,894
	<u>\$ 95,599</u>	<u>\$ 132,130</u>
	<u>111年1月1日至9月30日</u>	<u>110年1月1日至9月30日</u>
股利收入	\$ 607,639	\$ 152,503
廉價購買利益	101,277	-
其他收入－其他	18,766	12,454
	<u>\$ 727,682</u>	<u>\$ 164,957</u>

(二十三) 其他利益及損失

	<u>111年7月1日至9月30日</u>	<u>110年7月1日至9月30日</u>
淨處分不動產、廠房及設備 利益	\$ 568	\$ 90,168
使用權資產轉租利益	-	-
租賃修改利益	-	-
淨外幣兌換利益(損失)	120,634 (	45,833)
透過損益按公允價值衡量之 金融資產利益	817	231
其他(損失)利益	(715)	385
	<u>\$ 121,304</u>	<u>\$ 44,951</u>
	<u>111年1月1日至9月30日</u>	<u>110年1月1日至9月30日</u>
淨處分不動產、廠房及設備 利益	\$ 2,506	\$ 91,445
使用權資產轉租利益	92	-
租賃修改利益	-	7
淨外幣兌換利益(損失)	236,643 (	48,558)
透過損益按公允價值衡量之 金融資產利益	1,142	681
其他損失	(2,040)	(370)
	<u>\$ 238,343</u>	<u>\$ 43,205</u>

(二十四) 財務成本

	111年7月1日至9月30日	110年7月1日至9月30日
利息費用：		
銀行借款利息	\$ 26,722	\$ 16,416
押金設算	161	42
租賃負債之利息	6,770	7,017
其他利息費用	28	-
	33,681	23,475
減：符合要求之資產 資本化金額	-	(3,650)
	\$ 33,681	\$ 19,825
	111年1月1日至9月30日	110年1月1日至9月30日
利息費用：		
銀行借款利息	\$ 72,872	\$ 53,134
押金設算	337	122
租賃負債之利息	22,944	21,326
其他利息費用	28	-
	96,181	74,582
減：符合要求之資產 資本化金額	(8,689)	(7,505)
	\$ 87,492	\$ 67,077

(二十五) 費用性質之額外資訊

	111年7月1日至9月30日	110年7月1日至9月30日
員工福利費用	\$ 534,741	\$ 333,106
折舊費用	312,715	546,510
攤銷費用	11,730	940
其他營業成本及營業費用	3,099,864	666,984
營業成本及營業費用	\$ 3,959,050	\$ 1,547,540
	111年1月1日至9月30日	110年1月1日至9月30日
員工福利費用	\$ 1,488,723	\$ 1,052,661
折舊費用	882,607	1,629,126
攤銷費用	16,542	3,423
其他營業成本及營業費用	8,778,262	1,952,067
營業成本及營業費用	\$ 11,166,134	\$ 4,637,277

(二十六) 員工福利費用

	<u>111年7月1日至9月30日</u>	<u>110年7月1日至9月30日</u>
薪資費用	\$ 461,383	\$ 266,338
勞健保費用	35,183	20,850
退休金費用	22,488	18,790
其他員工福利費用	15,687	27,128
	<u>\$ 534,741</u>	<u>\$ 333,106</u>
	<u>111年1月1日至9月30日</u>	<u>110年1月1日至9月30日</u>
薪資費用	\$ 1,273,303	\$ 844,732
勞健保費用	103,802	63,985
退休金費用	66,540	58,923
其他員工福利費用	45,078	85,021
	<u>\$ 1,488,723</u>	<u>\$ 1,052,661</u>

1. 依本公司章程規定，年度如有獲利，應提撥員工酬勞不得低於 1%及董事酬勞不得高於 2%。但公司尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額後，再依前述原則提撥員工酬勞及董事酬勞。
2. 本公司民國 111 年及 110 年 7 月 1 日至 9 月 30 日暨民國 111 年及 110 年 1 月 1 日至 9 月 30 日員工酬勞估列金額分別為\$3,750、\$3,750、\$11,250 及\$11,250。

民國 111 年 1 月 1 日至 9 月 30 日係依截至當期止之獲利狀況，以符合公司章程規定之成數估列。

經董事會決議之民國 110 年度員工酬勞及董事酬勞與民國 110 年度財務報告認列之金額一致。

本公司董事會通過之員工酬勞及董事酬勞相關資訊可至公開資訊觀測站查詢。

(二十七)所得稅

1. 所得稅費用

(1) 所得稅費用組成部分：

	<u>111年7月1日至9月30日</u>	<u>110年7月1日至9月30日</u>
當期所得稅：		
當期所得產生之所得稅	\$ 169,716	\$ 9,907
未分配盈餘加徵	-	-
以前年度所得稅高估	-	(7,105)
遞延所得稅：		
暫時性差異之原始產生及迴轉	48,669	23,747
所得稅費用	<u>\$ 218,385</u>	<u>\$ 26,549</u>
	<u>111年1月1日至9月30日</u>	<u>110年1月1日至9月30日</u>
當期所得稅：		
當期所得產生之所得稅	\$ 427,037	\$ 128,126
未分配盈餘加徵	30,806	13,941
以前年度所得稅高估	-	(12,324)
遞延所得稅：		
暫時性差異之原始產生及迴轉	145,464	(106,936)
所得稅費用	<u>\$ 603,307</u>	<u>\$ 22,807</u>

(2) 與其他綜合損益相關之所得稅金額：

	<u>111年7月1日至9月30日</u>	<u>110年7月1日至9月30日</u>
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產公允價值變動	(\$ 1,434)	\$ 806
	<u>111年1月1日至9月30日</u>	<u>110年1月1日至9月30日</u>
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產公允價值變動	(\$ 2,185)	(\$ 2,493)

(3)直接借記或貸記權益之所得稅金額：

	<u>111年7月1日至9月30日</u>	<u>110年7月1日至9月30日</u>
採用權益法認列關聯企業及合資股權淨值之變動數	\$ <u>24</u>	\$ <u>20</u>
	<u>111年1月1日至9月30日</u>	<u>110年1月1日至9月30日</u>
採用權益法認列關聯企業及合資股權淨值之變動數	\$ <u>53</u>	(\$ <u>4</u>)

2. 本公司營利事業所得稅業經稅捐稽徵機關核定至民國 109 年度。

(二十八)每股盈餘

	<u>111年7月1日至9月30日</u>		
	<u>稅後金額</u>	<u>加權平均流通 在外股數(仟股)</u>	<u>每股盈餘 (元)</u>
<u>基本每股盈餘</u>			
歸屬於母公司普通股股東之 本期淨利	\$ <u>939,474</u>	<u>1,067,141</u>	\$ <u>0.88</u>
<u>稀釋每股盈餘</u>			
歸屬於母公司普通股股東之 本期淨利	939,474	1,067,141	
具稀釋作用之潛在普通股之 影響			
員工酬勞	<u>-</u>	<u>119</u>	
屬於母公司普通股股東之本 期淨利加潛在普通股之影 響	\$ <u>939,474</u>	<u>1,067,260</u>	\$ <u>0.88</u>

110年7月1日至9月30日			
	稅後金額	加權平均流通 在外股數(仟股)	每股盈餘 (元)
<u>基本每股盈餘</u>			
歸屬於母公司普通股股東之 本期淨利	\$ 316,310	1,067,141	\$ 0.30
<u>稀釋每股盈餘</u>			
歸屬於母公司普通股股東之 本期淨利	316,310	1,067,141	
具稀釋作用之潛在普通股之 影響			
員工酬勞	—	120	
屬於母公司普通股股東之本 期淨利加潛在普通股之影 響	\$ 316,310	1,067,261	\$ 0.30
111年1月1日至9月30日			
	稅後金額	加權平均流通 在外股數(仟股)	每股盈餘 (元)
<u>基本每股盈餘</u>			
歸屬於母公司普通股股東之 本期淨利	\$2,974,594	1,067,141	\$ 2.79
<u>稀釋每股盈餘</u>			
歸屬於母公司普通股股東之 本期淨利	2,974,594	1,067,141	
具稀釋作用之潛在普通股之 影響			
員工酬勞	—	357	
屬於母公司普通股股東之本 期淨利加潛在普通股之影 響	\$2,974,594	1,067,498	\$ 2.79

110年1月1日至9月30日			
	稅後金額	加權平均流通 在外股數(仟股)	每股盈餘 (元)
<u>基本每股盈餘</u>			
歸屬於母公司普通股股東之 本期淨利	\$ 703,786	1,067,141	\$ 0.66
<u>稀釋每股盈餘</u>			
歸屬於母公司普通股股東之 本期淨利	703,786	1,067,141	
具稀釋作用之潛在普通股之 影響			
員工酬勞	—	595	
屬於母公司普通股股東之本 期淨利加潛在普通股之影 響	\$ 703,786	1,067,736	\$ 0.66

(二十九) 企業合併

1. 本公司於民國 110 年 8 月 24 日經董事會決議通過參與長榮物流現金增資 25,432,000 股，合計\$254,320，另分別向其他關係人長榮國際股份有限公司及 Round The World S.A.(以下簡稱 RTW)購入其所持有之全部長榮物流股權計 1,200,000 股，金額合計\$350,400，上開交易基準日為民國 110 年 10 月 1 日，完成後本公司對長榮物流持股比例達 91.21%並取得控制力。

本公司原持有採權益法長裕物流 30%股權，因前段所述併購長榮物流股權交易，而間接持有長裕物流 30%股權，致綜合持股達 60%並取得控制力。

- (1)收購長榮物流所支付之對價、所取得之資產和承擔之負債在收購日之公允價值資訊如下：

	110年10月1日
收購對價	
現金	\$ 604,720
先前已持有長裕物流之權益於收購日之公允價值	18,957
非控制權益公允價值	66,974
	<u>690,651</u>
取得可辨認資產及承擔負債之公允價值	
現金及約當現金	289,737
其他流動資產	941,713
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產	80,180
不動產、廠房及設備	8,939
使用權資產	18,691
無形資產	179,417
遞延所得稅資產	6,976
其他非流動資產	46,732
短期借款	(120,000)
其他流動負債	(680,729)
遞延所得稅負債	(35,996)
租賃負債	(18,845)
其他非流動負債	(21,256)
可辨認淨資產總額	<u>695,559</u>
廉價購買利益	<u>(\$ 4,908)</u>

- (2)若假設長榮物流及長裕物流自民國 110 年 1 月 1 日即已納入合併，則合併公司民國 110 第三季之營業收入及稅前淨利將分別增加\$3,272,026 及\$199,444。

2. 合併公司於民國 110 年 12 月 8 日經董事會決議以現金\$415,650 購入 Round The World Logistics (U.S.A.) Corp. (以下簡稱 RTWUS) 100% 股權，並取得對 RTWUS 之控制，交易基準日為民國 110 年 12 月 10 日，該公司在美國地區經營海運、航空貨運承攬及報關等業務。預期收購後可拓展美國地區業務並快速加強營運據點佈局。

(1)收購 RTWUS 所支付之對價、所取得之資產和承擔之負債在收購日之公允價值資訊如下：

	<u>110年12月10日</u>
收購對價	
現金	\$ 415,650
取得可辨認資產及承擔負債之公允價值	
現金及約當現金	214,393
其他流動資產	446,824
不動產、廠房及設備	181,255
使用權資產	147,459
無形資產	48,243
遞延所得稅資產	138
其他非流動資產	2,503
其他流動負債	(419,353)
遞延所得稅負債	(22,503)
租賃負債	(147,459)
其他非流動負債	(586)
可辨認淨資產總額	<u>450,914</u>
廉價購買利益	(\$ <u>35,264</u>)

(2)若假設 RTWUS 自民國 110 年 1 月 1 日即已納入合併，則合併公司民國 110 第三季之營業收入及稅前淨利將分別增加\$2,340,600 及 \$154,611。

3. 合併公司於民國 111 年 3 月 10 日經董事會決議購入 Evergreen Logistics (Thailand) Co., Ltd. (以下簡稱 ELCTH) 49%、Evergreen Logistics Malaysia Sdn. Bhd. (以下簡稱 ELCMY) 100%、Evergreen Logistics Vietnam Co., Ltd. (以下簡稱 ELCVN) 100% 及 Evergreen Logistics (India) Private Ltd.(以下簡稱 ELCIN) 99.99%之股權，並取得控制，交易基準日分別為民國 111 年 4 月 25 日、民國 111 年 4 月 28 日、民國 111 年 6 月 20 日及民國 111 年 6 月 21 日，上述公司在東南亞地區經營海運、航空貨運承攬及報關等業務。預期收購後可拓展東南亞地區業務並快速加強營運據點佈局。

(1)收購 ELCTH 所支付之對價、所取得之資產和承擔之負債在收購日之公允價值資訊如下：

	<u>111年4月25日</u>
收購對價	
現金	\$ 19,028
非控制權益淨資產價值	<u>38,762</u>
	<u>57,790</u>
取得可辨認資產及承擔負債之公允價值	
現金及約當現金	55,293
其他流動資產	152,651
不動產、廠房及設備	852
使用權資產	1,424
其他非流動資產	673
其他流動負債	(130,171)
租賃負債	(1,424)
其他非流動負債	(3,294)
可辨認淨資產總額	<u>76,004</u>
廉價購買利益	(\$ <u>18,214</u>)

(2)收購 ELCMY 所支付之對價、所取得之資產和承擔之負債在收購日之公允價值資訊如下：

	<u>111年4月28日</u>
收購對價	
現金	\$ 2,665
取得可辨認資產及承擔負債之公允價值	
現金及約當現金	5,424
其他流動資產	3,173
不動產、廠房及設備	938
使用權資產	855
其他非流動資產	73
其他流動負債	(6,976)
租賃負債	(855)
可辨認淨資產總額	<u>2,632</u>
商譽	<u>\$ 33</u>

(3)收購 ELCVN 所支付之對價、所取得之資產和承擔之負債在收購日之公允價值資訊如下：

	111年6月20日
收購對價	
現金	\$ 59,285
取得可辨認資產及承擔負債之公允價值	
現金及約當現金	42,806
其他流動資產	286,957
不動產、廠房及設備	27,683
使用權資產	5,009
其他非流動資產	62,084
其他流動負債	(327,292)
遞延所得稅負債	(1,698)
租賃負債	(5,009)
可辨認淨資產總額	90,540
廉價購買利益	(\$ 31,255)

(4)收購 ELCIN 所支付之對價、所取得之資產和承擔之負債在收購日之公允價值資訊如下：

	111年6月21日
收購對價	
現金	\$ 2,302
非控制權益淨資產價值	1
	2,303
取得可辨認資產及承擔負債之公允價值	
現金及約當現金	4,057
其他流動資產	5,010
不動產、廠房及設備	630
使用權資產	3,785
其他非流動資產	628
其他流動負債	(6,845)
租賃負債	(3,785)
可辨認淨資產總額	3,480
廉價購買利益	(\$ 1,177)

(5)若假設上述公司自民國 111 年 1 月 1 日即已納入合併，則合併公司民國 111 第三季之營業收入及稅前淨利將分別增加\$1,406,308及\$95,611。

(三十) 現金流量補充資訊

僅有部分現金支付之投資活動：

1. 不動產、廠房及設備

	111年1月1日至9月30日	110年1月1日至9月30日
取得不動產、廠房及設備 (含預付設備款及土地款)	\$ 1,462,596	\$ 3,927,741
加：期初應付設備款	622,781	479,570
減：期末應付設備款	(360,374)	(1,116,964)
本期支付現金	<u>\$ 1,725,003</u>	<u>\$ 3,290,347</u>

2. 本期合併子公司之資產、負債帳列價值如下

	111年1月1日至9月30日
現金及約當現金	\$ 107,580
其他流動資產	447,791
不動產、廠房及設備	30,103
使用權資產	11,073
無形資產	33
其他非流動資產	63,458
其他流動負債	(471,284)
遞延所得稅負債	(1,698)
租賃負債	(11,073)
其他非流動負債	(3,294)
廉價購買利益	(50,646)
	<u>\$ 122,043</u>
取得子公司價款	\$ 83,280
現金及約當現金	(107,580)
合併取得現金及約當現金數	<u>(\$ 24,300)</u>

(三十一) 來自籌資活動之負債之變動

111年				
	長期借款 (含一年或一營 業週期內到期)	租賃負債	存入保證金	來自籌資活動 之負債總額
1月1日	\$ 6,722,416	\$ 1,704,119	\$ 21,764	\$ 8,448,299
籌資現金流量之變動	(2,323,736)	(131,976)	60,014	(2,395,698)
支付之利息	-	(22,944)	-	(22,944)
匯率變動之影響	540,601	20,167	-	560,768
企業合併影響數	-	11,073	-	11,073
其他非現金之變動	-	199,910	-	199,910
9月30日	<u>\$ 4,939,281</u>	<u>\$ 1,780,349</u>	<u>\$ 81,778</u>	<u>\$ 6,801,408</u>
110年				
	長期借款 (含一年或一營 業週期內到期)	租賃負債	存入保證金	來自籌資活動 之負債總額
1月1日	\$ 5,472,481	\$ 1,650,893	\$ 22,023	\$ 7,145,397
籌資現金流量之變動	613,697	(102,774)	691	511,614
支付之利息	-	(21,326)	-	(21,326)
匯率變動之影響	(36,857)	-	-	(36,857)
其他非現金之變動	<u>1,978</u>	<u>43,373</u>	<u>-</u>	<u>45,351</u>
9月30日	<u>\$ 6,051,299</u>	<u>\$ 1,570,166</u>	<u>\$ 22,714</u>	<u>\$ 7,644,179</u>

七、關係人交易

(一)關係人之名稱及關係

關係人名稱	與合併公司之關係
長榮海運股份有限公司(長榮海運)	對合併公司具重大影響之個體
長榮物流股份有限公司(長榮物流)	民國110年10月前為其他關係人； 自民國110年10月起為子公司
長裕複合物流股份有限公司(長裕物流)	民國110年10月前為關聯企業； 自民國110年10月起為子公司
Round The World Logistics (U.S.A.) Corp. (RTWUS)	民國110年12月前為其他關係人； 自民國110年12月起為孫公司
Evergreen Logistics (Thailand) Co., Ltd. (ELCTH)	民國111年4月前為其他關係人； 自民國111年4月起為孫公司
Evergreen Logistics Malaysia Sdn. Bhd. (ELCMY)	民國111年4月前為其他關係人； 自民國111年4月起為孫公司
Evergreen International Logistics (HK) Ltd. (ELGHK)	自民國111年5月起為孫公司
Evergreen Logistics Vietnam Co., Ltd. (ELCVN)	民國111年6月前為其他關係人； 自民國111年6月起為孫公司
Evergreen Logistics (India) Private Ltd. (ELCIN)	民國111年6月前為其他關係人； 自民國111年6月起為孫公司
台北港貨櫃碼頭股份有限公司(台北港)	關聯企業
聯合碼頭裝卸承攬股份有限公司(聯合裝卸)	關聯企業
Qingdao Evergreen Container Storage & Transportation Co., Ltd. (QECT)	關聯企業
Round The World Logistics Corp. (M) Sdn. Bhd. (RTWMY)	關聯企業
財團法人張榮發基金會(張榮發基金會)	其他關係人
財團法人張榮發慈善基金會(張榮發慈善基金會)	其他關係人
長榮國際股份有限公司(長榮國際)	其他關係人
中央再保險股份有限公司(中再保)	其他關係人
立榮航空股份有限公司(立榮航空)	其他關係人
長友營造股份有限公司(長友營造)	其他關係人
台灣碼頭服務股份有限公司(台灣碼頭)	其他關係人
長榮警備保全股份有限公司(長榮警備保全)	其他關係人
長榮國際船務(深圳)有限責任公司(長榮國際 船務深圳)	其他關係人
長榮航空股份有限公司(長榮航空)	其他關係人
長榮航太科技股份有限公司(長榮航太)	其他關係人
長異發動機維修股份有限公司(長異發動機)	其他關係人

關係人名稱	與合併公司之關係
長榮航勤股份有限公司(長榮航勤)	其他關係人
長榮空廚股份有限公司(長榮空廚)	其他關係人
長榮空運倉儲股份有限公司(長榮空運)	其他關係人
長汎旅行社股份有限公司(長汎旅行社)	其他關係人
長榮鋼鐵股份有限公司(長榮鋼鐵)	其他關係人
欣榮企業股份有限公司(欣榮企業)	其他關係人
長榮物流(上海)有限公司(長榮物流上海)	其他關係人
Evergreen International S.A. (EIS)	其他關係人
Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd. (EMA)	其他關係人
Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd. (EGH)	其他關係人
Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd. (EMS)	其他關係人
Evergreen Marine (UK) Ltd. (EMU)	其他關係人
Greencompass Marine S.A. (GMS)	其他關係人
Italia Marittima S.p.A. (ITS)	其他關係人
Evergreen Marine Corp. (Malaysia) Sdn. Bhd. (EGM)	其他關係人
Evergreen Shipping Agency (America) Corp. (EGA)	其他關係人
Evergreen Shipping Agency (India) Private Ltd. (EGI)	其他關係人
Evergreen Shipping Agency (Thailand) Co. Ltd. (EGT)	其他關係人
Everport Terminal Services Inc. (ETS)	其他關係人
PT. Evergreen Shipping Agency Indonesia (EMI)	其他關係人
Evergreen Shipping Agency (Vietnam) Corp. (EGV)	其他關係人
Evergreen Heavy Industrial Corp.(Malaysia) Berhad (EHIC(M))	其他關係人
Evergreen Logistics (HK) Ltd. (ELCHK)	其他關係人
Evergreen Logistics Philippines Corp. (ELCP)	其他關係人
PT. Evergreen Logistics Indonesia (ELCID)	其他關係人
Round The World S.A. (RTW)	其他關係人
Evergreen Insurance Co., Ltd. (EINS)	其他關係人
全體董事、總經理及副總經理	主要管理階層

(二)與關係人間之重大交易事項

1. 營業收入

	111年7月1日至9月30日	110年7月1日至9月30日
對合併公司具重大影響之個體	\$ 272,707	\$ 281,924
關聯企業	108,785	60,885
其他關係人		
EIS	298,704	432,651
其他	917,642	408,166
	<u>\$ 1,597,838</u>	<u>\$ 1,183,626</u>
	111年1月1日至9月30日	110年1月1日至9月30日
對合併公司具重大影響之個體	\$ 942,380	\$ 961,694
關聯企業	254,803	189,652
其他關係人		
EIS	860,136	1,214,459
其他	2,660,408	1,269,477
	<u>\$ 4,717,727</u>	<u>\$ 3,635,282</u>

合併公司對關係人營業收入之價格及收款條件與一般非關係人相當。

2. 進貨

	111年7月1日至9月30日	110年7月1日至9月30日
對合併公司具重大影響之個體	\$ 242,943	\$ 25,002
關聯企業	8,542	1,055
其他關係人		
EMA	578,456	-
其他	493,245	27,422
	<u>\$ 1,323,186</u>	<u>\$ 53,479</u>
	111年1月1日至9月30日	110年1月1日至9月30日
對合併公司具重大影響之個體	\$ 744,915	\$ 74,391
關聯企業	31,797	3,174
其他關係人		
EMA	1,575,629	-
其他	1,593,321	71,923
	<u>\$ 3,945,662</u>	<u>\$ 149,488</u>

合併公司對關係人服務、勞務等支出及進貨之價格及付款條件與一般非關係人相當。

3. 應收關係人款項

	<u>111年9月30日</u>	<u>110年12月31日</u>	<u>110年9月30日</u>
應收帳款：			
對合併公司具重大影響之			
個體	\$ 284,945	\$ 25,489	\$ 22,911
關聯企業	29,645	19,764	22,596
其他關係人			
長榮國際	2,432	159,396	148,600
EIS	1,103,123	307,692	574,892
其他	<u>174,049</u>	<u>188,088</u>	<u>39,468</u>
小計	<u>1,594,194</u>	<u>700,429</u>	<u>808,467</u>
其他應收款：			
對合併公司具重大影響之			
個體	705	-	-
其他關係人			
長榮國際	-	1,743	654
EMA	-	19,115	-
EIS	598	-	4,318
其他	<u>12</u>	<u>10</u>	<u>-</u>
小計	<u>1,315</u>	<u>20,868</u>	<u>4,972</u>
長期應收款：			
其他關係人			
EIS	<u>5,199,087</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
小計	<u>5,199,087</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
合計	<u>\$ 6,794,596</u>	<u>\$ 721,297</u>	<u>\$ 813,439</u>

4. 應付關係人款項

	<u>111年9月30日</u>	<u>110年12月31日</u>	<u>110年9月30日</u>
應付帳款：			
對合併公司具重大影響之			
個體	\$ 86,360	\$ 21,597	\$ 22,058
關聯企業	1,968	327	257
其他關係人			
EGA	124,664	59,314	-
其他	<u>102,333</u>	<u>80,156</u>	<u>28</u>
小計	<u>315,325</u>	<u>161,394</u>	<u>22,343</u>

	<u>111年9月30日</u>	<u>110年12月31日</u>	<u>110年9月30日</u>
應付票據：			
其他關係人	<u>869</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
小計	<u>869</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
其他應付款：			
對合併公司具重大影響之			
個體	6,769	3,309	15,151
關聯企業	-	23	-
其他關係人			
長友營造	274,199	198,026	46,292
EHIC(M)	-	402,580	-
其他	<u>64,124</u>	<u>19,937</u>	<u>14,273</u>
小計	<u>345,092</u>	<u>623,875</u>	<u>75,716</u>
合計	<u>\$ 661,286</u>	<u>\$ 785,269</u>	<u>\$ 98,059</u>

5. 財產交易

(1)取得不動產、廠房及設備(含預付設備款)

	<u>111年7月1日至9月30日</u>	<u>110年7月1日至9月30日</u>
其他關係人		
長友營造	\$ 144,509	\$ 242,481
EHIC(M)	8,598	(662)
其他	<u>-</u>	<u>2,370</u>
	<u>\$ 153,107</u>	<u>\$ 244,189</u>
	<u>111年1月1日至9月30日</u>	<u>110年1月1日至9月30日</u>
其他關係人		
長友營造	\$ 458,019	\$ 1,040,953
EHIC(M)	446,971	902,832
其他	<u>5,109</u>	<u>2,370</u>
	<u>\$ 910,099</u>	<u>\$ 1,946,155</u>

(2)處分不動產、廠房及設備

		111年7月1日至9月30日	
		處分價款	處分(損)益
其他關係人			
EIS		\$ 1,682	\$ 184
		<u>\$ 1,682</u>	<u>\$ 184</u>
		110年7月1日至9月30日	
		處分價款	處分(損)益
其他關係人			
EGH		\$ 1,876,986	\$ 89,766
EIS		2,255	402
		<u>\$ 1,879,241</u>	<u>\$ 90,168</u>
		111年1月1日至9月30日	
		處分價款	處分(損)益
其他關係人			
EIS		\$ 4,233,695	\$ 399
		<u>\$ 4,233,695</u>	<u>\$ 399</u>
		110年1月1日至9月30日	
		處分價款	處分(損)益
其他關係人			
EGH		\$ 1,876,986	\$ 89,766
EIS		9,222	1,546
		<u>\$ 1,886,208</u>	<u>\$ 91,312</u>

(3)取得金融資產

				111年度
		帳列項目	交易股數	取得價款
其他關係人	透過其他綜合 損益按公允價 值衡量之金融 資產－非流動		50,000 長榮警備保全	\$ 1,528
其他關係人	透過其他綜合 損益按公允價 值衡量之金融 資產－非流動		1,439,509 長汎旅行社	14,395
合計				<u>\$ 15,923</u>

6. 向關係人借款

	111年9月30日	110年9月30日
關聯企業	\$ 5,465	\$ -
其他關係人	3,168	-
	<u>\$ 8,633</u>	<u>\$ -</u>

7. 租賃交易－承租人

(1) 合併公司向對合併公司具重大影響之個體、關聯企業及其他關係人承租土地與房屋及建築，租賃之期間為3年至5年，租金係依合約約定期間支付。

(2) 取得使用權資產

合併公司於民國111年及110年1月1日至9月30日取得使用權資產金額分別為\$2,049及\$0。

(3) 租賃負債

A. 期末餘額

	111年9月30日	110年12月31日	110年9月30日
對合併公司具重大影響之個體	\$ 1,274	\$ 5,075	\$ 1,282
關聯企業	1,989	4,206	4,940
其他關係人	18,267	17,034	16,643
	<u>\$ 21,530</u>	<u>\$ 26,315</u>	<u>\$ 22,865</u>

B. 利息費用

	111年7月1日至9月30日	110年7月1日至9月30日
對合併公司具重大影響之個體	\$ 7	\$ 7
關聯企業	7	17
其他關係人	68	75
	<u>\$ 82</u>	<u>\$ 99</u>
	111年1月1日至9月30日	110年1月1日至9月30日
對合併公司具重大影響之個體	\$ 30	\$ 34
關聯企業	29	59
其他關係人	208	227
	<u>\$ 267</u>	<u>\$ 320</u>

8. 子公司長榮物流於民國 111 年 3 月 10 日經董事會決議通過向其他關係人 RTW 及 ELCHK 購買其所持有之 ELCTH 49%、ELCMY 100%、RTWMY 49%、ELCVN 100%及 ELCIN 99.99%股權，交易總價金共計\$136,758。
9. 合併公司為拓展美國業務並快速完成營運據點，於民國 110 年 12 月 8 日經董事會決議通過以現金\$415,650 向其他關係人 RTW 購入其所持有 RTWUS 100%股權，而取得控制力，交易基準日為民國 110 年 12 月 10 日。
10. 本公司於民國 110 年 8 月 24 日經董事會決議通過參與長榮物流現金增資認購 25,432 仟股交易金額計\$254,320，另分別向其他關係人長榮國際及 RTW 以現金\$66,576 及\$283,824 購入其所持有長榮物流之股權 228 仟股及 972 仟股，上開交易基準日為民國 110 年 10 月 1 日。
11. 合併公司為回饋社會從事公益及慈善活動，捐贈張榮發基金會及張榮發慈善基金會，民國 111 年及 110 年 7 月 1 日至 9 月 30 日暨民國 111 年及 110 年 1 月 1 日至 9 月 30 日捐贈金額分別為\$111、\$111、\$332 及 \$332。

(三) 主要管理階層薪酬資訊

	<u>111年7月1日至9月30日</u>	<u>110年7月1日至9月30日</u>
短期員工福利	\$ 10,340	\$ 3,923
退職後福利	124	106
	<u>\$ 10,464</u>	<u>\$ 4,029</u>
	<u>111年1月1日至9月30日</u>	<u>110年1月1日至9月30日</u>
短期員工福利	\$ 26,177	\$ 11,800
退職後福利	482	318
	<u>\$ 26,659</u>	<u>\$ 12,118</u>

八、質押之資產

合併公司之資產提供擔保明細如下：

<u>資產項目</u>	<u>帳面價值</u>			<u>擔保用途</u>
	<u>111年9月30日</u>	<u>110年12月31日</u>	<u>110年9月30日</u>	
按攤銷後成本衡量之金融 資產－非流動	\$ 127,893	\$ 127,740	\$ 122,890	購料及履約 保證金等
投資性不動產－土地與房 屋及建築	2,606,871	827,915	827,915	長期借款
	<u>\$ 2,734,764</u>	<u>\$ 955,655</u>	<u>\$ 950,805</u>	

九、重大或有負債及未認列之合約承諾

(一)或有事項

無此情形。

(二)承諾事項

1. 截至民國 111 年 9 月 30 日、110 年 12 月 31 日及 110 年 9 月 30 日止，合併公司因營運業務所需，由金融機構保證金額分別為\$77,593、\$23,716 及 \$15,600。
2. 截至民國 111 年 9 月 30 日、110 年 12 月 31 日及 110 年 9 月 30 日止，合併公司因營運所需開立之保證票據為\$125,000、\$118,000 及\$118,800。
3. 合併公司因營運需求，於民國 109 年 3 月 27 日與營造商簽訂大園物流園區新建工程合約，合約價款為\$2,449,300。截至民國 111 年 9 月 30 日止，尚未發生之資本支出為\$122,465。
4. 合併公司因營運需求，分別於民國 111 年 4 月 26 日及 5 月 26 日與廠商簽訂購置運輸設備合約，合約價款共計為 USD6,306 仟元。截至民國 111 年 9 月 30 日止，尚未發生之資本支出為 USD5,403 仟元。
5. 合併公司因營運需求，於民國 111 年 8 月 23 日與廠商簽訂購置裝卸設備合約，合約價款共計為\$50,000。截至民國 111 年 9 月 30 日止，尚未發生之資本支出為\$50,000。

十、重大之災害損失

無此情形。

十一、重大之期後事項

無此情形。

十二、其他

(一)資本管理

合併公司之資本管理目標，係為保障合併公司能繼續經營，維持最佳資本結構以降低資金成本，並為股東提供報酬。為了維持或調整資本結構，合併公司可能會調整支付予股東之股利金額、退還資本予股東以及發行新股以調整最適資本結構。

(二) 金融工具

1. 金融工具之種類

	111年9月30日	110年12月31日	110年9月30日
<u>金融資產</u>			
透過損益按公允價值衡量之金融資產			
強制透過損益按公允價值衡量之金融資產	\$ 470,667	\$ 135,272	\$ 570,958
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產			
選擇指定之權益工具投資	\$ 4,694,598	\$ 7,084,954	\$ 6,083,212
按攤銷後成本衡量之金融資產			
現金及約當現金	\$ 3,879,476	\$ 3,654,637	\$ 3,824,528
按攤銷後成本衡量之金融資產	703,470	807,829	775,309
合約資產	-	29,532	-
應收票據	30,414	55,645	18,106
應收帳款	8,315,442	1,812,719	1,026,933
應收融資租賃款	-	6,449	3,331
其他應收款	7,764	28,126	12,109
存出保證金	21,163	7,799	1,380
	<u>\$ 12,957,729</u>	<u>\$ 6,402,736</u>	<u>\$ 5,661,696</u>
<u>金融負債</u>			
按攤銷後成本衡量之金融負債			
短期借款	\$ 120,000	\$ 120,000	\$ -
合約負債	37,856	66,098	8,774
應付票據	37,225	35,783	-
應付帳款	840,052	690,630	285,327
其他應付款	982,485	1,027,011	1,420,081
長期借款(包含一年或一營業週期內到期)	4,939,281	6,722,416	6,051,299
存入保證金	81,778	21,764	22,714
	<u>\$ 7,038,677</u>	<u>\$ 8,683,702</u>	<u>\$ 7,788,195</u>
租賃負債	<u>\$ 1,780,349</u>	<u>\$ 1,704,119</u>	<u>\$ 1,570,166</u>

2. 風險管理政策

- (1) 合併公司日常營運受多項財務風險之影響，包含市場風險(包括匯率風險、利率風險及價格風險)、信用風險及流動性風險。
- (2) 風險管理工作由合併公司按照董事會核准之政策執行。合併公司財務部門透過與合併公司內各營運單位密切合作，以負責辨認、評估與規避財務風險。

3. 重大財務風險之性質及程度

(1) 市場風險

匯率風險

- A. 合併公司係跨國營運，因此受相對與本公司及子公司功能性貨幣不同的交易所產生之匯率風險，主要為美元。相關匯率風險來自未來之商業交易及已認列之資產與負債。
- B. 合併公司管理階層規定各公司管理相對其功能性貨幣之匯率風險。
- C. 合併公司從事之業務涉及若干非功能性貨幣(本公司及部分子公司之功能性貨幣為新台幣、部分子公司之功能性貨幣為美金)，故受匯率波動之影響，具重大匯率波動影響之外幣資產及負債資訊如下：

111年9月30日			
帳面金額			
	外幣(仟元)	匯率	新台幣
(外幣:功能性貨幣)			
<u>金融資產</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美金：新台幣	\$ 72,533	31.6750	\$ 2,297,477
<u>金融負債</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美金：新台幣	\$ 11,414	31.6750	\$ 361,548

110年12月31日			
帳面金額			
外幣(仟元)	匯率	新台幣	
(外幣:功能性貨幣)			
<u>金融資產</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美金：新台幣	\$ 48,981	27.6545	\$ 1,354,534
歐元：新台幣	527	31.3837	16,543
日幣：新台幣	13,587	0.2404	3,266
人民幣：新台幣	59	4.3425	254
<u>金融負債</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美金：新台幣	\$ 8,638	27.6545	\$ 238,873
歐元：新台幣	328	31.3837	10,307
日幣：新台幣	4,055	0.2404	975
110年9月30日			
帳面金額			
外幣(仟元)	匯率	新台幣	
(外幣:功能性貨幣)			
<u>金融資產</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美金：新台幣	\$ 22,265	27.8335	\$ 619,714
<u>金融負債</u>			
無此情形			

- D. 合併公司貨幣性項目因匯率波動具重大影響於民國 111 年及 110 年 7 月 1 日至 9 月 30 日暨民國 111 年及 110 年 1 月 1 日至 9 月 30 日認列之全部兌換損益(含已實現及未實現)彙總金額分別為 \$120,634、(\$45,833)、\$236,643 及(\$48,558)。

E. 合併公司因重大匯率波動影響之外幣市場風險分析如下：

111年1月1日至9月30日				
敏感度分析				
	變動幅度	影響損益	影響其他綜合損益	
(外幣:功能性貨幣)				
<u>金融資產</u>				
<u>貨幣性項目</u>				
美金：新台幣	1%	\$ 22,975	\$	-
<u>金融負債</u>				
<u>貨幣性項目</u>				
美金：新台幣	1%	\$ 3,615	\$	-
110年1月1日至9月30日				
敏感度分析				
	變動幅度	影響損益	影響其他綜合損益	
(外幣:功能性貨幣)				
<u>金融資產</u>				
<u>貨幣性項目</u>				
美金：新台幣	1%	\$ 6,197	\$	-
<u>金融負債</u>				
無此情形				

價格風險

- A. 合併公司暴露於價格風險的權益工具及開放型基金，係所持有帳列於透過損益按公允價值衡量之金融資產及透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產。為管理權益工具投資之價格風險，合併公司將其投資組合分散。
- B. 合併公司主要投資於國內外公司發行之權益工具及開放型基金，此等權益工具之價格會因該投資標的未來價值之不確定性而受影響。若該等權益工具價格上升或下跌 10%，而其他所有因素維持不變之情況下，對民國 111 年及 110 年 1 月 1 日至 9 月 30 日之稅後淨利因來自透過損益按公允價值衡量之權益工具之利益或損失將分別增加或減少 \$47,067 及 \$57,096；對其他綜合損益因分類為透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益投資之利益或損失將分別增加或減少 \$469,460 及 \$608,321。

現金流量及公允價值利率風險

- A. 合併公司之利率風險主要來自按浮動利率發行之長期借款，使合併公司暴露於現金流量利率風險。於民國 111 年及 110 年 1 月 1 日至 9 月 30 日，合併公司按浮動利率發行之借款主要為新台幣及美元計價。
- B. 合併公司之借款係採攤銷後成本衡量，依據合約約定利率會重新訂價，因此合併公司暴露於未來市場利率變動之風險。
- C. 當借款利率上升或下跌 1%，而其他所有因素維持不變之情況下，民國 111 年及 110 年 1 月 1 日至 9 月 30 日之稅後淨利將分別減少或增加\$29,970 及\$37,117，主要係因浮動利率借款導致利息費用隨之變動所致。

(2)信用風險

- A. 合併公司之信用風險係因客戶或金融工具之交易對手無法履行合約義務而導致合併公司財務損失之風險，主要來自交易對手無法清償按收款條件支付之應收帳款及分類為按攤銷後成本衡量之債務工具投資的合約現金流量。
- B. 合併公司係以合併角度建立信用風險之管理。合併公司內各營運個體與客戶於訂定付款及提出交貨或勞務之條款與條件前，係透過考慮其財務狀況、過往經驗及其他因素，以評估客戶之信用品質。
- C. 合併公司對於往來之銀行及金融機構，僅有信用品質良好之機構，才會被接納為交易對象。
- D. 合併公司採用 IFRS9 提供前提假設，當合約款項按約定之支付條款逾期超過 90 天，視為已發生違約。
- E. 合併公司判斷自原始認列後金融工具之信用風險是否有顯著增加之依據為當合約款項按約定之支付條款逾期超過 30 天，視為金融資產自原始認列後信用風險已顯著增加。
- F. 合併公司用以判定債務工具投資為信用減損之指標如下：
 - (A)發行人發生重大財務困難，或將進入破產或其他財務重整之可能性大增；
 - (B)發行人由於財務困難而使該金融資產之活絡市場消失；
 - (C)發行人延滯或不償付利息或本金；及

(D)導致發行人違約有關之全國性或區域性經濟情況不利之變化。

- G. 合併公司按部門單位之特性將對客戶之應收帳款分組，採用簡化作法以準備矩陣及違約機率法為基礎估計預期信用損失。
- H. 合併公司經追索程序後，對無法合理預期可回收金融資產之金額予以沖銷，惟合併公司仍會持續進行追索之法律程序以保全債權之權利。合併公司於民國 111 年 9 月 30 日、110 年 12 月 31 日及 110 年 9 月 30 日未有已沖銷且仍有追索活動之債權。
- I. 合併公司納入整體景氣資訊對未來前瞻性的考量調整按特定期間歷史及現時資訊所建立之損失率，以估計應收帳款的備抵損失，民國 111 年 9 月 30 日、110 年 12 月 31 日及 110 年 9 月 30 日之準備矩陣法如下：

	未逾期	逾期3個月以下	逾期3個月以上	合計
<u>111年9月30日</u>				
預期損失率	0.03%~0.08%	0.03%~29.04%	100.00%	
帳面價值總額	\$ 8,250,876	\$ 777,017	\$ 108,487	\$ 9,136,380
備抵損失	\$ 2,465	\$ 428	\$ 471	\$ 3,364
	未逾期	逾期3個月以下	逾期3個月以上	合計
<u>110年12月31日</u>				
預期損失率	0.03%~0.06%	0.03%~54.2%	100%	
帳面價值總額	\$ 1,606,586	\$ 202,588	\$ 4,427	\$ 1,813,601
備抵損失	\$ 352	\$ 407	\$ 123	\$ 882
	未逾期	逾期3個月以下	逾期3個月以上	合計
<u>110年9月30日</u>				
預期損失率	0.03%~0.06%	0.03%~55.50%	100%	
帳面價值總額	\$ 970,060	\$ 58,198	\$ 38	\$ 1,028,296
備抵損失	\$ 342	\$ 983	\$ 38	\$ 1,363

- J. 合併公司採簡化作法之應收帳款備抵損失變動表如下：

	111年
	應收帳款
1月1日	(\$ 882)
提列減損損失	(3,169)
減損損失迴轉	853
匯率影響數	(166)
9月30日	(\$ 3,364)

	110年
	<u>應收帳款</u>
1月1日	(\$ 6,735)
提列減損損失	(65)
減損損失迴轉	5,346
因無法收回而沖銷之款項	90
匯率影響數	<u>1</u>
9月30日	(\$ <u>1,363</u>)

(3)流動性風險

- A. 現金流量預測是由合併公司內各營運個體執行，並由合併公司財務部門予以彙總。合併公司財務部門監控合併公司流動資金需求之預測，確保其有足夠資金得以支應營運需要。
- B. 合併公司將剩餘資金投資於付息之活期存款、定期存款及有價證券，其所選擇之工具具有適當之到期日或足夠流動性，以因應上述預測並提供充足之調度水位。合併公司於資產負債表日持有資金高於未來一年預計應償付負債，故無重大流動性風險。
- C. 合併公司未動用長期借款額度明細如下：

	<u>111年9月30日</u>	<u>110年12月31日</u>	<u>110年9月30日</u>
浮動利率	\$ <u>544,110</u>	\$ <u>1,267,480</u>	\$ <u>1,418,616</u>

- D. 合併公司之非衍生性金融負債按相關到期日予以分組，依據資產負債表日至合約到期日之剩餘期間進行分析。民國 111 年 9 月 30 日、110 年 12 月 31 日及 110 年 9 月 30 日之應付帳款及其他應付款皆為一年內到期；民國 111 年 9 月 30 日、110 年 12 月 31 日及 110 年 9 月 30 日之租賃負債及長期借款依剩餘期間進行分析。下表所揭露之合約現金流量金額係未折現之金額。

非衍生性金融負債：

111年9月30日	<u>1年內</u>	<u>1至2年內</u>	<u>2至5年內</u>	<u>5年以上</u>	<u>合計</u>
租賃負債	\$ <u>214,947</u>	\$ <u>207,416</u>	\$ <u>591,987</u>	\$ <u>889,941</u>	\$ <u>1,904,291</u>
長期借款(包含一年或一營業週期內到期)	\$ <u>674,124</u>	\$ <u>724,012</u>	\$ <u>2,469,893</u>	\$ <u>1,488,246</u>	\$ <u>5,356,275</u>

非衍生性金融負債：

110年12月31日	<u>1年內</u>	<u>1至2年內</u>	<u>2至5年內</u>	<u>5年以上</u>	<u>合計</u>
租賃負債	\$ <u>192,957</u>	\$ <u>183,213</u>	\$ <u>516,032</u>	\$ <u>961,777</u>	\$ <u>1,853,979</u>
長期借款(包含一年或一營業週期內到期)	\$ <u>1,290,055</u>	\$ <u>1,120,353</u>	\$ <u>3,119,426</u>	\$ <u>1,466,706</u>	\$ <u>6,996,540</u>

非衍生性金融負債：

110年9月30日	1年內	1至2年內	2至5年內	5年以上	合計
租賃負債	\$ 161,517	\$ 155,104	\$ 458,622	\$ 955,607	\$ 1,730,850
長期借款(包含一年或一營業週期內到期)	\$ 1,287,867	\$ 1,044,312	\$ 2,669,606	\$ 1,289,783	\$ 6,291,568

(三) 公允價值資訊

1. 合併公司以成本衡量之投資性不動產的公允價值資訊請詳附註六(十)說明。

2. 為衡量金融及非金融工具之公允價值所採用評價技術的各等級定義如下：

第一等級：企業於衡量日可取得之相同資產或負債於活絡市場之報價(未經調整)。活絡市場係指有充分頻率及數量之資產或負債交易發生，以在持續基礎上提供定價資訊之市場。合併公司投資之上市櫃股票投資及受益憑證的公允價值皆屬之。

第二等級：資產或負債直接或間接之可觀察輸入值，但包括於第一等級之報價者除外。

第三等級：資產或負債之不可觀察輸入值。合併公司投資之無活絡市場之權益工具投資屬之。

3. 合併公司非以公允價值衡量之金融工具(包括現金及約當現金、按攤銷後成本衡量之金融資產、合約資產、應收票據、應收帳款、應收融資租賃款、其他應收款、存出保證金、短期借款、合約負債、應付票據、應付帳款、其他應付款、租賃負債、借款及存入保證金)的帳面金額係公允價值之合理近似值。

4. 以公允價值衡量之金融工具，合併公司依資產性質、特性、風險及公允價值等級之基礎分類，相關資訊如下：

(1) 合併公司依資產之性質分類，相關資訊如下：

111年9月30日	<u>第一等級</u>	<u>第二等級</u>	<u>第三等級</u>	<u>合計</u>
資產：				
<u>重複性公允價值</u>				
透過損益按公允價值衡量之金融資產				
受益憑證	\$ 470,667	\$ -	\$ -	\$ 470,667
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產				
權益證券	4,109,713	-	584,885	4,694,598
	<u>\$ 4,580,380</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 584,885</u>	<u>\$ 5,165,265</u>
110年12月31日	<u>第一等級</u>	<u>第二等級</u>	<u>第三等級</u>	<u>合計</u>
資產：				
<u>重複性公允價值</u>				
透過損益按公允價值衡量之金融資產				
受益憑證	\$ 135,272	\$ -	\$ -	\$ 135,272
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產				
權益證券	6,468,333	-	616,621	7,084,954
	<u>\$ 6,603,605</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 616,621</u>	<u>\$ 7,220,226</u>
110年9月30日	<u>第一等級</u>	<u>第二等級</u>	<u>第三等級</u>	<u>合計</u>
資產：				
<u>重複性公允價值</u>				
透過損益按公允價值衡量之金融資產				
受益憑證	\$ 570,958	\$ -	\$ -	\$ 570,958
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產				
權益證券	5,491,396	-	591,816	6,083,212
	<u>\$ 6,062,354</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 591,816</u>	<u>\$ 6,654,170</u>

(2)合併公司用以衡量公允價值所使用之方法及假設說明如下：

A. 合併公司採用市場報價作為公允價輸入值(即第一等級)者，依工具之特性分列如下：

	上市(櫃)公司股票	開放型基金
市場報價	收盤價	淨值

B. 針對複雜度較高之金融工具，合併公司係根據同業間廣泛運用之評價方法及技術所自行開發之評價模型衡量公允價值。此類評價模型通常係用於無活絡市場之權益工具。此類評價模型所使用之部分參數並非市場可觀察之資訊，合併公司必須根據假設做適當之估計。非市場可觀察之參數對金融工具評價之影響請參閱附註十二(三)9 說明。

C. 評價模型之產出係預估之概算值，而評價技術可能無法反映合併公司持有金融工具及非金融工具之所有攸關因素。因此評價模型之預估值會適當地根據額外之參數予以調整，例如模型風險或流動性風險等。根據合併公司之公允價值評價模型管理政策及相關之控制程序，管理階層相信為允當表達合併資產負債表中金融工具及非金融工具之公允價值，評價調整係屬適當且必要。在評價過程中所使用之價格資訊及參數係經審慎評估，且適當地根據目前市場狀況調整。

D. 合併公司將信用風險評價調整納入金融工具及非金融工具公允價值計算考量，以分別反映交易對手信用風險及合併公司信用品質。

5. 民國 111 年及 110 年 1 月 1 日至 9 月 30 日無第一等級與第二等級間之任何移轉。

6. 下表列示民國 111 年及 110 年 1 月 1 日至 9 月 30 日第三等級之變動：

	權益證券	
	111年1月1日至9月30日	110年1月1日至9月30日
期初金額	\$ 616,621	\$ 587,632
本期購買	15,923	-
認列於其他綜合損益之		
(損失)利益	(47,770)	4,555
轉出第三級	(3,100)	-
匯率影響數	3,211	(371)
期末金額	<u>\$ 584,885</u>	<u>\$ 591,816</u>

7. 因長榮航太已於民國 111 年 2 月開始登錄興櫃，導致可取得足夠之可觀察市場資訊，因此合併公司於該事件發生當月底將所採用之公允價值自第三等級轉入至第一等級。民國 110 年 1 月 1 日至 9 月 30 日無自第三等級轉入及轉出之情形。
8. 合併公司對於公允價值歸類於第三等級之評價流程係由財務部門負責進行金融工具之獨立公允價值驗證，藉獨立來源資料使評價結果貼近市場狀態、確認資料來源係獨立、可靠、與其他資源一致以及代表可執行價格，並定期校準評價模型、進行回溯測試、更新評價模型所需輸入值及資料及其他任何必要之公允價值調整，以確保評價結果係屬合理。投資性不動產則由合併公司財務部門依金管會公告之評價方法及參數假設定期評價。
9. 有關屬第三等級公允價值衡量項目所使用評價模型之重大不可觀察輸入值之量化資訊及重大不可觀察輸入值變動之敏感度分析說明如下：

111年9月30日		評價技術	重大不可	區間	輸入值與
<u>公允價值</u>			<u>觀察輸入值</u>	<u>(加權平均)</u>	<u>公允價值關係</u>
非衍生權益工具：					
非上市上櫃公司股票	\$ 584,885	可類比上市上櫃公司法	本益比乘數	4.16	乘數愈高，公允價值愈高；
			本淨比乘數	0.865~3.685	乘數愈高，公允價值愈高；
			缺乏市場流通性折價	20%~40%	缺乏市場流通性折價愈高，公允價值越低。
110年12月31日		評價技術	重大不可	區間	輸入值與
<u>公允價值</u>			<u>觀察輸入值</u>	<u>(加權平均)</u>	<u>公允價值關係</u>
非衍生權益工具：					
非上市上櫃公司股票	\$ 616,621	可類比上市上櫃公司法	本益比乘數	5.27	乘數愈高，公允價值愈高；
			本淨比乘數	0.82~2.505	乘數愈高，公允價值愈高；
			缺乏市場流通性折價	20%~30%	缺乏市場流通性折價愈高，公允價值越低。

	110年9月30日 公允價值	評價技術	重大不可 觀察輸入值	區間 (加權平均)	輸入值與 公允價值關係
非衍生權益工具：					
非上市上 櫃公司 股票	\$ 591,816	可類比上市 上櫃公司法	本益比乘數	6.08	乘數愈高，公允 價值愈高；
			本淨比乘數	0.84~2.85	乘數愈高，公允 價值愈高；
			缺乏市場流 通性折價	20%~30%	缺乏市場流通性 折價愈高，公允 價值越低。

10. 合併公司經審慎評估選擇採用之評價模型及評價參數，惟當使用不同之評價模型或評價參數可能導致評價之結果不同。針對分類為第三等級之金融資產及金融負債，若評價參數變動，則對本期損益或其他綜合損益之影響如下：

		111年9月30日					
		認列於損益		認列於其他綜合損益			
	輸入值	變動	有利變動	不利變動	有利變動	不利變動	
金融資產							
權益工具	本益比乘數、本淨比乘數及缺乏市場流通性折價	±1%	\$ -	\$ -	\$ 5,849	\$ 5,849	
		110年12月31日					
		認列於損益		認列於其他綜合損益			
	輸入值	變動	有利變動	不利變動	有利變動	不利變動	
金融資產							
權益工具	本益比乘數、本淨比乘數及缺乏市場流通性折價	±1%	\$ -	\$ -	\$ 6,166	\$ 6,166	

		110年9月30日						
		<u>認列於損益</u>				<u>認列於其他綜合損益</u>		
	<u>輸入值</u>	<u>變動</u>	<u>有利變動</u>		<u>不利變動</u>		<u>有利變動</u>	<u>不利變動</u>
金融資產								
權益工具	本益比乘數、本淨比乘數及缺乏市場流通性折價	±1%	\$	-	\$	-	\$ 5,918	\$ 5,918

(四) 其他

因應新型冠狀病毒肺炎流行之影響，本合併公司配合中央流行疫情指揮中心宣布之相關措施及傳染病防治法相關之防疫規定，執行分流上班並加強員工健康管理。本合併公司並未因疫情流行及政府推動多項防疫措施而對本合併公司之營運及繼續經營能力產生重大影響。

十三、附註揭露事項

(一) 重大交易事項相關資訊

1. 資金貸與他人：無此情形。
2. 為他人背書保證：請詳附表一。
3. 期末持有有價證券情形（不包含投資子公司、關聯企業及合資控制部分）：請詳附表二。
4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無此情形。
5. 取得不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無此情形。
6. 處分不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無此情形。
7. 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：請詳附表三。
8. 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：請詳附表四。
9. 從事衍生工具交易：無此情形。
10. 母公司與子公司及各子公司間之業務關係及重要交易往來情形及金額：附表五。

(二)轉投資事業相關資訊

被投資公司名稱、所在地區等相關資訊（不包含大陸被投資公司）：請詳附表六。

(三)大陸投資資訊

1. 基本資料：請詳附表七。

2. 直接或間接經由第三地區事業與轉投資大陸之被投資公司所發生之重大交易事項：無此情形。

(四)主要股東資訊

主要股東資訊：請詳附表八。

十四、營運部門資訊

(一)一般性資訊

合併公司將數個具有類似經濟特性且符合彙總條件之營運部門彙總為應報導部門，並將未達量化門檻之營運部門列為其他部門，每一應報導部門收入來源之產品與勞務型態分述如下：

1. 內陸運輸係指運送貨物及載運乘客等業務。
2. 貨櫃場係指櫃場貨櫃、貨物裝卸等業務。
3. 國際海運係指貨櫃專用碼頭及船舶、貨櫃租賃等業務。
4. 加油站係指各項油品供售等業務。
5. 貨物承攬業係指海運承攬運送業、航空貨運承攬業及報關業等業務。
6. 其他係指非屬上述之業務。

(二)部門損益、資產資訊

提供予主要營運決策者之應報導部門及其他部門資訊如下：

111年1月1日至9月30日							
	內陸運輸	貨櫃場	國際海運	加油站	貨物承攬業	其他部門	調整及沖銷
合計							
外部收益	\$ 1,226,883	\$ 640,983	\$ 2,786,244	\$ 371,800	\$ 9,461,983	\$ 41,324	(\$ 679,247)
部門損益	\$ 41,617	\$ 139,506	\$ 1,035,413	\$ 3,558	\$ 1,422,361	\$ 35,088	\$ 6,293
部門資產	\$ 1,380,818	\$ 10,490,681	\$ 9,347,126	\$ 68,140	\$ 1,476,365	\$ 567,976	(\$ 656,890)
110年1月1日至9月30日							
	內陸運輸	貨櫃場	國際海運	加油站	其他部門	調整及沖銷	合計
外部收益	\$ 1,146,603	\$ 443,132	\$ 3,147,297	\$ 349,631	\$ 40,731	\$ -	\$ 5,127,394
部門損益	(\$ 1,366)	\$ 48,268	\$ 400,637	\$ 8,232	\$ 34,346	\$ -	\$ 490,117
部門資產	\$ 1,365,459	\$ 9,515,172	\$ 13,994,824	\$ 51,692	\$ 572,142	\$ -	\$ 25,499,289

(三)部門損益之調節資訊

應報導部門損益及繼續營業部門稅前損益調節如下：

	<u>111年1月1日至9月30日</u>	<u>110年1月1日至9月30日</u>
應報導營運部門營業損益	\$ 2,654,461	\$ 455,771
其他營運部門營業損益	<u>29,375</u>	<u>34,346</u>
營運部門合計	2,683,836	490,117
營業外收入及支出合計	<u>1,021,874</u>	<u>236,476</u>
稅前損益	<u>\$ 3,705,710</u>	<u>\$ 726,593</u>

長榮國際儲運股份有限公司及子公司

為他人背書保證

民國111年1月1日至9月30日

附表一

單位：新台幣仟元

(除特別註明者外)

編號 (註1)	背書保證者 公司名稱	被背書保證對象		對單一企業 背書保證限額 (註3)	本期最高 背書保證餘額	期末背書 保證餘額	實際動支金額	以財產擔保 之背書保證 金額	累計背書保證金 額佔最近期財務 報表淨值之比率 (%)	背書保證 最高限額 (註3)	屬母公司 對子公司 背書保證	屬子公司 對母公司 背書保證	屬對大陸 地區背書 保證	備註
		公司名稱	關係 (註2)											
0	長榮國際儲運股份有限公司	Gaining Enterprise S. A.	2	\$ 44,005,304	\$ 4,607,477	\$ 2,758,893	\$1,485,558	\$ -	9.40	\$ 44,005,304	Y	N	N	

註1：編號欄之說明如下：

- (1)發行人填0。
- (2)被投資公司按公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註2：背書保證者與被背書保證對象之關係有下列7種，標示種類即可：

- (1)有業務往來之公司。
- (2)公司直接及間接持有表決權之股份超過百分之五十之公司。
- (3)直接及間接對公司持有表決權之股份超過百分之五十之公司。
- (4)公司直接及間接持有表決權股份達百分之九十以上之公司間。
- (5)基於承攬工程需要之同業間或共同起造人間依合約規定互保之公司。
- (6)因共同投資關係由全體出資股東依其持股比率對其背書保證之公司。
- (7)同業間依消費者保護法規範從事預售屋銷售合約之履約保證連帶擔保。

註3：依本公司「資金貸與及背書保證作業程序」第十三條規定：本公司對外背書保證之總額度以最近期財務報表淨值的150%為限。本公司對單一企業背書保證額度不得超過最近期財務報表淨值的30%；但本公司對子公司之背書保證額度不受上述比例之限制，惟最高仍不得超過最近期財務報表淨值的150%。

限額計算：

最近期財務報表淨值29,336,869仟元x150%=44,005,304仟元

最近期財務報表淨值29,336,869仟元x30%=8,801,061仟元

長榮國際儲運股份有限公司及子公司

期末持有有價證券情形（不包含投資子公司、關聯企業及合資控制部分）

民國111年9月30日

附表二

單位：新台幣仟元

（除特別註明者外）

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期			
-------	-----------	-------------	------	---	--	--	--

附表二

長榮國際儲運股份有限公司及子公司

期末持有有價證券情形（不包含投資子公司、關聯企業及合資控制部分）

民國111年9月30日

附表二

單位：新台幣仟元

（除特別註明者外）

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				股數或單位數	帳面金額	持股比例(%)	公允價值	
順安產業股份有限公司	台亞半導體股份有限公司	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－流動	50,000	1,680	0.01	1,680	
	長榮海運股份有限公司	本公司主要法人股東	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－流動	82,207	12,002	0.00	12,002	
	長榮航空股份有限公司	本公司主要法人股東 轉投資之公司	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－流動	100,000	2,820	0.00	2,820	
	長榮航太科技股份有限公司	其他關係人	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	50,000	3,828	0.01	3,828	
Gaining Enterprise S. A.	Greenpen Properties Sdn. Bhd.	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	950,000	19,669	19.00	19,669	
長榮物流股份有限公司	長榮鋼鐵股份有限公司	本公司主要法人股東 轉投資之公司	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	1,249,000	66,572	0.30	66,572	
	長榮海運股份有限公司	本公司主要法人股東	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	100,000	14,600	0.00	14,600	
	長榮航空股份有限公司	本公司主要法人股東 轉投資之公司	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	100,000	2,820	0.00	2,820	
	立榮航空股份有限公司	本公司主要法人股東 轉投資之公司	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	206,000	4,490	0.05	4,490	
	長榮空運倉儲股份有限公司	其他關係人	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	2,400,000	82,357	2.00	82,357	

附表二

長榮國際儲運股份有限公司及子公司

與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上

民國111年1月1日至9月30日

附表三

單位：新台幣仟元

(除特別註明者外)

進（銷）貨之公司	交易對象名稱	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同 之情形及原因		應收（付）票據、帳款		備註
			進（銷）貨	金額	佔總進（銷） 貨之比率（%）	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收（付） 票據、帳款之 比率（%）	
長榮國際儲運股份有限公司	長榮海運股份有限公司	本公司主要法人股東	銷貨	\$ 638,782	17.33	20~60天	-	-	應收帳款 171,761	37.87	
	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	本公司主要法人股東之子公司	銷貨	591,765	16.05	30~60天	-	-	-	-	
	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	本公司主要法人股東之子公司	銷貨	164,906	4.47	30~60天	-	-	-	-	
	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	其他關係人	銷貨	143,027	3.88	30~60天	-	-	-	-	
	聯合碼頭裝卸承攬股份有限公司	子公司轉投資之公司	銷貨	190,395	5.17	15~60天	-	-	應收帳款 18,959	4.18	
Gaining Enterprise S. A.	長榮海運股份有限公司	本公司主要法人股東	銷貨	135,901	9.84	30天	-	-	-	-	
	Evergreen International S. A.	本公司主要法人股東之主要股東	銷貨	860,136	62.28	120天	-	-	應收帳款 1,103,124	17.50	註2
	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	本公司主要法人股東之子公司	銷貨	122,769	8.89	30天	-	-	-	-	
	Italia Marittima S. p. A.	本公司主要法人股東轉投資之公司	銷貨	262,381	19.00	30天	-	-	-	-	
長榮物流股份有限公司	長榮海運股份有限公司	本公司主要法人股東	銷貨	167,613	2.92	150天	-	-	應收帳款 113,183	11.84	
	Round The World Logistics (U.S.A.) Corp.	本公司之孫公司	銷貨	413,332	7.21	30天	-	-	應收帳款 27,139	2.84	註1

附表三

長榮國際儲運股份有限公司及子公司

與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上

民國111年1月1日至9月30日

附表三

單位：新台幣仟元

(除特別註明者外)

進（銷）貨之公司	交易對象名稱	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同 之情形及原因		應收（付）票據、帳款		備註
			進（銷）貨	金額	佔總進（銷） 貨之比率（%）	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收（付） 票據、帳款之 比率（%）	
長榮物流股份有限公司	Round The World S. A.	其他關係人	銷貨	\$ 582,206	10.16	30天	-	-	應收帳款 40,254	4.21	
	長興發動機維修股份有限 公司	其他關係人	銷貨	116,217	2.03	90~120天	-	-	應收帳款 30,397	3.18	
	長榮海運股份有限公司	本公司主要法人股東	進貨	386,473	8.56	5~20天	-	-	應付帳款 42,309	12.66	
	Round The World Logistics (U.S.A.) Corp.	本公司之孫公司	進貨	190,103	4.21	30天	-	-	應付帳款 20,713	6.20	註1
	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	本公司主要法人股東之 子公司	進貨	903,887	20.03	5~20天	-	-	-	-	
	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	本公司主要法人股東之 子公司	進貨	124,406	2.76	5~20天	-	-	應付帳款 1,324	0.40	
	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	其他關係人	進貨	393,623	8.72	5~20天	-	-	-	-	
	長榮航空股份有限公司	本公司主要法人股東轉 投資之公司	進貨	346,008	7.67	15~30天	-	-	應付帳款 15,540	4.65	
Round The World Logistics (U.S.A.) Corp.	長榮物流股份有限公司	本公司之子公司	銷貨	190,103	6.44	30天	-	-	應收帳款 20,713	3.90	註1
	Evergreen Logistics (HK) Ltd.	其他關係人	銷貨	108,130	3.66	30天	-	-	應收帳款 10,129	3.06	
	長榮海運股份有限公司	本公司主要法人股東	進貨	246,049	8.80	5~20天	-	-	應付帳款 20,912	7.17	

長榮國際儲運股份有限公司及子公司

與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上

民國111年1月1日至9月30日

附表三

單位：新台幣仟元

(除特別註明者外)

進（銷）貨之公司	交易對象名稱	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同 之情形及原因		應收（付）票據、帳款		備註
			進（銷）貨	金額	佔總進（銷） 貨之比率（%）	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收（付） 票據、帳款之 比率（%）	
Round The World Logistics (U. S. A.) Corp.	長榮物流股份有限公司	本公司之子公司	進貨	\$ 413,332	14.78	30天	-	-	應付帳款 27,139	9.30	註1
	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	本公司主要法人股東之 子公司	進貨	542,007	19.39	5~20天	-	-	-	-	
	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	其他關係人	進貨	236,697	8.47	5~20天	-	-	-	-	

註1：此投資係合併財務報告編製主體，於編製財務報告時業已沖銷。
 註2：不包含長期應收款\$5,199,087。

長榮國際儲運股份有限公司及子公司
應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上
民國111年9月30日

附表四

單位：新台幣仟元
(除特別註明者外)

帳列應收款項之公司	交易對象名稱	關係	應收關係人 款項餘額	週轉率（次） （註）	逾期應收關係人款項		應收關係人 款項期後 收回金額	提列備抵 損失金額
					金額	處理方式		
長榮國際儲運股份有限公司	長榮海運股份有限公司	本公司主要法人股東	\$ 171,761	8.93	\$ -	-	\$ 146,393	\$ 243
Gaining Enterprise S.A.	Evergreen International S.A.	本公司主要法人股東 之主要股東	6,302,210	1.63	-	-	183,436	2,135
長榮物流股份有限公司	長榮海運股份有限公司	本公司主要法人股東	113,183	3.74	-	-	6,972	-

註：Gaining Enterprise S.A.之週轉率，應收項款不包含長期應收款\$5,199,087。

長榮國際儲運股份有限公司及子公司
 母公司與子公司及各子公司間之業務關係及重要交易往來情形及金額
 民國111年1月1日至9月30日

附表五

單位：新台幣仟元
 (除特別註明者外)

編號 (註1)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係 (註2)	交易往來情形			
				科目	金額	交易條件	佔合併總營收或總資產 之比率(%) (註3)
1	長榮物流股份有限公司	Round The World Logistics (U.S.A.) Corp.	3	銷貨	\$ 413,332	註4	2.98
1	長榮物流股份有限公司	Round The World Logistics (U.S.A.) Corp.	3	進貨	190,103	註4	1.37

註1：母公司及子公司相互間之業務往來資訊應分別於編號欄註明，編號之填寫方法如下：

- (1) 母公司填0。
- (2) 子公司依公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註2：與交易人之關係有以下三種，標示種類即可(若係母子公司間或各子公司間之同一筆交易，則無須重複揭露。如：母公司對子公司之交易，若母公司已揭露，則子公司部分無須重複揭露；子公司對子公司之交易，若其一子公司已揭露，則另一子公司無須重複揭露)：

- (1) 母公司對子公司。
- (2) 子公司對母公司。
- (3) 子公司對子公司。

註3：交易往來金額佔合併總營收或總資產比率之計算，若屬資產負債項目者，以期末餘額佔合併總資產之方式計算；若屬損益項目者，以期中累積金額佔合併總營收之方式計算。

註4：與一般交易條件相當。

註5：本表之重要交易往來情形得由公司依重大性原則決定是否須列示。

長榮國際儲運股份有限公司及子公司

被投資公司名稱、所在地區等相關資訊（不包含大陸被投資公司）

民國111年1月1日至9月30日

附表六

單位：新台幣仟元

（除特別註明者外）

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			被投資公司 本期損益	本期認列之 投資損益	備註
				本期期末	去年年底	股數	比率（%）	帳面金額			
長榮國際儲運股份有限公司	Gaining Enterprise S. A.	巴拿馬	1. 船舶買賣、運送及出租業務 2. 貨櫃場之經營及投資 3. 各國碼頭之承租經營及投資 4. 與海運相關之業務	\$ 4,977,435	\$ 4,977,435	1,570,000	100.00	\$ 12,890,000	\$ 702,606	\$ 702,606	子公司 （註）
長榮國際儲運股份有限公司	順安產業股份有限公司	台灣	管理顧問業、人力派遣業	30,000	30,000	2,500,000	100.00	59,106	2,927	2,927	子公司 （註）
長榮國際儲運股份有限公司	長榮物流股份有限公司	台灣	海運承攬運送業、航空貨運承攬業及報關業	604,720	604,720	54,723,273	91.21	2,080,254	1,318,073	1,215,234	子公司 （註）
長榮國際儲運股份有限公司	長裕複合物流股份有限公司	台灣	國際貿易業、理貨包裝業、海運承攬運送業、倉儲業及資料處理服務業	22,777	22,777	740,000	30.00	16,120	6,726	2,018	子公司 （註）
長榮國際儲運股份有限公司	台北港貨櫃碼頭股份有限公司	台灣	貨櫃集散站及承攬商港區船舶貨物裝卸等業務	859,742	859,742	86,183,263	16.57	1,092,412	512,080	84,870	採權益法評價之 被投資公司
長榮物流股份有限公司	Round The World Logistics(U.S.A.) Corp.	美國	海運承攬運送業、航空貨運承攬業及報關業	415,650	415,650	5,200	100.00	633,257	110,504	110,504	孫公司 （註）
長榮物流股份有限公司	Evergreen Logistics (Thailand) Co., Ltd.	泰國	海運承攬運送業、航空貨運承攬業及報關業	19,028	-	98,000	49.00	45,566	56,574	9,547	孫公司 （註）
長榮物流股份有限公司	Evergreen Logistics Malaysia Sdn. Bhd.	馬來西亞	海運承攬運送業、航空貨運承攬業及報關業	2,665	-	500,000	100.00	897	(1,761)	(1,782)	孫公司 （註）
長榮物流股份有限公司	Evergreen International Logistics (HK) Limited	香港	海運承攬運送業、航空貨運承攬業及報關業	73,788	-	2,500,000	100.00	79,337	151	151	孫公司 （註）
長榮物流股份有限公司	Evergreen Logistics Vietnam Company Ltd.	越南	海運承攬運送業、航空貨運承攬業及報關業	59,286	-	19,457,047,275	100.00	106,692	49,358	16,152	孫公司 （註）

附表六

長榮國際儲運股份有限公司及子公司
被投資公司名稱、所在地區等相關資訊（不包含大陸被投資公司）
民國111年1月1日至9月30日

附表六

單位：新台幣仟元
(除特別註明者外)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			被投資公司 本期損益	本期認列之 投資損益	備註
				本期期末	去年年底	股數	比率（%）	帳面金額			
長榮物流股份有限公司	Evergreen Logistics (India) Private Ltd.	印度	海運承攬運送業、航空貨運承攬業及報關業	\$ 2,302	-	1,399,999	99.99	\$ 3,251	\$ 960	\$ (296)	孫公司 (註)
長榮物流股份有限公司	Round The World Logistics Corp. (M) Sdn. Bhd.	馬來西亞	海運承攬運送業、航空貨運承攬業及報關業	53,478	-	245,000	49.00	79,624	66,635	16,148	子公司採權益法 評價之被投資公司
長榮物流股份有限公司	長裕複合物流股份有限公司	台灣	國際貿易業、理貨包裝業、海運承攬運送業、倉儲業及資料處理服務業	22,784	22,784	740,230	30.00	19,924	6,726	2,018	子公司 (註)
順安產業股份有限公司	聯合碼頭裝卸承攬股份有限公司	台灣	商港區船舶貨物裝卸承攬及船舶勞務承攬等業務	25,000	25,000	2,500,000	50.00	32,277	5,327	2,664	子公司採權益法 評價之被投資公司

註：此投資係合併財務報告編製主體，於編製財務報告時業已沖銷。

長榮國際儲運股份有限公司及子公司

大陸投資資訊－基本資料

民國111年1月1日至9月30日

附表七

單位：新台幣仟元

(除特別註明者外)

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式 (註1)	本期期初自 台灣匯出累 積投資金額	本期匯出或收回 投資金額		本期期末自 台灣匯出累 積投資金額	被投資公司 本期損益	本公司直接 或間接投資 之持股比例 (%)	本期認列 投資損益 (註2)	期末投資 帳面金額	截至本期 止已匯回 投資收益	備註
					匯出	收回							
青島長榮集裝箱儲運有限公司(Qingdao Evergreen Container Storage & Transportation Co., Ltd.)	1. 主要營業項目： 集裝箱(貨櫃)之儲運、中轉、拆箱、裝箱、中轉運輸、修箱、清洗及相關業務。 2. 對公司經營之影響： 增加轉投資收益。	\$ 188,942	2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 139,845	15.00	\$ 20,977	\$ 56,472	\$ -	投資損益 註2 (2)B

公司名稱	本期期末累計自台灣匯出 赴大陸地區投資金額	經濟部投審會 核准投資金額	依經濟部投審會 規定赴大陸地區 投資限額
長榮國際儲運股份有限公司	\$ -	\$ 110,863	\$ 17,755,216

註1：投資方式區分為下列三種，標示種類別即可：

- (1)直接赴大陸地區從事投資。
- (2)透過第三地區公司再投資大陸：Gaining Enterprise S.A.。
- (3)其他方式。

註2：本期認列投資損益欄中：

- (1)若屬籌備中，尚無投資損益者，應予註明。
- (2)投資損益認列基礎分為下列三種，應予註明。
 - A. 經與中華民國會計師事務所所有合作關係之國際性會計師事務所核閱之財務報告。
 - B. 經台灣母公司簽證會計師核閱之財務報告。
 - C. 其他。

長榮國際儲運股份有限公司及子公司

主要股東資訊

民國111年9月30日

附表八

主要股東名稱	股份	
	持有股數	持股比例(%)
長榮海運股份有限公司	430,692,189	40.36
長榮國際股份有限公司	90,220,968	8.45

註1：本表主要股東資訊係由集保公司以每季底最後一個營業日，計算股東持有公司已完成無實體登錄交付（含庫藏股）之普通股及特別股合計達百分之五以上資料。
至於公司財務報告所記載股本與公司實際已完成無實體登錄交付股數，可能因編製計算基礎不同或有差異。

註2：上開資料如屬股東將持股交付信託，係以受託人開立信託專戶之委託人個別分戶揭示。至於股東依據證券交易法令辦理持股超過百分之十之內部人股權申報，其持股包括本人持股加計其交付信託且對信託財產具有運用決定權股份等，有關內部人股權申報資料請參閱公開資訊觀測站。