

陽明海運股份有限公司及子公司

合併財務報告暨會計師查核報告

民國114及113年度

地址：基隆市七堵區明德一路271號

電話：(02)2455-9988

§ 目 錄 §

項	目	頁	次	財 務 報 告 附 註 編 號
一、	封 面	1		-
二、	目 錄	2		-
三、	關係企業合併財務報告聲明書	3		-
四、	會計師查核報告	4~7		-
五、	合併資產負債表	8~9		-
六、	合併綜合損益表	10~12		-
七、	合併權益變動表	13		-
八、	合併現金流量表	14~16		-
九、	合併財務報表附註			
	(一) 公司沿革	17		一
	(二) 通過財務報告之日期及程序	17		二
	(三) 新發布及修訂準則及解釋之適用	17~19		三
	(四) 重大會計政策之彙總說明	19~33		四
	(五) 重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源	33~34		五
	(六) 重要會計項目之說明	34~86		六 ~ 三 二
	(七) 關係人交易	86~94		三 三
	(八) 質抵押之資產	94		三 四
	(九) 重大或有事項及未認列之合約承諾	94		三 五
	(十) 重大之災害損失	-		-
	(十一) 其他事項	-		-
	(十二) 具重大影響之外幣資產及負債資訊	95~97		三 六
	(十三) 附註揭露事項			
	1. 重大交易事項相關資訊	97、101~108		三 七
	2. 轉投資事業相關資訊	97、109~114		三 七
	3. 大陸投資資訊	97~98、115		三 七
	(十四) 部門資訊	98~100		三 八

關係企業合併財務報告聲明書

本公司民國 114 年度（自民國 114 年 1 月 1 日至 12 月 31 日止）依「關係企業合併營業報告書關係企業合併財務報表及關係報告書編製準則」應納入編製關係企業合併財務報表之公司與依國際財務報導準則第 10 號應納入編製母子公司合併財務報表之公司均相同，且關係企業合併財務報表所應揭露相關資訊於前揭母子公司合併財務報表中均已揭露，爰不再另行編製關係企業合併財務報表。

特此聲明

公司名稱：陽明海運股份有限公司

負責人：蔡 豐 明



中 華 民 國 115 年 3 月 12 日

會計師查核報告

陽明海運股份有限公司 公鑒：

查核意見

陽明海運股份有限公司及子公司（陽明海運集團）民國 114 年及 113 年 12 月 31 日之合併資產負債表，暨民國 114 年及 113 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之合併綜合損益表、合併權益變動表及合併現金流量表，以及合併財務報表附註（包括重大會計政策彙總）業經本會計師查核竣事。

依本會計師之意見，上開合併財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則及經金融監督管理委員會認可並發布生效之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告編製，足以允當表達陽明海運集團民國 114 年及 113 年 12 月 31 日之合併財務狀況，暨民國 114 年及 113 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之合併財務績效及合併現金流量。

查核意見之基礎

本會計師係依照會計師受託查核簽證財務報表規則及審計準則執行查核工作。本會計師於該等準則下之責任將於會計師查核合併財務報表之責任段進一步說明。本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已依會計師職業道德規範，與陽明海運集團保持超然獨立，並履行該規範之其他責任。本會計師相信已取得足夠及適切之查核證據，以作為表示查核意見之基礎。

關鍵查核事項

關鍵查核事項係指依本會計師之專業判斷，對陽明海運集團民國 114 年度合併財務報表之查核最為重要之事項。該等事項已於查核合併財務報表整體及形成查核意見之過程中予以因應，本會計師並不對該等事項單獨表示意見。

茲對陽明海運集團民國 114 年度合併財務報表之關鍵查核事項敘明如下：
運務完成比例之查核

陽明海運集團之貨櫃運輸航運收入認列時點係屬陽明海運集團重大事項且其存在交易複雜性，故將其列為關鍵查核事項。

收入認列時點取決於預估航運完成程度。估計運務完成比例存在某種程度之估計判斷，收入計算可能存在錯誤或造成各期間收入表達差異。

貨櫃運輸航運收入之主要估計說明已納入合併財務報表之重大會計判斷、估計及假設不確定性之重要來源中，請參閱附註五及二六。

為測試貨櫃運輸航運收入認列時點之正確性，本會計師透過期後結航資訊、到離港報告及船期表驗證管理階層計算航行天數百分比之合理性。透過取得在航航次推估提單收入之報表，覆核管理階層估計之依據，並依此驗證管理階層計算之在航收入之合理性。

其他事項

陽明海運股份有限公司業已編製民國 114 及 113 年度之個體財務報表，並經本會計師出具無保留意見之查核報告在案，備供參考。

管理階層與治理單位對合併財務報表之責任

管理階層之責任係依照證券發行人財務報告編製準則及經金融監督管理委員會認可並發布生效之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告編製允當表達之合併財務報表，且維持與合併財務報表編製有關之必要內部控制，以確保合併財務報表未存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達。

於編製合併財務報表時，管理階層之責任亦包括評估陽明海運集團繼續經營之能力、相關事項之揭露，以及繼續經營會計基礎之採用，除非管理階層意圖清算陽明海運集團或停止營業，或除清算或停業外別無實際可行之其他方案。

陽明海運集團之治理單位（含審計委員會）負有監督財務報導流程之責任。

會計師查核合併財務報表之責任

本會計師查核合併財務報表之目的，係對合併財務報表整體是否存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達取得合理確信，並出具查核報告。合理確信係高度確信，惟依照審計準則執行之查核工作無法保證必能偵出合併財務報

表存有之重大不實表達。不實表達可能導因於舞弊或錯誤。如不實表達之個別金額或彙總數可合理預期將影響合併財務報表使用者所作之經濟決策，則被認為具有重大性。

本會計師依照審計準則查核時，運用專業判斷及專業懷疑。本會計師亦執行下列工作：

1. 辨認並評估合併財務報表導因於舞弊或錯誤之重大不實表達風險；對所評估之風險設計及執行適當之因應對策；並取得足夠及適切之查核證據以作為查核意見之基礎。因舞弊可能涉及共謀、偽造、故意遺漏、不實聲明或踰越內部控制，故未偵出導因於舞弊之重大不實表達之風險高於導因於錯誤者。
2. 對與查核攸關之內部控制取得必要之瞭解，以設計當時情況下適當之查核程序，惟其目的非對陽明海運集團內部控制之有效性表示意見。
3. 評估管理階層所採用會計政策之適當性，及其所作會計估計與相關揭露之合理性。
4. 依據所取得之查核證據，對管理階層採用繼續經營會計基礎之適當性，以及使陽明海運集團繼續經營之能力可能產生重大疑慮之事件或情況是否存在重大不確定性，作出結論。本會計師若認為該等事件或情況存在重大不確定性，則須於查核報告中提醒合併財務報表使用者注意合併財務報表之相關揭露，或於該等揭露係屬不適當時修正查核意見。本會計師之結論係以截至查核報告日所取得之查核證據為基礎。惟未來事件或情況可能導致陽明海運集團不再具有繼續經營之能力。
5. 評估合併財務報表（包括相關附註）之整體表達、結構及內容，以及合併財務報表是否允當表達相關交易及事件。
6. 對於陽明海運集團內組成個體之財務資訊取得足夠及適切之查核證據，以對合併財務報表表示意見。本會計師負責陽明海運集團查核案件之指導、監督及執行，並負責形成陽明海運集團查核意見。

本會計師與治理單位溝通之事項，包括所規劃之查核範圍及時間，以及重大查核發現（包括於查核過程中所辨認之內部控制顯著缺失）。

本會計師亦向治理單位提供本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已遵循會計師職業道德規範中有關獨立性之聲明，並與治理單位溝通所有可能被認為會影響會計師獨立性之關係及其他事項（包括相關防護措施）。

本會計師從與治理單位溝通之事項中，決定對陽明海運集團民國 114 年度合併財務報表查核之關鍵查核事項。本會計師於查核報告中敘明該等事項，除非法令不允許公開揭露特定事項，或在極罕見情況下，本會計師決定不於查核報告中溝通特定事項，因可合理預期此溝通所產生之負面影響大於所增進之公眾利益。

勤業眾信聯合會計師事務所

會計師 鄭 欽 宗

鄭 欽 宗



會計師 楊 承 修

楊 承 修



金融監督管理委員會核准文號

金管證審字第 1010028123 號

金融監督管理委員會核准文號

金管證審字第 0980032818 號

中 華 民 國 115 年 3 月 13 日

代 碼	資 產	114年12月31日		113年12月31日	
		金 額	%	金 額	%
	流動資產				
1100	現金及約當現金（附註四、六及三三）	\$ 106,533,812	23	\$ 165,501,879	34
1110	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動（附註四及七）	18,683,932	4	2,733,862	1
1136	按攤銷後成本衡量之金融資產－流動（附註四、九、三二、三三及三四）	49,547,037	11	58,263,602	12
1139	避險之金融資產－流動（附註四、六、三二及三三）	7,069,864	2	17,210,159	4
1140	合約資產淨額（附註四、二六及三三）	1,993,454	-	3,099,668	1
1150	應收票據淨額（附註四及十）	9,341	-	8,535	-
1170	應收帳款淨額（附註四、十及二六）	13,087,511	3	10,717,986	2
1180	應收帳款－關係人（附註四、十、二六及三三）	136,612	-	158,543	-
1197	應收融資租賃款淨額（附註四及十一）	21,305	-	21,024	-
1220	本期所得稅資產（附註四及二八）	2,611,199	1	929,323	-
130X	船舶油料（附註四及十二）	4,099,241	1	4,952,077	1
1410	預付款項（附註三三）	647,700	-	624,896	-
1460	待出售非流動資產淨額（附註四及十三）	-	-	282,749	-
1475	預付代理處款項	40,875	-	74,675	-
1479	其他流動資產（附註三三）	<u>2,680,063</u>	<u>1</u>	<u>1,978,721</u>	<u>-</u>
11XX	流動資產總計	<u>207,161,946</u>	<u>46</u>	<u>266,557,699</u>	<u>55</u>
	非流動資產				
1510	透過損益按公允價值衡量之金融資產－非流動（附註四及七）	289,774	-	281,817	-
1517	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動（附註四及八）	556,109	-	530,106	-
1540	按攤銷後成本衡量之金融資產－非流動（附註四、九、三二、三三及三四）	30,821,791	7	15,964,129	3
1550	採用權益法之投資（附註四及十五）	8,930,236	2	9,196,352	2
1600	不動產、廠房及設備（附註四、十六、三三及三五）	128,617,409	28	101,745,430	21
1755	使用權資產（附註四、十七及三三）	61,490,334	13	71,758,518	15
1760	投資性不動產（附註四及十八）	7,742,814	2	7,097,852	2
1780	其他無形資產（附註四）	146,465	-	139,067	-
1840	遞延所得稅資產（附註四及二八）	814,074	-	1,271,634	-
1915	預付設備款（附註三三及三五）	7,150,170	2	9,070,210	2
1920	存出保證金	402,374	-	379,317	-
194D	長期應收融資租賃款淨額（附註四及十一）	43,467	-	64,771	-
1984	其他金融資產－非流動（附註四）	25,983	-	24,711	-
1990	其他非流動資產	<u>35,424</u>	<u>-</u>	<u>51,296</u>	<u>-</u>
15XX	非流動資產總計	<u>247,066,424</u>	<u>54</u>	<u>217,575,210</u>	<u>45</u>
1XXX	資 產 總 計	<u>\$ 454,228,370</u>	<u>100</u>	<u>\$ 484,132,909</u>	<u>100</u>

(接次頁)

(承前頁)

代 碼	負 債 及 權 益	114年12月31日		113年12月31日	
		金 額	%	金 額	%
	流動負債				
2100	短期借款（附註十九及三三）	\$ 1,100,000	-	\$ 502,000	-
2110	應付短期票券（附註十九及三三）	423,900	-	774,623	-
2126	避險之金融負債－流動（附註四、十七及三二）	5,477,121	1	5,637,381	1
2130	合約負債－流動（附註四及二六）	151,640	-	447,821	-
2150	應付票據（附註三三）	13,018	-	14,779	-
2170	應付帳款（附註二一）	16,453,841	4	16,048,077	3
2180	應付帳款－關係人（附註二一及三三）	691,560	-	719,644	-
2219	其他應付款（附註二二及三三）	6,588,653	1	8,211,086	2
2230	本期所得稅負債（附註四及二八）	4,157,405	1	2,990,143	1
2250	負債準備－流動（附註四及二三）	563,053	-	247,621	-
2280	租賃負債－流動（附註四、十七及三三）	3,716,585	1	4,862,958	1
2315	其他預收款	195,890	-	111,506	-
2320	一年內到期之長期負債（附註四、十九、二十及三三）	2,310,203	1	2,369,548	1
2399	其他流動負債	2,226,148	1	1,673,688	-
21XX	流動負債總計	44,069,017	10	44,610,875	9
	非流動負債				
2511	避險之金融負債－非流動（附註四、十七及三二）	46,738,431	10	54,474,959	11
2530	應付公司債（附註四、二十及三三）	1,395,098	-	3,637,659	1
2540	長期借款（附註四、十九及三三）	185,556	-	102,222	-
2550	負債準備－非流動（附註四及二三）	14,155	-	13,448	-
2572	遞延所得稅負債（附註四及二八）	22,167,507	5	23,103,422	5
2580	租賃負債－非流動（附註四、十七及三三）	10,546,087	3	14,072,039	3
2630	其他預收款－非流動	52,974	-	78,324	-
2640	淨確定福利負債－非流動（附註四及二四）	1,257,735	-	1,539,594	1
2670	其他非流動負債	1,199,857	-	1,186,967	-
25XX	非流動負債總計	83,557,400	18	98,208,634	21
2XXX	負債總計	127,626,417	28	142,819,509	30
	歸屬於本公司業主之權益				
3110	股本－普通股	34,921,043	8	34,921,043	7
3200	資本公積	27,975,030	6	27,975,030	6
	保留盈餘				
3310	法定盈餘公積	41,895,679	9	35,467,390	7
3320	特別盈餘公積	4,107,080	1	4,936,702	1
3350	未分配盈餘	217,158,945	48	231,884,319	48
3300	保留盈餘總計	263,161,704	58	272,288,411	56
3400	其他權益	(207,107)	-	5,353,908	1
31XX	本公司業主之權益總計	325,850,670	72	340,538,392	70
36XX	非控制權益	751,283	-	775,008	-
3XXX	權益總計	326,601,953	72	341,313,400	70
	負 債 與 權 益 總 計	\$ 454,228,370	100	\$ 484,132,909	100

後附之附註係本合併財務報告之一部分。

董事長：蔡豐明



經理人：李明輝



會計主管：傅冠昇



陽明海運股份有限公司及子公司

合併綜合損益表

民國 114 年及 113 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

單位：新台幣仟元，惟
每股盈餘為元

代 碼		114年度		113年度	
		金	額 %	金	額 %
4000	營業收入（附註四、五、十七、二六及三三）	\$ 163,558,095	100	\$ 222,705,949	100
5000	營業成本（附註四、十二、十七、二七及三三）	<u>139,153,545</u>	<u>85</u>	<u>145,078,257</u>	<u>65</u>
5900	營業毛利	<u>24,404,550</u>	<u>15</u>	<u>77,627,692</u>	<u>35</u>
	營業費用（附註四、九、十、十七、二六、二七、三二及三三）				
6100	推銷費用	8,207,985	5	8,867,628	4
6200	管理費用	1,452,735	1	1,679,711	1
6450	預期信用減損損失	<u>102,369</u>	<u>-</u>	<u>7,027</u>	<u>-</u>
6000	營業費用合計	<u>9,763,089</u>	<u>6</u>	<u>10,554,366</u>	<u>5</u>
6500	其他收益及費損淨額（附註四及二七）	<u>170,617</u>	<u>-</u>	<u>502,009</u>	<u>-</u>
6900	營業淨利	<u>14,812,078</u>	<u>9</u>	<u>67,575,335</u>	<u>30</u>
	營業外收入及支出（附註四、十七、二七及三三）				
7100	利息收入	9,916,405	6	11,410,782	5
7010	其他收入	109,499	-	112,472	-
7020	其他利益及損失	1,678,295	1	2,324,323	1
7030	除列按攤銷後成本衡量金融資產淨損益	353	-	312	-
7050	財務成本	(3,734,607)	(2)	(2,317,780)	(1)
7060	採用權益法之關聯企業及合資損益份額	<u>522,743</u>	<u>-</u>	<u>714,076</u>	<u>1</u>
7000	營業外收入及支出合計	<u>8,492,688</u>	<u>5</u>	<u>12,244,185</u>	<u>6</u>

（接次頁）

(承 前 頁)

代 碼		114年度		113年度	
		金 額	%	金 額	%
7900	稅前淨利	\$ 23,304,766	14	\$ 79,819,520	36
7950	所得稅費用 (附註四及二八)	(5,926,966)	(4)	(15,350,159)	(7)
8200	本年度淨利	<u>17,377,800</u>	<u>10</u>	<u>64,469,361</u>	<u>29</u>
	其他綜合損益 (附註四、六、 十七、二五及二八)				
	不重分類至損益之項目				
8311	確定福利計畫之再 衡量數	(32,220)	-	126,503	-
8316	透過其他綜合損益 按公允價值衡量 之權益工具投資 未實現評價損益	26,003	-	38,205	-
8320	採用權益法認列之 關聯企業及合資 之其他綜合損益 之份額	(103,321)	-	144,674	-
8349	與不重分類之項目 相關之所得稅	<u>6,508</u>	<u>-</u>	(<u>24,432</u>)	<u>-</u>
8310	後續可能重分類至損益 之項目	(<u>103,030</u>)	<u>-</u>	<u>284,950</u>	<u>-</u>
8361	國外營運機構財務 報表換算之兌換 差額	(8,345,936)	(5)	9,216,940	4
8368	避險工具之損益	1,944,866	1	(1,580,829)	(1)
8399	與可能重分類之項 目相關之所得稅	<u>1,321,506</u>	<u>1</u>	(<u>1,431,963</u>)	<u>-</u>
8360		(<u>5,079,564</u>)	(<u>3</u>)	<u>6,204,148</u>	<u>3</u>
8300	本年度其他綜合損 益 (稅後淨額) 合計	(<u>5,182,594</u>)	(<u>3</u>)	<u>6,489,098</u>	<u>3</u>
8500	本年度綜合損益總額	<u>\$ 12,195,206</u>	<u>7</u>	<u>\$ 70,958,459</u>	<u>32</u>

(接 次 頁)

(承前頁)

代 碼		114年度		113年度	
		金 額	%	金 額	%
	淨利歸屬於：				
8610	本公司業主	\$ 17,096,937	10	\$ 64,179,071	29
8620	非控制權益	<u>280,863</u>	<u>-</u>	<u>290,290</u>	<u>-</u>
8600		<u>\$ 17,377,800</u>	<u>10</u>	<u>\$ 64,469,361</u>	<u>29</u>
	綜合損益總額歸屬於：				
8710	本公司業主	\$ 11,931,571	7	\$ 70,649,660	32
8720	非控制權益	<u>263,635</u>	<u>-</u>	<u>308,799</u>	<u>-</u>
8700		<u>\$ 12,195,206</u>	<u>7</u>	<u>\$ 70,958,459</u>	<u>32</u>
	每股盈餘（附註二九）				
9710	基 本	<u>\$ 4.90</u>		<u>\$ 18.38</u>	
9810	稀 釋	<u>\$ 4.89</u>		<u>\$ 18.32</u>	

後附之附註係本合併財務報告之一部分。

董事長：蔡豐明



經理人：李明輝



會計主管：傅冠昇



民國114年及113年11月1日至12月31日

單位：新台幣仟元

		業 主 之 權 益							其 他 權 益 項 目				
		透 過 其 他 綜 合 損 益 按 公 允 價 值 衡 量 之 金 融 資 產		未 實 現 評 價 損 益		避 險 工 具 損 益		總 計		非 控 制 權 益		權 益 總 額	
		(附 註 四 及 二 五)		(附 註 四 及 二 五)		(附 註 四 及 二 五)		(附 註 四 及 二 五)		(附 註 二 五)		(附 註 二 五)	
代 碼		股 數 (仟 股)	金 額	保 留 盈 餘	特 別 盈 餘 公 積	未 分 配 盈 餘	(附 註 四 及 二 五)	(附 註 四 及 二 五)	(附 註 四 及 二 五)	總 計	(附 註 二 五)	權 益 總 額	
A1	113 年 1 月 1 日 餘 額	3,492,104	\$ 34,921,043	\$ 27,975,030	\$ 34,991,933	\$ 3,988,772	\$176,009,020	(\$ 346,936)	(\$ 748,123)	\$ 187,173	\$ 276,977,912	\$ 723,297	\$ 277,701,209
	112 年度盈餘指撥及分配												
B1	提列法定盈餘公積	-	-	-	475,457	-	(475,457)	-	-	-	-	-	-
B3	提列特別盈餘公積	-	-	-	-	947,930	(947,930)	-	-	-	-	-	-
B5	本公司股東現金股利 (每股 2 元)	-	-	-	-	-	(6,984,208)	-	-	-	(6,984,208)	-	(6,984,208)
D1	113 年度淨利	-	-	-	-	-	64,179,071	-	-	-	64,179,071	290,290	64,469,361
D3	113 年度稅後其他綜合損益	-	-	-	-	-	99,685	7,431,732	182,841	(1,243,669)	6,470,589	18,509	6,489,098
D5	113 年度綜合損益總額	-	-	-	-	-	64,278,756	7,431,732	182,841	(1,243,669)	70,649,660	308,799	70,958,459
Q1	關聯企業處分透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具	-	-	-	-	-	4,138	-	(4,138)	-	-	-	-
T1	避險工具損益基礎調整	-	-	-	-	-	-	-	-	(104,972)	(104,972)	-	(104,972)
O1	非控制權益增減	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(257,088)	(257,088)
Z1	113 年 12 月 31 日 餘 額	3,492,104	34,921,043	27,975,030	35,467,390	4,936,702	231,884,319	7,084,796	(569,420)	(1,161,468)	340,538,392	775,008	341,313,400
	113 年度盈餘指撥及分配												
B1	提列法定盈餘公積	-	-	-	6,428,289	-	(6,428,289)	-	-	-	-	-	-
B17	迴轉特別盈餘公積	-	-	-	-	(829,622)	829,622	-	-	-	-	-	-
B5	本公司股東現金股利 (每股 7.5 元)	-	-	-	-	-	(26,190,782)	-	-	-	(26,190,782)	-	(26,190,782)
D1	114 年度淨利	-	-	-	-	-	17,096,937	-	-	-	17,096,937	280,863	17,377,800
D3	114 年度稅後其他綜合損益	-	-	-	-	-	(29,967)	(6,700,517)	(76,477)	1,641,595	(5,165,366)	(17,228)	(5,182,594)
D5	114 年度綜合損益總額	-	-	-	-	-	17,066,970	(6,700,517)	(76,477)	1,641,595	11,931,571	263,635	12,195,206
Q1	關聯企業處分透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具	-	-	-	-	-	(2,895)	-	2,895	-	-	-	-
T1	避險工具損益基礎調整	-	-	-	-	-	-	-	-	(428,511)	(428,511)	-	(428,511)
O1	非控制權益增減	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(287,360)	(287,360)
Z1	114 年 12 月 31 日 餘 額	3,492,104	\$ 34,921,043	\$ 27,975,030	\$ 41,895,679	\$ 4,107,080	\$ 217,158,945	\$ 384,279	(\$ 643,002)	\$ 51,616	\$ 325,850,670	\$ 751,283	\$ 326,601,953

後附之附註係本合併財務報告之一部分。

董事長：蔡豐明



經理人：李明輝



會計主管：傅冠昇



陽明海運股份有限公司及子公司

合併現金流量表

民國 114 年及 113 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

代 碼		114年度	113年度
	營業活動之現金流量		
A10000	本年度稅前淨利	\$ 23,304,766	\$ 79,819,520
A20010	收益費損項目：		
A20100	折舊費用	20,078,156	19,849,531
A20200	攤銷費用	64,858	87,923
A20300	預期信用減損損失	102,369	7,027
A20400	透過損益按公允價值衡量金融 資產及負債之淨利益	(171,600)	(21,325)
A20900	財務成本	3,734,607	2,317,780
A21000	除列按攤銷後成本衡量金融資 產淨損益	(353)	(312)
A21200	利息收入	(9,916,405)	(11,410,782)
A21300	股利收入	(20,115)	(18,772)
A22300	採用權益法之關聯企業及合資 損益份額	(522,743)	(714,076)
A22500	處分及報廢不動產、廠房及設 備利益	(110,094)	(190,271)
A22800	處分無形資產損失	-	273
A23200	處分採用權益法之關聯企業投 資利益	-	(321)
A23700	採用權益法認列之關聯企業減 損損失	4,668	9,610
A23800	船舶油料回升利益	(15,712)	(219,652)
A23800	使用權資產回升利益	-	(5,280)
A24100	未實現外幣兌換損失（利益）	391,840	(1,347,840)
A24600	投資性不動產公允價值調整利 益	(429,517)	(71,545)
A29900	處分子公司損失	7,938	-
A29900	租賃修改利益	(1,263)	(1,310)
A29900	提列及迴轉負債準備	367,119	219,386
A29900	其他項目	401	-
A30000	營業資產及負債之淨變動數		
A31115	強制透過損益按公允價值衡量 之金融資產	(15,786,427)	(2,543,731)

（接次頁）

(承前頁)

代 碼		114年度	113年度
A31125	合約資產	\$ 1,088,512	(\$ 1,547,677)
A31130	應收票據	(806)	2,131
A31150	應收帳款	(2,630,733)	(4,282,883)
A31160	應收帳款－關係人	16,510	60,120
A31200	船舶油料	868,548	(203,749)
A31230	預付款項	(19,410)	(121,696)
A31240	預付代理處款項	33,800	156,964
A31240	其他流動資產	(275,759)	(478,712)
A32125	合約負債	(296,181)	142,967
A32130	應付票據	(1,761)	(19,042)
A32150	應付帳款	1,166,822	1,146,651
A32160	應付帳款－關係人	(12,841)	40,817
A32180	其他應付款	(1,168,611)	2,255,325
A32200	負債準備	(972)	-
A32210	其他預收款	59,034	69,995
A32230	其他流動負債	168,823	639,546
A32240	淨確定福利負債	(307,348)	(92,962)
A33000	營運產生之現金流入	19,770,120	83,533,628
A33100	收取之利息	13,827,879	11,222,192
A33200	收取之股利	408,373	390,663
A33300	支付之利息	(3,743,956)	(2,340,308)
A33500	支付之所得稅	(5,594,955)	(7,460,393)
AAAA	營業活動之淨現金流入	<u>24,667,461</u>	<u>85,345,782</u>
投資活動之現金流量			
B00040	取得按攤銷後成本衡量之金融資產	(185,365,584)	(122,580,614)
B00050	處分按攤銷後成本衡量之金融資產	172,812,062	175,411,746
B01600	處分避險之金融資產	9,327,137	1,217,301
B01900	處分採用權益法之關聯企業	-	1,235
B02600	處分待出售非流動資產	296,934	-
B02700	購置不動產、廠房及設備	(28,245,901)	(6,811,582)
B02800	處分不動產、廠房及設備價款	897,272	272,132
B03700	存出保證金增加	(23,057)	(121,597)
B04500	購置無形資產	(119,745)	(74,757)
B04600	處分無形資產	-	1,152
B05400	購置投資性不動產	(215,445)	(2,154)
B06100	應收融資租賃款減少	21,023	20,747
B06500	其他金融資產（增加）減少	(1,272)	1,346
B06700	其他非流動資產減少（增加）	15,541	(32,042)

(接次頁)

(承前頁)

代 碼		114年度	113年度
B07100	預付設備款增加	(\$ 7,359,467)	(\$ 176,317)
BBBB	投資活動之淨現金流(出)入	(37,960,502)	47,126,596
	籌資活動之現金流量		
C00100	短期借款增加(減少)	598,000	(1,453,000)
C00600	應付短期票券減少	(350,000)	(325,000)
C01300	償還公司債	(2,250,000)	(2,500,000)
C01600	舉借長期借款	180,000	462,000
C01700	償還長期借款	(156,667)	(625,311)
C04020	租賃負債本金償還	(10,353,111)	(30,071,115)
C04300	其他非流動負債增加(減少)	12,890	(27,580)
C04500	支付現金股利	(26,190,782)	(6,984,208)
C05800	非控制權益淨影響數	(287,360)	(257,088)
CCCC	籌資活動之淨現金流出	(38,797,030)	(41,781,302)
DDDD	匯率變動對現金及約當現金之影響	(6,877,996)	4,889,238
EEEE	本年度現金及約當現金(減少)增加數	(58,968,067)	95,580,314
E00100	年初現金及約當現金餘額	165,501,879	69,921,565
E00200	年底現金及約當現金餘額	\$106,533,812	\$165,501,879

後附之附註係本合併財務報告之一部分。

董事長：蔡豐明



經理人：李明輝



會計主管：傅冠昇



陽明海運股份有限公司及子公司

合併財務報表附註

民國114年及113年1月1日至12月31日

(除另註明外，金額以新台幣仟元為單位)

一、公司沿革

陽明海運股份有限公司（以下稱「本公司」）係於61年12月設立，原係交通部所屬之國營事業，已於85年2月15日完成民營化。

本公司主要從事於貨櫃運輸，船舶、貨櫃及車架之修理、租賃、買賣及船務代理。

本公司股票自81年4月起，在台灣證券交易所上市買賣，並於85年11月以增資發行新股方式首次公開發行海外存託憑證（GDR），並於倫敦證券交易所掛牌上市，代號為YMTD。本公司於倫敦證券交易所發行之海外存託憑證（GDR）於108年12月5日下市停止掛牌買賣。

本公司為簡化集團投資架構及資源整合，規劃進行集團內部組織調整，於110年7月經董事會決議辦理吸收合併慶明投資股份有限公司。本合併案係以110年11月1日為合併基準日，以本公司為合併後之存續公司，慶明投資股份有限公司為消滅公司。

本合併財務報告係以本公司之功能性貨幣新台幣表達。

二、通過財務報告之日期及程序

本合併財務報告於115年3月12日經董事會通過。

三、新發布及修訂準則及解釋之適用

- (一) 初次適用金融監督管理委員會（以下稱「金管會」）認可並發布生效之國際財務報導準則（IFRS）、國際會計準則（IAS）、解釋（IFRIC）及解釋公告（SIC）（以下稱「IFRS會計準則」）

IAS 21之修正「缺乏可兌換性」

適用IAS 21之修正「缺乏可兌換性」將不致造成合併公司會計政策之重大變動。

(二) 115年適用之金管會認可之IFRS會計準則

新發布／修正／修訂準則及解釋	IASB發布之生效日
IFRS 9及IFRS 7之修正「金融工具之分類與衡量之修正」	2026年1月1日
IFRS 9與IFRS 7之修正「涉及依賴自然電力之合約」	2026年1月1日
「IFRS會計準則之年度改善－第11冊」	2026年1月1日
IFRS 17「保險合約」(含2020年及2021年之修正)	2023年1月1日

截至本合併財務報告通過發布日止，合併公司評估該等準則、解釋之修正將不致對財務狀況與財務績效造成重大影響。

(三) 國際會計準則理事會 (IASB) 已發布但尚未經金管會認可並發布生效之IFRS會計準則

新發布／修正／修訂準則及解釋	IASB發布之生效日(註1)
IFRS 10及IAS 28之修正「投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入」	未定
IFRS 18「財務報表中之表達與揭露」	2027年1月1日(註2)
IFRS 19「不具公共課責性之子公司：揭露」(含2025年之修正)	2027年1月1日
IAS 21之修正「換算為高度通貨膨脹之表達貨幣」	2027年1月1日

註1：除另註明外，上述新發布／修正／修訂準則或解釋係於各該日期以後開始之年度報導期間生效。

註2：金管會於114年9月25日宣布我國企業應自117年1月1日適用IFRS 18，亦得於金管會認可IFRS 18後，選擇提前適用。

IFRS 18「財務報表中之表達與揭露」及相關配套修正

IFRS 18將取代IAS 1「財務報表之表達」，該準則主要變動包括：

- 合併公司應評估是否具有投資於特定類型之資產及提供融資予客戶之特定主要經營活動，據以將損益表之收益及費損項目分為營業、投資、籌資、所得稅及停業單位種類。
- 損益表應列報營業損益、籌資及稅前損益以及損益之小計及總計。
- 提供指引以強化彙總及細分規定：合併公司須辨認個別交易或其他事項所產生之資產、負債、權益、收益、費損及現金流量，並以共同特性為基礎進行分類與彙總，俾使主要財務報表列報之各單行項

目至少具有一項類似特性。具有非類似特性之項目於主要財務報表及附註中應予細分。合併公司僅於無法找出較具資訊性之標示時，始將該等項目標示為「其他」。

- 增加管理階層定義之績效衡量之揭露：合併公司於進行財務報表外之公開溝通，以及向財務報表使用者溝通對合併公司整體財務績效某一層面之管理階層觀點時，應於財務報表單一附註揭露管理階層定義之績效衡量相關資訊，包括該衡量之描述、如何計算、其與IFRS會計準則明定之小計或總計之調節以及相關調節項目之所得稅與非控制權益影響等。

此外，IAS 7「現金流量表」進行以下配套修正：

- 合併公司以間接法編製營業活動之現金流量時，應以營業損益作為調節起始點。
- 合併公司收取之利息及股利應分類為投資活動，而支付之利息及股利應分類為籌資活動。若合併公司經評估具有特定主要經營活動，須考量損益表中列報股利收入、利息收入及利息費用之種類，據以決定收取股利、收取利息及支付利息於現金流量表中之分類，惟上述各項現金流量僅能各自分類於現金流量表之單一活動中。

除上述影響外，截至本合併財務報告通過發布日止，合併公司仍持續評估各號準則、解釋之修正對財務狀況與財務績效之其他影響，相關影響待評估完成時予以揭露。

四、重大會計政策之彙總說明

(一) 遵循聲明

本合併財務報告係依照證券發行人財務報告編製準則及經金管會認可並發布生效之IFRS會計準則編製。

(二) 編製基礎

除按公允價值衡量之金融工具、投資性不動產及按確定福利義務現值減除計畫資產公允價值認列之淨確定福利負債外，本合併財務報告係依歷史成本基礎編製。

公允價值衡量依照相關輸入值之可觀察程度及重要性分為第1等級至第3等級：

1. 第1等級輸入值：係指於衡量日可取得之相同資產或負債於活絡市場之報價（未經調整）。
2. 第2等級輸入值：係指除第1等級之報價外，資產或負債直接（亦即價格）或間接（亦即由價格推導而得）之可觀察輸入值。
3. 第3等級輸入值：係指資產或負債之不可觀察之輸入值。

（三）資產與負債區分流動與非流動之標準

流動資產包括：

1. 主要為交易目的而持有之資產；
2. 預期於資產負債表日後12個月內實現之資產；及
3. 現金及約當現金（但不包括於資產負債表日後逾12個月用以交換或清償負債而受到限制者）。

流動負債包括：

1. 主要為交易目的而持有之負債；
2. 於資產負債表日後12個月內到期清償之負債（即使於資產負債表日後至通過發布財務報告前已完成長期性之再融資或重新安排付款協議，亦屬流動負債），以及
3. 於資產負債表日不具有實質權利可將清償期限遞延至資產負債表日後至少12個月之負債。

非屬上述流動資產或流動負債者，係分類為非流動資產或非流動負債。

（四）合併基礎

本合併財務報告係包含本公司及由本公司所控制個體（子公司）之財務報告。合併綜合損益表已納入被收購或被處分子公司於當期自收購日起或至處分日止之營運損益。子公司之財務報告已予調整，以使其會計政策與合併公司之會計政策一致。於編製合併財務報告時，各個體間之交易、帳戶餘額、收益及費損已全數予以銷除。子公司之綜合損益總額係歸屬至本公司業主及非控制權益，即使非控制權益因而成為虧損餘額。

當合併公司對子公司所有權權益之變動未導致喪失控制者，係作為權益交易處理。合併公司及非控制權益之帳面金額已予調整，以反映其於子公司相對

權益之變動。非控制權益之調整金額與所支付或收取對價之公允價值間之差額，係直接認列為權益且歸屬於本公司業主。

當合併公司喪失對子公司之控制時，處分損益係為下列兩者之差額：(1) 所收取對價之公允價值與對前子公司之剩餘投資按喪失控制日之公允價值合計數，以及(2)前子公司之資產（含商譽）與負債及非控制權益按喪失控制日之帳面金額合計數。合併公司對於其他綜合損益中所認列與該子公司有關之所有金額，其會計處理係與合併公司直接處分相關資產或負債所必須遵循之基礎相同。

子公司明細、持股比率及營業項目，參閱附註十四、附表六及附表七。

(五) 外 幣

各個體編製財務報告時，以個體功能性貨幣以外之貨幣（外幣）交易者，依交易日匯率換算為功能性貨幣記錄。

外幣貨幣性項目於每一資產負債表日以收盤匯率換算。除為規避部分匯率風險而進行避險交易所產生之兌換差額外，因交割貨幣性項目或換算貨幣性項目產生之兌換差額，於發生當期認列於損益。

以公允價值衡量之外幣非貨幣性項目係以決定公允價值當日之匯率換算，所產生之兌換差額列為當期損益，惟屬公允價值變動認列於其他綜合損益者，其產生之兌換差額列於其他綜合損益。

以歷史成本衡量之外幣非貨幣性項目係以交易日之匯率換算，不再重新換算。

於編製合併財務報告時，國外營運機構（包含營運所在國家或使用之貨幣與本公司不同之子公司、關聯企業及合資）之資產及負債以每一資產負債表日匯率換算為新台幣。收益及費損項目係以當期平均匯率換算，所產生之兌換差額列於其他綜合損益（並分別歸屬於本公司業主及非控制權益）。

若合併公司處分國外營運機構之所有權益，或處分國外營運機構之子公司部分權益但喪失控制，或處分國外營運機構之聯合協議或關聯企業後之保留權益係金融資產並按金融工具之會計政策處理，所有可歸屬於本公司業主且與該國外營運機構相關之累計兌換差額將重分類至損益。

(六) 船舶油料

船舶油料係以成本與淨變現價值孰低衡量，比較成本與淨變現價值時係以個別項目為基礎。船舶油料成本之計算採用加權平均法。

(七) 投資關聯企業及合資

關聯企業係指合併公司具有重大影響，但非屬子公司或合資之企業。合資係指合併公司與他公司具有聯合控制且對淨資產具有權利之聯合協議。

合併公司對投資關聯企業及合資係採用權益法。

權益法下，投資關聯企業及合資原始依成本認列，取得日後帳面金額係隨合併公司所享有之關聯企業及合資損益及其他綜合損益份額與利潤分配而增減。此外，針對合併公司可享有關聯企業權益之變動係按持股比例認列。

取得成本超過合併公司於取得日所享有關聯企業及合資可辨認資產及負債淨公允價值份額之數額列為商譽，該商譽係包含於該投資之帳面金額且不得攤銷。

當合併公司對關聯企業及合資之損失份額等於或超過其在該關聯企業及合資之權益（包括權益法下投資關聯企業及合資之帳面金額及實質上屬於合併公司對該關聯企業及該合資淨投資組成部分之其他長期權益）時，即停止認列進一步之損失。合併公司僅於發生法定義務、推定義務或已代關聯企業及合資支付款項之範圍內，認列額外損失及負債。

合併公司於評估減損時，係將投資之整體帳面金額（含商譽）視為單一資產比較可回收金額與帳面金額，進行減損測試，所認列之減損損失不分攤至構成投資帳面金額組成部分之任何資產，包括商譽。減損損失之任何迴轉，於該投資之可回收金額後續增加之範圍內予以認列。

合併公司自其投資不再為關聯企業及合資之日停止採用權益法，其對原關聯企業及原合資之保留權益以公允價值衡量，該公允價值及處分價款與停止採用權益法當日之投資帳面金額之差額，列入當期損益。此外，於其他綜合損益中所認列與該關聯企業及該合資有關之所有金額，其會計處理之基礎係與關聯企業及合資若直接處分相關資產或負債所必須遵循之基礎相同。

合併公司與關聯企業間之逆流、順流及側流交易所產生之損益，僅在與合併公司對關聯企業權益無關之範圍內，認列於合併財務報告。

(八) 不動產、廠房及設備

不動產、廠房及設備係以成本認列，後續以成本減除累計折舊及累計減損損失後之金額衡量。

建造中之不動產、廠房及設備係以成本減除累計減損損失後之金額認列。成本包括專業服務費用及符合資本化條件之借款成本。該等資產於完工並達預期使用狀態時，分類至不動產、廠房及設備之適當類別並開始提列折舊。

除自有土地不提列折舊外，其餘不動產、廠房及設備於耐用年限內按直線基礎，對每一重大部分單獨提列折舊。合併公司至少於每一年度結束日對估計耐用年限、殘值及折舊方法進行檢視，並推延適用會計估計值變動之影響。

不動產、廠房及設備除列時，淨處分價款與該資產帳面金額間之差額係認列於損益。

(九) 投資性不動產

投資性不動產係為賺取租金或資本增值或兩者兼具而持有之不動產。投資性不動產亦包括目前尚未決定未來用途所持有之土地。

自有之投資性不動產原始以成本（包括交易成本）衡量，後續以公允價值模式衡量，公允價值變動於發生當期認列於損益。

投資性不動產係以擬自用而開始開發日之公允價值轉列不動產、廠房及設備。

投資性不動產除列時，淨處分價款與該資產帳面金額間之差額係認列於損益。

(十) 無形資產

1. 單獨取得

單獨取得之有限耐用年限無形資產原始以成本衡量，後續係以成本減除累計攤銷及累計減損損失後之金額衡量。無形資產於耐用年限內按直線基礎進行攤銷，合併公司至少於每一年度結束日對估計耐用年限、殘值及攤銷方法進行檢視，並推延適用會計估計值變動之影響。非確定耐用年限無形資產係以成本減除累計減損損失列報。

2. 除 列

無形資產除列時，淨處分價款與該資產帳面金額間之差額係認列於當期損益。

(十一) 不動產、廠房及設備、使用權資產及無形資產之減損

合併公司於每一資產負債表日評估是否有任何跡象顯示不動產、廠房及設備、使用權資產及無形資產可能已減損。若有任一減損跡象存在，則估計該資產之可回收金額。倘無法估計個別資產之可回收金額，合併公司估計該資產所屬現金產生單位之可回收金額。共用資產係依合理一致基礎分攤至最小現金產生單位群組。

可回收金額為公允價值減出售成本與其使用價值之較高者。個別資產或現金產生單位之可回收金額若低於其帳面金額時，將該資產或現金產生單位之帳面金額調減至其可回收金額，減損損失係認列於損益。

當減損損失於後續迴轉時，該資產或現金產生單位之帳面金額調增至修訂後之可回收金額，惟增加後之帳面金額以不超過該資產或現金產生單位若未於以前年度認列減損損失時所決定之帳面金額（減除攤銷或折舊）。減損損失之迴轉係認列於損益。

(十二) 待出售非流動資產

非流動資產帳面金額於預期主要係透過出售交易而非繼續使用回收時，分類為待出售。符合此分類之非流動資產必須於目前狀態下可供立即出售，且其出售必須為高度很有可能。當適當層級之管理階層承諾出售該資產之計畫，且此出售交易預期自分類日起一年內完成時，將符合出售為高度很有可能。

當承諾之出售計畫將處分全部或部分關聯企業或合資之投資時，僅將符合分類為待出售條件之股權轉列為待出售，並對該部分停止採用權益法。未分類為待出售之任何股權繼續採權益法。若處分後將喪失對投資之重大影響及聯合控制，於處分待出售股權時依金融工具之會計政策處理未分類為待出售之任何股權。

分類為待出售之非流動資產係以帳面金額與公允價值減出售成本孰低者衡量，且對此類資產停止提列折舊。

(十三) 金融工具

金融資產與金融負債於合併公司成為該工具合約條款之一方時認列於合併資產負債表。

原始認列金融資產與金融負債時，若金融資產或金融負債非屬透過損益按公允價值衡量者，係按公允價值加計直接可歸屬於取得或發行金融資產或金融

負債之交易成本衡量。直接可歸屬於取得或發行透過損益按公允價值衡量之金融資產或金融負債之交易成本，亦納入金融資產與金融負債原始認列金額。

1. 金融資產

金融資產之慣例交易係採交易日會計認列及除列。

(1) 衡量種類

合併公司所持有之金融資產種類為透過損益按公允價值衡量之金融資產、按攤銷後成本衡量之金融資產與透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資。

A. 透過損益按公允價值衡量之金融資產

透過損益按公允價值衡量之金融資產為強制透過損益按公允價值衡量之金融資產。強制透過損益按公允價值衡量之金融資產包括未指定透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資。

透過損益按公允價值衡量之金融資產係按公允價值衡量，所產生之股利、利息係分別認列於其他收入及利息收入，再衡量產生之利益或損失則係認列於其他利益及損失。公允價值之決定方式請參閱附註三二。

B. 按攤銷後成本衡量之金融資產

合併公司投資金融資產若同時符合下列兩條件，則分類為按攤銷後成本衡量之金融資產：

- a. 係於某經營模式下持有，該模式之目的係持有金融資產以收取合約現金流量；及
- b. 合約條款產生特定日期之現金流量，該等現金流量完全為支付本金及流通在外本金金額之利息。

按攤銷後成本衡量之金融資產（包括現金及約當現金、按攤銷後成本衡量之應收票據及應收帳款、原始到期日超過3個月之定期存款、附買回票券、公司債券、受限制銀行存款、其他應收款及長期應收款）於原始認列後，係以有效利息法決定之總帳面金額減除任何減損損失之攤銷後成本衡量，任何外幣兌換損益則認列於損益。

信用減損金融資產係指發行人或債務人已發生重大財務困難、違約、債務人很有可能聲請破產或其他財務重整或由於財務困難而使金融資產之活絡市場消失。

約當現金包括自取得日起3個月內、高度流動性、可隨時轉換成定額現金且價值變動風險甚小之定期存款、通知存款及附買回票券，係用於滿足短期現金承諾。

C. 透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資

合併公司於原始認列時，可作一不可撤銷之選擇，將非持有供交易且非企業合併收購者所認列或有對價之權益工具投資，指定透過其他綜合損益按公允價值衡量。

透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資係按公允價值衡量，後續公允價值變動列報於其他綜合損益，並累計於其他權益中。於投資處分時，累積損益直接移轉至保留盈餘，並不重分類為損益。

透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資之股利於合併公司收款之權利確立時認列於損益中，除非該股利明顯代表部分投資成本之回收。

(2) 金融資產及合約資產之減損

合併公司於每一資產負債表日按預期信用損失評估按攤銷後成本衡量之金融資產（含應收帳款）、應收融資租賃款、其他應收款及合約資產之減損損失。

應收帳款、應收融資租賃款、其他應收款及合約資產均按存續期間預期信用損失認列備抵損失。其他金融資產係先評估自原始認列後信用風險是否顯著增加，若未顯著增加，則按12個月預期信用損失認列備抵損失，若已顯著增加，則按存續期間預期信用損失認列備抵損失。

預期信用損失係以發生違約之風險作為權重之加權平均信用損失。12個月預期信用損失係代表金融工具於報導日後12個月內可能違約事項所產生之預期信用損失，存續期間預期信用損失則代表金融工具於預期存續期間所有可能違約事項產生之預期信用損失。

合併公司為內部信用風險管理目的，在不考量所持有擔保品之前提下，當有內部或外部資訊顯示債務人已不可能清償債務時，判定代表金融資產已發生違約。

所有金融資產之減損損失係藉由備抵帳戶調降其帳面金額。

(3) 金融資產之除列

合併公司僅於對來自金融資產現金流量之合約權利失效，或已移轉金融資產且該資產所有權之幾乎所有風險及報酬已移轉予其他企業時，始將金融資產除列。

按攤銷後成本衡量之金融資產整體除列時，其帳面金額與所收取對價間之差額係認列於損益。透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資整體除列時，累積損益直接移轉至保留盈餘，並不重分類為損益。

2. 權益工具

合併公司發行之債務及權益工具係依據合約協議之實質與金融負債及權益工具之定義分類為金融負債或權益。

合併公司發行之權益工具係以取得之價款扣除直接發行成本後之金額認列。

再取回合併公司本身之權益工具係於權益項下認列與減除，其帳面金額係按股票種類加權平均計算。購買、出售、發行或註銷合併公司本身之權益工具不認列於損益。

3. 金融負債

(1) 後續衡量

所有金融負債係以有效利息法按攤銷後成本衡量。

(2) 金融負債之除列

除列金融負債時，其帳面金額與所支付對價（包含任何所移轉之非現金資產或承擔之負債）間之差額認列為損益。

4. 衍生工具

合併公司簽訂之衍生工具主要為油料選擇權，用以管理合併公司之油價波動風險。

衍生工具於簽訂衍生工具合約時，原始以公允價值認列，後續於資產負債表日按公允價值再衡量，後續衡量產生之利益或損失直接列入損益，然指定且為有效避險工具之衍生工具，其認列於損益之時點則將視避險關係之性質而定。當衍生工具之公允價值為正值時，列為金融資產；公允價值為負值時，列為金融負債。

衍生工具若嵌入於IFRS 9「金融工具」範圍內之資產主契約，係以整體合約決定金融資產分類。衍生工具若嵌入於非IFRS 9範圍內之資產主契約（如嵌入於金融負債主契約），而嵌入式衍生工具若符合衍生工具之定義，其風險及特性與主契約之風險及特性並非緊密關聯，且混合合約非透過損益按公允價值衡量時，該衍生工具係視為單獨衍生工具。

（十四）避險會計

合併公司指定部分避險工具（包括規避匯率風險之非衍生工具）進行現金流量避險。對確定承諾匯率風險之避險係以現金流量避險處理。

現金流量避險

指定且符合現金流量避險之避險工具，其利益及損失屬有效避險部分係認列於其他綜合損益；屬避險無效部分則立即認列於損益。

當被避險項目認列於損益時，原先認列於其他綜合損益之金額將於同一期間重分類至損益，並於合併綜合損益表認列於與被避險項目相關之項目下。然而，當預期交易之避險將認列非金融資產或非金融負債時，原先認列於其他綜合損益之金額，將自權益轉列為該非金融資產或非金融負債之原始成本。

合併公司僅於避險關係不再符合避險會計之要件時推延停止避險會計，此包括避險工具已到期、出售、解約或行使。先前於避險有效期間已認列於其他綜合損益之金額，於預期交易發生前仍列於權益，當預期交易不再預期會發生時，先前認列於其他綜合損益之金額將立即認列於損益。

（十五）負債準備

認列為負債準備之金額係考量義務之風險及不確定性，而為資產負債表日清償義務所需支出之最佳估計。負債準備係以清償義務之估計現金流量折現值衡量。

1. 除役及復原義務

合併公司按其履行租賃合約之復原義務時所導致未來經濟效益流出最佳估計值之現值認列為負債準備。

2. 碳費負債準備

依歐盟排放交易體系(EU-ETS)等相關法規認列之碳費負債準備，係根據清償當年度義務所需支出之最佳估計值。

(十六) 收入認列

合併公司於客戶合約辨認履約義務後，將交易價格分攤至各履約義務，並於滿足各履約義務時認列收入。

若幾乎同時與同一客戶（或客戶之關係人）簽訂數個合約，因該等合約承諾之勞務係為單一履約義務，合併公司係以單一合約處理。

1. 貨櫃運輸之服務

隨合併公司提供貨櫃運輸之服務，客戶同時取得並耗用履約效益，合併公司按運務完成比例認列收入及合約資產並於運務完成後轉列應收帳款。

2. 其他營業收入

(1) 碼頭經營收入

碼頭貨櫃裝卸收入係於貨櫃裝卸完成時認列；碼頭碇泊收入係自船舶靠岸至離港，依停泊時間按港務局規定之費率計算認列。

(2) 貨運代理收入

攬貨收入係於貨物裝運完成時認列；理貨收入係在物流中心之加工及通棧作業服務收入，於服務完成後認列。

(3) 其他服務收入

按權責應計基礎於服務提供期間或完成後認列。

(十七) 租賃

合併公司於合約成立日評估合約是否係屬（或包含）租賃。

對於包含租賃及非租賃組成部分之合約，合併公司以相對單獨價格為基礎分攤合約中之對價並分別處理。

1. 合併公司為出租人

當租賃條款係移轉附屬於資產所有權之幾乎所有風險與報酬予承租人，則將其分類為融資租賃。所有其他租賃則分類為營業租賃。

合併公司於轉租使用權資產時，係以使用權資產（而非標的資產）判斷轉租之分類。惟若主租賃係合併公司適用認列豁免之短期租賃時，該轉租分類為營業租賃。

融資租賃下，租賃給付包含固定給付，租賃投資淨額係按應收租賃給付及未保證殘值兩者之現值總和加計原始直接成本衡量並表達為應收融資租賃款。融資收益係分攤至各會計期間，以反映合併公司未到期之租賃投資淨額於各期間可獲得之固定報酬率。

營業租賃下，減除租賃誘因後之租賃給付係按直線基礎於相關租賃期間內認列為收益。因取得營業租賃所發生之原始直接成本，係加計至標的資產之帳面金額，並按直線基礎於租賃期間內認列為費用。

租賃協議中非取決於指數或費率之變動租金於發生當期認列為收益。

2. 合併公司為承租人

除適用認列豁免之低價值標的資產租賃及短期租賃之租賃給付係按直線基礎於租賃期間內認列為費用，其他租賃皆於租賃開始日認列使用權資產及租賃負債。

使用權資產原始按成本（包含租賃負債之原始衡量金額、租賃開始日前支付之租賃給付減除收取之租賃誘因、原始直接成本及復原標的資產之估計成本）衡量，後續按成本減除累計折舊及累計減損損失後之金額衡量，並調整租賃負債之再衡量數。使用權資產係單獨表達於合併資產負債表。

使用權資產採直線基礎自租賃開始日起至耐用年限屆滿時或租賃期間屆滿時兩者之較早者提列折舊。若租賃期間屆滿時將取得標的資產所有權，或若使用權資產之成本反映購買選擇權之行使，則自租賃開始日起至標的資產耐用年限屆滿時提列折舊。

租賃負債原始按租賃給付（包含固定給付、實質固定給付、取決於指數或費率之變動租賃給付、殘值保證下承租人預期支付之金額、合理確信將行使之購買選擇權之行使價格，減除收取之租賃誘因）之現值衡量。若

租賃隱含利率容易確定，租賃給付使用該利率折現。若該利率並非容易確定，則使用承租人增額借款利率。

後續，租賃負債採有效利息法按攤銷後成本基礎衡量，且利息費用係於租賃期間分攤。若租賃期間及標的資產購買選擇權之評估變動導致未來租賃給付有變動，合併公司再衡量租賃負債，並相對調整使用權資產，惟若使用權資產之帳面金額已減至零，則剩餘之再衡量金額認列於損益中。對於不以單獨租賃處理之租賃修改，因減少租賃範圍之租賃負債再衡量係調減使用權資產，並認列租賃部分或全面終止之損益；因其他修改之租賃負債再衡量係調整使用權資產。租賃負債係單獨表達於合併資產負債表。

租賃協議中非取決於指數或費率之變動租金於發生當期認列為費用。

（十八）政府補助

政府補助僅於可合理確信合併公司將遵循政府補助所附加之條件，且將可收到該項補助時，始予以認列。

與收益有關之政府補助係於其意圖補償之相關成本於合併公司認列為費用之期間內，按有系統之基礎認列於損益。

以合併公司應購買、建造或其他方式取得非流動資產為條件之政府補助係認列為遞延收入，並以合理且有系統之基礎於相關資產耐用年限期間轉列損益。

若政府補助係用於補償已發生之費用或損失，或係以給與合併公司立即財務支援為目的且無未來相關成本，則於其可收取之期間認列於損益。

（十九）員工福利

1. 短期員工福利

短期員工福利相關負債係以換取員工服務而預期支付之非折現金額衡量。

2. 退職後福利

確定提撥退休計畫之退休金係於員工提供服務期間將應提撥之退休金數額認列為費用。

確定福利退休計畫之確定福利成本（含服務成本、淨利息及再衡量數）係採預計單位福利法精算。服務成本（含當期服務成本及前期服務成本）及淨確定福利負債（資產）淨利息於發生時及計畫修正或縮減時認列

為員工福利費用。再衡量數（含精算損益及扣除利息後之計畫資產報酬）於發生時認列於其他綜合損益並列入保留盈餘，後續期間不重分類至損益。

淨確定福利負債（資產）係確定福利退休計畫之提撥短絀（剩餘）。淨確定福利資產不得超過從該計畫退還提撥金或可減少未來提撥金之現值。

3. 其他長期員工福利

其他長期員工福利與確定福利退休計畫之會計處理相同，惟相關再衡量數係認列於損益。

4. 離職福利

合併公司於不再能撤銷離職福利之要約或認列相關重組成本時（孰早者）認列離職福利負債。

（二十）所得稅

所得稅費用係當期所得稅及遞延所得稅之總和。

1. 當期所得稅

合併公司依各所得稅申報轄區所制定之法規決定當期所得（損失），據以計算應付（可回收）之所得稅。

依中華民國所得稅法規定計算之未分配盈餘加徵所得稅，係於股東會決議年度認列。

以前年度應付所得稅之調整，列入當期所得稅。

2. 遞延所得稅

遞延所得稅係依帳載資產及負債帳面金額與計算課稅所得之課稅基礎二者所產生之暫時性差異計算。

遞延所得稅負債一般係就所有應課稅暫時性差異予以認列，而遞延所得稅資產則於很有可能有課稅所得以供可減除暫時性差異及虧損扣抵所產生之所得稅抵減使用時認列。

與投資子公司、關聯企業及聯合協議相關之應課稅暫時性差異皆認列遞延所得稅負債，惟合併公司若可控制暫時性差異迴轉之時點，且該暫時性差異很有可能於可預見之未來不會迴轉者除外。與此類投資有關之可減

除暫時性差異，僅於其很有可能有足夠課稅所得用以實現暫時性差異，且於可預見之未來預期將迴轉的範圍內，予以認列遞延所得稅資產。

遞延所得稅資產之帳面金額於每一資產負債表日予以重新檢視，並針對已不再很有可能有足夠之課稅所得以供其回收所有或部分資產者，調減帳面金額。原未認列為遞延所得稅資產者，亦於每一資產負債表日予以重新檢視，並在未來很有可能產生課稅所得以供其回收所有或部分資產者，調增帳面金額。

遞延所得稅資產及負債係以預期負債清償或資產實現當期之稅率衡量，該稅率係以資產負債表日已立法或已實質性立法之稅率及稅法為基礎。遞延所得稅負債及資產之衡量係反映合併公司於資產負債表日預期回收或清償其資產及負債帳面金額之方式所產生之租稅後果。若公允價值衡量之投資性不動產屬非折舊性資產，或持有之經濟模式並非隨時間消耗該資產幾乎所有之經濟效益，合併公司係假設透過出售而回收該資產帳面金額。

合併公司已適用有關支柱二所得稅之遞延所得稅資產及負債之認列及揭露例外規定，故有關支柱二所得稅之遞延所得稅資產及負債，合併公司既不認列亦不揭露其相關資訊。

3. 當期及遞延所得稅

當期及遞延所得稅係認列於損益，惟與認列於其他綜合損益或直接計入權益之項目相關之當期及遞延所得稅係分別認列於其他綜合損益或直接計入權益。

五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

合併公司於採用會計政策時，對於不易自其他來源取得相關資訊者，管理階層必須基於歷史經驗及其他攸關之因素作出相關之判斷、估計及假設。實際結果可能與估計有所不同。

合併公司於發展重大會計估計值時，將歐盟環保政策法規、紅海危機發展、俄羅斯與烏克蘭軍事衝突、通貨膨脹及美國對等關稅措施對經濟環境可能之影響，納入對現金流量推估、成長率、折現率、獲利能力等相關重大會計估計之考量，管理階層將持續檢視估計與基本假設。

估計及假設不確定性之主要來源

收入認列

合併公司提供貨運收入係依運務完成比例予以認列，於報導日評估運程之完工比例，估計認列收入及其相關成本。

六、現金及約當現金

	114年12月31日	113年12月31日
庫存現金及週轉金	\$ 6,043	\$ 6,415
銀行支票及活期存款	25,738,456	28,782,975
約當現金（原始到期日在3個月以內之投資）		
銀行定期存款	80,609,428	133,032,795
附買回票券	—	3,500,000
銀行通知存款	179,885	179,694
	<u>\$ 106,533,812</u>	<u>\$ 165,501,879</u>

銀行定期存款、附買回票券及銀行通知存款於資產負債表日之利率區間如下：

	114年12月31日	113年12月31日
銀行定期存款	0.50%-39.25%	0.50%-48.00%
附買回票券	—	1.84%-1.85%
銀行通知存款	1.75%	1.75%

指定為避險之金融資產

合併公司指定部分美元計價之活(定)期存款作為規避預期高度很有可能發生之美元購置船舶設備款匯率波動之避險工具，並適用現金流量避險之會計處理，該等交易資訊如下：

	到期期間	科目	帳面金額
114年12月31日	115.01.07~115.04.08	避險之金融資產	\$ 7,069,864
113年12月31日	114.01.03~114.02.03	避險之金融資產	<u>\$ 17,210,159</u>

綜合損益影響

	認列於 其他綜合損益
114年度	\$ (813,158)
113年度	\$ 1,157,691

114及113年度避險工具交割轉列預付設備款或未完工程金額分別為(428,511)仟元及(104,972)仟元。

七、透過損益按公允價值衡量之金融工具

	114年12月31日	113年12月31日
<u>金融資產－流動</u>		
強制透過損益按公允價值衡量		
非衍生金融資產		
－國內上市（櫃）股票	\$ 235,929	\$ 166,571
－基金受益憑證	18,448,003	2,567,291
	<u>\$ 18,683,932</u>	<u>\$ 2,733,862</u>
<u>金融資產－非流動</u>		
強制透過損益按公允價值衡量		
非衍生金融資產		
－國內上市（櫃）股票	\$ 264,800	\$ 256,000
－國內有限合夥	24,974	25,817
	<u>\$ 289,774</u>	<u>\$ 281,817</u>

八、透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動

	114年12月31日	113年12月31日
<u>國內權益工具投資</u>		
未上市（櫃）股票		
台北港貨櫃碼頭股份有限 公司普通股	\$ 536,664	\$ 509,136
聯合碼頭裝卸承攬股份有 限公司普通股	4,916	4,923
倫華科技股份有限公司普 通股	1,268	1,595

	114年12月31日	113年12月31日
鑫尚揚投資股份有限公司		
普通股	13,261	14,452
	<u>\$ 556,109</u>	<u>\$ 530,106</u>

合併公司依中長期策略目的投資上述公司普通股，並預期透過長期投資獲利。合併公司管理階層認為若將該等投資之短期公允價值波動列入損益，與前述長期投資規劃並不一致，因此選擇指定該等投資為透過其他綜合損益按公允價值衡量。

合併公司於114及113年度分別認列股利收入2,556仟元及1,899仟元。

九、按攤銷後成本衡量之金融資產

	114年12月31日	113年12月31日
原始到期日超過3個月之定期存款（一）	\$ 46,981,620	\$ 51,170,040
受限制銀行存款（附註三四）	139,288	146,353
附買回票券（二）	2,000,000	6,550,000
公司債券（三）	31,255,681	16,365,902
減：備抵損失	(7,761)	(4,564)
	<u>\$ 80,368,828</u>	<u>\$ 74,227,731</u>
流動	<u>\$ 49,547,037</u>	<u>\$ 58,263,602</u>
非流動	<u>\$ 30,821,791</u>	<u>\$ 15,964,129</u>

- （一）截至114年及113年12月31日止，原始到期日超過3個月之定期存款利率區間分別為年利率0.03%-7.40%及0.03%-7.10%。
- （二）截至114年及113年12月31日止，附買回票券利率區間為年利率1.78%及1.80%-1.86%。
- （三）合併公司於114及113年度分別購入面額552,000仟美元之3年~7年期公司債及面額383,000仟美元之4年~7年期公司債。截至114年及113年12月31日止，公司債券之票面利率及有效利率區間分別為0.70%-6.09%及3.96%-6.73%與0.45%-6.09%及3.96%-6.73%。
- （四）按攤銷後成本衡量之金融資產相關信用風險管理及減損評估資訊，請參閱附註三二。

十、應收票據及應收帳款

	114年12月31日	113年12月31日
<u>應收票據</u>		
因營業而發生	\$ 9,341	\$ 8,535
<u>應收帳款</u>		
按攤銷後成本衡量		
應收帳款	\$ 13,239,909	\$ 10,795,276
應收帳款－關係人	136,612	158,543
減：備抵損失	(152,398)	(77,290)
	\$ 13,224,123	\$ 10,876,529

合併公司對因營業產生之應收票據及應收帳款，其性質為貨櫃運輸航運業務產生者，其授信期限一般為14日至28日不等，若為物流業務、碼頭及場站作業服務等產生者，授信期間一般為90日以內。

合併公司按存續期間預期信用損失認列應收票據、應收帳款及合約資產之備抵損失。存續期間預期信用損失考量客戶過去違約紀錄與現時財務狀況、產業經濟情勢，並同時考量GDP預測及貿易成長率。因合併公司之信用損失歷史經驗顯示，不同客戶群之損失型態並無顯著差異，且由於合併公司之客戶群廣大，遍佈世界各地且相互間無關聯，故管理階層認為應收票據及應收帳款的信用風險並不集中，因此未進一步區分客戶群，僅以應收票據及應收帳款帳齡天數訂定預期信用損失率。合併公司依運務完成比例認列合約資產，依據歷史經驗，運務完成天期皆在60天以內，合併公司評估合約資產預期信用損失考量與應收帳款相同提列方式，並以立帳天數60天以內進行評估。

若有證據顯示交易對方面臨嚴重財務困難且合併公司無法合理預期可回收金額，合併公司直接沖銷相關應收票據、應收帳款及合約資產，惟仍會持續追索活動，因追索回收之金額則認列於損益。

於資產負債表日已逾期但合併公司尚未認列備抵損失之應收票據及應收帳款，因其信用品質並未重大改變，合併公司管理階層認為仍可回收其金額，合併公司對該等應收票據及應收帳款除一般代理行有取得銀行保證函或部分客戶有收取保證金外，其餘並未持有任何擔保品。

合併公司衡量應收票據及應收帳款之備抵損失如下：

114年12月31日

	交易對象無違約跡象					交易對象已	合計
	60天以內	61~90天	91~180天	181~365天	超過365天	有違約跡象	
預期信用損失率	0.00%-1.20%	0.50%-2.20%	0.50%-5.70%	0.50%-10.70%	0.50%-20.70%	100.00%	
總帳面金額	\$13,172,690	\$ 120,289	\$ 48,779	\$ 18,980	\$ 3,339	\$ 21,785	\$13,385,862
備抵損失（存續 期間預期信用 損失）	(124,947)	(2,006)	(2,426)	(988)	(246)	(21,785)	(152,398)
攤銷後成本	<u>\$13,047,743</u>	<u>\$ 118,283</u>	<u>\$ 46,353</u>	<u>\$ 17,992</u>	<u>\$ 3,093</u>	<u>\$ —</u>	<u>\$13,233,464</u>

113年12月31日

	交易對象無違約跡象					交易對象已	合計
	60天以內	61~90天	91~180天	181~365天	超過365天	有違約跡象	
預期信用損失率	0.00%-0.65%	0.50%-1.65%	0.50%-5.15%	0.50%-10.15%	0.50%-20.15%	100.00%	
總帳面金額	\$10,708,058	\$ 165,058	\$ 69,855	\$ 6,064	\$ 3,108	\$ 10,211	\$10,962,354
備抵損失（存續 期間預期信用 損失）	(61,193)	(2,436)	(2,888)	(393)	(169)	(10,211)	(77,290)
攤銷後成本	<u>\$10,646,865</u>	<u>\$ 162,622</u>	<u>\$ 66,967</u>	<u>\$ 5,671</u>	<u>\$ 2,939</u>	<u>\$ —</u>	<u>\$10,885,064</u>

應收票據及應收帳款備抵損失之變動資訊如下：

	114年度	113年度
年初餘額	\$ 77,290	\$ 52,941
加：本年度提列（迴轉）減損損失	80,769	(4,225)
減：本年度實際沖銷	(1,338)	(700)
減：本年度重分類至備抵催收款項	(3,113)	—
加：本年度自備抵催收款項重分類	—	28,430
外幣換算差額	(1,210)	844
年底餘額	<u>\$ 152,398</u>	<u>\$ 77,290</u>

十一、應收融資租賃款

應收融資租賃款組成如下：

	114年12月31日	113年12月31日
未折現之租賃給付		
第1年	\$ 22,011	\$ 22,011
第2年	22,011	22,011
第3年	22,010	22,010
第4年	—	22,010
第5年	—	—
	<u>66,032</u>	<u>88,042</u>

	114年12月31日	113年12月31日
減：未賺得融資收益	(1,260)	(2,247)
租賃投資淨額（表達為應收融資租賃款）	\$ 64,772	\$ 85,795
流動	\$ 21,305	\$ 21,024
非流動	\$ 43,467	\$ 64,771

合併公司將所承租於基隆之貨櫃場轉租，每月收取固定租賃給付1,834仟元，因主租約之剩餘租賃期間全數轉租，故分類為融資租賃。

租賃期間之租約隱含利率於合約日決定後不再變動，截至114年及113年12月31日止，融資租賃隱含利率皆為年利率1.33%。

合併公司按存續期間預期信用損失衡量應收融資租賃款之備抵損失。截至資產負債表日止，並無逾期未收回之應收融資租賃款，且同時考量交易對手過去之違約紀錄及租賃標的相關產業之未來發展，合併公司認為上述應收融資租賃款並無減損。

十二、船舶油料

	114年12月31日	113年12月31日
船舶油料	\$ 4,099,241	\$ 4,952,077

114及113年度與船舶油料相關之營業成本分別為22,784,581仟元及24,682,274仟元。

114及113年度之營業成本包括船舶油料淨變現價值回升利益15,712仟元及219,652仟元，船舶油料淨變現價值回升係因航線營運之獲利提升所致。

十三、待出售非流動資產

	114年12月31日	113年12月31日
投資合資	\$ —	\$ 282,749

合併公司於113年12月董事會決議處分長明國際物流有限公司全數股權，因預計於12個月內完成處分程序，故已於113年底停止採用權益法並重分類為待出售非

流動資產。合併公司於114年3月簽訂股權轉讓協議，以人民幣70,952仟元處分長明國際物流有限公司全數股權，業已於114年5月及6月完成股權轉讓並收取價款。

十四、子 公 司

列入合併財務報告之子公司

本合併財務報告編製主體如下：

投資公司名稱	子公司名稱	業務性質	所持有所有權權益 百分比(%)		說明
			114年 12月31日	113年 12月31日	
陽明海運	陽明海運（英屬維京群島）有限公司（陽明英屬維京群島）	商業投資、船務代理、貨運承攬及貨運管理	100.00	100.00	
"	陽明荷蘭控股公司	商業投資、船務代理、貨運承攬及貨運管理	100.00	100.00	註五
"	陽明（新加坡）私人有限公司（陽明新加坡私人）	商業投資、船舶運送、船舶買賣、租賃及海運承攬	—	100.00	註一
"	全洋海運股份有限公司（全洋海運）	船務代理、貨運承攬及貨運管理	100.00	100.00	
"	好好國際物流股份有限公司（好好物流）	海空運承攬及倉儲物流	96.36	96.36	
"	光明海運股份有限公司（光明海運）	船舶運送、船務代理、船舶及其零件零售	98.88	98.88	
"	鴻明船舶貨物裝卸承攬股份有限公司	船舶貨物裝卸承攬	100.00	100.00	
"	駿明交通運輸股份有限公司	汽車貨櫃貨運業	50.98	50.98	
"	陽明德拉瓦控股公司（陽明德拉瓦）	商業投資、船務代理、貨運承攬及貨運管理	100.00	100.00	
"	陽明（新加坡）有限公司（陽明新加坡）	船務代理、貨運承攬、貨運管理及海運承攬	100.00	100.00	註一
陽明德拉瓦	陽明（美洲）股份有限公司	船務代理、貨運承攬及貨運管理	100.00	100.00	
"	Transcont Intermodal Logistics, Inc.	內陸貨運承攬	100.00	100.00	
"	Yang Ming Shipping (Canada) Ltd.	船務代理、貨運承攬及貨運管理	100.00	100.00	
陽明英屬維京群島	陽明（英國）有限公司（陽明英國）	船務代理、貨運承攬、貨運管理及海運承攬	100.00	100.00	註二
陽明荷蘭控股公司	陽明英國	船務代理、貨運承攬、貨運管理及海運承攬	—	—	註二
"	歐洲陽明船務有限公司	船務代理、貨運承攬及貨運管理	100.00	100.00	
"	陽明（義大利）股份有限公司（陽明義大利）	船務代理	50.00	50.00	
"	陽明（荷蘭）有限公司	船務代理	100.00	100.00	
"	陽明（比利時）股份有限公司	船務代理	89.92	89.92	
"	陽明（俄羅斯）責任有限公司	船務代理	—	60.00	註三
"	陽明（西班牙）有限公司	船務代理	60.00	60.00	
"	陽明（地中海）有限公司	船務代理、貨運承攬及貨運管理	100.00	100.00	
陽明（荷蘭）有限公司	陽明（比利時）股份有限公司	船務代理	10.08	10.08	
陽明義大利	陽明（拿坡里）有限公司	貨運承攬	60.00	60.00	
陽明英國	陽明英國克斯特貨櫃場公司	貨櫃倉儲管理及拖運服務	100.00	100.00	
陽明新加坡	陽凱有限公司	商業投資、船務代理、貨運承攬及貨運管理	100.00	—	註一

投資公司名稱	子公司名稱	業務性質	所持有所有權權益 百分比(%)		說明
			114年 12月31日	113年 12月31日	
"	陽明（英屬維京群島）船務公司（陽明英屬船務公司）	海運承攬及船務代理	100.00	—	註一
"	陽明日本株式會社（陽明日本）	船舶運送、船舶買賣、租賃及海運承攬	100.00	—	註一
"	陽明海運（香港）有限公司（陽明香港）	海運承攬及船務代理	1.44	—	註一
"	陽明（馬來西亞）公司	船務代理、貨運承攬及貨運管理	100.00	—	註一
"	陽明（印度）私人有限公司	船務代理、貨運承攬及貨運管理	60.00	—	註一
"	陽明（韓國）株式會社	船務代理、貨運承攬及貨運管理	60.00	—	註一
"	陽明（土耳其）有限公司（陽明土耳其）	船務代理、貨運承攬及貨運管理	50.00	—	註一
"	陽明（越南）船務公司	貨運承攬及貨運管理	100.00	—	註一
"	陽明（菲律賓）股份有限公司	貨運承攬及貨運管理	100.00	—	註一
"	陽明（拉丁美洲）股份有限公司	船務代理、貨運承攬及貨運管理	100.00	—	註一
"	陽明（泰國）有限公司（陽明泰國）	船務代理、貨運承攬及貨運管理	49.00	—	註一
"	陽明（泰國）船務有限公司	船務代理	49.00	—	註一
"	陽明專屬保險公司	集團保險業務	100.00	—	註一
"	陽明印尼股份有限公司（陽明印尼）	船務代理、貨運承攬及貨運管理	49.00	—	註一
"	環明（上海）國際船務代理有限公司	船務代理、貨運承攬及貨運管理	100.00	—	註一及註四
"	陽明（法國）股份有限公司	船務代理、貨運承攬及貨運管理	60.00	—	註一
陽明新加坡私人	陽凱有限公司	商業投資、船務代理、貨運承攬及貨運管理	—	100.00	註一
"	陽明英屬船務公司	海運承攬及船務代理	—	100.00	註一
"	陽明日本	船舶運送、船舶買賣、租賃及海運承攬	—	100.00	註一
"	陽明香港	海運承攬及船務代理	—	1.44	註一
"	陽明（馬來西亞）公司	船務代理、貨運承攬及貨運管理	—	100.00	註一
"	陽明（印度）私人有限公司	船務代理、貨運承攬及貨運管理	—	60.00	註一
"	陽明（韓國）株式會社	船務代理、貨運承攬及貨運管理	—	60.00	註一
"	陽明土耳其	船務代理、貨運承攬及貨運管理	—	50.00	註一
"	陽明（越南）船務公司	貨運承攬及貨運管理	—	100.00	註一
"	陽明（菲律賓）股份有限公司	貨運承攬及貨運管理	—	100.00	註一
"	陽明（拉丁美洲）股份有限公司	船務代理、貨運承攬及貨運管理	—	100.00	註一
"	陽明泰國	船務代理、貨運承攬及貨運管理	—	49.00	註一
"	陽明（泰國）船務有限公司	船務代理	—	49.00	註一
"	陽明專屬保險公司	集團保險業務	—	100.00	註一
"	陽明印尼	船務代理、貨運承攬及貨運管理	—	49.00	註一
"	環明（上海）國際船務代理有限公司	船務代理、貨運承攬及貨運管理	—	100.00	註一及註四
"	陽明（法國）股份有限公司	船務代理、貨運承攬及貨運管理	—	60.00	註一

投資公司名稱	子公司名稱	業務性質	所持有所有權權益 百分比(%)		說明
			114年 12月31日	113年 12月31日	
陽明泰國	陽明(泰國)船務有限公司	船務代理	50.00	50.00	
陽明(泰國)船務有限公司	陽明泰國	船務代理、貨運承攬及貨運管理	49.00	49.00	
陽明日本	萬和株式會社	海運承攬及船務代理	100.00	100.00	註六
陽明英屬船務公司	嘉明置業有限公司	置產管理	100.00	100.00	
"	陽明香港	海運承攬及船務代理	98.56	98.56	
光明海運	光明(賴比瑞亞)股份有限公司(光明賴比瑞亞)	船舶貨運承攬	100.00	100.00	
好好物流	好好國際物流(美國)股份有限公司(好好美國)	海空運承攬	100.00	100.00	
"	好好國際物流(新加坡)私人有限公司(好好新加坡)	投資及控股	100.00	100.00	
"	好明國際物流(上海)有限公司(好明上海)	國際運輸代理業務	69.80	69.80	
"	PT. YES Logistics Indonesia	貨運承攬	51.00	51.00	
好好美國	好明上海	國際運輸代理業務	30.20	30.20	
"	妙光國際物流(美國)股份有限公司	卡車運送服務	100.00	100.00	
"	好好國際物流(德國)有限公司(好好德國)	貨運承攬	100.00	100.00	
好好新加坡	Yes Logistics Company Ltd.	貨運承攬	100.00	100.00	
"	Yes Logistics Benelux B.V.	貨運承攬	70.00	70.00	
好好德國	YES MLC GmbH	進出口貨物操作、貨物儲存與配送及其他倉儲相關業務	100.00	100.00	
YES MLC GmbH	Merlin Logistics GmbH	倉儲及物流	100.00	100.00	
Merlin Logistics GmbH	YES Logistics Bulgaria Ltd.	拼箱業務及貨運代理	100.00	100.00	

註一：合併公司於114年4月董事會決議通過陽明新加坡與陽明新加坡私人之簡易合併案，以陽明新加坡為存續公司，陽明新加坡私人為消滅公司，合併基準日為114年7月31日。

註二：合併公司於113年3月董事會決議通過辦理陽明(英國)有限公司減資退還股款，並於113年5月完成辦理；減資後其股權由陽明海運(英屬維京群島)有限公司100%持有。

註三：合併公司於112年8月董事會決議通過清算陽明(俄羅斯)責任有限公司，並於114年1月完成辦理。

註四：合併公司出資比例為51%，惟依合資協議之經濟實質，合併公司享有100%之權益。合併公司於114年12月決議通過收購環明(上海)國際船務代理有限公司全數股權，並於115年2月支付價款完成股權轉讓，收購後合併公司出資比例為100%。

註五：合併公司於114年11月董事會決議通過以不超過1,500,000仟元辦理子公司

陽明荷蘭控股公司之現金增資，並於115年3月完成辦理。

註六：合併公司於114年11月決議通過清算萬和株式會社。

本公司直接及間接持有陽明義大利、陽明土耳其及陽明印尼表決權之股份雖未超過百分之五十，惟本公司有權主導前述公司董事會超過半數之投票權，且各該公司之控制操控於該董事會，或本公司有權主導其財務、營運及人事方針，因本公司對前述公司具有控制能力，故前述公司為本公司之子公司，是以予納入合併個體。

十五、採用權益法之投資

	114年12月31日	113年12月31日
投資關聯企業	\$ 8,825,143	\$ 9,089,513
投資合資	105,093	106,839
	<u>\$ 8,930,236</u>	<u>\$ 9,196,352</u>

(一) 投資關聯企業

	114年12月31日	113年12月31日
個別不重大之關聯企業		
高明貨櫃碼頭股份有限公司	\$ 3,449,577	\$ 3,640,780
台灣航業股份有限公司	3,096,354	3,094,073
West Basin Container Terminal LLC	1,279,975	1,356,482
United Terminal Leasing LLC	509,236	502,244
中外運普菲斯冷鏈物流有限公司	23,363	28,472
運旺投資股份有限公司	206,625	202,136
台源國際控股股份有限公司	127,539	131,639
上海聯和冷鏈物流有限公司	26,723	26,580
陽明（埃及）股份有限公司	47,393	44,833
陽明阿聯有限公司	21,137	21,654
陽明（澳洲）有限公司	27,896	32,115
臺印貨櫃倉儲物流股份有限公司	9,325	8,505
	<u>\$ 8,825,143</u>	<u>\$ 9,089,513</u>

上述關聯企業之業務性質、主要營業場所及公司註冊之國家資訊，請參閱附表六及七「被投資公司資訊、所在地區…等相關資訊」附表及「大陸投資資訊」附表。

合併公司對上述所有關聯企業皆採權益法衡量。

個別不重大之關聯企業彙總資訊

	114年度	113年度
合併公司享有之份額		
本年度淨利	\$ 517,742	\$ 718,062
其他綜合損益	(103,321)	144,674
綜合損益總額	\$ 414,421	\$ 862,736

部分個別不重大之採用權益法之關聯企業投資於114年12月31日已有減損跡象存在，合併公司管理階層已針對該等投資分別進行減損測試，比較其帳面金額是否低於可回收金額。使用價值係以合併公司估計關聯企業因營運所產生之現金流量及最終處分該投資所取得之現金流量，並按年折現率9.80%計算其所享有之現值。經分別評估，114年12月31日部分個別不重大之關聯企業按使用價值為基礎之可回收金額合計為50,086仟元，小於其帳面金額。

部分個別不重大之採用權益法之關聯企業投資於113年12月31日已有減損跡象存在，合併公司管理階層已針對該等投資分別進行減損測試，比較其帳面金額是否低於可回收金額。使用價值係以合併公司估計關聯企業因營運所產生之現金流量及最終處分該投資所取得之現金流量，並按年折現率10.40%計算其所享有之現值。經分別評估，113年12月31日部分個別不重大之關聯企業按使用價值為基礎之可回收金額合計為55,052仟元，小於其帳面金額。

114及113年度對該等個別不重大之關聯企業所認列之減損損失分別為4,668仟元及9,610仟元。

(二) 投資合資

	114年12月31日	113年12月31日
個別不重大之合資		
好好立和國際物流股份有限公司	\$ 79,519	\$ 76,566
LogiTrans Technology Private Limited	18,481	21,437

	114年12月31日	113年12月31日
好好高質行物流有限公司	7,093	8,836
	<u>\$ 105,093</u>	<u>\$ 106,839</u>

為增加合併公司於重要碼頭策略性投資及資源效能之掌握，合併公司於115年3月董事會通過擬於不超過新加坡幣48,000仟元，與合資方共同設立合資公司。

合併公司對上述所有合資皆採權益法衡量。

個別不重大之合資彙總資訊

	114年度	113年度
合併公司享有之份額		
本年度淨利（損）	\$ 5,001	\$ (3,986)
其他綜合損益	—	—
綜合損益總額	<u>\$ 5,001</u>	<u>\$ (3,986)</u>

十六、不動產、廠房及設備

	114年12月31日	113年12月31日
自 用	\$ 122,376,409	\$ 93,301,437
營業租賃出租	6,241,000	8,443,993
	<u>\$ 128,617,409</u>	<u>\$ 101,745,430</u>

（一）自 用

	土地	建築物	貨櫃及車架	船舶	租賃權益改良	其他設備	未完工程	合計
成 本								
114年1月1日餘額	\$ 899,388	\$ 1,656,836	\$ 38,704,014	\$131,953,867	\$ 397,038	\$ 3,557,454	\$3,338,720	\$180,507,317
增 添	6,669,980	4,201,891	5,374,201	2,075,605	8,333	92,575	9,347,985	27,770,570
處 分	—	—	(1,789,107)	(958,079)	(435)	(139,368)	—	(2,886,989)
來自營業租賃出租之資產	—	—	—	2,804,458	—	—	—	2,804,458
轉列為營業租賃出租之資產	—	—	—	(1,259,982)	—	—	—	(1,259,982)
重 分 類	—	—	—	306,691	3,619	57,944	8,482,910	8,851,164
淨兌換差額	410	(17,038)	—	(483,427)	(1,846)	77	—	(501,824)
114年12月31日餘額	<u>\$ 7,569,778</u>	<u>\$ 5,841,689</u>	<u>\$ 42,289,108</u>	<u>\$134,439,133</u>	<u>\$ 406,709</u>	<u>\$ 3,568,682</u>	<u>\$21,169,615</u>	<u>\$215,284,714</u>
累積折舊及減損								
114年1月1日餘額	\$ —	\$ 732,789	\$ 20,126,432	\$ 63,572,190	\$ 326,195	\$ 2,448,274	\$ —	\$ 87,205,880
處 分	—	—	(1,429,705)	(958,079)	(408)	(138,831)	—	(2,527,023)
來自營業租賃出租之資產	—	—	—	126,470	—	—	—	126,470
轉列為營業租賃出租之資產	—	—	—	(169,056)	—	—	—	(169,056)
折舊費用	—	45,094	1,869,093	6,159,273	28,379	218,302	—	8,320,141

	土地	建築物	貨櫃及車架	船舶	租賃權益改良	其他設備	未完工程	合計
淨兌換差額	—	(10,510)	—	(36,411)	(880)	(306)	—	(48,107)
114年12月31日餘額	\$ —	\$ 767,373	\$ 20,565,820	\$ 68,694,387	\$ 353,286	\$ 2,527,439	\$ —	\$ 92,908,305
114年12月31日淨額	\$ 7,569,778	\$ 5,074,316	\$ 21,723,288	\$ 65,744,746	\$ 53,423	\$ 1,041,243	\$21,169,615	\$122,376,409

	土地	建築物	貨櫃及車架	船舶	租賃權益改良	其他設備	未完工程	合計
成 本								
113年1月1日餘額	\$ 751,794	\$ 1,569,164	\$ 35,868,608	\$112,549,109	\$ 357,836	\$ 3,656,201	\$ —	\$154,752,712
增 添	—	775	3,475,759	1,884,228	33,883	134,808	1,217,301	6,746,754
處 分	—	—	(640,404)	(1,052,198)	(371)	(247,371)	—	(1,940,344)
轉列為營業租賃出租之資產	—	—	—	(3,361,266)	—	—	—	(3,361,266)
來自投資性不動產之資產	147,639	48,340	—	—	—	—	—	195,979
重 分 類 (附註十七(三))	—	—	—	21,203,408	—	(94)	2,121,419	23,324,733
淨兌換差額	(45)	38,557	51	730,586	5,690	13,910	—	788,749
113年12月31日餘額	\$ 899,388	\$ 1,656,836	\$ 38,704,014	\$131,953,867	\$ 397,038	\$ 3,557,454	\$3,338,720	\$180,507,317

累積折舊及減損								
113年1月1日餘額	\$ —	\$ 680,085	\$ 18,782,886	\$ 54,969,163	\$ 296,426	\$ 2,480,040	\$ —	\$ 77,208,600
處 分	—	—	(558,975)	(1,052,198)	(371)	(246,939)	—	(1,858,483)
轉列為營業租賃出租之資產	—	—	—	(556,808)	—	—	—	(556,808)
折舊費用	—	34,986	1,902,521	5,849,445	26,511	204,315	—	8,017,778
重 分 類 (附註十七(三))	—	—	—	4,332,814	—	—	—	4,332,814
淨兌換差額	—	17,718	—	29,774	3,629	10,858	—	61,979
113年12月31日餘額	\$ —	\$ 732,789	\$ 20,126,432	\$ 63,572,190	\$ 326,195	\$ 2,448,274	\$ —	\$ 87,205,880
113年12月31日淨額	\$ 899,388	\$ 924,047	\$ 18,577,582	\$ 68,381,677	\$ 70,843	\$ 1,109,180	\$3,338,720	\$ 93,301,437

折舊費用係以直線基礎按下列耐用年數計提：

建 築 物	50至56年
貨櫃及車架	6至10年
船 舶	20至25年
船舶塢修	2.5至5年
租賃權益改良	2至10年
其他設備	3至18年

合併公司之船舶塢修係屬船舶之重大組成部分。

(二) 營業租賃出租

	船舶
<u>成 本</u>	
114年1月1日餘額	\$ 14,012,911
增 添	49,537
處 分	(55,794)
來自自用資產	1,259,982
轉列為自用資產	(2,804,458)
淨兌換差額	(290,315)
114年12月31日餘額	<u>\$ 12,171,863</u>
<u>累積折舊及減損</u>	
114年1月1日餘額	\$ 5,568,918
處 分	(55,794)
來自自用資產	169,056
轉列為自用資產	(126,470)
折舊費用	540,341
淨兌換差額	(165,188)
114年12月31日餘額	<u>\$ 5,930,863</u>
114年12月31日淨額	<u>\$ 6,241,000</u>
<u>成 本</u>	
113年1月1日餘額	\$ 10,199,828
增 添	21,826
處 分	(19,799)
來自自用資產	3,361,266
淨兌換差額	449,790
113年12月31日餘額	<u>\$ 14,012,911</u>
<u>累積折舊及減損</u>	
113年1月1日餘額	\$ 4,262,399
處 分	(19,799)
來自自用資產	556,808
折舊費用	530,471
淨兌換差額	239,039
113年12月31日餘額	<u>\$ 5,568,918</u>
113年12月31日淨額	<u>\$ 8,443,993</u>

營業租賃出租自有不動產、廠房及設備之未來將收取之租賃給付總額如下：

	114年12月31日	113年12月31日
第 1 年	\$ 1,196,309	\$ 1,212,573
第 2 年	—	6,639
	<u>\$ 1,196,309</u>	<u>\$ 1,219,212</u>

合併公司對於以營業租賃出租之船舶，於租期屆滿時，將考量航線配置需求決定是否轉為自用或繼續出租，或依市場租金行情調整租金繼續出租，以減少所出租資產於租賃期間屆滿時之剩餘資產風險。

合併公司營業租賃出租之船舶除以固定租賃給付外，部分合約亦約定承租人按每日波羅地海平均指數之特定百分比加乘調整變動租賃給付。

折舊費用係以直線基礎按下列耐用年數計提：

船 舶	20至25年
船舶塢修	2.5至5年

合併公司之船舶塢修係屬船舶之重大組成部分。

十七、租賃協議

(一) 使用權資產

	114年12月31日	113年12月31日
使用權資產帳面金額		
土 地	\$ 29,077	\$ 17,134
建 築 物	1,089,951	1,387,836
貨櫃及車架	2,724,355	3,591,737
船 舶	57,581,797	66,700,186
其他設備	65,154	61,625
	<u>\$ 61,490,334</u>	<u>\$ 71,758,518</u>

	114年度	113年度
使用權資產之增添	<u>\$ 1,111,361</u>	<u>\$ 43,582,816</u>

使用權資產之折舊費用		
土 地	\$ 9,135	\$ 9,173
建 築 物	502,289	516,540

	114年度	113年度
貨櫃及車架	867,382	889,983
船 舶	9,792,134	9,839,246
其他設備	46,734	46,340
	<u>\$ 11,217,674</u>	<u>\$ 11,301,282</u>
使用權資產轉租收益（帳列 營業收入及其他收入）	<u>\$ 242,398</u>	<u>\$ 247,973</u>

113年度散裝部門之部分使用權資產因散裝市場價格回升，合併公司預期未來現金流入增加，致其可回收金額大於原先提列減損後之帳面金額，故合併公司於113年度認列減損回升利益5,280仟元。該減損回升利益已列入合併綜合損益表之營業成本減項。合併公司係採用使用價值作為此使用權資產之可回收金額，所採用之折現率為7.38%。

(二) 租賃負債

	114年12月31日	113年12月31日
租賃負債帳面金額		
流 動	<u>\$ 3,716,585</u>	<u>\$ 4,862,958</u>
非 流 動	<u>\$ 10,546,087</u>	<u>\$ 14,072,039</u>
指定為避險之租賃負債（帳 列避險之金融負債）		
流 動	<u>\$ 5,477,121</u>	<u>\$ 5,637,381</u>
非 流 動	<u>\$ 46,738,431</u>	<u>\$ 54,474,959</u>

指定為避險之金融負債

合併公司指定部分美元計價之租賃合約作為規避未來美元營業收入匯率波動之避險工具，並適用現金流量避險之會計處理，該等合約資訊如下：

	到期期間	科目	帳面金額
114年12月31日	117.05.30~124.10.16	避險之金融負債	<u>\$ 52,215,552</u>
113年12月31日	117.05.30~124.10.16	避險之金融負債	<u>\$ 60,112,340</u>

綜合損益影響

	認列於 其他綜合損益	重分類至 損益之金額
114年度	\$ 2,512,948	\$ 245,076
113年度	\$ (3,047,087)	\$ 308,567

租賃負債（含指定為避險工具之美元租賃合約）之折現率區間如下：

	114年12月31日	113年12月31日
土 地	1.23%-2.54%	1.12%-1.49%
建 築 物	1.32%-57.98%	0.89%-10.00%
貨櫃及車架	0.88%-2.16%	0.66%-2.16%
船 舶	1.51%-7.24%	1.51%-7.49%
其他設備	0.84%-57.98%	0.84%-8.64%

（三）重要承租活動及條款

合併公司之部分船舶租賃包含租賃延長之選擇權，部分船舶租賃亦包含船舶承購之選擇權。此等條款使合併公司擁有最大之經營彈性，在租金低於租賃市場市價時，延長租賃期間；在承購價格優於市場價格時，評估是否承購。若合併公司無法合理確定將行使該等選擇權，衡量租賃負債時不予反映此等條款。合併公司具租賃延長及承購之選擇權但未計入租賃負債之潛在未來租金給付彙總如下：

貨櫃運輸部門	租賃負債 (現值)	不計入租賃負債 中之潛在未來租 賃及承購給付 (現值)	行使原不計入租 賃負債之延長及 承購之選擇權之 歷史比例
<u>114年12月31日</u>			
船 舶	\$ 13,173,988	\$ 8,635,691	46.12%
<u>113年12月31日</u>			
船 舶	\$ 16,035,135	\$ 8,801,956	46.36%

合併公司於112年11月董事會決議通過購入2艘原具延長及承購之選擇權之租賃船舶並終止目前租約，且於112年11月完成簽訂購買船舶合約，合約總價共計199,000仟美元，分別於112年12月及113年1月交船結清，並轉列為不動產、廠房及設備。

合併公司於113年5月董事會決議通過購入3艘原具延長之選擇權之租賃船舶並終止目前租約，且於113年5月完成簽訂購買船舶合約，合約總價共計287,000仟美元，分別於113年5月及6月交船結清，並轉列為不動產、廠房及設備。合併公司於113年8月董事會決議通過再購入2艘原具延長之選擇權之租賃船舶並終止目前租約，且於113年9月完成簽訂購買船舶合約，合約總價共計183,000仟美元，於113年11月交船結清，並轉列為不動產、廠房及設備。

合併公司於113年10月董事會決議通過宣告10艘租賃船舶2年之延長選擇權；另同時與船東議定續租15艘船舶6年之使用權，已於114年4月完成簽訂續租船舶合約。

合併公司為經營貨物倉儲、重整、簡易加工、轉運及配送需要，與臺灣港務股份有限公司高雄港務分公司（以下簡稱高雄港務分公司）合作興建暨經營使用高雄第三貨櫃中心之第一物流中心及第二物流中心。合併公司以投入成本分別取得30年及28年9個月之使用權，並按使用期間攤提租金。另租賃期間內合併公司應依規定繳納土地使用費及管理費（依實際裝卸營運量計算），每月結算繳訖，管理費並分別以100萬噸及88萬噸為最低保證運量，若未達最低保證運量仍需分別按100萬噸及88萬噸計算繳納管理費，並依台灣地區躉售物價年總指數漲跌幅度調整管理費。

（四）轉 租

除已於附註十一說明外，合併公司尚有下列轉租交易。

使用權資產之轉租

合併公司以營業租賃轉租不動產、廠房及設備之使用權，租賃期間為1～2年。承租人於行使續租權時，依市場租金行情調整租金。承租人於租賃期間結束時，對該資產不具有優惠承購權。

合併公司轉租之船舶係以約定承租人按每日波羅地海平均指數之特定百分比加乘調整變動租賃給付。

營業租賃轉租之未來將收取之租賃給付總額如下：

	114年12月31日	113年12月31日
第1年	\$ 433	\$ 139,539
第2年	—	302
	<u>\$ 433</u>	<u>\$ 139,841</u>

(五) 其他租賃資訊

	114年度	113年度
短期租賃費用	\$ 807,263	\$ 485,647
低價值資產租賃費用	\$ 2,591,573	\$ 2,758,230
不計入租賃負債衡量中之變動租賃給付費用	\$ 405,772	\$ 438,086
不計入租賃負債衡量中之服務成本給付	\$ 3,128,692	\$ 3,672,382
租賃之現金（流出）總額	\$ (21,012,719)	\$ (39,336,400)

合併公司選擇對符合短期租賃及符合低價值資產租賃適用認列之豁免，不對該等租賃認列相關使用權資產及租賃負債。

114年及113年12月31日適用認列豁免之短期租賃及低價值資產租賃承諾金額分別為5,126,424仟元及6,394,099仟元。

114年及113年12月31日與合約非租賃組成項目相關之未來服務成本承諾金額分別為18,704,852仟元及22,533,201仟元。

十八、投資性不動產

	已完工投資性 不動產
113年1月1日餘額	\$ 7,220,132
增 添	2,154
轉列不動產、廠房及設備	(195,979)
公允價值變動利益	71,545
113年12月31日餘額	7,097,852
增 添	215,445
公允價值變動利益	429,517
114年12月31日餘額	\$ 7,742,814

投資性不動產出租之租賃期間為1~10年。承租人於行使續租權時，約定依市場租金行情調整租金。承租人於租賃期間結束時不具有投資性不動產之優惠承購權。

於114年及113年12月31日，以營業租賃出租投資性不動產之未來將收取之租賃給付總額如下：

	114年12月31日	113年12月31日
第1年	\$ 71,918	\$ 69,950
第2年	34,504	49,315
第3年	16,843	14,928
第4年	9,223	7,343
第5年	5,118	3,648
超過5年	—	457
	<u>\$ 137,606</u>	<u>\$ 145,641</u>

合併公司與承租人之租賃合約中列有承租人使用限制、繳納押租保證金、違約罰則及維護修繕責任，進行一般風險管理政策，以減少所出租之投資性不動產於租賃期間屆滿時之剩餘資產風險。

投資性不動產係以重複性基礎按公允價值衡量，其公允價值之評價依據如下：

	114年12月31日	113年12月31日
委外估價	<u>\$ 7,742,814</u>	<u>\$ 7,097,852</u>

114年12月31日之公允價值係於115年3月3日由具備我國不動產估價師資格之中華徵信不動產估價師聯合事務所巫智豪估價師及張鑫捷估價師進行估價。

113年12月31日之公允價值係於114年3月3日由具備我國不動產估價師資格之第一太平戴維斯不動產估價師事務所張宏楷估價師、張譯之估價師、葉士郁估價師及吳承曄估價師進行估價。

第3等級公允價值之調節如下：

	基	隆	台	北	高	雄	合	計
113年1月1日餘額	\$	280,639	\$	6,208,899	\$	730,594	\$	7,220,132
列入損益之公允價值 調整利益（損失）		(4,652)		45,422		30,775		71,545
轉列不動產、廠房及 設備		—		(195,979)		—		(195,979)
增 添		—		2,154		—		2,154
113年12月31日餘額		275,987		6,060,496		761,369		7,097,852
列入損益之公允價值 調整利益		13,465		343,820		72,232		429,517

	基	隆	台	北	高	雄	合	計
增 添		10,130		205,315		—		215,445
114年12月31日餘額	\$	299,582	\$	6,609,631	\$	833,601	\$	7,742,814

除未開發之土地外，投資性不動產公允價值係採收益法評價，其重要假設如下。當預估未來淨現金流入增加或折現率降低時，公允價值將會增加。

	114年12月31日	113年12月31日
預估未來現金流入	\$ 7,737,018	\$ 7,239,401
預估未來現金流出	(411,672)	(378,921)
預估未來淨現金流入	\$ 7,325,346	\$ 6,860,480
折 現 率	2.470%-4.895%	3.220%-3.845%

投資性不動產所在區域之租金行情114及113年度分別約為每坪0.4仟元至3.7仟元及0.5仟元至3.0仟元，市場上相似比較標的之租金行情114及113年度分別約為每坪0.5仟元至4.4仟元及0.4仟元至3.0仟元。

投資性不動產預期產生之未來現金流入包含租金收入、押金利息收入及期末處分價值，租金收入係以合併公司目前租金並考量未來租金年成長率推估，收益分析期間係以2~10年估算；押金利息收入係以1年期中央銀行公布之五大銀行平均定存利率推估；期末處分價值係以收益法之直接資本化法推估。投資性不動產預期發生之未來現金流出包含地價稅、房屋稅、保險費及維修費等支出，該等支出係以目前支出水準並考量未來公告地價之調整、房屋稅條例規定之稅率及推估。

折現率係考量中華郵政股份有限公司牌告2年期郵政定期儲金，並加計該等投資性不動產相關之風險溢酬，114及113年度分別為0.10%~2.43%及0.75%~1.50%決定。

合併公司位於基隆、台北及高雄地區尚未開發之土地，其公允價值係採土地開發分析法評價，其重要假設如下。當估計銷售總金額增加、利潤率增加或資本利息綜合利率降低時，公允價值將會增加。

	114年12月31日	113年12月31日
估計銷售總金額	\$ 6,491,941	\$ 5,798,568
利 潤 率	13%-24%	13%-20%
資本利息綜合利率	1.75%-5.11%	1.99%-8.42%

利潤率係考量目前建築業興建同類型產品之年利潤率及興建工期決定。資本利息綜合利率係參考近期五大銀行平均基準利率及一年期定存利率，考量自有資金及借貸資金之比例，自有資金以定存為成本，貸款資金以基準利率為資金成本計算。

該等土地於考量相關法令、國內總體經濟前景、當地土地使用情況及市場行情後，以最有效使用之方式估算開發後可銷售之土地或建物面積，據以估計銷售總金額。

合併公司之所有投資性不動產皆係自有權益。

十九、借 款

(一) 短期借款

	114年12月31日	113年12月31日
<u>無擔保借款</u>		
銀行信用額度借款	\$ 900,000	\$ 502,000
關係人借款（附註三三）	200,000	—
	<u>\$ 1,100,000</u>	<u>\$ 502,000</u>

銀行信用額度借款之利率於114年及113年12月31日分別為2.00%-2.05%及2.05%-2.08%。

關係人借款係合併公司向政府關係個體銀行承做之信用額度借款，借款利率於114年12月31日為2.00%。

(二) 應付短期票券

	114年12月31日	113年12月31日
應付商業本票	\$ 205,000	\$ 275,000
減：未攤銷折價	340	128
	<u>204,660</u>	<u>274,872</u>
關係人借款（附註三三）	220,000	500,000
減：未攤銷折價	760	249
	<u>219,240</u>	<u>499,751</u>
	<u>\$ 423,900</u>	<u>\$ 774,623</u>

114年及113年12月31日，尚未到期之應付短期票券年利率均為2.02%。

114年及113年12月31日，尚未到期之關係人短期票券年利率分別為2.07%及2.02%。

(三) 長期借款

	114年12月31日	113年12月31日
<u>無擔保借款</u>		
銀行信用額度借款	\$ 180,000	\$ —
關係人信用借款（附註三三）	72,222	228,889
合 計	\$ 252,222	\$ 228,889
減：列為一年內到期部分	66,666	126,667
長期借款	<u>\$ 185,556</u>	<u>\$ 102,222</u>

長期借款係以新台幣依借款合同按期償還不等之金額或到期一次償還，合併公司之銀行長期借款金額、利率及契約期間列示如下：

	114年12月31日	113年12月31日
<u>新 台 幣</u>		
金 額	\$ 252,222	\$ 228,889
利率區間	2.00%-2.10%	2.10%-2.16%
契約期間	113/01/23-116/05/13	112/06/07-116/01/23

無擔保借款

1. 銀行信用借款

合併公司之新台幣銀行信用借款，依借款合同到期一次償還，借款餘額將於116年5月13日到期償還。114年12月31日之年利率為2.00%。

2. 關係人信用借款

合併公司之關係人信用借款，係向政府關係個體銀行承作之新台幣借款，依借款合同按期償還金額，借款餘額將於116年1月23日前陸續償還。114年及113年12月31日之年利率分別為2.10%及2.10%-2.16%。

二十、應付公司債

	114年12月31日	113年12月31日
國內有擔保公司債	\$ 3,638,635	\$ 5,880,540
減：列為一年內到期部分	2,243,537	2,242,881
	<u>\$ 1,395,098</u>	<u>\$ 3,637,659</u>

國內有擔保公司債

本公司於110年4月28日發行國內第十九次有擔保公司債，發行總額5,900,000仟元，分為A、B、C、D、E、F、G、H、I券。A券及B券發行金額皆為新台幣1,000,000仟元，C券、D券、E券、F券及G券發行金額皆為新台幣500,000仟元，發行期間為5年，依約屆滿第4及5年各償還50%，每年單利付息一次，年利率0.45%；H券發行金額為新台幣400,000仟元，I券發行金額為新台幣1,000,000仟元，發行期間為7年，依約屆滿第6及7年各償還50%，每年單利付息一次，年利率0.49%。

上述第十九次有擔保公司債係由銀行擔保，其中政府關係個體銀行擔保金額為4,400,000仟元。

二一、應付帳款

	114年12月31日	113年12月31日
<u>應付帳款—因營業而發生</u>		
應付帳款—非關係人	\$ 16,453,841	\$ 16,048,077
應付帳款—關係人	691,560	719,644
	<u>\$ 17,145,401</u>	<u>\$ 16,767,721</u>
應付航行成本	\$ 9,593,636	\$ 10,154,778
船舶油料款	2,068,813	2,798,347
船 艙 費	5,089,895	3,454,919
應付海運費	390,824	286,580
應付裝卸費	2,233	73,097
	<u>\$ 17,145,401</u>	<u>\$ 16,767,721</u>

二二、其他應付款

	114年12月31日	113年12月31日
應付貨櫃租金	\$ 589,193	\$ 682,848
應付薪資及獎金	2,928,487	4,452,586
應付財務費用	12,877	18,816
應付修理費	226,920	214,847
應付休假給付	157,155	136,708
應付船舶租金	167,494	144,234
應付設備款	334,829	760,623
其 他	2,171,698	1,800,424
	<u>\$ 6,588,653</u>	<u>\$ 8,211,086</u>

二三、負債準備

	114年12月31日	113年12月31日
租賃資產復原成本(一)	\$ 14,155	\$ 13,448
碳 費(二)	133,165	47,172
其 他(三)	429,888	200,449
	<u>\$ 577,208</u>	<u>\$ 261,069</u>
流 動	\$ 563,053	\$ 247,621
非 流 動	14,155	13,448
	<u>\$ 577,208</u>	<u>\$ 261,069</u>

(一) 租賃資產復原成本

使用權資產於資產返還時，須回復至租賃開始時原始狀態之法定或推定義務，於租賃開始日估列維修成本負債準備，並依年限攤提。

(二) 碳 費

碳費主係因應113年起歐盟將航運業納入碳排放交易體系(EU-ETS)，故依據船舶耗油量及相關碳轉換係數等估列未來需繳納之碳排成本。

(三) 其 他

其他負債準備主係經保守評估後，為因應主管機關可能的行政裁罰，依律師建議提列之和解準備金。

二四、退職後福利計畫

(一) 確定提撥計畫

本公司「岸勤從業人員退休撫卹辦法」及「船員退休撫卹辦法」以及國內子公司依「勞工退休金條例」訂定之員工退休辦法，係確定提撥退休辦法，自94年7月1日起每月按員工薪資6%提撥退休金至勞工保險局之個人專戶。

服務於外籍船舶之本公司國籍船員，因尚無主管機關承辦提撥退休金業務，為符合船員法之相關規定及照顧船員，本公司對船員年資及僱用採僱傭契約制，每月薪資中發放應提撥之退休金。

合併個體中屬一般投資控股性質之公司因員工人數甚少或並無員工，是以並未訂定員工退休辦法，亦未提撥及認列退休金費用。

除上述公司以外之合併個體，皆依據當地政府法令規定提撥退休金，並於提撥時認列為退休金費用。

(二) 確定福利計畫

1. 本公司之退休辦法

本公司於85年2月15日民營化後，岸勤人員及船員之工作年資於民營化前已結算者，不得計入退休給付之基數。民營化後對正式僱用員工所適用之退休辦法分述如下：

本公司「岸勤從業人員退休撫卹辦法」依「勞動基準法」訂定之退休辦法，退休金之支付係根據服務年資及核准退休時之前6個月平均工資計算，係屬確定福利退休計畫。本公司每月按薪資總額3%提撥退休基金，交由勞工退休準備金監督委員會管理，以該委員會名義存入台灣銀行之專戶，年度終了前，若估算專戶餘額不足給付次一年度內預估達到退休條件之勞工，次年度3月底前將一次提撥其差額。該專戶係委託勞動部勞動基金運用局管理，本公司並無影響投資管理策略之權利。

本公司「船員退休撫卹辦法」依「船員法」訂定之退休辦法，退休金之支付係根據船員法實施前後分段計算，係屬確定福利退休計畫。船員法實施前係依船員服務年資及核准退休時僱傭契約所訂數額，實施後係根據服務年資及核准退休時之前6個月平均工資計算。

原招商局退休、撫卹、就養、留職停薪人員係本公司承受招商局應付退休、撫卹、就養、留職停薪人員之月退休金、撫卹金、救濟金、醫藥補助費、三節慰問金及喪葬補助費。

本公司員工因轉任其他子公司者，其年資採合併計算。員工退休金依其於本公司及其他子公司之服務年資比例，分別由各公司之勞工退休準備金專戶支付。

2. 子公司之退休辦法

國內子公司依「勞動基準法」訂定之退休辦法，係屬確定福利退休計畫。員工退休金之支付，係根據服務年資及退休前6個月之平均基本薪資計算，每月分別按薪資總額之一定比率提撥退休基金，交由所屬勞工退休準備金監督委員會管理，以該委員會名義存入台灣銀行之專戶。

子公司陽明日本株式會社訂定之退休辦法，係屬確定福利退休計畫。員工退休金之支付，係根據核准退休時之前1個月基本薪月額計算。公司

年資12年以內者（含），每滿1年給予2個基數，公司年資超過12年者每增加1年給予1個基數，總計最高以40個基數為限。

子公司陽明印尼股份有限公司及PT. YES Logistics Indonesia訂定之退休辦法，係屬確定福利退休計畫。員工退休金之支付，係根據核准退休時投保月薪計算。分為兩部份：一部分為遣散給付，年資每滿1年給予1個基數，最高9個基數，基數需乘上1.75；另一部分為服務給付，年資滿3年給予2個基數，每3年增加1個基數，最高10個基數。

子公司全洋海運公司、陽明（英國）公司及陽明（新加坡）有限公司「船員退休撫卹辦法」依「船員法」訂定之退休辦法，退休金之支付係根據船員法實施前後分段計算，係屬確定福利退休計畫。船員法實施前係依船員服務年資及核准退休時僱傭契約所訂數額，實施後係根據服務年資及核准退休時之前6個月平均工資計算。

列入合併資產負債表之確定福利計畫金額列示如下：

	114年12月31日	113年12月31日
確定福利義務現值	\$ 2,992,588	\$ 3,024,343
計畫資產公允價值	(1,734,853)	(1,484,749)
淨確定福利負債	<u>\$ 1,257,735</u>	<u>\$ 1,539,594</u>

淨確定福利負債（資產）變動如下：

	確定福利 義務現值	計畫資產 公允價值	淨確定福利 負債
113年1月1日	<u>\$ 3,157,854</u>	<u>\$ (1,395,401)</u>	<u>\$ 1,762,453</u>
服務成本			
當期服務成本	64,931	—	64,931
利息費用（收入）	44,200	(19,204)	24,996
認列於損益	<u>109,131</u>	<u>(19,204)</u>	<u>89,927</u>
再衡量數			
計畫資產報酬	—	(126,579)	(126,579)
精算損失—財務假設 變動	(77,596)	—	(77,596)
精算損失—經驗調整	77,672	—	77,672
認列於其他綜合損益	<u>76</u>	<u>(126,579)</u>	<u>(126,503)</u>
雇主提撥	—	(77,787)	(77,787)
福利支付	(239,324)	134,222	(105,102)
兌換差額	<u>(3,394)</u>	<u>—</u>	<u>(3,394)</u>
113年12月31日	<u>3,024,343</u>	<u>(1,484,749)</u>	<u>1,539,594</u>

	確定福利 義務現值	計畫資產 公允價值	淨確定福利 負債
服務成本			
當期服務成本	57,051	—	57,051
利息費用（收入）	50,166	(25,287)	24,879
認列於損益	107,217	(25,287)	81,930
再衡量數			
計畫資產報酬	—	(105,476)	(105,476)
精算損失－人口統計 假設變動	2,362	—	2,362
精算損失－財務假設 變動	68,160	—	68,160
精算損失－經驗調整	67,174	—	67,174
認列於其他綜合損益	137,696	(105,476)	32,220
雇主提撥	—	(249,889)	(249,889)
福利支付	(269,937)	130,548	(139,389)
兌換差額	(6,731)	—	(6,731)
114年12月31日	<u>\$ 2,992,588</u>	<u>\$ (1,734,853)</u>	<u>\$ 1,257,735</u>

確定福利計畫認列於損益之金額依功能別彙總如下：

	114年度	113年度
當期服務成本	\$ 57,051	\$ 64,931
利息費用	24,879	24,996
	<u>\$ 81,930</u>	<u>\$ 89,927</u>
依功能別彙總		
營業成本	\$ 38,940	\$ 39,871
推銷費用	34,651	39,681
管理費用	8,339	10,375
	<u>\$ 81,930</u>	<u>\$ 89,927</u>

合併公司因「勞動基準法」之退休金制度暴露於下列風險：

1. 投資風險：勞動部勞動基金運用局透過自行運用及委託經營方式，將勞工退休基金分別投資於國內（外）權益證券與債務證券及銀行存款等標的，惟合併公司之計畫資產得分配金額係以不低於當地銀行2年定期存款利率計算而得之收益。

2. 利率風險：政府公債之利率下降將使確定福利義務現值增加，惟計畫資產之債務投資報酬亦會隨之增加，兩者對淨確定福利負債之影響具有部分抵銷之效果。
3. 薪資風險：確定福利義務現值之計算係參考計畫成員之未來薪資。因此計畫成員薪資之增加將使確定福利義務現值增加。

合併公司之確定福利義務現值係由合格精算師進行精算，衡量日之重大假設如下：

	114年12月31日	113年12月31日
折現率	1.25%-6.80%	1.50%-7.10%
薪資預期增加率	2.00%-6.00%	2.00%-6.00%

若重大精算假設分別發生合理可能之變動，在所有其他假設維持不變之情況下，將使確定福利義務現值增加（減少）之金額如下：

	114年12月31日	113年12月31日
折現率		
增加0.25-1.00%	\$ (126,580)	\$ (125,587)
減少0.25-1.00%	\$ 135,290	\$ 135,494
薪資預期增加率		
增加0.25-1.00%	\$ 134,949	\$ 133,653
減少0.25-1.00%	\$ (126,553)	\$ (125,147)

由於精算假設可能彼此相關，僅單一假設變動之可能性不大，故上述敏感度分析可能無法反映確定福利義務現值實際變動情形。

	114年12月31日	113年12月31日
預期1年內提撥金額	\$ 25,060	\$ 248,160
確定福利義務平均到期期間	4.3年~19.21年	4.6年~18.41年

- (三) 合併公司依據相關離職管理規定計算撫卹金及資遣離職給付，114及113年度分別認列41,445仟元及47,753仟元。

二五、權益

(一) 股本

	114年12月31日	113年12月31日
額定股數(仟股)	4,500,000	4,500,000
額定股本	\$ 45,000,000	\$ 45,000,000
已發行且已收足股款之股數 (仟股)	3,492,104	3,492,104
已發行股本	\$ 34,921,043	\$ 34,921,043

已發行之普通股每股面額為10元，每股享有一表決權及收取股利之權利。

(二) 資本公積

	114年12月31日	113年12月31日
得用以彌補虧損、發放現金或撥 充股本		
股票發行溢價	\$ 27,975,030	\$ 27,975,030

此類資本公積得用以彌補虧損，亦得於公司無虧損時，用以發放現金或撥充股本，惟撥充股本時每年以實收股本之一定比率為限。

(三) 保留盈餘及股利政策

依本公司章程之盈餘分派政策規定，年度決算如有盈餘，依法繳納稅捐，彌補累積虧損後，再提10%為法定盈餘公積，其餘再依法令規定提列或迴轉特別盈餘公積；如有擴充運輸設備及改善財務結構時，得提列或迴轉特別盈餘公積，並得分派特別股股息，如尚有餘額，至少提撥25%以上為普通股股利。董事會得併同期初未分配盈餘綜合考量公司長期財務規劃、產業環境變化、資本支出、營運資金需求及股東利益，擬定盈餘分配議案，提請股東會決議分配之。普通股股利應以現金或股票方式分派，其中現金股利佔股利總額之比率不得低於20%。本公司章程規定之員工及董事酬勞分派政策，參閱附註二七之

(八) 員工酬勞及董事酬勞。

法定盈餘公積應至少提撥至其餘額達公司實收股本總額時為止。法定盈餘公積得用以彌補虧損。公司無虧損時，法定盈餘公積超過實收股本總額25%之部分除得撥充股本外，尚得以現金分配。

本公司就前期累積之其他權益減項淨額及前期累積之投資性不動產公允價值淨增加數額提列特別盈餘公積時，若前期未分配盈餘不足提列，將自當期稅後淨利加計稅後淨利以外項目計入當期未分配盈餘之數額提列。

本公司於114年5月29日及113年5月24日舉行股東常會，分別決議通過113及112年度盈餘分配案如下：

	113年度	112年度
法定盈餘公積	\$ 6,428,289	\$ 475,457
（迴轉）提列特別盈餘公積	\$ (829,622)	\$ 947,930
現金股利	\$ 26,190,782	\$ 6,984,208
每股現金股利（元）	\$ 7.5	\$ 2

本公司於115年3月12日董事會擬議114年度盈餘分配案如下：

	114年度
法定盈餘公積	\$ 1,706,408
提列特別盈餘公積	\$ 708,806
現金股利	\$ 6,984,209
每股現金股利（元）	\$ 2

有關114年度之盈餘分配案尚待預計於115年5月29日召開之股東常會決議。

（四）特別盈餘公積

於分派盈餘時，應就報導期間結束日帳列其他股東權益減項淨額提列特別盈餘公積。嗣後其他股東權益減項餘額有迴轉時，得就迴轉部分分派盈餘。

首次以公允價值衡量投資性不動產時，公允價值淨增加數轉入保留盈餘之金額已予以提列相同數額之特別盈餘公積。後續就公允價值淨增加數提列特別盈餘公積。嗣後累積公允價值淨增加數額有減少或處分投資性不動產時，得就減少部分或處分情形迴轉。惟於原提列特別盈餘公積之原因消除前，如曾以特別盈餘公積彌補虧損者，於未來有盈餘之年度，應先就特別盈餘公積不足數額補足提列，始得分派盈餘。

（五）其他權益項目

1. 國外營運機構財務報表換算之兌換差額

	114年度	113年度
年初餘額	\$ 7,084,796	\$ (346,936)

	114年度	113年度
當年度產生		
國外營運機構之		
換算差額	(8,347,053)	9,200,551
相關所得稅	1,624,543	(1,768,819)
重分類調整		
處分國外營運機構	21,993	—
本年度其他綜合損益	(6,700,517)	7,431,732
年底餘額	<u>\$ 384,279</u>	<u>\$ 7,084,796</u>

2. 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現評價損益

	114年度	113年度
年初餘額	<u>\$ (569,420)</u>	<u>\$ (748,123)</u>
當年度產生		
未實現損益		
權益工具	26,015	38,205
採用權益法之關聯企業及合資		
之份額	(102,492)	144,636
本年度其他綜合損益	(76,477)	182,841
關聯企業處分權益工具累計損益移		
轉至保留盈餘	2,895	(4,138)
年底餘額	<u>\$ (643,002)</u>	<u>\$ (569,420)</u>

3. 避險工具損益

	114年度	113年度
年初餘額	<u>\$ (1,161,468)</u>	<u>\$ 187,173</u>
當年度產生		
避險工具公允價值變動損益		
匯率風險－租賃負債	2,512,948	(3,047,087)
匯率風險－活（定）期存款	(813,158)	1,157,691
相關所得稅	(303,271)	337,160
重分類調整		
被避險項目已影響損益		
匯率風險－營業收入	245,076	308,567
本年度其他綜合損益	1,641,595	(1,243,669)
移轉至被避險項目之原始帳面金額		
匯率風險－預付設備款及未完工		
程	(428,511)	(104,972)
年底餘額	<u>\$ 51,616</u>	<u>\$ (1,161,468)</u>

(六) 非控制權益

	114年度	113年度
年初餘額	\$ 775,008	\$ 723,297
本年度淨利	280,863	290,290
本年度其他綜合損益		
國外營運機構財務報表換算之兌換差額	(20,876)	16,389
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現評價損益	(12)	—
確定福利之再衡量數	4,174	2,908
相關所得稅	(514)	(788)
獲配子公司宣告之現金股利	(287,360)	(257,088)
年底餘額	<u>\$ 751,283</u>	<u>\$ 775,008</u>

二六、收 入

	114年度	113年度
客戶合約收入		
貨運收入	\$ 144,046,342	\$ 205,353,216
艙租收入	5,642,520	3,747,509
租賃收入		
傭船收入	2,060,931	2,283,922
其他營業收入	11,808,302	11,321,302
	<u>\$ 163,558,095</u>	<u>\$ 222,705,949</u>

(一) 合約餘額

	114年12月31日	113年12月31日	113年1月1日
應收帳款淨額（附註十）	<u>\$ 13,224,123</u>	<u>\$ 10,876,529</u>	<u>\$ 6,364,945</u>
合約資產			
貨運收入	\$ 2,030,032	\$ 3,118,544	\$ 1,570,867
減：備抵損失	(36,578)	(18,876)	(10,151)
合約資產	<u>\$ 1,993,454</u>	<u>\$ 3,099,668</u>	<u>\$ 1,560,716</u>
合約負債－流動			
預收貨款	<u>\$ 151,640</u>	<u>\$ 447,821</u>	<u>\$ 304,854</u>

合併公司按存續期間預期信用損失認列合約資產之備抵損失。合約資產將於運務完成時轉列為應收帳款，其信用風險特性與同類合約產生之應收帳款相

同，故合併公司認為應收帳款之預期信用損失率亦可適用於合約資產，請參閱附註十。

合約資產備抵損失之變動資訊如下：

	114年度	113年度
年初餘額	\$ 18,876	\$ 10,151
加：本年度提列減損損失	18,278	7,965
外幣換算差額	(576)	760
年底餘額	<u>\$ 36,578</u>	<u>\$ 18,876</u>

合約資產及合約負債之變動主要係來自滿足履約義務之時點與客戶付款時點之差異。

(二) 客戶合約收入之細分

客戶合約收入主要係來自貨櫃運輸部門，請參閱附註三八。

二七、本年度淨利

(一) 其他收益及費損淨額

	114年度	113年度
處分及報廢不動產、廠房及設備利益	\$ 110,094	\$ 190,271
賠償收入	273,260	504,606
賠償損失	(212,737)	(192,868)
	<u>\$ 170,617</u>	<u>\$ 502,009</u>

(二) 利息收入

	114年度	113年度
銀行存款（含指定為避險工具之美金存款）	\$ 8,469,813	\$ 10,770,785
租賃投資淨額	987	1,264
短期票券	119,561	98,054
公司債	1,324,450	539,005
其 他	1,594	1,674
	<u>\$ 9,916,405</u>	<u>\$ 11,410,782</u>

(三) 其他收入

	114年度	113年度
租金收入－營業租賃	\$ 89,384	\$ 93,700
股利收入	20,115	18,772
	<u>\$ 109,499</u>	<u>\$ 112,472</u>

(四) 其他利益及損失

	114年度	113年度
淨外幣兌換損益	\$ 1,127,525	\$ 2,322,171
金融資產及金融負債利益		
強制透過損益按公允價		
值衡量之金融資產	171,600	21,325
處分關聯企業利益	—	321
處分子公司損失	(7,938)	—
租賃修改利益	1,263	1,310
處分無形資產損失	—	(273)
投資性不動產之公允價值調		
整利益	429,517	71,545
採用權益法之關聯企業減損		
損失(附註十五)	(4,668)	(9,610)
其 他	(39,004)	(82,466)
	<u>\$ 1,678,295</u>	<u>\$ 2,324,323</u>

(五) 財務成本

	114年度	113年度
銀行借款利息	\$ 29,414	\$ 55,698
租賃負債(含指定為避險工		
具之美金租賃合約)之利		
息	3,645,543	2,143,110
其他利息費用	59,650	118,972
	<u>\$ 3,734,607</u>	<u>\$ 2,317,780</u>

(六) 折舊及攤銷

	114年度	113年度
使用權資產	\$ 11,217,674	\$ 11,301,282
不動產、廠房及設備	8,860,482	8,548,249
無形資產	64,858	87,923
合 計	<u>\$ 20,143,014</u>	<u>\$ 19,937,454</u>

	114年度	113年度
折舊費用依功能別彙總		
營業成本	\$ 19,602,474	\$ 19,390,489
營業費用	475,682	459,042
	<u>\$ 20,078,156</u>	<u>\$ 19,849,531</u>
攤銷費用依功能別彙總		
營業成本	\$ 7,667	\$ 7,643
營業費用	57,191	80,280
	<u>\$ 64,858</u>	<u>\$ 87,923</u>

(七) 員工福利費用

	114年度	113年度
退職後福利		
確定提撥計畫	\$ 465,099	\$ 351,665
確定福利計畫（附註二 四）	81,930	89,927
離職福利	41,445	47,753
其他員工福利	10,337,121	12,721,947
員工福利費用合計	<u>\$ 10,925,595</u>	<u>\$ 13,211,292</u>
依功能別彙總		
營業成本	\$ 3,529,854	\$ 4,688,110
營業費用	7,395,741	8,523,182
	<u>\$ 10,925,595</u>	<u>\$ 13,211,292</u>

(八) 員工酬勞及董事酬勞

本公司依章程規定係按當年度扣除分派員工及董事酬勞前之稅前利益分別以1%~5%及不高於2%提撥員工酬勞及董事酬勞。但公司有累積虧損時，應預先保留彌補數額。依113年8月證券交易法之修正，本公司已於114年股東會決議通過修正章程，訂明當年度提撥之員工酬勞應保留不低於40%為基層員工酬勞，當年度保留比率，應由董事會決議之。

114及113年度估列之員工酬勞（含基層員工酬勞）及董事酬勞分別於115年3月12日及114年3月12日經董事會決議如下：

估列比例

	114年度	113年度
員工酬勞	1%	1%
董事酬勞	0.0823%	0.0378%

金 額

	114年度	113年度
	現 金	現 金
員工酬勞	\$ 212,654	\$ 794,450
董事酬勞	\$ 17,500	\$ 30,000

年度合併財務報告通過發布日後若金額仍有變動，則依會計估計值變動處理，於次一年度調整入帳。

113及112年度員工酬勞及董事酬勞之實際配發金額與113及112年度合併財務報告之認列金額並無差異。

有關本公司董事會決議之員工酬勞及董事酬勞資訊，請至台灣證券交易所「公開資訊觀測站」查詢。

二八、所 得 稅

（一）認列於損益之所得稅

所得稅費用之主要組成項目如下：

	114年度	113年度
當期所得稅		
本年度產生者	\$ 5,517,114	\$ 4,757,631
未分配盈餘加徵	1,637,146	5,633
以前年度之調整	(2,077,296)	(3,446,903)
	<u>5,076,964</u>	<u>1,316,361</u>

	114年度	113年度
遞延所得稅		
本年度產生者	530,790	11,797,888
以前年度之調整	319,212	2,235,910
	850,002	14,033,798
認列於損益之所得稅費用	\$ 5,926,966	\$ 15,350,159

會計所得與所得稅費用之調節如下：

	114年度	113年度
稅前淨利	\$ 23,304,766	\$ 79,819,520
按法定稅率計算之所得稅費用	\$ 5,727,903	\$ 16,202,881
稅上不可減除之費損	21,073	24,920
免稅所得	(179,732)	(190,660)
未認列之虧損扣抵及可減除暫時性差異	(100,207)	(47,574)
境外繳納稅額	545,206	559,323
未分配盈餘加徵	1,637,146	5,633
以前年度之當期所得稅費用於本年度之調整	(1,758,084)	(1,210,993)
其 他	33,661	6,629
認列於損益之所得稅費用	\$ 5,926,966	\$ 15,350,159

本集團屬於經濟合作暨發展組織所發布支柱二規則範本之範圍內。

合併公司之部分子公司註冊所在地位於支柱二所得稅法案已生效之租稅轄區，包含韓國、日本、越南、荷蘭、英國、法國、加拿大、比利時、德國、西班牙、希臘、義大利、奧地利、保加利亞、土耳其、新加坡、馬來西亞、泰國、香港及印尼等地之子公司，根據該法案，合併公司須對各該租稅轄區按全球最低稅負制（GloBE）計算之有效稅率與15%最低稅率間之差異繳納補充稅款。截至民國114年12月31日，合併公司評估相關已生效之支柱二所得稅法案對集團之當期所得稅尚無重大影響，合併公司亦持續檢視支柱二所得稅法案對其未來財務績效之影響。

(二) 認列於其他綜合損益之所得稅

	114年度	113年度
<u>遞延所得稅</u>		
本年度產生		
— 國外營運機構財務報 表換算之兌換差額	\$ (1,624,777)	\$ 1,769,123
— 確定福利計畫之再衡 量數	(6,508)	24,432
— 現金流量避險	303,271	(337,160)
	<u>\$ (1,328,014)</u>	<u>\$ 1,456,395</u>

(三) 本期所得稅資產與負債

	114年12月31日	113年12月31日
本期所得稅資產		
應收退稅款	\$ 2,532,608	\$ 890,780
預付所得稅	78,591	38,543
	<u>\$ 2,611,199</u>	<u>\$ 929,323</u>
本期所得稅負債		
應付所得稅	<u>\$ 4,157,405</u>	<u>\$ 2,990,143</u>

(四) 遞延所得稅資產與負債

遞延所得稅資產及負債之變動如下：

114年度

	年初餘額	認列於損益	認列於其他 綜合損益	兌換差額	年底餘額
<u>遞延所得稅資產</u>					
暫時性差異					
未實現油料跌價損失	\$ 9,879	\$ (3,181)	\$ —	\$ —	\$ 6,698
採權益法認列之投資損失	48,864	(4,509)	—	—	44,355
確定福利退休計畫	359,948	(57,844)	8,099	(287)	309,916
在航未實現損失	3,512	23,310	—	—	26,822
應付休假給付	23,259	2,264	—	(33)	25,490
避險工具損失	617,879	—	(551,605)	—	66,274
國外營運機構兌換差額	—	—	110,377	—	110,377
其 他	208,293	21,129	—	(5,280)	224,142
	<u>\$ 1,271,634</u>	<u>\$ (18,831)</u>	<u>\$ (433,129)</u>	<u>\$ (5,600)</u>	<u>\$ 814,074</u>

	年初餘額	認列於損益	認列於其他 綜合損益	兌換差額	年底餘額
<u>遞延所得稅負債</u>					
暫時性差異					
採權益法認列之投資利益	\$18,829,348	\$ 365,950	\$ —	\$ (5,289)	\$19,190,009
確定福利退休計畫	14,445	(1,580)	1,591	(382)	14,074
金融商品未實現利益	10,234	16,566	—	—	26,800
土地增值稅	691,888	(14,346)	—	—	677,542
投資性不動產	214,883	52,531	—	—	267,414
不動產、廠房及設備	13,481	2,530	—	18	16,029
避險工具利益	327,513	—	(248,334)	—	79,179
國外營運機構兌換差額	1,519,293	—	(1,514,400)	—	4,893
未實現兌換利益	1,432,235	416,323	—	(15)	1,848,543
其 他	50,102	(6,803)	—	(275)	43,024
	<u>\$23,103,422</u>	<u>\$ 831,171</u>	<u>\$(1,761,143)</u>	<u>\$ (5,943)</u>	<u>\$22,167,507</u>

113年度

	年初餘額	認列於損益	認列於其他 綜合損益	兌換差額	年底餘額
<u>遞延所得稅資產</u>					
暫時性差異					
未實現油料跌價損失	\$ 24,292	\$ (14,413)	\$ —	\$ —	\$ 9,879
採權益法認列之投資損失	46,015	2,715	—	134	48,864
確定福利退休計畫	390,299	(6,394)	(23,977)	20	359,948
在航未實現損失	28,854	(25,342)	—	—	3,512
應付休假給付	20,884	2,438	—	(63)	23,259
避險工具損失	70,175	—	547,704	—	617,879
國外營運機構兌換差額	252,788	—	(252,788)	—	—
其 他	66,218	138,673	—	3,402	208,293
	<u>\$ 899,525</u>	<u>\$ 97,677</u>	<u>\$ 270,939</u>	<u>\$ 3,493</u>	<u>\$ 1,271,634</u>

遞延所得稅負債

暫時性差異					
採權益法認列之投資利益	\$ 4,965,252	\$13,856,555	\$ —	\$ 7,541	\$18,829,348
確定福利退休計畫	10,474	3,780	455	(264)	14,445
金融商品未實現利益	5,493	4,741	—	—	10,234
土地增值稅	694,037	(2,149)	—	—	691,888
投資性不動產	209,459	5,424	—	—	214,883
不動產、廠房及設備	24,336	(11,000)	—	145	13,481
避險工具利益	116,969	—	210,544	—	327,513
國外營運機構兌換差額	2,958	—	1,516,335	—	1,519,293
未實現兌換利益	1,181,112	251,121	—	2	1,432,235
其 他	25,864	23,003	—	1,235	50,102
	<u>\$ 7,235,954</u>	<u>\$14,131,475</u>	<u>\$ 1,727,334</u>	<u>\$ 8,659</u>	<u>\$23,103,422</u>

(五) 未於合併資產負債表中認列遞延所得稅資產之可減除暫時性差異及未使用虧損扣抵金額

	114年12月31日	113年12月31日
虧損扣抵		
114年度到期	\$ —	\$ 528,293
115年度到期	513,155	513,155
116年度到期	273,119	273,119
117年度到期	253,383	253,383
118年度到期	451,340	451,340
119年度到期	517,737	517,737
120年度到期	7,932	7,932
	<u>\$ 2,016,666</u>	<u>\$ 2,544,959</u>
可減除暫時性差異	<u>\$ 1,197,296</u>	<u>\$ 1,170,040</u>

(六) 未使用之虧損扣抵相關資訊

截至114年12月31日止，虧損扣抵相關資訊如下：

尚未扣抵餘額	最後扣抵年度
\$ 513,155	115年
273,119	116年
253,383	117年
451,340	118年
517,737	119年
7,932	120年
<u>\$ 2,016,666</u>	

(七) 所得稅核定情形

公 司	核 定 年 度
陽明海運公司	112年度
光明海運公司	112年度
鴻明裝卸公司	112年度
駿明運輸公司	112年度
好好物流公司	112年度

二九、每股盈餘

	114年度	113年度
基本每股盈餘	\$ 4.90	\$ 18.38
稀釋每股盈餘	\$ 4.89	\$ 18.32

用以計算每股盈餘之淨利及普通股加權平均股數如下：

本年度淨利

	114年度	113年度
用以計算每股盈餘之淨利	\$ 17,096,937	\$ 64,179,071

股 數

	114年度	113年度
用以計算基本每股盈餘之普通股加權平均股數	3,492,104	3,492,104
具稀釋作用潛在普通股之影響：		
員工酬勞	5,885	10,883
用以計算稀釋每股盈餘之普通股加權平均股數	3,497,989	3,502,987

若合併公司得選擇以股票或現金發放員工酬勞，則計算稀釋每股盈餘時，假設員工酬勞將採發放股票方式，並於該潛在普通股具有稀釋作用時計入加權平均流通在外股數，以計算稀釋每股盈餘。於次年度決議員工酬勞發放股數前計算稀釋每股盈餘時，亦繼續考量該等潛在普通股之稀釋作用。

三十、現金流量資訊

來自籌資活動之負債變動

114年度

	114年1月1日	現金流量	非現金之變動		114年12月31日
			新增租賃	其他(註)	
短期借款	\$ 502,000	\$ 598,000	\$ —	\$ —	\$ 1,100,000
應付短期票券	774,623	(350,000)	—	(723)	423,900
長期借款	228,889	23,333	—	—	252,222
應付公司債	5,880,540	(2,250,000)	—	8,095	3,638,635
租賃負債	79,047,337	(10,353,111)	1,111,361	(3,327,363)	66,478,224

	114年1月1日	現金流量	非現金之變動		114年12月31日
			新增租賃	其他(註)	
其他非流動負債	1,186,967	12,890	—	—	1,199,857
	<u>\$ 87,620,356</u>	<u>\$ (12,318,888)</u>	<u>\$ 1,111,361</u>	<u>\$ (3,319,991)</u>	<u>\$ 73,092,838</u>

113年度

	113年1月1日	現金流量	非現金之變動		113年12月31日
			新增租賃	其他(註)	
短期借款	\$ 1,955,000	\$ (1,453,000)	\$ —	\$ —	\$ 502,000
應付短期票券	1,098,357	(325,000)	—	1,266	774,623
長期借款	392,200	(163,311)	—	—	228,889
應付公司債	8,354,379	(2,500,000)	—	26,161	5,880,540
租賃負債	60,892,828	(30,071,115)	43,582,816	4,642,808	79,047,337
其他非流動負債	1,214,547	(27,580)	—	—	1,186,967
	<u>\$ 73,907,311</u>	<u>\$ (34,540,006)</u>	<u>\$ 43,582,816</u>	<u>\$ 4,670,235</u>	<u>\$ 87,620,356</u>

註：係包含租賃修改調整；應付短期票券、長期借款及應付公司債之利息攤銷數；以及外幣之匯率影響數。

三一、資本風險管理

合併公司進行資本管理以確保集團內各企業能夠於繼續經營之前提下，藉由將債務及權益餘額最適化以維持最適當之資本結構。

合併公司資本結構係由合併公司之淨債務（即借款減除現金及約當現金）及權益（即股本、資本公積、保留盈餘、其他權益項目及非控制權益）組成。

三二、金融工具

（一）公允價值之資訊—非按公允價值衡量之金融工具

114年12月31日

		公允價值			
	帳面金額	第1等級	第2等級	第3等級	合計
<u>金融資產</u>					
應收融資租賃款	\$ 64,772	\$ —	\$ 63,838	\$ —	\$ 63,838
按攤銷後成本衡量之金融資產					
— 國外公司債	31,247,920	—	32,104,282	—	32,104,282
合 計	<u>\$ 31,312,692</u>	<u>\$ —</u>	<u>\$ 32,168,120</u>	<u>\$ —</u>	<u>\$ 32,168,120</u>
<u>金融負債</u>					
按攤銷後成本衡量之金融負債					
— 國內有擔保公司債	\$ 3,638,635	\$ —	\$ 3,638,626	\$ —	\$ 3,638,626

113年12月31日

	公允價值				
	帳面金額	第1等級	第2等級	第3等級	合計
<u>金融資產</u>					
應收融資租賃款	\$ 85,795	\$ —	\$ 84,144	\$ —	\$ 84,144
<u>按攤銷後成本衡量之金融資產</u>					
一 國外公司債	16,361,338	—	16,316,994	—	16,316,994
合 計	<u>\$ 16,447,133</u>	<u>\$ —</u>	<u>\$ 16,401,138</u>	<u>\$ —</u>	<u>\$ 16,401,138</u>
<u>金融負債</u>					
<u>按攤銷後成本衡量之金融負債</u>					
一 國內有擔保公司債	\$ 5,880,540	\$ —	\$ 5,870,493	\$ —	\$ 5,870,493

衡量第2等級公允價值所採用之評價技術及假設，應收融資租賃款係依收益法之現金流量折現分析決定；公司債與應付公司債係以第三方機構提供之公開市場報價作為衡量。

(二) 公允價值資訊—以重複性基礎按公允價值衡量之金融工具

1. 公允價值層級

114年12月31日

	第1等級	第2等級	第3等級	合計
<u>透過損益按公允價值衡量之金融資產</u>				
國內上市（櫃）股票	\$ 500,729	\$ —	\$ —	\$ 500,729
基金受益憑證	18,448,003	—	—	18,448,003
國內有限合夥	—	—	24,974	24,974
合 計	<u>\$18,948,732</u>	<u>\$ —</u>	<u>\$ 24,974</u>	<u>\$18,973,706</u>
<u>透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產</u>				
<u>權益工具投資</u>				
— 國內未上市（櫃）股票	<u>\$ —</u>	<u>\$ —</u>	<u>\$ 556,109</u>	<u>\$ 556,109</u>

113年12月31日

	第1等級	第2等級	第3等級	合計
<u>透過損益按公允價值衡量之金融資產</u>				
國內上市（櫃）股票	\$ 422,571	\$ —	\$ —	\$ 422,571
基金受益憑證	2,567,291	—	—	2,567,291
國內有限合夥	—	—	25,817	25,817
合 計	<u>\$ 2,989,862</u>	<u>\$ —</u>	<u>\$ 25,817</u>	<u>\$ 3,015,679</u>

	第1等級	第2等級	第3等級	合計
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產				
權益工具投資				
－國內未上市（櫃）股票	\$ —	\$ —	\$ 530,106	\$ 530,106

114及113年度無第1等級與第2等級公允價值衡量間移轉之情形。

2. 金融工具以第3等級公允價值衡量之調節

114年度

透過損益按公允價值衡量之金融資產

	其他工具 國內有限合夥
年初餘額	\$ 25,817
認列於損益（其他利益及損失）	862
購買	—
處分/結清	(1,705)
自第3等級轉出	—
年底餘額	\$ 24,974
與年底所持有資產有關並認列於損益之當年度未實現利益或損失之變動數	\$ 862

透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產

	權益工具
年初餘額	\$ 530,106
認列於其他綜合損益（透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現評價損益）	26,003
年底餘額	\$ 556,109

113年度

透過損益按公允價值衡量之金融資產

	其他工具 國內有限合夥
年初餘額	\$ 29,111
認列於損益（其他利益及損失）	(3,294)
購買	—

	其他工具
	國內有限合夥
自第3等級轉出	—
年底餘額	\$ 25,817
與年底所持有資產有關並認列於損益之當年度 未實現利益或損失之變動數	\$ (3,294)

透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產

	權益工具
年初餘額	\$ 491,901
認列於其他綜合損益（透過其他綜合損益按公 允價值衡量之金融資產未實現評價損益）	38,205
年底餘額	\$ 530,106

3. 第3等級公允價值衡量之評價技術及輸入值

權益工具及其他工具－國內未上市（櫃）股票及國內有限合夥係採可類比上市上櫃公司法及資產法，計算投資標的之公允價值。可類比上市上櫃公司法係參考從事相同或類似業務之企業，其股票於活絡市場之交易成交價格及該等價格所隱含之價值乘數，並考量流動性折減，以決定標的公司價值；資產法係經由評估評價標的涵蓋之個別資產及個別負債之總價值，並考量流動性折減，以決定標的公司價值。

（三）金融工具之種類

	114年12月31日	113年12月31日
<u>金融資產</u>		
透過損益按公允價值衡量		
強制透過損益按公允價 值衡量	\$ 18,973,706	\$ 3,015,679
按攤銷後成本衡量之金融資 產（註1）	201,280,845	251,465,426
避險之金融資產	7,069,864	17,210,159
透過其他綜合損益按公允價 值衡量之金融資產		
權益工具投資	556,109	530,106

	114年12月31日	113年12月31日
<u>金融負債</u>		
避險之金融負債	52,215,552	60,112,340
按攤銷後成本衡量（註2）	26,074,310	27,788,467

註1：餘額係包含現金及約當現金、原始到期日超過3個月之定期存款、附買回票券、公司債券、受限制銀行存款、應收票據、應收帳款（含關係人）及其他應收款（含關係人）等按攤銷後成本衡量之金融資產。

註2：餘額係包含短期借款、應付短期票券、應付票據、應付帳款（含關係人）、其他應付款、應付公司債及長期借款等按攤銷後成本衡量之金融負債。

（四）財務風險管理目的與政策

合併公司主要金融工具包括權益及債務工具投資、應收帳款、按攤銷後成本衡量之金融資產、應付帳款、其他應付款、應付公司債、借款及租賃負債等。合併公司之財務管理部門配合各單位業務推展，運用各項金融工具，滿足各項財務需求，同時藉由風險分析管理合併公司營運有關之財務風險。該等風險包括市場風險（包含匯率風險、利率風險及其他價格風險）、信用風險及流動性風險。

合併公司透過存量、流量管理與衍生金融工具規避暴險，以減輕該等風險之影響。衍生金融工具之運用受公司董事會通過之「取得或處分資產處理程序」所規範。內部稽核人員持續地針對相關規範之遵循進行複核。

1. 市場風險

合併公司之營運活動使合併公司承擔之主要財務風險為外幣匯率變動風險（參閱下述(1)）以及利率變動風險（參閱下述(2)）。合併公司藉資產、負債與各式衍生金融工具管理所承擔之外幣匯率及利率風險。

合併公司有關金融工具市場風險之暴險及其對該等暴險之管理與衡量方式並無改變。

（1）匯率風險

本公司及部分子公司之營運涉及若干非功能性貨幣計價之交易，因而使合併公司產生匯率變動暴險。因行業特性，合併公司各項收支所涉幣別繁多，營業收入與成本皆以美元為主。在匯率暴險之管理上

係於政策許可之範圍內，利用收支流量與淨資產／負債影響數之抵銷與交換或選擇權等工具管理風險。

合併公司於資產負債表日具重大影響之非功能性貨幣計價之貨幣性資產與貨幣性負債帳面金額請參閱附註三六。

敏感度分析

貨幣性資產負債之匯率暴險主要受到美元兌新台幣、英鎊兌新台幣、人民幣兌新台幣、歐元兌新台幣、港幣兌新台幣、日幣兌新台幣及澳幣兌新台幣匯率波動之影響。

下表詳細說明當美元、英鎊、人民幣、歐元、港幣、日幣及澳幣兌功能性貨幣匯率增加及減少1%時，合併公司之敏感度分析。1%係為集團內部向主要管理階層報告匯率風險時所使用之敏感度比率，亦代表管理階層對外幣匯率之合理可能變動範圍之評估。敏感度分析僅包括流通在外之外幣貨幣性項目，並將其年底之換算以匯率變動1%予以調整。下表之正數係表示當功能性貨幣相對於各相關貨幣貶值1%時，將使稅前損益增加之金額；當功能性貨幣相對於各相關外幣升值1%時，其對稅前損益之影響將為同金額之負數。

變動1%之損益／權益	114年度	113年度
損 益(i)		
美 元	\$ (86,627)	\$ 65,959
英 鎊	42,685	43,126
人 民 幣	7,085	3,875
歐 元	100,006	73,222
港 幣	(844)	789
日 幣	25,520	17,394
澳 幣	17,274	19,292
權 益(ii)		
美 元	(451,457)	(429,022)

- (i) 主要源自於合併公司於資產負債表日尚流通在外之外幣計價銀行存款、附買回票券、公司債券、應收、應付款項及銀行借款。
- (ii) 主要源自於合併公司指定為現金流量避險之美元活(定)期存款及美元租賃合約匯率變動之影響。

本期匯率敏感度之變動，主係英鎊及澳幣計價之淨資產部位，因英鎊及澳幣計價之資產減少而減少；人民幣、歐元及日幣計價之淨資產部位，因人民幣、歐元及日幣計價之資產增加而增加；美金及港幣計價之淨負債部位，因美金及港幣計價之資產減少而增加。

避險會計

合併公司之避險策略係以美元計價之活(定)期存款規避預期高度很有可能發生之美元購置船舶設備款之匯率暴險，並指定為現金流量避險。

合併公司根據經濟關係判定美元計價之活(定)期存款與預期高度很有可能發生之美元購置船舶設備款因被避險匯率之變動而有系統地反向變動。

避險關係之避險無效性主要來自於合併公司指定美元計價之活(定)期存款支付非預期高度很有可能發生之美元購置船舶設備款。

合併公司於避險期間並未出現避險無效性之其他來源。

合併公司之避險策略係以美金租賃負債規避高度很有可能發生之美金營業收入100%之匯率暴險，並指定為現金流量避險。

合併公司根據經濟關係判定美金租賃負債與被避險預期交易因被避險匯率之變動而有系統地反向變動。

避險關係之避險無效性主要來自於合併公司之美元營業收入小於租賃負債還款分配金額。

合併公司於避險期間並未出現避險無效性之其他來源。

合併公司之匯率風險避險資訊彙總請參閱附註六及十七(二)。

(2) 利率風險

因合併公司內之個體同時以固定及浮動利率借入資金，因而產生利率暴險。合併公司藉由維持一適當之固定及浮動利率組合來管理利率風險。

合併公司於資產負債表日受利率暴險之金融資產及金融負債帳面金額如下：

	114年12月31日	113年12月31日
具公允價值利率風險		
－金融資產	\$ 168,348,049	\$ 228,007,021
－金融負債	71,640,759	86,204,500
具現金流量利率風險		
－金融資產	24,583,597	28,033,603
－金融負債	252,222	228,889

敏感度分析

下列敏感度分析係依衍生及非衍生工具於資產負債表日之利率暴險而決定。對於浮動利率負債，其分析方式係假設資產負債表日流通在外之負債金額於報導期間皆流通在外。集團內部向主要管理階層報告利率時所使用之變動率為利率增加或減少10基點，此亦代表管理階層對利率之合理可能變動範圍之評估。

若利率增加／減少10基點，在所有其他變數維持不變之情況下，合併公司114年度之稅前損益將增加／減少24,331仟元，主因為合併公司之浮動利率借款及浮動利率金融資產之變動。

若利率增加／減少10基點，在所有其他變數維持不變之情況下，合併公司113年度之稅前損益將增加／減少27,805仟元，主因為合併公司之浮動利率借款及浮動利率金融資產之變動。

合併公司於本期對利率之敏感度相較於前一年下降，主係因浮動利率之金融資產減少。

(3) 其他價格風險

合併公司因權益證券投資而產生權益價格暴險，並因有限合夥投資及基金受益憑證投資而產生商品價格暴險。惟係依據合併公司取得與處分資產處理程序定期評估價格風險及投資績效，故預期不致發生重大之價格風險。

敏感度分析

下列敏感度分析係依資產負債表日之權益價格及商品價格暴險進行。

若權益價格上漲／下跌5%，114年度稅前損益將因透過損益按公允價值衡量金融資產之公允價值上升／下跌25,036仟元。其他綜合損益將因透過其他綜合損益按公允價值衡量金融資產之公允價值上升／下跌27,805仟元。

若權益價格上漲／下跌5%，113年度稅前損益將因透過損益按公允價值衡量金融資產之公允價值上升／下跌21,129仟元。其他綜合損益將因透過其他綜合損益按公允價值衡量金融資產之公允價值上升／下跌26,505仟元。

若有限合夥投資及基金受益憑證價格上漲／下跌5%，114年度稅前損益將因透過損益按公允價值衡量金融資產之公允價值上升／下跌923,649仟元。

若有限合夥投資及基金受益憑證價格上漲／下跌5%，113年度稅前損益將因透過損益按公允價值衡量金融資產之公允價值上升／下跌129,655仟元。

合併公司對權益工具價格之敏感度相較於前一年度並無重大變動；合併公司對有限合夥投資及基金受益憑證價格之敏感度上升，主因為對透過損益按公允價值衡量之金融資產部位增加。

2. 信用風險

信用風險係指交易對方拖欠合約義務而造成集團財務損失之風險。截至資產負債表日，合併公司可能因交易對方未履行義務及合併公司提供財務保證造成財務損失之最大信用風險暴險（不考慮擔保品或其他信用增強工具，且不可撤銷之最大暴險金額）主要係來自於：

- (1) 合併資產負債表所認列之金融資產帳面金額。
- (2) 合併公司提供財務保證而可能需支付之最大金額。

合併公司並無重大集中之信用風險，信用風險來自存放銀行之現金及約當現金、與銀行或金融機構交易之衍生金融工具，以及來自於客戶之應收帳款等。

合併公司商業交易採行之政策係選擇與信譽良好之對象進行交易，並於必要情形下取得履約之銀行保證函或保證金，以降低因拖欠所產生財務

損失之風險。為降低信用風險，合併公司已建立一內部監控程序並持續監督信用暴險以及交易對方之信用狀況。

另因流動資金及衍生金融工具之交易對方係信用評等機構給予高信用評等之銀行或金融機構，故該信用風險係屬有限。

財務信用風險

合併公司的投資政策目的是在保障本金及支持流動性的前提下追求收益，挑選具投資等級之交易對象、訂定個別投資限額、定期檢視市場狀況及風險監控以降低財務信用風險。

合併公司根據金融市場狀況、債務工具發行人之外部信用評等變動及其重大資訊，評估債務工具自原始認列後，信用風險是否顯著增加。合併公司參考外部信用評等機構所提供之違約率與違約損失率，以評估債務工具在未來12個月之預期信用損失或存續期間之預期信用損失。合併公司現行信用風險評等機制如下：

信用等級	定義	預期信用損失 認列基礎	預期信用損失率
正 常	評價日之信用評等為投資等級	12個月預期信用損失	0%-0.0318%
異 常	評價日之信用評等降為非投資等級	存續期間預期信用損失（未信用減損）	—
違 約	評價日之信用評等降為CC或以下	存續期間預期信用損失（已信用減損）	—
沖 銷	有證據顯示債務人面臨嚴重財務困難且合併公司對回收無法合理預期	直接沖銷	—

114及113年度備抵損失分別淨增加3,197仟元及3,388仟元，主要變動原因係因投資金額增加及投資組合調整所致。

3. 流動性風險

合併公司係透過管理及維持足夠部位之現金及約當現金以支應集團營運並減輕現金流量波動之影響。合併公司管理階層監督銀行融資額度使用狀況並確保借款合約條款之遵循。

銀行借款對合併公司而言係為一項重要流動性來源。截至114年及113年12月31日止，合併公司未動用之銀行循環融資額度分別為12,762,818仟元及11,891,587仟元。

(1) 非衍生性金融負債之流動性及利率風險表

非衍生金融負債剩餘合約到期分析係依合併公司最早可能被要求還款之日期，按金融負債未折現現金流量（包含本金及估計利息）編製。因此，合併公司可被要求立即還款之銀行借款，係列於下表最早之期間內，不考慮銀行立即執行該權利之機率；其他非衍生金融負債到期分析係依照約定之還款日編製。

114年12月31日

	1年以下	1至5年	5至10年	10至15年
無附息負債	\$ 23,747,072	\$ 1,116,878	\$ —	\$ —
租賃負債	12,434,828	41,866,004	27,041,191	2,491
浮動利率工具	71,015	186,877	—	—
固定利率工具	3,789,815	1,405,638	—	—
短期及低價值租賃承諾	1,523,070	3,252,110	351,244	—
未來服務成本租賃承諾	2,935,382	9,740,245	6,029,225	—
	<u>\$ 44,501,182</u>	<u>\$ 57,567,752</u>	<u>\$ 33,421,660</u>	<u>\$ 2,491</u>

113年12月31日

	1年以下	1至5年	5至10年	10至15年
無附息負債	\$ 24,993,586	\$ 933,289	\$ —	\$ —
租賃負債	14,358,570	46,035,296	35,938,573	1,941,763
浮動利率工具	130,334	103,304	—	—
固定利率工具	3,550,776	3,665,744	—	—
短期及低價值租賃承諾	2,239,584	3,428,442	726,073	—
未來服務成本租賃承諾	3,316,454	10,614,855	8,173,271	428,621
	<u>\$ 48,589,304</u>	<u>\$ 64,780,930</u>	<u>\$ 44,837,917</u>	<u>\$ 2,370,384</u>

(2) 衍生金融工具

114年及113年12月31日，合併公司無未結清之衍生金融工具合約。

三三、關係人交易

114年及113年12月31日行政院交通部、行政院國家發展基金管理會及臺灣港務股份有限公司合計持有本公司股權皆為31.16%。本公司之董事逾半數係由行政

院交通部、行政院國家發展基金管理會及臺灣港務股份有限公司指派，屬於受中央政府控制之政府關係個體。合併公司與其他同屬政府關係個體之關係人進行之交易，主要係與政府關係個體銀行間之存款、借款及擔保業務（請參閱附註十九及二十）及高雄港務分公司高雄物流中心之使用權租賃（請參閱附註十七）。

本公司及子公司（係本公司之關係人）間之交易、帳戶餘額、收益及費損於合併時全數予以銷除，故未揭露於本附註。除已於其他附註、附表一及附表二揭露者外，合併公司與其他關係人間之交易如下。

（一）關係人名稱及其關係

關 係 人 名 稱	與 合 併 公 司 之 關 係
陽明阿聯有限公司	關聯企業
陽明（澳洲）有限公司	關聯企業
陽明（埃及）股份有限公司	關聯企業
高明貨櫃碼頭股份有限公司	關聯企業
台灣航業股份有限公司	關聯企業
運旺投資股份有限公司	關聯企業
台源國際控股股份有限公司	關聯企業
West Basin Container Terminal LLC	關聯企業
LogiTrans Technology Private Limited	合資公司
好好立和國際物流股份有限公司	合資公司
好好高質行物流有限公司	合資公司
好好通程物流有限公司	合資公司
中華電信股份有限公司	政府關係個體
臺灣港務股份有限公司	政府關係個體
臺灣港務國際物流股份有限公司	政府關係個體
中華郵政股份有限公司	政府關係個體
全國農業金庫股份有限公司	政府關係個體
證券櫃檯買賣中心	政府關係個體
第一商業銀行股份有限公司	政府關係個體
兆豐國際商業銀行股份有限公司	政府關係個體
兆豐產物保險股份有限公司	政府關係個體
兆豐證券股份有限公司	政府關係個體
臺灣銀行股份有限公司	政府關係個體
臺灣土地銀行股份有限公司	政府關係個體
合作金庫銀行股份有限公司	政府關係個體
合作金庫票券金融股份有限公司	政府關係個體
臺灣中小企業銀行股份有限公司	政府關係個體

關 係 人 名 稱	與 合 併 公 司 之 關 係
彰化商業銀行股份有限公司	政府關係個體
台灣電力股份有限公司	政府關係個體
臺灣自來水公司	政府關係個體
中國鋼鐵股份有限公司	政府關係個體
台灣中油股份有限公司	政府關係個體
台灣國際造船股份有限公司	政府關係個體
華南商業銀行股份有限公司	政府關係個體
臺灣證券交易所股份有限公司	政府關係個體
華南產物保險股份有限公司	政府關係個體
財政部國有財產署	政府關係個體
國立臺灣海洋大學	政府關係個體
衛生福利部基隆醫院	政府關係個體
內政部	政府關係個體
國立高雄科技大學	政府關係個體
國立海洋科技博物館	政府關係個體
國立臺灣大學	政府關係個體
國立政治大學	政府關係個體
中華航空股份有限公司	政府關係個體
環境部	政府關係個體
交通部航港局	政府關係個體
行政院衛生福利部疾病管制署	政府關係個體
財政部關務署	政府關係個體
中鋼鋁業股份有限公司	政府關係個體
經濟部標準檢驗局	政府關係個體
中鋼運通股份有限公司	政府關係個體
兆豐票券金融股份有限公司	政府關係個體
兆豐金融控股股份有限公司	政府關係個體
高雄市立小港醫院	政府關係個體
利達貨櫃運輸股份有限公司	對子公司具重大影響力之投資者
Marine Container Services India Private Limited	對子公司具重大影響力之投資者
Unicorn Enterprises	對子公司具重大影響力之投資者
Bay Container Terminal Private Limited	對子公司具重大影響力之投資者
Omega Intermodal Container Services Private Limited	對子公司具重大影響力之投資者
Sebang Co Ltd.	對子公司具重大影響力之投資者
Arkas Lojistik A.S	對子公司具重大影響力之投資者
Limar Liman ve Gemi İşletmeleri A.S	對子公司具重大影響力之投資者
Arkas Denizcilik ve Nakliyat A.S.	對子公司具重大影響力之投資者

關 係 人 名 稱	與 合 併 公 司 之 關 係
Marport Liman İşletmeleri.	對子公司具重大影響力之投資者
Arkas Turizm Seyahat Acentası A. S.	對子公司具重大影響力之投資者
Hapag-Lloyd Denizaşırı Nakliyat A. S.	對子公司具重大影響力之投資者
Schenker Arkas Nakliyat ve Tic. A. S.	對子公司具重大影響力之投資者
Naxco Group.	對子公司具重大影響力之投資者
Finsea S. p. A.	對子公司具重大影響力之投資者
Marinter Shipping Agency Srl.	對子公司具重大影響力之投資者
Catalana del Mar, S. A.	對子公司具重大影響力之投資者
Arkas Holding A. S.	對子公司具重大影響力之投資者
Arkas Otomotiv Servis ve Ticaret A. S.	對子公司具重大影響力之投資者
Arket Petrol Ticaret ve Nakliyat A. S.	對子公司具重大影響力之投資者
SHIPEEDY LOJISTIK A. S.	對子公司具重大影響力之投資者
Bimar Bilgi İşlem Hizmetleri A. S.	對子公司具重大影響力之投資者
PT. Spil Investama Satu.	對子公司具重大影響力之投資者
PT. Kece Nusantara.	對子公司具重大影響力之投資者
M/s Premium Container Terminal LLP	對子公司具重大影響力之投資者
財團法人陽明海運文化基金會	其他關係人

(二) 營業交易

帳列項目	關係人類別／名稱	114年度	113年度
營業收入	關聯企業	\$ 157,456	\$ 219,567
	合資公司	3,645	1,871
	政府關係個體	878,774	1,513,225
		<u>\$ 1,039,875</u>	<u>\$ 1,734,663</u>
營業成本	關聯企業	\$ 3,051,191	\$ 3,181,322
	合資公司	137,052	106,050
	政府關係個體	276,742	293,619
	對子公司具重大影響力之投資者	250,918	276,218
		<u>\$ 3,715,903</u>	<u>\$ 3,857,209</u>
營業費用	關聯企業	\$ 649	\$ —
	合資公司	69,901	68,177
	政府關係個體	55,178	59,259
	對子公司具重大影響力之投資者	63,942	61,368

帳列項目	關係人類別／名稱	114年度	113年度
	其他關係人	32,278	26,012
		<u>\$ 221,948</u>	<u>\$ 214,816</u>

合併公司與關係人之交易，係按約定條件。

(三) 銀行存款

資產負債表日之銀行存款（含帳列按攤銷後成本衡量之金融資產及避險之金融資產之3個月以上定存以及受限制銀行存款）餘額如下：

關係人類別／名稱	114年12月31日	113年12月31日
政府關係個體		
合作金庫銀行股份有限 公司	\$ 36,116,257	\$ 54,228,682
其 他	30,618,152	53,700,028
	<u>\$ 66,734,409</u>	<u>\$ 107,928,710</u>

(四) 合約資產

帳列項目	關係人類別／名稱	114年12月31日	113年12月31日
合約資產	關聯企業	<u>\$ 70,816</u>	<u>\$ 119,729</u>

114及113年度因關係人產生之合約資產並未提列備抵損失。

(五) 應收付關係人款項

帳列項目	關係人類別／名稱	114年12月31日	113年12月31日
應收帳款	關聯企業	\$ 119,538	\$ 152,299
	合資公司	1,622	518
	政府關係個體	15,052	611
	對子公司具重大影響力 之投資者	400	5,115
		<u>\$ 136,612</u>	<u>\$ 158,543</u>
其他應收款	關聯企業	\$ 137,713	\$ 105
（帳列其他流 動資產）	合資公司	6,091	3,010
	政府關係個體		
	合作金庫銀行股份 有限公司	234,952	117,755

帳列項目	關係人類別／名稱	114年12月31日	113年12月31日
	其 他	58,455	70,304
		293,407	188,059
	對子公司具重大影響力之投資者	664	—
	其他關係人	3,651	4,915
		<u>\$ 441,526</u>	<u>\$ 196,089</u>
應付票據	關聯企業	<u>\$ 568</u>	<u>\$ 563</u>
應付帳款	關聯企業	\$ 557,320	\$ 596,505
	合資公司	26,750	12,200
	政府關係個體	16,449	17,819
	對子公司具重大影響力之投資者	91,041	93,120
		<u>\$ 691,560</u>	<u>\$ 719,644</u>
其他應付款	關聯企業	\$ —	\$ 966
	政府關係個體	18,158	20,491
	對子公司具重大影響力之投資者	1,087	2,070
		<u>\$ 19,245</u>	<u>\$ 23,527</u>

114及113年度因關係人產生之應收帳款及其他應收款並未提列備抵損失。

(六) 預付款項

帳列項目	關係人類別／名稱	114年12月31日	113年12月31日
預付款項	政府關係個體	<u>\$ 1,183</u>	<u>\$ 152</u>
預付設備款	政府關係個體	<u>\$ —</u>	<u>\$ 160</u>

(七) 處分不動產、廠房及設備

		處分價款	
帳列項目	關係人類別／名稱	114年12月31日	113年12月31日
處分不動產、廠房及設備	關聯企業	<u>\$ 23</u>	<u>\$ —</u>
		處分(損)益	
帳列項目	關係人類別／名稱	114年12月31日	113年12月31日
處分不動產、廠房及設備	關聯企業	<u>\$ 23</u>	<u>\$ —</u>

(八) 承租協議

關係人類別／名稱	114年度	113年度
<u>取得使用權資產</u>		
關聯企業	\$ 5,710	\$ —
政府關係個體	19,374	1,230
對子公司具重大影響力之投資者	15,260	14,530
	<u>\$ 40,344</u>	<u>\$ 15,760</u>

帳列項目	關係人類別／名稱	114年12月31日	113年12月31日
租賃負債	關聯企業	\$ 4,625	\$ —
	政府關係個體	264,809	452,224
	對子公司具重大影響力之投資者	19,319	20,532
		<u>\$ 288,753</u>	<u>\$ 472,756</u>

帳列項目	關係人類別／名稱	114年度	113年度
利息費用	關聯企業	\$ 114	\$ —
	政府關係個體	6,251	8,711
	對子公司具重大影響力之投資者	1,777	1,349
		<u>\$ 8,142</u>	<u>\$ 10,060</u>

合併公司與關係人之承租協議，係按約定條件。

(九) 應付公司債

關係人類別／名稱	114年12月31日	113年12月31日
政府關係個體		
華南商業銀行股份有限公司	\$ 350,000	\$ 700,000
其他	400,000	800,000
	<u>\$ 750,000</u>	<u>\$ 1,500,000</u>

註：係普通公司債之原始應募投資金額。

(十) 向關係人借款

帳列項目	關係人類別／名稱	114年12月31日	113年12月31日
短期借款	政府關係個體		
	兆豐國際商業銀行股份有限公司	\$ 200,000	\$ —
應付短期票券	政府關係個體		
	兆豐票券金融股份有限公司	\$ 219,240	\$ 499,751
長期借款			
無擔保借款	政府關係個體		
	華南商業銀行股份有限公司	\$ —	\$ 90,000
	彰化商業銀行股份有限公司	72,222	138,889
		\$ 72,222	\$ 228,889

(十一) 其 他

帳列項目	關係人類別／名稱	114年度	113年度
租金收入	關聯企業	\$ 137	\$ 137
	政府關係個體		
	內政部	11,531	11,531
	其他關係人	2,857	2,857
		\$ 14,525	\$ 14,525
利息收入	合資公司	\$ 337	\$ 102
	政府關係個體		
	臺灣銀行股份有限公司	1,248,764	905,342
	合作金庫銀行股份有限公司	2,008,434	2,107,398
	其 他	783,200	861,085
		4,040,398	3,873,825
		\$ 4,040,735	\$ 3,873,927
財務成本	政府關係個體	\$ 55,173	\$ 116,179
其他利益及損失	關聯企業	\$ 70,496	\$ 52,127
	合資公司	3,925	3,997

帳列項目	關係人類別／名稱	114年度	113年度
	政府關係個體	7,310	(553)
	對子公司具重大影響力之投資者	1,213	394
		<u>\$ 82,944</u>	<u>\$ 55,965</u>

合併公司與關係人之交易，係按約定條件。

(十二) 主要管理階層薪酬

	114年度	113年度
短期員工福利	\$ 91,337	\$ 126,700
退職後福利	3,309	9,707
	<u>\$ 94,646</u>	<u>\$ 136,407</u>

董事及其他主要管理階層之薪酬係由薪酬委員會依照個人績效及市場趨勢決定。

三四、質抵押之資產

下列資產業提供作為銀行保證之擔保品：

	114年12月31日	113年12月31日
受限制銀行存款（帳列按攤銷後成本衡量之金融資產）	<u>\$ 139,288</u>	<u>\$ 146,353</u>

三五、重大或有事項及未認列之合約承諾

除附表二及附註十七所述者外，合併公司於資產負債表日有下列重大承諾事項：

- （一）截至114年及113年12月31日止，合併公司因貨運及港務等業務需開立之保證函分別為221,133仟元及516,194仟元。
- （二）合併公司與其他公司簽訂建造貨櫃合約，截至114年12月31日，帳列預付設備款金額為76,400仟元；另截至114年12月31日及113年12月31日止，已簽約尚未付款之金額為33,585仟美元及14,159仟美元。
- （三）合併公司與其他公司簽訂建造船舶合約，114年12月31日及113年12月31日帳列預付設備款金額為225,815仟美元及299,920仟美元。截至114年12月31日及113年12月31日止，已簽約尚未付款之金額為2,090,625仟美元及524,860仟美元。

三六、具重大影響之外幣資產及負債資訊

以下資訊係按合併公司各個體功能性貨幣以外之外幣彙總表達，所揭露之匯率係指該等外幣換算至功能性貨幣之匯率。具重大影響之外幣資產及負債如下：

114年12月31日				
	外幣	匯率	原幣：功能性貨幣	帳面金額
<u>外幣資產</u>				
<u>貨幣性項目</u>				
美元	\$ 767,663	31.4300	(美元：新台幣)	\$ 24,127,635
英鎊	1,971	1.3447	(英鎊：美元)	83,298
人民幣	245,014	4.4971	(人民幣：新台幣)	1,101,861
美元	11,959	42.9614	(美元：土耳其里拉)	375,864
歐元	127,829	36.8658	(歐元：新台幣)	4,712,530
歐元	155,868	1.1730	(歐元：美元)	5,746,205
英鎊	99,640	42.2655	(英鎊：新台幣)	4,211,318
港幣	2,083	4.0380	(港幣：新台幣)	8,409
日幣	13,076,701	0.2007	(日幣：新台幣)	2,624,945
美元	20,973	6.9889	(美元：人民幣)	659,170
加幣	2,847	22.9274	(加幣：新台幣)	65,281
澳幣	82,556	21.0047	(澳幣：新台幣)	1,734,069
<u>非貨幣性項目</u>				
採權益法之關聯企業及合資				
美元	60,985	31.4300	(美元：新台幣)	1,916,750
澳幣	1,328	21.0047	(澳幣：新台幣)	27,896
阿拉伯幣	2,470	8.5573	(阿拉伯幣：新台幣)	21,137
盧比	52,848	0.3497	(盧比：新台幣)	18,481
人民幣	11,137	4.4971	(人民幣：新台幣)	50,086
印尼幣	4,907,895	0.0019	(印尼幣：新台幣)	9,325
越南盾	5,910,833	0.0012	(越南盾：新台幣)	7,093
埃及鎊	71,818	0.6599	(埃及鎊：新台幣)	47,393
<u>外幣負債</u>				
<u>貨幣性項目</u>				
美元	2,494,001	31.4300	(美元：新台幣)	78,386,444
英鎊	337	1.3447	(英鎊：美元)	14,262
人民幣	87,477	4.4971	(人民幣：新台幣)	393,394
歐元	8,462	36.8658	(歐元：新台幣)	311,965
歐元	3,964	1.1730	(歐元：美元)	146,129
美元	1,162	42.9614	(美元：土耳其里拉)	36,507
日幣	363,341	0.2007	(日幣：新台幣)	72,935
英鎊	281	42.2655	(英鎊：新台幣)	11,874
美元	17,437	6.9889	(美元：人民幣)	548,059

114年12月31日

	外幣	匯率	原幣：功能性貨幣	帳面金額
港幣	22,977	4.0380	(港幣：新台幣)	92,781
加幣	288	22.9274	(加幣：新台幣)	6,598
澳幣	318	21.0047	(澳幣：新台幣)	6,677

113年12月31日

	外幣	匯率	原幣：功能性貨幣	帳面金額
<u>外幣資產</u>				
<u>貨幣性項目</u>				
美元	\$ 1,472,558	32.7900	(美元：新台幣)	\$ 48,285,170
英鎊	2,195	1.2548	(英鎊：美元)	90,329
人民幣	183,731	4.4923	(人民幣：新台幣)	825,382
美元	16,676	35.3601	(美元：土耳其里拉)	546,807
歐元	232,774	34.1262	(歐元：新台幣)	7,943,690
歐元	1,524	1.0407	(歐元：美元)	52,002
英鎊	103,666	41.1465	(英鎊：新台幣)	4,265,493
港幣	54,592	4.2229	(港幣：新台幣)	230,536
日幣	8,728,618	0.2100	(日幣：新台幣)	1,833,043
美元	28,066	7.2991	(美元：人民幣)	920,277
加幣	1,016	22.8033	(加幣：新台幣)	23,170
澳幣	95,331	20.3806	(澳幣：新台幣)	1,942,896

非貨幣性項目

採權益法之關聯

企業及合資

美元	60,700	32.7900	(美元：新台幣)	1,990,365
澳幣	1,576	20.3806	(澳幣：新台幣)	32,115
阿拉伯幣	2,425	8.9279	(阿拉伯幣：新台幣)	21,654
盧比	55,971	0.3830	(盧比：新台幣)	21,437
人民幣	12,255	4.4923	(人民幣：新台幣)	55,052
印尼幣	4,252,500	0.0020	(印尼幣：新台幣)	8,505
越南盾	6,796,923	0.0013	(越南盾：新台幣)	8,836
埃及鎊	69,509	0.6450	(埃及鎊：新台幣)	44,833

外幣負債

貨幣性項目

美元	2,599,372	32.7900	(美元：新台幣)	85,233,397
英鎊	735	1.2548	(英鎊：美元)	30,248
人民幣	97,479	4.4923	(人民幣：新台幣)	437,908
歐元	8,665	34.1262	(歐元：新台幣)	295,687
歐元	11,070	1.0407	(歐元：美元)	337,778
美元	4,606	35.3601	(美元：土耳其里拉)	151,024
日幣	445,730	0.2100	(日幣：新台幣)	93,605

		113年12月31日			
		外幣	匯率	原幣：功能性貨幣	帳面金額
英	鎊	316	41.1465	(英鎊：新台幣)	13,013
美	元	20,559	7.2991	(美元：人民幣)	674,141
港	幣	35,900	4.2229	(港幣：新台幣)	151,601
加	幣	296	22.8033	(加幣：新台幣)	6,755
澳	幣	670	20.3806	(澳幣：新台幣)	13,649

合併公司於114及113年度外幣兌換損益（含已實現及未實現）分別為1,127,525仟元及2,322,171仟元，由於外幣交易及集團個體之功能性貨幣種類繁多，故無法按各重大影響之外幣別揭露兌換損益。

三七、附註揭露事項

(一) 重大交易事項相關資訊：

1. 資金貸與他人：附表一。
2. 為他人背書保證：附表二。
3. 年底持有之重大有價證券：附表三。
4. 與關係人進、銷貨之金額達新臺幣1億元或實收資本額20%以上：無。
5. 應收關係人款項達新臺幣1億元或實收資本額20%以上：附表四。
6. 其他：母子公司間及各子公司間之業務關係及重大交易往來情形及金額：附表五。

(二) 轉投資事業相關資訊：附表六。

(三) 大陸投資資訊：

1. 大陸被投資公司名稱、主要營業項目、實收資本額、投資方式、資金匯出入情形、持股比例、本期損益及認列之投資損益、期末投資帳面金額、已匯回投資損益及赴大陸地區投資限額：附表七。
2. 與大陸被投資公司直接或間接經由第三地區所發生下列之重大交易事項，及其價格、付款條件、未實現損益：附表五。
 - (1) 進貨金額及百分比與相關應付款項之期末餘額及百分比。
 - (2) 銷貨金額及百分比與相關應收款項之期末餘額及百分比。
 - (3) 財產交易金額及其所產生之損益數額。
 - (4) 票據背書保證或提供擔保品之期末餘額及其目的。

(5) 資金融通之最高餘額、期末餘額、利率區間及當期利息總額。

(6) 其他對當期損益或財務狀況有重大影響之交易事項，如勞務之提供或收受等。

三八、部門資訊

編製財務報告時，合併公司考量下列因素，將該等營運部門彙總視為單一營運部門：

1. 該等營運部門具有類似之長期銷貨毛利；
2. 提供勞務之方法相似；
3. 客戶之類型或種類相似；

(一) 部門收入與營運結果

合併公司繼續營業單位之收入與營運結果依應報導部門分析如下：

	114年度				合 併
	貨櫃運輸部門	散裝運輸部門	其他部門	調整及沖銷	
營 收					
來自母子公司以外之收入	\$ 153,358,391	\$ 2,451,687	\$ 7,748,017	\$ —	\$ 163,558,095
來自母子公司內其他部門之收入	3,383,945	—	1,576,992	(4,960,937)	—
收入合計	<u>\$ 156,742,336</u>	<u>\$ 2,451,687</u>	<u>\$ 9,325,009</u>	<u>\$ (4,960,937)</u>	<u>\$ 163,558,095</u>
部門損益	<u>\$ 14,991,236</u>	<u>\$ 152,891</u>	<u>\$ 213,789</u>	<u>\$ 63,005</u>	<u>\$ 15,420,921</u>
總部管理成本					(779,460)
其他收益及費損					170,617
利息收入					9,916,405
其他收入					109,499
其他利益及損失					1,678,295
除列按攤銷後成本衡量金融資產淨損益					353
財務成本					(3,734,607)
採用權益法之關聯企業及合資損益份額					522,743
稅前淨利					<u>\$ 23,304,766</u>

	113年度				合 併
	貨櫃運輸部門	散裝運輸部門	其他部門	調整及沖銷	
營 收					
來自母子公司以外之收入	\$ 209,725,208	\$ 3,375,406	\$ 9,605,335	\$ —	\$ 222,705,949
來自母子公司內其他部門之收入	5,018,993	—	1,528,667	(6,547,660)	—
收入合計	<u>\$ 214,744,201</u>	<u>\$ 3,375,406</u>	<u>\$ 11,134,002</u>	<u>\$ (6,547,660)</u>	<u>\$ 222,705,949</u>
部門損益	<u>\$ 67,725,369</u>	<u>\$ 320,556</u>	<u>\$ 96,287</u>	<u>\$ (77,706)</u>	<u>\$ 68,064,506</u>
總部管理成本					(991,180)
其他收益及費損					502,009
利息收入					11,410,782
其他收入					112,472

	113年度				
	貨櫃運輸部門	散裝運輸部門	其他部門	調整及沖銷	合 併
其他利益及損失					2,324,323
除列按攤銷後成本衡量 金融資產淨損益					312
財務成本					(2,317,780)
採用權益法之關聯企業 及合資損益份額					714,076
稅前淨利					<u>\$ 79,819,520</u>

部門損益係指各個部門所賺取之利潤，不包含應分攤之總部管理成本與董事酬勞、其他收益及費損、利息收入、其他收入、其他利益及損失、除列按攤銷後成本衡量金融資產淨損益、財務成本、採用權益法之關聯企業及合資損益份額以及所得稅費用。此衡量金額係提供予主要營運決策者，用以分配資源予部門及評量其績效。

(二) 部門總資產及負債

因應報導部門總資產及負債之衡量金額未定期提供予營運決策者，故不予揭露相關資產及負債之衡量金額。

(三) 地區別資訊

合併公司主要於四個地區營運—本國、美洲、歐洲與亞洲。

合併公司來自外部客戶之繼續營業單位收入依營運地點區分與非流動資產按資產所在地區分之資訊列示如下，其中貨櫃、船舶及在建船舶因於全球各地區航運，無法依地區列示。

	來自外部客戶 之收入		非流動資產
	114年度		114年12月31日
本 國	\$	4,755,897	\$ 21,625,061
美 洲		50,723,883	81,524
歐 洲		54,425,717	380,637
亞 洲		53,652,598	760,698
其 他		—	1,318
	\$	<u>163,558,095</u>	22,849,238
貨 櫃			24,446,050
船舶及在建船舶			157,887,328
			<u>\$ 205,182,616</u>

	來自外部客戶 之收入	非流動資產
	113年度	113年12月31日
本 國	\$ 4,260,710	\$ 10,356,761
美 洲	75,787,488	126,235
歐 洲	81,930,737	448,526
亞 洲	60,727,014	803,890
其 他	—	24,587
	<u>\$ 222,705,949</u>	<u>11,759,999</u>
貨 櫃		22,167,588
船舶及在建船舶		155,934,786
		<u>\$ 189,862,373</u>

非流動資產不包括分類為待出售非流動資產、金融工具、採用權益法之投資、遞延所得稅資產、存出保證金、退職後福利資產、預付投資款及保險合約產生之資產。

(四) 主要客戶資訊

114及113年度無來自單一客戶之收入達合併公司營業收入10%以上者。

陽明海運股份有限公司及子公司

資金貸與他人

民國114年度

附表一

單位：除另予註明者外

，為新台幣仟元

編號	貸出資金之公司	貸與對象	往來科目	是否為關係人	本年度最高餘額 (註三)	年底餘額 (註三)	實際動支餘額 (註三)	利率區間	資金貸與 性質 (註一)	業務往來金額	有短期融通資金 必要之原因	提列備抵 損失金額	擔保品		對個別對象 資金貸與限額 (註二)	資金貸與 總限額 (註二)
													名稱	價值		
0	陽明海運股份有限公司	光明海運股份有限公司	其他應收款	是	\$ 3,000,000	\$ 1,500,000	\$ 1,500,000	2.0000%	2	\$ —	充實營運資金	\$ —	—	\$ —	\$ 16,292,534	\$ 32,585,067
1	陽明（新加坡）有限公司（註四）	陽明（泰國）有限公司	其他應收款	是	2,989 (THB3,000仟元)	—	—	—	2	—	充實營運資金	—	—	—	14,905,637	44,716,911
		陽明海運（香港）有限公司	其他應收款	是	53,431 (USD1,700仟元)	50,288 (USD1,600仟元)	50,288 (USD1,600仟元)	4.7300%	2	—	充實營運資金	—	—	—	74,528,185	74,528,185
2	好好國際物流股份有限公司	好好國際物流（德國）有限公司	其他應收款	是	36,215 (EUR982仟元)	36,215 (EUR982仟元)	36,215 (EUR982仟元)	2.5400%	1	32,772	—	—	—	—	83,805	945,990
		好好國際物流（德國）有限公司	其他應收款	是	71,888 (EUR1,950仟元)	60,644 (EUR1,645仟元)	60,644 (EUR1,645仟元)	2.5400%	2	—	充實營運資金	—	—	—	94,599	189,198
		好明國際物流（上海）有限公司	其他應收款	是	113,203 (USD2,500仟元及 CNY7,700仟元)	99,712 (USD2,500仟元及 CNY4,700仟元)	99,712 (USD2,500仟元及 CNY4,700仟元)	3.3900%-3.9400%	1	117,907	—	—	—	—	283,797	945,990
		YES MLC GmbH	其他應收款	是	86,082 (EUR2,335仟元)	86,082 (EUR2,335仟元)	86,082 (EUR2,335仟元)	2.5400%	2	—	充實營運資金	—	—	—	94,599	189,198
		好好高貿行物流有限公司	其他應收款	是	6,412 (USD204仟元)	6,412 (USD204仟元)	3,206 (USD102仟元)	3.9300%	2	—	充實營運資金	—	—	—	94,599	189,198
		好好通程物流有限公司	其他應收款	是	2,885 (USD92仟元)	2,885 (USD92仟元)	2,885 (USD92仟元)	3.8800%	2	—	充實營運資金	—	—	—	94,599	189,198
		PT. YES Logistics Indonesia	其他應收款	是	1,924 (USD61仟元)	1,924 (USD61仟元)	1,924 (USD61仟元)	3.9000%	2	—	充實營運資金	—	—	—	94,599	189,198
		3	好好國際物流(美國)股份有限公司	好好通程物流有限公司	其他應收款	是	2,885 (USD92仟元)	—	—	2	—	充實營運資金	—	—	—	35,135
		PT. YES Logistics Indonesia	其他應收款	是	1,924 (USD61仟元)	—	—	—	2	—	充實營運資金	—	—	—	35,135	70,269
		好好國際物流（德國）有限公司	其他應收款	是	5,972 (USD190仟元)	—	—	—	2	—	充實營運資金	—	—	—	35,135	70,269

註一：資金貸與性質：

- (1) 有業務往來者。
- (2) 有短期融通資金之必要者。

註二：

- (1) 本公司資金貸與總額不得超過本公司最近期經會計師查核簽證或核閱財務報告之淨值之60%。若有業務往來者，貸與總額不得超過淨值之50%，對單一公司貸與金額不得超過淨值之15%且近二年之業務往來金額；若該單一公司為本公司之子公司，則資金貸與金額不得超過本公司最近期經會計師查核簽證或核閱財務報告之淨值之40%，且貸與金額不得超過與其近五年業務往來金額；有短期融通資金之必要者，融資不得超過淨值之10%，對單一企業資金貸與總額不得超過淨值之5%。
- (2) 陽明（新加坡）有限公司資金貸與總額不得超過公司淨值總額之80%。若有業務往來者，貸與總額不得超過淨值總額之50%，對單一公司貸與金額不得超過淨值總額之25%且近二年業務往來金額；有短期融通資金之必要者，資金貸與總額不得超過淨值總額之30%，對單一公司資金貸與金額不得超過淨值總額之10%；有短期融通資金必要而從事資金貸與本公司直接及間接持有表決權股份100%之非台灣公司者，其資金貸與總額不得超過公司淨值之50%。
- (3) 好好國際物流股份有限公司資金貸與總額不得超過公司淨值之60%。若有業務往來者，貸與總額不得超過淨值之50%，對單一公司貸與金額不得超過淨值之15%且近二年業務往來金額；有短期融通資金之必要者，資金貸與總額不得超過淨值之10%，對單一公司資金貸與金額不得超過淨值之5%。
- (4) 好好國際物流(美國)股份有限公司資金貸與總額不得超過公司淨值之60%。若有業務往來者，貸與總額不得超過淨值之20%，對單一公司貸與金額不得超過淨值之10%且近二年業務往來金額；有短期融通資金之必要者，資金貸與總額不得超過淨值之40%，對單一公司資金貸與金額不得超過淨值之20%。

註三：美元、泰銖、歐元及人民幣係分別按114年12月31日之匯率US\$1=\$31.4300、THB\$1=\$0.9962、EUR\$1=\$36.8658及CNY\$1=\$4.4971換算。

註四：係原陽明（新加坡）私人有限公司之資金貸與。陽明（新加坡）私人有限公司與陽明（新加坡）有限公司於114年7月31日進行簡易合併，合併後由陽明（新加坡）有限公司概括承受。

陽明海運股份有限公司及子公司

為他人背書保證

民國114年度

附表二

單位：除另予註明者外，
為新台幣仟元

編號	背書保證者公司名稱	被背書保證對象		對單一企業 背書保證之限額 (註一)	本年度最高背書 保證餘額 (註二)	年底背書保證餘額 (註二)	實際動支金額 (註二)	背書保證以財 產 設定擔保金額	累計背書保證 金額佔最近期 財務報表淨值 之比率	背書保證最高限額 (註一)	母公司對 子公司背 書保證	子公司對 母公司背 書保證	屬對大陸 地區背書 保證
		公司名稱	關係										
0	陽明海運股份有限公司	陽明(美洲)股份有限 公司	子公司	\$ 521,361,072	\$ 94,290 (USD3,000仟元)	\$ —	\$ —	\$ —	—	\$ 977,552,010	Y	N	N

註一：

(1)本公司背書保證限額不得超過本公司最近期經會計師查核簽證或核閱財務報告之淨值之300%，對單一企業之保證總額不得超過淨值之160%。

(2)本公司及其子公司整體得為背書保證之總額不得超過本公司最近期經會計師查核簽證或核閱財務報告淨值之400%，對單一企業之保證總額不得超過淨值之180%。

註二：美元係按114年12月31日之匯率US\$1=\$31.4300換算。

陽明海運股份有限公司及子公司

年底持有之重大有價證券

民國114年12月31日

附表三

單位：除另予註明者外，
為新台幣仟元

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券 發行人之關係	帳列科目	年 底				備註
				股數／單位數	帳面金額	持股比率（％）	公允價值	
陽明海運股份有限公司	<u>國內未上市（櫃）普通股</u>							
	台北港貨櫃碼頭股份有限公司	—	透過其他綜合損益按公允價值 衡量之金融資產－非流動	51,000,000	\$ 536,664	9.81	\$ 536,664	
	<u>基金受益憑證</u>							
	台新1699貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金 融資產－流動	166,477,909	2,392,188	—	2,392,188	
	台新大眾貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金 融資產－流動	39,893,087	600,219	—	600,219	
	富蘭克林華美貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金 融資產－流動	55,297,798	605,455	—	605,455	
	第一金台灣貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金 融資產－流動	37,037,723	600,337	—	600,337	
	統一強棒貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金 融資產－流動	709,716,374	12,535,011	—	12,535,011	
	富邦貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金 融資產－流動	82,943,956	1,302,942	—	1,302,942	
	新光吉星貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金 融資產－流動	24,455,558	400,225	—	400,225	
陽明（新加坡）有限公司	<u>公司債</u>							
	Citigroup Global Markets Holdings	—	按攤銷後成本衡量之金融資產 －非流動	—	471,300	—	470,408	
	<u>公司債</u>							
	Amazon.com, Inc.	—	按攤銷後成本衡量之金融資產 －非流動	—	953,437	—	979,094	
	Apple Inc.	—	按攤銷後成本衡量之金融資產 －非流動	—	1,332,621	—	1,374,438	
	Australia and New Zealand Banking Group Limited	—	按攤銷後成本衡量之金融資產 －非流動	—	314,261	—	323,396	
	Bank Of America Corp.	—	按攤銷後成本衡量之金融資產 －非流動	—	2,402,806	—	2,470,402	

（接次頁）

(承前頁)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券 發行人之關係	帳列科目	年 底				備註
				股數／單位數	帳面金額	持股比率(%)	公允價值	
	Berkshire Hathaway Finance Corp.	—	按攤銷後成本衡量之金融資產 —非流動	—	\$ 526,150	—	\$ 540,758	
	BMW US Capital LLC	—	按攤銷後成本衡量之金融資產 —非流動	—	519,440	—	531,500	
	Costco Wholesale	—	按攤銷後成本衡量之金融資產 —非流動	—	414,495	—	427,426	
	Foxconn (Far East) Ltd.	—	按攤銷後成本衡量之金融資產 —非流動	—	309,125	—	319,608	
	Intercontinental Exchange Inc.	—	按攤銷後成本衡量之金融資產 —非流動	—	1,394,104	—	1,436,678	
	Johnson & Johnson	—	按攤銷後成本衡量之金融資產 —非流動	—	663,401	—	689,986	
	JPMorgan Chase & Co.	—	按攤銷後成本衡量之金融資產 —非流動	—	2,686,449	—	2,767,067	
	Kimberly-Clark Corp.	—	按攤銷後成本衡量之金融資產 —非流動	—	410,515	—	424,065	
	Mastercard Inc.	—	按攤銷後成本衡量之金融資產 —非流動	—	371,710	—	380,189	
	Mercedes-Benz Finance North America LLC	—	按攤銷後成本衡量之金融資產 —非流動	—	451,005	—	459,980	
	Mitsubishi UFJ Financial Group, Inc.	—	按攤銷後成本衡量之金融資產 —非流動	—	376,770	—	389,839	
	Mizuho Financial Group	—	按攤銷後成本衡量之金融資產 —非流動	—	2,389,833	—	2,463,708	
	Nestle Capital Corp.	—	按攤銷後成本衡量之金融資產 —非流動	—	719,303	—	740,942	
	Nestle Holdings, Inc.	—	按攤銷後成本衡量之金融資產 —非流動	—	330,752	—	341,342	
	NVIDIA Corporation	—	按攤銷後成本衡量之金融資產 —非流動	—	302,642	—	313,323	
	PepsiCo, Inc.	—	按攤銷後成本衡量之金融資產 —非流動	—	521,718	—	535,584	
	Royal Bank of Canada (London Branch)	—	按攤銷後成本衡量之金融資產 —非流動	—	1,131,338	—	1,174,808	
	S&P Global Inc.	—	按攤銷後成本衡量之金融資產 —非流動	—	990,452	—	1,013,553	

(接次頁)

(承前頁)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券 發行人之關係	帳列科目	年 底				備註
				股數／單位數	帳面金額	持股比率(%)	公允價值	
	Saudi Arabian Oil Company	—	按攤銷後成本衡量之金融資產 — 非流動	—	\$ 2,256,950	—	\$ 2,291,800	
	Sumitomo Mitsui Banking Corporation	—	按攤銷後成本衡量之金融資產 — 非流動	—	2,257,804	—	2,328,729	
	The Walt Disney Company	—	按攤銷後成本衡量之金融資產 — 非流動	—	1,012,866	—	1,038,773	
	TSMC Arizona Corporation	—	按攤銷後成本衡量之金融資產 — 非流動	—	1,645,488	—	1,693,952	
	TSMC Global Ltd.	—	按攤銷後成本衡量之金融資產 — 非流動	—	860,872	—	886,677	
	Walmart, Inc.	—	按攤銷後成本衡量之金融資產 — 非流動	—	421,906	—	435,476	

陽明海運股份有限公司及子公司
應收關係人款項達新台幣1億元或實收資本額20%以上
民國114年12月31日

附表四

單位：新台幣仟元

帳列應收款項之公司	交易對象	與交易人之關係	應收關係人 款項餘額	週轉率	逾期應收關係人款項		應收關係人款項 期後收回金額	提列備抵 損失金額
					金額	處理方式		
陽明海運股份有限公司	陽明（新加坡）有限公司	子公司	\$ 3,498,493	—	\$ —	—	\$ 3,498,493	\$ —
	光明海運股份有限公司	子公司	1,502,839 (註一)	—	—	—	—	—
	好好國際物流股份有限公司	子公司	421,972 (註二)	—	—	—	12,600	—
陽明（新加坡）有限公司	陽明海運股份有限公司	母公司	1,872,186	—	—	—	1,872,186	—
	環明（上海）國際船務代理有限公司	子公司	874,821	—	—	—	874,821	—
	陽明（越南）船務公司	子公司	112,685	—	—	—	112,685	—
	陽明（義大利）股份有限公司	兄弟公司	115,358	—	—	—	115,358	—
環明（上海）國際船務代理有限公司	陽明海運股份有限公司	最終母公司	378,067	—	—	—	378,067	—
	陽明（新加坡）有限公司	母公司	164,892	—	—	—	164,892	—
	好明國際物流（上海）有限公司	兄弟公司	196,571	—	—	—	196,571	—
陽明德拉瓦控股公司	West Basin Container Terminal LLC	關聯企業	125,720 (註四)	—	—	—	125,720	—
陽明（美洲）股份有限公司	陽明海運股份有限公司	最終母公司	215,678	—	—	—	215,678	—
	陽明（新加坡）有限公司	兄弟公司	208,649	—	—	—	208,649	—
好好國際物流股份有限公司	好明國際物流（上海）有限公司	子公司	158,780 (註三)	—	—	—	5,443	—
	好好國際物流（德國）有限公司	子公司	103,522 (註三)	—	—	—	6,055	—
陽明（土耳其）有限公司	陽明海運股份有限公司	最終母公司	101,494	—	—	—	101,494	—

註一：係資金貸與及應收利息。

註二：含應收融資租賃款及其他應收款。

註三：係資金貸與、應收利息及關係人間代收付運費及航線費用之收款。

註四：係應收股利。

註五：係關係人間代收付運費及航線費用之收款，係依陽明海運「代理行會計作業程序」或關係人所在地之商業習慣收取。

陽明海運股份有限公司及子公司
母子公司間及各子公司間業務關係及重大交易往來情形及金額

民國114年度

附表五

單位：新台幣仟元

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係 (註二)	交易往來情形			
				科目	金額(註三)	交易條件	佔合併總營收或 總資產之比率
0	陽明海運股份有限公司	鴻明船舶貨物裝卸承攬股份有限公司	1	營業成本	\$ 364,439	依合約約定為之	—
		駿明交通運輸股份有限公司	1	營業成本	165,469	依合約約定為之	—
		陽明(新加坡)有限公司	1	營業成本	1,708,998	依合約約定為之	0.01
				其他應收款	3,486,320	依合約約定為之	0.01
				應付帳款	378,782	依合約約定為之	—
				其他應付款	1,483,241	依合約約定為之	—
				營業收入	45,963,572	依合約約定為之	0.28
		陽明日本株式會社	1	營業成本	107,474	依合約約定為之	—
		陽明(土耳其)有限公司	1	應付代理處款項	101,494	依合約約定為之	—
		陽明專屬保險公司	1	營業成本	196,862	依合約約定為之	—
		環明(上海)國際船務代理有限公司	1	應付代理處款項	375,505	依合約約定為之	—
		陽明(美洲)股份有限公司	1	應付代理處款項	215,678	依合約約定為之	—
				營業成本	399,752	依合約約定為之	—
		光明海運股份有限公司	1	其他應收款	1,502,814	依合約約定為之	—
		好好國際物流股份有限公司	1	長期應收融資租賃款	337,629	依合約約定為之	—
				營業收入	404,884	依合約約定為之	—
		好好國際物流(美國)股份有限公司	1	營業收入	148,755	依合約約定為之	—
		好明國際物流(上海)有限公司	1	營業收入	2,808,431	依合約約定為之	0.02
		歐洲陽明船務有限公司	1	營業成本	134,546	依合約約定為之	—
		陽明(英國)有限公司	1	營業成本	973,489	依合約約定為之	0.01
1	陽明(新加坡)有限公司	鴻明船舶貨物裝卸承攬股份有限公司	2	營業成本	185,594	依合約約定為之	—
		駿明交通運輸股份有限公司	2	營業成本	417,680	依合約約定為之	—
		陽明(韓國)株式會社	2	營業成本	224,165	依合約約定為之	—
		陽明日本株式會社	2	營業成本	119,120	依合約約定為之	—
		陽明(越南)船務公司	2	應收帳款	112,685	依合約約定為之	—
		陽明(土耳其)有限公司	2	營業成本	144,762	依合約約定為之	—
		環明(上海)國際船務代理有限公司	2	合約資產	1,192,063	依合約約定為之	—

(接次頁)

(承前頁)

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係 (註二)	交易往來情形			
				科目	金額(註三)	交易條件	佔合併總營收或 總資產之比率
		陽明(美洲)股份有限公司	2	應收帳款	\$ 874,821	依合約約定為之	—
				應付代理處款項	142,696	依合約約定為之	—
				營業成本	923,288	依合約約定為之	0.01
				合約資產	138,990	依合約約定為之	—
				應付代理處款項	208,649	依合約約定為之	—
				營業成本	1,194,703	依合約約定為之	0.01
		歐洲陽明船務有限公司	2	營業成本	259,152	依合約約定為之	—
		陽明(義大利)股份有限公司	2	應收帳款	115,358	依合約約定為之	—
		陽明(英國)有限公司	2	營業成本	1,827,851	依合約約定為之	0.01
2	環明(上海)國際船務代理有限公司	好明國際物流(上海)有限公司	2	應收帳款	196,571	依合約約定為之	—
3	好好國際物流股份有限公司	好好國際物流(美國)股份有限公司	2	營業成本	371,741	依合約約定為之	—
		好明國際物流(上海)有限公司	2	營業成本	117,907	依合約約定為之	—
4	好好國際物流(美國)股份有限公司	好明國際物流(上海)有限公司	2	營業收入	184,581	依合約約定為之	—

註一：母公司及子公司相互間之業務往來資訊應分別於編號欄註明，編號之填寫方法如下：

1. 母公司填0
2. 子公司依公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註二：與交易人之關係有以下兩種，標示種類如下：

1. 母公司對子公司
2. 子公司對子公司

註三：本附表於編製合併財務報表時，業已全數沖銷。

陽明海運股份有限公司及子公司
被投資公司資訊、所在地區,....等相關資訊
民國114年度

附表六

單位：除另予註明者外，
餘係新台幣仟元

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額（註一）		年底持有			被投資公司 本年度（損）益	本年度認列之 投資（損）益	備註
				114年12月31日	113年12月31日	股數	比率（%）	帳面金額			
陽明海運股份有限公司	高明貨櫃碼頭股份有限公司	台灣	船舶理貨及船舶貨物裝卸承攬	\$ 3,181,313	\$ 3,181,313	323,000,000	47.50	\$ 3,449,577	\$ 60,242	\$ 28,615	採用權益法之關聯企業
	陽明海運（英屬維京群島）有限公司	英屬維京群島	商業投資、船務代理、貨運承攬及貨運管理	555,266	555,266	1,757	100.00	16,435,443	710,713	647,382	子公司
	陽明荷蘭控股公司	荷蘭	商業投資、船務代理、貨運承攬及貨運管理	—	—	2,500	100.00	2,937,649	47,268	47,268	子公司
	光明海運股份有限公司	台灣	船舶運送、船務代理、船舶及其零件零售	8,927,857 (註十五)	8,927,857 (註十五)	98,882,111 (註十五)	98.88	3,146,665	110,862	106,269	子公司
	陽明（新加坡）私人有限公司	新加坡	商業投資、船舶運送、船舶買賣、租賃及海運承攬	— (註十九)	59,505,796	— (註十九)	— (註十九)	—	1,891,953	1,908,486	子公司
	陽明德拉瓦控股公司	美國	商業投資、船務代理、貨運承攬及貨運管理	143,860	143,860	13,500	100.00	4,898,857	226,276	226,276	子公司
	全洋海運股份有限公司	賴比瑞亞	船務代理、貨運承攬及貨運管理	1,500,181	1,500,181	1,000	100.00	1,356,655	(77,409)	(48,941)	子公司
	好好國際物流股份有限公司	台灣	海空運承攬及倉儲物流	1,141,691	1,141,691	115,630,977	96.36	1,644,632	116,952	107,771	子公司
	鴻明船舶貨物裝卸承攬股份有限公司	台灣	船舶貨物裝卸承攬	104,261	104,261	10,000,000	100.00	251,297	23,629	23,261	子公司
	駿明交通運輸股份有限公司	台灣	汽車貨櫃貨運業	35,844	35,844	8,615,923	50.98	146,825	12,456	6,353	子公司
	運旺投資股份有限公司	台灣	一般投資業	179,810	179,810	5,211,474	49.75	206,625	14,874	7,399	採用權益法之關聯企業
	台源國際控股股份有限公司	新加坡	投資及控股	103,802	103,802	3,400,000	34.00	127,539	12,396	4,029	採用權益法之關聯企業
	台灣航業股份有限公司	台灣	船務代理、貨運承攬、貨運管理及海運承攬	4,367,004	4,367,004	70,793,243	16.96	3,096,354	1,325,648	297,012	採用權益法之關聯企業
	陽明（新加坡）有限公司	新加坡	船務代理、貨運承攬、貨運管理及海運承攬	59,950,726 (註十九)	444,930	799,342,500	100.00	149,057,554	3,073,822	3,054,938	子公司
陽明德拉瓦控股公司	陽明（美洲）股份有限公司	美國	船務代理、貨運承攬及貨運管理	17,305	17,305	5,000	100.00	466,198	57,705	—	子公司
	Transcont Intermodal Logistics, Inc.	美國	內陸貨運承攬	326	326	200	100.00	199	(12)	—	子公司
	Yang Ming Shipping (Canada) Ltd.	加拿大	船務代理、貨運承攬及貨運管理	2,981	2,981	1,000	100.00	29,848	2,459	—	子公司

（接次頁）

(承前頁)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額（註一）		年底持有			被投資公司	本年度認列之	備註
				114年12月31日	113年12月31日	股數	比率（%）	帳面金額	本年度（損）益	投資（損）益	
陽明海運（英屬維京群島）有限公司	West Basin Container Terminal LLC	美國	船舶貨物裝卸承攬	\$ 132,050	\$ 132,050	（註三）	40.00	\$ 1,279,975	\$ 261,673	\$ —	採用權益法之關聯企業
	United Terminal Leasing LLC	美國	船舶貨物裝卸機具租賃	34,750	34,750	（註四）	40.00	509,236	69,026	—	採用權益法之關聯企業
	陽明（英國）有限公司	英國	船務代理、貨運承攬、貨運管理及海運承攬	174,041 （註十八）	174,041	4,500,000 （註十八）	100.00 （註十八）	751,391	26,559	—	子公司
	陽明荷蘭控股公司	比利時	船務代理	8,614	8,614	553	89.92	57,097	2,195	—	子公司
	陽明（荷蘭）有限公司	荷蘭	船務代理	15,285	15,285	400,000	100.00	134,043	83,100	—	子公司
	陽明（義大利）股份有限公司	義大利	船務代理	4,319	4,319	125,000	50.00	25,450	12,973	—	子公司
	歐洲陽明船務有限公司	德國	船務代理、貨運承攬及貨運管理	29,697	29,697	（註五）	100.00	248,303	8,823	—	子公司
	陽明（俄羅斯）責任有限公司	俄羅斯	船務代理	—	3,017	（註六）	—	—	—	—	子公司
	陽明（西班牙）有限公司	西班牙	船務代理	2,213	2,213	60,000	60.00	287,639	180,916	—	子公司
	陽明（地中海）有限公司	希臘	船務代理、貨運承攬及貨運管理	39,379	39,379	11,000	100.00	52,273	2,753	—	子公司
陽明（荷蘭）有限公司	陽明（埃及）股份有限公司	埃及	船務代理、貨運承攬及貨運管理	15,757	15,757	24,500	49.00	47,393	81,865	—	採用權益法之關聯企業
	陽明（比利時）股份有限公司	比利時	船務代理	1,900	1,900	62	10.08	6,401	2,195	—	子公司
陽明（英國）有限公司	陽明英國克斯特貨櫃場公司	英國	貨櫃倉儲管理及拖運服務	7,411	7,411	1,000	100.00	25,683	4,334	—	子公司
陽明（義大利）股份有限公司	陽明（拿坡里）有限公司	義大利	貨運承攬	1,695 （註十七）	1,695 （註十七）	（註七）	60.00	4,331	300	—	子公司
陽明（新加坡）有限公司	陽明（英屬維京群島）船務公司	英屬維京群島	海運承攬及船務代理	247,772 （註十九）	—	1,000 （註十九）	100.00 （註十九）	170,977	3,656	—	子公司
	陽明海運（香港）有限公司	香港	海運承攬及船務代理	2,138 （註十九）	—	1,000,000 （註十九）	1.44 （註十九）	534	2,674	—	子公司
	陽明（印度）私人有限公司	印度	船務代理、貨運承攬及貨運管理	2,228 （註十九）	—	300,000 （註十九）	60.00 （註十九）	28,013	24,567	—	子公司
	陽明（韓國）株式會社	韓國	船務代理、貨運承攬及貨運管理	10,107 （註十九）	—	60,000 （註十九）	60.00 （註十九）	80,192	74,728	—	子公司
	陽凱有限公司	香港	商業投資、船務代理、貨運承攬及貨運管理	14,926 （註十九）	—	1,000,000 （註十九）	100.00 （註十九）	3,636	(426)	—	子公司
	陽明日本株式會社	日本	船舶運送、船舶買賣、租賃及海運承攬	36,235 （註十九）	—	3,000 （註十九）	100.00 （註十九）	84,916	4,235	—	子公司

(接次頁)

(承前頁)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額 (註一)		年底持有			被投資公司 本年度 (損) 益	本年度認列之 投資 (損) 益	備註
				114年12月31日	113年12月31日	股數	比率 (%)	帳面金額			
陽明 (新加坡) 私人有限公司	陽明 (馬來西亞) 公司	馬來西亞	船務代理、貨運承攬及貨運管理	\$ 10,727 (註十九)	\$ —	1,000,000 (註十九)	100.00 (註十九)	\$ 77,091	\$ 2,292	\$ —	子公司
	陽明 (越南) 船務公司	越南	貨運承攬及貨運管理	9,881 (註十九)	—	(註十)	100.00 (註十九)	26,409	353	—	子公司
	福爾摩莎國際開發公司	越南	投資工業區及不動產	246,818 (註十九)	—	(註八)	30.00 (註十九)	—	—	—	採用權益法之 關聯企業
	陽明 (土耳其) 有限公司	土耳其	船務代理、貨運承攬及貨運管理	1,077 (註十九)	—	50,000 (註十九)	50.00 (註十九)	121,039	298,715	—	子公司
	陽明阿聯有限公司	阿拉伯聯合大公國	船務代理、貨運承攬及貨運管理	2,140 (註十九)	—	(註九)	49.00 (註十九)	21,137	773	—	採用權益法之 關聯企業
	陽明 (澳洲) 有限公司	澳洲	船務代理、貨運承攬及貨運管理	4,597 (註十九)	—	150,000 (註十九)	50.00 (註十九)	27,896	20,200	—	採用權益法之 關聯企業
	LogiTrans Technology Private Limited	印度	資訊 (軟體工程) 以及資訊相關服務	10,211 (註十九)	—	2,040,000 (註十九)	51.00 (註十九)	18,481	4,968	—	採用權益法之 合資
	陽明 (菲律賓) 股份有限公司	菲律賓	貨運承攬及貨運管理	6,435 (註十九)	—	99,995 (註十九)	100.00 (註十九)	16,602	12,705	—	子公司
	陽明 (拉丁美洲) 股份有限公司	巴拿馬	船務代理、貨運承攬及貨運管理	6,020 (註十九)	—	200 (註十九)	100.00 (註十九)	9,759	378	—	子公司
	陽明 (泰國) 有限公司	泰國	船務代理、貨運承攬及貨運管理	3,589 (註十九)	—	3,920 (註十九)	49.00 (註十九)	30,829	10,501	—	子公司
	陽明 (泰國) 船務有限公司	泰國	船務代理	2,282 (註十九)	—	2,450 (註十九)	49.00 (註十九)	19,085	6,226	—	子公司
	臺印貨櫃倉儲物流股份有限公司	印尼	貨櫃倉儲管理及裝卸服務	5,701 (註十九)	—	1,875 (註十九)	15.00 (註十九)	9,325	14,413	—	採用權益法之 關聯企業
	陽明專屬保險公司	百慕達	集團保險業務	7,740 (註十九)	—	250,000 (註十九)	100.00 (註十九)	189,779	25,912	—	子公司
	陽明印尼股份有限公司	印尼	船務代理、貨運承攬及貨運管理	40,946 (註十九)	—	18,865 (註十九)	49.00 (註十九)	50,460	(11,227)	—	子公司
	陽明 (法國) 股份有限公司	法國	船務代理、貨運承攬及貨運管理	3,025 (註十九)	—	90,000 (註十九)	60.00 (註十九)	40,819	34,669	—	子公司
	陽明 (英屬維京群島) 船務公司	英屬維京群島	海運承攬及船務代理	— (註十九)	247,772	— (註十九)	— (註十九)	—	3,656	—	子公司
	陽明海運 (香港) 有限公司	香港	海運承攬及船務代理	— (註十九)	2,138	— (註十九)	— (註十九)	—	2,674	—	子公司
	陽明 (印度) 私人有限公司	印度	船務代理、貨運承攬及貨運管理	— (註十九)	2,228	— (註十九)	— (註十九)	—	24,567	—	子公司
	陽明 (韓國) 株式會社	韓國	船務代理、貨運承攬及貨運管理	— (註十九)	10,107	— (註十九)	— (註十九)	—	74,728	—	子公司

(接次頁)

(承前頁)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額 (註一)		年底持有			被投資公司 本年度 (損) 益	本年度認列之 投資 (損) 益	備註
				114年12月31日	113年12月31日	股數	比率 (%)	帳面金額			
	陽凱有限公司	香 港	商業投資、船務代理、 貨運承攬及貨運管理	\$ — (註十九)	\$ 14,926	— (註十九)	— (註十九)	\$ —	\$ (426)	\$ —	子公司
	陽明日本株式會社	日 本	船舶運送、船舶買賣、 租賃及海運承攬	— (註十九)	36,235	— (註十九)	— (註十九)	—	4,235	—	子公司
	陽明 (馬來西亞) 公司	馬 來 西 亞	船務代理、貨運承攬及 貨運管理	— (註十九)	10,727	— (註十九)	— (註十九)	—	2,292	—	子公司
	陽明 (土耳其) 有限公司	土 耳 其	船務代理、貨運承攬及 貨運管理	— (註十九)	1,077	— (註十九)	— (註十九)	—	298,715	—	子公司
	福爾摩莎國際開發公司	越 南	投資工業區及不動產	— (註十九)	246,818	(註八) (註十九)	— (註十九)	—	—	—	採用權益法之 關聯企業
	陽明阿聯有限公司	阿拉伯聯合大 公國	船務代理、貨運承攬及 貨運管理	— (註十九)	2,140	(註九) (註十九)	— (註十九)	—	773	—	採用權益法之 關聯企業
	陽明 (越南) 船務公司	越 南	貨運承攬及貨運管理	— (註十九)	9,881	(註十) (註十九)	— (註十九)	—	353	—	子公司
	陽明 (澳洲) 有限公司	澳 洲	船務代理、貨運承攬及 貨運管理	— (註十九)	4,597	— (註十九)	— (註十九)	—	20,200	—	採用權益法之 關聯企業
	LogiTrans Technology Private Limited	印 度	資訊 (軟體工程) 以及 資訊相關服務	— (註十九)	10,211	— (註十九)	— (註十九)	—	4,968	—	採用權益法之 合資
	陽明 (菲律賓) 股份有限公 司	菲 律 賓	貨運承攬及貨運管理	— (註十九)	6,435	— (註十九)	— (註十九)	—	12,705	—	子公司
	陽明 (拉丁美洲) 股份有限 公司	巴 拿 馬	船務代理、貨運承攬及 貨運管理	— (註十九)	6,020	— (註十九)	— (註十九)	—	378	—	子公司
	陽明 (泰國) 有限公司	泰 國	船務代理、貨運承攬及 貨運管理	— (註十九)	3,589	— (註十九)	— (註十九)	—	10,501	—	子公司
	陽明 (泰國) 船務有限公司	泰 國	船務代理	— (註十九)	2,282	— (註十九)	— (註十九)	—	6,226	—	子公司
	陽明專屬保險公司	百 慕 達	集團保險業務	— (註十九)	7,740	— (註十九)	— (註十九)	—	25,912	—	子公司
	陽明印尼股份有限公司	印 尼	船務代理、貨運承攬及 貨運管理	— (註十九)	40,946	— (註十九)	— (註十九)	—	(11,227)	—	子公司
	臺印貨櫃倉儲物流股份有限 公司	印 尼	貨櫃倉儲管理及裝卸服 務	— (註十九)	5,701	— (註十九)	— (註十九)	—	14,413	—	採用權益法之 關聯企業
	陽明 (法國) 股份有限公司	法 國	船務代理、貨運承攬及 貨運管理	— (註十九)	3,025	— (註十九)	— (註十九)	—	34,669	—	子公司
陽明 (泰國) 有限 公司	陽明 (泰國) 船務有限公司	泰 國	船務代理	2,328	2,328	2,500	50.00	19,474	6,226	—	子公司
陽明 (泰國) 船務 有限公司	陽明 (泰國) 有限公司	泰 國	船務代理、貨運承攬及 貨運管理	3,678	3,678	3,920	49.00	30,829	10,501	—	子公司

(接次頁)

(承前頁)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額（註一）		年底持有			被投資公司 本年度（損）益	本年度認列之 投資（損）益	備註
				114年12月31日	113年12月31日	股數	比率（%）	帳面金額			
陽明日本株式會社	萬和株式會社	日本	海運承攬及船務代理	\$ 2,666	\$ 2,666	200	100.00	\$ 2,501	\$ 268	\$ —	子公司
陽明（英屬維京群島）船務公司	陽明海運（香港）有限公司	香港	海運承攬及船務代理	249,953	249,953	68,556,347	98.56	36,642	2,674	—	子公司
光明海運股份有限公司	嘉明置業有限公司	香港	置產管理	4	4	24,000,000	100.00	93,420	1,095	—	子公司
光明海運股份有限公司	光明（賴比瑞亞）股份有限公司	賴比瑞亞	船舶貨運承攬	6,032,544 （註十六）	6,032,544 （註十六）	5	100.00	3,551,493	877	—	子公司
好好國際物流股份有限公司	好好國際物流（美國）股份有限公司	美國	海空運承攬	179,763	179,763	2,173,411	100.00	175,673	(53,376)	—	子公司
	好好國際物流（新加坡）私人有限公司	新加坡	投資及控股	44,544	40,305	1,924,934	100.00	41,081	(8,147)	—	子公司
	PT. YES Logistics Indonesia	印尼	貨運承攬	15,315	15,315	510,000	51.00	4,700	(8,335)	—	子公司
	好好立和國際物流股份有限公司	台灣	倉儲	75,000	75,000	7,500,000	50.00	79,519	7,166	—	採用權益法之合資
好好國際物流（新加坡）私人有限公司	Yes Logistics Benelux B.V.	荷蘭	貨運承攬	10,179	10,179	12,600	70.00	11,520	(10,409)	—	子公司
	Yes Logistics Company Ltd.	香港	貨運承攬	32,351	32,351	7,882,278	100.00	15,394	(100)	—	子公司
	好好高質行物流有限公司	越南	貨運承攬	3,128	3,128	(註十四)	51.00	7,093	(2,185)	—	採用權益法之合資
	好好通程物流有限公司	泰國	貨運承攬	2,530	2,530	29,400	49.00	—	(482)	—	採用權益法之合資
好好國際物流（美國）股份有限公司	妙光國際物流（美國）股份有限公司	美國	卡車運送服務	328	328	100	100.00	8,369	1,443	—	子公司
	好好國際物流（德國）有限公司	德國	貨運承攬	40,090	40,090	(註十一)	100.00	(132,748) (註二)	(46,543)	—	子公司
好好國際物流（德國）有限公司	YES MLC GmbH	德國	貨物儲存與配送及其他倉儲相關業務	10,826	10,826	(註十二)	100.00	(50,638) (註二)	(23,632)	—	子公司
YES MLC GmbH	Merlin Logistics GmbH	奧地利	倉儲及物流	1,380	1,380	(註十三)	100.00	(211) (註二)	(195)	—	子公司
Merlin Logistics GmbH	YES Logistics Bulgaria Ltd.	保加利亞	拼箱業務及貨運代理	740	740	500	100.00	(346) (註二)	(37)	—	子公司

註一：係原始投資之歷史匯率核算。

註二：帳列採權益法投資貸餘。

註三：係3,800仟美元，無發行股數。

註四：係1,000仟美元，無發行股數。

註五：係818仟歐元，無發行股數。

註六：係92仟美元，無發行股數。於112年8月董事會決議通過清算陽明（俄羅斯）責任有限公司，並於114年1月完成辦理。

註七：係6仟歐元，無發行股數。

註八：係7,700仟美元，無發行股數。

註九：係245仟阿聯幣，無發行股數。

註十：係300仟美元，無發行股數。

註十一：係1,025仟歐元，無發行股數。

註十二：係290仟歐元，無發行股數。

註十三：係35仟歐元，無發行股數。

註十四：係102仟美元，無發行股數。

註十五：原始投資金額係未扣除110年5月及106年5月減資彌補虧損金額3,000,000仟元及4,701,339仟元。

註十六：原始投資金額係未扣除106年6月減資彌補虧損金額2,139,659仟元。

註十七：原始投資金額係未扣除109年5月減資彌補虧損金額1,457仟元。

註十八：陽明(英國)有限公司於113年5月減資退還股款65,098仟英鎊，減資後其股權由陽明海運(英屬維京群島)有限公司100%持有。

註十九：合併公司於114年4月董事會決議通過辦理子公司陽明(新加坡)有限公司及子公司陽明(新加坡)私人有限公司之簡易合併，合併基準日為114年7月31日。陽明(新加坡)有限公司原始投資金額係包括合併陽明(新加坡)私人有限公司之投資金額59,505,796仟元。原陽明(新加坡)私人有限公司持有之子公司股數變更為陽明(新加坡)有限公司持有。

註二十：大陸被投資公司相關資訊請參閱附表七。

陽明海運股份有限公司及子公司

大陸投資資訊

民國114年度

附表七

單位：除另予註明者外，
為新台幣仟元

投 資 公司名稱	大陸被投資 公司名稱	主 要 營 業 項 目	實 收 資 本 額	投 資 方 式	本年年初 自台灣匯出 累積投資金額 (註十)	本年匯出或收回投資金額 (註十)		本年年底 自台灣匯出 累積投資金額 (註十)	被投資公司 本年度損益	本公司直接 或間接投資 之持股比例	本年度認列 投資損益 (註五)	年底投資 帳面價值 (註五)	截至本年度止 已匯回投資收益
						匯 出	收 回						
陽明海運 好好物流	環明(上海)國際船務代理有限公司(註七)	船務代理、貨運承攬及貨運管理	1,000仟美元 (註八)	間接透過轉投資第三地區現有公司再投資大陸公司	\$ —	\$ —	\$ —	\$ —	\$ 222,513	100.00% (註九)	\$ 222,513	\$ 179,929	\$ —
	中外運普菲斯冷鏈物流有限公司(註四)	倉儲設施建設、經營及相關配套服務	46,242仟美元	本公司直接投資大陸公司	23,425 (5,209仟人民幣)	—	—	23,425 (5,209仟人民幣)	(2,071)	6.67%	(138)	7,745	—
	好明國際物流(上海)有限公司(註一)	國際運輸代理業務	4,300仟美元	子公司直接及間接透過轉投資第三地區現有公司再投資大陸公司	251,440 (8,000仟美元)	—	—	251,440 (8,000仟美元)	13,137	96.36%	12,659	507,706	—
	長明國際物流有限公司(註二)	港口裝卸、倉儲、貨物運輸代理及船舶代理	144,800仟人民幣	子公司直接投資大陸公司	292,330 (9,301仟美元)	—	292,330 (9,301仟美元)	—	—	—	—	—	—
	中外運普菲斯冷鏈物流有限公司	倉儲設施建設、經營及相關配套服務	46,242仟美元	子公司直接投資大陸公司	193,735 (6,164仟美元)	—	—	193,735 (6,164仟美元)	(2,071)	12.85%	(266)	15,618	—
	上海聯和冷鏈物流有限公司(註六)	倉儲設施建設、經營及相關配套服務	50,000仟人民幣	子公司直接投資大陸公司	44,971 (10,000仟人民幣)	—	—	44,971 (10,000仟人民幣)	555	19.27%	107	26,723	—

投 資 公司名稱	本年年底累計自台灣匯出 赴大陸地區投資金額(註十)	經濟部投審會 核准投資金額(註十)	依經濟部投審會規定 赴大陸地區投資限額
陽明海運 (註四)	\$23,425 (5,209 仟人民幣)	\$244,598 (7,037 仟美元) (5,209 仟人民幣)	\$195,961,172
好好物流 (註三)	476,295 (8,000 仟美元) (50,000 仟人民幣)	476,295 (8,000 仟美元) (50,000 仟人民幣)	1,140,859

註一：本公司之子公司好好國際物流股份有限公司，已於93年6月3日、95年7月4日、95年12月26日及105年8月31日取得投審會之在大陸地區從事投資之核准函。

註二：本公司之子公司好好國際物流股份有限公司，已於94年4月11日、95年8月22日、95年11月29日及97年12月2日取得投審會之在大陸地區從事投資之核准函。本公司已於113年12月董事會決議通過出售長明國際物流有限公司股權，故於113年12月重分類至待出售非流動資產。於114年3月簽訂股權轉讓協議，業已於114年5月及6月完成股權轉讓並收取價款。

註三：本公司之子公司好好國際物流股份有限公司，已於102年12月16日取得投審會之在大陸地區從事投資之核准函。

註四：本公司已於110年8月25日取得投審會之在大陸地區從事投資之核准函。

註五：係按本公司直接或間接持股比例計算。

註六：本公司之子公司好好國際物流股份有限公司，已於106年5月12日取得投審會之在大陸地區從事投資之核准函。

註七：本公司已於108年12月25日取得投審會之在大陸地區從事投資之核准函。

註八：係原以陽明(新加坡)私人有限公司之盈餘轉投資。陽明(新加坡)私人有限公司與陽明(新加坡)有限公司於114年7月31日進行簡易合併，合併後股權由陽明(新加坡)有限公司概括承受。

註九：合併公司出資比例為51%，惟依合資協議之經濟實質，合併公司享有100%之權益。114年12月決議通過收購環明(上海)國際船務代理有限公司全數股權，並於115年2月支付價款完成股權轉讓，收購後出資比例為100%。

註十：美元及人民幣係按114年12月31日之匯率 US\$1=\$31.4300及CNY\$1=\$4.4971換算。