股票代號：2610

中華航空
CHINA AIRLINES

中華航空股份有限公司
China Airlines Ltd.
公開說明書

(發行國內第七次無擔保轉換公司債申報用稿本)

一、公司名稱：中華航空股份有限公司

二、本公開說明書編印目的：發行國內第七次無擔保轉換公司債

三、本次發行轉換公司債概要：

(一)發行種類：國內第七次無擔保轉換公司債

(二)發行金額：發行總面額上限為新臺幣陸拾億元整，依票面金額之100%~100.5%發行，發行總金額上限為新台幣陸拾億零參仟萬元整。

(三)債券利率：票面利率為0%。

(四)發行條件：發行期間為五年，自發行日後屆滿三個月翌日起至到期日止，可轉換為本公司普通股股票。

(五)公開承銷比例：全數委由證券承銷商公開承銷，公開承銷比例100%。

(六)承銷及配售方式：以詢價圈購方式對外公開銷售，並由證券承銷商餘額包銷。

(七)發行及轉換辦法：請參閱本公開說明書附件一。

四、本次資金運用計畫之用途及預計可能產生效益之概要：請參閱本公開說明書第72頁。

五、本次發行之相關費用：

(一)承銷費用：新臺幣伍佰萬元。

(二)其他費用：會計師公費、律師公費及印刷費等，約新臺幣伍拾萬元。

六、有價證券之生效，不得藉以作為證實申報事項或保證證券價值之宣傳。

七、本公開說明書之內容如有虛偽或隱匿之情事者，應由發行人及其負責人與其他曾在公開說明書上簽名或簽章者依法負責。

八、投資人投資前應至金融監督管理委員會指定之資訊申報網站詳閱本公開說明書之內容，並應注意公司之風險事項：請參閱本公開說明書第8-13頁。

九、本公司股票面額：每股新臺幣壹拾元。

十、查詢本公開說明書之網址：

(一)公開資訊觀測站：http:// mops.twse.com.tw

(二)中華航空股份有限公司：http://www.china-airlines.com

十一、投資人應了解轉換公司債之轉換標的證券停止過戶將使轉換公司債無法行使轉換，且當有多個停止轉換原因發生，將導致轉換公司債長期無法轉換，甚至債券到期前均不能行使轉換之情事。另公司法第228條之1已放寬公司得每季辦理盈餘分派或虧損撥補，將可能導致轉換公司債停止轉換期間大幅增長，而大幅縮減投資人可行使轉換期間。

中華航空股份有限公司 編製

中華民國 109 年12 月 25 日刊印

一、本次發行前實收資本之來源：

項目	金額(新臺幣元)	占實收資本額比率(%)
設立資本	400,000	0.00%
現金增資	21,212,882,510	39.13%
盈餘轉增資	28,608,534,240	52.77%
資本公積轉增資	3,588,868,460	6.62%
公司債轉換	16,200,918,890	29.89%
減資彌補虧損	(14,901,757,600)	(27.49)%
註銷庫藏股票	(500,000,000)	(0.92)%
合計	54,209,846,500	100.00%

二、公開說明書之分送計畫：

(一)陳列處所：依規定方式分送主管機關外，另放置於本公司及本公司股務代理機構。

(二)分送方式：依證券交易法第三十一條及金融監督管理委員會證券期貨局規定辦理。

(三)索取方式：請親洽前述陳列處所或洽公開資訊觀測站(mops.twse.com.tw)查詢。

三、證券承銷商名稱、地址、網址及電話：

名稱：台新綜合證券股份有限公司　　網址：http://www.tssco.com.tw
地址：臺北市中山北路二段44號2樓　　電話：(02) 2326-8898

四、公司債保證機構之名稱、地址、網址及電話：不適用。

五、公司債受託機構之名稱、地址、網址及電話：

名稱：中國信託商業銀行股份有限公司　　網址：https://www.ctbcbank.com/
地址：臺北市南港區經貿二路166、168、170號　電話：(02) 6636-5566

六、股票或公司債簽證機構之名稱、地址、網址及電話：採無實體發行，故不適用。

七、辦理股票過戶機構之名稱、地址、網址及電話：

名稱：中國信託商業銀行代理部　　網址：http://www.ctbcbank.com
地址：臺北市中正區重慶南路一段83號5樓　　電話：(02) 6636-5566

八、信用評等機構之名稱、地址、網址及電話：

名稱：中華信用評等公司　　網址：http://www.taiwanratings.com
地址：臺北市信義區信義路五段7號49樓　　電話：(02) 8722-5800

九、公司債簽證會計師及律師姓名、事務所名稱、地址、網址及電話：不適用。

十、最近年度財務報告簽證會計師姓名、事務所名稱、地址、網址及電話：

會計師姓名：黃瑞展會計師、鄭旭然會計師　　網址：http://www.deloitte.com.tw
事務所名稱：勤業眾信聯合會計師事務所　　電話：(02) 2725-9988
地址：臺北市信義區松仁路100號20樓

十一、複核律師姓名、事務所名稱、地址、網址及電話：

律師姓名：邱雅文律師　　網址：http://www.fsi-law.com
事務所名稱：翰辰法律事務所　　電話：(02) 2245-0016
地址：臺北市信義區松德路6號8樓

十二、本公司發言人及代理發言人姓名、職稱、聯絡電話及電子郵件信箱：

發言人：魯淑慧
職稱：公共關係室副總經理
聯絡電話：(03) 399-8888
電子郵件信箱：tpeprci@china-airlines.com

代理發言人：陳奕傑
職稱：財務處副總經理
聯絡電話：(03) 399-8888
電子郵件信箱：jeffrey@china-airlines.com

十三、本公司網址：http://www.china-airlines.com

中華航空股份有限公司公開說明書摘要

實收資本額：54,209,846,500元	公司地址：桃園市大園區航站南路一號	電話：(03) 399-8888
設立日期：48年09月07日	網址：www.china-airlines.com	
上市日期：82年02月26日	公開發行日期：80年10月23日	
上櫃日期：無	管理股票日期：不適用	
負責人：董事長　謝世謙 總經理　謝世謙	發　言　人：魯淑慧　職稱：公共關係室副總經理 代理發言人：陳奕傑　職稱：財務處副總經理	
股票過戶機構：中國信託商業銀行代理部	電話：(02) 6636-5566 網址：http://www.ctbcbank.com 地址：臺北市中正區重慶南路一段83號5樓	
股票承銷機構：台新綜合證券(股)公司	電話：(02) 2326-8898 網址：http://www.tssco.com.tw 地址：臺北市中山北路二段44號2樓	
最近年度簽證會計師：勤業眾信聯合會計師事務所 黃瑞展會計師、鄭旭然會計師	電話：(02) 2725-9988 網址：http://www.deloitte.com.tw 地址：臺北市信義區松仁路100號20樓	
複核律師：翰辰法律事務所 邱雅文律師	電話：(02) 2345-0016 網址：http://www.fsi-law.com.tw 地址：臺北市信義區松德路6號8樓	
信用評等機構：中華信用評等公司		
評等標的	發行公司：中華航空股份有限公司　無□；有■，評等日期：109年10月29日　評等等級：twBBB+	
	本次發行公司債：不適用　無■；有□，評等日期：—　評等等級：—	
董事選任日期：107年06月27日，任期：3年	監察人選任日期：不適用，任期：不適用	
全體董事持股比例：44.03% (109年10月30日)	全體監察人持股比例：不適用	

董事、監察人及持股10%以上股東及其持股比例：44.03% (109年10月30日)

職　稱	姓　名	持股比率	職　稱	姓　名	持股比率
董事長	財團法人中華航空事業發展基金會 代表人：謝世謙	34.45%	董事	行政院國家發展基金管理會 代表人：林世銘	9.59%
董事	財團法人中華航空事業發展基金會 代表人：陳致遠	34.45%	董事	行政院國家發展基金管理會 代表人：王時思	9.59%
董事	財團法人中華航空事業發展基金會 代表人：丁廣鋐	34.45%	獨立董事	鍾樂民	0%
董事	財團法人中華航空事業發展基金會 代表人：陳漢銘	34.45%	獨立董事	張謝金森	0%
董事	財團法人中華航空事業發展基金會 代表人：柯孫達	34.45%	獨立董事	沈慧雅	0%
董事	財團法人中華航空事業發展基金會 代表人：危永業	34.45%	大股東	財團法人中華航空事業發展基金會	34.45%
董事	財團法人中華航空事業發展基金會 代表人：陳漢銘	34.45%			

工廠地址：桃園市大園區航勤南路15號(中華航空公司修護工廠)	電話：(03) 383-4251	
主要產品：客運、貨運、郵運；代理業務(包括營業、運務)及代理修護倉儲業務之經營		參閱本文之頁次
市場結構(108年度)：客運(66%)、貨運(26%)、其他(8%)		第51頁
風險事項：請參閱本公開說明書公司概況之風險事項		第8~13頁
去(108)年度：	營業收入：168,444,160千元 稅前純益(損)：(96,817)元，每股盈餘(稅後)：(0.22)元	第103頁
本次募集發行有價證券種類及金額	請參考本公開說明書封面	
發行條件	請參考本公開說明書封面	
募集資金用途及預計產生效益概述	請參考公開說明書參、發行計畫及執行情形	
本次公開說明書刊印日期：109年12月25日	刊印目的：發行國內第七次無擔保轉換公司債稿本用	
其他重要事項之扼要說明及參閱本文之頁次：請參閱本公開說明書目錄		

中華航空股份有限公司
公開說明書目錄

壹、公司概況.....1
一、公司簡介.....1
(一)設立日期.....1
(二)總公司、分公司及工廠之地址及電話.....1
(三)公司沿革.....3
二、風險事項.....8
(一)風險因素.....8
(二)訴訟或非訟事件.....12
(三)公司董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之大股東，最近二年度及截至公開說明書刊印日止發生證券交易法第一百五十七條規定情事及公司目前辦理情形.....13
(四)其他重要事項.....13
三、公司組織.....14
(一)組織系統.....14
(二)關係企業圖.....16
(三)總經理、副總經理、協理、各部門及分支機構主管資料.....18
(四)董事及監察人資料.....24
(五)發起人.....27
(六)董事、監察人、總經理及副總經理之酬金.....28
四、資本及股份.....33
(一)股份種類.....33
(二)股本形成經過.....33
(三)最近股權分散情形.....33
(四)最近二年度每股市價、淨值、盈餘、股利及相關資料.....38
(五)公司股利政策及執行狀況.....38
(六)本年度擬議之無償配股對公司營業績效及每股盈餘之影響.....39
(七)員工、董事及監察人酬勞.....39
(八)公司買回本公司股份情形.....39
五、公司債(含海外公司債)辦理情形.....40
六、特別股辦理情形.....41
七、參與發行海外存託憑證之辦理情形.....41
八、員工認股權憑證辦理情形.....41
九、限制員工權利新股辦理情形.....41
十、併購辦理情形.....41
十一、受讓他公司股份發行新股尚在進行中者辦理情形.....41
貳、營運概況.....48
一、公司之經營.....42
(一)業務內容.....42
(二)市場及產銷概況市場分析.....51
(三)最近二年度從業員工人數.....57

(四)環保支出資訊.....57
(五)勞資關係.....58
二、不動產、廠房及設備及其他不動產.....61
(一)自有資產.....61
(二)租賃資產.....64
(三)各生產工廠現況及最近二年度設備產能利用率.....66
三、轉投資事業.....67
(一)轉投資事業概況.....67
(二)綜合持股比例.....68
(三)上市或上櫃公司最近二年度及截至公開說明書刊印日止，子公司持有或處分本公司股票情形及其設定質權之情形，並列明資金來源及其對公司經營結果及財務狀況之影響.....68
(四)最近二年度及截至公開說明書刊印日止，發生公司法第一百八十五條情事或有以部分營業、研發成果移轉子公司者，應揭露放棄子公司現金增資認購情形，認購相對人之名稱及其與公司董事、監察人及持股比例超過百分之十股東之關係及認購股數.....68
四、重要契約.....69
參、發行計畫及執行情形.....72
一、前次現金增資、併購或受讓他公司股份發行新股或發行公司債資金運用計畫分析.....72
二、本次現金增資、發行公司債、發行員工認股權憑證或限制員工權利新股計畫.....80
三、本次受讓他公司股份發行新股應記載事項.....102
四、本次併購發行新股應記載事項.....102
肆、財務概況.........103
一、最近五年度簡明財務資料.....103
(一)簡明資產負債表及綜合損益表.....103
(二)影響上述財務報表作一致性比較之重要事項如會計變動、公司合併或營業部門停工等及其發生對當年度財務報表之影響.....105
(三)最近五年度簽證會計師之姓名及查核意見.....105
(四)財務分析.....105
(五)會計項目重大變動說明.....108
二、財務報告應記載事項.....109
三、財務概況其他重要事項.....110
四、財務狀況及經營結果檢討分析.....110
伍、特別記載事項.....113
一、內部控制制度執行狀況.....113
二、委託經金融監督管理委員會核准或認可之信用評等機構進行評等者，應揭露該信用評等機構所出具之評等報告.....113
三、證券承銷商評估總結意見.....113
四、律師法律意見書.....113
五、由發行人填寫並經會計師複核之案件檢查表彙總意見.....113
六、前次募集與發行有價證券於申報生效(申請核准)時經金融監督管理委員會通知應自行改進事項之改進情形.....113
七、本次募集與發行有價證券於申報生效時經金管會通知應補充揭露之事項.....113

八、公司初次上市、上櫃或前次及最近三年度申報(請)募集與發行有價證券時，於公開說明書中揭露之聲明書或承諾事項及其目前執行情形 113
九、最近年度及截至公開說明書刊印日止董事或監察人對董事會通過重要決議有不同意見且有紀錄或書面聲明者，其主要內容 113
十、最近年度及截至公開說明書刊印日止，公司及其內部人員依法被處罰、公司對其內部人員違反內部控制制度規定之處罰、主要缺失與改善情形 113
十一、證券承銷商、發行人及其董事、監察人、總經理、財務或會計主管以及與本次申報募集發行有價證券案件有關之經理人等人出具不得退還或收取承銷相關費用之聲明書 113
十二、發行人辦理現金增資或募集具股權性質之公司債，並採詢價圈購對外公開承銷之案件，證券承銷商及發行人等出具不得配售予關係人及內部人等對象之聲明書 113
十三、發行人視所營事業性質，委請在技術、業務、財務等各方面具備專業知識及豐富經驗之專家，就發行人目前營運狀況及本次發行有價證券後之未來發展，進行比較分析並出具意見者，應揭露該等專家之評估意見 113
十四、其他必要補充說明事項 113
十五、上市上櫃公司應就公司治理運作情形應記載事項 114
陸、重要決議、公司章程及相關法規 151
一、重要決議記載與本次發行有關之決議文 151

附件一、國內第七次無擔保轉換公司債發行及轉換辦法
附件二、國內第七次無擔保轉換公司債發行及轉換價格計算書
附件三、107 年度合併財務報告及會計師查核報告
附件四、108 年度合併財務報告及會計師查核報告
附件五、109 年第三季合併財務報告及會計師核閱報告
附件六、107 年度個體財務報告及會計師查核報告
附件七、108 年度個體財務報告及會計師查核報告
附件八、無退還承銷相關費用聲明書
附件九、承銷商應對出具不實聲明事項之圈購人收取違約金之承諾書
附件十、證券承銷商及發行人等出具不得配售予關係人及內部人等對象之聲明書

壹、公司概況

一、公司簡介

(一)設立日期：中華民國 48 年 09 月 07 日

(二)總公司、分公司及工廠之地址及電話

單位	地址	電話
總公司	桃園市大園區航站南路 1 號	886-3-399-8888
臺北分公司	臺北市南京東路三段 131 號	886-2-2715-2233
台灣貨運中心	臺北市敦化北路 405 巷 123 弄 3 號	886-2-2514-6316
高雄分公司	高雄市苓雅區新光路 38 號 6 樓亞太財經廣場大樓	886-7-213-1200
台南分公司	台南市東門路一段 358 號 6 樓 A 室	886-6-235-8099
台中分公司	台中市西區台灣大道二段 218 號 15 樓之 2	886-4-2325-9592
修護工廠	桃園市大園區航勤南路 15 號	886-3-383-4251
大陸貨運中心	上海市長寧區延安西路 726 號 22 樓 I 座	86-21-2220-3292
北京辦事處	北京市建國門內大街 7 號光華長安大廈 2 座 1025 室	86-10-6510-2671
上海辦事處	上海市長寧區延安西路 726 號 22 樓 A 座	86-21-2220-3389
廣州辦事處	廣州市天河區天河路 208 號粵海天河城大廈 12 樓 1210 室	86-20-8527-2950
深圳辦事處	深圳市深南東路 5002 號信興廣場地王大廈 4805 室	86-755-8246-3560
西安辦事處	陝西省西安市高新四路高新九號廣場辦公樓 810 室	86-29-895-81909
成都辦事處	成都市武侯區領事館路 7 號保利中心南塔 16 樓 1608 室	86-28-8602-7508
鄭州辦事處	鄭州市紫荊山路 59 號裕鴻國際 B 座 1101-1102 室	86-371-5562-9880
長沙辦事處	長沙市芙蓉區黃興中路 88 號平和堂商務樓 1207 室	86-731-8224-0871/72/73
瀋陽辦事處	瀋陽市沈河區北站路 59 號 財富中心 E 座 1110 室	86-24-3128-7021
廈門辦事處	廈門市思明區廈禾路 189 號銀行中心 33 樓 3310 單元	86-592-2388-388
南京辦事處	南京市中山南路一號南京中心大廈 38 樓 B1-B2 室	86-25-8467-1050
寧波辦事處	寧波市海曙區鎮明路 36 號中信銀行大廈 17 樓 02 室	86-574-8775-4090
杭州辦事處	杭州市江干區市民街 66 號中華錢塘航空大廈 2 幢 2307 室	86-571-8668-4214
福州站	福州市鼓樓區東街 83 號 2508 單元(中庚青年廣場)	86-591-8755-9705
重慶站	重慶市渝北區紅錦大道 86 號中渝廣場 3 幢 2202 室	86-023-8828-0118
海口辦事處	海口市金貿西路 15 號環海國際商務大廈 18 樓 E 室	86-898-6853-9677
南昌站	南昌市廣場南路 205 號恒茂國際中心 A 座 701 室	86-0791-8378-0580
三亞站	海南省三亞市三亞鳳凰機場國際候機室西側辦公區	86-898-8828-9677
溫州站	溫州市鹿城區車站大道 2 號華盟商務廣場 2310 室	86-0577-8605-2181
無錫站	江蘇省無錫市新區長江北路 282 號哥倫布大廈 1611-1612 室	86-510-8276-1100
青島辦事處	青島市市南區香港中路 9 號香格里拉中心辦公大樓 2801 室	86-532-6887-7106
武漢辦事處	武漢市建設大道 568 號新世界國貿大廈 I 座 13 樓 1315 室	86-27-8555-8172
徐州站	徐州市泉山區解放南路中國礦業大學科技園科技大廈 537 室	86-516-8379-0550
日本貨運中心	Nittochi-Uchisaiwaicho Bldg. 8F, 1-2-1 Uchisaiwaicho, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-0011, Japan	81-3-6378-8860
東京分公司	Nittochi-Uchisaiwaicho Bldg. 8F, 1-2-1 Uchisaiwaicho, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-0011, Japan	81-3-6378-8855
大阪分公司	Nakanoshima Mitsui Bldg 9F 3-3, 3-Chome Nakanoshima Kita-Ku Osaka-shi	81-6-6459-5780

單位	地址	電話
	Osaka 530-0005, Japan	
札幌分公司	Kita 1 Jo Mitsui Building 3F, Kita 1 Jo Nishi 5, Chuo-ku, Sapporo Hokkaido, 060-0001 Japan	81-123-46-3111
靜岡站	Shizuoka Ariport Terminal bldg 1F, 3336-4, Sakaguchi, Makinohara-Shi-shi, Shizuoka, 421-0411, Japan	81-52-202-7117
富山站	Toyama Airport Terminal Bldg, 3F, 191 Akigashima, Toyama-Shi, 939-8252, Japan	81-76-461-7100
鹿兒島分公司	Kagoshima Airport Int'l Terminal Bldg, 1355-4 Fumoto, Kirishima-Shi, Kagoshima Japan 899-6404	81-995-57-9898
宮崎站	Miyazaki Airport, Akae Miyazaki 880-0912, Japan	81-985-64-9811
名古屋分公司	3F, NMF Nagoya-Fushimi Building, Nishiki2-9-27, Naka-ku, Nagoya-Shi, Aichi, 460-0003 Japan	81-52-202-7117
福岡分公司	Daihakata Bldg.8Fl., Daihakata Bldg., 2-20-1 Hakata Ekimae, Hakata-Ku, Fukuoka 812-0011, Japan	81-92-471-7788
廣島分公司	Hiroshima-Mitsui Bldg.7F 2-7-10, Ote-Machi, Naka-Ku, Hiroshima-Shi, Hiroshima, 730-0051, Japan	81-82-542-0883
高松站	Takamatsu Airport Bldg.1312-7, Oka, Konan-cho, Takamatsu-shi, Kagawa, 761-1401 Japan	81-87-815-8702
熊本站	Kumamoto Airport Int'l Terminal Bldg, 1802-2 Oyatsu, Mashiki-machi, Kamimashiki-gun, Kumamoto 861-2204, Japan	81-96-285-1090
琉球分公司	Gojinsha Naha Matsuyama Bldg 3F, 2-1-12 Matsuyama, Naha-Shi, Okinawa 900-0032, Japan	81-98-863-1013
韓國分公司	12F, Donghwa Bldg.,106 Seosomun-Ro 106 , Jung-Gu, Seoul, Korea 04513	82-2-317-8888
釜山分公司	3F, Kyo-Won B/D, Jungang Daero 216 , Dong-Gu, Busan, Korea, 48733	82-51-462-8885
香港分公司	Suites 2701-2705, 27/F Devon House, Taikoo Place, 979 King's Road, Hong Kong	852-2843-9800
泰國分公司	4Fl., The Peninsula Plaza Bangkok,153 Rajadamri Rd.,Bangkok 10330,Thailand	66-2-250-9898
峇里分公司	Departure Int'l Terminal 2nd FL., No A0-12B Ngurah Rai Airport. Tuban-Bali Indonesia	62-361-9357-298
馬來西亞分公司	Unit15.01-15.02, Level 15, AMODA Building, 22,Jalan Imbi, 55100 Kuala Lumpur, Malaysia	60-3-2148-9417
檳城分公司	Unit 9.04, Level 9, Menara Boustead Penang, 39 Jalan Sultan Ahmad Shah, 10050 Penang, Malaysia	60-4-228-9227
新加坡分公司	302 Orchard Road, #14-01 Tong Building Singapore 238862	65-6737-2211
柬埔寨分公司	#10, St.596 Toul Kork, Sangkat Beoung Kok II, Khan Toul Kork, Phnom Penh, Cambodia	855-23-223-525
緬甸分公司	No. 353/355, Bo Aung Kyaw Street, Yangon, Myanmar	95-1-8392-663
菲律賓分公司	G/F Unit-1 Golden Empire Tower 1322 Roxas Boulevard Cor. Padre Faura St.Ermita Metro, Manila Philippines	63-2-8354-6700 至 09
印尼分公司	Intiland Tower, M1 Floor, Jl.Jend.Sudirman Kav.32, Jakarta 10220, Indonesia	62-21-251-0788
越南分公司	1B,7F Crescent Plaza 105 Ton Dat Tien St., Dist.7, Ho Chi Minh City, Vietnam	84-28-5414-1008
河內分公司	4th Floor, Opera Business Center, 60 Ly Thai To Street, Hoan Kiem District, Hanoi, Vietnam	84-24-39366-364
帛琉分公司	P.O. BOX 10027 Koror, Republic of Palau 96940	680-488-8888
澳洲分公司	Suite 1, level 1, Nigel love Building, 10 Arrivals Crt. Sydney International Airport Mascot NSW 2020, Australia	61-2-8339-9188
布里斯本分公司	1G 35,, Brisbane International Terminal, Airport Drive, Brisbane Airport QLD 4008, Australia	61-7-3860-5611
墨爾本分公司	Level 2, North End, Terminal 2, Melbourne Airport, Tullamarine 3045	61-3-9907-0910
紐西蘭分公司	GM60, Level 1, Auckland International Airport, Auckland 2150, New Zealand	64-9-256-8088
印度分公司	Unit 023/025, 3rd Floor, MGF Metropolis, M.G. Road, Gurgaon 122001, Haryana, India	91-124-711-5000
洛杉磯分公司	200 N. Continental Blvd., Suite 100, El Segundo, CA 90245, U.S.A.	1-310-322-2888

單位	地址	電話
紐約分公司	633 3rd Ave., 8th Fl., Suite 800, New York, NY 10017, U.S.A.	1-917-368-2000
舊金山分公司	433 Airport Blvd., Suite 501 Burlingame, CA 94010, U.S.A.	1-650-931-8000
檀香山分公司	1600 Kapiolani Blvd Suite 1401, Honolulu, Hawaii 96814	1-808-955-0088
安格拉治分公司	4600 Postmark Drive, Ste. Na.142, Anchorage, AK99502, U.S.A.	1-907-249-2300
加拿大分公司	Suite 240-10451 ShellbridgeWay, Richmond, British Columbia, V6X 2W8, Canada	1-604-242-1168
美洲貨運中心	5651 West 96th Street , Los Angeles, CA 90045, U.S.A.	1-310- 646-4293
關島分公司	518 Pale San Vitores Road, Suite 202-203, Concorde Center, Tumon, Guam 96913, USA	1-671-649-0861
荷蘭分公司	Officia Gebouw I, De Boelelaan 7, 6th Floor, 1083 HJ Amsterdam, The Netherlands	31-20-646-1001
德國分公司	Gutleutstrasse 80, 60329 Frankfurt, Germany	49-69-297-0580
義大利分公司	Via Lucullo 3, 00187, Rome, Italy	0039-06-474-5045
歐洲貨運中心	Cargo Center Luxair, L-1360, Luxembourg	352-348-363-9504
奧地利分公司	Mariahilfer Strasse 123/8 O.G. 1060 Vienna, Austria	43-1-8130-156
英國分公司	Minstrel House, 1F, 2 Chapel Place, Rivington Street, London, EC2A 3DQ	44-208-587-3688

(三)公司沿革

民國 48 年：由 26 位空軍退役人員共同發起設立，資本額為新臺幣 40 萬元。租用兩架 PBY 小型水陸兩用飛機，經營不定期包機業務。

民國 50 年：代行察國戰地運補工作。

民國 51 年：承包越南政府及駐越美軍的特種運輸任務。開闢第一條臺北至花蓮國內航線。

民國 55 年：開闢第一條臺北至西貢(今稱胡志明市)的國際航線，正式步上國際航空舞台。

民國 56 年：開闢東北亞航線。

民國 59 年：發展飛越太平洋航線，擴展美國市場。

民國 65 年：首航中沙航線。

民國 67 年：投資桃園航勤公司。

民國 69 年：投資日本華泉旅行社。

民國 72 年：增闢歐洲航線。

民國 75 年：業務處劃分為客運處與貨運處，拓展營運。

民國 77 年：27 位股東捐出股權，成立「財團法人中華航空事業發展基金會」，將監督管理權交給社會。

民國 78 年：投資華夏公司及太空居投資股份有限公司。

民國 79 年：增設普吉站、峇里站。投資先啟資訊系統公司。

民國 80 年：創設華美投資公司。成立華信航空公司。財政部證管會核准華航股票公開發行。

民國 81 年：復航胡志明市。臺灣證券交易所核准華航股票以第一類股上市。本公司持有華信航空百分之百股權。

民國 82 年：首航法蘭克福。成立德國分公司。股票於臺灣證券交易所集中交易市場掛牌上市。

民國 83 年：發動機修護新廠啟用、松山航訓區民權大樓啟用。與香港太古集團合資成立華膳空廚公司。

民國 84 年：首航瑞士及義大利航線。與美國普惠公司及新加坡航空工程公司合資在臺成立華普飛機引擎科技公司。投資華航(亞洲)公司。推出新企業識別標誌「紅梅揚姿」。

民國 85 年：首航臺北－檳城貨運航線。

民國 86 年：開闢高雄－香港－雅加達航線。首闢亞洲與邁阿密全貨運直航。與美國大陸航空及美國航空共用班號合營。投資華陞投資公司及華潔洗滌公司。

民國 87 年：設立檳城分公司、河內營業處。三機棚廠啟用。

民國 88 年：開闢澳洲雪梨、德里、可倫坡貨運航線。與復興、遠東航空合資成立高雄空廚公司。與郵政總局合資成立中華快遞公司。轉投資成立華儲公司。

民國 89 年：飛航加拿大、澳洲及紐西蘭、臺北－關島、臺北－馬尼拉、高雄－馬尼拉、函館市包機、臺北－檳城等客運航線及法蘭克福貨運航線。設立大陸地區上海辦事處、加拿大、澳洲、紐西蘭及關島分公司。成立華旅網路科技公司。

民國 90 年：開闢美國西雅圖、納許維爾貨運航線。間接投資廈門國際航空港空運貨站公司。與美國達美航空共用班號合營。引進空中巴士 A340-300 客機機隊。

民國 91 年:開闢德里客運航線、曼徹斯特貨運航線。獲核准投資中國貨運航空公司。向法國空中巴士公司訂購 18 架空中巴士 A330 客機,及向美國波音公司訂購 10 架波音 747-400 客、貨機。重返國際航空運輸協會(IATA)。

民國 92 年：首航兩岸春節臺商包機。開闢漢城包機、澳洲布里斯本、越南河內、直飛夏威夷客運航線。開闢越南胡志明、印度德里貨運航線。創設頂級「晶鑽卡」，成立「客服中心」。榮獲總統親頒「卓越服務獎」。

民國 93 年：首開兩岸海空聯運包機。開闢廣島客運新航點，及米蘭、布拉格等全貨機航線。引進 3 架空中巴士 A330-300 客機，2 架波音 747-400 客機及 2 架波音 747-400 貨機。

民國 94 年：首度直航北京包機、廣州及上海兩岸春節包機。開闢維也納客運航線及名古屋、維也納貨運航線。投資香港中國飛機服務公司。

民國 95 年：開闢大阪、河內、休士頓、瑞典斯德哥爾摩貨運航線。首航上海貨運包機。投資大陸揚子江快運航空公司。興建臺灣桃園國際機場航空事業營運中心。

民國 96 年：與法國空中巴士公司簽署購機意向書。宣布與法國雅高旅館集團簽約機場旅館。開闢高雄－清邁定期客運航線。

民國 97 年：首飛兩岸人道救援包機，直飛成都免費運送賑災物資。飛航兩岸節日包機及上海、北京、廈門、廣州週末包機、兩岸貨運直航包機。

民國 98 年：首航臺北－大阪－洛杉磯貨運航線。開闢兩岸定期航班往鄭州、廈門、西安、寧波、瀋陽及長沙。正式成為 IATA e-Freight 航空公司。啟用全臺最大型 12 萬磅發動機試車台。

民國 99 年：新闢航線：臺北至宮崎、倫敦、青島、松山至虹橋、羽田、高雄至廈門、成田及貨運直航廈門、南京、福州，專案貨運包機直飛西安。華航園區企業總部正式啟用並榮獲國家建築金質獎及全國首獎。

民國 100 年：新闢航線：臺北－布里斯本－奧克蘭、臺北－大阪－紐約、臺北至武漢、三亞、鹽城、海口、南昌、大連、臺中至重慶、南昌、高雄至長沙、重慶、北京、吉隆坡等航線。正式加入天合聯盟(SkyTeam)，成為臺灣第一個加入國際航空聯盟的業者。

民國 101 年：新闢航線：開闢松山至溫州、金浦、臺北至鹿兒島、靜岡、富山、臺北－雪梨延伸至奧克蘭、臺北至首爾及仰光等客運新航線。加入天合聯盟貨運，成為臺灣第一家加入國際航空貨運聯盟的航空公司。9 架波音 747-400 客機改艙完成，全面更新座椅及影視系統等客艙設備。與中華電信簽訂策略合作備忘錄。與 GE 航空集團簽署 OnPoint 燃油減碳解決方案協議。榮獲數位時代雜誌「Super Green」評審團大獎及 2012 綠色品牌交通運輸類首獎。蟬連讀者文摘 2012「信譽品牌」金牌獎。榮獲體委會「體育推手獎」。蟬聯管理雜誌理想品牌第一名。榮獲 101 年度「節能減碳行動標章」特優獎。華航修護廠區榮獲 ISO 14001 環境管理系統驗證。全球首架跨太平洋氣候觀測機正式啟航。成為全球首家標示餐點碳足跡及熱量的航空公司。

民國 102 年：與南航、東航、廈航結盟成立「大中華攜手飛」。與俄羅斯全祿航空、夏威夷航空合作共用班號，與南方航空擴大共用班號合作。增闢臺北－高松航線、嘉義－靜岡包機、臺北－夏威夷直飛航班、臺北－烏魯木齊、麗江航線。開闢臺北－石垣島、臺南－香港、臺北－釜山航線、松山-日本愛媛松山包機。開闢臺北－南京－鄭州貨運航線、臺北－威海航班。推出溫控產品貨運服務。蟬聯數位時代 Super Green 評審團大獎及 2013 綠色品牌交通運輸類首獎。榮獲經理人月刊「2013 影響力品牌大調查」航空類首獎、讀者文摘「信譽品牌」金牌獎。榮獲全國標準化獎之「公司標準化獎」、「第三屆臺灣綠色典範獎」、102 年遠見雜誌「傑出服務獎」、環保署「第二十二屆企業環保獎」。

民國 103 年：獲頒環保署第 23 屆企業環保獎金獎、「ISO 14001 環境管理系統擴大驗證」及「ISO 50001 能源管理系統建置驗證」、榮獲「2014 國際綠色典範獎」。蟬聯數位時代 Super Green 評審團大獎及三度榮獲綠色品牌交通運輸類首獎。開闢松山－福州，臺北－長春、合肥、煙台及徐州新航線。新世代 777 新機客艙設計獲頒 103 年金點設計獎之「年度最佳設計獎」，蟬聯美國 Global Traveler「北亞最佳航空公司」大獎。

民國 104 年：開闢臺北-無錫，高雄-常州、熊本、福岡，臺北-墨爾本、並延遠至紐西蘭基督城，開闢臺南-大阪航線。臺灣首創 e 化服務，推出社群網站客戶服務。成立飛機修護訓練中心。並榮獲各類獎項：

(一)品牌服務：民航局 103 年度金翔獎、TheDesignAir 2015 旅客首選十大最佳航空全球第 2 名、讀者文摘信譽品牌金獎、美國 Global Traveler 讀者調查三冠王。

(二)企業社會責任：2015 TCSA 台灣企業永續獎、環保署企業環保獎。

(三)產品設計：新世代 777-300ER 新機客艙設計榮獲 2015 年紅點設計大獎、親子臥艙設計榮獲美國(Global Traveler)休閒旅遊卓越創新獎、新世代創新美學獲頒國家產業創新獎。

(四)其他：衛福部疾管署 104 年度防疫績優獎。

民國 105 年：開闢臺北-揚州航線、臺北-深圳貨運航線。陸客來臺中轉首發，搭乘華航通往世界各地。華航託運行李免費額度增 10 公斤，並調降計重制區域行李超額收費標準。首架 A350 正式交機，成為臺灣第一家擁有此機種的國籍航空。與民航局共同完成「航空旅客運輸服務—產品碳足跡類別規則」。並榮獲各類獎項：

(一)品牌服務：榮獲「PAX International」全球票選「2016 亞洲航空公司傑出餐飲服務」大獎。獲頒美國「Global Traveler 休閒旅遊」最佳豪華經濟艙獎及年度最佳航空。華航機上雜誌「Dynasty」榮獲 APEX 優秀出版卓越獎。官網獲得 WebAward 評比為 2016 Best Airline Website 最佳航空網站。

(二)企業社會責任：通過 ISO14001 與 ISO50001 環境管理系統與能源管理系統第三者稽核作業。獲得 IOSA 飛安認證。獲頒「2016 TCSA 台灣企業永續獎」。

(三)產品設計：波音 777-300ER 客艙、軟體操作介面、餐具設計、Sky Lounge 設計包裝及桃園機場第一航廈貴賓室，奪得 5 項 iF 設計獎。榮獲 TheDesignAir 2016 雙料設計大獎。

(四)其他：榮獲道瓊永續指數成份股企業殊榮，成為臺灣首家及國際新興市場中唯一入選之航空公司。

民國 106 年：開航臺北-倫敦航線，為臺灣唯一直飛倫敦航空公司。與法國航空共用班號直飛臺北-巴黎。臺日航線與日航共用班號。與荷蘭航空簽訂合作備忘錄。與達美航空簽署深化合作協議。與空中巴士簽署合作意向書，全面強化維修合作。與美國 NORDAM 航太集團於臺灣桃園成立合資公司「諾騰亞洲股份有限公司」，雙方合作帶動產業投資及培育航太維修人才。與林口長庚醫院簽署空中醫療合作備忘錄。通過 AS 9110 空巴認證合格維修商。四度榮膺載運國家人造衛星赴美任務。主辦 2017 AAPA 年會力促亞太航空發展。提供第二架 A330-300 進行太平洋溫室效應氣體觀測計畫。簽署白金漢宮宣言，遏止非法動植物輸運。使用永續替代燃油，創國籍航空減碳里程碑。並榮獲各類獎項：

(一)品牌服務：榮獲全球航空貨運卓越服務獎。榮獲 Cheers 雜誌 2017 年「新世代最嚮往企業 TOP 20」殊榮。連續 19 年獲頒「讀者文摘」信譽品牌金獎。榮獲 2017 年遠見雜誌五星服務獎。蟬聯 Global Traveler 北亞最佳航空。

(二)企業社會責任:榮獲「台灣 Top 50 企業永續報告獎運輸業組金獎」、「氣候領袖獎」及「社會共融獎」。

(三)其他：連續二年入選道瓊永續新興市場指數。

民國 107 年：赴美新航點臺北-美國加州安大略正式營運。擔任 2018 年 IATA 提名委員會十大成員之一。開航高雄-香港-雅加達及臺北-重慶客運航線。開闢美國哥倫布市貨運航點。攜手日航開拓日本內陸札幌-新潟、札幌-花卷、福岡-宮崎、福岡-花卷、福岡-奄美、鹿兒島-奄美及鹿兒島-德之島新航點。並榮獲各類獎項：

(一)品牌服務:榮獲 Cheers 雜誌「2018 年新世代最嚮往企業 TOP 20」。華航園區榮獲鑽石級綠建築標章，年省 2 萬 3 千度用電。榮獲第四屆公司治理評鑑前 5%。華航機上雜誌「Dynasty」榮獲 2018 美國 APEX 優秀出版獎。

(二)企業社會責任：華航集團捐款 1,000 萬元協助花蓮地震救災。為全球第二家同時通過 ISO 14001、ISO 50001 雙系統認證的航空公司，對環境風險管理秉持最高標準。與英國專業環境機構 ClimateCare 公司合作，啟動環保旅程 ECO Travel 碳抵換計畫。

(三)產品設計：獲 OBH 雜誌國際客艙服務評鑑（Onboard Hospitality Award）「豪華經濟艙最佳盥洗包」獎。

(四)其他：獲道瓊永續新興市場指數成分股。榮獲台灣企業永續獎殊榮。

民國 108 年：臺北-帛琉航線新增班。開闢日本名古屋及印度孟買貨運航點。與中原大學簽署合作意向書，共同培育航空人才。獲美國運輸安全管理局核准加入預先安檢計畫。榮獲國際碳揭露專案評比為全球航空標竿企業。首度入選「臺灣永續指數」成分股。榮獲臺灣首家醫藥品冷鏈運輸國際認證。

(一)品牌服務：榮獲 APEX 五星級最高榮譽獎。榮獲臺灣首家醫藥品冷鏈運輸國際認證。

(二)公司治理：蟬聯公司治理評鑑前 5%殊榮。

(三)企業社會責任：榮獲國際碳揭露專案評比為全球航空標竿企業。首度入選臺灣永續指數成分股。連續四年入選道瓊永續新興市場指數成分股。首獲全球企業永續獎並連續六年摘下台灣企業永續獎殊榮。

民國 109 年：華航防疫不鬆懈，6 月 22 日起全面推廣旅客使用網路自助報到服務；華航與捷克參議長訪問團交流，盼進一步促進台捷合作；響應桃市府愛淨灘，攜手打造美麗觀音海岸；彩繪機躍上 2021 年月曆，向世界絢耀臺灣之美；開啟貨運新世代，首架 777F 貨機整裝待發。

榮獲各類獎項：

(一) 蟬聯 2020 年美國玫瑰花車國際首獎。

(二) 道瓊企業永續績效評比 華航再度榮獲全球航空第三名。

(三) 華航 7 連霸 再度榮獲台灣企業永續「奧斯卡」。

(四) 華航形象廣告「#旅行帶給你的紀念品」榮獲美國克里奧廣告獎與紐約廣告節肯定。

二、風險事項

(一)風險因素

1.最近年度及截至公開說明書刊印日止，利率、匯率變動、通貨膨脹情形對公司損益之影響及未來因應措施

單位：新臺幣千元

項目/年度	108年度	109年前三季
營業收入	168,444,160	85,484,350
利息費用	3,340,119	2,367,841
利息費用占營業收入比率(%)	1.98	2.77
兌換(損)益	(141,611)	212,336
兌換(損)益占營業收入比率(%)	(0.08)	0.25

單位：新臺幣千元

利息費用	108年度	109年前三季
應付公司債	429,457	242,546
銀行借款	771,280	715,996
融資租賃義務利息	-	-
租賃負債之利息	2,139,382	1,409,299
合計	3,340,119	2,367,841

(1)利率、匯率變動、通貨膨脹情形對公司損益之影響：

利率及匯率之變動雖對本公司損益有一定之影響,但本公司持續有效控管,故其影響尚屬有限。另因本公司行業特性，部份營業成本之變動可反映調整營業收入，故受通貨膨脹影響程度不大。

(2)本公司因應未來利率、匯率變動、通貨膨脹情形之措施：

為避免利率、匯率及通貨膨脹情形對本公司整體財務造成風險，透過定期召開董事會風險委員會會議，掌握國內外經濟及金融情勢訂定避險策略及適當之避險比率，透過避險工具控管避免因金融環境及油價變動所產生整體之財務風險，以落實風險管理。

2.最近年度及截至公開說明書刊印日止，從事高風險、高槓桿投資、資金貸與他人、背書保證及衍生性商品交易之政策、獲利或虧損之主要原因及未來因應措施

(1)本公司並未從事高風險、高槓桿投資。

(2)本公司已訂定「資金貸與他人作業程序」及「背書保證作業程序」，配合業務需要所從事之資金貸與他人及背書保證作業，風險均據以嚴加評估控管，無導致本公司獲利或虧損之情形。

(3)本公司從事衍生性商品交易訂定遠期外匯及外匯選擇權合約及油料選擇權合約，主要係為規避油價、利率及匯率市場波動風險，依本公司「從事衍生性商品交易處理程序」之規定從事有關衍生性商品交易，並定期評估，以達風險有效控管。

3.未來研發計畫及預計投入之研發費用

本公司為因應未來發展需要，將持續投入研發計畫，預估 109 年將投入研發費用約新臺幣 6,100 萬元，主要計畫摘要如下表：

最近年度計劃	未來研發產品事項說明	預計完成時間
顧客關係管理系統建置-第一階段	為建立本公司一致性顧客關係服務系統，並透過整合系統分析數據拓展商機。首要目標以服務旅客為主，擬將會員、票櫃、訂位、機上免稅品、顧客迴響等數據平台整併，透過單一平台、數據視覺化等作業有效加速客服處理並提升服務品質。	110 年 3 月 截至 109 年 11 月底 執行進度 61%
流程機器人推廣應用	推廣自動化流程機器人相關應用至華航各業務單位，減少間接人工作業的人力需求，避免數據重複輸入和人工輸入錯誤之疏漏，提升工作效率，增進經營績效。109進行相關專案包含： (1) 審核工具精進-自動計價功能機器人系統建置 (2) IATA清帳收付自動化系統建置 (3)票價自動下載功能建置	109年12月 截至 109 年 11 月底 執行進度 84%
落實「資通安全管理法」相關機制建立	109 年資安防護作業將以「資通安全管理法」為核心，依本公司資通安全維護計畫落實執行年度防護作業，並規劃取得 PCI DSS 合規認證、進行資訊安全管理國際標準 ISO27001:2013 複驗及個資隱私管理國際標準 ISO27701:2019 認證，以確保本公司信用卡交易環境安全性與隱私保護的合規及有效性。	109年12月 截至 109 年 11 月底 執行進度 90%
新客艙行動服務系統建置	客艙組長/經理/事務長透過行動裝置，即時掌握旅客/航班/組員等資訊、並且不分時間地域的限制，彈性撰寫客艙報告，加上客艙手冊電子化，除了供組員隨時調閱，亦保證手冊隨時保持最新版本，實質達到提升旅客服務品質、客艙管理、保障飛行安全等綜效。	109年12月 截至 109 年 11 月底 執行進度 93%
新一代免稅品網站建置	「e-Shopping 免稅品網站」自 102 年規劃第一次改版案使用至今，經觀察友航及網路購物平台之使用功能、網頁設計等，皆持續精進中。為秉持企業持續創新及優化之服務精神，並搭配時代智能潮流，擬進行網站改版優化，提供更新穎之購物體驗，進而提升銷售。	110年2月 截至 109 年 11 月底 執行進度 79%
華航 APP 優化	為提升行動裝置使用者體驗，本公司持續不斷進行 CI Mobile APP 功能優化，已規劃進行之精進項目包含租車、訂房/機票退票申請/機器人客服/預儲旅行證件/護照掃描（OCR）/華航 eMall 送貨到府/推播紀錄/Google Pay 支援電子登機證服務/優選座位/信用卡合作/購票證明申請/會員 APP 功能提升/聯名卡 APP 建置等功能。	109年12月 截至 109 年 11 月底 執行進度 92%
機器人客服系統建置	提供一個與旅客接觸的創新管道，即時提供航班動態，並在旅遊旺季或因不可抗拒之因素造成航班大幅異動時，提供旅客即時利用線上機器人客服對答之服務，避免旅客長時間等待客服專線。並持續運用 AI 科技服務及持續成長的 AI 語意了解大腦，強化旅客體驗以提升服務品質。	109年3月 截至 109 年 11 月底 執行進度 100%
新一代多媒體客服系統建置	華航客服中心於 92 年 10 月成立，93 年引進客服系統，至今使用逾 16 年，系統設備須與時俱進，以因應現今多元化營運環境。為因應客服中心龐大業務量、世代變遷及科技進展，規劃建置新一代客服多媒體系統，包含話務、傳真、語音自動應答、語音外撥、電郵、FB、官網線上客服等功能，增加旅客進線管道，並協助管理者即時掌握業務量及人員狀況，適時調控人力配置，提升服務效能及品質。	109年5月 截至 109 年 11 月底 執行進度 100%

4.最近年度及截至公開說明書刊印日止，國內外重要政策及法律變動對公司財務業務之影響及因應措施：無。

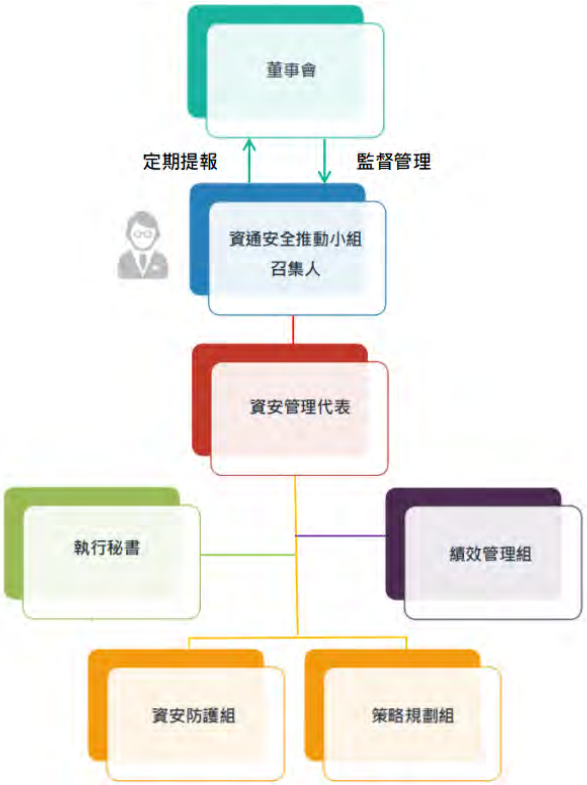
5.最近年度及截至公開說明書刊印日止,科技改變及產業變化對公司財務業務之影響及因應措施：

(1)資訊安全

為建構全方位的資安防護能力及培養同仁良好的資安意識，本公司依據資通安全管理法，訂定相關維護計畫及作業程序，依法進行各項防護措施建置、監督資安管理運作情形,確保本公司所屬資通訊系統暨資產之機密性、完整性、可用性及法規遵循性，符合相關法規之要求，免於遭受內、外部的蓄意或意外之威脅。

(2)資訊安全治理制度

為強化本公司資通安全並健全資安管理制度，特成立「中華航空資通安全小組」，負責本公司資通安全政策制定、資通安全教育訓練之實施、機敏資料保護作業、資通安全情資評估、緊急事件通報/應變處理作業，另針對資通安全政策及目標定期於資通安全管理審查會議中檢討其適切性。



(3)資訊安全管理機制

本公司資安策略主軸聚焦於資安治理、日常維運、基礎設施防護等三個面向來進行，當中包含了風險管理、法規遵循及企業政策，從內部制度到外部法規，從人員到組織，全面提升本公司資安防護能力。

有鑑於目前外部攻擊、勒索病毒猖獗，本公司每年與國際資安廠商交流，定期關注資安議題並規劃因應作為,另資安專責人員則進行資安專業課程訓練，以強化處理人員的應變能力，期在第一時間偵測並完成事件處理。

另為強化本公司資訊安全管理，除定期辦理資安健檢、外部滲透測試外，亦陸續取得信用卡交易環境 PCI-DSS 合規、PIMS 個人資訊管理系統、資訊機房 ISO27001 等國際認證以確保降低資安風險；在程式開發方面，亦參考國際準則訂定安全開發作業規範，落實 SSDLC 安全開發流程。未來將持續強化資安防護與建立聯防機制。

(4)個資管理專案

本公司為落實個人資料保護及遵循法令規定，爰依「個人資料保護法」、「民用航空運輸業個人資料檔案安全維護計畫及處理辦法」及「歐盟一般資料保護規則（EU General Data Protection Regulation，GDPR）」等規定，訂定本公司個人資料檔案安全維護計畫，成立「個人資料管理委員會」，更於 107 年設立資料保護長（Data Protection Officer，DPO）一職，同時成立個資保護管理專責單位，以保障當事人權利，降低個人資料檔案侵害事故對公司可能帶來之衝擊。

6.最近年度及截至公開說明書刊印日止,企業形象改變對企業危機管理之影響及因應措施：

本公司持續精進航務與航機修護，守護飛安，以 SOP+精神，落實各項服務細節；積極投入社會公益，善盡企業公民之責；將環境管理納入營運重點，若發生影響形象之不實負面新聞、訊息、事件，即在第一時間迅速反應，向外界說明、釐清，進行溝通，並視需透過網站或社群媒體平台發布說明，降低負面效應。

公司面臨勞資爭議事件擴大為陳抗活動的挑戰，為避免造成營運及商譽上無法估計的損失，鑑此，公司藉由多元化溝通管道保持良性互動機制，達到照顧員工福利與提升優質工作環境之目標，以全面提升各職類員工滿意度方式，消弭不必要的勞資紛爭可能引發之爭議事件。

7.最近年度及截至公開說明書刊印日止,進行併購之預期效益、可能風險及因應措施：無。

8.最近年度及截至公開說明書刊印日止,擴充廠房之預期效益、可能風險及因應措施：無。

9.最近年度及截至公開說明書刊印日止,進貨或銷貨集中所面臨之風險及因應措施：無。

10.最近年度及截至公開說明書刊印日止，董事、監察人或持股超過百分之十之大股東，股權之大量移轉或更換對公司之影響、風險及因應措施：無

11.最近年度及截至公開說明書刊印日止，經營權改變對公司之影響、風險及因應措施：無。

12.其他重要風險及因應措施：

本公司了解風險管理之重要性，並且重視風險之間可能的相互影響關係，特別於董事會轄下設置風險管理委員會，強化風險管理體質，並針對各主要類型之風險要求所屬單位負責控管。

本公司風險管理之組織架構與執行負責單位：

風險管理	負責部門	風險業務事項
經營風險	企業發展室	針對國內外政經、航空產業及公司內部等可能影響公司經營之潛在事件進行分析，並提出具體的因應方案，以降低公司「策略執行方向」與「年度業務計畫」之影響程度。
安全風險	企業安全室	安全為航空公司經營之基石，良好的飛安方能贏得旅客的信賴，企業安全室根據安全管理系統（Safety Management System，SMS）精神，針對航務、機務、空服、地面等內、外部之營運風險，透過持續的危害辨識及風險管理機制將作業風險維持在一個可接受的程度，並提出相關精進措施，以有效提升公司整體安全績效。
財務風險	財務處	國內外經濟及金融情勢亦影響公司營運結果，其中匯率、利率、燃油為航空公司主要成本來源，且受外界因素影響，波動幅度頗大；因此，財務處定期監控財務風險，研擬相關策略與措施，並透過金融避險工具，落實財務面風險管理成效。

(二)訴訟或非訟事件

1.公司最近二年度及截至公開說明書刊印日止已判決確定或目前尚在繫屬中之訴訟、非訟或行政爭訟事件，其結果可能對股東權益或證券價格有重大影響者，應揭露其系爭事實、標的金額、訴訟開始日期、主要涉訟當事人及目前處理情形：

(1)交通部民用航空局(下稱民航局)以其與本公司間無仲裁協議，本公司竟就雙方間於民國 78 年至 82 年間六架飛機之租賃合約（下稱系爭飛機租約）之溢付租金爭議，向中華民國仲裁協會聲請仲裁，請求民航局返還溢付之飛機租金，本案雖經仲裁庭於 99 年 4 月 16 日作成 97 年度仲聲字第 26 號仲裁判斷書（下稱系爭仲裁判斷），命民航局給付本公司新台幣（下同）15 億 2991 萬 6900 元及加計自 97 年 4 月 9 日起算之法定遲延利息，惟民航局以系爭仲裁判斷有仲裁協議未成立、逾越仲裁範圍、未附理由、命當事人為法律所不許之行為及仲裁庭之組成或仲裁程序之進行違反法律規定等情事，依仲裁法第四十條第一項第一款、第二款、第四款規定，求為撤銷系爭仲裁判斷之判決。本案經台北地方法院、臺灣高等法院駁回民航局之訴後，民航局再提上訴，經最高法院判決發回更審；後經臺灣高等法院更一審判決，判決本公司敗訴；本公司再上訴最高法院。最高法院於 104 年 3 月 4 日以 104 年台上字第 312 號判決駁回本公司上訴，系爭仲裁判斷確定遭到撤銷，故本公司於 105 年 8 月 31 日向臺灣台北地方法院遞交民事起訴狀對民航局提起民事訴訟，返還前述溢付租金，本案一審臺北地方法院駁回本公司請求，又本公司上訴二審後，二審法院於 108 年 10 月 29 日宣判，高等法院駁回本公司上訴，然幾乎完全沿用一審判決，並未詳列審酌理由，本公司已於 108 年 11 月 27 日提起三審全部上訴。

(2)部分美國旅客於96年12月以國際主要客運航空業者收取燃油附加費及運費有聯合訂價一事，提起【客運反托拉斯民事賠償團體訴訟】，本公司因屬亞太航協（AAPA）一員而遭列為共同被告。本案係由加州舊金山區域法院審理。由於亞洲主要航空公司近期相繼與原告和解，本公司參酌律師意見並權衡訴訟成本後，106年12月8日已與原告進行訴訟外調解，和解金額為美金1,950萬元，並得以按三年分四期支付予團體訴訟原告，本公司已於106年第四季全數估列入帳，並分期支付。最後剩餘被告全日空（ANA）於108年2月與原告達成和解協議，和解金額為美金 5,800 萬。和解金依和解協議分四期支付，已全部支付完畢，本案已全部告終。

本公司之請求民航局返還溢付租飛機租金訴訟案及客運反托拉斯民事賠償團體訴訟案，就案件審查狀況及訴訟或判決結果，尚不致對本公司產生重大影響，亦不致影響股東權益及股票交易價格。

2.公司董事、監察人、總經理、實質負責人、持股比例超過百分之十之大股東及從屬公司,最近二年度及截至公開說明書刊印日止已判決確定或目前尚在繫屬中之訴訟、非訟或行政爭訟事件，其結果可能對公司股東權益或證券價格有重大影響者，應揭露其系爭事實、標的金額、訴訟開始日期、主要涉訟當事人及目前處理情形：無。

3.公司董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之大股東，最近二年度及截至公開說明書刊印日止發生證券交易法第一百五十七條規定情事及公司目前辦理情形：無。

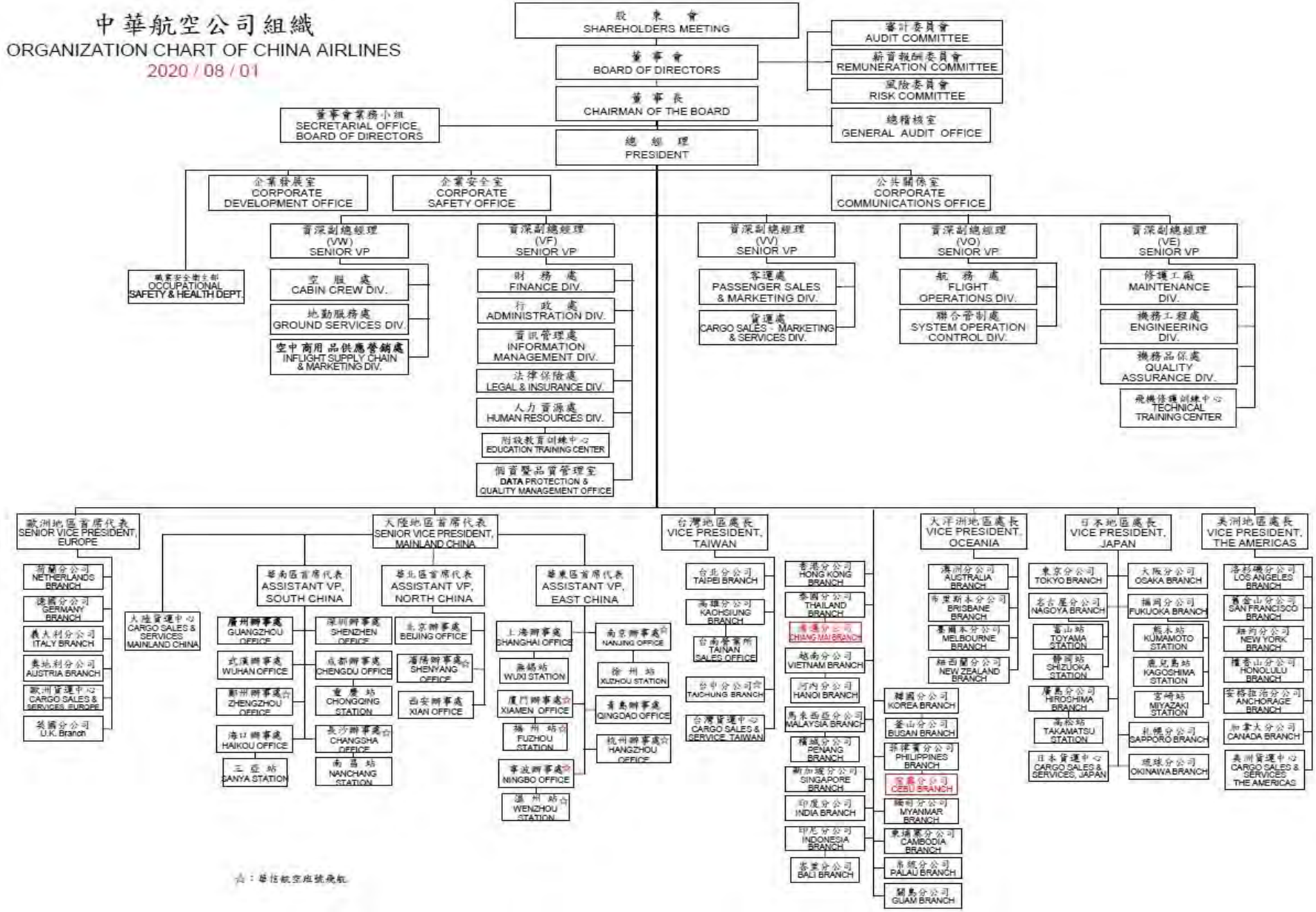
(三)公司董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之大股東最近二年度及截至公開說明書刊印日止，如有發生財務週轉困難或喪失債信情事，應列明其對公司財務狀況之影響：無。

(四)其他重要事項：無。

三、公司組織

(一)組織系統

1.組織結構



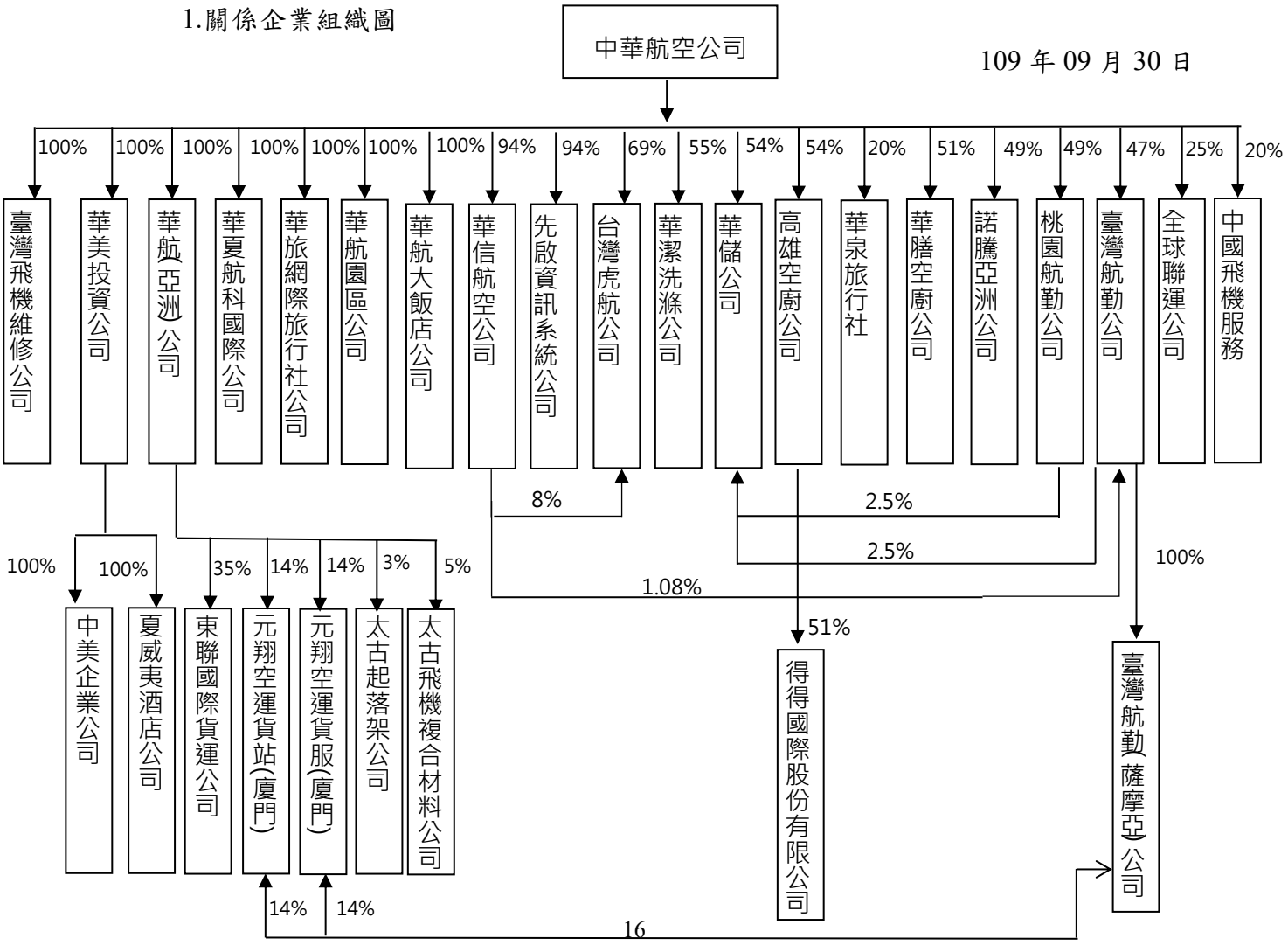
2.各主要部門所營業務

單位	單位職掌
總稽核室	負責稽核內部控制制度、年度業務計畫之執行成效。
董事會業務小組	負責董事會籌開、議事錄整理寄發與決議事項列管、泛公股股東協調窗口及法人代表事務之處理、董事之聯繫與服務事宜及董事會暨各功能性委員預算編列與控管。
企業發展室	負責公司中長程經營策略規劃、機隊計畫及年度計畫、爭取航權並增進公司與有關國家民航當局關係，策定品牌定位與發展策略、規劃中長期客艙與影視系統之設計與發展、飛機購、售、租等業務。負責督導轉投資事業之經營績效與管理等業務。
企業安全室	策訂公司安全、保安、品保、環境及緊急應變政策與制度，建立相關管理系統並辦理教育訓練，執行相關事件之調查、分析與查核，協調政府機構及各國民航管理單位、廠商、團體處理公司安全、保安、品保、環境及緊急應變相關業務。
公共關係室	負責公司對外發言、國會及媒體之溝通聯繫、策劃社會公益活動、贊助慈善愛心活動、籌辦公司首航及各項節慶活動、華航園地月刊之編撰、華航雜誌編務之監督及協調、籌辦員工聯誼活動、策訂公司形象廣告策略。
法律保險處	負責審查公司各項對外合約與契約、處理訴訟案件，並綜理機隊、航材等公司各項資產及組員、客貨運等之保險事宜。
財務處	負責規劃公司資金來源、管理資金運用、控管預算，審核記錄收付事項，編製財務報表，管理稅務、油料採購、提供會計及成本分析資訊等業務。
行政處	負責辦理一般性物品採購、營繕工程及土地不動產管理、陸路輸運管理及車輛保養維修；辦理公司證照、印信保管監用、年鑑、公文總收發、文書檔案管理等業務。
空服處	負責制訂空服作業標準、管理培訓空服人員、規劃空服人力需求、執行空服簽派等業務。
地勤服務處	負責制訂地勤服務作業標準、發展地服作業系統、全線地服訓練計畫與執行、督導各站地服業務、提供桃園及松山機場地勤服務、綜理地勤代理合約等業務。
空中商用品供應營銷處	負責各項空服用品、銷售商品之研發、行銷與規劃；全線班機餐點與飲料之規劃及供應管理；督導與控管各項空服用品之申購、倉儲、整備與裝載等後勤供應管理；依據顧客意見及市場趨勢，研究各項空服用品品質之改善。
個資暨品質管理室	1. 建立、維護公司ISO 9001品質管理系統，辦理服務品質教育、內部品質稽核員訓練及品質理念宣導；協助相關單位規劃績效指標管理之服務類年度指標值 (KPI)，調查、分析顧客及員工公差滿意度與目標達成情形；規劃及執行國內、外個資稽核，以確保個資保護與品質管理符合相關要求，並有效地實施及維持。 2. 提升公司組織對於個人資料的保護與管理能力，降低運營風險，並創造可信賴之個人資料保護及周圍環境。維持個人資料管理制度運作的有效性，確保個人資料管理制度所需的程序被建立，實施與維持。向最高管理階層報告個人資料管理制度之實施改善與改善措施。
客運處	負責督導全線客運航網規劃暨航線管理、控管機位、營業促銷、數位行銷、顧客關係維護、會員行銷暨聯航合作、異業合作、釐訂客運運價及各項配額、評估績效，以及發展建立及維護各層次營收管理系統與客運商務訓練。
資訊管理處	結合資訊科技與業務知識，推動公司資訊化，以提昇企業營運競爭能力。
人力資源處	負責規劃公司組織與人力資源、制訂人事管理制度及給與標準、提供人員招募服務、督導人事管理、規劃員工培訓體系與前程發展、提供員工健康管理等業務，派任關係企業人員管理。
職業安全衛生部	策訂公司職業安全衛生管理手冊與規章，擬訂、規劃、督導及推動安全衛生管理事項，並指導有關部門實施，以期防止職業災害，保障員工安全與健康。透過SGS驗證機構取得ISO45001：2018及CNS45001：2018職業安全衛生管理系統驗證，有效控制職業災害風險、提升職業安全衛生管理績效。

單位	單位職掌
貨運處	釐定貨運發展策略、督導全線貨運營業、規劃貨運班表及管制艙位分配、釐訂貨運運價及營業配額、評估營業績效、擬定並督導全線貨運服務及作業標準、貨運訓練及地勤代理合約審核、策劃貨運資訊系統、客貨機裝載管制作業、貨運裝備控管及運補、臺北貨運場站之作業、貨運處及台貨中心之會計業務等。
航務處	負責前艙組員之人力需求計畫、前艙組員之培訓與管理、制訂飛航作業標準、控制油料消耗、規劃執行組員及航務簽派、維護機上手冊、維護模擬機等業務。
聯合管制處	綜理全線機場整體航班運作協調作業、監管班機動態、協調處理異常狀況之班機調度、保障航班準時率、即時提供資訊給在空航機、確保飛行安全，調查班機重大延誤原因、建立完整航機及統計分析資料；執行、督導航機簽派作業，規劃及辦理航班飛越許可；負責業務相關之安全管理責任。
修護工廠	負責航機維修執行、顧客機修護服務、各站修護支援與督導、修護能量建立等業務。
機務工程處	負責航機維修之規劃與管制、航材補給管理、修護成本控制及機務資訊系統發展策略之規劃等業務。
機務品保處	負責各國民航主管機關之協調聯繫，維持營運規範、修理廠執照及航空器適航證之有效性、維修人員之教育訓練與簽放之授權管理、品質稽核系統之制定及實施、航機品質管理與現場檢驗系統之建立及執行、依機隊計畫執行新機引進及售還機之交機並協助航空器事件調查之處理等業務。
飛機修護訓練中心	開發符合民航局標準之機種訓練及民航證照轉換訓練課程，因應機務組織與外部顧客教育訓練需求，制定訓練計畫並據以執行教育訓練。
國內外各分公司	開發及推廣各分公司客貨運營業。

(二)關係企業圖

1.關係企業組織圖



2.公司與關係企業間之關係、相互持股比率、股份及實際投資金額

109 年 9 月 30 日　單位：千元；除另予註明者外，為新臺幣

關係企業名稱	與本公司之關係	本公司持有股份			持有本公司股份		
		股數	持股比率	實際投資金額	股數	持股比率	實際投資金額
01.華美投資公司	子公司	2,614,500	100.00%	USD 26,145	—	—	—
02.華航(亞洲)公司	子公司	7,172,346	100.00%	USD 7,172	—	—	—
02.A 東聯國際貨運(香港)	關聯企業	1,050,000	35.00%	HKD 3,329	—	—	—
03.華夏航科公司	子公司	77,270	100.00%	77,270	—	—	—
04.華旅網際旅行社公司	子公司	1,600,000	100.00%	26,265	—	—	—
05.華航園區公司	子公司	150,000,000	100.00%	1,500,000	—	—	—
06.華航大飯店公司	子公司	46,500,000	100.00%	465,000	—	—	—
07.臺灣飛機維修公司	子公司	135,000,000	100.00%	1,350,000	—	—	—
08.華信航空公司	子公司	188,154,025	93.99%	2,042,368	2,074,628	0.04%	22,406
08A.台灣虎航公司	子公司	15,433,000	7.72%	154,330	—	—	—
08B.台灣航勤	子公司	469,755	1.08%	11,658	—	—	—
09.先啟資訊系統公司	子公司	13,021,042	93.93%	52,200	—	—	—
10.台灣虎航公司(註 1)	子公司	138,906,275	69.45%	1,272,063	—	—	—
11.華儲公司	子公司	135,000,000	54.00%	1,350,000	—	—	—
12.高雄空廚公司(註 2)	子公司	21,494,637	53.67%	383,846	—	—	—
12A.得得國際公司	合資公司	1,020,000	51.00%	10,200	—	—	—
13.桃園航勤公司	子公司	34,300,000	49.00%	147,000	—	—	—
14.臺灣航勤公司	子公司	20,626,644	47.35%	12,289			
14A.臺灣航勤(薩摩亞)公司(註 5)	子公司	—	100.00%	USD 5,877			
15.全球聯運公司	子公司	250,000	25.00%	2,500			
16.華膳空廚公司	合資公司	43,911,000	51.00%	439,110	—	—	—
17.諾騰亞洲股份有限公司	合資公司	3,797,500	49.00%	37,975	—	—	—
18.華潔洗滌公司	合資公司	13,750,000	55.00%	137,500	—	—	—
19.華泉旅行社(註 3)(註 4)	關聯企業	160	20.00%	JYP 8,000	—	—	—
20.中國飛機服務公司(註 3)	關聯企業	28,400,000	20.00%	HKD 58,000	—	—	—

註 1：本公司原持有台虎 90%股權，108 下半年度台虎進行公開募集資金，本公司持股比下降至 69.45%。

註 2：本公司 2018 年 3 月後增持高廚股權後，持股比增至 53.67%。

註 3：本公司關聯企業另包含「東聯國際貨運」、「元翔空運貨站（廈門）」、「元翔空運貨服（廈門）」，惟此三家公司為透過華航（亞洲）間接持有，因此未列入上表中。

註 4：本公司原持有華泉 51%股權，2019 年 2 月起持股比降至 20%。

註 5：未發行股票。

(三)總經理、副總經理、協理、各部門及分支機構主管資料

109 年 11 月 30 日　單位：股

職稱	姓名	國籍	性別	就任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義持有股份		主要經（學）歷	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之經理人			經理人取得員工認股權憑證情形
					股數	持股比率	股數	持股比率	股數	持股比率			職稱	姓名	關係	
董事長兼總經理	謝世謙	中華民國	男	108/04/02	48,517	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	華儲股份有限公司董事長 澳洲分公司總經理 資深副總經理 私立東吳大學經濟學系	華信航空股份有限公司董事長 華航園區股份有限公司董事長 華航大飯店股份有限公司董事長 華航（亞洲）股份有限公司董事長 華美投資公司董事長 中美企業公司董事 桃園航勤股份有限公司董事	無	無	無	無
總稽核室總稽核	方若玲	中華民國	女	107/05/11	8,000	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	行政處副總經理 總稽核室副總稽核 美國喬治亞州立大學管理科學研究所	臺灣航勤股份有限公司監察人 華膳空廚股份有限公司監察人 華航園區股份有限公司監察人 臺灣飛機維修股份有限公司監察人 華航大飯店股份有限公司監察人	空服處協理	方遠懷	兄妹	無
總稽核室副總稽核	何惠芬	中華民國	女	107/02/01	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	財務處協理 財務處總會計部經理 私立東吳大學會計研究所	先啟資訊系統股份有限公司監察人 華儲股份有限公司監察人	無	無	無	無
資深副總經理(VF)	張揚	中華民國	男	105/06/24	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	臺灣航勤股份有限公司董事長兼總經理 桃園航勤股份有限公司總經理 私立輔仁大學法律學系	高雄空廚股份有限公司董事長 臺灣航勤股份有限公司董事長 臺勤（薩摩亞）有限公司董事長 桃園航勤股份有限公司董事 台灣虎航股份有限公司董事 華信航空股份有限公司董事 元翔空運貨站（廈門）有限公司副董事長 元翔空運貨服（廈門）有限公司副董事長 臺灣飛機維修股份有限公司董事 華航園區股份有限公司董事兼總經理 華航（亞洲）股份有限公司董事	無	無	無	無
資深副總經理(VV)	王正明	中華民國	男	108/01/01	35,621	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	客運營業處副總經理兼任客運行銷處副總經理 韓國分公司總經理 私立逢甲大學機械工程學系	華航大飯店股份有限公司董事 華信航空股份有限公司董事 華儲股份有限公司董事長 台灣虎航股份有限公司董事 臺灣飛機維修股份有限公司董事 華美投資公司董事 華航（亞洲）股份有限公司董事兼總經理	無	無	無	無
資深副總經理(VO)	高星潢	中華民國	男	101/05/01	62,809	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	航務處處長 航務處副處長 國立成功大學交通管理學系	華信航空股份有限公司董事 華航大飯店股份有限公司董事	無	無	無	無
資深副總經理(VE)	王宏	中華民國	男	106/08/16	12,069	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	修護工廠總廠長 機務工程處副總經理 私立逢甲大學航空工程學系	臺灣飛機維修股份有限公司董事長 華信航空股份有限公司董事 桃園航勤股份有限公司董事	無	無	無	無

職稱	姓名	國籍	性別	就任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義持有股份		主要經（學）歷	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之經理人			經理人取得員工認股權憑證情形
					股數	持股比率	股數	持股比率	股數	持股比率			職稱	姓名	關係	
												諾騰亞洲股份有限公司副董事長 華航大飯店股份有限公司董事				
個資暨品質管理室資料保護長	黃達芳	中華民國	女	109/07/31	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	檀香山分公司總經理 法律保險處副總經理 紐約市立大學柏魯克學院	無	無	無	無	無
人力資源處副總經理	葉紹鼎	中華民國	男	108/04/01	868	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	人力資源處協理 修護工廠人事暨行政部經理 私立中國文化大學會計學系	桃園航勤股份有限公司董事	無	無	無	無
人力資源處協理	李佩貞	中華民國	女	108/04/01	58,430	0.00%	7,144	0.00%	0	0.00%	人力資源處人資發展部經理 地勤服務處行政部經理 國立臺灣師範大學人力資源發展研究所	無	無	無	無	無
航務處副總經理	賴銘輝	中華民國	男	105/03/01	19,127	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	企業安全室副總經理 航務處協理 國立成功大學水利工程學系	無	無	無	無	無
航務處協理	康益全	中華民國	男	109/11/01	241,000	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	華信航空航務部副協理 航務處組員派遣部經理 國立交通大學運輸物流研究所	無	無	無	無	無
航務處協理	陳淳德	中華民國	男	107/08/01	19,299	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	航務處航訓部經理 航務處計劃發展部經理 國立政治大學經營管理研究所	無	無	無	無	無
聯合管制處副總經理	周志賢	中華民國	男	106/12/01	9,171	0.00%	7,382	0.00%	0	0.00%	企業安全室協理 臺灣航勤股份有限公司副總經理 澳洲墨爾本皇家科技大學航空企業管理研究所	無	無	無	無	無
聯合管制處協理	黃祥澎	中華民國	男	106/08/01	1,000	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	企業安全室安全保證部經理 地勤服務處行政部經理 中山大學財務管理學系	無	無	無	無	無
聯合管制處協理	何成	中華民國	男	108/11/01	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	聯合管制處飛航管制部管制經理 印尼分公司峇里分公司總經理 泰國易三倉大學企業管理研究所	無	無	無	無	無
客運處副總經理	彭寶珠	中華民國	女	108/01/01	8,434	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	企業發展室副總經理 客運營業處協理 國立臺灣大學外文學系	先啟資訊系統股份有限公司董事 Everest Investment Holdings Ltd.董事 華信航空股份有限公司董事	無	無	無	無
客運處協理	陳佩玓	中華民國	女	107/11/01	926	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	客運營業處協理 客運營業處營業管理部經理 國立臺灣大學工商管理學系	無	無	無	無	無
客運處協理	潘允浩	中華民國	男	109/05/09	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	歐洲地區行銷協理 客運行銷處班表策劃部經理 加拿大康考迪亞大學航空管理碩士	無	無	無	無	無

職稱	姓名	國籍	性別	就任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義持有股份		主要經（學）歷	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之經理人			經理人取得員工認股權憑證情形
					股數	持股比率	股數	持股比率	股數	持股比率			職稱	姓名	關係	
財務處 副總經理 (財會主管)	陳奕傑	中華民國	男	106/02/16	6,161	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	投資發展管理處副總經理 越南分公司總經理兼河內分公司總經理 國立臺北大學企業管理研究所	華夏航科國際股份有限公司監察人 華航大飯店股份有限公司監察人 華信航空股份有限公司監察人 華潔洗滌股份有限公司監察人 台灣虎航股份有限公司董事	無	無	無	無
財務處 協理	顏洋	中華民國	女	107/05/01	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	財務處財務管理部經理 財務處經濟分析部經理 美國紐約市立大學柏魯克分校財務管理研究所	臺灣飛機維修股份有限公司監察人 高雄空廚股份有限公司監察人 中美企業公司董事 夏威夷酒店股份公司董事	無	無	無	無
財務處 協理	黃慧娜	中華民國	女	106/09/01	16,661	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	財務處客營審核管制部經理 臺北分公司會計行政部經理 東吳大學企業管理系	全球聯運股份有限公司監察人 華旅網際旅行社股份有限公司監察人	無	無	無	無
企業安全室 副總經理	陳一戈	中華民國	男	105/03/01	23,541	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	企業安全室協理 華信航空股份有限公司安管室副總經理 私立聯合工專陶玻科	無	無	無	無	無
企業安全室 協理	游約翰	中華民國	男	107/12/06	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	企業安全室安全部經理 台灣虎航股份有限公司航安室協理 國立中山大學機械工程研究所	無	無	無	無	無
法律保險處 副總經理	簡豐年	中華民國	男	106/01/03	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	台灣金融資產服務股份有限公司法務處長 臺中地方法院檢察署主任檢察官 國立臺灣海洋大學海洋法律研究所	無	無	無	無	無
公共關係室 副總經理	魯淑慧	中華民國	女	109/10/11	22,605	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	馬來西亞分公司總經理 企業發展室協理 國立中央大學高階主管企業碩士班	無	無	無	無	無
公共關係室 協理	林恒杉	中華民國	男	108/04/16	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	公共關係室公共事務部經理 人力資源處員工關係部經理 澳洲墨爾本皇家科技大學航空管理研究所	無	無	無	無	無
行政處 副總經理	陳偉韜	中華民國	男	108/11/18	36,165	0.00%	2,196	0.00%	0	0.00%	地勤服務處副總經理 臺灣航勤股份有限公司總經理 私立輔仁大學經濟系學士	華航園區股份有限公司董事 華夏航科國際股份有限公司董事	無	無	無	無
行政處 協理	葉進福	中華民國	男	109/11/12	25,773	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	福岡分公司總經理 企業發展室協理 成功大學交通管理科學研究所	無	無	無	無	無
資訊管理處 副總經理 (兼研發主管)	鍾明志	中華民國	男	108/11/18	638	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	行政處副總經理 臺灣航勤股份有限公司總經理 國立臺灣大學資訊管理學系研究所	先啟資訊系統股份有限公司董事	無	無	無	無

職稱	姓名	國籍	性別	就任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義持有股份		主要經（學）歷	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之經理人			經理人取得員工認股權憑證情形
					股數	持股比率	股數	持股比率	股數	持股比率			職稱	姓名	關係	
資訊管理處協理	劉端旭	中華民國	男	106/04/20	92,068	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	地勤服務處協理 資訊管理處資訊計劃部經理 國立臺北科技大學工業工程與管理研究所	無	無	無	無	無
空服處副總經理	洪祖光	中華民國	男	106/05/04	11,816	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	航務處協理 空中用品供應處餐飲服務部經理 私立東吳大學國際貿易學系	華潔洗滌股份有限公司董事 華膳空廚股份有限公司董事 華航大飯店股份有限公司董事	無	無	無	無
空服處協理	方遠懷	中華民國	男	107/08/04	30,348	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	人力資源處協理 夏威夷酒店總經理 澳洲墨爾本皇家科技大學航空管理研究所	無	總稽核室總稽核	方若玲	兄妹	無
企業發展室副總經理	張程皓	中華民國	男	108/01/21	11,803	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	貨運營業處副總經理 華儲股份有限公司總經理 英國克蘭菲爾德大學航空運輸管理研究所	台灣虎航股份有限公司董事 臺灣航勤股份有限公司董事 全球聯運股份有限公司董事 中國飛機服務有限公司董事 華儲股份有限公司董事	無	無	無	無
企業發展室協理	王薇	中華民國	女	106/02/02	43,297	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	奧地利分公司總經理 財務處協理 美國喬治華盛頓大學國際企業研究所	諾騰亞洲股份有限公司監察人 高雄空廚股份有限公司董事	無	無	無	無
企業發展室協理	劉守恕	中華民國	女	107/12/01	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	華信航空公司總經理特別助理 國立臺灣大學外文學系	無	無	無	無	無
空中商用品供應營銷處副總經理	鍾婉君	中華民國	女	108/11/23	27,687	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	香港分公司總經理 財務處副總經理 美伊利諾州立大學香檳分校企管會計系研究所	華潔洗滌股份有限公司董事長 華膳空廚股份有限公司董事 高雄空廚股份有限公司董事	無	無	無	無
空中商用品供應營銷處協理	章旭昱	中華民國	男	109/11/30	6,211	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	華夏航科股份有限公司總經理 機務工程處補給部經理 英國克蘭菲爾德大學製造工程與管理研究所	無	無	無	無	無
地勤服務處副總經理	璩德修	中華民國	男	108/11/18	43,382	0.00%	8,277	0.00%	0	0.00%	華東區首席代表兼上海辦事處總經理 航務處協理 文化大學中文系學士	華潔洗滌股份有限公司董事 桃園航勤股份有限公司董事	無	無	無	無
地勤服務處協理	黃清風	中華民國	男	108/10/16	139,659	0.00%	589	0.00%	0	0.00%	桃園航勤股份有限公司總經理 總稽核室資深稽核 東吳大學德文系學士	無	無	無	無	無
地勤服務處協理	許學文	中華民國	男	109/02/01	13,149	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	地勤服務處桃園運務部機場經理 地勤服務處松山運務部機場經理 私立逢甲大學企管學系	無	無	無	無	無

職稱	姓名	國籍	性別	就任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義持有股份		主要經（學）歷	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之經理人			經理人取得員工認股權憑證情形
					股數	持股比率	股數	持股比率	股數	持股比率			職稱	姓名	關係	
貨運處副總經理	劉得淶	中華民國	男	105/10/01	172	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	貨運營業處副總經理 貨運服務處副總經理 私立輔仁大學經濟學系	華儲股份有限公司董事 華夏航科國際股份有限公司董事 全球聯運股份有限公司董事 東聯國際貨運(香港)有限公司董事	無	無	無	無
貨運處協理	許欲昔	中華民國	男	108/01/22	24,648	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	大陸貨運中心總經理 貨運營業處貨運營業管理部經理 私立逢甲大學國際經營與貿易學系	無	無	無	無	無
貨運處協理	薛博文	中華民國	男	109/09/18	328	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	華東區首席代表兼上海辦事處總經理 貨運處協理 文化大學觀光事業學系	無				
貨運處協理	毛禮忠	中華民國	男	108/12/20	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	廣州辦事處華南區首席代表兼廣州辦事處總經理 南京辦事處總經理 私立中原大學企管研究所	無	無	無	無	無
修護工廠總廠長	孫嘉民	中華民國	男	106/09/16	62,602	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	機務工程處副總經理 企業安全室副總經理 國立臺灣科技大學管理學院工業管理研究所	華夏航科國際股份有限公司董事長 臺灣飛機維修股份有限公司董事 中國飛機服務有限公司董事	無	無	無	無
修護工廠協理	蕭瑞甫	中華民國	男	106/09/16	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	修護工廠航線修護本部經理 修護工廠停機線修護部經理 私立開南大學航空運輸研究所	無	無	無	無	無
機務品保處副總經理	李志偉	中華民國	男	106/09/16	10,295	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	修護工廠協理 修護工廠停機線修護部經理 私立開南大學空運管理研究所	諾騰亞洲股份有限公司董事	無	無	無	無
機務工程處副總經理	李榮輝	中華民國	男	106/09/16	10,298	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	機務品保處副總經理 修護工廠協理 私立大同大學機械工程研究所	臺灣飛機維修股份有限公司董事 廈門太古起落架維修服務有限公司董事 晉江太古飛機複合材料有限公司董事	無	無	無	無
台灣地區處長兼臺北分公司總經理	丘偉端	中華民國	男	108/08/10	4,901	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	客運處協理 大阪分公司總經理 中興大學企業管理學士	先啟資訊系統股份有限公司董事	無	無	無	無
歐洲地區首席代表兼荷蘭分公司總經理	韓梁中	中華民國	男	106/06/12	11,498	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	資深副總經理 華信航空股份有限公司總經理 美國匹茲堡大學企業管理研究所	無	無	無	無	無
日本地區處長兼東京分公司總經理	張鴻鐘	中華民國	男	109/02/27	11,820	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	台灣虎航股份有限公司董事長 海口辦事處總經理 美國聖路易斯華盛頓大學博士	華泉旅行社董事	無	無	無	無
大陸地區首席代表兼華北區首席代表兼北京辦事處總經理	張志潔	中華民國	男	107/10/08	96,553	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	資深副總經理 客運營業處副總經理 私立東海大學政治學系	無	無	無	無	無

職稱	姓名	國籍	性別	就任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義持有股份		主要經（學）歷	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之經理人			經理人取得員工認股權憑證情形
					股數	持股比率	股數	持股比率	股數	持股比率			職稱	姓名	關係	
大洋洲地區處長兼澳洲分公司總經理	陳中民	中華民國	男	106/05/10	32,779	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	福岡分公司總經理 客運營業處協理 國立交通大學海洋運輸學系	無	無	無	無	無

註：本公司之總經理、資深副總經理、副總經理、協理、各部門及分支機構主管於前揭期間未曾於查核簽證會計師事務所或關係企業任職，亦無利用他人名義持有股份之情事。

(四)董事及監察人資料

1.董事及獨立董事資料

109年11月30日 單位：股

職稱	姓名	國籍或註冊地	性別	初次選任日期	選任日期	任期(年)	選任時持有股份		現在持有股數		配偶、未成年子女現在持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任本公司及其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之其他主管、董事或監察人		
							股數	持股比率	股數	持股比率	股數	持股比率	股數	持股比率			職稱	姓名	關係
董事長	財團法人中華航空事業發展基金會	中華民國	—	77/07/07	107/06/27	3	1,867,341,935	34.13%	1,867,341,935	34.45%	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	代表人謝世謙	中華民國	男	105/07/06	107/06/27	3	48,517	0.00%	48,517	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	華儲股份有限公司董事長 中華航空股份有限公司資深副總經理 中華航空股份有限公司台灣地區處長兼台北分公司總經理 中華航空股份有限公司澳洲分公司總經理 中華航空股份有限公司印尼分公司總經理 中華航空股份有限公司高雄分公司總經理 客運處處長 先啟資訊系統股份有限公司董事長 私立東吳大學經濟學系	中華航空股份有限公司總經理 華信航空股份有限公司董事長 華航園區股份有限公司董事長 華航大飯店股份有限公司董事長 華航（亞洲）股份有限公司董事長 華美投資公司董事長 中美企業公司董事 桃園航勤股份有限公司董事	無	無	無
董事	財團法人中華航空事業發展基金會	中華民國	—	77/07/07	107/06/27	3	1,867,341,935	34.13%	1,867,341,935	34.45%	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	代表人陳致遠	中華民國	男	89/07/01	107/06/27	3	190,166	0.00%	190,166	0.00%	155,849	0.00%	0	0.00%	萬海航運股份有限公司董事 新加坡聯合科技集團董事長 晶元光電股份有限公司董事長 晶華國際酒店股份有限公司董事 騰飛集團董事 毅嘉科技股份有限公司董事 國立清華大學計量財務金融學系兼任副教授 美國紐約大學企業管理研究所碩士	誼遠控股體系董事長 華儲股份有限公司副董事長 泰安產物保險股份有限公司副董事長 萬海國際有限公司董事長 財團法人勇源教育發展基金會執行長 萬海航運新加坡有限公司副董事長 晶元光電股份有限公司董事 士林紙業股份有限公司董事	無	無	無
	代表人丁廣鋐	中華民國	男	97/01/28	107/06/27	3	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	中央貿易開發股份有限公司董事長 美國波士頓大學財務學士	中華航空股份有限公司風險委員會委員 富美鑫控股集團總裁 富永安股份有限公司董事長 協孚電力公司董事長 越南宏達科技公司董事長 富美鑫亞洲控股開發企業股份有限公司董事長 聯利媒體股份有限公司副董事長	無	無	無

職稱	姓名	國籍或註冊地	性別	初次選任日期	選任日期	任期(年)	選任時持有股份		現在持有股數		配偶、未成年子女現在持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任本公司及其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之其他主管、董事或監察人		
							股數	持股比率	股數	持股比率	股數	持股比率	股數	持股比率			職稱	姓名	關係
																富美興發展責任有限公司董事			
	代表人 陳漢銘	中華民國	男	105/07/26	107/06/27	3	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	源津開發股份有限公司董事 臺北敦化扶輪社理事 英國普利茅斯大學建築系榮譽學士 英國伯明罕大學企業管理碩士	台灣虎航股份有限公司董事長 博宇開發股份有限公司董事長 勤泰軸承股份有限公司董事	無	無	無
	代表人 柯孫達	中華民國	男	107/06/27	107/06/27	3	3,737	0.00%	3,737	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	國立空中大學兼任講師 國立空中商專兼任講師 基隆家庭扶助中心主任委員 日本慶應大學商學研究所經營學碩士	柯達大飯店股份有限公司董事長 天閣酒店集團董事長 柯達貿易股份有限公司董事長 柯大企業股份有限公司董事長	無	無	無
	代表人 危永業	中華民國	男	107/06/27	107/06/27	3	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	空軍機械學校噴射機機械修護組	中華航空股份有限公司企業工會理事 中華航空股份有限公司修護工廠航線修護本部領班	無	無	無
董事	行政院國家發展基金管理會	中華民國	—	101/06/15	107/06/27	3	519,750,519	9.50%	519,750,519	9.59%	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	代表人 林世銘	中華民國	男	101/6/15	107/6/27	3	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	行政院賦稅改革委員會委員 臺北市訴願審議委員會委員 國立臺灣大學管理學院副院長 國立臺灣大學會計學系系主任暨研究所所長 美國亞利桑那州立大學會計學博士	中華航空股份有限公司風險委員會委員 財團法人中華民國證券櫃檯買賣中心公益董事 南山人壽保險股份有限公司獨立董事 一卡通票證股份有限公司董事 國立臺灣大學會計學系暨研究所教授	無	無	無
	代表人 王時思	中華民國	女	107/06/27	107/06/27	3	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	臺南市政府副市長 臺南市政府觀光旅遊局局長 臺南市政府研究發展考核委員會主委 財團法人凱達格蘭基金會執行長 高雄市政府新聞處處長 財團法人民間司法改革基金會執行長 台灣人權促進會秘書長 美國杜克大學國際發展政策碩士	無	無	無	無
獨立董事	鍾樂民	中華民國	男	101/06/15	107/06/27	3	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	中鋼碳素化學股份有限公司董事長 網際優勢股份有限公司董事長 中國鋼鐵股份有限公司執行副總經理 中國鋼鐵股份有限公司財務副總經理 美國亞利桑納州立大學企管碩士	中華航空股份有限公司風險委員會召集人 中華航空公司審計委員會委員	無	無	無
獨立董事	張謝金森	中華民國	女	107/06/27	107/06/27	3	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	立法院立委顧問 鑫安會計師事務所所長 私立中國文化大學兼任副教授 美國亞美克股份有限公司財務長	中華航空公司審計委員會召集人 中華航空公司薪資報酬委員會委員 中華航空股份有限公司風險委員會委員 環保署基金管理會委員	無	無	無

職稱	姓名	國籍或註冊地	性別	初次選任日期	選任日期	任期(年)	選任時持有股份		現在持有股數		配偶、未成年子女現在持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任本公司及其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之其他主管、董事或監察人		
							股數	持股比率	股數	持股比率	股數	持股比率	股數	持股比率			職稱	姓名	關係
															美國國際會計師事務所資深會計師 美國汽車協會南加州辦公室會計 美國加州大學爾灣分校企業管理碩士	光群雷射科技股份有限公司獨立董事			
獨立董事	沈慧雅	中華民國	女	107/06/27	107/06/27	3	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	華南永昌綜合證券股份有限公司獨立董事 第一金融控股股份有限公司獨立董事 台灣肥料股份有限公司獨立董事 財團法人證券投資人及期貨交易人保護中心委員 國立中興大學法律研究所碩士	中華航空公司薪資報酬委員會召集人 中華航空公司審計委員會委員 中華航空股份有限公司風險委員會委員 考試院銓敘部公務人員退休撫卹基金管理委員會顧問 聯陽法律事務所律師 福懋科技股份有限公司獨立董事	無	無	無

註1：本公司第21屆董事會成員曾任職本公司董事之平均任期為5年。

註2：本公司第21屆董事會之三名獨立董事連續任期均不超過3屆。

2.法人股東之主要股東

法人股東名稱	法人股東之主要股東	持股比例
財團法人中華航空事業發展基金會	非公司組織，由本公司全體27位股東（註）於77年2月捐出所持有股份及股東100%權益成立基金，於同年3月2日陳報交通部，7月6日奉准成立。	—
行政院國家發展基金管理會	非公司組織，不適用	—

註：資料來源為「財團法人中華航空事業發展基金會捐助章程」。

3.董事及監察人所具專業知識及獨立性之情形

條件 姓名	是否具有五年以上工作經驗及下列專業資格			符合獨立性情形(註1)												兼任其他公開發行公司獨立董事家數
	商務、法務、財務、會計或公司業務所須相關科系之公私立大專院校講師以上	法官、檢察官、律師、會計師或其他與公司業務所需之國家考試及格領有證書之專門職業及技術人員	商務、法務、財務、會計或公司業務所須之工作經驗	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
謝世謙	—	—	✓	✓	-	✓	✓	-	✓	✓	-	✓	✓	✓	-	-
陳致遠	✓	—	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-
丁廣鋐	—	—	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-
陳漢銘	—	—	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	-	-
柯孫達	—	—	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-
危永業	—	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-
林世銘	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	1
王時思	—	—	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-
鍾樂民	—	—	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-
張謝金森	—	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1
沈慧雅	—	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2

註1：各董事與獨立董事於選任前二年及任職期間符合下述各條件者，業於各條件代號下方空格中打"✓"。

（1）非為公司或其關係企業之受僱人。

（2）非公司或其關係企業之董事、監察人(但如為公司與其母公司、子公司或屬同一母公司之子公司依本法或當地國法令設置之獨立董事相互兼任者，不在此限)。

（3）非本人及其配偶、未成年子女或以他人名義持有公司已發行股份總數1%以上或持股前十名之自然人股東。

（4）非(1)所列之經理人或(2)、(3)所列人員之配偶、二親等以內親屬或三親等以內直系血親親屬。

（5）非直接持有公司已發行股份總數5%以上、持股前五名或依公司法第27條第1項或第2項指派代表人擔任公司董事或監察人之法人股東之董事、監察人或受僱人(但如為公司與其母公司、子公司或屬同一母公司之子公司依本法或當地國法令設置之獨立董事相互兼任者，不在此限)。

（6）非與公司之董事席次或有表決權之股份超過半數係由同一人控制之他公司董事、監察人或受僱人(但如為公司與其母公司、子公司或屬同一母公司之子公司依本法或當地國法令設置之獨立董事相互兼任者，不在此限)。

（7）非與公司董事長、總經理或相當職務者互為同一人或配偶之他公司或機構之董事(理事)、監察人(監事)或受僱人(但如為公司與其母公司、子公司或屬同一母公司之子公司依本法或當地國法令設置之獨立董事相互兼任者，不在此限)。

（8）非與公司有財務或業務往來之特定公司或機構之董事(理事)、監察人(監事)、經理人或持股5%以上股東(但特定公司或機構如持有公司已發行股份總數20%以上，未超過50%，且為公司與其母公司、子公司或屬同一母公司之子公司依本法或當地國法令設置之獨立董事相互兼任者，不在此限)。

（9）非為公司或關係企業提供審計或最近二年取得報酬累計金額未逾新臺幣50萬元之商務、法務、財務、會計等相關服務之專業人士、獨資、合夥、公司或機構之企業主、合夥人、董事(理事)、監察人(監事)、經理人及其配偶。但依證券交易法或企業併購法相關法令履行職權之薪資報酬委員會、公開收購審議委員會或併購特別委員會成員，不在此限。

（10）未與其他董事間具有配偶或二親等以內之親屬關係。

（11）未有公司法第30條各款情事之一。

（12）未有公司法第27條規定以政府、法人或其代表人當選。

(五)發起人：不適用。

(六)董事、監察人、總經理及副總經理之酬金

1.最近年度(108)支付董事(含獨立董事)之酬金

資料日期：108 年 12 月 31 日；單位：新臺幣千元；%

職稱	姓 名 (註 1)	董事酬金								A、B、C 及 D 等四項總額佔稅後純益之比例(註 10)		兼任員工領取相關酬金								A、B、C、D、E、F 及 G 等七項總額占稅後純益之比例 (註 10)		有無領取來自子公司以外轉投資事業酬金 (註 11)
		報酬(A) (註 2)		退職退休金 (B)		董事酬勞(C) (註 3)		業務執行費用 (D) (註 4)				薪資、獎金及特支費等(E) (註 5)		退職退休金 (F) (註 2)		員工酬勞 (G) (註 6)						
																本公司		財務報告內所有公司 (註 7)				
		本公司	財務報告內所有公司 (註 7)	本公司	財務報告內所有公司 (註 7)	本公司	財務報告內所有公司 (註 7)	本公司	財務報告內所有公司 (註 7)	本公司	財務報告內所有公司 (註 7)	本公司	財務報告內所有公司 (註 7)	本公司	財務報告內所有公司 (註 7)	現金紅利金額	股票紅利金額	現金紅利金額	股票紅利金額	本公司	財務報告內所有公司 (註 7)	
董事長	謝世謙	4,574	4,574	0	0	0	0	468	1,556	(0.42)%	(0.51)%	1,579	1,942	0	0	0	0	0	0	(0.55)%	(0.67)%	無
董事長	何煖軒	1,676	1,676	2,866	2,866	0	0	241	608	(0.40)%	(0.43)%	0	0	0	0	0	0	0	0	(0.40)%	(0.43)%	無
董事	陳致遠	40	40	0	0	0	0	530	770	(0.05)%	(0.07)%	0	0	0	0	0	0	0	0	(0.05)%	(0.07)%	無
董事	丁廣鋐	40	40	0	0	0	0	540	540	(0.05)%	(0.05)%	0	0	0	0	0	0	0	0	(0.05)%	(0.05)%	無
董事	陳漢銘	40	40	0	0	0	0	530	530	(0.05)%	(0.05)%	0	0	0	0	0	0	0	0	(0.05)%	(0.05)%	無
董事	柯孫達	40	40	0	0	0	0	530	530	(0.05)%	(0.05)%	0	0	0	0	0	0	0	0	(0.05)%	(0.05)%	無
董事	危永業	40	40	0	0	0	0	530	530	(0.05)%	(0.05)%	1,589	1,589	0	0	0	0	0	0	(0.18)%	(0.18)%	無
董事	林世銘	40	40	0	0	0	0	545	545	(0.05)%	(0.05)%	0	0	0	0	0	0	0	0	(0.05)%	(0.05)%	無
董事	王時思	0	0	0	0	0	0	102	102	(0.01)%	(0.01)%	0	0	0	0	0	0	0	0	(0.01)%	(0.01)%	無
獨立董事	鍾樂民	60	60	0	0	0	0	880	880	(0.08)%	(0.08)%	0	0	0	0	0	0	0	0	(0.08)%	(0.08)%	無
獨立董事	張謝金森	60	60	0	0	0	0	900	900	(0.08)%	(0.08)%	0	0	0	0	0	0	0	0	(0.08)%	(0.08)%	無
獨立董事	沈慧雅	60	60	0	0	0	0	900	900	(0.08)%	(0.08)%	0	0	0	0	0	0	0	0	(0.08)%	(0.08)%	無

1.請敘明獨立董事酬金給付政策、制度、標準與結構，並依所擔負之職責、風險、投入時間等因素敘明與給付酬金數額之關聯性：本公司獨立董事之報酬係依公司章程規定辦理，由董事會參照相關業界及上市公司水準得議定之，支領固定報酬、車馬費及出席費。

2.除上表揭露外，最近年度公司董事為財務報告內所有公司提供服務 (如擔任非屬員工之顧問等)領取之酬金：無。

酬金級距表

給付本公司各個董事酬金級距	給付本公司各個董事酬金級距前四項董事酬金總額(A+B+C+D)		前七項董事酬金總額(A+B+C+D+E+F+G)	
	本公司(註8)	財務報告內所有公司(註9) H	本公司(註8)	所有轉投資企業(註9) I
低於1,000,000元	陳致遠、丁廣鋐、陳漢銘、柯孫達、危永業、林世銘、王時思、鍾樂民、張謝金森、沈慧雅	陳致遠、丁廣鋐、陳漢銘、柯孫達、危永業、林世銘、王時思、鍾樂民、張謝金森、沈慧雅	陳致遠、丁廣鋐、陳漢銘、柯孫達、林世銘、王時思、鍾樂民、張謝金森、沈慧雅	陳致遠、丁廣鋐、陳漢銘、柯孫達、林世銘、王時思、鍾樂民、張謝金森、沈慧雅
1,000,000(含)~2,000,000元(不含)	-	-	-	-
2,000,000(含)~3,500,000元(不含)	-	-	危永業	危永業
3,500,000(含)~5,000,000元(不含)	何煖軒	-	何煖軒	-
5,000,000(含)~10,000,000元(不含)	謝世謙	謝世謙、何煖軒	謝世謙	謝世謙、何煖軒
總計	12人	12人	12人	12人

註1：上表除獨立董事外，其餘為本公司法人股東「財團法人中華航空事業發展基金會」、「行政院國家發展基金管理會」之代表人；何煖軒先生於108年4月2日解任董事長；謝世謙先生於108年4月2日選任董事長。

註2：係指最近年度董事之報酬（包括董事薪資、職務加給、離職金、各種獎金、獎勵金等）。

註3：依本公司章程規定，不配發董事酬勞。

註4：係指最近年度董事之相關業務執行費用（包括車馬費、特支費、各種津貼、宿舍、配車等實物提供等等）。如提供房屋、汽車及其他交通工具或專屬個人之支出時，應揭露所提供資產之性質及成本、實際或按公平市價設算之租金、油資及其他給付。上述費用不包括給付司機之報酬計新臺幣970千元。

註5：係指最近年度董事兼任員工（包括兼任總經理、副總經理、其他經理人及員工）所領取包括薪資、職務加給、離職金、各種獎金、獎勵金、車馬費、特支費、各種津貼、宿舍、配車等實物提供等等。如提供房屋、汽車及其他交通工具或專屬個人之支出時，應揭露所提供資產之性質及成本、實際或按公平市價設算之租金、油資及其他給付。上述費用不包括給付司機之報酬計新臺幣196千元。另，本公司無辦理員工認股權憑證、限制員工權利新股及參與現金增資認購股份等情事。

註6：係指最近年度董事兼任員工（包括兼任總經理、副總經理、其他經理人及員工）取得員工酬勞（含股票及現金）者，應揭露最近年度經董事會通過分派員工酬勞金額。本公司108年度無可供分配盈餘，故擬不配發員工酬勞。

註7：已揭露合併報表內所有公司（包括本公司）給付本公司董事各項酬金之總額。

註8：本公司給付每位董事之各項酬金總額，於所屬級距中揭露董事姓名。

註9：已揭露合併報表內所有公司（包括本公司）給付本公司每位董事各項酬金總額，於所屬歸屬級距中揭露董事姓名。

註10：稅後純益係指最近年度之稅後純益；已採用國際財務報導準則者，稅後純益係指最近年度個體或個別財務報告之稅後純益。本公司108年度個體財務報告稅後純損為新臺幣1,199,798千元。

註11：(1)公司董事無領取來自子公司以外轉投資事業相關酬金。

(2)酬金係指本公司董事擔任子公司以外轉投資事業之董事、監察人或經理人等身分所領取之報酬、酬勞（包括員工、董事及監察人酬勞）及業務執行費用等相關酬金。

(3)已將公司董事於子公司以外轉投資業所領取之酬金，併入酬金級距表I欄，並將欄位名稱改為「所有轉投資事業」。

註12：(1)除何煖軒董事長及謝世謙董事未支領本公司車馬費外，其餘董事均支領本公司車馬費。

(2)丁廣鋐董事及危永業董事個別所支領之車馬費，分別提取部分捐贈予本公司企業工會。

(3)屬董事兼任員工者，為謝世謙董事長及危永業董事。

＊本表所揭露酬金內容與所得稅法之所得概念不同，故本表目的係作為資訊揭露之用，不作課稅之用。

2.最近年度(108)支付監察人之酬金：不適用。

3.最近年度(108)支付總經理及副總經理之酬金

資料日期：108 年 12 月 31 日；單位：新臺幣千元；%

職稱	姓名(註 1)	薪資(A)(註 2)		退職退休金(B)		獎金及特支費等等(C)(註 3)		員工酬勞金額(D)(註 4)				A、B、C 及 D 等四項總額占稅後純益之比例(註 8)		有無領取來自子公司以外轉投資事業酬金(註 9)
		本公司	財務報告內所有公司(註 5)	本公司	財務報告內所有公司(註 5)	本公司	財務報告內所有公司(註 5)	本公司		財務報告內所有公司(註 5)		本公司	財務報告內所有公司(註 5)	
								現金紅利金額	股票紅利金額	現金紅利金額	股票紅利金額			
總經理	謝世謙	1,403	1,403	0	0	176	539	0	0	0	0	(0.13)%	(0.16)%	無
資深副總經理	羅雅美(註 10)	1,779	1,779	0	0	540	990	0	0	0	0	(0.19)%	(0.23)%	無
資深副總經理	高星潢	3,103	3,103	0	0	5,492	5,852	0	0	0	0	(0.72)%	(0.75)%	無
資深副總經理	王正明(註 11)	3,157	3,157	0	0	765	1,516	0	0	0	0	(0.33)%	(0.39)%	無
資深副總經理	王　宏	3,314	3,314	0	0	841	1,358	0	0	0	0	(0.35)%	(0.39)%	無
資深副總經理	張　揚	3,363	3,363	0	0	791	2,107	0	0	0	0	(0.35)%	(0.46)%	無

酬金級距表

給付本公司各個總經理及資深副總經理酬金級距	總經理及資深副總經理姓名	
	本公司(註 6)	財務報告內所有公司(註 7) E
低於 1,000,000 元	–	–
1,000,000(含)~2,000,000 元(不含)	謝世謙	謝世謙
2,000,000(含)~3,500,000 元(不含)	羅雅美	羅雅美
3,500,000(含)~5,000,000 元(不含)	王正明、王宏、張揚	王正明、王宏
5,000,000 元（含）～10,000,000 元（不含）	高星潢	高星潢、張揚
總計	6 人	6 人

註1：謝世謙總經理同時擔任董事，其報酬顯示於上表並列入「董事（含獨立董事）之酬金」。

註2：係指最近年度總經理及資深副總經理薪資、職務加給、離職金。

註3：係指最近年度總經理及資深副總經理各種獎金、獎勵金、車馬費、特支費、各種津貼、宿舍、配車等實物提供及其他報酬金額。如提供房屋、汽車及其他交通工具或專屬個人之支出時，已揭露所提供資產之性質及成本、實際或按公平市價設算之租金、油資及其他給付。上述費用不包括給付司機之報酬計新臺幣4,165千元。另依IFRS 2「股份基礎給付」認列之薪資費用，包括取得員工認股權憑證、限制員工權利新股及參與現金增資認購股份等，亦應計入酬金。

註4：係指最近年度經董事會通過分派總經理及資深副總經理之員工酬勞（含股票及現金）。稅後純益係指最近年度之稅後純益；已採用國際財務報導準則者，稅後純益係最近年度個體或個別財務報告之稅後純益。本公司108年度無可供分配盈餘，故擬不配發員工酬勞。

註5：已揭露合併報表內所有公司（包括本公司）給付本司總經理及資深副總經理各項酬金之總額。

註6：本公司給付每位總經理及資深副總經理各項酬金總額，於所歸屬級距中揭露總經理及資深副總經理姓名。

註7：合併報表內所有公司（包括本公司）給付本公司每位總經理及資深副總經理各項酬金總額，於所歸屬級距中揭露總經理及資深副總經理姓名。

註8：稅後純益係指最近年度之稅後純益；已採用國際財務報導準則者，稅後純益係最近年度個體或個別財務報告之稅後純益。本公司108年度個體財務報告稅後純損為新臺幣1,199,798千元。

註9：本公司總經理及資深副總經理無領取來自子公司以外轉投資事業相關酬金。

註10：羅雅美小姐於108年8月1日解任資深副總經理。

註11：王正明先生於108年1月1日就任資深副總經理。

＊本表所揭露酬金內容與所得稅法之所得概念不同，故本表目的係作為資訊揭露之用，不作課稅之用。

4.配發員工紅利之經理人姓名及配發情形：本公司 108 年度無可供分配盈餘，故擬不配發員工酬勞。

5.分別比較說明本公司及合併報告所有公司於最近二年度支付本公司董事、監察人、總經理及副總經理酬金總額占個體或個別財務報告稅後純益比例之分析並說明給付酬金之政策、標準與組合、訂定酬金之程序、與經營績效及未來風險之關聯性

(1)最近二年度支付本公司董事、監察人、總經理及副總經理酬金總額占個體或個別財務報告稅後純益比例之分析

職稱	107年度 給付酬金總額占稅後純益比例(%)		108年度 給付酬金總額占稅後純益比例(%)	
	本公司	合併報表內所有公司	本公司	合併報表內所有公司
董事	1.18%	1.33%	(1.62)%	(1.79)%
總經理及資深副總經理	1.58%	1.82%	(2.06)%	(2.37)%

(2)給付董事、監察人、總經理及副總經理酬金之政策、標準與組合、訂定酬金之程序、與經營績效及未來風險之關聯性

①給付酬金之政策、標準與組合

依本公司章程規定，董事之車馬費與報酬，由董事會參照相關業界及上市公司水準議定之，其中，董事長之報酬係依其對本公司營運參與之程度，授權董事會比照本公司經理人報酬之相關規定議定；其餘董事則支領固定車馬費、出席費；總經理及資深副總經理之報酬依照公司法第 29 條規定，由董事會決議依照本公司從業人員薪給相關規定支給，獎金及員工酬勞則視公司整體經營績效及個人績效達成率，作為給付之參考。

②訂定酬金之程序

董事及經理人之報酬，依規定由本公司薪資報酬委員會定期評估及訂定薪資報酬，並提送董事會通過後辦理。

③與經營績效之關聯性

總經理報酬已充分考量其專業能力及公司營運與財務狀況；資深副總經理則依本公司從業人員考績規定辦理,以連結個人績效目標管理及工作評比，綜合考核後評定績效。

④與未來風險關聯性

本公司經營階層之重要決策，均於衡酌各種風險因素後為之；重要決策之績效將反映於公司獲利情形，進而與經營階層之薪酬相關；亦即本公司董事長、總經理、資深副總經理之薪酬與未來風險之控管績效相關。

四、資本及股份

(一)股份種類

單位：股

股份種類	核定股本			備註
	流通在外股份	未發行股份	合計	
記名式普通股	5,420,985千股	1,579,015千股	7,000,000千股	上市公司股票

(二)股本形成經過

1.最近五年度及截至公開說明書刊印日止股本變動之情形

單位：股；新臺幣元

年月	發行價格(面額)	核定股本		實收股本		備　註		
		股數	金額	股數	金額	股本來源(元)	以現金以外之財產抵充股款者	其他
101.02	10.00	6,000,000,000	60,000,000,000	5,200,000,000	52,000,000,000	現金增資5,683,776,490元	無	註1
104.05	10.00	6,000,000,000	60,000,000,000	5,249,166,565	52,491,665,650	公司債轉換股份491,665,650元	無	註2
104.05	10.00	6,000,000,000	60,000,000,000	5,370,007,900	53,700,079,000	公司債轉換股份1,208,413,350元	無	註3
104.09	10.00	6,000,000,000	60,000,000,000	5,470,073,156	54,700,731,560	公司債轉換股份1,000,652,560元	無	註4
104.12	10.00	6,000,000,000	60,000,000,000	5,470,890,149	54,708,901,490	公司債轉換股份8,169,930元	無	註5
106.12	10.00	6,000,000,000	60,000,000,000	5,470,984,650	54,709,846,500	公司債轉換股份945,010元	無	註6
107.12	10.00	6,000,000,000	60,000,000,000	5,420,984,650	54,209,846,500	註銷普通股500,000,000元	無	註7
108.05	10.00	7,000,000,000	70,000,000,000	5,420,984,650	54,209,846,500	依公司章程修訂核定股本	無	註8

註1：101年02月20日經授商字第10101028630號。,
註2：104年05月07日經授商字第10401079310號。
註3：104年05月28日經授商字第10401096840號。
註4：104年09年17日經授商字第10401186200號。
註5：104年12月08日經授商字第10401250360號。
註6：106年12月04日經授商字第10601158980號。
註7：107年12月18日經授商字第10701157330號。
註8：108年05月08日經授商字第10801043180號。

2.最近三年度及截至公開說明書刊印日止私募普通股之辦理情形：無。

(三)最近股權分散情形

1.股東結構

109 年 4 月 25 日 單位：股

股東結構	政府機構	金融機構	其他法人	外國機構及外國人	個人	合計
人數	4	26	210	711	143,275	144,226
持有股數	519,754,485	71,133,980	2,481,027,344	728,144,422	1,620,924,419	5,420,984,650
持有比率	9.59%	1.31%	45.77%	13.43%	29.90%	100.00%

2.股權分散情形

109 年 4 月 25 日 單位：股

持股分級	股東人數	持有股數	持股比例(%)
1至 999	33,523	10,849,315	0.2001
1,000至 5,000	66,491	160,343,416	2.9578
5,001至 10,000	18,991	154,440,495	2.8489
10,001至 15,000	6,602	83,509,579	1.5405
15,001至 20,000	5,091	95,134,934	1.7549
20,001至 30,000	4,461	115,451,031	2.1297
30,001至 40,000	2,139	76,948,793	1.4195
40,001至 50,000	1,698	80,038,450	1.4765
50,001至 100,000	2,859	208,967,105	3.8548
100,001至 200,000	1,290	185,797,043	3.4274
200,001至 400,000	516	146,905,639	2.7099
400,001至 600,000	201	98,028,565	1.8083
600,001至 800,000	80	54,717,582	1.0094
800,001至1,000,000	50	45,051,240	0.8311
1,000,001 以上	234	3,904,801,463	72.0312
合 計	144,226	5,420,984,650	100.00

3.主要股東名單(持股比例達百分之五以上之股東或持股比例占前十名之股東名稱、持股數額及比例)

109 年 4 月 25 日 單位：股

股份 / 主要股東名稱	持有股數	持股比例
財團法人中華航空事業發展基金會	1,867,341,935	34.45%
行政院國家發展基金管理會	519,750,519	9.59%

4.最近二年度及當年度董事、監察人及持股比例超過百分之十以上之股東放棄現金現增認股之情形：最近二年度及當年度並無現金增資認股之情形，故無此情形。

5.最近二年度及截至公開說明書刊印日止，董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之股東股權移轉及股權質押變動情形

(1)董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之股東股權變動情形

單位：股

職稱	姓名	107年度		108年度		當年度截至11月30日止	
		持有股數增(減)數	質押股數增(減)數	持有股數增(減)數	質押股數增(減)數	持有股數增(減)數	質押股數增(減)數
大股東	財團法人中華航空事業發展基金會(註1)	-	-	-	-	-	-
董事長	財團法人中華航空事業發展基金會 代表人：謝世謙						
董 事	財團法人中華航空事業發展基金會 代表人：陳致遠、丁廣鋐、陳漢銘、柯孫達、危永業						

職稱	姓名	107年度		108年度		當年度截至11月30日止	
		持有股數增(減)數	質押股數增(減)數	持有股數增(減)數	質押股數增(減)數	持有股數增(減)數	質押股數增(減)數
董　事	行政院國家發展基金管理會 代表人：林世銘、王時思	-	-	-	-	-	-
獨立董事	鍾樂民	-	-	-	-	-	-
獨立董事	張謝金森	-	-	-	-	-	-
獨立董事	沈慧雅	-	-	-	-	-	-
總經理	謝世謙	-	-	-	-	-	-
資深副總經理	高星潢	-	-	-	-	-	-
資深副總經理	王正明	-	-	-	-	-	-
資深副總經理	王　宏	-	-	-	-	-	-
資深副總經理	張　揚	-	-	-	-	-	-
總稽核	方若玲	-	-	-	-	-	-
資料保護長	吳孝遂	-	-	-	-	-	-
副總經理	簡豐年	-	-	-	-	-	-
副總經理	陳一戈	-	-	-	-	-	-
副總經理	賴銘輝	-	-	-	-	-	-
副總經理	彭寶珠	-	-	-	-	-	-
副總經理	劉得淶	-	-	-	-	-	-
副總經理	劉朝洋	-	-	-	-	-	-
副總經理	葉紹鼎	-	-	-	-	-	-
副總經理	陳偉韜	-	-	-	-	-	-
副總經理	陳奕傑	-	-	-	-	-	-
副總經理	洪祖光	-	-	-	-	-	-
副總經理	鍾婉君 (108/11/23就任)	-	-	-	-		-
副總經理	周志賢	-	-	-	-	-	-
副總經理	璩德修 (108/11/18就任)	-	-	-	-	-	-
副總經理	張程皓 (108/01/21就任)	-	-	-	-	-	-
副總經理	鍾明志	-	-	-	-	-	-
修護工廠總廠長	孫嘉民	-	-	-	-	-	-
副總經理	李榮輝	-	-	-	-	-	-
副總經理	李志偉	-	-	-	-	-	-
副總稽核	何惠芬	-	-	-	-	-	-
協理	游約翰	-	-	-	-	-	-
協理	陳淳德	-	-	-	-	-	-
協理	童興華	-	-	-	-	-	-
協理	黃祥澎	-	-	-	-	-	-
協理	何成 (108/11/01就任)	-	-	-	-	-	-
協理	陳佩玓	-	-	-	-	-	-
協理	毛禮忠 (108/12/20就任)	-	-	-	-	-	-
協理	許欽昔 (108/01/22就任)	-	-	-	-	-	-
協理	單大興	-	-	-	-	-	-
協理	林恒杉 (108/04/16就任)	-	-	-	-	-	-
協理	李佩貞 (108/04/01就任)	-	-	46,455	-	-	-
協理	顏洋	-	-	-	-	-	-
協理	黃慧娜	-	-	-	-	-	-
協理	方遠懷	-	-	-	-	-	-
協理	安隆祺 (109/04/01就任)	-	-	-	-	-	-

職稱	姓名	107年度		108年度		當年度截至11月30日止	
		持有股數增(減)數	質押股數增(減)數	持有股數增(減)數	質押股數增(減)數	持有股數增(減)數	質押股數增(減)數
協理	黃清風 (108/10/16就任)	-	-	-	-	-	-
協理	許學文 (109/02/01就任)	-	-	-	-	-	-
協理	王薇	-	-	-	-	-	-
協理	劉守恕	-	-	-	-	-	-
協理	劉端旭	-	-	-	-	-	-
協理	蕭瑞甫	-	-	-	-	-	-
協理	衛世中(108/01/21解任)	-	-	-	-	-	-
協理	歐陽應祈 (108/01/24解任)	-	-	-	-	-	-
協理	洪逸蘭 (108/03/21解任)	-	-	-	-	-	-
副總經理	陳康瑞 (108/03/31解任)	-	-	-	-	-	-
董事長	財團法人中華航空事業發展基金會代表人：何煖軒 (108/04/02解任)	-	-	-	-	-	-
副總經理	邱彰信 (108/08/01解任)	-	-	-	-	-	-
資深副總經理	羅雅美 (108/08/01解任)	-	-	-	-	-	-
協理	蕭國智 (108/08/05解任)	-	-	-	-	-	-
協理	于堯 (108/10/01解任)	-	-	-	-	-	-
協理	方承儒 (108/10/01解任)	-	-	-	-	-	-
協理	鄭忠信 (108/10/31解任)	-	-	-	-	-	-
副總經理	盧世銘 (108/11/18解任)	-	-	-	-	-	-
協理	丘偉端 (108/08/10就任)(109/03/19解任)	-	-	-	-	-	-
協理	陳若卿 (109/04/01解任)	-	-	-	-	-	-
協理	高淑娟 (109/04/01解任)	-	-	-	-	-	-

註1：為持有公司股份總額超過百分之十之大股東。

(2)股權移轉之相對人為關係人者：無。

(3)股權質押之相對人為關係人者：無。

6.持股比例占前十名之股東，其相互間為關係人或為配偶、二親等以內之親屬關係之資訊

109年4月25日 單位：股

姓名	本人持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義合計持有股份		前十大股東相互間具有財務會計準則公報第六號關係人或為配偶、二親等以內之親屬關係者，其名稱或姓名及關係。		備註
	股數	持股比率	股數	持股比率	股數	持股比率	名稱(或姓名)	關係	
財團法人中華航空事業發展基金會（代表人：王國材）	1,867,341,935	34.45%	0	0%	0	0%	無	無	無
行政院國家發展基金管理會（召集人：陳美伶）	519,750,519	9.59%	0	0%	0	0%	無	無	無
中華電信股份有限公司（代表人：謝繼茂）	263,622,116	4.86%	0	0%	0	0%	無	無	無

中國信託商銀受中華航空股份有限公司員工持股信託專戶	63,333,017	1.17%	不適用	不適用	0	0%	無	無	無
新制勞工退休基金	60,727,000	1.12%	不適用	不適用	0	0%	無	無	無
大通託管先進星光先進總合國際股票指數	53,130,442	0.98%	不適用	不適用	0	0%	無	無	無
海洋投資股份有限公司 （代表人：王雲娥）	48,727,000	0.90%	0	0%	0	0%	無	無	無
美商摩根大通銀行台北分行受託保管梵加德集團公司經理之梵加德新興市場股票指數基金投資專戶	35,442,146	0.65%	不適用	不適用	0	0%	無	無	無
美商摩根大通銀行託管挪威中央銀行投資專戶	35,300,821	0.65%	不適用	不適用	0	0%	無	無	無
渣打託管 iShares MSCI 台指	33,591,761	0.62%	不適用	不適用	0	0%	無	無	無

(四)最近二年度每股市價、淨值、盈餘、股利及相關資料

單位：千股，新臺幣元

項目 \ 年度			107年 (108年分配) (註10)	108年 (109年分配) (註11)	當年度截至 109年9月30日(註 9)
每股市價(註1)	最高		12.90	11.25	9.66
	最低		8.97	9.00	5.50
	平均		10.44	9.69	8.16
每股淨值(註2)	分配前		10.54	10.44	10.19
	分配後		10.44	10.44	—
每股盈餘	加權平均股數		5,453,579	5,418,096	5,418,640
	每股盈餘(註3)		0.33	(0.22)	(0.37)
每股股利(註8)	現金股利		0.20960737	—	—
	無償配股	盈餘配股	—	—	—
		資本公積配股	—	—	—
	累計未付股利(註4)		—	—	—
投資報酬分析	本益比 (註5)		31.21	—	—
	本利比 (註6)		49.14	—	—
	現金股利殖利率 (註7)		2.04%	—	—

＊若有以盈餘或資本公積轉增資配股時，並應揭露按發放之股數追溯調整之市價及現金股利資訊。

註1：各年度平均市價=各年度成交值／成交量。

註2：以年底已發行之股數為準並依據次年度股東會決議分配之情形填列。

註3：因無償配股等情形而須追溯調整者，分別列示調整前及調整後之每股盈餘。

註4：權益證券發行條件如有規定當年度未發放之股利得累積至有盈餘年度發放者，揭露截至當年度止累積未付之股利。

註5：本益比＝當年度每股平均收盤價／每股盈餘。

註6：本利比＝當年度每股平均收盤價／每股現金股利。

註7：現金股利殖利率＝每股現金股利／當年度每股平均收盤價。

註8：依據證交所規定已考量庫藏股影響數。

註9：每股淨值、每股盈餘係應填列截至年報刊印日止最近一季經會計師查核（核閱）之資料；其餘欄位應填列截至年報刊印日止之當年度資料。截至年報刊印日止109年第一季財務資料未經勤業眾信聯合會計師事務所核閱。

註10：107年度盈餘分派案經108年3月20日第21屆董事會第5次會議決議通過，並送108年股東常會承認。

註11：108年度每股盈餘為負數無可供分配盈餘，業經109年3月18日第21屆董事會第10次會議決議108年度不發放股利，故不適用。

註12：本公司108年度最後交易日收盤價為每股新臺幣9.06元。

(五)公司股利政策及執行狀況

1.公司章程所訂之股利政策

公司年度如有獲利，應提撥不低於百分之三為員工酬勞。但公司尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額。

前項員工酬勞以股票或現金為之，由董事會以董事三分之二以上之出席及出席董事過半數同意之決議行之，並報告股東會。

公司年度決算如有盈餘，依法繳納稅捐、彌補累積虧損後，次提百分之十為法定盈餘公積，其餘再依法令規定提列或迴轉特別盈餘公積，如尚有盈餘，併同累積未分配盈餘，嗣依下列原則，由董事會擬定分配案，經股東會決議後分派股東股息紅利：

(1)以不低於百分之五十之額度內分派股東股息及紅利。惟當年度稅前盈餘經依上述方式計算扣減後，如其可分配之數額不足時，得以累積未分配盈餘支應。

(2)本公司無虧損時，得依財務、業務及經營面等因素之考量，將公積之全部或一

部份依法令或主管機關規定發放新股或現金。

(3)前開股息及紅利之發放得以股票或現金方式為之，惟現金股利不低於全部股利之百分之三十。

依公司法規定，以發行新股方式為之時，應提請股東會決議後分派之；如以發放現金之方式為之時，授權董事會以三分之二以上董事出席，及出席董事過半數之決議，並報告股東會。

2.本年度已議股利分配情形

本公司 108 年度無盈餘可供分配，業經 109 年 3 月 18 日第 21 屆董事會第 10 次會議決議 108 年度不發放股利。

(六)本年度擬議之無償配股對公司營業績效及每股盈餘之影響：不適用。

(七)員工、董事及監察人酬勞

1.公司章程所載員工、董事及監察人酬勞之成數或範圍

請詳(五)公司股利政策及執行狀況。

2.本期估列員工、董事及監察人酬勞金額之估列基礎、以股票分派之員工酬勞之股數計算基礎及實際分派金額若與估列數有差異時之會計處理

依本公司章程規定，不配發董事酬勞。若員工酬勞估列金額於年度個體財務報告通過發布日前經董事會決議之發放金額有重大變動時，該變動調整原提列年度費用，年度個體財務報告通過發布日後若金額仍有變動，則依會計估計變動處理，於次一年度調整入帳。

3.董事會通過分派酬勞情形

(1)以現金或股票分派之員工酬勞及董事、監察人酬勞金額。若與認列費用年度估列金額有差異者，應揭露差異數、原因及處理情形

經 109 年 3 月 18 日第 21 屆董事會第 10 次會議決議本公司 108 年度不發放股利。

(2)以股票分派之員工酬勞金額占本期稅後純益及員工酬勞總額合計數之比例：不適用。

4.股東會報告分派酬勞情形及結果：不適用。

5.前一年度(107 年度)員工、董事及監察人酬勞之實際分派情形(包括分派股數、金額及股價)、其與認列員工、董事及監察人酬勞有差異者並應敘明差異數、原因及處理情形：無

(1)員工分紅：董事會通過之擬議配發員工酬勞與實際配發金額無差異。

(2)董監事酬勞：不適用。

(八)公司買回本公司股份情形：無。

五、公司債(含海外公司債)辦理情形

(一)已發行而尚未償還及辦理中之公司債

公司債種類	105年國內第一次無擔保普通公司債	105年國內第二次無擔保普通公司債	106年國內第一次無擔保普通公司債	106年國內第二次無擔保普通公司債	107年國內第六次無擔保轉換公司債	107年度國內第一次無擔保普通公司債	108年度國內第一次無擔保普通公司債
發行日期	105年5月26日	105年9月27日	106年5月19日	106年10月12日	107年1月30日	107年11月30日	108年6月21日
面額	每張新臺幣100萬元	每張新臺幣100萬元	每張新臺幣100萬元	每張新臺幣100萬元	每張新臺幣10萬元	每張新臺幣100萬元	每張新臺幣100萬元
發行及交易地點	中華民國	中華民國	中華民國	中華民國	中華民國	中華民國	中華民國
發行價格	按面額十足發行	按面額十足發行	按面額十足發行	按面額十足發行	按面額之100.2%發行	按面額十足發行	按面額十足發行
總額	新臺幣50億元整	新臺幣50億元整	新臺幣23億5,000萬元整	新臺幣35億元整	新臺幣60億元1,200萬元整	新臺幣45億元整	新臺幣35億元整
利率	年利率1.19%	年利率1.08%	甲券：年利率1.20% 乙券：年利率1.75%	甲券：年利率1.14% 乙券：年利率1.45%	年利率0.00%	甲券：年利率1.32% 乙券：年利率1.45%	甲券：年利率1.10% 乙券：年利率1.32%
期限	5年(105.05.26~110.05.26)	5年(105.09.27~110.09.27)	甲券：3年 (106.05.19~109.05.19) 乙券：7年 (106.05.19~113.05.19)	甲券：3年 (106.10.12~109.10.12) 乙券：5年 (106.10.12~111.10.12)	5年 (107.01.30~112.01.30)	甲券：5年 (107.11.30~112.11.30) 乙券：7年 (107.11.30~114.11.30)	甲券：5年 (108.06.21~113.06.21) 乙券：7年 (108.06.21~115.06.21)
保證機構	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用
受託人	華南商業銀行	華南商業銀行	華南商業銀行	華南商業銀行	中國信託商業銀行信託部	華南商業銀行	台新國際商業銀行
承銷機構	元大證券股份有限公司	元富證券股份有限公司	元富證券股份有限公司	富邦綜合證券股份有限公司	台新綜合證券股份有限公司	富邦綜合證券股份有限公司	富邦綜合證券股份有限公司
簽證律師	一誠聯合法律事務所 郭惠吉律師	一誠聯合法律事務所 郭惠吉律師	一誠聯合法律事務所 郭惠吉律師	一誠聯合法律事務所 郭惠吉律師	翰辰法律事務所 邱雅文律師	一誠聯合法律事務所 郭惠吉律師	一誠聯合法律事務所 郭惠吉律師
簽證會計師	勤業眾信聯合會計師事務所黃瑞展會計師	勤業眾信聯合會計師事務所楊承修會計師	勤業眾信聯合會計師事務所 楊承修會計師	勤業眾信聯合會計師事務所 楊承修會計師	不適用	勤業眾信聯合會計師事務所 楊承修會計師	勤業眾信聯合會計師事務所 黃瑞展、鄭旭然會計師
償還方法	滿第四、五年各償還本金50%、50%。	滿第四、五年各償還本金50%、50%。	到期一次還本。	甲券到期一次還本；乙券自發行日起滿第四、第五年各償還本金50%、50%。	依本公司國內第六次無擔保轉換公司債發行及轉換辦法第六條。	甲券滿第四、第五年各償還本金50%、50%；乙券滿第六、第七年各償還本金50%、50%。	甲券滿第四、第五年各償還本金50%、50%；乙券滿第六、第七年各償還本金50%、50%。
未償還金額	新臺幣2,500,000千元	新臺幣2,500,000千元	新臺幣1,000,000千元	新臺幣2,600,000千元	新臺幣6,000,000千元	新臺幣4,500,000千元	新臺幣3,500,000千元
贖回或提前清償條款	無	無	無	無	依本公司國內第六次無擔保轉換公司債發行及轉換辦法第十八條及第十九條	無	無
限制條款	無	無	無	無	無	無	無
信用評等機構名稱、評等日期及評等等級	無	無	無	無	無	無	無
附其他權利	不適用 發行及轉換(交換或認股)辦法	不適用	不適用	不適用	尚無轉換 依本公司國內第六次無擔保轉換公司債發行及轉換辦法第八條及第九條	不適用	不適用
對股權可能稀釋情形及對現有股東權益影響	不適用	不適用	不適用	不適用	(註)	不適用	不適用
交換標的委託保管機構名稱	無	無	無	無	無	無	無

註：截至109年4月25日止根據第六次無擔保轉換公司債轉換價格新臺幣12.60元，假設轉換公司債全數轉換後，航發會、國發基金及中華電信等三大股東之持股比率，將由48.90%降低至44.95%，惟股權結構無重大改變，對股東權益影響不大。

(二)辦理中之公司債:無

(三)已發行附有得轉換為普通股、海外存託憑證或其他有價證券之轉換公司債

單位：新臺幣元

公司債種類		第六次無擔保轉換公司債	
項目 \ 年度		108 年	當年度截至 109 年 11 月 30 日
轉換公司債市價	最高	102.00	102.00
	最低	99.15	92.10
	平均	99.91	98.90
轉換價格		12.90	12.60
發行日期及發行時轉換價格		於 107 年 1 月 30 日發行上櫃，發行時轉換價格 13.20 元整，因配發 107 年現金股利，依據第六次無擔保轉換公司發行及轉換辦法規定，轉換價格應予調整，故轉換價格調整為 12.60 元。	
履行轉換義務方式		發行新股	

(四)已發行交換公司債者，應揭露事項：無。

(五)公司採總括申報方式募集與發行普通公司債：無。

(六)已發行附認股權公司債者，應揭露事項：無。

(七)最近三年度及截至公開說明書刊印日止私募公司債辦理情形：

六、特別股辦理情形：無。

七、參與發行海外存託憑證之辦理情形：無。

八、員工認股權憑證辦理情形：無。

九、限制員工權利新股辦理情形：無。

十、併購辦理情形：無。

十一、受讓他公司股份發行新股尚在進行中者辦理情形：無。

貳、營運概況

一、公司之經營

(一)業務內容

1.業務範圍

(1)所營業務主要內容

①航空客運運輸及定期、不定期承攬國際包機業務。

②航空貨運服務。

③民航國際機場及過境航機之地勤服務。

④空中商品銷售業務。

⑤航機內餐飲或其他相關用品之提供。

⑥航機內部布品衣物洗滌以及餐飲旅館業一般洗滌業務。

⑦進、出、轉口空運貨物倉儲服務。

⑧航機機體之維修。

⑨民用航空人員訓練。

⑩其他：除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。

(2)營業比重

單位：新臺幣千元

營業比重 / 項目	108年度	
	營收淨額	營收比重
客運收入	111,413,435	66.14%
貨運收入	43,793,256	25.99%
其他	13,237,469	7.87%
合計	168,444,160	100.00%

(3)公司目前之商品(服務)項目

①客運服務：旅客運輸服務及定期、不定期承攬國際包機業務。

②貨運服務：貨物及快遞、郵件、包裹之運送服務。

③地勤服務：提供行李貨物裝卸、航機清洗以及各項航機地面設備支援。

④機上商品銷售服務：於機上提供免稅品販賣之服務。

⑤空廚服務：提供航空公司之餐勤服務。

⑥倉儲物流服務：提供航空貨運承攬業務及物流服務業務。

⑦航機修護服務：機體、發動機、飛機零組件之維修。

⑧觀光休閒服務：一般旅館業及旅行服務。

⑨投資與租賃服務：從事不動產投資、大樓管理與租賃。

⑩民用航空人員訓練：提供修護訓練課程、培育專業維修人員。

(4)計畫開發之新服務

①網站優化

本公司致力於提升網站體驗品質，擴充網站功能開發以優化購票流程，導入信用卡交易 3D 驗證功能，以保障客人交易安全並杜絕偽卡盜刷，建置多元支付工具並支援多幣別支付。

②新票價產品

為便利旅客服務於 108 年 9 月上線新票價產品，旅客可根據旅程需求選擇附加商品，如行李額度、優選喜好座位、哩程累積標準等，自行搭配單點或套餐式票價。

③開發潛力航點，優化航網布建

積極拓展東南亞航網布局、強化航網接轉市場。

2.產業概況

(1)產業之現況與發展

①經濟成長

依據 IHSMarkit 10 月預估 2020 年全球經濟成長率約-4.51%，較 9 月-4.81%預測值上調 0.3 個百分點。主要國家及區域 2020 年經濟成長率多呈現負成長，如美國（-3.55%）、日本（-5.62%）、歐元區（-8.15%）、新加坡（-7.39%）、韓國（-1.01%）等，中國大陸則為正成長(1.85%)，臺灣經濟成長率則為 0.54%。

因 2020 下半年疫情略有緩和，各國財政擴張與貨幣量化寬鬆相關政策加持、國際主要股市持續高點盤旋、疫情相關產業蓬勃發展，以及智慧手機、穿戴裝置紛紛發表新機的情況下，且成長預測值因接近年底而逐漸收斂，多數機構都微幅上修 2020 年之經濟成長走勢，如 OECD、IMF、IHSMarkit 等預測 2020 年全球經濟成長率都在-4.5%左右。

國際主要預測機構皆認為 2021 年全球經貿成長將明顯優於 2020 年表現，也多預期將反彈回升，2021 年之成長表現幅度約在 4.4%～5.2%之間。。

②航空燃油價格

本年度 4 月上旬 OPEC+雖達成史上最大規模減產協議，每日總產量將降至 970 萬桶，但因仍遠不及市場需求下滑幅度，減產效果恐難獲得立竿見影之效，加上 4 月下旬美國部分地區之原油儲備空間即將耗盡，引發期貨市場出現沉重賣壓，故儘管 4 月底沙烏地阿拉伯、俄羅斯等 OPEC+國家表示將立即啟動減產計畫，並規劃提高每日產量縮減規模，而美國原油鑽井數也持續減少，然仍無力遏止油價跌勢，4 月布蘭特原油每桶價格持續走低至 23.34 美元，但走勢也未進一步深跌，每桶價格自低點走升至 7 月 42.81 美元，此乃由於 5 月後產油國陸續減產，而各國經濟也相繼解封，加上美中貿易初步協議未生變數又一定程度拉抬了市場信心，皆有助於收斂基本面缺口之故。預估 109 年燃油價格每桶平均為 44.26 美元。

③客貨運市場

受到新冠病毒(COVID-19)肆虐全球，各國為防止疫情擴散，採取封城、封閉邊境、限制人員活動等嚴格管制措施，使得全球航空客運需求近乎停擺，按國際航空運輸協會 IATA 預估全球旅客人數需至 2024 年始可恢復至 2019 年水平。

國際航空運輸協會 IATA 預估，與 2019 年相比，2020 年國際及國內航線收益旅客公里(RPKs)將減少 54.7%，旅客收入預計將減少 3710 億美元（即 2019 年 6,120 億美元降至 2,410 億美元）。貨運營收則可達 1,110 億美元，僅略高於疫情爆發前的預測。

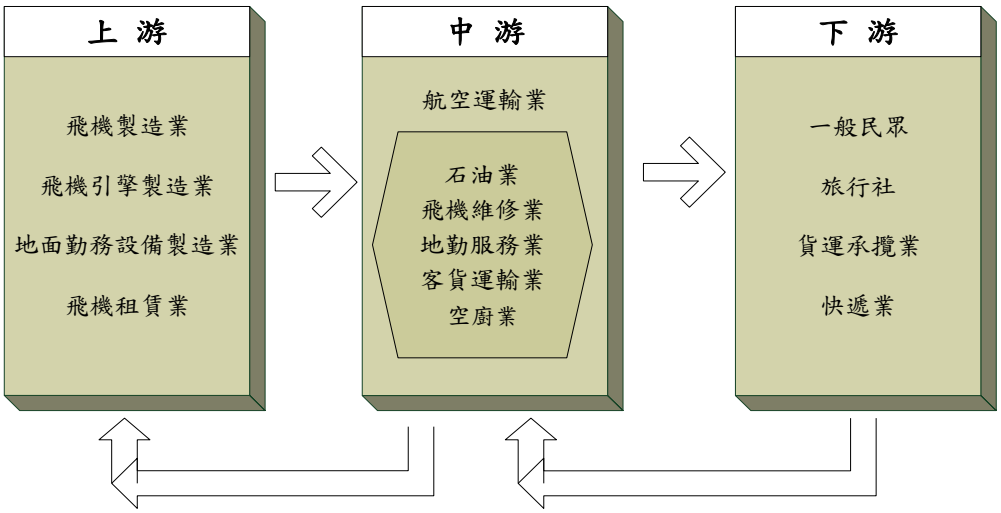
由於北半球夏季旅遊旺季的慘澹結束反映出航空客運市場復甦不如預期，故國際航空運輸協會（IATA）於 9 月 29 下調了 2020 年的運量預測將比 2019 年減少 66%。

9 月份整體客運需求（以 RPKs 計算）較去年同期相比減少 72.8%，相較 8 月減少的 75.2%則是略有改善，客運需求的回升主要是由於 9 月份國內航線較上年同期相較僅減少 43.3%（較 8 月份上升 7.4 個百分點）。國際航空客運需求則無明顯回升，9 月份較去年同期相比減少 88.8%、8 月份則為 88.5%。

貨運運能不足仍是恢復航空貨運業務的主要障礙，9 月份全球航空貨運需求（以 CTKs 計算），較去年同期相比減少 8.0%，與 8 月份減少 12.1%相比略有改善。9 月份全球可用貨物噸數與去年同期相比則下降了 25.2%，貨運運能供給減少幅度大於需求減少。

(2)產業上、中、下游之關聯性

航空運輸服務業係以提供客、貨運輸服務為主，而其營運有賴上、中、下游各相關產業的支援及配合才得以提供完善的服務流程並滿足客戶需求。茲將本公司之上、中、下游各產業關聯性，以圖示並說明如下：



①上游產業

主要為飛機、引擎製造業及地面勤務設備（如機坪作業所需之拖曳、裝

載車輛或機具等）製造業。而目前國內航空公司擴增機隊方式除自購外，亦透過租賃，故飛機租賃業亦為航空運輸業之上游。

②中游產業

以航空公司本身及相關支援行業為主，如提供飛機燃油之石油業、提供航空公司飛機組件修護之飛機維修業及提供飛機上侍應品之空廚業等。因應下游需求之變動，航空運輸業之策略性調整營運規模、機隊組成或航網架構等，亦會影響上游產業之發展。

③下游產業

為航空運輸業主要提供服務之對象，客運方面包括一般民眾及旅行社，而貨運方面則有快遞業以及貨運承攬業。身為航空運輸業者，下游客戶之需求為本公司規劃產品及服務之核心，並以提供安全、便捷、完善的服務為營運之宗旨。

(3)產品之各種發展趨勢

①航空聯盟合作

隨著空運市場自由化，各機場日益壅塞，在資源有限的情況下，航空公司之間於班號共用、延遠航線代理制度、共同哩程累積酬賓計畫等，以聯盟團隊的方式提供旅客運輸服務。航空聯盟合作還包括在主要機場進駐同一航廈營運、共用維修設施、運作設備、人員相互支援及地勤與空廚作業合作等以降低成本。受惠於聯盟合作，乘客可以更低廉價錢購買機票，只要搭乘聯盟航空公司均可獲取飛行哩數，聯盟提供的航班時刻選擇更靈活有彈性且轉機次數少，乘客可更方便抵達目的地。目前航空業有三大主要聯盟，分別為天合聯盟（Sky Team）、星空聯盟（Star Alliance）及寰宇一家（One World）。本公司目前為天合聯盟 19 個成員航空公司之一，通過廣泛的全球網絡合作，提供 170 個國家及 1,036 個目的地的運輸服務。

②臺灣桃園機場擴建，打造東亞轉運新樞紐

近年來政府為打造桃園機場為東亞轉運樞紐，除在軟體面之政策、航權積極拓展外，於 100 與 101 年分別頒布「臺灣桃園國際機場園區綱要計畫」與「實施計畫」，陸續推動第一航廈改建、空側道面整建、第三航廈航站區暨衛星廊廳與第三跑道等計畫，本公司亦配合政府政策，逐步擴張機隊運能，打造東亞轉運新樞紐。

③掌握物流趨勢，擴大營運版圖

針對特殊貨物的不同運輸需求，如半導體精密機台、發動機航材以及新興 5G 科技產品所帶動的機台需求，本公司以波音 747-400 全貨機提供大型貨物的裝載專業服務。另配合國際航空運輸協會醫藥品冷鏈運輸（IATA CEIV Pharma）認證取得，強力開發溫控冷鏈及生技醫藥等特殊貨物潛力市場。因應跨境電商發展，加強與快遞業者及聯航合作，發展電商郵運之海空聯運以拓展業務，增加運輸服務附加價值。

(4)競爭情形

在客運需求低迷之際，台灣因為出口導向國家，除防疫用品外，受惠新興科技運用擴增及遠距商機增長，出口產品因疫情而需求大增，帶動航空貨運業務強勁增長，航空貨運量因客機停飛致艙位供給不足而逆勢上揚。

①客運

2019 年華航承載旅客人數占臺灣地區國際及兩岸航線入出境旅客為 25.62%（含台虎為 30.32%）、長榮則為 23.13%；2020 年 1～9 月華航承載旅客人數占臺灣地區國際及兩岸航線入出境旅客為 26.37%（含台虎為 30.44%）、長榮則為 27.08%，華航集團居國籍業者之冠。

華航集團旗下有華信、台灣虎航，華信主要負責區域國際線和國內航線；台虎則為廉價航空，經營短程國際線。

各國為防止疫情擴散，採取邊境封鎖限制人員活動等嚴格管制措施，旅客無法出國，加上政府推出振興補助方案，華信航空受惠國旅大爆發，離島及國

內航線運輸因為人潮劇增，還向同集團的台灣虎航濕租 A320 客機營運，華航集團將持續結合機隊運能，就市場定位提供目標客群差異化的航空服務產品，以鞏固集團整體利益。

②貨運

2019 年華航承載貨物運量占臺灣地區國際及兩岸航線進出轉口貨物運量為 38.02%、長榮則為 24.68%；2020 年 1～11 月華航承載貨物運量占臺灣地區國際及兩岸航線進出轉口貨物運量為 44.49%、長榮則為 27.34%。

根據國際航空運輸協會（IATA）的《世界航空運輸統計》（WATS）報告，2019 年華航國際航空貨運量是全球排名前六大（不含大型航空快遞業者）。

疫情造成客機停飛致艙位供給不足，航空貨運需求逆勢上揚，本公司以 18 架貨機規模優勢搶佔市場成為獲利主力，在燃油價格下跌助攻下，長程客運航線如舊金山、洛杉磯、阿姆斯特丹與法蘭克福等均加開客機載貨，兩岸與亞洲區域航線亦運用客機腹艙爭取載貨。隨著第四季貨運旺季加持，需求及運價持續走揚，預期業績可望更上層樓。

3.技術及研發概況

(1)所營業務之技術層次與研究發展

本公司研發部門係隸屬於資訊管理處,主要負責結合資訊科技與業務知識,推動並建立本公司資訊化之服務,研發人員皆具有資訊及系統建置產品等領域之開發經驗。

(2)最近五年度每年投入之研發費用

單位：新臺幣千元

年度／項目	104年度	105年度	106年度	107年度	108年度
研究發展費用	155,000	155,000	121,000	98,000	95,000

(3)研究發展人員與其學經歷

單位：人；%

項目		106年度		107年度		108年度		109年11月底	
		人數	%	人數	%	人數	%	人數	%
學歷分佈	博士	-	-	-	-	-	-	-	-
	碩士	72	33.80	76	35.51	77	38.12	68	35.79
	大專	141	66.20	138	64.49	125	61.88	122	64.21
	高中(含以下)	-	-	-	-	-	-	-	-
	合計	213	100	214	100	202	100	190	100
平均年資		16.10		16.60		17.32		17.67	

(4)開發成功之技術或產品

研發產品	研發產品事項說明
流程機器人平台建置	為提升員工生產力及效率,建置流程機器人平台,利用機器人模擬人類電腦辦公的作業流程,取代重複性人工輸入資料之作業,並可減少人工輸入錯誤所產生之疏漏,進而使員工有更多時間進行創造性及決策性判斷思維的業務,將人力用於高產值工作,於108年5月完成平台建置上線。
購票即時行銷平台建置	階段完成網路購票蒐集及追蹤使用者紀錄,即時掌握線上使用者活動與進行顧客分析,配合網路銷售活動達成精準（Targeting）與再行銷（Remarketing）等行銷模式。未來更可規劃擴展與人工智能（Artificial Intelligence，AI）、大數據（Big Data）技術與系統整合應用,於108年6月完成建置上線。
新世代組員排班系統建置	因應本公司航班與空勤人員大幅成長,以及客、貨機任務派遣之需要,規劃建置新一代組員派遣系統,期能快速符合民航法規規定、最佳化人力派遣、組員班表公平有效分配,以確保組員派遣品質,於108年6月完成建置上線。
空中用品裝載管理系統建置	建置本系統以落實客艙空服用品資料系統化管理,即時提供外部代理商完整且正確裝載資訊,並利用資訊分析進一步提升裝載成效及作業品質,於108年8月完成建置上線。
新分帳系統建置	為因應未來業界聯運清帳之分帳規則大幅變革可適時配合修改,進行新分帳系統引進介接客運營收系統,可減少人工介入機票分帳,提高聯運分帳精準度及清帳品質。新分帳系統使用雲端建置方式,可降低公司自身硬體設備使用成本及維護風險,於108年12月完成建置上線。
航班監管系統建置	為使飛航管制人員全面掌握公司航班運能與航機飛行現況,產生最妥適的航班運行決策,透過本系統自動化分析,產生航班準時、逾

研發產品	研 發 產 品 事 項 說 明
	時離到現況、航班目前與預估運能、機場適航狀況、監控航班計畫與即時飛行軌跡等航班運行決策輔助資訊,除兼顧航班運行成本與服務品質，亦隨時應變突發狀況，全力保障航班準時、安全抵達，於108年12月完成建置上線。

4.長、短期業務發展計畫

為了公司之永續經營與強化國際競爭力，本公司規劃客、貨運之長、短期業務發展方向如下：

(1)短期發展計畫

①客運

- 彈性調節客運航線：視各國防疫及邊境開放狀況，依市場需求進行航線航班整併並持續重點航線營運，新開宿霧及復航清邁航線暫延後至 2021 年夏季班表開復航。另機動調節運能以客機腹艙運載貨郵，以支援貨運需求增裕營收。
- 因應新型冠狀病毒肺炎（COVID-19）疫情影響，調整短期運能

  新型冠狀病毒肺炎疫情自109年1月下旬爆發以來，除「兩岸與香港」航線深受衝擊外，東北亞航線載客量及訂位狀況亦因疫情蔓延而持續衰退。疫情持續升溫，重創亞太地區航空及觀光旅遊業，本公司除取消部份航班外，主動按市場狀況進行航線運能調節，以因應旅客量及營業收入銳減。鑑於疫情尚未趨緩，華航集團將持續檢視市場需求趨勢以調節運能供給，降低營運成本，期將虧損程度減至最低。

②貨運

- 提高貨運航線營收：因應全球救援、醫療等緊急物資運送，在客運市場急速萎縮下貨運需求相對旺盛，自 3 月起本公司陸續恢復部分客機航班執行載貨運送。放大並充分使用貨機運能，提昇載貨量及單位收益以提高貨運營收。
- 因應新型冠狀病毒肺炎（COVID-19）疫情影響，調整市場布局

  針對109年初爆發全球性COVID-19疫情影響，導致大陸多數工廠延遲復工，產能恢復速度牛步，各主要進出口航點因人車通行管制，貨物輸送流通受限，此外各航進大陸客機紛紛減班或取消因應，對大陸進出口空運市場亦造成相當衝擊。再則，延續去（108）年中美貿易戰影響，對今年空運市場仍存在諸多不確定因素，對此，本公司已著手規劃並陸續調整東南亞布局，加強掌握臺灣及東南亞地區出口市場，同時持續密切觀察市場運能及需求變化，靈活調整運能及運價策略作因應，爭取大陸復工後短期市場急單貨源及臨時性包機需求。
- 收益管理精進，客製化服務推廣

  持續精進收益管理，並針對特殊貨物的不同運輸需求，如時效、體積、特殊裝載處理等，利用本公司波音747-400全貨機大型貨物的裝載優勢及專業服務，持續加強價格差異化、增加運輸服務附加價值。另近年來加強推廣

包機業務，因應個別客戶需求，量身訂製客製化包機服務，對增裕營收有顯著貢獻，109年將持續深耕東南亞等新興市場、因應市場變化穩固整體航網效益、推廣客製化常態性定期包機業務，全力發揮貨機機隊效益。

(2)中長期計畫

①客運

- 滾動性進行機隊計畫

為提升營運效率，本公司已於108年完成機機隊汰舊換新以及窄體機隊汰舊換新規畫。A321neo將於110至112年間引進25架，逐步取代目前營運的窄體機隊，透過全新客艙設計提升旅客服務品質，強化產品競爭力。

- 航網精實布建及深化聯航合作以提升收益

配合777與A350新世代長程航機飛航，積極擴大華航北美加州航點航網效益並拓展延遠客源，提供綿密、便捷的歐洲航網以穩固於臺灣飛航歐陸之市場領先地位，陸續擴展紐澳至歐洲、東北亞雙向航網接轉市場，強化華航旅運服務。透過聯航合作增加航點、延伸至全球各大主要城市與旅遊勝地，藉著航班次數加深、加密以提高整體航網收益。

- 優化客艙產品暨強化品牌行銷，以優化旅客體驗並強化忠誠度

持續升級人員服務及客艙硬體設備改善，提供旅客最好的飛航品質和舒適的機上服務。配合品牌精進計畫，以企業理念為基礎確立品牌定位及行銷方向，提高華航品牌識別，進一步提升旅客體驗一致性，強化旅客對華航產品的品牌忠誠度。

②貨運

- 收益管理精進及包機業務推廣

延續108年推動精進收益管理，針對特殊貨物的不同運輸需求，如時效、體積、特殊地面處理，以及新興5G科技產品帶動機台需求，利用本公司波音747-400F全貨機大型貨物的裝載優勢及專業服務，符合大型機台貨物裝載，持續加強價格差異化、增加運輸服務附加價值；此外，旺季艙位競標機制也加強推廣，以提升單位收益。因應客戶需求持續推廣客製化定期及不定期包機業務，108年共執行55架次，109年將持續深耕東南亞等新興市場、因應市場變化靈活調整航網、推廣客製化包機業務，全力發揮貨機機隊最大效益。

- 聯航快遞業者合作及冷鏈貨物推廣

加強深化貨運聯航合作互惠共榮，持續與UPS、DHL、聯邦快遞（FedEx）與順豐速遞（SF Express）等國際快遞業者合作，包含桃園-深圳貨機航線與UPS展開各航點艙位與至美國包機的密切合作，並加強與日籍、美籍航空公司在亞洲區間夥伴關係，期能透過聯航合作提供更多樣化的產品，達到航網互惠、攜手共榮。此外，為創新貨物運送，冷鏈服務再升級，本公司積極推動國際航空運輸協會醫藥品冷鏈運輸（IATA CEIV Pharma）認證，於108年4月正式取得認證，為臺灣唯一獲此殊榮之航空業者，大幅提升冷鏈

運輸能力，期能藉由國際級認證提升服務品質，提供客戶更細緻的冷鏈運輸服務。

- 啟動貨機汰舊換新作業

本公司已於108年通過董事會，計劃將在109年至112年間引進6架777F新型貨機，因航機燃油效率可提高酬載，引進後將優先規劃派飛越洋航線以取代部分747-400F貨機，除有效提升節油效率並提升越洋航線裝載能力，有效提高營運效率外，亦能大幅降低營運噪音，以符合環境永續目標。

(二)市場及產銷概況市場分析

1.市場分析

(1)主要商品(服務)之銷售(提供)地區

本公司最近二年度客、貨運分區域航線載客/貨情形（RPK/FRTK、營收）及客貨運市場占有率等關鍵績效指標詳如下表：

①客運航線

單位：人/百萬公里/新臺幣百萬元

項目 地區	107年度			108年度		
	載客人數	RPK	客運營收	載客人數	RPK	客運營收
越太平洋	984,161	10,404	14,478	1,017,031	10,780	15,282
歐洲	603,342	5,678	9,661	623,389	5,863	10,209
東南亞	3,769,593	9,334	18,396	3,890,748	9,604	18,685
東北亞	6,805,685	12,129	35,454	7,023,173	12,589	36,752
大洋洲	662,302	3,808	5,954	651,793	3,832	6,279
大陸	2,642,732	2,475	14,706	2,624,929	2,417	14,387
港澳	2,687,782	2,136	7,730	2,532,308	2,033	7,567
國內	1,239,130	292	1,967	1,467,638	344	2,252
總　計	19,394,727	46,256	108,346	19,831,009	47,462	111,413

註1：酬載旅客延人公里(RPK)係以酬載旅客人數乘以飛行距離(公里)。
註2：以上數據包括定期航班(Scheduled Flights)、包機(Charter Flights)、加班機(Extra Flights)。
註3：以上數據包括華信航空與台灣虎航。

②貨運航線

單位:百萬公里/新臺幣百萬元

項目 地區	107年度		108年度	
	FRTK	貨運營收	FRTK	貨運營收
越太平洋線	3,764	27,742	3,358	23,896
歐洲	779	6,106	717	5,284
東南亞	814	8,879	756	7,901
東北亞	255	3,250	229	2,907
大洋洲	156	794	161	780
大陸	147	3,076	149	3,025
總　計	5,915	49,847	5,370	43,793

註1：酬載貨物延噸公里(FRTK)係以酬載貨物重量乘以飛行距離(公里)。
註2：以上數據包括定期航班(Scheduled Flights)、包機(Charter Flights)、加班機(Extra Flights)。
註3：以上數據包括華信航空與台灣虎航。

(2)市場占有率

年度 航空公司	客運		貨運	
	107年度	108年度	107年度	108年度
華航	24.23%	23.45%	38.60%	37.37%
長榮	22.13%	21.70%	24.44%	24.12%
華信	2.34%	2.17%	0.71%	0.64%
立榮	1.52%	1.43%	0.52%	0.56%
遠東	0.40%	0.46%	—	—
台灣虎航	4.52%	4.70%	0.05%	0.04%
其他-外籍業者	44.86%	46.09%	35.68%	37.27%

資料來源：民航局統計月報－國籍航空公司國際及兩岸航線客貨運市場占有率。

(3)市場未來供需狀況與成長性

按 IATA（國際航空運輸協會）11 月 24 日發佈資料顯示，全球航空運輸業受惠疫苗廣泛接種及邊境重新開放等造成需求增長，預計於 2021 年第四季可望轉虧為盈。

2021 年客運量預計將增至 28 億人次，比 2020 年增加 10 億人次，比 2019 年減少 17 億人次，預期客運收益將持平，載客率可望增至 72.7%。

貨運於 2021 年將持續強勁，由於商業信心恢復及航空貨運在疫苗分銷中發揮重要作用，預計貨運量將增至 6,120 萬噸（超過 2020 年的 5,420 萬噸、約與 2019 年的 6,130 萬噸持平）。由於客機腹艙運力恢復緩慢，加上對時間和溫度敏感的貨物（疫苗）比例增加、運力持續緊縮，預期收益將增長 5%並帶動貨運收入增至 1,398 億美元的歷史高點。

(4)競爭利基

①新世代機隊有助服務品質提升

華航持續優化機隊，除提前汰除 744 客機以降低營運成本精實客機規模，配合航網發展，空中巴士 A321neo 新世代客機預計自 2021 年開始引進以汰換波音 738 客機，並派飛區域航線以強化區域航線之競爭力度。

未來華航新窄體客機的客艙產品，無論在座椅舒適、機上娛樂、餐飲設計，將持續以滿足旅客需求、達到優質服務為出發點，藉由多元、貼心、一致性的軟硬體設備相互結合，讓搭乘華航的旅客再次感受到以客為尊的優質空中體驗，全力提升顧客對本公司品牌黏著度。

②高效率貨機陸續引進

貨機按規劃將引進 6 架波音 777F，規劃在 2020 至 2023 年完成交機，首架 777F 貨機已在 12 月 1 日抵台，2021 年 1 月底前將再交付兩架，全新引進的 777F 雙引擎全貨機，具備省油高效能的優勢，為華航機隊在後疫情時代的生力軍，加上既有 18 架 747-400 全貨機，貨機運能屆時將達 21 架，預期在疫苗配送及市場對航空貨機需求急迫下，將為華航貨運創造更多的現金收

入。

777F 貨機雙發動機優勢為約可節省 20%油耗，航程較現有 747 貨機更長適合飛航越太平洋航線，酬載限制較少相對艙位運用更有效率。全機亦配置完整貨艙溫控功能，主貨艙可裝載半導體機台及發動機之貨盤抑制系統，為載運精密儀器及溫控等高價貨物做好準備。

③冷鏈運輸國際認證

本公司於 108 年 4 月榮獲國際航空運輸協會醫藥品冷鏈運輸國際認證（CEIV Pharma），為臺灣唯一獲此殊榮的航空業者，顯見華航空運品質，在運送具時效及溫度敏感性的藥品領域已達國際標準，不僅提升本公司在高價值貨運市場的競爭力與效益，更強化在亞太地區航空貨運領導品牌的地位。

④集團資源整合，整體效能提升

華航集團結合整體機隊運能，就市場定位提供目標客群差異化的航空服務產品，台灣虎航以低成本航空模式經營，飛行區域航線為主，與本公司及華信航空在民航市場上有各自的區隔定位，提供消費者多樣化的產品選擇。

⑤居聯航合作市場領導地位

除自有航線外，華航是臺灣第一家加入全球航空聯盟之國籍業者，目前已與 23 家航空公司共用班號合作，居國籍業者第一。本公司積極在全球市場布局，讓旅客可藉由華航的綿密航網，往來臺灣及全球主要城市之間，提供旅客更便捷及完善的服務。

(5)發展遠景之有利、不利因素與因應對策

①有利因素

- 全球國際客運航線因新冠疫情約九成停飛，航空貨運原有超過六成是仰賴客機腹艙運送，因應醫療物資、零組件、電商、資訊通信、宅經濟等貨源成長，造成航空貨運艙位一位難求、運價開始翻漲。2020 年藉由電子新品陸續上市及 Q4 購物熱潮推升，有助貨運營收成長。預期在疫苗配送及市場對航空貨機需求急迫下，華航貨運將創造更多的現金收入。
- 目前臺灣與主要國家簽訂航權協議中，除兩岸航線有航權限制外，與美國、澳洲、新加坡、馬來西亞、泰國簽署均開放天空協議，除提供既有業者增班外，更提供新進業者加入，使消費者有更多元的選擇。另外，東協各國也積極協商，簽署多邊開放天空協議（ASEAN Multilateral Agreement on Air Service），朝向航空單一市場模式發展，大幅降低東協會員國間民航運輸業者營運限制，促進亞太航空市場成長。
- 亞太地區近期受惠於新興經濟體及中產階級增長，航空旅運需求激增，IATA 預估亞太客貨運需求增長皆高於全球平均，雖有美中貿易關係緊張之隱憂，然在各國財政及貨幣寬鬆政策加持，全球空運未來將持續成長，而亞太地區仍為驅動全球市場之動能。
- 臺灣政府於 105 年起推動《新南向政策推動計畫》，強化與東協 10 國、南

亞 6 國、紐澳等 18 個國家的策略性夥伴關係，期以提升臺灣對南向國家經貿及觀光的吸引力，拓展對外多元經濟格局。

②不利因素

- COVID-19 疫情：入秋後全球疫情似乎有再度蔓延的趨勢，部分國家可能再度加強執行社交距離與封鎖措施。WHO 10 月表示，多個國家確診病例呈現指數性成長，倘若疫苗與治療方法研發進度不如預期，疫情影響恐將進一步延長。
- 經濟衰退:疫情造成經濟衰退導致金融條件趨緊,企業恐無法順利支付工資、固定成本與償還債務，進而造成民間消費因隔離、管制流動性而緊縮。
- 政情與關貿協定：目前兩岸關係不明、美國總統大選後對國際政經情勢及美中貿易緊張局勢的改變未定、英國與歐盟經貿關係談判進展緩慢等，均使貿易不確定性升高。全球數位稅談判破裂，無法達成協調一致的數位稅守則，各自為政導致貿易衝突風險提高。另台灣被排除於全球最大自貿區 RCEP「區域全面經濟夥伴協定」之外，恐影響整體經貿局勢。

③因應對策

- 彈性調節客運航線：機動調節運能以客機腹艙運載貨郵，以支援貨運需求增裕營收。持續關注疫情發展及境管政策影響，依市場需求逐步增加客運營運航線班次。適時掌握聯航營運動態，以集團優勢鞏固本公司市場領導地位。東北亞以滿足商務往來規劃主要城市航班逐步恢復，觀光開放後將重啟二線城市航班；東南亞運用收益管理系統強化各站銷售往返北美航點的產品，兩岸優先復飛台商往返量大航點【ex:廣州（CAN）、深圳（SZX）】。季節性需求持續爭取（耶誕、復活節、新年跨年等），並調整銷售策略以增裕營收。
- 提高貨運航線營收：隨著邊境開放、產業復工及貿易逐步復甦，越太平洋線貨量恢復明顯。華航除持續加強客機腹艙載貨，以期增裕整體貨運收入外，歐洲航線將於 110 年後陸續恢復並增班，並調整中停點以擴大營收；洛杉磯（LAX）航線規劃將以 777F 逐步派飛，優化美中與美東貨機航線及放大艙位；亞洲航線依市場需求及疫情發展，掌握高價包機及新航線需求，充分使用貨機運能提昇載貨量及單位收益，提高貨運營收。
- 優化機隊營運規模：華航持續優化機隊，提前汰除 744 客機以降低營運成本精實客機規模，空中巴士A321neo新世代客機預計自110年開始引進，以汰換波音 738 客機；貨機按規劃將於 109 年底引進 777F 貨機。A321neo 為新型窄體客機，透過節能省油的機型效益，除有助於減少碳排放、落實環境友善外，單位成本降低將提升本公司區域航線營運效益與整體競爭力。另 6 架波音 777F 貨機，首架已在 12 月 1 日抵台，預計 2021 年 1 月底前將再交付兩架，屆時貨機將達 21 架，預期在疫苗配送及市場對航空貨機需求急迫下，將為華航貨運創造更多的現金收入。
- 航空旅行安全防疫措施：為恢復乘客飛行信心，本公司遵循國際民航組織

(ICAO)、國際航空運輸協會(IATA)、國際機場協會(ACI)及歐洲航空安全局(EASA)等機構制定之全球航空業公共衛生防疫規範，就旅客、航機、工作人員及設備場所等，依旅程規劃辦理各項旅行衛生安全作業項目，除落實衛生主管機關量測體溫、配戴口罩等基本防疫措施，主動提昇防疫規格，提供防疫餐盒、托運行李消毒、強化客艙清潔及空調系統循環消毒流程等，以保障旅客出行安全、優化安心旅程體驗，進而促進旅客搭機信心恢復。

- 維持財務穩健：本公司疫情之初即執行行政管銷年度預算調整並刪減非急迫性資本支出以嚴格控管金流、實施專案事假彈性人力措施以樽節人事成本。因應 COVID-19 大量退票情形，自 109 年 2 月起陸續動撥信用額度，以確保資金週轉無虞。持續活化航機資產以挹注營運資金，除 108 年出租一架原已封存之 744F 持續創造資金流入，亦持續辦理 738 屆齡航機出售及提早汰除 744 客機。就政府提供航空相關產業之各項紓困措施，如費用減免、補貼、貸款信用擔保及利息補貼等，本公司均持續配合辦理申請，以緩解企業經營壓力。

2.主要產品之重要用途及產製過程

(1)主要產品之重要用途

主要產品	重要用途
客運服務	提供國際間旅客運輸及定期、不定期之包機業務。
貨運服務	提供國際間貨物及快遞、郵件、包裹之運送。
機上銷售服務	提供旅客於機上購買免稅商品之業務。

(2)主要產品之製作過程

本公司係屬航空運輸服務業，非生產事業，故無製作過程。

3.主要原料之供應狀況

公司係屬航空運輸服務業，並非生產事業，故無製造業之製造原物料，營業成本中以航空燃油為大宗。本公司除桃園機場係由台灣中油公司及台塑石化公司供應飛行用油外，並於全球各航線所至之地向各大油商標購燃油，執行加油工作，故燃油供應來源極為分散且無虞。

4.最近二年度主要產品別或部門別毛利率重大變化之說明

(1)最近二年度毛利率比較變動分析表

單位：新臺幣千元；%

年度	營業收入	營業毛利	毛利率(%)	毛利率變動率(%)
107 年度	170,711,607	17,207,531	10.08%	(1.69%)
108 年度	168,444,160	16,686,928	9.91%	

(2)毛利率重大變化說明

本公司最近二年度毛利率變動未達 20%以上，其變動範圍尚屬合理，故擬不予分析。

5.主要進銷貨客戶名單

(1)最近二年度任一年度中曾占進貨總額百分之十以上之供應商名稱及其進貨金額與比例，並說明其增減變動原因

單位：新臺幣千元

項目	107年				108年				109年度前第三季			
	名稱	金額	占全年度進貨淨額比率(%)	與發行人之關係	名稱	金額	占全年度進貨淨額比率(%)	與發行人之關係	名稱	金額	占當年度截至前一季止進貨淨額比率(%)	與發行人之關係
1	台灣中油	18,413,016	12.00	無	台灣中油	17,197,546	11.33	無	台灣中油	6,074,342	7.65	無
2	台塑石化	5,372,889	3.50	無	Chevron	5,126,545	3.38	無	Chevron	2,337,872	2.95	無
3	Chevron	5,117,227	3.33	無	台塑石化	4,939,381	3.25	無	台塑石化	1,898,286	2.39	無
	其他	124,600,944	81.17		其他	124,493,760	82.04		其他	69,085,110	87.01	—
	進貨淨額	153,504,076	100.00		進貨淨額	151,757,232	100.00		進貨淨額	79,395,609	100.00	—

增減變動原因：燃油為本公司主要營運成本；整體而言，進貨比重尚屬穩定。

(2)最近二年度任一年度中曾占銷貨總額百分之十以上之客戶名稱及其銷貨金額與比例，並說明其增減變動原因

本公司為航空服務業，消費對象為一般社會大眾，並無特定主要銷售客戶。

6.最近二年度生產量值表

年度 供給量及載運量	107年度	108年度	增(減)率
可售座位公里(千) Available Seat Kilometers (ASK)	58,043,562	58,590,098	0.94%
酬載旅客延人公里(千) Revenue Passenger kilometers (RPK)	46,256,379	47,462,113	2.61%
載客率 (%)	79.69%	81.01%	1.32 ppt
貨運可售噸公里(千) Freight Available Ton Kilometers (FATK)	8,290,378	8,012,739	(3.35)%
酬載貨物延噸公里(千) Freight Revenue Ton Kilometers (FRTK)	5,914,889	5,370,078	(9.21)%
載貨率 (%)	71.35%	67.02%	(4.33) ppt
客貨運能總供給(千) Available Ton Kilometers (ATK)	13,498,780	13,269,365	(1.70)%
客貨運總運量(千) Revenue Ton Kilometers (RTK)	10,065,315	9,627,913	(4.35)%
整體裝載率 (%)	74.56%	72.56%	(2.00) ppt

註 1：以上數據包括定期航班、包機、加班機。

註 2：以上數據包括華信航空及台灣虎航。

增減變動原因：

本公司客運業務 108 年度銷售量值較 107 年度增加，主因係 108 年度新增客運運能投入市場，並帶動運量與營收提升；而 108 年度貨運因市場持續低迷，國際貿易需求放緩，使 108 全年貨運營收下滑。

7.最近二年度銷售量值表

單位：千公里，新臺幣千元

項目	107年度		108年度	
	RPK/FRTK	金額	RPK/FRTK	金額
客運收入	46,256,379	108,345,648	47,462,113	111,413,435
貨運收入	5,914,889	49,847,065	5,370,078	43,793,256
其他營業收入	—	12,518,894	—	13,237,469
合計	—	170,711,607	—	168,444,160

註1：以上數據包括定期航班、包機、加班機。

註2：以上數據包括華信航空及台灣虎航。

增減變動原因：

本公司客運業務108年度銷售量值較107年度增加，主因係108年度新增客運運能投入市場，並帶動運量與營收提升；而108年度貨運因市場持續低迷，國際貿易需求放緩，使108全年貨運營收下滑。

(三)最近二年度從業員工人數

年度		107年度	108年度	109年11月30日
員工人數		12,409	12,040	11,385
平均年歲		40.10	41.80	42.63
平均服務年資		13.90	14.79	15.62
學歷分布比率	博士	0.10%	0.09%	0.10%
	碩士	10.94%	11.10%	11.92%
	大專	82.71%	82.63%	82.60%
	高中	5.94%	5.89%	5.37%
	高中以下	0.31%	0.29%	0.19%

(四)環保支出資訊

1.依法令規定,應申領污染設施設置許可證或污染排放許可證或應繳納污染防治費用或應設立環保專責單位人員者，其申領、繳納或設立情形之說明：

本公司修護工廠已於109年再次完成「固定污染源操作許可證」、「水污染防治許可證」、「廢棄物清理計畫書」核可文件及「毒性化學物質運作量低於最低管制限量之運作核可文件」更新，並依規定登錄設置廢棄物清理專業技術人員及廢水處理專責人員，且按時申報繳納空氣污染防制費、水污染防治費、土壤及地下水污染整治費及公告應回收廢棄物清除處理費。

2.對防治環境污染主要設備之投資及其用途與可能產生效益：

109 年 11 月 30 日

設備名稱	數量	取得日期	投資成本	未折減餘額	用途及預計可能產生效益
第一廢水場	1	83.11.30	130,281,084	42,341,352	處理發修工廠內 NDI 及表面處理工廠所產生之工業廢水
第二廢水場	1	86.05.01	105,407,750	59,411,640	處理飛機除漆、清洗、零件清洗及NDI產生之工業廢水
三機空污防制設施	1	87.09.30	130,000,000	75,636,363	處理飛機除漆、噴漆及油箱排氣產生之廢氣
發修工廠空污防制設施	1	84.01.01	42,704,000	14,946,400	處理發修工廠內表面處理工廠所產生之廢氣

3.最近二年度及截至公開說明書刊印日止，改善環境污染之經過，其有污染糾紛事件之處理經過：無。

4.最近二年度及截至公開說明書刊印日止，因污染環境所受損失(包括賠償)，處分之總額，並揭露其未來因應對策(包括改善措施)及可能之支出(包括未採取因應對策可能發生損失、處分及賠償之估計金額，如無法合理估計者，應說明其無法合理估計之事實)：無。

5.目前污染狀況及其改善對公司盈餘、競爭地位及資本支出之影響及未來二年度預計之重大環保資本支出：

本公司目前無任何之污染情形。由於環保績效之良窳，已成為企業展現社會責任的重要指標之一，又於綠色消費主義盛行之趨勢下，積極投入環保工作，預期對本公司之競爭地位將可帶來正面影響及形象加值之效應；另本公司未來二年度預計之環保資本支出如下表：

單位：新臺幣千元

項目 年度	110年度	111年度
環保設備操作及維修保養費用(不含折舊)	14,000	14,000
廢水設備申請代檢機構執行定期採樣檢測及證照費用	100	100
廢棄物清除處理費用	4,000	4,000
航空噪音防治費(依機型、架次數繳交航站)	193,318	193,318
環境管理系統建置與策略研究專案費用	4,000	4,000
綠色採購	20,000	20,000

(五)勞資關係

1.公司各項員工福利措施、進修、訓練、退休制度與其實施狀況，以及勞資間之協議與各項員工權益維護措施情形

(1)勞資關係

77 年 5 月 4 日中華航空股份有限公司產業工會成立。100 年 7 月 29 日配合工會法修訂，更名為中華航空股份有限公司企業工會。91 年雙方首次簽署團體協約，定期協商續約，適用至今。

(2)退休制度與退休金準備

①勞基法舊制退休金：本公司勞工退休準備金監督委員會，於 76 年 6 月奉臺北市政府北市社二字 43791 號函成立，歷年來勞基法舊制退休金之提撥、支付

均依勞基法辦理。108 年可請領舊制退休金員工占全公司約 51.2%(其中 56.3%新舊並行）。舊制退休金每月提撥比例自 103 年起逐年攀升，於 105 年 1 月起調升至 15%，已達法定上限。符合勞基法退休資格之員工於退休生效後由權責單位主動結算退休金，並依政府相關規定向地方政府申請動支核備或逕送臺灣銀行申請給付，於支票開立後通知員工領取。退休準備金存儲受退休金監督委員會監督，由業務單位定期每三個月召開一次退休金監督委員會向委員報告退休準備金使用狀況，包含次年度提撥金預估結果、每季退休人數、退休準備金專戶餘額及退休相關議題交流等。

②勞工退休金條例新制退休金：本公司依據政府 93 年 6 月 30 日總統華總(一）義字第 09300121821 號令頒佈之勞工退休金條例，自 94 年 7 月起均依該條例之規定對適用該條例之員工按月提繳新制退休金至勞保局。108 年可請領新制退休金員工占全公司約 67.2%（其中 37.8%新舊制並行）。新制退休金每月提撥比例為 6%，存入員工在勞保局之個人退休金專戶，並於員工符合退休條件後自行向勞保局申請給付。

(3)勞資溝通

①員工人數較多之內部單位如修護工廠、地勤服務處、空服處、航務處、臺北分公司及高雄分公司等，皆定期舉辦溝通會議；由工會選舉之勞方代表參加全公司性質之定期勞資會議，以增進內部瞭解與溝通。

②建置員工申訴機制與管道以妥適處理

當員工權益遭受侵害或不當處理時，可按「員工申訴辦法」，依案由及內容向業務權責單位或人力處提出申訴。若員工對單位回覆之申訴結果有異議時，可續向人力處提出再申訴，以保障員工權益。申訴管道之利用方面：109 年度共計處理 9 件申訴案。

(4)福利措施

①員工照顧

退休金提撥、勞健保制度、雇主責任險、團保、員工健檢、設置哺乳室。

②員工持股信託

87 年 8 月開辦「員工持股信託」，員工依個人意願參加，分別按職等自員工每月薪資中扣繳一定金額。截至 109 年 11 月底止，在會人數共計 2,098 人。

③利潤共享

依本公司章程，公司年度如有獲利，應提撥不低於百分之三為員工酬勞。但公司尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額。

④福利制度

本公司職工福利委員會於 56 年 12 月成立，並依法由公司及員工提撥福利金，辦理結婚補助、喪葬補助、災害補助、員工子女品學兼優獎學金、重陽敬老慰問、康樂體育活動、福利餐點、節慶禮券、急難貸款、生日禮金、生育補助等福利事項。

⑤員工休閒

員工社團活動補助、員工旅遊補助、在職及退休（職）員工給予優待機票使用。

⑥工作環境

符合職安工作場所、性別平等工作條件。

(5)簽訂團體協約

本公司與桃園市機師職業工會於 108 年 2 月 14 日及 2 月 21 日簽訂團體協約，當日生效，依法由工會向主管機關發文備查，雙方將履行本次協約內容，約定在協約有效期間（3 年 6 個月）不再發動罷工爭議行為。而與華航企業工會所簽訂之團體協約已公布於本公司『企業資訊網站』中周知。

6.心理諮商部份

為照顧同仁需求、參與員工成長，由公司委託合格之諮商機構，免費提供員工心理諮商服務，108 年 1 月至 109 年 11 月底止共計 122 人次、122 小時之個別諮商。

7.藉由各項培育制度與教育訓練之推展、鼓勵學習，強化人員的知識與技能外，同時持續蓄積公司內部知識並充分交流，以朝學習型組織邁進，如管理人才培育制度之推展以及依華航大講堂訓練架構辦理策略職能、管理職能、專業職能、共通職能等訓練課程。

- 鼓勵員工參加勞動部勞動力發展署『產業人才投資方案』，凡參加與工作有關之課程者，針對參訓同仁自費額部分另予補助（合乎政府全額補助者，不再補助），每人每年最多補助新臺幣 5,000 元。
- 爭取勞動部勞動力發展署 108 年訓練補助經費新臺幣 95 萬元。
- 推展辦理策略職能、管理職能、專業職能、共通職能等課程。
- 營銷類訓練：含營業策略、客運作業、貨運相關作業訓練，共計辦理實體課程 174 班次、e 化課程 158 班次，受訓人次計 17,745 人。
- 專業技術類：含企業安全/檢核作業、航務作業、聯管作業及 EMO 作業等，共計辦理實體課程 2,069 班次、e 化課程 265 班次，受訓人次 72,479 人。
- 服務類：含服務品保、公關通識、服務作業、地服運務作業及空中用品相關作業之訓練，共計辦理實體課程 533 班次、e 化課程 316 班次，受訓人次達 26,109 人。
- 其他類：含投資管理單位作業、法保、財務、資訊技術、人力管理規劃等，共辦理實體課程 182 班次、e 化課程 26 班次，受訓人次計 13,925 人。

8.公司內部依法被處分後對內部相關人員之懲處情形：無。

2. 最近二年度及截至公開說明書列印日止，公司因勞資糾紛所遭受之損失(包括勞工檢查結果違反勞動基準法事項，應列明處分日期、處分字號、違反法規條文、違反法規內容、處分內容)，並揭露目前及未來可能發生之估計金額與因應措施，如無法合理估計，應說明無法合理估計之事實

(1) 最近兩年度截至公開說明書刊印日止，因與工會間之不當勞動行為裁決案，受

勞動部裁罰共計約新臺幣 72 萬元。

(2) 最近兩年度截至公開說明書刊印日止，本公司預估目前或未來因勞資糾紛所產生之損失約新臺幣 672 萬元，相關明細臚列如下：

勞動部公告處分日期	處分字號	違反法規條文（勞動基準法）	違反法規內容
107.5.4	107 年府勞檢字 1070105355 號	第 23 條第 1 項	工資未依規定給付勞工
	107 年府勞檢字 1070096364 號	第 49 條第 1 項	未依經工會或勞資會議同意使女性於午後 10 時至翌晨 6 時時間內工作
107.9.4	107 年府勞檢字 1070184828 號	第 38 條第 4 項	未依規定發給未休特別休假之工資
	107 年府勞檢字 10701848281 號	第 49 條第 1 項	未依經工會或勞資會議同意使女性於午後 10 時至翌晨 6 時時間內工作
107.9.21	107 年府勞檢字 1070224806 號	第 34 條第 2 項	未依規定給予輪班制勞工於更換班次時適當之休息時間
107.10.19	107 年府勞檢字 10702514211 號	第 35 條	連續工作 4 小時，未有至少 30 分鐘之休息
	107 年府勞檢字 1070266723 號	第 32 條第 2 項	延長工作時間超過法令規定
107.11.6	107 年府勞檢字 1070251421 號	第 32 條第 2 項	延長工作時間超過法令規定
107.12.5	107 年府勞檢字 1070302288 號	第 49 條第 1 項	未依經工會或勞資會議同意使女性於午後 10 時至翌晨 6 時時間內工作
108.2.22	108 年府勞檢字 1080035610 號	第 49 條第 1 項	未依經工會或勞資會議同意使女性於午後 10 時至翌晨 6 時時間內工作
108.3.29	北市勞動第 10860178031 號	第 34 條第 2 項	晝夜輪班制勞工於更換班次時,雇主未給予輪班勞工適當之休息時間
		第 49 條第 1 項	未經工會或勞資會議同意使女工於午後 10 時至翌晨 6 時之時間內工作
108.5.30	108 年府勞檢字 1080124811 號	第 49 條第 1 項	未依經工會或勞資會議同意使女性於午後 10 時至翌晨 6 時時間內工作
108.12.2	108 年府勞檢字 1080287546 號	第 49 條第 1 項	未依經工會或勞資會議同意使女性於午後 10 時至翌晨 6 時時間內工作
109.2.25	109 年府勞檢字 1090032769 號	第 38 條第 2 項	特別休假期日未由勞工排定

(3)桃園市機師職業工會宣布 108 年 2 月 8 日發起罷工，本公司於同年 2 月 14 日與桃園市機師職業工會透過勞資座談會達成協議並簽署團體協約，工會隨即宣布終止罷工。本公司因上開罷工事件，所衍生補償顧客損失及各項支出，估計約新臺幣 1.54 億元；而自 2 月 8 日至 2 月 14 日總計取消 214 班航班，累計營收損失金額估計約新臺幣 5 億元。最終依據雙方協議之第 5 項訴求保證第 13 個月全薪改為飛安獎金，獎金金額於 2 月 21 日協商會議議定，估計每年將增加支出約新臺幣 1.9 億元。

(4) 因應措施：本公司藉由多元化溝通管道與申訴機制，保持勞資良性互動，達到照顧員工福利與提升優質工作環境之目標，以全面提升各職類員工滿意度方式，消弭不必要的勞資紛爭可能引發之爭議事件。

二、不動產、廠房及設備及其他不動產

(一)自有資產

1.列明取得成本達實收資本額百分之二十或三億元以上之不動產、廠房及設備名稱、

數量、取得日期、取得成本、重估增值及未折減餘額，並揭露其使用及保險情形、設定擔保及權利受限制之其他情事

109 年 11 月 30 日；單位：新臺幣千元

不動產、廠房及設備名稱	單位	數量	取得年月	原始成本	重估增值	未折減餘額	利用狀況			保險情形	設定擔保及權利受限制之其他情事
							本公司使用部門	出租	閒置		
747-400 (B18210)	架	1	93.12.07	5,579,947	0	923,496	744 機隊	—	—	註	—
747-400 (B18211)	架	1	93.12.20	5,702,182	0	839,022	744 機隊	—	—	註	—
747-400 (B18212)	架	1	94.03.24	5,785,663	0	882,256	744 機隊	—	—	註	—
747-400 (B18215)	架	1	94.04.26	5,857,849	0	780,936	744 機隊	—	—	註	—
A330-300 (B18307)	架	1	94.09.21	3,494,329	0	908,402	A330 機隊	—	—	註	—
A330-300 (B18308)	架	1	94.10.20	3,471,200	0	995,566	A330 機隊	—	—	註	—
A330-300 (B18309)	架	1	94.12.08	3,628,402	0	1,002,236	A330 機隊	—	—	註	—
A330-300 (B18310)	架	1	95.01.20	3,664,058	0	1,127,272	A330 機隊	—	—	註	—
A330-300 (B18311)	架	1	95.06.20	3,778,581	0	1,380,616	A330 機隊	—	—	註	—
A330-300 (B18315)	架	1	96.03.23	3,815,627	0	1,348,547	A330 機隊	—	—	註	—
A330-300 (B18316)	架	1	96.05.16	3,806,162	0	1,263,964	A330 機隊	—	—	註	—
A330-300 (B18317)	架	1	96.10.01	3,812,298	0	1,212,955	A330 機隊	—	—	註	-
737-800 (B18610)	架	1	88.06.23	758,940	0	22,370	738 機隊	—	—	註	—
737-800 (B18612)	架	1	89.10.30	1,415,646	0	46,340	738 機隊	—	—	註	—
737-800 (B18615)	架	1	91.07.26	1,544,271	0	140,027	738 機隊	—	—	註	—
737-800 (B18617)	架	1	88.06.25	918,986	0	56,773	738 機隊	—	—	註	
747-400F (B18701)	架	1	89.07.06	4,916,322	0	1,227,034	744 機隊	—	—	註	-
747-400F (B18702)	架	1	89.07.28	4,871,908	0	1,059,207	744 機隊	—	封存	註	—
747-400F (B18703)	架	1	89.08.29	4,744,307	0	1,038,654	744 機隊	—	封存	註	—
747-400F (B18705)	架	1	90.02.09	5,111,281	0	1,043,029	744 機隊	出租	—	註	—
747-400F (B18706)	架	1	90.03.02	5,095,673	0	1,119,013	744 機隊	—	—	註	—

不動產、廠房及設備名稱	單位	數量	取得年月	原始成本	重估增值	未折減餘額	利用狀況			保險情形	設定擔保及權利受限制之其他情事
							本公司使用部門	出租	閒置		
747-400F (B18707)	架	1	90.04.11	5,079,749	0	1,236,466	744 機隊	—	—	註	—
747-400F (B18708)	架	1	90.11.16	5,312,473	0	1,498,272	744 機隊	—	—	註	—
747-400F (B18709)	架	1	91.02.04	5,576,898	0	1,556,586	744 機隊	—	—	註	—
747-400F (B18710)	架	1	91.03.15	5,397,429	0	1,510,619	744 機隊	—	—	註	—
747-400F (B18711)	架	1	91.09.24	5,555,559	0	1,516,945	744 機隊	—	—	註	
747-400F (B18712)	架	1	92.07.22	5,555,009	0	1,683,327	744 機隊	—	—	註	—
747-400F (B18715)	架	1	92.08.29	5,455,988	0	1,778,075	744 機隊	—	—	註	—
747-400F (B18716)	架	1	92.12.12	5,484,399	0	1,934,231	744 機隊	—	—	註	—
747-400F (B18717)	架	1	93.05.14	5,829,851	0	1,945,460	744 機隊	—	—	註	—
747-400F (B18718)	架	1	93.06.18	5,874,654	0	2,084,058	744 機隊	—	—	註	—
747-400F (B18719)	架	1	94.01.18	5,435,963	0	1,887,953	744 機隊	—	—	註	—
747-400F (B18720)	架	1	94.05.12	5,436,792	0	2,042,952	744 機隊	—	—	註	—
747-400F (B18721)	架	1	94.08.05	5,470,797	0	2,112,410	744 機隊	—	—	註	—
747-400F (B18722)	架	1	95.06.29	5,976,504	0	2,587,129	744 機隊	—	—	註	—
747-400F (B18723)	架	1	95.10.25	6,080,249	0	2,635,390	744 機隊	—	—	註	—
747-400F (B18725)	架	1	96.04.20	6,605,145	0	3,095,776	744 機隊	—	—	註	
A350-900 (B18901)	架	1	105.09.30	4,667,227	0	3,567,604	A350 機隊	—	—	註	抵押借款
A350-900 (B18902)	架	1	105.11.21	4,732,648	0	3,655,181	A350 機隊	—	—	註	抵押借款
A350-900 (B18903)	架	1	105.12.22	4,712,763	0	3,661,518	A350 機隊	—	—	註	抵押借款
A350-900 (B18905)	架	1	105.12.30	4,789,780	0	3,728,079	A350 機隊	—	—	註	抵押借款
A350-900 (B18906)	架	1	106.03.20	4,713,659	0	3,731,403	A350 機隊	—	—	註	抵押借款
A350-900 (B18907)	架	1	106.05.24	4,665,031	0	3,740,245	A350 機隊	—	—	註	抵押借款
A350-900 (B18908)	架	1	106.07.25	4,696,785	0	3,813,180	A350 機隊	—	—	註	—

不動產、廠房及設備名稱	單位	數量	取得年月	原始成本	重估增值	未折減餘額	利用狀況			保險情形	設定擔保及權利受限制之其他情事
							本公司使用部門	出租	閒置		
A350-900 (B18909)	架	1	106.09.14	4,670,555	0	3,826,960	A350 機隊	—	—	註	—
A350-900 (B18910)	架	1	106.11.07	4,711,452	0	3,900,333	A350 機隊	—	—	註	—
A350-900 (B18912)	架	1	106.11.30	4,741,978	0	3,943,501	A350 機隊	—	—	註	—
A350-900 (B18915)	架	1	107.01.23	4,768,373	0	4,005,232	A350 機隊	—	—	註	—
A350-900 (B18916)	架	1	107.03.08	4,762,033	0	4,033,899	A350 機隊	—	—	註	—
A350-900 (B18917)	架	1	107.06.12	4,696,134	0	4,045,624	A350 機隊	—	—	註	抵押借款
A350-900 (B18918)	架	1	107.10.22	4,717,782	0	4,160,049	A350 機隊	—	—	註	抵押借款
777F (B18771)	架	1	109.11.30	4,716,763	0	4,716,085	777 機隊	—	—	註	—

註：整個機隊投保航空險，由國際及國內國泰產險等 10 家保險公司共同承保。

2.列明閒置不動產及以投資為目的持有期間達五年以上之不動產名稱、面積、座落地點、取得日期、取得成本、重估增值、未折減餘額、公告現值或房屋評定價值、公允價值及預計未來處分或開發計畫：無。

(二)租賃資產

1.融資租賃(達實收資本額百分之二十或三億元以上者):無

2.營業租賃(每年租金達五百萬元以上)

109 年 11 月 30 日

資產名稱	單位	數量	租賃期間	租金	出租人	租金之計算及支付方式	租約所定之限制
A330-300 B18301	架	1	108/09/25-113/09/24	USD400,000-500,000	Altavair	固定	無
A330-300 B18302	架	1	108/09/24-113/09/23	USD400,000-500,000	Altavair	固定	無
A330-300 B18303	架	1	108/09/25-113/09/24	USD400,000-500,000	Altavair	固定	無
A330-300 B18305	架	1	108/09/25-114/09/24	USD400,000-500,000	Altavair	固定	無
A330-300 B18306	架	1	108/09/24-114/09/23	USD400,000-500,000	Altavair	固定	無
A330-300 B18351	架	1	95/02/10-111/02/09	USD400,000~500,000	Apollo	固定	無
A330-300 B18352	架	1	96/02/08-112/02/07	USD400,000~500,000	Apollo	固定	無
A330-300 B18353	架	1	97/05/02-113/05/01	USD400,000~500,000	Dara Aviation	固定	無

資產名稱	單位	數量	租賃期間	租金	出租人	租金之計算及支付方式	租約所定之限制
A330-300 B18355	架	1	99/11/19-111/11/18	USD800,000~900,000	Mingshen	固定	無
A330-300 B18356	架	1	100/12/14-112/12/13	USD800,000~900,000	DVB	固定	無
A330-300 B18357	架	1	101/01/19-113/01/18	USD800,000~900,000	DVB	固定	無
A330-300 B18358	架	1	101/10/15-113/10/14	USD800,000~900,000	Castlelake	固定	無
A330-300 B18359	架	1	101/12/06-113/12/05	USD800,000~900,000	Castlelake	固定	無
A330-300 B18360	架	1	102/12/02-114/12/01	USD700,000~800,000	Dianbao Aviation Leasing Limited	浮動/Base Rental + Adjustment Factor * (Current Libor/Original -1)	無
A330-300 B18361	架	1	103/06/27-115/06/26	USD700,000~800,000	Cinda	浮動/Base Rental + Adjustment Factor * (Current Libor/Original -1)	無
737-800 B18651	架	1	102/04/16-114/04/15	USD300,000~400,000	Wilmington Trust SP Services (Dublin) Limited	固定	無
737-800 B18652	架	1	102/05/16-114/05/16	USD300,000~400,000	Wilmington Trust SP Services (Dublin) Limited	固定	無
737-800 B18653	架	1	102/06/28-114/06/27	USD300,000~400,000	Wilmington Trust SP Services (Dublin) Limited	固定	無
737-800 B18655	架	1	103/03/20-111/03/19	USD300,000~400,000	Avolon	浮動/Base Rental + Adjustment Factor * (Current Libor/Original -1)	無
737-800 B18656	架	1	103/05/22-111/05/21	USD300,000~400,000	Avolon	浮動/Base Rental + Adjustment Factor * (Current Libor/Original -1)	無
737-800 B18657	架	1	103/06/12-111/06/11	USD400,000~500,000	SMBC	固定	無
737-800 B18658	架	1	104/09/14-112/09/13	USD300,000~400,000	ALC	固定	無
737-800 B18659	架	1	104/09/30-112/09/29	USD300,000~400,000	ALC	固定	無
737-800 B18660	架	1	105/03/15-113/03/14	USD300,000~400,000	Wings	固定	無
737-800 B18661	架	1	105/09/08-113/09/07	USD300,000~400,000	BOCA	固定	無
737-800 B18662	架	1	105/09/29-113/09/28	USD300,000~400,000	BOCA	固定	無
737-800 B18663	架	1	105/10/20-113/10/19	USD300,000~400,000	BOCA	固定	無

資產名稱	單位	數量	租賃期間	租金	出租人	租金之計算及支付方式	租約所定之限制
737-800 B18665	架	1	105/11/14-113/11/13	USD300,000~400,000	BOCA	固定	無
737-800 B18666	架	1	106/01/17-114/01/16	USD300,000~400,000	BOCA	固定	無
737-800 B18667	架	1	106/02/24-114/02/23	USD300,000~400,000	BOCA	固定	無
777-300ER B18051	架	1	103/10/01-115/09/30	USD1,000,000~1,500,000	FPG	浮動/Base Rental + Adjustment Factor * (Current Libor/Original -1)	無
777-300ER B18052	架	1	103/10/23-115/10/22	USD1,000,000~1,500,000	CMB	浮動/Base Rental + Adjustment Factor * (Current Libor/Original -1)	無
777-300ER B18053	架	1	103/11/25-115/11/24	USD1,000,000~1,500,000	Mirae	固定	無
777-300ER B18055	架	1	104/01/14-116/01/13	USD1,000,000~1,500,000	KIS	浮動/Base Rental + Adjustment Factor * (Current Libor/Original -1)	無
777-300ER B18001	架	1	104/05/22-116/05/21	USD1,000,000~1,500,000	ICBC	固定	無
777-300ER B18002	架	1	104/06/30-116/06/29	USD1,000,000~1,500,000	ICBC	固定	無
777-300ER B18003	架	1	104/08/25-116/08/24	USD1,000,000~1,500,000	ICBC	固定	無
777-300ER B18005	架	1	104/10/29-116/10/28	USD1,000,000~1,500,000	ICBC	固定	無
777-300ER B18006	架	1	105/01/09-117/01/08	USD1,000,000~1,500,000	Mirae	固定	無
777-300ER B18007	架	1	105/05/16-117/05/15	USD1,000,000~1,500,000	Mirae	固定	無

(三)各生產工廠現況及最近二年度設備產能利用率

1.生產工廠之使用狀況

109 年 11 月 30 日

項目工廠	建物面積	員工人數	生產商品種類	目前使用狀況
桃園市大園區埔心里航勤南路6號/15號	137,086 M^2	2,418	維修	正常

2.最近二年度設備產能利用率：本公司非製造業，故不適用。

三、轉投資事業

(一)轉投資事業概況

109 年 09 月 30 日 單位：千元、股；除另予註明者外，為新臺幣

轉投資事業	主要營業	投資成本	帳面價值	投資股份		股權淨值	市價	會計處理方法	最近一年度投資報酬		持有公司股份數額
				股數(股)	股權比例				投資損益	分配股利	
01.華美投資公司	控股公司	USD 26,145	1,214,371	2,614,500	100.00%	1,213,281	—	權益法	38,335	—	—
02.華航(亞洲)公司	一般投資業務	USD 7,172	455,610	7,172,346	100.00%	536,214	—	權益法	29,231	51,051	—
02.A 東聯國際貨運(香港)	航空貨運承攬及倉儲業務	HKD 3,329	42,891	1,050,000	35.00%	119,689	—	權益法	3,614	2,596	
03.華夏航科公司	客機服務用品之清潔洗滌及機具維護	77,270	117,996	77,270	100.00%	117,996	—	權益法	17,008	—	—
04.華旅網際旅行社公司	旅行業	26,265	10,270	1,600,000	100.00%	10,106	—	權益法	(479,653)	—	—
05.華航園區公司	不動產租賃	1,500,000	1,590,148	150,000,000	100.00%	1,510,103	—	權益法	1,163	1,047	—
06.華航大飯店公司	旅館業	465,000	397,592	46,500,000	100.00%	396,452	—	權益法	16,787	—	—
07.臺灣飛機維修公司	飛機修護	1,350,000	745,091	135,000,000	100.00%	745,068	—	權益法	(206,151)	—	—
08.華信航空公司	航空運輸業務	2,042,368	1,230,356	188,154,025	93.99%	1,336,907	—	權益法	191,757	—	2,074,628
08A.台灣虎航公司	航空運輸業務	154,330	112,222	15,433,000	7.72%	1,454,557	—	權益法	62,433	30,866	—
08B.台灣航勤	機場航勤業務	11,658	3,842	469,755	1.08%	356,808	—	權益法	1,694	996	—
09.先啟資訊系統公司	電腦軟硬體銷售及維護業務	52,200	230,414	13,021,042	93.93%	245,304	—	權益法	183,490	182,434	—
10.台灣虎航公司	航空運輸業務	1,272,063	1,010,080	138,906,275	69.45%	1,454,557	—	權益法	706,567	277,813	—
11.華潔洗滌公司	洗滌與相關業務	137,500	146,027	13,750,000	55.00%	277,580	—	權益法	15,030	—	—
12.華儲公司	航空貨運倉儲	1,350,000	1,497,049	135,000,000	54.00%	2,772,252	—	權益法	146,638	129,600	—
13.高雄空廚公司	空廚與食品製造加工買賣	383,846	522,593	21,494,637	53.67%	702,325	—	權益法	157,055	140,284	—
13A.得得國際公司	空廚與食品製造加工買賣	10,200	7,868	1,020,000	51.00%	15,427	—	權益法	(2)	—	—
14.華泉旅行社	旅行業	JPY 8,000	7,725	160	20.00%	38,650	—	權益法	(1,051)	—	—
15.華膳空廚公司	空廚與食品製造加工買賣	439,110	680,527	43,911,000	51.00%	1,334,368	—	權益法	260,672	—	—
16.諾騰亞洲股份有限公司	飛機維修業務	37,975	37,820	3,797,500	49.00%	77,184	—	權益法	(70)	—	—
17.桃園航勤公司	機場航勤業務	147,000	606,191	34,300,000	49.00%	1,237,166	—	權益法	142,846	—	—
18.臺灣航勤公司	機場航勤業務	12,289	168,929	20,626,644	47.35%	356,808	—	權益法	74,274	43,728	—
18A.臺灣航勤(薩摩亞)公司	機場輔助服務及投資業務	USD 5,877	360,324	—	100.00%	360,324	—	權益法	22,142	—	—
19.全球聯運公司	航空貨運承攬及倉儲業務	2,500	7,004	250,000	25.00%	28,016	—	權益法	1,598	1,600	—
20.中國飛機服務公司	機場航勤業務	HKD 58,000	365,387	28,400,000	20.00%	1,560,905	—	權益法	9,712	38,595	—

(二)綜合持股比例

109 年 09 月 30 日 單位：千元、股

轉投資事業	本公司投資		董事、監察人、經理人及直接或間接控制事業之投資		綜合投資	
	股數(股)	持股比例	股數	持股比例	股數	持股比例
01.華美投資公司	2,614,500	100.00%	—	—	2,614,500	100.00%
02.華航(亞洲)公司	7,172,346	100.00%	—	—	7,172,346	100.00%
02.A 東聯國際貨運(香港)	—	—	1,050,000	35.00%	1,050,000	35.00%
03.華夏航科公司	77,270	100.00%	—	—	77,270	100.00%
04.華旅網際旅行社公司	1,600,000	100.00%	—	—	1,600,000	100.00%
05.華航園區公司	150,000,000	100.00%	—	—	150,000,000	100.00%
06.華航大飯店公司	46,500,000	100.00%	—	—	46,500,000	100.00%
07.臺灣飛機維修公司	135,000,000	100.00%	—	—	135,000,000	100.00%
08.華信航空公司	188,154,025	93.99%	—	—	188,154,025	93.99%
09.先啟資訊系統公司	13,021,042	93.93%	—	—	13,021,042	93.93%
10.台灣虎航公司	138,906,275	69.45%	15,433,000	7.72%	154,339,275	77.17%
11.華潔洗滌公司	13,750,000	55.00%	—	—	13,750,000	55.00%
12.華儲公司	135,000,000	54.00%	12,500,000	5%	147,500,000	59.00%
13.高雄空廚公司	21,494,637	53.67%	—	—	21,494,637	53.67%
13A.得得國際公司	—	—	1,020,000	51.00%	1,020,000	51.00%
14.華泉旅行社	160	20.00%	—	—	160	20.00%
15.華膳空廚公司	43,911,000	51.00%	—	—	43,911,000	51.00%
16.諾騰亞洲股份有限公司	3,797,500	49.00%	—	—	3,797,500	49.00%
17.桃園航勤公司	34,300,000	49.00%	—	—	34,300,000	49.00%
18.臺灣航勤公司	20,626,644	47.35%	469,755	1.08%	21,096,399	48.43%
18A.臺灣航勤(薩摩亞)公司(註)	—	—	—	100.00%	—	100.00%
19.全球聯運公司	250,000	25.00%	—	—	250,000	25.00%
20.中國飛機服務公司	28,400,000	20.00%	—	—	28,400,000	20.00%

註：未發行股票。

(三)上市或上櫃公司最近二年度及截至公開說明書刊印日止，子公司持有或處分本公司股票情形及其設定質權之情形，並列明資金來源及其對公司經營結果及財務狀況之影響：

109 年 09 月 30 日 單位：新臺幣；股

子公司名稱	實收資本額	資金來源	本公司持股比例	取得或處分日期	取得股數及金額	處分股數及金額	109年前三季投資損益	截至公開說明書刊印日止持有股數及金額	本公司為子公司背書保證金額	本公司貸與子公司金額
華夏股份有限公司	77,270千元	自有資金	100.00%	109/2/20	—	152	220	0股 0千元	—	—
				109/2/21	—	300,000	485,539		—	—
				109/2/25	—	300,000	398,925		—	—
				109/2/26	—	214,000	270,365		—	—
華信股份有限公司	2,001,825千元	自有資金	93.99%	—	—	—	—	2,074,628股 17,178千元	—	—

註：無子公司持有本公司股票設定質權或本公司貸與子公司資金之情事。

(四)最近二年度及截至公開說明書刊印日止，發生公司法第一百八十五條情事或有以部分營業、研發成果移轉子公司者，應揭露放棄子公司現金增資認購情形，認購相對人之名稱及其與公司董事、監察人及持股比例超過百分之十股東之關係及認購股數：無此情形。

四、重要契約

契約性質	當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
租賃契約	SASOFIV Aviation Ireland DAC	95/02-111/02	機型：A330-300/編號：B-18351	—
租賃契約	SASOFIV Aviation Ireland DAC	96/02-112/02	機型：A330-300/編號：B-18352	—
租賃契約	Dara Aviation Bravo Limited	97/05-113/05	機型：A330-300/編號：B-18353	—
租賃契約	Bluesky Magical 1001 Leasing Co.	99/11-111/11	機型：A330-300/編號：B-18355	—
租賃契約	MSN 1272&1278 Aircraft Leasing (Cayman) Limited	100/12-112/12	機型：A330-300/編號：B-18356	—
租賃契約	MSN 1272&1278 Aircraft Leasing (Cayman) Limited	101/01-113/01	機型：A330-300/編號：B-18357	—
租賃契約	AS Air Lease 83 Ireland Limited	101/10-113/10	機型：A330-300/編號：B-18358	—
租賃契約	AS Air Lease 83 Ireland Limited	101/12-113/12	機型：A330-300/編號：B-18359	—
租賃契約	Dianbao Aviation Leasing Limited	102/12-114/12	機型：A330-300/編號：B-18360	—
租賃契約	Jade Aviation (Ireland) AOE 5 Limited	103/06-115/06	機型：A330-300/編號：B-18361	—
租賃契約	Wilmington Trust SP Services (Dublin) Limited	102/04-114/04	機型：737-800/編號：B-18651	—
租賃契約	Wilmington Trust SP Services (Dublin) Limited	102/05-114/05	機型：737-800/編號：B-18652	—
租賃契約	Wilmington Trust SP Services (Dublin) Limited	102/06-114/06	機型：737-800/編號：B-18653	—
租賃契約	Avolon Aerospace AOE 73 Limited	103/03-111/03	機型：737-800/編號：B-18655	—
租賃契約	Avolon Aerospace AOE 78 Limited	103/05-111/05	機型：737-800/編號：B-18656	—
租賃契約	SMBC Aviation Capital (UK) Limited	103/06-111/06	機型：737-800/編號：B-18657	—
租賃契約	Flip No.196 Co., Ltd/Flip No.197 Co., Ltd.	103/10-115/09	機型：777-300ER/編號：B-18051	—
租賃契約	Oriental Leasing 4 Company Limited	103/10-115/10	機型：777-300ER/編號：B-18052	—
租賃契約	Zeus Aircraft Owner 1 Ltd.	103/11-115/11	機型：777-300ER/編號：B-18053	—
租賃契約	Wilmington Trust SP Services (Dublin) Limited	104/01-116/01	機型：777-300ER/編號：B-18055	—
租賃契約	Sky High XXXVII Leasing Company Limited	104/05-116/05	機型：777-300ER/編號：B-18001	—
租賃契約	Sky High XXXVII Leasing Company Limited	104/06-116/06	機型：777-300ER/編號：B-18002	—
租賃契約	Sky High XXXVII Leasing Company Limited	104/08-116/08	機型：777-300ER/編號：B-18003	—
租賃契約	Wilmington Trust SP Services (Dublin) Limited	104/09-112/09	機型：737-800/編號：B-18658	—
租賃契約	ALC Blarney Aircraft Limited	104/10-112/10	機型：737-800/編號：B-18659	—
租賃契約	Sky High XXXVII Leasing Company Limited	104/10-116/10	機型：777-300ER/編號：B-18005	—
租賃契約	Zeus Aircraft Owner 2 Ltd	105/01-117/01	機型：777-300ER/編號：B-18006	—
租賃契約	UMB Bank N.A.	105/03-113/03	機型：737-800/編號：B-18660	—
租賃契約	Zeus Aircraft Owner 3 Ltd.	105/05-117/05	機型：777-300ER/編號：B-18007	—

契約性質	當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
租賃契約	Chilli Leasing LLC	105/09-113/09	機型：737-800/編號：B-18661	—
租賃契約	Pacific Triangle Leasing Limited	105/09-113/09	機型：737-800/編號：B-18662	—
租賃契約	BOC Aviation Limited	105/10-113/10	機型：737-800/編號：B-18663	—
租賃契約	BOC Aviation Limited	105/11-113/11	機型：737-800/編號：B-18665	—
租賃契約	BOC Aviation Limited	106/01-114/01	機型：737-800/編號：B-18666	—
租賃契約	BOC Aviation Limited	106/02-114/12	機型：737-800/編號：B-18667	—
租賃契約	Altitude Aircraft CAL I Limited	108/09~113/09	機型:A330-300/編號:B-18301	—
租賃契約	Altitude Aircraft CAL I Limited	108/09~113/09	機型:A330-300/編號:B-18302	—
租賃契約	Altitude Aircraft CAL I Limited	108/09~113/09	機型:A330-300/編號:B-18303	—
租賃契約	Altitude Aircraft CAL I Limited	108/09~114/09	機型:A330-300/編號:B-18305	—
租賃契約	Altitude Aircraft CAL I Limited	108/09~114/09	機型:A330-300/編號:B-18306	—
借款合約	華南銀行	105/06-110/06	信用借款	—
借款合約	玉山銀行	109/02-112/02	信用借款	—
借款合約	凱基銀行	109/02-111/02	信用借款	—
借款合約	台新銀行	109/02-110/11	信用借款	—
借款合約	永豐銀行	109/02-112/02	信用借款	—
借款合約	王道銀行	109/07-112/05	信用借款	—
借款合約	臺灣銀行	105/10-117/10	機型：A350-900/編號：B-18901	—
借款合約	大陸商交通銀行	106/01-118/01	機型：A350-900/編號：B-18902	—
借款合約	全國農業金庫	106/04-118/04	機型：A350-900/編號：B-18905	—
借款合約	臺灣中小企銀	106/04-118/04	機型：A350-900/編號：B-18905	—
借款合約	華南銀行	106/06-118/06	機型：A350-900/編號：B-18906	—
借款合約	中國建設銀行	106/11-118/11	機型：A350-900/編號：B-18903	—
借款合約	臺灣銀行	107/04-119/04	機型：A350-900/編號：B-18907	—
借款合約	華南銀行	109/06-121/06	機型：A350-900/編號：B-18917	—
借款合約	土地銀行	109/06-121/06	機型：A350-900/編號：B-18918	—
借款合約	臺灣銀行	109/04-111/10	部份信用保證借款	—
契約書	中華票券公司	109/04-112/04	商業本票	-
契約書	國際票券公司	109/03-114/03	商業本票	-
契約書	中華票券公司	109/05-112/05	商業本票	
契約書	中華票券公司等八家	105/12-109/12	FRCP聯合承銷	—
契約書	中華票券公司等九家	106/10-111/04	FRCP聯合承銷	—

契約性質	當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
契約書	兆豐票券公司等九家	106/11-110/05	FRCP聯合承銷	—
契約書	國際票券公司等五家	108/07-113/08	FRCP 聯合承銷	—
售機合約	AFG Aviation Ireland Limited	109.10.21	機型:737-800 編號: B-18610	—
售機合約	AFG Aviation Ireland Limited	109.10.21	機型:737-800 編號: B-18617	—
臺北華航大樓設定地上權契約	財政部國有財產局北區分署	105/12/31-115/12/30	依原契約約定同意續約10年（第三期），依據地政機關公告土地現值及公告地價調整租金，依年租率5%計收。	—
臺北華航大樓房屋租賃契約	臺灣富驛酒店股份有限公司	99/09/01-115/12/30	租賃標的物： 座落臺北市南京東路三段131號華航大樓的部份地下1樓面積169.6坪；地上1樓面積142.5坪；10-13樓等4層面積共計2,145坪。以上面積總計2,457.1坪。 租用1樓及地下1樓11個停車位。	—
臺北華航大樓房屋租賃契約	海碩集團海駿股份有限公司	105/03/01-115/12/31	租賃標的物： 座落臺北市南京東路三段131號華航大樓第7樓全層面積計543.54坪、地下1樓部分區域計15.25坪，及地下１樓停車位１個、地下2樓車位12個。	—
南崁園區土地租賃契約	好市多股份有限公司	101/08/30-121/08/29	租賃標的物： 桃園市蘆竹區錦中段705地號土地一筆及第705-1地號面臨南崁路之道路用地總面積8,382.05坪（27,709.21平方公尺）。	—
高雄華航大樓房屋租賃契約	臺灣富驛酒店股份有限公司	101/12/31-121/12/30	租賃標的物： 座落高雄市前金區中華三路81號，華航大樓；地下1樓115.91坪；地上1樓面積101.89坪；夾層面積24.07坪，2-12樓等11層面積共計1,083.94坪，屋頂突出物面積35.45坪，以上面積總計1,361.26坪。	—
華航園區房屋租賃契約	華航園區公司	108/01/01-110/12/31 每兩年續約，本次約定到期自動續約1年	租賃標的物： 企業總部行政中心大樓、組派及訓練中心大樓、飛航訓練中心大樓、地下室（停車場），總面積25,140坪。	—

參、發行計畫及執行情形

一、前次現金增資、併購或受讓他公司股份發行新股或發行公司債資金運用計畫分析

本公司截至公開說明書刊印日止,經查閱本公司公開資訊觀測站募資計畫執行專區及私募專區公告、董事會及股東會議事錄,本公司計畫實際完成日距申報時未逾三年之前各次現金增資、併購或受讓他公司股份發行新股或發行公司債及私募有價證券計畫者為 106 年度國內第二次無擔保普通公司債、國內第六次無擔保可轉換公司債、107 年度國內第一次無擔保普通公司債及 108 年度國內第一次無擔保普通公司債,共四案,茲就其進度執行情形說明如後:

(一) 106 年度國內第二次無擔保普通公司債

1.計畫內容

(1)目的事業主管機關核准日期及文號:財團法人中華民國證券櫃檯買賣中心106年09月29日證櫃債字第10600266551號函;交通部民用航空局106年04月24日空運計字第1065008511號。

(2)本次計畫所需資金總額:新臺幣3,500,000千元。

(3)資金來源:發行106年度國內第二次無擔保普通公司債,每張面額新臺幣100萬元,依面額發行,總募集金額新臺幣3,500,000千元。

(4)計畫項目、預計資金運用進度及可能產生效益:

單位:新臺幣千元

計畫項目	預計完成日期	所需資金總額	預計資金運用進度
			106年第四季
償還銀行借款	106年第四季	3,500,000	3,500,000
合計		3,500,000	3,500,000
預計可能效益		本次發行無擔保普通公司債係為固定利率,用於償還借款,除可降低利率波動風險、鎖定中長期資金成本外,並可提高長期資金來源及流動比率,改善財務結構。	

資料來源:本公司提供。

(5)歷次變更計畫內容、變更原因、變更前後效益及變更計畫提報股東會之日期及輸入金管會指定資訊申報網站之日期:無此情形。

2.執行情形

單位：新臺幣千元；%

計畫項目	執行狀況		106年 第四季	進度超前或落後情形、原因及改進計畫
償還銀行借款	支用金額	預定	3,500,000	已依計畫於106年第四季全部執行完畢。
		實際	3,500,000	
	執行進度 (%)	預定	100.00	
		實際	100.00	

資料來源：本公司提供。

本公司該次資金運用計畫全數用於償還銀行借款，已依預計進度於 106 年第四季全部執行完畢，並依規定按季將資金運用情形輸入公開資訊觀測站，且該次計畫資金未有變更之情形，故執行情形應屬合理。

3.執行效益分析-強化財務結構並提升償債能力

項目 \ 年度		106年09月30日 (籌資前)	106年12月31日 (籌資前)
財務結構	負債比率	73.13%	73.09%
	長期資金占不動產、廠房及設備比率	110.37%	110.35%
償債能力	流動比率	65.56%	69.06%
	速動比率	49.09%	53.39%

經比較本公司募資前後之財務比率，在改善財務結構方面，本公司負債占資產比率及長期資金占不動產、廠房及設備比率籌資前後無明顯差異；在償債能力方面，流動比率由籌資前 65.56%提升至籌資後 69.06%，速動比率由籌資前 49.09%提升至籌資後之 53.39%，顯示該次之籌資計畫用於償還銀行借款，強化財務結構並提升償債能力之效益已顯現。

(二) 106 年度國內第六次無擔保轉換公司債

1.計畫內容

(1)目的事業主管機關核准日期及文號：金融監督管理委員會107年01月12日金管證發字第1060050843號；交通部民用航空局106年12月14日空運計字第1065028205號。

(2)本次計畫所需資金總額：新臺幣6,030,000千元。

(3)資金來源：發行106年度國內第六次無擔保轉換公司債，每張面額新臺幣100萬元，依票面金額之100.2%發行，總募集金額新臺幣6,012,000千元。

(4)計畫項目、預計資金運用進度及可能產生效益：

單位：新臺幣千元

計畫項目	預定完成日期	所需資金總額	預定資金運用進度	
			107年度	
			第二季	第三季
償還銀行借款	107年第三季	6,030,000	3,002,614	3,027,386
預計可能產生效益		償還銀行借款後預計107年度可節省利息支出27,916千元，爾後每年度可節省利息支出73,636千元，亦能有效改善本公司之財務結構。		

資料來源：本公司提供。

(5)歷次變更計畫內容、變更原因、變更前後效益及變更計畫提報股東會之日期及輸入金管會指定資訊申報網站之日期：無此情形。

2.執行情形

單位：新臺幣千元；%

計畫項目	執行狀況		107年截止第一季	107年截止第二季	107年截止第三季	進度超前或落後情形、原因及改進計畫
償還銀行借款	支用金額	預定	-	3,002,614	6,030,000	本公司基於對資金做最有效率運用並為節省利息支出，故提前自107年第一季償還銀行借款，截至107年第三季止，已全部執行完畢。
		實際	2,100,000	3,002,614	6,030,000	
	執行進度(%)	預定	-	49.79	100.00	
		實際	34.83	49.79	100.00	

資料來源：本公司提供。

本公司發行國內第六次無擔保轉換公司債，募集所得之資金新臺幣6,012,000千元，以及自有資金計18,000千元，合計為6,030,000千元，將全數用於償還銀行借款，並預計於107年第三季執行完成。本公司基於對資金做最有效率運用並為節省利息支出，故提前自107年第一季起用以償還銀行借款，截至107年第三季止之累計執行進度已依照原預定資金運用進度執行完畢，並無重大異常，尚無涉及計畫變更之情事，故執行情形應屬合理。

3.執行效益分析

(1)節省實質利息支出，減輕財務負擔

單位：新臺幣千元

項目	國內第六次無擔保可轉換公司債
發行日期	107年1月30日
債券利率	年利率0.00%
債券年期	5年期
加權平均債券利率	年利率0.00%
償還借款利率	1.02%~1.49%
節省利息數	73,636

(2)強化財務結構並提升償債能力

項目 \ 年度		107年03月31日(籌資前)	107年09月30日(籌資後)
財務結構	負債比率	73.33%	72.96%
	長期資金占不動產、廠房及設備比率	104.88%	105.18%
償債能力	流動比率	68.66%	71.00%
	速動比率	52.03%	54.33%

經比較本公司募資前後之財務比率，在改善財務結構方面，本公司負債占資產比率由籌資前 73.33%下降至 72.96%；長期資金占不動產、廠房及設備比率由籌資前104.88%上升至籌資後之 105.18%；在償債能力方面，流動比率由籌資前 68.66%提升至籌資後 71.00%，速動比率由籌資前 52.03%提升至籌資後之 54.33%，顯示該次之籌資計畫用於償還銀行借款，強化財務結構並提升償債能力之效益已顯現。

(三) 107 年度國內第一次無擔保普通公司債

1.計畫內容

(1)目的事業主管機關核准日期及文號：財團法人中華民國證券櫃檯買賣中心107年11月22日證櫃債字第第10700322401號函；交通部民用航空局107年09月05日空運計字第1075020259號。

(2)本次計畫所需資金總額：新臺幣4,500,000千元。

(3)資金來源：發行107年度國內第一次無擔保普通公司債，每張面額新臺幣100萬元，依面額發行，總募集金額新臺幣4,500,000千元。

(4)計畫項目、預計資金運用進度及可能產生效益：

單位：新臺幣千元

計畫項目	預計完成日期	所需資金總額	預計資金運用進度
			108年第一季
償還銀行借款	108年第一季	4,500,000	4,500,000
合計		4,500,000	4,500,000
預計可能效益		本次發行無擔保普通公司債係為固定利率，用於償還借款，除可降低利率波動風險、鎖定中長期資金成本外，並可提高長期資金來源及流動比率，改善財務結構。	

資料來源：本公司提供。

(5)歷次變更計畫內容、變更原因、變更前後效益及變更計畫提報股東會之日期及輸入金管會指定資訊申報網站之日期：無此情形。

2.執行情形

單位：新臺幣千元；%

計畫項目	執行狀況		108年第一季	進度超前或落後情形、原因及改進計畫
償還銀行借款	支用金額	預定	4,500,000	已依計畫於108年第一季全部執行完畢。
		實際	4,500,000	
	執行進度(%)	預定	100.00	
		實際	100.00	

資料來源：本公司提供。

本公司該次資金運用計畫全數用於償還銀行借款，已依預計進度於108年第一季全部執行完畢，並依規定按季將資金運用情形輸入公開資訊觀測站，且該次計畫資金未有變更之情形，故執行情形應屬合理。

3.執行效益分析-強化財務結構並提升償債能力

項目 \ 年度		107年12月31日(籌資前)	108年3月31日(籌資後)
財務結構	負債比率	73.44%	79.25%
	長期資金占不動產、廠房及設備比率	107.18%	147.02%
償債能力	流動比率	77.81%	64.42%
	速動比率	57.87%	48.02%

經比較本公司募資前後之財務比率，在改善財務結構方面，本公司負債占資產比率由籌資前 73.44%增加至 79.25%；在償債能力方面，流動比率由籌資前 77.81%

下降至籌資後 64.42%，速動比率由籌資前 57.87%下降至籌資後之 48.02%，主要係本公司因應 IFRS16 重新評價租賃合約及使用權資產，使非流動資產增加 70,340,694 千元，租賃負債-流動增加 8,746,080 千元，租賃負債-非流動增加 60,517,939 千元所致；長期資金占不動產、廠房及設備比率由籌資前 107.18%上升至籌資後之 147.02%，顯示該次之籌資計畫雖因公報轉換無法提升償債能力比率，但該次募資已鎖定中長期資金來源，並固定資金成本，減少利率波動風險之效益已顯現。

(四) 108 年度國內第一次無擔保普通公司債

1.計畫內容

(1)目的事業主管機關核准日期及文號：財團法人中華民國證券櫃檯買賣中心108年06月12日證櫃債字第10800056271函；交通部民用航空局交通部民用航空局107年09月05日空運計字第1075020259號。

(2)本次計畫所需資金總額：新臺幣3,500,000千元。

(3)資金來源：發行108年度國內第一次無擔保普通公司債，每張面額新臺幣100萬元，依面額發行，總募集金額新臺幣3,500,000千元。

(4)計畫項目、預計資金運用進度及可能產生效益

單位：新臺幣千元

計畫項目	預計完成日期	所需資金總額	預計資金運用進度	
			108年第三季	108年第四季
償還銀行借款	108年第四季	3,500,000	2,210,000	1,290,000
合計		3,500,000	2,210,000	1,290,000
預計可能效益		本次發行無擔保普通公司債係為固定利率，用於償還借款，除可降低利率波動風險、鎖定中長期資金成本外，並可提高長期資金來源及流動比率，改善財務結構。		

資料來源：本公司提供。

(5)歷次變更計畫內容、變更原因、變更前後效益及變更計畫提報股東會之日期及輸入金管會指定資訊申報網站之日期：無此情形。

2.執行情形

單位：新臺幣千元；%

計畫項目	執行狀況		108年截止第三季	108年截止第四季	進度超前或落後情形、原因及改進計畫
償還銀行借款	支用金額	預定	2,210,000	3,500,000	已依計畫於108年第四季全部執行完畢。
		實際	2,210,000	3,500,000	
	執行進度(%)	預定	63.14	100.00	
		實際	63.14	100.00	

資料來源：本公司提供。

本公司該次資金運用計畫全數用於償還銀行借款，已依預計進度於108年第四季全部執行完畢，並依規定按季將資金運用情形輸入公開資訊觀測站，且該次計畫資金未有變更之情形，故執行情形應屬合理。

3.執行效益分析

(1)節省實質利息支出，減輕財務負擔

單位：新臺幣千元

項目	108年度國內第一次無擔保普通公司債
發行日期	108年6月21日
債券利率	甲券：年利率1.10% 乙券：年利率1.32%
債券年期	甲券：5年期 乙券：7年期
加權平均債券利率	1.1786%
償還借款利率	1.0693%~1.2882%
節省利息數	4,441

(2)強化財務結構並提升償債能力

項目 \ 年度		108年06月30日(籌資前)	108年09月30日(籌資後)
財務結構	負債比率	79.66%	79.39%
	長期資金占不動產、廠房及設備比率	146.97%	156.82%
償債能力	流動比率	63.47%	63.31%
	速動比率	48.56%	49.36%

經比較本公司募資前後之財務比率，在改善財務結構方面，本公司負債占資產比率及流動比率籌資前後無重大差異；長期資金占不動產、廠房及設備比率由籌資前 146.97%上升至籌資後之 156.82%；在償債能力方面，速動比率由籌資前 48.56%提升至籌資後之 49.36%，顯示該次之籌資計畫用於償還銀行借款，強化財務結構並提升償債能力之效益已顯現。

綜上所述，就節省利息支出方面，前各次資金募集計畫用以償還銀行借款僅國內第六次無擔保可轉換公司債及108年度國內第一次無擔保普通公司債有其效益。本公司發行前各次無擔保普通公司債主係因考量美國基準利率距離正常的長期利率水準仍有段距離，迎接美國未來幾年逐次升息使國內公債利率呈現上升之可能，故為降低利率波動風險、鎖定中長期資金成本，強化財務結構，且受限於金融機構額度限制及金融政策之變化，倘若未來全球經濟未見復甦，則資金調度易受融資額度限制及金融政策緊縮影響，不僅財務風險及營運風險提高，且對未來營運發展將產生不利影響，故發行普通公司債不僅可降低對金融機構借款之依存度，且可預留未來資金運用之調度空間，以維持公司長期發展之穩定性，故節省利息支出非本公司發行無擔保公司債之首要考量。

二、本次現金增資、發行公司債、發行員工認股權憑證或限制員工權利新股計畫

(一)資金來源

1.本次計畫所需資金總額：新臺幣6,030,000千元。

2.資金來源

發行國內第七次無擔保轉換公司債，發行張數上限為60,000張，每張面額新臺幣10萬元，發行總面額上限為新臺幣6,000,000千元，依票面金額之100.0~100.5%發行，發行期間5年，票面利率0%，預計募集資金上限為新臺幣6,030,000千元。如本次發行之無擔保轉換公司債未足額發行，導致資金不足時，其差額以本公司自有資金、銀行借款或其他方式支應。

3.計畫項目、預計進度及預計可能產生效益

單位：新臺幣千元

計畫項目	預定完成日期	所需資金總額	預定資金運用計畫	
			110年度	
			第一季	第二季
償還借款	110年第二季	6,030,000	2,030,000	4,000,000
可能產生之效益		償還銀行借款後預計110年度可節省利息支出38,065千元，爾後每年度可節省利息支出66,059千元，亦能有效改善本公司之財務結構。		

(二)本次發行公司債者，應參照公司法第二百四十八條之規定，揭露有關事項及其償債款項之籌集計畫與保管方法

1.依公司法第二百四十八條之規定，應揭露事項

項目	內容說明
公司名稱	中華航空股份有限公司
公司債種類	國內第七次無擔保轉換公司債
公司債總額及債券每張之金額	發行總面額：新臺幣6,000,000千元為上限 每張面額：新臺幣100千元整 (依票面金額之100%~100.5%發行)
公司債之利率	票面利率：0%
公司債償還方法及期限	發行期限：5年 償還方法：除本轉換公司債之持有人依本辦法第十條轉換為本公司普通股或依本辦法第十九條行使賣回權，或本公司依本辦法第十八條提前贖回，或本公司由證券商營業處所買回註銷者外，本公司於本轉換公司債到期時依債券面額以現金一次償還。
償還公司債款之籌集計畫及保管方法	1.籌資計畫：本次公司債存續期間之償債款項來源，將以營業收入、資本市場工具或銀行借款支應，並於債券還本付息日或到期日前一個營業日交付還本付息代理機構備付到期本息。

項　　目	內　　容　　說　　明
	2.保管方法：本公司債因未設立償債基金，故無保管方法。
公司債募得價款之用途及運用計畫	詳本公開說明書參、二、(一)之說明
前已募集公司債者，其未償還之數額	新臺幣26,600,000千元
公司債發行價格或最低價格	每張面額新臺幣100千元整，依票面金額之100%~100.5%發行
公司股份總額與已發行股份總數及其金額	原定股份總額：7,000,000,000股 總金額：新臺幣70,000,000,000元 每股面額：新臺幣10元 已發行股份總額：5,420,984,650股 已發行股份金額：54,209,846,500元
公司現有全部資產減去全部負債及無形資產後之餘額	資產總額：284,024,989千元 負債總額：225,956,156千元 無形資產：1,088,194千元 全部資產減去全部負債及無形資產餘額： 56,980,639千元(依109年第三季經會計師核閱之財務報告) 註：本公司係屬依證券交易法發行股票之公司，適用證券交易法第28條之4規定，其發行總額不受公司法第247條之規定。
證券管理機關規定之財務報表	請參閱本公開說明書「肆、二」說明
公司債權人之受託人名稱及其約定事項	受託人：中國信託商業銀行股份有限公司 約定事項：主係約定本次發行國內第七次無擔保轉換公司債之償債還款義務及違約之清償責任與程序
代收款項之銀行或郵局名稱及地址	銀行：台新國際商業銀行建北分行 地址：台北市中山區建國北路二段17號3樓
有承銷或代銷機構者，其名稱及約定事項	承銷機構：台新綜合證券股份有限公司 約定事項：主係約定申報生效後之相關對外公開銷售事務之權利及義務
有發行擔保者，其種類、名稱及證明文件	不適用
有發行保證人者，其名稱及證明文件	不適用
對於前已發行之公司債或其他債務，曾有違約或遲延支付本息之事實或現況	無
可轉換股份者，其轉換辦法	請參閱本次轉換公司債發行及轉換辦法(附件一)
附認股權者，其認購辦法	不適用
董事會之議事錄	請參閱本公開說明書「陸、重要決議」
公司債其他發行事項或證券管理機關規定之其他事項	無

2.委託經金融監督管理委員會核准或認可之信用評等機構評等者，應揭露事項：無。

3.附有轉換、交換或認股權利者，並應揭露發行及轉換、交換或認股辦法、發行條件對股權可能稀釋情形與對股東權益影響：

就股權可能稀釋之影響觀之，現金增資發行新股會對股權產生稀釋之影響；轉換公司債在債權人未要求執行轉換權利前，對公司並無股權稀釋作用，債權人在可轉換期間內可選擇對其較有利之時間點進行轉換，因此對股權稀釋具有遞延之效果。而就本公司採不同籌資工具融通資金對股權稀釋之影響而言(係假設原股東並未參與認購現金增資普通股)，現金增資對股權稀釋的影響較可轉換公司債為大。本公司本次選擇以轉換公司債方式募集資金，將可有效減少並延緩對股權稀釋之影響程度，因而對股東之權益尚不致產生重大影響。再就對現有股東權益之影響觀之，雖轉換公司債於轉換前會增加公司負債，但隨著轉換公司債轉換為普通股時，除了將會降低負債外，亦會增加股東權益，進而提高每股淨值，因此就長期而言對現有股東權益較得以保障。

(三)本次發行特別股者，應揭露每股面額、發行價格、發行條件對特別股股東權益影響、股權可能稀釋情形、對股東權益影響及公司法第一百五十七條所規定事項：不適用。

(四)上市或上櫃公司發行未上市或未上櫃特別股者，應揭露發行目的、不擬上市或上櫃原因、對現有股東及潛在投資人權益之影響及未來有無申請上市或上櫃之計畫：不適用。

(五)股票依財團法人中華民國證券櫃檯買賣中心證券商營業處所買賣興櫃股票審查準則第五條規定核准在證券商營業處所買賣之公司發行新股者，應說明未來上市(櫃)計畫：不適用。

(六)本次發行員工認股權憑證者，應揭露員工認股權憑證發行及認股辦法：不適用。

(七)本次發行限制員工權利新股者，應揭露限制員工權利新股之發行辦法：不適用。

(八)本次計畫之可行性、必要性及合理性，並應分析各種資金調度來源對公司申報年度及未來一年度每股盈餘稀釋影響

1.本次募集與發行有價證券資金計畫之可行性評估

(1)適法性之可行性

本公司本次辦理國內第七次無擔保轉換公司債，業經 109 年 08 月 06 日董事會決議通過，經查與公司法、證券交易法、發行人募集與發行有價證券處理準則及其他相關法令規定並無不符。另律師對本次計畫適法性業已出具適法意見書，故本次計畫應屬適法可行。

(2)募集完成之可行性

本公司本次發行國內第七次無擔保轉換公司債之發行及轉換辦法，係參酌資本市場接受度及公司未來營運狀況訂定，且本次發行轉換公司債之承銷方式係採承銷團全數包銷並依詢價圈購方式對外銷售，應可確保完成本次資金募集，故本次募集資金計畫應屬可行。

(3)資金運用計畫之可行性

本公司本次辦理募集與發行國內第七次無擔保轉換公司債所募集之資金將全數用於償還銀行借款，以減輕本公司實際利息支出、改善財務結構，並提升財務融通彈性。本次募資計畫預計於 110 年第一季完成資金募集，並分別於 110 年第一季及第二季償還該等借款，經核閱本公司本次預計償還借款之銀行借款合約及融資動撥情形，該等借款確實存在且其合約並無其他特殊限制條款之約定，故待本次募集資金完成後，即可依預定資金運用計畫於 110 年度第一季及第二季進行償還借款，故本次籌資用以償還借款計畫應具可行性。

綜上所述，本公司本次辦理發行國內第七次無擔保轉換公司債之計畫就其適法性、資金募集完成及資金運用計畫等各方面均具可行性，故整體而言，本公司本次辦理募集與發行國內第七次無擔保轉換公司債之計畫應屬可行。

2.本次籌資計畫之必要性評估

單位：新臺幣千元；%

項目	107年度	108年度	109年前三季
銀行借款餘額	72,162,743	62,326,488	93,672,579
營業淨利(損)	1,847,567	80,235	1,376,285
銀行借款利息費用	882,190	703,681	635,028
利息費用/營業淨利(損)	47.75	877.02	46.14

資料來源：各期經會計師查核簽證或核閱之個體財務報告。

本公司截至109年度前三季底止之負債比率為77.04%，其中銀行借款餘額佔資產比重為45.52%，主係本公司為國內最大航空公司，為持續維持於航空業既有之優勢地位，深耕於航空事業，除不斷改進以提供客戶優質服務及建立良好企業形象外，於飛航安全方面，亦汰舊換新航機以降低平均機齡確保飛安及提昇本公司市場競爭力，近年來本公司因購置機隊及機上設備、通信、運輸、客貨運服務設備之更新、修繕及維護等資本支出，金額皆為龐大且回收期較長，其營運所需之資金仍多仰賴向各銀行中長期借款及向資本市場募集長期資金方式支應，故對航空公司而言，資金成本為其主要之財務負擔，且對公司經營績效影響甚鉅。由上表可知，本公司107年度、108年度及109年前三季銀行借款之利息費用佔營業利益比率分別為47.75%、877.02及46.14%，顯示利息費用已對本公司獲利有相當之影響，隨著本公司營運規模逐漸拓展，對於營運資金之需求，亦隨之增加，將加重其財務負擔及侵蝕本公司獲利，且在借款期間屆滿時尚有資金調度之壓力，本次辦理國內第七次無擔保轉換公司債所募資金將全數用以償還借款，以擬償還之借款利率設算，預計110年度約可減少利息支出38,065千元，爾後每年度可節省利息支出66,059千元，將可節省利息支出及緩和資金調度壓力；再者，受限於金融機構額度限制及金融政策之變化，倘若未來全球經濟未見復甦，則資金調度易受融資額度限制及金融政策緊縮影響，不僅財務風險及營運風險提高，且對未來營運發展將產生不利影響。本公司本次所募集之資金全數用以償還借款，不僅可降低對金融機構借款之依存度，且可預留未來資金運用之調度空間，以維持公司長期發展之穩定性，亦可降低利息支出對獲利

之侵蝕，對本公司未來獲利之提昇亦將有所助益，故本次募集資金計劃用以償還借款確實有其必要性。

(2)改善財務結構及償債能力，有利於降低財務風險及維持長期競爭力

項目	年度/公司別	106年底	107年底	108年底
負債占資產比率(%)	華航	73.09	73.44	78.97
	長榮	71.16	69.76	77.86
流動比率(%)	華航	69.06	77.81	60.28
	長榮	88.40	95.14	72.01
速動比率(%)	華航	49.03	57.87	45.87
	長榮	83.38	90.21	67.86

資料來源：各同業公司股東會年報-個體相關資訊

註：因長榮未公告108年第三季之個體財務資訊，故僅比較最近三年度之財務結構。

由上表可知，本公司106~108年度之負債比率分別為73.09%、73.44%及78.97%；流動比率分別為69.06%、77.81%及60.28%；速動比率分別為49.03%、57.87%及45.87%，與主要競爭同業長榮106~108年度之財務結構及償債能力分析比較，本公司之負債比率較長榮略高，其流動比率及速動比率亦略低於長榮，雖本公司近年來致力於改善其財務結構，惟在營運擴展之需求下，仍需透過向銀行借款或發行公司債方式籌措營運資金，致本公司償債能力相較同業為低，顯示本公司需有穩健的財務結構及償債能力以因應營運規模成長，並在本次籌資並償還借款後，預計可適度健全財務結構及提升償債能力，確保本公司營運契機及對中長期營運競爭力維持亦有相當之助益，實有其必要性。

本公司為達永續經營及降低財務風險，藉由本次辦理第七次無擔保轉換公司債募集長期資金，預計110年度第一季募得資金，並於110年度第一季及第二季償還借款。茲將本公司截至109年前三季財務結構及償債能力之財務比率變化情形列示如下：

項目/年度		108年度 (募資前)	109年前三季 (募資前)	110年度 (募資後)
財務結構	負債比率(%)	78.97%	78.85%	77.07%
償債能力	流動比率(%)	60.28%	88.66%	98.92%
	速動比率(%)	45.87%	74.50%	84.88%

資料來源：本公司提供

註：假設國內第七次無擔保轉換公司債110年度全數轉換，係以前三季數值加計本次籌資之變動而估計

由上表可知，就財務結構而言，本公司108年度、109年前三季、110年度之負債比率分別為78.97%、78.85%及77.07%；另就償債能力而言，本公司108年度、109年前三季、110年度之流動比率分別為60.28%、88.66%及100.13%，速動比率分別為45.87%、74.50%及84.88%均低於100%，顯見本公司實有改善償債能力之必要。本公司預估本次辦理第七次無擔保轉換公司債募集長期資金後，預計於110年第一季完成資金募集，並依預定資金運用進度於110年第一季及第二季償還借款。

由上表可知，本公司本次募資計畫完成並用以償還借款後，109年度流動比率預估將提高至98.92%，而速動比率則提升至84.88%，流動比率及速動比率已有微幅改善；再者，受限於金融機構額度限制及金融政策之變化，倘若未來全球經濟未見復甦，則資金調度易受融資額度限制及金融政策緊縮影響，不僅財務風險及營運風險提高，且對未來營運發展將產生不利影響。

本公司主要營業收入來源為客運及貨運收入，108年度雖受空服員罷工事件衝擊，加上反送中運動及陸客來台限縮影響，香港及兩岸航線需求轉淡，惟本公司積極轉移運能，開發潛力航線，致客運收入仍較107 年度成長，與之相關之其他收入亦隨之穩定增加。然受到美中貿易談判遲緩以及貨運市場需求低迷影響，致貨運收入較107 年度減少，致使108年度整體營收較107 年度微幅減少；109 年前三季受新冠肺炎疫情衝擊，航空客運市場需求大幅下滑，飛航班次縮減，致客運收入較108 年同期下滑73.83%，客機大幅減班致其腹艙貨運運能急遽下降，短期供需失衡使貨運運價上漲，致貨運收入反較108 年前三季成長，惟整體營收仍較108 年同期下滑28.65%。

因應本公司整體運量規模逐漸拓展，對於營運資金之需求亦隨之增加，雖109年前三季受新冠肺炎疫情衝擊致營收較去年同期下滑，惟就本公司所屬航空產業之特性而言，因購置機隊及飛機相關所需之電子儀器及航材等資本支出，支出金額龐大且回收期較長，資金主要仍仰賴向金融機構借款及向資本市場募集長期資金支應，待提供客運及貨運之運輸服務後回收以維持營運，故資金成本為主要之財務負擔，且對公司經營績效影響甚大，因此藉由本次募資自資本市場取得較低成本之長期資金，對本公司長期營運競爭力之維持亦應有相當之助益，故本次募資計畫用以償還借款應具必要性。

(3)財務資金面

本公司本次發行國內第七次無擔保轉換公司債案，預計募集資金總面額上限為6,000,000千元，將全數用於償還借款，將可適度降低負債比率。由本公司109年度及110年度之現金收支預測表觀之，本公司預期109年12月至110年12月非融資性收入總計為135,084,668千元，若加計109年12月期初現金餘額24,227,546千元，扣除非融資性支出、要求最低現金餘額、預計償還借款及應付租賃負債淨額及預計償還公司債，合計為170,959,997千元，將出現資金缺口達11,647,783千元，若資金缺口均以銀行借款支應，將提高營運風險並侵蝕獲利，故為避免因舉債造成公司利息支出負擔，並降低對銀行依存度及提升競爭力，本公司本次募集資金計劃用以償還借款，以長期資金支應其資金短絀情形應有其必要性。

3.本次籌資之資金運用計畫、預定進度及預計可能產生效益之合理性

(1)資金運用計畫及預定進度之合理性

單位：新臺幣千元

計畫項目	預定完成日期	所需資金總額	預定資金運用計畫	
			110年度	
			第一季	第二季
償還借款	110年第二季	6,030,000	2,030,000	4,000,000
可能產生之效益		償還銀行借款後預計110年度可節省利息支出38,065千元，爾後每年度可節省利息支出66,059千元，亦能有效改善本公司之財務結構。		

資料來源：本公司提供

本公司本次擬以所募資金6,030,000千元用於償還借款，由於本公司主要之融資管道為金融機構，為降低對金融機構的依存度，面對未來的金融政策緊縮可能遭受額度縮減之限制，且為避免公司暴露於流動性不足的風險，擬藉由本次募集與發行有價證券降低對銀行之依存度，改善財務結構，節省利息支出以提高營運競爭力，增加資金靈活運用空間。就預計執行進度而言，經檢視其銀行借款合約中並無不得提前還款或其他特殊之限制，在考量主管機關審核及後續辦理承銷作業時間，本公司預計於110年第一季完成資金募集作業後，並依資金運用進度於110年第一季及第二季償還借款，且本公司擬償還之銀行借款合約中，並無提前還款之限制，故本次償還借款之資金運用計畫及預計進度尚屬合理。

(2)預計可能產生效益之合理性

單位：新臺幣千元

貸款機構	抵押品	利率	契約期間		原貸款用途	原貸款金額	擬償還金額		減少利息支出	
			起	訖			110年第一季	110年第二季	110年度	往後年度
中華票券	CP	0.9880%	109/2/21	110/2/19	營運週轉金	1,200,000	1,200,000	-	8,892	11,856
大慶票券	CP	0.9980%	109/3/11	110/3/10	營運週轉金	200,000	200,000	-	1,497	1,996
大慶票券	CP	0.9980%	109/3/12	110/3/11	營運週轉金	400,000	400,000	-	2,994	3,992
聯邦商業銀行	CP	0.9980%	109/3/27	110/3/26	營運週轉金	300,000	230,000	-	1,722	2,295
兆豐票券	FRCP	1.1480%	107/5/23	110/5/21	營運週轉金	4,000,000		4,000,000	22,960	45,920
合計						6,100,000	2,030,000	4,000,000	38,065	66,059

A.節省利息支出，降低財務負擔

本公司本次籌資計畫，預計將於 110 年第一季募足全部款項，並將募得款項中 6,030,000 千元依其預計資金運用進度償還借款，若依預計償還金額及各融資利率估算，預計 110 年度約可減少利息支出 38,065 千元，爾後每年度可節省利息支出 66,059 千元，其預計可能產生利息支出減少之效益，應屬合理。

B.強化財務結構並提升償債能力

本公司為達永續經營及降低財務風險，藉由本次辦理第七次無擔保轉換公司債募集長期資金，預計 110 年度第一季募得資金，並依其預計資金運用進度償還銀行借款。茲將本公司截至 109 年前三季財務結構及償債能力之財務比率變化情形列示如下：

項目/年度		108年度 (募資前)	109年前三季 (募資前)	110年度 (募資後)
財務結構	負債比率(%)	78.97%	78.85%	77.07%
償債能力	流動比率(%)	60.28%	88.66%	98.92%
	速動比率(%)	45.87%	74.50%	84.88%

資料來源：本公司提供

註：假設國內第七次無擔保轉換公司債110年度全數轉換，係以109年前三季數值加計本次籌資之變動而估計

由上表可知，本公司本次募資計畫完成並用以償還借款後，110 年度流動比率預估將提高至 98.92%，而速動比率則提升至 84.88%，流動比率及速動比率已有微幅改善，對本公司財務結構及短期償債能力具有正面助益，強化公司對外在環境變動風險之因應能力，並同時維持財務結構之穩定，保留資金之靈活運用空間。

本公司主要營業收入來源為客運及貨運收入，雖 109 年前三季受新冠肺炎疫情衝擊致營收較去年同期下滑，惟航空客運市場需求大幅下滑，使客機大幅減班，致其腹艙貨運運能急遽下降，短期供需失衡，貨運運價飆漲，使 109 年前三季營業利益較去年同期成長，就本公司所屬航空產業之特性而言，因購置機隊及飛機相關所需之電子儀器及航材等資本支出，支出金額龐大且回收期較長，資金主要仍仰賴向金融機構借款及向資本市場募集長期資金支應，待提供客運及貨運之運輸服務後回收以維持營運，故資金成本為主要之財務負擔，且對公司經營績效影響甚大，因此藉由本次募資自資本市場取得較低成本之長期資金用以償還借款後，將使 110 年度之負債比率下降至 77.07%，其預計將可適度改善本公司財務結構，並降低營運風險，應屬合理。

整體而言，本公司本次資金募集計畫用於償還借款，對財務風險之降低、償債能力之提升及財務結構之改善均具正面助益，其資金運用計畫、預計進度及預計可產生之效益應屬合理。

4.分析比較各種資金調度來源對公司申報年度及未來一年度每股盈餘稀釋影響

(1)各種資金調度來源比較分析

綜觀上市(櫃)公司主要資金調度之方式大致可分為兩種，一為與股權有關之籌資工具，如：現金增資發行新股及海外存託憑證(ADR、GDR)，後者為與債權有關之籌資工具，如國內、國外可轉換公司債及一般公司債與銀行借款國內、國外可轉換公司債及一般公司債與銀行借款等。茲就各種資金調度來源比較分析有利及不利因素彙總如下：

項目		說明	
		有利因素	不利因素
股權	現金增資發行新股	1.提高自有資本比率，改善財務結構，減少利息支出，降低財務風險，並提升市場競爭力。 2.為目前市場最普遍之金融商品，一般投資者接受程度高，資金募集計畫較易順利進行。 3.依法應保留10%-15%由公司員工承購，員工成為公司股東之一份子，可提高員工對公司之認同感及向心力。	1.獲利水準易因股本膨脹而被稀釋，公司經營階層承受壓力提升。 2.對於股權較不集中的公司，其經營權易受威脅。 3.原股東有認股資金需求之壓力。
股權	發行海外存託憑證(GDR或ADR)	1.藉海外市場募集資金動作，可拓展公司海外知名度。 2.發行價格一般高於發行海外存託憑證之普通股價格，相當於以較高價格溢價發行股票，籌集資金較多。 3.籌募對象以國外法人為主，可避免增資新股或老股釋出之籌碼過多，對股價產生不利影響。 4.可提高自有資本率，改善財務結構。	1.公司海外知名度高低與其產業成長性，影響資金募集計畫成功與否。 2.獲利水準易因股本膨脹而被稀釋，致公司經營階層承受較大壓力。 3.固定發行成本較高，為符合經濟規模，募集額度不宜過低。 4.持有人要求海外存託憑證兌回，須花費作業時間及作業成本，且兌回後之賣出價格不確定。
債權	銀行借款	1.資金挹注能暫時解決公司現金需求。 2.若能有效運用財務槓桿，公司可用較少之成本，創造較高的利潤。 3.資金籌措不須經主管機關審核，故所需籌資時間相對較短。 4.資金額度運用之彈性較大。	1.負債增加，利息費用將侵蝕公司獲利。 2.短期借款到期後，需另籌措資金，增加資金的調度壓力。 3.負債增加易造成財務結構惡化，增加營運風險，相對亦增加公司舉債困難度及資金成本。 4.融通期限較短，且需提供大量擔保品設定予金融機構。
債權	發行國內公司債	1.每股盈餘未有被稀釋之顧慮。 2.公司債之債權人對公司沒有管理權，對公司之經營權掌握，不會造成重大影響。 3.公司債利息為費用，有節稅效果。 4.可取得中、長期穩定之資金。	1.利息負擔大幅增加，易侵蝕公司獲利。 2.易致財務結構惡化，降低同業競爭力。 3.因國內目前未有客觀之債信評等，致市場流通性不高，資金募集計畫不易順利完成。

項目		說明	
		有利因素	不利因素
			4.公司債期限屆滿時，公司即再度面臨龐大資金籌措壓力。
	發行國內可轉換公司債	1.因其附有「轉換權」，票面利率較長期性借款為低，故其資金募集成本較低。 2.轉換公司債轉換成普通股之轉換價格，一般皆高於發行轉換公司債時普通股之時價，發行公司相當於以較高價格溢價發行股票。 3.未轉換前，稀釋盈餘壓力較低，對經營控制權影響較小。 4.轉換公司債經債權人請求轉換後，即由負債轉變成資本除可節省利息支出外，亦可避免到期還本之龐大資金壓力。	1.依目前市場發行之轉換公司債，轉換債轉換與否之主權屬債權人，發行公司較無法訂定一套準確資金調度計畫。 2.轉換公司債未全數轉換前，仍屬債務性質，對財務結構改善有限。 3.債權人要求贖回或到期無人轉換，公司將面臨較大資金壓力。
	發行海外轉換公司債	1.同前項之第1-4。 2.藉海外市場募集資金動作，可提昇國際化形象及國際知名度。	1.同前項之第1-3。 2.公司海外知名度高低與其產業成長性，影響資金募集計畫成功與否。 3.海外募集之固定發行成本較高。

(2)分析比較各種資金調度來源對發行人當年度每股盈餘稀釋之影響

上市櫃公司常用之資金調度方式有舉債(含銀行借款、發行普通公司債及發行轉換公司債)、發行海外存託憑證及現金增資發行新股等，其中發行海外存託憑證因固定發行成本較高，不符合經濟效益，故暫不予考慮；另銀行借款與發行普通公司債之效果相同，由於本次計畫為償還借款，故不建議採行銀行借款之籌資方式，故僅就現金增資發行新股及發行轉換公司債比較其對當年度每股盈餘稀釋之影響：

單位：新臺幣千元；股；每股盈餘為元

項目	現金增資	轉換公司債	
		未轉換	全數轉換
籌資金額(千元)(註1)	6,030,000	6,030,000	6,030,000
籌資工具利率(註2)	0%	0%	0%
資金成本(千元)(註2)	—	—	—
籌資前流通在外股數(股)(註3)	5,420,984,650	5,420,984,650	5,420,984,650
預計增加發行股數(註4)	506,722,689	—	487,804,878
籌資後加權平均流通在外股數(註4)	5,927,707,339	5,420,984,650	5,908,789,528
股權最大稀釋程度(註5)(A)	8.55%	—	8.26%
每股盈餘最大稀釋程度(1-(1/1+A))	7.88%	—	7.63%

註1：本籌資計畫募集金額為6,030,000千元。

註2：在不考慮發行成本下，各種籌資工具之資金成本分別為：現金增資0%、轉換公司債為0%。

註3：籌資前流通在外股數係為5,420,984,650股。

註4：預計增發股數係假設現金增資發行價格為每股新臺幣11.9元；轉換公司債發行後可轉換期間之轉換價格為新臺幣12.3元計算。

註5：股權最大稀釋程度=1-(籌資前流通在外股數/籌資後流通在外股數)，並假設原股東未參與認購現金增資普通股或轉換公司債。

A.每股盈餘稀釋之影響

如上表設算，假設本次發行無擔保轉換公司債於全數轉換之情況下，對每股盈餘之最大稀釋效果為7.63%，與其他籌資工具相較，優於以現金增資方式進行資金募集，因債權人於日後行使轉換權之時點不一，故對本公司獲利稀釋程度不若辦理現金增資之立即顯現，有助於維持平穩之獲利能力，以保障股東長期穩定之報酬率，結合現金增資低資金成本優點與轉換公司債股本膨脹遞延效果，有效降低並遞延對每股盈餘稀釋程度，故本次採轉換公司債方式募集資金之原因應尚屬合理。

B.對發行人財務負擔之影響

本公司採取發行無擔保轉換公司債，依本公司本次轉換公司債之發行條件觀之，其發行期間五年，票面利率0%，各年度本公司雖需依國際財務報導準則第32號及39號規定計算應攤銷認列之利息費用，惟實質上本公司並未支付此筆利息，故有利於提升公司資金運用之靈活度；另轉換公司債經債權人請求轉換後，即由負債轉變為資本，除可節省利息支出外，亦可避免到期還本之龐大資金壓力，因此，本公司採無擔保轉換公司債可減少公司財務負擔並降低財務風險，較有利於公司之中長期發展，為公司較佳之資金籌措方式。

C.對股權稀釋及對股東權益之影響

就股權可能稀釋之影響觀之，現金增資發行新股會對股權產生稀釋之影響；轉換公司債在債權人未要求執行轉換權利前，對公司並無股權稀釋作用，債權人在可轉換期間內可選擇對其較有利之時間點進行轉換，因此對股權稀釋具有遞延之效果。而就本公司採不同籌資工具融通資金對股權稀釋之影響而言(係假設原股東並未參與認購現金增資普通股)，現金增資對股權稀釋的影響較可轉換公司債為大。本公司本次選擇以轉換公司債方式募集資金，將可有效減少並延緩對股權稀釋之影響程度，因而對股東之權益尚不致產生重大影響。再就對現有股東權益之影響觀之，雖轉換公司債於轉換前會增加公司負債，但隨著轉換公司債轉換為普通股時，除了將會降低負債外，亦會增加股東權益，進而提高每股淨值，因此就長期而言對現有股東權益較得以保障。

整體而言，由對股權稀釋及每股淨值之效果觀之，發行轉換公司債如全數轉換，對股權稀釋效果較現金增資小，且淨值增加之效果較現金增資為大。考量股權稀釋及對每股淨值增加之影響，本公司本次以發行國內轉換公司債作為籌資來源，除對本公司年度每股盈餘之稀釋效果較低外，並有幫助本公司每股淨值增加數較大，另如轉換公司債經投資人轉換後，對本公司提高自有資本比率、健全財務結構及強化獲利能力顯具裨益，故符合本公司長期發展之規劃。

(九)說明本次發行價格、轉換價格、交換價格或認股價格之訂定方式：詳本次國內第七次無擔保轉換公司債轉換價格計算書(附件二)。

(十)資金運用概算及可能產生之效益

1.如為收購其他公司、擴建或新建固定資產者，應說明本次計畫完成後，預計可能增加之產銷量、值、成本結構(含總成本及單位成本)、獲利能力之變動情形、產品品質之改善情形及其他可能產生之效益：不適用。

2.如為轉投資其他公司，應列明下列事項

(1)轉投資事業最近二年度之稅後淨利、轉投資之目的、資金計畫用途及其所營事業與公司業務之關聯性、預計投資損益情形及對公司經營之影響。如持有該轉投資事業普通股股權百分之二十以上者，應列明轉投資事業預計之資金運用進度、資金回收年限、資金回收之前各年度預計產生之效益與其對公司獲利能力及每股盈餘之影響：不適用。

(2)如轉投資特許事業者，應敘明特許事業主管機關核准或許可情形及其核准或許可之附帶事項是否有影響本次募集與發行有價證券：不適用。

3.如為充實營運資金、償還債務者，應列明下列事項

(1)公司債務逐年到期金額、償還計畫及預計財務負擔減輕情形、目前營運資金狀況、所需之資金額度及預計運用情形，並列示所編製之申報年度及未來一年度各月份之現金收支預測表：

A.公司債務逐年到期，償還計畫及預計財務負擔減輕情形：請參閱本公開說明書壹、五及所編製之 109 年度及 110 年度現金收支預測表。

B.目前營運資金狀況，所需之資金額度及預計運用情形：

未籌資狀況下之現金收支預測表

單位：新臺幣千元

項　　目		109年1~11月 (實際數)	109年12~110年12月 (預估數)
期初現金餘額(A)		22,086,464	24,227,546
非融資性收入(B)		89,078,154	135,084,668
非融資性支出(C)		111,786,668	116,538,343
最低要求現金餘額(D)		10,000,000	10,000,000
償還借款及及應付租賃負債(E)		22,400,404	32,121,654
償還公司債(F)		10,000,000	12,300,000
現金餘額(短絀) (A)+(B)-(C)-(D)-(E)-(F)		(43,022,454)	(11,647,783)
因應方式	銀行借款	57,250,000	17,500,000
	發行可轉換公司債	—	6,030,000

由上表可知，該公司109年12月至110年12月，以109年12月之期初現金餘額24,227,546千元，加計非融資性收入現金流入為135,084,668，扣除非融資性支出、要求最低現金餘額、預計償還借款及應付租賃負債、公

司債金額合計為170,959,997千元，將出現資金缺口達11,647,783千元。若資金缺口均以增加銀行借款支應，將提高營運風險並侵蝕獲利，故為避免因舉債造成公司利息支出負擔增加，並降低對銀行依存度及提升競爭力，該公司本次擬以發行可轉換公司募集資金6,030,000千元，以長期資金支應其資金短絀情形應有其必要性；經評估該公司此次籌資計畫之金額與資金募足時點，與現金收支預測表所列資金需求狀況及資金不足時點，尚無發現重大異常情事。

C.列示所編製之申報年度及未來一年度各月份之現金收支預測表如下：

109年度現金收支預測表

單位：新臺幣千元

項目 / 月份	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	合計
期初現金餘額 1	22,086,464	19,482,446	35,661,369	32,857,164	29,754,864	29,088,154	28,266,837	29,744,252	35,000,905	19,737,007	25,907,671	24,227,546	22,086,464
加：非融資性收入 2													
應收帳款及票據收現	10,925,576	6,695,082	6,384,370	5,886,725	8,351,057	9,659,741	7,904,755	7,787,949	8,521,462	7,767,351	8,944,086	8,158,358	96,986,512
避險流動金融資產到期收現	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,870,000	2,870,000
處分不動產、廠房及設備收現	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	250,000	4,000,000	4,250,000
合 計	**10,925,576**	**6,695,082**	**6,384,370**	**5,886,725**	**8,351,057**	**9,659,741**	**7,904,755**	**7,787,949**	**8,521,462**	**7,767,351**	**9,194,086**	**15,028,358**	**104,106,512**
減：非融資性支出 3													
應付帳款及票據付現	10,180,475	10,728,235	11,929,432	8,330,245	6,848,504	7,987,691	6,692,729	6,188,566	6,591,034	5,260,132	6,857,921	7,967,236	95,562,200
利息費用	71,856	71,594	76,516	79,749	73,993	62,212	71,580	73,136	59,629	61,820	92,445	90,676	885,206
長期股權投資付現	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,180,703	657,141	0	1,837,844
投資流動性金融資產(定存)付現	0	0	0	0	0	0	0	0	4,889,970	785,000	0	0	5,674,970
避險流動金融資產付現	0	0	0	0	0	0	0	0	9,646,018	0	0	0	9,646,018
購置固定資產	51,433	97,580	553,877	103,201	109,853	152,405	124,701	184,177	849,126	830,702	546,064	1,031,234	4,634,353
購買設備及預付款	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,635,223	3,308,000	5,943,223
合 計	**10,303,764**	**10,897,409**	**12,559,825**	**8,513,195**	**7,032,350**	**8,202,308**	**6,889,010**	**6,445,879**	**22,035,777**	**8,118,357**	**10,788,794**	**12,397,146**	**124,183,814**
要求最低現金餘額 4	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000
所需資金總額 5=3+4	20,303,764	20,897,409	22,559,825	18,513,195	17,032,350	18,202,308	16,889,010	16,445,879	32,035,777	18,118,357	20,788,794	22,397,146	134,183,814
融資前可供支用現金餘額(短絀)	12,708,276	5,280,119	19,485,914	20,230,694	21,073,571	20,545,587	19,282,582	21,086,322	11,486,590	9,386,001	14,312,963	16,858,758	(7,990,838)
融資淨額 7													
銀行借款	0	20,550,000	5,700,000	1,000,000	3,200,000	5,800,000	4,000,000	5,000,000	3,000,000	9,000,000	0	0	57,250,000
發行公司債	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
銀行還款及應付租賃負債	(475,830)	(168,750)	(2,328,750)	(1,475,830)	(1,335,417)	(8,078,750)	(3,538,330)	(1,085,417)	(2,249,583)	(1,578,330)	(85,417)	(5,499,583)	(27,899,987)
償還公司債	(2,750,000)	0	0	0	(3,850,000)	0	0	0	(2,500,000)	(900,000)	0	0	(10,000,000)
合 計	**(3,225,830)**	**20,381,250**	**3,371,250**	**(475,830)**	**(1,985,417)**	**(2,278,750)**	**461,670**	**3,914,583**	**(1,749,583)**	**6,521,670**	**(85,417)**	**(5,499,583)**	**19,350,013**
期末現金餘額 8=1+2-3+7	19,482,446	35,661,369	32,857,164	29,754,864	29,088,154	28,266,837	29,744,252	35,000,905	19,737,007	25,907,671	24,227,546	21,359,175	21,359,175

110年度現金收支預測表

單位：新臺幣千元

項目 / 月份	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	合計
期初現金餘額 1	21,359,175	26,949,229	23,104,985	21,156,322	24,263,944	18,350,471	22,372,012	24,288,373	24,890,418	22,697,505	21,508,020	22,209,054	21,359,175
加：非融資性收入 2													0
應收帳款及票據收現	8,549,075	8,489,647	6,984,174	8,287,568	8,713,048	9,053,045	8,736,751	8,992,245	9,216,162	8,953,815	10,266,232	11,139,548	107,381,310
處分流動性資產投資收現	5,326,000	349,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,675,000
避險流動金融資產到期收現	2,480,000	710,000	710,000	0	710,000	710,000	0	1,430,000	0	0	0	0	6,750,000
處分不動產、廠房及設備收現	0	0	0	0	0	250,000	0	0	0	0	0	0	250,000
合 計	**16,355,075**	**9,548,647**	**7,694,174**	**8,287,568**	**9,423,048**	**10,013,045**	**8,736,751**	**10,422,245**	**9,216,162**	**8,953,815**	**10,266,232**	**11,139,548**	**120,056,310**
減：非融資性支出 3													0
應付帳款及票據付現	6,824,260	7,948,193	5,406,403	6,649,624	7,066,031	7,007,229	7,175,270	7,410,996	7,759,663	6,301,367	7,876,993	8,192,055	85,618,084
利息費用	88,181	85,031	82,601	84,825	80,823	80,442	99,623	99,537	96,579	96,436	98,538	93,497	1,086,113
長期股權投資	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
購置固定資產	794,250	894,250	794,250	794,250	894,250	794,250	894,250	794,250	803,250	794,250	794,250	931,250	9,977,000
購買設備及預付款	2,480,000	710,000	710,000	0	710,000	710,000	0	1,430,000	0	0	710,000	0	7,460,000
合 計	**10,186,691**	**9,637,474**	**6,993,254**	**7,528,699**	**8,751,104**	**8,591,921**	**8,169,143**	**9,734,783**	**8,659,492**	**7,192,053**	**9,479,781**	**9,216,802**	**104,141,197**
要求最低現金餘額 4	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000
所需資金總額 5=3+4	20,186,691	19,637,474	16,993,254	17,528,699	18,751,104	18,591,921	18,169,143	19,734,783	18,659,492	17,192,053	19,479,781	19,216,802	114,141,197
融資前可供支用現金餘額(短絀)	17,527,559	16,860,402	13,805,905	11,915,191	14,935,888	9,771,595	12,939,620	14,975,835	15,447,088	14,459,267	12,294,471	14,131,800	27,274,288
融資淨額 7													0
銀行借款	2,000,000	3,500,000	0	3,000,000	0	3,000,000	3,000,000	0	0	0	0	3,000,000	17,500,000
發行公司債	0	6,030,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,030,000
銀行還款及應付租賃負債	(2,578,330)	(7,285,417)	(2,649,583)	(651,247)	(4,085,417)	(399,583)	(1,651,247)	(85,417)	(249,583)	(1,651,247)	(85,417)	(5,249,583)	(26,622,071)
償還公司債	0	(6,000,000)	0	0	(2,500,000)	0	0	0	(2,500,000)	(1,300,000)	0	0	(12,300,000)
現金股利													0
合 計	**(578,330)**	**(3,755,417)**	**(2,649,583)**	**2,348,753**	**(6,585,417)**	**2,600,417**	**1,348,753**	**(85,417)**	**(2,749,583)**	**(2,951,247)**	**(85,417)**	**(2,249,583)**	**(15,392,071)**
期末現金餘額 8=1+2-3+7	26,949,229	23,104,985	21,156,322	24,263,944	18,350,471	22,372,012	24,288,373	24,890,418	22,697,505	21,508,020	22,209,054	21,882,217	21,882,217

(2)就公司申報年度及預計未來一年度應收帳款收款應付帳款付款政策、資本支出計畫、財務槓桿及負債比率(或自有資產與風險性資產比率)，說明償債或充實營運資金之原因

A.應收帳款收款及應付帳款付款政策

應收帳款政策主要考量客戶信用、市場供需及同業競爭等因素，再參考同業收款條件，以衡量予客戶的應收帳款政策；本公司客戶客運主要為國際間旅客航空運輸及定期、不定期承攬國際包機業務，貨運主要為國際間貨物及快遞、郵件、包裹之運送。本公司提供之客、貨運輸服務主要對象為一般社會大眾，其主要以現金或信用卡方式支付；其他之應收帳款對象包括代理行、旅行社等旅遊業者、貨運承攬業與快遞業者，由於國內外航空公司眾多，市場競爭亦較激烈，以及考量客戶關係維護，故收款政策為月結7~55天收款，係以此基礎推估109年度及110年度之應收款項收現天數，其編製之假設基礎尚屬合理。

在應付帳款方面，本公司主要採購項目為航空燃油，主要往來供應商為中油與台塑石化等油料公司，上列供應商其內部自有其應收帳款政策，而本公司因長期與上列供應商交易往來，已建立相當深厚的信任基礎而提供較佳的收款條件，惟油料公司內部收款政策轉趨嚴謹，致本公司支付購油款之期間縮短，本公司與主要供應商之付款條件為次月付款，109年度及110年度之平均付款天數則以此為基礎推估，其編製之假設基礎尚屬合理。

B.資本支出及長期投資計畫

本公司屬航空運輸服務業，經營航空運輸事業須投資充足之機隊暨飛航所需之電子儀器、電腦與通訊設備等資本支出，以確保飛航安全及空、貨運作業品質。本公司109年及110年之資本支出計畫金額分別為10,577,576千元與17,437,000千元，主係用以支付11架A321neo窄體客機之預付款459,110千元，購置6架777F貨機之預付款、尾款及附屬設備15,318,608千元、A330影音及導航設備升級、A350客機之修護設備、電腦系統軟體升級、貴賓室更新及各項營繕工程等，金額合計為12,236,858千元，以提供旅客於旅途中更舒適之搭乘與休憩環境與保障飛航安全，係屬公司日常營運之必要性支出。上述資本支出計畫皆依據年度計畫及付款時程編列，其資金來源係以自有資金及銀行借款支應，其編製基礎尚屬合理。另本公司109年度長期股權投資1,837,844千元，係參與子公司台灣虎航股份有限公司現金增資案，其編製基礎尚屬合理。

C.財務槓桿及負債比率

單位：新臺幣千元

年度 項目	108年度 (募資前)	109年前三季 (募資前)	110年度 (募資後)
財務槓桿度	(0.03)	(1.77)	(1.86)
負債比率	78.97%	78.85%	77.07%

資料來源：各年度經會計師查核簽證之個體財務報告。

註：假設國內第七次無擔保轉換公司債110年度全數轉換，係以109年第三季數值加計本次籌資之變動而估計。

財務槓桿係為衡量公司舉債經營之財務風險指標，評估利息變動對於營業利益之影響程度，惟就航空業之行業特性而言，對機隊採購及改裝等資本支出多以銀行中長期借款因應，故利息支出對本公司影響重大。本公司108年度及109年前三季之財務槓桿度分別為(0.03)倍及(1.77)倍，本公司109年前三季受新冠肺炎疫情影響，航空客運市場需求大幅下滑，使客機大幅減班，致其腹艙貨運運能急遽下降，短期供需失衡，貨運運價飆漲，使109年截止第三季營業利益較去年同期成長，其財務槓桿變動尚屬合理。本公司本次辦理發行轉換公司債用以償還借款，預計於110年第一季資金到位後，依資金運用計畫於110年第二季用於償還借款，將可節省利息支出，避免利息費用對獲利之侵蝕。

本公司108年度及109年前三季之負債比率分為78.97%、78.85%，預估募資若公司債全數轉換後之負債比率為77.07%，已較籌資前明顯下滑。若以長、短期借款支應營運成長所需資金，利息負擔及負債比率較高之財務結構將直接影響公司資金運用之靈活度與穩定性，使財務風險日益升高，因此本公司辦理發行國內第七次無擔保轉換公司以籌措中長期穩定資金，提高資金靈活運用空間，且節省利息支出，避免利息費用對獲利之侵蝕，預計將可改善財務結構並有效降低財務風險。

(3)增資計畫如用於償債，應說明原借款用途及其效益達成情形：

A.原借款用途

本公司本次資金運用計畫，預計以6,030,000千元償還借款，茲列示預計償還之借款明細如下：

單位：新臺幣千元

貸款機構	抵押品	利率	契約期間		原貸款用途	原貸款金額	擬償還金額		減少利息支出	
			起	訖			110年第一季	110年第二季	110年度	往後年度
中華票券	CP	0.9880%	109/2/21	110/2/19	營運週轉金	1,200,000	1,200,000	-	8,892	11,856
大慶票券	CP	0.9980%	109/3/11	110/3/10	營運週轉金	200,000	200,000	-	1,497	1,996
大慶票券	CP	0.9980%	109/3/12	110/3/11	營運週轉金	400,000	400,000	-	2,994	3,992
聯邦商業銀行	CP	0.9980%	109/3/27	110/3/26	營運週轉金	300,000	230,000	-	1,722	2,295
兆豐票券	FRCP	1.1480%	107/5/23	110/5/21	營運週轉金	4,000,000		4,000,000	22,960	45,920
合計						6,100,000	2,030,000	4,000,000	38,065	66,059

B.原借款用途之必要性及合理性

本公司本次所償還之借款其原借款用途係為支付營運週轉所需資金，主要係本公司為因應日常營運所需之最低需求資金，以支應日常各項費用與購料、購油等開支，且本公司為因應未來航空業務持續成長，考量機隊整體規劃與提升營運績效，陸續引進營運用之航機而舉借之借款。本公司為維持正常營運並持續拓展營運規模之機隊汰舊換新整體計畫，故對於營運資金之需求亦明顯提高，若無該等銀行借款支應，自有資金將產生不足之情形，進而影響本公司之正常運作，以適時補足營運資金缺口，經評估其原借款用途確實有其必要性及合理性。

C.原借款用途顯現之效益

(A)營運週轉所需

彙總列示本公司原銀行借款動用涵蓋期間之營業收入、載客人數、酬載旅客延人公里(RPK)，以及酬載貨物延噸公里(FRTK)等項目，視為營運績效並分析原借款效益如下：

a.營業收入

單位：新台幣千元

項目/年度	106年度	107年度	108年度	108年 前三季	109年 前三季
客運收入	90,560,375	94,248,291	96,176,865	72,881,540	19,075,367
貨運收入	42,970,102	49,422,018	43,406,488	31,504,297	55,894,871
其他收入	6,284,734	6,594,483	6,789,049	5,015,989	3,085,598
營收合計	139,815,211	150,264,792	146,372,402	109,401,826	78,055,836

資料來源：各年度經會計師查核簽證之個體財務報告

本公司本次募資計畫擬償還之銀行借款，其原借款用途係為支付營運週轉所需資金。就本公司主要營業收入來源之客運、貨運收入觀之，在客運收入而言，本公司於107年10 月迎接第14架空中巴士A350-900 後，24架新世代長程客機已全數到位，透過增班歐洲航線、全面以新世代客機派飛紐澳市場，提升競爭力與整體收益；區域市場增加既有桃園-名古屋、桃園-河內等航班，高雄、臺中亦增加運能投入以優化航網效益，並強化聯航合作，增加與汶萊航空等共用班號合作，整體客運營業收入較106年度增加4.07%；108年度受惠於國人赴亞洲和歐洲等地觀光熱度不減，以及東南亞和歐美等地來台觀光需求不斷增強，本公司透過特定航線增班，如：帛琉、夏威夷及名古屋等增加營業收入，客運收入較去年同期增加2.05%；109年前三季因受新冠肺炎疫情影響，中央流行疫情指揮中心將各國旅遊疫情提升至第三級警告，要求自三月份起國內航空配合政府政策進行停飛或減班，並限制觀光組團赴國外旅遊及接待來台觀光團體入境，使本公司縮減或取消航班，致使109年截止前三季之客運收入較去年同期下降。

就貨運收入而言， 107年度受益於景氣回升，貨運市場熱絡，加上電

商貨物需求持續成長、中美貿易關係緊繃帶動年底出貨潮，進而提升收益，貨運收入較106年度增加15.01%，108年度亞太地區中最大市場受中國與美國貿易談判遲緩及市場需求低迷影響，經濟呈現疲軟，出口需求大幅減少，使貨運業務呈現下滑，貨運收入較去年同期減少12.17%；109年前三季受新冠肺炎疫情衝擊，航空客運市場需求大幅下滑，使客機大幅減班，致其腹艙貨運運能急遽下降，短期供需失衡，貨運運價飆漲，使109年截止前三季之貨運收入較去年同期成長77.42%。

b.客運航線

單位：人/百萬公里

項目	106年度	107年度	108年度
載客人數	19,066,150	19,394,727	19,831,009
RPK	44,668	46,256	47,462

註1：酬載旅客延人公里(RPK)係以酬載旅客人數乘以飛行距離(公里)。
註2：以上數據包括定期航班(Scheduled Flights)、包機(Charter Flights)、加班機(Extra Flights)。
註3：以上106~108年度數據包括華信航空與台灣虎航，惟仍以華航為主。

c.貨運航線

單位:百萬公里

項目	106年度	107年度	108年度
FRTK	5,753	5,915	5,370

註1：酬載貨物延噸公里(FRTK)係以酬載貨物重量乘以飛行距離(公里)。
註2：以上數據包括定期航班(Scheduled Flights)、包機(Charter Flights)、加班機(Extra Flights)。
註3：以上106~108年度數據包括華信航空與台灣虎航，惟仍以華航為主。

由上述表格可知，本公司於借款動用期間之客運相關統計資料，呈現成長態勢，貨運108年度雖歷經中美貿易戰，使全球經濟震盪，仍維持一定營收貢獻，因此本公司以銀行借款方式支應機隊之汰舊換新以維持競爭優勢及因應營運成長所需之資金，其原借款效益應已顯現。

(B)機隊計畫所需

本公司於借款動用期間主要係陸續引進A350-900機隊，故說明相關經效期間所產生之效益如後：

單位：新台幣千元

項目/年度	106 年度	107 年度	108 年度	109 年前三季
營業收入	12,107,865	22,071,140	25,270,834	10,616,631
有效架次	6.3	12.5	14	14

本公司於97年1月向空中巴士公司訂購14架A350-900客機，105年至106年間陸續交機之10架客機，餘4架A350-900客機於107年10月前陸續完成交機。105年至106年間交付之10架客機，已陸續於105年至106年起載客營運，105年第四季營運初期僅派遣區域短程航線任務，自106年起始營運歐、美長程航線並產生效益，該機隊106~108年度及109年前三季止為本公司帶來之營業

收入分別為12,107,865千元、22,071,140千元、25,270,834千元及10,616,631千元。

綜前所述，本公司營運核心來自機隊及其航班航網之經營管理，本公司為持續維持於航空業既有之優勢地位，深耕於航空事業，除不斷改進以提供客戶優質服務及建立良好企業形象外，於飛航安全方面，汰舊換新航機以降低平均機齡確保飛安，此外為提昇市場競爭力，近年來持續引進航機汰舊換新，爭取更短的飛行航路或增加接轉運能，在歷經全球經濟的震盪，本公司仍然在本國航空市場居龍頭地位，在國際上亦有相當之代表性，故本公司以銀行借款直接支應於營運週轉或間接應用於機隊計畫之兩大方面所產生之效益確已顯現。

(4)現金收支預測表中，未來如有重大資本支出及長期股權投資合計之金額達本次募資金額百分之六十者，應敘明其必要性、預計資金來源及效益：

經檢視本公司109年12月~109年12月現金收支預測表，本公司並無長期投資計畫為，另未來重大之資本支出預估為21,776,233千元，已達本次募資金額6,030,000千元之60%，茲將明細列示如下：

單位：新台幣千元

項目	金額	說明
B777-300ER(Freigter)貨機	12,615,533	B777-300ER(Freigter)貨機之預付款、尾款及其附屬設備
修護設備及重大翻修購料	7,581,364	經營航空運輸事業須投資充足之機隊暨飛航所需修護設備及重大翻修購料
電腦設備及系統	420,372	飛行設備相關之通訊、導航及氣象相關設備及一般設備如電腦設備、客貨服務設備等
其他	1,158,964	模擬機設備及非消耗性器材、生財器具及建物裝修等
合計	21,776,233	

前述重大資本支出主係購置美國波音公司777F貨機、修護設備及重大翻修購料與電腦設備及系統、其他項目，茲就本公司未來重大資本支出之資金來源、用途及預計效益分述如下：

A. 777F貨機隊

本公司為提升服務品質及持續擴充運能，於108年7月與波音公司簽署777F貨機「3 架訂購機及 3 架選購機」之購機合約，預計109年12月引進2架，110年1月引進1架，111年12月引進1架，112年2月及8月分別引進1架，前述109年至112年間交付之6架機預計將陸續投入歐美航線與部分區域線，逐步替換部份營運中747-400F貨機，777F貨機之貨盤與貨櫃規格與現有747-400F貨機相近，可維持艙位整體供給量，其節油效益亦較747-400F貨機節省逾20%，期藉由新型貨機之引進提升整體營運效益。

考量航機酬載及航線特性，假設109年引進後，預估每年貨收成長率以1%計算，109年有效架次約0.04架貨機營收約104千元，110年至112年有架次分別約2.88架、3.04架及5.25架，至113年達777F 6架規模時貨機營收約為15,623,031千元。

其獲利能力已反應777F具備之節油效益及因航機較佳性能降低之維修成本，109年採平均營業淨利率14.8%估算營業淨利約15,456千元，隨後每年依777F貨機有效架次及每年1.0%貨收成長率預估該6架777F回收年限約9.37年，並可於118年全數回收資金。

單位：新臺幣千元

年度	營業收入 (註1)	營業淨利(A) (註2)	折舊費用(B) (註3)	現金流量 (C)=(A)+(B)	累計現金流入
109	104,260	15,456	10,936	26,392	26,392
110	7,265,872	1,077,140	754,557	1,831,697	1,858,089
111	7,763,953	1,150,979	798,300	1,949,279	3,807,368
112	13,534,804	2,006,488	1,377,887	3,384,375	7,191,742
113	15,623,031	2,316,060	1,574,728	3,890,788	11,082,530
114	15,779,261	2,339,221	1,574,728	3,913,949	14,996,479
115	15,937,054	2,362,613	1,574,728	3,937,341	18,933,820
116	16,096,424	2,386,239	1,574,728	3,960,967	22,894,787
117	16,257,388	2,410,101	1,574,728	3,984,829	26,879,616
118	16,419,962	2,434,202	1,574,728	4,008,930	30,888,546

註 1：由於 777F 貨量由現有 747-400F 航線轉移，貨收依 747-400F 現有情況估計，各年貨收隨有效架次增加並以 1%每年貨收成長率推估。

註 2：營業淨利率估計為 14.8%。

註 3：折舊費用依公司折舊政策 18 年攤提。

B.修護設備及重大翻修購料

本公司修護設備及重大翻修購料資本支出7,581,364千元，其資金來源主係以自有資金及銀行借款支應，主要係因各型客貨運飛機系統複雜、附件眾多，在長期的飛行使用及起降次數的累積下，逐漸造成機件之損耗與性能之衰退，故為維持其適航性及安全性，必須不斷實施各種檢查、修理及更換，以確保飛航安全，防止意外事故之發生。目前本公司訂定之修護標準乃因各機型之機齡、飛航時數與飛航班次里程多寡皆有所不同，而需進行重大翻修，飛行設備中之起落架、機身及各項設備與配件等亦須依實際使用情形依訂定之標準進行重大翻修，故本公司須投資充足之飛航所需修護設備及重大翻修購料，藉以維持飛機之良好狀態以確保飛航安全與品質之必要性支出。

C.電腦設備及系統與其他

本公司未來電腦設備及系統支出與其他資本支出分別為420,372千元及1,158,964千元，其資金來源以自有資金及銀行借款支應，主要係與飛行設備相

關之通訊、導航及氣象相關設備，及一般設備如電腦設備、客貨服務設備及其他設備等，以維持本公司飛航安全及品質與正常營運之必要性支出。

綜上所述，本公司依據其過去經驗、數據及會計政策，評估未來6架777F貨機之預計效益尚屬合理，另本公司預計109年12月~110年12月修護設備及重大翻修購料、電腦設備及系統航機與其他必要性資本支出金額共9,677,865千元，其用途及預計效益主係為維持飛航安全及品質及正常營運活動所需，藉以維持飛機良好狀態以確保飛航安全等之必要性支出，使本公司近年飛航安全皆享有穩定之高品質，本公司之飛航安全多年來持續通過IATA國際航空運輸協會「IOSA作業安全查核認證」，每兩年需重新認證，希望以實際行動確保飛航安全，符合國際最高認證標準，提供旅客最優質、信賴的服務，可見本公司對飛航安全所付出的心力及支出取得高度認同。

4.購買營建用地、支付營建工程款或承攬工程者，應詳列預計自購買土地至營建個案銷售完竣或承攬工程完竣所需之資金總額、不足資金之來源及各階段資金投入及工程進度，並就認列損益之時點、金額說明預計可能產生效益：不適用。

5.購買未完工程並承受賣方未履行契約者，應列明買方轉讓理由、受讓價格決定依據及受讓過程對契約相對人權利義務之影響：不適用。

三、本次受讓他公司股份發行新股應記載事項：不適用。

四、本次併購發行新股應記載事項：不適用。

肆、財務概況

一、最近五年度簡明財務資料

(一)簡明資產負債表及綜合損益表

1.簡明資產負債表─國際財務報導準則(合併)

單位：新臺幣千元

項目＼年度		最近五年度財務資料(註1)					當年度截至109年9月30日財務資料(註1)
		104年(註2)	105年(註3)	106年(註4)	107年(註5)	108年(註6)	
流動資產		45,642,615	47,338,201	47,411,834	52,827,560	51,822,342	61,212,374
不動產、廠房及設備		129,628,866	140,136,737	153,617,531	163,107,718	145,886,971	134,897,356
無形資產		1,009,678	1,137,115	1,019,345	1,210,796	1,182,692	1,088,194
其他資產		45,645,150	35,888,706	23,850,922	12,990,508	94,155,974	86,827,065
資產總額		221,926,309	224,500,759	225,899,632	230,136,582	293,047,979	284,024,989
流動負債	分配前	68,220,452	68,605,724	60,289,113	60,949,892	76,351,527	66,101,273
	分配後	70,728,977	68,605,724	61,482,783	62,086,170	76,351,527	尚未分配
非流動負債		93,149,314	98,027,837	106,453,000	109,139,606	156,564,335	159,854,883
負債總額	分配前	161,369,766	166,633,561	166,742,113	170,089,498	232,915,862	225,956,156
	分配後	163,878,291	166,633,561	167,935,783	171,225,776	232,915,862	尚未分配
歸屬於母公司業主之權益		58,269,896	55,783,817	57,023,237	57,081,572	56,553,772	55,219,548
股本		54,708,901	54,708,901	54,709,846	54,209,846	54,209,846	54,209,846
資本公積	分配前	798,415	799,932	799,999	1,241,214	2,488,907	1,187,327
	分配後	─	─	─	─	1,191,064	尚未分配
保留盈餘	分配前	2,872,235	206,092	1,664,405	1,615,661	(1,297,842)	(2,023,555)
	分配後	363,710	206,092	470,735	479,383	─	尚未分配
其他權益		(66,283)	112,264	(107,641)	58,223	1,196,233	1,876,805
庫藏股票		(43,372)	(43,372)	(43,372)	(43,372)	(43,372)	(30,875)
非控制權益		2,286,647	2,083,381	2,134,282	2,965,512	3,578,345	2,849,285
權益總額	分配前	60,556,543	57,867,198	59,157,519	60,047,084	60,132,117	58,086,833
	分配後	58,048,018	57,867,198	57,963,849	58,910,806	60,132,117	尚未分配

註1：104-109年截至第三季之財務資料業經勤業眾信聯合會計師事務所查核簽證或核閱。

註2：104年度盈餘分派案，經105年6月24日股東常會決議通過，依法提列法定盈餘公積287,224千元，特別盈餘公積76,486千元及配發現金股利2,508,525千元。

註3：105年度虧損撥補案，經106年6月22日股東常會決議通過，以法定盈餘公積81,132千元彌補虧損。

註4：106年度盈餘分派案，經107年6月27日股東常會決議通過，依法提列法定盈餘公積145,831千元，特別盈餘公積118,810千元及配發現金股利1,193,670千元。

註5：107年度盈餘分派案，經108年6月25日股東常會決議通過，配發現金股利1,136,278千元。

註6：108年度盈餘分派案，經109年6月23日股東常會決議通過，以法定盈餘公積466,416千元，特別盈餘公積12,967千元及資本公積1,297,843千元彌補虧損。

2.簡明綜合損益表─國際財務報導準則(合併)

單位：新臺幣千元；每股盈餘(淨損)為元

項目＼年度	最近五年度財務資料(註1)					當年度截至109年9月30日財務資料(註1)
	104年	105年	106年	107年	108年	
營業收入	145,056,217	141,079,107	156,121,785	170,711,607	168,444,160	85,484,350
營業毛利	20,268,374	18,005,906	21,972,411	17,207,531	16,686,928	6,088,741
營業損益	8,129,197	4,564,687	8,826,160	4,022,383	2,665,821	(580,659)
營業外收入及支出	(994,312)	(2,684,836)	(5,302,197)	(941,134)	(2,762,638)	(1,978,962)
稅前淨利(損)	7,134,885	1,879,851	3,523,963	3,081,249	(96,817)	(2,559,621)
繼續營業單位本期淨利(損)	5,926,210	710,940	2,490,792	2,272,684	(675,002)	(2,375,245)
停業單位損失	─	─	─	─	─	─
本期淨利(損)	5,926,210	710,940	2,490,792	2,272,684	(675,002)	(2,375,245)
本期其他綜合損益（稅後淨額）	1,269,760	(681,669)	(1,113,176)	(578,363)	462,758	679,919
本期綜合損益總額	7,195,970	29,271	1,377,616	1,694,321	(212,244)	(1,695,326)
淨利(損)歸屬於母公司業主	5,763,714	571,540	2,208,066	1,790,361	(1,199,798)	(2,021,822)
淨利(損)歸屬於非控制權益	162,496	139,400	282,726	482,323	524,796	(353,423)
綜合損益總額歸屬於母公司業主	7,072,042	26,103	1,240,677	1,258,035	(647,085)	(1,341,250)
綜合損益總額歸屬於非控制權益	123,928	3,168	136,939	436,286	434,841	(354,076)
每股盈餘(淨損)	1.06	0.10	0.40	0.33	(0.22)	(0.37)

註1：104-109年截至第三季之財務資料業經勤業眾信聯合會計師事務所查核簽證或核閱。

3.簡明資產負債表－國際財務報導準則(個體)

單位：新臺幣千元

項目 \ 年度		最近五年度財務資料(註1)				
		104年(註2)	105年(註3)	106年(註4)	107年(註5)	108年(註6)
流動資產		37,904,039	39,908,492	37,933,696	42,932,859	40,989,612
不動產、廠房及設備		118,446,472	129,121,632	142,265,548	149,029,054	131,029,886
無形資產		990,307	1,115,101	989,327	979,708	971,298
其他資產		51,802,032	41,394,218	30,729,421	21,972,600	95,885,709
資產總額		209,142,850	211,539,443	211,917,992	214,914,221	268,876,505
流動負債	分配前	64,725,525	64,339,805	54,925,364	55,179,834	68,000,173
	分配後	67,234,050	64,339,805	56,119,034	56,316,112	68,000,173
非流動負債		86,147,429	91,415,821	99,969,391	102,652,815	144,322,560
負債總額	分配前	150,872,954	155,755,626	154,894,755	157,832,649	212,322,733
	分配後	153,381,479	155,755,626	156,088,425	158,968,927	212,322,733
歸屬於母公司業主之權益		58,269,896	55,783,817	57,023,237	57,081,572	56,553,772
股本		54,708,901	54,708,901	54,709,846	54,209,846	54,209,846
資本公積	分配前	798,415	799,932	799,999	1,241,214	2,488,907
	分配後	－	－	－	－	1,191,064
保留盈餘	分配前	2,872,235	206,092	1,664,405	1,615,661	(1,297,842)
	分配後	363,710	206,092	470,735	479,383	－
其他權益		(66,283)	112,264	(107,641)	58,223	1,196,233
庫藏股票		(43,372)	(43,372)	(43,372)	(43,372)	(43,372)
非控制權益		－	－	－	－	－
權益總額	分配前	58,269,896	55,783,817	57,023,237	57,081,572	56,553,772
	分配後	55,761,371	55,783,817	55,829,567	55,945,294	56,553,772

註1：104-108年度財務資料業經勤業眾信聯合會計師事務所查核完竣。

註2：104年度盈餘分派案，經105年6月24日股東常會決議通過，依法提列法定盈餘公積287,224千元，特別盈餘公積76,486千元及配發現金股利2,508,525千元。

註3：105年度虧損撥補案，經106年6月22日股東常會決議通過，以法定盈餘公積81,132千元彌補虧損。

註4：106年度盈餘分派案，經107年6月27日股東常會決議通過，依法提列法定盈餘公積145,831千元，特別盈餘公積118,810千元及配發現金股利1,193,670千元。

註5：107年度盈餘分派案，經108年6月25日股東常會決議通過，配發現金股利1,136,278千元。

註6：108年度盈餘分派案，經109年6月23日股東常會決議通過，以法定盈餘公積466,416千元，特別盈餘公積12,967千元及資本公積1,297,843千元彌補虧損。

4.簡明綜合損益表－國際財務報導準則(個體)

單位：新臺幣千元；每股盈餘(淨損)為元

項目 \ 年度	最近五年度財務資料(註1)				
	104年	105年	106年	107年	108年
營業收入	133,441,725	127,524,864	139,815,211	150,264,792	146,372,401
營業毛利	17,623,801	15,275,980	17,966,397	12,649,836	11,364,235
營業損益	7,885,097	4,475,707	7,358,114	1,847,567	80,235
營業外收入及支出	(1,047,275)	(2,938,456)	(4,269,911)	468,064	(1,267,561)
稅前淨利(損)	6,837,822	1,537,251	3,088,203	2,315,631	(1,187,326)
繼續營業單位本期淨利(損)	5,763,714	571,540	2,208,066	1,790,361	(1,199,798)
停業單位損失	－	－	－	－	—
本期淨利(損)	5,763,714	571,540	2,208,066	1,790,361	(1,199,798)
本期其他綜合損益（稅後淨額）	1,308,328	(545,437)	(967,389)	(532,326)	552,713
本期綜合損益總額	7,072,042	26,103	1,240,677	1,258,035	(647,085)
每股盈餘(淨損)	1.06	0.10	0.40	0.33	(0.22)

註1：104-108年度財務資料業經勤業眾信聯合會計師事務所查核完竣。

5.簡明資產負債表─我國財務會計準則(個體)：不適用。

6.簡明損益表─我國財務會計準則(個體)：不適用。

(二)影響上述財務報表作一致性比較之重要事項如會計變動、公司合併或營業部門停工等及其發生對當年度財務報表之影響：無。

(三)最近五年度簽證會計師之姓名及查核意見

1.最近五年度簽證會計師及查核意見

年度	會計師事務所	會計師姓名	查核意見
104年	勤業眾信聯合會計師事務所	黃瑞展、陳麗琦	修正式無保留意見（註）
105年	勤業眾信聯合會計師事務所	楊承修、陳麗琦	標準式無保留意見
106年	勤業眾信聯合會計師事務所	楊承修、陳麗琦	標準式無保留意見
107年	勤業眾信聯合會計師事務所	楊承修、黃瑞展	標準式無保留意見
108年	勤業眾信聯合會計師事務所	黃瑞展、鄭旭然	標準式無保留意見

註：自民國104年起開始適用修正後之證券發行人財務報告編製準則及經金管會認可之2013年版國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告，因此追溯適用前述準則、解釋及解釋公告並調整前期財務報表受影響之項目。

2.最近五年度更換會計師之情事：因應會計師事務所內部調整。

(四)財務分析

1.財務分析─國際財務會計報導準則(合併)

分析項目(註4) ＼ 年度		最近五年度財務分析(註1)					當年度截至109年9月30日財務分析(註4)
		104年	105年	106年	107年	108年	
財務結構%	負債占資產比率	72.71	74.22	73.81	73.91	79.48	79.56
	長期資金占不動產、廠房及設備比率	118.57	111.24	107.81	103.73	148.54	161.55
償債能力%	流動比率	66.90	69.00	78.64	86.67	67.87	92.60
	速動比率	53.06	53.16	59.46	67.50	54.57	78.54
	利息保障倍數	496.25	265.40	369.02	338.05	103.79	7.74
經營能力	應收款項週轉率(次)	16.98	17.67	18.40	18.30	18.13	13.45
	平均收現日數	21.49	20.66	19.84	19.95	20.13	27.14
	存貨週轉率(次)	－	－	－	－	－	－
	應付款項週轉率(次)	－	－	－	－	－	－
	平均銷貨日數	－	－	－	－	－	－
	不動產、廠房及設備週轉率(次)	1.07	1.05	1.06	1.08	1.09	0.81
	總資產週轉率(次)	0.64	0.63	0.69	0.75	0.64	0.40
獲利能力	資產報酬率(%)	3.28	0.80	1.60	1.48	0.76	(0.22)
	權益報酬率(%)	10.63	1.20	4.26	3.81	(1.12)	(5.36)
	稅前純益(淨損)占實收資本比率(%)	13.04	3.44	6.44	5.68	(0.18)	(6.30)
	純益率(%)	4.09	0.50	1.60	1.33	(0.40)	(2.78)
	每股盈餘(淨損)(元)	1.06	0.10	0.40	0.33	(0.22)	(0.37)
現金流量	現金流量比率(%)	46.60	25.71	47.35	44.34	49.15	5.53
	現金流量允當比率(%)	233.25	303.17	351.58	366.94	518.35	5547.84
	現金再投資比率(%)	10.56	4.83	8.82	8.17	12.24	0.61
槓桿度	營運槓桿度	3.21	4.99	3.16	6.00	14.20	(43.16)
	財務槓桿度	1.28	1.40	1.18	1.52	(3.95)	0.20

請說明最近二年度各項財務比率變動原因（若增減變動未達20%者可免分析）

1.營運槓桿度：主要係因 108 年度營業利益較去年同期減少，實施 IFRS16 認列折舊費用造成變動成本減少，致使營運槓桿度增加。

2.財務槓桿度：主要係因 108 年度營業利益較去年同期減少，實施 IFRS16 認列利息費用增加，致使財務槓桿度為負值。

3.108 年度起新適用 IFRS16 租賃公報影響，新增使用權資產及租賃負債等項目，使財務結構、現金流量相關比率較前年度增加，流動比率及速動比率。

2.財務分析一國際財務報導準則(個體)

分析項目(註4) \ 年度		最近五年度財務分析(註1)				
		104年	105年	106年	107年	108年
財務結構%	負債占資產比率	72.14	73.63	73.09	73.44	78.97
	長期資金占不動產、廠房及設備比率	121.93	114.00	110.35	107.18	153.31
償債能力%	流動比率	58.56	62.03	69.06	77.81	60.28
	速動比率	44.54	45.82	49.03	57.87	45.87
	利息保障倍數	495.43	246.03	350.56	292.02	60.78
經營能力	應收款項週轉率(次)	15.56	15.92	16.62	16.57	16.72
	平均收現日數	23.46	22.92	21.96	22.46	21.83
	存貨週轉率(次)	－	－	－	－	－
	應付款項週轉率(次)	－	－	－	－	－
	平均銷貨日數	－	－	－	－	－
	不動產、廠房及設備週轉率(次)	1.07	1.03	1.03	1.03	1.05
	總資產週轉率(次)	0.62	0.61	0.66	0.70	0.61
獲利能力	資產報酬率(%)	3.36	0.75	1.54	1.33	0.51
	權益報酬率(%)	10.78	1.00	3.91	3.14	(2.11)
	稅前純益(淨損)占實收資本比率(%)	12.50	2.81	5.64	4.27	(2.19)
	純益率(%)	4.32	0.45	1.58	1.19	(0.82)
	每股盈餘(淨損)(元)	1.06	0.10	0.40	0.33	(0.22)
現金流量	現金流量比率(%)	47.38	26.71	47.41	43.61	48.16
	現金流量允當比率(%)	232.93	309.01	357.86	381.09	557.30
	現金再投資比率(%)	10.74	4.94	8.48	7.68	11.34
槓桿度	營運槓桿度	3.15	4.85	3.46	11.25	372.72
	財務槓桿度	1.28	1.38	1.21	3.45	(0.03)

請說明最近二年度各項財務比率變動原因（若增減變動未達20%者可免分析）

1. 營運槓桿度：主要係因 108 年度營業利益較去年同期減少，實施 IFRS16 認列折舊費用造成變動成本減少，致使營運槓桿度增加。
2. 財務槓桿度：主要係因 108 年度營業利益較去年同期減少，實施 IFRS16 認列利息費用增加，致使財務槓桿度為負值。
3. 108 年度起新適用 IFRS16 租賃公報影響，新增使用權資產及租賃負債等項目，使財務結構、現金流量相關比率較前年度增加，流動比率及速動比率較前年下降；又受中美貿易戰、香港反送中、陸客團遊受限等因素、獲利下降，影響獲利能力及槓桿度相關比率；利息保障倍數減少同時受 IFRS16 及獲利減少之影響。

註1：104-109年截至第三季之財務資料業經勤業眾信聯合會計師事務所查核簽證或核閱。

註2：財務比例計算公式如下：

1.財務結構

(1)負債占資產比率＝負債總額／資產總額。

(2)長期資金占不動產、廠房及設備比率＝（權益總額＋非流動負債）／ 不動產、廠房及設備淨額。

2.償債能力

(1)流動比率＝流動資產／流動負債。

(2)速動比率＝（流動資產－存貨－預付費用）／流動負債。

(3)利息保障倍數＝所得稅及利息費用前純益／本期利息支出。

3.經營能力

(1)應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)週轉率＝ 銷貨淨額／各期平均應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)餘額。

(2)平均收現日數＝365／應收款項週轉率。

(3)存貨週轉率＝銷貨成本／平均存貨額。

(4)應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)週轉率＝ 銷貨成本／各期平均應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)餘額。

(5)平均銷貨日數＝365／存貨週轉率。

(6)不動產、廠房及設備週轉率＝銷貨淨額／平均不動產、廠房及設備淨額。

(7)總資產週轉率＝銷貨淨額／平均資產總額。

4.獲利能力

(1)資產報酬率＝〔稅後損益＋利息費用×（１－稅率）〕／ 平均資產總額。

(2)權益報酬率＝稅後損益／平均權益總額。

(3)純益率＝稅後損益／銷貨淨額。

(4)每股盈餘＝（歸屬於母公司業主之損益－特別股股利）／加權平均已發行股數。

5.現金流量

(1)現金流量比率＝營業活動淨現金流量／流動負債。

(2)淨現金流量允當比率＝最近五年度營業活動淨現金流量／最近五年度(資本支出＋存貨增加額＋現金股利)。

(3)現金再投資比率＝(營業活動淨現金流量－現金股利)／(不動產、廠房及設備毛額＋長期投資＋其他非流動資產＋營運資金)。

6.槓桿度：

(1)營運槓桿度＝(營業收入淨額－變動營業成本及費用) ／ 營業利益。

(2)財務槓桿度＝營業利益 ／ (營業利益－利息費用)。

3.財務分析一我國財務會計準則(合併)：不適用。

4.財務分析一我國財務會計準則(個體)：不適用。

(五)會計項目重大變動說明

最近二年度資產負債表及損益表之會計科目，金額變動達百分之十以上，且金額達當年度資產總額百分之一者，其變動原因如下：

1.國際財務報導準則(合併)

單位：新臺幣千元

年度 會計項目	108年度		107年度		增減變動		說明
	金額	%(註1)	金額	%(註1)	金額	%(註2)	
現金及約當現金	28,459,528	9.71%	24,937,537	10.84%	3,521,991	14.12%	主係 108 年度出售子公司台灣虎航部分持股所得價款等因素。
不動產、廠房及設備	145,886,971	49.78%	163,107,718	70.87%	(17,220,747)	(10.56)%	主係本公司因內部飛航設備汰舊換新之政策，處分相關飛航設備。
使用權資產	71,033,617	24.24%	—	0.00%	71,033,617	100.00	主係 108 年度起新適用 IFRS16 租賃公報影響，評估使用權資產之認列。
其他非流動資產	13,171,063	4.49%	3,430,753	1.49%	9,740,310	283.91%	主係本公司內部之航機汰舊換新政策考量，故於108年度增加預付購機款所致。
避險之金融負債－流動	8,618,506	2.94%	560	0.00%	8,617,946	1538918.93%	主係因應108年度指定部分美金計價租機合約作為規避未來美金客貨收入匯率波動之避險工具所認列避險之金融負債。
租賃負債-流動	2,340,873	0.80%	—	0.00%	2,340,873	100.00	主係 108 年度起新適用 IFRS16 租賃公報影響，評估租賃負債-流動之認列。
一年內到期或執行賣回權應付公司債	10,000,000	3.41%	4,445,900	1.93%	5,554,100	124.93%	主要部分應付公司債一年內將到期或轉換，故轉至一年內到期或執行賣回權應付公司債科目。
避險之金融負債－非流動	42,420,205	14.48%	—	0.00%	42,420,205	100.00	主係因應108年度指定部分美金計價租機合約作為規避未來美金客貨收入匯率波動之避險工具所認列避險之金融負債。
應付公司債	22,052,625	7.53%	28,473,710	12.37%	(6,421,085)	(22.55)%	主係部分應付公司債一年內將到期或轉換，故轉至一年內到期或執行賣回權應付公司債科目。
長期借款	53,514,891	18.26%	60,686,148	26.37%	(7,171,257)	(11.82)%	主係長期借款還款所致。
租賃負債-非流動	15,801,724	5.39%	—	0.00%	15,801,724	100.00	主係 108 年度起新適用 IFRS16 租賃公報影響，評估租賃負債-非流動之認列。
未分配盈餘（待彌補虧損）	(1,777,225)	(0.61)%	1,144,928	0.50%	(2,922,153)	(255.23)%	主係分配107年度現金股利1,136,278千元、提列法定盈餘公積114,493千元及108年度屬於母公司之稅後淨損(1,199,798)千元轉入所致。
稅前淨利	(96,817)	-0.06%	3,081,249	1.80%	(3,178,066)	(103.14)%	主係為受中美貿易戰、香港反送中、陸客團遊受限等因素致利潤均較前年度減少。
本期淨利	(675,002)	-0.40%	2,272,684	1.33%	(2,947,686)	(129.70)%	主係為受中美貿易戰、香港反送中、陸客團遊受限等因素致利潤均較前年度減少。

註1：%指該科目於各相關報表之同型比率。

註2：%指前一年度為100%所計算出之變動比率。

2.國際財務報導準則(個體)

單位：新臺幣千元

年度 / 會計項目	108年度		107年度		增減變動		說明
	金額	%(註1)	金額	%(註1)	金額	%(註2)	
不動產、廠房及設備	131,029,886	48.73%	149,029,054	69.34%	(17,999,168)	(12.08)%	主係本公司因內部飛航設備汰舊換新之政策，處分相關飛航設備。
使用權資產	64,262,830	23.90%	—	0.00%	64,262,830	100.00	主係 108 年度起新適用 IFRS16 租賃公報影響，評估使用權資產之認列。
其他非流動資產	11,227,556	4.18%	2,122,085	0.99%	9,105,471	429.08%	主要係公司內部之航機汰舊換新政策考量，故於108年度增加預付購機款所致。
避險之金融負債－流動	8,610,015	3.20%	239	0.00%	8,609,776	3602416.74%	主係華航108年度指定部分美金計價租機合約作為規避未來美金客貨收入匯率波動之避險工具所認列避險之金融負債。
一年內到期或執行賣回權應付公司債	10,000,000	3.72%	4,445,900	2.07%	5,554,100	124.93%	主要部分應付公司債一年內將到期或轉換，故轉至一年內到期或執行賣回權應付公司債科目。
避險之金融負債－非流動	42,420,205	15.78%	—	0.00%	42,420,205	100.00%	主係華航108年度指定部分美金計價租機合約作為規避未來美金客貨收入匯率波動之避險工具所認列避險之金融負債。
應付公司債	22,352,625	8.31%	28,773,710	13.39%	(6,421,085)	(22.32)%	主係部分應付公司債一年內將到期或轉換，故轉至一年內到期或執行賣回權應付公司債科目。
長期借款	48,618,168	18.08%	56,827,738	26.44%	(8,209,570)	(14.45)%	主係長期借款還款。
租賃負債-非流動	10,909,262	4.06%	—	0.00%	10,909,262	100.00%	主要係 108 年度起新適用 IFRS16 租賃公報影響,評估租賃負債-非流動之認列。
未分配盈餘（待彌補虧損）	(1,777,225)	(0.66)%	1,144,928	0.53%	(2,922,153)	(255.23)%	主係分配107年度現金股利1,136,278千元、提列法定盈餘公積114,493千元及108年度屬於母公司之稅後淨損(1,199,798)千元轉入所致。
稅前淨利	(1,187,326)	(0.81)%	2,315,631	1.54%	(3,502,957)	(151.27)%	主係為受中美貿易戰、香港反送中、陸客團遊受限等因素致利潤均較前年度減少。
本期淨利	(1,199,798)	(0.82)%	1,790,361	1.19%	(2,990,159)	(167.01)%	主係為受中美貿易戰、香港反送中、陸客團遊受限等因素致利潤均較前年度減少。

註1：%指該科目於各相關報表之同型比率。

註2：%指前一年度為100%所計算出之變動比率。

二、財務報告應記載事項

(一)發行人申報募集發行有價證券時之最近二年度財務報告及會計師查核報告及申報年度最近一季依法公告申報之財務報告

1.107 年度合併財務報告及會計師查核報告，請參閱附件三。

2.108 年度合併財務報告及會計師查核報告，請參閱附件四。

3.109 年第三季合併財務報告及會計師核閱報告，請參閱附件五。

(二)最近二年度發行人經會計師查核簽證之年度個體財務報告

1. 107 年度個體財務報告及會計師查核報告：請參閱附件六。

2. 108 年度個體財務報告及會計師查核報告：請參閱附件七。

(三)發行人申報募集發行有價證券後，截至公開說明書刊印日前，如有最近期經會計師

查核簽證或核閱之財務報告及個體財務報告，應併予揭露：無。

三、財務概況其他重要事項

(一)公司及其關係企業最近二年度及截至公開說明書刊印日止，如有發生財務週轉困難情事，應列明其對公司財務狀況之影響：無。

(二)最近二年度及截至公開說明書刊印日止，有發生公司法第一百八十五條情事者，應揭露資訊：無。

(三)期後事項：無。

(四)其他：無。

四、財務狀況及經營結果檢討分析

(一)財務狀況

最近二年度資產、負債及權益發生重大變動之主要原因及其影響，若影響重大者應說明未來因應計畫：

單位：新臺幣千元

年度 / 項目	108年度	107年度	增(減)金額	變動比例(%)
流動資產	51,822,342	52,827,560	(1,005,218)	(1.90)
不動產、廠房及設備	145,886,971	163,107,718	(17,220,747)	(10.56)
無形資產	1,182,692	1,210,796	(28,104)	(2.32)
其他資產	94,155,974	12,990,508	81,165,466	624.81
資產總額	293,047,979	230,136,582	62,911,397	27.34
流動負債	76,351,527	60,949,892	15,401,635	25.27
非流動負債	156,564,335	109,139,606	47,424,729	43.45
負債總額	232,915,862	170,089,498	62,826,364	36.94
股　本	54,209,846	54,209,846	—	—
資本公積	2,488,907	1,241,214	1,247,693	100.52
保留盈餘	(1,297,842)	1,615,661	(2,913,503)	(180.33)
其他權益	1,196,233	58,223	1,138,010	1,954.57
庫藏股票	(43,372)	(43,372)	—	—
非控制權益	3,578,345	2,965,512	612,833	20.67
權益總額	60,132,117	60,047,084	85,033	0.14

增減比例變動分析說明：

1.其他資產：主要係 108 年度起新適用 IFRS16 租賃公報影響，新增使用權資產科目共 710.34 億元。。

2.負債面：主要係 108 年度起新適用 IFRS16 租賃公報影響，新增租賃負債科目共 181.43 億元；另將美金計價之租機合約作為規避未來美金客貨收入匯率波動之避險工具，避險之金融負債增加 509.98 億元。

3.資本公積：108 年出售子公司台灣虎航部分持股，相關處分利益認列於資本公積及非控制權益項下。

4.其他權益：主要係透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產及避險工具之公允價值變動。

5.非控制權益：108 年出售子公司台灣虎航部分持股，相關處分利益認列於資本公積及非控制權益項下。

因應計畫：上述變動對本公司並無重大影響。

(二)財務績效

1.財務績效比較分析

單位：新臺幣千元

年度 / 項目	108年度	107年度	增(減)金額	變動比例(%)
營業收入	168,444,160	170,711,607	(2,267,447)	(1.33)
營業成本	151,757,232	153,504,076	(1,746,844)	(1.14)
營業毛利	16,686,928	17,207,531	(520,603)	(3.03)
營業費用	14,021,107	13,185,148	835,959	6.34
營業淨利	2,665,821	4,022,383	(1,356,562)	(33.73)
營業外收入及支出	(2,762,638)	(941,134)	(1,821,504)	(193.54)

稅前淨利	(96,817)	3,081,249	(3,178,066)	(103.14)
所得稅費用	578,185	808,565	(230,380)	(28.49)
本期淨利(損)	(675,002)	2,272,684	(2,947,686)	(129.70)
其他綜合損益淨額	462,758	(578,363)	1,041,121	180.01
本期綜合損益總額	(212,244)	1,694,321	(1,906,565)	(112.53)

增減比例變動分析說明：

1.營業淨利、稅前淨利及本期淨利：108 年度各項利潤均較前年度減少，主要係受中美貿易戰、香港反送中、陸客團遊受限等因素所致。

2.營業外收入及支出：108 年度起新適用 IFRS16 租賃公報，新增租賃負債所認列利息費用之影響，使財務成本較前年度增加 19.6 億元。

3.其他綜合損益（淨額）：主要係透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產及避險工具之公允價值變動。

4.本期綜合損益總額：上述 1、2、3 說明之綜合影響。

因應計畫：上述變動對本公司並無重大影響。

2.預期銷售數量及其依據，對公司未來財務業務之可能影響及因應計畫：本公司依據產業環境及市場外來供需狀況，並考量業務發展、目前營運狀況等等相關資訊做為評估依據。

(三)現金流量

1.最近年度現金流量變動之分析說明

單位：新臺幣千元

年度 / 項目	108年	107年	增(減)金額	變動比例(%)
年初現金及約當現金餘額	24,937,537	22,585,332	2,352,205	10.41%
營業活動之淨現金流入(出)	37,526,612	27,026,957	10,499,655	38.85%
投資活動之淨現金流入(出)	(16,053,122)	(20,279,612)	4,226,490	20.84%
籌資活動之淨現金流入(出)	(17,614,558)	(4,386,909)	(13,227,649)	301.53%
匯率影響數	(336,941)	(8,231)	(328,710)	3993.56%
年底現金及約當現金餘額	28,459,528	24,937,537	3,521,991	14.12%

增減比例變動分析說明：

1.營業活動現金流量差異，主要係 108 年度起新適用 IFRS16 租賃公報，新增使用權資產科目，使折舊費用較前年度增加所致。

2.投資活動現金流量差異，主要係 108 年度出售子公司台灣虎航部分持股所得價款等因素。

3.籌資活動現金流量差異，主要係 108 年度發行公司債及長期借款額度均低於前年度所致。

2.最近年度流動性不足之改善計畫：無。

3.未來一年現金流動性分析(個體)

預估 110 年期初現金餘額約 214 億元，來自營業活動淨現金流入約 209 億，投資活動現金流出 107 億元，籌資活動現金流出 332 億元，現金不足數預計以發行公司債及中長期信用借款 235 億元支應之，期末現金額約為 219 億元。

(四)最近年度重大資本支出對財務業務之影響

本公司重大資本支出主要係因應營運拓展之購機款支出，對本公司財務業務無重大影響。

(五)最近年度轉投資政策、其獲利或虧損之主要原因、改善計畫及未來一年投資計畫

為支援航空本業及強化集團競爭力，本公司轉投資標的以航空相關產業為主，目前遍及航空運輸、地勤服務、物流倉儲、航空貨運站、空廚、洗滌、資訊網路、航太科技、觀光服務及投資與租賃等事業，以提供完整航空服務網及全方位的優質服務。108 年全年度，本公司採權益法認列之轉投資收益合計新臺幣約 17.80 億元。

本公司轉投資事業未來將配合客運、貨運、航機修護、航空訓練等面向進行各項潛在投資可能性評估。

(六)其他重要事項：無。

伍、特別記載事項

一、內部控制制度執行狀況

(一)最近三年度會計師提出之內部控制改進建議：

年度	會計師建議事項	目前改善情形
106	無	不適用
107	無	不適用
108	無	不適用

(二)最近三年度內部稽核發現重大缺失之改善情形：無重大缺失。

(三)內部控制聲明書：請參閱本公開說明書第 151 頁。

(四)委託會計師專案審查內部控制制度者，應列其原因、會計師審查報告，公司改善措施及缺失事項改善情形：不適用。

二、委託經金融監督管理委員會核准或認可之信用評等機構進行評等者，應揭露該信用評等機構所出具之評等報告：不適用。

三、證券承銷商評估總結意見：請參閱本公開說明書第 152 頁。

四、律師法律意見書：請參閱本公開說明書第 153 頁。

五、由發行人填寫並經會計師複核之案件檢查表彙總意見：不適用。

六、前次募集與發行有價證券於申報生效(申請核准)時經金融監督管理委員會通知應自行改進事項之改進情形：不適用。

七、本次募集與發行有價證券於申報生效時經金管會通知應補充揭露之事項：不適用。

八、公司初次上市、上櫃或前次及最近三年度申報(請)募集與發行有價證券時，於公開說明書中揭露之聲明書或承諾事項及其目前執行情形：無。

九、最近年度及截至公開說明書刊印日止董事或監察人對董事會通過重要決議有不同意見且有紀錄或書面聲明者，其主要內容：無。

十、最近年度及截至公開說明書刊印日止，公司及其內部人員依法被處罰、公司對其內部人員違反內部控制制度規定之處罰、主要缺失與改善情形：無。

十一、證券承銷商、發行人及其董事、監察人、總經理、財務或會計主管以及與本次申報募集發行有價證券案件有關之經理人等人出具不得退還或收取承銷相關費用之聲明書：請詳附件八。

十二、發行人辦理現金增資或募集具股權性質之公司債，並採詢價圈購對外公開承銷之案件，證券承銷商及發行人等出具不得配售予關係人及內部人等對象之聲明書：請詳附件十。

十三、發行人視所營事業性質，委請在技術、業務、財務等各方面具備專業知識及豐富經驗之專家，就發行人目前營運狀況及本次發行有價證券後之未來發展，進行比較分析並出具意見者，應揭露該等專家之評估意見：不適用。

十四、其他必要補充說明事項：無。

十五、上市上櫃公司應就公司治理運作情形應記載事項

(一)董事會運作及評鑑

1.董事會運作情形

本公司董事會於108年1月1日至109年11月30日期間共計召開14次會議，平均出列席率為93%，出列席情形如下：

職稱	姓名(註1)	實際出(列)席次數	委託出席次數	實際出(列)席率(%)(註2)	所代表法人姓名	備註
董事長	謝世謙	14	0	100%	財團法人中華航空事業發展基金會	自108年4月2日擔任董事長
董事	陳致遠	11	3	79%	財團法人中華航空事業發展基金會	108年5月8日委託謝世謙代理出席； 108年7月3日委託陳漢銘代理出席； 108年10月8日委託謝世謙代理出席。
董事	丁廣鋐	11	3	79%	財團法人中華航空事業發展基金會	108年4月2日委託謝世謙代理出席； 108年6月25日委託謝世謙代理出席； 108年11月7日委託謝世謙代理出席。
董事	陳漢銘	14	0	100%	財團法人中華航空事業發展基金會	無
董事	柯孫達	13	1	93%	財團法人中華航空事業發展基金會	108年10月8日委託陳漢銘代理出席
董事	危永業	14	0	100%	財團法人中華航空事業發展基金會	無
董事	林世銘	13	1	93%	行政院國家發展基金管理會	108年11月7日委託王時思代理出席
董事	王時思	10	4	71%	行政院國家發展基金管理會	108年1月21日委託謝世謙代理出席； 108年4月2日委託林世銘代理出席； 108年6月25日委託林世銘代理出席； 108年7月3日委託林世銘代理出席。
獨立董事	鍾樂民	13	1	93%	-	109年3月18日委託張謝金森代理出席
獨立董事	張謝金森	14	0	100%	-	無
獨立董事	沈慧雅	13	1	93%	-	108年4月2日委託張謝金森代理出席
董事長	何煖軒	2	0	100%	財團法人中華航空事業發展基金會	於108年4月2日解任，應出席2次， 實際出席2次，出席率100%。

其他應記載事項：

一、董事會之運作如有下列情形之一者，應敘明董事會日期、期別、議案內容、所有獨立董事意見及公司對獨立董事意見之處理：

(一)證券交易法第14條之3所列事項：本公司已設置審計委員會，故不適用。

(二)除前開事項外，其他經獨立董事反對或保留意見且有紀錄或書面聲明之董事會議決事項：無。

二、董事對利害關係議案迴避之執行情形，應敘明董事姓名、議案內容、應利益迴避原因以及參與表決情形：

開會日期	議案內容	應利益迴避董事	應利益迴避原因	參與表決情形
108年5月8日第21屆董事會第6次會議	謝世謙董事長薪資報酬建議案 解除謝世謙董事長職務之競業禁止限制	謝世謙董事長	有自身利益關係	除謝世謙董事長依法迴避未參與討論及表決外，餘出席10名董事同意通過。
109年1月13日第21屆董事會第9次會議	董事長及經理人2020年春節激勵金案	謝世謙董事長	有自身利益關係	除謝世謙董事長依法迴避未參與討論及表決外，餘出席10名董事同意通過。
109年5月7日第21屆董事會第11次會議	解除陳漢銘董事競業禁止限制	陳漢銘董事	有自身利益關係	除陳漢銘董事依法迴避未參與討論及表決外，餘出席10名董事同意通過。
109年8月6日第21屆董事會第12次會議	對台灣虎航股份有限公司增資案	陳漢銘董事	有自身利益關係	除陳漢銘董事依法迴避未參與討論及表決外，餘出席10名董事同意通過。

三、當年度及最近年度加強董事會職能之目標（例如設立審計委員會、提昇資訊透明度等）與執行情形評估：

(一)董事會為強化管理機制及健全監督功能，轄下設置「審計」、「薪資報酬」及「風險」三個功能性委員會，分別依董事會所通過的組織規程召集會議，審議及討論相關議題，並將結論與建議提報董事會，成效良好。經由董事會通過之組織規章，其內容包括委員會之人數、任期、職權事項、議事規則、行使職權時公司應提供之資源等事項。

(二)為落實公司治理並提升本公司董事會功能，建立績效目標以加強董事會運作效率，本公司特訂定「董事會績效評估辦法」，每年度結束時執行一次內部董事會績效評估，評估方式分為整體董事會、個別董事成員，以及功能性委員會之績效評估，本公司業已辦理108年度董事會績效自評，整體董事會、個別董事成員、功能性委員會之自評結果皆為超越標準。

(三)本公司每年定期安排董事進修課程，進修範圍涵蓋公司治理主題相關之財務、風險管理、業務、商務、法務、會計、內部控制制度、財務報告責任、企業社會責任等，並鼓勵董事會成員於新任或任期中持續參加公司治理主題相關課程，俾使董事會成員具備不同專業職能，落實董事多元化政策。

(四)有關本公司「公司治理」資訊，敬請查詢本公司網站（http://www.china-airlines.com）「企業社會責任」、「利害關係人專區」、「投資人資訊」。

四、108年度至109年11月30日獨立董事出席董事會情形：

董事會 日期 姓名	108年 1月 21日	108年 3月 20日	108年 4月 2日	108年 5月 8日	108年 6月 25日	108年 7月 3日	108年 8月 7日	108年 10月 8日	108年 11月 7日	109年 1月 13日	109年 3月 18日	109年 5月 7日	109年 8月 6日	109年 11月 5日
鍾樂民	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	○	✓	✓	✓
張謝金森	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
沈慧雅	✓	✓	○	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

註：✓係指親自出席、○係指委託出席、×係指未出席。

註1：董事屬法人者，應揭露法人股東名稱及其代表人姓名。

註2：(1)年度終了日前有董事離職者，應於備註欄註明離職日期，實際出(列)席率(%)則以其在職期間董事會開會次數及其實際出(列)席次數計算之。

(2)年度終了日前，如有董事改選者，應將新、舊任董事均予以填列，並於備註欄註明該董事為舊任、新任或連任及改選日期。實際出(列)席率(%)則以其在職期間董事會開會次數及其實際出(列)席次數計算之。

2.董事會評鑑執行情形

評估週期	評估期間	評估範圍	評估方式	評估內容
(1)每年執行一次內部評估 (2)每三年由外部專業獨立機構或專家學者團隊執行一次外部評估	108 年 1 月 1 日至 12 月 31 日	包括整體董事會、個別董事成員及功能性委員會之績效評估	由董事會業務小組進行評鑑、由董事會成員自評、功能性委員會成員進行績效評估	(1)董事會績效評估： 五大面向之衡量項目，包含對公司營運之參與程度、董事會決策品質、董事會組成與結構、董事的選任及持續進修、內部控制等共計 11 項衡量指標。 (2)個別董事成員績效評估： 六大面向之衡量項目，包含對公司目標與任務之掌握、董事職責認知、對公司營運之參與程度、內部關係經營與溝通、董事之專業及持續進修、內部控制等共計 18 項衡量指標。 (3)功能性委員會績效評估： 五大面向之衡量項目，包含對公司營運之參與程度、功能性委員會職責認知、功能性委員會決策品質、功能性委員會組成及成員選任、內部控制等共計 10 項衡量指標。

(二)審計委員會運作情形

1.審計委員會運作情形

審計委員會召集人於108年1月1日至109年11月30日期間共計召開12次委員會議，獨立董事出席會議之情形如下：

職稱	姓名	實際出席次數	委託出席次數	實際出席率(%)	備註
獨立董事（召集人）	張謝金森	12	0	100%	無
獨立董事	鍾樂民	12	0	100%	無
獨立董事	沈慧雅	11	1	92%	無

其他應記載事項：

一、審計委員會工作重點：

本委員會由3名獨立董事組成，年度主要工作重點為協助董事會履行其監督公司在執行有關財務報表的允當表達、簽證會計師的選（解）任及獨立性與績效、公司內部控制制度的考核、公司相關法令（如：內部控制制度、取得或處份資產、衍生性商品交易、資金貸與他人、為他人背書保證...等）及規則之確實遵循，及其他法定職權（財務主管或內部稽核主管任免、企業併購事項）所包括之事項。

二、審計委員會之運作如有下列情形之一者，應敘明董事會日期、期別、議案內容、審計委員會決議結果及公司對審計委員會意見之處理：

(一)證券交易法第14條之5所列事項：

審計委員會 開會日期及期別	議案內容	審計委員會決議結果及公司對審計委員會意見之處理	董事會決議結果
108年1月21日 第21屆董事會審計委員會第3次臨時會議	台灣虎航申請上市規畫	經全體出席委員同意提報董事會	108年1月21日 第21屆董事會第4次會議，由全體出席董事同意通過。
108年3月20日 第21屆董事會審計委員會第3次會議	民國107年度財務報告及合併財務報告 民國107年度盈餘分派 民國108年度簽證會計師之委任及報酬 修訂「取得或處分資產處理程序」 修訂「從事衍生性商品交易處理程序」 民國107年度內部控制制度有效性考核暨聲明書作業		108年3月20日 第21屆董事會第5次會議，由全體出席董事同意通過。
108年5月8日 第21屆董事會審計委員會第4次會議	修訂「資金貸與他人作業程序」和「背書保證作業程序」 五架A330-300自有航機售後租回案 新窄體客機評估遴選暨新機引進案		108年5月8日 第21屆董事會第6次會議，由全體出席董事同意通過。
108年6月25日 第21屆董事會審計委員會第4次臨時會議	777F新型貨機引進案 A321neo新窄體客機引進案		108年6月25日 第21屆董事會第6次臨時會議，由全體出席董事同意通過。
108年7月3日 第21屆董事會審計委員會第5次臨時會議	辦理釋出台灣虎航股份有限公司股份之相關事宜規畫案		108年7月3日 第21屆董事會第7次臨時會議，由全體出席董事同意通過。
108年8月7日 第21屆董事會審計委員會第5次會議	發行國內無擔保轉換公司債總面額上限新臺幣30億元案 執行3架777F選購機轉訂購機案		108年8月7日 第21屆董事會第7次會議，由全體出席董事同意通過。
108年10月8日 第21屆董事會審計委員會第6次臨時會議	A321neo新窄體客機發動機遴選案		108年10月8日 第21屆董事會第8次臨時會議，由全體出席董事同意通過。

108年11月7日 第21屆董事會審計委員會第6次會議	民國109年度稽核計畫		108年11月7日 第21屆董事會第8次會議，由全體出席董事同意通過。
109年3月18日 第21屆董事會審計委員會第7次會議	民國108年度財務報告及合併財務報告 民國108年度虧損撥補 民國109年度簽證會計師之委任及報酬 民國108年度內部控制制度有效性考核暨聲明書作業		109年3月18日 第21屆董事會第10次會議，由全體出席董事同意通過。
109年5月7日 第21屆董事會審計委員會第8次會議	5架A330-300自有航機售後租回案	經全體出席委員同意提報董事會	109年5月7日 第21屆董事會第11次會議，由全體出席董事同意通過。
109年8月6日 第21屆董事會審計委員會第9次會議	第二次修正民國109年度稽核計畫 對台灣虎航股份有限公司增資案 發行國內無擔保轉換公司債總面額上限新臺幣60億元案		109年8月6日 第21屆董事會第12次會議，由全體出席董事同意通過。
109年11月5日 第21屆董事會審計委員會第10次會議	民國110年度稽核計畫		109年11月5日 第21屆董事會第13次會議，由全體出席董事同意通過。

(二)除前開事項外，其他未經審計委員會通過，而經全體董事三分之二以上同意之議決事項：無。

三、獨立董事對利害關係議案迴避之執行情形，應敘明獨立董事姓名、議案內容、應利益迴避原因以及參與表決情形：無。

四、獨立董事與內部稽核主管及會計師之溝通情形（例如就公司財務、業務狀況進行溝通之事項、方式及結果等）：

(一)本公司獨立董事除按月收到稽核報告外，稽核主管將年度稽核計畫及半年度稽核業務執行情形於審計委員會及董事會提報獨立董事，並回覆獨立董事提問，提供相關必要之資訊，且依其指示強化稽核業務，確保內控的有效度；另於非定期的溝通中，不斷提升稽核價值，若有重大違規情事，立即通知獨立董事。

(二)簽證會計師與獨立董事，於每季召開之審計委員會議前，召集溝通會議，向獨立董事報告並說明財務報表之查核計畫、執行情形或核閱結果，且會計師於每季審計委員會、董事會提供財務報表及相關必要之資訊，並視情況列席會議。

(三)獨立董事得視需要隨時與稽核主管及會計師聯繫，並安排會議、充分溝通，並為必要之查核事項提供所需諮詢。

1.獨立董事與會計師溝通情形：

溝通方式	溝通事項		溝通結果	
	事由	獨立董事建議	結果	公司處理情形
108年3月20日 審計委員會	會計師於會前個別單獨與獨立董事報告說明查核情形，會上由公司財務主管說明107年度財務報告查核結果，並就與會人員所提問題進行討論及溝通。	關切油價上漲對營運成本之影響，以及財報內容對航機租賃類型等表達方式進行確認。	全體出席獨立董事決議通過	1.經理部門已於會議中即時說明回覆。 2.續提請董事會同意，並於108年4月1日完成107年度財務報告公告申報事宜。
108年5月8日 審計委員會	會計師於會前個別單獨與獨立董事報告說明核閱情形，會上由公司財務主管說明108年第1季財務報告核閱結果及法令之修訂，並就與會人員所提問題進行討論及溝通。	對於IFRS16租賃新公報對資產負債表之影響表達，建議於附註段落加註說明。	全體出席獨立董事洽悉	1.經理部門已於會議中即時說明回覆。 2.續提報董事會，於108年5月15日完成108年第1季財務報告公告申報事宜。
108年8月7日 審計委員會	會計師於會前個別單獨與獨立董事報告說明核閱情形，會上由公司財務主管說明108年第2季財務報告核閱結果及新公報對財務報告之影響，並就與會人員所提問題進行討論及溝通。	關切IFRS16租賃新公報實施後，上半年度營業費用增加情形，並詢問上半年財務結果與預算之差異原因。	全體出席獨立董事決議通過	1.經理部門已於會議中即時說明回覆。 2.續提報董事會，並於108年8月14日完成108年第2季財務報告公告申報事宜。
108年11月7日 審計委員會	會計師於會前個別單獨與獨立董事報告說明核閱情	關切貨運收入下跌，對公司整體營運	全體出席獨立	1.經理部門已於會議中即時說明回覆，貨機採購

	形，會上由公司財務主管說明108年第3季財務報告核閱結果、法令之修訂、以及民國108年度財務報告查核規畫及關鍵查核事項進行說明，並就與會人員所提問題進行討論及溝通。	之影響，並請經理部門說明近期貨機採購計畫之緣由及效益。 並提醒對中美貿易戰等整體全球經濟狀況，管理當局須盡早準備應對措施，適時調整客貨運之經營模式。	董事洽悉	屬於汰舊換新之策略，可有效節省成本、提升整體機隊效益。 2.續提報董事會，並於108年11月14日完成108年第3季財務報告公告申報事宜。
109年3月18日審計委員會	會計師於會前個別單獨與獨立董事報告說明查核情形，會上由公司財務主管說明108年度財務報告查核結果，並就與會人員所提問題進行討論及溝通。	關切新冠肺炎疫情對本公司客運收入影響，討論本次虧損撥補之設算調整項目等。	全體出席獨立董事決議通過	1.經理部門已於會議中即時說明回覆。 2.續提請董事會同意，並於109年3月31日完成108年度財務報告公告申報事宜。
109年5月7日審計委員會	會計師於會前個別單獨與獨立董事報告說明核閱情形，會上由公司財務主管說明109年第1季財務報告核閱結果及法令之修訂，並就與會人員所提問題進行討論及溝通。	關切財報就新冠肺炎疫情之揭露，政府紓困聯貸之簽約及動支情形等，並詢問避險損益差異原因。	全體出席獨立董事決議通過	1.經理部門已於會議中即時說明回覆。 2.於109年5月15日完成109年第1季財務報告公告申報事宜。
109年8月6日審計委員會	會計師於會前個別單獨與獨立董事報告說明核閱情形，會上由公司財務主管說明109年第2季財務報告核閱結果及新公報對財務報告之影響，並就與會人員所提問題進行討論及溝通。	關切財報是否充分揭露新冠肺炎疫情影響，在疫情期間善加開源節流。	全體出席獨立董事決議通過	1.經理部門已於會議中即時說明回覆。 2.續提報董事會，並於109年8月14日完成109年第2季財務報告公告申報事宜。
109年11月5日審計委員會	會計師於會前個別單獨與獨立董事報告說明核閱情形，會上由公司財務主管會計師說明109年第3季財務報告核閱結果、法令之修訂，並就與會人員所提問題進行討論及溝通。	關切第3季與第2季盈餘差異，飛機汰舊進度及資產減損情形，現金及約當現金減少之影響等。	全體出席獨立董事決議通過	1.經理部門已於會議中即時說明回覆。 2.續提報董事會，並於109年11月16日完成109年第3季財務報告公告申報事宜。

2.獨立董事與內部稽核主管溝通情形：

溝通方式	溝通事項		溝通結果	
	事由	獨立董事建議	結果	公司處理情形
108年1月21日審計委員會	107年第4季內部稽核業務報告	關切網路銷售是否有控管機制	全體出席委員同意，續提報董事會。	108年1月21日提報董事會
108年3月20日審計委員會	107年度內部控制制度有效性考核暨聲明書作業	無	全體出席委員同意，續提請董事會討論。	108年3月20日經董事會決議，3月22日公告申報107年度內部控制制度聲明書，揭露於107年度年報。
	108年1至2月內部稽核業務報告	無	全體出席委員同意，續提報董事會。	108年3月20日提報董事會
溝通方式	溝通事項		溝通結果	
	事由	獨立董事建議	結果	公司處理情形
108年5月8日審計委員會	108年3月內部稽核業務報告	無	全體出席委員同意，續提報董事會。	108年5月8日提報董事會
108年8月7日審計委員會	108年4至6月內部稽核業務報告	無	全體出席委員同意，續提報董事會。	108年8月7日提報董事會

108年11月7日審計委員會	108年7至9月內部稽核業務報告	無	全體出席委員同意，續提報董事會。	108年11月7日提報董事會
	109年度稽核計畫	請抽查客貨定價系統之合理性	1.關於鍾委員詢問項目，稽核主管現場回復業經列入年度稽核抽查項目，財務處亦就會計權責立場表達已有完整審核機制。 2.全體出席委員同意，續提請董事會討論。	108年11月7日經董事會決議，12月6日完成109年度內部稽核計畫之公告申報。
109年3月18日審計委員會	108年10至12月內部稽核業務報告	無	全體出席委員同意，續提報董事會。	109年3月18日提報董事會
	108年度內部控制制度有效性考核暨聲明書作業	無	全體出席委員同意，續提請董事會討論。	109年3月18日經董事會決議，3月23日完成108年度內部控制制度聲明書之公告申報，並揭露於108年度年報。
	修正109年度稽核計畫	無	全體出席委員同意，續提報董事會討論。	109年3月18日經董事會決議，3月24日完成修正後109年度內部稽核計畫之公告申報。
109年5月7日審計委員會	民國109年1至3月內部稽核業務報告	無	全體出席委員同意，續提報董事會。	109年5月7日提報董事會
109年8月6日審計委員會	民國109年4至6月內部稽核業務報告	加強查核貨運業務	1.關於委員詢問項目，稽核主管現場回復說明。 2.全體出席委員同意，續提請董事會討論。	109年8月6日提報董事會
	第二次修正民國109年度稽核計畫	無	全體出席委員同意，續提報董事會討論。	109年8月6日經董事會決議，並完成修正後109年度內部稽核計畫之公告申報。
109年11月5日審計委員會	民國109年7至9月內部稽核業務報告	無	全體出席委員同意，續提報董事會討論	109年11月5日提報董事會

(三)風險委員會運作情形

風險委員會召集人於108年1月1日至110年11月30日期間共計召開8次委員會議，風險委員會出席會議之情形如下：

職稱	姓名	實際出席次數	委託出席次數	實際出席率(%)	備註
獨立董事（召集人）	鍾樂民	8	0	100%	無
獨立董事	張謝金森	8	0	100%	無
獨立董事	沈慧雅	7	0	88%	109年5月8日請假
董事	林世銘	7	1	88%	108年11月7日委託鍾樂民代理出席
董事	丁廣鋐	5	3	63%	108年5月9日委託林世銘代理出席； 108年11月7日委託張謝金森代理出席。 109年8月5日委託林世銘代理出席

其他應記載事項：

一、風險委員會工作重點：

協助董事會檢視公司之總體財務、經濟及飛安等管理策略之訂定、執行結果及因應措施。

二、風險委員會成員所具備之專業能力：

沈慧雅獨立董事具有法律事務專業能力；張謝金森獨立董事、鍾樂民獨立董事及林世銘董事等，皆具備財務會計專業能力並有實際執業及管理等經驗；丁廣鋐董事則具備營業判斷、領導決策、經營管理、危機處理及國際市場觀之能力。

三、風險委員會召開情形、會議結論報告：

開會日期	議案內容	風險委員會決議結果及公司對風險委員會意見之處理	董事會決議結果
108年3月20日 第21屆董事會風險委員會第3次會議	安全管理報告 2019Q1-Q2經營面風險管理分析 財務狀況報告 經濟情勢展望與金融避險策略 原油市場分析及油料避險策略	經全體出席委員同意，續提報董事會。	由全體出席董事同意通過
108年5月9日 第21屆董事會風險委員會第4次會議	安全管理報告 2019Q2-Q3經營面風險管理分析 財務狀況報告 經濟情勢展望與金融避險策略 原油市場分析及油料避險策略		
108年8月8日 第21屆董事會風險委員會第5次會議	安全管理報告 2019Q3經營面風險管理分析 財務狀況報告 經濟情勢展望與金融避險策略 原油市場分析及油料避險策略		
108年11月7日 第21屆董事會風險委員會第6次會議	安全管理報告 2019Q4經營面風險管理分析 財務狀況報告 經濟情勢展望與金融避險策略 原油市場分析及油料避險策略		
109年3月18日 第21屆董事會風險委員	安全管理報告		

會第7次會議	2020Q1經營面風險管理分析 財務狀況報告 經濟情勢展望與金融避險策略 原油市場分析及油料避險策略			
109年5月8日 第21屆董事會風險委員會第8次會議	安全管理報告 2020Q2經營面風險管理分析 財務狀況報告 經濟情勢展望與金融避險策略 原油市場分析及油料避險策略	經全體出席委員同意，續提報董事會。	由全體出席董事同意通過	
109年8月5日 第21屆董事會風險委員會第9次會議	安全管理報告 2020Q3經營面風險管理分析 財務狀況報告 經濟情勢展望與金融避險策略 原油市場分析及油料避險策略	經全體出席委員同意，續提報董事會。	由全體出席董事同意通過	
109年11月5日 第21屆董事會風險委員會第10次會議	安全管理報告 氣候治理報告 2020Q4經營面風險管理分析 財務狀況報告 經濟情勢展望與金融避險策略 原油市場分析及油料避險策略	經全體出席委員同意，續提報董事會。	由全體出席董事同意通過	

(四)公司治理運作情形及其與上市、上櫃公司治理實務守則差異情形及原因

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
一、公司是否依據上市上櫃公司治理實務守則訂定並揭露公司治理實務守則？	✓		華航（下稱本公司）「公司治理守則」係依「上市上櫃公司治理實務守則」訂定，已於108年5月8日第21屆董事會第6次會議通過修訂並揭露於本公司網站「公司重要規章」項下。	無差異
二、公司股權結構及股東權益 (一)公司是否訂定內部作業程序處理股東建議、疑義、糾紛及訴訟事宜，並依程序實施？	✓		(一)本公司網站設有投資人服務窗口且訂有「投資人關係處理辦法」，針對投資人之建議與疑義皆有股務人員及股務代理機構依相關程序處理，確保公司與投資人間溝通管道之暢通與資訊揭露之品質。	無差異
(二)公司是否掌握實際控制公司之主要股東及主要股東之最終控制者名單？	✓		(二)「財團法人中華航空事業發展基金會」為本公司最大股東，與本公司隨時保持充分溝通及聯繫。	無差異
(三)公司是否建立、執行與關係企業間之風險控管及防火牆機制？	✓		(三) 1. 本公司訂有「背書保證作業程序」、「資金貸與他人作業程序」、「轉投資事業管理辦法」等，對子公司之資金貸與、背書保證及業務監督管理，係依該規定辦理。此外，稽核單位每季對公司背書保證、資金貸與他人等作業執行稽核作業；每年對子公司進行稽核，並將稽核業務報告呈管理階層及獨立董事查閱。 2. 為落實對子公司之監督管理，財務處訂有「AM-023轉投資事業管理辦法」，內容闡明：各子公司皆有建立其獨立之管理制度，各項管理權責皆由子公司根據董事會核定辦法據以執行，非由母公司兼	無差異

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
			職或代為處理。 3. 另，本財務處每年度請關係企業針對其客戶、供應商及往來銀行進行風險評估，彙總後呈報對本公司之影響。	
(四)公司是否訂定內部規範，禁止公司內部人利用市場上未公開資訊買賣有價證券？	✓		(四)本公司訂有「董事道德行為準則」、「內部重大資訊處理作業程序」、「高階主管道德行為準則」等規章，藉以規範內部人須遵守防止內線交易及關於股票交易暨營業秘密資訊處理之相關證券法令，如掌握未公開之重要資訊時，禁止從事有價證券交易。	無差異
三、董事會之組成及職責 (一)董事會是否就成員組成擬訂多元化方針及落實執行？	✓		(一) 本公司提倡、尊重董事多元化政策，為強化公司治理並促進董事會組成與結構之健全發展，相信多元化方針有助提升公司整體表現。董事會成員之選任均以用人唯才為原則，具備誇產業領域之多元互補能力，包括基本組成（如：年齡、性別、國籍等）、也各自具有產業經驗與相關技能（如：航空、海運、飯店、財會、法保、資訊科技及公益事業等），以及營業判斷、經營管理、領導決策與危機處理等能力。為強化董事會職能達到公司治理理想目標，本公司「公司治理守則」第 20 條明載董事會整體應具備之能力如下： 1.營業判斷能力　2.會計及財務分析能力 3.經營管理能力　4.危機處理能力 5.產業知識　6.國際市場觀 7.領導能力　8.決策能力 而本公司現任董事會成員多元化政策及落實情形如下：	無差異

多元化核心 / 董事姓名	基本組成								產業經驗									專業能力		
	國籍	性別	具有員工身份	年齡			獨立董事任期資		航空	運輸	專業服務與行銷	財務與金融	建築與工程	銀行及保險與房地產	商務與供應	資訊與科技	金屬與機械	法律	會計	風險管理
				40-50歲	51-60歲	61-70歲	3年以下	6-9年												
謝世謙	中華民國	男	-	-	-	✓	-	-	✓	✓	✓	○	-	-	✓	○	-	-	○	✓
陳致遠	中華民國	男	-	-	✓	-	-	-	-	✓	✓	○	-	✓	✓	○	-	-	-	✓
丁廣鋐	中華民國	男	-	✓	-	-	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	○	✓

多元化核心 / 董事姓名	基本組成								產業經驗									專業能力		
	國籍	性別	具有員工身份	年齡			獨立董事任期資		航空	運輸	專業服務與行銷	財務與金融	建築與工程	銀行及保險與房地產	商務與供應	資訊與科技	金屬與機械	法律	會計	風險管理
				40-50歲	51-60歲	61-70歲	3年以下	6-9年												
陳漢銘	中華民國	男	-	✓	-	-	-	-	✓	-	✓	○	✓	✓	✓	-	✓	-	-	✓

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
			柯孫達 中華民國 男 - - ✓ - - - - - ✓ ○ - - ✓ - - - - ✓ 危永業 中華民國 男 ✓ - ✓ - - - ✓ - - - - - - - ✓ - - ○ 林世銘 中華民國 男 - - - ✓ - - - - - ✓ - ○ - - - ○ ✓ ○ 王時思 中華民國 女 - - ✓ - - - - - ✓ - - - - - - ○ - ✓ 鍾樂民獨董 中華民國 男 - - - ✓ - ✓ - - ○ ✓ - - ○ ○ ○ - ✓ ✓ 張謝金森獨董 中華民國 女 - - - ✓ ✓ - - - - ✓ - - - - - - ✓ ○ 沈慧雅獨董 中華民國 女 - - ✓ - ✓ - - - - - - - - - - ✓ - ○ 註：✓係指具有能力、○係指具有部分能力。 (1)衡諸本公司第21屆董事會11名董事成員（含3名獨立董事），整體具備營業判斷、領導決策、經營管理、國際市場觀、危機處理等能力，且有產業經驗和專業能力；其中擁有運輸、旅遊產業經驗者為謝世謙董事長、陳致遠董事、柯孫達董事及危永業董事；善長於行銷者為謝世謙董事長、陳致遠董事、丁廣鋐董事、陳漢銘董事及柯孫達董事；對公益事業有顯著貢獻之陳致遠董事；長於法律事務之沈慧雅獨立董事；現任政務人員（臺南市副市長）之王時思董事；而張謝金森獨立董事、鍾樂民獨立董事、林世銘董事及丁廣鋐董事等具備會計師或財務專業能力並有實際執業及管理或教學等經驗。 (2)本公司董事平均任期為6年，其中張謝金森及沈慧雅2名獨立董事任期年資在3年以下；鍾樂民獨立董事任期年資為8年，所有獨立董事其連續任期均不超過3屆。 董事成員皆為本國籍，組成結構占比分別為3名獨立董事27%；1名1名具員工身份之董事9%。董事成員年齡分布區間計有2名董事年齡位於40-50歲、5名董事位於51-60歲及4名董事位於61-70歲。 除前述外，本公司亦注重董事會組成之性別平等，本屆董事成員包含3位女性成員（其中2名為獨立董事），女性董事占比達27%之高，未來仍持續致力於提升女性董事占比目標。 (3)董事多元化面向、互補及落實情形已包括且優於華航「公司治理守則」第20條載明之標準；未來仍就視董事會運作、營運型態及發展需求適時增修多元化政策，包括但不限於基本條件與價值、專業知識與技能等二大面向之標準，以確保董事會成員應普遍具備執行職務所必須之知識、技能及素養。	
(二)公司除依法設置薪資報酬委員會及審計委員會，是否自願設置其他各類功能性委員會？	✓		(二) 本公司除依法設置審計委員會及薪資報酬委員會外，為健全本公司風險管理，另自願設置有「風險委員會」，由 5 名董事（其中 3 名為獨立董事）出任委員組成，依董事會所通過的組織規程每季召開一次會議。委員會對董事會負責並協助董事會檢視公司之總體財務、經濟及飛安等風險管理策略之訂定、執行結果及因應措施，並將結論與建議提報至董事會決議，運作成效良好。	無差異
(三)公司是否訂定董事會績效評估辦	✓		(三) 本公司於 108 年 11 月 7 日經第 21 屆董事會第 8 次會議決議修訂「董	無差異

<table>
<tr><th rowspan="2">評估項目</th><th colspan="3">運作情形</th><th rowspan="2">與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因</th></tr>
<tr><th>是</th><th>否</th><th>摘要說明</th></tr>
<tr><td>法及其評估方式，每年並定期進行績效評估，且將績效評估之結果提報董事會，並運用於個別董事薪資報酬及提名續任之參考？</td><td></td><td></td><td>事會績效評估辦法」，應於每年度結束時執行一次內部董事會績效評估，評估方式分為整體董事會、個別董事成員及功能性委員會之績效評估，並於次年度一月底完成，績由人力資源處將績效評估結果提送三月底前之董事會報告，並選用於董事薪酬及提名續任之參考項目。
本公司於108年12月依上述辦法完成108年度董事會績效自評並提報109年3月18日第21屆董事會第10次會議且已揭露至官網，本次自評結果如下：
1.整體董事會
(1)衡量項目：對公司營運之參與程度、提升董事會決策品質、董事會組成與結構、董事之持續進修、內部控制等五大面向，共10個項目。
(2)自評結果：超越標準。
2.個別董事成員
(1)衡量項目：公司目標與任務之掌握、董事職責認知、對公司營運之參與程度、內部關係經營與溝通、董事之專業及持續進修、內部控制等六大面向，共18個項目。
(2)自評結果：超越標準。
3.功能性委員會
(1)衡量項目：對公司營運之參與程度、功能性委員會職責認知、提升功能性委員會決策品質、功能性委員會組成及成員選任、內部控制，共10個項目。
(2)自評結果：超越標準。
此外，本公司董事會績效評估的執行，每三年將由符合外部專業獨立機構或外部專家學者團隊執行評估一次。</td><td></td></tr>
<tr><td>(四)公司是否定期評估簽證會計師獨立性？</td><td></td><td></td><td>(四) 本公司審計委員會及董事會依本公司「公司治理守則」規定，每年定期評估會計師之獨立性及適任性，完成「會計師獨立性評估表」及取得「會計師獨立性聲明書」，評估結果如下：
<table>
<tr><th rowspan="2">評估項目</th><th colspan="2">評估結果</th><th rowspan="2">是否符合獨立性</th></tr>
<tr><th>是</th><th>否</th></tr>
<tr><td>1.取得會計師獨立性聲明書</td><td>✓</td><td></td><td>是</td></tr>
<tr><td>2.未連續七年未更換會計師</td><td>✓</td><td></td><td>是</td></tr>
<tr><td>3.未擔任本公司之董事、監事、經理人等</td><td>✓</td><td></td><td>是</td></tr>
<tr><td>4.非本公司之股東，亦未在本公司支薪</td><td>✓</td><td></td><td>是</td></tr>
<tr><td>5.勤業眾信聯合會計師事務所非本公司關係企業</td><td>✓</td><td></td><td>是</td></tr>
<tr><td>6.簽證會計師無提供本公司可能影響超然獨立之非審計服務</td><td>✓</td><td></td><td>是</td></tr>
</table>
經本公司評估勤業眾信聯合會計師事務所黃瑞展會計師及鄭旭然會計師，皆符合上述獨立性評估標準，足堪擔任本公司簽證會計師，俟於109年3月18日第21屆董事會審計委員會第7次會議同意後提報第21屆董事會第10次會議決議會計師之委任事宜。</td><td>無差異</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th rowspan="2">評估項目</th><th colspan="3">運作情形</th><th rowspan="2">與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因</th></tr>
<tr><th>是</th><th>否</th><th>摘要說明</th></tr>
<tr><td>四、上市上櫃公司是否配置適任及適當人數之公司治理人員，並指定公司治理主管，負責公司治理相關事務(包括但不限於提供董事監察人執行業務所需資料、協助董事、監察人遵循法令、依法辦理董事會及股東會之會議相關事宜、製作董事會及股東會議事錄等)？</td><td>✓</td><td></td><td>(一) 本公司108年5月8日第21屆董事會第6次會議決議通過設置公司治理主管，由簡豐年副總經理擔任，其具備法務專業資格並從事法務主管職務達三年以上，主要職掌包含依法辦理董事會及股東會之會議相關事宜、監製董事會及股東會議事錄、協助董事就任及持續進修、提供董事執行業務所需之資料、輔助董事遵循法令及其他依法令、公司章程或契約所訂定之事項等。
(二) 公司治理主管督導各相關單位執行公司治理各項事務：
1.公司治理主管業務執行重點在依法辦理董事會及委員會相關事宜（含製作議事錄）、協助董事就任與遵循法令及持續進修、提供董事執行業務所需之資料等部分，係由董事會業務小組之人員辦理下列事務：
(1)於董事會及委員會召開 7 日前檢具召集事由及充分之會議資料，分別通知各會議成員；各會議議事錄亦分別由各會議之主席及記錄人員簽名或蓋章，並於會後 20 日內分送各會議成員。
(2)就初任董事提供董事新訓，介紹公司業務、組織及其他應注意事項，另提供新當選之董事有關內部人及董事之公司治理相關法規宣導手冊，以協助董事就任及遵循法令；另亦依照公司業務特性及董事需求，協助董事完成年度進修課程。
(3)提供董事所需之公司資訊，維持董事和各主管溝通及交流之順暢，並協助安排獨立董事與內部稽核主管、簽證會計師、或內部其他單位之溝通會議，以利獨立董事執行業務。
(4)配合公司經營領域及公司治理相關之最新法令，修正公司治理相關之內部規章，並提報董事會決議。
2.有關辦理公司登記及變更登記係由行政處負責就公司應登記事項及已登記事項有變更者，於期限前向主管機關辦妥相關登記。
3.另，依法辦理股東會相關事宜（股東會之會議籌開、製作議事錄及其他股務相關業務）之部分，係由財務處負責，並提供充分之資訊予股東，以確保股東權益受到良好之維護。
(三) 108 年至 109 年 11 月底止，公司治理主管進修情形如后：
<table>
<tr><th>進修機構</th><th>課程名稱</th><th>進修日期</th><th>進修時數</th></tr>
<tr><td>社團法人中華公司治理協會</td><td>台資企業如何因應並管理中美貿易戰的巨大風險</td><td>108/08/07</td><td>3小時</td></tr>
<tr><td>社團法人中華公司治理協會</td><td>董監事責任與公司治理實務研討</td><td>108/10/16</td><td>3小時</td></tr>
<tr><td>臺灣證券交易所</td><td>有效發揮董事職能宣導會</td><td>108/11/06</td><td>3小時</td></tr>
<tr><td>社團法人中華公司治理協會</td><td>公司治理國際論壇-強化公司治理生態落實獨立董事制度</td><td>108/11/27</td><td>6小時</td></tr>
<tr><td>社團法人中華公司治理協會</td><td>5G與IoT(物聯網)的關鍵技術與資安風險</td><td>109/05/07</td><td>3小時</td></tr>
<tr><td>社團法人中華公司治理協會</td><td>數位科技及人工智慧的趨勢與風險管理</td><td>109/08/06</td><td>3小時</td></tr>
</table></td><td>無差異</td></tr>
<tr><td>五、公司是否建立與利害關係人(包括但不限於股東、員工、客戶及供應商等)溝通管道，及於公司網站設置利害關係人專區，並妥適回應利害關係人所關切之重要企業社會責任議題？</td><td>✓</td><td></td><td>本公司依AA1000 議合標準（Stakeholder Engagement Standard，SES）五大原則鑑別利害關係人，為充分及有效與利害關係人溝通，於公司官網設有發言人及「利害關係人專區」提供各議題相關單位之聯絡資訊，俾於利害關係人依據不同議題聯繫對應窗口（包含聯絡窗口、E-mail、電話等），亦於企業社會責任網站揭露利害關係人溝通網頁，說明利害關係人關注議題、溝通管道、回應頻率及溝通成效，並將與各利害關係人溝通情形每年提報至董事會，108年之執行成果已於109年1月13日第21屆董事會第9次會議完成報告。
相關執行內容及頻率，妥適回應包含企業社會責任之各項議題，詳見下列：</td><td>無差異</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th rowspan="2">評估項目</th><th colspan="3">運作情形</th><th rowspan="2">與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因</th></tr>
<tr><th>是</th><th>否</th><th>摘要說明</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>(一) 本公司網站-利害關係人專區：
https://www.china-airlines.com/tw/zh/about-us/stakeholder
(二) 本公司企業社會責任（CSR）網站-利害關係人議合：
http://calec.china-airlines.com/csr/management_interested.html

(三)說明彙表：
<table>
<tr><th>項目
類別</th><th>關注議題</th><th>聯絡窗口</th><th>溝通管道</th><th>頻率</th><th>溝通成效</th></tr>
<tr><td rowspan="4">員工</td><td rowspan="4">•勞資關係與議合
•治理與經營誠信</td><td rowspan="4">人力資源處
吉經理
電話：
03-3998917</td><td>勞資會議</td><td>視單位而異</td><td rowspan="4">員工滿意度每二年調查一次，於108年為 6.4分(註：滿分為10分)</td></tr>
<tr><td>工會</td><td>即時</td></tr>
<tr><td>員工關懷信箱（有話直說員工溝通信箱、Team+即時通訊平台、華航園地）</td><td>即時</td></tr>
<tr><td>同心協會</td><td>即時</td></tr>
<tr><td rowspan="8">客戶</td><td rowspan="8">•飛航安全管理
•乘客服務管理
•隱私及資訊安全</td><td rowspan="8">客運
旅客服務及訂位單一代表號：412-9000

貨運 林先生
電話：
03-3998262

修護 周經理
電話：
03-3987215</td><td>顧客滿意度調查</td><td>即時</td><td rowspan="8">108年：
1. 客運滿意度87.70%
2. 貨運滿意度88.6%
3. 修護工廠滿意度8.76分
(註：滿分為10分)</td></tr>
<tr><td>全球營業會議</td><td>每年</td></tr>
<tr><td>臺灣區營業會議</td><td>每年</td></tr>
<tr><td>旅行社業者座談</td><td>每季一次</td></tr>
<tr><td>公司網站、企業社會責任網、 Facebook 及 E-mail、簡訊</td><td>即時</td></tr>
<tr><td>客服專線</td><td>即時</td></tr>
<tr><td>企業客戶拜訪</td><td>不定期</td></tr>
<tr><td rowspan="5">投資人</td><td rowspan="5">•營運財務績效
•風險與危機管理</td><td rowspan="5">財務處
楊先生
電話：
03-3998331

財務處
林先生
電話：
03-3998361</td><td>股東大會</td><td>每年</td><td rowspan="5">持續依法規及投資人的需求公告及回覆營運相關結果</td></tr>
<tr><td>股東專線、信箱</td><td>即時</td></tr>
<tr><td>法人專線</td><td>即時</td></tr>
<tr><td>法人說明會</td><td>每年</td></tr>
<tr><td>接受法人受訪</td><td>不定期</td></tr>
<tr><td rowspan="5">夥伴（供應商及承攬商）</td><td rowspan="5">•營運財務績效
•治理與經營誠信</td><td rowspan="5">一般物品
行政處
蕭小姐
電話：
03-3999143

航材
機務工程處
蔡先生
電話：
03-3834251
分機7507

免稅品
空中商用品供應營銷處</td><td>電話、E-mail</td><td>不定期</td><td rowspan="5">108 年底召開供應商大會</td></tr>
<tr><td>協調會議</td><td>不定期</td></tr>
<tr><td>業務拜訪</td><td>不定期</td></tr>
<tr><td>實地審查</td><td>每年至少一次</td></tr>
</table></td><td></td></tr>
</table>

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
			<table><tr><td></td><td></td><td>曾小姐 電話： 03-3993913</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>社會</td><td>•治理與誠信經營 •飛航安全管理 •品牌管理</td><td>企業發展室 鍾經理 電話： 03-3998530 公共關係室 李先生 電話： 03-3998639</td><td>舉辦公益活動、參與社區活動</td><td>不定期</td><td rowspan="3">108年總計157,701人次受惠</td></tr><tr><td></td><td></td><td>新聞稿、訊息發布</td><td>每月不定期</td></tr><tr><td></td><td></td><td>網路信箱</td><td>不定期、每日</td></tr></table>	
六、公司是否委任專業股務代辦機構辦理股東會事務？	✓		本公司股務代理機構為中國信託商業銀行，並委任其辦理股東會事務。	無差異
七、資訊公開 (一) 公司是否架設網站，揭露財務業務及公司治理資訊？	✓		(一) 本公司架設「中華航空公司網站」（http://www.china-airlines.com）分由各專責單位提供公司各項訊息，包括行銷、營運、財務、行政、機務、人力、訓練、股東會、年報、公開說明書及重大訊息等，讓各利害關係人得以藉此瞭解公司資訊。	無差異
(二) 公司是否採行其他資訊揭露之方式（如架設英文網站、指定專人負責公司資訊之蒐集及揭露、落實發言人制度、法人說明會過程放置公司網站等）？	✓		(二) 本公司設有英文版「中華航空公司網站」（https://www.china-airlines.com/tw/en）並由公共關係室擔任發言人，每月負責公司資訊之蒐集、更新及揭露，負責對外發布公司訊息，包括新聞稿、新聞採訪及記者會等，亦提供媒體即時且正確之資訊。	無差異
(三) 公司是否於會計年度終了後兩個月內公告並申報年度財務報告，及於規定期限前提早公告並申報第一、二、三季財務報告與各月份營運情形？	✓		(三)本公司108年第一、二、三季及年度財務報告均較申報期限提早數日辦理四大報表公告；各月份營運情形亦按法規規定期限前完成申報。	無差異
八、公司是否有其他有助於瞭解公司治理運作情形之重要資訊（包括但不限於員工權益、僱員關懷、投資者關係、供應商關係、利害關係人之權利、董事及監察人進修之情形、風險管理政策及風險衡量標準之執行情形、客戶政策之執行情形、公司為董事及監察人購買責任保險之情形等）？	✓		(一)員工權益： 除依循勞基法規定外，本公司於91年即簽訂團體協約並續約至今。每年依整體薪資政策及收益予以合理薪酬、相關福利與保險，另訂有績效調薪及晉升調薪辦法，以拔擢優秀員工。 (二)僱員關懷： 本公司為使員工瞭解公司之經營管理活動和決策目標，讓員工有獲得資訊及表達意見之權利，設有三大面向關懷機制： 1.資訊方面： (1)在企業內部資訊網頁上設置華航園地電子佈告欄，公布公司各項福利訊息（如托兒措施、各項福利補助、免費優待機票與員工持股信託等），並設有退休/職專區，詳盡說明退休/職之各項辦理程序，另有建置全員電子信箱與Team+即時通訊，用以周知員工重大訊息。 (2)設置Wecare傾聽信箱、有話直說員工溝通信箱、Team+即時通訊平台等提供員工充分表達個人意見及訴求的雙向管道。 2.組織方面： 依據公司各單位規模、屬性，分別設立員工關係部門或專責人員，擔任良性溝通管道與綜理相關業務，協助宣揚公司各項良策，藉以消弭誤會，適時提高內部員工滿意度、向心力、企業認同感與工作績效等。 3.制度方面： 定期舉辦勞資會議、主管與員工溝通會、職工福利委員會與各類型工會、員工代表參與之會議，會中可適時向員工揭示相關治理運作情形，各項決議亦充分尊重員工意見與權益。	無差異

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
			(三)投資者關係： 本公司訂有「投資人關係處理辦法」，據以處理股東各項疑慮及意見，於108年至109年11月底止共計處理6件，且持續依法規及投資人意見公告及回覆公司營運相關情形。 (四)供應商關係： 依本公司「一般物品採購、驗收作業辦法」規定，除專利及緊急採購等購案外，均採公告招標方式辦理並揭示於公司網站採購公告，建立程序透明公開、公平競爭之交易環境。同時，本公司要求供應商於進行投標前，出具「投標聲明書」，規範供應商須符合利益迴避原則、防賄條例、誠信供應商等誠信與道德之要求外，同時要求供應商須遵守當地相關法規。 (五)利害關係人之權利： 本公司網站設有「利害關係人專區」及其他多元化溝通管道、平台，得以妥適且有效回應利害關係人之各類訴求及期待。 (六)董事及監察人進修之情形：詳P.56。 (七)風險管理政策及風險衡量標準之執行情形： 公司經營受內、外部環境影響甚鉅，為健全風險管理體制並且降低風險間相互影響所產生之衝擊，特別於董事會轄下設置「風險委員會」，每季召開一次會議且定期提報董事會，協助董事會檢視公司之各項風險管理策略之訂定、執行結果及因應措施，運作情形詳P.34。 此外，為建立公司良好內部治理制度，公司另訂有「中華航空內部重大資訊處理作業程序」、「董事道德行為準則」、「高階主管道德行為準則」、「員工職業行為規範」等。 (八)客戶政策之執行情形： 本公司透過會員信箱主動發送服務滿意度問卷調查（非會員亦可經由官網填寫該問卷調查），取得旅客對於本公司客機搭乘經驗滿意度及相關建議；108年總計完成314,754份有效顧客滿意度問卷調查，滿意度為87.70%。上述資料經由統計、分析後檢視與視需改善產品與服務，以全面提升顧客滿意度。 (九)公司為董事及監察人購買責任保險之情形： 本公司108年及109年皆為全體董事購買責任保險，以降低並分散董事之法律責任風險，並分別於108年3月20日第21屆董事會第5次會議和109年3月18日第21屆董事會第10次會議，提報董事責任保險之投保金額、承保範圍及保險費率等重要內容。	
九、請就臺灣證券交易所股份有限公司公司治理中心最近年度發布之公司治理評鑑結果說明已改善情形，及就尚未改善者提出優先加強事項與措施。 (一)本公司年報及網站皆已詳實揭露董事會成員多元化政策之具體管理目標與目前達成情形等資訊，詳盡說明多元化方針及落實情形，並揭示董事會成員之選任均以用人唯才為原則，並考慮多元化面向，包括基本組成（如：年齡、性別、國籍等）、經驗技能（如：航空、海運、飯店、財會、法保、資訊科技及公益事業等），以及營業判斷、經營管理、領導決策與危機處理之能力，足資充分表達現任董事具備高度跨產業領域之多元互補能力。 (二)本公司已設置公司治理主管，負責公司治理相關事務，並於年報說明職權範圍、業務執行重點之運作及執行情形。 (三)本公司108年1月董事會決議通過「董事會績效評估辦法」，並完成107、108年度董事會績效自評作業，評估結果已刊載於本公司年報、網站；此外，本公司網站、企業社會責任網亦已揭露獨立董事與內部稽核主管及會計師之溝通情形、法定以外之功能性委員會運作情形、誠信經營落實情形及利害關係人溝通相關資訊等。				

(五)薪資報酬委員會運作情形資訊

薪資報酬委員會旨在協助董事會執行與評估公司整體薪酬與福利政策，以及董事及經理人之報酬。

1.薪資報酬委員會成員資料

身分別(註1)	條件 / 姓名	是否具有五年以上工作經驗及下列專業資格			符合獨立性情形(註2)										兼任其他公開發行公司薪資報酬委員會成員家數	備註
		商務、法務、財務、會計或公司業務所需相關科系之公私立大專院校講師以上	法官、檢察官、律師、會計師或其他與公司業務所需之國家考試及格領有證書之專門職業及技術人員	具有商務、法務、財務、會計或公司業務所需之工作經驗	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
獨立董事（召集人）	沈慧雅	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1	-
獨立董事	張謝金森	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1	-
其他	何俊輝	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0	-

註1：身分別填列係為董事、獨立董事或其他。

註2：各成員於選任前二年及任職期間符合下述各條件者，於各條件代號下方空格中打"✓"。

(1)非公司或其關係企業之受僱人。

(2)非公司或其關係企業之董事、監察人(但如為公司與其母公司、子公司或屬同一母公司之子公司依本法或當地國法令設置之獨立董事相互兼任者，不在此限)。

(3)非本人及其配偶、未成年子女或以他人名義持有公司已發行股份總數1%以上或持股前十名之自然人股東。

(4)非(1)所列之經理人或(2)、(3)所列人員之配偶、二親等以內親屬或三親等以內直系血親親屬。

(5)非直接持有公司已發行股份總數5%以上、持股前五名或依公司法第27條第1項或第2項指派代表人擔任公司董事或監察人之法人股東之董事、監察人或受僱人(但如為公司與其母公司、子公司或屬同一母公司之子公司依本法或當地國法令設置之獨立董事相互兼任者，不在此限)。

(6)非與公司之董事席次或有表決權之股份超過半數係由同一人控制之他公司董事、監察人或受僱人(但如為公司或其母公司、子公司或屬同一母公司之子公司依本法或當地國法令設置之獨立董事相互兼任者，不在此限)。

(7)非與公司之董事長、總經理或相當職務者互為同一人或配偶之他公司或機構之董事(理事)、監察人(監事)或受僱人(但如為公司與其母公司、子公司或屬同一母公司之子公司依本法或當地國法令設置之獨立董事相互兼任者，不在此限)。

(8)非與公司有財務或業務往來之特定公司或機構之董事(理事)、監察人(監事)、經理人或持股5%以上股東(但特定公司或機構如持有公司已發行股份總數20%以上，未超過50%，且為公司與其母公司、子公司或屬同一母公司之子公司依本法或當地國法令設置之獨立董事相互兼任者，不在此限)。

(9)非為公司或關係企業提供審計或最近二年取得報酬累計金額未逾新臺幣50萬元之商務、法務、財務、會計等相關服務之專業人士、獨資、合夥、公司或機構之企業主、合夥人、董事(理事)、監察人(監事)、經理人及其配偶。但依證券交易法或企業併購法相關法令履行職權之薪資報酬委員會、公開收購審議委員會或併購特別委員會成員，不在此限。

(10)未有公司法第30條各款情事之一。

註3：薪資報酬委員會組織章程請參考本公司網站「公司重要規章」(https://www.china-airlines.com/tw/zh/investor-relations/important-company-regulations）。

2.薪資報酬委員運作情形資訊

本公司之薪資報酬委員會委員計3人，本屆委員任期：107年6月27日至110年6月26日。薪資報酬委員會召集人於最近年度（108年1月1日至109年11月30日）共計召開2次委員會議，薪資報酬委員會委員出席情形如下：

職稱	姓名	實際出席次數	委託出席次數	實際出席率(%)	備註
獨立董事（召集人）	沈慧雅	2	0	100%	無
獨立董事	張謝金森	2	0	100%	無
其他	何俊輝	2	0	100%	無

一、其他應記載事項：

本委員會成員職責應以善良管理人之注意，忠實履行下列職權，並對董事會負責，且將所提建議提交董事會討論：

(一)訂定並定期檢討董事及經理人績效評估與薪資報酬之政策、制度、標準與結構。

(二)定期評估並訂定董事及經理人之薪資報酬。

(三)定期檢討組織規程相關事項，提供董事會修正。

(四)其他由董事會交議之案件。

二、董事會如不採納或修正薪資報酬委員會之建議，應敘明董事會日期、期別、議案內容、董事會決議結果以及公司對薪資報酬委員會意見之處理（如董事會通過之薪資報酬優於薪資報酬委員會之建議，應敘明其差異情形及原因）：無。

三、薪資報酬委員會之議決事項，如成員有反對或保留意見且有紀錄或書面聲明者，應敘明薪資報酬委員會日期、期別、議案內容、所有成員意見及對成員意見之處理：

開會日期	議案內容	決議結果	公司對成員意見之處理
108 年 1 月 21 日 第 21 屆董事會薪資報酬委員會第 4 次會議	董事長及經理人 2018 年年終獎金及 2019 年春節激勵金案	經全體出席委員同意提報董事會討論	無續辦事項
108 年 5 月 8 日 第 21 屆董事會薪資報酬委員會第 5 次會議	董事(含獨立董事)車馬費調整案 公司治理主管薪資報酬建議 謝世謙董事長薪資報酬建議 前任何煖軒董事長離退金建議	公司治理主管納入薪酬委員會管理係依公司治理主管之相關規範辦理通過，本案提報董事會討論。	無續辦事項
108 年 10 月 23 日 第 21 屆董事會薪資報酬委員會第 6 次會議	薪資報酬委員會組織規程修訂案 董事會績效評估辦法修訂案	經全體出席委員同意提報董事會討論	無續辦事項
109 年 1 月 13 日 第 21 屆董事會薪資報酬委員會第 7 次會議	董事長及經理人 2020 年春節激勵金案	經全體出席委員同意提報董事會討論	無續辦事項
109 年 7 月 21 日 第 21 屆董事會薪資報酬委員會第 8 次會議	報告案： 2020 年新冠疫情董事長及經理人專案減薪說明。 本公司 108 年度(2019)董事酬金發放之合理性。 董事王時思卸除軍公教職務調整車馬費案。 資深副總經理(VO)空勤加給調整。 討論案： 修訂「薪資報酬委員會組織規程」。 發放董事長及經理人飛安獎金	經全體出席委員同意提報董事會討論	無續辦事項

(六)履行社會責任情形及與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因

<table>
<tr><th rowspan="2">評估項目</th><th colspan="3">運作情形</th><th rowspan="2">與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因</th></tr>
<tr><th>是</th><th>否</th><th>摘要說明</th></tr>
<tr><td>一、公司是否依重大性原則，進行與公司營運相關之環境、社會及公司治理議題之風險評估，並訂定相關風險管理政策或策略？</td><td>✓</td><td></td><td>本公司於董事會轄下設置「風險委員會」，每季協助董事會檢視公司之各項風險管理策略之訂定、執行結果及因應措施，並針對各主要類型之風險，要求所屬單位負責控管。其中，安全面與經營面風險係屬公司經營管理層級、跨單位之營運風險，由本公司總經理轄下所設立之「企業安全委員會」及「企業永續委員會」負責，每季向最高管理階層呈報環境與能源管理績效，並藉例行性「永續委員會」與「董事會及風險委員會」會議向董事呈報環境及氣候風險、機會議題及各項因應控管作業及推展規畫。</td><td>無差異</td></tr>
<tr><td>二、公司是否設置推動企業社會責任專（兼）職單位，並由董事會授權高階管理階層處理，及向董事會報告處理情形？</td><td>✓</td><td></td><td>本公司於103年設置專職推動永續之企業永續委員會，其為永續治理推動最高組織，並由總經理擔任主席，轄下依據永續面向分「信賴價值小組、人才價值小組、共創價值小組、環境價值小組、社會價值小組、永續發展基礎小組」等六大組，主要負責永續各面向之策略擬定、業務規劃及推動，並依據企業社會責任暨永續發展實務守則，每年向董事會報告辦理情形；109年1月13日第21屆董事會第9次會議提報109年CSR作業規畫。</td><td>無差異</td></tr>
<tr><td>三、環境議題
(一)公司是否依其產業特性建立合適之環境管理制度？</td><td>✓</td><td></td><td>(一)環境管理組織與系統
1.本公司自100年優先臺灣業界成立「企業環境委員會」，由總經理擔任最高管理階層代表，企業安全室擔任執行秘書，依業務屬性分別設立五大環境管理委員會，分別控管與執行空中、修護及貨運服務、總部及分公司行政、營運活動之環境、能源、氣候變遷等風險與機會管理相關事務，完整涵蓋企業營運範疇。企業環境委員會藉由每季召開的管理會議，協調與整合各項環境、能源、氣候變遷風險與機會的因應策略與管理資源，相關重要決議亦藉例行性董事會及風險委員會會議向董事呈報。
2. 為將環保作業融入在企業日常營運風險管理作業，華航自98年陸續導入多項國際標準管理系統，建立完善企業環境管理作業機制，涵蓋溫室氣體、環境管理及能源管理等風險議題，針對環境各面向鑑別出之相關風險與機會，建立管理策略與行動措施。106年起，更引進生命週期思維，完整控管組織營運前後環節，並考量利害關係人關注議題，進一步提升環境暨能源風險管理層次與視野，全面對接國際企業永續發展治理標竿思維。華航環境管理機制涵蓋之系統標準：
<table>
<tr><th>標準</th><th>ISO 14064-1
溫室氣體盤查管理系統</th><th>ISO 14001
環境管理系統</th><th>ISO 50001
能源管理系統</th></tr>
<tr><td>導入時間</td><td>98年</td><td>101年
(註1)</td><td>102年
(註2)</td></tr>
<tr><td>範圍</td><td>(1)全球飛航用油
(2)臺灣地區地面營運作業，含華航園區、修護廠區、台北分公司（B1、1、2、9樓）、松山園區、高雄分公司。</td><td>(1)航機/發動機維護作業
(2)飛航營運管理
(3)貨運服務
(4)客運服務</td><td>(1)航機/發動機維護作業
(2)飛航營運管理</td></tr>
</table>
註1：106年完成ISO 14001:2015轉版作業，證書效期至111年3月28日。
註2：108年完成ISO 50001:2018轉版作業，證書效期至111年4月11日。</td><td>無差異</td></tr>
<tr><td>(二)公司是否致力於提升各項資源之利用效率，並使用對環境負荷衝擊低之再生物料？</td><td>✓</td><td></td><td>(二) 本公司落實環境與能源績效管理主要係依循「環境暨能源政策」推動各項資源節約、再利用策略與作法，如后：</td><td>無差異</td></tr>
</table>

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	

理念	政策	推動策略	行動方案
符合環保法規	履行守規義務，善盡環保節能責任。	(1)掌握國內外環保趨勢，完善利害關係人議合管道與平台。 (2)積極參與國際合作，掌握主流議題。 (3)完善管理/督考機制	• 定期盤點法規要求及檢討自我承諾 • 積極參與國內外產業、政府會議，掌握規範趨勢。 • 落實管理系統守規義務查核機制 • 參與DJSI、CDP等國際標竿評比
節約地球資源	建立環境及能源管理系統，制定管理績效指標。	(1)持續完善企業環境暨能源管理系統運作品質 (2)研訂與落實環境績效與減碳目標	• 掌握ISO標準更新趨勢，落實並健全企業環境管理系統改善。 • 健全環境、能源、碳排風險檢核與管考機制 • 建立並落實各項節能減碳、環保績效目標 • 落實內部稽核與管理審查機制，並執行第三者驗證。 • 建置氣候相關財務揭露（TCFD）制度 • 建立企業「環境管理資訊系統」，掌握並紀錄歷史環境績效表現。
提升生態效益	執行環境及節能教育，培養員工自主環保意識。	(1)創造多元宣導及溝通管道 (2)建立獎勵方案，激勵同仁實踐與發揮環保創意。	• 執行全員環保節能教育 • 舉辦年度「環保教育講座」與「環保競賽活動」 • 建置宣導平台不定期宣導環保節能新知 • 建立提案獎勵機制
	落實綠色供應鏈管理，提升整體生態效益。	• 訂立供應鏈風險評比與管理制度 • 建立集團公司環境暨能源管理能量	• 培訓集團與關鍵供應商環保種子 • 辦理價值鏈環保節能教育訓練 • 執行供應鏈風險評比作業 • 辦理供應商大會及定期會議，溝通華航永續、環保要求。
善盡社會責任	建構低碳作業環境，持續改善能	(1)優化設備效能	• 盤點並優化能源設備與管理

<table>
<tr><th rowspan="2">評估項目</th><th colspan="3">運作情形</th><th rowspan="2">與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因</th></tr>
<tr><th>是</th><th>否</th><th>摘要說明</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>
<table>
<tr><td></td><td>源與環保績效。</td><td>(2)推展節能教育，建立企業節能文化。
(3)引進低碳與再生能源設施</td><td>措施
•建立並落實節能管理及教育方案
•掌握技術、法規趨勢，適時引進再生能源設備。</td></tr>
</table>
<table>
<tr><th>理念</th><th>政策</th><th>推動策略</th><th>行動方案</th></tr>
<tr><td></td><td>支持綠色設計與採購，促進環境永續。</td><td>•深化規劃人員環保節能意識
•推展綠色採購與消費文化</td><td>•服務流程納入環境管理系統作業範疇，並加強人員訓練。
•環保節能功效納入用品採購重點考量
•建立與推廣「綠色票價-碳抵換服務」
•機上備品採用環保認證商品及銷售環保免稅商品
•多元化宣導綠色消費意識</td></tr>
</table>
</td><td></td></tr>
</table>

<table>
<tr><th rowspan="2">評估項目</th><th colspan="3">運作情形</th><th rowspan="2">與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因</th></tr>
<tr><th>是</th><th>否</th><th>摘要說明</th></tr>
<tr><td>(三)公司是否評估氣候變遷對企業現在及未來的潛在風險與機會，並採取氣候相關議題之因應措施？</td><td>✓</td><td></td><td>(三)本公司氣候變遷風險與機會管理如后：
1. 氣候風險與機會管理機制
本公司針對特定議題，於企業環境委員會下，成立功能性專案小組，包括：碳管理專案小組、航機替代燃油研究專案小組、TCFD 工作小組等，以利跨單位合作及彈性調配所需資源。
2. 氣候風險與機會因應措施
本公司透過碳管理及 TCFD 工作小組，鑑別本公司環境風險機會矩陣，考量外部規範及技術發展環境條件變化鑑別與調整，將前九大議題納入企業環境風險管理範疇，積極控管因應，其他議題亦透過企業環境管理系統運作持續改善。
<table>
<tr><th>潛在風險</th><th>潛在機會</th><th>因應措施</th></tr>
<tr><td>• 氣候條件不佳影響航班延誤、取消等，增加營運成本。
• 檢修頻率與品保要求提高，增加成本支出。
• 相關設備運作效率降低，增加營運成本。
• 客貨運需求減少，減少收入。</td><td>• 增進緊急應變能力，妥善處理客戶需求，提高服務品質、聲譽。
• 妥善處理滿足客戶需求，提升企業韌性與聲譽。</td><td>• 持續強化作業程序及緊急應變機制，加強人員訓練，提升組織內跨單位協調度與營運效率。
• 引進氣象專業團隊，增進氣象預測準確度，及早啟動航機調度作業。
• 增進供應鏈管理協調性與夥伴合作關係，確保貨物與人員之運輸各項環節之安全與順暢。</td></tr>
<tr><td>• 油價上漲，增加營運成本。
• 航空永續燃油使用增加、添加比例提高，增加作業成本。</td><td>• 有效調適化石燃料價格上升之風險
• 低碳能源使用與效率提升，減少能源支出。
• 使用航空永續燃料，提升品牌效益及營收。</td><td>• 籌資管道多元化
• 持續評估與引進新科技（新節能航機、節油技術等）
• 持續推動飛航節油措施
• 飛航及地面作業能源使用盤查及效率改善
• 推動我國航空替代燃料發展議合作業</td></tr>
<tr><td>• 隨營業成長碳排放量持續增加，增加碳抵換與管制成本。
• 裝設/購入再生能源或調整作業內容，增加營運成本。</td><td>• 持續降低溫室氣體排放，減少碳交易價格變化的敏感度。
• 碳權銷售衍生收益
• 飛航及地面作業能源效率提升，減少能源支出。</td><td>• 積極參與公部門及國際組織議合溝通作業
• 建立碳排放監控與管理系統
• 掌握碳市場波動，合宜管理碳權。
• 規劃與落實各項減碳措施</td></tr>
</table>
<table>
<tr><th>潛在風險</th><th>潛在機會</th><th>因應措施</th></tr>
<tr><td>• 原物料供貨不穩
• 採購成本上升</td><td>• 開拓新市場，增加收入。
• 使用當季原物料調整餐點，降低成本。
• 與相關供應伙伴簽訂長期合約，維持穩定服務。</td><td>• 進行供應鏈管理輔導，強化供應鏈體質。
• 配合季節彈性調整餐點原物料順應氣候變化趨勢掌握載運品項順應，爭取新市場機會。</td></tr>
<tr><td>• 投資人減少投資意願
• 促進高效率與航空器/永續燃料投資考量，需要資本投入。</td><td>• 與利害關係人合作，透過創新解決方案，因應氣候調適及掌握商機。</td><td>• 跨部門討論，開發新航線與服務。
• 發展節油省時的旅運模式
• 持續研析新技術、設施、服務，導入可行性評估。</td></tr>
</table></td><td>無差異</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th rowspan="2">評估項目</th><th colspan="3">運作情形</th><th rowspan="2">與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因</th></tr>
<tr><th>是</th><th>否</th><th>摘要說明</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>
<table>
<tr><td>• 傳染疾病風險增加、降低旅遊動力，改變貨運需求。
• 消費市場重視企業低碳環保作為，影響品牌信任度，降低營收。
• 減碳意識提升，改變航空運輸需求(如改搭郵輪、高鐵等)。</td><td>• 規劃推動低碳服務，增進消費者對品牌的支持。
• 掌握低碳經濟/運輸議題之市場模式，創造企業商機與競爭力。</td><td>• 配合各國政府作業妥善因應疾病管理，加強自主防護與應變，降低衝擊程度。
• 開發各類新產品/新型態服務，提高服務效能，滿足市場需求。
• 推出環保旅程 ECO TRAVEL 服務，邀請旅客共同參與減碳，增進綠色/低碳商機。
• 持續研究開發新的市場管道或客群
• 發展多元化綠色低碳活動，加強顧客溝通。</td></tr>
<tr><td>• 未符合利害關係人期待，影響品牌商譽。
• 未能妥善管理供應鏈問題，影響營運。</td><td>• 強化預知系統機制，維護顧客權益、穩固收益。
• 緊急應變處理得當，增進大眾信賴。
• 促進供應鏈合作，提升企業永續競爭力。
• 支持及配合政府環保政策，增進產業合作機會，帶動產業競爭力。</td><td>• 持續強化外部利害相關人溝通，支持科學研究、參與環保永續相關國際評比，提升企業永續形象。
• 加強員工教育訓練，舉辦環保節能活動，提升員工意識。
• 強化與國內外低碳產品供應商之合作，提升供應鏈永續價值。</td></tr>
</table>
</td><td></td></tr>
<tr><td>(四)公司是否統計過去兩年溫室氣體排放量、用水量及廢棄物總重量，並制定節能減碳、溫室氣體減量、減少用水或其他廢棄物管理之政策？</td><td>✓</td><td></td><td>(四)本公司環境/碳/能源績效管理以下面相：
1.溫室氣體盤查與查證
自98年起，即積極落實ISO14064-1溫室氣體管理作業，進行組織營運產生之溫室氣體排放量盤查，並執行第三者查證作業。
<table>
<tr><th colspan="3">溫室氣體排放量</th></tr>
<tr><td colspan="2">GHG範疇</td><td>107</td><td>108</td></tr>
<tr><td rowspan="2">範疇一</td><td>飛航作業</td><td>7,229,903</td><td>7,059,083</td></tr>
<tr><td>地面作業</td><td>3,511</td><td>4,981</td></tr>
<tr><td>範疇二</td><td>地面作業</td><td>19,949</td><td>18,169</td></tr>
<tr><td colspan="2">總計（公噸CO_2e）</td><td>7,253,363</td><td>7,082,233</td></tr>
</table>
2.溫室氣體管理與減量策略
本公司溫室氣體管理與減量策略考量國際產業減碳目標、執行策略及同異業標竿技術，結合企業財務營運規畫及技術可行性，擬定飛航及地面減碳目標，後續將持續結合科學基礎減量目標（Science-Based Target，SBT）思維，透過企業風險管理機制與平台，滾動檢視企業減碳目標與管理路徑。
<table>
<tr><th colspan="2">減碳目標</th><th>目標說明</th><th>108年達成率</th></tr>
<tr><td>飛航</td><td>109年</td><td>航空用油效率平均每年提升1.5%</td><td>108年用油效率實績為0.2459噸/千RTK，</td></tr>
</table>
</td><td>無差異</td></tr>
</table>

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	

	114年	航空用油效率平均每年提升1.5% 配合CORSIA推展CNG2020作業	未達成預設之目標值0.2147噸/千RTK。依循CORSIA，執行108年國際航線MRV作業。
	119年	139年碳排量減少50%	
地面	109年	碳排量減少38%	108年地面實際排放量為23,150 CO_2e，與預設同年目標值22,712噸 CO_2e 相比，達成率97%。
	114年	碳排量減少42.34%	
	119年	碳排量減少50%	

飛航作業部份為達成航空業第1階段減碳目標：「109年前用油效率每年提升1.5%」，本公司持續強化用油效率精進對策，擬定「推動綠能飛航」、「提升地勤控管」、「持續定期維運」、「進行機身減重」等四大節油策略及多項具體執行措施；惟108年受到內外部經營環境變化，航空總用油量雖較107年減少53,986噸，降幅為2.36%，但每單位收益噸數公里（Revenue Ton Kilometer，RTK）表現較107年減少471,498千延噸公里，降幅約為4.94%，總計整體用油效率表現為0.2459噸/千RTK，未達成108年設定目標值（0.2147噸/千RTK）。

地面作業部份，108年共推動57項環境管理KPI及15項航機節油措施，總計年度減碳約124,365公噸CO_2e；其中，地面作業減碳量為1,747公噸CO_2e。各類數據如下表：

項目	節省量	單位	減碳量（公噸CO_2e）
航機節油	48,447	公秉	122,618
地面節油	236	公秉	620
節電	1,940	千度	1,075
節水	3	千度	1
節紙	12	噸	51
108年總計減碳量			124,365

3.能資源減量目標及達成情形

本公司依循永續發展目標架構（SDGs）訂定各項環保節能作業目標：

項目	108 年目標	達成度	109 年預計目標
飛航用油效率	較 107 年進步 1.5%	未達標(註)	較 107 年進步 1.5%
地面碳排	較 98 年減量 36.7%	97%	較 98 年減量 38%
水資源	較107年減少0.75%	100%	較107年減少1.5%
生活廢棄物	較107年減少1%	100%	較107年減少2%
事業廢棄物	回收比例達40%	100%	回收比例達40%
影印紙	較107年減少2.5%	100%	較107年減少5%

註：受到經營環境影響，用油效率表現不佳。

4. 能源效率提升

華航總部園區自 106 年取得「鑽石級綠建築標章」認證後，持續推動設備更新、優化作業流程，提升建築整體能源效率；108年進一步響應臺灣綠能政策，完成模擬機訓練大樓頂安裝 99kW 太陽光電設施併聯發電作業，以實際行動支持臺灣再生能源，截至 108 年 12 月 31 日，已發電量約 9 萬度，減少約 48 噸 CO_2e 排放，並獲得經濟部能源局節能標竿-銀獎、臺北市節能領導獎、桃園機場節約用電及減碳獎勵競賽第一名肯定。

5. 水資源利用效率提升

本公司108年總用水量為146,490度，相較於107年約減少1.17%。其中，華航總部園區座落於機場特定區，自來水由機場管理

<table>
<tr><th rowspan="2">評估項目</th><th colspan="3">運作情形</th><th rowspan="2">與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因</th></tr>
<tr><th>是</th><th>否</th><th>摘要說明</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>單位統一向供水單位申請與取用，並同時繳納污水處理費，生活污水則統一收集後送至生活污水處理場進行處理。修護廠區、松山園區與台北分公司，則逕行向自來水公司申請供水。
本公司為降低水資源風險，陸續於重要水路節點設置水錶，追蹤與分析水資源流向及耗水熱點，並推動用水減量與回收再利用措施，包括：選購省水標章產品、推動節水宣導、設置雨水回收系統、冷卻水回收利用及導入Eco-shine等。
<table>
<tr><th>項目</th><th>單位</th><th>107</th><th>108</th></tr>
<tr><td>自來水使用量</td><td>千噸</td><td>148.22</td><td>146.49</td></tr>
<tr><td>回收再利用水總量</td><td>千噸</td><td>31.94</td><td>17.41</td></tr>
<tr><td>回收比率%（回收量/水使用總量）</td><td>%</td><td>21.55%</td><td>11.88%</td></tr>
</table>
6.廢棄物管理
本公司以五大原則進行廢棄物管理：拒絕使用（Refuse）、減量（Reduce）、重複利用（Reuse）、循環再造（Recycle）及修理（Repair），並以100%廢棄物資源化為目標，逐年提高廢棄物再利用比率。
<table>
<tr><th>廢棄物管理原則</th><th>策略目標</th><th>行動</th></tr>
<tr><td>拒絕使用（Refuse）</td><td rowspan="2">透過綠色設計與採購，源頭減少資源消耗及廢棄物處理需求。</td><td>與供應廠商合作，開發與選購非一次性塑料產品（如：木質調酒棒）；提高綠色採購量。</td></tr>
<tr><td>減量（Reduce）</td><td>精準規劃營業及侍應用品，減少消耗量；維修流程改善，減少末端廢棄物產生；實施教材及作業電子化，節約訓練及溝通用紙耗用。</td></tr>
<tr><td>重複利用（Reuse）</td><td rowspan="3">透過作業流程改善，提升廢棄物再利用率，減少廢棄物產生機會。</td><td>提高事業廢棄物（如：廢塑膠桶）再利用比率。</td></tr>
<tr><td>循環再造（Recycle）</td><td>響應環保署塑膠包膜回收利用平台，提高包裝塑料再利用比例。</td></tr>
<tr><td>修理（Repair）</td><td>客、貨運裝備（如：盤櫃/網等）修理後再使用。</td></tr>
</table>
108年地面作業生活廢棄物產生量為702,966公斤，較107年747,202公斤減少約5.9%。108年事業廢棄物之產生量，亦較107年減少5.9%。
<table>
<tr><th colspan="2">項目</th><th>處理方式</th><th>107</th><th>108</th></tr>
<tr><td rowspan="4">地面作業</td><td rowspan="2">生活廢棄物</td><td>不可回收：焚化</td><td>399,266</td><td>381,626</td></tr>
<tr><td>可回收：資源回收處理</td><td>347,936</td><td>321,340</td></tr>
<tr><td rowspan="2">事業廢棄物</td><td>非有害：
委託合格機構清除/處理</td><td>251,317</td><td>233,018</td></tr>
<tr><td>有害：固化掩埋/化學處理</td><td>16,434</td><td>18,815</td></tr>
<tr><td rowspan="2">空中服務</td><td rowspan="2">一般事業/生活廢棄物</td><td>不可回收：焚化</td><td>2,674,334</td><td>3,052,461</td></tr>
<tr><td>可回收：資源回收處理</td><td>995,369</td><td>1,116,396</td></tr>
<tr><td colspan="3">總計廢棄物量（公斤）</td><td>4,684,656</td><td>5,123,656</td></tr>
</table></td><td></td></tr>
<tr><td>四、社會議題
(一) 公司是否依照相關法規及國際人權公約，制定相關之管理政策與程序？</td><td>✓</td><td></td><td>(一) 為健全管理制度及組織功能，本公司除依照我國各項勞動法令訂定「員工行為準則」、「員工工作準則」外，另參考「聯合國世界人權宣言」（Universal Declaration of Human Rights）、「聯合國全球盟約（United Nations Global Compact）、「國際勞動組織」（International Labour Organization）基本公約的核心勞動標準、「聯合國工商企業與人權指導原則」（UN Guiding</td><td>無差異</td></tr>
</table>

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
			Principles on Business and Human Rights）與當地法令規範，本公司訂有「人權政策」，依據前述規範的指導原則作為公司管理依據。	
(二) 公司是否訂定及實施合理員工福利措施（包括薪酬、休假及其他福利等），並將經營績效或成果適當反映於員工薪酬？	✓		(二) 員工為公司最重要之資產，本公司除完善規劃及訂定標準實施下發給薪酬、工作獎金、飛安獎金、休假、優待機票及多項福利措施外，另於每年會計年度終了後視公司年度獲利情形，依員工績效表現分配績效獎金、年度獎金、年終獎金、晉支及員工酬勞，藉此盡到全面照顧員工並視之為永續經營的核心，其中 108 年度本公司全體員工平均薪資調整約增加 2%。	無差異
(三) 公司是否提供員工安全與健康之工作環境，並對員工定期實施安全與健康教育？	✓		(三) 為保障員工權益、提供健康與安全的工作環境，營造友善的職場，本公司訂有「員工申訴辦法」、「員工安全報告獎勵作業辦法」相關內部規章，並提供有話直說專區、定期勞資協商會議及各類案件申訴專用信箱（包含 Wecare、職場性騷擾、職業道德等）等多元溝通管道供全體員工知悉，並依作業程序受理員工所提出之申訴。 1.職場安全新紀元，同步國際雙認證 本公司為順應全球化國際勞動發展趨勢，並提升安全衛生管理的效率及推動系統化管理措施，建立自主性安全衛生管理體制，於108年4月20日取得ISO45001:2018及TOSHMS驗證合格證書，做為管理依據職業安全衛生管理系統驗證，以PDCA循環模式自我管理和採取預防方法，有效控制職業災害風險、健全職業病預防管理、提升職業安全衛生管理績效、積極貫徹執行職業安全政策；提供員工安全、健康、舒適的工作環境，促進產業競爭力。 2.職業安全衛生委員會，雙向有效溝通 本公司依法設置職業安全衛生委員會，負責審議、協調及建議安全衛生相關事項，以預防職業災害，保障員工的安全與健康為目標。主任委員由總經理擔任，轄下設有副主任委員1人及執行秘書1人，委員係由指定單位之一級主管、職業安全衛生人員、工程技術人員、醫護人員及工會指派之勞工代表等所組成。每三個月召開一次會議，針對公司之職業災害案件進行統計、分析，並提報與追蹤後續安全衛生管理方案，108年度會中審議、協調及建議之安全衛生提案總計14件，均辦理結案；相關會議紀錄公告於本公司內部企業資訊網。 3.定期實施安全衛生巡檢，發現危害因子進行改善 108年共巡檢1,488次，發現缺失計402件，完成改善計402件，改善率100%；不定期抽查公司租賃交通車各種必要設備或設施，另實施母性健康保護員工工作場所及作業危害之風險與管理分級共260人次，工作場所環境風險等級均屬第一級管理。 4.全員AQD，全面風險評估 利用華航全員安全報告系統（AQD）反映作業環境潛藏危害，實施風險評估，以降低職災發生；108年接獲AQD有關安全衛生案件累計98件，已獲處理改善結案者計98件，改善率100%。 5.強化安全衛生教育，普及安全衛生觀念 加強推動各級安全衛生教育，每三年每人至少接受3小時教育訓練，並隨時視主管人員升遷、調動開訓主管人員教育訓練，職業安全衛生委員會成員每三年至少須完成三小時的安全衛生教育訓練，培養正確安全衛生工作態度；輔導各級安全衛生幹事訓練，傳播安全衛生知識；落實新僱勞工、調職勞工、安全衛生管理人員、特殊作業人員、主管人員從事工作及預防災變所必要之教育訓練，如下： (1) 新進一般人員安全衛生教育訓練共實施4梯次，共76人。 (2) 產學生職安教育訓練共實施4梯次，共76人。	無差異

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
			(3)新任主管人員安全衛生教育訓練共實施2梯次，共59人。 (4)職業安全衛生委員會各委員教育訓練1次。 (5)在職員工職業安全衛生訓練共14梯次。 (6)急救人員訓練。 (7)特殊作業人員安全衛生訓練21梯次。 6.分級安全衛生管理，建置各級安全衛生幹事 落實安落實安全衛生工作；倡議安全衛生危害辨識提案制度，擴大安全衛生全員參與；定期加強各單位安全衛生幹事在職訓練，包含如何進行作業場所危害鑑別、風險分級、管理方案如何撰寫、職業災害認定流程作業等。輔導各級單位風險評估及進行防制改善，建立企業共同體觀念。 7.本公司108年舉辦各項健康促進活動，主題包含心血管疾病、傳染病防治、身心紓壓、癌症篩檢、急救教育、孕程照護、視力保健等，辦理場次與參與員工人數說明如下： (1)桃園總部園區健康促進活動共計5場，總參加人數252人。 (2)台北分公司健康促進活動共計6場，總參加人數209人。 (3)高雄分公司健康促進活動共計4場，總參加人數153人。 (4)流感疫苗施打：總計接種人數1,622人（包含臺北地區217人、桃園地區1,325人、高雄地區80人）。 (5)空勤機組員與第一線地勤人員MMR疫苗施打計636人。 (6)提供「疫情管理訊息及商務出差旅遊建議」期刊共計4期，使同仁了解國內外之健康新知與充實疫病之知識，建立起防疫概念。	
(四)公司是否為員工建立有效之職涯能力發展培訓計畫？	✓		(四)為培育公司人力資源，本公司設有「訓練諮詢委員會」，負責全體同仁之年度教育訓練規畫，包含策略職能訓練、管理職能訓練及工作崗位訓練等，同時，配合公司營運發展策略，深化公司各階管理職人才及提升潛力人才視野，定期辦理策略、管理職能訓練，精進員工所需知識與技能。另，本公司自 98 年起建立「管理人才培育制度」，以培育具國際觀及經營管理能力人才，藉由職務歷練、管理課程訓練，及嚴謹考核制度以強化管理人才之管理知能，至今共培育超過 100 名優秀管理人才，分別服務於國內重點單位或外派國外分公司。108 年訓練發展費用共計投入達新臺幣 2.53 億元，總訓練時數超過 52,409 小時。	無差異
(五)對產品與服務之顧客健康與安全、客戶隱私、行銷及標示，公司是否遵循相關法規及國際準則，並制定相關保護消費者權益政策及申訴程序？	✓		(五)本公司對於消費者之權益政策，除依法訂定服務承諾、運輸條款、免責條款外，另有制定資料保安政策「隱私保護政策」及「隱私保護聲明」以致力保護所有顧客個人資料的隱私並揭露於公司網站，並於官網常見問題內清楚揭示班機異動之訂位及機票相關規則，以茲保護旅客相關權益。此外，本公司更設有消費者申訴程序，提供消費者對產品及服務申訴管道，包括：公司網站（包含：利害關係人專區、顧客迴響、服務滿意度調查）、Facebook 專頁、E-mail 客服、DPO 信箱、全球營業所地址及服務電話，亦可直接致函，申訴案均於處理後回覆申訴者。	無差異

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
(六) 公司是否訂定供應商管理政策，要求供應商在環保、職業安全衛生或勞動人權等議題遵循相關規範，及其實施情形？	✓		(六) 本公司訂有「供應商行為準則」並具體載明供應商必須提供健康安全的工作環境，確保勞工相互尊重、享有尊嚴與公平、遵循職業道德操守標準；在任何情況下提供商品、服務時，均應恪守合法、合乎道德要求及對社會環境負責的承諾；如違反本準則，本公司得終止雙方業務關係。 此外，本公司與供應商往來前，評估供應商過往之信用紀錄，並審查供應商品質、交期及有無不良報導等事項，本年度截至11月底止共計完成審查43家供應商。 根據本公司CSR政策之共創價值小組織運作，每年都會針對關鍵一階供應商進行「供應鏈永續性調查問卷（SAQ）」風險評估，問卷內容包含法制、環境、社會及品質、資訊安全等面向，其中法制面包含了道德、遵法與合規實踐等題型，若發現有高風險廠商，將進行實地審查及給予輔導，以期能降低潛在風險及改善既有的衝擊。 本年度截至11月底止，本公司根據供應商永續供應鏈機制，共調查79家供應商（主要對象為關鍵一階供應商），其中問卷回覆率達81.01%，平均供應鏈永續表現分數為88.59分，顯示本公司多數供應商皆具有永續概念並內化於管理機制中。 另，依本公司「永續供應鏈管理政策聲明」，自105年起全面要求供應商投標時進行簽署「供應商行為準則」，共同承諾打造永續產業環境；持續推動採購環保標章認證產品，截至109年11月底止共計完成綠色採購約達新臺幣9,376,291千元。	無差異
五、公司是否參考國際通用之報告書編製準則或指引，編製企業社會責任報告書等揭露公司非財務資訊之報告書？前揭報告書是否取得第三方驗證單位之確信或保證意見？	✓		本公司依循全球永續性標準理事會所發布之GRI準則-核心選項同時參採聯合國全球盟約（UN Global Compact）編製企業社會責任報告書，於109年5月業經安侯建業聯合會計事務所（KPMG）依循GRI準則及ISAE3000確信標準完成有限等級之報告書查證且出具第三方確信聲明書，並揭露於本公司「企業社會責任」專頁。	無差異
六、公司如依據「上市上櫃公司企業社會責任實務守則」定有本身之企業社會責任守則者，請敘明其運作與所定守則之差異情形： 為完整實踐企業社會責任之範疇及符合政府推動CSR方向並接軌國際，本公司已於106年3月依據修訂版之「上市上櫃公司企業社會責任實務守則」增修本公司企業社會責任暨永續發展實務守則；奉此作為CSR最高指導原則，全面檢視公司營運體質並反饋至管理面及執行面上，從環境、社會、治理（經濟）（ESG）等三大層面致力履行企業社會責任；本年度無運作差異情形，相關資訊請詳參本公司企業社會責任網。				

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	

七、其他有助於瞭解企業社會責任運作情形之重要資訊：

(一) 促進本土教育國際化發展：

1. 教育扎根：108年受益人次45,578人

教育交流：本公司堅信唯有教育扎根才能培育更多未來的種子，因此秉持深耕社區、回饋鄉里、關懷弱勢與社會的精神，自99年起便透過教育志工培養學童閱讀習慣，並於102年起與國內各大學進行長期合作，提供學習專業知識與實作技能等機會，強化產學合作，以達人才培育的終極目標。

志工授課：「中華航空公司志工社」自100年成立至今，以扶助社會弱勢團體為宗旨，每年均固定前往鄰近學校授課，鼓勵學童培養國際觀，並傳遞航空知識及英語教學。108年辦理16場涵蓋大園區溪海國小、竹圍國小、山豐國小及果林國小等學校授課活動，參與志工人數合計92名，總服務時數32小時，共計1,106名學童受惠。秉持互助傳愛的精神，華航志工社以具體行動回饋社會及社區。華信航空為幫偏遠學童圓夢飛翔，特別推出公益圓夢之旅，安排花蓮太巴塱國小、南投親愛愛樂實驗學校兩地的學童，搭乘華信航空臺中-花蓮班機互訪，讓東部與中部兩校學生進行教育文化交流、留下畢生難忘的珍貴體驗

華航自103年起攜手遠見天下文化教育基金會，合作「共同知識平台公益專案」贊助計畫，將企業訂閱《未來兒童》月刊贈送予桃園市、臺東縣、南投縣、花蓮縣等多所小學學童，協助學童培養自主閱讀習慣，為孩童的文化教育盡一份心力。108年嘉惠102所學校，約44,472名學童受惠。持續舉辦「華信航空飛行體驗營」，落實臺灣年輕學員在地化飛行訓練的機會。

2. 環境共存：108年參與人次552人

響應環保：為響應國際淨灘活動，自100年起每年定期前往竹圍漁港舉辦淨灘活動，108年首度移師淡水沙崙，共有552名華航集團各單位員工、家眷參與，此外更擴大至高雄旗津辦理，以實際行動愛護地球，為環境保育盡一份心力。

保育動物：華信航空持續與臺北市動物園栗喉蜂虎孵育計畫，由金門協助將這些小小貴賓的蛋空運到臺北孵育。透過華信航空參與「金門栗喉蜂虎棄蛋孵育研究計畫」，這群可愛的栗喉蜂虎「夏日精靈」順利108年在臺北市立動物園誕生，配合7月熱帶雨林館成立正式對外亮相。

(二) 推升臺灣在地品牌國際能見度：

1. 愛心救援：108年受益人次419人

108年本公司持續推動「機上愛心醫師」專案，將本業資源及醫療專業結合，讓旅客在飛行旅途中獲得更安全的保障。華航自106年起長庚醫院合作，107年7月擴大與中華民國醫師公會全國聯合會及財團法人寶佳公益慈善基金會成立「機上愛心醫師」專案，邀請愛心醫師自願加入，於搭機時主動伸出援手，協助華航及地面醫療支援團隊，共同守護有緊急醫療需求的旅客健康。108年華航本著「慈悲為社會、善念為國家」的理念，獲慈濟醫療體系積極加入華航機上愛心醫師行列。

2. 體育推手：108年參與人次303人

本公司長年支持國家體育發展，藉由自身航空運輸專業，力挺中華健兒參與國際體育盛事，以實際行動支持臺灣選手、隊伍揚名國際。108 年華航贊助多項體育賽事，共同健全臺灣體育環境，以推升臺灣國際知名度。此外，華航持續支持臺灣本土球隊及選手，更誠摯接待多名臺灣體育好手，未來仍將持續以實際行動支持各項體育活動，以實際行動支持臺灣選手揚名國際。

108年支持體育賽事：「2019六都電競爭霸戰」。

108年支持體育選手、隊伍：「2019島夢想家籃球隊、璞園建築籃球隊、籃球選手林書豪、棒球選手王維中/陳偉殷、網球選手曾俊欣、擊劍選手陳奕通、排球選手黃培閎、超馬選手陳彥博、中華民國瑞星韻律體操協會等」

(三) 關懷弱勢：108年受益人次61,448人

1. 弱勢學童及大眾：

「愛心趴趴團」為自發性華航志工團，運用自身休假時間前往偏鄉學校傳遞愛心與飛航知識，平衡城鄉教育差距。自103年至今，足跡遍布臺灣15個縣市，27個鄉鎮，53所中、小學及社福團體，關懷3,207位學童。此外，華航同仁亦自組團隊前往臺東偏鄉學校與345位學童深耕互動，開啟學童對航空產業的認識，以期能培育更多未來的種子。108年空服團隊共計舉辦15場募捐及義賣等活動，提供弱勢團體需要的協助，共58,035人受惠。華航善盡企業社會責任，結合贊助之體育選手，舉辦公益分享會，嘉惠偏鄉學子，108年舉辦「華航60 全新GO 林書豪公益分享會」；邀請旅美球星陳偉殷和王維中一同舉辦「華航公益棒球訓練營」，期盼透過公益分享會，為臺灣體壇培育未來的明日之星。華信航空長期關懷花東弱勢團體，慶祝28周年慶之際特別舉辦愛心義賣公益園遊會，將全部收入10萬元，以及5大箱義賣物資捐贈給臺東哈拿之家，為花東地區兩歲以下無依寶寶建立一個溫馨的新家園。臺東基督教醫院及公益伙伴歷時二年多的籌募建造，可以同時提供失能或失智長輩日照及讓兩歲以下無依嬰幼兒有更優質新家園的「信實樓」在各界愛心人士的幫助下，終於正式落成。

2. 年老長者：

本公司秉持老吾老以及人之老的精神，長年與華山基金會合作，關懷在地弱勢長者。108年共計舉辦「愛老人 愛團圓」、「愛老人 端午動起來」、「愛老人 中秋亮起來」3場公益活動，總計關懷長者人數400位。在佳節團圓時刻，由志工社志工前往長者家中逐戶贈送關懷禮、陪伴長者，華航持續投入關懷社會，為寒冬注入一股暖流。

(七)公司履行誠信經營情形及採行措施

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司誠信經營守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
一、訂定誠信經營政策及方案 (一)公司是否於規章及對外文件中明示誠信經營之政策、作法，以及董事會與管理階層積極落實經營政策之承諾？	✓		本公司已制定「誠信經營守則」及「誠信經營作業程序及行為指南」，並於2016年第20屆董事會第5次會議通過，其中已詳細說明本公司誠信經營之政策、作法及承諾，並於本公司官網及公開資訊觀測站公告。	無差異
(二)公司是否訂定防範不誠信行為方案，並於各方案內明定作業程序、行為指南、違規之懲戒及申訴制度，且落實執行？	✓		本公司「誠信經營作業程序及行為指南」中已明訂各項不誠信應禁止之行為、檢舉制度、懲戒制度，並落實於各單位營運作業中。	無差異
(三)公司是否對「上市上櫃公司誠信經營守則」第七條第二項各款或其他營業範圍內具較高不誠信行為風險之營業活動，採行防範措施？	✓		本公司「誠信經營守則」明示應加強防範營業範圍內具較高不誠信行為風險之營業活動，並加強相關防範措施，其中涵蓋「上市上櫃公司誠信經營守則」第七條第二項各款行為。	無差異
二、落實誠信經營 (一)公司是否評估往來對象之誠信紀錄，並於其與往來交易對象簽訂之契約中明訂誠信行為條款？	✓		本公司人員於從事商業行為過程中，向交易對象說明公司之誠信經營政策與相關規定，並明確拒絕直接或間接提供、承諾、要求或收受任何形式或名義之不正當利益。 本公司與他人簽訂契約時，充分瞭解對方之誠信經營狀況，並將遵守本公司誠信經營政策納入契約條款。	無差異
(二)公司是否設置隸屬董事會之推動企業誠信經營專（兼）職單位，並定期向董事會報告其執行情形？	✓		本公司由人事單位依本公司誠信經營守則之要求，彙整本公司各相關單位對於誠信經營之執行情形，每年定期向董事會報告一次。本公司鼓勵檢舉不誠信行為或不當行為，建立並公告獨立檢舉信箱，由總稽核室將檢舉情事、其處理方式及後續檢討改善措施，向董事會報告。	無差異
(三)公司是否制定防止利益衝突政策、提供適當陳述管道，並落實執行？	✓		本公司「誠信經營作業程序及行為指南」中明示，人員於執行公司業務時，遇有利害衝突之情形，應將相關情事同時陳報直屬主管，直屬主管應提供適當指導。	無差異
(四)公司是否為落實誠信經營已建立有效的會計制度、內部控制制度，並由內部稽核單位定期查核，或委託會計師執行查核？	✓		本公司已建立有效會計制度、內部控制制度等，並定期安排內、外部稽核人員進行稽查，持續檢視以落實誠信經營。	無差異
(五)公司是否定期舉辦誠信經營之內、外部之教育訓練？	✓		本公司對新進員工到任時宣導道德行為及企業倫理規範，並針對國內外派主管實施E-Learning線上課程。 並將「誠信經營守則」及「誠信經營作業程序及行為指南」等文件揭露於公司內部及官網供內、外部人員參閱。 為強化員工瞭解本公司誠信經營之企業文化，2017年起透過e-learning系統向員工施訓，施訓情形說明如下： (一)2017年： 1.施訓對象： 本公司除空勤組員外之國內各單位。 2.施訓人數：6,473人。 3.完成人數：6,230人。 4.完成率：96.25%。 (二)2018年： 1.施訓對象： 現職國外分公司/辦事處人員。 (不含外籍客艙組員及施訓期間留停人員)。 2.施訓人數：1,596人。 3.完成人數：1,356人。 4.完成率：85%。 (三)2018年：	無差異

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司誠信經營守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
			1.施訓對象： 客艙組員(含國籍及外籍)。 2.施訓人數：3,439人。 3.完成人數：3,439人。 4.完成率：100%。 (四)2019年： 1.施訓對象： 飛航組員(含國籍及外籍)。 2.施訓人數：1,293人。 3.完成人數：1,293人。 4.完成率：100%。 (五)2020年： 1.施訓對象： 【補訓】2017/2018國內及國外未完訓人員。 2.施訓人數：212人。 3.完成人數：212人。 4.完成率：100%。	
三、公司檢舉制度之運作情形 (一)公司是否訂定具體檢舉及獎勵制度，並建立便利檢舉管道，及針對被檢舉對象指派適當之受理專責人員？	✓		本公司鼓勵內部及外部人員檢舉不誠信行為或不當行為，於公司網站及內部網站建立並公告獨立檢舉信箱auditor@china-airlines.com，供本公司內部及外部人員使用。	無差異
(二)公司是否訂定受理檢舉事項之調查標準作業程序及相關保密機制？	✓		本公司將誠信經營納入員工績效考核與人力資源政策中，設立明確有效之獎懲及申訴制度及受理檢舉事項之調查標準作業程序。	無差異
(三)公司是否採取保護檢舉人不因檢舉而遭受不當處置之措施？	✓		本公司對於檢舉人身分及檢舉內容予以保密，並承諾保護檢舉人不因檢舉情事而遭不當處置。	無差異
四、加強資訊揭露 (一)公司是否於其網站及公開資訊觀測站，揭露其所訂誠信經營守則內容及推動成效？	✓		本公司「誠信經營守則」及「誠信經營作業程序及行為指南」，於本公司官網及公開資訊觀測站揭露，明示誠信經營、公平交易之推動成效。	無差異
五、公司如依據「上市上櫃公司誠信經營守則」定有本身之誠信經營守則者，請敘明其運作與所定守則之差異情形：無差異，詳上述各欄所述。				
六、其他有助於瞭解公司誠信經營運作情形之重要資訊（如公司檢討修正其訂定之誠信經營守則等情形）：無				

(八)公司如有訂定公司治理守則及相關規章者，應揭露其查詢方式：

本公司訂定有「公司章程」、「股東會議事規則」、「董事會議事規範」、「董事道德行為準則」、「董事選舉辦法」、「公司治理守則」、「誠信經營守則」、「誠信經營作業程序及行為指南」、「企業社會責任暨永續發展實務守則」、「董事道德行為準則」、「高階主管道德行為準則」、「員工職場行為規範」、「華航集團行為規範」、「供應商行為準則」、「人權政策」，以及在董事會之下設立有「審計」、「薪資報酬」及「風險」等3個委員會，並訂定各別的組織規章。以上相關規章均公告於本公司網站（http://www.china-airlines.com）、企業社會責任網（https://calec.china-airlines.com/csr/index.html）。

(九)公司有關人士辭職解任情形彙總表

109年11月30日

職稱	姓名	到任日期	解任日期	辭職或解任原因
董事長	何煖軒	105年6月24日	108年4月2日	解除法人董事代表人
資訊管理處 副總經理 （兼研發主管）	盧世銘	104年1月5日	108年11月18日	調任

註：所稱公司有關人士係指董事長、總經理、會計主管、財務主管、內部稽核主管、公司治理主管及研發主管等。

(十)其他足以增進對公司治理運作情形之瞭解的重要資訊，得一併揭露：

1.公司內部稽核之組織及運作

本公司內部稽核業務由「總稽核室」辦理，並依金管會「公開發行公司建立內部控制制度處理準則」第11條規定「總稽核室」隸屬於董事會，主要內部稽核業務運作辦法公告於公司內部企業資訊網之品質文件管理系統，包括「內部稽核實施細則」手冊及相關作業辦法，摘要如下：

(1)日常稽核（含事前稽核及事後稽核）。

(2)年度稽核（總公司、分支單位及子公司之實地查核）。

(3)專案稽核。

(4)營繕及採購作業監辦。

(5)財務庫存盤點。

(6)內部控制制度自行評估。

(7)金管會規定之定期稽核。

(8)其他有不定期查核之必要者。

2.本公司內部稽核有關人員取得相關證照之情形

中華民國內部稽核協會內部稽核師證書1人、國際內部稽核師證書1人、中華民國會計師執照2人、中華民國證券（高級）營業員1人、中華民國期貨業務員2人、中華民國理財規劃人員專業能力測驗合格證書1人、中華民國股務人員專業能力測驗合格證明書1人。

3.本公司財務資訊有關人員取得相關證照之情形

中華民國內部稽核協會內部稽核師證書4人、國際內部稽核師證書3人、中華民國會計師執照2人、中華民國證券（高級）營業員6人、中華民國投信投顧業務員5人、中華民國期貨業務員4人、中華民國理財規劃人員專業能力測驗合格證明書4人、中華民國股務人員專業能力測驗合格證明書7人、美國會計師證書1人、中華民國企業內部控制基本能力測驗合格證書3人。

4.本公司董事進修情形

108年1月1日至109年11月30日

職稱	姓名	進修時數	進修日期	主辦單位	課程名稱
董事長	謝世謙	3小時	108/05/08	委訓：中華公司治理協會	企業貪腐之發展趨勢與防制作為
		3小時	108/08/07	委訓：中華公司治理協會	台資企業如何因應並管理中美貿易戰的巨大風險
		3小時	109/05/07	委訓：中華公司治理協會	5G與IoT(物聯網)的關鍵技術與資安風險
		3小時	109/08/06	委訓:中華公司治理協會	數位科技及人工智慧的趨勢與風險管理
董事	陳致遠	3小時	108/08/07	委訓：中華公司治理協會	台資企業如何因應並管理中美貿易戰的巨大風險
		3小時	108/11/12	台灣董事學會	第八屆華人家族企業年度論壇
		3小時	109/05/07	委訓：中華公司治理協會	5G與IoT(物聯網)的關鍵技術與資安風險
		3小時	109/09/18	台灣董事學會	策略轉折年尋找成長新動能
董事	丁廣鋐	3小時	108/05/08	委訓：中華公司治理協會	企業貪腐之發展趨勢與防制作為
		3小時	108/08/07	委訓：中華公司治理協會	台資企業如何因應並管理中美貿易戰的巨大風險
		3小時	109/05/07	委訓：中華公司治理協會	5G與IoT(物聯網)的關鍵技術與資安風險
		3小時	109/08/06	委訓:中華公司治理協會	數位科技及人工智慧的趨勢與風險管理
董事	陳漢銘	3小時	108/05/08	委訓：中華公司治理協會	企業貪腐之發展趨勢與防制作為
		3小時	108/08/07	委訓：中華公司治理協會	台資企業如何因應並管理中美貿易戰的巨大風險
		3小時	109/01/15	委訓：中華公司治理協會	公司的法令遵循與董事的監督義務
		3小時	109/03/13	委訓：中華公司治理協會	董監應注意之非常規交易的實務問題
		3小時	109/05/07	委訓：中華公司治理協會	5G與IoT(物聯網)的關鍵技術與資安風險
董事	柯孫達	3小時	108/05/08	委訓：中華公司治理協會	企業貪腐之發展趨勢與防制作為
		3小時	108/08/07	委訓：中華公司治理協會	台資企業如何因應並管理中美貿易戰的巨大風險
		3小時	109/05/07	委訓：中華公司治理協會	5G與IoT(物聯網)的關鍵技術與資安風險
		3小時	109/08/06	委訓:中華公司治理協會	數位科技及人工智慧的趨勢與風險管理
董事	危永業	3小時	108/05/08	委訓：中華公司治理協會	企業貪腐之發展趨勢與防制作為
		3小時	108/08/07	委訓：中華公司治理協會	台資企業如何因應並管理中美貿易戰的巨大風險
		3小時	109/05/07	委訓：中華公司治理協會	5G與IoT(物聯網)的關鍵技術與資安風險
		3小時	109/08/06	委訓:中華公司治理協會	數位科技及人工智慧的趨勢與風險管理
董事	林世銘	3小時	108/05/08	委訓：中華公司治理協會	企業貪腐之發展趨勢與防制作為
		3小時	108/08/07	委訓：中華公司治理協會	台資企業如何因應並管理中美貿易戰的巨大風險
		2.5小時	108/10/01	財團法人保險事業發展中心	防制洗錢及打擊資恐相關法令解析(2019)
		3小時	108/11/12	財團法人保險事業發展中心	金融消費者保護法與公平待客原則解析
		3小時	108/11/21	財團法人保險事業發展中心	IFRS17對保險業經營策略之影響
		3小時	108/12/24	中華公司治理協會	IFRS17轉換及保險業因應策略
		3小時	109/05/07	委訓：中華公司治理協會	5G與IoT(物聯網)的關鍵技術與資安風險
		3小時	109/08/06	委訓:中華公司治理協會	數位科技及人工智慧的趨勢與風險管理
董事	王時思	3小時	108/05/08	委訓：中華公司治理協會	企業貪腐之發展趨勢與防制作為
		3小時	108/08/07	委訓：中華公司治理協會	台資企業如何因應並管理中美貿易戰的巨大風險

職稱	姓名	進修時數	進修日期	主辦單位	課程名稱
		3小時	109/05/07	委訓：中華公司治理協會	5G與IoT(物聯網)的關鍵技術與資安風險
		3小時	109/08/06	委訓:中華公司治理協會	數位科技及人工智慧的趨勢與風險管理
獨立董事	張謝金森	3小時	108/05/08	委訓：中華公司治理協會	企業貪腐之發展趨勢與防制作為
		3小時	108/08/07	委訓：中華公司治理協會	台資企業如何因應並管理中美貿易戰的巨大風險
		3小時	109/05/07	委訓：中華公司治理協會	5G與IoT(物聯網)的關鍵技術與資安風險
		3小時	109/08/06	委訓:中華公司治理協會	數位科技及人工智慧的趨勢與風險管理
獨立董事	鍾樂民	3小時	108/05/08	委訓：中華公司治理協會	企業貪腐之發展趨勢與防制作為
		3小時	108/08/07	委訓：中華公司治理協會	台資企業如何因應並管理中美貿易戰的巨大風險
		3小時	109/05/07	委訓：中華公司治理協會	5G與IoT(物聯網)的關鍵技術與資安風險
		3小時	109/08/06	委訓:中華公司治理協會	數位科技及人工智慧的趨勢與風險管理
獨立董事	沈慧雅	3小時	108/05/08	委訓：中華公司治理協會	企業貪腐之發展趨勢與防制作為
		3小時	108/05/24	台北金融研究發展基金會	公司治理-金融犯罪實務剖析
		3小時	108/09/20	台北金融研究發展基金會	公司治理培訓-聯合國反腐公約、反舞弊及吹哨者保護
		3小時	108/11/15	證券暨期貨市場發展基金會	避免誤觸證交法法網-從財報不實與內線交易談起
		3小時	109/08/06	委訓:中華公司治理協會	數位科技及人工智慧的趨勢與風險管理
		3小時	109/11/27	委訓：中華公司治理協會	機構投資人在企業提升公司治理中扮演之角色
		3小時	109/11/27	證券暨期貨市場發展基金會	2021年經濟展望及產業趨勢

5.本公司經理人參與公司治理有關之進修與訓練：

108年1月1日至109年11月30日

職稱	姓名	進修時數	進修日期	主辦單位	課程名稱
財務處副總經理	陳奕傑	12小時	108/10/21-22	財團法人中華民國會計研究發展基金會	發行人證券商證券交易所會計主管持續進修班
		12小時	109/09/10-11	財團法人中華民國會計研究發展基金會	發行人證券商證券交易所會計主管持續進修班
財務處協理	顏洋	12小時	109/01/09-10	財團法人中華民國會計研究發展基金會	發行人證券商證券交易所會計主管持續進修班
		12小時	109/10/29-30	財團法人中華民國會計研究發展基金會	發行人證券商證券交易所會計主管持續進修班
總稽核	方若玲	6小時	108/07/19	財團法人中華民國會計研究發展基金會	企業員工獎酬制度之內稽內控實務
		6小時	108/10/21	中華民國內部稽核協會	內稽專業課程-稽核主管如何協助董事會及其諮詢性服務
		6小時	109/05/15	中華民國內部稽核協會	內稽專業課程–稽核作業實演及道德倫理之研討
		6小時	109/10/15	中華民國內部稽核協會	內稽專業課程–勞動事件法實例演習
副總稽核	何惠芬	6小時	108/09/09	中華民國內部稽核協會	內稽專業課程-公司治理藍圖下公司治理人員之功能與任務
		6小時	108/10/21	中華民國內部稽核協會	內稽專業課程-稽核主管如何協助董事會及其諮詢性服務
		6小時	109/08/11	中華民國內部稽核協會	內稽專業課程–如何偵防隱匿的舞弊跡象及

職稱	姓名	進修時數	進修日期	主辦單位	課程名稱
					實例研討
		6小時	109/10/27	中華民國內部稽核協會	內稽專業課程-契約的一般條款與執行-以授權契約為例

6.董事會成員及重要管理階層之接班規劃：

華航董事之選任及提名，依「公司法」、「證交法」、「中華航空股份有限公司董事選舉辦法」及「公開發行公司獨立董事設置及應遵循事項辦法」之規定辦理，所有董事之選舉採候選人提名制度，股東得提名董事候選人，並於股東常會中，從已受股東提名之董事（含獨立董事）候選人名單中由股東進行投票選出，董事任期為3年。

董事接班人選規畫，接班之董事代表人整體宜普遍具備華航「公司治理守則」強化董事會職能章節內所須之能力; 獨立董事遵法須取得之專業資格條件及工作經驗等，其接班規畫來自熟稔產業的產、官、學等專業人士為主要遴選方針，並依法確保董事會整體成員的獨立性，且其年度考核結果為是否繼續推派之重要參考。

為增進董事行使職權能力並保持與時俱進之效能，每年定期安排進修，協助提升董事之專業職能，範圍涵蓋公司治理主題相關之財務、會計、業務、商務、法務、資訊、風險管理、內部控制制度及企業社會責任等課程，內容亦配合法規或內外部環境條件之更新與未來發展需求之相關應用專題，以完備接班規畫。

另，有關重要管理階層之接班規畫，除需具備優異專業管理能力外，其行為、道德、受命皆秉承董事會決議，並依照「中華航空公司高階主管道德行為準則」及相關法令規定辦理，以維護公司、員工及股東最大利益。

在公司重要管理階層之培訓規畫方面，每年定期舉辦高階管理講座，針對全球市場局勢及航空產業發展，邀請產、官、學界人士進行專題講座，使公司主管更能掌握市場情勢，藉以提升高度、廣度之專業能力發展，另於職期輪調則依據公司規範辦理，以綜合培養重要管理階層之多元化經營管理能力。此外，為深化公司各階管理職人才及提升潛力人才視野，定期辦理策略、管理職能訓練、建置培訓人才計畫，以精進中基層主管所需知識與技能，培育具國際觀及經營管理能力人才，藉由職務歷練、管理課程訓練，及嚴謹考核制度以強化管理人才之管理知能，至今共培育超過100名優秀管理人才，分別服務於國內重點單位或外派國外分公司。

7.內部重大資訊處理及揭露機制。

為確保公司對外界發表資訊之一致性與正確性，本公司訂有「內部重大資訊處理作業程序」並經101年12月6日董事會決議通過訂定「中華航空股份有限公司內部重大資訊處理作業程序」，除公告周知董事、經理人及所有員工外，亦揭露於本公司官網供董事、經理人及所有員工查閱，以避免違反及發生內線交易之情事。

陸、重要決議、公司章程及相關法規

一、重要決議記載與本次發行有關之決議文

(一)與本次發行有關之董事會議記錄：請參閱第 154 頁。

(二)章程及新舊條文對照表：請參閱第 155-160 頁。

(三)盈餘分配表：請參閱第 161 頁。

CHINA AIRLINES

中華航空股份有限公司

內部控制制度聲明書

日期：109年03月18日

本公司民國 108 年度之內部控制制度，依據自行評估的結果，謹聲明如下：

一、本公司確知建立、實施和維護內部控制制度係本公司董事會及經理人之責任，本公司業已建立此一制度。其目的係在對營運之效果及效率(含獲利、績效及保障資產安全等)、報導具可靠性、及時性、透明性及符合相關規範暨相關法令規章之遵循等目標的達成，提供合理的確保。

二、內部控制制度有其先天限制，不論設計如何完善，有效之內部控制制度亦僅能對上述三項目標之達成提供合理的確保；而且，由於環境、情況之改變，內部控制制度之有效性可能隨之改變。惟本公司之內部控制制度設有自我監督之機制，缺失一經辨認，本公司即採取更正之行動。

三、本公司係依據「公開發行公司建立內部控制制度處理準則」(以下簡稱「處理準則」)規定之內部控制制度有效性之判斷項目，判斷內部控制制度之設計及執行是否有效。該「處理準則」所採用之內部控制制度判斷項目，係為依管理控制之過程，將內部控制制度劃分為五個組成要素：1.控制環境，2.風險評估，3.控制作業，4.資訊與溝通，及5.監督作業。每個組成要素又包括若干項目。前述項目請參見「處理準則」之規定。

四、本公司業已採用上述內部控制制度判斷項目，評估內部控制制度之設計及執行的有效性。

五、本公司基於前項評估結果，認為本公司於民國108年12月31日的內部控制制度（含對子公司之監督與管理），包括瞭解營運之效果及效率目標達成之程度、報導係屬可靠、及時、透明及符合相關規範暨相關法令規章之遵循有關的內部控制制度等之設計及執行係屬有效，其能合理確保上述目標之達成。

六、本聲明書將成為本公司年報及公開說明書之主要內容，並對外公開。上述公開之內容如有虛偽、隱匿等不法情事，將涉及證券交易法第二十條、第三十二條、第一百七十一條及第一百七十四條等之法律責任。

七、本聲明書業經本公司民國109年03月18日董事會通過，出席董事11人，無人持反對意見，均同意本聲明書之內容，併此聲明。

董事長兼總經理：

桃園市大園區航站南路一號
No. 1, Hangzhan S . Rd . , Dayuan Dist
Taoyuan City 33758, Taiwan, R.O.C.

承銷商總結意見

中華航空股份有限公司(以下簡稱中華航空或該公司)本次為辦理公開募集與發行國內第七次無擔保轉換公司債上限陸萬張，每張面額新台幣壹拾萬元整，發行總面額上限為新台幣陸拾億元整，依票面金額之 100%~100.5%發行，總募集資金上限為新台幣陸拾億零參仟萬元整，依法向金融監督管理委員會提出申報。業經本承銷商採用必要之輔導及評估程序，包括實地瞭解該公司之營運狀況，與公司董事、經理人及其他相關人員面談或舉行會議，蒐集、整理、查證及比較分析相關資料等，予以審慎評估。特依金融監督管理委員會「發行人募集與發行有價證券處理準則」及中華民國證券商業同業公會「發行人募集與發行有價證券承銷商評估報告應行記載事項要點」及「證券承銷商受託辦理發行人募集與發行有價證券承銷商評估報告之評估查核程序」規定，出具本承銷商總結意見。

依本承銷商之意見，中華航空股份有限公司本次募集與發行有價證券符合「發行人募集與發行有價證券處理準則」及相關法令之規定，暨其計畫具可行性及必要性，其資金用途、進度及預計可能產生效益亦具合理性。

台新綜合證券股份有限公司

負　責　人：郭　嘉　宏

承銷部門主管：陳　立　國

中　華　民　國　109.　年　12　月　25　日

律師法律意見書

中華航空股份有限公司本次為募集與發行國內第七次無擔保轉換公司債，發行總張數上限為陸萬張，每張面額為新台幣壹拾萬元，依票面金額之100.0%~100.5%發行，發行總面額為新台幣陸拾億元整，向金融監督管理委員會提出申報。經本律師採取必要審核程序，包括實地瞭解，與公司董事、經理人及相關人員面談或舉行會議，蒐集、整理、查證公司議事錄、重要契約及其他相關文件、資料，並參酌相關專家之意見等。特依「發行人募集與發行有價證券處理準則」規定，出具本律師法律意見書。

依本律師意見，中華航空股份有限公司本次向金融監督管理委員會提出之法律事項檢查表所載事項，並未發現有違反法令致影響有價證券募集與發行之情事。

此致

中華航空股份有限公司

翰辰法律事務所

邱雅文律師

中　華　民　國　1　0　9　年　12　月　25　日

中華航空股份有限公司第 21 屆董事會第 12 次會議議事錄(節錄本)

時間：2020 年 8 月 6 日(四)下午 2 點 30 分

地點：臺北市南京東路 3 段 131 號 2 樓會議室

出席董事：謝世謙董事長、鍾樂民獨立董事、張謝金森獨立董事、沈慧雅獨立董事、陳致遠董事（以視訊方式參與本次會議）、丁廣鋐董事、陳漢銘董事、柯孫達董事、危永業董事、林世銘董事、王時思董事

列席人員：方若玲總稽核、何惠芬副總稽核、張揚資深副總經理、王正明資深副總經理、高星潢資深副總經理、人力資源處葉紹鼎副總經理、財務處陳奕傑副總經理、顏洋協理、陳惠萍經理、翁逸軒經理、薛盛謙、林柏褕、法律保險處簡豐年副總經理兼任公司秘書、董事會業務小組黃慧娜執行秘書、楊智堯經理、朱建州、陳語婷。

議程：

一、出席董事已達法定人數，主席宣布開會。

二、通過本次會議程序：同意通過。

三、通過前次會議議事錄：同意通過。

四、報告事項：略。

五、討論事項：

(一)~(四) 略。

(五) 發行國內無擔保轉換公司債總面額上限新臺幣 60 億元案

說明：由財務處陳奕傑副總經理提報，並補充說明及回應航發會 109 年 8 月 4 日(109)航基字第 0185 號函所詢四項提問：(1)現有發行條件是否吸引足夠投資人？如發行不順是否有備案？(2)為何發行總額由前次 30 億元擴充為此次 60 億元？(3)公司已取得紓困貸款，此次舉債之必要性？(4)為何不以普通公司債募集而採取發行轉換公司債？

決議：同意通過。

(六)~(七) 略。

六、臨時動議：無。

七、散會：同日下午 3 點 50 分

主席：謝世謙董事長　　記錄人：陳語婷

中華航空股份有限公司章程

民國 48 年 8 月 15 日訂立
民國 104 年 6 月 26 日復經股東常會第 70 次修訂通過施行
民國 105 年 6 月 24 日復經股東常會第 71 次修訂通過施行
民國 108 年 6 月 25 日復經股東常會第 72 次修訂通過施行
民國 109 年 6 月 23 日復經股東常會第 73 次修訂通過施行

第一章　總則

第　一　條：本公司依照公司法股份有限公司之規定組織之，定名為中華航空股份有限公司，英文名稱為 CHINA AIRLINES LTD.。

第　二　條：本公司經營下列各項業務：

一、G501011 民用航空運輸業。

二、G501020 民用航空總代理業。

三、G502011 普通航空業。

四、G602011 航空站地勤業。

五、G605011 空廚業。

六、G801010 倉儲業。

七、F114070 航空器及其零件批發業。

八、F214070 航空器及其零件零售業。

九、I301010 資訊軟體服務業。

十、I301020 資料處理服務業。

十一、I301030 電子資訊供應服務業。

十二、J201051 民用航空人員訓練業。

十三、JA01010 汽車修理業。

十四、JA02990 其他修理業。

十五、ZZ99999 除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。

第二條之一：本公司得視業務上之必要，對外擔任保證人及轉投資，如為他公司有限責任股東，其所有投資總額得不受公司法第 13 條規定有關轉投資額度之限制。

第二條之二：（刪除）

第　三　條：本公司設總公司於桃園市，於必要時，經董事會之決議得在國內外設立分公司或營業處。

第　四　條：(刪除)

第二章　股份

第　五　條：本公司資本總額定為新台幣 700 億元，分為 70 億股，均為普通股，每股新台幣 10 元，其中未發行之股份由董事會視公司業務需要，分次發行。

第　六　條：本公司發行之股份得免印製股票，惟應洽證券集中保管事業機構登錄。

依前項規定發行之新股，其合併印製股票之保管或免印製股票之股份登錄應洽證券集中保管事業機構辦理，亦得依證券集中保管機構之請求，合併換發大面額證券。

第　七　條：(刪除)

第　八　條：本公司股票事務之處理悉依主管機關之有關規定辦理。

第　九　條：股份轉讓之登記，於股東常會開會前 60 日內，股東臨時會開會前 30 日內或本公司決定分派股息及紅利或其他利益之基準日前 5 日內均不得為之。

第三章　股東會

第　十　條：本公司股東會分為常會及臨時會兩種，常會每年召開 1 次，於每會計年度終了後 6 個月內召開。臨時會於必要時依相關法令召集之。

第 十一 條：股東會之決議除公司法另有規定外，須有代表已發行股份總數過半數股東之出席，以出席股東表決權過半數之同意行之。

第 十二 條：本公司各股東，除受法律規定限制外，每股有 1 表決權。

第 十三 條：股東因故不能出席股東會時，應出具本公司印發之委託書，載明授權範圍委託代理人出席。

除信託事業或經證券主管機關核准之股務代理機構外，1 人同時受 2 人以上股東委託時，其代理之表決權不得超過已發行股份總數表決權之 3%，超過時其超過之表決權不予計算。

股東委託出席之辦法除公司法另有規定外，悉依主管機關頒佈之「公開發行公司出席股東會使用委託書規則」辦理之。

第 十四 條：股東會由董事會召集者，以董事長為主席，董事長請假或因故不能行使職權時，由董事長指定董事 1 人代理之；董事長未指定代理人者，由董事互推 1 人代理之。由董事會以外之其他召集權人召集者，主席由該召集權人擔任之；召集權人有 2 人以上時，應互推 1 人擔任。

第 十五 條：股東會之議決事項，應作成議事錄，由股東會主席簽名或蓋章，在本公司存續期間，應永久保存。

出席股東之簽名簿及代理出席之委託書，其保存期限至少為 1 年。但經股東依公司法第 189 條提起訴訟者，應保存至訴訟終結為止。

第四章　董事及經理人

第 十六 條：本公司設董事 11 至 13 人，均由股東會就有行為能力之人選任之。董事之車馬費與報酬，由董事會參照相關業界及上市公司水準議定之。

第十六條之一：於前條董事名額內，設置獨立董事不少於 3 人，其中 1 人為公益性獨立董事。

本公司全體董事之選舉採候選人提名制度。董事之選舉，依公司法及相關法令規定辦理，獨立董事、公益性獨立董事與非獨立董事一併進行選舉，分別計算當選名額，由所得選票代表選舉權較多者，當選為獨立董事、公益性獨立董事及非獨立董事。

獨立董事之專業資格、持股與兼職限制、獨立性認定、提名與選任方式、職權行使及其他應遵行事項，悉依證券交易法及相關法令規定辦理;而公益性獨立董事則另須依循民用航空運輸業公益性獨立董事設置及應遵循事項辦法規定辦理。

第十六條之二：本公司由全體獨立董事依證券交易法第十四條之四組成審計委員會。審計委員會及其成員之職權行使及相關事項，依照證券交易法及相關法令規定辦理。

第 十七 條：董事任期 3 年，連選得連任；其中，公益性獨立董事連選連任以二次為限。全體董事所持股份總數依「公開發行公司董事、監察人股權成數及查核實施規則」辦理。

第 十八 條：董事組織董事會以行使董事職權，並由三分之二以上董事之出席及出席董事過半數之同意，互選 1 人為董事長，對外代表公司。董事長報酬，依其對本公司營運參與之程度，授權董事會比照本公司經理人報酬之相關規定議定之。

第 十九 條：董事會由董事長召集之，但每屆第 1 次董事會由所得選票代表選舉權最多之董事召集之。

董事會開會時以董事長為主席，董事長請假或因故不能行使職權時，由董事長指定董事 1 人代理之；董事長未指定代理人者，由董事互推 1 人代理之。

第十九條之一：董事會如以視訊會議為之，其董事以視訊參與會議者，視為親自出席。

董事因故不能出席董事會，得出具委託書列舉召集事由之授權範圍委託其他董事代理出席；但代理人以受 1 人委託為限。

第 二十 條：董事會之決議除公司法另有規定外，應有過半數董事之出席，出席董事過半數之同意行之。

第二十一條：(刪除)

第二十二條：本公司設總經理 1 人及資深副總經理若干人，其委任、解任及報酬依照公司法第 29 條規定辦理。

第二十三條：本公司得視業務需要，聘請顧問、高級顧問、及特別顧問若干人，由董事長聘任之。

第五章　會計

第二十四條：本公司每會計年度終了，董事會應編造下列各項表冊，提交股東常會請求承認。

一、營業報告書。

二、財務報表。

三、盈餘分派或虧損撥補之議案。

第二十五條：公司年度如有獲利，應提撥不低於百分之三為員工酬勞。但公司尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額。

前項員工酬勞以股票或現金為之，由董事會以董事三分之二以上之出席及出席董事過半數同意之決議行之，並報告股東會。

公司年度決算如有盈餘，依法繳納稅捐、彌補累積虧損後，次依法令規定計提法定盈餘公積及提列或迴轉特別盈餘公積，如尚有盈餘，併同累積未分配盈餘，嗣依下列原則，由董事會擬定分配案：

一、 以不低於百分之五十之額度內分派股東股息及紅利。

二、 前開股息及紅利之發放得以股票或現金方式為之，惟現金股利不低於全部股利之百分之三十。

前項盈餘分配，以發行新股方式為之時，應提請股東會決議後分派之；如以發放現金之方式為之時，得由董事會以三分之二以上董事之出席，及出席董事過半數之決議行之，並報告股東會。

本公司無虧損時，得依財務、業務及經營面等因素之考量，將公積之全部或一部依法令或主管機關規定發放新股或現金。以發行新股方式為之時，應提請股東會決議後分派之；如以發放現金之方式為之時，得由董事會以三分之二以上董事之出席，及出席董事過半數之決議行之，並報告股東會。

第六章　附則

第二十六條：本章程於中華民國 48 年 8 月 15 日訂立，於 109 年 6 月 23 日復經第 73 次修訂，如有未盡事宜，悉依有關法令之規定辦理。

【附件三】

中華航空股份有限公司

「公司章程」修訂條文對照表

修訂後條文	現行條文	說明
第十六條之一： 於前條董事名額內，設置獨立董事不少於3人，其中1人為公益性獨立董事。 (第二、三項略)	第十六條之一： 於前條董事名額內，設置獨立董事3人，其中1名為公益性獨立董事。 (第二、三項略)	修訂獨立董事席次為不少於3人，以因應公司需求及增加彈性。
第二十五條： 公司年度如有獲利，應提撥不低於百分之三為員工酬勞。但公司尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額。 前項員工酬勞以股票或現金為之，由董事會以董事三分之二以上之出席及出席董事過半數同意之決議行之，並報告股東會。 公司年度決算如有盈餘，依法繳納稅捐、彌補累積虧損後，次依法令規定計提法定盈餘公積及提列或迴轉特別盈餘公積，如尚有盈餘，併同累積未分配盈餘，嗣依下列原則，由董事會擬定分配案： 一、以不低於百分之五十之額度內分派股東股息及紅利。	第二十五條： 公司年度如有獲利，應提撥不低於百分之三為員工酬勞。但公司尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額。 前項員工酬勞以股票或現金為之，由董事會以董事三分之二以上之出席及出席董事過半數同意之決議行之，並報告股東會。 公司年度決算如有盈餘，依法繳納稅捐、彌補累積虧損後，次提百分之十為法定盈餘公積，其餘再依法令規定提列或迴轉特別盈餘公積，如尚有盈餘，併同累積未分配盈餘，嗣依下列原則，由董事會擬定分配案： 一、以不低於百分之五十之額度內分派股東股息及紅利。惟當年度稅前盈餘經依上述方式計算扣減後，如其可分配之數額不足時，得以累積未分配盈餘支應。 二、本公司無虧損時，得依財	1. 考量「依法令規定計提」已足以涵蓋計算基礎及提列比例，爰酌作文字調整，不影響公司現行計提方式。 2. 本條第三項已明定「併同累積未分配盈餘」，故刪除第一款有關「以累積未分配盈餘支應」之規定，以免重複。 3. 本條第三項第二款，因考量「公積配發新股或現金」為獨立事項，建議單獨列為一項規定，以免與盈餘分派混淆，故本款增列為第五項規定。 4. 為增加公司實務運作彈性，酌作文字調整。

修訂後條文	現行條文	說明
二、前開股息及紅利之發放得以股票或現金方式為之，惟現金股利不低於全部股利之百分之三十。 前項盈餘分配，以發行新股方式為之時，應提請股東會決議後分派之；如以發放現金之方式為之時，得由董事會以三分之二以上董事之出席，及出席董事過半數之決議行之，並報告股東會。 本公司無虧損時，得依財務、業務及經營面等因素之考量，將公積之全部或一部依法令或主管機關規定發放新股或現金。以發行新股方式為之時，應提請股東會決議後分派之；如以發放現金之方式為之時，得由董事會以三分之二以上董事之出席，及出席董事過半數之決議行之，並報告股東會。	務、業務及經營面等因素之考量，將公積之全部或一部依法令或主管機關規定發放新股或現金。 三、前開股息及紅利之發放得以股票或現金方式為之，惟現金股利不低於全部股利之百分之三十。 依公司法規定，以發行新股方式為之時，應提請股東會決議後分派之；如以發放現金之方式為之時，授權董事會以三分之二以上董事之出席，及出席董事過半數之決議，並報告股東會。	
第二十六條： 本章程於中華民國48年8月15日訂立，於109年6月23日復經第73次修訂，如有未盡事宜，悉依有關法令之規定辦理。	第二十六條： 本章程於中華民國48年8月15日訂立，於108年6月25日復經第72次修訂，如有未盡事宜，悉依有關法令之規定辦理。	配合調整修訂日期。

【附件二】

中華航空股份有限公司

民國 108 年度虧損撥補表

單位：新臺幣元

項　　目	金　　額
期初未分配盈餘	$ 0
減：確定福利計畫再衡量數	(449,807,404)
減：採用權益法認列之關聯企業之變動數	(127,620,025)
調整後期初累積虧損	(577,427,429)
加：108 年度稅後淨損	(1,199,797,975)
待彌補虧損	(1,777,225,404)
彌補項目：	
法定盈餘公積	466,415,667
特別盈餘公積	12,966,658
資本公積	1,297,843,079
期末累積虧損	$ 0

董事長：　　經理人：　　會計主管：

附件一

國內第七次無擔保轉換公司債發行及轉換辦法

中華航空股份有限公司
國內第七次無擔保轉換公司債發行及轉換辦法

一、債券名稱：

中華航空股份有限公司(以下簡稱「本公司」)國內第七次無擔保轉換公司債(以下簡稱「本轉換公司債」)。

二、發行日期：

民國(以下同)●年●月●日。(以下簡稱「發行日」)

三、發行總額：

本轉換公司債每張面額為新台幣壹拾萬元整，發行總張數上限為陸萬張，發行總面額上限為新台幣陸拾億元整，依票面金額之100%~100.5%發行，發行總金額上限為新台幣陸拾億參仟萬元整。

四、發行期間：

發行期間為五年，自民國●年●月●日開始發行至民國●年●月●日到期(以下簡稱「到期日」)。

五、債券票面利率：

票面年利率 0%。

六、還本日期及方式：

除本轉換公司債之持有人依本辦法第十條轉換為本公司普通股或依本辦法第十九條行使賣回權，或本公司依本辦法第十八條提前贖回，或本公司由證券商營業處所買回註銷者外，本公司於本轉換公司債到期時依債券面額以現金一次償還。

七、擔保情形：

本轉換公司債為無擔保債券，惟如本轉換公司債發行後，本公司另發行或私募其他有擔保附認股權公司債時或有擔保轉換公司債時，本轉換公司債亦將比照該有擔保附認股權公司債或有擔保轉換公司債，設定同等級之債權或同順位之擔保物權。

八、轉換標的：

本公司普通股，本公司將以發行新股方式履行轉換義務，換發之新股以帳簿劃撥交付，不印製實體方式為之。

中華航空股份有限公司
國內第七次無擔保轉換公司債發行及轉換辦法

一、債券名稱：

中華航空股份有限公司(以下簡稱「本公司」)國內第七次無擔保轉換公司債(以下簡稱「本轉換公司債」)。

二、發行日期：

民國(以下同)●年●月●日。(以下簡稱「發行日」)

三、發行總額：

本轉換公司債每張面額為新台幣壹拾萬元整，發行總張數上限為陸萬張，發行總面額上限為新台幣陸拾億元整，依票面金額之100%~100.5%發行，發行總金額上限為新台幣陸拾億參仟萬元整。

四、發行期間：

發行期間為五年，自民國●年●月●日開始發行至民國●年●月●日到期(以下簡稱「到期日」)。

五、債券票面利率：

票面年利率 0%。

六、還本日期及方式：

除本轉換公司債之持有人依本辦法第十條轉換為本公司普通股或依本辦法第十九條行使賣回權，或本公司依本辦法第十八條提前贖回，或本公司由證券商營業處所買回註銷者外，本公司於本轉換公司債到期時依債券面額以現金一次償還。

七、擔保情形：

本轉換公司債為無擔保債券，惟如本轉換公司債發行後，本公司另發行或私募其他有擔保附認股權公司債時或有擔保轉換公司債時，本轉換公司債亦將比照該有擔保附認股權公司債或有擔保轉換公司債，設定同等級之債權或同順位之擔保物權。

八、轉換標的：

本公司普通股，本公司將以發行新股方式履行轉換義務，換發之新股以帳簿劃撥交付，不印製實體方式為之。

九、轉換期間：

債券持有人得於本轉換公司債發行日後屆滿三個月之翌日(民國●年●月●日)起，至到期日(民國●年●月●日)止，除(一)普通股依法暫停過戶期間、(二)本公司無償配股停止過戶日、現金股息停止過戶日或現金增資認股停止過戶日前十五個營業日起，至權利分派基準日止之期間、(三)辦理減資之減資基準日起至減資換發股票開始交易日前一日止之外、(四)辦理股票變更面額之停止轉換(認購)起始日至新股換發股票開始交易日前一日止之外，得隨時透過交易券商轉知臺灣集中保管結算所股份有限公司(以下簡稱「集保公司」)向本公司股務代理機構請求依本辦法規定將所持有之本轉換公司債轉換為本公司普通股股票，並依本辦法第十條、第十一條、第十三條及十五條規定辦理。

十、請求轉換程序：

(一)債券持有人至原交易券商填具「轉換公司債帳簿劃撥轉換/贖回/賣回申請書」(註明轉換)，由交易券商向集保公司提出申請，集保公司於接受申請後，以電子化方式通知本公司股務代理機構，於送達時即生轉換之效力，且不得申請撤銷，並於送達後五個營業日內完成轉換手續，直接將本公司普通股股票撥入該債券持有人之集保帳戶。

(二)中華民國華僑及非中華民國國籍之外國人申請將所持有之本轉換公司債轉換為本公司普通股時，一律統由集保公司採取帳簿劃撥方式辦理配發。

十一、轉換價格及其調整：

(一)轉換價格之訂定方式

本轉換公司債轉換價格之訂定，以民國●年●月●日為轉換價格訂定基準日，取基準日(不含)前一、三、五個營業日本公司普通股收盤價之簡單算術平均數擇一為基準價格，再以基準價格乘以 101%~115%為計算依據(計算至新台幣角為止，分以下四捨五入)。訂價基準日前如遇有除權或除息者，其經採樣用以計算轉換價格之收盤價，應先設算為除權或除息後價格；轉換價格於決定後至實際發行日前，如遇有除權或除息者，應依本條第(二)項之轉換價格調整公式調整之。依上

述方式，暫定以民國●年●月●日為轉換價格訂定基準日，暫定轉換溢價率為●%，本轉換公司債發行時之轉換價格暫定為每股新台幣●元。

(二)轉換價格之調整

1.本轉換公司債發行後，除本公司所發行(或私募)具有普通股轉換權或認股權之各種有價證券而換發普通股股份或因員工酬勞發行新股者外，遇有本公司已發行(或私募)之普通股股份增加時(包含但不限於以募集發行或私募方式辦理現金增資、盈餘轉增資、資本公積轉增資、公司合併或受讓他公司股份發行新股、股票分割及現金增資參與發行海外存託憑證等)，本公司應依下列公式調整轉換價格(計算至新台幣角為止，分以下四捨五入，向下調整，向上則不予調整)，並函請證券櫃檯買賣中心(以下簡稱「櫃買中心」)公告，於新股發行除權基準日(註 1)調整之(如有實際繳款作業者則於股款繳足日調整之)。

$$\text{調整後轉換價格} = \text{調整前轉換價格} \times \frac{\text{已發行股數(註2)} + \frac{\text{每股繳款金額(註3)} \times \text{新股發行或私募股數}}{\text{每股時價(註4)}}}{\text{已發行股數(註 2)} + \text{新股發行股數或私募股數}}$$

股票面額變更時

$$\text{調整後轉換價格} = \text{調整前轉換價格} \times \frac{\text{股票面額變更前已發行普通股股數(註2)}}{\text{股票面額變更後已發行普通股股數}}$$

註 1：如為股票分割則於分割基準日調整；如為合併或受讓增資則於合併或受讓基準日調整；如係採詢價圈購辦理之現金增資或現金增資參與發行海外存託憑證，因無除權基準日，則於股款繳足日調整；如係以私募方式辦理現金增資，則於私募有價證券交付日調整。如於現金增資發行新股之除權基準日後變更新股發行價格，則依更新後之新股發行價格重新調整，如經設算調整後之轉換價格低於原除權基準日前已公告調整之轉換價格者，則函請櫃買中心重新公告調整之。

註 2：已發行股數係指普通股已發行股份總數(包括募集發行與私募股份)，減除本公司買回惟尚未註銷或轉讓之庫藏股股數。

註 3：每股繳款額如係屬無償配股或股票分割，則其繳款額為零。若係屬合併增資發行新股者，則其每股繳款額為合併基準日前依消滅公司最近期經會計師簽證或核閱之財務報表計算之每股淨值乘以換股比例。如係受讓他公司股份發行新股，則每股繳款額為受讓之他公司最近期經會計師簽證或核閱之財務報表計算之每股淨值乘以換股比例。

註 4：每股時價之訂定，應以除權基準日、訂價基準日、股票合併或分割基準日或私募有價證券交付日之前一、三、五個營業日之普通股收盤價之簡單算術平均數擇一計算。

2.本轉換公司債發行後，如遇本公司發放普通股現金股利時，應於除息基準日按下列公式調降轉換價格(計算至新台幣角為止，分以下四捨五入，向下調整，向上則不予調整)，並應函請櫃買中心公告調整後之轉換價格。本項轉換價格調降之規定，不適用於除息基準日(不含)前已提出請求轉換者。其調整公式如下：

調降後轉換價格＝調降前轉換價格×(1-發放普通股現金股利占每股時價(註)之比率)

註：每股時價以現金股息停止過戶除息公告日之前一、三、五個營業日之普通股收盤價之簡單算術平均數擇一計算。

3.本轉換公司債發行後，遇有本公司以低於每股時價(註 1)之轉換或認股價格再募集發行(或私募)具有普通股轉換權或認股權之各種有價證券時，本公司應依下列公式調整本轉換公司債之轉換價格(計算至新台幣角為止，分以下四捨五入，向下調整，向上則不予調整)，並函請櫃買中心公告，

於前述有價證券或認股權發行之日或私募有價證券交付之日調整之：

$$\text{調整後轉換價格} = \text{調整前轉換價格} \times \frac{\text{已發行股數(註2)} + \dfrac{\text{新發行(或私募)具有普通股轉換權或認股權之有價證券其轉換或認股價格} \times \text{新發行(或私募)具有普通股轉換權或認股權之有價證券其可轉換或認購之股數}}{\text{每股時價(註1)}}}{\text{已發行股數(註2)＋新發行(或私募)具有普通股轉換權或認股權之有價證券其可轉換或認購之股數}}$$

註1：每股時價為再發行(或私募)具有普通股轉換權或認股權之各種有價證券之訂價基準日之前一、三、五個營業日本公司普通股收盤價之簡單算術平均數擇一計算。如訂價基準日前遇有除權或除息者，其經採樣用以計算轉換價格之收盤價，應先設算為除權或除息後價格。

註2：已發行股數係指普通股已發行股份總數(包括募集發行與私募股份)減除本公司買回惟尚未註銷或轉讓之庫藏股股數。再發行(或私募)具有普通股轉換權或認股權之各種有價證券如係以庫藏股支應，則調整公式中之已發行股數應減除新發行(或私募)有價證券可轉換或認購之股數。

4.本轉換公司債發行後，如遇本公司非因庫藏股註銷之減資致普通股股份減少時，應依下列公式計算調整後轉換價格，並函請櫃買中心公告，於減資基準日調整之，如係因股票面額變更致普通股股份減少，於新股換發基準日調整之。

(1)減資彌補虧損時：

調整後轉換價格=調整前轉換價格×(減資前已發行普通股股數(註)/減資後已發行普通股股數)

(2)現金減資時：

調整後轉換價格=(調整前轉換價格-每股退還現金金額)×(減資前已發行普通股股數(註)/減資後已發行股通股股

數)

註：已發行普通股股數係指普通股已發行股份總數(包括募集發行與私募股份)，並減除本公司買回惟尚未註銷或轉讓之庫藏股股數。

(3)股票面額變更時：

調整後轉換價格=調整前轉換價格x(股票面額變更前已發行普通股股數(註)/ 股票面額變更後已發行普通股股數)

註：已發行普通股股數係指普通股已發行股份總數(包括募集發行與私募股份)，並減除本公司買回惟尚未註銷或轉讓之庫藏股股數。

十二、本轉換公司債之上櫃及終止上櫃：

本轉換公司債於發行日之前向櫃買中心申請上櫃買賣，至全數轉換為普通股股份或全數由本公司買回或償還時終止上櫃，以上事項均由本公司洽櫃買中心同意後公告之。

十三、轉換後新股之上市：

本轉換公司債經轉換後換發之普通股者，所轉換之普通股自交付日起於臺灣證券交易所上市買賣，上述事項由本公司洽臺灣證券交易所同意後公告之。

十四、股本變更登記作業：

本公司應於每季結束後十五日內，將前一季因本轉換公司債行使轉換所交付之股票數額予以公告，每季並應向公司登記之主管機關申請資本額變更登記至少一次。

十五、換股時不足壹股股份金額之處理：

轉換本公司普通股時，若有不足壹股之股份金額，本公司將以現金償付(計算至新台幣元為止，角以下四捨五入)。

十六、轉換年度現金股利及股票股利之歸屬：

(一)現金股利

1.本轉換公司債持有人於當年度一月一日起至當年度本公司向臺灣證券交易所洽辦現金股息停止過戶日前十五個營業日(不含)以前請求轉換者，得參與當年度股東會決議發放之

前一年度現金股利。

2.當年度本公司向臺灣證券交易所洽辦現金股息停止過戶日前十五個營業日(含)起至現金股息除息基準日(含)止，停止本轉換公司債轉換。

3.本轉換公司債券持有人於當年度現金股息除息基準日翌日起至十二月三十一日(含)請求轉換者，不得享有當年度股東會決議發放之前一年度現金股利，但得參與次年度股東會決議發放之當年度現金股利。

(二)股票股利

1.本轉換公司債持有人於當年度一月一日起至當年度本公司向臺灣證券交易所洽辦無償配股停止過戶日前十五個營業日(不含)以前請求轉換者，得參與當年度股東會決議發放之前一年度股票股利。

2.當年度於本公司向臺灣證券交易所洽辦無償配股停止過戶日前十五個營業日(含)起至無償配股除權基準日(含)止，停止本轉換公司債轉換。

3.本轉換公司債持有人於當年度無償配股除權基準日翌日起至十二月三十一日(含)請求轉換者，不得享有當年度股東會決議發放之前一年度股票股利，但得參與次年度股東會決議發放之當年度股票股利。

十七、轉換後之權利義務：

本轉換公司債持有人於請求轉換生效後所取得普通股股票之權利義務與本公司原已發行之普通股股份相同。

十八、本公司之贖回權：

(一)本轉換公司債於發行滿三個月之翌日起(民國●年●月●日)至發行期間屆滿前四十日(民國●年●月●日)止，若本公司普通股在證交所之收盤價格連續三十個營業日超過當時轉換價格達百分之三十(含)以上時，本公司得於其後三十個營業日內，以掛號寄發一份三十日期滿之「債券收回通知書」(前述期間自本公司發信之日起算，並以該期間屆滿日為債券收回基準日，且前述期間不得為第九條之停止轉換期間)予債券持有人(以「債券收回通知書」寄發日前第五個營業日債券

持有人名冊所載者為準，對於其後因買賣或其他原因始取得本轉換公司債之持有人，則以公告方式為之)，贖回價格訂為本債券面額，以現金收回其全部債券，並函請櫃買中心公告，本公司執行收回請求，應於債券收回基準日後五個營業日內，按債券面額以現金贖回其流通在外之本轉換公司債。

(二)本轉換公司債於發行滿三個月之翌日起(民國●年●月●日)至發行期間屆滿前四十日(民國●年●月●日)止，本轉換公司債流通在外餘額低於原發行總面額之百分之十時，本公司得於其後任何時間，以掛號寄發一份三十日期滿之「債券收回通知書」(前述期間自本公司發信之日起算，並以該期間屆滿日為債券收回基準日，且前述期間不得為第九條之停止轉換期間)予債券持有人(以「債券收回通知書」寄發日前第五個營業日債券人名冊所載者為準，對於其後因買賣或其他原因始取得本轉換公司債之持有人，則以公告方式為之)，贖回價格訂為本債券面額，以現金收回其全部債券，並函請櫃買中心公告本公司贖回權之行使。本公司執行收回請求時，應於債券收回基準日後五個營業日內，按債券面額以現金收回其流通在外之本轉換公司債。

(三)若債券持有人於「債券收回通知書」所載債券收回基準日前，未以書面回覆本公司股務代理機構(於送達時即生效力，採郵寄者以郵戳日為憑)者，本公司於債券收回基準日後五個營業日內，按債券面額以現金贖回其所持有之本轉換公司債。

十九、債券持有人之賣回權：

本轉換公司債以發行滿三年之日(民國●年●月●日)為本轉換公司債持有人提前賣回本轉換公司債之賣回基準日。本公司應於賣回基準日之前四十日(民國●年●月●日)前，以掛號寄發一份「賣回權行使通知書」予債券持有人(以「賣回權行使通知書」寄發日前第五個營業日債券持有人名冊所載者為準，對於其後因買賣或其他原因始取得本轉換公司債之債券持有人，則以公告方式為之)，並函請櫃買中心公告本轉換公司債持有人賣回權之行使，本轉換公司債持有人得於賣回基準日之前四十日內以書面通知本公司股務代理機構(於送達時即生效力，採郵寄者以郵戳為憑)，要求本公司以債券面額將其所持有之

本轉換公司債以現金贖回。本公司受理賣回請求，應於賣回基準日後五個營業日內以現金贖回本轉換公司債。前述日期如遇台北市證券集中交易市場停止營業之日，將順延至次一營業日。

二十、所有本公司收回(包括由證券商營業處所買回)、償還或已轉換之本轉換公司債將被註銷，不得再行賣出或發行，其所附轉換權併同消滅。

二十一、本轉換公司債及所換發之普通股均為記名式，其過戶、異動登記、設質、遺失等均依「公開發行股票公司股務處理準則」及公司法之相關規定辦理，另稅賦事宜依當時之稅法規定辦理。

二十二、本轉換公司債由●為債券持有人之受託人，以代表債券持有人之利益行使查核及監督本公司履行本轉換公司債發行事項之權責。凡持有本轉換公司債之債券持有人，不論係於發行時認購或中途買受者，對於本公司與其受託人之間所定受託契約規定、受託人之權利義務及本發行及轉換辦法均予同意，並授與受託人有關受託事項之全權代理，此項授權並不得中途撤銷；至於受託契約內容，債券持有人得在營業時間內隨時至本公司或受託人營業處所查閱。

二十三、本轉換公司債委由本公司股務代理機構辦理還本及轉換事宜。

二十四、本轉換公司債之發行依證券交易法第八條規定不印製實體債券。

二十五、本轉換公司債發行及轉換辦法如有未盡事宜之處，悉依相關法令規定辦理之。

附件二

國內第七次無擔保轉換公司債發行及轉換價格計算書

中華航空股份有限公司
國內第七次無擔保轉換公司債發行及轉換價格計算書

一、說明

中華航空股份有限公司(以下簡稱中華航空或該公司)經 109 年 8 月 6 日董事會決議通過募集與發行國內第七次無擔保轉換公司債，發行總張數上限為陸萬張，每張面額新台幣壹拾萬元整，發行總面額上限為新台幣陸拾億元整，依票面金額之 100%~100.5%發行，總募集資金上限為新台幣陸拾億參仟萬元整。

二、該公司最近三年度及最近期之財務狀況

(一)最近三年度及最近期每股稅後純益及每股股利

單位：新台幣元

項目 / 年度	每股稅後純益	股利分派			
		現金股利	無償配股		合計
			盈餘配股	資本公積	
106 年度	0.40	0.218	—	—	—
107 年度	0.32	0.210	—	—	—
108 年度	(0.22)	—	—	—	—
109 年第三季	(0.37)	—	—	—	—

資料來源：該公司各期經計師查核或核閱之財務報告。

(二)最近期會計師查核簽證或核閱之股東權益、流通在外股數及每股淨值

說明	金額/股數
109 年 09 月 30 日歸屬於母公司業主之權益	55,219,548 仟元
109 年 09 月 30 日發行在外股數	5,420,986 仟股
109 年 09 月 30 日每股帳面淨值	10.19(元/股)

資料來源：該公司經會計師核閱之財務報告。

(三)最近三年度及最近期財務資料

1、簡明資產負債表－國際財務報導準則

單位：新台幣仟元

項目 \ 年度		最近三年度財務資料			109 年截至 09 月 30 日財務資料
		106 年度(註 2)	107 年度(註 3)	108 年度(註 3)	
流動資產		47,411,834	52,827,560	51,822,342	61,212,374
不動產、廠房及設備		153,617,531	163,107,718	145,886,971	134,897,356
無形資產		1,019,345	1,210,796	1,182,692	1,088,194
其他資產		23,850,922	12,990,508	94,155,974	86,827,065
資產總額		225,899,632	230,136,582	293,047,979	284,024,989
流動負債	分配前	60,289,113	60,949,892	76,351,527	66,101,273
	分配後	61,482,783	62,086,170	76,351,527	尚未分配
非流動負債		106,453,000	109,139,606	156,564,335	159,854,883
負債總額	分配前	166,742,113	170,089,498	232,915,862	225,956,156
	分配後	167,935,783	171,225,776	232,915,862	尚未分配
歸屬於母公司業主之權益		57,023,237	57,081,572	56,553,772	55,219,548
股　　本		54,709,846	54,209,846	54,209,846	54,209,846
資本公積		799,999	1,241,214	1,191,064	1,187,327
保留盈餘	分配前	1,664,405	1,615,661	(1,297,842)	(2,023,555)
	分配後	470,735	479,383	—	尚未分配
其他權益		(107,641)	58,223	1,196,233	1,876,805
庫藏股票		(43,372)	(43,372)	(43,372)	(30,875)
非控制權益		2,134,282	2,965,512	3,578,345	2,849,285
權益總額	分配前	59,157,519	60,047,084	60,132,117	58,086,833
	分配後	57,963,849	58,910,806	60,132,117	尚未分配

資料來源：該公司各期經計師查核或核閱之財務報告。

註 1：106 年度盈餘分派案，經 107 年 6 月 27 日股東常會決議通過，依法提列法定盈餘公積 145,831 千元，特別盈餘公積 118,810 千元及配發現金股利 1,193,670 千元。

註 2：107 年度盈餘分派案，經 108 年 6 月 25 日股東常會決議通過，配發現金股利 1,136,278 千元。

註 3：108 年度盈餘分派案，經 109 年 6 月 23 日股東常會決議通過，以法定盈餘公積 466,416 千元，特別盈餘公積 12,967 千元及資本公積 1,297,843 千元彌補虧損。

2、簡明綜合損益表－國際財務報導準則

單位：新台幣仟元

年度 / 項目	最近三年度財務資料			109 年截至 09 月 30 日財務資料
	106 年度	107 年度	108 年度	
營業收入	156,121,785	170,711,607	168,444,160	85,484,350
營業毛利	21,972,411	17,207,531	16,686,928	6,088,741
營業損益	8,826,160	4,022,383	2,665,821	(580,659)
營業外收入及支出	(5,302,197)	(941,134)	(2,762,638)	(1,978,962)
稅前淨利	3,523,963	3,081,249	(96,817)	(2,559,621)
繼續營業單位本期淨利	2,490,792	2,272,684	(675,002)	(2,375,245)
停業單位損失	—	—	—	—
本期淨利(損)	2,490,792	2,272,684	(675,002)	(2,375,245)
本期其他綜合損益(稅後淨額)	(1,113,176)	(578,363)	462,758	679,919
本期綜合損益總額	1,377,616	1,694,321	(212,244)	(1,695,326)
淨利歸屬於母公司業主	2,208,066	1,790,361	(1,199,798)	(2,021,822)
淨利歸屬於非控制權益	282,726	482,323	524,796	(353,423)
綜合損益總額歸屬於母公司業主	1,240,677	1,258,035	(647,085)	(1,341,250)
綜合損益總額歸屬於非控制權益	136,939	436,286	434,841	(354,076)
每股盈餘	0.40	0.33	(0.22)	(0.37)

資料來源：該公司各期經計師查核或核閱之財務報告。

三、發行價格之訂定方式及合理性評估

該公司本次國內第七次無擔保轉換公司債，每張面額為新台幣壹拾萬元，依票面金額之 100.0%~100.5%發行，發行總張數上限為陸萬張，發行總面額上限為新台幣陸拾億元整，發行期間為五年，票面利率為 0%。發行時轉換價格之訂定，係參考國內轉換公司債之計算方式，並視國內證券市場轉換公司債交易及發行概況，暨該公司未來營運發展等因素訂定之。其計算方式及訂定原則如下：

(一)轉換價格之訂定原則、方式及合理性

1、轉換價格訂定原則

(1)根據「中華民國證券商業同業公會承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則」(以下簡稱「券商自律規則」)第十七條之規定：承銷商輔導發行公司申報發行國內轉換公司債，其用以計算暫定轉換價格之基準價格，應以向金融監督管理委員會(以下簡稱「金管會」)申報日前一、三、五個營業日擇一計算之普通股收盤價之簡單算術平均數為準，且暫定轉換價格之訂定應高於基準價格；其實際發行時，用以計算轉換價格之基準價格，應以向中華民國證券商業同業公會(以下簡稱「券商公會」)申報承銷契約日前一、三、五個營業日擇一計算之普通股收盤價之簡單算術平均數為準；且換價格之訂定應高於基準價格。

亦即轉換價格 =>(MA^1,MA^3,MA^5) 擇一，其中：

MA^1 為基準日前 1 個營業日該公司普通股收盤價之簡單算數平均數。

MA^3 為基準日前 3 個營業日該公司普通股收盤價之簡單算數平均數。

MA^5 為基準日前 5 個營業日該公司普通股收盤價之簡單算數平均數。

基準日：向金管會申報日或向券商公會申報承銷契約日。

以上述基準價格乘以溢價比率為本次轉換公司債發行之轉換價格。

2、轉換價格訂定方式

(1)取基準日前一、三、五個營業日普通股之平均收盤價為基準價格，主係為反應目前市場交易狀況。

(2)取上述三者擇一為基準價格，主係為落實時價發行之精神，以與國際現狀接軌。

(3)本次轉換公司債之轉換價格，除兼顧「中華民國證券商業同業公會承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則」之規定，亦參考目前國內轉換公司債發行概況、發行條件訂定方式、次級市場交易情況暨發行公司近年來之經營績效、獲利能力與未來的營運前景暨保障債券持有人及現有股東權益，將轉換價格之溢價率暫訂為 101%~115%，其訂定方式應屬合理。

3、轉換價格訂定合理性說明

(1)從總體經濟及所屬產業趨勢分析

A.全球產業現況與發展

根據 IMF(International Monetary Fund)發布的預測報告(World EconomicOutlook Reports, April 2020)顯示，受到新型冠狀病毒肺炎疫情的影響，109 年全球經濟預計將衰退 3%，影響更甚於十年前的全球金融風暴。隨著新型冠狀病毒肺炎疫情漫延全球，WHO(World Health Organstion)將其定義為全球大流行傳染病，IATA(International Air Transport Association)公布的預測報告(IATA Updates COVID-19Financial Impacts-Relief Measures Needed-)顯示，隨著各國不斷關閉邊境，許多航空公司也開始大幅削減運力，甚至停飛，全球客運營收預測將減少 11-19%，如果疫情持續肆虐，則影響層面甚至會更大。運能方面，全球各地客運量預期將減少 9-24%，直接影響客運腹艙運能。根據我國民航局公告之數據指出，自疫情爆發後，國際航線載客量約少了 99%，然而，考量各國因應防疫措施，國際間相互輸送必要的相關防疫用品或原物料，導致全球貨運需求大增，各航陸續向當局申請客艙載貨。國際航空運輸協會(IATA)於最新研究報告中指出，儘管新型冠狀病毒肺炎疫情(COVID-19)，迫使 109 年以來的全球航空客運需求盤整於歷史極低水準區段。由下圖一可知，全球防疫政策之有效性已使客運收益公里數(PRK)及可售座位公里數(ASK)指標逐漸回升。另外，近期國際各大藥廠的新冠肺炎疫苗在臨床實驗中效果顯著，也有助於全球航空業加快復甦的腳步。

B.所屬產業趨勢

<u>航空客運業務方面</u>

根據國際航空運輸協會(International Air Transport Association，以下簡稱 IATA)統計資料顯示，108 年度受到美中貿易戰、英國脫歐等不確定因素影響全球經貿動能，全球整體航空客運市場之收益旅客公里(係以酬載旅客人數乘以飛行距離，英文全名為 Revenue Passenger Kilometer，以下簡稱 RPK)緩慢穩定成長，年增率僅 4.2%。按分區市場觀之，除非洲地區因部分國家經濟表現回穩，提振商務旅客到訪意願，其 108 年度 RPK 成長率較去年同期成長外，亞太地區、北美地區、歐洲地區及中東地區等地區之 108 年度 RPK 均較去年同期下滑，顯示全球商務與觀光休閒旅客人數成長有所放緩。109 年上半年度受嚴重傳染性肺炎疫情全球大流行，各國實施嚴格旅遊限制，隨各國政府關閉邊境及封城等措施，加上全球經濟衰退之影響，增添全球航空客運景氣之不確定性，IATA 於 109 年 6 月發布報告預測 109 年度全球 RPK 將下滑 54.7%，客運量亦將只有 22.5 億人，所有地區都將出現虧損，且預計全球客運收入將虧損達 843 億美元。

航空貨運業務方面

根據國際航空運輸協會(IATA)統計資料顯示，108 年度全球收益噸位公里(係以酬載貨物重量乘以飛行距離，英文全名為 Freight Tonne Kilometer，以下簡稱 FTK)，受到美中貿易戰、英國脫歐等不確定因素影響全球經貿動能，年減率約 3.3%，係自 101 年以來航空貨運量首次出現下滑。按分區市場觀之，與航空客運市場相同，除非洲地區 FTK 較去年同期成長外，亞太地區、北美地區、歐洲地區及中東地區等地區之 108 年度 FTK 均較去年同期下滑。109 年上半年度雖受嚴重特殊傳染性肺炎疫情全球大流行，各國實施嚴格旅遊限制，隨各國政府關閉邊境及封城等措施，加上全球經濟衰退之影響，增添全球航空貨運景氣之不確定性，IATA 於 109 年 6 月發布報告預測 109 年度全球貨運載貨量將大幅減少 1,030 萬噸，然因客運機腹載貨運力下降，貨運運力將嚴重短缺，預計 109 年度全球貨運將成長約 30%，貨運收入將達 1,108 億美元，較 108 年度 1,024 億美元成長 8.20%。

(2)從公司財務結構及經營績效分析

該公司及其子公司最近三年度及最近期財務結構及經營績效分析說明如下：

A.財務結構

該公司及其子公司 106~108 年度及 109 年前三季之股東權益占資產比率分別為 26.19%、26.09%、20.52 及 20.44%，負債占資產比率分別為 73.81%、73.91%、79.48 及 79.56%。該公司及其子公司 107 年度之股東權益占資產比率及負債占資產比率較 106 年度並無重大變動；108 年度由於因應 IFRS16 之施行，需評估使用權資產及租賃負債，致資產及負債增加，故股東權益占資產比率下滑，負債占資產比率上升；109 年度前三季之股東權益占資產比率及負債占資產比率則較 108 年度並無重大變動。與採樣同業比較，其 106~108 年度及 109 年前三季之股東權益占資產比率及負債占資產比率均介於採樣同業之間，並未發現重大異常之情形。

在長期資金占不動產、廠房及設備比率方面，該公司及其子公司 106~108 年度及 109 年前三季分別為 107.81%、103.73%、148.54%及 161.55%。107 年度因該公司及其子公司之新機引進計畫，陸續購置飛行設備，致長期資金占不動產、廠房及設備比率逐年下降；108 年度由於因應 IFRS16 之施行，需評估租賃負債及指定為避險之金融負債，使其他長期負債增加，故長期資金占不動產、廠房及設備比率上升；109 年度前三季由於該公司為提升營運競爭力，故陸續決議處分部分航機並轉列待出售飛行設備 79,143 千元，致不動產、廠房及設備金額下降，故長期資金占不動產、廠房及設備比率上升。與同業比較，該公司及其子公司 106 年度介於採樣同業之間，107 ~108 年度及 109 年前三季略低於採樣同業，主係各公司營運規模及經營模式有所不同所致，且該公司 106~108 年度及 109 年前三季度之負債占資產比率皆高於 100%，顯示並無以短期資金支應固定資產購置之情事，並未發現重大異常之情形。

整體而言，該公司及其子公司 106~108 年底及 109 年 9 月底之財務結構尚屬健全。

B.經營績效

該公司及其子公司 106~108 年度及 109 年前三季之資產報酬率分別為 1.60%、1.48%、0.76%及(0.82)%，股東權益報酬率分別為 4.26%、3.81%、(1.12)%及(5.36)%，營業利益占實收資本額比率分別為 16.13%、7.42%、4.92%及(1.43)%、稅前純益占實收資本額比率分別為6.44%、5.68%、(0.18)%及(6.30)%，純益率分別為 1.60%、1.33%、(0.40)%及(2.78)%，每股稅後盈餘則分別為 0.40 元、0.33 元、(0.22)元及(0.37)元。因油料成本為航空業經營成本之大宗，根據經濟部能源局所公告之北海布蘭特原油價格，107 年度年均每桶價格為 71.31 美元較 106 年度 54.332 美元上升 31.25%，該公司受國際油價上漲，相關運輸成本降低及飛機維修養護上升，相對壓縮 107 年度獲利空間，致該公司及其子公司 107 年度獲利能力相關指標皆較 106 年度微幅下跌；108 年度由於因應 IFRS16 需評估租賃負債之利息 1,620,972 千元，使財務成本增加，致 108 年度獲利能力相關指標皆較 107 年度下滑；109 年前三季由於受到 COVID-19 新冠肺炎疫情爆發影響，交通部觀光局發函給各家旅行社，於 109 年 3 月 19 日起禁止出團以及接待國外旅遊團，致該公司及其子公司 109 年度前三季獲利下滑，故 109 年前三季獲利能力相關指標皆較 108 年度下滑。

整體而言，該公司及其子公司 106~108 年度及 109 年第三季之各項經營績效之變化並未發現重大異常之情形。

(3)從擔保情形及其他發行條件分析

A.擔保情形

該公司本次係辦理發行國內第七次無擔保轉換公司債，係委託中國信託商業銀行股份有限公司為債權人之受託人，以代表債權人之利益行使查核及監督該公司履行本轉換公司債發行事項之權責。凡持有該公司債之債權人，不論係於發行時認購或中途買受者，對於該公司與受託人間受託契約之約定受託事務、受託人之權利義務及該公司債發行轉換辦法均予同意承認，並授與受託人有關受託事項之全權代理，此項授權並不得中途撤銷，至於受託契約內容，債權人得在法令規定營業時間內隨時至該公司營業處所查閱或向受託人請求閱覽，故本轉換公司債持有人之債權應可確保。

B.其他發行條件

(A)票面利率

本次轉換公司債之票面利率為 0%，主要參考目前市場之發行條件及國內股票市場之變化，轉換公司債之發行主要係鼓勵投資人著重未來轉換價值，故對著眼於股票轉換價值之投資人而言，應屬合理。

(B)發行年限

本次轉換公司債發行期間訂為五年，係配合該公司財務規劃、考量投資人之資金成本等，故應屬合理可行。

(C)轉換期間

債券持有人得於本轉換公司債發行日後屆滿三個月翌日起，至到期日止，除依發行及轉換辦法第九條限制轉換間外，得隨時透過交易券商轉知台灣集中保管結算所股份有限公司(以下簡稱「集保公司」)向該公司股務代理機構請求依本辦法規定將所持有之本轉換公司債轉換為該公司普通股股票，並依該發行及轉換辦法第十條、第十一條、第十三條及十五條規定辦理。其轉換期間已涵蓋發行年限之絕大部分，投資人執行轉換權利甚具便利性，其規定應屬合理。

自該公司無償配股停止過戶日、現金股息停止過戶日或現金增資認股停止過戶日前十五個營業日起，至權利分派基準日止之期間，辦理減資之減資基準日起至減資換發股票開始交易日前一日止，停止轉換。

(D)轉換價格重設

為保障該公司股東之權益，並降低公平價值變動列入損益之金融負債評價損益對該該公司綜合損益表造成之波動影響，該公司本次發行之轉換公司債轉換價格調整機制除因普通股股份變動或配發現金股利之反稀釋調整外，並無設計轉換價格向下重設之條件。本次轉換公司債轉換價格之反稀釋調整，主要係為避免該公司因普通股股份之變動而損害債券投資人之權益，或因公司配發現金股利時，有損害債券投資人之債權情事。另該反稀釋條款訂定之原則，符合「中華民國證券商業同業公會承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則」第十八條及第二十四條之規定，故其應屬合理。

(E)賣回權

依本次轉換公司債發行及轉換辦法第十九條有關該公司之賣回權規定如下：

本轉換公司債以發行滿三年之日(●年●月●日)為本轉換公司債持有人提前賣回本轉換公司債之賣回基準日。該公司應於賣回基準日之前四十日(●年●月●日)前，以掛號寄發一份「賣回權行使通知書」予債券持有人(以「賣回權行使通知書」寄發日前第五個營業日債券持有人名冊所載者為準，對於其後因買賣或其他原因始取得本轉換公司債之債券持有人，則以公告方式為之)，並函請櫃買中心公告本轉換公司債持有人賣回權之行使，本轉換公司債持有人得於賣回基準日之前四十日內以書面通知該公司股務代理機構(於送達時即生效力，採郵寄者以郵戳為憑)，要求該公司以債券面額將其所持有之本轉換公司債以現金贖回。該公司受理賣回請求，應於賣回基準日後五個營業日內以現金贖回本轉換公司

債。前述日期如遇台北市證券集中交易市場停止營業之日，將順延至次一營業日。

依上述規定，若投資人尚未申請轉換，得於該轉換公司債發行滿三年時將轉換公司債賣回給該公司。目前金融機構一年期定存存款利率約為 0.755%，考量該公司未來之營運前景及過去之債信水準等，本次轉換公司債之實質收益率尚屬合理，對原股東亦無不利之影響。

(F)公司贖回權

依本次轉換公司債發行及轉換辦法第十八條有關該公司之贖回權規定如下：

a.本轉換公司債自●年●月●日起(發行滿三個月後翌日起)至●年●月●日止(發行期間屆滿前四十日止)，若該公司普通股收盤價格連續三十個營業日超過當時轉換價格達百分之三十(含)以上時，該公司得於其後三十個營業日內，以掛號寄發一份三十日期滿之「債券收回通知書」(前述期間自該公司發信之日起算，並以該期間屆滿日為債券收回基準日，且前述期間不得為第九條之停止轉換期間)予債券持有人(以「債券收回通知書」寄發日前第五個營業日債券持有人名冊所載者為準，對於其後因買賣或其他原因始取得本轉換公司債之持有人，則以公告方式為之)，贖回價格訂為本債券面額，以現金收回其全部債券，並函知櫃買中心公告，該公司執行收回請求，應於債券收回基準日後五個營業日內，按債券面額以現金贖回其流通在外之本轉換公司債。

b.本轉換公司債自●年●月●日起(發行滿三個月翌日起)至●年●月●日止(發行期間屆滿前四十日止)，若本債券流通在外餘額低於原發行總面額之百分之十時，該公司得於其後任何時間，以掛號寄發一份三十日期滿之「債券收回通知書」(前述期間自該公司發信之日起算，並以該期間屆滿日為債券收回基準日，且前述期間不得為第九條之停止轉換期間)予債券持有人(以「債券收回通知書」寄發日前第五個營業日債券人名冊所載者為準，對於其後因買賣或其他原因始取得本轉換公司債之持有人，則以公告方式為之)，贖回價格訂為本債券面額，以現金收回其全部債券，並函請櫃買中心公告該公司贖回權之行使。該公司執行收回請求時，應於債券收回基準日後五個營業日內，按債券面額以現金收回其流通在外之本轉換公司債。

c.若債券持有人於「債券收回通知書」所載債券收回基準日前，未以書面回覆該公司股務代理機構(於送達時即生效力，採郵寄者以郵戳日為憑)者，該公司將於債券收回基準日後五個營業日內，按債券面額以現金贖回其所持有之本轉換公司債。

發行公司贖回條款之設計，除了符合「中華民國證券商同業公會承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則」第十六條之規範，另其主要目的係為促使債券持有人行使轉換權利，保障其資本利得，同時亦可減輕公司之帳務負擔及減少處理債券業務作業，此項贖回條款之

規定均已考量投資人及發行公司權益，對原股東亦無不利的影響，其設計應屬合理。

(G)其他決定發行價格之因素

該公司以各參數代入理論模型所計算出之價格作為此次國內第七次無擔保轉換公司債之理論價值，再以銀行一年期定存利率 0.755%折現流動性貼水之調整，並以相關法令規定之九折計算之後，該調整後理論價值之九成約為 99,500 元，惟此價格僅一參考值。

本案係採詢價圈購方式訂價，故未來有關發行價格之訂定，除了參考本轉換公司債之理論價值外，將再視未來圈購結果，在反應投資人意願並維護該公司現有股東之權益下，由發行公司承銷商共同議定之。

(4)其他：無

綜上，該公司本次無擔保轉換公司債之轉換價格訂定原則、方式、擔保情形及其他發行條件，係參考目前國內轉換公司債發行概況、發行條件訂定方式、次級市場交易情況暨發行公司近年來之經營績效、獲利能力與未來的營運前景暨保障債券持有人及現有股東權益，將轉換價格之溢價率暫訂為 101%~115%，其轉換價得之訂定方式應屬合理。

(二)轉換價格之訂定原則、方式及合理性

1、發行價格主要條款

該公司本次發行國內第七次無擔保轉換公司債，其中與發行價格有關之主要條款說明如下：

(1)發行期間

發行期間為五年，自●年●月●日發行，至●年●月●日到期(以下簡稱「到期日」)。

(2)債券票面利率

票面年利率為 0%。

(3)還本日期及方式

除本轉換公司債之持有人依本辦法第十條轉換為該公司普通股或依本辦法第十九條行使賣回權，或該公司依本辦法第十八條提前贖回，或該公司由證券商業營業處所買回註銷者外，該公司於本轉換公司債到期時依債券面額以現金一次償還。

(4)擔保情形

本轉換公司債為無擔保債券，惟如本轉換公司債發行後，該公司另發行或私募其他有擔保附認股權公司債或有擔保轉換公司債時，本轉換公司債亦將比照該有擔保附認股權公司債或有擔保轉換公司債，設定同等級之債權或同順位之擔保物權。

(5)轉換標的

該公司普通股，該公司將以發行新股方式履行轉換義務。

(6)轉換期間

債券持有人得於本轉換公司債發行日後屆滿三個月之翌日(●年●月●日)起，至到期日(●年●月●日)止，除(一)普通股依法暫停過戶期間、(二)本公司無償配股停止過戶日、現金股息停止過戶日或現金增資認股停止過戶日前十五個營業日起，至權利分派基準日止之期間、(三)辦理減資之減資基準日起至減資換發股票開始交易日前一日止之外，得隨時透過交易券商轉知台灣集中保管結算所股份有限公司(以下簡稱「集保公司」)向本公司股務代理機構請求依本辦法規定將所持有之本轉換公司債轉換為本公司普通股股票，並依本辦法第十條、第十一條、第十三條及十五條規定辦理。

2、理論模型概述

轉換公司債兼具股權及利率兩項商品特性，目前國內轉換公司債在發行條件設計中，包含多項選擇權，造成轉換公司債訂價過程相對困難，傳統 Black-Scholes 選擇權評價模型並無法評定轉換公司債之價值。因此，本承銷商利用其他數值方式求算其價值，本轉換債券理論價格所採用之數值方法，其評價理論基礎為 Cox, Ross 與 Rubinstein(1979)所提出之二元樹模型，以股價之二元展開，並考量包含投資人轉換、賣回權，發行公司買回權，重設條款等條件，與標的股價之市場風險、利率風險及信用風險。上述模型係為兼顧公司資金募集成本與保障投資人之權益而演繹。

3、理論價值之分解

依發行條款設計，可將轉換公司債之理論價值分解成下列五項：

(1)純債券價值

(2)轉換權價值

(3)賣回權價值

(4)買回權價值

(5)重設權價值

在二元樹模型評價過程中，於展開之各期各節點上可得對應的基本變數值(Underlying Variable Values)，再依據上述各發行條款的有效期間及觸發條件，可計算得到轉換公司債理論價值，與上述五種價值之數值。

4、建立評價模型之路徑展開

(1)評價模型之假設基礎

在推演二元樹評價模型時，Cox, Ross 與 Rubinstein(1979)採用下列假設條件：

a.資本市場是競爭性的市場(Competitive Market)

b.在資本市場內，諸如交易費用及稅率均不存在。投資者可任意借與貸放資金而不受限制。任一投資者或市場交易都無能力控制價格，也就是，他們接受市場所決定的價格(Price Takers)。

c.投資者可無限制地賣空或放空任何資產(諸如股票)。

d.無風險借貸利率存在，固定不變且相等。備有條件 b、c 及 d 的資本市場，稱之爲完全市場(Perfect Market)。

e.履約股票在選擇權到期日或之前，無股息的分發。

f.投資者是有理性的，他們尋求最高的利潤。因此，他們偏好高利潤(Preferring More Wealth to Less)。

(2)評價模型之路徑展開

以二元樹模型評價歐式買權契約，在推論二元樹評價模型時，須要下列符號：

△代表所應購買或放空的履約股股數；

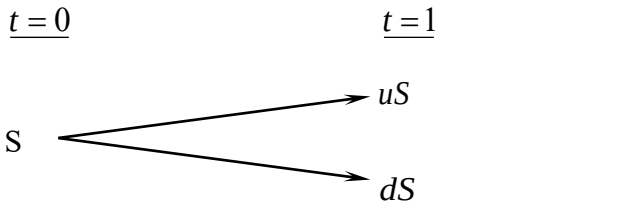
B 代表以無風險股利籌借或貸發的資金金額；

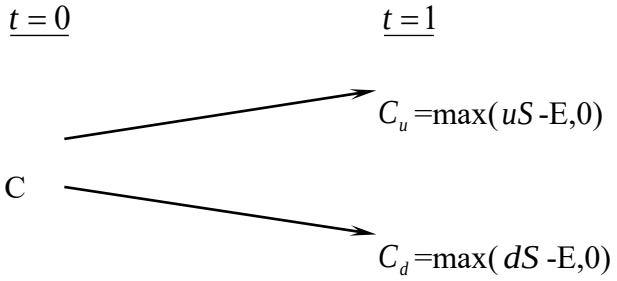
(u-1)代表履約股價上升的百分比(u>1)，q 代表股價上升的機率；

(d-1)代表履約股價下降的百分比(d<1)，(1-q)代表股價下降的機率。

a.單一期的評價

由 t=0 至 t=1，履約股價可能上升(u-1)百分比或下降(d-1)百分比。在 t=1 時，股價可由下圖代表：





此處， E 代表買權的履約價

C_u 代表，在 t=1 時，當股價上升(u-1)百分比的買權價格；

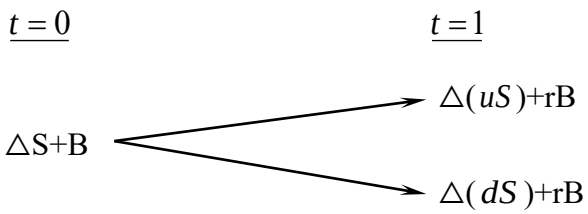
C_d 代表，在 t=1 時，當股價下降(d-1)百分比的買權價格；

uS 代表，在 t=1 時，當股價上升(u-1)時的價格；

dS 代表，在 t=1 時，當股價上升(d-1)時的價格。

目的是要評價在 t=1 時該買權契約的合理價格。評價的方法是複製一個避險組合，使其在 t=1 時的資金結構(Payoff Structure)與該買權在 t=1 時的資金完全相同。該避險組合的成分包括履約股股數(△)及籌借或貸發某些資金(B)。所以進行第二步，以求出△及 B。

在 t=0 至 t=1 時，因股價上升(u-1)或下降(d-1)，以致避險組合的價值也發生變動。其價值變動可由下圖表示：



此處，r=(1+i), i=無風險利率

因要建立複製(避險)組合，使其在 t=1 時的資金結構與買權的資金結構相同。故根據上面 t=1 時的圖表，可建立下列兩方程式：

$$C_u = \triangle uS + rB \qquad \text{(a)}$$

$$C_d = \triangle dS + rB \qquad \text{(b)}$$

解答上面二項方程式得到：

$$\triangle = \frac{C_u - C_d}{S(u-d)} \qquad \text{(c)}$$

$$\text{B} = \frac{uC_d - dC_u}{(u-d)r} \qquad \text{(d)}$$

公式(c)及(d)代表在 t=0 時複製(避險)組合所應包含的履約股數及籌借或貸發資金的金額。

因在 t=1 時複製組合與買權的資金結構完全相同(由公式(a)及(b)所表示)，兩者的現值(t=0)也應相同。也就是，

$$C = \triangle \text{S} + \text{B} \qquad \text{(e)}$$

將公式(c)及(d)的△及 B 代入公式(e)，獲得買權契約在 t=0 時的價格如下：

$$C = \frac{1}{r}\left[\frac{(r-d)}{u-d}\cdot C_u + \frac{(u-r)}{u-d}\cdot C_d\right] \qquad \text{(f)}$$

$$= \frac{1}{r}\left[pC_u + (1-p)C_d\right] \qquad \text{(f')}$$

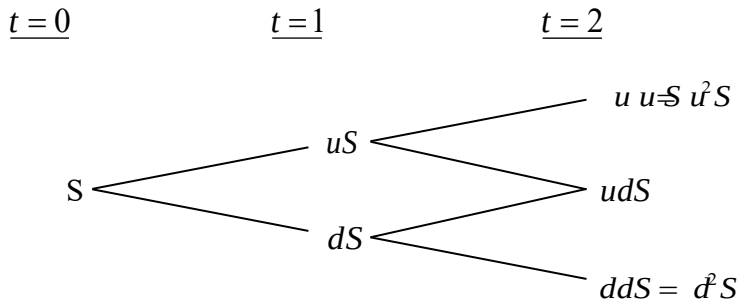
此處，p=(r-d)/(u-d), 1-p=(u-r)/(u-d)

公式(f)或(f^1)可說是歐式買權的單一期評價模型(A Single Period Pricing Model)。買權價格是由其未來的價格(C_u及C_d)、股價的未來變動百分比(u及d)、履約價格(X)與利率(r)所決定。也可說，在t=0時，買權價格是其期望價值[$pC_u+(1-p)C_d$]的現值。

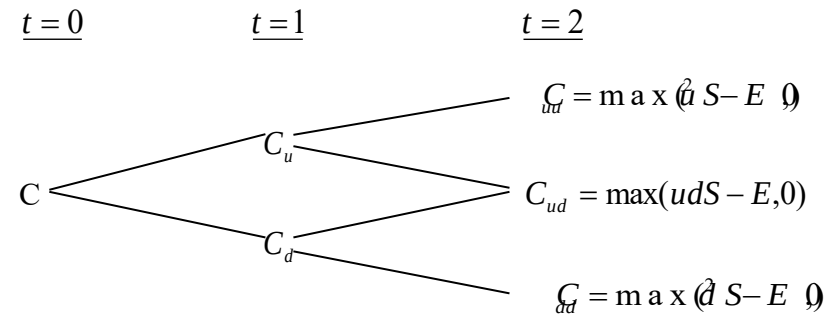
因此買權的價格是，在風險中立環境下，買權未來折現價值的期望值，這並不是說，買權的期望報酬率等於無風險利率。在均衡下，持有買權一個時期等於有套利組合一個時期，因此，買權的期望報酬率應等於套利組合的期望報酬率。若買權受到市場的錯誤評價(Mispriced)，則其期望報酬率與風險將會與套利組合的期望報酬率及風險不同，這會引起投資者的套利活動。

b.兩個時期的評價

上面單一期的評價程式可重復應用於推演兩個時期的買權評價模型(Two-Period Option Pricing Model)。爲推演兩個時期的評價模型，假設股價由t=1至t=2的變動百分比仍由(u-1)及(d-1)所代表。也就是，股價變動的隨機過程不變或穩定(the Stationary Stochastic Process of the Stock Price)。在兩個時期的架構下，履約股價的變動可由下圖表示之：



因股價的變動，買權價格也隨之變動。買權在t=2的價格可由下圖表示：



下一步驟，我們將t=1至t=2看做一個時期。而後，運用公式(f')，我們可求得在t=1時買權契約的兩種可能價格C_u及C_d，如下：

由t=1至t=2，股價由uS上升至u^2S或下降至udS的情況下，買權在t=1時的價格應爲：

$$C_u = \frac{1}{r}\left[pC_{uu} + (1-p)C_{ud}\right] \qquad \text{(g)}$$

類似的，有 t=1 至 t=2，股價由 dS 上升至 udS 或下降至 d2S 的情況下，買權在 t=1 時的價格爲：

$$C_d = \frac{1}{r}\left[pC_{du} + (1-p)C_{dd}\right] \qquad \text{(h)}$$

應注意的是，在第二期初時，套利組合(或稱避險組合)的成份必須重新調整才能使套利組合維持無風險，以及套利組合的期望報酬等於買權的期望報酬。利用公式(a)、(b)、(c)及(d)，在第二期初應調整的股數與借款金額如下：
在 t=1 時，當股價是 uS 時，

$$C_{uu} = \triangle(uuS) + rB$$

$$C_{ud} = \triangle(udS) + rB$$

解出上面兩公式的△及 B 而得，

$$\triangle = \frac{C_{uu} - C_{ud}}{(u-d)S}, B = \frac{uC_{ud} - dC_{uu}}{(u-d)r}$$

與單一期(或第一期)的原理相同，根據上面公式調整後的套利組合與買權在 t=2 的期望報酬率都是相同。因此可決定買權在 t=1 的價格，正如公式(g)與(h)所示。決定買權在 t=1 的價格(C_u 與 C_d)後，我們可進一步決定買權在 t=0 的價格，如下。
因在 t=0 時買權的現值是其在 t=1 時期望值的現值。由公式(g)及(h)，買權在 t=0 的現值應爲：

$$c = \frac{1}{r}\left[pC_u + (1-p)C_d\right] \qquad \text{(i)}$$

將公式(g)及(h)代入公式(i)，即得買權的現值如下：

$$c = \frac{1}{r^2}\left[p^2C_u u + 2p(1-p)C_{du} + (1-p)^2C_{dd}\right] \qquad \text{(j)}$$

$$= \frac{1}{r^2}[p^2 \max(u^2S - X, 0) + 2p(1-p)\max(udS - X, 0)$$

$$+ (1-p)^2 \max(d^2S - X, 0)] \qquad (j^1)$$

而後可運用統計上的二項分配函數(Binomial Distribution Function)重新改寫公式(j^1)如下：

$$c = \frac{1}{r^2}[\binom{2}{2}p^2 \max(u^2d^uS - X, 0$$

$$+\binom{2}{1}p(1-p)\max(u^1d^{2-1}S-X\ ,0$$

$$+\binom{2}{0}(1-P)^2\max(d^2uS-X,0)] \qquad \text{(k)}$$

此處，$\binom{n}{j}=\frac{n!}{j!(n-j)!},\binom{2}{0}=1,\binom{2}{1}=2,\binom{2}{2}=1$。

再以簡化(k)，買權的現值可表示爲

$$c=\frac{1}{r^2}\left[\sum_{j=0}^{2}\binom{2}{j}p^j(1-p)^{2-j}\bullet\max(u^jd^{2-j}S-X,0)\right] \qquad \text{(l)}$$

或者，

$$c=\frac{1}{r^2}\left[\sum_{j=0}^{2}\frac{2!}{j!(2-j)!}p^j(1-p)^{2-j}\bullet\max(u^jd^{2-j}S-X,0)\right] \quad (l^1)$$

5、理論模型之推導模型

公式(l)或(l^1)代表若買權的到期限爲兩個時期時，其現值可由二項式程式來決定(或評價)。若將之延伸到 n 個時期(n≧2)，則買權的現值可由公式(m)所決定(即將公式(l^1)內的 2 改爲 n)

$$c=\frac{1}{r^n}\left[\sum_{j=0}^{n}\frac{n!}{j!(n-j)!}p^j(1-p)^{n-j}\bullet\max(u^jd^{n-j}S-X,0)\right] \qquad \text{(m)}$$

但在公式(m)中，若 $u^jd^{n-j}S<X$ ，則 $\max(u^jd^{n-j}S-X,0)=0$。若 $u^jd^{n-j}S>X$ ，則 $\max(u^jd^{n-j}S-X,0)=u^jd^{n-j}S-X>0$ 。

故可將所有的零項消除，而只保留正項。在公式(m)中，假設 k 是一個最小的整數能使。也就是，

$$k>\frac{\ln(X/Sd^n)}{\ln(u/d)} \qquad \text{(n)}$$

所以由公式(n)我們就可找出公式(m)中的所有的正項，去除零項後的公式(m)成爲：

$$c=\frac{1}{r^n}\left[\sum_{j=k}^{n}\frac{n!}{!(n-j)!}\ ^jp(1-\ )p^{-\ nj}\bullet(\ u^jd^{n-j}S-X)\right]$$

$$=\frac{1}{r^n}\left[\sum_{j=k}^{n}\frac{n!}{j!(n-j)!}p^j(1-p)^{n-j}\bullet u^jd^{n-j}S\right]-\left[\sum_{j=k}^{n}\frac{n!}{j!(n-j)!}p^j(1-p)^{n-j}X\right]$$

$$= S\sum_{j=k}^{n}\frac{n!}{j!(n-j)!}p'^{j}(1-p')^{n-j}\bullet u^{j}d^{n-j}S-\frac{X}{r^{n}}\sum_{j=k}^{n}\frac{n!}{j!(n-j)!}p^{j}(1-p)^{n-j} \qquad \text{(o)}$$

此處， $p'=\frac{pu}{r}, 1-p'=\frac{(1-p)d}{r}$ (p)

公式(o)就是二項式買權評價模型，其簡化公式如下：

$$c = S\bullet B(n,k,p')-\frac{X}{r^{n}}B(n,k,p) \qquad \text{(q)}$$

此處，

$$B(n,k,p')=\sum_{j=k}^{n}\frac{n!}{j!(n-j)!}p'^{j}(1-p')^{n-j}, n>k \qquad \text{(r)}$$

$$B(n,k,p)=\sum_{j=k}^{n}\frac{n!}{j!(n-j)!}p^{j}(1-p')^{n-j} \qquad \text{(s)}$$

註： $n<k, c=0$ 。

(三)理論價值之計價

1、計算參數說明

參數項目	數值	說明
評價日期	109/12/24	
基準價格	11.9 元	按發行轉換辦法，以民國 109/12/25 為轉換價格暫定基準日，取基準日(不含)前一個營業日本公司普通股收盤價為基準價格 11.9 元
轉換價格	12.3 元	按發行轉換辦法，基準價格乘以暫定轉換溢價率 103.3%為計算依據(計算至新台幣角為止，分以下四捨五入)，暫定轉換價格為每股 12.3 元。
發行期間	5 年	取可轉債發行期間為 5 年。
股價波動度	39.13%	樣本期間-(108/12/25-109/12/24)，樣本數-245 1. 採 109/12/24 起前一年為樣本期間。 2. 以日還原股價，計算樣本期間之日自然對數報酬率。 3. 以日報酬率標準差，乘上根號 245，可得股價波動度。
無風險利率	0.1664%	取證券櫃檯買賣中心，公債殖利率曲線圖於 109/12/23，5 年及 10 年期公債殖利率報價，分別為 109 央甲 12(剩餘年限約為 4.958 年)及 109 央債甲 9(剩餘年限約為 9.807 年)之 0.1655%及 0.2750%，以插補法計算可轉債存續期 5 年殖利率為 0.1664%，為無風險利率數值。
風險折現率	0.8671%	發行公司有信用評等，故以發行公司之債信風險為風險折現率的評估依據。發行公司的中華信評之信用評等為 twBBB+，故取證券櫃檯買賣中心於 109/12/23 之 twBBB+公司債參考利率表 (twBBB+ 為直線切割法估算：twBBB+=twBBB-(twBBB-twA)/3)，交易商對 5 年期公司債報價之平均利率 0.8671%，為風險折現率之參數值。
信用風險貼水	70.07BP	以風險折現率減無風險利率可得信用風險貼水。
切割期數	1825 期	將可轉債剩餘年限分割為 1825 期。
賣回收益率	0%	按發行轉換辦法，以債券面額加計 0%之年收益率將其所持有之本債券以現金賣回。
到期收益率	0%	按發行轉換辦法，債券到期時依債券面額加計 0%之年收益率將本債券全數償還。

2、理論價值計算結果

(1)純債券價值

純債券價值為各期應付本息之折現後之現值(Present Value)，本轉換公司債之票面利率為 0%，故其純債券價值等於 5 年後本金之折現值，計算本債券純債券價值所使用之風險折現利率，係以發行公司之債信風險為依據估算而得。本模型所採用之折現利率為 0.8671% (具體估算方式參考上表)，以計算本轉換公司債之純債券價值如下：100,000/(1+0.8671%)^5=95,780。

(2)轉換權

轉換權之計算方式為將買回、賣回與重設權條件自模型中抽離，推演求得不具買回、賣回與重設權之轉換公司債價值 111,380 元，將其扣除純債券價值 95,780 元，得轉換權價值 15,600 元。

(3)賣回權

賣回權之計算方式為先計算出具賣回權條件之轉換公司債價值，再將賣回權條件自模型中抽離，推演求得不具賣回權之轉換公司債價值，兩者之差異 250 元即為賣回權的價值。

(4)買回權

國內第七次無擔保轉換公司債買回權之計算方式為先計算出具買回權條件之轉換公司債價值，再將買回權條件自模型中抽離，推演求得不具買回權之轉換公司債價值，兩者之差異(240)元即為買回權的價值。

(5)重設權

本轉換公司債並無重設條款之設計，故無重設權價值。

(6)各權利價值百分比

權利	價值(元)	百分比例
純債券價值	95,780	85.99%
轉換權價值	15,600	14.01%
賣回權價值	250	0.22%
買回權價值	(240)	-0.22%
重設權價值	0	0.00%
總理論價值	111,390	100%

(四)發行價格訂定之合理性評估

本轉換公司債之理論價格為 111,390 元，以 109 年 12 月 24 日臺灣銀行一年期定期存款利率 0.755%估算流動性貼水，於扣除流動性貼水後為 110,555 元。經參酌該公司近年來經營績效、獲利能力、產業狀況及未來發展潛力，且為確保轉換公司債得順利對外募集，於考量國內轉換公司債市場市況，及不損害發行公司股東權益下，該公司與本承銷商共同議定本債券每張發行價格為 100,000-100,500 元，尚不低於理論價格扣除流動性貼水後之九成(即 110,555x0.9=99,500 元)，符合「中華民國證券商業同業公會承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則」之規定，其發行價格應屬合理。

發行公司：中華航空股份有限公司

負 責 人：謝世謙

中　華　民　國　109　年　12　月　25　日

(本用印僅限於中華航空股份有限公司國內第七次無擔保轉換公司債發行及轉換價格計算書使用)

主辦承銷商：台新綜合證券股份有限公司

負 責 人：郭 嘉 宏

中 華 民 國 109. 年 12 月 25 日

(本用印僅限於中華航空股份有限公司國內第七次無擔保轉換公司債發行及轉換價格計算書使用)

附件三

107 年度合併財務報告暨會計師查核報告

中華航空股份有限公司及子公司

合併財務報告暨會計師查核報告

民國107及106年度

地址：桃園市大園區航站南路1號

電話：(03)399-8888

§目　　錄§

項　　目	頁　　次	財務報告附註編號
一、封　　面	1	-
二、目　　錄	2	-
三、關係企業合併財務報告聲明書	3	-
四、會計師查核報告	4～8	-
五、合併資產負債表	9	-
六、合併綜合損益表	10～12	-
七、合併權益變動表	13	-
八、合併現金流量表	14～16	-
九、合併財務報表附註		
(一)公司沿革	17	一
(二)通過財務報告之日期及程序	17	二
(三)尚未適用之新發布及修訂國際財務報導準則	17～22	三
(四)重大會計政策之彙總說明	23～41	四
(五)重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源	42	五
(六)重要會計科目之說明	42～88	六～三三
(七)關係人交易	88～90	三四
(八)質、抵押之資產	90	三五
(九)重大承諾事項及或有負債	90～92	三六
(十)重大之災害損失	-	-
(十一)重大之期後事項	93	三七
(十二)具重大影響之外幣資產及負債資訊	93～94	三八
(十三)附註揭露事項		
1.重大交易事項相關資訊	94、97～102	三九
2.轉投資事業相關資訊	94、103～104	三九
3.大陸投資資訊	94、105	三九
4.母子公司間業務關係及重要交易往來情形	94、106～107	-
(十四)營運部門資訊	95	四十

關係企業合併財務報表聲明書

本公司107年度（自107年1月1日至12月31日止）依「關係企業合併營業報告書關係企業合併財務報表及關係報告書編製準則」應納入編製關係企業合併財務報告之公司與依國際財務報導準則第10號應納入編製母子公司合併財務報告之公司均相同，且關係企業合併財務報告所應揭露相關資訊於前揭母子公司合併財務報告中均已揭露，爰不再另行編製關係企業合併財務報告。

特此聲明

公司名稱：中華航空股份有限公司

董事長：何　煖　軒

中　　華　　民　　國　　108　　年　　3　　月　　20　　日

Deloitte.

勤業眾信

勤業眾信聯合會計師事務所
11073 台北市信義區松仁路100號20樓

Deloitte & Touche
20F, Taipei Nan Shan Plaza
No. 100, Songren Rd.,
Xinyi Dist., Taipei 11073, Taiwan

Tel: +886 (2) 2725-9988
Fax: +886 (2) 4051-6888
www.deloitte.com.tw

會計師查核報告

中華航空股份有限公司　公鑒：

查核意見

中華航空股份有限公司及其子公司（中華航空集團）民國 107 年及 106 年 12 月 31 日之合併資產負債表，暨民國 107 年及 106 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之合併綜合損益表、合併權益變動表、合併現金流量表，以及合併財務報表附註（包括重大會計政策彙總），業經本會計師查核竣事。

依本會計師之意見，上開合併財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則及經金融監督管理委員會認可並發布生效之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告編製，足以允當表達中華航空集團民國 107 年及 106 年 12 月 31 日之合併財務狀況，暨民國 107 年及 106 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之合併財務績效及合併現金流量。

查核意見之基礎

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則執行查核工作。本會計師於該等準則下之責任將於會計師查核合併財務報表之責任段進一步說明。本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已依會計師職業道德規範，與中華航空集團保持超然獨立，並履行該規範之其他責任。本會計師相信已取得足夠及適切之查核證據，以作為表示查核意見之基礎。

關鍵查核事項

關鍵查核事項係指依本會計師之專業判斷，對中華航空集團民國 107 年度合併財務報表之查核最為重要之事項。該等事項已於查核合併財務報表整體及形成查核意見之過程中予以因應，本會計師並不對該等事項單獨表示意見。

客運收入認列

依照國際財務報導準則公報第十五號「客戶合約之收入」，客運銷售款項在相關運輸服務尚未提供前，帳列為合約負債，於運輸服務提供後認列為客運收入。民國 107 年度客運收入為 108,345,648 仟元，請詳合併財務報表附註四及二八。

因旅客已搭乘後方能轉列客運收入，而確認持有該機票旅客是否搭乘牽涉複雜的過程，因是本會計師將客運收入認列列為關鍵查核事項。

針對前述事項本會計師執行之主要查核程序如下：

1. 瞭解並測試與客運收入相關內部控制作業，包括人工及自動控制。
2. 瞭解並測試客運收入之攸關資訊系統有效性。
3. 從已轉列收入的機票檔中，抽核一定筆數驗證搭乘日期與票檔是否相符。

新飛機取得成本

飛機取得成本依照國際會計準則第十六號「不動產、廠房及設備」之規定，分拆為機身、機身翻修、發動機、發動機翻修、起落架等項目，並依照不同的耐用年限提列折舊。截至民國 107 年 12 月 31 日，飛行設備帳面價值為 136,187,473 仟元，請詳合併財務報表附註四、五及十六。

因本年度取得 A350-900，係屬全新機種，各分拆項目之金額、折舊期間等均須重新審視，管理階層對於各項目金額及折舊期間之評估，會影響中華航空集團飛機帳面價值及折舊費用之金額，因是本會計師將新飛機取得成本列為關鍵查核事項。

針對前述事項本會計師執行之主要查核程序如下：

1. 檢視發動機製造商開立之憑證、原廠操作建議值，用以評估管理階層飛機取得成本及拆分金額之合理性，並確認是否依照拆分金額入帳及提列折舊。
2. 參酌國際航空同業、包含過往機隊使用經驗及管理階層之機隊規劃，(並檢視管理階層形成耐用年限之決策依據)，用以評估年限設定是否合理。

其他事項－合併財務報告編製

列入上開合併財務報表之部分子公司，未經本會計師查核，而係由其他會計師查核。因此，本會計師對上開財務報表所出具之查核報告中，有關該等子公司財務報表所列示之財務資訊係依據其他會計師之查核報告，該等子公司民國 107 年 12 月 31 日之資產總額為 5,864,701 仟元佔合併總資產總額 2.55%；民國 107 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之營業收入為 8,634,324 仟元，佔合併營業收入總額 5.06%。

其他事項－個體財務報告編製

中華航空股份有限公司已編製民國 107 及 106 年度之個體財務報告，並經本會計師出具無保留意見之查核報告在案，備供參考。

管理階層與治理單位對財務報表之責任

管理階層之責任係依照證券發行人財務報告編製準則及經金融監督管理委員會認可並發布生效之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告編製允當表達之合併財務報表，且維持與合併財務報表編製有關之必要內部控制，以確保合併財務報表未存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達。

於編製合併財務報表時，管理階層之責任亦包括評估中華航空集團繼續經營之能力、相關事項之揭露，以及繼續經營會計基礎之採用，除非管理階層意圖清算中華航空集團或停止營業，或除清算或停業外別無實際可行之其他方案。

中華航空集團之治理單位（含審計委員會）負有監督財務報導流程之責任。

會計師查核合併財務報表之責任

本會計師查核合併財務報表之目的，係對合併財務報表整體是否存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達取得合理確信，並出具查核報告。合理確信係高度確信，惟依照一般公認審計準則執行之查核工作無法保證必能偵出合併財務報表存有之重大不實表達。不實表達可能導因於舞弊或錯誤。如不實表達之個別金額或彙總數可合理預期將影響合併財務報表使用者所作之經濟決策，則被認為具有重大性。

本會計師依照一般公認審計準則查核時，運用專業判斷並保持專業上之懷疑。本會計師亦執行下列工作：

1. 辨認並評估合併財務報表導因於舞弊或錯誤之重大不實表達風險；對所評估之風險設計及執行適當之因應對策；並取得足夠及適切之查核證據以作為查核意見之基礎。因舞弊可能涉及共謀、偽造、故意遺漏、不實聲明或踰越內部控制，故未偵出導因於舞弊之重大不實表達之風險高於導因於錯誤者。
2. 對與查核攸關之內部控制取得必要之瞭解，以設計當時情況下適當之查核程序，惟其目的非對中華航空集團內部控制之有效性表示意見。
3. 評估管理階層所採用會計政策之適當性，及其所作會計估計與相關揭露之合理性。
4. 依據所取得之查核證據，對管理階層採用繼續經營會計基礎之適當性，以及使中華航空集團繼續經營之能力可能產生重大疑慮之事件或情況是否存在重大不確定性，作出結論。本會計師若認為該等事件或情況存在重大不確定性，則須於查核報告中提醒合併財務報表使用者注意合併財務報表之相關揭露，或於該等揭露係屬不適當時修正查核意見。本會計師之結論係以截至查核報告日所取得之查核證據為基礎。惟未來事件或情況可能導致中華航空集團不再具有繼續經營之能力。
5. 評估合併財務報表（包括相關附註）之整體表達、結構及內容，以及合併財務報表是否允當表達相關交易及事件。
6. 對於集團內組成個體之財務資訊取得足夠及適切之查核證據，以對合併財務報表表示意見。本會計師負責集團查核案件之指導、監督及執行，並負責形成集團查核意見。

本會計師與治理單位溝通之事項，包括所規劃之查核範圍及時間，以及重大查核發現（包括於查核過程中所辨認之內部控制顯著缺失）。

本會計師亦向治理單位提供本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已遵循會計師職業道德規範中有關獨立性之聲明，並與治理單位溝通所有可能被認為會影響會計師獨立性之關係及其他事項（包括相關防護措施）。

本會計師從與治理單位溝通之事項中，決定對中華航空集團民國 107 年度合併財務報表查核之關鍵查核事項。本會計師於查核報告中敘明該等事項，除非法令不允許公開揭露特定事項，或在極罕見情況下，本會計師決定不於查核報告中溝通特定事項，因可合理預期此溝通所產生之負面影響大於所增進之公眾利益。

勤業眾信聯合會計師事務所

會計師　楊　承　修

會計師　黃　瑞　展

金融監督管理委員會核准文號
金管證審字第 0980032818 號

證券暨期貨管理委員會核准文號
台財證六字第 0920123784 號

中　華　民　國　108　年　3　月　20　日

中華航空股份有限公司及其子公司

合併資產負債表

民國 107 年及 106 年 12 月 31 日

單位：新臺幣仟元

代碼	資產	107年12月31日 金額	%	106年12月31日 金額	%
	流動資產				
1100	現金及約當現金（附註四、六、十九及三三）	$ 24,937,537	11	$ 22,585,332	10
1110	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動（附註四、七及三三）	206,001	-	306,839	-
1136	按攤銷後成本衡量之金融資產（附註九及三三）	3,856,660	2	-	-
1135	避險之衍生金融資產－流動（附註四、八及三三）	-	-	293	-
1139	避險之金融資產－流動（附註四及三三）	32,906	-	-	-
1170	應收票據及帳款－淨額（附註四、十一及三三）	10,038,528	4	8,604,265	4
1180	應收帳款－關係人（附註三一及三三）	9,043	-	8,359	-
1200	其他應收款（附註四及三三）	879,191	-	714,413	-
1220	本期所得稅資產（附註四及二九）	18,948	-	32,487	-
130X	存貨（附註四及十二）	8,654,710	4	8,731,755	4
1460	待出售非流動資產（附註四、五及十三）	46,154	-	426,553	-
1470	其他流動資產（附註六及十九）	4,147,882	2	6,001,538	3
11XX	流動資產總計	52,827,560	23	47,411,834	21
	非流動資產				
1520	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動（附註八及三三）	132,191	-	-	-
1543	以成本衡量之金融資產－非流動（附註三、十及三三）	-	-	84,075	-
1550	採用權益法之投資（附註四及十五）	2,200,149	1	2,507,346	1
1600	不動產、廠房及設備（附註四、五、十六及三五）	163,107,718	71	153,617,531	68
1760	投資性不動產（附註四及十七）	2,075,345	1	2,075,624	1
1780	其他無形資產（附註四及十八）	1,210,796	1	1,019,345	1
1840	遞延所得稅資產（附註四、五及二九）	5,152,070	2	5,519,332	2
1990	其他非流動資產（附註十九、二二、三三及三四）	3,430,753	1	13,664,545	6
15XX	非流動資產合計	177,309,022	77	178,487,798	79
1XXX	資產總計	$ 230,136,582	100	$ 225,899,632	100

代碼	負債及權益				
	流動負債				
2100	短期借款（附註二十）	$ -	-	$ 120,000	-
2120	透過損益按公允價值衡量之金融負債－流動（附註四、五、七及三三）	221	-	8,655	-
2125	避險之衍生金融負債－流動（附註四、八及三三）	-	-	82,295	-
2126	避險之金融負債－流動（附註四及三三）	560	-	-	-
2170	應付票據及帳款（附註三三）	1,594,487	1	483,884	-
2180	應付帳款－關係人（附註三三及三四）	532,815	-	590,806	-
2219	其他應付款（附註二三及三三）	14,146,198	6	13,033,069	6
2230	本期所得稅負債（附註四及二九）	164,181	-	28,722	-
2250	負債準備－流動（附註四、五及二五）	321,075	-	475,725	-
2130	合約負債－流動（附註二四）	19,546,455	9	-	-
2313	遞延收入－流動（附註四、五及二四）	-	-	16,375,789	7
2321	一年內到期或執行賣回權應付公司債（附註四、二一、二七及三三）	4,445,900	2	4,367,100	2
2322	一年內到期長期借款（附註二十、三三及三五）	15,709,487	7	19,304,674	9
2355	應付租賃款－流動（附註四、二二、三三及三五）	633,398	-	1,617,321	1
2399	其他流動負債（附註三三）	3,855,115	2	3,801,073	2
21XX	流動負債總計	60,949,892	27	60,289,113	27
	非流動負債				
2500	透過損益按公允價值衡量之金融負債－非流動（附註四、五、七及三三）	-	-	926	-
2510	避險之衍生金融負債－非流動（附註四、五、八及三三）	-	-	6,994	-
2530	應付公司債（附註四、二一、二七及三三）	28,473,710	12	21,050,000	9
2540	長期借款（附註二十、三三及三五）	60,686,148	26	65,753,503	29
2527	合約負債－非流動（附註四、五及二四）	1,903,665	1	-	-
2550	負債準備－非流動（附註四、五及二五）	8,473,464	4	8,013,583	4
2570	遞延所得稅負債（附註四及二九）	188,447	-	190,682	-
2613	應付租賃款－非流動（附註四、二二、三三及三五）	2,945	-	636,222	-
2630	遞延收入－非流動（附註四、五及二四）	-	-	1,818,265	1
2640	淨確定福利負債－非流動（附註四、五及二六）	8,803,382	4	8,101,565	4
2670	其他非流動負債（附註三三）	607,845	-	881,260	-
25XX	非流動負債總計	109,139,606	47	106,453,000	47
2XXX	負債總計	170,089,498	74	166,742,113	74
	歸屬於本公司業主之權益（附註二一及二七）				
3110	普通股股本	54,209,846	24	54,709,846	24
3200	資本公積	1,241,214	-	799,999	-
	保留盈餘				
3310	法定盈餘公積	351,923	-	206,092	-
3320	特別盈餘公積	118,810	-	-	-
3350	未分配盈餘（待彌補虧損）	1,144,928	1	1,458,313	1
3300	保留盈餘總計	1,615,661	1	1,664,405	1
3400	其他權益	58,223	-	(107,641)	-
3500	庫藏股票	(43,372)	-	(43,372)	-
31XX	本公司業主之權益合計	57,081,572	25	57,023,237	25
36XX	非控制權益（附註二七）	2,965,512	1	2,134,282	1
3XXX	權益總計	60,047,084	26	59,157,519	26
	負債與權益總計	$ 230,136,582	100	$ 225,899,632	100

後附之附註係本合併財務報告之一部分。

（請參閱勤業眾信聯合會計師事務所民國108年3月20日查核報告）

董事長：何煖軒　　經理人：謝世謙　　會計主管：陳奕傑

中華航空股份有限公司及其子公司

合併綜合損益表

民國 107 年及 106 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

單位：新臺幣仟元，惟每股盈餘為元

代碼		107年度 金額	%	106年度 金額	%
4000	營業收入（附註四、二八及三四）	$ 170,711,607	100	$ 156,121,785	100
5000	營業成本（附註四、九、十二、十八、二五、二六、二八及三四）	153,504,076	90	134,149,374	86
5900	營業毛利	17,207,531	10	21,972,411	14
6000	營業費用（附註四、二六及二八）	13,185,148	8	13,146,251	8
6900	營業淨利	4,022,383	2	8,826,160	6
	營業外收入及支出				
7010	其他收入（附註四、八及二八）	606,453	1	560,399	-
7020	其他利益（損失）（附註十、十三、十五、十六、二八及三一）	(534,848)	-	(5,052,031)	(3)
7050	財務成本（附註九、二八及三三）	(1,379,985)	(1)	(1,346,801)	(1)
7060	採用權益法認列之關聯企業及合資損益之份額（附註十五）	367,246	-	536,236	-
7000	營業外收入及支出合計	(941,134)	-	(5,302,197)	(4)
7900	稅前淨利	3,081,249	2	3,523,963	2
7950	所得稅費用（附註四、五及二九）	808,565	1	1,033,171	-
8200	本期淨利	2,272,684	1	2,490,792	2

（接次頁）

（承前頁）

代碼		107年度 金額	%	106年度 金額	%
8368	不適用基礎調整之避險工具損益（附註四、二七及三三）	$ 85,341	-	$ -	-
8399	與可能重分類之項目相關之所得稅（附註二九）	(17,858)	-	45,419	-
8360		94,050	-	(222,875)	-
8300	其他綜合損益（淨額）合計	(578,363)	-	(1,113,176)	(1)
8500	本期綜合損益總額	$ 1,694,321	1	$ 1,377,616	1
	淨利歸屬於：				
8610	母公司業主	$ 1,790,361	1	$ 2,208,066	2
8620	非控制權益	482,323	-	282,726	-
8600		$ 2,272,684	1	$ 2,490,792	2
	綜合損益總額歸屬於：				
8710	母公司業主	$ 1,258,035	1	$ 1,240,677	1
8720	非控制權益	436,286	-	136,939	-
8700		$ 1,694,321	1	$ 1,377,616	1
	每股盈餘（附註三十）				
9710	基　本	$ 0.33		$ 0.40	
9810	稀　釋	$ 0.32		$ 0.39	

後附之附註係本合併財務報告之一部分。

（請參閱勤業眾信聯合會計師事務所民國 108 年 3 月 20 日查核報告）

董事長：何煖軒　經理人：謝世謙　會計主管：陳奕傑

中華航空股份有限公司及子公司

合併權益變動表

民國 107 年及 106 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

代碼		歸屬於母公司業主之權益														
				保留盈餘			其他權益項目									
		股本	資本公積	法定盈餘公積	特別盈餘公積	未分配盈餘（待彌補虧損）	國外營運機構財務報表換算之兌換差額	備供出售金融商品未實現損益	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現損益	現金流量避險	避險工具損益	庫藏股票－子公司持有	合計	非控制權益	權益總額
A1	106 年 1 月 1 日餘額	$ 54,708,901	$ 799,932	$ 287,224	$ 76,486	($ 157,618)	$ 78,564	$ 1,714	$ -	$ 31,986	$ -	($ 43,372)	$ 55,783,817	$ 2,083,381	$ 57,867,198
B13	105 年度虧損撥補	-	-	(81,132)	(76,486)	157,618	-	-	-	-	-	-	-	-	-
M3	處分採用權益法認列關聯企業之資本公積	-	(64)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(64)	-	(64)
I1	可轉換公司債轉換普通股	945	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,076	-	1,076
M5	取得子公司股權價格與帳面價值差額	-	-	-	-	(2,269)	-	-	-	-	-	-	(2,269)	(46,118)	(48,387)
D1	106 年度淨利	-	-	-	-	2,208,066	-	-	-	-	-	-	2,208,066	282,726	2,490,792
D3	106 年度其他綜合損益	-	-	-	-	(747,484)	(113,550)	60	-	(106,415)	-	-	(967,389)	(145,787)	(1,113,176)
D5	106 年度綜合損益總額	-	-	-	-	1,460,582	(113,550)	60	-	(106,415)	-	-	1,240,677	136,939	1,377,616
O1	非控制權益獲配子公司現金股利	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(39,920)	(39,920)
Z1	106 年 12 月 31 日餘額	54,709,846	799,999	206,092	-	1,458,313	(34,986)	1,774	-	(74,429)	-	(43,372)	57,023,237	2,134,282	59,157,519
A3	追溯適用之影響數	-	-	-	-	60	-	(1,774)	42,351	74,429	(74,429)	-	40,637	-	40,637
A5	107 年 1 月 1 日調整後餘額	54,709,846	799,999	206,092	-	1,458,373	(34,986)	-	42,351	-	(74,429)	(43,372)	57,063,874	2,134,282	59,198,156
C5	發行可轉換公司債	-	409,978	-	-	-	-	-	-	-	-	-	409,978	-	409,978
T1	避險工具損益基礎調整	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,118	-	12,118	-	12,118
	106 年度盈餘分配														
B1	提列法定盈餘公積	-	-	145,831	-	(145,831)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B3	提列特別盈餘公積	-	-	-	118,810	(118,810)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B5	現金股利－每股 0.2181820086 元	-	-	-	-	(1,193,670)	-	-	-	-	-	-	(1,193,670)	-	(1,193,670)
M1	發放予子公司股利調整資本公積	-	630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	630	-	630
D1	107 年度淨利	-	-	-	-	1,790,361	-	-	-	-	-	-	1,790,361	482,323	2,272,684
D3	107 年度其他綜合損益	-	-	-	-	(645,495)	25,322	-	268	-	87,579	-	(532,326)	(46,037)	(578,363)
D5	107 年度綜合損益總額	-	-	-	-	1,144,866	25,322	-	268	-	87,579	-	1,258,035	436,286	1,694,321
M7	非控制權益增減	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	565,963	565,963
L1	購入庫藏股票	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(469,393)	(469,393)	-	(469,393)
L1	註銷庫藏股票	(500,000)	30,607	-	-	-	-	-	-	-	-	469,393	-	-	-
O1	非控制權益獲配子公司現金股利	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(171,019)	(171,019)
Z1	107 年 12 月 31 日餘額	$ 54,209,846	$ 1,241,214	$ 351,923	$ 118,810	$ 1,144,928	($ 9,664)	$ -	$ 42,619	$ -	$ 25,268	($ 43,372)	$ 57,081,572	$ 2,965,512	$ 60,047,084

後附之附註係本合併財務報告之一部分。

（請參閱勤業眾信聯合會計師事務所民國 108 年 3 月 20 日查核報告）

董事長：何煖軒　　經理人：謝世謙　　會計主管：陳奕傑

中華航空股份有限公司及其子公司

合併現金流量表

民國 107 年及 106 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

單位：新臺幣仟元

代　碼		107年度	106年度
	營業活動之現金流量		
A10000	本期稅前利益	$ 3,081,249	$ 3,523,963
	不影響現金流量之收益費損項目		
A20100	折舊費用	19,325,083	18,340,022
A20200	攤銷費用	191,979	259,129
A20300	呆帳費用	49,824	45,016
A20400	透過損益按公允價值衡量之金融商品淨（利益）損失	(11,168)	32,039
A21200	利息收入	(330,710)	(210,264)
A21300	股利收入	(9,603)	(9,564)
A22300	採用權益法認列之關聯企業及合資損益之份額	(367,246)	(536,236)
A22500	處分不動產、廠房及設備損失（利益）	270,597	(6,153)
A23200	處分採用權益法之投資利益	(450,195)	(101,105)
A23000	處分待出售非流動資產損失（利益）	368,992	(252,467)
A23700	待出售非流動資產減損損失	75,437	3,571,301
A23700	不動產、廠房及設備減損損失	50,000	690,579
A23700	存貨及不動產、廠房及設備損失	623,022	644,005
A23500	以成本法衡量金融資產減損損失	-	56,023
A24100	外幣兌換淨損失（利益）	298,787	(327,854)
A29900	財務成本	1,379,985	1,346,801
A29900	提列負債準備	3,386,052	3,201,642
A29900	未實現售後租回利益攤銷	(13,888)	(14,512)
A30000	營業活動相關之資產／負債變動數		
A31110	持有供交易之金融資產	-	77,133
A31115	透過損益按公允價值衡量之金融資產	269,682	-
A31130	透過損益按公允價值衡量之金融負債	(9,359)	9,580
A31150	應收票據及帳款	(1,304,948)	(298,519)

（接次頁）

（承前頁）

代　碼		107年度	106年度
	籌資活動之現金流量		
C04900	庫藏股票買回成本	($ 469,393)	$ -
C00100	短期借款減少	(120,000)	(18,021)
C00500	應付短期票券（減少）增加	-	(900,000)
C01200	發行應付公司債	10,512,000	5,850,000
C01300	償還應付公司債	(2,700,000)	(2,700,000)
C01600	舉借長期借款	18,285,457	30,657,300
C01700	償還長期借款及應付租賃負債	(28,587,288)	(37,506,405)
C03000	收取存入保證金	126,578	250,062
C03100	存入保證金返還	(70,204)	(214,060)
C05600	支付本公司業主股利	(1,193,040)	-
C05800	支付非控制權益現金股利	(171,019)	(39,920)
C05400	取得子公司股權	-	(48,387)
CCCC	籌資活動之淨現金流出	(4,386,909)	(4,669,431)
DDDD	匯率變動對現金及約當現金之影響	(8,231)	232,888
EEEE	本年度現金及約當現金增加（減少）數	2,352,205	(1,681,865)
E00100	年初現金及約當現金餘額	22,585,332	24,267,197
E00200	年底現金及約當現金餘額	$ 24,937,537	$ 22,585,332

後附之附註係本合併財務報告之一部分。

（請參閱勤業眾信聯合會計師事務所民國 108 年 3 月 20 日查核報告）

董事長：何煖軒　經理人：謝世謙　會計主管：陳奕傑

中華航空股份有限公司及其子公司

合併財務報表附註

民國 107 年及 106 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

（除另予註明者外，金額係以新臺幣仟元為單位）

一、公司沿革

中華航空股份有限公司（本公司）設立於民國 48 年，自民國 82 年 2 月 26 日起在臺灣證券交易所上市買賣。主要業務包括：(一)客運、貨運及郵運；(二)營業、運務之代理業務及代理修護；(三)飛機修護；(四)航空電腦作業承攬；(五)飛機零組件及航空器材之代理及銷售；及(六)飛機之出租及銷售等業務。

本公司之主要股東為財團法人中華航空事業發展基金會及行政院國家發展基金管理會，民國 107 年及 106 年 12 月 31 日對本公司之持股比例合計分別為 44.03%及 43.63%。

二、通過財務報告之日期及程序

本合併財務報表於民國 108 年 3 月 20 日經董事會核准通過發布。

三、新發布及修訂準則及解釋之適用

(一) 首次適用修正後之證券發行人財務報告編製準則及經金融監督管理委員會（以下稱「金管會」）認可並發布生效之國際財務報導準則（IFRS）、國際會計準則（IAS）、解釋（IFRIC）及解釋公告（SIC）（以下稱「IFRSs」）

除下列說明外，適用修正後之證券發行人財務報告編製準則及金管會認可並發布生效之 IFRSs 將不致造成合併公司會計政策之重大變動：

1. IFRS 9「金融工具」及相關修正

IFRS 9「金融工具」取代 IAS 39「金融工具：認列與衡量」，並配套修正 IFRS 7「金融工具：揭露」等其他準則。IFRS 9 之新規定涵蓋金融資產之分類、衡量與減損及一般避險會計，相關會計政策請參閱附註四。

合併公司於民國107年1月1日，追溯適用金融資產之分類、衡量與減損之處理，並推延適用一般避險會計。民國106年12月31日（含）以前已除列之項目不予適用IFRS 9。

金融資產之分類、衡量與減損

合併公司依據民國107年1月1日所存在之事實及情況，於該日評估已存在金融資產之分類予以追溯調整，並選擇不予重編比較期間。於民國107年1月1日，各類別金融資產依IAS 39及IFRS 9所決定之衡量種類及帳面金額及其主要變動情形彙總如下：

	衡量種類		帳面金額		
金融資產類別	IAS 39	IFRS 9	IAS 39	IFRS 9	說明
股票投資	以成本衡量之金融資產	透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資	$ 84,075	$ 131,585	(1)
原始到期日超過3個月之定期存款（其他金融資產）	放款及應收款	按攤銷後成本衡量	1,323,095	1,323,095	(4)
保本型商品（其他金融資產）	放款及應收款	透過損益按公允價值衡量之金融資產	483,318	483,318	(3)

	107年1月1日帳面金額（IAS 39）	重分類	再衡量	107年1月1日帳面金額（IFRS 9）	107年1月1日保留盈餘影響數	107年1月1日其他權益影響數	說明
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
－權益工具							
加：自備供出售金融資產（IAS 39）重分類	-	-	-	-	60	(60)	(2)
加：自以成本衡量金融資產（IAS 39）重分類	-	84,075	47,510	131,585	-	40,637	(1)
合計	$ -	$ 84,075	$ 47,510	$ 131,585	$ 60	$ 40,577	

(1) 原依IAS 39以成本衡量之未上市（櫃）股票投資，依IFRS 9分類為指定透過其他綜合損益按公允價值衡量，並應按公允價值再衡量其中原依IAS 39以成本衡量之未上市（櫃）股票投資，依IFRS 9分類為指定透過其他綜合損益按公允價值衡量，並應按公允價值再衡量，因而民國107年1月1日之透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產及其他權益－透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現損益分別調整增加47,510仟元。

(2) 採用權益法之投資所持有之基金受益憑證原依IAS 39分類為備供出售金融資產。因其現金流量並非完全為支付本金及流通在外本金金額之利息，且非屬權益工具，故依IFRS 9強制分類為透過損益按公允價值衡量。因追溯適用，107年1月1日之其他權益－備供出售金融資產未實現損益調整減少60仟元，保留盈餘調整增加60仟元。

(3) 合併公司與金融機構簽訂之保本型商品等契約，係屬混合工具，因該混合工具包含之主契約屬 IFRS 9 範圍內之資產，依 IFRS9 按整體混合合約評估應分類為透過損益按公允價值衡量之金融資產。

(4) 除上述者外，餘依IAS 39分類為放款及應收款之相關金融資產計34,792,801仟元，則依IFRS 9分類為按攤銷後成本衡量之金融資產。

(5) 配合上述權益調整項目，合併公司調整增加遞延所得稅負債6,873仟元。

2. IFRS 15「客戶合約之收入」及相關修正

IFRS 15係規範來自客戶合約之收入認列原則，該準則將取代IAS 18「收入」、IAS 11「建造合約」及相關解釋。相關會計政策請參閱附註四。

於辨認履約義務時，IFRS 15及相關修正規定，若商品或勞務能被區分（例如，經常單獨銷售某一商品或勞務），且移轉商品或勞務之承諾依合約之內涵係可區分（亦即，合約承諾之性質係為個別移轉每一商品或勞務，而非移轉組合產出），則該商品或勞務係可區分。合併公司評估後，適用 IFRS 15 對於合併公司現行收入認列結果未產生重大影響。合併公司選擇僅對轉換日尚未完成之合約追溯適用IFRS 15，另與收入相關之已收金額應認列為合約負債，故將原分類為遞延收入-流動及非流動之預收款項重分類至合約負債-流動及非流動，於民國107年1月1日之金額分別為16,375,789仟元及1,818,265仟元(即民國106年12月31日帳載遞延收入之金額)。

(二) 民國 108 年適用之證券發行人財務報告編製準則及金管會認可之 IFRSs

新發布／修正／修訂準則及解釋	國際會計準則理事會(IASB)發布之生效日（註 1）
「2015-2017 週期之年度改善」	2019 年 1 月 1 日
IFRS 9 之修正「具負補償之提前還款特性」	2019 年 1 月 1 日（註 2）
IFRS 16「租賃」	2019 年 1 月 1 日
IAS 19 之修正「計畫修正、縮減或清償」	2019 年 1 月 1 日（註 3）
IAS 28 之修正「對關聯企業及合資之長期權益」	2019 年 1 月 1 日
IFRIC 23「所得稅務處理之不確定性」	2019 年 1 月 1 日

註 1：除另註明外，上述新發布／修正／修訂準則或解釋係於各該日期以後開始之年度期間生效。

註 2：金管會允許合併公司得選擇提前於 107 年 1 月 1 日適用此項修正。

註 3：2019 年 1 月 1 日以後發生之計畫修正、縮減或清償適用此項修正。

IFRS 16「租賃」

IFRS 16 係規範租賃協議之辨認與出租人及承租人會計處理，該準則將取代 IAS 17「租賃」及 IFRIC 4「決定一項安排是否包含租賃」等相關解釋。

租賃定義

首次適用 IFRS 16 時，合併公司將選擇僅就 108 年 1 月 1 日以後簽訂（或變動）之合約依 IFRS 16 評估是否係屬（或包含）租賃，目前已依 IAS 17 及 IFRIC 4 辨認為租賃之合約將不予重新評估並將依 IFRS 16 之過渡規定處理。

合併公司為承租人

首次適用 IFRS 16 時，除低價值標的資產租賃及短期租賃選擇按直線基礎認列費用外，其他租賃將於合併資產負債表認列使用權資產及租賃負債，惟符合投資性不動產定義之使用權資產將列報為投資性不動產。合併綜合損益表將分別表達使用權資產之折舊費用及租賃負債按有效利息法所產生之利息費用。於合併現金流量表

中，償付租賃負債之本金金額將表達為籌資活動，支付利息部分將列為營業活動。適用 IFRS 16 前，分類為營業租賃之合約（包含符合投資性不動產定義之不動產權益）係按直線基礎認列費用。營業租賃現金流量於合併現金流量表係表達於營業活動。分類為融資租賃之合約係於合併資產負債表認列租賃資產及應付租賃款。

目前依IAS 17以營業租賃處理之協議，於108年1月1日租賃負債之衡量將以剩餘租賃給付按該日承租人之增額借款利率折現，全部使用權資產將以該日之租賃負債金額並調整先前已認列之預付或應付租賃給付金額衡量。所認列之使用權資產均將適用IAS 36評估減損。

對於依IAS 17分類為融資租賃之租賃，將以107年12月31日租賃資產及租賃負債之帳面金額作為使用權資產及租賃負債於108年1月1日之帳面金額。

合併公司之售後租回交易若經判斷不符合 IFRS 15 之銷售條件，該交易將視為融資。若符合銷售，合併公司將僅就移轉給買方之部分認列相關出售損益。適用 IFRS 16 前，係依租回之部分分類為營業租賃或融資租賃而分別處理。

對於 108 年 1 月 1 日前簽訂之售後租回交易，合併公司將不重新評估標的資產之移轉是否滿足IFRS 15之銷售規定。首次適用IFRS 16時，租回之部分除依前述承租人之過渡規定處理外，目前依IAS 17以融資租賃處理之資產租賃將繼續於租賃期間攤銷所有銷售利益。

合併公司為出租人

於過渡時對出租人之租賃將不作任何調整，且自 108 年 1 月 1 日起始適用 IFRS 16。

108年1月1日資產、負債及權益之預計影響

	107年12月31日帳面金額	首次適用之調整	108年1月1日調整後帳面金額
預付租金	$ 861,045	($ 861,045)	$ -
存出保證金	1,089,690	(215,425)	874,265
使用權資產	-	78,499,374	78,499,374
其他金融資產		189,808	189,808
不動產、廠房及設備	163,107,718	(30,682)	163,077,036
資產影響	$165,058,453	$ 77,582,030	$242,640,483
租賃負債－流動	$ -	$ 9,276,226	$ 9,276,226
租賃負債－非流動	-	68,343,669	68,343,669
應付租賃款－非流動	37,775	(37,775)	-
應付租金	90	(90)	-
負債影響	$ 37,865	$ 77,582,030	$ 77,619,895

除上述可能影響外，截至本合併財務報告通過發布日止，合併公司仍持續評估其他準則、解釋之修正對財務狀況與財務績效之影響，相關影響待評估完成時予以揭露。

(三) 國際會計準則理事會（IASB）已發布但尚未經金管會認可並發布生效之IFRSs

新發布／修正／修訂準則及解釋	IASB發布之生效日(註1)
IFRS 3之修正「業務之定義」	2020年1月1日（註2）
IFRS 10及IAS 28之修正「投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入」	未定
IFRS 17「保險合約」	2021年1月1日
IAS 1及IAS 8之修正「重大性之定義」	2020年1月1日（註3）

註1：除另註明外，上述新發布／修正／修訂準則或解釋係於各該日期以後開始之年度期間生效。

註2：收購日在年度報導期間開始於2020年1月1日以後之企業合併及於前述日期以後發生之資產取得適用此項修正。

註3：2020年1月1日以後開始之年度期間推延適用此項修正。

截至本合併財務報告通過發布日止，合併公司仍持續評估其他準則、解釋之修正對財務狀況與財務績效之影響，相關影響待評估完成時予以揭露。

四、重大會計政策之彙總說明

(一) 遵循聲明

本合併財務報告係依照證券發行人財務報告編製準則及經金管會認可並發布生效之 IFRSs 編製。

(二) 編製基礎

除按公允價值衡量之金融工具外（參閱下列會計政策之說明），本合併財務報表係依歷史成本基礎編製。

公允價值衡量依照相關輸入值之可觀察程度及重要性分為第 1 等級至第 3 等級：

1. 第 1 等級輸入值：係指於衡量日可取得之相同資產或負債於活絡市場之報價（未經調整）。
2. 第 2 等級輸入值：係指除第 1 等級之報價外，資產或負債直接（亦即價格）或間接（亦即由價格推導而得）之可觀察輸入值。
3. 第 3 等級輸入值：係指資產或負債之不可觀察之輸入值。

(三) 資產與負債區分流動與非流動之標準

流動資產包括：

1. 主要為交易目的而持有之資產；
2. 預期於資產負債表日後 12 個月內實現之資產；及
3. 現金及約當現金（但不包括於資產負債表日後逾 12 個月用以交換或清償負債而受到限制者）。

流動負債包括：

1. 主要為交易目的而持有之負債；
2. 於資產負債表日後 12 個月內到期清償之負債，以及
3. 不能無條件將清償期限遞延至資產負債表日後至少 12 個月之負債。

非屬上述流動資產或流動負債者，係分類為非流動資產或非流動負債。

(四) 合併基礎

本合併財務報告係包含本公司及由本公司所控制個體之財務報告。合併綜合損益表已納入被收購或被處分子公司於當期自收購日

起或至處分日止之營運損益。子公司之財務報告已予調整，以使其會計政策與合併公司之會計政策一致。於編製合併財務報告時，各個體間之交易、帳戶餘額、收益及費損已全數予以銷除。子公司之綜合損益總額係歸屬至本公司業主及非控制權益，即使非控制權益因而成為虧損餘額。

當合併公司對子公司所有權權益之變動未導致喪失控制者，係作為權益交易處理。合併公司及非控制權益之帳面金額已予調整，以反映其於子公司相對權益之變動。非控制權益之調整金額與所支付或收取對價之公允價值間之差額，係直接認列為權益且歸屬於本公司業主。

(五) 外　　幣

編製合併公司之個體財務報表時，以個體功能性貨幣（個體營運所處主要經濟環境之貨幣）以外之貨幣（外幣）交易者，依交易日匯率換算為功能性貨幣記錄。每一資產負債表日，外幣貨幣性項目以收盤匯率換算。以公允價值衡量之外幣非貨幣性項目，按決定公允價值當日之匯率換算；以歷史成本衡量之外幣非貨幣性項目係以交易日之匯率換算，不再重新換算。

除下列項目外，因交割貨幣性項目或換算貨幣性項目產生之兌換差額，於發生當期認列於損益：

1. 為供未來生產使用之在建資產相關外幣借款，其產生之兌換差額若屬於外幣借款利息成本之調整，係納入該等資產成本；
2. 為規避部分匯率風險而進行避險交易所產生之兌換差額；

依公允價值衡量之外幣非貨幣性資產或負債（例如權益工具），按資產負債表日即期匯率調整所產生之兌換差額列為當期損益，惟屬公允價值變動認列於其他綜合損益者，其產生之兌換差額列於其他綜合損益。

於編製合併財務報表時，合併公司國外營運機構之資產及負債以每一資產負債表日匯率換算為新臺幣；收益及費損項目係以當期平均匯率換算，所產生之兌換差額認列為其他綜合損益（並適當地分配予本公司業主及非控制權益）。

在處分國外營運機構並構成對該國外營運機構喪失控制、聯合控制或重大影響時，所有與該國外營運機構相關可歸屬於本公司業主之權益將重分類為損益。

(六) 企業合併

商譽係按移轉對價之公允價值以及收購者先前已持有被收購者之權益於收購日之公允價值之總額，超過收購日所取得可辨認資產及承擔負債之淨額衡量。倘於重評估後，收購日所取得可辨認資產及承擔負債之淨額仍超過移轉對價、被收購者之非控制權益以及收購者先前已持有被收購者之權益於收購日公允價值之總數，則該差額為廉價購買利益，並立即認列為損益。

分階段達成之企業合併係以收購日之公允價值再衡量合併公司先前已持有被收購者之權益，若因而產生任何利益或損失，則認列為損益或其他綜合損益。因先前已持有被收購者之權益而於收購日前已認列於其他綜合損益之金額，係按與合併公司若直接處分其先前已持有權益之相同基礎認列。

因企業合併所取得可辨認資產及承擔負債之衡量若尚未完成，資產負債表日係以暫定金額認列，並於衡量期間進行追溯調整或認列額外之資產或負債，以反映所取得有關收購日已存在事實與情況之新資訊

(七) 存　　貨

包括營業上供內部使用非以出售為目的之消耗性及非消耗性零配件、材料、物料等及機上銷售之商品，係以成本與淨變現價值孰低衡量，存貨成本之計算係採加權平均法。

(八) 待出售非流動資產

非流動資產帳面金額於預期主要係透過出售交易而非繼續使用回收時，分類為待出售。符合此分類之非流動資產必須於目前狀態下可供立即出售，且其出售必須為高度很有可能。當適當層級之管理階層承諾出售該資產之計畫，且此出售交易預期自分類日起一年內完成時，將符合出售為高度很有可能。

分類為待出售之非流動資產係以帳面金額與公允價值減出售成本孰低者衡量，且對此類資產停止提列折舊。

(九) 投資關聯企業及合資

關聯企業係指合併公司具有重大影響，但非屬子公司或合資之企業。合資係指合併公司與他公司具有聯合控制且對淨資產具有權利之聯合協議。

合併公司對投資關聯企業及合資係採用權益法。

權益法下，投資關聯企業及合資原始依成本認列，取得日後帳面金額係隨合併公司所享有之關聯企業及合資損益及其他綜合損益份額與利潤分配而增減。此外，針對關聯企業權益及合資之變動係按持股比例認列。

取得成本超過合併公司於取得日所享有關聯企業及合資可辨認資產及負債淨公允價值份額之數額列為商譽，該商譽係包含於該投資之帳面金額且不得攤銷；合併公司於取得日所享有關聯企業及合資可辨認資產及負債淨公允價值份額超過取得成本之數額列為當期損益。

關聯企業及合資發行新股時，合併公司若未按持股比例認購，致使持股比例發生變動，並因而使投資之股權淨值發生增減時，其增減數調整資本公積－採權益法認列關聯企業及合資股權淨值之變動數及採用權益法之投資。惟若未按持股比例認購或取得致使對關聯企業及合資之所有權權益減少者，於其他綜合損益中所認列與該關聯企業及該合資有關之金額按減少比例重分類，其會計處理之基礎係與關聯企業及合資若直接處分相關資產或負債所必須遵循之基礎相同；前項調整如應借記資本公積，而採用權益法之投資所產生之資本公積餘額不足時，其差額借記保留盈餘。

當合併公司對關聯企業及合資之損失份額等於或超過其在該關聯企業及合資之權益（包括權益法下投資關聯企業及合資之帳面金額及實質上屬於合併公司對該關聯企業及該合資淨投資組成部分之其他長期權益）時，即停止認列進一步之損失。合併公司僅於發生

法定義務、推定義務或已代關聯企業及合資支付款項之範圍內，認列額外損失及負債。

合併公司於評估減損時，係將投資之整體帳面金額（含商譽）視為單一資產比較可回收金額與帳面金額，進行減損測試，所認列之減損損失亦屬於投資帳面金額之一部分。減損損失之任何迴轉，於該投資之可回收金額後續增加之範圍內予以認列。

合併公司自其投資不再為關聯企業及合資之日停止採用權益法，其對原關聯企業及原合資之保留權益以公允價值衡量，該公允價值及處分價款與停止採用權益法當日之投資帳面金額之差額，列入當期損益。此外，於其他綜合損益中所認列與該關聯企業及該合資有關之所有金額，其會計處理之基礎係與關聯企業及合資若直接處分相關資產或負債所必須遵循之基礎相同。若對關聯企業之投資成為合資之投資，或對合資之投資成為對關聯企業之投資，合併公司係持續採用權益法而不對保留權益作再衡量。

(十) 不動產、廠房及設備

不動產、廠房及設備係用於商品或勞務之生產或提供、出租予他人或供管理目的而持有且預期使用超過一期之有形項目，於符合未來經濟效益很有可能流入合併公司以及成本能可靠衡量之條件時，以成本衡量認列，後續以成本減除累計折舊及累計減損損失後之金額衡量。

自有土地不提列折舊。

合併公司採直線基礎提列折舊，即於資產預計耐用年限內平均分攤資產成本減除殘值後之餘額，對於每一重大部分單獨提列折舊，並且至少於每一年度結束日對估計耐用年限、殘值及折舊方法進行檢視。會計估計變動之影響係依據國際會計準則第 8 號「會計政策、會計估計變動及錯誤」以推延方式處理。

融資租賃所持有之資產與自有不動產、廠房及設備之會計處理採相同基礎，於預期耐用年限內按直線基礎提列折舊。若租賃期間較耐用年限短者，則於租賃期間內提列折舊。

不動產、廠房及設備除列時，淨處分價款與該資產帳面金額間之差額認列於損益。

(十一) 投資性不動產

投資性不動產係為賺取租金或資本增值或兩者兼具而持有之不動產。投資性不動產亦包括尚未決定未來用途之土地，故將其視為獲取資本增值所持有。

投資性不動產原始以成本（包括交易成本）衡量。後續以成本減除累計折舊及累計減損損失後之金額衡量。

合併公司採直線基礎提列折舊，即於投資性不動產預計耐用年限由平均分攤資產成本減除殘值後之餘額。

投資性不動產除列時，淨處分價款與該資產帳面金額間之差額認列於損益。

(十二) 無形資產

單獨取得之有限耐用年限無形資產原始以成本衡量，後續係以成本減除累計攤銷及累計減損損失後之金額衡量。合併公司以直線基礎進行攤銷，即於資產預計耐用年限內平均分攤資產成本減除殘值後之餘額，並且至少於每一年度結束日對估計耐用年限、殘值及折舊方法進行檢視。除合併公司預期於該無形資產經濟年限屆滿前處分該資產外，有限耐用年限無形資產之殘值估計為零。會計估計變動之影響係依據國際會計準則第 8 號「會計政策、會計估計變動及錯誤」以推延方式處理。

(十三) 有形及無形資產（商譽除外）之減損

合併公司於每一資產負債表日評估是否有任何跡象顯示有形及無形資產（商譽除外）可能已減損。若有任一減損跡象存在，則估計該資產之可回收金額。倘無法估計個別資產之可回收金額，合併公司估計該資產所屬現金產生單位之可回收金額。若共用資產可依合理一致之基礎分攤至現金產生單位時，則分攤至個別之現金產生單位，反之，則分攤至可依合理一致之基礎分攤之最小現金產生單位群組。

針對非確定耐用年限及尚未可供使用之無形資產，至少每年或有減損跡象時進行減損測試。

可回收金額為公允價值減出售成本與其使用價值之較高者。

個別資產或現金產生單位之可回收金額若低於其帳面金額時，將該資產或現金產生單位之帳面金額調減至其可回收金額，減損損失係認列於損益。

當減損損失於後續迴轉時，該資產或現金產生單位之帳面金額調增至修訂後之可回收金額，惟增加後之帳面金額以不超過該資產或現金產生單位若未於以前年度認列減損損失時所決定之帳面金額（減除攤銷或折舊）。減損損失之迴轉係認列於損益。

(十四) 金融工具

金融資產與金融負債於合併公司成為該工具合約條款之一方時認列於個體資產負債表。

原始認列金融資產與金融負債時，若金融資產或金融負債非屬透過損益按公允價值衡量者，係按公允價值加計直接可歸屬於取得或發行金融資產或金融負債之交易成本衡量。直接可歸屬於取得或發行透過損益按公允價值衡量之金融資產或金融負債之交易成本，則立即認列為損益。

1. 金融資產

金融資產之慣例交易係採交易日會計認列及除列。慣例交易係指金融資產之購買或出售，其交付期間係在因法規或市場慣例所訂之期間內者。

(1) 衡量種類

107 年

合併公司所持有之金融資產種類為透過損益按公允價值衡量之金融資產、按攤銷後成本衡量之金融資產與透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資。

A.透過損益按公允價值衡量之金融資產

透過損益按公允價值衡量之金融資產為持有供交易之金融資產。透過損益按公允價值衡量之金融資產包括

強制透過損益按公允價值衡量及指定為透過損益按公允價值衡量之金融資產。強制透過損益按公允價值衡量之金融資產包括合併公司未指定透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資。

透過損益按公允價值衡量之金融資產係按公允價值衡量，其再衡量產生之利益或損失係認列於損益。公允價值之決定方式請參閱附註三三。

B.按攤銷後成本衡量之金融資產

合併公司投資金融資產若同時符合下列兩條件，則分類為按攤銷後成本衡量之金融資產：

a.係於某經營模式下持有，該模式之目的係持有金融資產以收取合約現金流量；及

b.合約條款產生特定日期之現金流量，該等現金流量完全為支付本金及流通在外本金金額之利息。

按攤銷後成本衡量之金融資產（包括現金及約當現金、應收帳款及其他應收款與其他金融資產）於原始認列後，係以有效利息法決定之總帳面金額減除任何減損損失之攤銷後成本衡量，任何外幣兌換損益則認列於損益。

利息收入係以有效利率乘以金融資產總帳面金額計算。

約當現金包括自取得日起3個月內、高度流動性、可隨時轉換成定額現金且價值變動風險甚小之定期存款，係用於滿足短期現金承諾。

C.透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資

合併公司於原始認列時，可作一不可撤銷之選擇，將非持有供交易且非企業合併收購者所認列或有對價之權益工具投資，指定透過其他綜合損益按公允價值衡量。

透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資係按公允價值衡量，後續公允價值變動列報於其他綜合

損益，並累計於其他權益中。於投資處分時，累積損益直接移轉至保留盈餘，並不重分類為損益。

透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資之股利於合併公司收款之權利確立時認列於損益中，除非該股利明顯代表部分投資成本之回收。

106 年

合併公司所持有之金融資產種類為透過損益按公允價值衡量之金融資產、備供出售金融資產與放款及應收款。

A.透過損益按公允價值衡量之金融資產

透過損益按公允價值衡量之金融資產為持有供交易之金融資產。

透過損益按公允價值衡量之金融資產係按公允價值衡量，其再衡量產生之利益或損失係認列於損益。公允價值之決定方式請參閱附註三三。

B.備供出售金融資產

備供出售金融資產係非衍生金融資產被指定為備供出售，或未被分類為放款及應收款、持有至到期日投資或透過損益按公允價值衡量之金融資產。

備供出售金融資產係按公允價值衡量，備供出售貨幣性金融資產帳面金額之變動中屬外幣兌換損益與以有效利息法計算之利息收入，以及備供出售權益投資之股利，係認列於損益。其餘備供出售金融資產帳面金額之變動係認列於其他綜合損益，於投資處分或確定減損時重分類為損益。

備供出售權益投資之股利於合併公司收款之權利確立時認列。

備供出售金融資產若屬無活絡市場公開報價且公允價值無法可靠衡量之權益工具投資，及與此種無報價權益工具連結且須以交付該等權益工具交割之衍生工具，後續係以成本減除減損損失後之金額衡量，並單獨列為

「以成本衡量之金融資產」。該等金融資產於後續能可靠衡量公允價值時，係按公允價值再衡量，其帳面金額與公允價值間之差額認列於其他綜合損益，若有減損時，則認列於損益。

C.放款及應收款

放款及應收款（包括應收帳款、現金及約當現金、其他金融資產與其他應收款）係採用有效利息法按攤銷後成本減除減損損失後之金額衡量，惟短期應收帳款之利息認列不具重大性之情況除外。

約當現金包括自取得日起 3 個月內、高度流動性、可隨時轉換成定額現金且價值變動風險甚小之定期存款，係用於滿足短期現金承諾。

(2) 金融資產之減損

107 年

合併公司於每一資產負債表日按預期信用損失評估按攤銷後成本衡量之金融資產（含應收帳款）及合約資產之減損損失。

應收帳款及其他應收款均按存續期間預期信用損失認列備抵損失。其他金融資產係先評估自原始認列後信用風險是否顯著增加，若未顯著增加，則按 12 個月預期信用損失認列備抵損失，若已顯著增加，則按存續期間預期信用損失認列備抵損失。

預期信用損失係以發生違約之風險作為權重之加權平均信用損失。12 個月預期信用損失係代表金融工具於報導日後 12 個月內可能違約事項所產生之預期信用損失，存續期間預期信用損失則代表金融工具於預期存續期間所有可能違約事項產生之預期信用損失。

所有金融資產之減損損失係藉由備抵帳戶調降其帳面金額，惟透過其他綜合損益按公允價值衡量之債務工具投

資之備抵損失係認列於其他綜合損益，並不減少其帳面金額。

106 年

除透過損益按公允價值衡量之金融資產外，合併公司係於每一資產負債表日評估其他金融資產是否有減損之客觀證據，當有客觀證據顯示，因金融資產原始認列後發生之單一或多項事項，致使金融資產之估計未來現金流量受損失者，該金融資產即已發生減損。

按攤銷後成本列報之金融資產，如應收帳款及其他應收款，該資產若經個別評估未有客觀減損證據，另再集體評估減損。應收款集體存在之客觀減損證據可能包含合併公司過去收款經驗，以及與應收款拖欠有關之可觀察全國性或區域性經濟情勢變化。

按攤銷後成本列報之金融資產之減損損失金額係該資產帳面金額與估計未來現金流量按該金融資產原始有效利率折現之現值間之差額。

按攤銷後成本列報之金融資產於後續期間減損損失金額減少，且經客觀判斷該減少與認列減損後發生之事項有關，則先前認列之減損損失直接或藉由調整備抵帳戶予以迴轉認列於損益，惟該迴轉不得使金融資產帳面金額超過若未認列減損情況下於迴轉日應有之攤銷後成本。

當備供出售權益投資之公允價值低於成本且發生大幅或持久性下跌時，係為客觀減損證據。

其他金融資產客觀減損證據包含發行人或債務人之重大財務困難、違約（例如利息或本金支付之延滯或不償付）、債務人將進入破產或其他財務重整之可能性大增或由於財務困難而使金融資產之活絡市場消失。

當備供出售金融資產發生減損時，原先已認列於其他綜合損益之累計損失金額將重分類至損益。

備供出售權益工具投資已認列於損益之減損損失不得透過損益迴轉。任何認列減損損失後之公允價值回升金額係認列於其他綜合損益。備供出售債務工具之公允價值若於後續期間增加，而該增加能客觀地連結至減損損失認列於損益後發生之事項，則減損損失予以迴轉並認列於損益。

以成本衡量之金融資產之減損損失金額係該資產帳面金額與估計未來現金流量按類似金融資產之現時市場報酬率折現之現值間之差額。此種減損損失於後續期間不得迴轉。

所有金融資產之減損損失係直接自金融資產之帳面金額中扣除，惟應收帳款及其他應收款係藉由備抵帳戶調降其帳面金額。當判斷應收帳款及其他應收款無法收回時，係沖銷備抵帳戶。原先已沖銷而後續收回之款項則貸記備抵帳戶。除因應收帳款及其他應收款無法收回而沖銷備抵帳戶外，備抵帳戶帳面金額之變動認列於損益。

(3) 金融資產之除列

合併公司僅於對來自金融資產現金流量之合約權利失效，或已移轉金融資產且該資產所有權之幾乎所有風險及報酬已移轉予其他企業時，始將金融資產除列。

於一金融資產整體除列時，其帳面金額與所收取對價加計已認列於其他綜合損益之任何累計利益或損失之總和間之差額係認列於損益。

2. 權益工具

合併公司發行之權益工具係依據合約協議之實質及權益工具之定義分類為權益。

權益工具係指表彰合併公司於資產減除所有負債後剩餘權益之任何合約。合併公司發行之權益工具係以取得之價款扣除直接發行成本後之金額認列。

再取回合併公司本身之權益工具係於權益項下認列與減除。購買、出售、發行或註銷合併公司本身之權益工具不認列於損益。

3. 金融負債

(1) 後續衡量

除衍生性工具外，所有金融負債係以有效利息法按攤銷後成本衡量。

(2) 金融負債之除列

合併公司僅於義務解除、取消或到期時，始將金融負債除列。除列金融負債時，其帳面金額與所支付對價（包含任何所移轉之非現金資產或承擔之負債）間之差額認列為損益。

4. 可轉換公司債

合併公司發行之複合金融工具（可轉換公司債）係依據合約協議之實質與金融負債及權益工具之定義，於原始認列時將其組成部分分別分類為金融負債及權益。

原始認列時，負債組成部分之公允價值係以類似之不可轉換工具當時市場利率估算，並於執行轉換或到期日前，以有效利息法計算之攤銷後成本衡量。屬嵌入非權益衍生工具之負債組成部分則以公允價值衡量。

分類為權益之轉換權係等於該複合工具整體公允價值減除經單獨決定之負債組成部分公允價值之剩餘金額，經扣除所得稅影響數後認列為權益，後續不再衡量。於該轉換權被執行時，其相關之負債組成部分及於權益之金額將轉列股本及資本公積－發行溢價。可轉換公司債之轉換權若於到期日仍未被執行，該認列於權益之金額將轉列資本公積－發行溢價。

發行可轉換公司債之相關交易成本，係按分攤總價款之比例分攤至該工具之負債（列入負債帳面金額）及權益組成部分（列入權益）。

5. 衍生工具

合併公司簽訂之衍生工具包括遠期外匯合約、利率交換及外幣及油料選擇權，用以管理本公司之利率、匯率及油價風險。

衍生工具於簽訂衍生工具合約時，原始以公允價值認列，後續於資產負債表日按公允價值再衡量，後續衡量產生之利益或損失直接列入損益，然指定且為有效避險工具之衍生工具，其認列於損益之時點則將視避險關係之性質而定。當衍生工具之公允價值為正值時，列為金融資產；公允價值為負值時，列為金融負債。

(十五) 避險會計

合併公司從事部分衍生性商品交易，係為管理利率、匯率及油價等之資產負債管理活動。合併公司所從事之避險交易，係屬現金流量避險。在開始從事避險交易時，合併公司備有正式書面文件，載明避險工具及被避險項目之避險關係、風險管理目標、避險策略及評估避險有效性之方法。

指定且符合現金流量避險之避險工具，其公允價值變動屬有效避險部分係認列於其他綜合損益；屬避險無效部分則立即認列於損益。

當被避險項目認列於損益時，原先認列於其他綜合損益之金額將於同一期間重分類至損益，並於合併綜合損益表認列於與被避險項目相關之項目下。然而，當預期交易之避險將認列非金融資產或非金融負債時，原先認列於其他綜合損益之金額，將從權益轉列為該非金融資產或非金融負債之原始成本。

於民國 106 年（含）以前，當合併公司取消指定避險關係、避險工具到期、出售、解約、執行或不再符合避險會計時，即推延停止避險會計。自民國 107 年起，合併公司僅於避險關係不再符合避險會計之要件時推延停止避險會計，此包括避險工具已到期、出售、解約或行使。先前於避險有效期間已認列於其他綜合損益之金額，於預期交易發生前仍列於權益，當預期交易不再預期會發生時，先前認列於其他綜合損益之金額將立即認列於損益。

(十六) 負債準備

合併公司因過去事件負有現時義務（法定或推定義務），且很有可能須清償該義務，並對該義務之金額能可靠估計時，認列負債準備。

認列為負債準備產生之現時義務之金額係考量義務之風險及不確定性，而為資產負債表日清償義務所需支出之最佳估計。若負債準備係以清償該現時義務之估計現金流量衡量，其帳面金額係為該等現金流量之現值。

租機合約

租機合約到期將返還出租人時，應評估是否具有現存義務而需於簽訂租約時認列負債準備。

(十七) 收入之認列

合併公司於民國 107 年適用於 IFRS 15 之合約時，係以下列步驟認列收入：

1. 辨認客戶合約；
2. 辨認合約中之履約義務；
3. 決定交易價格；
4. 將交易價格分攤至合約中之履約義務；及
5. 於滿足履約義務時認列收入。

航運服務收入

客、貨運收入係於實際載運客貨時方認列為收入，出售機票時，由於載運的履約義務尚未滿足，收入之相關款項先帳列於合約負債，俟旅客實際搭乘時，方承認為收入，於民國 106 年（含）以前相關款項帳列於遞延收入。

(十八) 租　　賃

當租賃條款係移轉附屬於資產所有權之幾乎所有風險與報酬予承租人，則將其分類為融資租賃，所有其他租賃則分類為營業租賃。

1. 融資租賃

合併公司為承租人

融資租賃係以各期最低租賃給付現值總額或租賃開始日租賃資產公允價值較低者作為成本入帳，並同時認列應付租賃款負債。

最低租賃給付係分配予財務費用及降低租賃負債，以使按負債餘額計算之期間利率固定。每期所支付租賃款中之隱含利息列為當期之財務費用，財務費用可直接歸屬於符合要件之資產者，則予以資本化。或有租金於發生當期認列為費用。

2. 售後租回租賃

售後租回交易若符合實質上租賃資產所有權之全部風險及報酬已移轉至承租人之條件，則售後租回之類型為融資租賃；若租賃資產所有權之部分重大風險與報酬仍屬於出租人（買方），則售後租回之類型為營業租賃。

(1) 屬融資租賃類型：

此交易實質上並未將資產處分，會計處理視同交易未發生，並以出售前之資產帳面價值持續認列該資產。

(2) 屬營業租賃型：

若出售價格等於公允價值，則視為普通銷售交易，應立即認列處分損益；若出售價格高於公允價值，公允價值與帳面價值之差額，應立即認列處分損益；惟出售價格高於公允價值之部分，則須遞延並於租賃期間內分期攤銷。

3. 營業租賃

(1) 合併公司為出租人

營業租賃之租賃收益係按直線基礎於相關租賃期間內認列為收益，除非另一種有系統之基礎更能代表出租資產使用效益消耗之時間型態。

(2) 合併公司為承租人

營業租賃給付係按直線基礎於租賃期間內認列為費用，除非另一種有系統之基礎更能代表使用者效益之時間型態。營業租賃下，或有租金於發生當期認列為費用。

簽訂營業租賃所取得之租賃誘因係認列為負債。誘因利益總額按直線基礎認列為租金費用之減項，除非另一種有系統之基礎更能代表使用者效益之時間型態。

(十九) 員工福利

1. 短期員工福利

短期員工福利相關負債係以換取員工服務而預期支付之非折現金額衡量。

2. 退職後福利

確定提撥退休計畫之退休金係於員工提供服務期間將應提撥之退休金數額認列為費用。

確定福利退休計畫之確定福利成本（含服務成本、淨利息及再衡量數）係採預計單位福利法精算。服務成本（含當期服務成本及前期服務成本）及淨確定福利負債（資產）淨利息於發生時、認列為員工福利費用。再衡量數（含精算損益及扣除利息後之計畫資產報酬）於發生時認列於其他綜合損益並列入保留盈餘，後續期間不重分類至損益。

淨確定福利負債（資產）係確定福利退休計畫之提撥短絀（剩餘）。淨確定福利資產不得超過從該計畫退還提撥金或可減少未來提撥金之現值。

(二十) 借款成本

直接可歸屬於取得、建造或生產符合要件之資產（即必須經一段相當長期間始達到預定使用或出售狀態之資產）之借款成本，係作為該資產成本之一部分，直到該資產達到預定使用或出售狀態之幾乎所有必要活動已完成為止。

特定借款如於符合要件之資本支出發生前進行暫時投資而賺取之投資收入，係自符合資本化之借款成本中減除。

除上述外，所有其他借款成本係於發生當期認列為損益。

(二一) 飛行常客獎勵計畫

合併公司經營「華夏哩程酬賓計畫」，提供會員累積哩程，並可將哩程轉換為座艙升等或免費機票等會員回饋。另經營「tigerclub會員回饋專案」，提供會員累積購票回饋金，可折抵機票金額、託運行李額度、預選座位及機上餐點之金額等會員回饋。哩程及回饋金之公允價值於原始銷售交易時不認列為收入，而係予以遞延，至哩程及回饋金被兌換且合併公司之義務已履行，或哩程及回饋金效期失效時認列為收入。

(二二) 股份基礎給付協議

合併公司給予員工之權益交割股份基礎給付協議對員工之權益交割股份基礎給付，係以給予日權益工具之公允價值衡量。

權益交割股份基礎給付協議係按給予日所決定之公允價值及預期既得權益工具之最佳估計數量，於既得期間內以直線基礎認列費用，並同時調整資本公積－員工認股權。若其於給予日立即既得，係於給予日全數認列為費用。

(二三) 稅　　捐

所得稅費用係當期所得稅及遞延所得稅之總和。

1. 當期所得稅

當期應付所得稅係以當期課稅所得為基礎。因部分收益及費損係其他期間之應課稅或可減除項目，或依相關稅法非屬應課稅或可減除項目，致課稅所得不同於合併綜合損益表所報導之淨利。合併公司當期所得稅相關負債係按資產負債表日已立法或已實質性立法之稅率計算。

依所得稅法規定計算之未分配盈餘加徵百分之十所得稅列為股東會決議年度之所得稅費用。

以前年度應付所得稅之調整，列入當期所得稅。

2. 遞延所得稅

遞延所得稅係依合併財務報表帳載資產及負債帳面金額與計算課稅所得之課稅基礎二者所產生之暫時性差異予以認列。

遞延所得稅負債一般係就所有應課稅暫時性差異予以認列，而遞延所得稅資產則於很有可能有課稅所得以供可減除暫時性差異、虧損扣抵或購置機器設備、研究發展及人才培訓等支出所產生之所得稅抵減使用時認列。

與投資子公司、關聯企業及合資權益相關之應課稅暫時性差異皆認列遞延所得稅負債，惟合併公司若可控制暫時性差異迴轉之時點，且該暫時性差異很有可能於可預見之未來不會迴轉者除外。與此類投資及權益有關之可減除暫時性差異所產生之遞延所得稅資產，僅於其很有可能有足夠課稅所得用以實現暫時性差異之利益，且於可預見之未來預期將迴轉的範圍內，予以認列遞延所得稅資產。

遞延所得稅資產之帳面金額於每一資產負債表日予以重新檢視，並針對已不再很有可能有足夠之課稅所得以供其回收所有或部分資產者，調減帳面金額。原未認列為遞延所得稅資產者，亦於每一資產負債表日予以重新檢視，並在未來很有可能產生課稅所得以供其回收所有或部分資產者，調增帳面金額。

遞延所得稅資產及負債係以預期負債清償或資產實現當期之稅率衡量，該稅率係以資產負債表日已立法或已實質性立法之稅率及稅法為基礎。遞延所得稅負債及資產之衡量係反映企業於資產負債表日預期回收或清償其資產及負債帳面金額之方式所產生之租稅效果。

3. 本期之當期及遞延所得稅

當期及遞延所得稅係認列於損益，惟與認列於其他綜合損益或直接計入權益之項目相關之當期及遞延所得稅係分別認列於其他綜合損益或直接計入權益。

(二四) 維修及大修費用

日常維修費用於發生時計入當期損益。

符合固定資產資本化條件之自有或融資租賃飛機及發動機的大修費用作為飛機及發動機的替換件進行資本化，並按預期大修週期年度以直線法計提折舊。

五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

合併公司於採用會計政策時，對於不易自其他來源取得相關資訊者，管理階層必須基於歷史經驗及其他攸關之因素作出相關之判斷、估計及假設。實際結果可能與估計有所不同。

管理階層將對估計與基本假設持續檢視。若估計之修正僅影響當期，則於修正當期認列；若會計估計之修正同時影響當期及未來期間，則於修正當期及未來期間認列。

估計不確定性之主要來源

以下係有關未來所作主要假設之資訊，以及於財務報導結束日估計不確定性之其他主要來源，該等假設及估計具有導致資產及負債帳面金額於下一財務年度重大調整之風險。

(一) 不動產、廠房及設備之耐用年限—飛行設備

飛行設備係以取得成本扣除殘值後，依其耐用年限按直線法提列折舊，相關耐用年限及殘值之估計係依合併公司歷史經驗及參酌航空產業使用情形作推估。因機隊計劃變更，為使經濟效益與耗用年數符合，本公司董事會決議自民國 107 年 1 月 1 日起變更 4 架 747-400 (GE) 折舊年限，自 20 年改為 16 至 17 年，預計每年增加折舊費用約 7.7 億元。

(二) 確定福利義務之計算

計算確定福利義務之現值時，合併公司必須運用判斷及估計以決定財務報導期間結束日之相關精算假設，包含折現率及計畫資產之預期報酬率等。任何精算假設之變動，均可能會重大影響合併公司確定福利義務之金額。

六、現金及約當現金

	107年12月31日	106年12月31日
庫存現金及週轉金	$ 413,139	$ 374,445
銀行支票及活期存款	7,770,200	11,427,766
約當現金		
高流動性之銀行定期存款	15,784,323	4,812,734
附買回短期票券	969,875	5,970,387
	$24,937,537	$22,585,332

銀行存款及附買回短期票券於資產負債表日之市場利率區間如下：

	107年12月31日	106年12月31日
銀行存款	0%～1.9%	0%～2.00%
高流動性之銀行定期存款	0.59%～3.55%	0.59%～4.20%
附買回短期票券	0.63%～3.30%	0.36%～2.20%

截至民國106年12月31日止，非屬高流動性之銀行定期存款為1,323,095仟元，市場利率區間為0.16%-1.42%，係分類為其他流動資產（附註十九）。

七、透過損益按公允價值衡量之金融工具

	107年12月31日	106年12月31日
金融資產－流動		
強制透過損益按公允價值衡量		
非衍生金融資產		
基金受益憑證	$ 206,001	$ -
持有供交易		
非衍生金融資產		
基金受益憑證	$ -	$ 306,839
持有供交易之金融負債		
衍生工具（未指定避險）		
流　　動	$ 221	$ 8,655
非 流 動	-	926
	$ 221	$ 9,581

於資產負債表日未指定為避險會計且尚未到期之遠期外匯合約如下：

	幣　　別	到　期　期　間	合約金額（仟元）
107年12月31日			
買入遠期外匯	新臺幣兌美金	108/1/2-108/1/31	NTD 30,923/USD 1,000
106年12月31日			
買入遠期外匯	新臺幣兌美金	107/1/31-108/1/31	NTD 194,030/USD 6,500

八、透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－107年

權益工具投資

	107年12月31日
非流動	
國外未上市（櫃）股票	$110,445
國內未上市（櫃）股票	21,746
合　　計	$132,191

合併公司依中長期策略目的投資上述未上市（櫃）股票普通股，並預期透過長期投資獲利。合併公司管理階層認為若將該等投資之短期公允價值波動列入損益，與前述長期投資規劃並不一致，因此選擇指定該等投資為透過其他綜合損益按公允價值衡量。該等投資原依IAS 39係分類為備供出售金融資產及以成本衡量之金融資產，其重分類及民國106年資訊，請參閱附註三及附註十。

九、按攤銷後成本衡量之金融資產－107年

	107年12月31日
流　　動	
原始到期日超過3個月之定期存款	$3,856,660

截至民國107年12月31日，原始到期日超過3個月以上之定期存款利率區間為0.40%-1.36%，此類存款原依IAS39分類為其他金融資產，其重分類及民國106年資訊，請參閱附註三、六及十九。

十、以成本衡量之金融資產－106年

	106年12月31日	
	帳列金額	持股比例%
未上市（櫃）公司普通股		
Everest Investment Holdings Ltd.（原AH公司）	$ 52,704	14
怡中機場地勤服務	-	15
廈門太古起落架維修服務	-	3
晉江太古勢必銳複合材料	19,898	5
中華快遞	11,000	11
	83,602	

（接次頁）

（承前頁）

	106年12月31日	
	帳列金額	持股比例%
未上市（櫃）公司特別股		
Everest Investment Holdings Ltd.（原AH公司）	$ 473	
	$ 84,075	
依金融資產衡量種類區分		
備供出售金融資產	$ 84,075	

合併公司因所持有廈門太古起落架維修服務價值發生永久性跌價損失，於民國106年6月認列減損損失56,023仟元，已帳列於其他利益（損失）。

合併公司所持有之上述未上市（櫃）股票投資，於資產負債表日係按成本減除減損損失衡量，因其公允價值合理估計數之區間重大且無法合理評估各種估計之機率，致合併公司管理階層認為其公允價值無法衡量。

十一、應收票據及帳款－淨額

	107年12月31日	106年12月31日
應收票據	$ 598,824	$ 362,855
應收帳款		
應收帳款	9,667,010	8,423,278
減：備抵呆帳	(227,306)	(181,868)
淨額	9,439,704	8,241,410
合計	$10,038,528	$ 8,604,265

107年度

合併公司對客戶銷售之授信期間為7至55天。於決定應收帳款可回收性時，合併公司考量應收帳款自原始授信日至報導期間結束日信用品質之任何改變，備抵損失係參考交易對方過去拖欠記錄及分析其目前財務狀況，估計無法回收之金額。合併公司之應收帳款並未發生重大逾期之情形。合併公司採行之政策係於必要情形下取得足額之擔保以減輕因拖欠所產生財務損失之風險。信用評等資訊係由獨立評等機構提供；倘無法取得該等資訊，合併公司將使用其他公開可得之財

務資訊及歷史交易記錄對主要客戶予以評等。合併公司持續監督信用暴險及交易對方之信用等級，並將總交易金額分散至信用評等合格之不同客戶，另透過每年複核及核准之交易對方信用額度以管理信用暴險。

合併公司採用 IFRS 9 之簡化作法按存續期間預期信用損失認列應收帳款之備抵損失。存續期間預期信用損失係使用準備矩陣計算，其考量客戶過去違約紀錄與現時財務狀況、產業經濟情勢。因合併公司之信用損失歷史經驗顯示，不同客戶群之損失型態並無顯著差異，因此準備矩陣未進一步區分客戶群，僅以應收帳款逾期天數訂定預期信用損失率。

若有證據顯示交易對方面臨嚴重財務困難且合併公司無法合理預期可回收金額，合併公司直接沖銷相關應收帳款，惟仍會持續追索，追索回收之金額認列於損益。

合併公司依準備矩陣衡量應收帳款之備抵損失如下：

107 年 12 月 31 日

	未逾期	逾期 1～30 天	逾期 31～60 天	逾期 61～90 天	逾期超過 90 天	合計
預期信用損失率	0.06%	0.06%	3.67%	21.78%	97.5%	
總帳面金額	$ 7,856,048	$ 1,424,421	$ 103,498	$ 76,415	$ 206,628	$ 9,667,010
備抵損失（存續期間預期信用損失）	(4,546)	(856)	(3,796)	(16,642)	(201,466)	(227,306)
攤銷後成本	$ 7,851,502	$ 1,423,565	$ 99,702	$ 59,773	$ 5,162	$ 9,439,704

應收帳款備抵損失之變動資訊如下：

	107年度
期初餘額（IAS 39）	$ 181,868
追溯適用 IFRS 9 調整數	-
期初餘額（IFRS 9）	181,868
加：本期提列減損損失／呆帳費用	49,824
減：本期實際沖銷	(2,975)
外幣換算差額	(1,411)
期末餘額	$ 227,306

106 年度

合併公司於民國 106 年之授信政策與前述民國 107 年授信政策相同。

備抵呆帳變動表

	106年度
期初餘額	$ 191,398
認列應收帳款之減損損失	45,016
本期沖銷之金額	(54,570)
本期回收之金額	24
期末餘額	$ 181,868

十二、存貨－淨額

	107年12月31日	106年12月31日
飛行設備器材	$ 7,847,082	$ 8,082,993
機上消耗品及販售品	556,365	576,429
在修品盤存	227,975	71,046
其　　他	23,288	1,287
	$ 8,654,710	$ 8,731,755

民國 107 年度及 106 年度之營業成本分別包括存貨跌價損失 371,275 仟元及 324,447 仟元。

十三、待出售非流動資產

	107年12月31日	106年12月31日
待出售飛行設備	$ 46,154	$309,330
待出售長期股權投資－華普	-	117,223
	$ 46,154	$426,553

為提升營運競爭力，本公司訂有新機引進計畫並適時汰換舊機。陸續決議處分部分航機，本公司將該等飛行設備轉列待出售非流動資產，就原帳面價值高於預計出售價格或公允價值時，就差額認列減損損失，並於後續期間持續評估是否有進一步減損之情形，惟實際損失金額以出售時之交易金額為準。本公司於民國 107 年及 106 年度分別認列 75,436 仟元及 3,571,301 仟元之減損損失。並於民國 107 年及 106 年度分別認列（368,992）仟元及 252,467 仟元之處分（損失）利益。上述公允價值衡量係屬第 3 等級衡量，係參考市場成交狀況及飛機現況推估可能之出售價格。

十四、子公司

列入合併財務報表之子公司如下：

投資公司名稱	子公司名稱	業務性質	所持股權百分比 107年12月31日	所持股權百分比 106年12月31日
本公司	台灣虎航公司（註）	航空運輸業務	100%	90%
本公司	臺灣飛機維修公司	飛機修護	100%	100%
本公司	華美投資公司	控股公司	100%	100%
本公司	華航（亞洲）公司	一般投資業務	100%	100%
本公司	華夏公司	客機服務用品之清潔洗滌及機具維護	100%	100%
本公司	華旅網際旅行社公司	旅行業	100%	100%
本公司	華航園區公司	不動產租賃	100%	100%
本公司	華航大飯店公司	旅館業	100%	100%
本公司	先啟資訊系統公司	電腦軟硬體銷售及維護業務	94%	94%
本公司	華信航空公司	航空運輸業務	94%	94%
本公司	華儲公司（註）	航空貨運倉儲	59%	59%
本公司	高雄空廚	提供國內外航線之空中餐點食品業務	54%	36%
本公司	華泉旅行社	旅行業	51%	51%
本公司	桃園航勤公司	機場航勤業務	49%	49%
本公司	臺灣航勤公司（註）	機場航勤業務	48%	48%
本公司	全球聯運公司	航空貨運承攬及倉儲業務	25%	25%
華美投資公司	中美企業公司	房地產管理	100%	100%
華美投資公司	夏威夷酒店公司	旅館餐飲服務	100%	100%
臺灣航勤公司	臺灣航勤（薩摩亞）公司	機場輔助服務及投資業務	100%	100%

註：係集團綜合持股。

除桃園航勤公司、臺灣航勤公司及全球聯運公司係本公司對其具有實質控制能力外，其餘均係持有表決權之股份超過百分之五十以上之被投資公司。上述公司民國107年及106年度之帳目，被投資公司係按同期間經會計師查核之報告編入。

本公司對華膳空廚公司及華潔洗滌公司持股比例超過百分之五十；惟仍不具控制力，說明請詳附註十五(二)。

合併公司於民國107年3月7日以243,743仟元取得高雄空廚股份有限公司（以下稱高雄空廚）18%之持股，加計原來持股對其持股比例已過半，因而具有控制力，故將其列為子公司。合併公司收購高雄空廚之相關揭露，請參閱附註三一。

十五、採用權益法之投資

	107年12月31日	106年12月31日
投資關聯企業	$1,217,863	$1,576,753
投資合資	982,286	930,593
	$2,200,149	$2,507,346

(一) 投資關聯企業

合併公司之關聯企業列示如下：

	107年12月31日	106年12月31日
非上市（櫃）公司		
中國飛機服務	$ 497,362	$ 493,077
高雄空廚	-	300,400
元翔空運貨站（廈門）	442,891	483,814
元翔空運貨服（廈門）	233,417	256,291
東聯國際貨運（香港）	44,193	43,171
	$1,217,863	$1,576,753

合併公司於資產負債表日對關係企業之所有權權益及表決權百分比如下：

	107年12月31日	106年12月31日
中國飛機服務	20%	20%
高雄空廚	-	36%
元翔空運貨站（廈門）	28%	28%
元翔空運貨服（廈門）	28%	28%
東聯國際貨運（香港）	35%	35%

註：高雄空廚於民國107年3月7日轉列為子公司。

關聯企業採權益法認列之投資收益明細如下：

被投資公司名稱	107年度	106年度
中國飛機服務	$ 6,402	$ 24,470
高雄空廚	15,113	86,757
華普飛機引擎科技	-	88,943
科學城物流	-	21,819
元翔空運貨站（廈門）	22,571	22,381
元翔空運貨服（廈門）	32,196	27,886
東聯國際貨運（香港）	6,895	4,806
	$ 83,177	$ 277,062

合併公司對關聯企業採權益法認列之其他綜合損益份額於民國107年度及106年度分別為0仟元及(740)仟元。

合併公司於民國106年8月出售科學城物流全部持股予非關係人新竹物流股份有限公司，總交易價格為380,850仟元，認列處分利益101,166仟元。

合併公司於民國106年10月與非關係人MB Aerospace簽訂股權出售合約，將合併公司持有之華普飛機引擎科技公司全數股權出售，並以帳面價值轉列待出售非流動資產，該交易已於民國107年1月完成，總交易價格為471,132仟元，認列處分利益353,909仟元，並認列處分投資利益。

採用權益法之投資及合併公司對其享有之份額及其他綜合損益份額，除中國飛機服務及東聯國際貨運（香港）公司外，其餘係按被投資公司同期間經會計師查核之財務報告計算，惟合併公司管理階層認為上述公司財務報告倘經會計師查核，尚不致產生重大之調整。

(二) 合資投資

合併公司之合資投資列示如下：

	107年12月31日	106年12月31日
華膳空廚	$ 805,157	$ 756,965
華潔洗滌	166,901	171,229
諾騰亞洲	2,358	2,399
得得國際	7,870	-
	$ 982,286	$ 930,593

於資產負債表日對合資投資之所有權權益及表決權百分比如下：

	107年12月31日	106年12月31日
華膳空廚	51%	51%
華潔洗滌	55%	55%
諾騰亞洲	49%	49%
得得國際	51%	-

合併公司與太古集團簽訂合資協議共同投資華膳空廚公司與華潔洗滌公司，依該協議約定，雙方於董事會均具重大議案否決權，因此本公司對其不具控制力。

為提升集團維修能力，合併公司於民國 106 年 12 月與美國 NORDAM 航太集團於臺灣成立合資公司，以 NORDAM 的品牌繼續在亞洲地區提供發動機反推力裝置及複合材料維修服務。NORDAM 於民國 107 年 7 月 22 日於美國聲請破產重組，此舉應為解決與其業務合作對象之商業爭議，故實質公司營運暫不受影響。

高雄空廚為發展餐飲事業，與日本品牌公司合資成立得得國際公司，因日方對公司營運方向具有決定權，故合併公司對其不具控制力。

對合資投資採權益法認列之投資收益明細如下：

被投資公司名稱	107年度	106年度
華膳空廚	$267,413	$235,871
華潔洗滌	16,695	23,354
諾騰亞洲	(41)	(51)
得得國際	2	-
	$284,069	$259,174

合併公司對合資投資採權益法認列之其他綜合損益份額於民國 107 年度及 106 年度分別為(33,242)仟元及(41,477)仟元。

採用權益法之合資投資及合併公司對其享有之損益份額及其他綜合損益份額，除諾騰亞洲外，係按被投資公司同期間經會計師查核之財務報表計算。惟合併公司管理階層認為上述公司財務報告倘經會計師查核，尚不致產生重大之調整。

上述關聯企業及合資之業務性質，主要營業場所及公司註冊之國家資訊請詳附表六「被投資公司名稱、所在地區...等相關資訊」及附表七「大陸投資資訊」。

十六、不動產、廠房及設備

	自有土地	房屋及建築	飛行設備	租賃資產	其他	合計
成本						
106年1月1日	$ 965,174	$ 13,104,983	$ 248,262,079	$ 28,898,891	$ 15,981,800	$ 307,212,927
增添	-	674,719	1,022,602	1,607	821,218	2,520,146
處分及報廢	-	(5,942)	(4,550,399)	(479,936)	(825,699)	(5,861,976)
重分類	-	-	18,692,862	(2,232,883)	260,432	16,720,411
淨兌換差額	(42,548)	(75,452)	-	(123)	(7,740)	(125,863)
106年12月31日	$ 922,626	$ 13,698,308	$ 263,427,144	$ 26,187,556	$ 16,230,011	$ 320,465,645
累計折舊及減損						
106年1月1日	$ -	($ 5,781,555)	($ 135,893,108)	($ 15,846,688)	($ 9,554,839)	($ 167,076,190)
折舊費用	-	(393,458)	(15,178,386)	(1,919,407)	(848,492)	(18,339,743)
處分及報廢	-	3,926	4,022,977	619,775	415,421	5,062,099
減損損失	-	-	(690,579)	-	-	(690,579)
重分類	-	-	11,144,331	3,003,549	8,271	14,156,151
淨兌換差額	-	33,592	-	(101)	6,657	40,148
106年12月31日	$ -	($ 6,137,495)	($ 136,594,765)	($ 14,142,872)	($ 9,972,982)	($ 166,848,114)
成本						
107年1月1日	$ 922,626	$ 13,698,308	$ 263,427,144	$ 26,187,556	$ 16,230,011	$ 320,465,645
增添	-	57,998	2,684,337	-	1,868,212	4,610,547
處分及報廢	-	(11,803)	(20,307,375)	(1,811,222)	(313,727)	(22,444,127)
重分類	-	(227)	13,661,640	1,428,463	103,296	15,193,172
淨兌換差額	16,234	28,991	-	211	3,003	48,439
企業合併取得	76,704	220,318	229,384	-	26,985	553,391
107年12月31日	$ 1,015,564	$ 13,993,585	$ 259,695,130	$ 25,805,008	$ 17,917,780	$ 318,427,067
累計折舊及減損						
107年1月1日	$ -	($ 6,137,495)	($ 136,594,765)	($ 14,142,872)	($ 9,972,982)	($ 166,848,114)
折舊費用	-	(433,450)	(15,960,477)	(2,023,924)	(906,953)	(19,324,804)
處分及報廢	-	10,049	19,814,544	1,532,046	292,136	21,648,775
減損損失	-	-	(50,000)	-	-	(50,000)
重分類	-	-	9,283,041	-	(11,655)	9,271,386
淨兌換差額	-	(13,977)	-	(72)	(2,543)	(16,592)
107年12月31日	$ -	($ 6,574,873)	($ 123,507,657)	($ 14,634,822)	($ 10,601,997)	($ 155,319,349)

合併公司之不動產、廠房及設備係以直線法按下列耐用年數計提折舊：

房屋及建築物		飛行設備及租賃資產	
主建物	45年至55年	飛機機身	15年至25年
其他附屬設備	10年至25年	客機內艙	7年至20年
機器設備		發動機	10年至20年
機電動力設備	25年	機身大修	6年至8年
其他	3年至13年	發動機大修	3年至10年
辦公設備	3年至15年	起落架翻修	7年至12年
租賃改良		週轉性航材	3年至15年
建築物改良	5年	租賃機改良	5年至12年
其他	3年至5年		
出租資產	3年至5年		

考慮機種組合變動及汰除計畫，依目前及預測市值與其他技術因素評估後，合併公司於民國107及106年度分別認列部分飛行設備減損損失50,000仟元690,579仟元。

合併公司設定質押作為借款擔保之房屋及建築、機器設備、飛行設備及租賃資產金額，請詳附註三五。

合併公司航空器、不動產及動產等資產，基於航空產業風險之特殊性，均有投保適足保險，以分散營運相關可能產生之風險。

合併公司於民國 107 年度因購置不動產、廠房及設備產生之下列非現金交易之投資活動：

	107年12月31日
不動產、廠房及設備增加數	$4,610,547
支付之資本化利息	(1,947)
不動產、廠房及設備付現數	$4,608,600

十七、投資性不動產

	107年12月31日	106年12月31日
投資性不動產	$2,075,345	$2,075,624

合併公司之投資性不動產主要係南崁土地及台北地區之建物，均已出租予他人，建物部分係以直線法按耐用年數 55 年計提折舊。

合併公司之投資性不動產於民國 107 年及 106 年 12 月 31 日之公允價值均為 2,506,230 仟元，該公允價值除參酌不動產估價師報告外，係合併公司管理階層參考市場交易情形，自行評估所得。

合併公司之所有投資性不動產皆係自有權益。

	成本	累計折舊	淨額
106 年 1 月 1 日	$2,082,390	($ 6,487)	$2,075,903
折舊費用	-	(279)	(279)
106 年 12 月 31 日	$2,082,390	($ 6,766)	$2,075,624
107 年 1 月 1 日	$2,082,390	($ 6,766)	$2,075,624
折舊費用	-	(279)	(279)
107 年 12 月 31 日	$2,082,390	($ 7,045)	$2,075,345

十八、其他無形資產

	電腦軟體成本	客戶關係	累計攤銷淨額
106年1月1日	$ 1,898,154	$ -	($ 761,039)	$ 1,137,115
獨立取得	141,448	-	-	141,448
攤銷費用	-	-	(259,129)	(259,129)
匯率影響數	-	-	(89)	(89)
106年12月31日	$ 2,039,602	$ -	($ 1,020,257)	$ 1,019,345
107年1月1日	$ 2,039,602	$ -	($ 1,020,257)	$ 1,019,345
獨立取得	184,223	-	-	184,223
攤銷費用	-	-	(181,943)	(181,943)
合併取得	686	186,197	(10,036)	176,847
重分類	12,871	-	(540)	12,331
匯率影響數	-	-	(7)	(7)
107年12月31日	$ 2,237,382	$ 186,197	($ 1,212,783)	$ 1,210,796

上述有限耐用年限之無形資產係以直線法按2至16年耐用年數計提攤銷費用。

十九、其他資產

	107年12月31日	106年12月31日
其他流動資產		
其他金融資產	$ -	$ 1,806,413
暫付款	556,860	464,258
預付款	3,028,808	2,834,936
受限制資產	18,623	-
其他	543,591	895,931
	$ 4,147,882	$ 6,001,538
其他非流動資產		
預付購機款	$ 529,963	$10,942,604
長期預付款	1,603,400	1,164,604
存出保證金	1,089,690	1,377,136
受限制資產	100,141	161,398
其他金融資產	19,335	18,803
其他	88,224	-
	$ 3,430,753	$13,664,545

預付購機款係合併公司A350-900及ATR72-600購機案之預付訂金及利息資本化等，A350-900購機案相關說明，請詳附註三六。

二十、借　　款

(一) 短期借款

	107年12月31日	106年12月31日
銀行短期信用借款	$ -	$120,000
利率區間	-	1.04%~1.15%

(二) 長期借款

	107年12月31日	106年12月31日
無擔保銀行借款	$ 9,354,457	$ 26,820,000
有擔保銀行借款	36,330,211	32,176,074
應付商業本票融資		
發行金額	30,770,000	26,100,000
減：應付商業本票折價	59,033	37,897
	76,395,635	85,058,177
減：一年內到期部分	15,709,487	19,304,674
	$ 60,686,148	$ 65,753,503
利率區間	0.92%～1.46%	0.92%～1.56%

有擔保銀行借款係以合併公司自有土地、建築物、機器設備及飛行設備抵押擔保，請詳附註三五。

銀行借款係以新臺幣計價，每季、每半年償付不等之金額或到期一次償付，合併公司之銀行長期借款合約到期日列示如下：

	107年12月31日	106年12月31日
契約起迄	96.5.24～119.4.25	96.5.24～118.11.9

本公司另與金融機構分別訂立發行商業本票融資契約，至民國110年12月底前分別清償，年貼現率民國107年及106年12月31日分別為1.0693%-1.2960%及0.9983%～1.2897%。

二一、應付公司債

	107年12月31日	106年12月31日
102年度第一次無擔保公司債	$ 5,500,000	$ 8,200,000
105年度第一次無擔保公司債	4,700,000	4,700,000
105年度第二次無擔保公司債	5,000,000	5,000,000
106年度第一次無擔保公司債	2,350,000	2,350,000

（接次頁）

（承前頁）

	107年12月31日	106年12月31日
106年度第二次無擔保公司債	$ 3,500,000	$ 3,500,000
107年度第一次無擔保公司債	4,500,000	-
第五次可轉換公司債	1,695,900	1,667,100
第六次可轉換公司債	5,673,710	-
	32,919,610	25,417,100
減：一年內到期或執行賣回權之公司債	4,445,900	4,367,100
	$28,473,710	$21,050,000

相關發行辦法如下：

公司債種類	發行期間	還本付息辦法	年利率（%）
102年度第一次無擔保公司債			
甲券	102.1.17-107.1.17	滿第4、5年各償還本金50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.6
乙券	102.1.17-109.1.17	滿第6、7年各償還本金50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.85
105年度第一次無擔保公司債	105.5.26-110.5.26	滿第4、5年各償還本金50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.19
105年度第二次無擔保公司債	105.9.27-110.9.27	滿第4、5年各償還本金50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.08
106年度第一次無擔保公司債			
甲券	106.5.19-109.5.19	於到期日一次還本。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.2
乙券	106.5.19-113.5.19	於到期日一次還本。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.75
106年度第二次無擔保公司債			
甲券	106.10.12-109.10.12	於到期日一次還本。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.14
乙券	106.10.12-111.10.12	滿第4、5年各償還本金50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.45
107年度第一次無擔保公司債			
甲券	107.11.30-112.11.30	滿第4、5年各償還本金50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.32
乙券	107.11.30-114.11.30	滿第4、5年各償還本金50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.45

（接次頁）

（承前頁）

公司債種類	發行期間	還本付息辦法	年利率（%）
第五次可轉換公司債，票面利率為0，有效利率為1.8245%	102.12.26-107.12.26	除依轉換條款轉換為本公司普通股或本公司提前贖回外，到期一次還本，票面利率為零。	-
第六次可轉換公司債，票面利率為0，有效利率為1.3821%	107.1.30-112.1.30	除依轉換條款轉換為本公司普通股或本公司提前贖回外，到期一次還本，票面利率為零。	-

(一) 本公司於民國105年5月所發行民國105年第一次無擔保公司債50億元，募集對象包含子公司華信航空公司及先啟資訊系統公司，其持有面額300,000仟元，並於編製合併報表時予以沖銷。

(二) 本公司發行第五次無擔保可轉換公司債發行條件如下：

1. 債權人得於公司債到期時請求本公司以現金一次還本。
2. 債權人得於公司債發行後屆滿3年時，以債券面額100.75%賣回。因債權人可於民國105年12月26日行使賣回權，本公司於104年12月將債券重分類至「一年內到期或執行賣回權公司債」。實際執行賣回權之債券持有人，本公司已支付994,705仟元予相關債券持有人，並就支付金額與面額之差異認列41,943仟元之買回損失，後將剩餘面額轉列非流動項下。
3. 若符合約定條件時，本公司得於公司債發行滿3個月至債券到期前40日止，按債券面額以現金向債權人要求贖回公司債。
4. 債權人於公司債發行之日起滿1個月後，至到期前10日止，除依法暫停過戶期間等外，得隨時向本公司請求依當時之轉換價格轉換為本公司普通股股票。依本公司債之發行及轉換辦法規定，原始轉換價格為12.24元，惟若因無償配股或配發普通股現金股利占每股時價之比率超過1.5%時，應依轉換價格計算公式調整之。因本公司配發現金股利，自民國107年8月14日起，轉換價格調整為11.38元，另累計有面額3,316,800仟元之公司債轉換為本公司普通股270,985仟股。
5. 該公司債已於107年12月26日到期，本公司已於108年1月8日償付全數款項，相關資本公積－認股權轉列資本公積－其他。

前述可轉換公司債包括負債及權益組成部分，權益組成項目帳列資本公積－認股權，負債組成部分原始認列有效利率為1.8245%，初始發行之負債及權益組成部分列示如下：

發行價款	$6,000,000
權益組成部分	(518,621)
發行日負債組成部分	$5,481,379

(三) 本公司發行第六次無擔保可轉換公司債發行條件如下：

1. 債權人得於公司債到期時請求本公司以現金一次還本。
2. 債權人得於公司債發行後屆滿3年時，以債券面額賣回。債權人可於民國110年1月30日行使賣回權。
3. 若符合約定條件時，本公司得於公司債發行滿3個月至債券到期前40日止，按債券面額以現金向債權人要求贖回公司債。
4. 債權人於公司債發行之日起滿3個月後，至到期日止，除依法暫停過戶期間等外，得隨時向本公司請求依當時之轉換價格轉換為本公司普通股股票。依本公司債之發行及轉換辦法規定，原始轉換價格為13.2元，惟若因無償配股或配發普通股現金股利占每股時價之比率超過1.5%時，應依轉換價格計算公式調整之。因本公司配發現金股利，自民國107年8月14日起，轉換價格將調整為12.9元。

前述可轉換公司債包括負債及權益組成部分，權益組成項目帳列資本公積－認股權，負債組成部分原始認列有效利率為1.3821%，初始發行之負債及權益組成部分列示如下：

發行價款	$6,012,000
權益組成部分	(409,978)
發行日負債組成部分	$5,602,022

二二、租　　賃

(一) 售後租回交易－屬融資租賃類型

最低租賃給付及現值－飛行設備

	107年12月31日	106年12月31日
1年以內	$ 596,000	$1,580,000
超過1年但不超過5年	-	596,000
最低租賃給付及現值	$ 596,000	$2,176,000
利　　率	1.0680%	1.0617%-1.1317%

截至民國107年12月31日止，本公司以售後租回融資租賃方式承租A330-300 共1架飛機，租約期間為民國95年6月至民國108年4月。於租賃期間，本公司保留附屬於飛機之所有風險及報酬，並享有與交易前實質相同之權利，相關租賃合約係為浮動利率，故本公司售後租回飛機交易之最低租賃給付未包含利息支出。

(二) 融資租賃

華儲公司簽訂「一期航空貨運站營運契約書」承租臺灣桃園及高雄國際機場貨運站土地、建物及動產等，租約相關內容請詳附註三六，另華泉公司簽訂有長期設備租約，與前述租約均屬融資租賃。

最低租賃給付－貨運站及其他

	107年12月31日	106年12月31日
1年以內	$ 37,998	$ 37,484
超過1年但不超過5年	2,974	40,851
	40,972	78,335
減：未來財務費用	(629)	(792)
最低租賃給付現值	$ 40,343	$ 77,543

最低租賃給付現值－貨運站及其他

	107年12月31日	106年12月31日
1年以內	$ 37,398	$ 37,321
超過1年但不超過5年	2,945	40,222
	$ 40,343	$ 77,543
折現率	4.756%	4.756%
最低租賃給付現值合計		
流　　動	$ 633,398	$1,617,321
非流動	2,945	636,222
	$ 636,343	$2,253,543

(三) 營業租賃（含售後租回交易－屬營業租賃）

另本公司、華信航空公司、台灣虎航公司及華儲公司以營業租賃方式承租飛機及修護棚廠等，租期至民國 117 年 5 月前陸續到期。於租賃期間終止時，合併公司對租賃飛行設備及修護棚廠並無優惠承購權。

關於本公司、華信航空公司及台灣虎航公司之飛機租賃協議，租金計價方式部分屬於固定租金，部分屬於浮動租金，若屬浮動租金則按約定之指標利率，每半年修訂租金，相關飛機均不得再行分租，截至民國 107 年 12 月 31 日止，本公司、華信航空公司及台灣虎航公司以營業租賃方式自租機公司承租飛機，已交機者包括 11 架 A330-300 客機、15 架 737-800 客機、10 架 777-300ER 客機、6 架 ERJ190 客機、3 架 ATR72-600 客機及 10 架 A320-200 客機，租期為 6 年至 12 年。

截至民國 107 年及 106 年 12 月 31 日止，合併公司因營業租賃合約所支付存出保證金分別為 693,466 仟元及 807,629 仟元，另部分租賃飛機之保證金，係以開立信用狀之方式擔保，民國 107 年及 106 年 12 月 31 日開立之信用狀分別為 1,682,774 仟元及 1,394,791 仟元。

重大不可取消之營業租賃（已確認租金）之未來租賃給付總額如下：

	107年12月31日	106年12月31日
1 年 內	$11,785,442	$11,499,501
超過1年但未超過5年	44,559,429	43,175,899
超過5年	21,685,499	29,762,766
	$78,030,370	$84,438,166

本期認列為費用之租賃給付如下：

	107年度	106年度
最低租賃給付	$11,735,495	$10,432,620

二三、其他應付款

	107年12月31日	106年12月31日
飛行油料	$ 3,822,018	$ 3,484,288
地勤委託費用	1,167,214	1,187,329
修護費用	1,031,700	926,686
財務成本	266,268	290,902
員工短期福利	2,237,409	2,550,551
場站使用費	1,151,578	876,108
佣金費用	484,341	407,109
其　　他	3,985,670	3,310,096
	$14,146,198	$13,033,069

二四、合約負債／遞延收入

	合約負債	遞延收入
	107年12月31日	106年12月31日
飛行常客計畫	$ 2,493,551	$ 2,450,877
預收機票款	18,956,569	15,743,177
	$21,450,120	$18,194,054
流　　動	$19,546,455	$16,375,789
非流動	1,903,665	1,818,265
	$21,450,120	$18,194,054

相關原帳列遞延收入之預收款項，自民國107年1月1日適用IFRS 15後，改列於合約負債項下。

二五、負債準備

	107年12月31日	106年12月31日
營業租賃飛機之負債準備	$8,794,539	$8,489,308
流　　動	$ 321,075	$ 475,725
非流動	8,473,464	8,013,583
	$8,794,539	$8,489,308

	營業租賃飛機
106年1月1日	$7,490,154
本期新增	3,201,642
本期沖銷	(1,755,029)
匯率影響數	(447,459)
106年12月31日	$8,489,308

（接次頁）

（承前頁）

	營業租賃飛機
107年1月1日	$8,489,308
本期新增	3,386,052
本期沖銷	(3,310,089)
匯率影響數	229,268
107年12月31日	$8,794,539

合併公司以營業租賃方式承租飛行設備，其租機合約到期將返還出租人時，須按合約依飛機使用年份、飛行小時數、起落次數及發動機轉數進行修護，具有現存義務而需於簽訂租約或於租賃期間時認列負債準備。另台灣虎航公司亦以營業租賃方式承租飛行設備，按合約規定，其需按月依實際飛行小時數支付修護準備金。

二六、退職福利計畫

(一) 確定提撥計畫

合併公司中之本公司及國內子公司依「勞工退休金條例」訂定之員工退休辦法，係屬政府管理之計畫，依員工每月薪資百分之六提撥退休金至勞動部勞工保險局之個人專戶。

合併公司於美國及日本之員工，依屬美國、日本政府營運之退休福利計畫成員。該子公司須提撥薪資成本之特定比例至退休福利計畫，以提供該計畫資金。合併公司對於此政府營運之退休福利計畫之義務僅為提撥特定金額。

(二) 確定福利計畫

合併公司中之本公司及國內子公司依我國「勞動基準法」辦理之退休金制度係屬政府管理之確定福利退休計畫。員工退休金之支付，係根據服務年資及其核准退休日前6個月平均工資計算。該等公司按員工每月薪資總額2%-15%提撥退休金，交由勞工退休準備金監督委員會以該委員會名義存入臺灣銀行之專戶，年度終了前，若估算專戶餘額不足給付次一年度內預估達到退休條件之勞工，次年度3月底前將一次提撥其差額。該專戶係委託勞動部勞動基金運用局管理，合併公司並無影響投資管理策略之權利。

合併公司因確定福利計畫所產生之義務列入合併資產負債表之金額列示如下：

	107年12月31日	106年12月31日
已提撥確定福利義務之現值	$17,464,856	$16,149,382
計畫資產之公允價值	(8,661,474)	(8,047,817)
提撥短絀（淨確定福利負債）	$ 8,803,382	$ 8,101,565

淨確定福利負債變動如下：

	確定福利義務現值	計畫資產公允價值	淨確定福利負債（資產）
106年1月1日	$15,119,110	($ 7,162,275)	$ 7,956,835
服務成本			
當期服務成本	939,046	-	939,046
合併子公司轉入影響數	(319)	-	(319)
利息費用（收入）	178,259	(90,471)	87,788
認列於損益	1,116,986	(90,471)	1,026,515
再衡量數			
計畫資產報酬（除包含於淨利息之金額外）	-	23,429	23,429
精算損失－人口統計假設變動	19,197	-	19,197
精算損失－財務假設變動	458,746	-	458,746
精算損失－經驗調整	520,343	-	520,343
認列於其他綜合損益	998,286	23,429	1,021,715
雇主提撥	-	(1,769,694)	(1,769,694)
福利支付	(951,194)	951,194	-
其　　他	(133,806)		(133,806)
106年12月31日	16,149,382	(8,047,817)	8,101,565
服務成本			
當期服務成本	1,384,213	-	1,384,213
利息費用（收入）	163,283	(82,595)	80,688
認列於損益	1,547,496	(82,595)	1,464,901
再衡量數			
計畫資產報酬（除包含於淨利息之金額外）	-	(236,287)	(236,287)
精算損失－人口統計假設變動	15,538	-	15,538

（接次頁）

（承前頁）

	確定福利義務現值	計畫資產公允價值	淨確定福利負債（資產）
精算損失－財務假設變動	$ 344,716	$ -	$ 344,716
精算損失－經驗調整	727,899	-	727,899
認列於其他綜合損益	1,088,153	(236,287)	851,866
雇主提撥	-	(1,486,550)	(1,486,550)
福利支付	(1,210,839)	1,210,839	-
其　　他	(109,336)	(19,064)	(128,400)
107年12月31日	$17,464,856	($ 8,661,474)	$ 8,803,382

合併公司因「勞動基準法」之退休金制度暴露於下列風險：

1. 投資風險：勞動部勞動基金運用局透過自行運用及委託經營方式，將勞工退休基金分別投資於國內（外）權益證券與債務證券及銀行存款等標的，惟合併公司之計畫資產得分配金額係以不低於當地銀行2年定期存款利率計算而得之收益。
2. 利率風險：政府公債之利率下降將使確定福利義務現值增加，惟計畫資產之債務投資報酬亦會隨之增加，兩者對淨確定福利負債之影響具有部分抵銷之效果。
3. 薪資風險：確定福利義務現值之計算係參考計畫成員之未來薪資。因此計畫成員薪資之增加將使確定福利義務現值增加。

合併公司之確定福利義務現值係由合格精算師進行精算，衡量日之重大假設如下：

	107年12月31日	106年12月31日
折現率	0.86%-1.35%	0.88%-1.25%
薪資預期增加率	1.00%-2.50%	1.00%-2.00%

若重大精算假設分別發生合理可能之變動，在所有其他假設維持不變之情況下，將使確定福利義務現值增加（減少）之金額如下：

	107年12月31日
折現率	
增加0.5%	($ 777,193)
減少0.5%	841,488
薪資預期增加率	
增加0.5%	811,485
減少0.5%	(760,793)

由於精算假設可能彼此相關，僅單一假設變動之可能性不大，故上述敏感度分析可能無法反映確定福利義務現值實際變動情形。

	107年12月31日	106年12月31日
預期1年內提撥金額	$ 916,927	$ 887,216
確定福利義務平均到期期間	8~12年	8~12年

二七、權　　益

(一) 股　　本

	107年12月31日	106年12月31日
普通股		
額定股數（仟股）	6,000,000	6,000,000
額定股本	$60,000,000	$60,000,000
已發行股本	$54,209,846	$54,709,846

本公司發行國內第五次無擔保可轉換公司債，於民國106年度計有面額1,100仟元之可轉換公司債持有人申請轉換，換得本公司普通股計95仟股，依法得於發行新股後辦理變更登記。

(二) 資本公積

	107年12月31日	106年12月31日
轉換公司債轉換溢價	$ 315,114	$ 318,020
庫藏股票交易（子公司收到母公司股利）	3,303	2,673
庫藏股交易（買回註銷）	33,513	-
已失效員工認股權	11,747	11,747
因長期股權投資而發生	955	955
可轉換公司債轉換權	409,978	146,589
其　　他	466,604	320,015
	$1,241,214	$ 799,999

資本公積中屬超過票面金額發行股票之溢價（包括已轉換之可轉換公司債之溢價等）得用以彌補虧損，亦得於公司無虧損時，用以發放現金股利或撥充股本，惟撥充股本時每年以實收股本之一定比率為限。

因長期股權投資產生、已失效員工認股權及因子公司取得母公司股利及買回庫藏股註銷所產生之資本公積，除可供彌補虧損外，不得作為任何用途。另可轉換公司債轉換權產生之資本公積，則不得作為任何用途。

(三) 盈餘分派及股利政策

依據本公司章程規定，每年度決算如有盈餘，經依法繳納稅捐後，應先彌補以往年度虧損，次提百分之十為法定盈餘公積及提列或迴轉當年度之特別盈餘公積後，再以不低於百分之五十之額度內，由董事會考量本公司未來機隊計畫及資金需求等，擬訂盈餘分派案提請股東會決議以股票股利或現金股利（現金股利不低於全部股利之百分之三十）方式分派之。惟當年度稅前盈餘經依上述方式計算扣減後，如其可分配之數額不足時，得以累積未分配盈餘支應。法定盈餘公積應提撥至其餘額達公司實收股本總額時為止。法定盈餘公積得用以彌補虧損。本公司無虧損時，得依財務、業務及經營面等因素之考量，將公積之全部或一部依法令或主管機關規定發放新股或現金。

有關盈餘之分配應於翌年召開股東常會予以承認通過，並於該年度入帳。

1. 分配 105 年度之盈餘

本公司於 106 年 6 月 22 日經股東常會決議以法定盈餘公積 81,132 仟元及迴轉特別盈餘公積 76,486 仟元彌補虧損。

2. 分配106年度之盈餘

本公司於107年6月27日經股東常會決議之106年盈餘分派案如下：

	盈餘分派案	每股股利（元）
法定盈餘公積	$ 145,831	
特別盈餘公積	118,810	
現金股利	1,193,670	$ 0.2181820086

3. 分配107年度之盈餘

本公司於108年3月20日董事會擬議之107年度盈餘分派案如下：

	盈餘分派案	每股股利（元）
法定盈餘公積	$ 114,493	
現金股利	1,136,278	$ 0.20960737

另迴轉特別盈餘公積105,844仟元。

惟107年度盈餘分派案尚待108年6月25日召開之股東常會決議。

(四) 其他權益項目

其他權益項目之變動數如下：

	國外營運機構財務報表之兌換差額	備供出售金融商品未實現損益	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現損益	現金流量避險	避險工具損益	合計
106年1月1日	$ 78,564	$ 1,714	$ -	$ 31,986	$ -	$ 112,264
換算國外營運機構淨資產所產生之兌換差額	(136,476)	-	-	-	-	(136,476)
現金流量避險中因公允價值變動產生之損益	-	-	-	(305,137)	-	(305,137)
重分類至損益之避險工具公允價值變動產生之損益	-	-	-	176,927	-	176,927
採權益法認列關聯企業之份額		60	-		-	60
所得稅之影響數	22,926	-	-	21,795	-	44,721
本期其他綜合損益	(113,550)	60	--	(106,415)	-	(219,905)
106年12月31日	($ 34,986)	$ 1,774	$ -	($ 74,429)	$ -	($ 107,641)
107年1月1日餘額	($ 34,986)	$ 1,774	$ -	($ 74,429)	$ -	($ 107,641)
IFRS開帳差額	-	(1,774)	42,351	74,429	(74,429)	40,577
107年1月1日調整後餘額	(34,986)	-	42,351	-	(74,429)	(67,064)
換算國外營運機構淨資產所產生之兌換差額	29,897	-	-	-	-	29,897
避險工具損益	-	-	-	-	77,435	77,435

（接次頁）

（承前頁）

	國外營運機構財務報表之兌換差額	備供出售金融商品未實現損益	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現損益	現金流量避險	避險工具損益	合計
重分類至損益之避險工具公允價值變動產生之損益	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 31,731	$ 31,731
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現損益	-	-	930	-	-	930
稅率影響數	1,198	-	(1,209)	-	2,530	2,519
所得稅之影響數	(5,773)	-	547	-	(24,117)	(29,343)
本期其他綜合損益	25,322	-	268	-	87,579	113,169
移轉至被避險項目	-	-	-	-	12,118	12,118
107年12月31日餘額	($ 9,664)	$ -	$ 42,619	$ -	$ 25,268	$ 58,223

(五) 非控制權益

	107年度	106年度
年初餘額	$ 2,134,282	$ 2,083,381
歸屬於非控制權益之份額		
本年度淨利	482,323	282,726
國外營運機構財務報表換算之兌換差額	(3,330)	(3,598)
確定福利計畫再衡量數	(69,654)	(206,821)
現金流量避險中因公允價值變動產生之損益	(46)	(131)
重分類至損益之避險工具公允價值變動產生之損益	105	61
所得稅影響數	26,888	64,702
購買非控制權益	565,963	(46,118)
獲配子公司現金股利	(171,019)	(39,920)
年底餘額	$ 2,965,512	$ 2,134,282

(六) 庫藏股票

庫藏股票係為子公司持有母公司股票自長期股權投資轉列庫藏股票。子公司於資產負債表日持有本公司股票之相關資訊如下：

（單位：仟股）

收回原因	買回以註銷	子公司持有母公司股票	合計
107年1月1日股數	-	2,889	2,889
本期增加	50,000	-	50,000
本期減少	(50,000)	-	(50,000)
107年12月31日股數	-	2,889	2,889

（接次頁）

（承前頁）

收回原因	買回以註銷	子公司持有母公司股票	合計
106年1月1日股數	-	2,889	2,889
本期增加	-	-	-
106年12月31日股數	-	2,889	2,889

子公司名稱	持有股數（仟股）	帳面金額	市價
107年12月31日			
華信航空	2,075	$ 22,821	$ 22,821
華夏	814	8,956	8,956
		$ 31,777	$ 31,777
106年12月31日			
華信航空	2,075	$ 24,169	$ 24,169
華夏	814	9,485	9,485
		$ 33,654	$ 33,654

上述子公司係基於投資規劃考量，於以前年度購入本公司之股票，子公司持有母公司股票視同庫藏股票處理，除不得參與本公司之現金增資及無表決權外，其餘與一般股東權利相同。

本公司董事會為維護公司信用及股東權益，於民國107年8月9日決議以每股9至14元自集中市場買回本公司之股份，預計買回期間為民國107年8月10日至10月9日，共計買回50,000仟股。本公司已於107年12月18日辦理庫藏股票註銷，並完成變更登記，完成註銷後，股本減少500,000仟元，資本公積－股本溢價減少2,906仟元及增加資本公積－庫藏股33,513仟元。本公司持有之庫藏股票，依證券交易法規定不得質押，亦不得享有股利之分派及表決權等權利。

二八、本期淨利

(一) 營業收入

	107年度	106年度
客運收入	$108,345,648	$102,216,106
貨運收入	49,847,065	43,336,068
其　　他	12,518,894	10,569,611
	$170,711,607	$156,121,785

(二) 其他收入

	107年度	106年度
利息收入	$ 330,710	$ 210,264
補助款收入	11,200	32,332
股利收入	9,603	9,564
其　　他	254,940	308,239
	$ 606,453	$ 560,399

(三) 其他利益（損失）

	107年度	106年度
處分不動產、廠房及設備（損失）利益	($ 270,597)	$ 6,153
處分待出售非流動資產（損失）利益	(368,992)	252,467
透過損益按公允價值衡量之金融商品利益（損失）	11,168	(32,039)
處分投資利益	450,195	101,105
淨外幣兌換利益（損失）	41,843	(51,756)
待出售非流動資產減損損失	(75,437)	(3,571,301)
飛行設備減損損失	(50,000)	(690,579)
採成本法衡量金融資產之減損損失	-	(56,023)
其　　他	(273,028)	(1,010,058)
	($ 534,848)	($ 5,052,031)

部分美國旅客於民國 96 年 12 月對全球主要客運航空業者收取客運運費及附加費一事，在美國舊金山區域法院提起民事賠償團體訴訟案，本公司為亞太航協（Association of Asia Pacific Airlines）之成員而遭列共同被告，本公司參酌律師意見並權衡訴訟成本後，與原告協議以美金 19,500 仟元和解，並認列於 106 年財務報表。和解金將分為三年四期支付。

(四) 財務成本

	107年度	106年度
利息費用		
應付公司債	$ 412,422	$ 319,315
銀行借款	949,483	974,535
融資租賃義務利息	18,080	50,137
指定為現金流量避險關係之衍生工具自權益重分類至損益之公允價值損失	-	2,814
	$1,379,985	$1,346,801
利息資本化金額	$ 41,925	$ 216,305
利息資本化利率	1.16%-1.45%	1.31%-1.41%

(五) 折舊與攤銷費用

	107年度	106年度
不動產、廠房及設備	$19,324,804	$18,339,743
投資性不動產	279	279
無形資產	191,979	259,129
	$19,517,062	$18,599,151
折舊費用依功能別彙總		
營業成本	$18,648,142	$17,667,649
營業費用	676,941	672,373
	$19,325,083	$18,340,022
攤銷費用依功能別彙總		
營業成本	$ 10,597	$ 281
營業費用	181,382	258,848
	$ 191,979	$ 259,129

(六) 員工福利費用

	107年度	106年度
退職後福利		
確定提撥計畫	$ 538,915	$ 482,586
確定福利計畫	1,464,901	1,026,515
	$ 2,003,816	$ 1,509,101

(接次頁)

（承前頁）

	107年度	106年度
其他員工福利		
薪資費用	$20,910,604	$20,287,418
其他用人費用	5,791,627	5,578,306
	$26,702,231	$25,865,724
依功能別彙總		
營業成本	$23,857,265	$22,640,698
營業費用	4,848,782	4,734,127
	$28,706,047	$27,374,825

依照章程，本公司係以當年度扣除分派員工酬勞前之稅前利益以不低於 3%之比率提撥員工酬勞及與中華航空企業工會簽訂團體協約，按稅前淨利之一定比例提撥盈餘獎金。民國 106 年度估列員工酬勞（含盈餘獎金）為 799,768 仟元，係按前述稅前利益一定比例估列。民國 107 年度提列之員工酬勞及盈餘獎金分別為 51,656 仟元及 594,810 仟元。

年度合併財務報告通過發布日前經董事會決議之發放金額有重大變動時，該變動調整原提列年度費用，年度合併財務報告通過發布日後若金額仍有變動，則依會計估計變動處理，於次一年度調整入帳。

有關本公司民國 107 年及 106 年董事會決議之員工酬勞資訊，請至臺灣證券交易所「公開資訊觀測站」查詢。

二九、所得稅

(一) 認列於損益之所得稅

所得稅費用之主要組成項目如下：

	107年度	106年度
當期所得稅		
當期產生者	$ 264,527	$ 148,743
以前年度調整	10,592	1,364
未分配盈餘稅加徵	35	-

（接次頁）

（承前頁）

	107年度	106年度
遞延所得稅		
當期產生者	$1,467,343	$ 883,064
稅率影響數	(933,932)	-
認列於損益之所得稅費用	$ 808,565	$1,033,171

會計所得與當期所得稅費用之調節如下：

	107年度	106年度
繼續營業單位稅前淨利	$3,081,249	$3,523,963
稅前淨利按法定稅率計算之所得稅費用（107及106年度分別採20%及17%）	$ 616,250	$ 599,074
於其他轄區營運之子公司不同稅率之影響	7,391	15,435
調節項目之所得稅影響數：		
決定課稅所得時不可減除之費損	20,662	5,593
免稅所得	(25,730)	(95,556)
基本稅額應納差額	-	9,906
未分配盈餘加徵10%	35	-
國外所得稅費用	22,786	17,474
未認列之虧損扣抵、投資抵減及暫時性差異	1,088,650	517,071
以前年度之當期所得稅費用於本期之調整	10,592	1,364
稅率變動	(933,932)	-
其　　他	1,861	(37,190)
認列於損益之所得稅費用	$ 808,565	$1,033,171

本公司於106年度所適用之稅率為17%，我國於107年修正所得稅法，將營利事業所得稅稅率由17%調整為20%。此外，107年度未分配盈餘所適用之稅率由10%調降為5%。

(二) 直接認列於其他綜合損益之所得稅

	107年度	106年度
遞延所得稅		
認列於其他綜合損益		
一國外營運機構換算	($ 4,657)	$ 23,612
一透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現損益	547	-
一避險工具損益	(24,128)	21,807
一確定福利計畫再衡量數	187,368	173,691
一稅率變動	10,893	-
認列為其他綜合損益之所得稅合計	$ 170,023	$ 219,110

(三) 遞延所得稅資產／負債

	107 年度					
	年初餘額	認列於損益	認列於其他綜合損益	兌換差額	合併取得	年底餘額
遞延所得稅資產						
暫時性差異						
確定福利計畫	$1,381,538	$ 180,560	$ 195,742	$ -	$ 7,212	$1,765,052
哩程酬賓計畫	426,106	83,954	-	-	-	510,060
修護準備	1,507,285	304,563	-	-	-	1,811,848
存貨跌價損失	239,115	96,596	-		-	335,711
其　他	1,143,871	(397,832)	(18,546)	479	1,427	729,399
虧損扣抵	821,417	(821,417)	-	-	-	-
	$5,519,332	($ 553,576)	$ 177,196	$ 479	$ 8,639	$5,152,070
遞延所得稅負債						
暫時性差異						
未實現兌換利益	$ 915	($ 898)	$ -	$ -	$ -	$ 17
固定資產折舊差異	31,010	(31,010)	-	-	-	-
其　他（註）	165,630	11,743	7,173	3,884	-	188,430
	$ 197,555	($ 20,165)	$ 7,173	$ 3,884	$ -	$ 188,447

註：含 IFRS9 開帳所得稅影響數 6,873 仟元。

	106年度				
	年初餘額	認列於損益	認列於其他綜合損益	兌換差額	年底餘額
遞延所得稅資產					
暫時性差異					
確定福利計畫	$1,351,205	($ 143,358)	$ 173,691	$ -	$1,381,538
哩程酬賓計畫	421,695	4,411	-	-	426,106
修護準備	1,250,075	257,210	-	-	1,507,285
存貨跌價損失	200,841	38,274	-	-	239,115
其　他	651,976	469,902	22,623	(630)	1,143,871
虧損扣抵	2,380,873	(1,559,456)	-	-	821,417
	$6,256,665	($ 933,017)	$ 196,314	($ 630)	$5,519,332
遞延所得稅負債					
暫時性差異					
未實現兌換利益	$ -	$ 915	$ -	$ -	$ 915
固定資產折舊差異	85,949	(54,939)	-	-	31,010
其　他	187,661	4,071	(22,796)	(10,179)	158,757
	$ 273,610	($ 49,953)	($ 22,796)	($ 10,179)	$ 190,682

未於資產負債表中認列遞延所得稅資產之可減除暫時性差異、未使用虧損扣抵金額如下：

	107年12月31日	106年12月31日
虧損扣抵		
108 年度	$11,790,770	$10,900,000
109 年度	-	-
110 年度	2,899,496	17,929
111 年度	620,769	9,617
112 年度	-	71,861
113 年度	-	34,048
114 年度	18,124	221,121
115 年度	818,198	1,184,297
116 年度	68,415	68,415
117 年度	1,513,001	-
	$17,728,773	$12,507,288
其　　他	$ 90,350	$ 323,173

(四) 截至民國 107 年底止，本公司及國內子公司得用以扣抵以後年度課稅所得之虧損金額如下：

最後扣抵年度	尚未扣抵餘額
本公司	
108	$11,790,770
110	2,899,496
111	619,799
115	202,699
117	1,326,528
	$16,839,292
華信航空公司	
115	$ 584,023
117	83,322
	$ 667,345
華航大飯店公司	
111	$ 970
臺灣飛機維修公司	
114	$ 18,124
115	31,476
116	68,415
117	103,151
	$ 221,166

(五) 所得稅核定情形

本公司及其餘子公司截至民國 105 年度之營利事業所得稅申報案，業經稅捐稽徵機關核定。

三十、每股盈餘

	107年度	106年度
基本每股盈餘（元）	$ 0.33	$ 0.40
稀釋每股盈餘（元）	$ 0.32	$ 0.39
本期淨利		
用以計算基本每股盈餘之淨利	$1,790,361	$2,208,066
具稀釋作用潛在普通股之影響：		
可轉換公司債稅後利息	81,463	24,801
用以計算稀釋每股盈餘之淨利	$1,871,824	$2,232,867
股數（仟股）		
用以計算基本每股盈餘之加權平均股數	5,453,579	5,468,030
具稀釋作用潛在普通股之影響：		
可轉換公司債	457,481	145,763
員工酬勞	8,821	70,259
用以計算稀釋每股盈餘之加權平均股數	5,919,881	5,684,052

若合併公司得選擇以股票或現金發放員工酬勞，則計算稀釋每股盈餘時，假設員工酬勞將採發放股票方式，並於該潛在普通股具有稀釋作用時計入加權平均流通在外股數，以計算稀釋每股盈餘。於次年度董事會決議員工酬勞發放股數前計算稀釋每股盈餘時，亦繼續考量該等潛在普通股之稀釋作用。

三一、企業合併

承附註十四所述，合併公司於民國 107 年 3 月 7 日收購高雄空廚之其他揭露如下：

(一) 收購支付現金為 243,743 仟元。

(二) 收購日取得之資產及承擔之負債

	金額
資產	
流動資產(包含現金及約當現金$380,512)	$ 918,033
不動產、廠房及設備	553,390
無形資產	186,883
其他資產	49,479
資產小計	1,707,785
負債	(486,356)
可辨認淨資產	$1,221,429

(三) 本公司取得高雄空廚之實質控制(收購日),取得控制力時所持有35.78%股權採用權益法之投資係以收購日之公允價值重新衡量,所產生之差額認列處分投資利益69,671仟元(帳列其他利益)。

(四) 高雄空廚之非控制權益(46.33%之所有權權益)係按收購日非控制權益所享有之可辨認淨資產公允價值565,888仟元衡量。

(五) 高雄空廚之廉價購買利益26,615仟元(帳列其他利益)係收購對價加計非控制權益及收購前已持有被收購者之權益於收購日公允價值之總數後扣除可辨認淨資產之公允價值所產生。

(六) 企業合併對經營成果之影響

自收購日起,來自被收購公司之經營成果如下:

	高雄空廚
營業收入	$1,823,950
本期淨利	$ 229,665

倘該等企業合併係發生於收購日所屬之會計年度開始日,107年度合併公司擬制營業收入及淨利分別為171,039,102仟元及2,310,159仟元。該等金額無法反映若企業合併於收購當年度開始日完成時,合併公司實際可產生之收入及營運結果,亦不應作為預測未來營運結果之用。

三二、資本風險管理

合併公司進行資本管理以確保集團內各企業能夠於繼續經營之前提下，藉由將債務及權益餘額最適化，以使股東報酬極大化，合併公司資本結構係由合併公司之淨債務（即借款減除現金及約當現金）及權益（即股本、資本公積、保留盈餘、其他權益項目及非控制權益）組成。

由於合併公司須維持大量資本，以支應日常營業活動及購機支出所需。因此合併公司之資本管理係以確保具有必要之財務資源及營運計畫，以支應未來12個月所需之營運資金、資本支出、債務償還及股利支出等需求。

三三、金融工具

(一) 公允價值資訊－非按公允價值衡量之金融工具

除下表所列外，合併公司管理階層認為非按公允價值衡量之金融資產及金融負債所列之帳面金額趨近公允價值：

	107年12月31日		106年12月31日	
	帳面金額	公允價值	帳面金額	公允價值
金融負債				
應付公司債	$ 33,919,610	$ 31,651,865	$ 25,417,100	$ 25,818,511
長期借款	76,395,635	74,404,225	85,058,177	87,070,820

應付租賃負債及部分長期借款係浮動利率之金融負債，故其帳面價值即為目前之公允價值。固定利率之長期借款及私募應付公司債以其預期現金流量之折現值估計公允價值（係為第2等級）。折現率則以本公司所能獲得類似條件（相近之到期日）之長期借款利率為準，民國107年及106年12月31日所使用之折現率分別為0.68%及0.75%。上櫃應付公司債因有市場成交價可循，故以此為公允價值（係為第1等級）。

(二) 公允價值資訊－以重覆性基礎按公允價值衡量之金融工具

下表提供金融工具於原始認列後以公允價值衡量之分析，衡量方式係依其公允價值之可觀察程度分為第1至第3等級。

1. 第1等級公允價值衡量係指以來自活絡市場相同資產或負債之公開報價（未經調整）。

2. 第 2 等級公允價值衡量係指除第 1 等級之公開報價外，以屬於該資產或負債直接（亦即價格）或間接（亦即由價格推導而得）可觀察之輸入值推導公允價值。

3. 第 3 等級公允價值衡量係指評價技術係非以可觀察市場資料為基礎之資產或負債之輸入值（不可觀察之輸入值）推導公允價值。

	107年12月31日			
	第 1 等 級	第 2 等 級	第 3 等 級	合 計
強制透過損益按公允價值衡量之金融資產				
貨幣市場型基金	$ 206,001	$ -	$ -	$ 206,001
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產				
權益工具投資				
－國內未上市（櫃）股票	$ -	$ -	$ 21,746	$ 21,746
－國外未上市（櫃）股票	-	-	110,445	110,445
	$	$	$ 132,191	$ 132,191
透過損益按公允價值衡量之金融負債				
衍生工具	$ -	$ 221	$ -	$ 221
避險之金融資產	$ -	$ 28,005	$ 4,901	$ 32,906
避險之金融負債	$ -	$ 560	$ -	$ 560

	106年12月31日			
	第 1 等 級	第 2 等 級	第 3 等 級	合 計
透過損益按公允價值衡量之金融資產				
貨幣市場型基金	$ 306,839	$ -	$ -	$ 306,839
透過損益按公允價值衡量之金融負債				
衍生工具	$ -	$ 9,581	$ -	$ 9,581
避險之衍生性金融資產	$ -	$ 293	$ -	$ 293
避險之衍生性金融負債	$ -	$ 89,289	$ -	$ 89,289

本年度無第 1 等級與第 2 等級公允價值衡量間移轉之情形。

4. 第 2 等級公允價值衡量之評價技術及輸入值

金融工具類別	評價技術及輸入值
衍生工具	非選擇權衍生工具係採用衍生商品存續期間適用殖利率曲線以現金流量折現分析計算公允價值。合併公司採用評價方法所使用之估計及假設，與市場參與者於金融商品訂價時用以作為估計及假設之資訊一致。

5. 第3等級公允價值衡量之評價技術及輸入值

(1) 衍生工具－油料選擇權係採評價模型估算公允價值，採用之重大不可觀察輸入值為隱含波動度；當隱含波動度變化時，該等外幣及油料選擇權公允價值將隨之上升或下降。

(2) 國內外未上市（櫃）權益投資係採可比較公司法估算公允價值，其主要假設係參考可比較上市（櫃）公司市場報價與每股淨值之乘數為基礎，該等數值業已考慮流動性折價。當乘數愈高或是流動性折價愈低時，相關金融工具的公允價值愈高。於107年12月31日之乘數為0.74～15.29，流動性折價為80%。

第3級公允價值衡量之金融資產期間變動如下：

	衍生工具	權益工具
107年1月1日	$ -	$ 84,075
IFRS 9開帳調整	-	47,510
認列於其他綜合損益	4,901	606
107年12月31日	$ 4,901	$132,191

民國106年度無第3級公允價值衡量之金融資產。

因部分金融商品及非金融商品無須列示其公允價值，是以本附註所列之公允價值總數並不代表本公司之總價值。

(二) 金融工具之種類

	107年12月31日	106年12月31日
金融資產		
透過損益按公允價值衡量之金融資產	$ 206,001	$ 306,839
備供出售金融資產（註3）	-	84,075
避險之金融資產	32,906	-
避險之衍生金融資產	-	293
放款及應收款（註1）	-	35,276,119
按攤銷後成本衡量之金融資產（註4）	40,496,618	-

（接次頁）

（承前頁）

	107年12月31日	106年12月31日
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產-權益工具投資	$ 132,191	$ -
金融負債		
透過損益按公允價值衡量之金融負債	221	9,581
避險之金融負債	560	-
避險之衍生金融負債	-	89,289
按攤銷後成本衡量之金融負債（註2）	127,271,892	127,928,250

註1：餘額係包含現金及約當現金、應收票據及帳款、應收款項－關係人、其他應收款、存出保證金、其他金融資產及受限制資產等以攤銷後成本衡量之放款及應收款。

註2：餘額係包含短期借款、應付短期票券、應付票據及帳款、應付帳款－關係人、其他應付款、應付公司債、長期借款、應付租賃負債、部分其他流動負債、部分其他非流動負債及存入保證金等以攤銷後成本衡量之金融負債。

註3：係已包括以成本衡量之金融資產。

註4：餘額係包含現金及約當現金、按攤銷後成本衡量之金融資產、應收票據及帳款、應收帳款－關係人、其他應收款、存出保證金及受限制資產等按攤銷後成本衡量之金融資產。

(三) 財務風險管理目的與政策

合併公司所從事之風險控制及避險策略，主要係因應國內外經濟環境、金融及油價市場等變化，隨時衡估調整。為降低利率、匯率及油價等變動對合併公司整體財務造成之市場風險（包括匯率風險、利率風險及其他價格風險）、信用風險及流動性風險，合併公司依股東會通過之「從事衍生性金融商品交易處理程序」規定，透過財務避險工具，將該等成本以適當之避險比率固定於一定之範圍，以降低因市場價格變化對盈餘的衝擊。

此外，本公司董事會下設有風險委員會，定期召開會議，以評估衍生商品操作績效及適當之避險比率，並於外聘財務風險顧問協助下，即時掌握國內外經濟及金融情勢，控管避免因金融環境及油價變動所產生整體之財務風險，研擬規避財務風險之策略及因應措施，以落實風險管理。

1. 市場風險

合併公司主要暴露於外幣匯率變動及利率變動等市場風險，並使用衍生金融工具以管理相關風險。合併公司訂定遠期外匯、外幣選擇權及利率交換合約，以與被避險項目公允價值變動呈高度負相關之衍生金融商品作為避險工具，並作定期評估。

(1) 匯率風險：

合併公司訂定外幣選擇權合約，規避匯率波動之風險；訂定遠期外匯合約，主要係為規避外幣資產、負債及承諾因匯率變動產生之風險。

敏感度分析

合併公司主要受到美金貨幣匯率波動之影響。新臺幣對美金升貶 1 元係為集團內部向主要管理階層報告匯率風險時所使用之敏感度比率，亦代表管理階層對外幣匯率之合理可能變動範圍之評估。敏感度分析僅包括流通在外之外幣貨幣性項目，期末換算以匯率變動 1 元予以調整。當新臺幣相對美金升值 1 元時，在其他所有變數不變之情況下，合併公司民國 107 年度之稅前淨利減少 142,244 仟元；於民國 106 年度之稅前淨利增加 60,437 仟元。

107 年度

合併公司之避險策略係以簽訂遠期外匯合約規避特定外幣收支部位之匯率暴險，以及管理預期於未來 1 年內支付預付購機款交易所產生外幣部位之匯率暴險，並指定為現金流量避險。避險調整數係於支付預付購機款交易實際發生時，調整非金融被避險項目之帳面金額。

對於高度很有可能之預付購機款交易之避險，遠期外匯合約之主要條件（如名目金額、期間及標的）係配合被避險項目所議定。合併公司採質性評估判定遠期外匯合約及被避險預期交易之價值會因被避險匯率之變動而有系統地反向變動。

合併公司之匯率風險避險資訊彙總如下：

107 年 12 月 31 日

避險工具	幣別	合約金額	到期期間	遠期價格	資產負債表單行項目	帳面金額 資產	帳面金額 負債
現金流量避險							
美金租機支出－遠期外匯合約	新台幣兌美金	NTD 2,265,231／USD 13,620	108.1.7~108.12.26	28.3~30.9	避險之金融資產／避險之金融負債	$28,005	$ 560

上述避險工具均持續適用避險會計，其他權益帳面價值屬被避險項目（美金租機支出）為 27,445 仟元。

107 年度

綜合損益影響	認列於其他綜合損益之避險利益（損失）	自權益重分類至（損失）利益之金額及其單行項目
現金流量避險		
美金租機支出	$ 80,440	($ 22,415)(註)
預付購機款	23,884	-
	$104,324	($ 22,415)

註：增加營業成本。

民國 107 年度避險工具交割轉列預付設備款金額為 12,118 仟元。

(2) 利率風險：

合併公司訂定利率交換合約主要係為規避淨負債利率波動之風險。合併公司藉由維持一適當之固定及浮動利率組合，以及使用利率交換合約與遠期利率合約來管理利率風險。

合併公司於資產負債表日受利率曝險之金融負債帳面金額如下：

	107年12月31日	106年12月31日
具公允價值利率風險	$34,919,610	$27,537,100
具現金流量利率風險	75,031,978	85,311,720

敏感度分析

下列敏感度分析係依衍生及非衍生工具於資產負債表日之利率曝險而決定。對於浮動利率負債，其分析方式係假設資產負債表日流通在外之負債金額於整年度皆流通在外。集團內部向主要管理階層報告利率時所使用之變動率為利率增加或減少1碼（25基點），此亦代表管理階層對利率之合理可能變動範圍之評估。

若利率增加1碼（25基點），在所有其他變數維持不變之情況下，合併公司民國107年度之稅前淨利將減少187,580仟元。

若利率增加1碼（25基點）在所有其他變數維持不變之情況下，合併公司民國106年度之稅前淨利將減少213,279仟元。

(3) 其他價格風險：

合併公司因購買航空燃油而產生航空燃油價格曝險。合併公司係以訂定油料選擇權合約，規避油價波動之風險。

107年12月31日

避險工具	幣別	合約金額	到期期間	履約價格	資產負債表單行項目	帳面金額 資產	帳面金額 負債
現金流量避險							
航空燃油－油料選擇權	美金	NTD 4,901	108.1.31 ~108.12.31	USD 72 ~88	避險之金融資產	$ 4,901	$ -

上述避險工具均持續適用避險會計，其他權益帳面價值屬被避險項目（購油支出）為4,901仟元。

107年度

綜合損益影響	認列於其他綜合損益之避險利益（損失）	自權益重分類至（損失）利益之金額及其單行項目
現金流量避險		
油料選擇權	$ 4,901	($ 9,421)(註)

註：增加營業成本。

敏感度分析

下列敏感度分析係依資產負債表日之航空油價曝險之衍生性工具進行。

	107年度		106年度	
	稅前利益增加（減少）	其他綜合損益增加（減少）	稅前利益增加（減少）	其他綜合損益增加（減少）
油價上漲5%	$ -	$ -	$ -	$ -
油價下跌5%	-	-	-	-

(4) 民國106年度避險會計

避險之衍生金融工具

合併公司於106年之相關避險策略，除下列特別說明外，與前述107年相同。

	106年12月31日
避險之衍生金融資產	
現金流量避險	
遠期外匯合約	$ 293
流動	$ 293
非流動	-
	$ 293
避險之衍生金融負債	
現金流量避險	
遠期外匯合約	$ 89,289
流動	$ 82,295
非流動	6,994
	$ 89,289

合併公司係以金融機構之報價做為個別合約之公允價值。

現金流量避險

遠期外匯

合併公司另簽訂遠期外匯合約，以減少匯率波動對美金油料款及美金租機支出等所產生之現金流量曝險。

106 年 12 月 31 日

	幣別	到期期間	合約金額（仟元）
買入遠期外匯	新臺幣兌美金	107.1.5～108.6.21	NTD7,105,942/USD236,924

民國 106 年同期間避險工具自權益重分類至損益之損失，係包含於合併綜合損益表之下列單行項目：

	106年度
營業成本增加	($ 52,034)
財務成本增加	(2,814)
其他利益及損失－淨外幣兌換損失	(21,773)
	($ 76,621)

民國 106 年度避險工具交割損益轉列預付設備款金額為 100,367 仟元。

2. 信用風險管理

信用風險係指交易對方拖欠合約義務而造成合併公司財務損失之風險。合併公司之信用風險，主要係來自於營運活動產生之應收款項，及投資活動產生之銀行存款、固定收益投資及其他金融工具，營運相關信用風險與財務信用風險係分別管理。

營運相關信用風險

為維持應收帳款的品質，合併公司已建立營運相關信用風險管理之程序。

個別客戶的風險評估係考量包括該客戶之財務狀況、信評機構評等、合併公司內部信用評等、歷史交易記錄及目前經濟狀況等多項可能影響客戶付款能力之因素，合併公司亦會在適當時機使用某些信用增強工具，以降低特定客戶的信用風險。

因航空業服務對象較為分散，客戶群廣大且無關聯，故信用風險集中度不高。

財務信用風險

銀行存款、固定收益投資及其他金融工具之信用風險，係由合併公司財務部門衡量並監控。由於合併公司之交易對象及履約他方均係信用良好之銀行及具投資等級及以上之金融機構、公司組織及政府機關，無重大之履約疑慮，故無重大之信用風險。

3. 流動性風險

合併公司管理流動性風險之目標，係為維持營運所需之現金及約當現金、高流動性之有價證券及足夠的銀行融資額度等，以確保合併公司具有充足的財務彈性。

流動性及利率風險表

下表詳細說明合併公司已約定還款期間金融負債剩餘合約到期分析，其係依據合併公司最早可能被要求還款之日期，並以金融負債未折現現金流量編製，其包括利息及本金之現金流量。

合併公司可被要求立即還款之銀行借款，係列於下表中最早之期間內，不考慮銀行立即執行該權利之機率；其他非衍生金融負債到期分析係依照約定之還款日編製。針對衍生金融工具所作之流動性分析，就採淨額交割之衍生工具，係以未折現之合約淨現金流入及流出為基礎編製；就採總額交割之衍生工具，係以未折現之總現金流入及流出為基礎編製。當應付或應收金額不固定時，揭露之金額係依資產負債表日殖利率曲線所推估之預計利率決定。

107 年 12 月 31 日

	加權平均有效利率（%）	1 至 3 個月	3個月至1年	1 至 2 年	2 至 5 年	5 年 以 上
應付租賃款	1.3104%	$ 85,541	$ 555,983	$ 2,181	$ 843	$ -
浮動利率工具	1.8105%	7,129,543	7,723,817	14,797,669	27,346,290	20,810,464
固定利率工具	0.1034%	2,000,517	-	-	-	-
衍生工具		239,138	-	-	-	-
應付公司債	1.3905%	4,877,118	1,122,203	6,496,270	24,339,179	1,051,418
		$14,331,857	$ 9,402,003	$21,296,120	$51,686,312	$21,861,882

106 年 12 月 31 日

	加權平均有效利率（%）	1 至 3 個月	3個月至1年	1 至 2 年	2 至 5 年	5 年 以 上
應付租賃款	1.2090%	$ 236,138	$ 1,406,511	$ 193,648	$ 455,544	$ -
浮動利率工具	1.1251%	7,270,988	12,906,591	18,465,141	28,374,270	18,151,425
固定利率工具	1.1800%	5,900	17,700	2,023,600	-	-
衍生工具	-	28,410	53,885	6,994		
應付公司債	1.4142%	2,790,923	1,911,231	301,932	20,651,932	1,014,142
		$10,332,359	$16,295,918	$20,991,315	$49,481,746	$19,165,567

融資額度

	107年12月31日	106年12月31日
尚未動用之無擔保銀行借款額度	$17,337,000	$25,181,000

三四、關係人交易

本公司及子公司（係本公司之關係人）間之交易、帳戶餘額、收益及費損於合併時全數予以消除，故未揭露於本附註。除其他附註所述者外，合併公司與其他關係人間之交易如下：

(一) 關係人名稱及其關係

關係人名稱	與合併公司之關係
高雄空廚	關聯企業（已於107年3月轉列子公司）
科學城物流	關聯企業（已於106年8月出售）
華普飛機引擎科技	關聯企業（已於107年1月出售）
中國飛機服務	關聯企業
元翔空運貨站（廈門）	關聯企業
元翔空運貨服（廈門）	關聯企業
東聯國際貨運（香港）	關聯企業
華膳空廚	合資投資
華潔洗滌	合資投資
諾騰亞洲	合資投資
中華航空事業發展基金會(航發會)	本公司主要股東及董事
其　他	合併公司之董事與主要管理階層暨董事長及總經理之配偶與二親等內之親屬

(二) 營業交易

帳列項目	關係人類別／名稱	107年度	106年度
其他收入	本公司主要股東	$ 28,670	$ 31,971
	關聯企業	$ 523	$ 1,938
	合資投資	$ 41,410	$ 46,461

(三) 進　　貨

關係人類別／名稱	107年度	106年度
本公司主要股東	$ 64,188	$ 71,852
關聯企業	$ 501,609	$ 745,686
合資投資	$1,912,995	$1,857,684

(四) 應收帳款－關係人（營業產生）

關係人類別	107年12月31日	106年12月31日
合資投資	$ 7,589	$ 6,431
本公司主要股東	1,454	1,928
	$ 9,043	$ 8,359

應收關係人款項未收取保證，另應收關係人款項並未提列呆帳費用，帳款之收付期限自 30 天至 90 天不等，並無逾授信期間之情形。

(五) 應付帳款－關係人（營業產生）

關係人類別	107年12月31日	106年12月31日
關聯企業	$ 54,948	$116,525
合資投資	474,499	469,827
本公司主要股東	3,368	4,454
	$532,815	$590,806

流通在外之應付關係人款項餘額係未提供擔保且將以現金清償。

(六) 租賃交易（屬營業租賃）

本公司為訓練機師所需，與財團法人中華航空事業發展基金會簽訂租賃合約，本公司以營業租賃方式承租飛行訓練器及模擬機，係以使用時數支付租金，民國 107 年度及 106 年度之租金費用分別為 64,188 仟元及 71,852 仟元。

(七) 背書及保證

	107年12月31日		106年12月31日	
	總額度	動用額度	總額度	動用額度
本公司				
華航園區	$ 3,850,000	$ 2,339,700	$ 3,850,000	$ 2,850,000
華儲	1,080,000	-	1,080,000	318,611
台灣虎航	1,081,792	418,491	1,055,604	405,998
臺灣飛機維修	2,000,000	605,457	-	-

(八) 對主要管理階層之獎酬

董事及其他主要管理階層之薪酬總額如下：

	107年度	106年度
短期員工福利	$ 44,551	$ 46,805
退職後福利	3,295	4,007
	$ 47,846	$ 50,812

董事及其他主要管理階層之薪酬係由薪酬委員會依照個人績效及市場趨勢決定。

三五、質、抵押之資產

下列資產經質、抵押作為長期借款、租賃負債及其他業務保證等之擔保品：

	107年12月31日	106年12月31日
不動產、廠房及設備	$38,337,066	$39,821,666
受限制資產		
已質押定存單	118,764	161,398
合計	$38,455,830	$39,983,064

三六、重大承諾事項及或有負債

除其他附註所述者外，合併公司於資產負債表日重大承諾及或有負債如下列：

(一) 本公司於民國 97 年 1 月與空中巴士公司簽約訂購 14 架 A350-900 客機及額外取得選購 6 架飛機之權利，後僅實際執行交機 14 架訂購機，已於本年度全數執行交付完畢。

(二) 為因應營運所需，華信航空公司於民國 106 年 7 月 30 日之董事會決議通過與 AVIONS DE TRANSPORT REGIONAL G.I.E 公司簽約訂

購 6 架 ATR72-600 型客機，總交易牌告價為美金 120,000 仟元，預計交機日期為民國 107 年 7 月至 109 年 6 月，截至民國 107 年 12 月 31 日已交機 2 架，餘未交機之 4 架訂購之牌告價為美金 80,000 仟元，已支付價款為美金 10,190 仟元（帳列預付設備款）另與租機公司簽訂 3 架 ATR72-600 之租約，已於民國 106 年底全數交機。

(三) 華儲公司業於民國 89 年 1 月 14 日與民航局簽訂「一期航空貨運站營運契約書」，特許期間自民航局移轉營運權予華儲公司之日起，20 年期滿。另華儲公司以書面向桃園機場公司及民航局申請延長特許期間，已分別於民國 102 年 7 月及 104 年 7 月取得臺灣桃園國際機場及高雄航空貨運站延長 10 年特許期間之核准。

另華儲公司依營運合約執行之改擴建主體工程計畫為 68 億 4 仟萬餘元。而依前述改擴建工程計畫，截至民國 107 年 12 月 31 日止，華儲公司與非關係人尚未完工之合約如下：

廠商名稱	合約名稱	合約金額（含營業稅）
台灣世曦工程顧問股份有限公司	航空貨運站改擴建工程案計畫總顧問契約書	$ 552,285

截至民國 107 年 12 月底止，華儲公司累計已支付之顧問服務費及工程設備款分別為 481,776 仟元及 5,143,529 仟元；其中 468,755 仟元及 5,143,510 仟元已分別於完工驗收時轉列各項固定資產項下，其餘累計已支付款項帳列未完工程項下。

上述貨運站整體改善、設備購置及後續之設備增置與重置所取得之資產，於特許期間屆滿時將無償移轉予政府。

另華儲公司應於特許期間，支付權利金予桃園機場公司及民航局，權利金以年度營業總額（含營業收入與營業外收入，但不包括華儲公司依契約規定轉租交接區及專區使用者作業場地之租金收入）為基礎結算，且桃園機場公司或民航局得自移轉營運權之日起依華儲公司之實際營業收入及支出等每 3 年檢討調整權利金之比率，該權利金比率目前為 6%。

(四) 華航園區公司於民國 95 年 9 月 20 日與民航局簽訂「臺灣桃園國際機場航空事業營運中心（含機場旅館）興建營運契約」。惟自民國 99 年 11 月 1 日起，該契約及主辦機關由桃園機場股份有限公司（桃園機場公司）繼受之。自簽訂本契約日開始起算，包括興建與營運之期間，共計 50 年。另於本契約期限屆滿前 3 年，華航園區公司得經桃園機場公司同意優先續約一次，其期間以 20 年為限。

業務經營範圍為提供民用航空運輸業、旅館、服務航空事業及其相關產業暨其他符合本基地法令許可用途經桃園機場公司同意之必要性服務所使用之辦公及相關作業空間。

華航園區公司應於營運中心地上權登記完成之日起計付土地租金，並依約按興建期間及營運期間分別計收。華航園區公司應參照「促進民間參與公共建設公有土地出租及設定地上權租金優惠辦法」第二條，營運期間土地租金，以國有出租基地租金計收標準六折另加計營業稅及其他費用繳付租金。

自開始營運之日起，迄至 50 年之興建營運期限屆滿日止之期間，華航園區公司依其投資執行計畫書之財務計畫中所預估之營業收入提出每年應繳付之定額權利金。另若每年於「營業人銷售額與稅額申報書（401 報表）」所申報銷售額之金額超過投資執行計畫書之財務計畫中所預估之營業收入達 10%以上時，應就其超過部分繳付 10%之營運權利金。

華航園區公司應於興建營運期限屆滿前 5 年提出資產移轉計畫，並開始協商簽訂「資產移轉契約」，於興建營運期限屆滿前 3 年完成「資產移轉契約」之簽訂。若經民航局通知營運資產不予移轉時，華航園區公司應於興建營運期限屆滿之日起 3 個月內將建物及相關設備拆除清理完畢，再將基地移轉予桃園機場公司。

(五) 臺灣飛機維修公司發包予榮工工程股份有限公司進行維修廠興建工程，工程契約至民國 108 年 3 月 5 日止，該契約預計總價金額為新臺幣 19.64 億元，截至民國 107 年 12 月 31 日止，已支付 1,547,499 仟元（帳列未完工程）。

三七、重大之期後事項

本公司因與機師工會勞資爭議調解未果，該工會透過罷工投票取得罷工權後，於民國108年2月8日零時起罷工，於民國108年2月14日起航班陸續恢復正常，初步估計補償顧客損失及所衍生各項支出，約為新臺幣1.54億元，其他相關資訊請至臺灣證券交易所「公開資訊觀測站」查詢。

三八、具重大影響之外幣資產及負債資訊

以下資訊係按合併公司各個體功能性貨幣以外之外幣彙總表達，所揭露之匯率係指該等外幣換算至功能性貨幣之匯率。具重大影響之外幣資產及負債如下：

107年12月31日

	外幣	匯率	帳面金額
外幣資產			
貨幣性項目			
美元	$ 533,109	30.7692	$16,403,335
歐元	20,519	35.2113	722,514
港幣	302,930	3.9231	1,188,425
日圓	6,479,942	0.2778	1,800,967
人民幣	394,503	4.4803	1,767,491
外幣負債			
貨幣性項目			
美元	391,865	30.7692	12,057,386
歐元	6,516	35.2113	229,440
港幣	79,716	3.9231	310,978
日圓	5,586,337	0.2778	1,552,067
人民幣	150,529	4.4803	674,413

106年12月31日

	外幣	匯率	帳面金額
外幣資產			
貨幣性項目			
美元	$ 351,902	29.8507	$10,504,521
歐元	21,358	35.7143	762,786
港幣	293,872	3.8183	1,122,091

（接次頁）

（承前頁）

	外幣	匯率	帳面金額
日圓	$ 6,147,548	0.2648	$ 1,627,871
人民幣	469,241	4.5830	2,150,530
外幣負債			
貨幣性項目			
美元	418,839	29.8507	12,503,415
歐元	5,971	35.7143	213,250
港幣	87,927	3.8183	335,732
日圓	4,972,250	0.2648	1,316,652
人民幣	150,678	4.5830	690,557

合併公司民國 107 年度及 106 年度外幣兌換利益（損失）分別為 41,843 仟元及(51,756)仟元，由於外幣交易及集團個體之功能性貨幣種類繁多，故無法按各重大影響之外幣別揭露兌換損益。

三九、附註揭露事項

(一) 重大交易事項及(二)轉投資事業相關資訊

1. 資金貸與他人：無。
2. 為他人背書保證：附表一。
3. 期末持有有價證券情形：附表二。
4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新臺幣三億元或實收資本額 20%以上：附表三。
5. 取得不動產之金額達新臺幣一億元或實收資本額 20%以上：無。
6. 處分不動產之金額達新臺幣一億元或實收資本額 20%以上：無。
7. 與關係人進、銷貨之金額達新臺幣一億元或實收資本額 20%以上：附表四。
8. 應收關係人款項達新臺幣一億元或實收資本額 20%以上：附表五。
9. 被投資公司名稱資訊：附表六。
10. 從事衍生商品交易：附註七及八。

(三) 大陸投資資訊：附表七。

(四) 母子公司間業務關係及重要交易往來情形：附表八。

四十、營運部門財務資訊

(一) 營運部門財務資訊

合併公司之應報導營運部門僅有航空運輸部門，該部門主要經營業務為旅客及貨物航空運輸，另有未達量化門檻之其他營運部門，主要係地勤、倉儲及其他航空運輸週邊業務。營運部門所使用之會計政策與附註四所述之重要會計政策彙總說明並無重大不一致。

合併公司民國 107 年度及 106 年度有關營運部門財務資訊列示如下：

	107年度			
	航空運輸	其他	調整及沖銷	合計
營業收入	$167,370,925	$ 10,430,156	($ 7,089,474)	$170,711,607
部門損益	$ 2,617,116	$ 1,429,884	($ 24,617)	$ 4,022,383
利息收入				330,710
採權益法認列之關聯企業及合資損益份額				367,246
公司一般收入				146,667
財務成本				(1,369,351)
公司一般費用				(416,406)
稅前純益				$ 3,081,249
可辨認資產	$154,007,329	$ 11,036,945	138,787	$165,183,061
採用權益法之投資				2,200,149
公司一般資產				62,753,372
資產合計				$230,136,582

	106年度			
	航空運輸	其他	調整及沖銷	合計
營業收入	$154,512,384	$ 7,984,517	($ 6,375,116)	$156,121,785
部門損益	$ 7,909,490	$ 916,670	$ -	$ 8,826,160
利息收入				210,264
採權益法認列之關聯企業及合資損益份額				536,236
公司一般收入				626,533
財務成本				(1,346,801)
公司一般費用				(5,328,429)
稅前純益				$ 3,523,963
可辨認資產	$147,311,342	$ 8,381,813		$155,693,155
採用權益法之投資				2,507,346
公司一般資產				67,699,131
資產合計				$225,899,632

(二) 地區別財務資訊

本公司及子公司民國 107 年度及 106 年度有關地區別財務資訊列示如下：

107年度

	美洲	東北亞	東南亞	歐洲	澳洲	大陸地區	國內	調整及沖銷	合併
營業收入	$ 43,278,890	$ 38,464,450	$ 34,132,301	$ 16,092,452	$ 6,760,146	$ 22,114,227	$ 16,958,615	($ 7,089,474)	$170,711,607
部門損益	$ 582,721	$ 2,717,255	($ 2,412,823)	($ 756,263)	($ 904,416)	$ 2,454,935	$ 2,365,591	($ 24,617)	$ 4,022,383
利息收入									330,710
按權益法認列之投資收入									367,246
公司一般收入									146,667
財務成本									(1,369,351)
公司一般費用									(416,406)
稅前純益									$ 3,081,249
可辨認資產	$ 1,328,004	$ 15,520	$ 94,631	$ 2,796	$ 2,619	$ 10,174	$163,590,530	$ 138,787	$165,183,061
採用權益法之投資									2,200,149
公司一般資產									62,753,372
資產合計									$230,136,582

106年度

	美洲	東北亞	東南亞	歐洲	澳洲	大陸地區	國內	調整及沖銷	合併
營業收入	$ 43,823,702	$ 32,933,348	$ 34,290,529	$ 13,226,468	$ 4,727,678	$ 18,990,132	$ 14,505,044	($ 6,375,116)	$156,121,785
部門損益	$ 2,066,002	$ 2,498,885	($ 932,071)	$ 818,374	($ 277,090)	$ 2,503,460	$ 2,143,650	$ -	$ 8,826,160
利息收入									210,264
按權益法認列之投資收入									536,236
公司一般收入									626,533
財務成本									(1,346,801)
公司一般費用									(5,328,429)
稅前純益									$ 3,523,963
可辨認資產	$ 1,324,134	$ 18,838	$ 91,893	$ 4,407	$ 3,616	$ 9,178	$154,241,089	$ -	$155,693,155
採用權益法之投資									2,507,346
公司一般資產									67,699,131
資產合計									$225,899,632

中華航空股份有限公司及其轉投資公司

為他人背書保證

民國 107 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

附表一

單位：新臺幣仟元

編號	背書保證者公司名稱	被背書保證對象		對單一企業背書保證之限額（註一）	本期最高背書保證餘額	期末背書保證餘額	實際動支金額	以財產擔保之背書保證金額	累計背書保證金額佔最近期財務報表淨值之比率（%）	背書保證最高限額（註二）	屬母公司對子公司背書保證	屬子公司對母公司背書保證	屬對大陸地區背書保證
		公司名稱	關係										
0	本公司	華航園區	直接持有普通股股權達 100%之子公司	$ 11,416,314	$ 3,850,000	$ 3,850,000	$ 2,339,700	$ -	6.74%	$ 28,540,786	是	否	否
0	本公司	華儲	直接持有普通股股權達 54%之子公司	11,416,314	1,080,000	1,080,000	-	-	1.89%	28,540,786	是	否	否
0	本公司	台灣虎航	直接及間接持有普通股股權達100%之子公司	11,416,314	1,087,224	1,081,792	418,491	-	1.90%	28,540,786	是	否	否
0	本公司	臺灣飛機維修	直接及間接持有普通股股權達100%之子公司	11,416,314	2,000,000	2,000,000	605,457	-	3.50%	28,540,786	是	否	否

註一：依本公司「背書保證作業程序」規定，對個別企業背書保證額度以不超過公司淨值百分之二十為限。

註二：依本公司「背書保證作業程序」規定，背書保證之總額度以不超過公司淨值百分之五十為限。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司

期末持有有價證券情形

民國 107 年 12 月 31 日

附表二

單位：股或單位；除另予註明者外為新臺幣仟元

持有之公司	有價證券及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期末				備註
				股數／單位數	帳面金額	持股比率%	市價／股權淨值	
本公司	股票							
	Everest Investment Holdings Ltd. －普通股	－	透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具－非流動	$ 1,495,305	$ 56,018	13.59	$ 61,620	註一
	Everest Investment Holdings Ltd. －特別股	－	透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具－非流動	135,937	5,602	-		
	中華快遞	－	透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具－非流動	1,100,000	21,746	11.00	21,746	
	怡中機場地勤服務	－	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	12,000,000	-	15.00	-	
	漢來國際飯店		透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	4,021	-	0.02	-	
華信航空	股票							
	中華航空	母公司	透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具－非流動	2,074,628	22,821	-	22,821	－
	受益憑證							
	巴克萊銀行美元債券基金	－	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	1,000,000	30,837	-	30,837	－
華航（亞洲）	股票							
	廈門太古起落架維修服務	－	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	-	-	2.59	-	註二
	晉江太古勢必銳複合材料	－	透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具－非流動	-	48,825	5.45	48,825	註二
先啟資訊系統	受益憑證							
	富蘭克林華美貨幣市場基金	－	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	3,492,097	36,041	-	36,041	－

（接次頁）

（承前頁）

持有之公司	有價證券及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期末				備註
				股數／單位數	帳面金額	持股比率%	市價／股權淨值	
臺灣航勤	股票							
	復興航空	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	$ 2,277,786	$ -	0.4	$ -	—
	受益憑證							
	復華全球短期收益基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	787,007	9,042	-	9,042	—
華夏	股票							
	中華航空	母公司	透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具－非流動	814,152	8,956	-	8,956	—
	受益憑證							
	台新1699貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	349,523	4,721	-	4,721	—
高雄空廚	受益憑證							
	保德信貨幣基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	7,939,173	125,360	-	125,360	—

註一：截至民國107年12月底止，該被投資公司包含普通股及特別股之股權淨值為61,620仟元。

註二：未發行股票。

註三：本表僅列示屬於IFRS9規範之金融資產。

中華航空股份有限公司及子公司

累積買進或賣出同一有價證券之金額達新臺幣3億元或實收資本額20%以上

民國107年1月1日至12月31日

附表三

單位：除另予註明者外，為新台幣仟元

買、賣之公司	有價證券種類及名稱（註一）	帳列科目	交易對象（註二）	關係（註二）	期初		買入（註三）		賣出（註三）				期末	
					股數	金額	股數	金額	股數	售價	帳面成本	處分損益	股數	金額
	股票													
本公司	華普飛機引擎科技	採權益法之投資	MB Aerospace	非關係人	-	$ -	-	$ -	-	$ -	$ -	$ -	-	$ -
	高雄空廚	採權益法之投資	復興航空	非關係人	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
台灣虎航	統一新台幣100%保本結構型商品	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	統一綜合證券	非關係人	-	300,000	-	3,030,000	-	3,330,000	3,330,000	-	-	-

註一：本表所稱有價證券，係指股票、債券、受益憑證及上述項目所衍生之有價證券。

註二：有價證券帳列採用權益法之投資者，須填寫該二欄，餘得免填。

註三：累計買進、賣出金額應按市價分開計算是否達3億元或實收資本額20%。

註四：實收資本額係指母公司之實收資本額。發行人股票無面額或每股面額非屬新臺幣10元者，有關實收資本額20%之交易金額規定，以資產負債表歸屬於母公司業主之權益10%計算之。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司

與關係人進、銷貨之金額達新臺幣一億元或實收資本額百分之二十以上者

民國 107 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

附表四

單位：新臺幣仟元

進（銷）貨之公司	交易對象	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收（付）票據、帳款		備註
			進（銷）貨	金額	佔總進（銷）貨之比率（%）	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收（付）票據及帳款之比率（%）	
華航	華儲	子公司	進貨	$ 599,309	0.44	30 天	$ -	—	($ 46,076)	(5.40)	—
	臺灣航勤	子公司	進貨	434,538	0.32	40 天	-	—	(74,816)	(8.77)	—
	華航園區	子公司	進貨	231,288	0.17	2 個月	-	—	(121,426)	(14.24)	—
	華航大飯店	子公司	進貨	107,273	0.08	1 個月	-	—	(13,982)	(1.64)	—
	華信	子公司	銷貨	(2,155,732)	(1.43)	2 個月	-	—	235,253	2.35	—
	華信	子公司	進貨	236,744	0.17	2 個月	-	—	(278,323)	(32.64)	—
	桃園航勤	子公司	進貨	1,247,054	0.91	40 天	-	—	(365,115)	(42.82)	—
	高雄空廚	子公司	進貨	462,557	0.34	60 天	-	—	(74,641)	(8.75)	—
	華夏	子公司	進貨	333,255	0.24	2 個月	-	—	(54,352)	(6.37)	—
	台灣虎航	子公司	銷貨	(336,530)	(0.22)	1 個月	-	—	42,084	0.42	—
	台灣虎航	子公司	進貨	141,030	0.10	1 個月	-	—	(21,538)	(2.53)	—
	東聯國際貨運	採用權益法之被投資公司	進貨	238,356	0.17	2 個月	-	—	(22,145)	(2.60)	—
	華膳空廚	採用權益法之被投資公司	進貨	1,784,963	1.30	90 天	-	—	(454,920)	(53.35)	—
	中國飛機服務	採用權益法之被投資公司	進貨	180,238	0.13	30 天	-	—	(31,988)	(3.75)	—
	華潔	採用權益法之被投資公司	進貨	128,033	0.09	2 個月	-	—	(19,579)	(2.30)	—
華信	臺灣航勤	最終母公司相同	進貨	152,652	2.71	1 個月	-	—	(24,608)	(2.02)	—
台灣虎航	桃園航勤	最終母公司相同	進貨	179,798	(3.28)	1 個月	-	—	(17,699)	(2.96)	—
華航大飯店	華航園區	最終母公司相同	進貨	114,281	28.70	1 個月	-	—	(338)	(17.50)	—

中華航空股份有限公司及其轉投資公司

應收關係人款項達新臺幣一億元或實收資本額百分之二十以上

民國 107 年 12 月 31 日

附表五

單位：新臺幣仟元

交易人名稱	交易對象	與交易人之關係	應收關係人款項餘額	週轉率	逾期應收關係人款項		應收關係人款項期後收回金額	提列備抵呆帳金額
					金額	處理方式		
本公司	華信航空	子公司	$ 235,253	註	$ -	—	$ 235,253	$ -
華信航空	華航	母公司	278,323	註	-	—	276,142	-
華膳空廚	華航	母公司	454,920	3.90	-	—	301,208	-
華航園區	華航	母公司	121,426	1.90	-	—	121,426	-
桃園航勤	華航	母公司	365,115	3.48	-	—	362,163	-

註：因行業特性，應收帳款與營業收入非屬直接關聯，週轉率不適用。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司

被投資公司名稱、所在地區…等相關資訊

民國 107 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

附表六

單位：股或單位，新臺幣仟元

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			被投資公司本期損益	本期認列之投資損益	備註
				本期期末	上期期末	股數	比率(%)	帳面金額			
本公司	華航園區	桃園市大園區航站南路 1 號	不動產租賃	$ 1,500,000	$ 1,500,000	150,000,000	100.00	$ 1,507,445	$ 3,143	$ 3,143	—
	華信航空	台北市敦化北路 405 巷 123 弄 3 號 2 樓	航空運輸業務	2,042,368	2,042,368	188,154,025	93.99	1,201,109	24,824	22,878	註一
	華儲	桃園市大園區航勤北路 10-1 號	航空貨運倉儲	1,350,000	1,350,000	135,000,000	54.00	1,533,244	359,195	193,964	—
	華美投資	9841 Airport Blvd., #828, Los Angeles CA 90045 U.S.A.	為控股公司，主要投資於房地產管理、旅館餐飲服務、飛機租賃及貨運代理商	USD 26,145	USD 26,145	2,614,500	100.00	1,266,921	43,975	43,975	註二
	華膳空廚	桃園市蘆竹區海山路二段 156 巷 22 號	提供國內外航線之空中餐點食品及倉儲業務	439,110	439,110	43,911,000	51.00	805,157	524,339	267,413	—
	桃園航勤	桃園市大園區航勤北路 15 號	機場航勤業務	147,000	147,000	34,300,000	49.00	755,619	282,254	138,305	—
	華航（亞洲）	263 Main Street, P. O. Box 2196, Road Town, Tortola, British Virgin Islands.	一般投資業務	USD 7,172	USD 7,172	7,172,346	100.00	494,098	26,115	26,115	—
	先啟資訊系統	台北市復興北路 57 號 15 樓	電腦軟硬體之銷售與維護業務	52,200	52,200	13,021,042	93.93	454,149	188,247	176,820	—
	中國飛機服務公司	香港國際機場	機場航勤業務	HKD 58,000	HKD 58,000	28,400,000	20.00	497,362	32,012	6,402	—
	臺灣航勤	台北市敦化北路 340 號 3 樓	機場航勤業務	12,289	12,289	20,626,644	47.35	266,775	133,894	63,399	—
	高雄空廚	高雄市中山四路 2-10 號	提供國內外航線之空中餐點食品業務	383,846	140,240	21,494,637	53.67	662,817	296,678	138,460	註五
	華航大飯店	桃園市大園區航站南路 1-1 號	觀光旅館業	465,000	465,000	46,500,000	100.00	461,239	25,274	25,274	—
	華潔洗滌	桃園市蘆竹區坑口村 11 鄰三德街 54 巷 7 號	航空公司、旅館、餐廳及健身俱樂部所用布巾洗滌及租賃	137,500	137,500	13,750,000	55.00	166,901	30,355	16,695	—
	華夏	桃園市大園區航勤南路 9 號	客機服務用品之清潔洗滌與機具之維護	77,270	77,270	77,270	100.00	89,101	14,616	14,439	註一
	華旅網際旅行社	台北市南京東路 3 段 131 號 1 樓	旅行業	26,265	26,265	1,600,000	100.00	26,946	1,437	1,438	—
	華泉旅行社	Ginza 3-chome Daiichi Seimei Bldg 2F, 3-8-13 Ginza, Chuo-ku, Tokyo, 104-0061, Japan	旅行業	JPY 20,400	JPY 20,400	408	51.00	26,059	(2,297)	(1,172)	—
	全球聯運	台北市松山區南京東路 4 段 186 號 8 樓之 3	航空貨運承攬與倉儲業務	2,500	2,500	250,000	25.00	6,996	5,137	1,284	—
	台灣虎航	台北市敦化北路 405 巷 123 弄 3 號	航空運輸業務	1,648,387	1,600,000	180,000,000	90.00	1,805,921	981,713	883,542	—
	臺灣飛機維修公司	桃園市大園區航勤南路 15 號	飛機維修業務	1,350,000	1,350,000	135,000,000	100.00	1,128,138	(103,410)	(103,410)	
	諾騰亞洲	桃園市大園區航勤南路 15 號	複合材料修護及製造業務	2,450	2,450	245,000	49.00	2,358	(83)	(41)	

（接次頁）

（承前頁）

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			被投資公司本期損益	本期認列之投資損益	備註
				本期期末	上期期末	股數	比率（%）	帳面金額			
華信航空	台灣虎航	台北市敦化北路405巷123弄3號	航空運輸業務	$ 200,000	$ 200,000	20,000,000	10.00	$ 200,658	$ 981,713	$ 98,171	—
	臺灣航勤	台北市敦化北路304號3樓	機場航勤業務	11,658	11,658	469,755	1.08	6,068	133,894	1,442	
華航（亞洲）	東聯國際貨運（香港）	Unit 1007, 10/F., Tower II, Enterprise Square, 9 Sheung Yuet Rd., Hong Kong	航空貨運承攬及倉儲業務	HKD 3,329	HKD 3,329	1,050,000	35.00	44,193	19,703	6,865	—
臺灣航勤	臺灣航勤（薩摩亞）	TrustNet Chabers, Loteman Centre, P.O. Box1225, Apia, Samoa	機場輔助服務及投資業務	USD 5,877	USD 5,877	-	100.00	388,910	27,353	27,353	註三
高雄空廚	得得國際	高雄市小港區中山四路2-10號	餐飲業	10,200	10,200	1,020,000	51.00	7,870	3	2	註四

註一：係按庫藏股票處理準則認列投資收益。

註二：係國外控股公司，且當地法令以合併報表為主要報表，故僅揭露該控股公司資訊。

註三：未發行股票。

註四：因合併取得之被投資公司。

註五：差異係屬取得成本與股權淨值差額。

中華航空股份有限公司

大陸投資資訊

民國 107 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

附表七

單位：新臺幣仟元／人民幣仟元／美元仟元

本公司

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式	本期期初自台灣匯出累積投資金額	本期匯出或收回投資金額 匯出	本期匯出或收回投資金額 收回	本期期末自台灣匯出累積投資金額	被投資公司本期（損）益	本公司直接或間接投資之持股比例	本期認列投資（損）益	期末投資帳面價值	截至本期止已匯回投資收益
元翔空運貨站(廈門)有限公司	航空貨運集散站承攬倉儲業	$ 1,140,143 (RMB 254,480)	現金入股 (註一)	$ 128,799 (USD 4,186)	$ -	$ -	$ 128,799 (USD 4,186)	$ 80,455 (RMB 17,650)	14%	$ 11,307 (RMB 2,471)	$ 222,073 (RMB 49,567)	$ 86,208 (USD 2,802) (註二)
元翔空運貨服(廈門)有限公司	航空貨運集散站承攬倉儲業	62,724 (RMB 14,000)	現金入股 (註一)	59,921 (USD 1,947)	-	-	59,921 (USD 1,947)	114,760 (RMB 25,175)	14%	16,130 (RMB 3,525)	116,600 (RMB 26,025)	26,933 (USD 875) (註二)
廈門太古起落架維修服務	航機起落架維修及週邊業務	1,135,077 (USD 36,890)	現金入股 (註一)	66,191 (USD 2,151)	-	-	66,191 (USD 2,151)	-	2.59%	-	-	-
晉江太古勢必銳複合材料	複合材料修護及製造業務	358,862 (USD 11,663)	現金入股 (註一)	19,569 (USD 636)	-	-	19,569 (USD 636)	-	5.45%	-	48,825 (RMB 10,898)	-

本期期末累計自台灣匯出赴大陸地區投資金額	經濟部投審會核准投資金額	依經濟部投審會規定赴大陸地區投資限額
$274,481 (USD8,920)	$665,586（註三）	$36,028,250（註四）

臺灣航勤

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式	本期期初自台灣匯出累積投資金額	本期匯出或收回投資金額 匯出	本期匯出或收回投資金額 收回	本期期末自台灣匯出累積投資金額	被投資公司本期（損）益	本公司直接或間接投資之持股比例	本期認列投資（損）益	期末投資帳面價值	截至本期止已匯回投資收益
元翔空運貨站(廈門)有限公司	航空貨運集散站承攬倉儲業	$ 1,140,143 (RMB 254,480)	現金入股 (註五)	$ 123,642 (USD 4,018)	$ -	$ -	$ 123,642 (USD 4,018)	$ 80,455 (RMB 17,650)	14%	$ 11,264 (RMB 2,471)	$ 220,818 (RMB 49,287)	$ 117,118 (USD 3,806)
元翔空運貨服(廈門)有限公司	航空貨運集散站承攬倉儲業	62,724 (RMB 14,000)	現金入股 (註五)	59,285 (USD 1,927)	-	-	59,285 (USD 1,927)	114,760 (RMB 25,175)	14%	16,066 (RMB 3,525)	116,817 (RMB 26,073)	43,280 (USD 1,407)

本期期末累計自台灣匯出赴大陸地區投資金額	經濟部投審會核准投資金額	依經濟部投審會規定赴大陸地區投資限額
$182,926 (USD5,945)	$182,926 (USD5,945)	$338,046（註四）

註一：透過轉投資第三地區現有公司華航（亞洲）轉投資大陸地區。

註二：被投資公司截至民國 107 年 12 月 31 日止共匯回 USD 2,801,749 及 USD 875,330。

註三：係 USD19,828,324、CNY4,200,000 及 NTD36,666,667 元之合計數。

註四：依據投審會「在大陸地區從事投資或技術合作審查原則」規定之限額為本公司淨值或合併淨值之 60%，其較高者。

註五：透過轉投資第三地區現有臺灣航勤（薩摩亞）轉投資大陸地區。

註六：上述人民幣及美金之資產及損益金額分別依路透社期末匯率及平均匯率換算新臺幣。

中華航空股份有限公司及其子公司

母子公司間業務關係及重要交易往來情形

民國 107 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

附表八

單位：新臺幣仟元

編號	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係（註一）	交易往來情形			
				科目	金額（註二）	交易條件	佔合併總營收或總資產之比率%
0	本公司	華信航空	1	空運收入	$1,891,339	與一般交易同	1.10%
	本公司	華信航空	1	其他營業收入	264,393	與一般交易同	0.15%
	本公司	台灣虎航	1	其他營業收入	336,530	與一般交易同	0.20%
	本公司	桃園航勤	1	場站運務成本	1,247,054	與一般交易同	0.73%
	本公司	臺灣航勤	1	場站運務成本	434,538	與一般交易同	0.25%
	本公司	華夏	1	場站運務成本	333,255	與一般交易同	0.19%
	本公司	華信航空	1	空運成本	236,744	與一般交易同	0.14%
	本公司	台灣虎航	1	空運成本	141,030	與一般交易同	0.08%
	本公司	高雄空廚	1	旅客服務成本	462,557	與一般交易同	0.27%
	本公司	華儲	1	其他營業成本	599,309	與一般交易同	0.35%
	本公司	華園	1	其他營業成本	231,288	與一般交易同	0.14%
	本公司	華航大飯店	1	其他營業成本	107,273	與一般交易同	0.06%
	本公司	華信航空	1	應收帳款－關係人	235,253	與一般交易同	0.10%
	本公司	華信航空	1	應付帳款－關係人	278,323	與一般交易同	0.12%
	本公司	桃園航勤	1	應付帳款－關係人	365,115	與一般交易同	0.16%
	本公司	華園	1	應付帳款－關係人	121,426	與一般交易同	0.05%
	本公司	華信航空	1	應付公司債－非流動	250,000	與一般交易同	0.11%
1	華儲	中華航空	2	銷貨收入	599,309	與一般交易同	0.35%
2	華信航空	中華航空	2	空運成本	1,891,339	與一般交易同	1.10%
	華信航空	中華航空	2	營業費用	264,393	與一般交易同	0.15%
	華信航空	臺灣航勤	3	場站運務成本	152,652	與一般交易同	0.09%
	華信航空	中華航空	2	空運收入	236,744	與一般交易同	0.14%
	華信航空	中華航空	2	應收帳款－關係人	278,323	與一般交易同	0.12%
	華信航空	中華航空	2	按攤銷後成本衡量之金融資產	250,000	與一般交易同	0.11%
	華信航空	中華航空	2	應付票據及帳款－關係人	235,253	與一般交易同	0.10%
3	桃園航勤	中華航空	2	地勤收入	1,247,054	與一般交易同	0.73%
	桃園航勤	中華航空	2	應收關係人款	365,115	與一般交易同	0.16%
	桃園航勤	台灣虎航	3	營業收入	179,798	與一般交易同	0.11%

（接次頁）

（承前頁）

編號	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係（註一）	交易往來情形			
				科目	金額（註二）	交易條件	佔合併總營收或總資產之比率%
4	臺灣航勤	中華航空	2	營業收入	$ 434,538	與一般交易同	0.25%
	臺灣航勤	華信航空	3	營業收入	152,652	與一般交易同	0.09%
5	台灣虎航	中華航空	2	營業費用	336,530	與一般交易同	0.20%
	台灣虎航	中華航空	2	空運收入	141,030	與一般交易同	0.08%
	台灣虎航	桃園航勤	3	場站運務成本	179,798	與一般交易同	0.11%
6	華夏	中華航空	2	營業收入	333,255	與一般交易同	0.19%
7	高雄空廚	中華航空	2	營業收入	462,557	與一般交易同	0.27%
8	華園	中華航空	2	營業收入	231,288	與一般交易同	0.14%
	華園	華航大飯店	3	營業收入	114,281	與一般交易同	0.07%
	華園	中華航空	2	應收帳款－關係人	121,426	與一般交易同	0.05%
9	華航大飯店	中華航空	2	營業收入	107,273	與一般交易同	0.06%
	華航大飯店	華園	3	其他營業成本	114,281	與一般交易同	0.07%

註一：與交易人之關係有以下三種：

1.母公司對子公司；2.子公司對母公司；3.子公司對子公司。

註二：編製合併報表時，母子公司間交易業已沖銷。

註三：僅揭露交易金額或餘額達新臺幣1億元以上者。

附件四

108 年度合併財務報告暨會計師查核報告

中華航空股份有限公司及子公司

合併財務報告暨會計師查核報告

民國108及107年度

地址：桃園市大園區航站南路1號

電話：(03)399-8888

§目　　錄§

項　　目	頁　　次	財務報告附註編號
一、封　　面	1	-
二、目　　錄	2	-
三、關係企業合併財務報告聲明書	3	-
四、會計師查核報告	4～8	-
五、合併資產負債表	9	-
六、合併綜合損益表	10～12	-
七、合併權益變動表	13	-
八、合併現金流量表	14～16	-
九、合併財務報表附註		
(一)公司沿革	17	一
(二)通過財務報告之日期及程序	17	二
(三)尚未適用之新發布及修訂國際財務報導準則	17～20	三
(四)重大會計政策之彙總說明	21～38	四
(五)重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源	38～39	五
(六)重要會計項目之說明	39～87	六～三三
(七)關係人交易	87～89	三四
(八)質、抵押之資產	89	三五
(九)重大承諾事項及或有負債	89～92	三六
(十)重大之災害損失	-	-
(十一)重大之期後事項	92	三七
(十二)具重大影響之外幣資產及負債資訊	92～93	三八
(十三)附註揭露事項		
1.重大交易事項相關資訊	94、97～102	三九
2.轉投資事業相關資訊	94、103～104	三九
3.大陸投資資訊	94、105	三九
4.母子公司間業務關係及重要交易往來情形	94、106～107	三九
(十四)營運部門資訊	94～96	四十

關係企業合併財務報表聲明書

本公司108年度（自108年1月1日至12月31日止）依「關係企業合併營業報告書關係企業合併財務報表及關係報告書編製準則」應納入編製關係企業合併財務報告之公司與依國際財務報導準則第10號應納入編製母子公司合併財務報告之公司均相同，且關係企業合併財務報告所應揭露相關資訊於前揭母子公司合併財務報告中均已揭露，爰不再另行編製關係企業合併財務報告。

特此聲明

公司名稱：中華航空股份有限公司

董事長：謝　世　謙

中　華　民　國　109　年　3　月　18　日

Deloitte.

勤業眾信

勤業眾信聯合會計師事務所
11073 台北市信義區松仁路100號20樓

Deloitte & Touche
20F, Taipei Nan Shan Plaza
No. 100, Songren Rd.,
Xinyi Dist., Taipei 11073, Taiwan

Tel :+886 (2) 2725-9988
Fax:+886 (2) 4051-6888
www.deloitte.com.tw

會計師查核報告

中華航空股份有限公司　公鑒：

查核意見

中華航空股份有限公司及其子公司（中華航空集團）民國 108 年及 107 年 12 月 31 日之合併資產負債表，暨民國 108 年及 107 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之合併綜合損益表、合併權益變動表、合併現金流量表，以及合併財務報表附註（包括重大會計政策彙總），業經本會計師查核竣事。

依本會計師之意見，上開合併財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則及經金融監督管理委員會認可並發布生效之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告編製，足以允當表達中華航空集團民國 108 年及 107 年 12 月 31 日之合併財務狀況，暨民國 108 年及 107 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之合併財務績效及合併現金流量。

查核意見之基礎

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則執行查核工作。本會計師於該等準則下之責任將於會計師查核合併財務報表之責任段進一步說明。本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已依會計師職業道德規範，與中華航空集團保持超然獨立，並履行該規範之其他責任。本會計師相信已取得足夠及適切之查核證據，以作為表示查核意見之基礎。

關鍵查核事項

關鍵查核事項係指依本會計師之專業判斷，對中華航空集團民國 108 年度合併財務報表之查核最為重要之事項。該等事項已於查核合併財務報表整體及形成查核意見之過程中予以因應，本會計師並不對該等事項單獨表示意見。

客運收入認列

依照國際財務報導準則公報第十五號「客戶合約之收入」，客運銷售款項在相關運輸服務尚未提供前，帳列為合約負債，於運輸服務提供後認列為客運收入。民國 108 年度客運收入為 111,413,435 仟元，請詳合併財務報表附註四及二七。

因旅客已搭乘後方能轉列客運收入，而確認持有該機票旅客是否搭乘牽涉複雜的過程，因是本會計師將客運收入認列列為關鍵查核事項。

針對前述事項本會計師執行之主要查核程序如下：

1. 瞭解並測試與客運收入相關內部控制作業，包括人工及自動控制。
2. 瞭解並測試客運收入之攸關資訊系統有效性。
3. 從已轉列收入的機票檔中，抽核一定筆數驗證搭乘日期與票檔是否相符。

首次適用 IFRS16（租賃）－飛行設備

依照國際財務報導準則公報第十六號「租賃」之規定，原在國際會計準則第十七號「租賃」下屬營業租賃的飛行設備租約，應於資產負債表認列使用權資產及租賃負債。截至民國 108 年 12 月 31 日，與飛行設備租約相關的使用權資產與租賃負債（含避險之金融負債）的帳面價值分別為 62,052,701 仟元及 60,114,778 仟元，請詳合併財務報表附註四及二一。

中華航空、華信航空及台灣虎航共承租 10 架 777-300ER、15 架 A330-300、15 架 737-800、10 架 A320-200、6 架 ERJ190 及 3 架 ATR72-600 供營運所需，因租期較長且每期租金金額高，帳載使用權資產及租賃負債佔資產負債比例高，管理階層對於各參數及租約期間之評估與負債之計算，會影響合併公司飛行設備使用權資產及租賃負債（含避險之金融負債）帳面價值及折舊費用之金額，因是本會計師將首次適用 IFRS16-飛行設備列為關鍵查核事項。

針對前述事項本會計師執行之主要查核程序如下：

1. 瞭解並測試與租賃負債計算攸關之資訊系統有效性。
2. 自租賃計算系統中選取一架飛機租金攤還表，獨立驗算其租賃負債餘額、財務成本折現及使用權資產攤銷之邏輯合理性並與帳載相關入帳金額作勾稽。另從帳載飛行設備租賃負債中，選取一定數量的飛機租賃合約，檢視飛機租金攤還表的各期租金是否與合約相符；另檢視攤還表中期間設定是否與租約條件一致。

其他事項－合併財務報告編製

列入上開合併財務報表之部分子公司，未經本會計師查核，而係由其他會計師查核。因此，本會計師對上開財務報表所出具之查核報告中，有關該等子公司財務報表所列示之財務資訊係依據其他會計師之查核報告，該等子公司民國 108 年 12 月 31 日之資產總額為 13,337,093 仟元佔合併總資產總額 4.55%；民國 108 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之營業收入為 9,513,321 仟元，佔合併營業收入總額 5.65%。

其他事項－個體財務報告編製

中華航空股份有限公司已編製民國 108 及 107 年度之個體財務報告，並經本會計師出具無保留意見之查核報告在案，備供參考。

管理階層與治理單位對財務報表之責任

管理階層之責任係依照證券發行人財務報告編製準則及經金融監督管理委員會認可並發布生效之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告編製允當表達之合併財務報表，且維持與合併財務報表編製有關之必要內部控制，以確保合併財務報表未存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達。

於編製合併財務報表時，管理階層之責任亦包括評估中華航空集團繼續經營之能力、相關事項之揭露，以及繼續經營會計基礎之採用，除非管理階層意圖清算中華航空集團或停止營業，或除清算或停業外別無實際可行之其他方案。

中華航空集團之治理單位（含審計委員會）負有監督財務報導流程之責任。

會計師查核合併財務報表之責任

本會計師查核合併財務報表之目的，係對合併財務報表整體是否存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達取得合理確信，並出具查核報告。合理確信係高度確信，惟依照一般公認審計準則執行之查核工作無法保證必能偵出合併財務報表存有之重大不實表達。不實表達可能導因於舞弊或錯誤。如不實表達之個別金額或彙總數可合理預期將影響合併財務報表使用者所作之經濟決策，則被認為具有重大性。

本會計師依照一般公認審計準則查核時，運用專業判斷並保持專業上之懷疑。本會計師亦執行下列工作：

1. 辨認並評估合併財務報表導因於舞弊或錯誤之重大不實表達風險；對所評估之風險設計及執行適當之因應對策；並取得足夠及適切之查核證據以作為查核意見之基礎。因舞弊可能涉及共謀、偽造、故意遺漏、不實聲明或踰越內部控制，故未偵出導因於舞弊之重大不實表達之風險高於導因於錯誤者。
2. 對與查核攸關之內部控制取得必要之瞭解，以設計當時情況下適當之查核程序，惟其目的非對中華航空集團內部控制之有效性表示意見。
3. 評估管理階層所採用會計政策之適當性，及其所作會計估計與相關揭露之合理性。
4. 依據所取得之查核證據，對管理階層採用繼續經營會計基礎之適當性，以及使中華航空集團繼續經營之能力可能產生重大疑慮之事件或情況是否存在重大不確定性，作出結論。本會計師若認為該等事件或情況存在重大不確定性，則須於查核報告中提醒合併財務報表使用者注意合併財務報表之相關揭露，或於該等揭露係屬不適當時修正查核意見。本會計師之結論係以截至查核報告日所取得之查核證據為基礎。惟未來事件或情況可能導致中華航空集團不再具有繼續經營之能力。
5. 評估合併財務報表（包括相關附註）之整體表達、結構及內容，以及合併財務報表是否允當表達相關交易及事件。
6. 對於集團內組成個體之財務資訊取得足夠及適切之查核證據，以對合併財務報表表示意見。本會計師負責集團查核案件之指導、監督及執行，並負責形成集團查核意見。

本會計師與治理單位溝通之事項，包括所規劃之查核範圍及時間，以及重大查核發現（包括於查核過程中所辨認之內部控制顯著缺失）。

本會計師亦向治理單位提供本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已遵循會計師職業道德規範中有關獨立性之聲明，並與治理單位溝通所有可能被認為會影響會計師獨立性之關係及其他事項（包括相關防護措施）。

本會計師從與治理單位溝通之事項中，決定對中華航空集團民國 108 年度合併財務報表查核之關鍵查核事項。本會計師於查核報告中敘明該等事項，除非法令不允許公開揭露特定事項，或在極罕見情況下，本會計師決定不於查核報告中溝通特定事項，因可合理預期此溝通所產生之負面影響大於所增進之公眾利益。

勤業眾信聯合會計師事務所

會計師　黃瑞展

會計師　鄭旭然

證券暨期貨管理委員會核准文號
台財證六字第 0920123784 號

金融監督管理委員會核准文號
金管證審字第 1010028123 號

中　華　民　國　109　年　3　月　18　日

中華航空股份有限公司及其子公司

合併資產負債表

民國108年及107年12月31日

單位：新臺幣仟元

代碼	資產	108年12月31日 金額	%	107年12月31日 金額	%
	流動資產				
1100	現金及約當現金（附註四、六、十九及三三）	$ 28,459,528	10	$ 24,937,537	11
1110	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動（附註四、七及三二）	512,192	-	206,001	-
1136	按攤銷後成本衡量之金融資產（附註九及三二）	2,355,095	1	3,856,660	2
1139	避險之金融資產－流動（附註四及三二）	9,626	-	32,906	-
1170	應收票據及帳款－淨額（附註四、十及三二）	8,520,834	3	10,038,528	4
1180	應收帳款－關係人（附註三二及三三）	10,348	-	9,043	-
1200	其他應收款（附註四及三二）	774,206	-	879,191	-
1220	本期所得稅資產（附註四及二九）	54,689	-	18,948	-
130X	存貨（附註四及十一）	8,470,113	3	8,654,710	4
1460	待出售非流動資產（附註四、五及十二）	-	-	46,154	-
1470	其他流動資產（附註六及十八）	2,655,711	1	4,147,882	2
11XX	流動資產總計	51,822,342	18	52,827,560	23
	非流動資產				
1520	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動（附註八及三二）	209,221	-	132,191	-
1535	按攤銷後成本衡量之金融資產（附註四及九）	105,586	-	-	-
1550	採用權益法之投資（附註四及十四）	2,223,793	1	2,200,149	1
1600	不動產、廠房及設備（附註四、五、十五及三五）	145,886,971	50	163,107,718	71
1755	使用權資產（附註四、二一及三五）	71,033,617	24	-	-
1760	投資性不動產（附註四及十六）	2,075,068	1	2,075,345	1
1780	其他無形資產（附註四及十七）	1,182,692	-	1,210,796	1
1840	遞延所得稅資產（附註四、五及二九）	5,337,626	2	5,152,070	2
1990	其他非流動資產（附註十八、二一、三二及三四）	13,171,063	4	3,430,753	1
15XX	非流動資產合計	241,225,637	82	177,309,022	77
1XXX	資產總計	$ 293,047,979	100	$ 230,136,582	100
代碼	負債及權益				
	流動負債				
2100	短期借款（附註十九）	$ 380,000	-	$ -	-
2120	透過損益按公允價值衡量之金融負債－流動（附註四、五、七及三二）	11,749	-	221	-
2126	避險之金融負債－流動（附註四、二一及三二）	8,618,506	3	560	-
2170	應付票據及帳款（附註三二）	1,495,606	1	1,594,487	1
2180	應付帳款－關係人（附註三二及三三）	542,015	-	532,815	-
2219	其他應付款（附註二二及三二）	13,187,972	5	14,146,198	6
2230	本期所得稅負債（附註四及二九）	374,178	-	164,181	-
2280	租賃負債－流動（附註三、四及二一）	2,340,873	1	-	-
2250	負債準備－流動（附註四及二四）	360,393	-	321,075	-
2130	合約負債－流動（附註二三）	21,060,773	7	19,546,455	9
2321	一年內到期或執行賣回權應付公司債（附註四、二十、二七及三二）	10,000,000	3	4,445,900	2
2322	一年內到期長期借款（附註十九、三二及三五）	14,148,892	5	15,709,487	7
2355	應付租賃款－流動（附註四、二一、三二及三五）	-	-	633,398	-
2399	其他流動負債（附註三三）	3,830,570	1	3,855,115	2
21XX	流動負債總計	76,351,527	26	60,949,892	27
	非流動負債				
2511	避險之金融負債－非流動（附註三、四、二一及三三）	42,420,205	15	-	-
2530	應付公司債（附註四、二十、二七及三二）	22,052,625	8	28,473,710	12
2540	長期借款（附註十九、三二及三五）	53,514,891	18	60,686,148	26
2527	合約負債－非流動（附註四及二三）	2,236,311	1	1,903,665	1
2550	負債準備－非流動（附註四及二四）	10,011,464	3	8,473,464	4
2570	遞延所得稅負債（附註四及二九）	557,142	-	188,447	-
2580	租賃負債－非流動（附註三、四、二一及二五）	15,801,724	5	-	-
2613	應付租賃款－非流動（附註四、二一、三二及三五）	-	-	2,945	-
2640	淨確定福利負債－非流動（附註四、五及二五）	9,435,035	3	8,803,382	4
2670	其他非流動負債（附註三二）	534,938	-	607,845	-
25XX	非流動負債總計	156,564,335	53	109,139,606	47
2XXX	負債總計	232,915,862	79	170,089,498	74
	歸屬於本公司業主之權益（附註二十及二六）				
3110	普通股股本	54,209,846	19	54,209,846	24
3200	資本公積	2,488,907	1	1,241,214	-
	保留盈餘（累積虧損）				
3310	法定盈餘公積	466,416	-	351,923	-
3320	特別盈餘公積	12,967	-	118,810	-
3350	未分配盈餘（待彌補虧損）	(1,777,225)	-	1,144,928	1
3300	保留盈餘（累積虧損）總計	(1,297,842)	-	1,615,661	1
3400	其他權益	1,196,233	-	58,223	-
3500	庫藏股票	(43,372)	-	(43,372)	-
31XX	本公司業主之權益合計	56,553,772	20	57,081,572	25
36XX	非控制權益（附註二六）	3,578,345	1	2,965,512	1
3XXX	權益總計	60,132,117	21	60,047,084	26
	負債與權益總計	$ 293,047,979	100	$ 230,136,582	100

後附之附註係本合併財務報告之一部分。

（請參閱勤業眾信聯合會計師事務所民國109年3月18日查核報告）

董事長：謝世謙　　經理人：謝世謙　　會計主管：陳奕傑

中華航空股份有限公司及其子公司

合併綜合損益表

民國 108 年及 107 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

單位：新臺幣仟元，惟每股盈餘為元

代碼		108年度 金額	%	107年度 金額	%
4000	營業收入（附註四、二七及三四）	$ 168,444,160	100	$ 170,711,607	100
5000	營業成本（附註四、九、十一、十七、二四、二五、二七及三四）	151,757,232	90	153,504,076	90
5900	營業毛利	16,686,928	10	17,207,531	10
6000	營業費用（附註四、二五及二七）	14,021,107	8	13,185,148	8
6900	營業淨利	2,665,821	2	4,022,383	2
	營業外收入及支出				
7010	其他收入（附註四、八及二七）	718,988	-	606,453	1
7020	其他利益（損失）（附註十、十二、十四、十五、二七及三一）	(473,812)	-	(534,848)	-
7050	財務成本（附註九、二七及三二）	(3,340,119)	(2)	(1,379,985)	(1)
7060	採用權益法認列之關聯企業及合資損益之份額（附註十四）	332,305	-	367,246	-
7000	營業外收入及支出合計	(2,762,638)	(2)	(941,134)	-
7900	稅前淨利（損）	(96,817)	-	3,081,249	2
7950	所得稅費用（附註四、五及二九）	578,185	-	808,565	1
8200	本期淨利（損）	(675,002)	-	2,272,684	1

（接次頁）

（承前頁）

代碼		108年度 金額	108年度 %	107年度 金額	107年度 %
	淨利（損）歸屬於：				
8610	母公司業主	($ 1,199,798)	(1)	$ 1,790,361	1
8620	非控制權益	524,796	1	482,323	-
8600		($ 675,002)	-	$ 2,272,684	1
	綜合損益總額歸屬於：				
8710	母公司業主	($ 647,085)	-	$ 1,258,035	1
8720	非控制權益	434,841	-	436,286	-
8700		($ 212,244)	-	$ 1,694,321	1
	每股盈餘（虧損）（附註三十）				
9710	基　　本	($ 0.22)		$ 0.33	
9810	稀　　釋	($ 0.22)		$ 0.32	

後附之附註係本合併財務報告之一部分。

（請參閱勤業眾信聯合會計師事務所民國 109 年 3 月 18 日查核報告）

董事長：謝世謙　　經理人：謝世謙　　會計主管：陳奕傑

中華航空股份有限公司及子公司

合併權益變動表

民國 108 年及 107 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

代碼		歸屬於母公司業主之權益													非控制權益	權益總額
				保留盈餘			其他權益其他項目									
		股本	資本公積	法定盈餘公積	特別盈餘公積	未分配盈餘（待彌補虧損）	國外營運機構財務報表換算之兌換差額	備供出售金融商品未實現損益	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現損益	現金流量避險	避險工具損益	庫藏股票－子公司持有	合計		
A1	107 年 1 月 1 日餘額	$ 54,709,846	$ 799,999	$ 206,092	$ -	$ 1,458,313	($ 34,986)	$ 1,774	$ -	($ 74,429)	$ -	($ 43,372)	$ 57,023,237	$ 2,134,282	$ 59,157,519
A3	追溯適用之影響數	-	-	-	-	60	-	(1,774)	42,351	74,429	(74,429)	-	40,637	-	40,637
A5	107 年 1 月 1 日調整後餘額	54,709,846	799,999	206,092	-	1,458,373	(34,986)	-	42,351	-	(74,429)	(43,372)	57,063,874	2,134,282	59,198,156
C5	發行可轉換公司債	-	409,978	-	-	-	-	-	-	-	-	-	409,978	-	409,978
T1	避險工具損益基礎調整	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,118	-	12,118	-	12,118
	106 年度盈餘分配														
B1	法定盈餘公積	-	-	145,831	-	(145,831)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B3	特別盈餘公積	-	-	-	118,810	(118,810)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B5	現金股利－每股 0.2181820086 元	-	-	-	-	(1,193,670)	-	-	-	-	-	-	(1,193,670)	-	(1,193,670)
M1	發放子子公司股利調整資本公積	-	630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	630	-	630
D1	107 年度淨利	-	-	-	-	1,790,361	-	-	-	-	-	-	1,790,361	482,323	2,272,684
D3	107 年度其他綜合損益	-	-	-	-	(645,495)	25,322	-	268	-	87,579	-	(532,326)	(46,037)	(578,363)
D5	107 年度綜合損益總額	-	-	-	-	1,144,866	25,322	-	268	-	87,579	-	1,258,035	436,286	1,694,321
M7	非控制權益增減	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	565,963	565,963
L1	購入庫藏股票	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(469,393)	(469,393)	-	(469,393)
L1	註銷庫藏股票	(500,000)	30,607	-	-	-	-	-	-	-	-	469,393	-	-	-
O1	非控制權益獲配子公司現金股利	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(171,019)	(171,019)
Z1	107 年 12 月 31 日餘額	54,209,846	1,241,214	351,923	118,810	1,144,928	(9,664)	-	42,619	-	25,268	(43,372)	57,081,572	2,965,512	60,047,084
T1	避險工具損益基礎調整	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(603)	-	(603)	-	(603)
	107 年度盈餘分配														
B1	法定盈餘公積	-	-	114,493	-	(114,493)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B3	特別盈餘公積	-	-	-	(105,843)	105,843	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B5	現金股利－每股 0.20960737 元	-	-	-	-	(1,136,278)	-	-	-	-	-	-	(1,136,278)	-	(1,136,278)
M1	發放子子公司股利調整資本公積	-	606	-	-	-	-	-	-	-	-	-	606	-	606
M5	實際處分子公司部分權益	-	1,247,087	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,247,087	7,546	1,254,633
D1	108 年度淨利	-	-	-	-	(1,199,798)	-	-	-	-	-	-	(1,199,798)	524,796	(675,002)
D3	108 年度其他綜合損益	-	-	-	-	(577,427)	(53,411)	-	64,538	-	1,119,013	-	552,713	(89,955)	462,758
D5	108 年度綜合損益總額	-	-	-	-	(1,777,225)	(53,411)	-	64,538	-	1,119,013	-	(647,085)	434,841	(212,244)
M7	非控制權益增減	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	611,841	611,841
O1	非控制權益獲配子公司現金股利	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(416,438)	(416,438)
T1	喪失子公司控制力	-	-	-	-	-	8,368	-	105	-	-	-	8,473	(24,957)	(16,484)
Z1	108 年 12 月 31 日餘額	$ 54,209,846	$ 2,488,907	$ 466,416	$ 12,967	($ 1,777,225)	($ 54,707)	$ -	$ 107,262	$ -	$ 1,143,678	($ 43,372)	$ 56,553,772	$ 3,578,345	$ 60,132,117

後附之附註係本合併財務報告之一部分。

（請參閱勤業眾信聯合會計師事務所民國 109 年 3 月 18 日查核報告）

董事長：謝世謙

經理人：謝世謙

會計主管：陳奕儒

中華航空股份有限公司及其子公司

合併現金流量表

民國 108 年及 107 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

單位：新臺幣仟元

代　碼		108年度	107年度
	營業活動之現金流量		
A10000	本期稅前淨（損）利	($ 96,817)	$ 3,081,249
A20010	不影響現金流量之收益費損項目		
A20100	折舊費用	32,601,400	19,325,083
A20200	攤銷費用	198,237	191,979
A20300	預期信用減損損失	24,096	49,824
A20400	透過損益按公允價值衡量之金融商品淨利益	(27,580)	(11,168)
A21200	利息收入	(417,446)	(330,710)
A21300	股利收入	(21,422)	(9,603)
A22300	採用權益法認列之關聯企業及合資損益之份額	(332,305)	(367,246)
A22500	處分不動產、廠房及設備（利益）損失	(32,460)	270,597
A23200	處分投資利益	(7,656)	(450,195)
A23000	處分待出售非流動資產損失	10,462	368,992
A23700	待出售非流動資產減損損失	-	75,437
A23700	不動產、廠房及設備減損損失	-	50,000
A23700	存貨及不動產、廠房及設備損失	572,026	623,022
A24100	外幣兌換淨（利益）損失	(59,987)	298,787
A20900	財務成本	3,340,119	1,379,985
A29900	提列負債準備	4,608,924	3,386,052
A29900	售後租回交易之損失	103,775	-
A29900	其　　他	(1,484)	-
A29900	未實現售後租回利益攤銷	-	(13,888)
A30000	營業活動相關之資產／負債變動數		
A31115	透過損益按公允價值衡量之金融資產	(278,741)	269,682
A31115	透過損益按公允價值衡量之金融負債	11,528	(9,359)
A31150	應收票據及帳款	1,564,298	(1,304,948)
A31160	應收帳款－關係人	66,538	253,540
A31180	其他應收款	(49,138)	(100,400)

（接次頁）

（承前頁）

代　碼		108年度	107年度
	籌資活動之現金流量		
C04900	庫藏股票買回成本	$ -	($ 469,393)
C00100	短期借款增加（減少）	380,000	(120,000)
C01200	發行應付公司債	3,500,000	10,512,000
C01300	償還應付公司債	(4,445,900)	(2,700,000)
C01600	舉借長期借款	9,078,690	18,285,457
C01700	償還長期借款及應付租賃負債	(17,819,750)	(28,587,288)
C04020	租賃負債本金償還	(11,692,310)	-
C03000	收取存入保證金	180,360	126,578
C03100	存入保證金返還	(149,198)	(70,204)
C09900	售後租回所取得現金	4,905,660	-
C04500	支付本公司業主股利	(1,135,672)	(1,193,040)
C05800	支付非控制權益現金股利	(416,438)	(171,019)
CCCC	籌資活動之淨現金流出	(17,614,558)	(4,386,909)
DDDD	匯率變動對現金及約當現金之影響	(336,941)	(8,231)
EEEE	本年度現金及約當現金增加（減少）數	3,521,991	2,352,205
E00100	年初現金及約當現金餘額	24,937,537	22,585,332
E00200	年底現金及約當現金餘額	$ 28,459,528	$ 24,937,537

後附之附註係本合併財務報告之一部分。

（請參閱勤業眾信聯合會計師事務所民國 109 年 3 月 18 日查核報告）

董事長：謝世謙　經理人：謝世謙　會計主管：陳奕傑

中華航空股份有限公司及其子公司

合併財務報表附註

民國 108 年及 107 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

（除另予註明者外，金額係以新臺幣仟元為單位）

一、公司沿革

中華航空股份有限公司（本公司）設立於民國 48 年，自民國 82 年 2 月 26 日起在臺灣證券交易所上市買賣。主要業務包括：(一)客運、貨運及郵運；(二)營業、運務之代理業務及代理修護；(三)飛機修護；(四)航空電腦作業承攬；(五)飛機零組件及航空器材之代理及銷售；及(六)飛機之出租及銷售等業務。

本公司之主要股東為財團法人中華航空事業發展基金會及行政院國家發展基金管理會，民國 108 年及 107 年 12 月 31 日對本公司之持股比例合計均為 44.03%。

二、通過財務報告之日期及程序

本合併財務報表於民國 109 年 3 月 18 日經提報董事會後並發布。

三、新發布及修訂準則及解釋之適用

(一) 首次適用修正後之證券發行人財務報告編製準則及經金融監督管理委員會（以下稱「金管會」）認可並發布生效之國際財務報導準則（IFRS）、國際會計準則（IAS）、解釋（IFRIC）及解釋公告（SIC）（以下稱「IFRSs」）

除下列說明外，適用修正後之證券發行人財務報告編製準則及金管會認可並發布生效之 IFRSs 將不致造成合併公司會計政策之重大變動：

IFRS 16「租賃」

IFRS 16 規範租賃協議之辨認與出租人及承租人會計處理，該準則將取代 IAS 17「租賃」及 IFRIC 4「決定一項安排是否包含租賃」等相關解釋。相關會計政策請參閱附註四。

租賃定義

合併公司選擇僅就民國 108 年 1 月 1 日以後簽訂（或變動）之合約依 IFRS 16 評估是否係屬（或包含）租賃，先前已依 IAS 17 及 IFRIC 4 辨認為租賃之合約不予重新評估並依 IFRS 16 之過渡規定處理。

合併公司為承租人

除低價值標的資產租賃及短期租賃選擇按直線基礎認列費用外，其他租賃係於合併資產負債表認列使用權資產及租賃負債，惟符合投資性不動產定義之使用權資產將列報為投資性不動產。合併綜合損益表係分別表達使用權資產之折舊費用及租賃負債按有效利息法所產生之利息費用。於合併現金流量表中，償付租賃負債之本金金額將表達為籌資活動，支付利息部分則列為營業活動。適用 IFRS 16 前，分類為營業租賃之合約（包含符合投資性不動產定義之不動產權益）係按直線基礎認列費用。營業租賃現金流量於合併現金流量表係表達於營業活動。分類為融資租賃之合約係於合併資產負債表認列租賃資產及應付租賃款。

先前依 IAS 17 以營業租賃處理之協議，於民國 108 年 1 月 1 日租賃負債之衡量將以剩餘租賃給付按該日承租人之增額借款利率折現，全部使用權資產將以該日之租賃負債金額並調整先前已認列之預付或應付租賃給付金額衡量。所認列之使用權資產均將適用 IAS 36 評估減損。

對於先前依 IAS 17 分類為融資租賃之租賃，係以民國 107 年 12 月 31 日租賃資產及租賃負債之帳面金額作為使用權資產及租賃負債於民國 108 年 1 月 1 日之帳面金額。

合併公司之售後租回交易若經判斷不符合 IFRS 15 之銷售條件，該交易係視為融資。若符合銷售，合併公司僅就移轉給買方之部分認列相關出售損益。適用 IFRS 16 前，係依租回之部分分類為營業租賃或融資租賃而分別處理。

對於民國 108 年 1 月 1 日前簽訂之售後租回交易，合併公司不重新評估標的資產之移轉是否滿足 IFRS 15 之銷售規定。首次適用

IFRS 16 時，租回之部分除依前述承租人之過渡規定處理外，先前依 IAS 17 以融資租賃處理之資產租賃繼續於租賃期間攤銷所有銷售利益。

合併公司於民國 108 年 1 月 1 日認列租賃負債所適用之增額借款利率加權平均數為 2.58%，該租賃負債金額與民國 107 年 12 月 31 日不可取消營業租賃之未來最低租賃給付總額之差異說明如下：

107 年 12 月 31 日不可取消營業租賃之未來最低租賃給付總額	$78,030,370
108 年 1 月 1 日未折現總額	$78,030,370
按 108 年 1 月 1 日增額借款利率折現後之現值	$67,420,164
加：107 年 12 月 31 日融資租賃應付租賃款	633,775
加：因延長租賃選擇權及終止租賃選擇權處理不同產生之調整	8,191,127
加：其他	1,970,829
減：指定為避險之金融工具	(41,919,508)
108 年 1 月 1 日租賃負債餘額	$36,296,387

合併公司為出租人

於過渡時對出租人之租賃不作任何調整，且自民國 108 年 1 月 1 日起始適用 IFRS 16。

首次適用 IFRS 16 對民國 108 年 1 月 1 日各資產、負債及權益項目調整如下：

	108年1月1日重編前金額	首次適用之調整	108年1月1日重編後金額
預付租金	$ 861,045	($ 861,045)	$ -
存出保證金	1,089,690	(25,617)	1,064,073
使用權資產	-	78,499,374	78,499,374
不動產、廠房及設備	163,107,718	(30,682)	163,077,036
資產影響	$ 165,058,453	$ 77,582,030	$ 242,640,483
租賃負債－流動	$ -	$ 3,924,776	$ 3,924,776
租賃負債－非流動	-	32,371,611	32,371,611
應付租賃款	633,775	(633,775)	-
應付租金	90	(90)	-

（接次頁）

（承前頁）

	108年1月1日重編前金額	首次適用之調整	108年1月1日重編後金額
避險之金融負債－流動	$ 560	$ 5,947,449	$ 5,948,009
避險之金融負債－非流動	-	35,972,059	35,972,059
負債影響	$ 634,425	$ 77,582,030	$ 78,216,455

(二) 109 年適用之金管會認可之 IFRSs

新發布／修正／修訂準則及解釋	IASB 發布之生效日
IFRS 3 之修正「業務之定義」	2020 年 1 月 1 日（註 1）
IFRS 9、IAS 39 及 IFRS 7 之修正「利率指標變革」	2020 年 1 月 1 日（註 2）
IAS 1 及 IAS 8 之修正「重大性之定義」	2020 年 1 月 1 日（註 3）

註 1：收購日在年度報導期間開始於 2020 年 1 月 1 日以後之企業合併及於前述日期以後發生之資產取得適用此項修正。

註 2：2020 年 1 月 1 日以後開始之年度期間推延適用此項修正。

註 3：2020 年 1 月 1 日以後開始之年度期間推延適用此項修正。

截至本合併財務報告通過發布日止，合併公司仍持續評估其他準則、解釋之修正對財務狀況與財務績效之影響，相關影響待評估完成時予以揭露。

(三) 國際會計準則理事會（IASB）已發布但尚未經金管會認可並發布生效之 IFRSs

新發布／修正／修訂準則及解釋	IASB 發布之生效日(註 1)
IFRS 10 及 IAS 28 之修正「投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入」	未　定
IFRS 17「保險合約」	2021 年 1 月 1 日
IAS 1 之修正「將負債分類為流動或非流動」	2022 年 1 月 1 日

註 1：除另註明外，上述新發布／修正／修訂準則或解釋係於各該日期以後開始之年度報導期間生效。

截至本合併財務報告通過發布日止，合併公司仍持續評估其他準則、解釋之修正對財務狀況與財務績效之影響，相關影響待評估完成時予以揭露。

四、重大會計政策之彙總說明

(一) 遵循聲明

本合併財務報告係依照證券發行人財務報告編製準則及經金管會認可並發布生效之 IFRSs 編製。

(二) 編製基礎

除按公允價值衡量之金融工具外（參閱下列會計政策之說明），本合併財務報表係依歷史成本基礎編製。

公允價值衡量依照相關輸入值之可觀察程度及重要性分為第 1 等級至第 3 等級：

1. 第 1 等級輸入值：係指於衡量日可取得之相同資產或負債於活絡市場之報價（未經調整）。
2. 第 2 等級輸入值：係指除第 1 等級之報價外，資產或負債直接（亦即價格）或間接（亦即由價格推導而得）之可觀察輸入值。
3. 第 3 等級輸入值：係指資產或負債之不可觀察之輸入值。

(三) 資產與負債區分流動與非流動之標準

流動資產包括：

1. 主要為交易目的而持有之資產；
2. 預期於資產負債表日後 12 個月內實現之資產；及
3. 現金及約當現金（但不包括於資產負債表日後逾 12 個月用以交換或清償負債而受到限制者）。

流動負債包括：

1. 主要為交易目的而持有之負債；
2. 於資產負債表日後 12 個月內到期清償之負債，以及
3. 不能無條件將清償期限遞延至資產負債表日後至少 12 個月之負債。

非屬上述流動資產或流動負債者，係分類為非流動資產或非流動負債。

(四) 合併基礎

本合併財務報告係包含本公司及由本公司所控制個體之財務報告。合併綜合損益表已納入被收購或被處分子公司於當期自收購日

起或至處分日止之營運損益。子公司之財務報告已予調整，以使其會計政策與合併公司之會計政策一致。於編製合併財務報告時，各個體間之交易、帳戶餘額、收益及費損已全數予以銷除。子公司之綜合損益總額係歸屬至本公司業主及非控制權益，即使非控制權益因而成為虧損餘額。

當合併公司對子公司所有權權益之變動未導致喪失控制者，係作為權益交易處理。合併公司及非控制權益之帳面金額已予調整，以反映其於子公司相對權益之變動。非控制權益之調整金額與所支付或收取對價之公允價值間之差額，係直接認列為權益且歸屬於本公司業主。

當合併公司喪失對子公司之控制時，處分損益係為下列兩者之差額：(1)所收取對價之公允價值與對前子公司之剩餘投資按喪失控制日之公允價值合計數，以及(2)前子公司之資產（含商譽）與負債及非控制權益按喪失控制日之帳面金額合計數。合併公司對於其他綜合損益中所認列與該子公司有關之所有金額，其會計處理係與合併公司直接處分相關資產或負債所必須遵循之基礎相同。

(五) 外　　幣

編製合併公司之個體財務報表時，以個體功能性貨幣（個體營運所處主要經濟環境之貨幣）以外之貨幣（外幣）交易者，依交易日匯率換算為功能性貨幣記錄。每一資產負債表日，外幣貨幣性項目以收盤匯率換算。以公允價值衡量之外幣非貨幣性項目，按決定公允價值當日之匯率換算；以歷史成本衡量之外幣非貨幣性項目係以交易日之匯率換算，不再重新換算。

除下列項目外，因交割貨幣性項目或換算貨幣性項目產生之兌換差額，於發生當期認列於損益：

1. 為供未來生產使用之在建資產相關外幣借款，其產生之兌換差額若屬於外幣借款利息成本之調整，係納入該等資產成本；
2. 為規避部分匯率風險而進行避險交易所產生之兌換差額；

依公允價值衡量之外幣非貨幣性資產或負債（例如權益工具），按資產負債表日即期匯率調整所產生之兌換差額列為當期損益，惟

屬公允價值變動認列於其他綜合損益者，其產生之兌換差額列於其他綜合損益。

於編製合併財務報表時，合併公司國外營運機構之資產及負債以每一資產負債表日匯率換算為新臺幣；收益及費損項目係以當期平均匯率換算，所產生之兌換差額認列為其他綜合損益（並適當地分配予本公司業主及非控制權益）。

在處分國外營運機構並構成對該國外營運機構喪失控制、聯合控制或重大影響時，所有與該國外營運機構相關可歸屬於本公司業主之權益將重分類為損益。

(六) 企業合併

商譽係按移轉對價之公允價值以及收購者先前已持有被收購者之權益於收購日之公允價值之總額，超過收購日所取得可辨認資產及承擔負債之淨額衡量。倘於重評估後，收購日所取得可辨認資產及承擔負債之淨額仍超過移轉對價、被收購者之非控制權益以及收購者先前已持有被收購者之權益於收購日公允價值之總數，則該差額為廉價購買利益，並立即認列為損益。

分階段達成之企業合併係以收購日之公允價值再衡量合併公司先前已持有被收購者之權益，若因而產生任何利益或損失，則認列為損益或其他綜合損益。因先前已持有被收購者之權益而於收購日前已認列於其他綜合損益之金額，係按與合併公司若直接處分其先前已持有權益之相同基礎認列。

因企業合併所取得可辨認資產及承擔負債之衡量若尚未完成，資產負債表日係以暫定金額認列，並於衡量期間進行追溯調整或認列額外之資產或負債，以反映所取得有關收購日已存在事實與情況之新資訊

(七) 存　　貨

包括營業上供內部使用非以出售為目的之消耗性及非消耗性零配件、材料、物料等及機上銷售之商品，係以成本與淨變現價值孰低衡量，存貨成本之計算係採加權平均法。

(八) 待出售非流動資產

非流動資產帳面金額於預期主要係透過出售交易而非繼續使用回收時，分類為待出售。符合此分類之非流動資產必須於目前狀態下可供立即出售，且其出售必須為高度很有可能。當適當層級之管理階層承諾出售該資產之計畫，且此出售交易預期自分類日起一年內完成時，將符合出售為高度很有可能。

分類為待出售之非流動資產係以帳面金額與公允價值減出售成本孰低者衡量，且對此類資產停止提列折舊。

(九) 投資關聯企業及合資

關聯企業係指合併公司具有重大影響，但非屬子公司或合資之企業。合資係指合併公司與他公司具有聯合控制且對淨資產具有權利之聯合協議。

合併公司對投資關聯企業及合資係採用權益法。

權益法下，投資關聯企業及合資原始依成本認列，取得日後帳面金額係隨合併公司所享有之關聯企業及合資損益及其他綜合損益份額與利潤分配而增減。此外，針對關聯企業權益及合資之變動係按持股比例認列。

取得成本超過合併公司於取得日所享有關聯企業及合資可辨認資產及負債淨公允價值份額之數額列為商譽，該商譽係包含於該投資之帳面金額且不得攤銷；合併公司於取得日所享有關聯企業及合資可辨認資產及負債淨公允價值份額超過取得成本之數額列為當期損益。

關聯企業及合資發行新股時，合併公司若未按持股比例認購，致使持股比例發生變動，並因而使投資之股權淨值發生增減時，其增減數調整資本公積－採權益法認列關聯企業及合資股權淨值之變動數及採用權益法之投資。惟若未按持股比例認購或取得致使對關聯企業及合資之所有權權益減少者，於其他綜合損益中所認列與該關聯企業及該合資有關之金額按減少比例重分類，其會計處理之基礎係與關聯企業及合資若直接處分相關資產或負債所必須遵循之基

礎相同；前項調整如應借記資本公積，而採用權益法之投資所產生之資本公積餘額不足時，其差額借記保留盈餘。

當合併公司對關聯企業及合資之損失份額等於或超過其在該關聯企業及合資之權益（包括權益法下投資關聯企業及合資之帳面金額及實質上屬於合併公司對該關聯企業及該合資淨投資組成部分之其他長期權益）時，即停止認列進一步之損失。合併公司僅於發生法定義務、推定義務或已代關聯企業及合資支付款項之範圍內，認列額外損失及負債。

合併公司於評估減損時，係將投資之整體帳面金額（含商譽）視為單一資產比較可回收金額與帳面金額，進行減損測試，所認列之減損損失亦屬於投資帳面金額之一部分。減損損失之任何迴轉，於該投資之可回收金額後續增加之範圍內予以認列。

合併公司自其投資不再為關聯企業及合資之日停止採用權益法，其對原關聯企業及原合資之保留權益以公允價值衡量，該公允價值及處分價款與停止採用權益法當日之投資帳面金額之差額，列入當期損益。此外，於其他綜合損益中所認列與該關聯企業及該合資有關之所有金額，其會計處理之基礎係與關聯企業及合資若直接處分相關資產或負債所必須遵循之基礎相同。若對關聯企業之投資成為合資之投資，或對合資之投資成為對關聯企業之投資，合併公司係持續採用權益法而不對保留權益作再衡量。

(十) 不動產、廠房及設備

不動產、廠房及設備係用於商品或勞務之生產或提供、出租予他人或供管理目的而持有且預期使用超過一期之有形項目，於符合未來經濟效益很有可能流入合併公司以及成本能可靠衡量之條件時，以成本衡量認列，後續以成本減除累計折舊及累計減損損失後之金額衡量。

自有土地不提列折舊。

合併公司採直線基礎提列折舊，即於資產預計耐用年限內平均分攤資產成本減除殘值後之餘額，對於每一重大部分單獨提列折舊，並且至少於每一年度結束日對估計耐用年限、殘值及折舊方法

進行檢視。會計估計變動之影響係依據國際會計準則第 8 號「會計政策、會計估計變動及錯誤」以推延方式處理。

融資租賃所持有之資產與自有不動產、廠房及設備之會計處理採相同基礎，於預期耐用年限內按直線基礎提列折舊。若租賃期間較耐用年限短者，則於租賃期間內提列折舊。

不動產、廠房及設備除列時，淨處分價款與該資產帳面金額間之差額認列於損益。

(十一) 投資性不動產

投資性不動產係為賺取租金或資本增值或兩者兼具而持有之不動產。投資性不動產亦包括尚未決定未來用途之土地，故將其視為獲取資本增值所持有。

投資性不動產原始以成本（包括交易成本）衡量。後續以成本減除累計折舊及累計減損損失後之金額衡量。

合併公司採直線基礎提列折舊，即於投資性不動產預計耐用年限由平均分攤資產成本減除殘值後之餘額。

投資性不動產除列時，淨處分價款與該資產帳面金額間之差額認列於損益。

(十二) 無形資產

單獨取得之有限耐用年限無形資產原始以成本衡量，後續係以成本減除累計攤銷及累計減損損失後之金額衡量。合併公司以直線基礎進行攤銷，即於資產預計耐用年限內平均分攤資產成本減除殘值後之餘額，並且至少於每一年度結束日對估計耐用年限、殘值及折舊方法進行檢視。除合併公司預期於該無形資產經濟年限屆滿前處分該資產外，有限耐用年限無形資產之殘值估計為零。會計估計變動之影響係依據國際會計準則第 8 號「會計政策、會計估計變動及錯誤」以推延方式處理。

(十三) 有形及無形資產（商譽除外）之減損

合併公司於每一資產負債表日評估是否有任何跡象顯示有形及無形資產（商譽除外）可能已減損。若有任一減損跡象存在，則估計該資產之可回收金額。倘無法估計個別資產之可回收金額，合併

公司估計該資產所屬現金產生單位之可回收金額。若共用資產可依合理一致之基礎分攤至現金產生單位時，則分攤至個別之現金產生單位，反之，則分攤至可依合理一致之基礎分攤之最小現金產生單位群組。

針對非確定耐用年限及尚未可供使用之無形資產，至少每年或有減損跡象時進行減損測試。

可回收金額為公允價值減出售成本與其使用價值之較高者。

個別資產或現金產生單位之可回收金額若低於其帳面金額時，將該資產或現金產生單位之帳面金額調減至其可回收金額，減損損失係認列於損益。

當減損損失於後續迴轉時，該資產或現金產生單位之帳面金額調增至修訂後之可回收金額，惟增加後之帳面金額以不超過該資產或現金產生單位若未於以前年度認列減損損失時所決定之帳面金額（減除攤銷或折舊）。減損損失之迴轉係認列於損益。

(十四) 金融工具

金融資產與金融負債於合併公司成為該工具合約條款之一方時認列於個體資產負債表。

原始認列金融資產與金融負債時，若金融資產或金融負債非屬透過損益按公允價值衡量者，係按公允價值加計直接可歸屬於取得或發行金融資產或金融負債之交易成本衡量。直接可歸屬於取得或發行透過損益按公允價值衡量之金融資產或金融負債之交易成本，則立即認列為損益。

1. 金融資產

金融資產之慣例交易係採交易日會計認列及除列。慣例交易係指金融資產之購買或出售，其交付期間係在因法規或市場慣例所訂之期間內者。

(1) 衡量種類

合併公司所持有之金融資產種類為透過損益按公允價值衡量之金融資產、按攤銷後成本衡量之金融資產與透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資。

A.透過損益按公允價值衡量之金融資產

透過損益按公允價值衡量之金融資產為持有供交易之金融資產。透過損益按公允價值衡量之金融資產包括強制透過損益按公允價值衡量及指定為透過損益按公允價值衡量之金融資產。強制透過損益按公允價值衡量之金融資產包括合併公司未指定透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資。

透過損益按公允價值衡量之金融資產係按公允價值衡量，其再衡量產生之利益或損失係認列於損益。公允價值之決定方式請參閱附註三三。

B.按攤銷後成本衡量之金融資產

合併公司投資金融資產若同時符合下列兩條件，則分類為按攤銷後成本衡量之金融資產：

a.係於某經營模式下持有，該模式之目的係持有金融資產以收取合約現金流量；及

b.合約條款產生特定日期之現金流量，該等現金流量完全為支付本金及流通在外本金金額之利息。

按攤銷後成本衡量之金融資產（包括現金及約當現金、應收帳款及其他應收款與其他金融資產）於原始認列後，係以有效利息法決定之總帳面金額減除任何減損損失之攤銷後成本衡量，任何外幣兌換損益則認列於損益。

利息收入係以有效利率乘以金融資產總帳面金額計算。

約當現金包括自取得日起 3 個月內、高度流動性、可隨時轉換成定額現金且價值變動風險甚小之定期存款，係用於滿足短期現金承諾。

C.透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資

合併公司於原始認列時，可作一不可撤銷之選擇，將非持有供交易且非企業合併收購者所認列或有對價之權益工具投資，指定透過其他綜合損益按公允價值衡量。

透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資係按公允價值衡量，後續公允價值變動列報於其他綜合損益，並累計於其他權益中。於投資處分時，累積損益直接移轉至保留盈餘，並不重分類為損益。

透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資之股利於合併公司收款之權利確立時認列於損益中，除非該股利明顯代表部分投資成本之回收。

(2) 金融資產之減損

合併公司於每一資產負債表日按預期信用損失評估按攤銷後成本衡量之金融資產（含應收帳款）及合約資產之減損損失。

應收帳款及其他應收款均按存續期間預期信用損失認列備抵損失。其他金融資產係先評估自原始認列後信用風險是否顯著增加，若未顯著增加，則按12個月預期信用損失認列備抵損失，若已顯著增加，則按存續期間預期信用損失認列備抵損失。

預期信用損失係以發生違約之風險作為權重之加權平均信用損失。12個月預期信用損失係代表金融工具於報導日後12個月內可能違約事項所產生之預期信用損失，存續期間預期信用損失則代表金融工具於預期存續期間所有可能違約事項產生之預期信用損失。

所有金融資產之減損損失係藉由備抵帳戶調降其帳面金額，惟透過其他綜合損益按公允價值衡量之債務工具投資之備抵損失係認列於其他綜合損益，並不減少其帳面金額。

(3) 金融資產之除列

合併公司僅於對來自金融資產現金流量之合約權利失效，或已移轉金融資產且該資產所有權之幾乎所有風險及報酬已移轉予其他企業時，始將金融資產除列。

於一金融資產整體除列時，其帳面金額與所收取對價加計已認列於其他綜合損益之任何累計利益或損失之總和間之差額係認列於損益。

2. 權益工具

合併公司發行之權益工具係依據合約協議之實質及權益工具之定義分類為權益。

權益工具係指表彰合併公司於資產減除所有負債後剩餘權益之任何合約。合併公司發行之權益工具係以取得之價款扣除直接發行成本後之金額認列。

再取回合併公司本身之權益工具係於權益項下認列與減除。購買、出售、發行或註銷合併公司本身之權益工具不認列於損益。

3. 金融負債

(1) 後續衡量

除衍生性工具外，所有金融負債係以有效利息法按攤銷後成本衡量。

(2) 金融負債之除列

合併公司僅於義務解除、取消或到期時，始將金融負債除列。除列金融負債時，其帳面金額與所支付對價（包含任何所移轉之非現金資產或承擔之負債）間之差額認列為損益。

4. 可轉換公司債

合併公司發行之複合金融工具（可轉換公司債）係依據合約協議之實質與金融負債及權益工具之定義，於原始認列時將其組成部分分別分類為金融負債及權益。

原始認列時，負債組成部分之公允價值係以類似之不可轉換工具當時市場利率估算，並於執行轉換或到期日前，以有效利息法計算之攤銷後成本衡量。屬嵌入非權益衍生工具之負債組成部分則以公允價值衡量。

分類為權益之轉換權係等於該複合工具整體公允價值減除經單獨決定之負債組成部分公允價值之剩餘金額，經扣除所得稅影響數後認列為權益，後續不再衡量。於該轉換權被執行時，其相關之負債組成部分及於權益之金額將轉列股本及資本公積－發行溢價。可轉換公司債之轉換權若於到期日仍未被執行，該認列於權益之金額將轉列資本公積－發行溢價。

發行可轉換公司債之相關交易成本，係按分攤總價款之比例分攤至該工具之負債（列入負債帳面金額）及權益組成部分（列入權益）。

5. 衍生工具

合併公司簽訂之衍生工具包括遠期外匯合約、利率交換及外幣及油料選擇權，用以管理本公司之利率、匯率及油價風險。

衍生工具於簽訂衍生工具合約時，原始以公允價值認列，後續於資產負債表日按公允價值再衡量，後續衡量產生之利益或損失直接列入損益，然指定且為有效避險工具之衍生工具，其認列於損益之時點則將視避險關係之性質而定。當衍生工具之公允價值為正值時，列為金融資產；公允價值為負值時，列為金融負債。

(十五) 避險會計

合併公司指定部分避險工具（包括衍生工具及規避匯率風險的衍生工具）進行現金流量避險。在開始從事避險交易時，合併公司備有正式書面文件，載明避險工具及被避險項目之避險關係、風險管理目標、避險策略及評估避險有效性之方法。

指定且符合現金流量避險之避險工具，其公允價值變動屬有效避險部分係認列於其他綜合損益；屬避險無效部分則立即認列於損益。

當被避險項目認列於損益時，原先認列於其他綜合損益之金額將於同一期間重分類至損益，並於合併綜合損益表認列於與被避險項目相關之項目下。然而，當預期交易之避險將認列非金融資產或非金融負債時，原先認列於其他綜合損益之金額，將從權益轉列為該非金融資產或非金融負債之原始成本。

自民國 107 年起，合併公司僅於避險關係不再符合避險會計之要件時推延停止避險會計，此包括避險工具已到期、出售、解約或行使。先前於避險有效期間已認列於其他綜合損益之金額，於預期交易發生前仍列於權益，當預期交易不再預期會發生時，先前認列於其他綜合損益之金額將立即認列於損益。

(十六) 負債準備

合併公司因過去事件負有現時義務（法定或推定義務），且很有可能須清償該義務，並對該義務之金額能可靠估計時，認列負債準備。

認列為負債準備產生之現時義務之金額係考量義務之風險及不確定性，而為資產負債表日清償義務所需支出之最佳估計。若負債準備係以清償該現時義務之估計現金流量衡量，其帳面金額係為該等現金流量之現值。

租機合約

租機合約到期將返還出租人時，應評估是否具有現存義務而需於簽訂租約時認列負債準備。

(十七) 收入之認列

合併公司於民國 107 年適用於 IFRS 15 之合約時，係以下列步驟認列收入：

1. 辨認客戶合約；
2. 辨認合約中之履約義務；
3. 決定交易價格；
4. 將交易價格分攤至合約中之履約義務；及
5. 於滿足履約義務時認列收入。

航運服務收入

客、貨運收入係於實際載運客貨時方認列為收入，出售機票時，由於載運的履約義務尚未滿足，收入之相關款項先帳列於合約負債，俟旅客實際搭乘時，方承認為收入。

(十八)租　　賃

108年

合併公司於合約成立日評估合約是否係屬（或包含）租賃。

合併公司為承租人

除適用認列豁免之低價值標的資產租賃及短期租賃之租賃給付係按直線基礎於租賃期間內認列為費用，其他租賃皆於租賃開始日認列使用權資產及租賃負債。

使用權資產原始按成本（包含租賃負債之原始衡量金額、租賃開始日前支付之租賃給付減除收取之租賃誘因、原始直接成本及復原標的資產之估計成本）衡量，後續按成本減除累計折舊及累計減損損失後之金額衡量，並調整租賃負債之再衡量數。使用權資產係單獨表達於合併資產負債表。

使用權資產採直線基礎自租賃開始日起至耐用年限屆滿時或租賃期間屆滿時兩者之較早者提列折舊。若租賃期間屆滿時將取得標的資產所有權，或若使用權資產之成本反映購買選擇權之行使，則自租賃開始日起至標的資產耐用年限屆滿時提列折舊。

租賃負債原始按租賃給付（包含固定給付、取決於指數或費率之變動租賃給付、殘值保證下承租人預期支付之金額、合理確信將行使之購買選擇權之行使價格，及已反映於租賃期間之租賃終止罰款，減除收取之租賃誘因）之現值衡量。若租賃隱含利率容易確定，租賃給付使用該利率折現。若該利率並非容易確定，則使用承租人增額借款利率。

後續，租賃負債採有效利息法按攤銷後成本基礎衡量，且利息費用係於租賃期間分攤。若租賃期間、殘值保證下預期支付金額、標的資產購買選擇權之評估或用於決定租賃給付之指數或費率變動導致未來租賃給付有變動，合併公司再衡量租賃負債，並相對調整

使用權資產，惟若使用權資產之帳面金額已減至零，則剩餘之再衡量金額認列於損益中。租賃負債係單獨表達於合併資產負債表。

租賃協議中非取決於指數或費率之變動租金於發生當期認列為費用。

售後租回交易中資產之移轉若符合 IFRS 15 之銷售，合併公司僅就移轉給買方之部分認列相關出售損益，並就非市場行情之條款進行調整以按公允價值衡量銷售價格。資產之移轉若不符合 IFRS 15 之銷售，交易係視為融資。

107 年

當租賃條款係移轉附屬於資產所有權之幾乎所有風險與報酬予承租人，則將其分類為融資租賃，所有其他租賃則分類為營業租賃。

1. 融資租賃

合併公司為承租人

融資租賃係以各期最低租賃給付現值總額或租賃開始日租賃資產公允價值較低者作為成本入帳，並同時認列應付租賃款負債。

最低租賃給付係分配予財務費用及降低租賃負債，以使按負債餘額計算之期間利率固定。每期所支付租賃款中之隱含利息列為當期之財務費用，財務費用可直接歸屬於符合要件之資產者，則予以資本化。或有租金於發生當期認列為費用。

2. 售後租回租賃

售後租回交易若符合實質上租賃資產所有權之全部風險及報酬已移轉至承租人之條件，則售後租回之類型為融資租賃；若租賃資產所有權之部分重大風險與報酬仍屬於出租人（買方），則售後租回之類型為營業租賃。

(1) 屬融資租賃類型：

此交易實質上並未將資產處分，會計處理視同交易未發生，並以出售前之資產帳面價值持續認列該資產。

(2) 屬營業租賃型：

若出售價格等於公允價值，則視為普通銷售交易，應立即認列處分損益；若出售價格高於公允價值，公允價值與帳面價值之差額，應立即認列處分損益；惟出售價格高於公允價值之部分，則須遞延並於租賃期間內分期攤銷。

3. 營業租賃

(1) 合併公司為出租人

營業租賃之租賃收益係按直線基礎於相關租賃期間內認列為收益，除非另一種有系統之基礎更能代表出租資產使用效益消耗之時間型態。

(2)合併公司為承租人

營業租賃給付係按直線基礎於租賃期間內認列為費用，除非另一種有系統之基礎更能代表使用者效益之時間型態。營業租賃下，或有租金於發生當期認列為費用。

簽訂營業租賃所取得之租賃誘因係認列為負債。誘因利益總額按直線基礎認列為租金費用之減項，除非另一種有系統之基礎更能代表使用者效益之時間型態。

(十九) 員工福利

1. 短期員工福利

短期員工福利相關負債係以換取員工服務而預期支付之非折現金額衡量。

2. 退職後福利

確定提撥退休計畫之退休金係於員工提供服務期間將應提撥之退休金數額認列為費用。

確定福利退休計畫之確定福利成本（含服務成本、淨利息及再衡量數）係採預計單位福利法精算。服務成本（含當期服務成本及前期服務成本）及淨確定福利負債（資產）淨利息於發生時、認列為員工福利費用。再衡量數（含精算損益及扣除利息後之計畫資產報酬）於發生時認列於其他綜合損益並列入保留盈餘，後續期間不重分類至損益。

淨確定福利負債（資產）係確定福利退休計畫之提撥短絀（剩餘）。淨確定福利資產不得超過從該計畫退還提撥金或可減少未來提撥金之現值。

(二十) 借款成本

直接可歸屬於取得、建造或生產符合要件之資產（即必須經一段相當長期間始達到預定使用或出售狀態之資產）之借款成本，係作為該資產成本之一部分，直到該資產達到預定使用或出售狀態之幾乎所有必要活動已完成為止。

特定借款如於符合要件之資本支出發生前進行暫時投資而賺取之投資收入，係自符合資本化之借款成本中減除。

除上述外，所有其他借款成本係於發生當期認列為損益。

(二一) 飛行常客獎勵計畫

合併公司經營「華夏哩程酬賓計畫」，提供會員累積哩程，並可將哩程轉換為座艙升等或免費機票等會員回饋。另經營「tigerclub會員回饋專案」，提供會員累積購票回饋金，可折抵機票金額、託運行李額度、預選座位及機上餐點之金額等會員回饋。哩程及回饋金之公允價值於原始銷售交易時不認列為收入，而係予以遞延，至哩程及回饋金被兌換且合併公司之義務已履行，或哩程及回饋金效期失效時認列為收入。

(二二) 股份基礎給付協議

合併公司給予員工之權益交割股份基礎給付協議對員工之權益交割股份基礎給付，係以給予日權益工具之公允價值衡量。

權益交割股份基礎給付協議係按給予日所決定之公允價值及預期既得權益工具之最佳估計數量，於既得期間內以直線基礎認列費用，並同時調整資本公積－員工認股權。若其於給予日立即既得，係於給予日全數認列為費用。

(二三) 稅　　捐

所得稅費用係當期所得稅及遞延所得稅之總和。

1. 當期所得稅

當期應付所得稅係以當期課稅所得為基礎。因部分收益及費損係其他期間之應課稅或可減除項目，或依相關稅法非屬應課稅或可減除項目，致課稅所得不同於合併綜合損益表所報導之淨利。合併公司當期所得稅相關負債係按資產負債表日已立法或已實質性立法之稅率計算。

依所得稅法規定計算之未分配盈餘加徵百分之十所得稅列為股東會決議年度之所得稅費用。

以前年度應付所得稅之調整，列入當期所得稅。

2. 遞延所得稅

遞延所得稅係依合併財務報表帳載資產及負債帳面金額與計算課稅所得之課稅基礎二者所產生之暫時性差異予以認列。遞延所得稅負債一般係就所有應課稅暫時性差異予以認列，而遞延所得稅資產則於很有可能有課稅所得以供可減除暫時性差異、虧損扣抵或購置機器設備、研究發展及人才培訓等支出所產生之所得稅抵減使用時認列。

與投資子公司、關聯企業及合資權益相關之應課稅暫時性差異皆認列遞延所得稅負債，惟合併公司若可控制暫時性差異迴轉之時點，且該暫時性差異很有可能於可預見之未來不會迴轉者除外。與此類投資及權益有關之可減除暫時性差異所產生之遞延所得稅資產，僅於其很有可能有足夠課稅所得用以實現暫時性差異之利益，且於可預見之未來預期將迴轉的範圍內，予以認列遞延所得稅資產。

遞延所得稅資產之帳面金額於每一資產負債表日予以重新檢視，並針對已不再很有可能有足夠之課稅所得以供其回收所有或部分資產者，調減帳面金額。原未認列為遞延所得稅資產者，亦於每一資產負債表日予以重新檢視，並在未來很有可能產生課稅所得以供其回收所有或部分資產者，調增帳面金額。

遞延所得稅資產及負債係以預期負債清償或資產實現當期之稅率衡量，該稅率係以資產負債表日已立法或已實質性立法之稅率及稅法為基礎。遞延所得稅負債及資產之衡量係反映企業於資產負債表日預期回收或清償其資產及負債帳面金額之方式所產生之租稅效果。

3. 本期之當期及遞延所得稅

當期及遞延所得稅係認列於損益，惟與認列於其他綜合損益或直接計入權益之項目相關之當期及遞延所得稅係分別認列於其他綜合損益或直接計入權益。

(二四) 維修及大修費用

日常維修費用於發生時計入當期損益。

符合固定資產資本化條件之自有或融資租賃飛機及發動機的大修費用作為飛機及發動機的替換件進行資本化，並按預期大修週期年度以直線法計提折舊。

五、 重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

合併公司於採用會計政策時，對於不易自其他來源取得相關資訊者，管理階層必須基於歷史經驗及其他攸關之因素作出相關之判斷、估計及假設。實際結果可能與估計有所不同。

管理階層將對估計與基本假設持續檢視。若估計之修正僅影響當期，則於修正當期認列；若會計估計之修正同時影響當期及未來期間，則於修正當期及未來期間認列。

重大會計判斷

估計不確定性之主要來源

以下係有關未來所作主要假設之資訊，以及於財務報導結束日估計不確定性之其他主要來源，該等假設及估計具有導致資產及負債帳面金額於下一財務年度重大調整之風險。

(一) 不動產、廠房及設備之耐用年限—飛行設備

飛行設備係以取得成本扣除殘值後，依其耐用年限按直線法提列折舊，相關耐用年限及殘值之估計係依合併公司歷史經驗及參酌航空產業使用情形作推估。因機隊計劃變更，為使經濟效益與耗用年數符合，本公司董事會決議自民國 107 年 1 月 1 日起變更 4 架 747-400 (GE) 折舊年限，自 20 年改為 16 至 17 年，預計每年增加折舊費用約 7.7 億元。

(二) 確定福利義務之計算

計算確定福利義務之現值時，合併公司必須運用判斷及估計以決定財務報導期間結束日之相關精算假設，包含折現率及計畫資產之預期報酬率等。任何精算假設之變動，均可能會重大影響合併公司確定福利義務之金額。

六、現金及約當現金

	108年12月31日	107年12月31日
庫存現金及週轉金	$ 483,951	$ 413,139
銀行支票及活期存款	7,206,938	7,770,200
約當現金		
高流動性之銀行定期存款	16,565,821	15,784,323
附買回短期票券	4,202,818	969,875
	$28,459,528	$24,937,537

銀行存款及附買回短期票券於資產負債表日之市場利率區間如下：

	108年12月31日	107年12月31日
銀行存款	0%～1.9%	0%～1.9%
高流動性之銀行定期存款	0.59%~3.55%	0.59%～3.55%
附買回短期票券	0.47%～0.7%	0.63%～3.30%

七、透過損益按公允價值衡量之金融工具

	108年12月31日	107年12月31日
金融資產－流動		
強制透過損益按公允價值衡量		
衍生工具（未指定避險）		
遠期外匯合約	$ 434	$ -
非衍生金融資產		
基金受益憑證	511,758	206,001
	$ 512,192	$ 206,001
金融負債－流動		
持有供交易之金融負債		
衍生工具（未指定避險）		
遠期外匯合約	$ 11,749	$ 221

於資產負債表日未指定為避險會計且尚未到期之遠期外匯合約如下：

	幣別	到期期間	合約金額（仟元）
108年12月31日			
買入遠期外匯	新臺幣兌美金	109/1/15-109/7/31	NTD570,571/USD 19,000
107年12月31日			
買入遠期外匯	新臺幣兌美金	108/1/2-108/1/31	NTD 30,923/USD 1,000

八、透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產

權益工具投資

	108年12月31日	107年12月31日
非流動		
國外未上市（櫃）股票	$ 182,356	$ 110,445
國內未上市（櫃）股票	26,865	21,746
合計	$ 209,221	$ 132,191

合併公司依中長期策略目的投資上述未上市（櫃）股票普通股，並預期透過長期投資獲利。合併公司管理階層認為若將該等投資之短期公允價值波動列入損益，與前述長期投資規劃並不一致，因此選擇指定該等投資為透過其他綜合損益按公允價值衡量。

九、按攤銷後成本衡量之金融資產

	108年12月31日	107年12月31日
流　　動		
原始到期日超過3個月之定期存款	$2,355,095	$3,856,660
非　流　動		
原始到期日超過1年之定期存款	$ 105,586	$ -

截至民國108年及107年12月31日，原始到期日超過3個月以上之定期存款利率區間為0.60%～1.30%及0.40%～1.36%。

十、應收票據及帳款－淨額

	108年12月31日	107年12月31日
應收票據	$ 299,245	$ 598,824
應收帳款		
按攤銷後成本衡量		
總帳面金額	8,440,254	9,667,010
減：備抵損失	(218,665)	(227,306)
淨　　額	8,221,589	9,439,704
合　　計	$ 8,520,834	$10,038,528

合併公司對客戶銷售之授信期間為7至55天。於決定應收帳款可回收性時，合併公司考量應收帳款自原始授信日至報導期間結束日信用品質之任何改變，備抵損失係參考交易對方過去拖欠記錄及分析其目前財務狀況，估計無法回收之金額。合併公司之應收帳款並未發生重大逾期之情形。合併公司採行之政策係於必要情形下取得足額之擔保以減輕因拖欠所產生財務損失之風險。信用評等資訊係由獨立評等機構提供；倘無法取得該等資訊，合併公司將使用其他公開可得之財務資訊及歷史交易記錄對主要客戶予以評等。合併公司持續監督信用暴險及交易對方之信用等級，並將總交易金額分散至信用評等合格之不同客戶，另透過每年複核及核准之交易對方信用額度以管理信用暴險。

合併公司採用IFRS 9之簡化作法按存續期間預期信用損失認列應收帳款之備抵損失。存續期間預期信用損失係使用準備矩陣計算，其考量客戶過去違約紀錄與現時財務狀況、產業經濟情勢。因合併公司之信用損失歷史經驗顯示，不同客戶群之損失型態並無顯著差異，因此準備矩陣未進一步區分客戶群，僅以應收帳款逾期天數訂定預期信用損失率。

若有證據顯示交易對方面臨嚴重財務困難且合併公司無法合理預期可回收金額，合併公司直接沖銷相關應收帳款，惟仍會持續追索，追索回收之金額認列於損益。

合併公司依準備矩陣衡量應收帳款之備抵損失如下：

108年12月31日

	未逾期	逾期1～30天	逾期31～60天	逾期61～90天	逾期超過90天	合計
預期信用損失率	0.12%	0.15%	6.16%	15.25%	97.18%	
總帳面金額	$ 6,705,662	$ 1,332,640	$ 97,700	$ 113,716	$ 190,536	$ 8,440,254
備抵損失（存續期間預期信用損失）	(8,123)	(2,019)	(6,021)	(17,340)	(185,162)	(218,665)
攤銷後成本	$ 6,697,539	$ 1,330,621	$ 91,679	$ 96,376	$ 5,374	$ 8,221,589

107年12月31日

	未逾期	逾期1～30天	逾期31～60天	逾期61～90天	逾期超過90天	合計
預期信用損失率	0.06%	0.06%	3.67%	21.78%	97.5%	
總帳面金額	$ 7,856,048	$ 1,424,421	$ 103,498	$ 76,415	$ 206,628	$ 9,667,010
備抵損失（存續期間預期信用損失）	(4,546)	(856)	(3,796)	(16,642)	(201,466)	(227,306)
攤銷後成本	$ 7,851,502	$ 1,423,565	$ 99,702	$ 59,773	$ 5,162	$ 9,439,704

應收帳款備抵損失之變動資訊如下：

	108年度	107年度
年初餘額	$ 227,306	$ 181,868
加：本期提列減損損失	24,096	49,824
減：本期實際沖銷	(32,717)	(2,975)
外幣換算差額	(3)	(1,411)
子公司喪失控制影響數	(17)	-
年底餘額	$ 218,665	$ 227,306

十一、存貨－淨額

	108年12月31日	107年12月31日
飛行設備器材	$7,578,125	$7,847,082
機上消耗品及販售品	571,601	556,365
在修品盤存	283,933	227,975
其　　他	36,454	23,288
	$8,470,113	$8,654,710

民國 108 年度及 107 年度之營業成本分別包括存貨跌價損失 327,919 仟元及 371,275 仟元。

十二、待出售非流動資產

	108年12月31日	107年12月31日
待出售飛行設備	$ -	$ 46,154

為提升營運競爭力，本公司訂有新機引進計畫並適時汰換舊機。陸續決議處分部分航機，本公司將該等飛行設備轉列待出售非流動資產，就原帳面價值高於預計出售價格或公允價值時，就差額認列減損損失，並於後續期間持續評估是否有進一步減損之情形，惟實際損失金額以出售時之交易金額為準。

本公司於民國 108 年及 107 年度分別認列 0 仟元及 75,437 仟元之減損損失，另部分航機完成處分，故分別認列 10,462 仟元及 368,992 仟元之處分損失。上述公允價值衡量係屬第 3 等級衡量，係參考市場成交狀況及飛機現況推估可能之出售價格。

十三、子　公　司

列入合併財務報表之子公司如下：

投資公司名稱	子公司名稱	業務性質	所持股權百分比 108年12月31日	所持股權百分比 107年12月31日
本公司	台灣虎航公司（註）	航空運輸業務	77%	100%
本公司	臺灣飛機維修公司	飛機修護	100%	100%
本公司	華美投資公司	控股公司	100%	100%
本公司	華航（亞洲）公司	一般投資業務	100%	100%
本公司	華夏航科國際公司	客機服務用品之清潔洗滌及機具維護	100%	100%

（接次頁）

（承前頁）

投資公司名稱	子公司名稱	業務性質	所持股權百分比 108年12月31日	所持股權百分比 107年12月31日
本公司	華旅網際旅行社公司	旅行業	100%	100%
本公司	華航園區公司	不動產租賃	100%	100%
本公司	華航大飯店公司	旅館業	100%	100%
本公司	先啟資訊系統公司	電腦軟硬體銷售及維護業務	94%	94%
本公司	華信航空公司	航空運輸業務	94%	94%
本公司	華儲公司（註）	航空貨運倉儲	59%	59%
本公司	高雄空廚	提供國內外航線之空中餐點食品業務	54%	54%
本公司	華泉旅行社	旅行業	20%	51%
本公司	桃園航勤公司	機場航勤業務	49%	49%
本公司	臺灣航勤公司（註）	機場航勤業務	48%	48%
本公司	全球聯運公司	航空貨運承攬及倉儲業務	25%	25%
華美投資公司	中美企業公司	房地產管理	100%	100%
華美投資公司	夏威夷酒店公司	旅館餐飲服務	100%	100%
臺灣航勤公司	臺灣航勤（薩摩亞）公司	機場輔助服務及投資業務	100%	100%

註：係集團綜合持股。

除桃園航勤公司、臺灣航勤公司及全球聯運公司係本公司對其具有實質控制能力外，其餘均係持有表決權之股份超過百分之五十以上之被投資公司。上述公司民國 108 年及 107 年度之帳目，被投資公司係按同期間經會計師查核之報告編入。

合併公司於民國 107 年 3 月 7 日以 243,743 仟元取得高雄空廚股份有限公司（以下稱高雄空廚）18%之持股，加計原來持股對其持股比例已過半，因而具有控制力，故將其列為子公司。合併公司收購高雄空廚之相關揭露，請參閱附註三十。

本公司董事會於民國 108 年 1 月 21 日決議通過出售華泉旅行社部分股權予三賢旅行社，並於民國 108 年 1 月 31 日完成交易。出售股權後，合併公司持股比例由 51%降至 20%，而喪失對該子公司之控制，轉列為關聯企業。因此本期未再合併其相關資產、負債，僅合併其民國 108 年 1 月 1 日至 1 月 31 日損益。處分子公司相關資訊，請參閱附註三一。

為辦理台灣虎航上市，並符合上市審查準則規定，於民國 108 年 6 月 25 日本公司股東常會及民國 108 年 6 月 27 日華信航空股東會決議通過釋出本公司及華信航空持有之台灣虎航股權，由本公司及華信航空全體股東依認股基準日按持股比例認購，原股東放棄認購之股份或認購不足部份，授權董事長洽特定人認購之。認股價格訂為每股 41 元，已分別於民國 108 年 10 月及 12 月收足股款並完成股份交割及過戶，共計處分 45,661,000 股，綜合持股比例下降至 77%。處分價款總計為 1,866,474 仟元，因合併公司未喪失控制力，相關處分利益 1,254,633 仟元帳列於資本公積及非控制權益項下。

十四、採用權益法之投資

	108年12月31日	107年12月31日
投資關聯企業	$1,208,495	$1,217,863
投資合資	1,015,298	982,286
	$2,223,793	$2,200,149

(一) 投資關聯企業

合併公司之關聯企業列示如下：

	108年12月31日	107年12月31日
非上市（櫃）公司		
中國飛機服務	$ 461,263	$ 497,362
華泉旅行社	10,004	-
元翔空運貨站（廈門）	446,161	442,891
元翔空運貨服（廈門）	248,350	233,417
東聯國際貨運（香港）	42,717	44,193
	$1,208,495	$1,217,863

合併公司於資產負債表日對關係企業之所有權權益及表決權百分比如下：

	108年12月31日	107年12月31日
中國飛機服務	20%	20%
華泉旅行社（註）	20%	51%
元翔空運貨站（廈門）	28%	28%
元翔空運貨服（廈門）	28%	28%
東聯國際貨運（香港）	35%	35%

註：華泉旅行社於民國 108 年 1 月 31 日轉列為關聯企業。

關聯企業採權益法認列之投資收益明細如下：

被投資公司名稱	108年度	107年度
中國飛機服務	$ 10,365	$ 6,402
高雄空廚	-	15,113
華泉旅行社	15	-
元翔空運貨站（廈門）	21,535	22,571
元翔空運貨服（廈門）	25,146	32,196
東聯國際貨運（香港）	3,387	6,895
	$ 60,448	$ 83,177

合併公司對關聯企業採權益法認列之其他綜合損益份額於民國108年度及107年度均為0仟元。

採用權益法之投資及合併公司對其享有之份額及其他綜合損益份額，除中國飛機服務及東聯國際貨運（香港）公司外，其餘係按被投資公司同期間經會計師查核之財務報告計算，惟合併公司管理階層認為上述公司財務報告倘經會計師查核，尚不致產生重大之調整。

(二) 合資投資

合併公司之合資投資列示如下：

	108年12月31日	107年12月31日
華膳空廚	$ 801,071	$ 805,157
華潔洗滌	168,547	166,901
諾騰亞洲	37,813	2,358
得得國際	7,867	7,870
	$1,015,298	$ 982,286

於資產負債表日對合資投資之所有權權益及表決權百分比如下：

	108年12月31日	107年12月31日
華膳空廚	51%	51%
華潔洗滌	55%	55%
諾騰亞洲	49%	49%
得得國際	51%	51%

合併公司與太古集團簽訂合資協議共同投資華膳空廚公司與華潔洗滌公司，依該協議約定，雙方於董事會均具重大議案否決權，因此本公司對其不具控制力。

為提升集團維修能力，本公司於民國 106 年 12 月與美國 NORDAM 航太集團於臺灣成立合資公司，計畫以 NORDAM 的品牌繼續在亞洲地區提供發動機反推力裝置及複合材料維修服務。惟 NORDAM 於民國 107 年 7 月 22 日於美國聲請破產重組，此舉應為解決與其業務合作對象之商業爭議，實質公司營運暫不受影響，故該合資公司自民國 107 年 10 月 5 日起至民國 108 年 10 月 4 日起暫停營業，後並於民國 108 年 10 月 4 日復業，本公司於民國 108 年 11 月對其增資 35,525 仟元。

高雄空廚為發展餐飲事業，與日本品牌公司合資成立得得國際公司，因日方對公司營運方向具有決定權，故合併公司對其不具控制力。

對合資投資採權益法認列之投資收益明細如下：

被投資公司名稱	108年度	107年度
華膳空廚	$ 256,899	$ 267,413
華潔洗滌	15,030	16,695
諾騰亞洲	(70)	(41)
得得國際	(2)	2
	$ 271,857	$ 284,069

合併公司對合資投資採權益法認列之其他綜合損益份額於民國 108 年度及 107 年度分別為(32,101)仟元及(33,242)仟元。

採用權益法之合資投資及合併公司對其享有之損益份額及其他綜合損益份額，除諾騰亞洲外，係按被投資公司同期間經會計師查核之財務報表計算。惟合併公司管理階層認為上述公司財務報告倘經會計師查核，尚不致產生重大之調整。

上述關聯企業及合資之業務性質，主要營業場所及公司註冊之國家資訊請詳附表六「被投資公司名稱、所在地區...等相關資訊」及附表七「大陸投資資訊」。

十五、不動產、廠房及設備

	自有土地	房屋及建築	飛行設備	租賃資產	其他	合計
成本						
107年1月1日	$ 922,626	$ 13,698,308	$ 263,427,144	$ 26,187,556	$ 16,230,011	$ 320,465,645
增添	-	57,998	2,684,337	-	1,868,212	4,610,547
處分及報廢	-	(11,803)	(20,307,375)	(1,811,222)	(313,727)	(22,444,127)
重分類	-	(227)	13,661,640	1,428,463	103,296	15,193,172
淨兌換差額	16,234	28,991	-	211	3,003	48,439
企業合併取得	76,704	220,318	229,384	-	26,985	553,391
107年12月31日	$ 1,015,564	$ 13,993,585	$ 259,695,130	$ 25,805,008	$ 17,917,780	$ 318,427,067
累計折舊及減損						
107年1月1日	$ -	($ 6,137,495)	($ 136,594,765)	($ 14,142,872)	($ 9,972,982)	($ 166,848,114)
折舊費用	-	(433,450)	(15,960,477)	(2,023,924)	(906,953)	(19,324,804)
處分及報廢	-	10,049	19,814,544	1,532,046	292,136	21,648,775
減損損失	-	-	(50,000)	-	-	(50,000)
重分類	-	-	9,283,041	-	(11,655)	9,271,386
淨兌換差額	-	(13,977)	-	(72)	(2,543)	(16,592)
107年12月31日	$ -	($ 6,574,873)	($ 123,507,657)	($ 14,634,822)	($ 10,601,997)	($ 155,319,349)
107年12月31日淨額	$ 1,015,564	$ 7,418,712	$ 136,187,473	$ 11,170,186	$ 7,315,783	$ 163,107,718
成本						
108年1月1日	$ 1,015,564	$ 13,993,585	$ 259,695,130	$ 25,805,008	$ 17,917,780	$ 318,427,067
增添	-	209,413	2,248,856	-	864,223	3,322,492
處分及報廢	-	(1,130)	(20,698,042)	(668,721)	(393,058)	(21,760,951)
重分類	-	1,906,078	30,831,748	(25,131,813)	(1,537,494)	6,068,519
淨兌換差額	(13,065)	(23,883)	-	-	(2,458)	(39,406)
子公司喪失控制影響數	-	-	-	(4,474)	(2,158)	(6,632)
108年12月31日	$ 1,002,499	$ 16,084,063	$ 272,077,692	$ -	$ 16,846,835	$ 306,011,089
累計折舊及減損						
108年1月1日	$ -	($ 6,574,873)	($ 123,507,657)	($ 14,634,822)	($ 10,601,997)	($ 155,319,349)
折舊費用	-	(466,943)	(18,571,992)	(741,852)	(921,246)	(20,702,033)
處分及報廢	-	1,014	14,899,562	79,866	355,222	15,335,664
重分類	-	-	(14,706,083)	15,294,696	(45,103)	543,510
淨兌換差額	-	12,262	-	-	1,989	14,251
子公司喪失控制影響數	-	-	-	2,112	1,727	3,839
108年12月31日	$ -	($ 7,028,540)	($ 141,886,170)	$ -	($ 11,209,408)	($ 160,124,118)
108年12月31日淨額	$ 1,002,499	$ 9,055,523	$ 130,191,522	$ -	$ 5,637,427	$ 145,886,971

合併公司之不動產、廠房及設備係以直線法按下列耐用年數計提折舊：

房屋及建築物		飛行設備及租賃資產	
主建物	45年至55年	飛機機身	15年至25年
其他附屬設備	10年至25年	客機內艙	7年至20年
機器設備		發動機	10年至20年
機電動力設備	25年	機身大修	6年至8年
其他	3年至13年	發動機大修	3年至10年
辦公設備	3年至15年	起落架翻修	7年至12年
租賃改良		週轉性航材	3年至15年
建築物改良	5年	租賃機改良	5年至12年
其他	3年至5年		
出租資產	3年至5年		

考慮機種組合變動及汰除計畫，依目前及預測市值與其他技術因素評估後，合併公司於民國107年度認列部分飛行設備減損損失50,000仟元。該公允價值係參考飛行設備機況及市場可能估計值等因素決定。

合併公司設定質押作為借款擔保之房屋及建築、機器設備、飛行設備及使用權資產金額，請詳附註三五。

合併公司航空器、不動產及動產等資產，基於航空產業風險之特殊性，均有投保適足保險，以分散營運相關可能產生之風險。

合併公司於民國108年及107年因購置不動產、廠房及設備產生之下列非現金交易之投資活動：

	108年12月31日	107年12月31日
不動產、廠房及設備增加數	$3,322,492	$4,610,547
支付之資本化利息	(6,414)	(1,947)
不動產、廠房及設備付現數	$3,316,078	$4,608,600

十六、投資性不動產

	108年12月31日	107年12月31日
投資性不動產	$2,075,068	$2,075,345

合併公司之投資性不動產主要係南崁土地及台北地區之建物，均已出租予他人，建物部分係以直線法按耐用年數55年計提折舊。

合併公司之投資性不動產於民國108年及107年12月31日之公允價值均為2,506,230仟元，另經合併公司管理階層評估，民國108年12月31日之公允價值相較於民國107年12月31日並無重大變動，上述公允價值除參酌不動產估價師報告外，係合併公司管理階層參考市場交易情形，自行評估所得。

合併公司之所有投資性不動產皆係自有權益。

	成本	累計折舊	淨額
107年1月1日	$2,082,390	($6,766)	$2,075,624
折舊費用	-	(279)	(279)
107年12月31日	$2,082,390	($7,045)	$2,075,345
108年1月1日	$2,082,390	($7,045)	$2,075,345
折舊費用	-	(277)	(277)
108年12月31日	$2,082,390	($7,322)	$2,075,068

十七、其他無形資產

	電腦軟體成本	客戶關係	累計攤銷	淨額
107年1月1日	$ 2,039,602	$ -	($ 1,020,257)	$ 1,019,345
獨立取得	184,223	-	-	184,223
攤銷費用	-	-	(181,943)	(181,943)
合併取得	686	186,197	(10,036)	176,847
重分類	12,871	-	(540)	12,331
匯率影響數	-	-	(7)	(7)
107年12月31日	$ 2,237,382	$ 186,197	($ 1,212,783)	$ 1,210,796
108年1月1日	$ 2,237,382	$ 186,197	($ 1,212,783)	$ 1,210,796
獨立取得	172,639	-	-	172,639
攤銷費用	-	-	(198,237)	(198,237)
處分子公司	(3,858)	-	1,357	(2,501)
匯率影響數	-	-	(5)	(5)
108年12月31日	$ 2,406,163	$ 186,197	($ 1,409,668)	$ 1,182,692

上述有限耐用年限之無形資產係以直線法按2至16年耐用年數計提攤銷費用。

十八、其他資產

	108年12月31日	107年12月31日
其他流動資產		
暫付款	$ 296,759	$ 556,860
預付款	1,690,368	3,028,808
受限制資產	14,618	18,623
其他	653,966	543,591
	$ 2,655,711	$ 4,147,882
其他非流動資產		
預付購機款	$ 8,863,861	$ 529,963
長期預付款	2,819,575	1,603,400
存出保證金	1,261,611	1,089,690
受限制資產	64,213	100,141
其他金融資產	19,103	19,335
其他	142,700	88,224
	$13,171,063	$ 3,430,753

預付購機款係合併公司A350-900、ATR72-600、A321neo、A320neo及B777F購機案之預付訂金及利息資本化等。購機案相關說明請詳附註三六。

十九、借　　款

(一) 短期借款

	108年12月31日	107年12月31日
銀行短期信用借款	$ 380,000	$ -
利率區間	0.95%～1.07%	-

(二) 長期借款

	108年12月31日	107年12月31日
無擔保銀行借款	$ 1,929,827	$ 9,354,457
有擔保銀行借款	34,064,099	36,330,211
應付商業本票融資		
發行金額	31,730,000	30,770,000
減：應付商業本票折價	60,143	59,033
	67,663,783	76,395,635
減：一年內到期部分	14,148,892	15,709,487
	$53,514,891	$60,686,148
利率區間	0.55%～1.73%	0.92%～1.46%

有擔保銀行借款係以合併公司飛行設備、建築物及其他設備抵押擔保，請詳附註三五。

銀行借款係以新臺幣計價，每季、每半年償付不等之金額或到期一次償付，合併公司之銀行長期借款合約到期日列示如下：

	108年12月31日	107年12月31日
契約起迄	97.2.26～119.4.25	96.5.24～119.4.25

本公司另與金融機構分別訂立發行商業本票融資契約，至民國110年12月底前分別清償，年貼現率民國108年及107年12月31日分別為1.1300%～1.3380%及1.0693%～1.2960%。

二十、應付公司債

	108年12月31日	107年12月31日
102年度第一次無擔保公司債	$ 2,750,000	$ 5,500,000
105年度第一次無擔保公司債	4,700,000	4,700,000
105年度第二次無擔保公司債	5,000,000	5,000,000
106年度第一次無擔保公司債	2,350,000	2,350,000
106年度第二次無擔保公司債	3,500,000	3,500,000
107年度第一次無擔保公司債	4,500,000	4,500,000
108年度第一次無擔保公司債	3,500,000	-
第五次可轉換公司債	-	1,695,900
第六次可轉換公司債	5,752,625	5,673,710
	32,052,625	32,919,610
減：一年內到期或執行賣回權之公司債	10,000,000	4,445,900
	$22,052,625	$28,473,710

相關發行辦法如下：

公司債種類	發行期間	還本付息辦法	年利率（%）
102年度第一次無擔保公司債			
甲券	102.1.17-107.1.17	滿第4、5年各償還本金50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.6
乙券	102.1.17-109.1.17	滿第6、7年各償還本金50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.85
105年度第一次無擔保公司債	105.5.26-110.5.26	滿第4、5年各償還本金50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.19
105年度第二次無擔保公司債	105.9.27-110.9.27	滿第4、5年各償還本金50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.08
106年度第一次無擔保公司債			
甲券	106.5.19-109.5.19	於到期日一次還本。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.2
乙券	106.5.19-113.5.19	於到期日一次還本。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.75
106年度第二次無擔保公司債			
甲券	106.10.12-109.10.12	於到期日一次還本。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.14
乙券	106.10.12-111.10.12	滿第4、5年各償還本金50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.45

（接次頁）

（承前頁）

公司債種類	發行期間	還本付息辦法	年利率（%）
107年度第一次無擔保公司債			
甲券	107.11.30-112.11.30	滿第4、5年各償還本金50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.32
乙券	107.11.30-114.11.30	滿第4、5年各償還本金50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.45
108年度第一次無擔保公司債			
甲券	108.6.21-113.6.21	滿第4、5年各償還本金50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.10
乙券	108.6.21-115.6.21	滿第6、7年各償還本金50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.32
第五次可轉換公司債，票面利率為0，有效利率為1.8245%	102.12.26-107.12.26	除依轉換條款轉換為本公司普通股或本公司提前贖回外，到期一次還本，票面利率為零。	-
第六次可轉換公司債，票面利率為0，有效利率為1.3821%	107.1.30-112.1.30	除依轉換條款轉換為本公司普通股或本公司提前贖回外，到期一次還本，票面利率為零。	-

(一) 本公司於民國105年5月所發行民國105年第一次無擔保公司債50億元，募集對象包含子公司華信航空公司及先啟資訊系統公司，其持有面額300,000仟元，並於編製合併報表時予以沖銷。

(二) 本公司發行第五次無擔保可轉換公司債發行條件如下：

1. 債權人得於公司債到期時請求本公司以現金一次還本。
2. 債權人得於公司債發行後屆滿3年時，以債券面額100.75%賣回。因債權人可於民國105年12月26日行使賣回權，本公司於104年12月將債券重分類至「一年內到期或執行賣回權公司債」。實際執行賣回權之債券持有人，本公司已支付994,705仟元予相關債券持有人，並就支付金額與面額之差異認列41,943仟元之買回損失，後將剩餘面額轉列非流動項下。
3. 若符合約定條件時，本公司得於公司債發行滿3個月至債券到期前40日止，按債券面額以現金向債權人要求贖回公司債。
4. 債權人於公司債發行之日起滿1個月後，至到期前10日止，除依法暫停過戶期間等外，得隨時向本公司請求依當時之轉換價

格轉換為本公司普通股股票。依本公司債之發行及轉換辦法規定，原始轉換價格為 12.24 元，惟若因無償配股或配發普通股現金股利占每股時價之比率超過 1.5%時，應依轉換價格計算公式調整之。因本公司配發現金股利，自民國 107 年 8 月 14 日起，轉換價格調整為 11.38 元，另累計有面額 3,316,800 仟元之公司債轉換為本公司普通股 270,985 仟股。

5. 該公司債已於 107 年 12 月 26 日到期，本公司已於 108 年 1 月 8 日償付全數款項，相關資本公積－認股權轉列資本公積－其他。

前述可轉換公司債包括負債及權益組成部分，權益組成項目帳列資本公積－認股權，負債組成部分原始認列有效利率為 1.8245%，初始發行之負債及權益組成部分列示如下：

發行價款	$6,000,000
權益組成部分	(518,621)
發行日負債組成部分	$5,481,379

(三) 本公司發行第六次無擔保可轉換公司債發行條件如下：

1. 債權人得於公司債到期時請求本公司以現金一次還本。
2. 債權人得於公司債發行後屆滿 3 年時，以債券面額賣回。債權人可於民國 110 年 1 月 30 日行使賣回權。
3. 若符合約定條件時，本公司得於公司債發行滿 3 個月至債券到期前 40 日止，按債券面額以現金向債權人要求贖回公司債。
4. 債權人於公司債發行之日起滿 3 個月後，至到期日止，除依法暫停過戶期間等外，得隨時向本公司請求依當時之轉換價格轉換為本公司普通股股票。依本公司債之發行及轉換辦法規定，原始轉換價格為 13.2 元，惟若因無償配股或配發普通股現金股利占每股時價之比率超過 1.5%時，應依轉換價格計算公式調整之。因本公司配發現金股利，自民國 108 年 7 月 29 日起，轉換價格將調整為 12.6 元。

前述可轉換公司債包括負債及權益組成部分，權益組成項目帳列資本公積－認股權，負債組成部分原始認列有效利率為1.3821%，初始發行之負債及權益組成部分列示如下：

發行價款	$6,012,000
權益組成部分	(409,978)
發行日負債組成部分	$5,602,022

(四) 本公司董事會於民國108年8月7日決議發行國內第七次無擔保轉換公司債，發行總面額以30億元為上限，依票面金額100%～100.5%發行，發行期間為5年。

二一、租　　賃

108年

(一) 使用權資產－108年

	108年12月31日
使用權資產帳面金額	
土　　地	$ 8,153,382
建 築 物	824,955
飛行設備	62,052,701
其他設備	2,579
	$71,033,617

	108年度
使用權資產之增添	$ 5,863,625
使用權資產之折舊費用	
土　　地	$ 376,425
建 築 物	798,933
飛行設備	10,721,575
其他設備	2,157
	$11,899,090

(二) 租賃負債－108年

	108年12月31日
租賃負債帳面金額	
流　　動	$ 2,340,873
非 流 動	$15,801,724

租賃負債（含指定為避險工具之美金租約）之折現率區間如下：

	108年12月31日
土　　地	1.09%～1.65%
建 築 物	0%～3.56%
飛行設備	2.49%～3.34%
其他設備	1.06%～1.50%

(三) 指定為避險之金融負債

合併公司指定部分美金計價租機合約作為規避未來美金客貨收入匯率波動之避險工具，並適用現金流量避險之會計處理，該等租約資訊如下：

	到期期間	科目	帳面金額
108年12月31日	110.4.15～117.5.15	避險之金融負債－流動	$ 8,577,482
		避險之金融負債－非流動	42,420,205

綜合損益影響

	認列於其他綜合（損）益	重分類至損益之金額
108年度	$1,457,058	($ 24,029)

(四) 重要承租活動及條款

中華航空、華信航空及台灣虎航共承租10架777-300ER、15架A330-300、15架737-800、10架A320-200、6架ERJ190及3架ATR72-600供營運所需，租賃期間為6～12年，租期為民國95年2月至民國117年5月止。租金計價方式部份屬於固定租金，部分屬於浮動租金，若屬於浮動租金則按約定之指標利率，每半年修訂租金，於租賃期間屆滿時，該等租賃協議並無承購權之條款。

合併公司因租機支付之保證金及開立之信用狀資訊如下：

	108年12月31日
存出保證金	$ 737,895
信 用 狀	1,717,953

華航園區公司與桃園機場公司簽訂一個包含土地租賃協議之BOT合約，相關說明請詳附註三五。該租賃包含租賃延長之選擇權，在無法合理確定將使用可選擇之延長租賃期間之情況下，與選擇權

所涵蓋期間相關之給付不計入租賃負債。若將延長租賃期間之給付金額納入租賃負債，民國 108 年 12 月 31 日租賃負債將增加 873,293 仟元。

華儲公司與民航局簽訂一個包含土地租賃協議的 BOT 合約，相關說明請詳附註三六。

(五) 已簽訂尚未交機之租約

本公司於民國 108 年 9 月與 Air Lease Corporation 租機公司簽訂 6 架 A321neo 租機合約，預計於民國 110 年至民國 111 年引進。

本公司於民國 108 年 5 月與 CALC 租機公司簽訂 8 架 A321neo 租機意向書，預計於民國 111 年引進。

台灣虎航公司於民國 108 年 8 月與 ICBC 租機公司簽訂 8 架 A320neo 租機意向書，預計於民國 110 年引進。

(六) 售後租回交易

本公司為活化資產及強化財務結構，將五架自有 A330-300 航機於民國 108 年 9 月以售後租回方式以 4,905,660 仟元出售予 Altavair 公司，租期為 5 至 6 年，並認列損失 103,775 仟元。該租賃協議並無續租或承購權之條款，各架飛機每年租賃給付分別為美金 5,389 仟元至 5,437 仟元。

(七) 其他租賃資訊

合併公司以營業租賃出租投資性不動產之協議請參閱附註十六。

108 年

	108年度
短期及低價值資產租賃費用	$ 52,675
租賃之現金（流出）總額	($13,884,367)

合併公司選擇對符合短期租賃及符合低價值資產租賃之合約適用認列之豁免，不對該等租賃認列相關使用權資產及租賃負債。

107 年

1. 售後租回交易－屬融資租賃類型

最低租賃給付及現值－飛行設備

	107年12月31日
1年以內	$ 596,000
超過1年但不超過5年	-
最低租賃給付及現值	$ 596,000
利　　率	1.0680%

截至民國 107 年 12 月 31 日止，本公司以售後租回融資租賃方式承租 A330-300 共 1 架飛機，租約期間為民國 95 年 6 月至民國 108 年 4 月。於租賃期間，本公司保留附屬於飛機之所有風險及報酬，並享有與交易前實質相同之權利，相關租賃合約係為浮動利率，故本公司售後租回飛機交易之最低租賃給付未包含利息支出。

2. 融資租賃

華儲公司簽訂「一期航空貨運站營運契約書」承租臺灣桃園及高雄國際機場貨運站土地、建物及動產等，租約相關內容請詳附註三六，另華泉公司簽訂有長期設備租約，與前述租約均屬融資租賃。

最低租賃給付－貨運站及其他

	107年12月31日
1年以內	$ 37,998
超過1年但不超過5年	2,974
	40,972
減：未來財務費用	(629)
最低租賃給付現值	$ 40,343

最低租賃給付現值－貨運站及其他

	107年12月31日
1年以內	$ 37,398
超過1年但不超過5年	2,945
	$ 40,343
折現率	4.756%
最低租賃給付現值合計	
流動	$ 633,398
非流動	2,945
	$ 636,343

3. 營業租賃（含售後租回交易－屬營業租賃）

相關營業租賃協議內容請參閱民國107年度財務報告。

截至民國107年12月31日止，合併公司因營業租賃合約所支付存出保證金為693,466仟元，另部分租賃飛機之保證金，係以開立信用狀之方式擔保，民國107年12月31日開立之信用狀分別為1,682,774仟元。

重大不可取消之營業租賃（已確認租金）之未來租賃給付總額如下：

	107年12月31日
1年內	$11,785,442
超過1年但未超過5年	44,559,429
超過5年	21,685,499
	$78,030,370

本期認列為費用之租賃給付如下：

	107年度
最低租賃給付	$11,735,495

二二、其他應付款

	108年12月31日	107年12月31日
飛行油料	$ 3,723,213	$ 3,822,018
地勤委託費用	1,262,878	1,167,214
修護費用	1,208,875	1,031,700
財務成本	219,660	266,268
員工短期福利	2,040,718	2,237,409
場站使用費	1,122,532	1,151,578
佣金費用	509,520	484,341
其　　他	3,100,576	3,985,670
	$13,187,972	$14,146,198

二三、合約負債

	108年12月31日	107年12月31日
飛行常客計畫	$ 2,895,535	$ 2,493,551
預收機票款	20,401,549	18,956,569
	$23,297,084	$21,450,120
流　　動	$21,060,773	$19,546,455
非 流 動	2,236,311	1,903,665
	$23,297,084	$21,450,120

二四、負債準備

	108年12月31日	107年12月31日
營業租賃飛機之負債準備	$10,371,857	$ 8,794,539
流　　動	$ 360,393	$ 321,075
非 流 動	10,011,464	8,473,464
	$10,371,857	$ 8,794,539

	營業租賃飛機
107年1月1日	$ 8,489,308
本期新增	3,386,052
本期沖銷	(3,310,089)
匯率影響數	229,268
107年12月31日	$ 8,794,539
108年1月1日	$ 8,794,539
本期新增	4,608,924
本期沖銷	(2,799,314)
匯率影響數	(232,292)
108年12月31日	$10,371,857

合併公司以營業租賃方式承租飛行設備，其租機合約到期將返還出租人時，須按合約依飛機使用年份、飛行小時數、起落次數及發動機轉數進行修護，具有現存義務而需於簽訂租約或於租賃期間時認列負債準備。另台灣虎航公司亦以營業租賃方式承租飛行設備，按合約規定，其需按月依實際飛行小時數支付修護準備金。

二五、退職福利計畫

(一) 確定提撥計畫

合併公司中之本公司及國內子公司依「勞工退休金條例」訂定之員工退休辦法，係屬政府管理之計畫，依員工每月薪資百分之六提撥退休金至勞動部勞工保險局之個人專戶。

合併公司於美國及日本之員工，依屬美國、日本政府營運之退休福利計畫成員。該子公司須提撥薪資成本之特定比例至退休福利計畫，以提供該計畫資金。合併公司對於此政府營運之退休福利計畫之義務僅為提撥特定金額。

(二) 確定福利計畫

合併公司中之本公司及國內子公司依我國「勞動基準法」辦理之退休金制度係屬政府管理之確定福利退休計畫。員工退休金之支付，係根據服務年資及其核准退休日前 6 個月平均工資計算。該等公司按員工每月薪資總額 2%-15%提撥退休金，交由勞工退休準備金監督委員會以該委員會名義存入臺灣銀行之專戶，年度終了前，若估算專戶餘額不足給付次一年度內預估達到退休條件之勞工，次年度 3 月底前將一次提撥其差額。該專戶係委託勞動部勞動基金運用局管理，合併公司並無影響投資管理策略之權利。

合併公司因確定福利計畫所產生之義務列入合併資產負債表之金額列示如下：

	108年12月31日	107年12月31日
已提撥確定福利義務之現值	$18,457,304	$17,464,856
計畫資產之公允價值	(9,022,269)	(8,661,474)
提撥短絀（淨確定福利負債）	$ 9,435,035	$ 8,803,382

淨確定福利負債變動如下：

	確定福利義務現值	計畫資產公允價值	淨確定福利負債（資產）
107年1月1日	$16,149,382	($ 8,047,817)	$ 8,101,565
服務成本			
當期服務成本	1,384,213	-	1,384,213
利息費用（收入）	163,283	(82,595)	80,688
認列於損益	1,547,496	(82,595)	1,464,901
再衡量數			
計畫資產報酬（除包含於淨利息之金額外）	-	(236,287)	(236,287)
精算損失－人口統計假設變動	15,538	-	15,538
精算損失－財務假設變動	344,716	-	344,716
精算損失－經驗調整	727,899	-	727,899
認列於其他綜合損益	1,088,153	(236,287)	851,866
雇主提撥	-	(1,486,550)	(1,486,550)
福利支付	(1,210,839)	1,210,839	-
其　　他	(109,336)	(19,064)	(128,400)
107年12月31日	17,464,856	(8,661,474)	8,803,382
服務成本			
當期服務成本	1,321,600	-	1,321,600
利息費用（收入）	161,808	(86,234)	75,574
認列於損益	1,483,408	(86,234)	1,397,174
再衡量數			
計畫資產報酬（除包含於淨利息之金額外）	-	(308,223)	(308,223)
精算損失－人口統計假設變動	15,959	-	15,959
精算損失－財務假設變動	440,374	-	440,374
精算損失－經驗調整	633,683	-	633,683
認列於其他綜合損益	1,090,016	(308,223)	781,793
雇主提撥	-	(1,418,970)	(1,418,970)
福利支付	(1,452,632)	1,452,632	-
其　　他	(128,344)	-	(128,344)
108年12月31日	$18,457,304	($ 9,022,269)	$ 9,435,035

合併公司因「勞動基準法」之退休金制度暴露於下列風險：

1. 投資風險：勞動部勞動基金運用局透過自行運用及委託經營方式，將勞工退休基金分別投資於國內（外）權益證券與債務證

券及銀行存款等標的，惟合併公司之計畫資產得分配金額係以不低於當地銀行2年定期存款利率計算而得之收益。

2. 利率風險：政府公債之利率下降將使確定福利義務現值增加，惟計畫資產之債務投資報酬亦會隨之增加，兩者對淨確定福利負債之影響具有部分抵銷之效果。
3. 薪資風險：確定福利義務現值之計算係參考計畫成員之未來薪資。因此計畫成員薪資之增加將使確定福利義務現值增加。

合併公司之確定福利義務現值係由合格精算師進行精算，衡量日之重大假設如下：

	108年12月31日	107年12月31日
折現率	0.63%～1.10%	0.86%～1.35%
薪資預期增加率	1.00%～2.50%	1.00%～2.50%

若重大精算假設分別發生合理可能之變動，在所有其他假設維持不變之情況下，將使確定福利義務現值增加（減少）之金額如下：

	108年12月31日	107年12月31日
折現率		
增加0.5%	($ 939,308)	($ 777,193)
減少0.5%	1,000,771	841,488
薪資預期增加率		
增加0.5%	969,324	811,485
減少0.5%	(927,180)	(760,793)

由於精算假設可能彼此相關，僅單一假設變動之可能性不大，故上述敏感度分析可能無法反映確定福利義務現值實際變動情形。

	108年12月31日	107年12月31日
預期1年內提撥金額	$ 930,963	$ 916,927
確定福利義務平均到期期間	8～11年	8～12年

二六、權　　益

(一) 股　　本

	108年12月31日	107年12月31日
普通股		
額定股數（仟股）	7,000,000	6,000,000
額定股本	$ 70,000,000	$ 60,000,000
已發行股本	$ 54,209,846	$ 54,209,846

(二) 資本公積

	108年12月31日	107年12月31日
轉換公司債轉換溢價	$ 315,114	$ 315,114
庫藏股票交易（子公司收到母公司股利）	3,909	3,303
庫藏股交易（買回註銷）	33,513	33,513
已失效員工認股權	11,747	11,747
因長期股權投資而發生	118,962	955
可轉換公司債轉換權	409,978	409,978
實際處分子公司股權價格與帳面價值差額	1,129,080	-
其　　他	466,604	466,604
	$ 2,488,907	$ 1,241,214

資本公積中屬超過票面金額發行股票之溢價（包括已轉換之可轉換公司債之溢價等）及實際處分子公司股權價格與帳面價值差額得用以彌補虧損，亦得於公司無虧損時，用以發放現金股利或撥充股本，惟撥充股本時每年以實收股本之一定比率為限。

因長期股權投資產生、已失效員工認股權及因子公司取得母公司股利及買回庫藏股註銷所產生之資本公積，除可供彌補虧損外，不得作為任何用途。另可轉換公司債轉換權產生之資本公積，則不得作為任何用途。

(三) 盈餘分派及股利政策

依據本公司章程規定，每年度決算如有盈餘，經依法繳納稅捐後，應先彌補以往年度虧損，次提百分之十為法定盈餘公積及提列或迴轉當年度之特別盈餘公積後，再以不低於百分之五十之額度內，由董事會考量本公司未來機隊計畫及資金需求等，擬訂盈餘分

派案提請股東會決議以股票股利或現金股利（現金股利不低於全部股利之百分之三十）方式分派之。惟當年度稅前盈餘經依上述方式計算扣減後，如其可分配之數額不足時，得以累積未分配盈餘支應。法定盈餘公積應提撥至其餘額達公司實收股本總額時為止。法定盈餘公積得用以彌補虧損。本公司無虧損時，得依財務、業務及經營面等因素之考量，將公積之全部或一部依法令或主管機關規定發放新股或現金。

有關盈餘之分配應於翌年召開股東常會予以承認通過，並於該年度入帳。

1. 分配106年度之盈餘

本公司於107年6月27日經股東常會決議之106年盈餘分派案如下：

	盈餘分派案	每股股利（元）
法定盈餘公積	$ 145,831	
特別盈餘公積	118,810	
現金股利	1,193,670	$ 0.2181820086

2. 分配107年度之盈餘

本公司於108年6月25日經股東常會決議之107年度盈餘分派案如下：

	盈餘分派案	每股股利（元）
法定盈餘公積	$ 114,493	
現金股利	1,136,278	$ 0.20960737

另迴轉特別盈餘公積105,843仟元。

3. 民國108年度之虧損撥補案

本公司於民國109年3月18日董事會擬議民國108年度之虧損撥補案，該年度稅後純損1,199,798仟元，及其他保留盈餘調整(577,427)仟元，尚有累計虧損為1,777,225仟元。

惟民國108年度虧損撥補案尚待民國109年6月23日召開之股東常會決議。

(四) 其他權益項目

其他權益項目之變動數如下：

	國外營運機構財務報表之兌換差額	備供出售金融商品未實現損益	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現損益	現金流量避險	避險工具損益	合計
107年1月1日	($ 34,986)	$ 1,774	$ -	($ 74,429)	$ -	($ 107,641)
IFRS開帳差額	-	(1,774)	42,351	74,429	(74,429)	40,577
107年1月1日調整後餘額	(34,986)	-	42,351	-	(74,429)	(67,064)
換算國外營運機構淨資產所產生之兌換差額	29,897	-	-	-	-	29,897
避險工具損益	-	-	-	-	77,435	77,435
重分類至損益之避險工具公允價值變動產生之損益	-	-	-	-	31,731	31,731
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現損益	-	-	930	-	-	930
稅率影響數	1,198	-	(1,209)	-	2,530	2,519
所得稅之影響數	(5,773)	-	547	-	(24,117)	(29,343)
本期其他綜合損益	25,322	-	268	-	87,579	113,169
移轉至被避險項目	-	-	-	-	12,118	12,118
107年12月31日餘額	($ 9,664)	$ -	$ 42,619	$ -	$ 25,268	$ 58,223
108年1月1日餘額	($ 9,664)	$ -	$ 42,619	$ -	$ 25,268	$ 58,223
換算國外營運機構淨資產所產生之兌換差額	(65,246)	-	-	-	-	(65,246)
避險工具損益	-	-	-	-	1,378,603	1,378,603
重分類至損益之避險工具公允價值變動產生之損益	-	-	-	-	20,014	20,014
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現損益	-	-	79,392	-	-	79,392
所得稅之影響數	11,835	-	(14,854)	-	(279,604)	(282,623)
本期其他綜合損益	(53,411)	-	64,538	-	1,119,013	1,130,140
處分子公司	8,368		105		-	8,473
移轉至被避險項目	-	-	-	-	(603)	(603)
108年12月31日餘額	($ 54,707)	$ -	$ 107,262	$ -	$ 1,143,678	$ 1,196,233

(五) 非控制權益

	108年度	107年度
年初餘額	$ 2,965,512	$ 2,134,282
歸屬於非控制權益之份額		
本年度淨利	524,796	482,323
國外營運機構財務報表換算之兌換差額	(7,706)	(3,330)
確定福利計畫再衡量數	(100,136)	(69,654)
現金流量避險中因公允價值變動產生之損益	(13,227)	(46)
重分類至損益之避險工具公允價值變動產生之損益	8,528	105
所得稅影響數	22,586	26,888
	(89,955)	(72,925)
處分子公司	(24,957)	-
處分子公司部份權益	619,387	-
購買非控制權益	-	565,963
獲配子公司現金股利	(416,438)	(171,019)
年底餘額	$ 3,578,345	$ 2,965,512

(六) 庫藏股票

庫藏股票係為子公司持有母公司股票自長期股權投資轉列庫藏股票。子公司於資產負債表日持有本公司股票之相關資訊如下：

（單位：仟股）

收回原因	買回以註銷	子公司持有母公司股票	合計
108年1月1日股數	-	2,889	2,889
本期增加	-	-	-
108年12月31日股數	-	2,889	2,889
107年1月1日股數	-	2,889	2,889
本期增加	50,000	-	50,000
本期減少	(50,000)	-	(50,000)
107年12月31日股數	-	2,889	2,889

子公司名稱	持有股數（仟股）	帳面金額	市價
108年12月31日			
華信航空	2,075	$ 18,796	$ 18,796
華夏航科國際	814	7,376	7,376
		$ 26,172	$ 26,172
107年12月31日			
華信航空	2,075	$ 22,821	$ 22,821
華夏航科國際	814	8,956	8,956
		$ 31,777	$ 31,777

上述子公司係基於投資規劃考量，於以前年度購入本公司之股票，子公司持有母公司股票視同庫藏股票處理，除不得參與本公司之現金增資及無表決權外，其餘與一般股東權利相同。

本公司董事會為維護公司信用及股東權益，於民國107年8月9日決議以每股9至14元自集中市場買回本公司之股份，預計買回期間為民國107年8月10日至10月9日，共計買回50,000仟股。本公司已於107年12月18日辦理庫藏股票註銷，並完成變更登記，完成註銷後，股本減少500,000仟元，資本公積－股本溢價減少2,906仟元及增加資本公積－庫藏股33,513仟元。本公司持有之庫藏股

票，依證券交易法規定不得質押，亦不得享有股利之分派及表決權等權利。

二七、本期淨利

(一) 營業收入

	108年度	107年度
客運收入	$111,413,435	$108,345,648
貨運收入	43,793,256	49,847,065
其　　他	13,237,469	12,518,894
	$168,444,160	$170,711,607

(二) 其他收入

	108年度	107年度
利息收入	$ 417,446	$ 330,710
補助款收入	38,621	11,200
股利收入	21,422	9,603
其　　他	241,499	254,940
	$ 718,988	$ 606,453

(三) 其他利益（損失）

	108年度	107年度
處分不動產、廠房及設備利益（損失）	$ 32,460	($ 270,597)
處分待出售非流動資產損失	(10,462)	(368,992)
透過損益按公允價值衡量之金融商品利益（損失）	27,580	11,168
處分投資利益	7,656	450,195
淨外幣兌換（損失）利益	(141,611)	41,843
待出售非流動資產減損損失	-	(75,437)
飛行設備減損損失	-	(50,000)
售後租回交易之損失	(103,775)	-
其　　他	(285,660)	(273,028)
	($ 473,812)	($ 534,848)

(四) 財務成本

	108年度	107年度
利息費用		
應付公司債	$ 429,457	$ 412,422
銀行借款	771,280	949,483
融資租賃義務利息	-	18,080
租賃負債之利息	2,139,382	-
	$3,340,119	$1,379,985
利息資本化金額	$ 46,528	$ 41,925
利息資本化利率	1.01%～1.35%	1.16%～1.45%

(五) 折舊與攤銷費用

	108年度	107年度
不動產、廠房及設備	$20,702,033	$19,324,804
使用權資產	11,899,090	-
投資性不動產	277	279
無形資產	198,237	191,979
	$32,799,637	$19,517,062
折舊費用依功能別彙總		
營業成本	$30,927,997	$18,648,142
營業費用	1,673,403	676,941
	$32,601,400	$19,325,083
攤銷費用依功能別彙總		
營業成本	$ 12,380	$ 10,597
營業費用	185,857	181,382
	$ 198,237	$ 191,979

(六) 員工福利費用

	108年度	107年度
退職後福利		
確定提撥計畫	$ 574,809	$ 538,915
確定福利計畫	1,397,174	1,464,901
	$ 1,971,983	$ 2,003,816

(接次頁)

（承前頁）

	108年度	107年度
其他員工福利		
薪資費用	$20,813,757	$20,910,604
其他用人費用	5,506,867	5,791,627
	$26,320,624	$26,702,231
依功能別彙總		
營業成本	$23,699,685	$23,857,265
營業費用	4,592,922	4,848,782
	$28,292,607	$28,706,047

依照章程，本公司係以當年度扣除分派員工酬勞前之稅前利益以不低於3%之比率提撥員工酬勞及與中華航空企業工會簽訂團體協約，按稅前淨利之一定比例提撥盈餘獎金。民國107年度提列之員工酬勞及盈餘獎金分別為51,656仟元及594,810仟元。民國108年度係為稅前損失，故未提列員工酬勞。

年度合併財務報告通過發布日前經董事會決議之發放金額有重大變動時，該變動調整原提列年度費用，年度合併財務報告通過發布日後若金額仍有變動，則依會計估計變動處理，於次一年度調整入帳。

有關本公司民國108年及107年董事會決議之員工酬勞資訊，請至臺灣證券交易所「公開資訊觀測站」查詢。

二八、所得稅

(一) 認列於損益之所得稅

所得稅費用之主要組成項目如下：

	108年度	107年度
當期所得稅		
當期產生者	$ 523,670	$ 264,527
以前年度調整	(5,546)	10,592
未分配盈餘稅加徵	378	35
遞延所得稅		
當期產生者	35,149	1,465,482
以前年度	24,534	1,861
稅率影響數	-	(933,932)
認列於損益之所得稅費用	$ 578,185	$ 808,565

會計所得與當期所得稅費用之調節如下：

	108年度	107年度
繼續營業單位稅前淨（損）利	($ 96,817)	$ 3,081,249
稅前淨利按法定稅率計算之所得稅（利益）費用	($ 19,362)	$ 616,250
於其他轄區營運之子公司不同稅率之影響	1,680	7,391
調節項目之所得稅影響數：		
決定課稅所得時不可減除之費損	16,936	20,662
免稅所得	(45,861)	(25,730)
未分配盈餘加徵5%	378	35
基本所得稅額	8,468	-
國外所得稅費用	11,157	22,786
未認列之虧損扣抵、投資抵減及暫時性差異	586,135	1,088,650
以前年度之當期所得稅費用於本期之調整	(5,546)	10,592
以前年度之遞延所得稅費用於本期之調整	24,534	1,861
稅率變動	-	(933,932)
其　　他	(334)	-
認列於損益之所得稅費用	$ 578,185	$ 808,565

我國於107年修正中華民國所得稅法，將營利事業所得稅稅率由17%調整為20%。該修正並規定107年度未分配盈餘所適用之稅率由10%調降為5%。

(二) 直接認列於其他綜合損益之所得稅

	108年度	107年度
遞延所得稅		
認列於其他綜合損益		
－國外營運機構換算	$ 13,454	($ 4,657)
－透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現損益	(14,854)	547
－避險工具損益	(278,664)	(24,128)
－確定福利計畫再衡量數	156,359	187,368
－稅率變動	-	10,893
認列為其他綜合損益之所得稅合計	($ 123,705)	$ 170,023

(三) 遞延所得稅資產／負債

	108年度				
	年初餘額	認列於損益	認列於其他綜合損益	兌換差額	年底餘額
遞延所得稅資產					
暫時性差異					
確定福利計畫	$ 1,765,052	($ 29,560)	$ 156,359	$ -	$ 1,891,851
哩程酬賓計畫	510,060	82,917	-	-	592,977
修護準備	1,811,848	428,155	-	-	2,240,003
存貨跌價損失	335,711	(38,854)	-	-	296,857
其　他	729,399	(429,580)	15,113	1,006	315,938
	$ 5,152,070	$ 13,078	$ 171,472	$ 1,006	$ 5,337,626
遞延所得稅負債					
暫時性差異					
未實現兌換利益	$ 17	$ 81,760	$ -	$ -	$ 81,777
其　他（註）	188,430	(8,999)	295,177	757	475,365
	$ 188,447	$ 72,761	$ 295,177	$ 757	$ 557,142

	107年度					
	年初餘額	認列於損益	認列於其他綜合損益	兌換差額	合併取得	年底餘額
遞延所得稅資產						
暫時性差異						
確定福利計畫	$1,381,538	$ 180,560	$ 195,742	$ -	$ 7,212	$1,765,052
哩程酬賓計畫	426,106	83,954	-	-	-	510,060
修護準備	1,507,285	304,563	-	-	-	1,811,848
存貨跌價損失	239,115	96,596	-		-	335,711
其　他	1,143,871	(397,832)	(18,546)	479	1,427	729,399
虧損扣抵	821,417	(821,417)	-	-	-	-
	$5,519,332	($ 553,576)	$ 177,196	$ 479	$ 8,639	$5,152,070
遞延所得稅負債						
暫時性差異						
未實現兌換利益	$ 915	($ 898)	$ -	$ -	$ -	$ 17
固定資產折舊差異	31,010	(31,010)	-	-	-	-
其　他（註）	165,630	11,743	7,173	3,884	-	188,430
	$ 197,555	($ 20,165)	$ 7,173	$ 3,884	$ -	$ 188,447

註：含 IFRS 9 開帳所得稅影響數 6,873 仟元。

未於資產負債表中認列遞延所得稅資產之可減除暫時性差異、未使用虧損扣抵金額如下：

	108年12月31日	107年12月31日
虧損扣抵		
108 年度	$ -	$11,790,770
110 年度	2,899,496	2,899,496
111 年度	619,799	620,769
114 年度	18,124	18,124
115 年度	546,899	818,198
116 年度	68,415	68,415
117 年度	1,706,913	1,513,001
118 年度	955,250	-
	$ 6,814,896	$17,728,773
其　他	$ 1,348,096	$ 90,350

(四) 截至民國 108 年底止，本公司及國內子公司得用以扣抵以後年度課稅所得之虧損金額如下：

最後扣抵年度	尚未扣抵餘額
本公司	
110	$ 2,899,496
111	619,799
115	202,699
117	1,519,941
118	760,157
	$ 6,002,092
華信航空公司	
115	$ 312,724
117	83,821
	$ 396,545
臺灣飛機維修公司	
114	$ 18,124
115	31,476
116	68,415
117	103,151
118	195,093
	$ 416,259

(五) 所得稅核定情形

本公司及其餘子公司截至民國 106 年度之營利事業所得稅申報案，業經稅捐稽徵機關核定。

二九、每股盈餘

	108年度	107年度
基本每股盈餘（虧損）（元）	($ 0.22)	$ 0.33
稀釋每股盈餘（虧損）（元）	($ 0.22)	$ 0.32
本期淨利		
用以計算基本每股盈餘之淨利	($1,199,798)	$1,790,361
具稀釋作用潛在普通股之影響：		
可轉換公司債稅後利息	-	81,463
用以計算稀釋每股盈餘之淨利（損）	($1,199,798)	$1,871,824

（接次頁）

（承前頁）

	108年度	107年度
股數（仟股）		
用以計算基本每股盈餘之加權平均股數	5,418,096	5,453,579
具稀釋作用潛在普通股之影響：		
可轉換公司債	-	457,481
員工酬勞	-	8,821
用以計算稀釋每股盈餘之加權平均股數	5,418,096	5,919,881

若合併公司得選擇以股票或現金發放員工酬勞，則計算稀釋每股盈餘時，假設員工酬勞將採發放股票方式，並於該潛在普通股具有稀釋作用時計入加權平均流通在外股數，以計算稀釋每股盈餘。於次年度董事會決議員工酬勞發放股數前計算稀釋每股盈餘時，亦繼續考量該等潛在普通股之稀釋作用。

三十、企業合併

承附註十四所述，合併公司於民國107年3月7日收購高雄空廚之其他揭露如下：

(一) 收購支付現金為243,743仟元。

(二) 收購日取得之資產及承擔之負債

	金額
資產	
流動資產（包含現金及約當現金$380,512）	$ 918,033
不動產、廠房及設備	553,390
無形資產	186,883
其他資產	49,479
資產小計	1,707,785
負債	(486,356)
可辨認淨資產	$1,221,429

(三) 本公司取得高雄空廚之實質控制（收購日），取得控制力時所持有35.78%股權採用權益法之投資係以收購日之公允價值重新衡量，所產生之差額認列處分投資利益69,671仟元（帳列其他利益）。

(四) 高雄空廚之非控制權益（46.33%之所有權權益）係按收購日非控制權益所享有之可辨認淨資產公允價值565,888仟元衡量。

(五) 高雄空廚之廉價購買利益26,615仟元（帳列其他利益）係收購對價加計非控制權益及收購前已持有被收購者之權益於收購日公允價值之總數後扣除可辨認淨資產之公允價值所產生。

(六) 企業合併對經營成果之影響

自收購日起，來自被收購公司之經營成果如下：

	高雄空廚
營業收入	$1,823,950
本期淨利	$ 229,665

倘該等企業合併係發生於收購日所屬之會計年度開始日，107年度合併公司擬制營業收入及淨利分別為171,039,102仟元及2,310,159仟元。該等金額無法反映若企業合併於收購當年度開始日完成時，合併公司實際可產生之收入及營運結果，亦不應作為預測未來營運結果之用

三一、處分子公司

本公司董事會於民國108年1月21日決議通過出售所持有華泉旅行社部分股權予三賢旅行社，處分價款為34,036仟元，處分利益計7,656仟元。出售股權後，合併公司持股比例由51%降至20%，而喪失對該子公司之控制。

(一) 收取之對價

現金及約當現金	$ 34,036

(二) 對喪失控制之資產及負債之分析

流動資產	
現金及約當現金	$ 51,449
其他流動資產	47,510
非流動資產	17,035
流動負債	(49,742)
非流動負債	(15,318)
處分之淨資產	$ 50,934

(三) 處分子公司之利益

收取之對價	$ 34,036
處分之淨資產	(50,934)
剩餘股權公允價值	10,187
非控制權益	24,957
因喪失對子公司之控制權益重分類至損益之累積兌換差額及金融商品未實現損益	(10,590)
處分利益	$ 7,656

(四) 處分子公司之淨現金流出

以現金及約當現金收取之對價	$ 34,036
減：處分之現金及約當現金餘額	(51,449)
	($ 17,413)

三二、資本風險管理

合併公司進行資本管理以確保集團內各企業能夠於繼續經營之前提下，藉由將債務及權益餘額最適化，以使股東報酬極大化，合併公司資本結構係由合併公司之淨債務（即借款減除現金及約當現金）及權益（即股本、資本公積、保留盈餘、其他權益項目及非控制權益）組成。

由於合併公司須維持大量資本，以支應日常營業活動及購機支出所需。因此合併公司之資本管理係以確保具有必要之財務資源及營運計畫，以支應未來12個月所需之營運資金、資本支出、債務償還及股利支出等需求。

三三、金融工具

(一) 公允價值資訊－非按公允價值衡量之金融工具

除下表所列外，合併公司管理階層認為非按公允價值衡量之金融資產及金融負債所列之帳面金額趨近公允價值：

	108年12月31日		107年12月31日	
	帳面金額	公允價值	帳面金額	公允價值
金融負債				
應付公司債	$ 32,052,625	$ 32,062,874	$ 33,919,610	$ 31,651,865
長期借款	67,663,783	67,663,783	76,395,635	74,404,225

應付租賃負債及部分長期借款係浮動利率之金融負債，故其帳面價值即為目前之公允價值。固定利率之長期借款及應付公司債以其預期現金流量之折現值估計公允價值（係為第2等級）。折現率則以本公司所能獲得類似條件（相近之到期日）之長期借款利率為準，民國108年及107年12月31日所使用之折現率分別為0.67%及0.68%。上櫃應付公司債因有市場成交價可循，故以此為公允價值(係為第1等級)。

(二) 公允價值資訊－以重覆性基礎按公允價值衡量之金融工具

下表提供金融工具於原始認列後以公允價值衡量之分析，衡量方式係依其公允價值之可觀察程度分為第1至第3等級。

1. 第1等級公允價值衡量係指以來自活絡市場相同資產或負債之公開報價（未經調整）。
2. 第2等級公允價值衡量係指除第1等級之公開報價外，以屬於該資產或負債直接（亦即價格）或間接（亦即由價格推導而得）可觀察之輸入值推導公允價值。
3. 第3等級公允價值衡量係指評價技術係非以可觀察市場資料為基礎之資產或負債之輸入值（不可觀察之輸入值）推導公允價值。

	108年12月31日			
	第 1 等 級	第 2 等 級	第 3 等 級	合 計
強制透過損益按公允價值衡量之金融資產				
貨幣市場型基金	$ 511,758	$ -	$ -	$ 511,758
遠期外匯合約	-	434	-	434
	$ 511,758	$ 434	$ -	$ 512,192
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產				
權益工具投資				
－國內未上市（櫃）股票	$ -	$ -	$ 26,865	$ 26,865
－國外未上市（櫃）股票	-	-	182,356	182,356
	$ -	$ -	$ 209,221	$ 209,221
透過損益按公允價值衡量之金融負債				
衍生工具	$ -	$ 11,749	$ -	$ 11,749
避險之金融資產	$ -	$ 147	$ 9,479	$ 9,626
避險之金融負債	$ 50,997,687	$ 37,069	$ 3,955	$ 51,038,711

	107年12月31日			
	第 1 等 級	第 2 等 級	第 3 等 級	合 計
強制透過損益按公允價值衡量之金融資產				
貨幣市場型基金	$ 206,001	$ -	$ -	$ 206,001
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產				
權益工具投資				
－國內未上市（櫃）股票	$ -	$ -	$ 21,746	$ 21,746
－國外未上市（櫃）股票	-	-	110,445	110,445
	$ -	$ -	$ 132,191	$ 132,191
透過損益按公允價值衡量之金融負債				
衍生工具	$ -	$ 221	$ -	$ 221
避險之金融資產	$ -	$ 28,005	$ 4,901	$ 32,906
避險之金融負債	$ -	$ 560	$ -	$ 560

本年度無第 1 等級與第 2 等級公允價值衡量間移轉之情形。

4. 第 2 等級公允價值衡量之評價技術及輸入值

金融工具類別	評價技術及輸入值
衍生工具	非選擇權衍生工具係採用衍生商品存續期間適用殖利率曲線以現金流量折現分析計算公允價值。合併公司採用評價方法所使用之估計及假設，與市場參與者於金融商品訂價時用以作為估計及假設之資訊一致。

5. 第 3 等級公允價值衡量之評價技術及輸入值

(1) 衍生工具－油料選擇權係採評價模型估算公允價值，採用之重大不可觀察輸入值為隱含波動度；當隱含波動度變化時，該等外幣及油料選擇權公允價值將隨之上升或下降。

(2) 國內外未上市（櫃）權益投資係採可比較公司法估算公允價值，其主要假設係參考可比較上市（櫃）公司市場報價與每股淨值之乘數為基礎，該等數值業已考慮流動性折價。當乘數愈高或是流動性折價愈低時，相關金融工具的公允價值愈高。

第 3 級公允價值衡量之金融資產期間變動如下：

	乘數	流動性折價
108 年 12 月 31 日	0.75～13.23	80%
107 年 12 月 31 日	0.74～15.29	80%

第 3 級公允價值衡量之金融資產期間變動如下：

	衍生工具	權益工具
108 年 1 月 1 日	$ 4,901	$ 132,191
認列於其他綜合損益	623	77,030
108 年 12 月 31 日	$ 5,524	$ 209,221
107 年 1 月 1 日	$ -	$ 84,075
IFRS 9 開帳調整	-	47,510
認列於其他綜合損益	4,901	606
107 年 12 月 31 日	$ 4,901	$ 132,191

因部分金融商品及非金融商品無須列示其公允價值，是以本附註所列之公允價值總數並不代表本公司之總價值。

(三) 金融工具之種類

	108年12月31日	107年12月31日
金融資產		
透過損益按公允價值衡量之金融資產	$ 512,192	$ 206,001
避險之金融資產	9,626	32,906
按攤銷後成本衡量之金融資產（註1）	41,479,556	40,496,618
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－權益工具投資	209,221	132,191
金融負債		
透過損益按公允價值衡量之金融負債	11,749	221
避險之金融負債	51,038,711	560
按攤銷後成本衡量之金融負債（註2）	134,240,993	127,271,892

註1：餘額係包含現金及約當現金、原始到期日超過三個月之定期存款、應收票據及帳款、應收帳款－關係人、其他應收款、存出保證金及受限制資產等按攤銷後成本衡量之金融資產。

註2：餘額係包含短期借款、應付短期票券、應付票據及帳款、應付帳款－關係人、其他應付款、應付公司債、長期借款、應付租賃負債、租賃負債、負債準備、部分其他流動負債、部分其他非流動負債及存入保證金等按攤銷後成本衡量之金融負債。

(四) 財務風險管理目的與政策

合併公司所從事之風險控制及避險策略，主要係因應國內外經濟環境、金融及油價市場等變化，隨時衡估調整。為降低利率、匯率及油價等變動對合併公司整體財務造成之市場風險（包括匯率風險、利率風險及其他價格風險）、信用風險及流動性風險，合併公司依股東會通過之「從事衍生性金融商品交易處理程序」規定，透過財務避險工具，將該等成本以適當之避險比率固定於一定之範圍，以降低因市場價格變化對盈餘的衝擊。

此外，本公司董事會下設有風險委員會，定期召開會議，以評估衍生商品操作績效及適當之避險比率，並於外聘財務風險顧問協助下，即時掌握國內外經濟及金融情勢，控管避免因金融環境及油價變動所產生整體之財務風險，研擬規避財務風險之策略及因應措施，以落實風險管理。

1. 市場風險

合併公司主要暴露於外幣匯率變動及利率變動等市場風險，並使用衍生金融工具以管理相關風險。合併公司訂定遠期外匯、外幣選擇權及利率交換合約，以與被避險項目公允價值變動呈高度負相關之衍生金融商品作為避險工具，並作定期評估。

(1) 匯率風險：

合併公司訂定外幣選擇權合約，規避匯率波動之風險；訂定遠期外匯合約，主要係為規避外幣資產、負債及承諾因匯率變動產生之風險。

敏感度分析

合併公司主要受到美金貨幣匯率波動之影響。

新臺幣對美金升貶 1 元係為集團內部向主要管理階層報告匯率風險時所使用之敏感度比率，亦代表管理階層對外幣匯率之合理可能變動範圍之評估。敏感度分析僅包括流通在外之外幣貨幣性項目，期末換算以匯率變動 1 元予以調整。當新臺幣相對美金升值 1 元時，在其他所有變數不變之情況下，合併公司民國 108 年度之稅前淨利增加 105,266 仟元、稅前其他綜合損益增加 1,612,256 仟元；於民國 107 年度之稅前淨利減少 91,397 仟元、稅前其他綜合損益減少 13,620 仟元。

合併公司之避險策略係以簽訂遠期外匯合約規避特定外幣收支部位之匯率暴險，以及管理預期於未來 1 年內支付預付購機款交易所產生外幣部位之匯率暴險，並指定為

現金流量避險。避險調整數係於支付預付購機款交易實際發生時，調整非金融被避險項目之帳面金額。

對於高度很有可能之預付購機款交易之避險，遠期外匯合約之主要條件（如名目金額、期間及標的）係配合被避險項目所議定。合併公司採質性評估判定遠期外匯合約及被避險預期交易之價值會因被避險匯率之變動而有系統地反向變動。

合併公司之匯率風險避險資訊彙總如下：

108 年 12 月 31 日

避險工具	幣別	合約金額	到期期間	遠期價格	資產負債表單行項目	帳面金額 資產	帳面金額 負債
現金流量避險							
美金租機支出－遠期外匯合約	新台幣兌美金	NTD 509,507 ／USD 16,967	109.1.21~ 109.12.24	29.5~30.8	避險之金融資產－流動／避險之金融負債－流動	$ 38	$ 8,491
航空燃油－遠期外匯合約	新台幣兌美金	NTD 660,661 ／USD 22,000	109.2.27~ 109.11.30	29.7~30.7	避險之金融資產－流動／避險之金融負債－流動	32	10,193
預付購機款－遠期外匯合約	新台幣兌美金	NTD 1,411,411 ／USD 47,000	109.11.4	29.6~30.5	避險之金融資產－流動／避險之金融負債－流動	77	18,385

上述避險工具均持續適用避險會計，其他權益帳面價值屬被避險項目（美金租機支出、購油支出及預付設備款）分別為(8,453)仟元及(10,161)仟元、(18,308)仟元。

108 年度

綜合損益影響	認列於其他綜合損益之避險利益（損失）	自權益重分類至（損失）利益之金額及其單行項目
現金流量避險		
美金租機支出	($ 35,897)	$ 9,137 （註）
航空燃油	(10,161)	(53)
預付購機款	(17,705)	-
	($ 63,763)	$ 9,084

註：減少營業成本或匯兌損失。

民國 108 年度避險工具交割轉列預付設備款金額為(603)仟元。

107 年 12 月 31 日

避險工具	幣別	合約金額	到期期間	遠期價格	資產負債表單行項目	帳面金額 資產	帳面金額 負債
現金流量避險							
美金租機支出－遠期外匯合約	新台幣兌美金	NTD 2,265,231／USD 13,620	108.1.7~108.12.26	28.3~30.9	避險之金融資產－流動／避險之金融負債－流動	$28,005	$ 560

上述避險工具均持續適用避險會計，其他權益帳面價值屬被避險項目（美金租機支出）為 27,445 仟元。

107 年度

綜合損益影響	認列於其他綜合損益之避險利益（損失）	自權益重分類至（損失）利益之金額及其單行項目
現金流量避險		
美金租機支出	$ 80,440	($ 22,415)（註）
預付購機款	23,884	-
	$ 104,324	($ 22,415)

註：增加營業成本或匯兌損失。

民國 107 年度避險工具交割轉列預付設備款金額為 12,118 仟元。

(2) 利率風險：

合併公司訂定利率交換合約主要係為規避淨負債利率波動之風險。合併公司藉由維持一適當之固定及浮動利率組合，以及使用利率交換合約與遠期利率合約來管理利率風險。

合併公司於資產負債表日受利率曝險之金融負債帳面金額如下：

	108年12月31日	107年12月31日
具公允價值利率風險	$91,414,806	$34,919,610
具現金流量利率風險	77,821,887	75,031,978

敏感度分析

下列敏感度分析係依衍生及非衍生工具於資產負債表日之利率曝險而決定。對於浮動利率負債，其分析方式係假設資產負債表日流通在外之負債金額於整年度皆流通在

外。集團內部向主要管理階層報告利率時所使用之變動率為利率增加或減少1碼(25基點),此亦代表管理階層對利率之合理可能變動範圍之評估。

若利率增加1碼(25基點),在所有其他變數維持不變之情況下,合併公司民國108年度之稅前淨利將減少194,555仟元。

若利率增加1碼(25基點),在所有其他變數維持不變之情況下,合併公司民國107年度之稅前淨利將減少187,580仟元。

(3) 其他價格風險:

合併公司因購買航空燃油而產生航空燃油價格曝險。合併公司係以訂定油料選擇權合約,規避油價波動之風險。

108年12月31日

避險工具	幣別	合約金額	到期期間	履約價格	資產負債表單行項目	帳面金額 資產	帳面金額 負債
現金流量避險							
航空燃油－油料選擇權	美金	NTD 5,524	109.3.31～109.12.31	USD 49.65～80.75	避險之金融資產－流動／避險之金融負債－流動	$ 9,479	$ 3,955

上述避險工具均持續適用避險會計,其他權益帳面價值屬被避險項目(購油支出)為5,524仟元。

108年度

綜合損益影響	認列於其他綜合損益之避險利益(損失)	自權益重分類至(損失)利益之金額及其單行項目
現金流量避險		
油料選擇權	$ 623	($ 13,597) (註)

註:增加營業成本。

107年12月31日

避險工具	幣別	合約金額	到期期間	履約價格	資產負債表單行項目	帳面金額 資產	帳面金額 負債
現金流量避險							
航空燃油－油料選擇權	美金	NTD 4,901	108.1.31～108.12.31	USD 72～88	避險之金融資產	$ 4,901	$ -

上述避險工具均持續適用避險會計,其他權益帳面價值屬被避險項目(購油支出)為4,901仟元。

107年度

綜合損益影響	認列於其他綜合損益之避險利益（損失）	自權益重分類至（損失）利益之金額及其單行項目
現金流量避險		
油料選擇權	$ 4,901	($ 9,421)（註）

註：增加營業成本。

敏感度分析

下列敏感度分析係依資產負債表日之航空油價曝險之衍生性工具進行。

	108年度		107年度	
	稅前利益增加（減少）	其他綜合損益增加（減少）	稅前利益增加（減少）	其他綜合損益增加（減少）
油價上漲5%	$ -	$ 7,973	$ -	$ -
油價下跌5%	-	-	-	-

2. 信用風險管理

信用風險係指交易對方拖欠合約義務而造成合併公司財務損失之風險。合併公司之信用風險，主要係來自於營運活動產生之應收款項，及投資活動產生之銀行存款、固定收益投資及其他金融工具，營運相關信用風險與財務信用風險係分別管理。

營運相關信用風險

為維持應收帳款的品質，合併公司已建立營運相關信用風險管理之程序。

個別客戶的風險評估係考量包括該客戶之財務狀況、信評機構評等、合併公司內部信用評等、歷史交易記錄及目前經濟狀況等多項可能影響客戶付款能力之因素，合併公司亦會在適當時機使用某些信用增強工具，以降低特定客戶的信用風險。因航空業服務對象較為分散，客戶群廣大且無關聯，故信用風險集中度不高。

財務信用風險

銀行存款、固定收益投資及其他金融工具之信用風險，係由合併公司財務部門衡量並監控。由於合併公司之交易對象及履約他方均係信用良好之銀行及具投資等級及以上之金融機構、公司組織及政府機關，無重大之履約疑慮，故無重大之信用風險。

3. 流動性風險

合併公司管理流動性風險之目標，係為維持營運所需之現金及約當現金、高流動性之有價證券及足夠的銀行融資額度等，以確保合併公司具有充足的財務彈性。

流動性及利率風險表

下表詳細說明合併公司已約定還款期間金融負債剩餘合約到期分析，其係依據合併公司最早可能被要求還款之日期，並以金融負債未折現現金流量編製，其包括利息及本金之現金流量。

合併公司可被要求立即還款之銀行借款，係列於下表中最早之期間內，不考慮銀行立即執行該權利之機率；其他非衍生金融負債到期分析係依照約定之還款日編製。針對衍生金融工具所作之流動性分析，就採淨額交割之衍生工具，係以未折現之合約淨現金流入及流出為基礎編製；就採總額交割之衍生工具，係以未折現之總現金流入及流出為基礎編製。當應付或應收金額不固定時，揭露之金額係依資產負債表日殖利率曲線所推估之預計利率決定。

108 年 12 月 31 日

	加權平均有效利率（%）	短於 1 年	1 至 5 年	5 年以上
租賃負債	1.1613%	$ 3,357,996	$ 10,622,204	$ 8,949,194
浮動利率工具	1.9058%	15,254,687	36,274,033	16,785,664
避險工具	3.1131%	10,060,822	39,729,062	6,373,333
應付公司債	2.2573%	10,823,905	19,871,174	3,383,401
	-	$ 39,497,410	$106,496,473	$ 35,491,592

107 年 12 月 31 日

	加權平均有效利率（%）	短於 1 年	1 至 5 年	5 年以上
應付租賃款	1.3104%	$ 641,524	$ 3,024	$ -
浮動利率工具	1.8105%	14,853,360	42,143,959	20,810,464
固定利率工具	0.1034%	2,000,517	-	-
衍生工具		239,138	-	-
應付公司債	1.3905%	5,999,321	30,835,449	1,051,418
		$ 23,733,860	$ 72,982,432	$ 21,861,882

融資額度

	108年12月31日	107年12月31日
尚未動用之無擔保銀行借款額度（本公司）	$18,422,000	$17,337,000

三四、關係人交易

本公司及子公司（係本公司之關係人）間之交易、帳戶餘額、收益及費損於合併時全數予以消除，故未揭露於本附註。除其他附註所述者外，合併公司與其他關係人間之交易如下：

(一) 關係人名稱及其關係

關係人名稱	與合併公司之關係
華泉旅行社	關聯企業（係於 108 年 1 月轉為關聯企業）
高雄空廚	子公司（係於107 年 3 月轉列子公司）
中國飛機服務	關聯企業
元翔空運貨站（廈門）	關聯企業
元翔空運貨服（廈門）	關聯企業
東聯國際貨運（香港）	關聯企業
華膳空廚	合資投資
華潔洗滌	合資投資
諾騰亞洲	合資投資
得得國際	合資投資
中華航空事業發展基金會(航發會)	本公司主要股東及董事
其　他	合併公司之董事與主要管理階層暨董事長及總經理之配偶與二親等內之親屬

(二) 營業交易

帳列項目	關係人類別／名稱	108年度	107年度
其他收入	本公司主要股東	$ 25,457	$ 28,670
	關聯企業	$ 1,239	$ 523
	合資投資	$ 42,457	$ 41,410

(三) 進　　貨

關係人類別／名稱	108年度	107年度
本公司主要股東	$ 56,474	$ 64,188
關聯企業	$ 414,106	$ 501,609
合資投資	$1,911,091	$1,912,995

(四) 應收帳款－關係人（營業產生）

關係人類別	108年12月31日	107年12月31日
合資投資	$ 7,760	$ 7,589
本公司主要股東	2,588	1,454
	$ 10,348	$ 9,043

應收關係人款項未收取保證，另應收關係人款項並未提列呆帳費用，帳款之收付期限自 30 天至 90 天不等，並無逾授信期間之情形。

(五) 應付帳款－關係人（營業產生）

關係人類別	108年12月31日	107年12月31日
關聯企業	$ 51,333	$ 54,948
合資投資	484,700	474,499
本公司主要股東	5,982	3,368
	$542,015	$532,815

流通在外之應付關係人款項餘額係未提供擔保且將以現金清償。

(六) 租賃交易

本公司為訓練機師所需，與財團法人中華航空事業發展基金會簽訂租賃合約，本公司以營業租賃方式承租飛行訓練器及模擬機，係以使用時數支付租金，民國 108 年度及 107 年度之租金費用分別為 56,474 仟元及 64,188 仟元。

(七) 背書及保證

	108年12月31日		107年12月31日	
	總額度	動用額度	總額度	動用額度
本公司				
華航園區	$ 3,850,000	$ 2,129,400	$ 3,850,000	$ 2,339,700
華儲	1,080,000	-	1,080,000	-
台灣虎航	3,012,668	685,444	1,081,792	418,491
臺灣飛機維修	2,000,000	1,279,827	2,000,000	605,457

(八) 對主要管理階層之獎酬

董事及其他主要管理階層之薪酬總額如下：

	108年度	107年度
短期員工福利	$ 39,693	$ 44,551
退職後福利	2,362	3,295
	$ 42,055	$ 47,846

董事及其他主要管理階層之薪酬係由薪酬委員會依照個人績效及市場趨勢決定。

三五、質、抵押之資產

下列資產經質、抵押作為長期借款、租賃負債及其他業務保證等之擔保品：

	108年12月31日	107年12月31日
不動產、廠房及設備	$ 31,260,801	$ 42,066,242
使用權資產	71,033,617	-
受限制資產		
已質押定存單	130,052	169,925
合計	$102,424,470	$ 42,236,167

三六、重大承諾事項及或有負債

除其他附註所述者外，合併公司於資產負債表日重大承諾及或有負債如下列：

(一) 為因應營運所需，華信航空公司於民國106年7月30日之董事會決議通過與AVIONS DE TRANSPORT REGIONAL G.I.E公司簽約訂購6架ATR72-600型客機，總交易牌告價為美金120,000仟元，預計交機日期為民國107年7月至109年6月，截至民國108年12月

31日已交機4架，餘未交機之2架訂購之牌告價為美金40,000仟元，已支付價款為美金8,314仟元（帳列預付設備款）。

(二) 華儲公司業於民國89年1月14日與民航局簽訂「一期航空貨運站營運契約書」，特許期間自民航局移轉營運權予華儲公司之日起，20年期滿。另華儲公司以書面向桃園機場公司及民航局申請延長特許期間，已分別於民國102年7月及104年7月取得臺灣桃園國際機場及高雄航空貨運站延長10年特許期間之核准。

另華儲公司依營運合約執行之改擴建主體工程計畫為68億4仟萬餘元。而依前述改擴建工程計畫，截至民國108年12月31日止，華儲公司與非關係人尚未完工之合約如下：

廠商名稱	合約名稱	合約金額（含營業稅）
台灣世曦工程顧問股份有限公司	航空貨運站改擴建工程案計畫總顧問契約書	$ 552,285

截至民國108年12月底止，華儲公司累計已支付之顧問服務費及工程設備款分別為481,776仟元及5,212,622仟元；其中468,755仟元及5,200,780仟元已分別於完工驗收時轉列各項固定資產項下，其餘累計已支付款項帳列未完工程項下。

上述貨運站整體改善、設備購置及後續之設備增置與重置所取得之資產，於特許期間屆滿時將無償移轉予政府。

另華儲公司應於特許期間，支付權利金予桃園機場公司及民航局，權利金以年度營業總額（含營業收入與營業外收入，但不包括華儲公司依契約規定轉租交接區及專區使用者作業場地之租金收入）為基礎結算，且桃園機場公司或民航局得自移轉營運權之日起依華儲公司之實際營業收入及支出等每3年檢討調整權利金之比率，該權利金比率目前為6%。

(三) 華航園區公司於民國95年9月20日與民航局簽訂「臺灣桃園國際機場航空事業營運中心（含機場旅館）興建營運契約」。惟自民國99年11月1日起，該契約及主辦機關由桃園機場股份有限公司（桃園機場公司）繼受之。自簽訂本契約日開始起算，包括興建與營運之

期間，共計50年。另於本契約期限屆滿前3年，華航園區公司得經桃園機場公司同意優先續約一次，其期間以20年為限。

業務經營範圍為提供民用航空運輸業、旅館、服務航空事業及其相關產業暨其他符合本基地法令許可用途經桃園機場公司同意之必要性服務所使用之辦公及相關作業空間。

華航園區公司應於營運中心地上權登記完成之日起計付土地租金，並依約按興建期間及營運期間分別計收。華航園區公司應參照「促進民間參與公共建設公有土地出租及設定地上權租金優惠辦法」第二條，營運期間土地租金，以國有出租基地租金計收標準六折另加計營業稅及其他費用繳付租金。

自開始營運之日起，迄至 50 年之興建營運期限屆滿日止之期間，華航園區公司依其投資執行計畫書之財務計畫中所預估之營業收入提出每年應繳付之定額權利金。另若每年於「營業人銷售額與稅額申報書（401 報表）」所申報銷售額之金額超過投資執行計畫書之財務計畫中所預估之營業收入達 10%以上時，應就其超過部分繳付10%之營運權利金。

華航園區公司應於興建營運期限屆滿前 5 年提出資產移轉計畫，並開始協商簽訂「資產移轉契約」，於興建營運期限屆滿前3年完成「資產移轉契約」之簽訂。若經民航局通知營運資產不予移轉時，華航園區公司應於興建營運期限屆滿之日起 3 個月內將建物及相關設備拆除清理完畢，再將基地移轉予桃園機場公司。

(四) 本公司因與機師工會勞資爭議調解未果，該工會透過罷工投票取得罷工權後，於民國108年2月8日零時起罷工，於民國108年2月14日起航班陸續恢復正常，期間總計取消214班，累計營收損失約為5億元。目前估計補償顧客損失，約為新台幣0.54億元（已帳列於營業成本）。

(五) 本公司於民國108年10月與空中巴士公司簽約訂購11架A321neo客機及額外取得5架選購權，11架訂購機牌告價約為美金1,676,413仟元，5架選購權牌告價約為美金769,922仟元；11架訂購機預計於民國113年至115年交機，截至民國108年12月31日已支付價款

為美金 17,014 仟元（帳列預付購機款）。另於民國 108 年 10 月與 International Aero Engines Company 簽約訂購 4 具 A321neo 備份發動機，總交易牌告價為美金 60,289 仟元。

(六) 本公司於民國 108 年 7 月及 8 月與波音公司簽約訂購 3 架 777F 貨機及 3 架選購機轉訂購機；6 架訂購機牌告價約為美金 2,320,315 仟元，預計於民國 109 年至 112 年間交機。截至民國 108 年 12 月 31 日，已支付價款為美金 241,650 仟元（帳列預付購機款）。

(七) 台灣虎航公司於民國 108 年 9 月與空中巴士公司簽約訂購 7 架 A320neo 客機及額外取得 2 架選購權，7 架訂購機牌告價約為美金 729,746 仟元，2 架選購權牌告價約為美金 208,499 仟元；7 架訂購機預計於民國 114 年至 116 年交機，截至民國 108 年 12 月 31 日已支付價款為美金 9,324 仟元（帳列預付購機款）。另於民國 108 年 12 月與 International Aero Engines Company 簽約訂購 2 具 A320neo 備份發動機，總交易牌告價為美金 27,345 仟元。

三七、重大之期後事項

自民國 109 年 1 月下旬起，中國大陸湖北武漢地區爆發之新冠病毒肺炎疫情陸續蔓延全球各洲，本公司配合中央流行疫情指揮中心疫情升級建議，已縮減往來中國大陸、香港、日本及韓國等地之客運航班，其餘航線則依需求降低情形彈性調減運能，目前對客運收入已產生較大影響，除營運調整外，亦進行資金因應、人事、控管支出等措施，並向政府爭取營運保障、減輕負擔、振興方案三大主軸之協助。

三八、具重大影響之外幣資產及負債資訊

以下資訊係按合併公司各個體功能性貨幣以外之外幣彙總表達，所揭露之匯率係指該等外幣換算至功能性貨幣之匯率。具重大影響之外幣資產及負債如下：

108 年 12 月 31 日

	外幣	匯率	帳面金額
外幣資產			
貨幣性項目			
美元	$ 658,407	30.0300	$19,771,957
歐元	18,401	33.6700	619,571
港幣	228,234	3.8595	880,868
日圓	6,262,272	0.2766	1,732,130
人民幣	425,343	4.3048	1,831,012
外幣負債			
貨幣性項目			
美元	2,480,896	30.0300	74,501,305
歐元	7,638	33.6700	257,155
港幣	74,651	3.8595	288,117
日圓	6,584,434	0.2766	1,821,237
人民幣	153,196	4.3048	659,478

107 年 12 月 31 日

	外幣	匯率	帳面金額
外幣資產			
貨幣性項目			
美元	$ 532,196	30.7692	$16,375,237
歐元	20,519	35.2113	722,514
港幣	302,930	3.9231	1,188,425
日圓	6,479,942	0.2778	1,800,967
人民幣	394,503	4.4803	1,767,491
外幣負債			
貨幣性項目			
美元	441,798	30.7692	13,593,777
歐元	7,806	35.2113	274,873
港幣	79,716	3.9231	310,978
日圓	5,586,337	0.2778	1,552,067
人民幣	150,536	4.4803	674,446

合併公司民國 108 年度及 107 年度外幣兌換利益（損失）分別為(141,611)仟元及 41,843 仟元，由於外幣交易及集團個體之功能性貨幣種類繁多，故無法按各重大影響之外幣別揭露兌換損益。

三九、附註揭露事項

(一) 重大交易事項及(二)轉投資事業相關資訊

1. 資金貸與他人：無。
2. 為他人背書保證：附表一。
3. 期末持有有價證券情形：附表二。
4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新臺幣 3 億元或實收資本額 20%以上：附表三。
5. 取得不動產之金額達新臺幣 3 億元或實收資本額 20%以上：無。
6. 處分不動產之金額達新臺幣 3 億元或實收資本額 20%以上：無。
7. 與關係人進、銷貨之金額達新臺幣 1 億元或實收資本額 20%以上：附表四。
8. 應收關係人款項達新臺幣 1 億元或實收資本額 20%以上：附表五。
9. 被投資公司名稱資訊：附表六。
10. 從事衍生商品交易：附註七及八。

(三) 大陸投資資訊：附表七。

(四) 母子公司間業務關係及重要交易往來情形：附表八。

四十、營運部門財務資訊

(一) 營運部門財務資訊

合併公司之應報導營運部門僅有航空運輸部門，該部門主要經營業務為旅客及貨物航空運輸，另有未達量化門檻之其他營運部門，主要係地勤、倉儲及其他航空運輸週邊業務。營運部門所使用之會計政策與附註四所述之重要會計政策彙總說明並無重大不一致。

合併公司民國 108 年度及 107 年度有關營運部門財務資訊列示如下：

	108年度			
	航空運輸	其他	調整及沖銷	合計
營業收入	$ 164,492,453	$ 11,067,323	($ 7,115,616)	$ 168,444,160
部門損益	$ 1,302,647	$ 1,449,620	($ 86,446)	$ 2,665,821
利息收入				417,446
採權益法認列之關聯企業及合資損益份額				332,305
公司一般收入				495,249
財務成本				(3,340,119)
公司一般費用				(667,519)
稅前純損				($ 96,817)
可辨認資產	$ 209,397,850	$ 15,915,060	(6,317,254)	$ 218,995,656
採用權益法之投資				2,223,793
公司一般資產				71,828,530
資產合計				$ 293,047,979

	107年度			
	航空運輸	其他	調整及沖銷	合計
營業收入	$ 167,370,925	$ 10,430,156	($ 7,089,474)	$ 170,711,607
部門損益	$ 2,617,116	$ 1,429,884	($ 24,617)	$ 4,022,383
利息收入				330,710
採權益法認列之關聯企業及合資損益份額				367,246
公司一般收入				157,301
財務成本				(1,379,985)
公司一般費用				(416,406)
稅前純益				$ 3,081,249
可辨認資產	$ 154,007,329	$ 11,036,945	138,787	$ 165,183,062
採用權益法之投資				2,200,149
公司一般資產				62,753,370
資產合計				$ 230,136,582

(二) 地區別財務資訊

本公司及子公司民國 108 年度及 107 年度有關地區別財務資訊列示如下：

108年度

	美洲	東北亞	東南亞	歐洲	澳洲	大陸地區	國內	調整及沖銷	合併
營業收入	$ 40,324,160	$ 39,232,038	$ 33,354,405	$ 15,638,657	$ 7,073,170	$ 21,790,943	$ 18,146,403	($ 7,115,616)	$168,444,160
部門損益	($ 507,237)	$ 2,537,003	($ 3,497,592)	($ 868,091)	($ 139,573)	$ 1,913,140	$ 3,314,617	($ 86,446)	$ 2,665,821
利息收入									417,446
按權益法認列之投資收入									332,305
公司一般收入									495,249
財務成本									(3,340,119)
公司一般費用									(667,519)
稅前純益									($ 96,817)
可辨認資產	$ 1,399,591	$ 222,584	$ 154,074	$ 26,707	$ 8,985	$ 50,948	$223,450,021	($ 6,317,254)	$218,995,656
採用權益法之投資									2,223,793
公司一般資產									71,828,530
資產合計									$293,047,979

107年度

	美洲	東北亞	東南亞	歐洲	澳洲	大陸地區	國內	調整及沖銷	合併
營業收入	$ 43,278,890	$ 38,464,450	$ 34,132,301	$ 16,092,452	$ 6,760,146	$ 22,114,227	$ 16,958,615	($ 7,089,474)	$170,711,607
部門損益	$ 582,721	$ 2,717,255	($ 2,412,823)	($ 756,263)	($ 904,416)	$ 2,454,935	$ 2,365,591	($ 24,617)	$ 4,022,383
利息收入									330,710
按權益法認列之投資收入									367,246
公司一般收入									146,667
財務成本									(1,369,351)
公司一般費用									(416,406)
稅前純益									$ 3,081,249
可辨認資產	$ 1,328,004	$ 15,520	$ 94,631	$ 2,796	$ 2,619	$ 10,174	$163,590,530	$ 138,787	$165,183,061
採用權益法之投資									2,200,149
公司一般資產									62,753,372
資產合計									$230,136,582

中華航空股份有限公司及其轉投資公司

為他人背書保證

民國 108 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

附表一

單位：新臺幣仟元

編號	背書保證者公司名稱	被背書保證對象		對單一企業背書保證之限額（註一）	本期最高背書保證餘額	期末背書保證餘額	實際動支金額	以財產擔保之背書保證金額	累計背書保證金額佔最近期財務報表淨值之比率（%）	背書保證最高限額（註二）	屬母公司對子公司背書保證	屬子公司對母公司背書保證	屬對大陸地區背書保證
		公司名稱	關係										
0	本公司	華航園區	直接持有普通股股權達 100%之子公司	$ 11,310,754	$ 3,850,000	$ 3,850,000	$ 2,129,400	$ -	6.81%	$ 28,276,886	是	否	否
0	本公司	華儲	直接持有普通股股權達 54%之子公司	11,310,754	1,080,000	1,080,000	-	-	1.91%	28,276,886	是	否	否
0	本公司	台灣虎航	直接及間接持有普通股股權達 77.17%之子公司	11,310,754	3,075,475	3,012,668	685,444	-	5.33%	28,276,886	是	否	否
0	本公司	臺灣飛機維修	直接持有普通股股權達 100%之子公司	11,310,754	2,000,000	2,000,000	1,279,827	-	3.54%	28,276,886	是	否	否

註一：依本公司「背書保證作業程序」規定，對個別企業背書保證額度以不超過公司淨值百分之二十為限。

註二：依本公司「背書保證作業程序」規定，背書保證之總額度以不超過公司淨值百分之五十為限。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司

期末持有有價證券情形

民國 108 年 12 月 31 日

附表二

單位：股或單位；除另予註明者外為新臺幣仟元

持有之公司	有價證券及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期末				備註
				股數／單位數	帳面金額	持股比率%	市價／股權淨值	
本公司	股票							
	Everest Investment Holdings Ltd.－普通股	—	透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具－非流動	1,359,368	$ 73,628	13.59	$ 80,991	註一
	Everest Investment Holdings Ltd.－特別股	—	透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具－非流動	135,937	7,363	-	-	
	中華快遞	—	透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具－非流動	1,100,000	26,865	11.00	26,865	
	怡中機場地勤服務	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	12,000,000	-	15.00	-	
	漢來國際飯店		透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	4,021	-	0.02	-	
華信航空	股票							
	中華航空	母公司	透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具－非流動	2,074,628	18,796	-	18,796	—
華航（亞洲）	股票							
	廈門太古起落架維修服務	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	-	-	2.59	-	註二
	晉江太古飛機複合材料	—	透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具－非流動	-	101,365	5.45	101,365	註二
先啟資訊系統	受益憑證							
	富蘭克林華美貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	7,816,048	81,124	-	81,124	—
	第一金全家福貨幣市場基金		透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	497,740	89,145	-	89,145	
	安連台灣貨幣市場基金		透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	6,444,010	81,065	-	81,065	
	權益安穩貨幣市場基金		透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	2,842,146	46,035	-	46,035	

（接次頁）

（承前頁）

持有之公司	有價證券及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期末				備註
				股數／單位數	帳面金額	持股比率%	市價／股權淨值	
臺灣航勤	股　票							
	復興航空	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	2,277,786	$ -	0.4	$ -	
	受益憑證							
	復華全球短期收益基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	1,671,657	20,253	-	20,253	—
	復華全球債券基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	1,233,211	18,045	-	18,045	—
華　夏	股　票							
	中華航空	母公司	透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具－非流動	814,152	7,376	-	7,376	—
	受益憑證							
	台新1699貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	349,523	4,748	-	4,748	—
高雄空廚	受益憑證							
	保德信貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	5,407,832	85,886	-	85,885	—
	保德信瑞騰基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	4,493,628	70,423	-	70,423	—
	台新1699貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	1,106,807	15,035	-	15,035	—
台灣虎航	政府公債			-	299	不適用	299	—
	菲律賓政府公債	—	按攤銷後成本衡量之金融資產					

註一：截至民國108年12月底止，該被投資公司包含普通股及特別股之股權淨值為80,991仟元。

註二：未發行股票。

註三：本表僅列示屬IFRS9規範之金融資產。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司

累積買進或賣出同一有價證券之金額達新臺幣3億元或實收資本額20%以上

民國108年1月1日至12月31日

附表三

單位：除另予註明者外，為新台幣仟元

買、賣之公司	有價證券種類及名稱（註一）	帳列科目	交易對象（註二）	關係（註二）	期初		買入（註三）		賣出（註三）				期末	
					股數	金額	股數	金額	股數	售價	帳面成本	處分損益	股數	金額
本公司	股票 台灣虎航	採權益法之投資	（註五）	非關係人	-	$ -	-	$ -	-	$ -	$ -	$ -	-	$ -

註一：本表所稱有價證券，係指股票、債券、受益憑證及上述項目所衍生之有價證券。

註二：有價證券帳列採用權益法之投資者，須填寫該二欄，餘得免填。

註三：累計買進、賣出金額應按市價分開計算是否達3億元或實收資本額20%。

註四：實收資本額係指母公司之實收資本額。發行人股票無面額或每股面額非屬新臺幣10元者，有關實收資本額20%之交易金額規定，以資產負債表歸屬於母公司業主之權益10%計算之。

註五：子公司公開發行規劃，進行公開釋股。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司

與關係人進、銷貨之金額達新臺幣一億元或實收資本額百分之二十以上者

民國 108 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

附表四

單位：新臺幣仟元

進（銷）貨之公司	交易對象	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收（付）票據、帳款		備註
			進（銷）貨	金額	佔總進（銷）貨之比率(%)	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付)票據及帳款之比率（%）	
華航	華儲	子公司	進貨	$ 524,457	0.39	30 天	$ -	—	($ 41,017)	(1.52)	—
	臺灣航勤	子公司	進貨	445,472	0.33	40 天	-	—	(77,970)	(2.90)	—
	華信	子公司	銷貨	(1,971,462)	1.35	2 個月	-	—	158,123	1.83	—
	華信	子公司	進貨	242,114	0.18	2 個月	-	—	(247,997)	(9.21)	—
	台灣虎航	子公司	銷貨	(373,811)	0.26	1 個月	-	—	42,642	0.49	—
	台灣虎航	子公司	進貨	152,914	0.11	1 個月	-	—	(31,210)	(1.16)	—
	桃園航勤	子公司	進貨	1,220,422	0.90	40 天	-	—	(347,127)	(12.90)	—
	高雄空廚	子公司	進貨	561,443	0.42	60 天	-	—	(99,649)	(3.70)	—
	華夏航科國際	子公司	進貨	349,602	0.26	2 個月	-	—	(37,860)	(1.41)	—
	華航園區	子公司	進貨	231,288	0.17	2 個月	-	—	(127)	-	—
	華航大飯店	子公司	進貨	135,687	0.10	1 個月	-	—	(40,293)	(1.50)	—
	全球聯運	子公司	銷貨	(101,421)	0.07	15 天	-	—	3,888	0.05	—
	東聯國際貨運	採用權益法之被投資公司	進貨	216,368	0.16	2 個月	-	—	(23,430)	(0.87)	—
	華潔	採用權益法之被投資公司	進貨	120,088	0.09	2 個月	-	—	(20,118)	(0.75)	—
	華膳空廚	採用權益法之被投資公司	進貨	1,791,003	1.33	90 天	-	—	(464,582)	(17.26)	—
	中國飛機服務	採用權益法之被投資公司	進貨	169,400	0.13	30 天	-	—	(27,679)	(1.03)	—
華信	臺灣航勤	最終母公司相同	進貨	189,853	2.56	1 個月	-	—	(27,760)	(3.74)	—
華航大飯店	華航園區	最終母公司相同	進貨	114,281	26.07	1 個月	-	—	(382)	(0.53)	—
台灣虎航	桃園航勤	最終母公司相同	進貨	197,179	2.53	1 個月	-	—	(24.389)	(3.66)	—

中華航空股份有限公司及其轉投資公司

應收關係人款項達新臺幣一億元或實收資本額百分之二十以上

民國 108 年 12 月 31 日

附表五

單位：新臺幣仟元

交易人名稱	交易對象	與交易人之關係	應收關係人款項餘額	週轉率	逾期應收關係人款項		應收關係人款項期後收回金額	提列備抵呆帳金額
					金額	處理方式		
本公司	華信航空	子公司	$ 158,123	註	$ -	—	$ 158,123	$ -
華信航空	華航	母公司	247,997	註	-	—	245,364	-
華膳空廚	華航	母公司	464,582	3.90	-	—	311,356	-
桃園航勤	華航	母公司	347,127	3.43	-	—	340,924	-

註：因行業特性，應收帳款與營業收入非屬直接關聯，週轉率不適用。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司

被投資公司名稱、所在地區...等相關資訊

民國 108 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

附表六

單位：股或單位，新臺幣仟元

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			被投資公司本期損益	本期認列之投資損益	備註
				本期期末	上期期末	股數	比率(%)	帳面金額			
本公司	華航園區	桃園市大園區航站南路 1 號	不動產租賃	$ 1,500,000	$ 1,500,000	150,000,000	100.00	$ 1,552,310	$ 1,163	$ 47,694	註四
	華信航空	台北市敦化北路 405 巷 123 弄 3 號 2 樓	航空運輸業務	2,042,368	2,042,368	188,154,025	93.99	1,494,603	204,018	191,322	註一、四
	華儲	桃園市大園區航勤北路 10-1 號	航空貨運倉儲	1,350,000	1,350,000	135,000,000	54.00	1,517,946	271,552	146,642	註四
	華美投資	200 Continental Blvd. Suite #101 El Segundo, CA90245, U.S.A	為控股公司，主要投資於房地產管理及旅館餐飲服務	USD 26,145	USD 26,145	2,614,500	100.00	1,276,546	41,262	41,262	註二、四
	華膳空廚	桃園市蘆竹區海山路二段 156 巷 22 號	提供國內外航線之空中餐點食品及倉儲業務	439,110	439,110	43,911,000	51.00	801,071	511,121	256,899	—
	桃園航勤	桃園市大園區航勤北路 15 號	機場航勤業務	147,000	147,000	34,300,000	49.00	737,245	291,522	142,846	—
	華航（亞洲）	263 Main Street, P. O. Box 2196, Road Town, Tortola, British Virgin Islands.	一般投資業務	USD 7,172	USD 7,172	7,172,346	100.00	559,562	30,820	30,819	—
	先啟資訊系統	台北市復興北路 57 號 15 樓	電腦軟硬體之銷售與維護業務	52,200	52,200	13,021,042	93.93	460,213	195,347	183,490	—
	中國飛機服務公司	香港大嶼山香港國際機場南環路 81 號	機場航勤業務	HKD 58,000	HKD 58,000	28,400,000	20.00	461,263	51,828	10,365	—
	臺灣航勤	台北市敦化北路 340 號 3 樓	機場航勤業務	12,289	12,289	20,626,644	47.35	276,134	156,861	74,274	—
	高雄空廚	高雄市中山四路 2-10 號	提供國內外航線之空中餐點食品業務	383,846	383,846	21,494,637	53.67	661,170	292,632	142,886	註五
	華航大飯店	桃園市大園區航站南路 1-1 號	觀光旅館業	465,000	465,000	46,500,000	100.00	479,259	16,787	18,020	註四
	華潔洗滌	桃園市蘆竹區坑口村 11 鄰三德街 54 巷 7 號	航空公司、旅館、餐廳及健身俱樂部所用布巾洗滌及租賃	137,500	137,500	13,750,000	55.00	168,547	27,327	15,030	—
	華夏航科國際	桃園市大園區航勤南路 9 號	客機服務用品之清潔洗滌與機具之維護	77,270	77,270	77,270	100.00	88,313	17,008	16,857	註一、四
	華旅網際旅行社	台北市南京東路 3 段 131 號 1 樓	旅行業	26,265	26,265	1,600,000	100.00	25,268	(480)	(384)	註四
	華泉旅行社	Ginza 3-chome Daiichi Seimei Bldg 2F, 3-8-13 Ginza, Chuo-ku, Tokyo, 104-0061, Japan	旅行業	JPY 8,000	JPY 20,400	160	20.00	10,004	(894)	(480)	—
	全球聯運	台北市松山區南京東路 4 段 186 號 8 樓之 3	航空貨運承攬與倉儲業務	2,500	2,500	250,000	25.00	7,294	6,392	1,598	—
	台灣虎航	台北市敦化北路 405 巷 123 弄 3 號	航空運輸業務	1,272,063	1,648,387	138,906,275	69.45	1,946,328	808,718	699,039	註四
	臺灣飛機維修公司	桃園市大園區航勤南路 15 號	飛機維修業務	1,350,000	1,350,000	135,000,000	100.00	921,989	(206,151)	(206,149)	—
	諾騰亞洲	桃園市大園區航勤南路 15 號	複合材料修護及製造業務	37,975	2,450	3,797,500	49.00	37,813	(144)	(70)	—

（接次頁）

（承前頁）

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			被投資公司本期損益	本期認列之投資損益	備註
				本期期末	上期期末	股數	比率（%）	帳面金額			
華信航空	台灣虎航	台北市敦化北路405巷123弄3號	航空運輸業務	$ 154,330	$ 200,000	15,433,000	7.72	$ 216,243	$ 808,718	$ 77,587	—
	臺灣航勤	台北市敦化北路304號3樓	機場航勤業務	11,658	11,658	469,755	1.08	6,281	156,861	1,689	—
華航（亞洲）	東聯國際貨運（香港）	Unit 1007, 10/F., Tower II, Enterprise Square, 9 Sheung Yuet Rd., Hong Kong	航空貨運承攬及倉儲業務	HKD 3,329	HKD 3,329	1,050,000	35.00	42,717	9,678	3,387	—
臺灣航勤	臺灣航勤（薩摩亞）	TrustNet Chabers, Loteman Centre, P.O. Box1225, Apia, Samoa	機場輔助服務及投資業務	USD 5,877	USD 5,877	-	100.00	347,551	23,107	23,107	註三
高雄空廚	得得國際	高雄市小港區中山四路2-10號	餐飲業	10,200	10,200	1,020,000	51.00	7,867	(4)	(2)	—

註一：係按庫藏股票處理準則認列投資收益。

註二：係國外控股公司，且當地法令以合併報表為主要報表，故僅揭露該控股公司資訊。

註三：未發行股票。

註四：係合併個體間租賃交易產生之差異。

註五：差異係屬取得成本與股權淨值差額。

中華航空股份有限公司

大陸投資資訊

民國 108 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

附表七

單位：新臺幣仟元／人民幣仟元／美元仟元

本公司

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式	本期期初自台灣匯出累積投資金額	本期匯出或收回投資金額 匯出	本期匯出或收回投資金額 收回	本期期末自台灣匯出累積投資金額	被投資公司本期（損）益	本公司直接或間接投資之持股比例	本期認列投資（損）益	期末投資帳面價值	截至本期止已匯回投資收益
元翔空運貨站(廈門)有限公司	航空貨運集散站承攬倉儲業	$ 10,95,480 (RMB 254,480)	現金入股 (註一)	$ 125,705 (USD 4,186)	$ -	$ -	$ 125,705 (USD 4,186)	$ 76,711 (RMB 17,107)	14%	$ 10,795 (RMB 2,395)	$ 223,683 (RMB 51,962)	$ 86,208 (USD 2,802) (註二)
元翔空運貨服(廈門)有限公司	航空貨運集散站承攬倉儲業	60,267 (RMB 14,000)	現金入股 (註一)	58,482 (USD 1,947)	-	-	58,482 (USD 1,947)	89,573 (RMB 19,975)	14%	12,606 (RMB 2,796)	124,071 (RMB 28,822)	26,933 (USD 875) (註二)
廈門太古起落架維修服務	航機起落架維修及週邊業務	2,495,195 (USD 83,090)	現金入股 (註一)	64,601 (USD 2,151)	-	-	64,601 (USD 2,151)	-	2.589%	-	-	-
晉江太古飛機複合材料	複合材料修護及製造業務	350,240 (USD 11,663)	現金入股 (註一)	19,099 (USD 636)	-	-	19,099 (USD 636)	-	5.45%	-	42,718 (RMB 9,923)	-

本期期末累計自台灣匯出赴大陸地區投資金額	經濟部投審會核准投資金額	依經濟部投審會規定赴大陸地區投資限額
$267,886(USD8,920)	$650,192（註三）	$36,079,270（註四）

臺灣航勤

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式	本期期初自台灣匯出累積投資金額	本期匯出或收回投資金額 匯出	本期匯出或收回投資金額 收回	本期期末自台灣匯出累積投資金額	被投資公司本期（損）益	本公司直接或間接投資之持股比例	本期認列投資（損）益	期末投資帳面價值	截至本期止已匯回投資收益
元翔空運貨站(廈門)有限公司	航空貨運集散站承攬倉儲業	$ 1,095,480 (RMB 254,480)	現金入股 (註五)	$ 120,671 (USD 4,018)	$ -	$ -	$ 120,671 (USD 4,018)	$ 76,711 (RMB 17,107)	14%	$ 10,740 (RMB 2,395)	$ 222,478 (RMB 51,682)	$ 114,304 (USD 3,806)
元翔空運貨服(廈門)有限公司	航空貨運集散站承攬倉儲業	60,267 (RMB 14,000)	現金入股 (註五)	57,860 (USD 1,927)	-	-	57,860 (USD 1,927)	89,573 (RMB 19,975)	14%	12,540 (RMB 2,796)	124,279 (RMB 28,870)	42,240 (USD 1,407)

本期期末累計自台灣匯出赴大陸地區投資金額	經濟部投審會核准投資金額	依經濟部投審會規定赴大陸地區投資限額
$178,532(USD5,945)	$178,532(USD5,945)	$349,906（註四）

註一：透過轉投資第三地區現有公司華航（亞洲）轉投資大陸地區。

註二：被投資公司截至民國 108 年 12 月 31 日止共匯回 USD 2,801,749 及 USD 875,330。

註三：係 USD19,828,324、CNY4,200,000 及 NTD36,666,667 元之合計數。

註四：依據投審會「在大陸地區從事投資或技術合作審查原則」規定之限額為本公司淨值或合併淨值之 60%，其較高者。

註五：透過轉投資第三地區現有臺灣航勤（薩摩亞）轉投資大陸地區。

註六：上述人民幣及美金之資產及損益金額分別依路透社期末匯率及平均匯率換算新臺幣。

中華航空股份有限公司及其子公司

母子公司間業務關係及重要交易往來情形

民國 108 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

附表八

單位：新臺幣仟元

編號	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係（註一）	交易往來情形			
				科目	金額（註二）	交易條件	佔合併總營收或總資產之比率%
0	本公司	華信航空	1	空運收入	$1,728,158	與一般交易同	1.03%
	本公司	華信航空	1	其他營業收入	243,304	與一般交易同	0.14%
	本公司	台灣虎航	1	其他營業收入	373,811	與一般交易同	0.22%
	本公司	華信航空	1	空運成本	242,114	與一般交易同	0.14%
	本公司	桃園航勤	1	場站運務成本	1,220,422	與一般交易同	0.72%
	本公司	臺灣航勤	1	場站運務成本	445,472	與一般交易同	0.26%
	本公司	華夏	1	場站運務成本	349,602	與一般交易同	0.21%
	本公司	華儲	1	其他營業成本	524,457	與一般交易同	0.31%
	本公司	華航園區	1	其他營業成本	231,288	與一般交易同	0.14%
	本公司	華航大飯店	1	其他營業成本	135,687	與一般交易同	0.08%
	本公司	高雄空廚	1	其他營業成本	561,443	與一般交易同	0.33%
	本公司	華信航空	1	應收帳款－關係人	158,123	與一般交易同	0.05%
	本公司	華信航空	1	應付帳款－關係人	247,997	與一般交易同	0.08%
	本公司	桃園航勤	1	應付帳款－關係人	347,127	與一般交易同	0.11%
	本公司	華信航空	1	應付公司債－非流動	250,000	與一般交易同	0.08%
1	華儲	中華航空	2	銷貨收入	524,457	與一般交易同	0.31%
2	華信航空	中華航空	2	空運成本	1,728,158	與一般交易同	1.03%
	華信航空	臺灣航勤	3	場站及運務成本	189,853	與一般交易同	0.11%
	華信航空	中華航空	2	空運收入	242,114	與一般交易同	0.14%
	華信航空	中華航空	2	營業費用	243,304	與一般交易同	0.14%
	華信航空	中華航空	2	應收帳款－關係人	247,997	與一般交易同	0.08%
	華信航空	中華航空	2	按攤銷後成本衡量之金融資產	250,000	與一般交易同	0.08%
	華信航空	中華航空	2	應付票據及帳款－關係人	158,123	與一般交易同	0.05%
3	桃園航勤	台灣虎航	3	地勤收入	197,179	與一般交易同	0.12%
	桃園航勤	中華航空	2	地勤收入	1,220,422	與一般交易同	0.72%
	桃園航勤	中華航空	2	應收關係人款	347,127	與一般交易同	0.11%
4	臺灣航勤	中華航空	2	營業收入	445,472	與一般交易同	0.26%
	臺灣航勤	華信航空	3	營業收入	189,853	與一般交易同	0.11%
5	華夏	中華航空	2	營業收入	349,602	與一般交易同	0.21%
6	華航園區	中華航空	2	營業收入	231,288	與一般交易同	0.14%
	華航園區	華航大飯店	3	營業收入	114,281	與一般交易同	0.07%

（接次頁）

（承前頁）

編號	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係（註一）	交易往來情形			
				科目	金額（註二）	交易條件	佔合併總營收或總資產之比率%
7	華航大飯店	中華航空	2	營業收入	$ 135,687	與一般交易同	0.08%
	華航大飯店	華航園區	3	營業成本	114,281	與一般交易同	0.07%
8	台灣虎航	中華航空	2	營業費用	373,811	與一般交易同	0.22%
	台灣虎航	桃園航勤	3	場站及運務成本	197,179	與一般交易同	0.12%
9	高雄空廚	中華航空	2	營業收入	561,443	與一般交易同	0.18%

註一：與交易人之關係有以下三種：

1.母公司對子公司；2.子公司對母公司；3.子公司對子公司。

註二：編製合併報表時，母子公司間交易業已沖銷。

註三：僅揭露交易金額或餘額達新臺幣1億元以上者。

附件五

109 年第三季合併財務報告暨會計師核閱報告

中華航空股份有限公司及子公司

合併財務報告暨會計師核閱報告

民國109及108年第3季

地址：桃園市大園區航站南路1號

電話：(03)399-8888

Deloitte.

勤業眾信

勤業眾信聯合會計師事務所
11073 台北市信義區松仁路100號20樓

Deloitte & Touche
20F, Taipei Nan Shan Plaza
No. 100, Songren Rd.,
Xinyi Dist., Taipei 11073, Taiwan

Tel :+886 (2) 2725-9988
Fax:+886 (2) 4051-6888
www.deloitte.com.tw

會計師核閱報告

中華航空股份有限公司　公鑒：

前　　言

中華航空股份有限公司及其子公司民國109年及108年9月30日之合併資產負債表，暨民國109年及108年7月1日至9月30日，以及民國109年及108年1月1日至9月30日之合併綜合損益表、民國109年及108年1月1日至9月30日之合併權益變動表及合併現金流量表，以及合併財務報表附註（包括重大會計政策彙總），業經本會計師核閱竣事。依證券發行人財務報告編製準則及經金融監督管理委員會認可並發布生效之國際會計準則第34號「期中財務報導」編製允當表達之合併財務報表係管理階層之責任，本會計師之責任係依據核閱結果對合併財務報表作成結論。列入上開合併財務報表之部分子公司，未經本會計師核閱，而係由其他會計師核閱。因此，本會計師對上開財務報表所出之核閱報告中，有關該等子公司財務報表所列示之財務資訊係依據其他會計師之核閱報告，該等子公司民國109年及108年9月30日之資產總額為11,025,331仟元及13,644,652仟元，分別佔合併總資產總額3.88%及4.57%；民國109年及108年7月1日至9月30日與民國109年及108年1月1日至9月30日之營業收入分別為175,653仟元、2,501,275仟元、1,813,945仟元及7,406,331仟元，分別佔合併營業收入總額0.66%、5.82%、2.12%及5.86%。

範　　圍

除保留結論之基礎段所述者外，本會計師係依照審計準則公報第六十五號「財務報表之核閱」執行核閱工作。核閱合併財務報表時所執行之程序包括查詢（主要向負責財務與會計事務之人員查詢）、分析性程序及其他核閱程序。核閱工作之範圍明顯小於查核工作之範圍，因此本會計師可能無法察覺所有可藉由查核工作辨認之重大事項，故無法表示查核意見。

保留結論之基礎

如合併財務報表附註十三及十四所述，列入合併財務報表之部分非重要子公司及採用權益法之投資，其財務報表未經會計師核閱。該等非重要子公司其民國109年及108年9月30日之資產總額分別為新臺幣21,447,628仟元及22,466,780仟元，分別佔合併資產總額之7.55%及7.53%；民國109年及108年9月30日之負債總額分別為新臺幣11,453,273仟元及11,665,344仟元，分別佔合併負債總額之5.07%及4.89%；民國109年及108年7月1日至9月30日與民國109年及108年1月1日至9月30日之綜合損益分別為新臺幣(126,107)仟元、297,334仟元、(481,583)仟元及855,151仟元，分別佔合併綜合損益之37.52%、59.93%、28.41%及(412.73)%。民國109年及108年9月30日採用權益法之投資帳列金額分別為新臺幣2,009,318仟元及2,186,140仟元；民國109年及108年7月1日至9月30日與民國109年及108年1月1日至9月30日採用權益法認列之關聯企業及合資損益之份額分別為新臺幣(57,013)仟元、77,114仟元、(176,235)仟元及234,913仟元。

保留結論

依本會計師核閱結果，除保留結論之基礎段所述部分非重要子公司及採用權益法之投資之財務報表倘經會計師核閱，對合併財務報表可能有所調整之影響外，並未發現上開合併財務報表在所有重大方面有未依照證券發行人財務報告編製準則及經金融監督管理委員會認可並發布生效之國際會計準則第34號「期中財務報導」編製，致無法允當表達中華航空股份有限公司及其子公司民國109年及108年9月30日之合併財務狀況，及民國109年及108年7月1日至9月30日之合併財務績效暨民國109年及108年1月1日至9月30日之合併財務績效及合併現金流量之情事。

勤業眾信聯合會計師事務所
會計師　黃瑞展

會計師　鄭旭然

證券暨期貨管理委員會核准文號
台財證六字第0920123784號

金融監督管理委員會核准文號
金管證審字第1010028123號

中　華　民　國　109　年　11　月　5　日

中華航空股份有限公司及子公司

合併資產負債表

民國 109 年 9 月 30 日暨民國 108 年 12 月 31 日及 9 月 30 日

單位：新臺幣仟元

代碼	資產	109年9月30日（經核閱）金額	%	108年12月31日（經查核）金額	%	108年9月30日（經核閱）金額	%
	流動資產						
1100	現金及約當現金（附註四、六及三二）	$ 26,638,850	10	$ 28,459,528	10	$ 28,831,065	10
1110	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動（附註四、七及三二）	491,271	-	512,192	-	374,123	-
1136	按攤銷後成本衡量之金融資產－流動（附註四、九及三二）	5,458,047	2	2,355,095	1	1,079,048	-
1139	避險之金融資產－流動（附註四、六及三二）	9,505,860	3	9,626	-	12,360	-
1170	應收票據及帳款－淨額（附註四、五、十及三二）	8,418,269	3	8,520,834	3	9,255,225	3
1180	應收帳款－關係人（附註三二及三三）	1,537	-	10,348	-	10,569	-
1200	其他應收款（附註三二）	640,205	-	774,206	-	1,366,847	-
1220	本期所得稅資產（附註四及二八）	66,991	-	54,689	-	59,664	-
130X	存貨（附註四及十一）	8,048,111	3	8,470,113	3	8,762,322	3
1460	待出售非流動資產（附註四、五及十二）	79,143	-	-	-	-	-
1470	其他流動資產（附註十八）	1,864,090	1	2,655,711	1	1,738,484	1
11XX	流動資產總計	61,212,374	22	51,822,342	18	51,489,707	17
	非流動資產						
1517	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動（附註四、八及三二）	122,512	-	209,221	-	126,069	-
1535	按攤銷後成本衡量之金融資產－非流動（附註四、九及三二）	388,270	-	105,586	-	-	-
1550	採用權益法之投資（附註四及十四）	2,009,318	1	2,223,793	1	2,186,140	1
1600	不動產、廠房及設備（附註四、五、十五及三四）	134,897,356	47	145,886,971	50	149,644,024	50
1755	使用權資產（附註四、二一及三四）	62,866,981	22	71,033,617	24	74,143,766	25
1760	投資性不動產（附註四及十六）	2,074,864	1	2,075,068	1	2,075,135	1
1780	其他無形資產（附註四及十七）	1,088,194	-	1,182,692	-	1,211,693	-
1840	遞延所得稅資產（附註四、五及二八）	5,678,175	2	5,337,626	2	5,211,294	2
1990	其他非流動資產（附註十八、二一、三二、三三及三四）	13,686,945	5	13,171,063	4	12,346,491	4
15XX	非流動資產總計	222,812,615	78	241,225,637	82	246,944,612	83
1XXX	資產總計	$ 284,024,989	100	$ 293,047,979	100	$ 298,434,319	100
代碼	負債及權益						
	流動負債						
2100	短期借款（附註十九及三二）	$ 1,932,000	1	$ 380,000	-	$ -	-
2110	應付短期票券（附註十九）	8,468,278	3	-	-	10,000	-
2120	透過損益按公允價值衡量之金融負債－流動（附註四、七及三二）	-	-	11,749	-	2,115	-
2126	避險之金融負債－流動（附註四、二一及三二）	8,516,507	3	8,618,506	3	8,883,631	3
2170	應付票據及帳款（附註三二）	2,072,167	1	1,495,606	1	1,675,597	1
2180	應付帳款－關係人（附註三二及三三）	109,953	-	542,015	-	550,376	-
2219	其他應付款（附註二二及三二）	8,480,982	3	13,187,972	5	13,257,560	4
2230	本期所得稅負債（附註四及二八）	178,279	-	374,178	-	336,971	-
2280	租賃負債－流動（附註四及二一）	2,499,005	1	2,340,873	1	2,486,709	1
2130	合約負債－流動（附註四、五及二三）	4,394,318	1	21,060,773	7	20,836,928	7
2250	負債準備－流動（附註四、二四及三二）	221,320	-	360,393	-	53,326	-
2321	一年內到期或執行賣回權應付公司債（附註四、二十及三二）	11,562,586	4	10,000,000	3	9,100,000	3
2322	一年內到期長期借款（附註十九、三二及三四）	16,468,455	6	14,148,892	5	9,775,624	3
2399	其他流動負債（附註三二）	1,197,423	-	3,830,570	1	4,595,396	2
21XX	流動負債總計	66,101,273	23	76,351,527	26	71,564,233	24
	非流動負債						
2511	避險之金融負債－非流動（附註四、二一及三二）	35,774,370	13	42,420,205	15	46,107,551	15
2530	應付公司債（附註四、二十及三二）	11,600,000	4	22,052,625	8	22,932,632	8
2540	長期借款（附註十九、三二及三四）	72,681,739	26	53,514,891	18	59,560,240	20
2527	合約負債－非流動（附註四及二三）	1,998,350	1	2,236,311	1	2,155,198	1
2550	負債準備－非流動（附註四、二四及三二）	13,565,971	5	10,011,464	3	10,061,365	3
2570	遞延所得稅負債（附註四及二八）	823,805	-	557,142	-	204,421	-
2580	租賃負債－非流動（附註四及二一）	13,530,522	5	15,801,724	5	16,620,938	6
2640	淨確定福利負債－非流動（附註四、五及二五）	9,308,126	3	9,435,035	3	8,665,398	3
2670	其他非流動負債（附註三二）	572,000	-	534,938	-	487,138	-
25XX	非流動負債總計	159,854,883	57	156,564,335	53	166,794,881	56
2XXX	負債總計	225,956,156	80	232,915,862	79	238,359,114	80
	歸屬於母公司業主之權益（附註二十及二六）						
3110	普通股股本	54,209,846	19	54,209,846	19	54,209,846	18
3200	資本公積	1,187,327	-	2,488,907	1	2,448,220	1
	保留盈餘（累積虧損）						
3310	法定盈餘公積	-	-	466,416	-	466,416	-
3320	特別盈餘公積	-	-	12,967	-	12,967	-
3350	未分配盈餘（待彌補虧損）	(2,023,555)	(1)	(1,777,225)	-	(346,425)	-
3300	保留盈餘總計	(2,023,555)	(1)	(1,297,842)	-	132,958	-
3400	其他權益	1,876,805	1	1,196,233	-	(193,441)	-
3500	庫藏股票	(30,875)	-	(43,372)	-	(43,372)	-
31XX	母公司業主之權益總計	55,219,548	19	56,553,772	20	56,554,211	19
36XX	非控制權益（附註二六）	2,849,285	1	3,578,345	1	3,520,994	1
3XXX	權益總計	58,068,833	20	60,132,117	21	60,075,205	20
	負債與權益總計	$ 284,024,989	100	$ 293,047,979	100	$ 298,434,319	100

後附之附註係本合併財務報告之一部分。

（請參閱勤業眾信聯合會計師事務所民國 109 年 11 月 5 日核閱報告）

董事長：謝世謙　　經理人：謝世謙　　會計主管：陳奕傑

中華航空股份有限公司及子公司

合併綜合損益表

民國109年及108年7月1日至9月30日以及民國109年及108年1月1日至9月30日

（僅經核閱，未依一般公認審計準則查核）

單位：新臺幣仟元，惟每股盈餘（淨損）為元

代碼		109年7月1日至9月30日 金額	%	108年7月1日至9月30日 金額	%	109年1月1日至9月30日 金額	%	108年1月1日至9月30日 金額	%
4000	營業收入（附註四、二七及三四）	$ 26,611,698	100	$ 43,004,648	100	$ 85,484,350	100	$ 126,302,308	100
5000	營業成本（附註四、十一、十七、二一、二四、二五、二七、三四及三六）	25,408,645	95	37,878,124	88	79,395,609	93	112,665,810	89
5900	營業毛利	1,203,053	5	5,126,524	12	6,088,741	7	13,636,498	11
6000	營業費用（附註四、二五及二七）	1,560,622	6	3,664,622	9	6,669,400	8	10,840,603	9
6900	營業淨（損）利	(357,569)	(1)	1,461,902	3	(580,659)	(1)	2,795,895	2
	營業外收入及支出								
7010	其他收入（附註二七）	182,503	1	190,245	1	545,707	1	516,124	-
7020	其他利益（損失）（附註十二、十五及二七）	89,695	-	(254,192)	(1)	19,407	-	(491,067)	-
7050	財務成本（附註二七及三三）	(750,676)	(3)	(803,383)	(2)	(2,367,841)	(3)	(2,523,631)	(2)
7060	採用權益法認列之關聯企業及合資損益之份額（附註十四）	(57,013)	-	77,114	-	(176,235)	-	234,913	-
7000	營業外收入及支出合計	(535,491)	(2)	(790,216)	(2)	(1,978,962)	(2)	(2,263,661)	(2)
7900	稅前淨（損）利	(893,060)	(3)	671,686	1	(2,559,621)	(3)	532,234	-
7950	所得稅（利益）費用（附註四及二八）	(75,767)	-	176,171	-	(184,376)	-	474,485	-
8200	本期淨（損）利	(817,293)	(3)	495,515	1	(2,375,245)	(3)	57,749	-
	其他綜合損益								
	不重分類至損益之項目：								
8317	適用基礎調整之避險工具損益	(213,217)	(1)	603	-	(224,034)	-	603	-
8316	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現損益	(11,473)	-	(2,939)	-	(85,280)	-	(5,004)	-
8349	與不重分類之項目相關之所得稅（附註二八）	44,939	-	25	-	60,960	-	876	-
8310		(179,751)	(1)	(2,311)	-	(248,354)	-	(3,525)	-
	後續可能重分類至損益之項目：								
8361	國外營運機構財務報表換算之兌換差額（附註四及二六）	(13,055)	-	(32,457)	-	(70,055)	-	(6,411)	-
8368	不適用基礎調整之避險工具損益（附註四、二一、二六及三三）	838,066	3	39,897	-	1,231,041	1	(318,338)	-
8399	與其他綜合損益組成部分相關之所得稅（附註二八）	(164,068)	-	(4,510)	-	(232,713)	-	63,332	-
8360		660,943	3	2,930	-	928,273	1	(261,417)	-
8300	其他綜合損益（淨額）合計	481,192	2	619	-	679,919	1	(264,942)	-
8500	本期綜合損益總額	($ 336,101)	(1)	$ 496,134	1	($ 1,695,326)	(2)	($ 207,193)	-
	淨利（損）歸屬於：								
8610	母公司業主	($ 707,937)	(3)	$ 340,038	1	($ 2,021,822)	(2)	($ 346,425)	-
8620	非控制權益	(109,356)	-	155,477	-	(353,423)	(1)	404,174	-
8600		($ 817,293)	(3)	$ 495,515	1	($ 2,375,245)	(3)	$ 57,749	-
	綜合損益總額歸屬於：								
8710	母公司業主	($ 229,105)	(1)	$ 347,814	1	($ 1,341,250)	(2)	($ 605,959)	-
8720	非控制權益	(106,996)	-	148,320	-	(354,076)	-	398,766	-
8700		($ 336,101)	(1)	$ 496,134	1	($ 1,695,326)	(2)	($ 207,193)	-
	每股盈餘（淨損）（附註二九）								
9750	基本	($ 0.13)		$ 0.06		($ 0.37)		($ 0.06)	
9850	稀釋	($ 0.13)		$ 0.06		($ 0.37)		($ 0.06)	

後附之附註係本合併財務報告之一部分。

（請參閱勤業眾信聯合會計師事務所民國109年11月5日核閱報告）

董事長：謝世謙　　經理人：謝世謙　　會計主管：陳奕傑

中華航空股份有限公司及子公司

合併權益變動表

民國 109 年及 108 年 1 月 1 日至 9 月 30 日

（僅經核閱，未依一般公認審計準則查核）

單位：新台幣仟元

代碼		歸屬於母公司業主之權益											
				保留盈餘			其他權益項目						
		股本	資本公積	法定盈餘公積	特別盈餘公積	未分配盈餘（待彌補虧損）	國外營運機構財務報表換算之兌換差額	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現損益	避險工具損益	庫藏股票	合計	非控制權益	權益總額
A1	108 年 1 月 1 日餘額	$ 54,209,846	$ 1,241,214	$ 351,923	$ 118,810	$ 1,144,928	($ 9,664)	$ 42,619	$ 25,268	($ 43,372)	$ 57,081,572	$ 2,965,512	$ 60,047,084
T1	避險工具損益基礎調整	-	-	-	-	-	-	-	(603)	-	(603)	-	(603)
	107 年度盈餘分配												
B1	法定盈餘公積	-	-	114,493	-	(114,493)	-	-	-	-	-	-	-
B3	特別盈餘公積	-	-	-	(105,843)	105,843	-	-	-	-	-	-	-
B5	現金股利－每股 0.20960737 元	-	-	-	-	(1,136,278)	-	-	-	-	(1,136,278)	-	(1,136,278)
M5	實際處分子公司部分權益	-	1,207,006	-	-	-	-	-	-	-	1,207,006	7,302	1,214,308
D1	108 年 1 月 1 日至 9 月 30 日淨利（損）	-	-	-	-	(346,425)	-	-	-	-	(346,425)	404,174	57,749
D3	108 年 1 月 1 日至 9 月 30 日其他綜合損益	-	-	-	-	-	(2,616)	(4,128)	(252,790)	-	(259,534)	(5,408)	(264,942)
D5	108 年 1 月 1 日至 9 月 30 日綜合損益總額	-	-	-	-	(346,425)	(2,616)	(4,128)	(252,790)	-	(605,959)	398,766	(207,193)
O1	非控制權益獲配子公司現金股利	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(416,438)	(416,438)
M7	非控制權益增減	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	590,809	590,809
T1	喪失子公司控制力	-	-	-	-	-	8,368	105	-	-	8,473	(24,957)	(16,484)
Z1	108 年 9 月 30 日餘額	$ 54,209,846	$ 2,448,220	$ 466,416	$ 12,967	($ 346,425)	($ 3,912)	$ 38,596	($ 228,125)	($ 43,372)	$ 56,554,211	$ 3,520,994	$ 60,075,205
A1	109 年 1 月 1 日餘額	$ 54,209,846	$ 2,488,907	$ 466,416	$ 12,967	($ 1,777,225)	($ 54,707)	$ 107,262	$ 1,143,678	($ 43,372)	$ 56,553,772	$ 3,578,345	$ 60,132,117
N1	子公司發行員工認股權	-	172	-	-	-	-	-	-	-	172	52	224
T1	避險工具損益基礎調整	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	108 年度虧損撥補												
B1	法定盈餘公積彌補虧損	-	-	(466,416)	-	466,416	-	-	-	-	-	-	-
B3	特別盈餘公積彌補虧損	-	-	-	(12,967)	12,967	-	-	-	-	-	-	-
C11	資本公積彌補虧損	-	(1,297,843)	-	-	1,297,843	-	-	-	-	-	-	-
D1	109 年 1 月 1 日至 9 月 30 日淨損	-	-	-	-	(2,021,822)	-	-	-	-	(2,021,822)	(353,423)	(2,375,245)
D3	109 年 1 月 1 日至 9 月 30 日其他綜合損益	-	-	-	-	-	(55,231)	(69,127)	804,930	-	680,572	(653)	679,919
D5	109 年 1 月 1 日至 9 月 30 日綜合損益總額	-	-	-	-	(2,021,822)	(55,231)	(69,127)	804,930	-	(1,341,250)	(354,076)	(1,695,326)
L1	子公司處分庫藏股	-	(3,909)	-	-	(1,734)	-	-	-	12,497	6,854	-	6,854
O1	非控制權益獲配子公司現金股利	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(375,036)	(375,036)
Z1	109 年 9 月 30 日餘額	$ 54,209,846	$ 1,187,327	$ -	$ -	($ 2,023,555)	($ 109,938)	$ 38,135	$ 1,948,608	($ 30,875)	$ 55,219,548	$ 2,849,285	$ 58,068,833

後附之附註係本合併財務報告之一部分。

（請參閱勤業眾信聯合會計師事務所民國 109 年 11 月 5 日核閱報告）

董事長：謝世謙　　經理人：謝世謙　　會計主管：陳奕傑

中華航空股份有限公司及子公司

合併現金流量表

民國109年及108年1月1日至9月30日

（僅經核閱，未依一般公認審計準則查核）

單位：新臺幣仟元

代碼		109年1月1日至9月30日	108年1月1日至9月30日
	營業活動之現金流量		
A10000	本期稅前利益	($ 2,559,621)	$ 532,234
A20010	收益費損項目		
A20100	折舊費用	23,898,705	24,582,494
A20200	攤銷費用	152,758	149,150
A20300	預期信用減損損失	5,791	20,434
A20400	透過損益按公允價值衡量之金融商品淨利益	(2,234)	(43,641)
A21200	利息收入	(242,761)	(287,238)
A21300	股利收入	(22,516)	(18,009)
A22300	採用權益法認列之關聯企業及合資損益之份額	176,235	(234,913)
A22500	處分不動產、廠房及設備（利益）損失	(13,466)	(25,280)
A23000	處分待出售非流動資產損失	-	10,462
A23100	處分投資利益	-	(7,656)
A23700	存貨及不動產、廠房及設備損失	388,460	502,317
A21900	員工認股權酬勞成本	224	-
A20900	財務成本	2,367,841	2,523,631
A24100	未實現外幣兌換淨（利益）損失	(621,249)	516,116
A29900	售後租回交易之損失	-	103,775
A29900	提列負債準備	4,730,275	3,293,355
A29900	其　　他	3,533	(2,063)
A30000	營業資產及負債之淨變動數		
A31115	強制透過損益按公允價值衡量之金融資產	23,905	(124,447)
A31115	透過損益按公允價值衡量之金融負債	(11,749)	1,894
A31150	應收票據及帳款	(140,637)	701,910

（接次頁）

（承前頁）

代　碼		109年1月1日 至9月30日	108年1月1日 至9月30日
	籌資活動之現金流量		
C00100	短期借款增加	$ 1,552,000	$ -
C00500	應付短期票券增加	8,068,279	10,000
C01200	發行應付公司債	-	3,500,000
C01300	償還應付公司債	(8,950,000)	(4,445,900)
C01600	舉借長期借款	65,830,527	7,532,213
C01700	償還長期借款	(43,944,169)	(14,629,858)
C04020	租賃負債本金償還	(8,153,315)	(8,624,846)
C03000	收取存入保證金	92,983	122,618
C03100	存入保證金返還	(137,738)	(104,852)
C09900	售後租回所取得現金	-	4,905,660
C04500	支付本公司業主股利	-	(1,136,278)
C04500	支付非控制權益現金股利	(375,036)	(416,438)
C05000	庫藏股票處分價款	6,854	-
CCCC	籌資活動之淨現金流入（出）	13,990,385	(13,287,681)
DDDD	匯率變動對現金及約當現金之影響	(305,481)	(149,450)
EEEE	本期現金及約當現金（減少）增加數	(1,820,678)	3,893,528
E00100	期初現金及約當現金餘額	28,459,528	24,937,537
E00200	期末現金及約當現金餘額	$ 26,638,850	$ 28,831,065

後附之附註係本合併財務報告之一部分。

（請參閱勤業眾信聯合會計師事務所民國 109 年 11 月 5 日核閱報告）

董事長：謝世謙　經理人：謝世謙　會計主管：陳奕傑

中華航空股份有限公司及其子公司

合併財務報表附註

民國 109 年及 108 年 1 月 1 日至 9 月 30 日

（僅經核閱，未依一般公認審計準則查核）

（除另予註明者外，金額係以新臺幣仟元為單位）

一、公司沿革

中華航空股份有限公司（本公司）設立於民國 48 年，自民國 82 年 2 月 26 日起在臺灣證券交易所上市買賣。主要業務包括：(一)客運、貨運及郵運；(二)營業、運務之代理業務及代理修護；(三)飛機修護；(四)航空電腦作業承攬；(五)飛機零組件及航空器材之代理及銷售；及(六)飛機之出租及銷售等業務。

本公司之主要股東為財團法人中華航空事業發展基金會及行政院國家發展基金管理會，民國 109 年 9 月 30 日、108 年 12 月 31 日及 9 月 30 日對本公司之持股比例合計均為 44.03%。

二、通過財務報告之日期及程序

本合併財務報表於民國 109 年 11 月 5 日經提報董事會後並發布。

三、新發布及修訂準則及解釋之適用

(一) 首次適用金融監督管理委員會（以下稱「金管會」）認可並發布生效之國際財務報導準則（IFRS）、國際會計準則（IAS）、解釋（IFRIC）及解釋公告（SIC）（以下稱「IFRSs」）

除下列說明外，適用金管會認可並發布生效之 IFRSs 不致造成中華航空股份有限公司及其子公司（合併公司）會計政策之重大變動：

IFRS 16 之修正「新型冠狀病毒肺炎相關租金減讓」

合併公司選擇適用該修正之實務權宜作法處理其與出租人進行新型冠狀病毒肺炎直接相關之租金協商，相關會計政策請參閱附註四。適用該修正前，合併公司應判斷前述租金協商是否應適用租賃修改之規定。

合併公司自 109 年 1 月 1 日開始適用該修正，由於前述租金協商僅影響 109 年度，追溯適用該修正不影響 109 年 1 月 1 日保留盈餘。

(二) IASB 已發布但尚未經金管會認可並發布生效之 IFRSs

新發布／修正／修訂準則及解釋	IASB 發布之生效日(註1)
「2018-2020 週期之年度改善」	2022 年 1 月 1 日（註 2）
IFRS 3 之修正「更新對觀念架構之索引」	2022 年 1 月 1 日（註 3）
IFRS 4 之修正「適用 IFRS 9 之暫時豁免之展延」	發布日起生效
IFRS 9、IAS 39、IFRS 7、IFRS 4 及 IFRS 16 之修正「利率指標變革－第二階段」	2021 年 1 月 1 日
IFRS 10 及 IAS 28 之修正「投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入」	未　　定
IFRS 17「保險合約」	2023 年 1 月 1 日
IFRS 17 之修正	2023 年 1 月 1 日
IAS 1 之修正「負債分類為流動或非流動」	2023 年 1 月 1 日
IAS 16 之修正「不動產、廠房及設備：達到預定使用狀態前之價款」	2022 年 1 月 1 日（註 4）
IAS 37 之修正「虧損性合約－履行合約之成本」	2022 年 1 月 1 日（註 5）

註 1：除另註明外，上述新發布／修正／修訂準則或解釋係於各該日期以後開始之年度報導期間生效。

註 2：IFRS 9 之修正適用於 2022 年 1 月 1 日以後開始之年度報導期間所發生之金融負債之交換或條款修改；IAS 41「農業」之修正適用於 2022 年 1 月 1 日以後開始之年度報導期間之公允價值衡量；IFRS 1「首次採用 IFRSs」之修正係追溯適用於 2022 年 1 月 1 日以後開始之年度報導期間。

註 3：收購日在年度報導期間開始於 2022 年 1 月 1 日以後之企業合併適用此項修正。

註 4：於 2021 年 1 月 1 日以後始達管理階層預期運作方式之必要地點及狀態之廠房、不動產及設備適用此項修正。

註 5：於 2022 年 1 月 1 日尚未履行所有義務之合約適用此項修正。

適用上述 IASB 已發布但尚未經金管會認可並發布生效之 IFRSs 預計將不致造成合併公司會計政策之變動，截至本合併財務報告通

過發布日止，合併公司仍持續評估其他準則、解釋之修正對財務狀況與財務績效之影響，相關影響待評估完成時予以揭露。

四、重大會計政策之彙總說明

除下列說明外，本合併財務報告所採用之重大會計政策與民國 108 年度合併財務報告相同。

(一) 遵循聲明

本合併財務報告係依照證券發行人財務報告編製準則及經金管會認可並發布生效之 IAS 34「期中財務報導」編製。本合併財務報告並未包含整份年度財務報告所規定之所有 IFRSs 揭露資訊。

(二) 合併基礎

本合併財務報告編製原則與民國 108 年度合併財務報告相同。

(三) 員工福利

期中期間之退休金成本係採用前一年度結束日依精算決定之退休金成本率，以年初至當期末為基礎計算，並針對本期之重大市場波動，及重大計畫修正、清償或其他重大一次性事項加以調整。

(四) 所 得 稅

所得稅費用係當期所得稅及遞延所得稅之總和。期中期間之所得稅係以年度為基礎進行評估，以預期年度總盈餘所適用之稅率，就期中稅前利益予以計算。

(五) 投資子公司

當喪失對子公司控制時，合併公司係按喪失控制日之公允價值衡量其對前子公司之剩餘投資，剩餘投資之公允價值及任何處分價款與喪失控制當日之投資帳面金額之差額，列入當期損益。此外，於其他綜合損益中所認列與該子公司有關之所有金額，其會計處理係與本公司直接處分相關資產或負債所必須遵循之基礎相同。

(六) 租　　賃

合併公司與出租人進行新型冠狀病毒肺炎直接相關之租金協商，調整 110 年 6 月 30 日以前到期之租金致使租金減少，該等協商並未重大變動其他租約條款。合併公司選擇採實務權宜作法處理符合前述條件之所有租金協商，不評估該協商是否為租賃修改，而係

將租賃給付之減少於減讓事件或情況發生時認列於損益，並相對調減租賃負債。

租賃協議中非取決於指數或費率之變動租金於發生當期認列為費用。

(七) 政府補助

政府補助僅於可合理確信合併公司將遵循政府補助所附加之條件，且將可收到該項補助時，始予以認列。

政府補助係於其意圖補償之相關成本於合併公司認列為費用之期間內，按有系統之基礎認列於損益。

若政府補助係用於補償已發生之費用或損失，或係以給與合併公司立即財務支援為目的且無未來相關成本，則於其可收取之期間認列於損益。

合併公司所取得低於市場利率之政府貸款，其收取之貸款金額與依當時市場利率計算之貸款公允價值兩者間之差額係認列為政府補助。

五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

本合併財務報告所採用之重大會計判斷、估計及假設不確定性主要來源請參閱民國 108 年度合併財務報告。

六、現金及約當現金

	109年9月30日	108年12月31日	108年9月30日
庫存現金及週轉金	$ 102,243	$ 483,951	$ 152,002
銀行支票及活期存款	12,480,737	7,206,938	10,061,172
約當現金			
高流動性之銀行定期存款	7,147,612	16,565,821	15,998,451
附買回短期票券	6,908,258	4,202,818	2,619,440
	$ 26,638,850	$ 28,459,528	$ 28,831,065

銀行存款及附買回短期票券於資產負債表日之市場利率區間如下：

	109年9月30日	108年12月31日	108年9月30日
銀行存款	0%～1.90%	0%～1.90%	0%～1.90%
高流動性之銀行定期存款	0.28%～2.20%	0.59%～3.55%	0.59%～3.50%
附買回短期票券	0.28%～0.65%	0.47%～0.70%	0.51%～2.80%

合併公司指定部分美金定存單及附買回短期票券作為規避未來支付交機尾款及預付設備款匯率波動之避險工具，並適用現金流量避險之會計處理，該等合約資訊如下：

	到期期間	科目	帳面金額
109年9月30日	109.10.8～109.12.16	避險之金融資產－流動	$ 9,505,814

綜合損益影響

	認列於其他綜合（損）益
109年1月1日至9月30日	($161,211)
109年7月1日至9月30日	(161,211)

七、透過損益按公允價值衡量之金融工具

	109年9月30日	108年12月31日	108年9月30日
金融資產－流動			
強制透過損益按公允價值衡量			
衍生工具（未指定避險）			
遠期外匯合約	$ -	$ 434	$ 16,864
非衍生金融資產			
基金受益憑證	491,271	511,758	357,259
	$ 491,271	$ 512,192	$ 374,123
金融負債－流動			
持有供交易之金融負債			
衍生工具（未指定避險）			
遠期外匯合約	$ -	$ 11,749	$ 2,115

於資產負債表日未指定為避險會計且尚未到期之遠期外匯合約如下：

	幣別	到期期間	合約金額（仟元）
108年12月31日			
買入遠期外匯	新臺幣兌美金	109.1.15～109.7.31	NTD 570,571/USD 19,000
108年9月30日			
買入遠期外匯	新臺幣兌美金	108.10.1～109.7.31	NTD 1,009,317/USD 32,500

八、透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產

權益工具投資

	109年9月30日	108年12月31日	108年9月30日
非流動			
國外未上市（櫃）股票	$ 100,161	$ 182,356	$ 104,952
國內未上市（櫃）股票	22,351	26,865	21,117
合計	$ 122,512	$ 209,221	$ 126,069

合併公司依中長期策略目的投資上述未上市（櫃）股票普通股，並預期透過長期投資獲利。合併公司管理階層認為若將該等投資之短期公允價值波動列入損益，與前述長期投資規劃並不一致，因此選擇指定該等投資為透過其他綜合損益按公允價值衡量。

九、按攤銷後成本衡量之金融資產

	109年9月30日	108年12月31日	108年9月30日
流動			
原始到期日超過3個月之定期存款	$ 5,458,047	$ 2,354,794	$ 1,079,048
政府公債	-	301	-
	$ 5,458,047	$ 2,355,095	$ 1,079,048
非流動			
原始到期日超過1年之定期存款	$ 388,270	$ 105,586	$ -

截至民國109年9月30日暨108年12月31日及9月30日，原始到期日超過3個月以上之定期存款利率區間分別為年利率0.40%～2.75%、0.60%～2.75%及0.40%～2.80%。

十、應收票據及帳款－淨額

	109年9月30日	108年12月31日	108年9月30日
應收票據	$ 14,711	$ 299,245	$ 480,343
應收帳款			
按攤銷後成本衡量			
總帳面金額	8,615,272	8,440,254	8,987,872
減：備抵損失	(211,714)	(218,665)	(212,990)
淨　額	8,403,558	8,221,589	8,774,882
合　計	$ 8,418,269	$ 8,520,834	$ 9,255,225

合併公司對客戶銷售之授信期間為7至55天。於決定應收帳款可回收性時，合併公司考量應收帳款自原始授信日至報導期間結束日信用品質之任何改變，備抵損失係參考交易對方過去拖欠記錄及分析其目前財務狀況，估計無法回收之金額。合併公司之應收帳款並未發生重大逾期之情形。合併公司採行之政策係於必要情形下取得足額之擔保以減輕因拖欠所產生財務損失之風險。信用評等資訊係由獨立評等機構提供；倘無法取得該等資訊，合併公司將使用其他公開可得之財務資訊及歷史交易記錄對主要客戶予以評等。合併公司持續監督信用暴險及交易對方之信用等級，並將總交易金額分散至信用評等合格之不同客戶，另透過每年複核及核准之交易對方信用額度以管理信用暴險。

合併公司採用IFRS 9之簡化作法按存續期間預期信用損失認列應收帳款之備抵損失。存續期間預期信用損失係使用準備矩陣計算，其考量客戶過去違約紀錄與現時財務狀況、產業經濟情勢。因合併公司之信用損失歷史經驗顯示，不同客戶群之損失型態並無顯著差異，因此準備矩陣未進一步區分客戶群，僅以應收帳款逾期天數訂定預期信用損失率。

若有證據顯示交易對方面臨嚴重財務困難且合併公司無法合理預期可回收金額，合併公司直接沖銷相關應收帳款，惟仍會持續追索，追索回收之金額認列於損益。

合併公司依準備矩陣衡量應收帳款之備抵損失如下：

109 年 9 月 30 日

	未逾期	逾期 1～30 天	逾期 31～60 天	逾期 61～90 天	逾期超過 90 天	合計
預期信用損失率	0.04%	0.38%	8.26%	67.05%	95.51%	
總帳面金額	$ 7,946,934	$ 314,390	$ 137,376	$ 38,874	$ 177,698	$ 8,615,272
備抵損失（存續期間預期信用損失）	(3,401)	(1,195)	(11,342)	(26,063)	(169,713)	(211,714)
攤銷後成本	$ 7,943,533	$ 313,195	$ 126,034	$ 12,811	$ 7,985	$ 8,403,558

108 年 12 月 31 日

	未逾期	逾期 1～30 天	逾期 31～60 天	逾期 61～90 天	逾期超過 90 天	合計
預期信用損失率	0.12%	0.15%	6.16%	15.25%	97.18%	
總帳面金額	$ 6,705,662	$ 1,332,640	$ 97,700	$ 113,716	$ 190,536	$ 8,440,254
備抵損失（存續期間預期信用損失）	(8,123)	(2,019)	(6,021)	(17,340)	(185,162)	(218,665)
攤銷後成本	$ 6,697,539	$ 1,330,621	$ 91,679	$ 96,376	$ 5,374	$ 8,221,589

108 年 9 月 30 日

	未逾期	逾期 1～30 天	逾期 31～60 天	逾期 61～90 天	逾期超過 90 天	合計
預期信用損失率	0.02%	0.41%	1.02%	23.44%	98.95%	-
總帳面金額	$ 6,980,406	$ 1,401,461	$ 332,956	$ 89,657	$ 183,392	$ 8,987,872
備抵損失（存續期間預期信用損失）	(1,368)	(5,728)	(3,404)	(21,015)	(181,475)	(212,990)
攤銷後成本	$ 6,979,038	$ 1,395,733	$ 329,552	$ 68,642	$ 1,917	$ 8,774,882

應收帳款備抵損失之變動資訊如下：

	109年1月1日至9月30日	108年1月1日至9月30日
期初餘額	$ 218,665	$ 227,306
加：本期提列減損損失	5,791	20,434
減：本期實際沖銷	(12,735)	(34,734)
外幣換算差額	(7)	1
子公司喪失控制影響數	-	(17)
期末餘額	$ 211,714	$ 212,990

十一、存貨－淨額

	109年9月30日	108年12月31日	108年9月30日
飛行設備器材	$ 7,263,449	$ 7,578,125	$ 7,569,585
機上消耗品及販售品	624,082	571,601	570,877
在修品盤存	133,597	283,933	591,656
其　　他	26,983	36,454	30,204
	$ 8,048,111	$ 8,470,113	$ 8,762,322

民國 109 年及 108 年 1 月 1 日至 9 月 30 日之營業成本分別包括存貨跌價損失 196,286 仟元及 302,420 仟元。另民國 109 年及 108 年 7 月

1日至9月30日之營業成本分別包括存貨(回升利益)跌價損失(933)仟元及36,368仟元。

十二、待出售非流動資產

	109年9月30日	108年12月31日	108年9月30日
待出售飛行設備	$ 79,143	$ -	$ -

為提升營運競爭力，本公司訂有新機引進計畫並適時汰換舊機。陸續決議處分部分航機，本公司將該等飛行設備轉列待出售非流動資產，就原帳面價值高於預計出售價格或公允價值時，就差額認列減損損失，並於後續期間持續評估是否有進一步減損之情形，惟實際損失金額以出售時之交易金額為準。

本公司於民國109年及108年1月1日至9月30日並無認列減損損失，另部分航機完成處分，故於民國108年第1季認列處分損失10,462仟元。

上述公允價值衡量係屬第3等級衡量，係參考市場成交狀況及飛機現況推估可能之出售價格。

十三、子公司

列入合併財務報表之子公司如下：

			所持股權百分比		
			109年	108年	108年
投資公司名稱	子公司名稱	業務性質	9月30日	12月31日	9月30日
本公司	華美投資公司	控股公司	100%	100%	100%
本公司	華航（亞洲）公司	一般投資業務	100%	100%	100%
本公司	華夏航科國際公司	客機服務用品之清潔洗滌及機具維護	100%	100%	100%
本公司	華旅網際旅行社公司	旅行業	100%	100%	100%
本公司	華航園區公司	不動產租賃	100%	100%	100%
本公司	華航大飯店公司	旅館業	100%	100%	100%
本公司	先啟資訊系統公司	電腦軟硬體銷售及維護業務	94%	94%	94%
本公司	華信航空公司	航空運輸業務	94%	94%	94%
本公司	華儲公司（註）	航空貨運倉儲	59%	59%	59%
本公司	桃園航勤公司	機場航勤業務	49%	49%	49%
本公司	臺灣航勤公司（註）	機場航勤業務	48%	48%	48%
本公司	全球聯運公司	航空貨運承攬及倉儲業務	25%	25%	25%
本公司	台灣虎航公司（註）	航空運輸業務	77%	77%	78%
本公司	臺灣飛機維修公司	飛機修護	100%	100%	100%
本公司	高雄空廚	提供國內外航線之空中餐點食品業務	54%	54%	54%
華美投資公司	中美企業公司	房地產管理	100%	100%	100%
華美投資公司	夏威夷酒店公司	旅館餐飲服務	100%	100%	100%
臺灣航勤公司	臺灣航勤（薩摩亞）公司	機場輔助服務及投資業務	100%	100%	100%

註：係集團綜合持股。

除桃園航勤公司、臺灣航勤公司及全球聯運公司係本公司對其具有實質控制能力外，其餘均係持有表決權之股份超過百分之五十以上之被投資公司。上述公司民國 109 年及 108 年 1 月 1 日至 9 月 30 日之帳目，除華信航空公司及台灣虎航公司外，餘係按同期間未經會計師核閱之報告編入。

為辦理台灣虎航上市，並符合上市審查準則規定，於民國 108 年 6 月 25 日本公司股東常會及民國 108 年 6 月 27 日華信航空股東會決議通過釋出本公司及華信航空持有之台灣虎航股權，由本公司及華信航空全體股東依認股基準日按持股比例認購，原股東放棄認購之股份或認購不足部份，授權董事長洽特定人認購之。認股價格訂為每股 41 元，已分別於民國 108 年 10 月及 12 月收足股款並完成股份交割及過戶，共計處分 45,661,000 股，綜合持股比例下降至 77%。處分價款總計為 1,866,474 仟元，因合併公司未喪失控制力，相關處分利益 1,254,633 仟元帳列於資本公積及非控制權益項下。

台灣虎航公司因資金需求，該公司董事會於民國 109 年 8 月 10 日通過現金增資案，預計發行 80,000 仟股，每股 25 元，交易總金額為 20 億元。現金增資之員工認股權所認列之酬勞成本為 224 仟元，其中 172 仟元認列於資本公積，52 仟元認列於非控制權益。

上述現金增資，本公司董事會於民國 109 年 8 月 6 日通過參與其現金增資案，交易總金額以 20 億元為上限。

十四、採用權益法之投資

	109年9月30日	108年12月31日	108年9月30日
投資關聯企業	$ 1,137,076	$ 1,208,495	$ 1,261,309
投資合資	872,242	1,015,298	924,831
	$ 2,009,318	$ 2,223,793	$ 2,186,140

(一) 投資關聯企業

合併公司之關聯企業列示如下：

	109年9月30日	108年12月31日	108年9月30日
非上市（櫃）公司			
中國飛機服務	$ 365,387	$ 461,263	$ 511,627
華泉旅行社	7,725	10,004	10,685
元翔空運貨站（廈門）	461,308	446,161	445,444
元翔空運貨服（廈門）	259,765	248,350	245,663
東聯國際貨運（香港）	42,891	42,717	47,890
	$ 1,137,076	$ 1,208,495	$ 1,261,309

合併公司於資產負債表日對關係企業之所有權權益及表決權百分比如下：

	109年9月30日	108年12月31日	108年9月30日
中國飛機服務	20%	20%	20%
華泉旅行社	20%	20%	20%
元翔空運貨站（廈門）	28%	28%	28%
元翔空運貨服（廈門）	28%	28%	28%
東聯國際貨運（香港）	35%	35%	35%

關聯企業採權益法認列之投資收益明細如下：

被投資公司名稱	109年7月1日至9月30日	108年7月1日至9月30日	109年1月1日至9月30日	108年1月1日至9月30日
中國飛機服務	($ 12,550)	$ 3,350	($ 73,782)	$ 10,259
華泉旅行社	(682)	(307)	(2,326)	297
元翔空運貨站（廈門）	5,347	4,623	19,247	15,131
元翔空運貨服（廈門）	4,637	5,925	13,751	19,323
東聯國際貨運（香港）	1,838	1,756	3,288	5,090
	($ 1,410)	$ 15,347	($ 39,822)	$ 50,100

採用權益法之投資及合併公司對其享有之份額及其他綜合損益份額，係按被投資公司同期間未經會計師核閱之財務報告計算，惟合併公司管理階層認為上述公司財務報告倘經會計師核閱，尚不致產生重大之調整。

本公司董事會於108年1月21日決議通過出售華泉旅行社部分股權予三賢旅行社，並於108年1月31日完成交易。出售股權後，合併公司持股比例由51%降至20%，而喪失對該子公司之控制，轉

列為關聯企業。因此未再合併其相關資產、負債，僅合併其 108 年 1 月 1 日至 1 月 31 日損益。處分子公司相關資訊，請參閱附註三十。

(二) 合資投資

合併公司之合資投資列示如下：

	109年9月30日	108年12月31日	108年9月30日
華膳空廚	$ 680,527	$ 801,071	$ 748,584
華潔洗滌	146,027	168,547	166,019
諾騰亞洲	37,820	37,813	2,358
得得國際	7,868	7,867	7,870
	$ 872,242	$ 1,015,298	$ 924,831

於資產負債表日對合資投資之所有權權益及表決權百分比如下：

	109年9月30日	108年12月31日	108年9月30日
華膳空廚	51%	51%	51%
華潔洗滌	55%	55%	55%
諾騰亞洲	49%	49%	49%
得得國際	51%	51%	51%

合併公司與太古集團簽訂合資協議共同投資華膳空廚公司與華潔洗滌公司，依該協議約定，雙方於董事會均具重大議案否決權，因此合併公司對其不具控制力。

為提升集團維修能力，合併公司於民國 106 年 12 月與美國 NORDAM 航太集團於臺灣成立合資公司，計畫以 NORDAM 的品牌繼續在亞洲地區提供發動機反推力裝置及複合材料維修服務。NORDAM 於民國 107 年 7 月 22 日於美國聲請破產重組，此舉應為解決與其業務合作對象之商業爭議，故實質公司營運暫不受影響，故該合資公司自民國 107 年 10 月 5 日起至民國 108 年 10 月 4 日起暫停營業，後並於民國 108 年 10 月 4 日復業，本公司於民國 108 年 11 月對其增資 35,525 仟元。。

高雄空廚為發展餐飲事業，與日本品牌公司合資成立得得國際公司，因日方對公司營運方向具有決定權，故合併公司對其不具控制力。

對合資投資採權益法認列之投資收益明細如下：

被投資公司名稱	109年7月1日至9月30日	108年7月1日至9月30日	109年1月1日至9月30日	108年1月1日至9月30日
華膳空廚	($ 48,653)	$ 56,609	($120,543)	$172,579
華潔洗滌	(6,949)	5,158	(15,877)	12,234
諾騰亞洲	(1)	-	7	-
得得國際	-	-	-	-
	($ 55,603)	$ 61,767	($136,413)	$184,813

採用權益法之關聯企業與合資投資及合併公司對其享有之損益及其他綜合損益份額，係按被投資公司同期間未經會計師核閱之財務報表計算。惟合併公司管理階層認為上述公司財務報告倘經會計師核閱，尚不致產生重大之調整。

上述關聯企業及合資投資之業務性質，主要營業場所及公司註冊之國家資訊請詳附表六「被投資公司名稱、所在地區...等相關資訊」及附表七「大陸投資資訊」。

十五、不動產、廠房及設備

	土地	房屋及建築	飛行設備	租賃資產	其他	合計
成本						
108年1月1日	$ 1,015,564	$ 13,993,585	$259,695,130	$ 25,805,008	$ 17,917,780	$318,427,067
增添	-	166,759	3,291,168	-	617,433	4,075,360
處分	-	(896)	(20,386,082)	(668,721)	(260,493)	(21,316,192)
重分類	-	1,903,479	28,797,237	(25,131,813)	(1,592,848)	3,976,055
淨兌換差額	5,067	8,987	-	-	49,188	63,242
子公司喪失控制影響數	-	-	-	(4,474)	(2,158)	(6,632)
108年9月30日	$ 1,020,631	$ 16,071,914	$271,397,453	$ -	$ 16,728,902	$305,218,900
累計折舊及減損						
108年1月1日	$ -	($ 6,574,873)	($123,507,657)	($ 14,634,822)	($ 10,601,997)	($155,319,349)
折舊費用	-	(343,162)	(14,082,491)	(671,116)	(701,853)	(15,798,622)
處分	-	896	14,639,276	638,039	252,190	15,530,401
重分類	-	-	(14,621,264)	14,665,787	(26,300)	18,223
淨兌換差額	-	(4,459)	-	-	(4,909)	(9,368)
子公司喪失控制影響數	-	-	-	2,112	1,727	3,839
108年9月30日	$ -	($ 6,921,598)	($137,572,136)	$ -	($ 11,081,142)	($155,574,876)
108年9月30日淨額	$ 1,020,631	$ 9,150,316	$133,825,317	$ -	$ 5,647,760	$149,644,024
成本						
109年1月1日	$ 1,002,499	$ 16,084,063	$272,077,692	$ -	$ 16,846,835	$306,011,089
增添	-	31,375	448,356	-	378,680	858,411
處分及報廢	(15,205)	(372,712)	(2,873,953)	-	(195,126)	(3,456,996)
重分類	-	303	1,485,746	-	22,295	1,508,344
淨兌換差額	(16,972)	(30,991)	-	-	(3,326)	(51,289)
109年9月30日	$ 970,322	$ 15,712,038	$271,137,841	$ -	$ 17,049,358	$304,869,559
累計折舊及減損						
109年1月1日	$ -	($ 7,028,540)	($141,886,170)	$ -	($ 11,209,408)	($160,124,118)
折舊費用	-	(368,318)	(13,546,525)	-	(693,661)	(14,608,504)
處分及報廢	-	370,829	2,691,178	-	188,919	3,250,926
重分類	-	-	1,489,158	-	5,564	1,494,722
淨兌換差額	-	16,330	-	-	(1,559)	14,771
109年9月30日	$ -	($ 7,009,699)	($151,252,359)	$ -	($ 11,710,145)	($169,972,203)
109年9月30日淨額	$ 970,322	$ 8,702,339	$119,885,482	$ -	$ 5,339,213	$134,897,356

重分類主要係為自預付設備款轉列之金額。

合併公司之不動產、廠房及設備係以直線法按下列耐用年數計提折舊：

房屋及建築物		飛行設備及租賃資產	
主建物	45年至55年	飛機機身	15年至25年
其他附屬設備	10年至25年	客機內艙	7年至20年
機器設備		發動機	10年至20年
機電動力設備	25年	機身大修	6年至8年
其他	3年至13年	發動機大修	3年至10年
辦公設備	3年至15年	起落架翻修	7年至12年
租賃改良		週轉性航材	3年至15年
建築物改良	5年	租賃機改良	5年至12年
其他	3年至5年		
出租資產	3年至5年		

合併公司設定質押作為借款擔保之房屋及建築、機器設備、飛行設備及租賃資產金額，請詳附註三四。

合併公司航空器、不動產及動產等資產，基於航空產業風險之特殊性，均有投保適足保險，以分散營運相關可能產生之風險。

十六、投資性不動產

	109年9月30日	108年12月31日	108年9月30日
投資性不動產	$ 2,074,864	$ 2,075,068	$ 2,075,135

合併公司之投資性不動產主要係南崁土地及台北地區之建物，均已出租予他人，建物部分係以直線法按耐用年數55年計提折舊。

合併公司之投資性不動產於民國109年9月30日暨108年12月31日及9月30日之公允價值分別為2,488,931仟元、2,506,230仟元及2,506,230仟元，上述公允價值除參酌不動產估價師報告外，係合併公司管理階層參考市場交易情形，自行評估所得。

合併公司之所有投資性不動產皆係自有權益。

十七、其他無形資產

	電腦軟體成本	客戶關係	累計攤銷	淨額
108年1月1日	$ 2,237,382	$ 186,197	($ 1,212,783)	$ 1,210,796
獨立取得	152,548	-	-	152,548
攤銷費用	-	-	(149,150)	(149,150)
處分子公司	(3,858)	-	1,357	(2,501)
108年9月30日	$ 2,386,072	$ 186,197	($ 1,360,576)	$ 1,211,693
109年1月1日	$ 2,406,163	$ 186,197	($ 1,409,668)	$ 1,182,692
獨立取得	57,717	-	-	57,717
重分類	549			549
攤銷費用	-	-	(152,758)	(152,758)
匯率影響數	-	-	(6)	(6)
109年9月30日	$ 2,464,429	$ 186,197	($ 1,562,432)	$ 1,088,194

上述有限耐用年限之無形資產係以直線法按2至16年耐用年數計提攤銷費用。

十八、其他資產

	109年9月30日	108年12月31日	108年9月30日
其他流動資產			
暫付款	$ 278,196	$ 296,759	$ 589,714
預付款	1,246,722	1,690,368	573,104
受限制資產	11,710	14,618	17,418
其他	327,462	653,966	558,248
	$ 1,864,090	$ 2,655,711	$ 1,738,484
其他非流動資產			
預付購機款	$ 9,845,883	$ 8,863,861	$ 7,968,038
長期預付款	2,501,818	2,819,575	2,868,813
存出保證金	1,166,081	1,261,611	1,257,502
受限制資產	130,540	64,213	99,224
其他金融資產	18,292	19,103	6,956
其他	24,331	142,700	145,958
	$ 13,686,945	$ 13,171,063	$ 12,346,491

預付購機款係合併公司ATR72-600、A321neo、A320neo及777F購機案之預付訂金及利息資本化等。購機案相關說明，請詳附註三五。

十九、借　　款

(一) 短期借款

	109年9月30日	108年12月31日	108年9月30日
銀行短期信用借款	$ 1,932,000	$ 380,000	$ -
利率區間	0.92%～1.28%	0.95%～1.07%	-

(二) 應付短期票券

	109年9月30日	108年12月31日	108年9月30日
應付商業本票	$ 8,500,000	$ -	$ 10,000
減：應付商業本票折價	31,722	-	-
	$ 8,468,278	$ -	$ 10,000
年貼現率	0.99%～1.23%	-	0.53%

(三) 長期借款

	109年9月30日	108年12月31日	108年9月30日
無擔保銀行借款	$ 14,114,500	$ 1,929,827	$ 1,560,500
有擔保銀行借款	40,862,328	34,064,099	35,267,656
商業本票融資			
發行金額	34,200,000	31,730,000	32,561,667
減：商業本票折價	26,634	60,143	53,959
	89,150,194	67,663,783	69,335,864
減：一年內到期部分	16,468,455	14,148,892	9,775,624
	$ 72,681,739	$ 53,514,891	$ 59,560,240
利率區間	0.81%～1.63%	1.08%～1.79%	1.07%～1.46%

有擔保銀行借款係以合併公司飛行設備、建築物及其他設備抵押擔保，請詳附註三四。

銀行借款係以新臺幣於每季、每半年償付不等之金額或到期一次償付，合併公司之銀行長期借款合約到期日列示如下：

	109年9月30日	108年12月31日	108年9月30日
契約起迄	98.2.4～ 121.6.30	97.2.26～ 119.4.25	97.2.26～ 119.4.25

本公司另與金融機構分別訂立發行商業本票融資契約，至民國114年3月底前分別清償，年貼現率民國109年9月30日暨108年

12 月 31 日及 9 月 30 日分別為 1.0310～1.1310%、1.1300%～1.3380%及 1.1273%～1.1680%。

合併公司依「交通部對受嚴重特殊傳染性肺炎影響發生營運困難產業事業紓困振興辦法」及「對受嚴重特殊傳染性肺炎影響發生營運困難航空產業紓困貸款保證作業實施要點」，向金融機構申請維持營運之專案融通貸款，由政府提撥專款並提供信用保證並補貼利息，目前合計取得額度 243.9 億元，自動撥日起 2 年內清償。截至 109 年 9 月 30 日止，合併公司已動撥 133.1 億元。

二十、應付公司債

	109年9月30日	108年12月31日	108年9月30日
102年度第一次無擔保公司債	$ -	$ 2,750,000	$ 2,750,000
105年度第一次無擔保公司債	2,350,000	4,700,000	4,700,000
105年度第二次無擔保公司債	2,500,000	5,000,000	5,000,000
106年度第一次無擔保公司債	1,000,000	2,350,000	2,350,000
106年度第二次無擔保公司債	3,500,000	3,500,000	3,500,000
107年度第一次無擔保公司債	4,500,000	4,500,000	4,500,000
108年度第一次無擔保公司債	3,500,000	3,500,000	3,500,000
第六次可轉換公司債	5,812,586	5,752,625	5,732,632
	23,162,586	32,052,625	32,032,632
減：一年內到期或執行賣回權之公司債	11,562,586	10,000,000	9,100,000
	$ 11,600,000	$ 22,052,625	$ 22,932,632

相關發行辦法如下：

公司債種類	發行期間	還本付息辦法	年利率（%）
102 年度第一次無擔保公司債乙券	102.1.17～109.1.17	滿第 6、7 年各償還本金 50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.85
105 年度第一次無擔保公司債	105.5.26～110.5.26	滿第 4、5 年各償還本金 50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.19

（接次頁）

（承前頁）

公司債種類	發行期間	還本付息辦法	年利率（%）
105 年度第二次無擔保公司債	105.9.27～110.9.27	滿第 4、5 年各償還本金 50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.08
106 年度第一次無擔保公司債			
甲　券	106.5.19～109.5.19	於到期日一次還本。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.2
乙　券	106.5.19～113.5.19	於到期日一次還本。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.75
106 年度第二次無擔保公司債			
甲　券	106.10.12～109.10.12	於到期日一次還本。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.14
乙　券	106.10.12～111.10.12	滿第 4、5 年各償還本金 50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.45
107 年度第一次無擔保公司債			
甲　券	107.11.30～112.11.30	滿第 4、5 年各償還本金 50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.32
乙　券	107.11.30～114.11.30	滿第 6、7 年各償還本金 50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.45
108 年度第一次無擔保公司債			
甲　券	108.6.21～113.6.21	滿第 4、5 年各償還本金 50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.10
乙　券	108.6.21～115.6.21	滿第 6、7 年各償還本金 50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.32
第六次可轉換公司債，票面利率為 0，有效利率為 1.3821%	107.1.30～112.1.30	除依轉換條款轉換為本公司普通股或本公司提前贖回外，到期一次還本，票面利率為零。	0

(一) 本公司於民國 105 年 5 月所發行民國 105 年度第一次無擔保公司債 50 億元，募集對象包含子公司華信航空公司及先啟資訊系統公司，其持有面額 150,000 仟元，並於編製合併報表時予以沖銷。

(二) 本公司發行第六次無擔保可轉換公司債發行條件如下：

1. 債權人得於公司債到期時請求本公司以現金一次還本。
2. 債權人得於公司債發行後屆滿 3 年時，以債券面額賣回。債權人可於民國 110 年 1 月 30 日行使賣回權。
3. 若符合約定條件時，本公司得於公司債發行滿 3 個月至債券到期前 40 日止，按債券面額以現金向債權人要求贖回公司債。
4. 債權人於公司債發行之日起滿 3 個月後，至到期日止，除依法暫停過戶期間等外，得隨時向本公司請求依當時之轉換價格轉換為本公司普通股股票。依本公司債之發行及轉換辦法規定，

原始轉換價格為 13.2 元，惟若因無償配股或配發普通股現金股利占每股時價之比率超過 1.5%時，應依轉換價格計算公式調整之。因本公司配發現金股利，自民國 108 年 7 月 29 日起，轉換價格將調整為 12.6 元。

前述可轉換公司債包括負債及權益組成部分，權益組成項目帳列資本公積－認股權，負債組成部分原始認列有效利率為 1.3821%，初始發行之負債及權益組成部分列示如下：

發行價款	$6,012,000
權益組成部分	(409,978)
發行日負債組成部分	$5,602,022

(三) 本公司董事會原於民國 108 年 8 月 7 日決議發行國內第七次無擔保轉換公司債，發行總面額以 30 億元為上限，依票面金額 100%～100.5%發行，發行期間為 5 年；惟募集期間受新冠病毒肺炎影響，導致股市大幅波動及國內資本市場變化劇烈，本公司股價變化不利於本案發行，經綜合考量後，基於公司最大利益及股東權益終止本案進行，業經主管機關核准同意終止。

(四) 本公司董事會於民國 109 年 8 月 6 日再次決議發行國內第七次無擔保轉換公司債，發行總面額以 60 億元為上限，依票面金額 100%～100.5%發行，發行期間為 5 年。

二一、租賃協議

(一) 使用權資產

	109年9月30日	108年12月31日	108年9月30日
使用權資產帳面金額			
土　　地	$ 7,950,003	$ 8,153,382	$ 7,877,463
建 築 物	1,271,880	824,955	965,033
飛行設備	53,643,107	62,052,701	65,300,533
其他設備	1,991	2,579	737
	$ 62,866,981	$ 71,033,617	$ 74,143,766

	109年1月1日 至9月30日	108年1月1日 至9月30日
使用權資產之增添	$ 2,113,026	$ 5,906,832
使用權資產之折舊費用		
土　　地	$ 363,649	$ 326,452
建 築 物	589,586	556,247
飛行設備	8,335,550	7,899,367
其他設備	1,213	1,596
	$ 9,289,998	$ 8,783,662

(二) 租賃負債

	109年9月30日	108年12月31日	108年9月30日
租賃負債帳面金額			
流　　動	$ 2,499,005	$ 2,340,873	$ 2,486,709
非 流 動	$ 13,530,522	$ 15,801,724	$ 16,620,938

租賃負債（含指定為避險工具之美金租約）之折現率區間如下：

	109年9月30日	108年12月31日	108年9月30日
土　　地	0%～1.8%	1.09%～1.65%	0%～2.87%
建 築 物	0%～2.98%	0%～3.56%	0%～3.56%
飛行設備	0.68%～3.34%	2.49%～3.34%	2.00%～3.34%
其他設備	1.058%	1.06%～1.50%	1.06%～1.73%

(三) 指定為避險之金融負債

合併公司指定部分美金計價租機合約作為規避未來美金客貨收入匯率波動之避險工具，並適用現金流量避險之會計處理，該等租約資訊如下：

	到　期　期　間	科　　目	帳　面　金　額
109 年 9 月 30 日	110.4.15～117.5.15	避險之金融負債－流動	$ 8,390,296
		避險之金融負債－非流動	35,774,370
108 年 12 月 31 日	110.4.15～117.5.15	避險之金融負債－流動	8,577,482
		避險之金融負債－非流動	42,420,205
108 年 9 月 30 日	110.4.15～117.5.15	避險之金融負債－流動	8,877,961
		避險之金融負債－非流動	46,107,551

綜合損益影響

	認列於其他綜合（損）益	重分類至損益之金額
109年1月1日至9月30日	$1,262,985	$ 219,942
109年7月1日至9月30日	832,399	93,174
108年1月1日至9月30日	(292,684)	(41,438)
108年7月1日至9月30日	68,517	(22,392)

(四) 重要承租活動及條款

中華航空、華信航空及台灣虎航共承租 10 架 777-300ER、15 架 A330-300、15 架 737-800、10 架 A320-200、6 架 ERJ190 及 3 架 ATR72-600 供營運所需，租賃期間為 6～12 年，租期為民國 95 年 2 月至民國 117 年 5 月止。租金計價方式部份屬於固定資金，部分屬於浮動租金，若屬於浮動租金則按約定之指標利率，每半年修訂租金，於租賃期間屆滿時，該等租賃協議並無承購權之條款。

合併公司因租機支付之保證金及開立之信用狀資訊如下：

	109年9月30日	108年12月31日	108年9月30日
存出保證金	$ 741,998	$ 737,895	$ 871,324
信用狀	1,797,508	1,717,953	1,776,641

華航園區公司與桃園機場公司簽訂一個包含土地租賃協議之 BOT 合約，相關說明請詳附註三五。該租賃包含租賃延長之選擇權，在無法合理確定將使用可選擇之延長租賃期間之情況下，與選擇權所涵蓋期間相關之給付不計入租賃負債。若將延長租賃期間之給付金額納入租賃負債，民國 109 年 9 月 30 日、108 年 12 月 31 日及 108 年 9 月 30 日租賃負債將分別增加 882,702 仟元、873,293 仟元及 870,977 仟元。

華儲公司與民航局簽訂一個包含土地租賃協議的 BOT 合約，相關說明請詳附註三五。

(五) 已簽訂尚未交機之租約

本公司於民國 108 年 9 月與 Air Lease Corporation 租機公司簽訂 6 架 A321neo 租機合約，預計於民國 110 年至民國 111 年引進。

本公司於民國108年10月與CALC租機公司簽訂8架A321neo租機合約，預計於民國111年引進。

台灣虎航公司於民國108年9月與ICBC租機公司簽訂8架A320neo租機合約，預計於民國110年至113年引進。

(六) 其他租賃資訊

合併公司以營業租賃出租投資性不動產之協議請參閱附註十六。

	109年7月1日至9月30日	108年7月1日至9月30日	109年1月1日至9月30日	108年1月1日至9月30日
短期及低價值資產租賃費用	$ 6,994	$ 9,312	$ 19,117	$ 30,287
租賃之現金（流出）總額	($ 3,183,943)	($ 4,327,016)	($ 9,581,731)	($ 10,302,544)

合併公司選擇對符合短期租賃及符合低價值資產租賃之合約適用認列之豁免，不對該等租賃認列相關使用權資產及租賃負債。

二二、其他應付款

	109年9月30日	108年12月31日	108年9月30日
飛行油料	$ 1,341,930	$ 3,723,213	$ 3,510,835
地勤委託費用	857,837	1,262,878	1,241,298
修護費用	491,382	1,208,875	1,370,331
財務成本	173,278	219,660	238,784
員工短期福利	2,197,375	2,040,718	1,961,213
場站使用費	451,174	1,122,532	888,168
佣金費用	317,156	509,520	417,058
其　　他	2,650,850	3,100,576	3,629,873
	$ 8,480,982	$ 13,187,972	$ 13,257,560

二三、合約負債

	109年9月30日	108年12月31日	108年9月30日
飛行常客計畫	$ 2,789,328	$ 2,895,535	$ 2,794,251
預收機票款	3,603,340	20,401,549	20,197,875
	$ 6,392,668	$ 23,297,084	$ 22,992,126
流　　動	$ 4,394,318	$ 21,060,773	$ 20,836,928
非 流 動	1,998,350	2,236,311	2,155,198
	$ 6,392,668	$ 23,297,084	$ 22,992,126

二四、負債準備

	109年9月30日	108年12月31日	108年9月30日
營業租賃飛機之負債準備	$ 13,787,291	$ 10,371,857	$ 10,114,691
流　　動	$ 221,320	$ 360,393	$ 53,326
非 流 動	13,565,971	10,011,464	10,061,365
	$ 13,787,291	$ 10,371,857	$ 10,114,691

	營業租賃飛機
108年1月1日餘額	$ 8,794,539
本期新增	3,293,355
本期沖銷	(2,051,888)
匯率影響數	78,685
108年9月30日餘額	$10,114,691
109年1月1日餘額	$10,371,857
本期新增	4,730,275
本期沖銷	(962,948)
匯率影響數	(351,893)
109年9月30日餘額	$13,787,291

合併公司以營業租賃方式承租飛行設備，其租機合約到期將返還出租人時，須按合約依飛機使用年份、飛行小時數、起落次數及發動機轉數進行修護，具有現存義務而需於簽訂租約或於租賃期間時認列負債準備。另台灣虎航公司亦以營業租賃方式承租飛行設備，按合約規定，其需按月依實際飛行小時數支付修護準備金。

二五、退職福利計畫

確定福利計畫相關退休金費用係以民國108年及107年12月31日精算決定之退休金成本率在各期間分別認列於下列項目：

	109年7月1日至9月30日	108年7月1日至9月30日	109年1月1日至9月30日	108年1月1日至9月30日
營業成本	$ 222,901	$ 245,848	$ 709,999	$ 737,617
營業費用	91,616	98,085	304,134	322,926
	$ 314,517	$ 343,933	$ 1,014,133	$ 1,060,543

二六、權　　益

(一) 股　　本

	109年9月30日	108年12月31日	108年9月30日
普通股			
額定股數（仟股）	7,000,000	7,000,000	7,000,000
額定股本	$ 70,000,000	$ 70,000,000	$ 70,000,000
已發行股本	$ 54,209,846	$ 54,209,846	$ 54,209,846

(二) 資本公積

	109年9月30日	108年12月31日	108年9月30日
發行股票及轉換公司債轉換溢價	$ 146,351	$ 315,114	$ 315,114
庫藏股票交易（子公司收到母公司股利）	-	3,909	3,303
庫藏股交易（買回註銷）	33,513	33,513	33,513
已失效員工認股權	11,747	11,747	11,747
因長期股權投資而發生	119,134	118,962	115,149
可轉換公司債轉換權	409,978	409,978	409,978
實際處分子公司股權價格與帳面價值差額	-	1,129,080	1,092,812
其　　他	466,604	466,604	466,604
	$ 1,187,327	$ 2,488,907	$ 2,448,220

資本公積中屬超過票面金額發行股票之溢價（包括已轉換之可轉換公司債之溢價等）得用以彌補虧損，亦得於公司無虧損時，用以發放現金股利或撥充股本，惟撥充股本時每年以實收股本之一定比率為限。

因長期股權投資產生、已失效員工認股權及子公司取得母公司股利（庫藏股交易）之資本公積，除可供彌補虧損外，不得作為任何用途。另可轉換公司債轉換權產生之資本公積，則不得作為任何用途。

(三) 盈餘分派及股利政策

本公司民國 109 年 6 月 23 日股東常會通過修正之章程規定，每年度決算如有盈餘，依法繳納稅捐、彌補累積虧損後，次依法令規定計提法定盈餘公積及提列或迴轉特別盈餘公積，如尚有盈餘，併同累積未分配盈餘，嗣依下列原則，由董事會擬定分配案：以不低

於百分之五十之額度內分派股東股息及紅利；前開股息及紅利之發放得以股票或現金方式為之，惟現金股利不低於全部股利之百分之三十。前項盈餘分配，以發行新股方式為之時，應提請股東會決議後分派之；如以發放現金之方式為之時，得由董事會以三分之二以上董事之出席，及出席董事過半數之決議行之，並報告股東會。本公司無虧損時，得依財務、業務及經營面等因素之考量，將公積之全部或一部依法令或主管機關規定發放新股或現金。以發行新股方式為之時，應提請股東會決議後分派之；如發放現金時，得由董事會以三分之二以上董事之出席，及出席董事過半數之決議行之，並報告股東會。

本公司修正前章程規定，每年度決算如有盈餘，依法繳納稅捐、彌補累積虧損後，次提百分之十為法定盈餘公積，其餘再依法令規定提列或迴轉特別盈餘公積，如尚有盈餘，併同累積未分配盈餘，嗣依下列原則，由董事會擬定分配案：以不低於百分之五十之額度內分派股東股息及紅利；前開股息及紅利之發放得以股票或現金方式為之，惟現金股利不低於全部股利之百分之三十。依公司法規定，以發行新股方式為之時，應提請股東會決議後分派之；如以發放現金之方式為之時，授權董事會以三分之二以上董事之出席，及出席董事過半數之決議，並報告股東會。本公司無虧損時，得依財務、業務及經營面等因素之考量，將公積之全部或一部依法令或主管機關規定發放新股或現金。以發行新股方式為之時，應提請股東會決議後分派之；如以發放現金之方式為之時，授權董事會以三分之二以上董事之出席，及出席董事過半數之決議，並報告股東會。

有關盈餘之分配應於翌年召開股東常會予以承認通過，並於該年度入帳。

1. 民國 107 年度之盈餘分配案

本公司於民國 108 年 6 月 25 日經股東常會決議之民國 107 年盈餘分派案如下：

	盈餘分派案	每股股利（元）
法定盈餘公積	$ 114,493	
現金股利	1,136,278	$ 0.20960737

另迴轉特別盈餘公積 105,843 仟元。

2. 彌補民國 108 年度之虧損

本公司於民國 109 年 6 月 23 日經股東常會決議民國 108 年度虧損撥補案，108 年度稅後純損 1,199,978 仟元，期初未分配盈餘 0 元，減除其他保留盈餘調整 577,427 仟元，尚有累積虧損 1,777,225 仟元；以法定盈餘公積 466,416 仟元、特別盈餘公積 12,967 仟元及資本公積 1,297,843 仟元彌補虧損。

(四) 其他權益項目

其他權益項目之變動數如下：

	國外營運機構財務報表之兌換差額	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現損益	避險工具損益	合計
108 年 1 月 1 日餘額	($ 9,664)	$ 42,619	$ 25,268	$ 58,223
換算國外營運機構淨資產所產生之兌換差額	(2,188)	-	-	(2,188)
避險工具損益	-	-	(322,550)	(322,550)
重分類至損益之避險工具公允價值變動產生之損益	-	-	6,000	6,000
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現損益	-	(5,004)	-	(5,004)
稅率影響數	-	-	-	-
所得稅之影響數	(428)	876	63,760	64,208
本期其他綜合損益	(2,616)	(4,128)	(252,790)	(259,534)
處分子公司	8,368	105	-	8,473
移轉至被避險項目	-	-	(603)	(603)
108 年 9 月 30 日餘額	($ 3,912)	$ 38,596	($ 228,125)	($ 193,441)

（接次頁）

（承前頁）

	國外營運機構財務報表之兌換差額	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現損益	避險工具損益	合計
109年1月1日餘額	($ 54,707)	$ 107,262	$1,143,678	$1,196,233
換算國外營運機構淨資產所產生之兌換差額	(68,728)	-	-	(68,728)
避險工具損益	-	-	1,185,753	1,185,753
重分類至損益之避險工具公允價值變動產生之損益	-	-	(179,589)	(179,589)
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現損益	-	(85,280)	-	(85,280)
所得稅之影響數	13,497	16,153	(201,234)	(171,584)
本期其他綜合損益	(55,231)	(69,127)	804,930	680,572
109年9月30日餘額	($ 109,938)	$ 38,135	$1,948,608	$1,876,805

(五) 非控制權益

	109年1月1日至9月30日	108年1月1日至9月30日
期初餘額	$ 3,578,345	$ 2,965,512
本期淨利	(353,423)	404,174
本期其他綜合損益		
國外營運機構財務報表換算之兌換差額	(1,327)	(4,223)
避險工具損益	(855)	(695)
重分類至損益之避險工具公允價值變動產生之損益	1,698	(490)
所得稅影響數	(169)	-
	(653)	(5,408)
處分子公司	-	(24,957)
處分子公司部分權益	-	598,111
子公司員工持有之流通在外既得認股權	52	-
獲配子公司現金股利	(375,036)	(416,438)
期末餘額	$ 2,849,285	$ 3,520,994

(六) 庫藏股票

（單位：仟股）

期間	期初股數	本期增減	期末股數
109年1月1日至9月30日	2,889	(814)	2,075
108年1月1日至9月30日	2,889	-	2,889

子公司於資產負債表日持有本公司股票之相關資訊如下：

子公司名稱	持有股數（仟股）	帳面金額	市價
109年9月30日			
華信航空	2,075	$ 17,178	$ 17,178
108年12月31日			
華信航空	2,075	$ 18,796	$ 18,796
華夏航科國際	814	7,376	7,376
		$ 26,172	$ 26,172
108年9月30日			
華信航空	2,075	$ 18,838	$ 18,838
華夏航科國際	814	7,393	7,393
		$ 26,231	$ 26,231

上述子公司係基於投資規劃考量，於以前年度購入本公司之股票，子公司持有母公司股票視同庫藏股票處理，除不得參與本公司之現金增資及無表決權外，其餘與一般股東權利相同。

華夏航科國際公司於109年1月1日至9月30日出售其持有之本公司股票814仟股，相關處分價款為6,854仟元。

二七、本期淨利

(一) 營業收入

	109年7月1日至9月30日	108年7月1日至9月30日	109年1月1日至9月30日	108年1月1日至9月30日
客運收入	$ 3,241,277	$ 29,095,844	$ 23,482,646	$ 84,552,133
貨運收入	21,508,899	10,681,772	56,046,312	31,799,790
其他營業收入	1,861,522	3,227,032	5,955,392	9,950,385
	$ 26,611,698	$ 43,004,648	$ 85,484,350	$ 126,302,308

與各項客戶合約有關之合約負債餘額請詳附註二三。

(二) 其他收入

	109年7月1日至9月30日	108年7月1日至9月30日	109年1月1日至9月30日	108年1月1日至9月30日
利息收入	$ 62,650	$ 92,808	$ 242,761	$ 287,238
補助款收入	420	-	18,927	16,728
股利收入	15,099	11,309	22,516	18,009
其　　他	104,334	86,128	261,503	194,149
	$ 182,503	$ 190,245	$ 545,707	$ 516,124

(三) 其他利益（損失）

	109年7月1日至9月30日	108年7月1日至9月30日	109年1月1日至9月30日	108年1月1日至9月30日
處分不動產、廠房及設備利益	$ 6,586	$ 19,822	$ 13,466	$ 25,280
處分待出售非流動資產損失	-	-	-	(10,462)
強制透過損益按公允價值衡量之金融商品利益	304	20,599	2,234	43,641
處分投資利益	-	-	-	7,656
淨外幣兌換利益(損失)	161,378	(108,675)	212,336	(255,559)
售後租回交易所產生之損失	-	(103,775)	-	(103,775)
其　　他	(78,573)	(82,163)	(208,629)	(197,848)
	$ 89,695	($ 254,192)	$ 19,407	($ 491,067)

(四) 財務成本

	109年7月1日至9月30日	108年7月1日至9月30日	109年1月1日至9月30日	108年1月1日至9月30日
利息費用				
應付公司債	$ 99,399	$ 107,329	$ 242,546	$ 308,320
銀行借款	193,212	167,255	715,996	594,339
租賃負債之利息	458,065	528,799	1,409,299	1,620,972
	$ 750,676	$ 803,383	$ 2,367,841	$ 2,523,631
利息資本化利率	0.780%-1.548%	1.258%-1.622%	0.709%-1.917%	1.248%-1.622%
利息資本化金額	$ 18,559	$ 14,836	$ 64,708	$ 17,217

(五) 折舊與攤銷費用

	109年7月1日至9月30日	108年7月1日至9月30日	109年1月1日至9月30日	108年1月1日至9月30日
不動產、廠房及設備	$ 4,835,632	$ 5,134,435	$ 14,608,504	$ 15,798,622
使用權資產	3,041,624	2,957,607	9,289,998	8,783,662
投資性不動產	67	70	203	210
無形資產	47,201	47,617	152,758	149,150
折舊及攤銷費用合計	$ 7,924,524	$ 8,139,729	$ 24,051,463	$ 24,731,644
折舊費用依功能別彙總				
營業成本	$ 7,649,024	$ 7,672,019	$ 22,858,093	$ 23,355,539
營業費用	228,299	420,093	1,040,612	1,226,955
	$ 7,877,323	$ 8,092,112	$ 23,898,705	$ 24,582,494
攤銷費用依功能別彙總				
營業成本	$ 3,561	$ 3,026	$ 10,647	$ 9,359
營業費用	43,640	44,591	142,111	139,791
	$ 47,201	$ 47,617	$ 152,758	$ 149,150

(六) 員工福利費用

	109年7月1日至9月30日	108年7月1日至9月30日	109年1月1日至9月30日	108年1月1日至9月30日
退職後福利				
確定提撥計畫	$ 153,738	$ 144,664	$ 437,620	$ 426,917
確定福利計畫	314,517	343,933	1,014,133	1,060,543
	$ 468,255	$ 488,597	$ 1,451,753	$ 1,487,460
其他員工福利				
薪資費用	$ 4,534,209	$ 5,174,355	$ 13,599,526	$ 15,620,713
其他用人費用	852,518	1,658,510	3,267,290	5,071,061
	$ 5,386,727	$ 6,832,865	$ 16,866,816	$ 20,691,774
依功能別彙總				
營業成本	$ 4,823,825	$ 6,079,205	$ 14,827,517	$ 18,217,140
營業費用	1,031,157	1,242,257	3,491,052	3,962,094
	$ 5,854,982	$ 7,321,462	$ 18,318,569	$ 22,179,234

依照章程，本公司係以當年度扣除分派員工酬勞前之稅前利益以不低於 3%之比率提撥員工酬勞及與中華航空企業工會簽訂團體協約，按稅前淨利之一定比例提撥盈餘獎金。民國 109 及 108 年 7 月 1 日至 9 月 30 日及 1 月 1 日至 9 月 30 日均係為稅前損失，故未估列員工酬勞。

年度合併財務報告通過發布日前經董事會決議之發放金額有重大變動時，該變動調整原提列年度費用，年度合併財務報告通過發

布日後若金額仍有變動，則依會計估計變動處理，於次一年度調整入帳。

有關本公司董事會決議之員工酬勞資訊，請至臺灣證券交易所「公開資訊觀測站」查詢。

二八、所　得　稅

(一) 認列於損益之所得稅

所得稅費用之主要組成項目如下：

	109年7月1日至9月30日	108年7月1日至9月30日	109年1月1日至9月30日	108年1月1日至9月30日
當期所得稅				
當期產生者	$ 120,086	$ 161,942	$ 445,896	$ 479,846
以前年度調整	199	(36)	(22,123)	496
遞延所得稅				
當期產生者	(196,052)	14,265	(608,149)	(5,857)
認列於損益之所得稅費用（利益）	($ 75,767)	$ 176,171	($ 184,376)	$ 474,485

(二) 直接認列於其他綜合損益之所得稅

	109年7月1日至9月30日	108年7月1日至9月30日	109年1月1日至9月30日	108年1月1日至9月30日
遞延所得稅				
認列於其他綜合損益				
國外營運機構換算	$ 3,548	$ 4,188	$ 13,497	($ 428)
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現損益	2,295	25	16,153	876
避險工具損益	(124,971)	(8,698)	(201,403)	63,760
合　　計	($ 119,128)	($ 4,485)	($ 171,753)	$ 64,208

(三) 所得稅核定情形

本公司、華航大飯店及華航園區截至民國 107 年度之營利事業所得稅申報案，業經稅捐稽徵機關核定；其餘子公司至民國 106 年度之營利事業所得稅申報案，業經稅捐稽徵機關核定。

二九、每股盈餘（淨損）

	109年7月1日至9月30日	108年7月1日至9月30日	109年1月1日至9月30日	108年1月1日至9月30日
基本每股盈餘（淨損）（元）	($ 0.13)	$ 0.06	($ 0.37)	($ 0.06)
稀釋每股盈餘（淨損）（元）	($ 0.13)	$ 0.06	($ 0.37)	($ 0.06)
本期淨利				
用以計算基本每股盈餘（淨損）之淨利	($ 707,937)	$ 340,038	($ 2,021,822)	($ 346,425)
具稀釋作用潛在普通股之影響：				
可轉換公司債稅後利息	-	19,924	-	-
用以計算稀釋每股盈餘（淨損）之淨利	($ 707,937)	$ 359,962	($ 2,021,822)	($ 346,425)
股數（仟股）				
用以計算基本每股盈餘（淨損）之加權平均股數	5,418,910	5,418,096	5,418,640	5,418,096
具稀釋作用潛在普通股之影響：				
可轉換公司債	-	476,190	-	-
用以計算稀釋每股盈餘（淨損）之加權平均股數	5,418,910	5,894,286	5,418,640	5,418,096

若合併公司得選擇以股票或現金發放員工酬勞，則計算稀釋每股盈餘時，假設員工酬勞將採發放股票方式，並於該潛在普通股具有稀釋作用時計入加權平均流通在外股數，以計算稀釋每股盈餘。於次年度董事會決議員工酬勞發放股數前計算稀釋每股盈餘時，亦繼續考量該等潛在普通股之稀釋作用。

三十、處分子公司

本公司董事會於民國 108 年 1 月 21 日決議通過出售所持有華泉旅行社部分股權予三賢旅行社，處分價款為 34,036 仟元，處分利益計 7,656 仟元。出售股權後，合併公司持股比例由 51%降至 20%，而喪失對該子公司之控制。

(一) 收取之對價

現金及約當現金	$ 34,036

(二) 對喪失控制之資產及負債之分析

流動資產	
現金及約當現金	$ 51,449
其他流動資產	47,510
非流動資產	17,035
流動負債	(49,742)
非流動負債	(15,318)
處分之淨資產	$ 50,934

(三) 處分子公司之利益

收取之對價	$ 34,036
處分之淨資產	(50,934)
剩餘股權公允價值	10,187
非控制權益	24,957
因喪失對子公司之控制權益重分類至損益之累積兌換差額及金融商品未實現損益	(10,590)
處分利益	$ 7,656

(四) 處分子公司之淨現金流出

以現金及約當現金收取之對價	$ 34,036
減：處分之現金及約當現金餘額	(51,449)
	($ 17,413)

三一、資本風險管理

合併公司之資本風險管理之目標、政策及程序，以及合併公司資本結構之組成與民國 108 年度合併財務報告所述者相同，相關說明請參閱該報告之附註三二。

三二、金融工具

(一) 公允價值資訊－非按公允價值衡量之金融工具

除下表所列外，合併公司管理階層認為非按公允價值衡量之金融資產及金融負債所列之帳面金額趨近公允價值：

	109年9月30日		108年12月31日		108年9月30日	
	帳面金額	公允價值	帳面金額	公允價值	帳面金額	公允價值
金融負債						
應付公司債	$ 23,162,586	$ 23,145,514	$ 32,052,625	$ 32,062,874	$ 32,032,632	$ 32,025,831

租賃負債及長期借款係浮動利率之金融負債，故其帳面價值即為目前之公允價值。固定利率之私募應付公司債以其預期現金流量之折現值估計公允價值（係為第2級）。折現率則以本公司所能獲得類似條件（相近之到期日）之市場利率為準，民國109年9月30日、108年12月31日及9月30日所使用之折現率分別為0.5100%、0.6700%及0.6500%。上櫃應付公司債因有市場成交價可循，故以此為公允價值（係為第1級）。

(二) 公允價值資訊－以重複性基礎按公允價值衡量之金融工具

下表提供金融工具於原始認列後以公允價值衡量之分析，衡量方式係依其公允價值之可觀察程度分為第1至第3等級。

1. 第1等級公允價值衡量係指以來自活絡市場相同資產或負債之公開報價（未經調整）。
2. 第2等級公允價值衡量係指除第1等級之公開報價外，以屬於該資產或負債直接（亦即價格）或間接（亦即由價格推導而得）可觀察之輸入值推導公允價值。
3. 第3等級公允價值衡量係指評價技術係非以可觀察市場資料為基礎之資產或負債之輸入值（不可觀察之輸入值）推導公允價值。

	109年9月30日			
	第 1 等 級	第 2 等 級	第 3 等 級	合 計
強制透過損益按公允價值衡量之金融資產				
貨幣市場型基金	$ 491,271	$ -	$ -	$ 491,271
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產				
權益工具投資				
一 國內未上市（櫃）股票	$ -	$ -	$ 22,351	$ 22,351
一 國外未上市（櫃）股票	-	-	100,161	100,161
	$ -	$ -	$ 122,512	$ 122,512
避險之金融資產	$ 9,505,814	$ 44	$ 2	$ 9,505,860
避險之金融負債	$ 44,164,666	$ 92,968	$ 33,243	$ 44,290,877

	108年12月31日			
	第 1 等 級	第 2 等 級	第 3 等 級	合 計
強制透過損益按公允價值衡量之金融資產				
貨幣市場型基金	$ 511,758	$ -	$ -	$ 511,758
遠期外匯合約	-	434	-	434
	$ 511,758	$ 434	$ -	$ 512,192
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產				
權益工具投資				
－國內未上市（櫃）股票	$ -	$ -	$ 26,865	$ 26,865
－國外未上市（櫃）股票	-	-	182,356	182,356
	$ -	$ -	$ 209,221	$ 209,221
透過損益按公允價值衡量之金融負債				
衍生工具	$ -	$ 11,749	$ -	$ 11,749
避險之金融資產	$ -	$ 147	$ 9,479	$ 9,626
避險之金融負債	$ 50,997,687	$ 37,069	$ 3,955	$ 51,038,711

	108年9月30日			
	第 1 等 級	第 2 等 級	第 3 等 級	合 計
透過損益按公允價值衡量之金融資產				
貨幣市場型基金	$ 357,259	$ -	$ -	$ 357,259
衍生工具	-	16,864	-	16,864
	$ 357,259	$ 16,864	$ --	$ 374,123
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產				
權益工具投資				
－國內未上市（櫃）股票	$ -	$ -	$ 21,117	$ 21,117
－國外未上市（櫃）股票	-	-	104,952	104,952
	$ -	$ -	$ 126,069	$ 126,069
透過損益按公允價值衡量之金融負債				
衍生工具	$ -	$ 2,115	$ -	$ 2,115
避險之金融資產	$ -	$ 6,230	$ 6,130	$ 12,360
避險之金融負債	$ -	$ 54,986,873	$ 4,309	$ 54,991,182

本年度無第 1 等級與第 2 等級公允價值衡量間移轉之情形。

4. 第 2 等級公允價值衡量之評價技術及輸入值

金融工具類別	評價技術及輸入值
衍生工具	非選擇權衍生工具係採用衍生商品存續期間適用殖利率曲線以現金流量折現分析計算公允價值。合併公司採用評價方法所使用之估計及假設，與市場參與者於金融商品訂價時用以作為估計及假設之資訊一致。

5. 第 3 等級公允價值衡量之評價技術及輸入值

(1) 衍生工具－油料選擇權係採評價模型估算公允價值，採用之重大不可觀察輸入值為隱含波動度；當隱含波動度變化時，該等油料選擇權公允價值將隨之上升或下降。

(2) 國內外未上市（櫃）權益投資係採可比較公司法估算公允價值，其主要假設係參考可比較上市（櫃）公司市場報價與每股淨值之乘數為基礎，該等數值業已考慮流動性折

價。當乘數愈高或是流動性折價愈低時，相關金融工具的公允價值愈高。

第3級公允價值衡量之金融資產期間變動如下：

	乘數	流動性折價
109年9月30日	0.80～21.22	80%
108年12月31日	0.75～13.23	80%
108年9月30日	0.74～15.29	80%

	衍生工具	權益工具
109年1月1日	$ 5,524	$ 209,221
認列於其他綜合損益	(38,765)	(86,709)
109年9月30日	($ 33,241)	$ 122,512
108年1月1日	$ 4,901	$ 132,191
認列於其他綜合損益	(3,080)	(6,122)
108年9月30日	$ 1,821	$ 126,069

因部分金融商品及非金融商品無須列示其公允價值，是以本附註所列之公允價值總數並不代表本公司之總價值。

(三) 金融工具之種類

	109年9月30日	108年12月31日	108年9月30日
金融資產			
透過損益按公允價值衡量之金融資產	$ 491,971	$ 512,192	$ 374,123
避險之金融資產	9,505,860	9,626	12,360
按攤銷後成本衡量之金融資產（註1）	42,853,509	41,479,556	41,927,268
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－權益工具投資	122,512	209,221	126,069
金融負債			
透過損益按公允價值衡量之金融負債	-	11,749	2,115
避險之金融負債	44,290,877	51,038,711	54,991,182
按攤銷後成本衡量之金融負債（註2）	163,590,555	134,240,993	127,666,956

註1：餘額係包含現金及約當現金、原始到期日超過三個月之定期存款、應收票據及帳款、應收帳款－關係人、其他應收款、存出保證金及受限制資產等按攤銷後成本衡量之金融資產。

註2：餘額係包含短期借款、應付短期票券、應付票據及帳款、應付帳款－關係人、其他應付款、應付公司債、長期借款、租賃負債、負債準備、部分其他流動負債、部分其他非流動負債及存入保證金等按攤銷後成本衡量之金融負債。

(四) 財務風險管理目的與政策

合併公司所從事之風險控制及避險策略，主要係因應國內外經濟環境、金融及油價市場等變化，隨時衡估調整。為降低利率、匯率及油價等變動對合併公司整體財務造成之市場風險（包括匯率風險、利率風險及其他價格風險）、信用風險及流動性風險，合併公司依股東會通過之「從事衍生性金融商品交易處理程序」規定，透過財務避險工具，將該等成本以適當之避險比率固定於一定之範圍，以降低因市場價格變化對盈餘的衝擊。

此外，本公司董事會下設有風險委員會，定期召開會議，以評估衍生商品操作績效及適當之避險比率，並於外聘財務風險顧問協助下，即時掌握國內外經濟及金融情勢，控管避免因金融環境及油價變動所產生整體之財務風險，研擬規避財務風險之策略及因應措施，以落實風險管理。

1. 市場風險

合併公司主要暴露於外幣匯率變動及利率變動等市場風險，並使用衍生金融工具以管理相關風險。合併公司訂定遠期外匯、外幣選擇權及利率交換合約，以與被避險項目公允價值變動呈高度負相關之衍生金融商品作為避險工具，並作定期評估。

(1) 匯率風險：

合併公司訂定外幣選擇權合約，規避匯率波動之風險；訂定遠期外匯合約，主要係為規避外幣資產、負債及承諾因匯率變動產生之風險。

敏感度分析

合併公司主要受到美金貨幣匯率波動之影響。新臺幣對美金升貶 1 元係為集團內部向主要管理階層報告匯率風險時所使用之敏感度比率，亦代表管理階層對外幣匯率之合理可能變動範圍之評估。敏感度分析僅包括流通在外之外幣貨幣性項目及未指定避險之遠期外匯合約，期末換算以匯率變動 1 元予以調整。當新臺幣相對美金升值 1 元時，在其他所有變數不變之情況下，合併公司民國 109 年 1 月 1 日至 9 月 30 日之稅前淨損減少 330,226 仟元、稅前其他綜合損益增加 1,069,139 仟元；於民國 108 年 1 月 1 日至 9 月 30 日之稅前淨利增加 115,507 仟元、稅前其他綜合損益增加 1,748,005 仟元。

合併公司之避險策略係以簽訂遠期外匯合約規避特定外幣收支部位之匯率暴險，以及管理預期於未來 1 年內支付預付購機款交易所產生外幣部位之匯率暴險，以及管理美金收入及美金租機合約支出之搭配，並指定為現金流量避險。避險調整數係於支付預付購機款交易實際發生時，調整非金融被避險項目之帳面金額。

對於高度很有可能之預付購機款交易之避險，遠期外匯合約之主要條件（如名目金額、期間及標的）係配合被避險項目所議定。合併公司採質性評估判定遠期外匯合約及被避險預期交易之價值會因被避險匯率之變動而有系統地反向變動。

合併公司之匯率風險避險資訊彙總如下，租機合約避險請參閱附註二一：

109 年 9 月 30 日

避險工具	幣別	合約金額	到期期間	遠期價格	資產負債表單行項目	帳面金額 資產	帳面金額 負債
現金流量避險							
美金租機支出－遠期外匯合約	新台幣兌美金	NTD 212,144／USD 7,126	109.10.7～110.10.6	28.88～30.28	避險之金融資產－流動／避險之金融負債－流動	$ 44	$ 4,879
航空燃油－遠期外匯合約	新台幣兌美金	NTD 319,767／USD 11,000	109.10.30～110.5.28	29.38～30.02	避險之金融資產－流動／避險之金融負債－流動	-	6,958
預付購機款－遠期外匯合約	新台幣兌美金	NTD 3,052,326／USD 105,000	109.11.4～109.12.4	29.48～30.5	避險之金融資產－流動／避險之金融負債－流動	-	81,131

上述避險工具均持續適用避險會計，其他權益帳面價值屬各被避險項目（美金租機支出、購油支出及預付購機款）分別為(4,835)仟元、(6,958)仟元及(81,131)仟元。

108 年 12 月 31 日

避險工具	幣別	合約金額	到期期間	遠期價格	資產負債表單行項目	帳面金額 資產	帳面金額 負債
現金流量避險							
美金租機支出－遠期外匯合約	新台幣兌美金	NTD 509,507／USD 16,967	109.1.21～109.12.24	29.5～30.8	避險之金融資產－流動／避險之金融負債－流動	$ 38	$ 8,491
航空燃油－遠期外匯合約	新台幣兌美金	NTD 660,661／USD 22,000	109.2.27～109.11.30	29.7～30.7	避險之金融資產－流動／避險之金融負債－流動	32	10,193
預付購機款－遠期外匯合約	新台幣兌美金	NTD 1,411,411／USD 47,000	109.11.4	29.6～30.5	避險之金融資產－流動／避險之金融負債－流動	77	18,385

上述避險工具均持續適用避險會計，其他權益帳面價值屬被避險項目（美金租機支出、購油支出及預付購機款）分別為(8,453)仟元、(10,161)仟元及(18,308)仟元。

108 年 9 月 30 日

避險工具	幣別	合約金額	到期期間	遠期價格	資產負債表單行項目	帳面金額 資產	帳面金額 負債
現金流量避險							
美金租機支出－遠期外匯合約	新台幣兌美金	NTD 383,659／USD 12,354	108.10.25～109.8.19	29.7～30.8	避險之金融資產－流動／避險之金融負債－流動	$ 5,892	$ 192
航空燃油－遠期外匯合約	新台幣兌美金	NTD 357,143／USD 11,500	108.11.27～109.8.31	30.4～31.2	避險之金融資產－流動／避險之金融負債－流動	338	1,169

上述避險工具均持續適用避險會計，其他權益帳面價值屬各被避險項目（美金租機支出）及購油支出分別為5,700 仟元及(831)仟元。

109 年 1 月 1 日至 9 月 30 日

綜合損益影響	認列於其他綜合損益之避險利益（損失）	自權益重分類至（損失）利益之金額及其單行項目
現金流量避險		
美金租機支出	$ 3,618	($ 7,286) (註)
航空燃油	3,203	(8,050)
預付購機款	(62,823)	-
修護成本	-	5
	($ 56,002)	($ 15,331)

註：增加營業成本或匯兌損失。

109年7月1日至9月30日

綜合損益影響	認列於其他綜合損益之避險利益（損失）	自權益重分類至（損失）利益之金額及其單行項目
現金流量避險		
美金租機支出	($ 318)	($ 3,333) (註)
航空燃油	59	(5,950)
預付購機款	(52,006)	-
長期預付款	(150)	-
修護成本	-	5
	($ 52,415)	($ 9,278)

註：增加營業成本或匯兌損失。

108年1月1日至9月30日

綜合損益影響	認列於其他綜合損益之避險利益（損失）	自權益重分類至（損失）利益之金額及其單行項目
現金流量避險		
美金租機支出	($ 21,743)	$ 45,414 (註)
航空燃油	(831)	2,265
預付購機款	603	-
	($ 21,971)	$ 47,679

註：減少營業成本及匯兌損失。

108年7月1日至9月30日

綜合損益影響	認列於其他綜合損益之避險利益（損失）	自權益重分類至（損失）利益之金額及其單行項目
現金流量避險		
美金租機支出	($ 23,830)	$ 8,453(註)
航空燃油	(831)	2,265
預付購機款	603	-
	($ 24,058)	$ 10,718

註：減少營業成本或匯兌損失。

(2) 利率風險：

因合併公司同時以固定及浮動利率借入資金，合併公司藉由維持一適當之固定及浮動利率組合，來管理利率風險。

合併公司於資產負債表日受利率曝險之金融負債帳面金額如下：

	109年9月30日	108年12月31日	108年9月30日
具公允價值利率風險	$ 73,848,215	$ 91,414,806	$ 95,678,592
具現金流量利率風險	109,059,037	77,821,887	79,793,065

敏感度分析

下列敏感度分析係依衍生及非衍生工具於資產負債表日之利率曝險而決定。對於浮動利率負債，其分析方式係假設資產負債表日流通在外之負債金額於整年度皆流通在外。集團內部向主要管理階層報告利率時所使用之變動率為利率增加或減少1碼(25基點)，此亦代表管理階層對利率之合理可能變動範圍之評估。

若利率增加1碼(25基點)，在所有其他變數維持不變之情況下，合併公司民國109年1月1日至9月30日之稅前淨利將減少204,486仟元。若利率增加1碼（25基點），在所有其他變數維持不變之情況下，合併公司民國108年1月1日至9月30日之稅前淨利將減少149,612仟元。

(3) 其他價格風險：

合併公司因購買航空燃油而產生航空燃油價格曝險。合併公司係以訂定油料選擇權合約，規避油價波動之風險。

109年9月30日

避險工具	幣別	合約金額	到期期間	履約價格	資產負債表單行項目	帳面金額 資產	帳面金額 負債
現金流量避險							
航空燃油－油料選擇權	美金	NTD 10,714	109.12.31	USD 55～68.05	避險之金融資產－流動／避險之金融負債－流動	$ 2	$ 10,716
航空燃油－油料交換合約	美金	NTD 22,527	109.12.31	USD 67.48	避險之金融資產－流動／避險之金融負債－流動	-	22,527

上述避險工具均持續適用避險會計，其他權益帳面價值屬被避險項目（購油支出）為(33,241)仟元。

108年12月31日

避險工具	幣別	合約金額	到期期間	履約價格	資產負債表單行項目	帳面金額 資產	帳面金額 負債
現金流量避險							
航空燃油－油料選擇權	美金	NTD 5,524	109.3.31～109.12.31	USD 49.65～80.75	避險之金融資產－流動／避險之金融負債－流動	$ 9,479	$ 3,955

上述避險工具均持續適用避險會計，其他權益帳面價值屬被避險項目（購油支出）為 5,524 仟元。

108 年 9 月 30 日

避險工具	幣別	合約金額	到期期間	履約價格	資產負債表單行項目	帳面金額 資產	帳面金額 負債
現金流量避險							
航空燃油－油料選擇權	美金	NTD 1,821	108.12.31～109.6.30	USD 55～82.5	避險之金融資產－流動／避險之金融負債－流動	$ 6,130	$ 4,309

上述避險工具均持續適用避險會計，其他權益帳面價值屬被避險項目（購油支出）為 1,821 仟元。

109 年 1 月 1 日至 9 月 30 日

綜合損益影響	認列於其他綜合損益之避險利益（損失）	自權益重分類至（損失）利益之金額及其單行項目
現金流量避險		
油料選擇權	($ 16,238)	($ 26,720)(註)
油料交換合約	(22,527)	-
	($ 38,765)	($ 26,720)

註：增加營業成本。

109 年 7 月 1 日至 9 月 30 日

綜合損益影響	認列於其他綜合損益之避險利益（損失）	自權益重分類至（損失）利益之金額及其單行項目
現金流量避險		
油料選擇權	$ 8,927	($ 5,525)(註)
油料交換合約	(2,852)	-
	$ 6,075	($ 5,525

註：增加營業成本。

108 年 1 月 1 日至 9 月 30 日

綜合損益影響	認列於其他綜合損益之避險利益（損失）	自權益重分類至（損失）利益之金額及其單行項目
現金流量避險		
油料選擇權	($ 3,080)	($ 11,751)(註)

註：增加營業成本。

108年7月1日至9月30日

綜合損益影響	認列於其他綜合損益之避險利益（損失）	自權益重分類至（損失）利益之金額及其單行項目
現金流量避險		
油料選擇權	($ 3,958)	($ 4,659)(註)

註：增加營業成本。

敏感度分析

下列敏感度分析係依資產負債表日之航空油價曝險之衍生工具進行。

	109年1月1日至9月30日		108年1月1日至9月30日	
	稅前利益增加（減少）	其他綜合損益增加（減少）	稅前利益增加（減少）	其他綜合損益增加（減少）
油價上漲5%	$ 622	$ 1,624	$ -	$ -
油價下跌5%	(622)	(5,537)	-	-

2. 信用風險管理

信用風險管理之目標、政策及程序與民國108年度合併財務報告所述相同，相關說明請參閱該報告之附註三三。

3. 流動性風險

流動性風險管理之目標、政策及程序與民國108年度合併財務報告所述相同，相關說明請參閱該報告之附註三三。

除後列說明外，流動性風險管理之目標、政策及程序與民國108年度合併財務報告所述相同，相關說明請參閱該報告之附註三三。

	未動撥額度
合併公司（華航、華信及虎航）	$29,285,466

流動性及利率風險表

下表詳細說明合併公司已約定還款期間金融負債剩餘合約到期分析，其係依據合併公司最早可能被要求還款之日期，並

以金融負債未折現現金流量編製，其包括利息及本金之現金流量。

合併公司可被要求立即還款之銀行借款，係列於下表中最早之期間內，不考慮銀行立即執行該權利之機率；其他非衍生金融負債到期分析係依照約定之還款日編製。針對衍生金融工具所作之流動性分析，就採淨額交割之衍生工具，係以未折現之合約淨現金流入及流出為基礎編製；就採總額交割之衍生工具，係以未折現之總現金流入及流出為基礎編製。當應付或應收金額不固定時，揭露之金額係依資產負債表日殖利率曲線所推估之預計利率決定。

109 年 9 月 30 日

	加權平均有效利率（%）	短於 1 年	1 至 5 年	5 年以上
租賃負債	2.3229%	$ 3,347,633	$ 10,262,311	$ 7,188,594
浮動利率工具	0.9430%	27,816,081	41,208,946	32,420,708
避險工具	3.0497%	10,039,917	36,035,514	2,687,815
應付公司債	0.9674%	11,938,111	8,412,218	3,331,924
		$ 53,141,742	$ 95,918,989	$ 45,629,041

108 年 12 月 31 日

	加權平均有效利率（%）	短於 1 年	1 至 5 年	5 年以上
租賃負債	1.1613%	$ 3,357,996	$ 10,622,204	$ 8,949,194
浮動利率工具	1.9058%	15,254,687	36,274,033	16,785,664
避險工具	3.1131%	10,060,822	39,729,062	6,373,333
應付公司債	2.2573%	10,823,905	19,871,174	3,383,401
	-	$ 39,497,410	$106,496,473	$ 35,491,592

108 年 9 月 30 日

	加權平均有效利率（%）	短於 1 年	1 至 5 年	5 年以上
租賃負債	1.1513%	$ 3,496,714	$ 11,579,171	$ 8,426,515
浮動利率工具	1.2842%	8,464,150	45,970,241	16,213,392
避險工具	-	10,385,182	42,351,815	7,913,453
應付公司債	1.1423%	6,857,878	19,201,333	4,551,404
		$ 29,203,924	$119,102,560	$ 37,104,764

三三、關係人交易

本公司及子公司（係本公司之關係人）間之交易、帳戶餘額、收益及費損於合併時全數予以消除，故未揭露於本附註。除其他附註所述者外，合併公司與其他關係人間之交易如下：

(一) 關係人名稱及其關係

關係人名稱	與合併公司之關係
中國飛機服務	關聯企業
元翔空運貨站（廈門）	關聯企業
元翔空運貨服（廈門）	關聯企業
東聯國際貨運（香港）	關聯企業
華泉旅行社	關聯企業（已於108年1月轉為關聯企業）
華膳空廚	合資投資
華潔洗滌	合資投資
諾騰亞洲	合資投資
得得國際	合資投資
中華航空事業發展基金會(航發會)	本公司主要股東及董事
其　他	合併公司之董事與主要管理階層暨董事長及總經理之配偶與二親等內之親屬

(二) 營業收入

帳列項目	關係人類別／名稱	109年7月1日至9月30日	108年7月1日至9月30日	109年1月1日至9月30日	108年1月1日至9月30日
其他收入	本公司主要股東	$ 1	$ 6,605	$ 5,097	$ 17,573
	關聯企業	$ 10	$ 1,198	$ 122	$ 1,237
	合資投資	$ 4,415	$ 10,636	$ 17,604	$ 31,882

(三) 進　　貨

關係人類別／名稱	109年7月1日至9月30日	108年7月1日至9月30日	109年1月1日至9月30日	108年1月1日至9月30日
本公司主要股東	$ -	$ 14,823	$ 11,418	$ 38,605
關聯企業	$ 105,438	$ 111,772	$ 328,418	$ 304,617
合資投資	$ 67,760	$ 492,895	$ 443,479	$ 1,433,102

(四) 應收帳款－關係人（營業產生）

關係人類別	109年9月30日	108年12月31日	108年9月30日
本公司主要股東	$ -	$ 2,588	$ 2,797
合資投資	1,537	7,760	7,772
	$ 1,537	$ 10,348	$ 10,569

應收關係人款項未收取保證，另應收關係人款項並未提列呆帳費用，帳款之收付期限自 30 天至 90 天不等，並無逾授信期間之情形。

(五) 應付帳款－關係人（營業產生）

關係人類別	109年9月30日	108年12月31日	108年9月30日
本公司主要股東	$ -	$ 5,982	$ 5,994
關聯企業	41,630	51,333	46,133
合資投資	68,323	484,700	498,249
	$ 109,953	$ 542,015	$ 550,376

流通在外之應付關係人款項餘額係未提供擔保且將以現金清償。

(六) 租賃交易（屬營業租賃）

本公司為訓練機師所需，與財團法人中華航空事業發展基金會簽訂租賃合約，本公司以營業租賃方式承租飛行訓練器及模擬機，係以使用時數支付租金，民國 109 年及 108 年 1 月 1 日至 9 月 30 日分別支付 11,418 仟元及 38,605 仟元；民國 109 年及 108 年 7 月 1 日至 9 月 30 日分別支付 0 仟元及 14,823 仟元。

(七) 背書及保證

	109年9月30日		108年12月31日		108年9月30日	
	總額度	動用額度	總額度	動用額度	總額度	動用額度
本公司						
華航園區	$ 3,850,000	$ 1,914,690	$ 3,850,000	$ 2,129,400	$ 3,850,000	$ 2,151,550
華儲	-	-	1,080,000	-	1,080,000	-
台灣虎航	2,718,372	464,095	3,012,668	685,444	1,089,966	422,390
臺灣飛機	2,000,000	1,301,327	2,000,000	1,279,827	2,000,000	1,095,827

(八) 對主要管理階層之獎酬

董事及其他主要管理階層之薪酬總額如下：

	109年7月1日至9月30日	108年7月1日至9月30日	109年1月1日至9月30日	108年1月1日至9月30日
短期員工福利	$ 7,926	$ 7,721	$ 23,977	$ 30,358
退職後福利	657	533	1,822	1,807
	$ 8,583	$ 8,254	$ 25,799	$ 32,165

董事及其他主要管理階層之薪酬係由薪酬委員會依照個人績效及市場趨勢決定。

三四、質、抵押之資產

下列資產經質、抵押作為長期借款、租賃負債及其他業務保證等之擔保品：

	109年9月30日	108年12月31日	108年9月30日
不動產、廠房及設備	$ 35,211,100	$ 31,260,801	$ 33,391,634
使用權資產	62,866,981	71,033,617	74,143,766
受限制資產	193,471	130,052	116,642
合　　計	$ 98,271,552	$ 102,424,470	$ 107,652,042

三五、重大承諾事項及或有負債

除其他附註所述者外，合併公司於資產負債表日重大承諾及或有負債如下列：

(一) 為因應營運所需，華信航空公司於民國 106 年 7 月 19 日之董事會決議通過與 AVIONS DE TRANSPORT REGIONAL G.I.E 公司簽約訂購 6 架 ATR72-600 型客機，總交易牌告價為美金 120,000 仟元，截至民國 109 年 9 月 30 日已交機 4 架，已支付價款為美金 8,314 仟元（帳列預付購機款）。

(二) 華儲公司業於民國 89 年 1 月 14 日與民航局簽訂「一期航空貨運站營運契約書」，特許期間自民航局移轉營運權予華儲公司之日起，20 年期滿。另華儲公司以書面向桃園機場公司及民航局申請延長特許期間，已分別於民國 102 年 7 月及 104 年 7 月取得台灣桃園國際機場及高雄航空貨運站延長 10 年特許期間之核准。

另華儲公司依營運合約執行之改擴建主體工程計畫為 68 億 4 仟萬餘元。而依前述改擴建工程計畫，截至民國 109 年 9 月 30 日止，華儲公司與非關係人尚未完工之合約如下：

廠商名稱	合約名稱	合約金額（含營業稅）
台灣世曦工程顧問股份有限公司	航空貨運站改擴建工程案計畫總顧問契約書	$ 552,285
賓利營造股份有限公司	桃園航空貨運站改擴建工程繼續營運計畫 F 項工程暨 H 項進口倉結構柱及碼頭雨遮結構補強工程	275,000

截至民國 109 年 9 月底止，華儲公司累計已支付之顧問服務費及工程設備款分別為 481,776 仟元及 5,301,244 仟元；其中 468,755 仟元及 5,270,661 仟元已分別於完工驗收時轉列各項固定資產項下，其餘累計已支付款項帳列未完工程項下。

上述貨運站整體改善、設備購置及後續之設備增置與重置所取得之資產，於特許期間屆滿時將無償移轉予政府。

另華儲公司應於特許期間，支付權利金予桃園機場公司及民航局，權利金以年度營業總額（含營業收入與營業外收入，但不包括華儲公司依契約規定轉租交接區及專區使用者作業場地之租金收入）為基礎結算，且桃園機場公司或民航局得自移轉營運權之日起依華儲公司之實際營業收入及支出等每 3 年檢討調整權利金之比率，該權利金比率目前為 6%。

(三) 華航園區公司於民國 95 年 9 月 20 日與民航局簽訂「臺灣桃園國際機場航空事業營運中心（含機場旅館）興建營運契約」。惟自民國 99 年 11 月 1 日起，該契約及主辦機關由桃園機場股份有限公司（桃園機場公司）繼受之。自簽訂本契約日開始起算，包括興建與營運之期間，共計 50 年。另於本契約期限屆滿前 3 年，華航園區公司得經桃園機場公司同意優先續約一次，其期間以 20 年為限。

業務經營範圍為提供民用航空運輸業、旅館、服務航空事業及其相關產業暨其他符合本基地法令許可用途經桃園機場公司同意之必要性服務所使用之辦公及相關作業空間。

華航園區公司應於營運中心地上權登記完成之日起計付土地租金，並依約按興建期間及營運期間分別計收。華航園區公司應參照「促進民間參與公共建設公有土地出租及設定地上權租金優惠辦法」第二條，營運期間土地租金，以國有出租基地租金計收標準六折另加計營業稅及其他費用繳付租金。

自開始營運之日起，迄至 50 年之興建營運期限屆滿日止之期間，華航園區公司依其投資執行計畫書之財務計畫中所預估之營業收入提出每年應繳付之定額權利金。另若每年於「營業人銷售額與稅額申報書（401 報表）」所申報銷售額之金額超過投資執行計畫書

之財務計畫中所預估之營業收入達 10%以上時，應就其超過部分繳付 10%之營運權利金。

華航園區公司應於興建營運期限屆滿前 5 年提出資產移轉計畫，並開始協商簽訂「資產移轉契約」，於興建營運期限屆滿前 3 年完成「資產移轉契約」之簽訂。若經民航局通知營運資產不予移轉時，華航園區公司應於興建營運期限屆滿之日起 3 個月內將建物及相關設備拆除清理完畢，再將基地移轉予桃園機場公司。

(四) 本公司於民國 108 年 10 月與空中巴士公司簽約訂購 11 架 A321neo 客機及額外取得 5 架選購權，11 架訂購機牌告價約為美金 1,676,413 仟元，5 架選購權牌告價約為美金 769,922 仟元；11 架訂購機預計於民國 113 年至 115 年交機，截至民國 109 年 9 月 30 日已支付價款為美金 32,578 仟元（帳列預付購機款）。另於民國 108 年 10 月與 International Aero Engines Company 簽約訂購 4 具 A321neo 備份發動機，總交易牌告價為美金 60,289 仟元。

(五) 本公司於民國 108 年 7 月及 8 月與波音公司簽約訂購 3 架 777F 貨機及 3 架選購機轉訂購機；6 架訂購機牌告價約為美金 2,320,315 仟元，預計於民國 109 年至 112 年間交機。截至民國 109 年 9 月 30 日，已支付價款為美金 241,650 仟元（帳列預付購機款）。

(六) 台灣虎航公司於民國 108 年 9 月與空中巴士公司簽約訂購 7 架 A320neo 客機及額外取得 2 架選購權，7 架訂購機牌告價約為美金 729,746 仟元，2 架選購權牌告價約為美金 208,499 仟元；7 架訂購機預計於民國 114 年至 116 年交機，截至民國 109 年 9 月 30 日已支付價款為美金 18,549 仟元（帳列預付購機款）。另於民國 108 年 12 月與 International Aero Engines Company 簽約訂購 2 具 A320neo 備份發動機，總交易牌告價為美金 27,345 仟元。截至民國 109 年 9 月 30 日已支付價款為美金 2,988 仟元（帳列預付購機款）。

三六、重大事項

自民國 109 年 1 月下旬起爆發新冠病毒肺炎，目前全球疫情持續蔓延，在多數國家旅遊禁令尚未解除，出入境旅客大幅衰減下，本公司配合政府防疫政策及市場需求調整客貨比重，調減受嚴重衝擊之客

運航班，透過客機腹艙支援貨機航網，全力擴大全貨機運能優勢爭取運貨商機，自 3 月起貨運已成為主要收入來源。

合併公司持續視情況調整因應措施，除確保資金安全水位外，人事措施包含新人暫緩報到、特殊事假申請、放寬留職停薪、鼓勵員工排休、實施工時及薪資調整等，控管支出包含暫緩非急迫性資本支出、減少行政管銷之非必要開支，以及向供應商取得降價並延遲付款。

合併公司已取得政府紓困貸款，貸款額度及動撥金額請參閱附註十九。

三七、具重大影響之外幣資產及負債資訊

以下資訊係按合併公司各個體功能性貨幣以外之外幣彙總表達，所揭露之匯率係指該等外幣換算至功能性貨幣之匯率。具重大影響之外幣資產及負債如下：

109 年 9 月 30 日

	外幣	匯率	帳面金額
外幣資產			
貨幣性項目			
美元	$ 702,459	29.0698	$ 20,420,314
歐元	17,096	34.1297	583,488
港幣	307,321	3.7481	1,151,878
日圓	3,950,045	0.2750	1,086,281
人民幣	460,200	4.2644	1,962,475
外幣負債			
貨幣性項目			
美元	2,224,950	29.0698	64,678,772
歐元	8,058	34.1297	275,018
港幣	84,584	3.7481	317,033
日圓	2,803,819	0.2750	771,064
人民幣	135,520	4.2644	577,912

108 年 12 月 31 日

	外幣	匯率	帳面金額
外幣資產			
貨幣性項目			
美元	$ 658,407	30.0300	$19,771,957
歐元	18,401	33.6700	619,571
港幣	228,234	3.8595	880,868
日圓	6,262,272	0.2766	1,732,130
人民幣	425,343	4.3048	1,831,012
外幣負債			
貨幣性項目			
美元	2,480,896	30.0300	74,501,305
歐元	7,638	33.6700	257,155
港幣	74,651	3.8595	288,117
日圓	6,584,434	0.2766	1,821,237
人民幣	153,196	4.3048	659,478

108 年 9 月 30 日

	外幣	匯率	帳面金額
外幣資產			
貨幣性項目			
美元	$ 598,610	31.0559	$18,590,366
歐元	19,054	33.8983	645,899
港幣	199,139	3.9573	788,052
日圓	3,855,949	0.2875	1,108,574
人民幣	402,001	4.3592	1,752,405
外幣負債			
貨幣性項目			
美元	2,518,476	31.0559	78,213,548
歐元	7,135	33.8983	241,861
港幣	86,773	3.9573	343,388
日圓	6,399,067	0.2875	1,839,703
人民幣	172,552	4.3592	752,188

合併公司於民國 109 年及 108 年 7 月 1 日至 9 月 30 日外幣兌換利益（損失）分別為 161,378 仟元及(108,675)仟元，民國 109 年及 108 年 1 月 1 日至 9 月 30 日外幣兌換利益（損失）分別為 212,336 仟元及

(255,559)仟元，由於外幣交易及集團個體之功能性貨幣種類繁多，故無法按各重大影響之外幣別揭露兌換損益。

三八、附註揭露事項

(一) 重大交易事項及(二)轉投資事業相關資訊

1. 資金貸與他人：附表一。
2. 為他人背書保證：附表二。
3. 期末持有有價證券情形：附表三。
4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新臺幣 3 億元或實收資本額 20%以上：無。
5. 取得不動產之金額達新臺幣 3 億元或實收資本額 20%以上：無。
6. 處分不動產之金額達新臺幣 3 億元或實收資本額 20%以上：無。
7. 與關係人進、銷貨之金額達新臺幣 1 億元或實收資本額 20%以上：附表四。
8. 應收關係人款項達新臺幣 1 億元或實收資本額 20%以上：附表五。
9. 被投資公司名稱資訊：附表六。
10. 從事衍生商品交易：附註七及三三。

(三) 大陸投資資訊：附表七。

(四) 母子公司間業務關係及重要交易往來情形：附表八。

(五) 主要股東資訊：附表九。

三九、營運部門財務資訊

合併公司之應報導營運部門僅有航空運輸部門，該部門主要經營業務為旅客及貨物航空運輸，另有未達量化門檻之其他營運部門，主要係地勤、倉儲及其他航空運輸週邊業務。營運部門所使用之會計政策與附註四所述之重要會計政策彙總說明並無重大不一致。

合併公司民國109年及108年1月1日至9月30日有關營運部門財務資訊列示如下：

	109年1月1日至9月30日			
	航空運輸	其他	調整及沖銷	合計
營業收入	$ 82,786,966	$ 5,377,233	($ 2,679,849)	$ 85,484,350
部門損益	($ 18,730)	($ 498,247)	($ 63,682)	($ 580,659)
利息收入				242,761
採用權益法認列之關聯企業及合資損益份額				(176,235)
公司一般收入				492,920
財務成本				(2,367,841)
公司一般費用				(170,567)
稅前淨利				($ 2,559,621)
可辨認資產	$190,748,755	$ 15,288,594	($ 6,198,148)	$199,839,201
採用權益法之投資				2,009,318
公司一般資產				82,176,470
資產合計				$284,024,989

	108年1月1日至9月30日			
	航空運輸	其他	調整及沖銷	合計
營業收入	$123,620,400	$ 8,238,960	($ 5,557,052)	$126,302,308
部門損益	$ 1,734,433	$ 1,126,506	($ 65,044)	$ 2,795,895
利息收入				287,238
採用權益法認列之關聯企業及合資損益份額				234,913
公司一般收入				231,939
財務成本				(2,523,631)
公司一般費用				(494,120)
稅前淨利				$ 532,234
可辨認資產	$216,527,282	$ 15,730,110	($ 6,394,470)	$225,862,922
採用權益法之投資				2,186,140
公司一般資產				70,385,257
資產合計				$298,434,319

中華航空股份有限公司及子公司

資金貸與他人

民國 109 年 1 月 1 日至 9 月 30 日

附表一

單位：新台幣仟元

編號	貸出資金之公司	貸與對象	往來項目	是否為關係人	本期最高餘額	期末餘額	實際動支金額	利率區間	資金貸與性質	業務往來金額	有短期融通資金必要之原因	提列備抵呆帳金額	擔保品名稱	擔保品價值	對個別對象資金貸與限額	資金貸與總限額	備註
1	華美投資	夏威夷酒店股份有限公司	應收票據	是	$ 103,244	$ 101,744	$ 29,070	2.25%	營業週轉資本支出	$		$ -		$ -	$ 146,432	$ 292,865	

華美投資公司資金貸與他人作業程序或法令規定限額

註一：資金貸與之總額度不得超過公司最近期財務報表淨值百分之四十。

註二：對個別企業資金貸與額度不得超過公司最近期財務報表淨值百分之二十。

中華航空股份有限公司及其子公司

為他人背書保證

民國 109 年 1 月 1 日至 9 月 30 日

附表二

單位：新臺幣仟元

編號	背書保證者公司名稱	被背書保證對象		對單一企業背書保證之限額（註一）	本期最高背書保證餘額	期末背書保證餘額	實際動支金額	以財產擔保之背書保證金額	累計背書保證金額佔最近期財務報表淨值之比率（%）	背書保證最高限額（註二）	屬母公司對子公司背書保證	屬子公司對母公司背書保證	屬對大陸地區背書保證
		公司名稱	關係										
0	本公司	華航園區	直接持有普通股股權達100%之子公司	$ 11,043,909	$ 3,850,000	$ 3,850,000	$ 1,914,690	$ -	6.97%	$ 27,609,774	是	否	否
0	本公司	台灣虎航	直接及間接持有普通股股權達77.17%之子公司	11,043,909	3,038,197	2,718,372	464,095	-	4.92%	27,609,774	是	否	否
0	本公司	臺灣飛機維修	直接持有普通股股權達100%之子公司	11,043,909	2,000,000	2,000,000	1,301,327	-	3.62%	27,609,774	是	否	否

註一：依本公司「背書保證作業程序」規定，對個別企業背書保證額度以不超過公司淨值百分之二十為限。

註二：依本公司「背書保證作業程序」規定，背書保證之總額度以不超過公司淨值百分之五十為限。

中華航空股份有限公司及其子公司

期末持有有價證券情形

民國 109 年 9 月 30 日

附表三

單位：股或單位；除另予註明者外為新臺幣仟元

持有之公司	有價證券及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期末				備註
				股數／單位數	帳面金額	持股比率%	市價／股權淨值	
本公司	股票							
	Everest Investment Holdings Ltd.－普通股	—	透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具－非流動	1,359,368	$ 73,046	13.59	$ 80,351	註一
	Everest Investment Holdings Ltd.－特別股	—	透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具－非流動	135,937	7,305	-	-	—
	中華快遞	—	透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具－非流動	1,100,000	22,351	11.00	22,351	—
	怡中機場地勤服務	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	12,000,000	-	15.00	-	—
	漢來國際飯店		透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	4,021	-	0.02	-	—
華信航空	股票							
	中華航空	母公司	透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具－非流動	2,074,628	17,178	-	17,178	—
華航（亞洲）	股票							
	廈門太古起落架維修服務	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	-	-	2.59	-	註二
	晉江太古飛機複合材料	—	透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具－非流動	-	19,810	5.45	19,810	註二
先啟資訊系統	受益憑證							
	富蘭克林華美貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	7,528,078.80	78,430	-	78,430	—
	第一金全家福貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	308,093.69	55,366	-	55,366	
	群益安穩貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	5,464,064.80	88,804	-	88,804	—
	安聯貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	7,951,265.07	92,562	-	92,562	—
臺灣航勤	股票							
	復興航空	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	2,277,786	-	0.4	-	—
華夏航科國際	受益憑證							
	台新 1699 貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	349,523	4,765	-	4,765	—

（接次頁）

（承前頁）

持有之公司	有價證券及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期末				備註
				股數／單位數	帳面金額	持股比率%	市價／股權淨值	
高雄空廚	受益憑證							
	保德信貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	5,407,832	$ 85,887	-	$ 85,887	—
	保德信瑞騰基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	4,493,628	70,422	-	70,422	—
	台新1699貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	1,106,807	15,035	-	15,035	—

註一：截至民國109年9月底止，該被投資公司包含普通股及特別股之股權淨值為80,351仟元。

註二：未發行股票。

註三：本表達僅列示屬IFRS 9規範之金融資產。

中華航空股份有限公司及其子公司

與關係人進、銷貨之金額達新臺幣1億元或實收資本額20%以上者

民國109年1月1日至9月30日

附表四

單位：新臺幣仟元

進（銷）貨之公司	交易對象	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收（付）票據、帳款		備註
			進（銷）貨	金額	佔總進（銷）貨之比率(%)	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付)票據及帳款之比率（%）	
華航	華儲	子公司	進貨	$ 450,877	0.63	30天	$ -	—	($ 53,602)	(2.59)	—
	華航園區	子公司	進貨	159,974	0.22	2個月	-	—	-	-	—
	華膳空廚	採用權益法之被投資公司	進貨	407,430	0.57	90天	-	—	(64,018)	(3.09)	—
	桃園航勤	子公司	進貨	752,110	1.05	40天	-	—	(194,275)	(9.39)	—
	華夏航科國際	子公司	進貨	262,714	0.37	2個月	-	—	(56,161)	(2.71)	—
	台灣虎航	子公司	銷貨	(197,809)	(0.25)	1個月	-	—	10,026	0.11	—
	華信	子公司	銷貨	(120,675)	(0.15)	2個月	-	—	-	-	—
	東聯國際貨運	採用權益法之被投資公司	進貨	275,674	0.39	2個月	-	—	(30,316)	(1.46)	—
華信	臺灣航勤	最終母公司相同	進貨	113,570	4.04	1個月	-	—	(37,628)	(6.95)	—

中華航空股份有限公司及其子公司

應收關係人款項達新臺幣1億元或實收資本額20%以上

民國109年9月30日

附表五

單位：新臺幣仟元

交易人名稱	交易對象	與交易人之關係	應收關係人款項餘額	週轉率	逾期應收關係人款項		應收關係人款項期後收回金額	提列備抵呆帳金額
					金額	處理方式		
桃園航勤	華航	母公司	$ 194,275	3.70	$ -	—	$ 118,404	$ -

中華航空股份有限公司及其子公司

被投資公司名稱、所在地區...等相關資訊

民國 109 年 1 月 1 日至 9 月 30 日

附表六

單位：股或單位，新臺幣仟元

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			被投資公司本期損益	本期認列之投資損益	備註
				本期期末	上期期末	股數	比率（%）	帳面金額			
本公司	華航園區	桃園市大園區航站南路 1 號	不動產租賃	$ 1,500,000	$ 1,500,000	150,000,000	100.00	$ 1,590,148	$ 5,371	$ 38,886	註四
	華信航空	台北市敦化北路 405 巷 123 弄 3 號 2 樓	航空運輸業務	2,042,368	2,042,368	188,154,025	93.99	1,230,356	(281,357)	(264,447)	註一、四
	華儲	桃園市大園區航勤北路 10-1 號	航空貨運倉儲	1,350,000	1,350,000	135,000,000	54.00	1,497,049	201,247	108,704	—
	華美投資	200 Continental Blvd. Suite #101 El Segundo, CA90245, U.S.A	為控股公司，主要投資於房地產管理及旅館餐飲服務	USD 26,145	USD 26,145	2,614,500	100.00	1,214,371	(22,959)	(21,870)	註二
	華膳空廚	桃園市蘆竹區海山路二段 156 巷 22 號	提供國內外航線之空中餐點食品及倉儲業務	439,110	439,110	43,911,000	51.00	680,527	(236,359)	(120,543)	—
	桃園航勤	桃園市大園區航勤北路 15 號	機場航勤業務	147,000	147,000	34,300,000	49.00	606,191	(267,457)	(131,054)	—
	華航（亞洲）	Mandar House, 3rd Floor, P.O.Box 2196, Johnson's Ghut, Tortola, VG1110, VIRGIN ISLANDS, BRITISH	一般投資業務	USD 7,172	USD 7,172	7,172,346	100.00	455,610	32,357	32,357	—
	先啟資訊系統	台北市復興北路 57 號 15 樓	電腦軟硬體之銷售與維護業務	52,200	52,200	13,021,042	93.93	230,414	(50,436)	(47,375)	—
	中國飛機服務公司	香港大嶼山香港國際機場南環路 81 號	機場航勤業務	HKD 58,000	HKD 58,000	28,400,000	20.00	365,387	(368,910)	(73,782)	—
	臺灣航勤	台北市敦化北路 340 號 3 樓	機場航勤業務	12,289	12,289	20,626,644	47.35	168,929	(131,493)	(62,262)	—
	高雄空廚	高雄市中山四路 2-10 號	提供國內外航線之空中餐點食品業務	383,846	383,846	21,494,637	53.67	522,593	21,832	1,709	註五
	華航大飯店	桃園市大園區航站南路 1-1 號	觀光旅館業	465,000	465,000	46,500,000	100.00	397,592	(81,574)	(81,668)	註四
	華潔洗滌	桃園市蘆竹區坑口村 11 鄰三德街 54 巷 7 號	航空公司、旅館、餐廳及健身俱樂部所用布巾洗滌及租賃	137,500	137,500	13,750,000	55.00	146,027	(28,868)	(15,877)	—
	華夏航科國際	桃園市大園區航勤南路 6 號	客機服務用品之清潔洗滌與機具之維護	77,270	77,270	77,270	100.00	117,996	22,848	22,829	註四
	華旅網際旅行社	台北市南京東路 3 段 131 號 1 樓	旅行業	26,265	26,265	1,600,000	100.00	10,270	(15,067)	(14,999)	註四
	華泉旅行社	Ginza 3-chome Daiichi Seimei Bldg 2F, 3-8-13 Ginza, Chuo-ku, Tokyo, 104-0061, Japan	旅行業	JPY 8,000	JPY 20,400	160	20.00	7,725	(11,630)	(2,326)	—
	全球聯運	台北市松山區南京東路 4 段 186 號 8 樓之 3	航空貨運承攬與倉儲業務	2,500	2,500	250,000	25.00	7,004	5,239	1,310	—
	台灣虎航	台北市敦化北路 405 巷 123 弄 3 號	航空運輸業務	1,272,063	1,272,063	138,906,275	69.45	1,010,080	(951,144)	(660,601)	註四
	臺灣飛機維修公司	桃園市大園區航勤南路 7 號	飛機維修業務	1,350,000	1,350,000	135,000,000	100.00	745,091	(176,918)	(176,898)	—
	諾騰亞洲	桃園市大園區航勤南路 15 號	複合材料修護及製造業務	37,975	2,450	3,797,500	49.00	37,820	15	7	—

（接次頁）

（承前頁）

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			被投資公司本期損益	本期認列之投資損益	備註
				本期期末	上期期末	股數	比率（%）	帳面金額			
華信航空	台灣虎航	台北市敦化北路405巷123弄3號	航空運輸業務	$ 154,330	$ 154,330	15,433,000	7.72	$ 112,222	($ 951,144)	($ 73,395)	—
	臺灣航勤	台北市敦化北路304號3樓	機場航勤業務	11,658	11,658	469,755	1.08	3,842	(131,493)	(1,416)	
華航（亞洲）	東聯國際貨運（香港）	Unit 1007, 10/F., Tower II, Enterprise Square, 9 Sheung Yuet Rd., Hong Kong	航空貨運承攬及倉儲業務	HKD 3,329	HKD 3,329	1,050,000	35.00	42,891	9,394	3,288	—
臺灣航勤	臺灣航勤（薩摩亞）	TrustNet Chabers, Loteman Centre, P.O. Box1225, Apia, Samoa	機場輔助服務及投資業務	USD 5,877	USD 5,877	-	100.00	360,324	15,985	15,985	註三
高雄空廚	得得國際	高雄市小港區中山四路2-10號	餐飲業	10,200	10,200	1,020,000	51.00	7,868	-	-	

註一：係按庫藏股票處理準則認列投資收益。

註二：係國外控股公司，且當地法令以合併報表為主要報表，故僅揭露該控股公司資訊。

註三：未發行股票。

註四：係合併個體間租賃交易產生之差異。

註五：差異係屬取得成本與股權淨值差額。

中華航空股份有限公司及其子公司

大陸投資資訊

民國 109 年 1 月 1 日至 9 月 30 日

附表七

單位：新臺幣仟元／人民幣仟元／美元仟元

本公司

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式	本期期初自台灣匯出累積投資金額	本期匯出或收回投資金額		本期期末自台灣匯出累積投資金額	被投資公司本期（損）益	本公司直接或間接投資之持股比例	本期認列投資（損）益	期末投資帳面價值	截至本期止已匯回投資收益
					匯出	收回						
元翔空運貨站(廈門)有限公司	航空貨運集散站承攬倉儲業	$ 1,085,203 (RMB 254,480)	現金入股 （註一）	$ 121,685 (USD 4,186)	$ -	$ -	$ 121,685 (USD 4,186)	$ 71,197 (RMB 16,696)	14%	$ 9,279 (RMB 2,337)	$ 231,585 (RMB 54,307)	$ 102,807 (USD 3,537) （註二）
元翔空運貨服(廈門)有限公司	航空貨運集散站承攬倉儲業	59,701 (RMB 14,000)	現金入股 （註一）	56,612 (USD 1,947)	-	-	56,612 (USD 1,947)	50,359 (RMB 11,809)	14%	6,701 (RMB 1,653)	129,955 (RMB 30,475)	45,364 (USD 1,561) （註二）
廈門太古起落架維修服務	航機起落架維修及週邊業務	2,415,407 (USD 83,090)	現金入股 （註一）	62,535 (USD 2,151)	-	-	62,535 (USD 2,151)	-	2.589%	-	-	-
晉江太古飛機複合材料	複合材料修護及製造業務	339,041 (USD 11,663)	現金入股 （註一）	18,488 (USD 636)	-	-	18,488 (USD 636)	-	5.45%	-	30,977 (RMB 7,264)	10,364 (USD 357)

本期期末累計自台灣匯出赴大陸地區投資金額	經濟部投審會核准投資金額	依經濟部投審會規定赴大陸地區投資限額
$ 259,320 (USD 8,920)	$ 630,982（註三）	$ 34,841,300（註四）

臺灣航勤

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式	本期期初自台灣匯出累積投資金額	本期匯出或收回投資金額		本期期末自台灣匯出累積投資金額	被投資公司本期（損）益	本公司直接或間接投資之持股比例	本期認列投資（損）益	期末投資帳面價值	截至本期止已匯回投資收益
					匯出	收回						
元翔空運貨站(廈門)有限公司	航空貨運集散站承攬倉儲業	$ 1,085,203 (RMB 254,480)	現金入股 （註五）	$ 116,813 (USD 4,018)	$ -	$ -	$ 116,813 (USD 4,018)	$ 71,197 (RMB 16,696)	14%	$ 9,968 (RMB 2,337)	$ 229,723 (RMB 53,870)	$ 132,010 (USD 4,541)
元翔空運貨服(廈門)有限公司	航空貨運集散站承攬倉儲業	59,701 (RMB 14,000)	現金入股 （註五）	56,010 (USD 1,927)	-	-	56,010 (USD 1,927)	50,359 (RMB 11,809)	14%	7,050 (RMB 1,653)	129,810 (RMB 30,440)	60,808 (USD 2,092)

本期期末累計自台灣匯出赴大陸地區投資金額	經濟部投審會核准投資金額	依經濟部投審會規定赴大陸地區投資限額
$ 172,823 (USD 5,945)	$ 172,823 (USD 5,945)	$ 214,060（註六）

註一：透過轉投資第三地區現有公司華航（亞洲）轉投資大陸地區。

註二：被投資公司截至民國 109 年 9 月 30 日止共匯回 USD3,536,561 及 USD1,560,538。

註三：係 USD19,828,324、CNY4,200,000 及 NTD36,666,667 元之合計數。

註四：依據投審會「在大陸地區從事投資或技術合作審查原則」規定之限額為本公司淨值或合併淨值之 60%，其較高者。

註五：透過轉投資第三地區現有臺灣航勤（薩摩亞）轉投資大陸地區。

註六：上述人民幣及美金之資產及損益金額分別依路透社期末匯率及平均匯率換算新臺幣。

中華航空股份有限公司及其子公司

母子公司間業務關係及重要交易往來情形

民國 109 年 1 月 1 日至 9 月 30 日

附表八

單位：新臺幣仟元

編號	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係（註一）	交易往來情形			
				科目	金額（註二）	交易條件	佔合併總營收或總資產之比率%
0	本公司	華信航空	1	其他營業收入	$ 108,868	與一般交易同	0.16%
	本公司	台灣虎航	1	其他營業收入	197,809	與一般交易同	0.24%
	本公司	桃園航勤	1	場站運務成本	752,110	與一般交易同	0.88%
	本公司	華夏航科國際	1	場站運務成本	262,714	與一般交易同	0.31%
	本公司	華儲	1	其他營業成本	450,877	與一般交易同	0.53%
	本公司	華航園區	1	其他營業成本	159,974	與一般交易同	0.19%
	本公司	桃園航勤	1	應付帳款－關係人	194,275	與一般交易同	0.06%
	本公司	華信航空	1	應付公司債－非流動	125,000	與一般交易同	0.04%
1	華儲	中華航空	2	銷貨收入	450,877	與一般交易同	0.53%
2	華信航空	臺灣航勤	3	場站及運務成本	113,570	與一般交易同	0.13%
	華信航空	中華航空	2	營業費用	108,868	與一般交易同	0.16%
	華信航空	中華航空	2	按攤銷後成本衡量之金融資產	125,000	與一般交易同	0.04%
3	桃園航勤	中華航空	2	地勤收入	752,110	與一般交易同	0.88%
	桃園航勤	中華航空	2	應收關係人款	194,275	與一般交易同	0.06%
4	臺灣航勤	華信航空	3	營業收入	113,570	與一般交易同	0.13%
5	華夏航科國際	中華航空	2	營業收入	262,714	與一般交易同	0.31%
6	華航園區	中華航空	2	營業收入	159,974	與一般交易同	0.19%
7	台灣虎航	中華航空	2	營業費用	197,809	與一般交易同	0.24%

註一：與交易人之關係有以下三種：

1.母公司對子公司；2.子公司對母公司；3.子公司對子公司。

註二：編製合併報表時，母子公司間交易業已沖銷。

註三：僅揭露交易金額或餘額達新臺幣 1 億元以上者。

中華航空股份有限公司

主要股東資訊

民國 109 年 9 月 30 日

附表九

主要股東名稱	股份	
	持有股數	持股比例
財團法人中華航空事業發展基金會	1,867,341,935	34.44%
行政院國家發展基金管理會	519,750,519	9.59%

註 1：本表主要股東資訊係由集保公司以當季季底最後一個營業日，計算股東持有公司已完成無實體登錄交付（含庫藏股）之普通股及特別股合計達 5%以上資料。本公司合併財務報告所記載股本與實際已完成無實體登錄交付股數，可能因編製計算基礎不同或有差異。

註 2：上開資料如屬股東將持股交付信託，係以受託人開立信託專戶之委託人個別分戶揭示。至於股東依據證券交易法令辦理持股超過 10%之內部人股權申報，其持股包括本人持股加計其交付信託且對信託財產具有運用決定權股份等，有關內部人股權申報資料請參閱公開資訊觀測站。

附件六

107 年度個體財務報告暨會計師查核報告

中華航空股份有限公司

個體財務報告暨會計師查核報告

民國107及106年度

地址：桃園市大園區航站南路1號

電話：(03)399-8888

§目　　錄§

項目	頁次	財務報告附註編號
一、封　　面	1	-
二、目　　錄	2	-
三、會計師查核報告	3～7	-
四、個體資產負債表	8	-
五、個體綜合損益表	9～11	-
六、個體權益變動表	12	-
七、個體現金流量表	13～15	-
八、個體財務報表附註		
(一) 公司沿革	16	一
(二) 通過財務報告之日期及程序	16	二
(三) 尚未適用之新發布及修訂國際財務報導準則	16～21	三
(四) 重大會計政策之彙總說明	21～41	四
(五) 重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源	41	五
(六) 重要會計科目之說明	42～83	六～三二
(七) 關係人交易	83～86	三二
(八) 質、抵押之資產	86	三四
(九) 重大承諾事項及或有負債	86	三五
(十) 重大之災害損失	-	-
(十一) 重大之期後事項	86	三六
(十二) 具重大影響之外幣資產及負債資訊	87～88	三七
(十三) 附註揭露事項		-
1. 重大交易事項相關資訊	88、89～94	三八
2. 轉投資事業相關資訊	88、95～96	三八
3. 大陸投資資訊	88、97	三八
(十四) 營運部門資訊	88	三九
九、重要會計科目明細表	98～112	-

Deloitte.

勤業眾信

勤業眾信聯合會計師事務所
11073 台北市信義區松仁路100號20樓

Deloitte & Touche
20F, Taipei Nan Shan Plaza
No. 100, Songren Rd.,
Xinyi Dist., Taipei 11073, Taiwan

Tel :+886 (2) 2725-9988
Fax:+886 (2) 4051-6888
www.deloitte.com.tw

會計師查核報告

中華航空股份有限公司　公鑒：

查核意見

中華航空股份有限公司民國 107 年及 106 年 12 月 31 日之個體資產負債表，暨民國 107 年及 106 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之個體綜合損益表、個體權益變動表、個體現金流量表，以及財務報表附註（包括重大會計政策彙總），業經本會計師查核竣事。

依本會計師之意見，上開個體財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則編製，足以允當表達中華航空股份有限公司民國 107 年及 106 年 12 月 31 日之個體財務狀況，暨民國 107 年及 106 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之個體財務績效及個體現金流量。

查核意見之基礎

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則執行查核工作。本會計師於該等準則下之責任將於會計師查核個體財務報表之責任段進一步說明。本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已依會計師職業道德規範，與中華航空股份有限公司保持超然獨立，並履行該規範之其他責任。本會計師相信已取得足夠及適切之查核證據，以作為表示查核意見之基礎。

關鍵查核事項

關鍵查核事項係指依本會計師之專業判斷，對中華航空股份有限公司民國 107 年度個體財務報表之查核最為重要之事項。該等事項已於查核個體財務報表整體及形成查核意見之過程中予以因應，本會計師並不對該等事項單獨表示意見。

茲對中華航空股份有限公司民國 107 年度個體財務報表之關鍵查核事項敘明如下：

客運收入認列

依照國際財務報導準則公報第十五號「客戶合約之收入」，客運銷售款項在相關運輸服務尚未提供前，帳列為合約負債，於運輸服務提供後認列為客運收入。民國 107 年度客運收入為 94,248,291 仟元，請詳個體財務報表附註四及二十七。

因旅客已搭乘後方能轉列客運收入，而確認持有該機票旅客是否搭乘牽涉複雜的過程，因是本會計師將客運收入認列列為關鍵查核事項。

針對前述事項本會計師執行之主要查核程序如下：

1. 瞭解並測試與客運收入相關內部控制作業，包括人工及自動控制。
2. 瞭解並測試客運收入之攸關資訊系統有效性。
3. 從已轉列收入的機票檔中，抽核一定筆數驗證搭乘日期與票檔是否相符。

新飛機取得成本

飛機取得成本依照國際會計準則第十六號「不動產、廠房及設備」之規定，分拆為機身、機身翻修、發動機、發動機翻修、起落架等項目，並依照不同的耐用年限提列折舊。截至民國 107 年 12 月 31 日，飛行設備帳面價值為 133,222,199 仟元，請詳個體財務報表附註四、五及十五。

因本年度取得 A350-900，係屬全新機種，各分拆項目之金額、折舊期間等均須重新審視，管理階層對於各項目金額及折舊期間之評估，會影響中華航空公司飛機帳面價值及折舊費用之金額，因是本會計師將新飛機取得成本列為關鍵查核事項。

針對前述事項本會計師執行之主要查核程序如下：

1. 檢視發動機製造商開立之憑證、原廠操作建議值，用以評估管理階層飛機取得成本及拆分金額之合理性，並確認是否依照拆分金額入帳及提列折舊。
2. 參酌國際航空同業、包含過往機隊使用經驗及管理階層之機隊規劃，並檢視管理階層形成耐用年限之決策依據，用以評估年限設定是否合理。

其他事項－提及其他會計師查核

列入中華航空股份有限公司個體財務報表之部分採用權益法之投資及附註十四所揭露之相關資訊，其財務報表及相關資訊未經本會計師查核，而係由其他會計師查核。因此，本會計師對上開個體財務報表所表示之意見中，有關該等投資公司財務報表所表示之意見中，有關該等投資公司財務報表所列之金額及財務報表附註十四所揭露之相關資訊，係依據其他會計師之查核報告。民國 107 年 12 月 31 日該等被投資公司採用權益法之投資金額為新台幣 1,805,921 仟元，占個體資產總額之 0.84%，民國 107 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之綜合損益（含採用權益法認列之子公司、關聯企業及合資損益之份額及採用權益法認列之子公司、關係企業及合資之其他綜合損益之份額）為綜合利益新台幣 890,786 仟元。

管理階層與治理單位對個體財務報表之責任

管理階層之責任係依照證券發行人財務報告編製準則編製允當表達之個體財務報表，且維持與個體財務報表編製有關之必要內部控制，以確保個體財務報表未存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達。

於編製個體財務報表時，管理階層之責任亦包括評估中華航空股份有限公司繼續經營之能力、相關事項之揭露，以及繼續經營會計基礎之採用，除非管理階層意圖清算中華航空股份有限公司或停止營業，或除清算或停業外別無實際可行之其他方案。

中華航空股份有限公司之治理單位（含審計委員會）負有監督財務報導流程之責任。

會計師查核個體財務報表之責任

本會計師查核個體財務報表之目的，係對個體財務報表整體是否存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達取得合理確信，並出具查核報告。合理確信係高度確信，惟依照一般公認審計準則執行之查核工作無法保證必能偵出個體財務報表存有之重大不實表達。不實表達可能導因於舞弊或錯誤。如不實表達之個別金額或彙總數可合理預期將影響個體財務報表使用者所作之經濟決策，則被認為具有重大性。

本會計師依照一般公認審計準則查核時，運用專業判斷並保持專業上之懷疑。本會計師亦執行下列工作：

1. 辨認並評估個體財務報表導因於舞弊或錯誤之重大不實表達風險；對所評估之風險設計及執行適當之因應對策；並取得足夠及適切之查核證據以作為查核意見之基礎。因舞弊可能涉及共謀、偽造、故意遺漏、不實聲明或踰越內部控制，故未偵出導因於舞弊之重大不實表達之風險高於導因於錯誤者。
2. 對與查核攸關之內部控制取得必要之瞭解，以設計當時情況下適當之查核程序，惟其目的非對中華航空股份有限公司內部控制之有效性表示意見。
3. 評估管理階層所採用會計政策之適當性，及其所作會計估計與相關揭露之合理性。
4. 依據所取得之查核證據，對管理階層採用繼續經營會計基礎之適當性，以及使中華航空股份有限公司繼續經營之能力可能產生重大疑慮之事件或情況是否存在重大不確定性，作出結論。本會計師若認為該等事件或情況存在重大不確定性，則須於查核報告中提醒個體財務報表使用者注意個體財務報表之相關揭露，或於該等揭露係屬不適當時修正查核意見。本會計師之結論係以截至查核報告日所取得之查核證據為基礎。惟未來事件或情況可能導致中華航空股份有限公司不再具有繼續經營之能力。
5. 評估個體財務報表（包括相關附註）之整體表達、結構及內容，以及個體財務報表是否允當表達相關交易及事件。
6. 對於中華航空股份有限公司個體之財務資訊取得足夠及適切之查核證據，以對個體財務報表表示意見。本會計師負責查核案件之指導、監督及執行，並負責形成中華航空股份有限公司查核意見。

本會計師與治理單位溝通之事項，包括所規劃之查核範圍及時間，以及重大查核發現（包括於查核過程中所辨認之內部控制顯著缺失）。

本會計師亦向治理單位提供本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已遵循會計師職業道德規範中有關獨立性之聲明，並與治理單位溝通所有可能被認為會影響會計師獨立性之關係及其他事項（包括相關防護措施）。

本會計師從與治理單位溝通之事項中，決定對中華航空股份有限公司民國 107 年度個體財務報表查核之關鍵查核事項。本會計師於查核報告中敘明該等事項，除非法令不允許公開揭露特定事項，或在極罕見情況下，本會計師決定不於查核報告中溝通特定事項，因可合理預期此溝通所產生之負面影響大於所增進之公眾利益。

勤業眾信聯合會計師事務所

會計師　楊　承　修

會計師　黃　瑞　展

金融監督管理委員會核准文號
金管證審字第 0980032818 號

證券暨期貨管理委員會核准文號
台財證六字第 0920123784 號

中　華　民　國　108　年　3　月　20　日

中華航空股份有限公司

個體資產負債表

民國107年及106年12月31日

單位：新臺幣仟元

代碼	資產	107年12月31日 金額	%	106年12月31日 金額	%
	流動資產				
1100	現金及約當現金（附註四、六及三二）	$ 18,688,022	9	$ 16,563,559	8
1135	避險之衍生金融資產－流動（附註四及三二）	-	-	293	-
1136	按攤銷後成本衡量之金融資產－流動（附註九及三二）	2,310,000	1	-	-
1139	避險之金融資產－流動（附註四及三二）	27,354	-	-	-
1170	應收票據及帳款－淨額（附註四、十一及三二）	9,280,662	4	8,044,940	4
1180	應收帳款－關係人（附註三二及三三）	298,311	-	510,588	-
1200	其他應收款	656,790	-	532,974	-
1220	本期所得稅資產（附註四及二八）	15,810	-	24,096	-
130X	存貨（附註四及十二）	8,451,892	4	8,610,958	4
1460	待出售非流動資產（附註四及十三）	46,154	-	426,553	-
1470	其他流動資產（附註十八）	3,157,864	2	3,219,735	2
11XX	流動資產總計	42,932,859	20	37,933,696	18
	非流動資產				
1517	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動（附註四、八及三二）	83,366	-	-	-
1543	以成本衡量之金融資產－非流動（附註四、十及三二）	-	-	64,177	-
1550	採用權益法之投資（附註四及十四）	13,158,355	6	11,551,369	5
1600	不動產、廠房及設備（附註四、十五及三四）	149,029,054	69	142,265,548	67
1760	投資性不動產（附註四及十六）	2,047,448	1	2,047,448	1
1780	其他無形資產（附註四及十七）	979,708	1	989,327	1
1840	遞延所得稅資產（附註四及二八）	4,561,346	2	4,974,941	2
1990	其他非流動資產（附註十八、二一及三二）	2,122,085	1	12,091,486	6
15XX	非流動資產總計	171,981,362	80	173,984,296	82
1XXX	資產總計	$ 214,914,221	100	$ 211,917,992	100

代碼	負債及權益				
	流動負債				
2120	透過損益按公允價值衡量之金融負債－流動（附註四、七及三二）	$ 221	-	$ 8,655	-
2125	避險之衍生金融負債－流動（附註四及三二）	-	-	77,639	-
2126	避險之金融負債－流動（附註四及三二）	239	-	-	-
2170	應付票據及帳款（附註三二）	1,198,647	1	297,952	-
2130	合約負債－流動（附註四及二三）	17,065,481	8	-	-
2180	應付帳款－關係人（附註三二及三三）	1,583,684	1	1,494,006	1
2219	其他應付款（附註二二及二七）	11,739,299	5	10,908,752	5
2230	本期所得稅負債（附註四及二八）	2	-	2	-
2250	負債準備－流動（附註四及二四）	268,901	-	406,457	-
2313	遞延收入－流動（附註四及二三）	-	-	14,048,025	7
2321	一年內到期或執行賣回權應付公司債（附註四、二十、二六、三二及三三）	4,445,900	2	4,367,100	2
2322	一年內到期長期借款（附註十八、三二及三四）	15,335,005	7	18,814,633	9
2355	應付租賃款－流動（附註四、二一、三二及三四）	596,000	-	1,580,000	1
2399	其他流動負債（附註三二）	2,946,455	1	2,922,143	1
21XX	流動負債總計	55,179,834	25	54,925,364	26
	非流動負債				
2500	透過損益按公允價值衡量之金融負債－非流動（附註四、七及三二）	-	-	926	-
2510	避險之衍生金融負債－非流動（附註四及三二）	-	-	6,994	-
2530	應付公司債（附註四、二十、二六、三二及三三）	28,773,710	13	21,350,000	10
2540	長期借款（附註十九、三二及三四）	56,827,738	27	61,907,978	29
2527	合約負債－非流動（附註四及二三）	1,903,665	1	-	-
2550	負債準備－非流動（附註四及二四）	7,730,114	4	7,352,194	4
2570	遞延所得稅負債（附註四及二八）	21,195	-	38,946	-
2613	應付租賃款－非流動（附註四、二一、三二及三四）	-	-	596,000	-
2630	遞延收入－非流動（附註四及二三）	-	-	1,818,265	1
2640	淨確定福利負債－非流動（附註四、五及二五）	6,932,783	3	6,158,744	3
2670	其他非流動負債（附註三二）	463,610	-	739,344	-
25XX	非流動負債總計	102,652,815	48	99,969,391	47
2XXX	負債總計	157,832,649	73	154,894,755	73
	權益（附註二十及二六）				
3110	普通股股本	54,209,846	25	54,709,846	26
3200	資本公積	1,241,214	1	799,999	-
	保留盈餘				
3310	法定盈餘公積	351,923	-	206,092	-
3320	特別盈餘公積	118,810	-	-	-
3350	未分配盈餘	1,144,928	1	1,458,313	1
3300	保留盈餘總計	1,615,661	1	1,664,405	1
3400	其他權益	58,223	-	(107,641)	-
3500	庫藏股票	(43,372)	-	(43,372)	-
3XXX	權益總計	57,081,572	27	57,023,237	27
	負債與權益總計	$ 214,914,221	100	$ 211,917,992	100

後附之附註係本個體財務報告之一部分。

董事長：何煖軒　　經理人：謝世謙　　會計主管：陳奕傑

中華航空股份有限公司

個體綜合損益表

民國 107 年及 106 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

單位：新臺幣仟元，惟每股盈餘為元

代碼		107年度 金額	%	106年度 金額	%
4000	營業收入（附註四、二七及三三）	$150,264,792	100	$139,815,211	100
5000	營業成本（附註四、十二、二七及三三）	137,614,956	92	121,848,814	87
5900	營業毛利	12,649,836	8	17,966,397	13
6000	營業費用（附註四、二七及三三）	10,802,269	7	10,608,283	8
6900	營業淨利	1,847,567	1	7,358,114	5
	營業外收入及支出				
7010	其他收入（附註二七）	420,416	-	360,980	-
7020	其他利益及損失（附註十、十三、十四、十五及二七）	(559,230)	-	(4,980,870)	(3)
7050	財務成本（附註十、二七及三三）	(1,312,044)	(1)	(1,277,807)	(1)
7060	採用權益法認列之子公司、關聯企業及合資損益之份額（附註十四）	1,918,922	1	1,627,786	1
7000	營業外收入及支出合計	468,064	-	(4,269,911)	(3)

（接次頁）

（承前頁）

代碼		107年度 金額	%	106年度 金額	%
8363	現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利益（附註四及二六）	$ -	-	($ 116,580)	-
8370	採用權益法認列之子公司、關聯企業及合資之其他綜合損益之份額（附註四及二六）	29,573	-	(11,212)	-
8368	不適用基礎調整之避險工具損益（附註四、二六及三二）	75,454	-	-	-
8399	與可能重分類之項目相關之所得稅（附註二八）	(18,193)	-	42,744	-
8300	其他綜合損益（淨額）合計	(532,326)	-	(967,389)	(1)
8500	本期綜合損益總額	$ 1,258,035	1	$ 1,240,677	1
	每股盈餘（附註二八）				
9750	基　本	$ 0.33		$ 0.40	
9850	稀　釋	$ 0.32		$ 0.39	

後附之附註係本個體財務報告之一部分。

董事長：何煖軒　經理人：謝世謙　會計主管：陳奕傑

中華航空股份有限公司

個體權益變動表

民國 107 年及 106 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

單位：新臺幣仟元

代碼		股本	資本公積	保留盈餘			其他權益						權益總額
				法定盈餘公積	特別盈餘公積	未分配盈餘（待彌補虧損）	國外營運機構財務報表換算之兌換差額	備供出售金融商品未實現損益	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現損益	現金流量避險	避險工具損益	庫藏股票	
A1	106 年 1 月 1 日餘額	$ 54,708,901	$ 799,932	$ 287,224	$ 76,486	($ 157,618)	$ 78,564	$ 1,714	$ -	$ 31,986	$ -	($ 43,372)	$ 55,783,817
B13	105 年度虧損撥補	-	-	(81,132)	(76,486)	157,618	-	-	-	-	-	-	-
I1	可轉換公司債轉換普通股	945	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,076
M3	採用權益法認列之關聯企業之變動數	-	(64)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(64)
M5	取得子公司股權價格與帳面價值差額	-	-	-	-	(2,269)	-	-	-	-	-	-	(2,269)
D1	106 年度淨利	-	-	-	-	2,208,066	-	-	-	-	-	-	2,208,066
D3	106 年度其他綜合損益	-	-	-	-	(747,484)	(113,550)	60	-	(106,415)	-	-	(967,389)
D5	106 年度綜合損益總額	-	-	-	-	1,460,582	(113,550)	60	-	(106,415)	-	-	1,240,677
Z1	106 年 12 月 31 日餘額	54,709,846	799,999	206,092	-	1,458,313	(34,986)	1,774	-	(74,429)	-	(43,372)	57,023,237
A3	追溯適用之影響數	-	-	-	-	60	-	(1,774)	42,351	74,429	(74,429)	-	40,637
A5	107 年 1 月 1 日調整後餘額	54,709,846	799,999	206,092	-	1,458,373	(34,986)	-	42,351	-	(74,429)	(43,372)	57,063,874
C5	發行可轉換公司債	-	409,978	-	-	-	-	-	-	-	-	-	409,978
T1	避險工具損益基礎調整	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,118	-	12,118
	106 年度盈餘分配												
B1	提列法定盈餘公積	-	-	145,831	-	(145,831)	-	-	-	-	-	-	-
B3	提列特別盈餘公積	-	-	-	118,810	(118,810)	-	-	-	-	-	-	-
B5	現金股利－每股 0.2181820086 元	-	-	-	-	(1,193,670)	-	-	-	-	-	-	(1,193,670)
M1	發放予子公司股利調整資本公積	-	630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	630
D1	107 年度淨利	-	-	-	-	1,790,361	-	-	-	-	-	-	1,790,361
D3	107 年度其他綜合損益	-	-	-	-	(645,495)	25,322	-	268	-	87,579	-	(532,326)
D5	107 年度綜合損益總額	-	-	-	-	1,144,866	25,322	-	268	-	87,579	-	1,258,035
L1	購入庫藏股票	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(469,393)	(469,393)
L1	註銷庫藏股票	(500,000)	30,607	-	-	-	-	-	-	-	-	469,393	-
Z1	107 年 12 月 31 日餘額	$ 54,209,846	$ 1,241,214	$ 351,923	$ 118,810	$ 1,144,928	($ 9,664)	$ -	$ 42,619	$ -	$ 25,268	($ 43,372)	$ 57,081,572

後附之附註係本個體財務報告之一部分。

董事長：何煖軒　　經理人：謝世謙　　會計主管：陳奕傑

中華航空股份有限公司

個體現金流量表

民國 107 年及 106 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

單位：新臺幣仟元

代　碼		107年度	106年度
	營業活動之現金流量		
A10000	本期稅前利益	$ 2,315,631	$ 3,088,203
A20010	不影響現金流量之收益費損項目		
A20300	呆帳費用	50,000	50,000
A20100	折舊費用	18,192,291	17,375,194
A20200	攤銷費用	165,050	247,725
A20400	透過損益按公允價值衡量之金融商品淨（利益）損失	(11,076)	33,385
A21200	利息收入	(274,189)	(176,329)
A21300	股利收入	(9,603)	(9,564)
A22300	採用權益法認列之子公司、關聯企業及合資損益之份額	(1,918,922)	(1,627,786)
A22500	處分不動產、廠房及設備損失（利益）	273,308	(5,839)
A23200	處分採用權益法之投資利益	(450,195)	(101,105)
A23000	處分待出售非流動資產損失（利益）	368,992	(252,467)
A23700	存貨及不動產、廠房及設備損失	623,012	642,423
A23700	不動產、廠房及設備減損損失	50,000	690,579
A24100	外幣兌換淨損失（利益）	288,598	(343,681)
A29900	財務成本	1,312,044	1,277,807
A29900	提列負債準備	2,566,045	2,524,079
A29900	未實現售後租回利益攤銷	(13,888)	(14,512)
A23500	採成本法衡量之金融資產之減損損失	-	56,023
A23600	待出售非流動資產減損損失	75,437	3,571,301
A30000	營業活動相關之資產／負債變動數		
A31110	持有供交易之金融資產	-	(32,185)
A31115	透過損益按公允價值衡量之金融資產	11,076	-
A31130	透過損益按公允價值衡量之金融負債	(9,359)	9,580

（接次頁）

（承前頁）

代　碼		107年度	106年度
C01300	償還公司債	($ 2,700,000)	($ 2,700,000)
C01600	舉借長期借款	17,200,000	30,380,000
C01700	償還長期借款及應付租賃負債	(27,339,868)	(36,947,007)
C03000	收取存入保證金	118,367	233,015
C03100	存入保證金返還	(67,905)	(192,672)
C04500	支付本公司業主股利	(1,193,670)	-
CCCC	籌資活動之淨現金流出	(3,940,469)	(4,276,664)
DDDD	匯率變動對現金及約當現金之影響	2,690	(68,245)
EEEE	本年度現金及約當現金增加（減少）數	2,124,463	(3,171,031)
E00100	年初現金及約當現金餘額	16,563,559	19,734,590
E00200	年底現金及約當現金餘額	$ 18,688,022	$ 16,563,559

後附之附註係本個體財務報告之一部分。

董事長：何煖軒　經理人：謝世謙　會計主管：陳奕傑

中華航空股份有限公司

個體財務報表附註

民國 107 年及 106 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

（除另予註明者外，金額係以新臺幣仟元為單位）

一、公司沿革

中華航空股份有限公司（本公司）設立於民國 48 年，自民國 82 年 2 月 26 日起在臺灣證券交易所上市買賣。主要業務包括：(一)客運、貨運及郵運；(二)營業、運務之代理業務及代理修護；(三)飛機修護；(四)航空電腦作業承攬；(五)飛機零組件及航空器材之代理及銷售；及(六)飛機之出租及銷售等業務。

本公司之主要股東為財團法人中華航空事業發展基金會及行政院國家發展基金管理會，民國 107 及 106 年底對本公司之持股比例分別為 44.03%及 43.63%，另本公司於民國 107 及 106 年底，員工人數分別為 12,418 人及 12,654 人。

二、通過財務報告之日期及程序

本個體財務報表於民國 108 年 3 月 20 日經董事會核准通過發布。

三、新發布及修訂準則之適用

(一) 首次適用修正後之證券發行人財務報告編製準則及經金融監督管理委員會（以下稱「金管會」）認可並發布生效之國際財務報導準則（IFRS）、國際會計準則（IAS）、解釋（IFRIC）及解釋公告（SIC）（以下稱「IFRSs」）

除下列說明外，適用修正後之證券發行人財務報告編製準則及金管會認可並發布生效之 IFRSs 將不致造成本公司會計政策之重大變動：

1. IFRS 9「金融工具」及相關修正

IFRS 9「金融工具」取代 IAS 39「金融工具：認列與衡量」，並配套修正 IFRS 7「金融工具：揭露」等其他準則。IFRS 9 之新規定涵蓋金融資產之分類、衡量與減損及一般避險會計，相關會計政策請參閱附註四。

本公司於民國 107 年 1 月 1 日，追溯適用金融資產之分類、衡量與減損之處理，並推延適用一般避險會計。民國 106 年 12 月 31 日（含）以前已除列之項目不予適用 IFRS 9。

金融資產之分類、衡量與減損

本公司依據民國 107 年 1 月 1 日所存在之事實及情況，於該日評估已存在金融資產之分類予以追溯調整，並選擇不予重編比較期間。於民國 107 年 1 月 1 日，各類別金融資產依 IAS 39 及 IFRS 9 所決定之衡量種類及帳面金額及其主要變動情形彙總如下：

	衡量種類		帳面金額	
金融資產類別	IAS 39	IFRS 9	IAS 39	IFRS 9
股票投資	以成本衡量之金融資產	透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資	$ 64,177	$ 107,196

	107年1月1日帳面金額（IAS 39）	重分類	再衡量	107年1月1日帳面金額（IFRS 9）	107年1月1日保留盈餘影響數	107年1月1日其他權益影響數
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產						
一權益工具	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
加：自以成本衡量金融資產（IAS 39）重分類	-	64,177	43,019	107,196	60	42,959
採用權益法之投資	11,551,369	-	4,491	11,555,860	-	4,491
合計	$11,551,369	$ 64,177	$ 47,510	$11,663,056	$ 60	$ 47,450

(1) 原依 IAS 39 以成本衡量之未上市（櫃）股票投資，依 IFRS 9 分類為指定透過其他綜合損益按公允價值衡量，並應按公允價值再衡量，因而民國 107 年 1 月 1 日之透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產及其他權益－透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現損益分別調整增加 43,019 仟元。

(2) 採用權益法之投資所持有之以成本衡量之未上市（櫃）股票投資，依 IFRS 9 分類為指定透過其他綜合損益按公允價值衡量，並應按公允價值再衡量，因而民國 107 年 1 月 1 日之採用權益法之投資及其他權益－透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現損益分別調整增加 4,491 仟元。

(3) 採用權益法之投資所持有之基金受益憑證原依IAS 39分類為備供出售金融資產。因其現金流量並非完全為支付本金及流通在外本金金額之利息，且非屬權益工具，故依IFRS 9強制分類為透過損益按公允價值衡量。因追溯適用，107年1月1日之其他權益－備供出售金融資產未實現損益調整減少60仟元，保留盈餘調整增加60仟元。

(4) 除上述者外，餘依IAS 39分類為放款及應收款之相關金融資產計26,095,060仟元，則依IFRS 9分類為按攤銷後成本衡量之金融資產。

(5) 配合上述權益調整項目，本公司調整增加遞延所得稅負債6,873仟元。

2. IFRS 15「客戶合約之收入」及相關修正

IFRS 15係規範來自客戶合約之收入認列原則，該準則將取代IAS 18「收入」、IAS 11「建造合約」及相關解釋。相關會計政策請參閱附註四。

於辨認履約義務時，IFRS 15及相關修正規定，若商品或勞務能被區分（例如，經常單獨銷售某一商品或勞務），且移轉商品或勞務之承諾依合約之內涵係可區分（亦即，合約承諾之性質係為個別移轉每一商品或勞務，而非移轉組合產出），則該商品或勞務係可區分。本公司評估後，適用IFRS 15對於本公司現行收入認列結果未產生重大影響。本公司選擇僅對轉換日尚未完成之合約追溯適用IFRS 15，另與收入相關之已收金額應認列為合約負債，故將原分類為遞延收入－流動及非流動之預收款項重分類至合約負債－流動及非流動，於民國107年1月1日之金額分別為14,048,025仟元及1,818,265仟元（即民國106年12月31日帳載遞延收入之金額）。

(二) 民國 108 年適用之證券發行人財務報告編製準則及金管會認可之 IFRSs

新發布／修正／修訂準則及解釋	國際會計準則理事會(IASB)發布之生效日（註 1）
「2015-2017 週期之年度改善」	2019 年 1 月 1 日
IFRS 9 之修正「具負補償之提前還款特性」	2019 年 1 月 1 日（註 2）
IFRS 16「租賃」	2019 年 1 月 1 日
IAS 19 之修正「計畫修正、縮減或清償」	2019 年 1 月 1 日（註 3）
IAS 28 之修正「對關聯企業及合資之長期權益」	2019 年 1 月 1 日
IFRIC 23「所得稅務處理之不確定性」	2019 年 1 月 1 日

註 1：除另註明外，上述新發布／修正／修訂準則或解釋係於各該日期以後開始之年度期間生效。

註 2：金管會允許本公司得選擇提前於 107 年 1 月 1 日適用此項修正。

註 3：2019 年 1 月 1 日以後發生之計畫修正、縮減或清償適用此項修正。

IFRS 16「租賃」

IFRS 16 係規範租賃之會計處理，該準則將取代 IAS 17「租賃」及 IFRIC 4「決定一項安排是否包含租賃」等相關解釋。

租賃定義

首次適用 IFRS 16 時，本公司將選擇僅就 108 年 1 月 1 日以後簽訂（或變動）之合約依 IFRS 16 評估是否係屬（或包含）租賃，目前已依 IAS 17 及 IFRIC 4 辨認為租賃之合約將不予重新評估並將依 IFRS 16 之過渡規定處理。

本公司為承租人

首次適用 IFRS 16 時，除低價值標的資產租賃及短期租賃選擇按直線基礎認列費用外，其他租賃將於個體資產負債表認列使用權資產及租賃負債，惟符合投資性不動產定義之使用權資產將列報為投資性不動產。個體綜合損益表將分別表達使用權資產之折舊費用及租賃負債按有效利息法所產生之利息費用。於個體現金流量表中，償付租賃負債之本金金額將表達為籌資活動，支付利息部分將列為

營業活動。適用 IFRS 16 前，分類為營業租賃之合約（包含符合投資性不動產定義之不動產權益）係按直線基礎認列費用，為取得預付之租賃給付係認列於預付租賃款。營業租賃現金流量於個體現金流量表係表達於營業活動。分類為融資租賃之合約係於個體資產負債表認列租賃資產及應付租賃款。

目前依 IAS 17 以營業租賃處理之協議，於 108 年 1 月 1 日租賃負債之衡量將以剩餘租賃給付按該日承租人之增額借款利率折現，全部使用權資產將以該日之租賃負債金額並調整先前已認列之預付或應付租賃給付金額衡量。所認列之使用權資產均將適用 IAS 36 評估減損。

對於依 IAS 17 分類為融資租賃之租賃，將以 107 年 12 月 31 日租賃資產及租賃負債之帳面金額作為使用權資產及租賃負債於 108 年 1 月 1 日之帳面金額。

本公司之售後租回交易若經判斷不符合 IFRS 15 之銷售條件，該交易將視為融資。若符合銷售，本公司將僅就移轉給買方之部分認列相關出售損益。適用 IFRS 16 前，係依租回之部分分類為營業租賃或融資租賃而分別處理。對於 108 年 1 月 1 日前簽訂之售後租回交易，本公司將不重新評估標的資產之移轉是否滿足 IFRS 15 之銷售規定。

本公司為出租人

於過渡時對出租人之租賃將不作任何調整，且自 108 年 1 月 1 日起始適用 IFRS 16。

108 年 1 月 1 日資產、負債及權益之預計影響

	107年12月31日帳面金額	首次適用之調整	108年1月1日調整後帳面金額
預付租金	$ 699,098	($ 699,098)	$ -
存出保證金	377,577	(215,426)	162,151
使用權資產	-	69,988,735	69,988,735
其他金融資產	-	189,808	189,808
資產影響	$ 1,076,675	$ 69,264,019	$ 70,340,694

（接次頁）

（承前頁）

	107年12月31日帳面金額	首次適用之調整	108年1月1日調整後帳面金額
租賃負債－流動	$ -	$ 8,746,080	$ 8,746,080
租賃負債－非流動	-	60,517,939	60,517,939
負債影響	$ -	$ 69,264,019	$ 69,264,019

除上述可能影響外，截至本財務報告通過發布日止，本公司仍持續評估其他準則、解釋之修正對財務狀況與財務績效之影響，相關影響待評估完成時予以揭露。

(三) 國際會計準則理事會（IASB）已發布但尚未經金管會認可並發布生效之IFRSs

新發布／修正／修訂準則及解釋	IASB發布之生效日(註1)
IFRS 3之修正「業務之定義」	2020年1月1日（註2）
IFRS 10及IAS 28之修正「投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入」	未定
IFRS 17「保險合約」	2021年1月1日
IAS 1及IAS 8之修正「重大性之定義」	2020年1月1日（註3）

註1：除另註明外，上述新發布／修正／修訂準則或解釋係於各該日期以後開始之年度期間生效。

註2：收購日在年度報導期間開始於2020年1月1日以後之企業合併及於前述日期以後發生之資產取得適用此項修正。

註3：2020年1月1日以後開始之年度期間推延適用此項修正。

截至本財務報告通過發布日止，本公司仍持續評估上述準則、解釋之修正對財務狀況與財務績效之影響，相關影響待評估完成時予以揭露。

四、重大會計政策之彙總說明

(一) 遵循聲明

本個體財務報表係依照證券發行人財務報告編製準則及有關法令編製。

(二) 編製基礎

除按公允價值衡量之金融工具外，本個體財務報告係依歷史成本基礎編製。

公允價值衡量依照相關輸入值之可觀察程度及重要性分為第 1 等級至第 3 等級：

1. 第 1 等級輸入值：係指於衡量日可取得之相同資產或負債於活絡市場之報價（未經調整）。
2. 第 2 等級輸入值：係指除第 1 等級之報價外，資產或負債直接（亦即價格）或間接（亦即由價格推導而得）之可觀察輸入值。
3. 第 3 等級輸入值：係指資產或負債之不可觀察之輸入值。

本公司於編製個體財務報告時，對投資子公司、關聯企業或聯合控制個體係採權益法處理。為使本個體財務報告之當期損益、其他綜合損益及權益與本公司合併財務報告中歸屬於本公司業主之當期損益、其他綜合損益及權益相同，個體基礎與合併基礎下若干會計處理差異係調整「採用權益法之投資」、「採用權益法之子公司、關聯企業及合資損益份額」、「採用權益法之子公司、關聯企業及合資其他綜合損益份額」暨相關權益項目。

(三) 資產與負債區分流動與非流動之標準

流動資產包括：

1. 主要為交易目的而持有之資產；
2. 預期於資產負債表日後 12 個月內實現之資產；及
3. 現金及約當現金（但不包括於資產負債表日後逾 12 個月用以交換或清償負債而受到限制者）。

流動負債包括：

1. 主要為交易目的而持有之負債；
2. 於資產負債表日後 12 個月內到期清償之負債，以及
3. 不能無條件將清償期限遞延至資產負債表日後至少 12 個月之負債。

非屬上述流動資產或流動負債者，係分類為非流動資產或非流動負債。

(四) 外　　幣

編製本公司之個體財務報表時，以本公司功能性貨幣（本公司營運所處主要經濟環境之貨幣）以外之貨幣（外幣）交易者，依交易日匯率換算為功能性貨幣記錄。每一資產負債表日，外幣貨幣性項目以收盤匯率換算。以公允價值衡量之外幣非貨幣性項目，按決定公允價值當日之匯率換算；以歷史成本衡量之外幣非貨幣性項目係以交易日之匯率換算，不再重新換算。

除下列項目外，因交割貨幣性項目或換算貨幣性項目產生之兌換差額，於發生當期認列於損益：

1. 為供未來生產使用之在建資產相關外幣借款，其產生之兌換差額若屬於外幣借款利息成本之調整，係納入該等資產成本；
2. 為規避部分匯率風險而進行避險交易所產生之兌換差額；

依公允價值衡量之外幣非貨幣性資產或負債（例如權益工具），按資產負債表日即期匯率調整所產生之兌換差額列為當期損益，惟屬公允價值變動認列於其他綜合損益者，其產生之兌換差額列於其他綜合損益。

於編製個體財務報表時，本公司國外營運機構之資產及負債以每一資產負債表日匯率換算為新臺幣；收益及費損項目係以當期平均匯率換算，所產生之兌換差額認列為其他綜合損益（並適當地分配予本公司業主及非控制權益）。

在處分國外營運機構並構成對該國外營運機構喪失控制、聯合控制或重大影響時，所有與該國外營運機構相關之權益將重分類為損益。

(五) 存　　貨

包括營業上供內部使用非以出售為目的之消耗性及非消耗性零配件、材料、物料等及機上銷售之商品，係以成本與淨變現價值孰低衡量，存貨成本之計算係採加權平均法。

(六) 待出售非流動資產

非流動資產帳面金額於預期主要係透過出售交易而非繼續使用回收時，分類為待出售。符合此分類之非流動資產必須於目前狀態

下可供立即出售，且其出售必須為高度很有可能。當適當層級之管理階層承諾出售該資產之計畫，且此出售交易預期自分類日起一年內完成時，將符合出售為高度很有可能。

分類為待出售之非流動資產係以帳面金額與公允價值減出售成本孰低者衡量，且對此類資產停止提列折舊。

(七) 採用權益法之投資

本公司採用權益法處理對子公司、關聯企業及聯合控制個體之投資。

1. 投資子公司

子公司係指本公司具有控制之個體（含特殊目的個體）。

權益法下，投資原始依成本認列，取得日後帳面金額係隨本公司所享有之子公司損益及其他綜合損益份額與利潤分配而增減。此外，針對本公司可享有子公司其他權益之變動係按持股比例認列。

當本公司對子公司所有權權益之變動未導致喪失控制者，係作為權益交易處理。投資帳面金額與所支付或收取對價之公允價值間之差額，係直接認列為權益。

當本公司對子公司之損失份額等於或超過其在該子公司之權益（包括權益法下子公司之帳面金額及實質上屬於本公司對該子公司淨投資組成部分之其他長期權益）時，係繼續按持股比例認列損失。

取得成本超過本公司於取得日所享有子公司可辨認資產及負債淨公允價值份額之數額列為商譽，該商譽係包含於該投資之帳面金額且不得攤銷；本公司於取得日所享有子公司可辨認資產及負債淨公允價值份額超過取得成本之數額列為當期收益。

當喪失對子公司控制時，本公司係按喪失控制日之公允價值衡量其對前子公司之剩餘投資，剩餘投資之公允價值及任何處分價款與喪失控制當日之投資帳面金額之差額，列入當期損益。此外，於其他綜合損益中所認列與該子公司有關之所有金

額，其會計處理係與本公司直接處分相關資產或負債所必須遵循之基礎相同。

本公司與子公司之順流交易未實現損益於個體財務報告予以銷除。本公司與子公司之逆流及側流交易所產生之損益，僅在與本公司對子公司權益無關之範圍內，認列於個體財務報告。

2. 投資關聯企業及合資

關聯企業係指本公司具有重大影響，但非屬子公司或合資權益之企業。合資係指本公司與他公司依合約協議設立另一個體，且對該個體之經濟活動具有合資時，該個體為本公司及他公司之合資。

本公司對投資關聯企業及合資係採用權益法。權益法下，投資關聯企業及合資原始依成本認列，取得日後帳面金額係隨本公司所享有之關聯企業及合資損益及其他綜合損益份額與利潤分配而增減。此外，針對關聯企業權益及合資權益之變動係按持股比例認列。

關聯企業及合資發行新股時，本公司若未按持股比例認購，致使持股比例發生變動，並因而使投資之股權淨值發生增減時，其增減數調整資本公積及採用權益法之投資及合資。惟若未按持股比例認購或取得致使對關聯企業及合資之所有權權益減少者，於其他綜合損益中所認列與該關聯企業及合資有關之金額按減少比例重分類，其會計處理之基礎係與關聯企業及合資若直接處分相關資產或負債所必須遵循之基礎相同；前項調整如應借記資本公積，而採用權益法之投資所產生之資本公積餘額不足時，其差額借記保留盈餘。

當本公司對關聯企業及合資之損失份額等於或超過其在該關聯企業及合資之權益（包括權益法下投資關聯企業及合資之帳面金額及實質上屬於本公司對該關聯企業及合資淨投資組成部分之其他長期權益）時，即停止認列進一步之損失。本公司僅於發生法定義務、推定義務或已代關聯企業支付款項之範圍內，認列額外損失及負債。

取得成本超過本公司於取得日所享有關聯企業及合資可辨認資產及負債淨公允價值份額之數額列為商譽，該商譽係包含於該投資之帳面金額且不得攤銷；本公司於取得日所享有關聯企業及合資可辨認資產及負債淨公允價值份額超過取得成本之數額列為當期收益。

本公司於評估減損時，係將投資之整體帳面金額（含商譽）視為單一資產比較可回收金額與帳面金額，進行減損測試，所認列之減損損失亦屬於投資帳面金額之一部分。減損損失之任何迴轉，於該投資之可回收金額後續增加之範圍內予以認列。

本公司於喪失重大影響之日及喪失聯合控制之日以公允價值衡量其對原關聯企業及合資之剩餘投資，剩餘投資之公允價值及任何處分價款與喪失重大影響當日及喪失聯合控制當日之投資帳面金額之差額，列入當期損益。此外，於其他綜合損益中所認列與該關聯企業及合資有關之所有金額，其會計處理之基礎係與關聯企業及合資若直接處分相關資產或負債所必須遵循之基礎相同。

本公司與關聯企業及本公司與合資間之逆流、順流及側流交易所產生之損益，僅在與本公司對關聯企業權益及合資權益無關之範圍內，認列於個體財務報告。

(八) 不動產、廠房及設備

不動產、廠房及設備係用於商品或勞務之生產或提供、出租予他人或供管理目的而持有且預期使用超過一期之有形項目，於符合未來經濟效益很有可能流入本公司以及成本能可靠衡量之條件時，以成本衡量認列，後續以成本減除累計折舊及累計減損損失後之金額衡量。

自有土地不提列折舊。

本公司採直線基礎提列折舊，對於每一重大部分單獨提列折舊，並且至少於每一年度結束日對估計耐用年限、殘值及折舊方法進行檢視。會計估計變動之影響係依據國際會計準則第 8 號「會計政策、會計估計變動及錯誤」以推延方式處理。

融資租賃所持有之資產與自有不動產、廠房及設備之會計處理採相同基礎，於預期耐用年限內按直線基礎提列折舊。若租賃期間較耐用年限短者，則於租賃期間內提列折舊。

於處分或預期無法由使用或處分產生未來經濟效益時，將不動產、廠房及設備除列。除列不動產、廠房及設備所產生之利益或損失金額，係淨處分價款與該資產帳面金額間之差額，並且認列於當期損益。

(九) 投資性不動產

投資性不動產係為賺取租金或資本增值或兩者兼具而持有之不動產。投資性不動產亦包括尚未決定未來用途之土地，故將其視為獲取資本增值所持有。

投資性不動產原始以成本（包括交易成本）衡量。後續以成本減除累計折舊及累計減損損失後之金額衡量。

於處分或永久性不再使用且預期無法由處分產生未來經濟效益時，將投資性不動產除列。除列投資性不動產所產生之利益或損失金額，係淨處分價款與該資產帳面金額間之差額，並且認列為當期損益。

(十) 無形資產

單獨取得之有限耐用年限無形資產原始以成本衡量，後續係以成本減除累計攤銷及累計減損損失後之金額衡量。本公司以直線基礎進行攤銷，即於資產預計耐用年限內平均分攤資產成本減除殘值後之餘額，並且至少於每一年度結束日對估計耐用年限、殘值及折舊方法進行檢視。除本公司預期於該無形資產經濟年限屆滿前處分該資產外，有限耐用年限無形資產之殘值估計為零。會計估計變動之影響係依據國際會計準則第 8 號「會計政策、會計估計變動及錯誤」以推延方式處理。

(十一) 有形及無形資產（商譽除外）及合約成本相關資產之減損

本公司於每一資產負債表日評估是否有任何跡象顯示有形及無形資產（商譽除外）可能已減損。若有任一減損跡象存在，則估計該資產之可回收金額。倘無法估計個別資產之可回收金額，本公司

估計該資產所屬現金產生單位之可回收金額。若共用資產可依合理一致之基礎分攤至現金產生單位時，則分攤至個別之現金產生單位，反之，則分攤至可依合理一致之基礎分攤之最小現金產生單位群組。

針對非確定耐用年限及尚未可供使用之無形資產，至少每年進行減損測試，或於有減損跡象時進行減損測試。

可回收金額為公允價值減出售成本與其使用價值之較高者。評估使用價值時，係將估計未來現金流量以稅前折現率加以折現，該折現率係反映現時市場對貨幣時間價值及尚未用以調整未來現金流量估計數之資產特定風險之評估。

個別資產或現金產生單位之可回收金額若低於其帳面金額時，將該資產或現金產生單位之帳面金額調減至其可回收金額。

當減損損失於後續迴轉時，該資產、現金產生單位或合約成本相關資產之帳面金額調增至修訂後之可回收金額，惟增加後之帳面金額以不超過該資產、現金產生單位或合約成本相關資產若未於以前年度認列減損損失時所決定之帳面金額（減除攤銷或折舊）。減損損失之迴轉係認列於損益。

(十二) 金融工具

金融資產與金融負債於本公司成為該工具合約條款之一方時認列於個體資產負債表。

原始認列金融資產與金融負債時，若金融資產或金融負債非屬透過損益按公允價值衡量者，係按公允價值加計直接可歸屬於取得或發行金融資產或金融負債之交易成本衡量。直接可歸屬於取得或發行透過損益按公允價值衡量之金融資產或金融負債之交易成本，則立即認列為損益。

1. 金融資產

金融資產之慣例交易係採交易日會計認列及除列。慣例交易係指金融資產之購買或出售，其交付期間係在因法規或市場慣例所訂之期間內者。

(1) 衡量種類

107 年

本公司所持有之金融資產種類為透過損益按公允價值衡量之金融資產、按攤銷後成本衡量之金融資產與透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資。

A.透過損益按公允價值衡量之金融資產

透過損益按公允價值衡量之金融資產包括強制透過損益按公允價值衡量及指定為透過損益按公允價值衡量之金融資產。強制透過損益按公允價值衡量之金融資產包括本公司未指定透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資。

透過損益按公允價值衡量之金融資產係按公允價值衡量，其再衡量產生之利益或損失係認列於損益。公允價值之決定方式請參閱附註三二。

B.按攤銷後成本衡量之金融資產

本公司投資金融資產若同時符合下列兩條件，則分類為按攤銷後成本衡量之金融資產：

a.係於某經營模式下持有，該模式之目的係持有金融資產以收取合約現金流量；及

b.合約條款產生特定日期之現金流量，該等現金流量完全為支付本金及流通在外本金金額之利息。

按攤銷後成本衡量之金融資產（包括現金及約當現金、應收帳款、其他應收款及其他金融資產）於原始認列後，係以有效利息法決定之總帳面金額減除任何減損損失之攤銷後成本衡量，任何外幣兌換損益則認列於損益。

利息收入係以有效利率乘以金融資產總帳面金額計算。

約當現金包括自取得日起 3 個月內、高度流動性、可隨時轉換成定額現金且價值變動風險甚小之定期存款，係用於滿足短期現金承諾。。

C.透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資

本公司於原始認列時，可作一不可撤銷之選擇，將非持有供交易且非企業合併收購者所認列或有對價之權益工具投資，指定透過其他綜合損益按公允價值衡量。

透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資係按公允價值衡量，後續公允價值變動列報於其他綜合損益，並累計於其他權益中。於投資處分時，累積損益直接移轉至保留盈餘，並不重分類為損益。

透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資之股利於本公司收款之權利確立時認列於損益中，除非該股利明顯代表部分投資成本之回收。

106 年

本公司所持有之金融資產種類為透過損益按公允價值衡量之金融資產、備供出售金融資產與放款及應收款。

A.透過損益按公允價值衡量之金融資產

透過損益按公允價值衡量之金融資產為持有供交易之金融資產。

透過損益按公允價值衡量之金融資產係按公允價值衡量，其再衡量產生之利益或損失係認列於損益。公允價值之決定方式請參閱附註三二。

B.備供出售金融資產

備供出售金融資產係非衍生金融資產被指定為備供出售，或未被分類為放款及應收款、持有至到期日投資或透過損益按公允價值衡量之金融資產。

備供出售金融資產係按公允價值衡量，備供出售貨幣性金融資產帳面金額之變動中屬外幣兌換損益與以有效利息法計算之利息收入，以及備供出售權益投資之股

利，係認列於損益。其餘備供出售金融資產帳面金額之變動係認列於其他綜合損益，於投資處分或確定減損時重分類為損益。

備供出售權益投資之股利於本公司收款之權利確立時認列。

備供出售金融資產若屬無活絡市場公開報價且公允價值無法可靠衡量之權益工具投資，及與此種無報價權益工具連結且須以交付該等權益工具交割之衍生工具，後續係以成本減除減損損失後之金額衡量，並單獨列為「以成本衡量之金融資產」。該等金融資產於後續能可靠衡量公允價值時，係按公允價值再衡量，其帳面金額與公允價值間之差額認列於其他綜合損益，若有減損時，則認列於損益。

C.放款及應收款

放款及應收款（包括應收帳款、現金及約當現金、其他金融資產與其他應收款）係採用有效利息法按攤銷後成本減除減損損失後之金額衡量，惟短期應收帳款之利息認列不具重大性之情況除外。

約當現金包括自取得日起 3 個月內、高度流動性、可隨時轉換成定額現金且價值變動風險甚小之定期存款，係用於滿足短期現金承諾。

(2) 金融資產之減損

107 年

本公司於每一資產負債表日按預期信用損失評估按攤銷後成本衡量之金融資產（含應收帳款）及合約資產之減損損失。

應收帳款及其他應收款均按存續期間預期信用損失認列備抵損失。其他金融資產係先評估自原始認列後信用風險是否顯著增加，若未顯著增加，則按 12 個月預期信用損

失認列備抵損失，若已顯著增加，則按存續期間預期信用損失認列備抵損失。

預期信用損失係以發生違約之風險作為權重之加權平均信用損失。12個月預期信用損失係代表金融工具於報導日後12個月內可能違約事項所產生之預期信用損失，存續期間預期信用損失則代表金融工具於預期存續期間所有可能違約事項產生之預期信用損失。

所有金融資產之減損損失係藉由備抵帳戶調降其帳面金額，惟透過其他綜合損益按公允價值衡量之債務工具投資之備抵損失係認列於其他綜合損益，並不減少其帳面金額。

106年

除透過損益按公允價值衡量之金融資產外，本公司係於每一資產負債表日評估其他金融資產是否有減損之客觀證據，當有客觀證據顯示，因金融資產原始認列後發生之單一或多項事項，致使金融資產之估計未來現金流量受損失者，該金融資產即已發生減損。

按攤銷後成本列報之金融資產，如應收帳款及其他應收款，該資產若經個別評估未有客觀減損證據，另再集體評估減損。應收款集體存在之客觀減損證據可能包含本公司過去收款經驗，以及與應收款拖欠有關之可觀察全國性或區域性經濟情勢變化。

按攤銷後成本列報之金融資產之減損損失金額係該資產帳面金額與估計未來現金流量按該金融資產原始有效利率折現之現值間之差額。

按攤銷後成本列報之金融資產於後續期間減損損失金額減少，且經客觀判斷該減少與認列減損後發生之事項有關，則先前認列之減損損失直接或藉由調整備抵帳戶予以迴轉認列於損益，惟該迴轉不得使金融資產帳面金額超過若未認列減損情況下於迴轉日應有之攤銷後成本。

當備供出售權益投資之公允價值低於成本且發生大幅或持久性下跌時，係為客觀減損證據。

其他金融資產客觀減損證據包含發行人或債務人之重大財務困難、違約（例如利息或本金支付之延滯或不償付）、債務人將進入破產或其他財務重整之可能性大增或由於財務困難而使金融資產之活絡市場消失。

當備供出售金融資產發生減損時，原先已認列於其他綜合損益之累計損失金額將重分類至損益。

備供出售權益工具投資已認列於損益之減損損失不得透過損益迴轉。任何認列減損損失後之公允價值回升金額係認列於其他綜合損益。備供出售債務工具之公允價值若於後續期間增加，而該增加能客觀地連結至減損損失認列於損益後發生之事項，則減損損失予以迴轉並認列於損益。

以成本衡量之金融資產之減損損失金額係該資產帳面金額與估計未來現金流量按類似金融資產之現時市場報酬率折現之現值間之差額。此種減損損失於後續期間不得迴轉。

所有金融資產之減損損失係直接自金融資產之帳面金額中扣除，惟應收帳款及其他應收款係藉由備抵帳戶調降其帳面金額。當判斷應收帳款及其他應收款無法收回時，係沖銷備抵帳戶。原先已沖銷而後續收回之款項則貸記備抵帳戶。除因應收帳款及其他應收款無法收回而沖銷備抵帳戶外，備抵帳戶帳面金額之變動認列於損益。

(3) 金融資產之除列

本公司僅於對來自金融資產現金流量之合約權利失效，或已移轉金融資產且該資產所有權之幾乎所有風險及報酬已移轉予其他企業時，始將金融資產除列。

於 106 年（含）以前，於一金融資產整體除列時，其帳面金額與所收取對價加計已認列於其他綜合損益之任何累計利益或損失之總和間之差額係認列於損益。自 107 年

起，於一按攤銷後成本衡量之金融資產整體除列時，其帳面金額與所收取對價間之差額係認列於損益。於一透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資整體除列時，累積損益直接移轉至保留盈餘，並不重分類為損益。

2. 權益工具

本公司發行之權益工具係依據合約協議之實質及權益工具之定義分類為權益。

權益工具係指表彰本公司於資產減除所有負債後剩餘權益之任何合約。本公司發行之權益工具係以取得之價款扣除直接發行成本後之金額認列。

再取回本公司本身之權益工具係於權益項下認列與減除。購買、出售、發行或註銷本公司本身之權益工具不認列於損益。

3. 金融負債

(1) 後續衡量

除衍生性工具外，所有金融負債係以有效利息法按攤銷後成本衡量。

(2) 金融負債之除列

除列金融負債時，其帳面金額與所支付對價（包含任何所移轉之非現金資產或承擔之負債）間之差額認列為損益。

4. 可轉換公司債

本公司發行之複合金融工具（可轉換公司債）係依據合約協議之實質與金融負債及權益工具之定義，於原始認列時將其組成部分分別分類為金融負債及權益。

原始認列時，負債組成部分之公允價值係以類似之不可轉換工具當時市場利率估算，並於執行轉換或到期日前，以有效利息法計算之攤銷後成本衡量。屬嵌入非權益衍生工具之負債組成部分則以公允價值衡量。

分類為權益之轉換權係等於該複合工具整體公允價值減除經單獨決定之負債組成部分公允價值之剩餘金額，經扣除所得

稅影響數後認列為權益，後續不再衡量。於該轉換權被執行時，其相關之負債組成部分及於權益之金額將轉列股本及資本公積－發行溢價。可轉換公司債之轉換權若於到期日仍未被執行，該認列於權益之金額將轉列資本公積－發行溢價。

發行可轉換公司債之相關交易成本，係按分攤總價款之比例分攤至該工具之負債（列入負債帳面金額）及權益組成部分（列入權益）。

5. 衍生工具

本公司簽訂之衍生工具包括遠期外匯合約、利率交換及外幣及油料選擇權，用以管理本公司之利率、匯率及油價風險。

衍生工具於簽訂衍生工具合約時，原始以公允價值認列，後續於資產負債表日按公允價值再衡量，後續衡量產生之利益或損失直接列入損益，然指定且為有效避險工具之衍生工具，其認列於損益之時點則將視避險關係之性質而定。當衍生工具之公允價值為正值時，列為金融資產；公允價值為負值時，列為金融負債。

於 106 年（含）以前，若嵌入式衍生工具符合衍生工具之定義，其風險及特性與主契約之風險及特性並非緊密關聯，且混合契約非屬透過損益按公允價值衡量之金融資產或金融負債時，該衍生工具係視為單獨衍生工具。自 107 年起，衍生工具若嵌入於 IFRS 9 範圍內之資產主契約，係以整體合約決定金融資產分類。衍生工具若嵌入於非 IFRS 9 範圍內之資產主契約(如嵌入於金融負債主契約)，而嵌入式衍生工具若符合衍生工具之定義，其風險及特性與主契約之風險及特性並非緊密關聯，且混合合約非透過損益按公允價值衡量時，該衍生工具係視為單獨衍生工具。

(十三) 避險會計

本公司指定部分避險工具（包括衍生工具、嵌入式衍生工具及規避匯率風險之非衍生工具）進行現金流量避險。對確定承諾匯率風險之避險係以現金流量避險處理。

現金流量避險

指定且符合現金流量避險之避險工具，其公允價值變動屬有效避險部分係認列於其他綜合損益；屬避險無效部分則立即認列於損益。

當被避險項目認列於損益時，原先認列於其他綜合損益之金額將於同一期間重分類至損益，並於合併綜合損益表認列於與被避險項目相關之項目下。然而，當預期交易之避險將認列非金融資產或非金融負債時，原先認列於其他綜合損益之金額，將自權益轉列為該非金融資產或非金融負債之原始成本。

於民國 106 年（含）以前，當本公司取消指定避險關係、避險工具到期、出售、解約、執行或不再符合避險會計時，即推延停止避險會計。自民國 107 年起，合併公司僅於避險關係不再符合避險會計之要件時推延停止避險會計，此包括避險工具已到期、出售、解約或行使。先前於避險有效期間已認列於其他綜合損益之金額，於預期交易發生前仍列於權益，當預期交易不再預期會發生時，先前認列於其他綜合損益之金額將立即認列於損益。

(十四) 負債準備

本公司因過去事件負有現時義務（法定或推定義務），且很有可能須清償該義務，並對該義務之金額能可靠估計時，認列負債準備。

認列為負債準備產生之現時義務之金額係考量義務之風險及不確定性，而為資產負債表日清償義務所需支出之最佳估計。若負債準備係以清償該現時義務之估計現金流量衡量，其帳面金額係為該等現金流量之現值。本公司所簽訂之租機合約到期將返還出租人時，應評估是否具有現存義務而需於簽訂租約時認列負債準備。

(十五) 收入之認列

本公司於民國 107 年適用於 IFRS 15 之合約時，係以下列步驟認列收入：

1. 辨認客戶合約；
2. 辨認合約中之履約義務；
3. 決定交易價格；

4. 將交易價格分攤至合約中之履約義務；及

5. 於滿足履約義務時認列收入。

航運服務收入

客、貨運收入係於實際載運客貨時方認列為收入，出售機票時，由於載運的履約義務尚未滿足，收入之相關款項先帳列於合約負債，俟旅客實際搭乘時，方承認為收入，於民國 106 年（含）以前相關款項帳列於遞延收入。

(十六) 租　　賃

當租賃條款係移轉附屬於資產所有權之幾乎所有風險與報酬予承租人，則將其分類為融資租賃，所有其他租賃則分類為營業租賃。

1. 融資租賃

本公司為承租人

融資租賃係以各期最低租賃給付現值總額或租賃開始日租賃資產公允價值較低者作為成本入帳，並同時認列應付租賃款負債。

最低租賃給付係分配予財務費用及降低租賃負債，以使按負債餘額計算之期間利率固定。每期所支付租賃款中之隱含利息列為當期之財務費用，財務費用可直接歸屬於符合要件之資產者，則予以資本化。或有租金於發生當期認列為費用。

2. 售後租回租賃

售後租回交易若符合實質上租賃資產所有權之全部風險及報酬已移轉至承租人之條件，則售後租回之類型為融資租賃；若租賃資產所有權之部分重大風險與報酬仍屬於出租人（買方），則售後租回之類型為營業租賃。

(1) 屬融資租賃類型：

此交易實質上並未將資產處分，會計處理視同交易未發生，並以出售前之資產帳面價值持續認列該資產。

(2) 屬營業租賃型：

若出售價格等於公平價值，則視為普通銷售交易，應立即認列處分損益；若出售價格高於公平價值，公平價值

與帳面價值之差額，應立即認列處分損益；惟出售價格高於公平價值之部分，則須遞延並於租賃期間內分期攤銷。

3. 營業租賃

(1) 本公司為出租人

營業租賃之租賃收益係按直線基礎於相關租賃期間內認列為收益，除非另一種有系統之基礎更能代表出租資產使用效益消耗之時間型態。

(2) 本公司為承租人

營業租賃給付係按直線基礎於租賃期間內認列為費用，除非另一種有系統之基礎更能代表使用者效益之時間型態。營業租賃下，或有租金於發生當期認列為費用。

簽訂營業租賃所取得之租賃誘因係認列為負債。誘因利益總額按直線基礎認列為租金費用之減項，除非另一種有系統之基礎更能代表使用者效益之時間型態。

(十七) 員工福利

1. 短期員工福利

短期員工福利相關負債係以換取員工服務而預期支付之非折現金額衡量。

2. 退職後福利

確定提撥退休計畫之退休金係於員工提供服務期間將應提撥之退休金數額認列為費用。

確定福利退休計畫之確定福利成本（含服務成本、淨利息及再衡量數）係採預計單位福利法精算。服務成本（含當期服務成本及前期服務成本）及淨確定福利負債（資產）淨利息於發生時認列為員工福利費用。再衡量數（含精算損益及扣除利息後之計畫資產報酬）於發生時認列於其他綜合損益並列入保留盈餘，後續期間不重分類至損益。

淨確定福利負債係確定福利退休計畫之提撥短絀。

(十八) 借款成本

直接可歸屬於取得、建造或生產符合要件之資產（即必須經一段相當長期間始達到預定使用或出售狀態之資產）之借款成本，係作為該資產成本之一部分，直到該資產達到預定使用或出售狀態之幾乎所有必要活動已完成為止。

特定借款如於符合要件之資本支出發生前進行暫時投資而賺取之投資收入，係自符合資本化之借款成本中減除。

除上述外，所有其他借款成本係於發生當期認列為損益。

(十九) 飛行常客獎勵計畫

本公司經營「華夏哩程酬賓計畫」，提供會員累積哩程，並可將哩程轉換為座艙升等或免費機票等會員回饋。哩程之公允價值於原始銷售交易時不認列為收入，而係予以遞延，至哩程被兌換且本公司之義務已履行，或哩程效期失效時認列為收入。

(二十) 股份基礎給付協議

本公司給予員工之權益交割股份基礎給付協議對員工之權益交割股份基礎給付，係以給予日權益工具之公允價值衡量。

權益交割股份基礎給付協議係按給予日所決定之公允價值及預期既得權益工具之最佳估計數量，於既得期間內以直線基礎認列費用，並同時調整資本公積－員工認股權。若其於給予日立即既得，係於給予日全數認列為費用。

(二一) 稅　　捐

所得稅費用係當期所得稅及遞延所得稅之總和。

1. 當期所得稅

當期應付所得稅係以當期課稅所得為基礎。因部分收益及費損係其他期間之應課稅或可減除項目，或依相關稅法非屬應課稅或可減除項目，致課稅所得不同於個體綜合損益表所報導之淨利。本公司當期所得稅相關負債係按資產負債表日已立法或已實質性立法之稅率計算。

依我國所得稅法規定計算之未分配盈餘加徵所得稅，係於股東會決議年度認列。

以前年度應付所得稅之調整，列入當期所得稅。

2. 遞延所得稅

遞延所得稅係依個體財務報表帳載資產及負債帳面金額與計算課稅所得之課稅基礎二者所產生之暫時性差異予以認列。遞延所得稅負債一般係就所有應課稅暫時性差異予以認列，而遞延所得稅資產則於很有可能有課稅所得以供可減除暫時性差異、虧損扣抵或購置機器設備、研究發展及人才培訓等支出所產生之所得稅抵減使用時認列。

與投資子公司、關聯企業及合資權益相關之應課稅暫時性差異皆認列遞延所得稅負債，惟本公司若可控制暫時性差異迴轉之時點，且該暫時性差異很有可能於可預見之未來不會迴轉者除外。與此類投資及權益有關之可減除暫時性差異所產生之遞延所得稅資產，僅於其很有可能有足夠課稅所得用以實現暫時性差異之利益，且於可預見之未來預期將迴轉的範圍內，予以認列。

遞延所得稅資產之帳面金額於每一資產負債表日予以重新檢視，並針對已不再很有可能有足夠之課稅所得以供其回收所有或部分資產者，調減帳面金額。原未認列為遞延所得稅資產者，亦於每一資產負債表日予以重新檢視，並在未來很有可能產生課稅所得以供其回收所有或部分資產者，調增帳面金額。

遞延所得稅資產及負債係以預期負債清償或資產實現當期之稅率衡量，該稅率係以資產負債表日已立法或已實質性立法之稅率及稅法為基礎。遞延所得稅負債及資產之衡量係反映企業於資產負債表日預期回收或清償其資產及負債帳面金額之方式所產生之租稅效果。

3. 本期之當期及遞延所得稅

當期及遞延所得稅係認列於損益，惟與認列於其他綜合損益或直接計入權益之項目相關之當期及遞延所得稅係分別認列於其他綜合損益或直接計入權益。

(二二) 維修及大修費用

日常維修費用於發生時計入當期損益。

符合固定資產資本化條件之自有或融資租賃飛機及發動機的大修費用作為飛機及發動機的替換件進行資本化，並按預期大修週期年度以直線法計提折舊。

五、 重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

本公司於採用附註四所述之會計政策時，對於不易自其他來源取得有關資產及負債帳面金額之相關資訊，管理階層必須作出相關之判斷、估計及假設。估計及相關假設係基於歷史經驗及其他視為攸關之因素。實際結果可能與估計有所不同。

估計與基本假設係持續檢視。若估計之修正僅影響當期，則於會計估計修正當期認列。若會計估計之修正同時影響當期及未來期間，則於估計修正當期及未來期間認列。

估計不確定性之主要來源

以下係有關未來所作主要假設之資訊，以及於財務報導結束日估計不確定性之其他主要來源，該等假設及估計具有導致資產及負債帳面金額於下一財務年度重大調整之風險。

(一) 不動產、廠房及設備之耐用年限—飛行設備

飛行設備係以取得成本扣除殘值後，依其耐用年限，按直線法提列折舊，相關耐用年限及殘值之估計係依本公司歷史經驗及參酌航空產業使用情形作推估。因機隊計劃變更，為使經濟效益與耗用年數符合，本公司董事會決議自民國 107 年 1 月 1 日起變更 4 架 747-400（GE）折舊年限，自 20 年改為 16 至 17 年，預計每年增加折舊費用約 7.7 億元。

(二) 確定福利義務之計算

計算確定福利義務之現值時，本公司必須運用判斷及估計以決定財務報導期間結束日之相關精算假設，包含折現率及計畫資產之預期報酬率等。任何精算假設之變動，均可能會重大影響本公司確定福利義務之金額。

六、現金及約當現金

	107年12月31日	106年12月31日
庫存現金及週轉金	$ 51,264	$ 46,287
銀行支票及活期存款	6,367,527	8,284,609
約當現金		
高流動性之銀行定期存款	12,269,231	3,098,063
附買回短期票券	-	5,134,600
	$18,688,022	$16,563,559

銀行存款及附買回短期票券於資產負債表日之市場利率區間如下：

	107年12月31日	106年12月31日
銀行存款	0%～1.90%	0%～2%
高流動性之銀行定期存款	0.60%～3.55%	0.59%～4.2%
附買回短期票券	-	0.38%～2.2%

七、透過損益按公允價值衡量之金融工具

持有供交易之金融負債	107年12月31日	106年12月31日
衍生工具（未指定避險）		
遠期外匯合約		
流　　動	$ 221	$ 8,655
非 流 動	$ -	$ 926

於資產負債表日未指定為避險會計且尚未到期之遠期外匯合約如下：

	幣　　別	到　期　期　間	合約金額（仟元）
107年12月31日			
買入遠期外匯	新臺幣兌美金	108/1/2-108/1/31	NTD30,923/USD1,000
106年12月31日			
買入遠期外匯	新臺幣兌美金	107/1/13-108/1/31	NTD194,030/USD6,500

八、透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－107年

權益工具投資

	107年12月31日
非 流 動	
國外未上市（櫃）股票	$ 61,620
國內未上市（櫃）股票	21,746
	$ 83,366

本公司依中長期策略目的投資上述未上市（櫃）股票普通股，並預期透過長期投資獲利。本公司管理階層認為若將該等投資之短期公允價值波動列入損益，與前述長期投資規劃並不一致，因此選擇指定該等投資為透過其他綜合損益按公允價值衡量。該等投資原依IAS 39係分類為備供出售金融資產及以成本衡量之金融資產，其重分類及民國106年資訊，請參閱附註三及附註十。

九、按攤銷後成本衡量之金融資產－107年

	107年12月31日
流　　動	
原始到期日超過3個月之定期存款	$2,310,000

截至民國107年12月31日，原始到期日超過3個月以上之定期存款利率區間為0.40%-0.68%，此類存款原依IAS39分類為其他金融資產，其重分類及民國106年資訊，請參閱附註三、六及十八。

十、以成本衡量之金融資產－106年

	106年12月31日
未上市（櫃）公司普通股	$ 63,704
未上市（櫃）公司特別股	473
	$ 64,177
依金融資產衡量種類區分	
備供出售金融資產	$ 64,177

本公司因所持有怡中機場地勤服務價值發生永久性跌價損失，於民國106年6月認列減損損失56,023仟元，帳列其他利益（損失）。

本公司所持有之上述未上市（櫃）股票投資，於資產負債表日係按成本減除減損損失衡量，因其公允價值合理估計數之區間重大且無法合理評估各種估計之機率，致本公司管理階層認為其公允價值無法衡量。

十一、應收票據及應收帳款－淨額

	107年12月31日	106年12月31日
應收票據	$ 596,739	$ 361,910
應收帳款		
按攤銷後成本衡量		
總帳面金額	8,875,002	7,825,667
減：備抵損失	(191,079)	(142,637)
淨　額	8,683,923	7,683,030
合　計	$9,280,662	$8,044,940

107年度

本公司對客戶銷售之授信期間為7至55天。於決定應收帳款可回收性時，本公司考量應收帳款自原始授信日至報導期間結束日信用品質之任何改變，備抵損失係參考交易對方過去拖欠記錄及分析其目前財務狀況，估計無法回收之金額。本公司之應收帳款並未發生重大逾期之情形。本公司採行之政策係於必要情形下取得足額之擔保以減輕因拖欠所產生財務損失之風險。信用評等資訊係由獨立評等機構提供；倘無法取得該等資訊，本公司將使用其他公開可得之財務資訊及歷史交易記錄對主要客戶予以評等。本公司持續監督信用暴險及交易對方之信用等級，並將總交易金額分散至信用評等合格之不同客戶，另透過每年複核及核准之交易對方信用額度以管理信用暴險。

本公司採用IFRS 9之簡化作法按存續期間預期信用損失認列應收帳款之備抵損失。存續期間預期信用損失係使用準備矩陣計算，其考量客戶過去違約紀錄與現時財務狀況、產業經濟情勢。因本公司之信用損失歷史經驗顯示，不同客戶群之損失型態並無顯著差異，因此準備矩陣未進一步區分客戶群，僅以應收帳款逾期天數訂定預期信用損失率。

若有證據顯示交易對方面臨嚴重財務困難且本公司無法合理預期可回收金額，本公司直接沖銷相關應收帳款，惟仍會持續追索，追索回收之金額認列於損益。

本公司依準備矩陣衡量應收帳款之備抵損失如下：

107年12月31日

	未逾期	逾期1~30天	逾期31~60天	逾期61~90天	逾期超過90天	合計
預期信用損失率	0.06%	0.06%	3.67%	21.78%	97.5%	-
總帳面金額	$ 7,291,910	$ 1,331,529	$ 36,819	$ 41,920	$ 172,824	$ 8,875,002
備抵損失（存續期間預期信用損失）	(1,149)	(699)	(3,796)	(12,611)	(172,824)	(191,079)
攤銷後成本	$ 7,290,761	$ 1,330,830	$ 33,023	$ 29,309	$ -	$ 8,683,923

應收帳款備抵損失之變動資訊如下：

	107年度
年初餘額（IAS 39）	$ 142,637
追溯適用 IFRS 9 調整數	-
年初餘額（IFRS 9）	142,637
加：本期提列減損損失／呆帳費用	50,000
減：本期實際沖銷	(2,555)
外幣換算差額	997
年底餘額	$ 191,079

106年度

本公司於民國106年之授信政策與前述民國107年授信政策相同。

備抵呆帳變動表

	106年度
年初餘額	$ 147,204
認列應收帳款之減損損失	50,000
本期沖銷之金額	(54,567)
年底餘額	$ 142,637

十二、存貨－淨額

	107年12月31日	106年12月31日
飛行設備器材	$ 7,669,834	$ 7,970,618
機上消耗品及販售品	554,084	569,294
在修品盤存	227,974	71,046
	$ 8,451,892	$ 8,610,958

民國107年度及106年度之營業成本分別包括存貨跌價損失371,275仟元及324,447仟元。

十三、待出售非流動資產

	107年12月31日	106年12月31日
待出售飛行設備	$ 46,154	$309,330
待出售長期股權投資－華普	-	117,223
	$ 46,154	$426,553

為提升營運競爭力，本公司訂有新機引進計畫並適時汰換舊機。陸續決議處分部分航機，本公司將該等飛行設備轉列待出售非流動資產，就原帳面價值高於預計出售價格或公允價值時，就差額認列減損損失，並於後續期間持續評估是否有進一步減損之情形，惟實際損失金額以出售時之交易金額為準。

本公司於民國 107 年及 106 年分別認列 75,437 仟元及 3,571,301 仟元之減損損失，另部分航機完成處分，故認列處分（損失）利益（368,992）仟元及 252,467 仟元。

上述公允價值衡量係屬第 3 等級衡量，係參考市場成交狀況及飛機現況推估可能之出售價格。

十四、採用權益法之投資

	107年12月31日	106年12月31日
投資子公司	$11,686,577	$ 9,827,299
投資關聯企業	497,362	793,477
投資合資	974,416	930,593
	$13,158,355	$11,551,369

(一) 投資子公司

	107年12月31日	106年12月31日
非上市（櫃）公司		
台灣虎航	$ 1,805,921	$ 915,135
華航園區	1,507,445	1,522,696
華信航空	1,201,109	1,211,739
華美投資	1,266,921	1,185,323
華　　儲	1,533,244	1,339,450
桃園航勤	755,619	654,104
華航（亞洲）	494,098	478,933
先啟資訊系統	454,149	450,600

（接次頁）

（承前頁）

	107年12月31日	106年12月31日
華航大飯店	$ 461,239	$ 435,965
臺灣航勤	266,775	259,459
華　　夏	89,101	83,014
臺灣飛機維修	1,128,138	1,231,548
華旅網際旅行社	26,946	25,904
華泉旅行社	26,059	25,992
全球聯運	6,996	7,437
高雄空廚.	662,817	-
	$11,686,577	$ 9,827,299

本公司於資產負債表日對子公司之所有權權益及表決權百分比如下：

	107年12月31日	106年12月31日
台灣虎航	90%	90%
華　　儲	54%	54%
華航園區	100%	100%
華信航空	94%	94%
華美投資	100%	100%
桃園航勤	49%	49%
華航（亞洲）	100%	100%
先啟資訊系統	94%	94%
臺灣航勤	47%	47%
華航大飯店	100%	100%
華　　夏	100%	100%
臺灣飛機維修	100%	100%
華泉旅行社	51%	51%
華旅網際旅行社	100%	100%
全球聯運	25%	25%
高雄空廚	54%	-

本公司對桃園航勤、臺灣航勤及全球聯運之持股比例未達百分之五十，因本公司對其有實質控制力，故將其列為子公司。

為因應臺灣飛機維修公司興建棚廠所需，本公司於民國106年4月及11月分別對其增資490,000仟元及700,000仟元。

本公司於民國107年3月7日以243,743仟元取得高雄空廚股份有限公司（以下稱高雄空廚）18%之持股，加計原來持股對其持股比

例已過半，因而具有控制力，故將其列為子公司。本公司收購高雄空廚之相關揭露，請參閱附註三十。

子公司採權益法認列之投資收益如下：

	107年度	106年度
投資收益	$1,628,453	$1,146,623

(二) 投資關聯企業

本公司之關聯企業列示如下：

	107年12月31日	106年12月31日
非上市（櫃）公司		
中國飛機服務	$ 497,362	$ 493,077
高雄空廚	-	300,400
	$ 497,362	$ 793,477

本公司於資產負債表日對關係企業之所有權權益及表決權百分比如下：

	107年12月31日	106年12月31日
中國飛機服務	20%	20%
高雄空廚	（註）	36%

註：高雄空廚於民國107年3月7日轉列為子公司。

關聯企業採權益法認列之投資收益明細如下：

被投資公司名稱	107年度	106年度
中國飛機服務	$ 6,402	$ 24,470
高雄空廚	-	86,757
華普飛機引擎科技	-	88,943
科學城物流	-	21,819
	$ 6,402	$ 221,989

本公司於民國106年8月出售科學城物流全部持股予非關係人新竹物流股份有限公司，總交易價格為380,850仟元，認列處分利益101,166仟元。

本公司將於民國106年10月與非關係人MB aerospace簽訂股權出售合約，將本公司持有之華普引擎科技公司全數股權出售，並以帳面價值轉列待出售非流動資產，該交易已於民國107年1月完

成，總交易價格為471,132仟元，認列處分利益353,909仟元，並認列處分投資利益。

(三) 合資投資

本公司之合資投資列示如下：

	107年12月31日	106年12月31日
華膳空廚	$ 805,157	$ 756,965
華潔洗滌	166,901	171,229
諾騰亞洲	2,358	2,399
	$ 974,416	$ 930,593

本公司於資產負債表日對合資投資之所有權權益及表決權百分比如下：

	107年12月31日	106年12月31日
華膳空廚	51%	51%
華潔洗滌	55%	55%
諾騰亞洲	49%	49%

本公司與太古集團簽訂合資協議共同投資華膳空廚公司與華潔洗滌公司，依該協議約定，雙方於董事會均具重大議案否決權，因此本公司對其不具控制力。

為提升集團維修能力，本公司於民國106年12月與美國NORDAM航太集團於臺灣成立合資公司，計畫以NORDAM的品牌繼續在亞洲地區提供發動機反推力裝置及複合材料維修服務。NORDAM於民國107年7月22日於美國聲請破產重組，此舉應為解決與其業務合作對象之商業爭議，故實質公司營運暫不受影響。

對合資投資採權益法認列之投資收益明細如下：

被投資公司名稱	107年度	106年度
華膳空廚	$ 267,413	$ 235,871
華潔洗滌	16,695	23,354
諾騰亞洲	(41)	(51)
	$ 284,067	$ 259,174

本公司對子公司、關聯企業及合資投資採權益法認列之其他綜合損益份額於民國107年及106年1月1日至12月31日分別為（75,996)仟元及（223,164）仟元。

採用權益法之子公司、關聯企業及合資投資之損益及其他綜合損益份額，除中國飛機服務及諾騰亞洲外，餘係依據各企業同期間經會計師查核之財務報告認列，惟本公司管理階層認為上述公司倘經會計師查核，尚不致產生重大之影響。

上述子公司、關聯企業及合資投資之業務性質、主要營業場所及公司註冊之國家資訊，請參閱附表六及七「被投資公司資訊、所在地區...等相關資訊」及「大陸投資資訊」。

十五、不動產、廠房及設備

	自有土地	房屋及建築	飛行設備	租賃資產	其他	合計
成本						
106年1月1日	$ 193,013	$ 7,277,753	$ 246,308,549	$ 28,307,255	$ 6,076,227	$ 288,162,797
增添	-	32,517	662,706	-	257,995	953,218
處分及報廢	-	(5,942)	(4,549,486)	(479,936)	(211,216)	(5,246,580)
重分類	-	-	18,692,862	(2,232,883)	40,430	16,500,409
106年12月31日	$ 193,013	$ 7,304,328	$ 261,114,631	$ 25,594,436	$ 6,163,436	$ 300,369,844
累計折舊及減損						
106年1月1日	$ -	($ 3,550,002)	($ 135,129,522)	($ 15,347,140)	($ 5,014,501)	($ 159,041,165)
折舊費用	-	(170,979)	(15,017,928)	(1,889,207)	(297,080)	(17,375,194)
處分及報廢	-	3,926	4,022,065	619,775	200,761	4,846,527
認列減損損失	-	-	(690,579)	-	-	(690,579)
重分類	-	-	11,144,330	3,003,549	8,236	14,156,115
106年12月31日	$ -	($ 3,717,055)	($ 135,671,634)	($ 13,613,023)	($ 5,102,584)	($ 158,104,296)
成本						
107年1月1日	$ 193,013	$ 7,304,328	$ 261,114,631	$ 25,594,436	$ 6,163,436	$ 300,369,844
增添	-	41,016	2,308,683	-	212,288	2,561,987
處分及報廢	-	(10,349)	(20,305,928)	(1,811,222)	(108,752)	(22,236,251)
重分類	-	542	12,462,241	1,428,463	73,574	13,964,820
107年12月31日	$ 193,013	$ 7,335,537	$ 255,579,627	$ 25,211,677	$ 6,340,546	$ 294,660,400
累計折舊及減損						
107年1月1日	$ -	($ 3,717,055)	($ 135,671,634)	($ 13,613,023)	($ 5,102,584)	($ 158,104,296)
折舊費用	-	(172,873)	(15,732,018)	(1,993,631)	(293,769)	(18,192,291)
處分	-	9,326	19,813,183	1,532,046	89,841	21,444,396
減損損失	-	-	(50,000)	-	-	(50,000)
重分類	-	-	9,283,041	-	(12,196)	9,270,845
107年12月31日	$ -	($ 3,880,602)	($ 122,357,428)	($ 14,074,608)	($ 5,318,708)	($ 145,631,346)

重分類主要係為自預付設備款轉列之金額。

本公司之不動產、廠房及設備係以直線法按下列耐用年數計提舊：

房屋及建築		飛行設備及租賃資產	
主建物	45年至55年	飛機機身	18年至25年
其他附屬設備	10年至25年	客機內艙	10年至20年
機器設備		發動機	12年至20年
機電動力設備	25年	機身大修	6年至8年
其他	3年至13年	發動機大修	3年至10年
辦公設備	3年至15年	起落架翻修	8年至12年
租賃改良		週轉性航材	3年至15年
建築物改良	5年	租賃機改良	5年至12年
其他	3年至5年		

考慮機種組合變動及汰除計畫，本公司以公允價值（第 3 層級）減除交易成本作為部分飛行設備之可回收金額，於民國 107 年及 106 年度分別認列減損損失 50,000 仟元及 690,579 仟元。該公允價值係參考飛行設備機況及市場可能估計值等因素決定。

本公司設定質押作為借款擔保之房屋及建築、機器設備、飛行設備及租賃資產金額，請詳附註三四。

本公司航空器、不動產及動產等資產，基於航空產業風險之特殊性，均有投保適足保險，以分散營運相關可能產生之風險。

十六、投資性不動產

	107年12月31日	106年12月31日
投資性不動產	$ 2,047,448	$ 2,047,448

本公司之投資性不動產主要係南崁土地，並已出租予他人。

本公司之投資性不動產於民國 107 年及 106 年 12 月 31 日之公允價值均為 2,473,771 仟元，該公允價值除參酌不動產估價師報告外，係本公司管理階層參考市場交易情形，自行評估所得。本公司之所有投資性不動產皆係自有權益。

十七、其他無形資產

	電腦軟體成本	累計攤銷	淨額
106 年 1 月 1 日	$ 1,783,403	($ 668,302)	$ 1,115,101
獨立取得	121,951	-	121,951
攤銷費用	-	(247,725)	(247,725)
106 年 12 月 31 日	$ 1,905,354	($ 916,027)	$ 989,327
107 年 1 月 1 日	$ 1,905,354	($ 916,027)	$ 989,327
獨立取得	155,431	-	155,431
攤銷費用	-	(165,050)	(165,050)
107 年 12 月 31 日	$ 2,060,785	($ 1,081,077)	$ 979,708

上述有限耐用年限之無形資產係以直線法按 2 年至 10 年耐用年數計提攤銷費用。

十八、其他資產

	107年12月31日	106年12月31日
其他流動資產		
暫付款	$ 290,662	$ 315,372
預付款	2,549,376	2,391,132
其他	317,826	513,231
	$ 3,157,864	$ 3,219,735
其他非流動資產		
預付購機款	$ 223,745	$ 10,578,892
長期預付款	1,501,429	1,069,595
存出保證金	377,577	424,196
其他金融資產	19,334	18,803
	$ 2,122,085	$ 12,091,486

預付購機款係本公司 A350-900 購機案之預付訂金及利息資本化等，A350-900 購機案相關說明，請詳附註三五。

十九、借　　款

長期借款

	107年12月31日	106年12月31日
無擔保銀行借款	$ 7,749,000	$ 23,949,000
有擔保銀行借款	34,171,875	30,711,508
商業本票融資		
發行金額	30,300,000	26,100,000
減：應付商業本票折價	58,132	37,897
	72,162,743	80,722,611
減：一年內到期部分	15,335,005	18,814,633
	$ 56,827,738	$ 61,907,978
利率區間	0.92%～1.46%	0.92%～1.56%

有擔保銀行借款係以飛行設備抵押擔保請詳附註三四。

銀行借款係以新臺幣計價，每季、每半年償付不等之金額或到期一次償付，本公司之銀行長期借款合約到期日列示如下：

	107年12月31日	106年12月31日
契約起迄	96.5.24～119.4.25	96.5.24～118.11.9

本公司另與金融機構分別訂立發行商業本票融資契約，至民國 111 年 3 月底前分別清償，年貼現率民國 107 年及 106 年 12 月 31 日分別為 1.0693%-1.2960%及 0.9983%-1.2897%。

二十、應付公司債

	107年12月31日	106年12月31日
102 年度第一次無擔保公司債	$ 5,500,000	$ 8,200,000
105 年度第一次無擔保公司債	5,000,000	5,000,000
105 年度第二次無擔保公司債	5,000,000	5,000,000
106 年度第一次無擔保公司債	2,350,000	2,350,000
106 年度第二次無擔保公司債	3,500,000	3,500,000
107 年度第一次無擔保公司債	4,500,000	-
第五次可轉換公司債	1,695,900	1,667,100
第六次可轉換公司債	5,673,710	-
	33,219,610	25,717,100
減：一年內到期或執行賣回權之公司債	4,445,900	4,367,100
	$28,773,710	$21,350,000

公司債種類	發行期間	還本付息辦法	年利率（%）
102 年度第一次無擔保公司債			
甲券	102.1.17-107.1.17	滿第 4、5 年各償還本金 50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.6
乙券	102.1.17-109.1.17	滿第 6、7 年各償還本金 50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.85
105 年度第一次無擔保公司債	105.5.26-110.5.26	滿第 4、5 年各償還本金 50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.19
105 年度第二次無擔保公司債	105.9.27-110.9.27	滿第 4、5 年各償還本金 50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.08
106 年度第一次無擔保公司債			
甲券	106.5.19-109.5.19	於到期日一次還本。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.2
乙券	106.5.19-113.5.19	於到期日一次還本。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.75
106 年度第二次無擔保公司債			
甲券	106.10.12-109.10.12	於到期日一次還本。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.14
乙券	106.10.12-111.10.12	滿第 4、5 年各償還本金 50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.45

（接次頁）

（承前頁）

公司債種類	發行期間	還本付息辦法	年利率（%）
107年度第一次無擔保公司債			
甲券	107.11.30-112.11.30	滿第4、5年各償還本金50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.32
乙券	107.11.30-114.11.30	滿第4、5年各償還本金50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.45
第五次可轉換公司債，票面利率為0，有效利率為1.8245%	102.12.26-107.12.26	除依轉換條款轉換為本公司普通股或本公司提前贖回外，到期一次還本，票面利率為零。	0
第六次可轉換公司債，票面利率為0，有效利率為1.3821%	107.1.30-112.1.30	除依轉換條款轉換為本公司普通股或本公司提前贖回外，到期一次還本，票面利率為零。	0

(一) 本公司於民國105年5月所發行民國105年第一次無擔保公司債50億元，募集對象包含子公司華信航空公司及先啟資訊系統公司，其持有面額300,000仟元，並於編製合併報表時予以沖銷。

(二) 本公司發行第五次無擔保可轉換公司債發行條件如下：

1. 債權人得於公司債到期時請求本公司以現金一次還本。
2. 債權人得於公司債發行後屆滿3年時，以債券面額100.75%賣回。因債權人可於民國105年12月26日行使賣回權，本公司於104年12月將債券重分類至「一年內到期或執行賣回權公司債」，實際執行賣回權之債券持有人，本公司已支付994,705仟元予相關債券持有人，並就支付金額與面額之差異認列41,943仟元之買回損失，後將剩餘面額轉列非流動項下。
3. 若符合約定條件時，本公司得於公司債發行滿3個月至債券到期前40日止，按債券面額以現金向債權人要求贖回公司債。
4. 債權人於公司債發行之日起滿1個月後，至到期前10日止，除依法暫停過戶期間等外，得隨時向本公司請求依當時之轉換價格轉換為本公司普通股股票。依本公司債之發行及轉換辦法規定，原始轉換價格為12.24元，惟若因無償配股或配發普通股現金股利占每股時價之比率超過1.5%時，應依轉換價格計算公式調整之。因本公司配發現金股利，自民國107年8月14日起，

轉換價格調整為11.38元，另累計有面額3,316,800仟元之公司債轉換為本公司普通股270,985仟股。

5. 該公司債已於107年12月26日到期，本公司已於108年1月8日償付全數款項，相關資本公積轉列資本公積－其他。

前述可轉換公司債包括負債及權益組成部分，權益組成項目帳列資本公積－認股權，負債組成部分原始認列有效利率為1.8245%，初始發行之負債及權益組成部分列示如下：

發行價款	$6,000,000
權益組成部分	(518,621)
發行日負債組成部分	$5,481,379

(三) 本公司發行第六次無擔保可轉換公司債發行條件如下：

1. 債權人得於公司債到期時請求本公司以現金一次還本。
2. 債權人得於公司債發行後屆滿3年時，以債券面額賣回。債權人可於民國110年1月30日行使賣回權。
3. 若符合約定條件時，本公司得於公司債發行滿3個月至債券到期前40日止，按債券面額以現金向債權人要求贖回公司債。
4. 債權人於公司債發行之日起滿3個月後，至到期日止，除依法暫停過戶期間等外，得隨時向本公司請求依當時之轉換價格轉換為本公司普通股股票。依本公司債之發行及轉換辦法規定，原始轉換價格為13.2元，惟若因無償配股或配發普通股現金股利占每股時價之比率超過1.5%時，應依轉換價格計算公式調整之。因本公司配發現金股利，自民國107年8月14日起，轉換價格將調整為12.9元。

前述可轉換公司債包括負債及權益組成部分，權益組成項目帳列資本公積－認股權，負債組成部分原始認列有效利率為1.3821%，初始發行之負債及權益組成部分列示如下：

發行價款	$6,012,000
權益組成部分	(409,978)
發行日負債組成部分	$5,602,022

二一、租　　賃

(一) 售後租回交易－屬融資租賃類型

最低租賃給付及現值－飛行設備

	107年12月31日	106年12月31日
1年以內	$ 596,000	$1,580,000
超過1年但不超過5年	-	596,000
最低租賃給付及現值	$ 596,000	$2,176,000
流　　動	$ 596,000	$1,580,000
非 流 動	-	596,000
	$ 596,000	$2,176,000
利　　率	1.0680%	1.0617%-1.1317%

截至民國 107 年 12 月 31 日止，本公司以售後租回融資租賃方式承租 A330-300 共 1 架飛機，租約期間為民國 95 年 6 月至民國 108 年 4 月。於租賃期間，本公司保留附屬於飛機之所有風險及報酬，並享有與交易前實質相同之權利，相關租賃合約係為浮動利率，故本公司售後租回飛機交易之最低租賃給付未包含利息支出。

(二) 營業租賃（含售後租回交易－屬營業租賃類型）

本公司另以營業租賃方式承租飛機、企業總部及修護棚廠等，租期至民國 117 年 5 月前陸續到期。於租賃期間終止時，本公司對租賃飛行設備及修護棚廠並無優惠承購權。

關於本公司飛機租賃協議，租金計價方式部分屬於固定租金，部分屬於浮動租金，若屬浮動租金則係按約定之指標利率，每半年修訂租金，相關飛機均不得再行分租。截至民國 107 年 12 月 31 日止，本公司以營業租賃方式自租機公司承租飛機，已交機者包含 11 架 A330-300 客機、15 架 737-800 客機及 10 架 777-300ER 客機，租期為 8 年至 12 年。

截至民國 107 年及 106 年 12 月 31 日止，本公司因營業租賃合約所支付存出保證金分別為 215,425 仟元及 208,995 仟元，部分租賃飛機之保證金，係以開立信用狀之方式擔保，民國 107 年及 106 年 12 月 31 日開立之信用狀分別為 1,437,707 仟元及 1,394,791 仟元。

重大不可取消之營業租賃（已確認租金）之未來租賃給付總額如下：

	107年12月31日	106年12月31日
1年內	$ 9,943,373	$10,145,139
超過1年但未超過5年	38,789,047	39,313,550
超過5年	19,441,872	26,841,927
	$68,174,292	$76,300,616

本期認列為費用之租賃給付如下：

	107年度	106年度
最低租賃給付	$10,024,963	$ 9,989,732

二二、其他應付款

	107年12月31日	106年12月31日
飛行油料	$ 3,571,314	$ 3,243,742
地勤委託費用	1,089,125	1,089,306
修護費用	960,138	842,845
財務成本	260,179	290,902
員工短期福利	2,053,442	2,332,644
場站使用費用	914,171	659,454
佣金費用	484,341	407,109
其　　他	2,406,589	2,042,750
	$11,739,299	$10,908,752

二三、合約負債/遞延收入

	合約負債	遞延收入
	107年12月31日	106年12月31日
飛行常客計畫	$ 2,489,950	$ 2,450,702
預收機票款	16,479,196	13,415,588
	$18,969,146	$15,866,290
流　　動	$17,065,481	$14,048,025
非流動	1,903,665	1,818,265
	$18,969,146	$15,866,290

相關原帳列遞延收入之預收款項，自民國107年1月1日適用IFRS 15後，改列於合約負債項下。

二四、負債準備

	107年12月31日	106年12月31日
營業租賃飛機之負債準備	$7,999,015	$7,758,651
流　　動	$ 268,901	$ 406,457
非 流 動	7,730,114	7,352,194
	$7,999,015	$7,758,651

本公司以營業租賃方式承租飛行設備，其租機合約到期將返還出租人時，須按合約依飛機使用年份、飛行小時數、起落次數及發動機轉數進行修護，具有現存義務而需於簽訂租約或於租賃期間時認列負債準備。

	租機合約
106年1月1日	$6,770,951
本期新增	2,524,079
本期沖銷	(1,138,140)
匯率影響數	(398,239)
106年12月31日	$7,758,651
107年1月1日	$7,758,651
本期新增	2,566,045
本期沖銷	(2,539,210)
匯率影響數	213,529
107年12月31日	$7,999,015

二五、退職福利計畫

(一) 確定提撥計畫

本公司所適用「勞工退休金條例」之退休金制度，係屬政府管理之確定提撥退休計畫，依員工每月薪資6%提撥退休金至勞工部勞工保險局之個人專戶。

(二) 確定福利計畫

本公司依我國「勞動基準法」辦理之退休金制度，係屬政府管理之確定福利退休計畫。員工退休金之支付，係根據服務年資及核准退休日前6個月平均工資計算。本公司按員工每月薪資總額15%提撥員工退休基金，交由勞工退休準備金監督委員會以該委員會名

義存入臺灣銀行之專戶，年度終了前，若估算專戶餘額不足給付次一年度內預估達到退休條件之勞工，次年度3月底前將一次提撥其差額。該專戶係委託勞動部勞動基金運用局管理，本公司並無影響投資管理策略之權利。

本公司因確定福利計畫所產生之義務列入個體資產負債表之金額列示如下：

	107年12月31日	106年12月31日
已提撥確定福利義務之現值	$13,117,255	$11,956,223
計畫資產之公允價值	(6,184,472)	(5,797,479)
提撥短絀	$ 6,932,783	$ 6,158,744

淨確定福利負債變動如下：

	確定福利義務現值	計畫資產公允價值	淨確定福利負債（資產）
106年1月1日餘額	$11,176,204	($ 4,958,858)	$ 6,217,346
服務成本			
當期服務成本	832,125	-	832,125
利息費用（收入）	126,826	(61,568)	65,258
認列於損益	958,951	(61,568)	897,383
再衡量數			
計畫資產報酬（除包含於淨利息之金額外）	-	15,362	15,362
精算損失－財務假設變動	372,284	-	372,284
精算損失－經驗調整	257,573	-	257,573
認列於其他綜合損益	629,857	15,362	645,219
雇主提撥	-	(1,482,710)	(1,482,710)
福利支付	(690,295)	690,295	-
帳上支付	(118,494)	-	(118,494)
106年12月31日餘額	11,956,223	(5,797,479)	6,158,744
服務成本			
當期服務成本	1,263,193	-	1,263,193
利息費用（收入）	116,231	(56,995)	59,236
認列於損益	1,379,424	(56,995)	1,322,429

（接次頁）

（承前頁）

	確定福利義務現值	計畫資產公允價值	淨確定福利負債（資產）
再衡量數			
計畫資產報酬（除包含於淨利息之金額外）	$ -	($ 168,987)	($ 168,987)
精算損失－財務假設變動	283,774	-	283,774
精算損失－經驗調整	560,118	-	560,118
認列於其他綜合損益	843,892	(168,987)	674,905
雇主提撥	-	(1,058,494)	(1,058,494)
福利支付	(897,483)	897,483	-
帳上支付	(174,390)	-	(174,390)
匯率影響數	9,589	-	9,589
107 年 12 月 31 日餘額	$13,117,255	($ 6,184,472)	$ 6,932,783

本公司因「勞動基準法」之退休金制度暴露於下列風險：

1. 投資風險：勞動部勞動基金運用局透過自行運用及委託經營方式，將勞工退休基金分別投資於國內（外）權益證券與債務證券及銀行存款等標的，惟本公司之計畫資產得分配金額係以不低於當地銀行 2 年定期存款利率計算而得之收益。
2. 利率風險：政府公債之利率下降將使確定福利義務現值增加，惟計畫資產之債務投資報酬亦會隨之增加，兩者對淨確定福利負債之影響具有部分抵銷之效果。
3. 薪資風險：確定福利義務現值之計算係參考計畫成員之未來薪資。因此計畫成員薪資之增加將使確定福利義務現值增加。

本公司之確定福利義務現值係由合格精算師進行精算，衡量日之重大假設如下：

	107年12月31日	106年12月31日
折現率	0.93%	1.01%
薪資預期增加率	1.00%	1.00%

若重大精算假設分別發生合理可能之變動，在所有其他假設維持不變之情況下，將使確定福利義務現值增加（減少）之金額如下：

	107年12月31日	106年12月31日
折現率		
增加0.5%	($576,271)	($534,890)
減少0.5%	$626,381	$580,412
薪資預期增加率		
增加0.5%	$601,326	$557,651
減少0.5%	($563,743)	($523,509)

由於精算假設可能彼此相關，僅單一假設變動之可能性不大，故上述敏感度分析可能無法反映確定福利義務現值實際變動情形。

	107年12月31日	106年12月31日
預期1年內提撥金額	$722,820	$688,096
確定福利義務平均到期期間	9.8年	10年

二六、權　　益

(一)股　　本

	107年12月31日	106年12月31日
普通股		
額定股數（仟股）	6,000,000	6,000,000
額定股本	$60,000,000	$60,000,000
已發行股本	$54,209,846	$54,709,846

本公司發行國內第五次無擔保可轉換公司債，於民國106年度計有面額1,100仟元之可轉換公司債持有人申請轉換，換得本公司普通股計95仟股，依法得於發行新股後辦理變更登記。

(二)資本公積

	107年12月31日	106年12月31日
轉換公司債轉換溢價	$ 315,114	$ 318,020
庫藏股票交易（子公司收到母公司股利）	3,303	2,673
庫藏股交易（買回註銷）	33,513	-
已失效員工認股權	11,747	11,747
因長期股權投資而發生	955	955
可轉換公司債轉換權	409,978	146,589
其　　他	466,604	320,015
	$1,241,214	$ 799,999

資本公積中屬超過票面金額發行股票之溢價（包括已轉換之可轉換公司債之溢價等）得用以彌補虧損，亦得於公司無虧損時，用以發放現金股利或撥充股本，惟撥充股本時每年以實收股本之一定比率為限。

因長期股權投資產生、已失效員工認股權、因子公司取得母公司股利及註銷庫藏股票所產生之資本公積，除可供彌補虧損外，不得作為任何用途。另可轉換公司債轉換權產生之資本公積，則不得作為任何用途。

(三) 盈餘分派及股利政策

依據本公司之章程規定，每年度決算如有盈餘，經依法繳納稅捐後，應先彌補以往年度虧損，次提百分之十為法定盈餘公積及提列或迴轉當年度之特別盈餘公積後，再以不低於百分之五十之額度內，由董事會考量本公司未來機隊計畫及資金需求等，擬訂盈餘分派案提請股東會決議以股票股利或現金股利（現金股利不低於全部股利之百分之三十）方式分派之。惟當年度稅前盈餘經依上述方式計算扣減後，如其可分配之數額不足時，得以累積未分配盈餘支應。

法定盈餘公積應提撥至其餘額達公司實收股本總額時為止。法定盈餘公積得用以彌補虧損。本公司無虧損時，得依財務、業務及經營面等因素之考量，將公積之全部或一部依法令或主管機關規定發放新股或現金。

有關盈餘之分配應於翌年召開股東常會予以承認通過，並於該年度入帳。

1. 分配 105 年度之盈餘

本公司於 106 年 6 月 22 日經股東常會決議以法定盈餘公積 81,132 仟元及迴轉特別盈餘公積 76,486 仟元彌補虧損。

2. 分配106年度之盈餘

本公司於107年6月27日經股東常會決議之民國106年盈餘分派案如下：

	盈餘分派案	每股股利（元）
法定盈餘公積	$ 145,831	
特別盈餘公積	118,810	
現金股利	1,193,670	$ 0.2181820086

3. 分配107年度之盈餘

本公司於108年3月20日董事會擬議之107年度盈餘分派案如下：

	盈餘分派案	每股股利（元）
法定盈餘公積	$ 114,493	
現金股利	1,136,278	$ 0.20960737

另迴轉特別盈餘公積105,844仟元。

惟107年度盈餘分派案尚待108年6月25日召開之股東常會決議。

(四)其他權益項目

其他權益項目之變動數如下：

	國外營運機構財務報表之兌換差額	備供出售金融商品未實現損益	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現損益	現金流量避險	避險工具損益	合計
106年1月1日	$ 78,564	$ 1,714	$ -	$ 31,986	$ -	$ 112,264
換算國外營運機構淨資產所產生之兌換差額	(134,857)	-	-	-	-	(134,857)
現金流量避險中因公允價值變動產生之損益	-	-	-	(283,449)	-	(283,449)
重分類至損益之避險工具公允價值變動產生之損益	-	-	-	166,869	-	166,869
採權益法認列之子公司、關聯企業及合資之份額	(1,619)	60	-	(9,653)	-	(11,212)
所得稅之影響數	22,926	-	-	19,818	-	42,744
本期其他綜合損益	(113,550)	60	--	(106,415)	-	(219,905)
106年12月31日	($ 34,986)	$ 1,774	$ -	($ 74,429)	$ -	($ 107,641)

（接次頁）

（承前頁）

	國外營運機構財務報表之兌換差額	備供出售金融商品未實現損益	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現損益	現金流量避險	避險工具損益	合計
107年1月1日餘額	($ 34,986)	$ 1,774	$ -	($ 74,429)	$ -	($ 107,641)
IFRS開帳差額	-	(1,774)	42,351	74,429	(74,429)	40,577
107年1月1日調整後餘額	(34,986)	-	42,351	-	(74,429)	(67,064)
換算國外營運機構淨資產所產生之兌換差額	34,140	-	-	-	-	34,140
避險工具損益	-	-	-	-	84,984	84,984
重分類至損益之避險工具公允價值變動產生之損益	-	-	-	-	14,354	14,354
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現損益	-	-	(23,830)	-	-	(23,830)
採用權益法認列之關聯企業及合資其他綜合損益之份額	(3,188)	-	24,760	-	8,001	29,573
稅率影響數	1,198	-	(1,209)	-	2,530	2,519
所得稅之影響數	(6,828)	-	547	-	(22,290)	(28,571)
本期其他綜合損益	25,322	-	268	-	87,579	113,169
移轉至被避險項目	-	-	-	-	12,118	12,118
107年12月31日餘額	($ 9,664)	$ -	$ 42,619	$ -	$ 25,268	$ 58,223

(五) 庫藏股票

庫藏股票係為子公司持有母公司股票自長期股權投資轉列庫藏股票。子公司於資產負債表日持有本公司股票之相關資訊如下：

（單位：仟股）

收回原因	買回以註銷	子公司持有母公司股票	合計
107年1月1日股數	-	2,889	2,889
本期增加	50,000		50,000
本期減少	(50,000)	-	(50,000)
107年12月31日股數	-	2,889	2,889
106年1月1日股數	-	2,889	2,889
本期增加	-	-	-
106年12月31日股數	-	2,889	2,889

子公司名稱	持有股數（仟股）	帳面金額	市價
107年12月31日			
華信航空	2,075	$ 22,821	$ 22,821
華夏	814	8,956	8,956
		$ 31,777	$ 31,777

（接次頁）

（承前頁）

子公司名稱	持有股數（仟股）	帳面金額	市價
106年12月31日			
華信航空	2,075	$ 24,169	$ 24,169
華夏	814	9,485	9,485
		$ 33,654	$ 33,654

上述子公司係基於投資規劃考量，於以前年度購入本公司之股票。子公司持有母公司股票視同庫藏股票處理，除不得參與本公司之現金增資及無表決權外，其餘與一般股東權利相同。

本公司董事會為維護公司信用及股東權益，於民國107年8月9日決議以每股9至14元自集中市場買回本公司之股份，預計買回期間為民國107年8月10日至10月9日，共計買回50,000仟股。本公司已於107年12月18日辦理庫藏股票註銷，並完成變更登記，完成註銷後，股本減少500,000仟元，資本公積股本溢價減少2,906仟元及增加資本公積－庫藏股 33,513 仟元。本公司持有之庫藏股票，依證券交易法規定不得質押，亦不得享有股利之分派及表決權等權利。

二七、本期淨利

(一) 營業收入

	107年度	106年度
客運收入	$ 94,248,291	$ 90,560,375
貨運收入	49,422,018	42,970,102
其他	6,594,483	6,284,734
	$150,264,792	$139,815,211

(二) 其他收入

	107年度	106年度
利息收入	$ 274,189	$ 176,329
補助款收入	11,200	32,332
股利收入	9,603	9,564
其他	125,424	142,755
	$ 420,416	$ 360,980

(三) 其他利益及損失

	107年度	106年度
處分不動產、廠房及設備（損失）利益	($ 273,308)	$ 5,839
處分待出售非流動資產（損失）利益	(368,992)	252,467
透過損益按公允價值衡量之金融商品利益（損失）	11,076	(33,385)
處分投資利益	450,195	101,105
淨外幣兌換利益	10,812	4,920
待出售非流動資產減損損失	(75,437)	(3,571,301)
飛行設備減損損失	(50,000)	(690,579)
採成本法衡量金融資產之減損損失	-	(56,023)
其　　他	(263,576)	(993,913)
	($ 559,230)	($ 4,980,870)

部分美國旅客於民國 96 年 12 月對全球主要客運航空業者收取客運運費及附加費一事，在美國舊金山區域法院提起民事賠償團體訴訟案，本公司為亞太航協（Association of Asia Pacific Airlines）之成員而遭列共同被告，本公司參酌律師意見並權衡訴訟成本後，與原告協議以美金 19,500 仟元和解，並認列於 106 年財務報表。和解金將分為三年四期支付。

(四) 財務成本

	107年度	106年度
利息費用		
應付公司債	$ 414,564	$ 321,457
銀行借款	882,190	907,915
融資租賃義務利息	15,290	45,621
指定為現金流量避險關係之衍生工具自權益重分類至損益之公允價值損失	-	2,814
	$1,312,044	$1,277,807
利息資本化金額	$ 37,174	$ 212,557
利息資本化利率	1.16%-1.31%	1.31%-1.41%

(五) 折舊與攤銷費用

	107年度	106年度
不動產、廠房及設備	$18,192,291	$17,375,194
無形資產	165,050	247,725
	$18,357,341	$17,622,919
折舊費用依功能別彙總		
營業成本	$17,907,878	$17,097,228
營業費用	284,413	277,966
	$18,192,291	$17,375,194
攤銷費用依功能別彙總		
營業費用	$ 165,050	$ 247,725

(六) 員工福利費用

	107年度	106年度
退職後福利		
確定提撥計畫	$ 365,707	$ 344,228
確定福利計畫	1,322,429	897,383
	$ 1,688,136	$ 1,241,611
其他員工福利		
薪資費用	$15,010,513	$15,179,456
勞健保費用	1,242,585	1,167,348
其他用人費用	3,610,480	3,636,354
	$19,863,578	$19,983,158
依功能別彙總		
營業成本	$17,751,051	$17,376,793
營業費用	3,800,663	3,847,976
	$21,551,714	$21,224,769

依照章程，本公司係以當年度扣除分派員工酬勞前之稅前利益以不低於百分之三之比率提撥員工酬勞及與中華航空企業工會簽訂團體協約，按稅前淨利之一定比例提撥盈餘獎金。民國 106 年度估列員工酬勞（含盈餘獎金）為 799,768 仟元，民國 107 年度提列之員工酬勞及盈餘獎金分別為 51,656 仟元及 594,810 仟元。

年度個體財務報告通過發布日前經董事會決議之發放金額有重大變動時，該變動調整原提列年度費用，年度個體財務報告通過發布日後若金額仍有變動，則依會計估計變動處理，於次一年度調整入帳。

有關本公司民國 107 年及 106 年董事會決議之員工酬勞資訊，請至臺灣證券交易所「公開資訊觀測站」查詢。

二八、所得稅

(一) 認列於損益之所得稅

所得稅費用之主要組成項目如下：

	107年度	106年度
當期所得稅		
當期產生者	$ 22,506	$ 27,142
以前年度調整	4,866	1,617
遞延所得稅		
當期產生者	1,366,740	851,378
稅率調整	(868,842)	-
認列於損益之所得稅費用	$ 525,270	$ 880,137

會計所得與當期所得稅費用之調節如下：

	107年度	106年度
繼續營業單位稅前淨利	$2,315,631	$3,088,203
稅前淨利按法定稅率計算之所得稅費用（107 及 106 年度分別採 20%及 17%）	$ 463,126	$ 524,995
調節項目之所得稅影響數：		
決定課稅所得時不可減除之費損	20,098	5,122
免稅所得	(343,107)	(283,157)
國外所得稅費用	22,506	17,236
基本稅額應納差額	-	9,906
未認列之遞延所得稅資產變動	1,227,000	612,000
稅率變動	(868,842)	-
以前年度之當期所得稅費用於本期之調整	4,866	1,617
其他	(377)	(7,582)
認列於損益之所得稅費用	$ 525,270	$ 880,137

本公司於 106 年度所適用之稅率為 17%，我國於 107 年修正所得稅法，將營利事業所得稅稅率由 17%調整為 20%。此外，107 年度未分配盈餘所適用之稅率由 10%調降為 5%。

(二) 直接認列於其他綜合損益之所得稅

	107年度	106年度
遞延所得稅		
認列於其他綜合損益		
－國外營運機構換算	($ 6,828)	$ 22,926
－避險工具損益	(22,290)	19,818
－確定福利計畫之再衡量數	134,979	109,687
－透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現損益	547	-
－稅率變動	2,519	-
認列為其他綜合損益之所得稅合計	$ 108,927	$ 152,431

(三) 遞延所得稅資產／負債

	107年度			
	年初餘額	認列於損益	認列於其他綜合損益	年底餘額
遞延所得稅資產				
暫時性差異				
確定福利計畫	$ 1,055,972	$ 205,081	$ 134,980	$ 1,396,033
哩程酬賓計畫	426,106	83,954	-	510,060
修護準備	1,395,805	279,168	-	1,674,973
存貨跌價損失	237,366	96,287	-	333,653
其　他	1,079,923	(420,179)	(13,117)	646,627
虧損扣抵	779,769	(779,769)	-	-
	$ 4,974,941	($ 535,458)	$ 121,863	$ 4,561,346
遞延所得稅負債				
暫時性差異				
固定資產折舊差異	$ 31,010	($ 31,010)	$ -	$ -
未實現兌換利益	915	(915)	-	-
其　他（註）	13,894	(5,635)	12,936	21,195
	$ 45,819	($ 37,560)	$ 12,936	$ 21,195

註：含 IFRS9 開帳所得稅影響數 6,873 仟元。

	106年度			
	年初餘額	認列於損益	認列於其他綜合損益	年底餘額
遞延所得稅資產				
暫時性差異				
確定福利計畫	$ 1,061,207	($ 114,922)	$ 109,687	$ 1,055,972
哩程酬賓計畫	421,695	4,411	-	426,106
修護準備	1,151,061	244,744	-	1,395,805
存貨跌價損失	199,092	38,274	-	237,366
其　　他	593,708	465,069	21,146	1,079,923
虧損扣抵	2,322,951	(1,543,182)	-	779,769
	$ 5,749,714	($ 905,606)	$ 130,833	$ 4,974,941
遞延所得稅負債				
暫時性差異				
固定資產折舊差異	$ 85,949	($ 54,939)	$ -	$ 31,010
未實現兌換利益	-	915	-	915
其　　他	28,823	(204)	(21,598)	7,021
	$ 114,772	($ 54,228)	($ 21,598)	$ 38,946

未於資產負債表中認列遞延所得稅資產之未使用虧損扣抵及其他暫時性差異金額如下：

	107年12月31日	106年12月31日
虧損扣抵		
108 年度	$11,790,770	$10,900,000
110 年度	2,899,496	-
111 年度	619,799	-
115 年度	202,699	-
117 年度	1,326,528	-
	$16,839,292	$10,900,000
其他	$ 39,142	$ -

(四) 截至民國 107 年底止，本公司得用以扣抵以後年度課稅所得之虧損金額如下：

最後扣抵年度	尚未扣抵餘額
108	$11,790,770
110	2,899,496
111	619,799
115	202,699
117	1,326,528
	$16,839,292

(五) 所得稅核定情形

本公司截至民國 105 年度之營利事業所得稅申報案，業經稅捐稽徵機關核定。

二九、每股盈餘

	107年度	106年度
基本每股盈餘（元）	$ 0.33	$ 0.40
稀釋每股盈餘（元）	$ 0.32	$ 0.39
本期淨利		
用以計算基本每股盈餘之淨利	$ 1,790,361	$ 2,208,066
具稀釋作用潛在普通股之影響：		
可轉換公司債稅後利息	81,463	24,801
用以計算稀釋每股盈餘之淨利	$ 1,871,824	$ 2,232,867
股數（仟股）		
用以計算基本每股盈餘之加權平均股數	5,453,579	5,468,030
具稀釋作用潛在普通股之影響：		
可轉換公司債	457,481	145,763
員工酬勞	8,821	70,259
用以計算稀釋每股盈餘之加權平均股數	5,919,881	5,684,052

若本公司得選擇以股票或現金發放員工酬勞，則計算稀釋每股盈餘時，假設員工酬勞將採發放股票方式，並於該潛在普通股具有稀釋作用時計入加權平均流通在外股數，以計算稀釋每股盈餘。於次年度董事會決議員工酬勞發放股數前計算稀釋每股盈餘時，亦繼續考量該等潛在普通股之稀釋作用。

三十、企業合併

承附註十四所述，本公司於民國 107 年 3 月 7 日收購高雄空廚之其他揭露如下：

(一) 收購支付現金為 243,743 仟元。

(二) 收購日取得之資產及承擔之負債

	金額
資產	
流動資產(包含現金及約當現金$380,512)	$ 918,033
不動產、廠房及設備	553,390
無形資產	186,883
其他資產	49,479
資產小計	1,707,785
負債	(486,356)
可辨認淨資產	$1,221,429

(三) 本公司取得高雄空廚之實質控制(收購日),取得控制力時所持有35.78%股權採用權益法之投資係以收購日之公允價值重新衡量,所產生之差額認列處分投資利益69,671仟元(帳列其他利益)。

(四) 高雄空廚之非控制權益(46.33%之所有權權益)係按收購日非控制權益所享有之可辨認淨資產公允價值565,888仟元衡量。

(五) 高雄空廚之廉價購買利益26,615仟元(帳列其他利益)係收購對價加計非控制權益及收購前已持有被收購者之權益於收購日公允價值之總數後扣除可辨認淨資產之公允價值所產生。

(六) 企業合併對經營成果之影響

自收購日起,來自被收購公司之經營成果如下:

	高雄空廚
投資收益	$ 123,261

倘該等企業合併係發生於收購日所屬之會計年度開始日,107年度本公司擬制淨利為1,810,474仟元。該等金額無法反映若企業合併於收購當年度開始日完成時,本公司實際可產生之收入及營運結果,亦不應作為預測未來營運結果之用。

三一、資本風險管理

本公司進行資本管理以確保集團內各企業能夠於繼續經營之前提下,藉由將債務及權益餘額最適化,以使股東報酬極大化,本公司資本結構係由本公司之淨債務(即借款減除現金及約當現金)及權益(即股本、資本公積、保留盈餘、其他權益項目)組成。

由於本公司須維持大量資本，以支應日常營業活動及購機支出所需。因此本公司之資本管理係以確保具有必要之財務資源及營運計畫，以支應未來12個月所需之營運資金、資本支出、債務償還及股利支出等需求。

三二、金融工具

(一) 公允價值資訊－非按公允價值衡量之金融工具

	107年12月31日		106年12月31日	
	帳面金額	公允價值	帳面金額	公允價值
金融負債				
應付公司債	$ 33,219,610	$ 31,651,865	$ 25,717,100	$ 25,818,511
長期借款	72,162,743	70,171,333	80,722,611	82,735,255

應付租賃負債及部分長期借款係浮動利率之金融負債，故其帳面價值即為目前之公允價值。固定利率之長期借款及私募應付公司債以其預期現金流量之折現值估計公允價值（係為第2級）。折現率則以本公司所能獲得類似條件（相近之到期日）之長期借款利率為準，民國107年及106年12月31日所使用之折現率分別為0.68%及0.75%。上櫃應付公司債因有市場成交價可循，故以此為公允價值（係為第1級）。

(二) 公允價值資訊－以重複性基礎按公允價值衡量之金融工具

下表提供金融工具於原始認列後以公允價值衡量之分析，衡量方式係依其公允價值之可觀察程度分為第1至第3等級。

1. 第1等級公允價值衡量係指以來自活絡市場相同資產或負債之公開報價（未經調整）。
2. 第2等級公允價值衡量係指除第1等級之公開報價外，以屬於該資產或負債直接（亦即價格）或間接（亦即由價格推導而得）可觀察之輸入值推導公允價值。
3. 第3等級公允價值衡量係指評價技術係非以可觀察市場資料為基礎之資產或負債之輸入值（不可觀察之輸入值）推導公允價值。

	107年12月31日			
	第 1 等級	第 2 等級	第 3 等級	合 計
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產				
權益工具投資				
一國內未上市（櫃）股票	$ -	$ -	$ 21,746	$ 21,746
一國外未上市（櫃）股票	-	-	61,620	61,620
	$ -	$ -	$ 83,366	$ 83,366
透過損益按公允價值衡量之金融負債				
衍生工具	$ -	$ 221	$ -	$ 221
避險之金融資產	$ -	$ 22,453	$ 4,901	$ 27,354
避險之金融負債	$ -	$ 239	$ -	$ 239

	106年12月31日			
	第 1 等級	第 2 等級	第 3 等級	合 計
透過損益按公允價值衡量之金融負債				
衍生工具	$ -	$ 9,581	$ -	$ 9,581
避險之衍生金融資產	$ -	$ 293	$ -	$ 293
避險之衍生金融負債	$ -	$ 84,633	$ -	$ 84,633

本年度無第 2 等級與第 3 等級公允價值衡量間移轉之情形。

4. 第 2 等級公允價值衡量之評價技術及輸入值

金融工具類別	評價技術及輸入值
衍生工具	非選擇權衍生工具係採用衍生商品存續期間適用殖利率曲線以現金流量折現分析計算公允價值。本公司採用評價方法所使用之估計及假設，與市場參與者於金融商品訂價時用以作為估計及假設之資訊一致。

5. 第 3 等級公允價值衡量之評價技術及輸入值

(1) 衍生工具－油料選擇權係採評價模型估算公允價值，採用之重大不可觀察輸入值為隱含波動度；當隱含波動度變化時，該等外幣及油料選擇權公允價值將隨之上升或下降。

(2) 國內外未上市（櫃）權益投資係採可比較公司法估算公允價值，其主要假設係參考可比較上市（櫃）公司市場報價與每股淨值之乘數為基礎，該等數值業已考慮流動性折價。當乘數愈高或是流動性折價愈低時，相關金融工具的公允價值愈高。於107年12月31日之乘數為0.74～15.29，流動性折價為80%。

第3級公允價值衡量之金融資產期間變動如下：

	衍生工具	權益工具
107年1月1日	$ -	$ 64,177
IFRS 9開帳調整	-	43,019
認列於其他綜合損益	4,901	(23,830)
107年12月31日	$ 4,901	$ 83,366

民國106年度無第3級公允價值衡量之金融資產。

因部分金融商品及非金融商品無須列示其公允價值，是以本附註所列之公允價值總數並不代表本公司之總價值。

(三) 金融工具之種類

	107年12月31日	106年12月31日
金融資產		
備供出售金融資產（註3）	$ -	$ 64,177
避險之金融資產	27,354	-
避險之衍生金融資產	-	293
放款及應收款（註1）	-	26,095,060
按攤銷後成本衡量之金融資產（註4）	31,630,697	-
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－權益工具投資	83,366	-
金融負債		
透過損益按公允價值衡量之金融負債	221	9,581
避險之金融負債	239	-
避險之衍生金融負債	-	84,633
以攤銷後成本衡量之金融負債（註2）	120,519,575	121,598,470

註1：餘額係包含現金及約當現金、應收票據及帳款、應收帳款－關係人、其他應收款、存出保證金及其他金融資產等以攤銷後成本衡量之放款及應收款。

註2：餘額係包含應付短期票券、應付票據及帳款、應付帳款－關係人、其他應付款、應付公司債、長期借款、應付租賃負債、部分其他流動負債、部分其他非流動負債及存入保證金等以攤銷後成本衡量之金融負債。

註3：係已包括以成本衡量之金融資產。

註4：餘額係包含現金及約當現金、按攤銷後成本衡量之金融資產、應收票據及帳款、應收帳款－關係人、其他應收款、存出保證金及受限制資產等按攤銷後成本衡量之金融資產。

(四)財務風險管理目的與政策

本公司所從事之風險控制及避險策略，主要係因應國內外經濟環境、金融及油價市場等變化，隨時衡估調整。為降低利率、匯率及油價等變動對本公司整體財務造成之市場風險（包括匯率風險、利率風險及其他價格風險）、信用風險及流動性風險，本公司依股東會通過之「從事衍生性金融商品交易處理程序」規定，透過財務避險工具，將該等成本以適當之避險比率固定於一定之範圍，以降低因市場價格變化對盈餘的衝擊。

此外，本公司董事會下設有風險委員會，定期召開會議，以評估衍生商品操作績效及適當之避險比率，並於外聘財務風險顧問協助下，即時掌握國內外經濟及金融情勢，控管避免因金融環境及油價變動所產生整體之財務風險，研擬規避財務風險之策略及因應措施，以落實風險管理。

1. 市場風險

本公司主要暴露於外幣匯率變動及利率變動等市場風險，並使用衍生金融工具以管理相關風險。本公司訂定遠期外匯、外幣選擇權及利率交換合約，以與被避險項目公允價值變動呈高度負相關之衍生金融商品作為避險工具，並作定期評估。

(1) 匯率風險：

本公司訂定外幣選擇權合約，規避匯率波動之風險；訂定遠期外匯合約，主要係為規避外幣資產、負債及承諾因匯率變動產生之風險。

敏感度分析

本公司主要受到美金貨幣匯率波動之影響。

新臺幣對美金升貶 1 元係為集團內部向主要管理階層報告匯率風險時所使用之敏感度比率，亦代表管理階層對外幣匯率之合理可能變動範圍之評估。敏感度分析僅包括流通在外之外幣貨幣性項目，期末換算以匯率變動 1 元予以調整。當新臺幣相對美金升值 1 元時，在其他所有變數不變之情況下，本公司民國 107 年度之稅前淨利減少 86,030 仟元；於民國 106 年度之稅前淨利增加 109,319 仟元。

107 年度

本公司之避險策略係以簽訂遠期外匯合約規避特定外幣收支部位之匯率暴險，以及管理預期於未來 1 年內支付預付購機款交易所產生外幣部位之匯率暴險，並指定為現金流量避險。避險調整數係於支付預付購機款交易實際發生時，調整非金融被避險項目之帳面金額。

對於高度很有可能之預付購機款交易之避險，遠期外匯合約之主要條件（如名目金額、期間及標的）係配合被避險項目所議定。本公司採質性評估判定遠期外匯合約及被避險預期交易之價值會因被避險匯率之變動而有系統地反向變動。

本公司之匯率風險避險資訊彙總如下：

107 年 12 月 31 日

避險工具	幣別	合約金額	到期期間	遠期價格	資產負債表單行項目	帳面金額 資產	帳面金額 負債
現金流量避險 美金和機支出－遠期外匯合約	新台幣兌美金	NTD 1,669,231 ／USD 54,250	108.1.17- 108.12.23	28.3-30.7	避險之金融資產／避險之金融負債	$22,453	$ 239

上述避險工具均持續適用避險會計，其他權益帳面價值屬被避險項目（美金租機支出）為 22,214 仟元。

107 年度

綜合損益影響	認列於其他綜合損益之避險利益	自權益重分類至（損失）利益之金額及其單行項目
現金流量避險		
美金租機支出	$ 70,553	($ 4,933)(註)
預付購機款	23,884	-
	$ 94,437	($ 4,933)

註：增加營業成本。

民國 107 年度避險工具交割轉列預付設備款金額為 12,118 仟元。

(2) 利率風險：

本公司訂定利率交換合約主要係為規避淨負債利率波動之風險。本公司藉由維持一適當之固定及浮動利率組合，以及使用利率交換合約與遠期利率合約來管理利率風險。

本公司於資產負債表日受利率曝險之金融負債帳面金額如下：

	107年12月31日	106年12月31日
具公允價值利率風險	$33,523,710	$27,717,100
具現金流量利率風險	70,758,743	80,898,611

敏感度分析

下列敏感度分析係依衍生及非衍生工具於資產負債表日之利率曝險而決定。對於浮動利率負債，其分析方式係假設資產負債表日流通在外之負債金額於整年度皆流通在外。集團內部向主要管理階層報告利率時所使用之變動率為利率增加或減少 1 碼（25 基點），此亦代表管理階層對利率之合理可能變動範圍之評估。

若利率增加1碼(25基點),在所有其他變數維持不變之情況下,本公司民國107年度之稅前淨利將減少176,897仟元。

若利率增加1碼(25基點),在所有其他變數維持不變之情況下,本公司民國106年度之稅前淨利將減少202,247仟元。

(3) 其他價格風險:

本公司因購買航空燃油而產生航空燃油價格曝險。本公司係以訂定油料選擇權合約,規避油價波動之風險。

107年12月31日

避險工具	幣別	合約金額	到期期間	履約價格	資產負債表單行項目	帳面金額 資產	帳面金額 負債
現金流量避險							
航空燃油－油料選擇權	美金	NTD4,901	108.1.31-108.12.31	USD 72-88	避險之金融資產	$ 4,901	$ -

上述避險工具均持續適用避險會計,其他權益帳面價值屬被避險項目(購油支出)為4,901仟元。

107年度

綜合損益影響	認列於其他綜合損益之避險利益	自權益重分類至(損失)利益之金額及其單行項目
現金流量避險		
油料選擇權	$ 4,901	($ 9,421)(註)

註:增加營業成本。

敏感度分析

下列敏感度分析係依資產負債表日之航空油價曝險之衍生工具進行。

	107年1月1日至12月31日		106年1月1日至12月31日	
	稅前利益增加(減少)	其他綜合損益增加(減少)	稅前利益增加(減少)	其他綜合損益增加(減少)
油價上漲5%	$ -	$ -	$ -	$ -
油價下跌5%	-	-	-	-

(4) 民國 106 年度避險會計

避險之衍生金融工具

本公司於 106 年之相關避險策略，除下列特別說明外，與前述 107 年相同。

	106年12月31日
避險之衍生金融資產	
現金流量避險	
遠期外匯合約	$ 293
流　　動	$ 293
非 流 動	-
	$ 293
避險之衍生金融負債	
現金流量避險	
遠期外匯合約	$ 84,633
流　　動	$ 77,639
非 流 動	6,994
	$ 84,633

本公司係以金融機構之報價做為個別合約之公允價值。

現金流量避險

遠期外匯

本公司另簽訂遠期外匯合約，以減少匯率波動對美金油料款及美金租機支出等所產生之現金流量曝險。

106 年 12 月 31 日

	幣別	到期期間	合約金額（仟元）
買入遠期外匯	新臺幣兌美金	107.1.16~108.6.21	NTD6,649,254/USD222,750

民國 106 年同期間避險工具自權益重分類至損益之損失，係包含於個體綜合損益表之下列單行項目：

	106年度
營業成本增加	($ 52,034)
財務成本增加	(2,814)
其他利益及損失－淨外幣兌換損失	(11,654)
	($ 66,502)

民國 106 年度，避險工具交割損益轉列預付設備款金額為 103,369 仟元。

2. 信用風險管理

信用風險係指交易對方拖欠合約義務而造成本公司財務損失之風險。本公司之信用風險，主要係來自於營運活動產生之應收款項，及投資活動產生之銀行存款、固定收益投資及其他金融工具，營運相關信用風險與財務信用風險係分別管理。

營運相關信用風險

為維持應收帳款的品質，本公司已建立營運相關信用風險管理之程序。

個別客戶的風險評估係考量包括該客戶之財務狀況、信評機構評等、本公司內部信用評等、歷史交易記錄及目前經濟狀況等多項可能影響客戶付款能力之因素，本公司亦會在適當時機使用某些信用增強工具，以降低特定客戶的信用風險。

因航空業服務對象較為分散，客戶群廣大且無關聯，故信用風險集中度不高。

財務信用風險

銀行存款、固定收益投資及其他金融工具之信用風險，係由本公司財務部門衡量並監控。由於本公司之交易對象及履約他方均係信用良好之銀行及具投資等級及以上之金融機構、公司組織及政府機關，無重大之履約疑慮，故無重大之信用風險。

本公司另有對子公司提供銀行借款及租賃飛機背書保證，相關保證情形請詳附註三三(七)。

3. 流動性風險

本公司管理流動性風險之目標，係為維持營運所需之現金及約當現金、高流動性之有價證券及足夠的銀行融資額度等，以確保本公司具有充足的財務彈性。

流動性及利率風險表

下表詳細說明本公司已約定還款期間金融負債剩餘合約到期分析，其係依據本公司最早可能被要求還款之日期，並以金融負債未折現現金流量編製，其包括利息及本金之現金流量。

本公司可被要求立即還款之銀行借款，係列於下表中最早之期間內，不考慮銀行立即執行該權利之機率；其他非衍生金融負債到期分析係依照約定之還款日編製。針對衍生金融工具所作之流動性分析，就採淨額交割之衍生工具，係以未折現之合約淨現金流入及流出為基礎編製；就採總額交割之衍生工具，係以未折現之總現金流入及流出為基礎編製。當應付或應收金額不固定時，揭露之金額係依資產負債表日殖利率曲線所推估之預計利率決定。

107 年 12 月 31 日

	加權平均有效利率(%)	1 至 3 個月	3個月至1年	1 至 2 年	2 至 5 年	5 年 以 上
應付租賃款	1.0627%	$ 75,583	$ 526,160	$ -	$ -	$ -
浮動利率工具	1.1084%	6,870,598	7,179,976	14,045,872	25,807,093	18,293,128
固定利率工具	1.1800%	2,005,900	-	-	-	-
衍生工具	-	239	-	-	-	-
應付公司債	1.3905%	4,877,118	1,122,203	6,496,270	24,339,179	1,051,418
		$13,829,438	$ 8,828,339	$20,542,142	$50,146,272	$19,344,546

106 年 12 月 31 日

	加權平均有效利率(%)	1 至 3 個月	3個月至1年	1 至 2 年	2 至 5 年	5 年 以 上
應付租賃款	1.0789%	$ 225,869	$ 1,375,827	$ 154,430	$ 452,833	$ -
浮動利率工具	1.1084%	7,069,453	12,558,373	17,915,408	27,019,287	16,291,168
固定利率工具	1.1800%	5,900	17,700	2,023,600	-	-
衍生工具	-	26,922	50,717	6,994	-	-
應付公司債	1.4142%	2,790,923	1,911,231	301,932	20,651,932	1,014,142
		$10,119,067	$15,913,848	$20,402,364	$48,124,052	$17,305,310

	107年12月31日	106年12月31日
融資額度		
尚未動用之無擔保銀行借款額度	$17,337,000	$25,181,000

三三、關係人交易

除其他附註所述者外，本公司與其他關係人間之交易如下：

(一) 關係人名稱及其關係

關係人名稱	與本公司之關係
華儲	子公司
桃園航勤	子公司
先啟資訊系統	子公司
臺灣航勤	子公司
臺灣航勤（薩摩亞）	子公司
華夏	子公司
華旅網際旅行社	子公司
全球聯運	子公司
華信航空	子公司
華航園區	子公司
華航大飯店	子公司
華航（亞洲）	子公司
華泉旅行社	子公司
華美投資	子公司
台灣虎航	子公司
臺灣飛機維修	子公司
高雄空廚	關聯企業（已於107年3月轉列子公司）
科學城物流	關聯企業（已於106年8月出售）
華普飛機引擎科技	關聯企業（已於107年1月出售）
中國飛機服務	關聯企業
元翔空運貨站（廈門）	關聯企業
元翔空運貨服（廈門）	關聯企業
東聯國際貨運（香港）	關聯企業
華膳空廚	合資投資
華潔洗滌	合資投資
諾騰亞洲	合資投資
中華航空事業發展基金會(航發會)	本公司主要股東及董事
其他	本公司之董事與主要管理階層暨董事長及總經理之配偶與二親等內之親屬

(二) 營業收入

帳列項目	關係人類別／名稱	107年度	106年度
其他收入	子公司	$ 2,651,423	$ 2,937,333
	本公司主要股東	$ 28,670	$ 31,971
	關聯企業	$ 523	$ 1,938
	合資投資	$ 41,410	$ 46,461

(三) 進貨

關係人類別／名稱	107年度	106年度
子公司	$ 3,843,308	$ 3,081,697
本公司主要股東	$ 64,188	$ 71,852
關聯企業	$ 501,609	$ 745,686
合資投資	$ 1,912,995	$ 1,857,684

(四) 應收帳款－關係人（營業產生）

關係人類別	107年12月31日	106年12月31日
子公司	$ 289,268	$ 502,229
合資投資	7,589	6,431
本公司主要股東	1,454	1,928
	$ 298,311	$ 510,588

應收關係人款項未收取保證，另應收關係人款項並未提列呆帳費用，帳款之收付期限自 30 天至 90 天不等，並無逾授信期間之情形。

(五) 應付帳款－關係人（營業產生）

關係人類別	107年12月31日	106年12月31日
子公司	$ 1,050,869	$ 903,200
關聯企業	54,948	116,525
合資投資	474,499	469,827
本公司主要股東	3,368	4,454
	$ 1,583,684	$ 1,494,006

流通在外之應付關係人款項餘額係未提供擔保且將以現金清償。

(六) 租賃交易（屬營業租賃）

本公司與華信航空簽訂航機租賃合約，本公司係以營業租賃方式出租飛機予華信航空，並依約按實際飛行小時收取租金。民國 107 年度及 106 年度收取之租金分別為 1,685,494 仟元及 1,105,171 仟元。

本公司為訓練機師所需，與財團法人中華航空事業發展基金會簽訂租賃合約，本公司以營業租賃方式承租飛行訓練器及模擬機，係以使用時數支付租金。民國 107 年度及 106 年度之租金費用分別為 64,188 仟元及 71,852 仟元。

本公司自民國 99 年 3 月起與華航園區簽訂「臺灣桃園國際機場航空事業營運中心房屋租賃契約」做為企業營運總部，民國 107 年度及 106 年度之租金費用分別為 231,288 仟元及 228,942 仟元。

(七) 背書及保證

	107年12月31日		106年12月31日	
	總額度	動用額度	總額度	動用額度
本公司				
華航園區	$ 3,850,000	$ 2,339,700	$ 3,850,000	$ 2,850,000
華儲	1,080,000	-	1,080,000	318,611
台灣虎航	1,081,792	418,491	1,055,604	405,998
臺灣飛機維修	2,000,000	605,457	-	-

(八) 應付公司債－關係人

關係企業參與本公司發行之民國 105 年度第一次無擔保公司債（詳附註二十）之明細如下：

	107年12月31日	
關係企業	張數	面額／成交金額
105 年度第一次無擔保公司債		
華信航空	250	$ 250,000
先啟資訊系統	50	50,000

民國 107 年度利息費用金額為 3,570 仟元，該筆公司債預計於民國 110 年 5 月清償，截至民國 107 年底止應付利息金額為 2,142 仟元。

(九) 對主要管理階層之獎酬

董事及其他主要管理階層之薪酬總額如下：

	107年度	106年度
短期員工福利	$ 44,551	$ 46,805
退職後福利	3,295	4,007
	$ 47,846	$ 50,812

董事及其他主要管理階層之薪酬係由薪酬委員會依照個人績效及市場趨勢決定。

三四、質、抵押之資產

下列資產經質、抵押作為長期借款、租賃負債及其他業務保證等之擔保品：

	107年12月31日	106年12月31日
不動產、廠房及設備	$37,468,142	$39,041,679

三五、重大承諾事項及或有負債

除其他附註所述者外，本公司於資產負債表日重大承諾及或有負債如下：

本公司於民國 97 年 1 月與空中巴士公司簽約訂購 14 架 A350-900 客機及額外取得選購 6 架飛機之權利，後僅實際執行交機 14 架訂購機，已於本年度全數執行交付完畢。

三六、重大之期後事項

本公司因與機師工會勞資爭議調解未果，該工會透過罷工投票取得罷工權後，於民國 108 年 2 月 8 日零時起罷工，於民國 108 年 2 月 14 日起航班陸續恢復正常，初步估計補償顧客損失及所衍生各項支出，約為新臺幣 1.54 億元，其他相關資訊請至臺灣證券交易所「公開資訊觀測站」查詢。

三七、具重大影響之外幣資產及負債資訊

以下資訊係按功能性貨幣以外之外幣彙總表達，所揭露之匯率係指該等外幣換算至功能性貨幣之匯率。具重大影響之外幣資產及負債如下：

107年12月31日

	外幣	匯率	帳面金額
外幣資產			
貨幣性項目			
美元	$ 440,565	30.7692	$13,555,830
歐元	20,511	35.2113	722,232
港幣	297,496	3.9231	1,167,107
日圓	5,521,288	0.2778	1,533,814
人民幣	345,777	4.4803	1,549,187
外幣負債			
貨幣性項目			
美元	355,535	30.7692	10,939,528
歐元	6,511	35.2113	229,264
港幣	70,900	3.9231	278,149
日圓	4,866,894	0.2778	1,352,023
人民幣	126,539	4.4803	566,931

106年12月31日

	外幣	匯率	帳面金額
外幣資產			
貨幣性項目			
美元	$ 290,336	29.8507	$ 8,666,739
歐元	21,347	35.7143	762,410
港幣	293,677	3.8183	1,212,346
日圓	5,164,642	0.2648	1,367,597
人民幣	365,624	4.5830	1,675,654
外幣負債			
貨幣性項目			
美元	406,155	29.8507	12,124,021
歐元	5,957	35.7143	212,759
港幣	77,929	3.8183	297,556
日圓	4,848,134	0.2648	1,283,786
人民幣	120,472	4.5830	552,123

本公司於民國107年度及106年度外幣兌換利益分別為10,812仟元及4,920仟元，由於外幣交易貨幣種類繁多，故無法按各重大影響之外幣別揭露兌換損益。

三八、附註揭露事項

(一) 重大交易事項及(二)轉投資事業相關資訊

1. 資金貸與他人：無。
2. 為他人背書保證：附表一。
3. 期末持有有價證券情形：附表二。
4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新臺幣三億元或實收資本額20%以上：附表三。
5. 取得不動產之金額達新臺幣一億元或實收資本額20%以上：無。
6. 處分不動產之金額達新臺幣一億元或實收資本額20%以上：無。
7. 與關係人進、銷貨之金額達新臺幣一億元或實收資本額 20%以上：附表四。
8. 應收關係人款項達新臺幣一億元或實收資本額 20%以上：附表五。
9. 被投資公司名稱資訊：附表六。
10. 從事衍生性商品交易：附註七及三二。

(三) 大陸投資資訊：附表七。

三九、營運部門財務資訊

本公司係屬航空運輸業，主要經營業務為旅客、貨物航空運輸及其他服務，賺取收益之主要資產為由客運及貨運服務共同使用之機隊，因是本公司之報導部門為單一航運業務部門，另合併營運部門財務資訊因包括倉儲及其他等非航運業務之收入，故將區分為航運及非航運業務部門，並業已依規定於合併財務報表揭露相關營運部門資訊。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司

為他人背書保證

民國 107 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

附表一

單位：新臺幣仟元

編號	背書保證者公司名稱	被背書保證對象		對單一企業背書保證之限額（註一）	本期最高背書保證餘額	期末背書保證餘額	實際動支金額	以財產擔保之背書保證金額	累計背書保證金額佔最近期財務報表淨值之比率（%）	背書保證最高限額（註二）	屬母公司對子公司背書保證	屬子公司對母公司背書保證	屬對大陸地區背書保證
		公司名稱	關係										
0	本公司	華航園區	直接持有普通股股權達 100%之子公司	$ 11,416,314	$ 3,850,000	$ 3,850,000	$ 2,339,700	$ -	6.74%	$ 28,540,786	是	否	否
0	本公司	華儲	直接持有普通股股權達 54%之子公司	11,416,314	1,080,000	1,080,000	-	-	1.89%	28,540,786	是	否	否
0	本公司	台灣虎航	直接及間接持有普通股股權達100%之子公司	11,416,314	1,087,224	1,081,792	418,491	-	1.90%	28,540,786	是	否	否
0	本公司	臺灣飛機維修	直接及間接持有普通股股權達100%之子公司	11,416,314	2,000,000	2,000,000	605,457	-	3.50%	28,540,786	是	否	否

註一：依本公司「背書保證作業程序」規定，對個別企業背書保證額度以不超過公司淨值百分之二十為限。

註二：依本公司「背書保證作業程序」規定，背書保證之總額度以不超過公司淨值百分之五十為限。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司

期末持有有價證券情形

民國 107 年 12 月 31 日

附表二

單位：股或單位；除另予註明者外為新臺幣仟元

持有之公司	有價證券及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期末				備註
				股數／單位數	帳面金額	持股比率%	市價／股權淨值	
本公司	股票							
	Everest Investment Holdings Ltd. －普通股	－	透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具－非流動	$ 1,495,305	$ 56,018	13.59	$ 61,620	註一
	Everest Investment Holdings Ltd. －特別股	－	透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具－非流動	135,937	5,602	-		
	中華快遞	－	透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具－非流動	1,100,000	21,746	11.00	21,746	
	怡中機場地勤服務	－	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	12,000,000	-	15.00	-	
	漢來國際飯店		透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	4,021	-	0.02	-	
華信航空	股票							
	中華航空	母公司	透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具－非流動	2,074,628	22,821	-	22,821	－
	受益憑證							
	巴克萊銀行美元債券基金	－	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	1,000,000	30,837	-	30,837	－
華航（亞洲）	股票							
	廈門太古起落架維修服務	－	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	-	-	2.59	-	註二
	晉江太古勢必銳複合材料	－	透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具－非流動	-	48,825	5.45	48,825	註二
先啟資訊系統	受益憑證							
	富蘭克林華美貨幣市場基金	－	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	3,492,097	36,041	-	36,041	－

（接次頁）

（承前頁）

持有之公司	有價證券及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期末				備註
				股數／單位數	帳面金額	持股比率%	市價／股權淨值	
臺灣航勤	股票 復興航空	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	$ 2,277,786	$ -	0.4	$ -	—
	受益憑證 復華全球短期收益基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	787,007	9,042	-	9,042	—
華夏	股票 中華航空	母公司	透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具－非流動	814,152	8,956	-	8,956	—
	受益憑證 台新1699貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	349,523	4,721	-	4,721	—
高雄空廚	受益憑證 保德信貨幣基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	7,939,173	125,360	-	125,360	—

註一：截至民國107年12月底止，該被投資公司包含普通股及特別股之股權淨值為61,620仟元。

註二：未發行股票。

註三：本表僅列示屬IFRS9規範之金融資產。

中華航空股份有限公司及子公司

累積買進或賣出同一有價證券之金額達新臺幣3億元或實收資本額20%以上

民國107年1月1日至12月31日

附表三

單位：除另予註明者外，為新台幣仟元

買、賣之公司	有價證券種類及名稱（註一）	帳列科目	交易對象（註二）	關係（註二）	期初		買入（註三）		賣出（註三）				期末	
					股數	金額	股數	金額	股數	售價	帳面成本	處分損益	股數	金額
	股票													
本公司	華普飛機引擎科技	採權益法之投資	MB Aerospace	非關係人	-	$ -	-	$ -	-	$ -	$ -	$ -	-	$ -
	高雄空廚	採權益法之投資	復興航空	非關係人	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
台灣虎航	統一新台幣100%保本結構型商品	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	統一綜合證券	非關係人	-	300,000	-	3,030,000	-	3,330,000	3,330,000	-	-	-

註一：本表所稱有價證券，係指股票、債券、受益憑證及上述項目所衍生之有價證券。

註二：有價證券帳列採用權益法之投資者，須填寫該二欄，餘得免填。

註三：累計買進、賣出金額應按市價分開計算是否達3億元或實收資本額20%。

註四：實收資本額係指母公司之實收資本額。發行人股票無面額或每股面額非屬新臺幣10元者，有關實收資本額20%之交易金額規定，以資產負債表歸屬於母公司業主之權益10%計算之。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司

與關係人進、銷貨之金額達新臺幣一億元或實收資本額百分之二十以上者

民國 107 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

附表四

單位：新臺幣仟元

進（銷）貨之公司	交易對象	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收（付）票據、帳款		備註
			進（銷）貨	金額	佔總進（銷）貨之比率(%)	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付)票據及帳款之比率（%）	
華航	華儲	子公司	進貨	$ 599,309	0.44	30 天	$ -	—	($ 46,076)	(5.40)	—
	臺灣航勤	子公司	進貨	434,538	0.32	40 天	-	—	(74,816)	(8.77)	—
	華航園區	子公司	進貨	231,288	0.17	2 個月	-	—	(121,426)	(14.24)	—
	華航大飯店	子公司	進貨	107,273	0.08	1 個月	-	—	(13,982)	(1.64)	—
	華信	子公司	銷貨	(2,155,732)	(1.43)	2 個月	-	—	235,253	2.35	—
	華信	子公司	進貨	236,744	0.17	2 個月	-	—	(278,323)	(32.64)	—
	桃園航勤	子公司	進貨	1,247,054	0.91	40 天	-	—	(365,115)	(42.82)	—
	高雄空廚	子公司	進貨	462,557	0.34	60 天	-	—	(74,641)	(8.75)	—
	華夏	子公司	進貨	333,255	0.24	2 個月	-	—	(54,352)	(6.37)	—
	台灣虎航	子公司	銷貨	(336,530)	(0.22)	1 個月	-	—	42,084	0.42	—
	台灣虎航	子公司	進貨	141,030	0.10	1 個月	-	—	(21,538)	(2.53)	—
	東聯國際貨運	採用權益法之被投資公司	進貨	238,356	0.17	2 個月	-	—	(22,145)	(2.60)	—
	華膳空廚	採用權益法之被投資公司	進貨	1,784,963	1.30	90 天	-	—	(454,920)	(53.35)	—
	中國飛機服務	採用權益法之被投資公司	進貨	180,238	0.13	30 天	-	—	(31,988)	(3.75)	—
	華潔	採用權益法之被投資公司	進貨	128,033	0.09	2 個月	-	—	(19,579)	(2.30)	—
華信	臺灣航勤	最終母公司相同	進貨	152,652	2.71	1 個月	-	—	(24,608)	(2.02)	—
台灣虎航	桃園航勤	最終母公司相同	進貨	179,798	3.28	1 個月	-	—	(17,699)	(2.96)	—
華航大飯店	華航園區	最終母公司相同	進貨	114,281	28.70	1 個月	-	—	(338)	(17.50)	—

中華航空股份有限公司及其轉投資公司

應收關係人款項達新臺幣一億元或實收資本額百分之二十以上

民國 107 年 12 月 31 日

附表五

單位：新臺幣仟元

交易人名稱	交易對象	與交易人之關係	應收關係人款項餘額	週轉率	逾期應收關係人款項		應收關係人款項期後收回金額	提列備抵呆帳金額
					金額	處理方式		
本公司	華信航空	子公司	$ 235,253	註	$ -	—	$ 235,253	$ -
華信航空	華航	母公司	278,323	註	-	—	276,142	-
華膳空廚	華航	母公司	454,920	3.90	-	—	301,208	-
華航園區	華航	母公司	121,426	1.90	-	—	121,426	-
桃園航勤	華航	母公司	365,115	3.48	-	—	362,163	-

註：因行業特性，應收帳款與營業收入非屬直接關聯，週轉率不適用。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司

被投資公司名稱、所在地區…等相關資訊

民國 107 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

附表六

單位：股或單位，新臺幣仟元

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			被投資公司本期損益	本期認列之投資損益	備註
				本期期末	上期期末	股數	比率(%)	帳面金額			
本公司	華航園區	桃園市大園區航站南路 1 號	不動產租賃	$ 1,500,000	$ 1,500,000	150,000,000	100.00	$ 1,507,445	$ 3,143	$ 3,143	—
	華信航空	台北市敦化北路 405 巷 123 弄 3 號 2 樓	航空運輸業務	2,042,368	2,042,368	188,154,025	93.99	1,201,109	24,824	22,878	註一
	華儲	桃園市大園區航勤北路 10-1 號	航空貨運倉儲	1,350,000	1,350,000	135,000,000	54.00	1,533,244	359,195	193,964	—
	華美投資	9841 Airport Blvd., #828, Los Angeles CA 90045 U.S.A.	為控股公司，主要投資於房地產管理、旅館餐飲服務、飛機租賃及貨運代理商	USD 26,145	USD 26,145	2,614,500	100.00	1,266,921	43,975	43,975	註二
	華膳空廚	桃園市蘆竹區海山路二段 156 巷 22 號	提供國內外航線之空中餐點食品及倉儲業務	439,110	439,110	43,911,000	51.00	805,157	524,339	267,413	—
	桃園航勤	桃園市大園區航勤北路 15 號	機場航勤業務	147,000	147,000	34,300,000	49.00	755,619	282,254	138,305	—
	華航（亞洲）	263 Main Street, P. O. Box 2196, Road Town, Tortola, British Virgin Islands.	一般投資業務	USD 7,172	USD 7,172	7,172,346	100.00	494,098	26,115	26,115	—
	先啟資訊系統	台北市復興北路 57 號 15 樓	電腦軟硬體之銷售與維護業務	52,200	52,200	13,021,042	93.93	454,149	188,247	176,820	—
	中國飛機服務公司	香港國際機場	機場航勤業務	HKD 58,000	HKD 58,000	28,400,000	20.00	497,362	32,012	6,402	—
	臺灣航勤	台北市敦化北路 340 號 3 樓	機場航勤業務	12,289	12,289	20,626,644	47.35	266,775	133,894	63,399	—
	高雄空廚	高雄市中山四路 2-10 號	提供國內外航線之空中餐點食品業務	383,846	140,240	21,494,637	53.67	662,817	296,678	138,460	註五
	華航大飯店	桃園市大園區航站南路 1-1 號	觀光旅館業	465,000	465,000	46,500,000	100.00	461,239	25,274	25,274	—
	華潔洗滌	桃園市蘆竹區坑口村 11 鄰三德街 54 巷 7 號	航空公司、旅館、餐廳及健身俱樂部所用布巾洗滌及租賃	137,500	137,500	13,750,000	55.00	166,901	30,355	16,695	—
	華夏	桃園市大園區航勤南路 9 號	客機服務用品之清潔洗滌與機具之維護	77,270	77,270	77,270	100.00	89,101	14,616	14,439	註一
	華旅網際旅行社	台北市南京東路 3 段 131 號 1 樓	旅行業	26,265	26,265	1,600,000	100.00	26,946	1,437	1,438	—
	華泉旅行社	Ginza 3-chome Daiichi Seimei Bldg 2F, 3-8-13 Ginza, Chuo-ku, Tokyo, 104-0061, Japan	旅行業	JPY 20,400	JPY 20,400	408	51.00	26,059	(2,297)	(1,172)	—
	全球聯運	台北市松山區南京東路 4 段 186 號 8 樓之 3	航空貨運承攬與倉儲業務	2,500	2,500	250,000	25.00	6,996	5,137	1,284	—
	台灣虎航	台北市敦化北路 405 巷 123 弄 3 號	航空運輸業務	1,648,387	1,600,000	180,000,000	90.00	1,805,921	981,713	883,542	—
	臺灣飛機維修公司	桃園市大園區航勤南路 15 號	飛機維修業務	1,350,000	1,350,000	135,000,000	100.00	1,128,138	(103,410)	(103,410)	
	諾騰亞洲	桃園市大園區航勤南路 15 號	複合材料修護及製造業務	2,450	2,450	245,000	49.00	2,358	(83)	(41)	

（接次頁）

（承前頁）

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			被投資公司本期損益	本期認列之投資損益	備註
				本期期末	上期期末	股數	比率（%）	帳面金額			
華信航空	台灣虎航	台北市敦化北路405巷123弄3號	航空運輸業務	$ 200,000	$ 200,000	20,000,000	10.00	$ 200,658	$ 981,713	$ 98,171	—
	臺灣航勤	台北市敦化北路304號3樓	機場航勤業務	11,658	11,658	469,755	1.08	6,068	133,894	1,442	
華航（亞洲）	東聯國際貨運（香港）	Unit 1007, 10/F., Tower II, Enterprise Square, 9 Sheung Yuet Rd., Hong Kong	航空貨運承攬及倉儲業務	HKD 3,329	HKD 3,329	1,050,000	35.00	44,193	19,703	6,865	—
臺灣航勤	臺灣航勤（薩摩亞）	TrustNet Chabers, Loteman Centre, P.O. Box1225, Apia, Samoa	機場輔助服務及投資業務	USD 5,877	USD 5,877	-	100.00	388,910	27,353	27,353	註三
高雄空廚	得得國際	高雄市小港區中山四路2-10號	餐飲業	10,200	10,200	1,020,000	51.00	7,870	3	2	註四

註一：係按庫藏股票處理準則認列投資收益。

註二：係國外控股公司，且當地法令以合併報表為主要報表，故僅揭露該控股公司資訊。

註三：未發行股票。

註四：因合併取得之被投資公司。

註五：差額係屬取得成本與股權淨值差額。

中華航空股份有限公司

大陸投資資訊

民國 107 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

附表七

單位：新臺幣仟元／人民幣仟元／美元仟元

本公司

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式	本期期初自台灣匯出累積投資金額	本期匯出或收回投資金額		本期期末自台灣匯出累積投資金額	被投資公司本期（損）益	本公司直接或間接投資之持股比例	本期認列投資（損）益	期末投資帳面價值	截至本期止已匯回投資收益
					匯出	收回						
元翔空運貨站(廈門)有限公司	航空貨運集散站承攬倉儲業	$ 1,140,143 (RMB 254,480)	現金入股 (註一)	$ 128,799 (USD 4,186)	$ -	$ -	$ 128,799 (USD 4,186)	$ 80,455 (RMB 17,650)	14%	$ 11,307 (RMB 2,471)	$ 222,073 (RMB 49,567)	$ 86,208 (USD 2,802) (註二)
元翔空運貨服(廈門)有限公司	航空貨運集散站承攬倉儲業	62,724 (RMB 14,000)	現金入股 (註一)	59,921 (USD 1,947)	-	-	59,921 (USD 1,947)	114,760 (RMB 25,175)	14%	16,130 (RMB 3,525)	116,600 (RMB 26,025)	$ 26,933 (USD 875) (註二)
廈門太古起落架維修服務	航機起落架維修及週邊業務	1,135,077 (USD 36,890)	現金入股 (註一)	66,191 (USD 2,151)	-	-	66,191 (USD 2,151)	-	2.59%	-	-	-
晉江太古勢必銳複合材料	複合材料修護及製造業務	358,862 (USD 11,663)	現金入股 (註一)	19,569 (USD 636)	-	-	19,569 (USD 636)	-	5.45%	-	48,825 (RMB 10,898)	-

本期期末累計自台灣區出赴大陸地區投資金額	經濟部投審會核准投資金額	依經濟部投審會規定赴大陸地區投資限額
$274,481 (USD8,920)	$665,586（註三）	$36,028,250（註四）

臺灣航勤

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式	本期期初自台灣匯出累積投資金額	本期匯出或收回投資金額		本期期末自台灣匯出累積投資金額	被投資公司本期（損）益	本公司直接或間接投資之持股比例	本期認列投資（損）益	期末投資帳面價值	截至本期止已匯回投資收益
					匯出	收回						
元翔空運貨站(廈門)有限公司	航空貨運集散站承攬倉儲業	$ 1,140,143 (RMB 254,480)	現金入股 (註五)	$ 123,642 (USD 4,018)	$ -	$ -	$ 123,642 (USD 4,018)	$ 80,455 (RMB 17,650)	14%	$ 11,264 (RMB 2,471)	$ 220,818 (RMB 49,287)	$ 117,118 (USD 3,806)
元翔空運貨服(廈門)有限公司	航空貨運集散站承攬倉儲業	62,724 (RMB 14,000)	現金入股 (註五)	59,285 (USD 1,927)	-	-	59,285 (USD 1,927)	114,760 (RMB 25,175)	14%	16,066 (RMB 3,525)	116,817 (RMB 26,073)	43,280 (USD 1,407)

本期期末累計自台灣區出赴大陸地區投資金額	經濟部投審會核准投資金額	依經濟部投審會規定赴大陸地區投資限額
$182,926 (USD5,945)	$182,926 (USD5,945)	$338,046（註四）

註一：透過轉投資第三地區現有公司華航（亞洲）轉投資大陸地區。

註二：被投資公司截至民國 107 年 12 月 31 日止共匯回 USD 2,801,749 及 USD 875,330。

註三：係 USD19,828,324、CNY4,200,000 及 NTD36,666,667 元之合計數。

註四：依據投審會「在大陸地區從事投資或技術合作審查原則」規定之限額為本公司淨值或合併淨值之 60%，其較高者。

註五：透過轉投資第三地區現有臺灣航勤（薩摩亞）轉投資大陸地區。

註六：上述人民幣及美金之資產及損益金額分別依路透社期末匯率及平均匯率換算新臺幣。

§重要會計項目明細表目錄§

項　　目	編　號　/　索　引
資產、負債及權益項目明細表	
現金及約當現金明細表	表一
應收票據明細表	表二
應收帳款明細表	表三
存貨明細表	表四
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動變動明細表	表五
採用權益法之投資變動明細表	表六
其他流動負債明細表	表七
應付公司債明細表	表八
長期借款明細表	表九
應付租賃負債明細表	表十
損益項目明細表	
營業成本明細表	表十一
營業費用明細表	表十二
員工福利、折舊及攤銷費用功能彙總表	表十三

中華航空股份有限公司

現金及約當現金明細表

民國 107 年 12 月 31 日

表一　　單位：新臺幣仟元

項目	摘要（原幣／兌換率）	金額
庫存現金		$ 588
週轉金		50,676
銀行支票及活期存款		
新臺幣		3,163,966
美元	0.0325	766,278
人民幣	0.2232	623,203
港幣	0.2549	121,472
日圓	3.5991	805,275
歐元	0.0284	137,004
越南盾	756.0202	89,353
星幣	0.0445	63,208
其他外幣（註）		597,768
小計		6,367,527
定期存款		
台幣		1,500,000
美元	0.0325	10,769,231
		12,269,231
合計		$18,688,022

註：各項目餘額均未超過本科目餘額百分之五。

中華航空股份有限公司

應收票據明細表

民國 107 年 12 月 31 日

表二　　單位：新臺幣仟元

名稱	金額
A 公司	$ 201,677
B 公司	172,306
C 公司	61,943
D 公司	29,641
E 公司	26,379
其他（註）	104,793
合　　計	$ 596,739

註：各戶餘額皆未超過該科目餘額百分之五。

中華航空股份有限公司

應收帳款明細表

民國 107 年 12 月 31 日

表三　　單位：新臺幣仟元

名稱	金額
郵運	
大陸地區	$ 97,883
臺灣地區	36,697
美洲地區	7,190
其他（註）	26,147
	167,917
客貨運	
A公司	638,303
B公司	345,738
C公司	291,293
其他（註）	6,485,292
	7,760,626
聯運	
IATA CLEARING HOUSE	344,236
其他（註）	38,496
	382,732
運務代理及修護	328,063
其他（註）	235,664
小計	946,459
減：備抵呆帳	(191,079)
合計	$ 8,683,923

註：各戶餘額均未超過本科目餘額百分之五。

中華航空股份有限公司

存貨明細表

民國 107 年 12 月 31 日

表四　　單位：新臺幣仟元

項　　目	金　　額
飛行設備消耗性器材	$ 9,343,344
機上消耗品及販售品	554,084
在修品盤存	227,974
小　　計	10,125,402
減：備抵跌價損失	(1,673,510)
合　　計	$ 8,451,892

註：本公司存貨多屬自用，且航空器材係屬管制產品，種類繁多，故市價取得困難。

中華航空股份有限公司

透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動變動明細表

民國 107 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

表五

單位：新台幣仟元／仟股

名稱	年初餘額（註1）		本年度變動（註2）		金融商品未實現損益	年底餘額		提供擔保或質押情形
	股數	公允價值	股數	金額		股數	公允價值	
國內上市股票								
中華快遞	1,100	$ 11,000	-	$ -	$ 10,746	1,100	$ 21,746	
國外有限責任合夥事業								
Everest Investment Holdings Ltd.	1,495	53,177	-	-	8,443	1,495	61,620	—
	2,595	$ 64,177	-	$ -	$ 19,189	2,595	$ 83,366	

註 1：年初餘額係由以成本衡量之金融資產依 IFRS9 分類為透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產，相關說明請參閱附註三。

中華航空股份有限公司

採權益法之長期股權投資變動明細表

民國 107 年度

單位：新臺幣仟元

表六

	期初餘額		本期增加		本期減少		累積換算調整數（註三）	因長期投資所發生之資本公積／保留盈餘	資本公積－庫藏股	現金流量避險（註六）	採用權益法之關聯企業及合資之其他綜合損益份額	確定福利之再衡量數（註四）	金融商品未實現損益（註五）	期末餘額			市價或股權淨值	備註
	股數	金額	股數	金額	股數	金額								股數	持股比例（%）	金額		
採權益法認列之被投資公司																		
先啟資訊系統	13,021,042	$ 450,600	-	$ 176,820	-	$ 172,812	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	($ 459)	$ -	13,021,042	93.93	$ 454,149	$ 454,149	註一、二及四
華　夏	77,270	83,014	-	14,439	-	10,119	-	178	-	-	-	1,589	-	77,270	100.00	89,101	98,057	註一、二及四
華聯空廚	43,911,000	756,965	-	267,413	-	188,101	-	-	-	-	-	(31,120)	-	43,911,000	51.00	805,157	805,157	註一、二及四
華信航空	188,154,025	1,211,739	-	22,878	-	-	(67)	452	-	757	(563)	(34,087)	-	188,154,025	93.99	1,201,109	1,222,619	註一、三、四及六
華美投資	2,614,500	1,185,323	-	43,975	-	-	37,623	-	-	-	-	-	-	2,614,500	100.00	1,266,921	1,266,921	註一及三
華航（亞洲）	47,016,200	483,424	-	26,115	-	29,706	(10,495)	-	-	-	-	-	24,760	47,016,200	100.00	494,098	494,098	註一、二、三及八
台灣航勤	20,626,644	259,459	-	63,399	-	26,606	(3,122)	-	-	-	-	(26,355)	-	20,626,644	48.43	266,775	266,775	註一、二、三及四
華泉旅行社	408	25,992	-	-	-	1,172	1,239	-	-	-	-	-	-	408	51.00	26,059	26,059	註一及三
桃園航勤	34,300,000	654,104	-	138,305	-	24,458	-	-	-	-	(4)	(12,328)	-	34,300,000	49.00	755,619	755,619	註一、二及四
全球聯運	250,000	7,437	-	1,284	-	1,725	-	-	-	-	-	-	-	250,000	25.00	6,996	6,996	註一及二
華潔洗滌	13,750,000	171,229	-	16,695	-	18,901	-	-	-	-	-	(2,122)	-	13,750,000	55.00	166,901	166,901	註一、二及四
高雄空廚	14,329,759	300,400	7,164,878	478,488	-	116,121	-	-	-	-	-	50	-	21,494,637	54.00	662,817	493,756	註一、二及四
華　儲	135,000,000	1,339,450	-	193,964	-	-	-	-	-	-	-	(170)	-	135,000,000	54.00	1,533,244	1,533,244	註一及四
華航國際旅行社	1,600,000	25,904	-	1,438	-	396	-	-	-	-	-	-	-	1,600,000	100.00	26,946	26,946	註一及二
中國飛機服務公司	28,400,000	493,077	-	6,402	-	7,891	5,774	-	-	-	-	-	-	28,400,000	20.00	497,362	450,605	註一、二及三
華航園區	150,000,000	1,522,696	-	3,143	-	18,394	-	-	-	-	-	-	-	150,000,000	100.00	1,507,445	1,507,445	註一及二
華航大廈	46,500,000	435,965	-	25,274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46,500,000	100.00	461,239	461,239	註一
台灣虎航	180,000,000	915,135	-	883,542	-	-	-	-	-	7,244	-	-	-	180,000,000	90.00	1,805,921	1,805,921	註一及六
台灣飛機修護公司	135,000,000	1,231,548	-	-	-	103,410	-	-	-	-	-	-	-	135,000,000	100.00	1,128,138	1,128,138	註一
環騰亞洲股份有限公司	245,000	2,399	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	245,000	49.00	2,358	2,358	
淨　額		$ 11,555,860		$ 2,363,574		$ 719,853	$ 30,952	$ 630	$ -	$ 8,001	($ 567)	($ 105,002)	$ 24,760			$ 13,158,355	$ 12,973,003	

註一：依被投資公司經會計師查核之財務報表認列投資損益。

註二：採權益法評價之被投資公司發放現金股利。

註三：依被投資公司之財務報表認列累積換算調整數。

註四：依被投資公司之財務報表認列確定福利計畫之再衡量數。

註五：依被投資公司之財務報表認列金融商品未實現損益。

註六：依被投資公司之財務報表認列現金流量避險。

註七：係本年度現金增資認股。

註八：期初餘額含 IFRS9 開帳影響數 4,491 仟元。

中華航空股份有限公司

其他流動負債明細表

民國 107 年 12 月 31 日

表七　　單位：新臺幣仟元

項　　目	金　　額
代收款	$ 2,093,131
暫收款－精緻旅遊	98,189
其　　他	755,135
合　　計	$ 2,946,455

中華航空股份有限公司

應付公司債明細表

民國 107 年 12 月 31 日

表八

單位：新臺幣仟元

種類	受託機構	發行期間	還本付息辦法	年利率（%）	金額 發行總額	發行折價	已轉換（註一）	已償還	已買回（註一）	已攤銷	期末餘額
102 年度第一次無擔保公司債											
一甲券		102.1.17-107.1.17	自發行日起滿 4、5 年各還本 50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.6	$ 5,400,000	$ -	$ -	$ 5,400,000	$ -	$ -	$ -
一乙券		102.1.17-109.1.17	自發行日起滿 6、7 年各還本 50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.85	5,500,000	-	-	-	-	-	5,500,000
105 年度第一次無擔保公司債		105.5.26-110.5.26	自發行日起滿第四、五年各償還本金 50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.19	5,000,000	-	-	-	-	-	5,000,000
105 年度第二次無擔保公司債		105.9.27-110.9.27	自發行日起滿第四、五年各償還本金 50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.08	5,000,000	-	-	-	-	-	5,000,000
106 年度第一次無擔保公司債－甲		106.5.19-109.5.19	到期一次還本。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.2	1,350,000	-	-	-	-	-	1,350,000
106 年度第一次無擔保公司債－乙		106.5.19-113.5.19	到期一次還本。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.75	1,000,000	-	-	-	-	-	1,000,000
106 年度第二次無擔保公司債－甲		106.10.12-109.10.12	到期一次還本。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.14	900,000	-	-	-	-	-	900,000
106 年度第二次無擔保公司債－乙		106.10.12-111.10.12	自發行日起滿第四、五年各償還本金 50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.45	2,600,000	-	-	-	-	-	2,600,000
107 年度第一次無擔保公司債－甲		107.11.30-112.11.30	自發行日起滿第四、五年各償還本金 50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.32	2,450,000	-	-	-	-	-	2,450,000
107 年度第一次無擔保公司債－乙		107.11.30-114.11.30	自發行日起滿第四、五年各償還本金 50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.45	2,050,000	-	-	-	-	-	2,050,000
第五次可轉換公司債		102.12.26-107.12.26	除依轉換條款轉換為本公司普通股或本公司提前贖回外，到期一次還本，票面利率為零。債權人自 103 年 1 月 27 日起可轉換。		6,000,000	518,621	3,096,266	-	952,762	263,549	1,695,900
第六次可轉換公司債		107.1.30-112.1.30	除依轉換條款轉換為本公司普通股或本公司提前贖回外，到期一次還本，票面利率為零。債權人自 107 年 5 月 1 日起可轉換。		6,000,000	397,978	-	-	-	71,688	5,673,710
					$ 43,250,000	$ 916,599	$ 3,096,266	$ 5,400,000	$ 952,762	$ 335,237	$ 33,219,610

註一：包括折價及面額。

中華航空股份有限公司

長期借款－銀行借款明細表

民國 107 年 12 月 31 日

表九之一

單位：新臺幣仟元

借款種類及債權機構	契約期間	利率（%）	還本付息辦法	金額 1年內到期	金額 1年後到期	金額 合計	抵押或擔保
抵押借款							
第一銀行	96/05/24-108/05/24	1.06130	原為12年分四十八期平均攤還本金，每3個月付息一次，惟自民國98年度起，修改攤還本金方式，自民國100年2月起，分三十四期平均攤還本金，每3個月付息一次	$ 200,980	$ -	$ 200,980	飛行設備（B18316）
兆豐國際商業銀行	104/7/6-109/7/6	1.46156	第3個月起，分二十期平均攤還本金，每3個月付息一次	240,000	180,000	420,000	飛行設備（B18711）
國泰世華銀行	96/08/24-108/08/24	1.05800	12年分四十八期平均攤還本金，每3個月付息一次	343,750	-	343,750	飛行設備（B18725）
合作金庫商業銀行	97/02/26-109/02/26	1.14130	12年分四十八期平均攤還本金，每3個月付息一次	333,333	83,333	416,666	飛行設備（B18317）
台北富邦銀行	101/10/30-108/10/30	1.43940	7年分二十二期平均攤還本金，每3個月付息一次	145,455	-	145,455	飛行設備（B18610/617）
臺灣銀行	103/12/29-108/12/29	1.39522	第2年半起分八期平均攤還本金，每月付息一次	262,500	-	262,500	飛行設備（B18701）
臺灣銀行	105/10/18-117/10/18	1.19204	第3年起按季攤還本金	710,000	6,390,000	7,100,000	飛行設備（B18901）
大陸商交通銀行台北分行	106/1/5-118/1/5	1.06930	每季平均攤還本金	333,320	3,083,370	3,416,690	飛行設備（B18902）
農業金庫	106/4/27-118/4/27	1.15500	第3年起按季攤還本金，每季付息	155,000	2,945,000	3,100,000	飛行設備（B18905）
台灣中小企銀	106/4/27-118/4/27	1.15500	第3年起按季攤還本金，每季付息	155,000	2,945,000	3,100,000	飛行設備（B18905）
華南商業銀行	106/6/29-118/6/29	1.12852	每季平均攤還本金	515,000	4,892,500	5,407,500	飛行設備（B18906）
中國建設銀行台北分行	106/11/09-118/11/09	1.11200	每季平均攤還本金	341,667	3,416,667	3,758,334	飛行設備（B18903）
臺灣銀行	107/4/25-119/4/25	1.27026	第3年起按季攤還本金	-	1,000,000	1,000,000	飛行設備（B18907）
臺灣銀行	107/10/15-119/4/25	1.27026	第3年起按季攤還本金	-	5,500,000	5,500,000	飛行設備（B18907）
				3,736,005	30,435,870	34,171,875	
信用借款							
華南商業銀行	105/6/27-110/6/27	1.09000	按月付息，每半年攤還1.5億	300,000	450,000	750,000	
大陸商交通銀行台北分行	105/11/28-108/11/28	1.12190	第2年起按季攤還本金，每3個月付息一次	3,000,000	-	3,000,000	
兆豐國際商業銀行	106/5/31-108/8/23	1.10778	第2年起分五期平均攤還本金，每月付息一次	900,000	-	900,000	
玉山銀行	105/6/27-108/6/27	0.92000	按季付息，到期一次還本	499,000	-	499,000	
美國銀行	105/1/27-108/2/1	1.18000	半年付息，到期一次還本	2,000,000	-	2,000,000	
華南商業銀行	104/3/25-109/3/25	1.09000	按月付息，每半年攤還2億	400,000	200,000	600,000	
				7,099,000	650,000	7,749,000	
合計				$ 10,835,005	$ 31,085,870	$ 41,920,875	

中華航空股份有限公司

長期借款－應付商業本票融資明細表

民國 107 年 12 月 31 日

表九之二

單位：新臺幣仟元

名稱	契約期間	利率（%）	金額		
			發行金額	未攤銷應付商業本票融資折價	帳面價值	抵押及擔保
商業本票						
國際票券聯貸	105.3.8-108.3.8	1.2960	$ 4,500,000	$ 8,815	$ 4,491,185	
中華票券聯貸	105.12.21-109.12.18	1.0693	5,100,000	8,634	5,091,366	—
中華票券聯貸	106.12.28-110.12.27	1.1163	5,000,000	10,577	4,989,423	—
兆豐票券聯貸	107.1.29-110.1.28	1.0760	2,000,000	4,285	1,995,715	—
中華票券聯貸	107.3.15-111.3.14	1.0917	4,700,000	8,247	4,691,753	—
兆豐票券聯貸	107.5.23-110.5.21	1.0760	4,000,000	7,949	3,992,051	—
國際票券	105.9.12-109.9.11	1.0960	2,000,000	4,260	1,995,740	—
兆豐票券	105.7.1-109.6.30	1.0960	2,000,000	3,577	1,996,423	—
中華票券	105.4.26-109.4.24	1.0960	1,000,000	1,788	998,212	—
			$ 30,300,000	$ 58,132	30,241,868	
減：一年內到期之應付商業本票融資					(4,500,000)	
合計					$ 25,741,868	

中華航空股份有限公司

應付租賃負債明細表

民國 107 年 12 月 31 日

表十

單位：新臺幣仟元

設備名稱	單位	數量	租賃期間	支付辦法	租約所定之限制	期末餘額
A330-300（B18315）	架	1	96.04.26-108.04.26	12 年分四十八期平均攤還本金，每季付息一次	租期屆滿並付清租金後（含利息）飛機產權即轉移為本公司所有	$ 596,000
減：一年內到期部分						596,000
合計						$ -

中華航空股份有限公司

營業成本明細表

民國 107 年度

表十一　　單位：新臺幣仟元

項　　目	金　　額
空運成本	$ 88,144,538
場站及運務成本	23,705,676
旅客服務成本	11,738,047
維修成本	10,101,601
其他營業成本	3,925,094
合　　計	$137,614,956

註：各項餘額皆未超過該科目餘額百分之五。

中華航空股份有限公司

營業費用明細表

民國 107 年度

表十二　　單位：新臺幣仟元

項　　目	金　　額
薪資支出	$ 2,310,939
佣金支出	1,713,340
訂位系統費	1,936,527
其他（註）	4,841,463
合　　計	$10,802,269

註：各項餘額皆未超過該科目餘額百分之五。

中華航空股份有限公司

員工福利、折舊及攤銷費用功能別彙總表

民國 107 及 106 年度

表十三

單位：新台幣仟元

	107年度			106年度		
	屬於營業成本者	屬於營業費用者	合計	屬於營業成本者	屬於營業費用者	合計
員工福利費用						
薪資費用（不含董事酬金）	$12,706,815	$ 2,293,157	$14,999,972	$12,603,548	$ 2,565,475	$15,169,023
勞健保費用	751,417	491,168	1,242,585	677,238	490,110	1,167,348
退休金費用	1,144,382	543,754	1,688,136	868,539	373,072	1,241,611
董事酬金	-	10,541	10,541	-	10,433	10,433
其他用人費用	3,148,437	462,043	3,610,480	3,227,468	408,886	3,636,354
折舊費用	17,907,878	284,413	18,192,291	17,097,228	277,966	17,375,194
攤銷費用	-	165,050	165,050	-	247,725	247,725

註：截至 107 年及 106 年 12 月 31 日止，本公司員工人數分別為 12,418 人及 12,654 人，其中未兼任員工之董事人數均為 10 人。

附件七

108 年度個體財務報告暨會計師查核報告

中華航空股份有限公司

個體財務報告暨會計師查核報告

民國108及107年度

地址：桃園市大園區航站南路1號

電話：(03)399-8888

§目　　錄§

項　　目	頁　　次	財務報告附註編號
一、封　　面	1	-
二、目　　錄	2	-
三、會計師查核報告	3～7	-
四、個體資產負債表	8	-
五、個體綜合損益表	9～11	-
六、個體權益變動表	12	-
七、個體現金流量表	13～15	-
八、個體財務報表附註		
(一)公司沿革	16	一
(二)通過財務報告之日期及程序	16	二
(三)尚未適用之新發布及修訂國際財務報導準則	16～19	三
(四)重大會計政策之彙總說明	19～36	四
(五)重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源	36～37	五
(六)重要會計科目之說明	37～79	六～三十
(七)關係人交易	79～82	三一
(八)質、抵押之資產	82	三二
(九)重大承諾事項及或有負債	83	三三
(十)重大之災害損失	-	-
(十一)重大之期後事項	83	三四
(十二)具重大影響之外幣資產及負債資訊	84～85	三五
(十三)附註揭露事項		-
1.重大交易事項相關資訊	85、86～91	三六
2.轉投資事業相關資訊	85、92～93	三六
3.大陸投資資訊	85、94	三六
(十四)營運部門資訊	85	三七
九、重要會計科目明細表	95～110	-

Deloitte.

勤業眾信

勤業眾信聯合會計師事務所
11073 台北市信義區松仁路100號20樓

Deloitte & Touche
20F, Taipei Nan Shan Plaza
No. 100, Songren Rd.,
Xinyi Dist., Taipei 11073, Taiwan

Tel :+886 (2) 2725-9988
Fax:+886 (2) 4051-6888
www.deloitte.com.tw

會計師查核報告

中華航空股份有限公司　公鑒：

查核意見

中華航空股份有限公司民國 108 年及 107 年 12 月 31 日之個體資產負債表，暨民國 108 年及 107 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之個體綜合損益表、個體權益變動表、個體現金流量表，以及財務報表附註（包括重大會計政策彙總），業經本會計師查核竣事。

依本會計師之意見，上開個體財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則編製，足以允當表達中華航空股份有限公司民國 108 年及 107 年 12 月 31 日之個體財務狀況，暨民國 108 年及 107 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之個體財務績效及個體現金流量。

查核意見之基礎

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則執行查核工作。本會計師於該等準則下之責任將於會計師查核個體財務報表之責任段進一步說明。本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已依會計師職業道德規範，與中華航空股份有限公司保持超然獨立，並履行該規範之其他責任。本會計師相信已取得足夠及適切之查核證據，以作為表示查核意見之基礎。

關鍵查核事項

關鍵查核事項係指依本會計師之專業判斷，對中華航空股份有限公司民國 108 年度個體財務報表之查核最為重要之事項。該等事項已於查核個體財務報表整體及形成查核意見之過程中予以因應，本會計師並不對該等事項單獨表示意見。

茲對中華航空股份有限公司民國 108 年度個體財務報表之關鍵查核事項敘明如下：

客運收入認列

依照國際財務報導準則公報第十五號「客戶合約之收入」，客運銷售款項在相關運輸服務尚未提供前，帳列為合約負債，於運輸服務提供後認列為客運收入。民國 108 年度客運收入為 96,176,865 仟元，請詳個體財務報表附註四及二六。

因旅客已搭乘後方能轉列客運收入，而確認持有該機票旅客是否搭乘牽涉複雜的過程，因是本會計師將客運收入認列列為關鍵查核事項。

針對前述事項本會計師執行之主要查核程序如下：

1. 瞭解並測試與客運收入相關內部控制作業，包括人工及自動控制。
2. 瞭解並測試客運收入之攸關資訊系統有效性。
3. 從已轉列收入的機票檔中，抽核一定筆數驗證搭乘日期與票檔是否相符。

首次適用 IFRS16（租賃）－飛行設備

依照國際財務報導準則公報第十六號「租賃」之規定，原在國際會計準則第十七號「租賃」下屬營業租賃的飛行設備租約，應於資產負債表認列使用權資產及租賃負債。截至民國 108 年 12 月 31 日，與飛行設備租約相關的使用權資產與租賃負債(含避險之金融負債)的帳面價值分別為 53,870,134 仟元及 52,153,682 仟元，請詳個體財務報表附註四及二十。

中華航空股份有限公司承租 10 架 777-300ER、15 架 A330-300 及 15 架 737-800 供營運所需，因租期較長且每期租金金額高，帳載使用權資產及租賃負債佔資產負債比例高，管理階層對於各參數及租約期間之評估與負債之計算，會影響中華航空股份有限公司飛行設備使用權資產及租賃負債（含避險之金融負債）帳面價值及折舊費用之金額，因是本會計師將首次適用 IFRS16-飛行設備列為關鍵查核事項。

針對前述事項本會計師執行之主要查核程序如下：

1. 瞭解並測試與租賃負債計算攸關之資訊系統有效性。
2. 自租賃計算系統中選取一架飛機租金攤還表，獨立驗算其租賃負債餘額、財務成本折現及使用權資產攤銷之邏輯合理性並與帳載相關入帳金額作勾稽。另從帳載飛行設備租賃負債中，選取一定數量的飛機租賃合

約，檢視飛機租金攤還表的各期租金是否與合約相符；另檢視攤還表中期間設定是否與租約條件一致。

其他事項－提及其他會計師查核

列入中華航空股份有限公司個體財務報表之部分採用權益法之投資及附註十三所揭露之相關資訊，其財務報表及相關資訊未經本會計師查核，而係由其他會計師查核。因此，本會計師對上開個體財務報表所表示之意見中，有關該等投資公司財務報表所表示之意見中，有關該等投資公司財務報表所列之金額及財務報表附註十三所揭露之相關資訊，係依據其他會計師之查核報告。民國 108 年 12 月 31 日該等被投資公司採用權益法之投資金額為新台幣 1,946,328 仟元，占個體資產總額之 0.72%，民國 108 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之綜合損益（含採用權益法認列之子公司、關聯企業及合資損益之份額及採用權益法認列之子公司、關係企業及合資之其他綜合損益之份額）為綜合利益新台幣 691,115 仟元。

管理階層與治理單位對個體財務報表之責任

管理階層之責任係依照證券發行人財務報告編製準則編製允當表達之個體財務報表，且維持與個體財務報表編製有關之必要內部控制，以確保個體財務報表未存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達。

於編製個體財務報表時，管理階層之責任亦包括評估中華航空股份有限公司繼續經營之能力、相關事項之揭露，以及繼續經營會計基礎之採用，除非管理階層意圖清算中華航空股份有限公司或停止營業，或除清算或停業外別無實際可行之其他方案。

中華航空股份有限公司之治理單位（含審計委員會）負有監督財務報導流程之責任。

會計師查核個體財務報表之責任

本會計師查核個體財務報表之目的，係對個體財務報表整體是否存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達取得合理確信，並出具查核報告。合理確信係高度確信，惟依照一般公認審計準則執行之查核工作無法保證必能偵出個體財務報表存有之重大不實表達。不實表達可能導因於舞弊或錯誤。如不實表達之個別金額或彙總數可合理預期將影響個體財務報表使用者所作之經濟決策，則被認為具有重大性。

本會計師依照一般公認審計準則查核時，運用專業判斷並保持專業上之懷疑。本會計師亦執行下列工作：

1. 辨認並評估個體財務報表導因於舞弊或錯誤之重大不實表達風險；對所評估之風險設計及執行適當之因應對策；並取得足夠及適切之查核證據以作為查核意見之基礎。因舞弊可能涉及共謀、偽造、故意遺漏、不實聲明或踰越內部控制，故未偵出導因於舞弊之重大不實表達之風險高於導因於錯誤者。
2. 對與查核攸關之內部控制取得必要之瞭解，以設計當時情況下適當之查核程序，惟其目的非對中華航空股份有限公司內部控制之有效性表示意見。
3. 評估管理階層所採用會計政策之適當性，及其所作會計估計與相關揭露之合理性。
4. 依據所取得之查核證據，對管理階層採用繼續經營會計基礎之適當性，以及使中華航空股份有限公司繼續經營之能力可能產生重大疑慮之事件或情況是否存在重大不確定性，作出結論。本會計師若認為該等事件或情況存在重大不確定性，則須於查核報告中提醒個體財務報表使用者注意個體財務報表之相關揭露，或於該等揭露係屬不適當時修正查核意見。本會計師之結論係以截至查核報告日所取得之查核證據為基礎。惟未來事件或情況可能導致中華航空股份有限公司不再具有繼續經營之能力。
5. 評估個體財務報表（包括相關附註）之整體表達、結構及內容，以及個體財務報表是否允當表達相關交易及事件。
6. 對於中華航空股份有限公司個體之財務資訊取得足夠及適切之查核證據，以對個體財務報表表示意見。本會計師負責查核案件之指導、監督及執行，並負責形成中華航空股份有限公司查核意見。

本會計師與治理單位溝通之事項，包括所規劃之查核範圍及時間，以及重大查核發現（包括於查核過程中所辨認之內部控制顯著缺失）。

本會計師亦向治理單位提供本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已遵循會計師職業道德規範中有關獨立性之聲明，並與治理單位溝通所有可能被認為會影響會計師獨立性之關係及其他事項（包括相關防護措施）。

本會計師從與治理單位溝通之事項中，決定對中華航空股份有限公司民國 108 年度個體財務報表查核之關鍵查核事項。本會計師於查核報告中敘明該等事項，除非法令不允許公開揭露特定事項，或在極罕見情況下，本會計師決定不於查核報告中溝通特定事項，因可合理預期此溝通所產生之負面影響大於所增進之公眾利益。

勤業眾信聯合會計師事務所

會計師　黃　瑞　展

會計師　鄭　旭　然

證券暨期貨管理委員會核准文號
台財證六字第 0920123784 號

金融監督管理委員會核准文號
金管證審字第 1010028123 號

中　華　民　國　109　年　3　月　18　日

中華航空股份有限公司

個體資產負債表

民國108年及107年12月31日

單位：新臺幣仟元

代碼	資產	108年12月31日 金額	%	107年12月31日 金額	%
	流動資產				
1100	現金及約當現金（附註四、六及三十）	$ 20,626,014	8	$ 18,688,022	9
1110	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動（附註四、七及三十）	434	-	-	-
1136	按攤銷後成本衡量之金融資產－流動（附註九及三十）	1,460,450	-	2,310,000	1
1139	避險之金融資產－流動（附註四及三十）	9,588	-	27,354	-
1170	應收票據及帳款－淨額（附註四、十及三十）	7,694,431	3	9,280,662	4
1180	應收帳款－關係人（附註三一）	232,386	-	298,311	-
1200	其他應收款	560,819	-	656,790	-
1220	本期所得稅資產（附註四及二七）	52,776	-	15,810	-
130X	存貨（附註四及十一）	8,246,515	3	8,451,892	4
1460	待出售非流動資產（附註四及十二）	-	-	46,154	-
1470	其他流動資產（附註十七）	2,106,199	1	3,157,864	2
11XX	流動資產總計	40,989,612	15	42,932,859	20
	非流動資產				
1517	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動（附註四、八及三十）	107,856	-	83,366	-
1550	採用權益法之投資（附註四及十三）	13,482,877	5	13,158,355	6
1600	不動產、廠房及設備（附註四、十四及三二）	131,029,886	49	149,029,054	69
1755	使用權資產（附註四、二十及三二）	64,262,830	24	-	-
1760	投資性不動產（附註四及十五）	2,047,448	1	2,047,448	1
1780	其他無形資產（附註四及十六）	971,298	-	979,708	1
1840	遞延所得稅資產（附註四及二七）	4,757,142	2	4,561,346	2
1990	其他非流動資產（附註十七、二十及三十）	11,227,556	4	2,122,085	1
15XX	非流動資產總計	227,886,893	85	171,981,362	80
1XXX	資產總計	$ 268,876,505	100	$ 214,914,221	100
代碼	負債及權益				
	流動負債				
2120	透過損益按公允價值衡量之金融負債－流動（附註四、七及三十）	$ 11,749	-	$ 221	-
2126	避險之金融負債－流動（附註四、二十及三十）	8,610,015	3	239	-
2170	應付票據及帳款（附註三十）	1,222,410	-	1,198,647	1
2130	合約負債－流動（附註四及二二）	18,584,287	7	17,065,481	8
2180	應付帳款－關係人（附註三一）	1,469,434	1	1,583,684	1
2219	其他應付款（附註二一及二六）	10,892,203	4	11,739,301	5
2250	負債準備－流動（附註四及二三）	-	-	268,901	-
2280	租賃負債－流動（附註四及二十）	695,215	-	-	-
2321	一年內到期或執行賣回權應付公司債（附註四、十九、三十及三一）	10,000,000	4	4,445,900	2
2322	一年內到期長期借款（附註十八、三十及三二）	13,708,320	5	15,335,005	7
2355	應付租賃款－流動（附註四、二十、三十、三一及三三）	-	-	596,000	-
2399	其他流動負債	2,806,540	1	2,946,455	1
21XX	流動負債總計	68,000,173	25	55,179,834	25
	非流動負債				
2510	避險之金融負債－非流動（附註四、二十及三十）	42,420,205	16	-	-
2530	應付公司債（附註四、十九、三十及三一）	22,352,625	8	28,773,710	13
2540	長期借款（附註十八、三十及三二）	48,618,168	18	56,827,738	27
2580	租賃負債－非流動（附註四及二十）	10,909,262	4	-	-
2527	合約負債－非流動（附註四及二二）	2,236,311	1	1,903,665	1
2550	負債準備－非流動（附註四及二三）	9,431,736	4	7,730,114	4
2570	遞延所得稅負債（附註四及二七）	399,253	-	21,195	-
2640	淨確定福利負債－非流動（附註五及二四）	7,588,745	3	6,932,783	3
2670	其他非流動負債	366,255	-	463,610	-
25XX	非流動負債總計	144,322,560	54	102,652,815	48
2XXX	負債總計	212,322,733	79	157,832,649	73
	權益（附註十九及二五）				
3110	普通股股本	54,209,846	20	54,209,846	25
3200	資本公積	2,488,907	1	1,241,214	1
	保留盈餘				
3310	法定盈餘公積	466,416	-	351,923	-
3320	特別盈餘公積	12,967	-	118,810	-
3350	未分配盈餘（累積虧損）	(1,777,225)	-	1,144,928	1
3300	保留盈餘總計	(1,297,842)	-	1,615,661	1
3400	其他權益	1,196,233	-	58,223	-
3500	庫藏股票	(43,372)	-	(43,372)	-
3XXX	權益總計	56,553,772	21	57,081,572	27
	負債與權益總計	$ 268,876,505	100	$ 214,914,221	100

後附之附註係本個體財務報告之一部分。

董事長：謝世謙　　經理人：謝世謙　　會計主管：陳奕傑

中華航空股份有限公司

個體綜合損益表

民國 108 年及 107 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

單位：新臺幣仟元，惟每股盈餘（虧損）為元

代碼		108年度 金額	%	107年度 金額	%
4000	營業收入（附註四、二六及三二）	$146,372,401	100	$150,264,792	100
5000	營業成本（附註四、十一、二六及三二）	135,008,166	92	137,614,956	92
5900	營業毛利	11,364,235	8	12,649,836	8
6000	營業費用（附註四、二六及三二）	11,284,000	8	10,802,269	7
6900	營業淨利	80,235	-	1,847,567	1
	營業外收入及支出				
7010	其他收入（附註二六）	524,233	-	420,416	-
7020	其他利益及損失（附註十二、十三、十四及二六）	(569,582)	-	(559,230)	-
7050	財務成本（附註二六及三二）	(3,034,172)	(2)	(1,312,044)	(1)
7060	採用權益法認列之子公司、關聯企業及合資損益之份額（附註十三）	1,811,960	1	1,918,922	1
7000	營業外收入及支出合計	(1,267,561)	(1)	468,064	-
7900	稅前淨利（損）	(1,187,326)	(1)	2,315,631	1
7950	所得稅費用（附註四及二七）	12,472	-	525,270	-
8200	本期淨利（損）	(1,199,798)	(1)	1,790,361	1

（接次頁）

（承前頁）

代　碼		108年度 金　額	108年度 %	107年度 金　額	107年度 %
8368	不適用基礎調整之避險工具損益（附註四、二五及三一）	$ 1,425,306	1	$ 75,454	-
8399	與可能重分類之項目相關之所得稅（附註二七）	(273,227)	-	(18,193)	-
8300	其他綜合損益（淨額）合計	552,713	1	(532,326)	-
8500	本期綜合損益總額	($ 647,085)	-	$ 1,258,035	1
	每股盈餘(虧損)(附註二七)				
9750	基　本	($ 0.22)		$ 0.33	
9850	稀　釋	($ 0.22)		$ 0.32	

後附之附註係本個體財務報告之一部分。

董事長：謝世謙　經理人：謝世謙　會計主管：陳奕傑

中華航空股份有限公司

個體權益變動表

民國 108 年及 107 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

單位：新臺幣仟元

代碼		股本	資本公積	保留盈餘			其他權益						庫藏股票	權益總額
				法定盈餘公積	特別盈餘公積	未分配盈餘（待彌補虧損）	國外營運機構財務報表換算之兌換差額	備供出售金融商品未實現損益	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現損益	現金流量避險	避險工具損益		
A1	107 年 1 月 1 日餘額	$ 54,709,846	$ 799,999	$ 206,092	$ -	$ 1,458,313	($ 34,986)	$ 1,774	$ -	($ 74,429)	$ -	($ 43,372)	$ 57,023,237
A3	追溯適用之影響數	-	-	-	-	60	-	(1,774)	42,351	74,429	(74,429)	-	40,637
A5	107 年 1 月 1 日調整後餘額	54,709,846	799,999	206,092	-	1,458,373	(34,986)	-	42,351	-	(74,429)	(43,372)	57,063,874
C5	發行可轉換公司債	-	409,978	-	-	-	-	-	-	-	-	-	409,978
T1	避險工具損益基礎調整	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,118	-	12,118
	106 年度盈餘分配												
B1	法定盈餘公積	-	-	145,831	-	(145,831)	-	-	-	-	-	-	-
B3	特別盈餘公積	-	-	-	118,810	(118,810)	-	-	-	-	-	-	-
B5	現金股利－每股 0.2181820086 元	-	-	-	-	(1,193,670)	-	-	-	-	-	-	(1,193,670)
M1	發放予子公司股利調整資本公積	-	630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	630
D1	107 年度淨利	-	-	-	-	1,790,361	-	-	-	-	-	-	1,790,361
D3	107 年度其他綜合損益	-	-	-	-	(645,495)	25,322	-	268	-	87,579	-	(532,326)
D5	107 年度綜合損益總額	-	-	-	-	1,144,866	25,322	-	268	-	87,579	-	1,258,035
L1	購入庫藏股票	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(469,393)	(469,393)
L1	註銷庫藏股票	(500,000)	30,607	-	-	-	-	-	-	-	-	469,393	-
Z1	107 年 12 月 31 日餘額	54,209,846	1,241,214	351,923	118,810	1,144,928	(9,664)	-	42,619	-	25,268	(43,372)	57,081,572
T1	避險工具損益基礎調整	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(603)	-	(603)
	107 年度盈餘分配												
B1	法定盈餘公積	-	-	114,493	-	(114,493)	-	-	-	-	-	-	-
B3	特別盈餘公積	-	-	-	(105,843)	105,843	-	-	-	-	-	-	-
B5	現金股利－每股 0.20960737 元	-	-	-	-	(1,136,278)	-	-	-	-	-	-	(1,136,278)
M1	發放予子公司股利調整資本公積	-	606	-	-	-	-	-	-	-	-	-	606
M5	實際處分子公司部分權益	-	1,247,087	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,247,087
D1	108 年度淨損	-	-	-	-	(1,199,798)	-	-	-	-	-	-	(1,199,798)
D3	108 年度其他綜合損益	-	-	-	-	(577,427)	(53,411)	-	64,538	-	1,119,013	-	552,713
D5	108 年度綜合損益總額	-	-	-	-	(1,777,225)	(53,411)	-	64,538	-	1,119,013	-	(647,085)
T1	喪失子公司控制力	-	-	-	-	-	8,368	-	105	-	-	-	8,473
Z1	108 年 12 月 31 日餘額	$ 54,209,846	$ 2,488,907	$ 466,416	$ 12,967	($ 1,777,225)	($ 54,707)	$ -	$ 107,262	$ -	$ 1,143,678	($ 43,372)	$ 56,553,772

後附之附註係本個體財務報告之一部分。

董事長：謝世謙　　經理人：謝世謙　　會計主管：陳奕傑

中華航空股份有限公司

個體現金流量表

民國 108 年及 107 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

單位：新臺幣仟元

代　碼		108年度	107年度
	營業活動之現金流量		
A10000	本期稅前（損失）利益	($ 1,187,326)	$ 2,315,631
A20010	不影響現金流量之收益費損項目		
A20300	預期信用減損損失	24,000	50,000
A20100	折舊費用	29,398,635	18,192,291
A20200	攤銷費用	165,981	165,050
A20400	透過損益按公允價值衡量之金融商品淨利益	(25,700)	(11,076)
A21200	利息收入	(314,944)	(274,189)
A21300	股利收入	(10,112)	(9,603)
A22300	採用權益法認列之子公司、關聯企業及合資損益之份額	(1,811,960)	(1,918,922)
A22500	處分不動產、廠房及設備（利益）損失	(26,377)	273,308
A23200	處分採用權益法之投資利益	(7,656)	(450,195)
A23000	處分待出售非流動資產損失	10,462	368,992
A23700	存貨及不動產、廠房及設備損失	571,960	623,012
A23700	不動產、廠房及設備減損損失	-	50,000
A24100	外幣兌換淨損失	41,292	288,598
A29900	財務成本	3,034,172	1,312,044
A29900	提列負債準備	3,616,519	2,566,045
A29900	未實現售後租回利益攤銷	-	(13,888)
A29900	售後租回交易之損失	103,775	-
A29900	其　他	5	-
A23700	待出售非流動資產減損損失	-	75,437
A30000	營業活動相關之資產／負債變動數		
A31115	透過損益按公允價值衡量之金融資產	25,266	11,076
A31115	透過損益按公允價值衡量之金融負債	11,528	(9,359)
A31150	應收票據及帳款	1,507,192	(1,260,344)
A31160	應收帳款－關係人	65,925	212,277
A31180	其他應收款	101,047	(94,232)

（接次頁）

（承前頁）

代　碼		108年度	107年度
C03100	存入保證金返還	($ 133,938)	($ 67,905)
C04500	支付本公司業主股利	(1,136,278)	(1,193,670)
CCCC	籌資活動之淨現金流出	(16,645,990)	(3,940,469)
DDDD	匯率變動對現金及約當現金之影響	(220,402)	2,690
EEEE	本年度現金及約當現金增加數	1,937,992	2,124,463
E00100	年初現金及約當現金餘額	18,688,022	16,563,559
E00200	年底現金及約當現金餘額	$ 20,626,014	$ 18,688,022

後附之附註係本個體財務報告之一部分。

董事長：謝世謙　經理人：謝世謙　會計主管：陳奕傑

中華航空股份有限公司

個體財務報表附註

民國 108 年及 107 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

（除另予註明者外，金額係以新臺幣仟元為單位）

一、公司沿革

中華航空股份有限公司（本公司）設立於民國 48 年，自民國 82 年 2 月 26 日起在臺灣證券交易所上市買賣。主要業務包括：(一)客運、貨運及郵運；(二)營業、運務之代理業務及代理修護；(三)飛機修護；(四)航空電腦作業承攬；(五)飛機零組件及航空器材之代理及銷售；及(六)飛機之出租及銷售等業務。

本公司之主要股東為財團法人中華航空事業發展基金會及行政院國家發展基金管理會，民國 108 及 107 年底對本公司之持股比例皆為 44.03%，另本公司於民國 108 及 107 年平均員工人數分別為 12,175 人及 12,498 人。

二、通過財務報告之日期及程序

本個體財務報表於民國 109 年 3 月 18 日經董事會通過。

三、新發布及修訂準則之適用

(一) 首次適用修正後之證券發行人財務報告編製準則及經金融監督管理委員會（以下稱「金管會」）認可並發布生效之國際財務報導準則（IFRS）、國際會計準則（IAS）、解釋（IFRIC）及解釋公告（SIC）（以下稱「IFRSs」）

除下列說明外，適用修正後之證券發行人財務報告編製準則及金管會認可並發布生效之 IFRSs 將不致造成本公司會計政策之重大變動：

IFRS 16「租賃」

IFRS 16 規範租賃協議之辨認與出租人及承租人會計處理，該準則將取代 IAS 17「租賃」及 IFRIC 4「決定一項安排是否包含租賃」等相關解釋。相關會計政策請參閱附註四。

租賃定義

本公司選擇僅就民國 108 年 1 月 1 日以後簽訂（或變動）之合約依 IFRS 16 評估是否係屬(或包含)租賃，先前已依 IAS 17 及 IFRIC 4 辨認為租賃之合約不予重新評估並依 IFRS 16 之過渡規定處理。

本公司為承租人

除低價值標的資產租賃及短期租賃選擇按直線基礎認列費用外，其他租賃係於個體資產負債表認列使用權資產及租賃負債，惟符合投資性不動產定義之使用權資產將列報為投資性不動產。個體綜合損益表係分別表達使用權資產之折舊費用及租賃負債按有效利息法所產生之利息費用。於個體現金流量表中，償付租賃負債之本金金額將表達為籌資活動，支付利息部分則列為營業活動。適用 IFRS 16 前，分類為營業租賃之合約（包含符合投資性不動產定義之不動產權益）係按直線基礎認列費用。營業租賃現金流量於個體現金流量表係表達於營業活動。分類為融資租賃之合約係於個體資產負債表認列租賃資產及應付租賃款。

先前依 IAS 17 以營業租賃處理之協議，於民國 108 年 1 月 1 日租賃負債之衡量將以剩餘租賃給付按該日承租人之增額借款利率折現，全部使用權資產將以該日之租賃負債金額並調整先前已認列之預付或應付租賃給付金額衡量。所認列之使用權資產均將適用 IAS 36 評估減損。

對於先前依 IAS 17 分類為融資租賃之租賃，係以民國 107 年 12 月 31 日租賃資產及租賃負債之帳面金額作為使用權資產及租賃負債於民國 108 年 1 月 1 日之帳面金額。

本公司之售後租回交易若經判斷不符合 IFRS 15 之銷售條件，該交易係視為融資。若符合銷售，本公司僅就移轉給買方之部分認列相關出售損益。適用 IFRS 16 前，係依租回之部分分類為營業租賃或融資租賃而分別處理。

對於民國 108 年 1 月 1 日前簽訂之售後租回交易，本公司不重新評估標的資產之移轉是否滿足 IFRS 15 之銷售規定。首次適用 IFRS

16時，租回之部分除依前述承租人之過渡規定處理外，先前依IAS 17以融資租賃處理之資產租賃繼續於租賃期間攤銷所有銷售利益。

本公司於民國108年1月1日認列租賃負債所適用之增額借款利率加權平均數為2.47%，該租賃負債金額與民國107年12月31日不可取消營業租賃之未來最低租賃給付總額之差異說明如下：

107年12月31日不可取消營業租賃之未來最低租賃給付總額	$68,174,292
108年1月1日未折現總額	$68,174,292
按108年1月1日增額借款利率折現後之現值	$58,286,964
加：107年12月31日融資租賃應付租賃款	596,000
加：因延長租賃選擇權及終止租賃選擇權處理不同產生之調整	6,419,285
加：其他	4,557,770
減：指定為避險之金融工具	(41,919,508)
108年1月1日租賃負債餘額	$27,940,511

本公司為出租人

於過渡時對出租人之租賃不作任何調整，且自民國108年1月1日起始適用IFRS 16。

首次適用IFRS 16對民國108年1月1日各資產、負債及權益項目調整如下：

	108年1月1日重編前金額	首次適用之調整	108年1月1日重編後金額
預付租金	$ 699,098	($ 699,098)	$ -
存出保證金	377,577	(215,426)	162,151
使用權資產	-	69,988,735	69,988,735
其他金融資產	-	189,808	189,808
資產影響	$ 1,076,675	$ 69,264,019	$ 70,340,694
租賃負債－流動	$ -	$ 3,394,630	$ 3,394,630
租賃負債－非流動	-	24,545,881	24,545,881
應付租賃款	596,000	(596,000)	-
避險之金融負債－流動	-	5,947,449	5,947,449
避險之金融負債－非流動	-	35,972,059	35,972,059
負債影響	$ 596,000	$ 69,264,019	$ 69,860,019

(二) 民國 109 年適用之金管會認可之 IFRSs

新發布／修正／修訂準則及解釋	IASB 發布之生效日
IFRS 3 之修正「業務之定義」	2020 年 1 月 1 日（註 1）
IFRS 9、IAS 39 及 IFRS 7 之修正「利率指標變革」	2020 年 1 月 1 日（註 2）
IAS 1 及 IAS 8 之修正「重大性之定義」	2020 年 1 月 1 日（註 3）

註 1：收購日在年度報導期間開始於 2020 年 1 月 1 日以後之企業合併及於前述日期以後發生之資產取得適用此項修正。

註 2：2020 年 1 月 1 日以後開始之年度期間追溯適用此項修正。

註 3：2020 年 1 月 1 日以後開始之年度期間推延適用此項修正。

截至本財務報告通過發布日止，本公司仍持續評估其他準則、解釋之修正對財務狀況與財務績效之影響，相關影響待評估完成時予以揭露。

(三) IASB 已發布但尚未經金管會認可並發布生效之 IFRSs

新發布／修正／修訂準則及解釋	IASB 發布之生效日(註 1)
IFRS 10 及 IAS 28 之修正「投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入」	未定
IFRS 17「保險合約」	2021 年 1 月 1 日
IAS 1 之修正「將負債分類為流動或非流動」	2022 年 1 月 1 日

註 1：除另註明外，上述新發布／修正／修訂準則或解釋係於各該日期以後開始之年度報導期間生效。

適用上述 IASB 已發布但尚未經金管會認可並發布生效之 IFRSs 預計將不致造成本公司會計政策之變動，截至本財務報告通過發布日止，本公司仍持續評估上述準則、解釋之修正對財務狀況與財務績效之影響，相關影響待評估完成時予以揭露。

四、重大會計政策之彙總說明

(一) 遵循聲明

本個體財務報表係依照證券發行人財務報告編製準則及有關法令編製。

(二) 編製基礎

除按公允價值衡量之金融工具外，本個體財務報告係依歷史成本基礎編製。

公允價值衡量依照相關輸入值之可觀察程度及重要性分為第 1 等級至第 3 等級：

1. 第 1 等級輸入值：係指於衡量日可取得之相同資產或負債於活絡市場之報價（未經調整）。
2. 第 2 等級輸入值：係指除第 1 等級之報價外，資產或負債直接（亦即價格）或間接（亦即由價格推導而得）之可觀察輸入值。
3. 第 3 等級輸入值：係指資產或負債之不可觀察之輸入值。

本公司於編製個體財務報告時，對投資子公司、關聯企業或聯合控制個體係採權益法處理。為使本個體財務報告之當期損益、其他綜合損益及權益與本公司合併財務報告中歸屬於本公司業主之當期損益、其他綜合損益及權益相同，個體基礎與合併基礎下若干會計處理差異係調整「採用權益法之投資」、「採用權益法之子公司、關聯企業及合資損益份額」、「採用權益法之子公司、關聯企業及合資其他綜合損益份額」暨相關權益項目。

(三) 資產與負債區分流動與非流動之標準

流動資產包括：

1. 主要為交易目的而持有之資產；
2. 預期於資產負債表日後 12 個月內實現之資產；及
3. 現金及約當現金（但不包括於資產負債表日後逾 12 個月用以交換或清償負債而受到限制者）。

流動負債包括：

1. 主要為交易目的而持有之負債；
2. 於資產負債表日後 12 個月內到期清償之負債，以及
3. 不能無條件將清償期限遞延至資產負債表日後至少 12 個月之負債。

非屬上述流動資產或流動負債者，係分類為非流動資產或非流動負債。

(四) 外　　幣

編製本公司之個體財務報表時，以本公司功能性貨幣（本公司營運所處主要經濟環境之貨幣）以外之貨幣（外幣）交易者，依交

易日匯率換算為功能性貨幣記錄。每一資產負債表日，外幣貨幣性項目以收盤匯率換算。以公允價值衡量之外幣非貨幣性項目，按決定公允價值當日之匯率換算；以歷史成本衡量之外幣非貨幣性項目係以交易日之匯率換算，不再重新換算。

除下列項目外，因交割貨幣性項目或換算貨幣性項目產生之兌換差額，於發生當期認列於損益：

1. 為供未來生產使用之在建資產相關外幣借款，其產生之兌換差額若屬於外幣借款利息成本之調整，係納入該等資產成本；
2. 為規避部分匯率風險而進行避險交易所產生之兌換差額；

依公允價值衡量之外幣非貨幣性資產或負債（例如權益工具），按資產負債表日即期匯率調整所產生之兌換差額列為當期損益，惟屬公允價值變動認列於其他綜合損益者，其產生之兌換差額列於其他綜合損益。

於編製個體財務報表時，本公司國外營運機構之資產及負債以每一資產負債表日匯率換算為新臺幣；收益及費損項目係以當期平均匯率換算，所產生之兌換差額認列為其他綜合損益（並適當地分配予本公司業主及非控制權益）。

在處分國外營運機構並構成對該國外營運機構喪失控制、聯合控制或重大影響時，所有與該國外營運機構相關之權益將重分類為損益。

(五) 存　　貨

包括營業上供內部使用非以出售為目的之消耗性及非消耗性零配件、材料、物料等及機上銷售之商品，係以成本與淨變現價值孰低衡量，存貨成本之計算係採加權平均法。

(六) 待出售非流動資產

非流動資產帳面金額於預期主要係透過出售交易而非繼續使用回收時，分類為待出售。符合此分類之非流動資產必須於目前狀態下可供立即出售，且其出售必須為高度很有可能。當適當層級之管理階層承諾出售該資產之計畫，且此出售交易預期自分類日起一年內完成時，將符合出售為高度很有可能。

分類為待出售之非流動資產係以帳面金額與公允價值減出售成本孰低者衡量，且對此類資產停止提列折舊。

(七) 採用權益法之投資

本公司採用權益法處理對子公司、關聯企業及聯合控制個體之投資。

1. 投資子公司

子公司係指本公司具有控制之個體（含特殊目的個體）。

權益法下，投資原始依成本認列，取得日後帳面金額係隨本公司所享有之子公司損益及其他綜合損益份額與利潤分配而增減。此外，針對本公司可享有子公司其他權益之變動係按持股比例認列。

當本公司對子公司所有權權益之變動未導致喪失控制者，係作為權益交易處理。投資帳面金額與所支付或收取對價之公允價值間之差額，係直接認列為權益。

當本公司對子公司之損失份額等於或超過其在該子公司之權益（包括權益法下子公司之帳面金額及實質上屬於本公司對該子公司淨投資組成部分之其他長期權益）時，係繼續按持股比例認列損失。

取得成本超過本公司於取得日所享有子公司可辨認資產及負債淨公允價值份額之數額列為商譽，該商譽係包含於該投資之帳面金額且不得攤銷；本公司於取得日所享有子公司可辨認資產及負債淨公允價值份額超過取得成本之數額列為當期收益。

當喪失對子公司控制時，本公司係按喪失控制日之公允價值衡量其對前子公司之剩餘投資，剩餘投資之公允價值及任何處分價款與喪失控制當日之投資帳面金額之差額，列入當期損益。此外，於其他綜合損益中所認列與該子公司有關之所有金額，其會計處理係與本公司直接處分相關資產或負債所必須遵循之基礎相同。

本公司與子公司之順流交易未實現損益於個體財務報告予以銷除。本公司與子公司之逆流及側流交易所產生之損益，僅在與本公司對子公司權益無關之範圍內，認列於個體財務報告。

2. 投資關聯企業及合資

關聯企業係指本公司具有重大影響，但非屬子公司或合資權益之企業。合資係指本公司與他公司依合約協議設立另一個體，且對該個體之經濟活動具有合資時，該個體為本公司及他公司之合資。

本公司對投資關聯企業及合資係採用權益法。權益法下，投資關聯企業及合資原始依成本認列，取得日後帳面金額係隨本公司所享有之關聯企業及合資損益及其他綜合損益份額與利潤分配而增減。此外，針對關聯企業權益及合資權益之變動係按持股比例認列。

關聯企業及合資發行新股時，本公司若未按持股比例認購，致使持股比例發生變動，並因而使投資之股權淨值發生增減時，其增減數調整資本公積及採用權益法之投資及合資。惟若未按持股比例認購或取得致使對關聯企業及合資之所有權權益減少者，於其他綜合損益中所認列與該關聯企業及合資有關之金額按減少比例重分類，其會計處理之基礎係與關聯企業及合資若直接處分相關資產或負債所必須遵循之基礎相同；前項調整如應借記資本公積，而採用權益法之投資所產生之資本公積餘額不足時，其差額借記保留盈餘。

當本公司對關聯企業及合資之損失份額等於或超過其在該關聯企業及合資之權益（包括權益法下投資關聯企業及合資之帳面金額及實質上屬於本公司對該關聯企業及合資淨投資組成部分之其他長期權益）時，即停止認列進一步之損失。本公司僅於發生法定義務、推定義務或已代關聯企業支付款項之範圍內，認列額外損失及負債。

取得成本超過本公司於取得日所享有關聯企業及合資可辨認資產及負債淨公允價值份額之數額列為商譽，該商譽係包含

於該投資之帳面金額且不得攤銷；本公司於取得日所享有關聯企業及合資可辨認資產及負債淨公允價值份額超過取得成本之數額列為當期收益。

本公司於評估減損時，係將投資之整體帳面金額（含商譽）視為單一資產比較可回收金額與帳面金額，進行減損測試，所認列之減損損失亦屬於投資帳面金額之一部分。減損損失之任何迴轉，於該投資之可回收金額後續增加之範圍內予以認列。

本公司於喪失重大影響之日及喪失聯合控制之日以公允價值衡量其對原關聯企業及合資之剩餘投資，剩餘投資之公允價值及任何處分價款與喪失重大影響當日及喪失聯合控制當日之投資帳面金額之差額，列入當期損益。此外，於其他綜合損益中所認列與該關聯企業及合資有關之所有金額，其會計處理之基礎係與關聯企業及合資若直接處分相關資產或負債所必須遵循之基礎相同。

本公司與關聯企業及本公司與合資間之逆流、順流及側流交易所產生之損益，僅在與本公司對關聯企業權益及合資權益無關之範圍內，認列於個體財務報告。

(八) 不動產、廠房及設備

不動產、廠房及設備係用於商品或勞務之生產或提供、出租予他人或供管理目的而持有且預期使用超過一期之有形項目，於符合未來經濟效益很有可能流入本公司以及成本能可靠衡量之條件時，以成本衡量認列，後續以成本減除累計折舊及累計減損損失後之金額衡量。

自有土地不提列折舊。

本公司採直線基礎提列折舊，對於每一重大部分單獨提列折舊，並且至少於每一年度結束日對估計耐用年限、殘值及折舊方法進行檢視。會計估計變動之影響係依據國際會計準則第 8 號「會計政策、會計估計變動及錯誤」以推延方式處理。

融資租賃所持有之資產與自有不動產、廠房及設備之會計處理採相同基礎，於預期耐用年限內按直線基礎提列折舊。若租賃期間較耐用年限短者，則於租賃期間內提列折舊。

於處分或預期無法由使用或處分產生未來經濟效益時，將不動產、廠房及設備除列。除列不動產、廠房及設備所產生之利益或損失金額，係淨處分價款與該資產帳面金額間之差額，並且認列於當期損益。

(九) 投資性不動產

投資性不動產係為賺取租金或資本增值或兩者兼具而持有之不動產。投資性不動產亦包括目前尚未決定未來用途所持有之土地。

自有之投資性不動產原始以成本（包括交易成本）衡量。後續以成本減除累計折舊及累計減損損失後之金額衡量。

於處分或永久性不再使用且預期無法由處分產生未來經濟效益時，將投資性不動產除列。除列投資性不動產所產生之利益或損失金額，係淨處分價款與該資產帳面金額間之差額，並且認列為當期損益。

(十) 無形資產

單獨取得之有限耐用年限無形資產原始以成本衡量，後續係以成本減除累計攤銷及累計減損損失後之金額衡量。本公司以直線基礎進行攤銷，即於資產預計耐用年限內平均分攤資產成本減除殘值後之餘額，並且至少於每一年度結束日對估計耐用年限、殘值及折舊方法進行檢視。除本公司預期於該無形資產經濟年限屆滿前處分該資產外，有限耐用年限無形資產之殘值估計為零。會計估計變動之影響係依據國際會計準則第 8 號「會計政策、會計估計變動及錯誤」以推延方式處理。

(十一) 有形及無形資產（商譽除外）及合約成本相關資產之減損

本公司於每一資產負債表日評估是否有任何跡象顯示有形及無形資產（商譽除外）可能已減損。若有任一減損跡象存在，則估計該資產之可回收金額。倘無法估計個別資產之可回收金額，本公司估計該資產所屬現金產生單位之可回收金額。若共用資產可依合理

一致之基礎分攤至現金產生單位時，則分攤至個別之現金產生單位，反之，則分攤至可依合理一致之基礎分攤之最小現金產生單位群組。

針對非確定耐用年限及尚未可供使用之無形資產，至少每年進行減損測試，或於有減損跡象時進行減損測試。

可回收金額為公允價值減出售成本與其使用價值之較高者。評估使用價值時，係將估計未來現金流量以稅前折現率加以折現，該折現率係反映現時市場對貨幣時間價值及尚未用以調整未來現金流量估計數之資產特定風險之評估。

個別資產或現金產生單位之可回收金額若低於其帳面金額時，將該資產或現金產生單位之帳面金額調減至其可回收金額。

當減損損失於後續迴轉時，該資產、現金產生單位或合約成本相關資產之帳面金額調增至修訂後之可回收金額，惟增加後之帳面金額以不超過該資產、現金產生單位或合約成本相關資產若未於以前年度認列減損損失時所決定之帳面金額（減除攤銷或折舊）。減損損失之迴轉係認列於損益。

(十二) 金融工具

金融資產與金融負債於本公司成為該工具合約條款之一方時認列於個體資產負債表。

原始認列金融資產與金融負債時，若金融資產或金融負債非屬透過損益按公允價值衡量者，係按公允價值加計直接可歸屬於取得或發行金融資產或金融負債之交易成本衡量。直接可歸屬於取得或發行透過損益按公允價值衡量之金融資產或金融負債之交易成本，則立即認列為損益。

1. 金融資產

金融資產之慣例交易係採交易日會計認列及除列。慣例交易係指金融資產之購買或出售，其交付期間係在因法規或市場慣例所訂之期間內者。

(1) 衡量種類

本公司所持有之金融資產種類為透過損益按公允價值衡量之金融資產、按攤銷後成本衡量之金融資產與透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資。

A.透過損益按公允價值衡量之金融資產

透過損益按公允價值衡量之金融資產包括強制透過損益按公允價值衡量及指定為透過損益按公允價值衡量之金融資產。強制透過損益按公允價值衡量之金融資產包括本公司未指定透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資。

透過損益按公允價值衡量之金融資產係按公允價值衡量，其再衡量產生之利益或損失係認列於損益。公允價值之決定方式請參閱附註三一。

B.按攤銷後成本衡量之金融資產

本公司投資金融資產若同時符合下列兩條件，則分類為按攤銷後成本衡量之金融資產：

a. 係於某經營模式下持有，該模式之目的係持有金融資產以收取合約現金流量；及

b. 合約條款產生特定日期之現金流量，該等現金流量完全為支付本金及流通在外本金金額之利息。

按攤銷後成本衡量之金融資產（包括現金及約當現金、應收帳款、其他應收款及其他金融資產）於原始認列後，係以有效利息法決定之總帳面金額減除任何減損損失之攤銷後成本衡量，任何外幣兌換損益則認列於損益。

利息收入係以有效利率乘以金融資產總帳面金額計算。

約當現金包括自取得日起 3 個月內、高度流動性、可隨時轉換成定額現金且價值變動風險甚小之定期存款，係用於滿足短期現金承諾。。

C.透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資

本公司於原始認列時，可作一不可撤銷之選擇，將非持有供交易且非企業合併收購者所認列或有對價之權益工具投資，指定透過其他綜合損益按公允價值衡量。

透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資係按公允價值衡量，後續公允價值變動列報於其他綜合損益，並累計於其他權益中。於投資處分時，累積損益直接移轉至保留盈餘，並不重分類為損益。

透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資之股利於本公司收款之權利確立時認列於損益中，除非該股利明顯代表部分投資成本之回收。

(2) 金融資產之減損

本公司於每一資產負債表日按預期信用損失評估按攤銷後成本衡量之金融資產（含應收帳款）及合約資產之減損損失。

應收帳款及其他應收款均按存續期間預期信用損失認列備抵損失。其他金融資產係先評估自原始認列後信用風險是否顯著增加，若未顯著增加，則按12個月預期信用損失認列備抵損失，若已顯著增加，則按存續期間預期信用損失認列備抵損失。

預期信用損失係以發生違約之風險作為權重之加權平均信用損失。12個月預期信用損失係代表金融工具於報導日後12個月內可能違約事項所產生之預期信用損失，存續期間預期信用損失則代表金融工具於預期存續期間所有可能違約事項產生之預期信用損失。

所有金融資產之減損損失係藉由備抵帳戶調降其帳面金額，惟透過其他綜合損益按公允價值衡量之債務工具投資之備抵損失係認列於其他綜合損益，並不減少其帳面金額。

(3) 金融資產之除列

本公司僅於對來自金融資產現金流量之合約權利失效，或已移轉金融資產且該資產所有權之幾乎所有風險及報酬已移轉予其他企業時，始將金融資產除列。

按攤銷後成本衡量之金融資產整體除列時，其帳面金額與所收取對價間之差額係認列於損益。透過其他綜合損益按公允價值衡量之債務工具投資整體除列時，其帳面金額與所收取對價加計已認列於其他綜合損益之任何累計利益或損失之總和間之差額係認列於損益。透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資整體除列時，累積損益直接移轉至保留盈餘，並不重分類為損益。

2. 權益工具

本公司發行之權益工具係依據合約協議之實質及權益工具之定義分類為權益。

權益工具係指表彰本公司於資產減除所有負債後剩餘權益之任何合約。本公司發行之權益工具係以取得之價款扣除直接發行成本後之金額認列。

再取回本公司本身之權益工具係於權益項下認列與減除。購買、出售、發行或註銷本公司本身之權益工具不認列於損益。

3. 金融負債

(1) 後續衡量

除衍生性工具外，所有金融負債係以有效利息法按攤銷後成本衡量。

(2) 金融負債之除列

除列金融負債時，其帳面金額與所支付對價（包含任何所移轉之非現金資產或承擔之負債）間之差額認列為損益。

4. 可轉換公司債

本公司發行之複合金融工具（可轉換公司債）係依據合約協議之實質與金融負債及權益工具之定義，於原始認列時將其組成部分分別分類為金融負債及權益。

原始認列時，負債組成部分之公允價值係以類似之不可轉換工具當時市場利率估算，並於執行轉換或到期日前，以有效利息法計算之攤銷後成本衡量。屬嵌入非權益衍生工具之負債組成部分則以公允價值衡量。

分類為權益之轉換權係等於該複合工具整體公允價值減除經單獨決定之負債組成部分公允價值之剩餘金額，經扣除所得稅影響數後認列為權益，後續不再衡量。於該轉換權被執行時，其相關之負債組成部分及於權益之金額將轉列股本及資本公積－發行溢價。可轉換公司債之轉換權若於到期日仍未被執行，該認列於權益之金額將轉列資本公積－發行溢價。

發行可轉換公司債之相關交易成本，係按分攤總價款之比例分攤至該工具之負債（列入負債帳面金額）及權益組成部分（列入權益）。

5. 衍生工具

本公司簽訂之衍生工具包括遠期外匯合約、利率交換及外幣及油料選擇權，用以管理本公司之利率、匯率及油價風險。

衍生工具於簽訂衍生工具合約時，原始以公允價值認列，後續於資產負債表日按公允價值再衡量，後續衡量產生之利益或損失直接列入損益，然指定且為有效避險工具之衍生工具，其認列於損益之時點則將視避險關係之性質而定。當衍生工具之公允價值為正值時，列為金融資產；公允價值為負值時，列為金融負債。

衍生工具若嵌入於IFRS 9「金融工具」範圍內之資產主契約，係以整體合約決定金融資產分類。衍生工具若嵌入於非IFRS 9範圍內之資產主契約（如嵌入於金融負債主契約），而嵌入式衍生工具若符合衍生工具之定義，其風險及特性與主契約之風

險及特性並非緊密關聯，且混合合約非透過損益按公允價值衡量時，該衍生工具係視為單獨衍生工具。

(十三) 避險會計

本公司指定部分避險工具（包括衍生工具及規避匯率風險的衍生工具）進行現金流量避險。在開始從事避險交易時，本公司備有正式書面文件，載明避險工具及被避險項目之避險關係、風險管理目標、避險策略及評估避險有效性之方法。

指定且符合現金流量避險之避險工具，其公允價值變動屬有效避險部分係認列於其他綜合損益；屬避險無效部分則立即認列於損益。

當被避險項目認列於損益時，原先認列於其他綜合損益之金額將於同一期間重分類至損益，並於個體綜合損益表認列於與被避險項目相關之項目下。然而，當預期交易之避險將認列非金融資產或非金融負債時，原先認列於其他綜合損益之金額，將從權益轉列為該非金融資產或非金融負債之原始成本。

自民國 107 年起，本公司僅於避險關係不再符合避險會計之要件時推延停止避險會計，此包括避險工具已到期、出售、解約或行使。先前於避險有效期間已認列於其他綜合損益之金額，於預期交易發生前仍列於權益，當預期交易不再預期會發生時，先前認列於其他綜合損益之金額將立即認列於損益。

(十四) 負債準備

本公司因過去事件負有現時義務（法定或推定義務），且很有可能須清償該義務，並對該義務之金額能可靠估計時，認列負債準備。

認列為負債準備產生之現時義務之金額係考量義務之風險及不確定性，而為資產負債表日清償義務所需支出之最佳估計。若負債準備係以清償該現時義務之估計現金流量衡量，其帳面金額係為該等現金流量之現值。本公司所簽訂之租機合約到期將返還出租人時，應評估是否具有現存義務而需於簽訂租約時認列負債準備。

(十五) 收入之認列

本公司於民國 107 年適用於 IFRS 15 之合約時，係以下列步驟認列收入：

1. 辨認客戶合約；
2. 辨認合約中之履約義務；
3. 決定交易價格；
4. 將交易價格分攤至合約中之履約義務；及
5. 於滿足履約義務時認列收入。

航運服務收入

客、貨運收入係於實際載運客貨時方認列為收入，出售機票時，由於載運的履約義務尚未滿足，收入之相關款項先帳列於合約負債，俟旅客實際搭乘時，方承認為收入。

(十六) 租　　賃

108 年

本公司於合約成立日評估合約是否係屬（或包含）租賃。

本公司為承租人

除適用認列豁免之低價值標的資產租賃及短期租賃之租賃給付係按直線基礎於租賃期間內認列為費用，其他租賃皆於租賃開始日認列使用權資產及租賃負債。

使用權資產原始按成本（包含租賃負債之原始衡量金額、租賃開始日前支付之租賃給付減除收取之租賃誘因、原始直接成本及復原標的資產之估計成本）衡量，後續按成本減除累計折舊及累計減損損失後之金額衡量，並調整租賃負債之再衡量數。使用權資產係單獨表達於合併資產負債表。

使用權資產採直線基礎自租賃開始日起至耐用年限屆滿時或租賃期間屆滿時兩者之較早者提列折舊。若租賃期間屆滿時將取得標的資產所有權，或若使用權資產之成本反映購買選擇權之行使，則自租賃開始日起至標的資產耐用年限屆滿時提列折舊。

租賃負債原始按租賃給付（包含固定給付、取決於指數或費率之變動租賃給付、殘值保證下承租人預期支付之金額、合理確信將

行使之購買選擇權之行使價格，及已反映於租賃期間之租賃終止罰款，減除收取之租賃誘因）之現值衡量。若租賃隱含利率容易確定，租賃給付使用該利率折現。若該利率並非容易確定，則使用承租人增額借款利率。

後續，租賃負債採有效利息法按攤銷後成本基礎衡量，且利息費用係於租賃期間分攤。若租賃期間、殘值保證下預期支付金額、標的資產購買選擇權之評估或用於決定租賃給付之指數或費率變動導致未來租賃給付有變動，本公司再衡量租賃負債，並相對調整使用權資產，惟若使用權資產之帳面金額已減至零，則剩餘之再衡量金額認列於損益中。租賃負債係單獨表達於合併資產負債表。

租賃協議中非取決於指數或費率之變動租金於發生當期認列為費用。

售後租回交易中資產之移轉若符合 IFRS 15 之銷售，本公司僅就移轉給買方之部分認列相關出售損益，並就非市場行情之條款進行調整以按公允價值衡量銷售價格。資產之移轉若不符合 IFRS 15 之銷售，交易係視為融資。

107 年

當租賃條款係移轉附屬於資產所有權之幾乎所有風險與報酬予承租人，則將其分類為融資租賃。所有其他租賃則分類為營業租賃。

本公司為承租人

融資租賃係以各期最低租賃給付現值總額或租賃開始日租賃資產公允價值較低者作為成本入帳，並同時認列應付租賃款負債。

每期所支付租賃款之隱含利息列為當期財務費用，若可直接歸屬於符合要件之資產者，則予以資本化。

營業租賃給付係按直線基礎於租賃期間內認列為費用。

(十七) 員工福利

1. 短期員工福利

短期員工福利相關負債係以換取員工服務而預期支付之非折現金額衡量。

2. 退職後福利

確定提撥退休計畫之退休金係於員工提供服務期間將應提撥之退休金數額認列為費用。

確定福利退休計畫之確定福利成本（含服務成本、淨利息及再衡量數）係採預計單位福利法精算。服務成本（含當期服務成本及前期服務成本）及淨確定福利負債（資產）淨利息於發生時認列為員工福利費用。再衡量數（含精算損益及扣除利息後之計畫資產報酬）於發生時認列於其他綜合損益並列入保留盈餘，後續期間不重分類至損益。

淨確定福利負債係確定福利退休計畫之提撥短絀。

(十八) 借款成本

直接可歸屬於取得、建造或生產符合要件之資產（即必須經一段相當長期間始達到預定使用或出售狀態之資產）之借款成本，係作為該資產成本之一部分，直到該資產達到預定使用或出售狀態之幾乎所有必要活動已完成為止。

特定借款如於符合要件之資本支出發生前進行暫時投資而賺取之投資收入，係自符合資本化之借款成本中減除。

除上述外，所有其他借款成本係於發生當期認列為損益。

(十九) 飛行常客獎勵計畫

本公司經營「華夏哩程酬賓計畫」，提供會員累積哩程，並可將哩程轉換為座艙升等或免費機票等會員回饋。哩程之公允價值於原始銷售交易時不認列為收入，而係予以遞延，至哩程被兌換且本公司之義務已履行，或哩程效期失效時認列為收入。

(二十) 股份基礎給付協議

本公司給予員工之權益交割股份基礎給付協議對員工之權益交割股份基礎給付，係以給予日權益工具之公允價值衡量。

權益交割股份基礎給付協議係按給予日所決定之公允價值及預期既得權益工具之最佳估計數量，於既得期間內以直線基礎認列費用，並同時調整資本公積－員工認股權。若其於給予日立即既得，係於給予日全數認列為費用。

(二一) 稅　　捐

所得稅費用係當期所得稅及遞延所得稅之總和。

1. 當期所得稅

當期應付所得稅係以當期課稅所得為基礎。因部分收益及費損係其他期間之應課稅或可減除項目，或依相關稅法非屬應課稅或可減除項目，致課稅所得不同於個體綜合損益表所報導之淨利。本公司當期所得稅相關負債係按資產負債表日已立法或已實質性立法之稅率計算。

依我國所得稅法規定計算之未分配盈餘加徵所得稅，係於股東會決議年度認列。

以前年度應付所得稅之調整，列入當期所得稅。

2. 遞延所得稅

遞延所得稅係依個體財務報表帳載資產及負債帳面金額與計算課稅所得之課稅基礎二者所產生之暫時性差異予以認列。遞延所得稅負債一般係就所有應課稅暫時性差異予以認列，而遞延所得稅資產則於很有可能有課稅所得以供可減除暫時性差異、虧損扣抵或購置機器設備、研究發展及人才培訓等支出所產生之所得稅抵減使用時認列。

與投資子公司、關聯企業及合資權益相關之應課稅暫時性差異皆認列遞延所得稅負債，惟本公司若可控制暫時性差異迴轉之時點，且該暫時性差異很有可能於可預見之未來不會迴轉者除外。與此類投資及權益有關之可減除暫時性差異所產生之遞延所得稅資產，僅於其很有可能有足夠課稅所得用以實現暫時性差異之利益，且於可預見之未來預期將迴轉的範圍內，予以認列。

遞延所得稅資產之帳面金額於每一資產負債表日予以重新檢視，並針對已不再很有可能有足夠之課稅所得以供其回收所有或部分資產者，調減帳面金額。原未認列為遞延所得稅資產者，亦於每一資產負債表日予以重新檢視，並在未來很有可能產生課稅所得以供其回收所有或部分資產者，調增帳面金額。

遞延所得稅資產及負債係以預期負債清償或資產實現當期之稅率衡量，該稅率係以資產負債表日已立法或已實質性立法之稅率及稅法為基礎。遞延所得稅負債及資產之衡量係反映企業於資產負債表日預期回收或清償其資產及負債帳面金額之方式所產生之租稅效果。

3. 本期之當期及遞延所得稅

當期及遞延所得稅係認列於損益，惟與認列於其他綜合損益或直接計入權益之項目相關之當期及遞延所得稅係分別認列於其他綜合損益或直接計入權益。

(二二) 維修及大修費用

日常維修費用於發生時計入當期損益。

符合固定資產資本化條件之自有或融資租賃飛機及發動機的大修費用作為飛機及發動機的替換件進行資本化，並按預期大修週期年度以直線法計提折舊。

五、 重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

本公司於採用附註四所述之會計政策時，對於不易自其他來源取得有關資產及負債帳面金額之相關資訊，管理階層必須作出相關之判斷、估計及假設。估計及相關假設係基於歷史經驗及其他視為攸關之因素。實際結果可能與估計有所不同。

估計與基本假設係持續檢視。若估計之修正僅影響當期，則於會計估計修正當期認列。若會計估計之修正同時影響當期及未來期間，則於估計修正當期及未來期間認列。

估計不確定性之主要來源

以下係有關未來所作主要假設之資訊，以及於財務報導結束日估計不確定性之其他主要來源，該等假設及估計具有導致資產及負債帳面金額於下一財務年度重大調整之風險。

(一) 不動產、廠房及設備之耐用年限—飛行設備

飛行設備係以取得成本扣除殘值後，依其耐用年限按直線法提列折舊，相關耐用年限及殘值之估計係依合併公司歷史經驗及參酌航空產業使用情形作推估。因機隊計劃變更，為使經濟效益與耗用

年數符合，本公司董事會決議自民國 107 年 1 月 1 日起變更 4 架 747-400 (GE) 折舊年限，自 20 年改為 16 至 17 年，預計每年增加折舊費用約 7.7 億元。

(二) 確定福利義務之計算

計算確定福利義務之現值時，本公司必須運用判斷及估計以決定財務報導期間結束日之相關精算假設，包含折現率及計畫資產之預期報酬率等。任何精算假設之變動，均可能會重大影響本公司確定福利義務之金額。

六、現金及約當現金

	108年12月31日	107年12月31日
庫存現金及週轉金	$ 58,661	$ 51,264
銀行支票及活期存款	4,867,015	6,367,527
約當現金		
高流動性之銀行定期存款	12,662,162	12,269,231
附買回短期票券	3,038,176	-
	$20,626,014	$18,688,022

銀行存款及附買回短期票券於資產負債表日之市場利率區間如下：

	108年12月31日	107年12月31日
銀行存款	0.01%～1.90%	0%～1.90%
高流動性之銀行定期存款	0.60%～2.55%	0.60%～3.55%
附買回短期票券	0.55%～0.70%	-

七、透過損益按公允價值衡量之金融工具

	108年12月31日	107年12月31日
金融資產－流動		
強制透過損益按公允價值衡量		
衍生工具（未指定避險）		
遠期外匯合約	$ 434	$ -
金融負債－流動		
持有供交易之金融負債		
衍生工具（未指定避險）		
遠期外匯合約	$ 11,749	$ 221

於資產負債表日未指定為避險會計且尚未到期之遠期外匯合約如下：

	幣別	到期期間	合約金額（仟元）
108年12月31日			
買入遠期外匯	新臺幣兌美金	109/1/15-109/7/31	NTD570,571/USD19,000
107年12月31日			
買入遠期外匯	新臺幣兌美金	108/1/2-108/1/31	NTD30,923/USD1,000

八、透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產

權益工具投資

	108年12月31日	107年12月31日
非流動		
國外未上市（櫃）股票	$ 80,991	$ 61,620
國內未上市（櫃）股票	26,865	21,746
	$107,856	$ 83,366

本公司依中長期策略目的投資上述未上市（櫃）股票普通股，並預期透過長期投資獲利。本公司管理階層認為若將該等投資之短期公允價值波動列入損益，與前述長期投資規劃並不一致，因此選擇指定該等投資為透過其他綜合損益按公允價值衡量。

九、按攤銷後成本衡量之金融資產

	108年12月31日	107年12月31日
流動		
原始到期日超過3個月之定期存款	$1,460,450	$2,310,000

截至民國108年及107年12月31日，原始到期日超過3個月以上之定期存款利率區間分別為0.60%-2.44%及0.40%-0.68%。

十、應收票據及應收帳款－淨額

	108年12月31日	107年12月31日
應收票據	$ 297,075	$ 596,739
應收帳款		
按攤銷後成本衡量		
總帳面金額	7,577,460	8,875,002
減：備抵損失	(180,104)	(191,079)
淨額	7,397,356	8,683,923
合計	$7,694,431	$9,280,662

本公司對客戶銷售之授信期間為7至55天。於決定應收帳款可回收性時，本公司考量應收帳款自原始授信日至報導期間結束日信用品質之任何改變，備抵損失係參考交易對方過去拖欠記錄及分析其目前財務狀況，估計無法回收之金額。本公司之應收帳款並未發生重大逾期之情形。本公司採行之政策係於必要情形下取得足額之擔保以減輕因拖欠所產生財務損失之風險。信用評等資訊係由獨立評等機構提供；倘無法取得該等資訊，本公司將使用其他公開可得之財務資訊及歷史交易記錄對主要客戶予以評等。本公司持續監督信用暴險及交易對方之信用等級，並將總交易金額分散至信用評等合格之不同客戶，另透過每年複核及核准之交易對方信用額度以管理信用暴險。

本公司採用IFRS 9之簡化作法按存續期間預期信用損失認列應收帳款之備抵損失。存續期間預期信用損失係使用準備矩陣計算，其考量客戶過去違約紀錄與現時財務狀況、產業經濟情勢。因本公司之信用損失歷史經驗顯示，不同客戶群之損失型態並無顯著差異，因此準備矩陣未進一步區分客戶群，僅以應收帳款逾期天數訂定預期信用損失率。

若有證據顯示交易對方面臨嚴重財務困難且本公司無法合理預期可回收金額，本公司直接沖銷相關應收帳款，惟仍會持續追索，追索回收之金額認列於損益。

本公司依準備矩陣衡量應收帳款之備抵損失如下：

108年12月31日

	未逾期	逾期1~30天	逾期31~60天	逾期61~90天	逾期超過90天	合計
預期信用損失率	0.03%	0.15%	15.89%	22.14%	100%	-
總帳面金額	$ 6,070,753	$ 1,241,766	$ 37,891	$ 73,058	$ 153,992	$ 7,577,460
備抵損失（存續期間預期信用損失）	(2,052)	(1,862)	(6,020)	(16,178)	(153,992)	(180,104)
攤銷後成本	$ 6,068,701	$ 1,239,904	$ 31,871	$ 56,880	$ -	$ 7,397,356

107年12月31日

	未逾期	逾期1~30天	逾期31~60天	逾期61~90天	逾期超過90天	合計
預期信用損失率	0.06%	0.06%	3.67%	21.78%	97.5%	-
總帳面金額	$ 7,291,910	$ 1,331,529	$ 36,819	$ 41,920	$ 172,824	$ 8,875,002
備抵損失（存續期間預期信用損失）	(1,149)	(699)	(3,796)	(12,611)	(172,824)	(191,079)
攤銷後成本	$ 7,290,761	$ 1,330,830	$ 33,023	$ 29,309	$ -	$ 8,683,923

應收帳款備抵損失之變動資訊如下：

	108年度	107年度
年初餘額	$ 191,079	$ 142,637
加：本期提列／呆帳費用	24,000	50,000
減：本期實際沖銷	(34,975)	(2,555)
外幣換算差額	-	997
年底餘額	$ 180,104	$ 191,079

十一、存貨－淨額

	108年12月31日	107年12月31日
飛行設備器材	$7,390,981	$7,669,834
機上消耗品及販售品	571,601	554,084
在修品盤存	283,933	227,974
	$8,246,515	$8,451,892

民國 108 年度及 107 年度之營業成本分別包括存貨跌價損失 317,629 仟元及 371,275 仟元。

十二、待出售非流動資產

	108年12月31日	107年12月31日
待出售飛行設備	$ -	$ 46,154

為提升營運競爭力，本公司訂有新機引進計畫並適時汰換舊機。陸續決議處分部分航機，本公司將該等飛行設備轉列待出售非流動資產，就原帳面價值高於預計出售價格或公允價值時，就差額認列減損損失，並於後續期間持續評估是否有進一步減損之情形，惟實際損失金額以出售時之交易金額為準。

本公司於民國 108 年及 107 年分別認列 0 仟元及 75,437 仟元之減損損失，另部分航機完成處分，故分別認列處分損失 10,462 仟元及 368,992 仟元。

上述公允價值衡量係屬第 3 等級衡量，係參考市場成交狀況及飛機現況推估可能之出售價格。

十三、採用權益法之投資

	108年12月31日	107年12月31日
投資子公司	$12,004,180	$11,686,577
投資關聯企業	471,267	497,362
投資合資	1,007,430	974,416
	$13,482,877	$13,158,355

(一)投資子公司

	108年12月31日	107年12月31日
非上市(櫃)公司		
台灣虎航	$ 1,946,328	$ 1,805,921
華航園區	1,552,310	1,507,445
華信航空	1,494,603	1,201,109
華美投資	1,276,546	1,266,921
華　　儲	1,517,946	1,533,244
桃園航勤	737,245	755,619
華航(亞洲)	559,562	494,098
先啟資訊系統	460,213	454,149
華航大飯店	479,259	461,239
臺灣航勤	276,134	266,775
華夏航科國際	88,313	89,101
臺灣飛機維修	921,989	1,128,138
華旅網際旅行社	25,268	26,946
華泉旅行社	-	26,059
全球聯運	7,294	6,996
高雄空廚	661,170	662,817
	$12,004,180	$11,686,577

本公司於資產負債表日對子公司之所有權權益及表決權百分比如下：

	108年12月31日	107年12月31日
台灣虎航	69%	90%
華　　儲	54%	54%
華航園區	100%	100%
華信航空	94%	94%
華美投資	100%	100%
桃園航勤	49%	49%
華航(亞洲)	100%	100%
先啟資訊系統	94%	94%

(接次頁)

（承前頁）

	108年12月31日	107年12月31日
臺灣航勤	47%	47%
華航大飯店	100%	100%
華夏航科國際	100%	100%
臺灣飛機維修	100%	100%
華泉旅行社	20%	51%
華旅網際旅行社	100%	100%
全球聯運	25%	25%
高雄空廚	54%	54%

本公司對桃園航勤、臺灣航勤及全球聯運之持股比例未達百分之五十，因本公司對其有實質控制力，故將其列為子公司。

本公司於民國107年3月7日以243,743仟元取得高雄空廚股份有限公司（以下稱高雄空廚）18%之持股，加計原來持股對其持股比例已過半，因而具有控制力，故將其列為子公司。本公司收購高雄空廚之相關揭露，請參閱合併財務報告附註三十。

本公司董事會於民國108年1月21日決議通過以價款34,036仟元出售華泉旅行社部分股權予三賢旅行社，並於民國108年1月31日完成交易。出售股權後，合併公司持股比例由51%降至20%，而喪失對該子公司之控制，轉列為關聯企業。本公司處分華泉旅行社之相關揭露，請參閱合併財務報告附註三一。

為辦理台灣虎航上市，並符合上市審查準則規定，於民國108年6月25日本公司股東常會決議通過釋出本公司持有之台灣虎航股權，由本公司全體股東依認股基準日按持股比例認購，原股東放棄認購之股份或認購不足部份，授權董事長洽特定人認購之。認股價格訂為每股41元，已分別於民國108年10月及12月收足股款並完成股份交割及過戶。處分價款總計為1,679,789仟元，相關處分利益1,129,080仟元帳列於資本公積項下。

子公司採權益法認列之投資收益如下：

	108年度	107年度
投資收益	$1,529,721	$1,628,453

(二) 投資關聯企業

本公司之關聯企業列示如下：

	108年12月31日	107年12月31日
非上市（櫃）公司		
中國飛機服務	$ 461,263	$ 497,362
華泉旅行社	10,004	-
	$ 471,267	$ 497,362

本公司於資產負債表日對關係企業之所有權權益及表決權百分比如下：

	108年12月31日	107年12月31日
中國飛機服務	20%	20%
華泉旅行社（註）	20%	51%

註：華泉旅行社於民國108年1月31日轉列為關聯企業。

關聯企業採權益法認列之投資收益明細如下：

被投資公司名稱	108年度	107年度
中國飛機服務	$ 10,365	$ 6,402
華泉旅行社	15	-
	$ 10,380	$ 6,402

(三) 合資投資

本公司之合資投資列示如下：

	108年12月31日	107年12月31日
華膳空廚	$ 801,070	$ 805,157
華潔洗滌	168,547	166,901
諾騰亞洲	37,813	2,358
	$1,007,430	$ 974,416

本公司於資產負債表日對合資投資之所有權權益及表決權百分比如下：

	108年12月31日	107年12月31日
華膳空廚	51%	51%
華潔洗滌	55%	55%
諾騰亞洲	49%	49%

本公司與太古集團簽訂合資協議共同投資華膳空廚公司與華潔洗滌公司，依該協議約定，雙方於董事會均具重大議案否決權，因此本公司對其不具控制力。

為提升集團維修能力，本公司於民國 106 年 12 月與美國 NORDAM 航太集團於臺灣成立合資公司，計畫以 NORDAM 的品牌繼續在亞洲地區提供發動機反推力裝置及複合材料維修服務。惟 NORDAM 於民國 107 年 7 月 22 日於美國聲請破產重組，此舉應為解決與其業務合作對象之商業爭議，實質公司營運暫不受影響，故該合資公司自民國 107 年 10 月 5 日起至民國 108 年 10 月 4 日起暫停營業，後並於民國 108 年 10 月 4 日復業，本公司於民國 108 年 11 月對其增資 35,525 仟元。

對合資投資採權益法認列之投資收益明細如下：

被投資公司名稱	108年度	107年度
華膳空廚	$ 256,899	$ 267,413
華潔洗滌	15,030	16,695
諾騰亞洲	(70)	(41)
	$ 271,859	$ 284,067

本公司對子公司、關聯企業及合資投資採權益法認列之其他綜合損益份額於民國 108 年及 107 年 1 月 1 日至 12 月 31 日分別為(85,977)仟元及(75,996)仟元。

採用權益法之子公司、關聯企業及合資投資之損益及其他綜合損益份額，除中國飛機服務外，餘係依據各企業同期間經會計師查核之財務報告認列，惟本公司管理階層認為上述公司倘經會計師查核，尚不致產生重大之影響。

上述子公司、關聯企業及合資投資之業務性質、主要營業場所及公司註冊之國家資訊，請參閱附表六及七「被投資公司資訊、所在地區...等相關資訊」及「大陸投資資訊」。

十四、不動產、廠房及設備

	自有土地	房屋及建築	飛行設備	租賃資產	其他	合計
成本						
107年1月1日	$ 193,013	$ 7,304,328	$ 261,114,631	$ 25,594,436	$ 6,163,436	$ 300,369,844
增添	-	41,016	2,308,683	-	212,288	2,561,987
處分及報廢	-	(10,349)	(20,305,928)	(1,811,222)	(108,752)	(22,236,251)
重分類	-	542	12,462,241	1,428,463	73,574	13,964,820
107年12月31日	$ 193,013	$ 7,335,537	$ 255,579,627	$ 25,211,677	$ 6,340,546	$ 294,660,400
累計折舊及減損						
107年1月1日	$ -	($ 3,717,055)	($ 135,671,634)	($ 13,613,023)	($ 5,102,584)	($ 158,104,296)
折舊費用	-	(172,873)	(15,732,018)	(1,993,631)	(293,769)	(18,192,291)
處分及報廢	-	9,326	19,813,183	1,532,046	89,841	21,444,396
減損損失	-	-	(50,000)	-	-	(50,000)
重分類	-	-	9,283,041	-	(12,196)	9,270,845
107年12月31日	$ -	($ 3,880,602)	($ 122,357,428)	($ 14,074,608)	($ 5,318,708)	($ 145,631,346)
107年12月31日淨額	$ 193,013	$ 3,454,935	$ 133,222,199	$ 11,137,069	$ 1,021,838	$ 149,029,054
成本						
108年1月1日	$ 193,013	$ 7,335,537	$ 255,579,627	$ 25,211,677	$ 6,340,546	$ 294,660,400
增添	-	37,725	2,211,321	-	148,696	2,397,742
處分及報廢	-	(162)	(20,698,042)	(79,866)	(85,852)	(20,863,922)
重分類	-	10,658	29,815,008	(25,131,811)	106,257	4,800,112
108年12月31日	$ 193,013	$ 7,383,758	$ 266,907,914	$ -	$ 6,509,647	$ 280,994,332
累計折舊及減損						
108年1月1日	$ -	($ 3,880,602)	($ 122,357,428)	($ 14,074,608)	($ 5,318,708)	($ 145,631,346)
折舊費用	-	(175,943)	(18,186,434)	(741,780)	(284,537)	(19,388,694)
處分及報廢	-	162	14,899,562	79,866	76,586	15,056,176
重分類	-	-	(14,692,000)	14,736,522	(45,104)	(582)
108年12月31日	$ -	($ 4,056,383)	($ 140,336,300)	$ -	($ 5,571,763)	($ 149,964,446)
108年12月31日淨額	$ 193,013	$ 3,327,375	$ 126,571,614	$ -	$ 937,884	$ 131,029,886

重分類主要係為自預付設備款轉列之金額。

本公司之不動產、廠房及設備係以直線法按下列耐用年數計提折舊：

房屋及建築		飛行設備及租賃資產	
主建物	45年至55年	飛機機身	18年至25年
其他附屬設備	10年至25年	客機內艙	10年至20年
機器設備		發動機	12年至20年
機電動力設備	25年	機身大修	6年至8年
其他	3年至13年	發動機大修	3年至10年
辦公設備	3年至15年	起落架翻修	8年至12年
租賃改良		週轉性航材	3年至15年
建築物改良	5年	租賃機改良	5年至12年
其他	3年至5年		

考慮機種組合變動及汰除計畫，本公司以公允價值（第3層級）減除交易成本作為部分飛行設備之可回收金額，於107年度認列減損損失50,000仟元。該公允價值係參考飛行設備機況及市場可能估計值等因素決定。

本公司設定質押作為借款擔保之飛行設備及使用權資產金額，請詳附註三二。

本公司航空器、不動產及動產等資產，基於航空產業風險之特殊性，均有投保適足保險，以分散營運相關可能產生之風險。

十五、投資性不動產

	108年12月31日	107年12月31日
投資性不動產	$2,047,448	$2,047,448

本公司之投資性不動產主要係南崁土地，並已出租予他人。

本公司之投資性不動產於民國108年及107年12月31日之公允價值均為2,473,771仟元，該公允價值除參酌不動產估價師報告外，係本公司管理階層參考市場交易情形，自行評估所得。本公司之所有投資性不動產皆係自有權益。

十六、其他無形資產

	電腦軟體成本	累計攤銷	淨額
107年1月1日	$ 1,905,354	($ 916,027)	$ 989,327
獨立取得	155,431	-	155,431
攤銷費用	-	(165,050)	(165,050)
107年12月31日	$ 2,060,785	($ 1,081,077)	$ 979,708
108年1月1日	$ 2,060,785	($ 1,081,077)	$ 979,708
獨立取得	157,571	-	157,571
攤銷費用	-	(165,981)	(165,981)
108年12月31日	$ 2,218,356	($ 1,247,058)	$ 971,298

上述有限耐用年限之無形資產係以直線法按2年至10年耐用年數計提攤銷費用。

十七、其他資產

	108年12月31日	107年12月31日
其他流動資產		
暫付款	$ 94,682	$ 290,662
預付款	1,551,113	2,549,376
其他	460,404	317,826
	$ 2,106,199	$ 3,157,864

（接次頁）

（承前頁）

	108年12月31日	107年12月31日
其他非流動資產		
預付購機款	$ 8,322,518	$ 223,745
長期預付款	2,264,220	1,501,429
存出保證金	621,715	377,577
其他金融資產	19,103	19,334
	$11,227,556	$ 2,122,085

預付購機款係本公司 A321neo 及 B777F 購機案之預付訂金及利息資本化等，購機案相關說明，請詳附註三三。

十八、借　　款

長期借款

	108年12月31日	107年12月31日
無擔保銀行借款	$ 650,000	$ 7,749,000
有擔保銀行借款	30,435,870	34,171,875
商業本票融資		
發行金額	31,300,000	30,300,000
減：應付商業本票折價	59,382	58,132
	62,326,488	72,162,743
減：一年內到期部分	13,708,320	15,335,005
	$48,618,168	$56,827,738
利率區間	1.08%～1.46%	0.92%～1.46%

有擔保銀行借款係以飛行設備抵押擔保請詳附註三二。

銀行借款係以新臺幣計價，每季、每半年償付不等之金額或到期一次償付，本公司之銀行長期借款合約到期日列示如下：

	108年12月31日	107年12月31日
契約起迄	97.2.26～119.4.25	96.5.24～119.4.25

本公司另與金融機構分別訂立發行商業本票融資契約，至民國 113 年 8 月底前分別清償，年貼現率民國 108 年及 107 年 12 月 31 日分別為 1.1300%-1.1680%及 1.0693%-1.2960%。

十九、應付公司債

	108年12月31日	107年12月31日
102年度第一次無擔保公司債	$ 2,750,000	$ 5,500,000
105年度第一次無擔保公司債	5,000,000	5,000,000
105年度第二次無擔保公司債	5,000,000	5,000,000
106年度第一次無擔保公司債	2,350,000	2,350,000
106年度第二次無擔保公司債	3,500,000	3,500,000
107年度第一次無擔保公司債	4,500,000	4,500,000
108年度第一次無擔保公司債	3,500,000	-
第五次可轉換公司債	-	1,695,900
第六次可轉換公司債	5,752,625	5,673,710
	32,352,625	33,219,610
減：一年內到期或執行賣回權之公司債	10,000,000	4,445,900
	$22,352,625	$28,773,710

公司債種類	發行期間	還本付息辦法	年利率（%）
102年度第一次無擔保公司債			
甲券	102.1.17-107.1.17	滿第4、5年各償還本金50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.6
乙券	102.1.17-109.1.17	滿第6、7年各償還本金50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.85
105年度第一次無擔保公司債	105.5.26-110.5.26	滿第4、5年各償還本金50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.19
105年度第二次無擔保公司債	105.9.27-110.9.27	滿第4、5年各償還本金50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.08
106年度第一次無擔保公司債			
甲券	106.5.19-109.5.19	於到期日一次還本。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.2
乙券	106.5.19-113.5.19	於到期日一次還本。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.75
106年度第二次無擔保公司債			
甲券	106.10.12-109.10.12	於到期日一次還本。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.14
乙券	106.10.12-111.10.12	滿第4、5年各償還本金50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.45

（接次頁）

（承前頁）

公司債種類	發行期間	還本付息辦法	年利率（%）
107年度第一次無擔保公司債			
甲券	107.11.30-112.11.30	滿第4、5年各償還本金50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.32
乙券	107.11.30-114.11.30	滿第4、5年各償還本金50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.45
108年度第一次無擔保公司債			
甲券	108.6.21-113.6.21	滿第4、5年各償還本金50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.10
乙券	108.6.21-115.6.21	滿第6、7年各償還本金50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.32
第五次可轉換公司債，票面利率為0，有效利率為1.8245%	102.12.26-107.12.26	除依轉換條款轉換為本公司普通股或本公司提前贖回外，到期一次還本，票面利率為零。	0
第六次可轉換公司債，票面利率為0，有效利率為1.3821%	107.1.30-112.1.30	除依轉換條款轉換為本公司普通股或本公司提前贖回外，到期一次還本，票面利率為零。	0

(一) 本公司於民國105年5月所發行民國105年第一次無擔保公司債50億元，募集對象包含子公司華信航空公司及先啟資訊系統公司，其持有面額300,000仟元，並於編製合併報表時予以沖銷。

(二) 本公司發行第五次無擔保可轉換公司債發行條件如下：

1. 債權人得於公司債到期時請求本公司以現金一次還本。
2. 債權人得於公司債發行後屆滿3年時，以債券面額100.75%賣回。因債權人可於民國105年12月26日行使賣回權，本公司於104年12月將債券重分類至「一年內到期或執行賣回權公司債」，實際執行賣回權之債券持有人，本公司已支付994,705仟元予相關債券持有人，並就支付金額與面額之差異認列41,943仟元之買回損失，後將剩餘面額轉列非流動項下。
3. 若符合約定條件時，本公司得於公司債發行滿3個月至債券到期前40日止，按債券面額以現金向債權人要求贖回公司債。
4. 債權人於公司債發行之日起滿1個月後，至到期前10日止，除依法暫停過戶期間等外，得隨時向本公司請求依當時之轉換價格轉換為本公司普通股股票。依本公司債之發行及轉換辦法規

定，原始轉換價格為 12.24 元，惟若因無償配股或配發普通股現金股利占每股時價之比率超過 1.5%時，應依轉換價格計算公式調整之。因本公司配發現金股利，自民國 107 年 8 月 14 日起，轉換價格調整為 11.38 元，另累計有面額 3,316,800 仟元之公司債轉換為本公司普通股 270,985 仟股。

5. 該公司債已於民國 107 年 12 月 26 日到期，本公司已於民國 108 年 1 月 8 日償付全數款項，相關資本公積－認股權轉列資本公積－其他。

前述可轉換公司債包括負債及權益組成部分，權益組成項目帳列資本公積－認股權，負債組成部分原始認列有效利率為 1.8245%，初始發行之負債及權益組成部分列示如下：

發行價款	$6,000,000
權益組成部分	(518,621)
發行日負債組成部分	$5,481,379

(三) 本公司發行第六次無擔保可轉換公司債發行條件如下：

1. 債權人得於公司債到期時請求本公司以現金一次還本。
2. 債權人得於公司債發行後屆滿 3 年時，以債券面額賣回。債權人可於民國 110 年 1 月 30 日行使賣回權。
3. 若符合約定條件時，本公司得於公司債發行滿 3 個月至債券到期前 40 日止，按債券面額以現金向債權人要求贖回公司債。
4. 債權人於公司債發行之日起滿 3 個月後，至到期日止，除依法暫停過戶期間等外，得隨時向本公司請求依當時之轉換價格轉換為本公司普通股股票。依本公司債之發行及轉換辦法規定，原始轉換價格為 13.2 元，惟若因無償配股或配發普通股現金股利占每股時價之比率超過 1.5%時，應依轉換價格計算公式調整之。因本公司配發現金股利，自民國 108 年 7 月 29 日起，轉換價格將調整為 12.6 元。

前述可轉換公司債包括負債及權益組成部分，權益組成項目帳列資本公積－認股權，負債組成部分原始認列有效利率為1.3821%，初始發行之負債及權益組成部分列示如下：

發行價款	$6,012,000
權益組成部分	(409,978)
發行日負債組成部分	$5,602,022

(四) 本公司董事會於民國108年8月7日決議發行國內第七次無擔保轉換公司債，發行總面額以30億元為上限，依票面金額100%-100.5%發行，發行期間為5年。

二十、租賃協議

108年

(一) 使用權資產－108年

	108年12月31日
使用權資產帳面金額	
土　　地	$ 3,442,366
建 築 物	6,950,330
飛行設備	53,870,134
	$64,262,830

	108年度
使用權資產之增添	$ 5,043,409
使用權資產之折舊費用	
土　　地	$ 171,147
建 築 物	767,939
飛行設備	9,070,855
	$10,009,941

(二) 租賃負債－108年

	108年12月31日
租賃負債帳面金額	
流　　動	$ 695,215
非 流 動	$10,909,262

租賃負債（含指定為避險工具之美金租約）之折現率區間如下：

	108年12月31日
土　　地	1.09%～1.65%
建 築 物	0%～3.56%
飛行設備	2.49%～3.16%

(三) 指定為避險之金融負債

本公司指定美金計價租機合約作為規避未來美金客貨收入匯率波動之避險工具，並適用現金流量避險之會計處理，該等租約資訊如下：

	到　期　期　間	科　　目	帳　面　金　額
108年12月31日	110.4.15~117.5.15	避險之金融負債－流動	$ 8,577,482
		避險之金融負債－非流動	42,420,205

綜合損益影響

	認列於其他綜合（損）益	重分類至損益之金額
108年度	$1,457,058	($ 24,029)

(四) 重要承租活動及條款

中華航空承租10架777-300ER、15架A330-300及15架737-800供營運所需，租賃期間為8～12年，租期為民國95年2月至民國117年5月止。租金計價方式部份屬於固定租金，部分屬於浮動租金，若屬於浮動租金則按約定之指標利率，每半年修訂租金，於租賃期間屆滿時，該等租賃協議並無承購權之條款。

本公司因租機支付之保證金及開立之信用狀資訊如下：

	108年12月31日
存出保證金	$ 463,115
信 用 狀	1,406,702

(五) 已簽約尚未交機之租約

本公司於民國108年9月與Air Lease Corporation租機公司簽訂6架A321neo租機合約，預計於民國110年至民國111年引進。

本公司於民國108年5月與CALC租機公司簽訂8架A321neo租機意向書，預計於民國111年引進。

(六) 售後租回交易

本公司為活化資產及強化財務結構，將五架自有A330-300航機於民國108年9月以售後租回方式以4,905,660仟元出售予Altavair公司，租期為5至6年，並產生損失103,775仟元。該租賃協議並無續租或承購權之條款，各架飛機每年租賃給付分別為美金5,389仟元至5,437仟元。

本公司向華航園區股份有限公司承租建築物及附屬設備做為辦公室使用，租賃期間為2年，每月固定租金（含稅）為20,238仟元。

(七) 其他租賃資訊

本公司以營業租賃出租投資性不動產之協議請參閱附註十五。

108年

	108年度
短期及低價值資產租賃費用	$ 18,144
租賃之現金（流出）總額	($11,583,349)

本公司選擇對符合短期租賃及符合低價值資產租賃之合約適用認列之豁免，不對該等租賃認列相關使用權資產及租賃負債。

107年

(一) 售後租回交易－屬融資租賃類型

最低租賃給付及現值－飛行設備

	107年12月31日
1年以內	$ 596,000
超過1年但不超過5年	-
最低租賃給付及現值	$ 596,000
利　　率	1.0680%

截至民國107年12月31日止，本公司均以售後租回方式融資租賃1架A330-300，租約期間為民國95年6月至民國108年4月。於租賃期間，本公司保留附屬於飛機之所有風險及報酬，並享有與

交易前實質相同之權利，相關租賃合約係為浮動利率，故本公司售後租回飛機交易之最低租賃給付未包含利息支出。

(二) 營業租賃（含售後租回交易－屬營業租賃）

相關營業租賃協議內容請參閱民國 107 年度財務報告。

截至民國 107 年 12 月 31 日止，本公司因營業租賃合約所支付存出保證金為 215,425 仟元，另部分租賃飛機之保證金，係以開立信用狀之方式擔保，民國 107 年 12 月 31 日開立之信用狀為 1,437,707 仟元。

不可取消之營業租賃（已確認租金）之未來租賃給付總額如下：

	107年12月31日
1 年 內	$ 9,943,373
超過 1 年但未超過 5 年	38,789,047
超過 5 年	19,441,872
	$ 68,174,292

本期認列為費用之租賃給付如下：

	107年度
最低租賃給付	$ 10,024,963

二一、其他應付款

	108年12月31日	107年12月31日
飛行油料	$ 3,419,803	$ 3,571,314
地勤委託費用	1,178,184	1,089,125
修護費用	1,136,588	960,138
財務成本	214,089	260,179
員工短期福利	1,577,322	2,053,442
場站使用費用	914,428	914,171
佣金費用	509,520	484,341
其　　他	1,942,269	2,406,591
	$ 10,892,203	$ 11,739,301

二二、合約負債

	108年12月31日	107年12月31日
飛行常客計畫	$ 2,884,122	$ 2,489,950
預收機票款	17,936,476	16,479,196
	$20,820,598	$18,969,146
流　　動	$18,584,287	$17,065,481
非 流 動	2,236,311	1,903,665
	$20,820,598	$18,969,146

二三、負債準備

	108年12月31日	107年12月31日
營業租賃飛機之負債準備	$9,431,736	$7,999,015
流　　動	$ -	$ 268,901
非 流 動	9,431,736	7,730,114
	$9,431,736	$7,999,015

本公司以營業租賃方式承租飛行設備，其租機合約到期將返還出租人時，須按合約依飛機使用年份、飛行小時數、起落次數及發動機轉數進行修護，具有現存義務而需於簽訂租約或於租賃期間時認列負債準備。

	租　機　合　約
107年1月1日	$7,758,651
本期新增	2,566,045
本期沖銷	(2,539,210)
匯率影響數	213,529
107年12月31日	$7,999,015
108年1月1日	$7,999,015
本期新增	3,616,519
本期沖銷	(1,970,226)
匯率影響數	(213,572)
108年12月31日	$9,431,736

二四、退職福利計畫

(一) 確定提撥計畫

本公司所適用「勞工退休金條例」之退休金制度，係屬政府管理之確定提撥退休計畫，依員工每月薪資6%提撥退休金至勞工部勞工保險局之個人專戶。

(二) 確定福利計畫

本公司依我國「勞動基準法」辦理之退休金制度，係屬政府管理之確定福利退休計畫。員工退休金之支付，係根據服務年資及核准退休日前6個月平均工資計算。本公司按員工每月薪資總額15%提撥員工退休基金，交由勞工退休準備金監督委員會以該委員會名義存入臺灣銀行之專戶，年度終了前，若估算專戶餘額不足給付次一年度內預估達到退休條件之勞工，次年度3月底前將一次提撥其差額。該專戶係委託勞動部勞動基金運用局管理，本公司並無影響投資管理策略之權利。

本公司因確定福利計畫所產生之義務列入個體資產負債表之金額列示如下：

	108年12月31日	107年12月31日
已提撥確定福利義務之現值	$13,932,511	$13,117,255
計畫資產之公允價值	(6,343,766)	(6,184,472)
提撥短絀	$ 7,588,745	$ 6,932,783

淨確定福利負債變動如下：

	確定福利義務現值	計畫資產公允價值	淨確定福利負債（資產）
107年1月1日餘額	$11,956,223	($ 5,797,479)	$ 6,158,744
服務成本			
當期服務成本	1,263,193	-	1,263,193
利息費用（收入）	116,231	(56,995)	59,236
認列於損益	1,379,424	(56,995)	1,322,429

（接次頁）

（承前頁）

	確定福利義務現值	計畫資產公允價值	淨確定福利負債（資產）
再衡量數			
計畫資產報酬（除包含於淨利息之金額外）	$ -	($ 168,987)	($ 168,987)
精算損失－財務假設變動	283,774	-	283,774
精算損失－經驗調整	560,118	-	560,118
認列於其他綜合損益	843,892	(168,987)	674,905
雇主提撥	-	(1,058,494)	(1,058,494)
福利支付	(897,483)	897,483	-
帳上支付	(174,390)	-	(174,390)
匯率影響數	9,589	-	9,589
107 年 12 月 31 日餘額	13,117,255	(6,184,472)	6,932,783
服務成本			
當期服務成本	1,187,281	-	1,187,281
利息費用（收入）	118,517	(56,049)	62,468
認列於損益	1,305,798	(56,049)	1,249,749
再衡量數			
計畫資產報酬（除包含於淨利息之金額外）	-	(219,345)	(219,345)
精算損失－財務假設變動	290,044	-	290,044
精算損失－經驗調整	491,560	-	491,560
認列於其他綜合損益	781,604	(219,345)	562,259
雇主提撥	-	(1,038,624)	(1,038,624)
福利支付	(1,154,724)	1,154,724	-
帳上支付	(117,492)	-	(117,492)
匯率影響數	70	-	70
108 年 12 月 31 日餘額	$13,932,511	($ 6,343,766)	$ 7,588,745

本公司因「勞動基準法」之退休金制度暴露於下列風險：

1. 投資風險：勞動部勞動基金運用局透過自行運用及委託經營方式，將勞工退休基金分別投資於國內（外）權益證券與債務證券及銀行存款等標的，惟本公司之計畫資產得分配金額係以不低於當地銀行 2 年定期存款利率計算而得之收益。

2. 利率風險：政府公債之利率下降將使確定福利義務現值增加，惟計畫資產之債務投資報酬亦會隨之增加，兩者對淨確定福利負債之影響具有部分抵銷之效果。

3. 薪資風險：確定福利義務現值之計算係參考計畫成員之未來薪資。因此計畫成員薪資之增加將使確定福利義務現值增加。

本公司之確定福利義務現值係由合格精算師進行精算，衡量日之重大假設如下：

	108年12月31日	107年12月31日
折現率	0.71%	0.93%
薪資預期增加率	1.00%	1.00%

若重大精算假設分別發生合理可能之變動，在所有其他假設維持不變之情況下，將使確定福利義務現值增加（減少）之金額如下：

	108年12月31日	107年12月31日
折現率		
增加0.5%	($613,408)	($576,271)
減少0.5%	$653,413	$626,381
薪資預期增加率		
增加0.5%	$626,743	$601,326
減少0.5%	($600,073)	($563,743)

由於精算假設可能彼此相關，僅單一假設變動之可能性不大，故上述敏感度分析可能無法反映確定福利義務現值實際變動情形。

	108年12月31日	107年12月31日
預期1年內提撥金額	$736,056	$722,820
確定福利義務平均到期期間	9.6年	9.8年

二五、權　　益

(一)股　　本

	108年12月31日	107年12月31日
普通股		
額定股數（仟股）	7,000,000	6,000,000
額定股本	$70,000,000	$60,000,000
已發行股本	$54,209,846	$54,209,846

(二) 資本公積

	108年12月31日	107年12月31日
轉換公司債轉換溢價	$ 315,114	$ 315,114
庫藏股票交易(子公司收到母公司股利)	3,909	3,303
庫藏股交易(買回註銷)	33,513	33,513
實際取得或處分子公司股權價格與帳面價值差額	1,129,080	-
已失效員工認股權	11,747	11,747
因長期股權投資而發生	118,962	955
可轉換公司債轉換權	409,978	409,978
其　　他	466,604	466,604
	$2,488,907	$1,241,214

資本公積中屬超過票面金額發行股票之溢價(包括已轉換之可轉換公司債之溢價等)及實際取得或處分子公司股權價格與帳面價值差額得用以彌補虧損,亦得於公司無虧損時,用以發放現金股利或撥充股本,惟撥充股本時每年以實收股本之一定比率為限。

因長期股權投資產生、已失效員工認股權、因子公司取得母公司股利及註銷庫藏股票所產生之資本公積,除可供彌補虧損外,不得作為任何用途。另可轉換公司債轉換權產生之資本公積,則不得作為任何用途。

(三) 盈餘分派及股利政策

依據本公司之章程規定,每年度決算如有盈餘,經依法繳納稅捐後,應先彌補以往年度虧損,次提百分之十為法定盈餘公積及提列或迴轉當年度之特別盈餘公積後,再以不低於百分之五十之額度內,由董事會考量本公司未來機隊計畫及資金需求等,擬訂盈餘分派案提請股東會決議以股票股利或現金股利(現金股利不低於全部股利之百分之三十)方式分派之。惟當年度稅前盈餘經依上述方式計算扣減後,如其可分配之數額不足時,得以累積未分配盈餘支應。

法定盈餘公積應提撥至其餘額達公司實收股本總額時為止。法定盈餘公積得用以彌補虧損。本公司無虧損時,得依財務、業務及經營面等因素之考量,將公積之全部或一部依法令或主管機關規定發放新股或現金。

有關盈餘之分配應於翌年召開股東常會予以承認通過，並於該年度入帳。

1. 民國 106 年度之盈餘分配案

本公司於 107 年 6 月 27 日經股東常會決議之民國 106 年盈餘分派案如下：

	盈餘分派案	每股股利（元）
法定盈餘公積	$ 145,831	
特別盈餘公積	118,810	
現金股利	1,193,670	$ 0.2181820086

2. 民國 107 年度之盈餘分配案

本公司於民國 108 年 6 月 25 日經股東常會決議之民國 107 年盈餘分派案如下：

	盈餘分派案	每股股利（元）
法定盈餘公積	$ 114,493	
現金股利	1,136,278	$ 0.20960737

另迴轉特別盈餘公積 105,843 仟元。

3. 民國 108 年度之虧損撥補案

本公司於民國 109 年 3 月 18 日董事會擬議民國 108 年度之虧損撥補案，該年度稅後純損 1,199,798 仟元，及其他保留盈餘調整(577,427)仟元，尚有累計虧損為 1,777,225 仟元。

惟民國 108 年度虧損撥補案尚待民國 109 年 6 月 23 日召開之股東常會決議。

(四)其他權益項目

其他權益項目之變動數如下：

	國外營運機構財務報表之兌換差額	備供出售金融商品未實現損益	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現損益	現金流量避險	避險工具損益	合計
107年1月1日餘額	($ 34,986)	$ 1,774	$ -	($ 74,429)	$ -	($ 107,641)
IFRS開帳差額	-	(1,774)	42,351	74,429	(74,429)	40,577
107年1月1日調整後餘額	(34,986)	-	42,351	-	(74,429)	(67,064)
換算國外營運機構淨資產所產生之兌換差額	34,140	-	-	-	-	34,140
避險工具損益	-	-	-	-	84,984	84,984
重分類至損益之避險工具公允價值變動產生之損益	-	-	-	-	14,354	14,354
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現損益	-	-	(23,830)	-	-	(23,830)
採用權益法認列之關聯企業及合資其他綜合損益之份額	(3,188)	-	24,760	-	8,001	29,573
稅率影響數	1,198	-	(1,209)	-	2,530	2,519
所得稅之影響數	(6,828)	-	547	-	(22,290)	(28,571)
本期其他綜合損益	25,322	-	268	-	87,579	113,169
移轉至被避險項目	-	-	-	-	12,118	12,118
107年12月31日餘額	($ 9,664)	$ -	$ 42,619	$ -	$ 25,268	$ 58,223
108年1月1日餘額	($ 9,664)	$ -	$ 42,619	$ -	$ 25,268	$ 58,223
換算國外營運機構淨資產所產生之兌換差額	(59,174)	-	-	-	-	(59,174)
避險工具損益	-	-	-	-	1,398,296	1,398,296
重分類至損益之避險工具公允價值變動產生之損益	-	-	-	-	9,305	9,305
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現損益	-	-	24,490	-	-	24,490
採用權益法認列之關聯企業及合資其他綜合損益之份額	(6,072)	-	54,902	-	(7,187)	41,643
所得稅之影響數	11,835	-	(14,854)	-	(281,401)	(284,420)
本期其他綜合損益	(53,411)	-	64,538	-	1,119,013	1,130,140
處分子公司	8,368	-	105	-	-	8,473
移轉至被避險項目	-	-	-	-	(603)	(603)
108年12月31日餘額	($ 54,707)	$ -	$ 107,262	$ -	$1,143,678	$1,196,233

(五) 庫藏股票

庫藏股票係為子公司持有母公司股票自長期股權投資轉列庫藏股票。子公司於資產負債表日持有本公司股票之相關資訊如下：

（單位：仟股）

收回原因	買回以註銷	子公司持有母公司股票	合計
108年1月1日股數	-	2,889	2,889
本期增加	-	-	-
108年12月31日股數	-	2,889	2,889

（接次頁）

（承前頁）

收回原因	買回以註銷	子公司持有母公司股票	合計
107年1月1日股數	-	2,889	2,889
本期增加	50,000		50,000
本期減少	(50,000)	-	(50,000)
107年12月31日股數	-	2,889	2,889

子公司名稱	持有股數（仟股）	帳面金額	市價
108年12月31日			
華信航空	2,075	$ 18,796	$ 18,796
華夏航科國際	814	7,376	7,376
		$ 26,172	$ 26,172
107年12月31日			
華信航空	2,075	$ 22,821	$ 22,821
華夏航科國際	814	8,956	8,956
		$ 31,777	$ 31,777

上述子公司係基於投資規劃考量，於以前年度購入本公司之股票。子公司持有母公司股票視同庫藏股票處理，除不得參與本公司之現金增資及無表決權外，其餘與一般股東權利相同。

本公司董事會為維護公司信用及股東權益，於民國107年8月9日決議以每股9至14元自集中市場買回本公司之股份，預計買回期間為民國107年8月10日至10月9日，共計買回50,000仟股。本公司已於107年12月18日辦理庫藏股票註銷，並完成變更登記，完成註銷後，股本減少500,000仟元，資本公積股本溢價減少2,906仟元及增加資本公積－庫藏股33,513仟元。本公司持有之庫藏股票，依證券交易法規定不得質押，亦不得享有股利之分派及表決權等權利。

二六、本期淨利

(一) 營業收入

	108年度	107年度
客運收入	$ 96,176,865	$ 94,248,291
貨運收入	43,406,487	49,422,018
其　　他	6,789,049	6,594,483
	$146,372,401	$150,264,792

(二) 其他收入

	108年度	107年度
利息收入	$ 314,944	$ 274,189
補助款收入	38,621	11,200
股利收入	10,112	9,603
其　　他	160,556	125,424
	$ 524,233	$ 420,416

(三) 其他利益及損失

	108年度	107年度
處分不動產、廠房及設備利益（損失）	$ 26,377	($ 273,308)
處分待出售非流動資產損失	(10,462)	(368,992)
透過損益按公允價值衡量之金融商品利益	25,700	11,076
處分投資利益	7,656	450,195
淨外幣兌換利益（損失）	(262,610)	10,812
售後租回交易之損失	(103,775)	-
待出售非流動資產減損損失	-	(75,437)
飛行設備減損損失	-	(50,000)
其　　他	(252,468)	(263,576)
	($ 569,582)	($ 559,230)

(四) 財務成本

	108年度	107年度
利息費用		
應付公司債	$ 431,599	$ 414,564
銀行借款	703,681	882,190
融資租賃義務利息	-	15,290
租賃負債之利息	1,898,892	-
	$3,034,172	$1,312,044
利息資本化金額	$ 36,404	$ 37,174
利息資本化利率	1.01%-1.28%	1.16%-1.31%

(五) 折舊與攤銷費用

	108年度	107年度
不動產、廠房及設備	$19,388,694	$18,192,291
使用權資產	10,009,941	-
無形資產	165,981	165,050
	$29,564,616	$18,357,341
折舊費用依功能別彙總		
營業成本	$28,373,597	$17,907,878
營業費用	1,025,038	284,413
	$29,398,635	$18,192,291
攤銷費用依功能別彙總		
營業費用	$ 165,981	$ 165,050

(六) 員工福利費用

	108年度	107年度
退職後福利		
確定提撥計畫	$ 373,187	$ 365,707
確定福利計畫	1,249,749	1,322,429
	$ 1,622,936	$ 1,688,136
其他員工福利		
薪資費用	$14,475,115	$15,010,513
勞健保費用	1,282,461	1,242,585
其他用人費用	4,589,299	3,610,480
	$20,346,875	$19,863,578
依功能別彙總		
營業成本	$17,862,954	$17,751,051
營業費用	4,106,857	3,800,663
	$21,969,811	$21,551,714

依照章程，本公司係以當年度扣除分派員工酬勞前之稅前利益以不低於百分之三之比率提撥員工酬勞及與中華航空企業工會簽訂團體協約，按稅前淨利之一定比例提撥盈餘獎金。民國 107 年度提列之員工酬勞和盈餘獎金分別為 51,656 仟元及 594,810 仟元，民國 108 年度係為稅前損失，故未估列員工酬勞。

年度個體財務報告通過發布日前經董事會決議之發放金額有重大變動時，該變動調整原提列年度費用，年度個體財務報告通過發

布日後若金額仍有變動，則依會計估計變動處理，於次一年度調整入帳。

有關本公司民國 108 年及 107 年董事會決議之員工酬勞資訊，請至臺灣證券交易所「公開資訊觀測站」查詢。

二七、所得稅

(一) 認列於損益之所得稅

所得稅費用之主要組成項目如下：

	108年度	107年度
當期所得稅		
當期產生者	$ 8,836	$ 22,506
以前年度調整	(6,658)	4,866
遞延所得稅		
當期產生者	(16,218)	1,366,740
以前年度調整	26,512	-
稅率調整	-	(868,842)
認列於損益之所得稅費用	$ 12,472	$ 525,270

會計所得與當期所得稅費用之調節如下：

	108年度	107年度
繼續營業單位稅前淨利（損）	($1,187,326)	$2,315,631
稅前淨利按法定稅率計算之所得稅費用（利益）	($ 237,465)	$ 463,126
調節項目之所得稅影響數：		
決定課稅所得時不可減除之費損	17,900	20,098
免稅所得	(347,338)	(343,107)
國外所得稅費用	8,836	22,506
基本稅額應納差額	-	-
未認列之遞延所得稅資產變動	550,685	1,227,000
稅率變動	-	(868,842)
以前年度之當期所得稅費用於本期之調整	(6,658)	4,866
以前年度之遞延所得稅費用於本期之調整	26,512	-
其　　他	-	(377)
認列於損益之所得稅費用	$ 12,472	$ 525,270

我國於 107 年修正中華民國所得稅法，將營利事業所得稅稅率由 17%調整為 20%。該修正並規定 107 年度未分配盈餘所適用之稅率由 10%調降為 5%。

(二) 直接認列於其他綜合損益之所得稅

	108年度	107年度
遞延所得稅		
認列於其他綜合損益		
－國外營運機構換算	$ 11,835	($ 6,828)
－避險工具損益	(281,401)	(22,290)
－確定福利計畫之再衡量數	112,452	134,979
－透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現損益	(14,854)	547
－稅率變動	-	2,519
認列為其他綜合損益之所得稅合計	($ 171,968)	$ 108,927

(三) 遞延所得稅資產／負債

	108年度			
	年初餘額	認列於損益	認列於其他綜合損益	年底餘額
遞延所得稅資產				
暫時性差異				
確定福利計畫	$ 1,396,033	$ 18,726	$ 112,452	$ 1,527,211
哩程酬賓計畫	510,060	80,634	-	590,694
修護準備	1,674,973	388,512	-	2,063,485
存貨跌價損失	333,653	(38,854)	-	294,799
其　他	646,627	(377,534)	11,860	280,953
	$ 4,561,346	$ 71,484	$ 124,312	$ 4,757,142
遞延所得稅負債				
暫時性差異				
未實現兌換利益	$ -	$ 81,778	$ -	$ 81,778
其　他	21,195	-	296,280	317,475
	$ 21,195	$ 81,778	$ 296,280	$ 399,253

	107年度			
	年初餘額	認列於損益	認列於其他綜合損益	年底餘額
遞延所得稅資產				
暫時性差異				
確定福利計畫	$ 1,055,972	$ 205,081	$ 134,980	$ 1,396,033
哩程酬賓計畫	426,106	83,954	-	510,060
修護準備	1,395,805	279,168	-	1,674,973
存貨跌價損失	237,366	96,287	-	333,653
其　他	1,079,923	(420,179)	(13,117)	646,627
虧損扣抵	779,769	(779,769)	-	-
	$ 4,974,941	($ 535,458)	$ 121,863	$ 4,561,346
遞延所得稅負債				
暫時性差異				
固定資產折舊差異	$ 31,010	($ 31,010)	$ -	$ -
未實現兌換利益	915	(915)	-	-
其　他（註）	13,894	(5,635)	12,936	21,195
	$ 45,819	($ 37,560)	$ 12,936	$ 21,195

註：含 IFRS 9 開帳所得稅影響數 6,873 仟元。

未於資產負債表中認列遞延所得稅資產之未使用虧損扣抵及其他暫時性差異金額如下：

	108年12月31日	107年12月31日
虧損扣抵		
108 年度		$ 11,790,770
110 年度	$ 2,899,496	2,899,496
111 年度	619,799	619,799
115 年度	202,699	202,699
117 年度	1,519,941	1,326,528
118 年度	760,157	-
	$ 6,002,092	$ 16,839,292
其　他	$ 1,097,908	$ 39,142

(四) 截至民國 108 年底止，本公司得用以扣抵以後年度課稅所得之虧損金額如下：

最後扣抵年度	尚未扣抵餘額
110	$ 2,899,496
111	619,799
115	202,699
117	1,519,941
118	760,157
	$ 6,002,092

(五) 所得稅核定情形

本公司截至民國 106 年度之營利事業所得稅申報案，業經稅捐稽徵機關核定。

二八、每股盈餘

	108年度	107年度
基本每股盈餘（虧損）（元）	($ 0.22)	$ 0.33
稀釋每股盈餘（虧損）（元）	($ 0.22)	$ 0.32
本期淨利（損）		
用以計算基本每股盈餘之淨利（損）	($1,199,798)	$1,790,361
具稀釋作用潛在普通股之影響：		
可轉換公司債稅後利息	-	81,463
用以計算稀釋每股盈餘之淨利（損）	($1,199,798)	$1,871,824
股數（仟股）		
用以計算基本每股盈餘（虧損）之加權平均股數	5,418,096	5,453,579
具稀釋作用潛在普通股之影響：		
可轉換公司債	-	457,481
員工酬勞	-	8,821
用以計算稀釋每股盈餘之加權平均股數	5,418,096	5,919,881

若本公司得選擇以股票或現金發放員工酬勞，則計算稀釋每股盈餘時，假設員工酬勞將採發放股票方式，並於該潛在普通股具有稀釋作用時計入加權平均流通在外股數，以計算稀釋每股盈餘。於次年度董事會決議員工酬勞發放股數前計算稀釋每股盈餘時，亦繼續考量該等潛在普通股之稀釋作用。

二九、資本風險管理

本公司進行資本管理以確保集團內各企業能夠於繼續經營之前提下，藉由將債務及權益餘額最適化，以使股東報酬極大化，本公司資本結構係由本公司之淨債務（即借款減除現金及約當現金）及權益（即股本、資本公積、保留盈餘、其他權益項目）組成。

由於本公司須維持大量資本，以支應日常營業活動及購機支出所需。因此本公司之資本管理係以確保具有必要之財務資源及營運計畫，以支應未來12個月所需之營運資金、資本支出、債務償還及股利支出等需求。

三十、金融工具

(一) 公允價值資訊－非按公允價值衡量之金融工具

	108年12月31日		107年12月31日	
	帳面金額	公允價值	帳面金額	公允價值
金融負債				
應付公司債	$ 32,352,625	$ 32,363,301	$ 33,219,610	$ 31,651,865
長期借款	62,326,488	62,326,488	72,162,743	70,171,333

部分長期借款係浮動利率之金融負債，故其帳面價值即為目前之公允價值。固定利率之長期借款及應付公司債以其預期現金流量之折現值估計公允價值（係為第2級）。折現率則以本公司所能獲得類似條件（相近之到期日）之長期借款利率為準，民國108年及107年12月31日所使用之折現率分別為0.67%及0.68%。上櫃應付公司債因有市場成交價可循，故以此為公允價值（係為第1級）。

(二) 公允價值資訊－以重複性基礎按公允價值衡量之金融工具

下表提供金融工具於原始認列後以公允價值衡量之分析，衡量方式係依其公允價值之可觀察程度分為第1至第3等級。

1. 第1等級公允價值衡量係指以來自活絡市場相同資產或負債之公開報價（未經調整）。
2. 第2等級公允價值衡量係指除第1等級之公開報價外，以屬於該資產或負債直接（亦即價格）或間接（亦即由價格推導而得）可觀察之輸入值推導公允價值。

3. 第 3 等級公允價值衡量係指評價技術係非以可觀察市場資料為基礎之資產或負債之輸入值（不可觀察之輸入值）推導公允價值。

	108年12月31日			
	第 1 等級	第 2 等級	第 3 等級	合計
透過損益按公允價值衡量之金融資產				
衍生工具	$ -	$ 434	$ -	$ 434
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產				
權益工具投資				
－國內未上市（櫃）股票	$ -	$ -	$ 26,865	$ 26,865
－國外未上市（櫃）股票	-	-	80,991	80,991
	$ -	$ -	$ 107,856	$ 107,856
透過損益按公允價值衡量之金融負債				
衍生工具	$ -	$ 11,749	$ -	$ 11,749
避險之金融資產	$ -	$ 109	$ 9,479	$ 9,588
避險之金融負債	$50,997,687	$ 28,578	$ 3,955	$51,030,220

	107年12月31日			
	第 1 等級	第 2 等級	第 3 等級	合計
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產				
權益工具投資				
－國內未上市（櫃）股票	$ -	$ -	$ 21,746	$ 21,746
－國外未上市（櫃）股票	-	-	61,620	61,620
	$ -	$ -	$ 83,366	$ 83,366
透過損益按公允價值衡量之金融負債				
衍生工具	$ -	$ 221	$ -	$ 221
避險之金融資產	$ -	$ 22,453	$ 4,901	$ 27,354
避險之金融負債	$ -	$ 239	$ -	$ 239

本年度無第 2 等級與第 3 等級公允價值衡量間移轉之情形。

4. 第 2 等級公允價值衡量之評價技術及輸入值

金融工具類別	評價技術及輸入值
衍生工具	非選擇權衍生工具係採用衍生商品存續期間適用殖利率曲線以現金流量折現分析計算公允價值。本公司採用評價方法所使用之估計及假設，與市場參與者於金融商品訂價時用以作為估計及假設之資訊一致。

5. 第 3 等級公允價值衡量之評價技術及輸入值

(1) 衍生工具－油料選擇權係採評價模型估算公允價值，採用之重大不可觀察輸入值為隱含波動度；當隱含波動度變化時，該等外幣及油料選擇權公允價值將隨之上升或下降。

(2) 國內外未上市（櫃）權益投資係採可比較公司法估算公允價值，其主要假設係參考可比較上市（櫃）公司市場報價與每股淨值之乘數為基礎，該等數值業已考慮流動性折價。當乘數愈高或是流動性折價愈低時，相關金融工具的公允價值愈高。

第 3 級公允價值衡量之金融資產期間變動如下：

	乘數	流動性折價
108 年 12 月 31 日	0.75～13.23	80%
107 年 12 月 31 日	0.74～15.29	80%

	衍生工具	權益工具
108 年 1 月 1 日	$ 4,901	$ 83,366
認列於其他綜合損益	623	24,490
101 年 12 月 31 日	$ 5,524	$ 107,856

	衍生工具	權益工具
107 年 1 月 1 日	$ -	$ 64,177
IFRS 9 開帳調整	-	43,019
認列於其他綜合損益	4,901	(23,830)
107 年 12 月 31 日	$ 4,901	$ 83,366

因部分金融商品及非金融商品無須列示其公允價值，是以本附註所列之公允價值總數並不代表本公司之總價值。

(三) 金融工具之種類

	108年12月31日	107年12月31日
金融資產		
透過損益按公允價值衡量之金融資產	$ 434	$ -
避險之金融資產	9,588	27,354
按攤銷後成本衡量之金融資產（註1）	31,356,562	31,630,697
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－權益工具投資	107,856	83,366
金融負債		
透過損益按公允價值衡量之金融負債	11,749	221
避險之金融負債	51,030,220	239
以攤銷後成本衡量之金融負債（註2）	119,888,720	120,519,575

註1：餘額係包含現金及約當現金、原始到期日超過三個月之定期存款、應收票據及帳款、應收帳款－關係人、其他應收款、存出保證金及受限制資產等按攤銷後成本衡量之金融資產。

註2：餘額係包含應付短期票券、應付票據及帳款、應付帳款－關係人、其他應付款、應付公司債、長期借款、租賃負債、負債準備、部分其他流動負債、部分其他非流動負債及存入保證金等按攤銷後成本衡量之金融負債。

(四) 財務風險管理目的與政策

本公司所從事之風險控制及避險策略，主要係因應國內外經濟環境、金融及油價市場等變化，隨時衡估調整。為降低利率、匯率及油價等變動對本公司整體財務造成之市場風險（包括匯率風險、利率風險及其他價格風險）、信用風險及流動性風險，本公司依股東會通過之「從事衍生性金融商品交易處理程序」規定，透過財務避險工具，將該等成本以適當之避險比率固定於一定之範圍，以降低因市場價格變化對盈餘的衝擊。

此外，本公司董事會下設有風險委員會，定期召開會議，以評估衍生商品操作績效及適當之避險比率，並於外聘財務風險顧問協助下，即時掌握國內外經濟及金融情勢，控管避免因金融環境及油價變動所產生整體之財務風險，研擬規避財務風險之策略及因應措施，以落實風險管理。

1. 市場風險

本公司主要暴露於外幣匯率變動及利率變動等市場風險，並使用衍生金融工具以管理相關風險。本公司訂定遠期外匯、外幣選擇權及利率交換合約，以與被避險項目公允價值變動呈高度負相關之衍生金融商品作為避險工具，並作定期評估。

(1) 匯率風險：

本公司訂定外幣選擇權合約，規避匯率波動之風險；訂定遠期外匯合約，主要係為規避外幣資產、負債及承諾因匯率變動產生之風險。

敏感度分析

本公司主要受到美金貨幣匯率波動之影響。

新臺幣對美金升貶 1 元係為集團內部向主要管理階層報告匯率風險時所使用之敏感度比率，亦代表管理階層對外幣匯率之合理可能變動範圍之評估。敏感度分析僅包括流通在外之外幣貨幣性項目，期末換算以匯率變動 1 元予以調整。當新臺幣相對美金升值 1 元時，在其他所有變數不變之情況下，本公司民國 108 年度之稅前淨利減少 40,775 仟元、稅前其他綜合損益增加 1,629,223 仟元；於民國 107 年度之稅前淨利減少 35,184 仟元、稅前其他綜合損益減少 54,250 仟元。

108 年度

本公司之避險策略係以簽訂遠期外匯合約規避特定外幣收支部位之匯率暴險，以及管理預期於未來 1 年內支付預付購機款交易所產生外幣部位之匯率暴險，並指定為現

金流量避險。避險調整數係於支付預付購機款交易實際發生時，調整非金融被避險項目之帳面金額。

對於高度很有可能之預付購機款交易之避險，遠期外匯合約之主要條件（如名目金額、期間及標的）係配合被避險項目所議定。本公司採質性評估判定遠期外匯合約及被避險預期交易之價值會因被避險匯率之變動而有系統地反向變動。

本公司之匯率風險避險資訊彙總如下，租機合約避險請參閱附註二十：

108 年 12 月 31 日

避險工具	幣別	合約金額	到期期間	遠期價格	資產負債表單行項目	帳面金額 資產	帳面金額 負債
現金流量避險							
航空燃油－遠期外匯合約	新台幣兌美金	NTD 660,661 ／USD 22,000	109.2.27~ 109.11.30	29.7~30.7	避險之金融資產－流動／避險之金融負債－流動	$ 32	$10,193
預付購機款－遠期外匯合約	新台幣兌美金	NTD 1,411,411 ／USD 47,000	109.11.4	29.6~30.5	避險之金融資產－流動／避險之金融負債－流動	77	18,385

上述避險工具均持續適用避險會計，其他權益帳面價值屬各被避險項目（購油支出及預付購機款）分別為(10,161)仟元及(18,308)仟元。

108 年度

綜合損益影響	認列於其他綜合損益之避險利益	自權益重分類至（損失）利益之金額及其單行項目
現金流量避險		
美金租機支出	($ 22,214)	$ 28,374(註)
航空燃油	(10,161)	(53)
預付購機款	(17,705)	-
	($ 50,080)	$ 28,321

註：減少營業成本或匯兌損失。

108 年度避險工具交割轉列預付設備款金額為(603)仟元。

107 年 12 月 31 日

避險工具	幣別	合約金額	到期期間	遠期價格	資產負債表單行項目	帳面金額 資產	帳面金額 負債
現金流量避險							
美金租機支出－遠期外匯合約	新台幣兌美金	NTD 1,669,231／USD 54,250	108.1.17~108.12.23	28.3~30.7	避險之金融資產－流動／避險之金融負債－流動	$22,453	$ 239

上述避險工具均持續適用避險會計，其他權益帳面價值屬被避險項目（美金租機支出）為 22,214 仟元。

107 年度

綜合損益影響	認列於其他綜合損益之避險利益	自權益重分類至（損失）利益之金額及其單行項目
現金流量避險		
美金租機支出	$ 70,553	($ 4,933)(註)
預付購機款	23,884	-
	$ 94,437	($ 4,933)

註：增加營業成本或匯兌損失。

民國 107 年度避險工具交割轉列預付設備款金額為 12,118 仟元。

(2) 利率風險：

本公司訂定利率交換合約主要係為規避淨負債利率波動之風險。本公司藉由維持一適當之固定及浮動利率組合，以及使用利率交換合約與遠期利率合約來管理利率風險。

本公司於資產負債表日受利率曝險之金融負債帳面金額如下：

	108年12月31日	107年12月31日
具公允價值利率風險	$83,350,312	$33,523,710
具現金流量利率風險	73,930,965	70,758,743

敏感度分析

下列敏感度分析係依衍生及非衍生工具於資產負債表日之利率曝險而決定。對於浮動利率負債，其分析方式係假設資產負債表日流通在外之負債金額於整年度皆流通在

外。集團內部向主要管理階層報告利率時所使用之變動率為利率增加或減少1碼(25基點),此亦代表管理階層對利率之合理可能變動範圍之評估。

若利率增加1碼(25基點),在所有其他變數維持不變之情況下,本公司民國108年度之稅前淨利將減少184,827仟元。

若利率增加1碼(25基點),在所有其他變數維持不變之情況下,本公司民國107年度之稅前淨利將減少176,897仟元。

(3) 其他價格風險:

本公司因購買航空燃油而產生航空燃油價格曝險。本公司係以訂定油料選擇權合約,規避油價波動之風險。

108年12月31日

避險工具	幣別	合約金額	到期期間	履約價格	資產負債表單行項目	帳面金額 資產	帳面金額 負債
現金流量避險							
航空燃油－油料選擇權	美金	NTD 5,524	109.3.31~109.12.31	USD 49.65~80.75	避險之金融資產－流動／避險之金融負債－流動	$ 9,479	$ 3,955

上述避險工具均持續適用避險會計,其他權益帳面價值屬被避險項目(購油支出)為5,524仟元。

108年度

綜合損益影響	認列於其他綜合損益之避險利益	自權益重分類至(損失)利益之金額及其單行項目
現金流量避險		
油料選擇權	$ 623	($ 13,597)(註)

註:增加營業成本。

107年12月31日

避險工具	幣別	合約金額	到期期間	履約價格	資產負債表單行項目	帳面金額 資產	帳面金額 負債
現金流量避險							
航空燃油－油料選擇權	美金	NTD4,901	108.1.31~108.12.31	USD 72~88	避險之金融資產－流動	$ 4,901	$ -

上述避險工具均持續適用避險會計,其他權益帳面價值屬被避險項目(購油支出)為4,901仟元。

107年度

綜合損益影響	認列於其他綜合損益之避險利益	自權益重分類至（損失）利益之金額及其單行項目
現金流量避險		
油料選擇權	$ 4,901	($ 9,421)(註)

註：增加營業成本。

敏感度分析

下列敏感度分析係依資產負債表日之航空油價曝險之衍生工具進行。

	108年1月1日至12月31日		107年1月1日至12月31日	
	稅前利益增加（減少）	其他綜合損益增加（減少）	稅前利益增加（減少）	其他綜合損益增加（減少）
油價上漲5%	$ -	$ 7,973	$ -	$ -
油價下跌5%	-	-	-	-

2. 信用風險管理

信用風險係指交易對方拖欠合約義務而造成本公司財務損失之風險。本公司之信用風險，主要係來自於營運活動產生之應收款項，及投資活動產生之銀行存款、固定收益投資及其他金融工具，營運相關信用風險與財務信用風險係分別管理。

營運相關信用風險

為維持應收帳款的品質，本公司已建立營運相關信用風險管理之程序。

個別客戶的風險評估係考量包括該客戶之財務狀況、信評機構評等、本公司內部信用評等、歷史交易記錄及目前經濟狀況等多項可能影響客戶付款能力之因素，本公司亦會在適當時機使用某些信用增強工具，以降低特定客戶的信用風險。

因航空業服務對象較為分散，客戶群廣大且無關聯，故信用風險集中度不高。

財務信用風險

銀行存款、固定收益投資及其他金融工具之信用風險，係由本公司財務部門衡量並監控。由於本公司之交易對象及履約他方均係信用良好之銀行及具投資等級及以上之金融機構、公司組織及政府機關，無重大之履約疑慮，故無重大之信用風險。

本公司另有對子公司提供銀行借款及租賃飛機背書保證，相關保證情形請詳附註三一(七)。

3. 流動性風險

本公司管理流動性風險之目標，係為維持營運所需之現金及約當現金、高流動性之有價證券及足夠的銀行融資額度等，以確保本公司具有充足的財務彈性。

流動性及利率風險表

下表詳細說明本公司已約定還款期間金融負債剩餘合約到期分析，其係依據本公司最早可能被要求還款之日期，並以金融負債未折現現金流量編製，其包括利息及本金之現金流量。

本公司可被要求立即還款之銀行借款，係列於下表中最早之期間內，不考慮銀行立即執行該權利之機率；其他非衍生金融負債到期分析係依照約定之還款日編製。針對衍生金融工具所作之流動性分析，就採淨額交割之衍生工具，係以未折現之合約淨現金流入及流出為基礎編製；就採總額交割之衍生工具，係以未折現之總現金流入及流出為基礎編製。當應付或應收金額不固定時，揭露之金額係依資產負債表日殖利率曲線所推估之預計利率決定。

108 年 12 月 31 日

	加權平均有效利率（%）	短於 1 年	1 至 5 年	5 年以上
租賃負債	0.1448%	$ 914,419	$ 3,362,181	$ 10,451,021
浮動利率工具	0.9576%	14,284,090	34,457,400	14,787,869
避險工具	3.1131%	10,060,822	39,729,062	6,373,333
應付公司債	2.5273%	10,823,905	19,871,174	3,383,401
		$ 36,083,236	$ 97,419,817	$ 34,995,624

107 年 12 月 31 日

	加權平均有效利率（%）	短於 1 年	1 至 5 年	5 年以上
應付租賃款	1.0627%	$ 601,743	$ -	$ -
浮動利率工具	1.1084%	14,050,574	39,852,965	18,293,128
固定利率工具	1.1800%	2,005,900	-	-
避險工具	-	239	-	-
應付公司債	1.3905%	5,999,321	30,835,449	1,051,418
		$ 22,657,777	$ 70,688,414	$ 19,344,546

	108年12月31日	107年12月31日
融資額度		
尚未動用之無擔保銀行借款額度	$18,422,000	$17,337,000

三一、關係人交易

除其他附註所述者外，本公司與其他關係人間之交易如下：

(一) 關係人名稱及其關係

關係人名稱	與本公司之關係
華儲	子公司
桃園航勤	子公司
先啟資訊系統	子公司
臺灣航勤	子公司
臺灣航勤（薩摩亞）	子公司
華夏航科國際	子公司
華旅網際旅行社	子公司
全球聯運	子公司
華信航空	子公司
華航園區	子公司
華航大飯店	子公司
華航（亞洲）	子公司
華泉旅行社	關聯企業（係於 108 年 1 月轉為關聯企業）
華美投資	子公司
台灣虎航	子公司
臺灣飛機維修	子公司
高雄空廚	子公司（係於 107 年 3 月轉列子公司）
華普飛機引擎科技	關聯企業（已於 107 年 1 月出售）
中國飛機服務	關聯企業
元翔空運貨站（廈門）	關聯企業
元翔空運貨服（廈門）	關聯企業

（接次頁）

（承前頁）

關係人名稱	與本公司之關係
東聯國際貨運（香港）	關聯企業
華膳空廚	合資投資
華潔洗滌	合資投資
諾騰亞洲	合資投資
得得國際	合資投資
中華航空事業發展基金會（航發會）	本公司主要股東及董事
其　他	本公司之董事與主要管理階層暨董事長及總經理之配偶與二親等內之親屬

(二) 營業收入

帳列項目	關係人類別／名稱	108年度	107年度
其他收入	子公司	$ 2,577,039	$ 2,651,423
	本公司主要股東	$ 25,457	$ 28,670
	關聯企業	$ 1,239	$ 523
	合資投資	$ 42,457	$ 41,410

(三) 進　貨

關係人類別／名稱	108年度	107年度
子公司	$3,915,258	$3,843,308
本公司主要股東	$ 56,474	$ 64,188
關聯企業	$ 414,106	$ 501,609
合資投資	$1,911,091	$1,912,995

(四) 應收帳款－關係人（營業產生）

關係人類別	108年12月31日	107年12月31日
子公司	$ 222,038	$ 289,268
合資投資	7,760	7,589
本公司主要股東	2,588	1,454
	$ 232,386	$ 298,311

應收關係人款項未收取保證，另應收關係人款項並未提列呆帳費用，帳款之收付期限自 30 天至 90 天不等，並無逾授信期間之情形。

(五) 應付帳款－關係人（營業產生）

關係人類別	108年12月31日	107年12月31日
子公司	$ 927,419	$1,050,869
關聯企業	51,333	54,948
合資投資	484,700	474,499
本公司主要股東	5,982	3,368
	$1,469,434	$1,583,684

流通在外之應付關係人款項餘額係未提供擔保且將以現金清償。

(六) 租賃交易（屬營業租賃）

本公司與華信航空簽訂航機租賃合約，本公司係以營業租賃方式出租飛機予華信航空，並依約按實際飛行小時收取租金。民國108年度及107年度收取之租金分別為1,624,568仟元及1,685,494仟元。

本公司為訓練機師所需，與財團法人中華航空事業發展基金會簽訂租賃合約，本公司以營業租賃方式承租飛行訓練器及模擬機，係以使用時數支付租金。民國108年度及107年度之租金費用分別為56,474仟元及64,188仟元。

本公司自民國99年3月起與華航園區簽訂「臺灣桃園國際機場航空事業營運中心房屋租賃契約」做為企業營運總部，民國108年度及107年度之租金費用均為231,288仟元。

(七) 背書及保證

	108年12月31日		107年12月31日	
	總額度	動用額度	總額度	動用額度
本公司				
華航園區	$ 3,850,000	$ 2,129,400	$ 3,850,000	$ 2,339,700
華儲	1,080,000	-	1,080,000	-
台灣虎航	3,012,668	685,444	1,081,792	418,491
臺灣飛機維修	2,000,000	1,279,827	2,000,000	605,457

(八) 應付公司債－關係人

關係企業參與本公司發行之民國 105 年度第一次無擔保公司債（詳附註十九）之明細如下：

	108年12月31日	
關係企業	張數	面額／成交金額
105年度第一次無擔保公司債		
華信航空	250	$ 250,000
先啟資訊系統	50	50,000

民國 108 年度利息費用金額為 3,570 仟元，該筆公司債預計於民國 110 年 5 月清償，截至民國 108 年底止應付利息金額為 2,142 仟元。

(九) 對主要管理階層之獎酬

董事及其他主要管理階層之薪酬總額如下：

	108年度	107年度
短期員工福利	$ 39,693	$ 44,551
退職後福利	2,362	3,295
	$ 42,055	$ 47,846

董事及其他主要管理階層之薪酬係由薪酬委員會依照個人績效及市場趨勢決定。

三二、質、抵押之資產

下列資產經質、抵押作為長期借款、租賃負債及其他業務保證等之擔保品：

	108年12月31日	107年12月31日
不動產、廠房及設備	$ 26,956,631	$ 37,468,142
使用權資產	64,262,830	-
	$ 91,219,461	$ 37,468,142

三三、重大承諾事項及或有負債

除其他附註所述者外，本公司於資產負債表日重大承諾及或有負債如下：

(一) 本公司因與機師工會勞資爭議調解未果，該工會透過罷工投票取得罷工權後，於民國 108 年 2 月 8 日零時起罷工，於民國 108 年 2 月 14 日起航班陸續恢復正常，期間總計取消 214 班，累計營收損失約為 5 億元。目前估計補償顧客損失，約為新臺幣 0.54 億元（已帳列於營業成本）。

(二) 本公司於民國 108 年 10 月與空中巴士公司簽約訂購 11 架 A321neo 客機及額外取得 5 架選購權，11 架訂購機牌告價約為美金 1,676,413 仟元，5 架選購權牌告價約為美金 769,922 仟元；11 架訂購機預計於民國 113 年至 115 年交機，截至民國 108 年 12 月 31 日已支付價款為美金 17,014 仟元（帳列預付購機款）。另於民國 108 年 10 月與 International Aero Engines Company 簽約訂購 4 具 A321neo 備份發動機，總交易牌告價為美金 60,289 仟元。

(三) 本公司於民國 108 年 7 月及 8 月與波音公司簽約訂購 3 架 777F 貨機及 3 架選購機轉訂購機；6 架訂購機牌告價約為美金 2,320,315 仟元，預計於民國 109 年至 112 年間交機。截至民國 108 年 12 月 31 日，已支付價款為美金 241,650 仟元（帳列預付購機款）。

三四、重大之期後事項

自民國 109 年 1 月下旬起，中國大陸湖北武漢地區爆發之新冠病毒肺炎疫情陸續蔓延全球各洲，本公司配合中央流行疫情指揮中心疫情升級建議，已縮減往來中國大陸、香港、日本及韓國等地之客運航班，其餘航線則依需求降低情形彈性調減運能，目前對客運收入已產生較大影響，除營運調整外，亦進行資金因應、人事、控管支出等措施，並向政府爭取營運保障、減輕負擔、振興方案三大主軸之協助。

三五、具重大影響之外幣資產及負債資訊

以下資訊係按功能性貨幣以外之外幣彙總表達，所揭露之匯率係指該等外幣換算至功能性貨幣之匯率。具重大影響之外幣資產及負債如下：

108年12月31日

	外幣	匯率	帳面金額
外幣資產			
貨幣性項目			
美元	$ 502,608	30.0300	$15,093,328
歐元	18,401	33.6700	619,571
港幣	225,078	3.8595	868,689
日圓	5,531,849	0.2766	1,530,109
人民幣	371,642	4.3048	1,599,846
外幣負債			
貨幣性項目			
美元	2,179,056	30.0300	65,437,049
歐元	7,639	33.6700	257,211
港幣	67,529	3.8595	260,630
日圓	5,706,141	0.2766	1,578,319
人民幣	132,622	4.3048	570,913

107年12月31日

	外幣	匯率	帳面金額
外幣資產			
貨幣性項目			
美元	$ 439,652	30.7692	$13,527,732
歐元	20,511	35.2113	722,232
港幣	297,496	3.9231	1,167,107
日圓	5,521,288	0.2778	1,533,814
人民幣	345,777	4.4803	1,549,187
外幣負債			
貨幣性項目			
美元	405,468	30.7692	12,475,919
歐元	7,801	35.2113	274,697
港幣	70,900	3.9231	278,149
日圓	4,866,894	0.2778	1,352,023
人民幣	126,546	4.4803	566,964

本公司於民國 108 年度及 107 年度外幣兌換（損失）利益分別為(262,610)仟元及 10,812 仟元，由於外幣交易貨幣種類繁多，故無法按各重大影響之外幣別揭露兌換損益。

三六、附註揭露事項

(一) 重大交易事項及(二)轉投資事業相關資訊

1. 資金貸與他人：無。
2. 為他人背書保證：附表一。
3. 期末持有有價證券情形：附表二。
4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新臺幣三億元或實收資本額 20%以上：附表三。
5. 取得不動產之金額達新臺幣一億元或實收資本額 20%以上：無。
6. 處分不動產之金額達新臺幣一億元或實收資本額 20%以上：無。
7. 與關係人進、銷貨之金額達新臺幣一億元或實收資本額 20%以上：附表四。
8. 應收關係人款項達新臺幣一億元或實收資本額 20%以上：附表五。
9. 被投資公司名稱資訊：附表六。
10. 從事衍生性商品交易：附註七及三十。

(三) 大陸投資資訊：附表七。

三七、營運部門財務資訊

本公司係屬航空運輸業，主要經營業務為旅客、貨物航空運輸及其他服務，賺取收益之主要資產為由客運及貨運服務共同使用之機隊，因是本公司之報導部門為單一航運業務部門，另合併營運部門財務資訊因包括倉儲及其他等非航運業務之收入，故將區分為航運及非航運業務部門，並業已依規定於合併財務報表揭露相關營運部門資訊。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司

為他人背書保證

民國 108 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

附表一

單位：新臺幣仟元

編號	背書保證者公司名稱	被背書保證對象		對單一企業背書保證之限額（註一）	本期最高背書保證餘額	期末背書保證餘額	實際動支金額	以財產擔保之背書保證金額	累計背書保證金額佔最近期財務報表淨值之比率（%）	背書保證最高限額（註二）	屬母公司對子公司背書保證	屬子公司對母公司背書保證	屬對大陸地區背書保證
		公司名稱	關係										
0	本公司	華航園區	直接持有普通股股權達 100%之子公司	$ 11,310,754	$ 3,850,000	$ 3,850,000	$ 2,129,400	$ -	6.81%	$ 28,276,886	是	否	否
0	本公司	華　儲	直接持有普通股股權達 54%之子公司	11,310,754	1,080,000	1,080,000	-	-	1.91%	28,276,886	是	否	否
0	本公司	台灣虎航	直接及間接持有普通股股權達 77.17%之子公司	11,310,754	3,055,475	3,012,668	685,444	-	5.33%	28,276,886	是	否	否
0	本公司	臺灣飛機維修	直接持有普通股股權達 100%之子公司	11,310,754	2,000,000	2,000,000	1,279,827	-	3.54%	28,276,886	是	否	否

註一：依本公司「背書保證作業程序」規定，對個別企業背書保證額度以不超過公司淨值百分之二十為限。

註二：依本公司「背書保證作業程序」規定，背書保證之總額度以不超過公司淨值百分之五十為限。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司

期末持有有價證券情形

民國 108 年 12 月 31 日

附表二

單位：股或單位；除另予註明者外為新臺幣仟元

持有之公司	有價證券及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期末				備註
				股數／單位數	帳面金額	持股比率%	市價／股權淨值	
本公司	股票							
	Everest Investment Holdings Ltd. －普通股	—	透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具－非流動	1,359,368	$ 73,628	13.59	$ 80,991	註一
	Everest Investment Holdings Ltd. －特別股	—	透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具－非流動	135,937	7,363	-	-	
	中華快遞	—	透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具－非流動	1,100,000	26,865	11.00	26,865	
	怡中機場地勤服務	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	12,000,000	-	15.00	-	
	漢來國際飯店		透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	4,021	-	0.02	-	
華信航空	股票							
	中華航空	母公司	透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具－非流動	2,074,628	18,796	-	18,796	—
華航（亞洲）	股票							
	廈門太古起落架維修服務	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	-	-	2.59	-	註二
	晉江太古飛機複合材料	—	透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具－非流動	-	101,365	5.45	101,365	註二
先啟資訊系統	受益憑證							
	富蘭克林華美貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	7,816,048	81,124	-	81,124	—
	第一金全家福貨幣市場基金		透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	497,740	89,145	-	89,145	

（接次頁）

（承前頁）

持有之公司	有價證券及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期末				備註
				股數／單位數	帳面金額	持股比率%	市價／股權淨值	
	安連台灣貨幣市場基金		透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	6,444,010	$ 81,065	-	$ 81,065	
	權益安穩貨幣市場基金		透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	2,842,146	46,035	-	46,035	
臺灣航勤	股　票							
	復興航空	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	2,277,786	-	0.4	-	
	受益憑證							
	復華全球短期收益基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	1,671,657	20,253	-	20,253	—
	復華全球債券基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	1,233,211	18,045	-	18,045	—
華　夏	股　票							
	中華航空	母公司	透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具－非流動	814,152	7,376	-	7,376	—
	受益憑證							
	台新1699貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	349,523	4,748	-	4,748	—
高雄空廚	受益憑證							
	保德信貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	5,407,832	85,885	-	85,885	—
	保德信瑞騰基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	4,493,628	70,423	-	70,423	—
	台新1699貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	1,106,807	15,035	-	15,035	—
台灣虎航	政府公債							
	菲律賓政府公債	—	按攤銷後成本衡量之金融資產	-	299	不適用	299	—

註一：截至民國108年12月底止，該被投資公司包含普通股及特別股之股權淨值為80,991仟元。

註二：未發行股票。

註三：本表僅列示屬IFRS9規範之金融資產。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司

累積買進或賣出同一有價證券之金額達新臺幣 3 億元或實收資本額 20%以上

民國 108 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

附表三

單位：除另予註明者外，為新台幣仟元

買、賣之公司	有價證券種類及名稱（註一）	帳列科目	交易對象（註二）	關係（註二）	期初		買入（註三）		賣出（註三）				期末	
					股數	金額	股數	金額	股數	售價	帳面成本	處分損益	股數	金額
本公司	股票 台灣虎航	採權益法之投資	（註五）	非關係人	-	$ -	-	$ -	-	$ -	$ -	$ -	-	$ -

註一：本表所稱有價證券，係指股票、債券、受益憑證及上述項目所衍生之有價證券。

註二：有價證券帳列採用權益法之投資者，須填寫該二欄，餘得免填。

註三：累計買進、賣出金額應按市價分開計算是否達 3 億元或實收資本額 20%。

註四：實收資本額係指母公司之實收資本額。發行人股票無面額或每股面額非屬新臺幣 10 元者，有關實收資本額 20%之交易金額規定，以資產負債表歸屬於母公司業主之權益 10%計算之。

註五：子公司公開發行規劃，進行公開釋股。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司

與關係人進、銷貨之金額達新臺幣一億元或實收資本額百分之二十以上者

民國 108 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

附表四

單位：新臺幣仟元

進（銷）貨之公司	交易對象	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收（付）票據、帳款		備註
			進（銷）貨	金額	佔總進（銷）貨之比率（%）	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收（付）票據及帳款之比率（%）	
華航	華儲	子公司	進貨	$ 524,457	0.39	30 天	$ -	—	($ 41,017)	(1.52)	—
	臺灣航勤	子公司	進貨	445,472	0.33	40 天	-	—	(77,970)	(2.90)	—
	華信	子公司	銷貨	(1,971,462)	1.35	2 個月	-	—	158,123	1.83	—
	華信	子公司	進貨	242,114	0.18	2 個月	-	—	(247,997)	(9.21)	—
	台灣虎航	子公司	銷貨	(373,811)	0.26	1 個月	-	—	42,642	0.49	—
	台灣虎航	子公司	進貨	152,914	0.11	1 個月	-	—	(31,210)	(1.16)	—
	桃園航勤	子公司	進貨	1,220,422	0.90	40 天	-	—	(347,127)	(12.90)	—
	高雄空廚	子公司	進貨	561,443	0.42	60 天	-	—	(99,649)	(3.70)	—
	華夏航科國際	子公司	進貨	349,602	0.26	2 個月	-	—	(37,860)	(1.41)	—
	華航園區	子公司	進貨	231,288	0.17	2 個月	-	—	(127)	-	—
	華航大飯店	子公司	進貨	135,687	0.10	1 個月	-	—	(40,293)	(1.50)	—
	全球聯運	子公司	銷貨	(101,421)	0.07	15 天	-	—	3,888	0.05	—
	東聯國際貨運	採用權益法之被投資公司	進貨	216,368	0.16	2 個月	-	—	(23,430)	(0.87)	—
	華潔	採用權益法之被投資公司	進貨	120,088	0.09	2 個月	-	—	(20,118)	(0.75)	—
	華膳空廚	採用權益法之被投資公司	進貨	1,791,003	1.33	90 天	-	—	(464,582)	(17.26)	—
	中國飛機服務	採用權益法之被投資公司	進貨	169,400	0.13	30 天	-	—	(27,679)	(1.03)	—
華信	臺灣航勤	最終母公司相同	進貨	189,853	2.56	1 個月	-	—	(27,760)	(3.74)	—
華航大飯店	華航園區	最終母公司相同	進貨	114,281	26.07	1 個月	-	—	(382)	(0.53)	—
台灣虎航	桃園航勤	最終母公司相同	進貨	197,179	2.53	1 個月	-	—	(24,389)	(3.66)	—

中華航空股份有限公司及其轉投資公司

應收關係人款項達新臺幣一億元或實收資本額百分之二十以上

民國 108 年 12 月 31 日

附表五

單位：新臺幣仟元

交易人名稱	交易對象	與交易人之關係	應收關係人款項餘額	週轉率	逾期應收關係人款項		應收關係人款項期後收回金額	提列備抵呆帳金額
					金額	處理方式		
本公司	華信航空	子公司	$ 158,123	註	$ -	—	$ 158,123	$ -
華信航空	華航	母公司	247,997	註	-	—	245,364	-
華膳空廚	華航	母公司	464,582	3.90	-	—	311,356	-
桃園航勤	華航	母公司	347,127	3.43	-	—	340,924	-

註：因行業特性，應收帳款與營業收入非屬直接關聯，週轉率不適用。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司

被投資公司名稱、所在地區…等相關資訊

民國 108 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

附表六

單位：股或單位，新臺幣仟元

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			被投資公司本期損益	本期認列之投資損益	備註
				本期期末	上期期末	股數	比率(%)	帳面金額			
本公司	華航園區	桃園市大園區航站南路 1 號	不動產租賃	$ 1,500,000	$ 1,500,000	150,000,000	100.00	$ 1,552,310	$ 1,163	$ 47,694	註四
	華信航空	台北市敦化北路 405 巷 123 弄 3 號 2 樓	航空運輸業務	2,042,368	2,042,368	188,154,025	93.99	1,494,603	204,018	191,322	註一、四
	華儲	桃園市大園區航勤北路 10-1 號	航空貨運倉儲	1,350,000	1,350,000	135,000,000	54.00	1,517,946	271,552	146,642	註四
	華美投資	200 Continental Blvd. Suite #101 El Segundo, CA90245, U.S.A	為控股公司，主要投資於房地產管理及旅館餐飲服務	USD 26,145	USD 26,145	2,614,500	100.00	1,276,546	41,262	41,262	註二
	華膳空廚	桃園市蘆竹區海山路二段 156 巷 22 號	提供國內外航線之空中餐點食品及倉儲業務	439,110	439,110	43,911,000	51.00	801,071	511,121	256,899	—
	桃園航勤	桃園市大園區航勤北路 15 號	機場航勤業務	147,000	147,000	34,300,000	49.00	737,245	291,522	142,846	—
	華航（亞洲）	263 Main Street, P. O. Box 2196, Road Town, Tortola, British Virgin Islands.	一般投資業務	USD 7,172	USD 7,172	7,172,346	100.00	559,562	30,820	30,819	—
	先啟資訊系統	台北市復興北路 57 號 15 樓	電腦軟硬體之銷售與維護業務	52,200	52,200	13,021,042	93.93	460,213	195,347	183,490	—
	中國飛機服務公司	香港大嶼山香港國際機場南環路 81 號	機場航勤業務	HKD 58,000	HKD 58,000	28,400,000	20.00	461,263	51,828	10,365	—
	臺灣航勤	台北市敦化北路 340 號 3 樓	機場航勤業務	12,289	12,289	20,626,644	47.35	276,134	156,861	74,274	—
	高雄空廚	高雄市中山四路 2-10 號	提供國內外航線之空中餐點食品業務	383,846	383,846	21,494,637	53.67	661,170	292,632	142,886	註五
	華航大飯店	桃園市大園區航站南路 1-1 號	觀光旅館業	465,000	465,000	46,500,000	100.00	479,259	16,787	18,020	註四
	華潔洗滌	桃園市蘆竹區坑口村 11 鄰三德街 54 巷 7 號	航空公司、旅館、餐廳及健身俱樂部所用布巾洗滌及租賃	137,500	137,500	13,750,000	55.00	168,547	27,327	15,030	—
	華夏航科國際	桃園市大園區航勤南路 9 號	客機服務用品之清潔洗滌與機具之維護	77,270	77,270	77,270	100.00	88,313	17,008	16,857	註一、四
	華旅網際旅行社	台北市南京東路 3 段 131 號 1 樓	旅行業	26,265	26,265	1,600,000	100.00	25,268	(480)	(384)	註四
	華泉旅行社	Ginza 3-chome Daiichi Seimei Bldg 2F, 3-8-13 Ginza, Chuo-ku, Tokyo, 104-0061, Japan	旅行業	JPY 8,000	JPY 20,400	160	20.00	10,004	(894)	(480)	—
	全球聯運	台北市松山區南京東路 4 段 186 號 8 樓之 3	航空貨運承攬與倉儲業務	2,500	2,500	250,000	25.00	7,294	6,392	1,598	—
	台灣虎航	台北市敦化北路 405 巷 123 弄 3 號	航空運輸業務	1,272,063	1,648,387	138,906,275	69.45	1,946,328	808,718	699,039	註四
	臺灣飛機維修公司	桃園市大園區航勤南路 15 號	飛機維修業務	1,350,000	1,350,000	135,000,000	100.00	921,989	(206,151)	(206,149)	註四
	諾騰亞洲	桃園市大園區航勤南路 15 號	複合材料修護及製造業務	37,975	2,450	3,797,500	49.00	37,813	(144)	(70)	—

（接次頁）

（承前頁）

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			被投資公司本期損益	本期認列之投資損益	備註
				本期期末	上期期末	股數	比率（%）	帳面金額			
華信航空	台灣虎航	台北市敦化北路405巷123弄3號	航空運輸業務	$ 154,330	$ 200,000	15,433,000	7.72	$ 216,243	$ 808,718	$ 77,587	—
	臺灣航勤	台北市敦化北路304號3樓	機場航勤業務	11,658	11,658	469,755	1.08	6,281	156,861	1,689	—
華航（亞洲）	東聯國際貨運（香港）	Unit 1007, 10/F., Tower II, Enterprise Square, 9 Sheung Yuet Rd., Hong Kong	航空貨運承攬及倉儲業務	HKD 3,329	HKD 3,329	1,050,000	35.00	42,717	9,678	3,387	—
臺灣航勤	臺灣航勤（薩摩亞）	TrustNet Chabers, Loteman Centre, P.O. Box1225, Apia, Samoa	機場輔助服務及投資業務	USD 5,877	USD 5,877	-	100.00	347,551	23,107	23,107	註三
高雄空廚	得得國際	高雄市小港區中山四路2-10號	餐飲業	10,200	10,200	1,020,000	51.00	7,867	(4)	(2)	—

註一：係按庫藏股票處理準則認列投資收益。

註二：係國外控股公司，且當地法令以合併報表為主要報表，故僅揭露該控股公司資訊。

註三：未發行股票。

註四：係合併個體間租賃交易產生之差異。

註五：差異係屬取得成本與股權淨值差額。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司

大陸投資資訊

民國 108 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

附表七

單位：新臺幣仟元／人民幣仟元／美元仟元

本公司

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式	本期期初自台灣匯出累積投資金額	本期匯出或收回投資金額 匯出	本期匯出或收回投資金額 收回	本期期末自台灣匯出累積投資金額	被投資公司本期（損）益	本公司直接或間接投資之持股比例	本期認列投資（損）益	期末投資帳面價值	截至本期止已匯回投資收益
元翔空運貨站(廈門)有限公司	航空貨運集散站承攬倉儲業	$ 10,95,480 (RMB 254,480)	現金入股 (註一)	$ 125,705 (USD 4,186)	$ -	$ -	$ 125,705 (USD 4,186)	$ 76,711 (RMB 17,107)	14%	$ 10,795 (RMB 2,395)	$ 223,683 (RMB 51,962)	$ 84,137 (USD 2,802) (註二)
元翔空運貨服(廈門)有限公司	航空貨運集散站承攬倉儲業	60,267 (RMB 14,000)	現金入股 (註一)	58,482 (USD 1,947)	-	-	58,482 (USD 1,947)	89,573 (RMB 19,975)	14%	12,606 (RMB 2,796)	124,071 (RMB 28,822)	26,286 (USD 875) (註二)
廈門太古起落架維修服務	航機起落架維修及週邊業務	2,495,195 (USD 83,090)	現金入股 (註一)	64,601 (USD 2,151)	-	-	64,601 (USD 2,151)	-	2.589%	-	-	-
晉江太古飛機複合材料	複合材料修護及製造業務	350,240 (USD 11,663)	現金入股 (註一)	19,099 (USD 636)	-	-	19,099 (USD 636)	-	5.45%	-	42,718 (RMB 9,923)	-

本期期末累計自台灣匯出赴大陸地區投資金額	經濟部投審會核准投資金額	依經濟部投審會規定赴大陸地區投資限額
$267,886(USD8,920)	$650,192（註三）	$36,079,270（註四）

臺灣航勤

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式	本期期初自台灣匯出累積投資金額	本期匯出或收回投資金額 匯出	本期匯出或收回投資金額 收回	本期期末自台灣匯出累積投資金額	被投資公司本期（損）益	本公司直接或間接投資之持股比例	本期認列投資（損）益	期末投資帳面價值	截至本期止已匯回投資收益
元翔空運貨站(廈門)有限公司	航空貨運集散站承攬倉儲業	$ 1,095,480 (RMB 254,480)	現金入股 (註五)	$ 120,671 (USD 4,018)	$ -	$ -	$ 120,671 (USD 4,018)	$ 76,711 (RMB 17,107)	14%	$ 10,740 (RMB 2,395)	$ 222,478 (RMB 51,682)	$ 114,304 (USD 3,806)
元翔空運貨服(廈門)有限公司	航空貨運集散站承攬倉儲業	60,267 (RMB 14,000)	現金入股 (註五)	57,860 (USD 1,927)	-	-	57,860 (USD 1,927)	89,573 (RMB 19,975)	14%	12,540 (RMB 2,796)	124,279 (RMB 28,870)	42,240 (USD 1,407)

本期期末累計自台灣匯出赴大陸地區投資金額	經濟部投審會核准投資金額	依經濟部投審會規定赴大陸地區投資限額
$178,532(USD5,945)	$178,532(USD5,945)	$349,906（註四）

註一：透過轉投資第三地區現有公司華航（亞洲）轉投資大陸地區。

註二：被投資公司截至民國 108 年 12 月 31 日止共匯回 USD 2,801,749 及 USD 875,330。

註三：係 USD19,828,324、CNY4,200,000 及 NTD36,666,667 元之合計數。

註四：依據投審會「在大陸地區從事投資或技術合作審查原則」規定之限額為本公司淨值或合併淨值之 60%，其較高者。

註五：透過轉投資第三地區現有臺灣航勤（薩摩亞）轉投資大陸地區。

註六：上述人民幣及美金之資產及損益金額分別依路透社期末匯率及平均匯率換算新臺幣。

§重要會計項目明細表目錄§

項目	編號／索引
資產、負債及權益項目明細表	
現金及約當現金明細表	表一
應收票據明細表	表二
應收帳款明細表	表三
存貨明細表	表四
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動變動明細表	表五
採用權益法之長期股權投資變動明細表	表六
其他流動負債明細表	表七
應付公司債明細表	表八
長期借款明細表	表九
使用權資產變動明細表	表十
租賃負債明細表	表十一
損益項目明細表	
營業成本明細表	表十二
營業費用明細表	表十三
員工福利、折舊及攤銷費用功能彙總表	表十四

中華航空股份有限公司

現金及約當現金明細表

民國 108 年 12 月 31 日

表一

單位：新臺幣仟元

項目	摘要（原幣／兌換率）	金額
庫存現金		$ 405
週轉金		58,256
銀行支票及活期存款		
新臺幣	1.0000	1,734,270
美元	0.0333	621,086
人民幣	0.2323	632,021
日圓	3.6156	800,347
歐元	0.0297	241,123
越南盾	771.2341	114,341
其他外幣（註）		723,827
小計		4,867,015
定期存款		
台幣	1.0000	500,000
美元	0.0333	12,162,162
		12,662,162
約當現金		
約當現金－三個月內到期之商業本票		3,038,176
合計		$20,626,014

註：各項目餘額均未超過本科目餘額百分之五。

中華航空股份有限公司

應收票據明細表

民國 108 年 12 月 31 日

表二　　單位：新臺幣仟元

名稱	金額
A 公司	$ 117,337
B 公司	75,653
C 公司	37,630
D 公司	24,261
E 公司	10,058
其他（註）	32,136
合　計	$ 297,075

註：各戶餘額皆未超過該科目餘額百分之五。

中華航空股份有限公司

應收帳款明細表

民國 108 年 12 月 31 日

表三

單位：新臺幣仟元

名稱	金額
郵運	
大陸地區	$ 122,993
臺灣地區	32,023
美洲地區	11,486
其他（註）	11,284
	177,786
客貨運	
A公司	199,311
B公司	197,031
C公司	161,541
其他（註）	6,017,768
	6,575,651
聯運	
IATA CLEARING HOUSE	232,263
其他（註）	21,321
	253,584
運務代理及修護	356,240
其他（註）	214,199
小計	824,023
減：備抵呆帳	(180,104)
合計	$ 7,397,356

註：各戶餘額均未超過本科目餘額百分之五。

中華航空股份有限公司

存貨明細表

民國 108 年 12 月 31 日

表四　　單位：新臺幣仟元

項　　目	金　　額
飛行設備消耗性器材	$8,870,224
機上消耗品及販售品	571,601
在修品盤存	283,933
小　　計	9,725,758
減：備抵跌價損失	(1,479,243)
合　　計	$8,246,515

註：本公司存貨多屬自用，且航空器材係屬管制產品，種類繁多，故市價取得困難。

中華航空股份有限公司

透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動變動明細表

民國 108 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

表五

單位：新台幣仟元／仟股

名稱	年初餘額 股數	年初餘額 公允價值	本年度變動 股數	本年度變動 金額	金融商品未實現損益	年底餘額 股數	年底餘額 公允價值	提供擔保或質押情形
國內上市股票								
中華快遞	1,100	$ 21,746	-	$ -	$ 5,119	1,100	$ 26,865	—
國外有限責任合夥事業								
Everest Investment Holdings Ltd.	1,495	61,620	-	-	19,371	1,495	80,991	—
		$ 83,366		$ -	$ 24,490		$ 107,856	

中華航空股份有限公司

採權益法之長期股權投資變動明細表

民國 108 年度

表六

單位：新臺幣仟元

	期初餘額		本期增加		本期減少		累積換算調整數（註三）	資本公積－庫藏股	因長期投資所發生之資本公積／保留盈餘	現金流量避險（註六）	採用權益法之關聯企業及合資之其他綜合損益份額	確定福利之再衡量數（註四）	金融商品未實現損益（註五）	期末餘額			市價或股權淨值	備註
	股數	金額	股數	金額	股數	金額								股數	持股比例（%）	金額		
採權益法認列之被投資公司																		
先啟資訊系統	13,021,042	$ 454,149	-	$ 183,490	-	$ 176,361	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	($ 1,065)	$ -	13,021,042	93.93	$ 460,213	$ 454,149	註一、二及四
華夏	77,270	89,101	-	16,856	-	14,765	-	171	-	-	-	(3,050)	-	77,270	100.00	88,313	98,057	註一、二及四
華膳空廚	43,911,000	805,157	-	256,899	-	229,153	-	-	-	-	-	(31,833)	-	43,911,000	51.00	801,070	805,157	註一、二及四
華信航空	188,154,025	1,201,109	-	191,322	-	-	(127)	435	118,007	(670)	(693)	(14,780)	-	188,154,025	93.99	1,494,603	1,222,619	註一、三、四及六
華美投資	2,614,500	1,266,921	-	41,262	-	-	(31,637)	-	-	-	-	-	-	2,614,500	100.00	1,276,546	1,266,921	註一及三
華航（亞洲）	47,016,200	494,098	-	30,819	-	-	(20,257)	-	-	-	-	-	54,902	47,016,200	100.00	559,562	494,098	註一及三
台灣航勤	20,626,644	266,775	-	74,274	-	33,414	(5,945)	-	-	-	1	(25,557)	-	20,626,644	47.35	276,134	266,775	註一、二、三及四
華農航行社	408	26,059	-	-	248	16,269	214	-	-	-	-	-	-	160	20.00	10,004	26,059	註一及三
桃園航勤	34,300,000	755,619	-	142,846	-	113,375	-	-	-	-	1	(47,846)	-	34,300,000	49.00	737,245	755,619	註一、二及四
全球聯運	250,000	6,996	-	1,598	-	1,300	-	-	-	-	-	-	-	250,000	25.00	7,294	6,996	註一及二
華潔洗滌	13,750,000	166,901	-	15,030	-	13,116	-	-	-	-	-	(268)	-	13,750,000	55.00	168,547	166,901	註一、二及四
高雄空廚	21,494,637	662,817	-	142,886	-	143,350	-	-	-	-	-	(1,183)	-	21,494,637	54.00	661,170	493,756	註一、二及四
華儲	135,000,000	1,533,244	-	146,642	-	162,000	-	-	-	-	-	60	-	135,000,000	54.00	1,517,946	1,533,244	註一、三及四
華航國際旅行社	1,600,000	26,946	-	-	-	1,678	-	-	-	-	-	-	-	1,600,000	100.00	25,268	26,946	註一及二
中國飛機服務公司	28,400,000	497,362	-	10,365	-	38,970	(7,494)	-	-	-	-	-	-	28,400,000	20.00	461,263	450,605	註一、二及三
華航園區	150,000,000	1,507,445	-	47,694	-	2,829	-	-	-	-	-	-	-	150,000,000	100.00	1,552,310	1,507,445	註一及二
華航大飯店	46,500,000	461,239	-	18,020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46,500,000	100.00	479,259	461,239	註一
台灣虎航	180,000,000	1,805,921	-	699,039	41,039,725	550,708	-	-	-	(6,517)	-	(1,407)	-	138,960,275	69.45	1,946,328	1,805,921	註一、四及六
台灣飛機修護公司	135,000,000	1,128,138	-	-	-	206,149	-	-	-	-	-	-	-	135,000,000	100.00	921,989	1,128,138	註一及註七
德騰亞洲股份有限公司	245,000	2,358	3,552,500	35,525	-	70	-	-	-	-	-	-	-	3,797,500	49.00	37,813	2,358	
淨額		$ 13,158,355		$ 2,054,567		$ 1,703,507	($ 65,246)	$ 606	$ 118,007	($ 7,187)	($ 691)	($ 126,929)	$ 54,902			$ 13,482,877	$ 12,973,003	

註一：依被投資公司經會計師查核之財務報表認列投資損益。

註二：採權益法評價之被投資公司發放現金股利。

註三：依被投資公司之財務報表認列累積換算調整數。

註四：依被投資公司之財務報表認列確定福利計畫之再衡量數。

註五：依被投資公司之財務報表認列金融商品未實現損益。

註六：依被投資公司之財務報表認列現金流量避險。

註七：係本年度現金增資認股。

中華航空股份有限公司

其他流動負債明細表

民國 108 年 12 月 31 日

表七

單位：新臺幣仟元

項目	金額
代收款	$ 2,286,219
其他	520,321
合計	$ 2,806,540

中華航空股份有限公司

應付公司債明細表

民國 108 年 12 月 31 日

表八

單位：新臺幣仟元

種類	受託機構	發行期間	還本付息辦法	年利率（%）	金額 發行總額	發行折價	已轉換	已償還	已買回	已攤銷	期末餘額
102 年度第一次無擔保公司債－乙券		102.1.17-109.1.17	自發行日起滿 6、7 年各還本 50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.85	$ 5,500,000	$ -	$ -	$ 2,750,000	$ -	$ -	$ 2,750,000
105 年度第一次無擔保公司債		105.5.26-110.5.26	自發行日起滿第 4、5 年各償還本金 50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.19	5,000,000	-	-	-	-	-	5,000,000
105 年度第二次無擔保公司債		105.9.27-110.9.27	自發行日起滿第 4、5 年各償還本金 50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.08	5,000,000	-	-	-	-	-	5,000,000
106 年度第一次無擔保公司債－甲		106.5.19-109.5.19	到期一次還本。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.2	1,350,000	-	-	-	-	-	1,350,000
106 年度第一次無擔保公司債－乙		106.5.19-113.5.19	到期一次還本。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.75	1,000,000	-	-	-	-	-	1,000,000
106 年度第二次無擔保公司債－甲		106.10.12-109.10.12	到期一次還本。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.14	900,000	-	-	-	-	-	900,000
106 年度第二次無擔保公司債－乙		106.10.12-111.10.12	自發行日起滿第 4、5 年各償還本金 50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.47	2,600,000	-	-	-	-	-	2,600,000
107 年度第一次無擔保公司債－甲		107.11.30-112.11.30	自發行日起滿第 4、5 年各償還本金 50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.32	2,450,000	-	-	-	-	-	2,450,000
107 年度第一次無擔保公司債－乙		107.11.30-114.11.30	自發行日起滿第 4、5 年各償還本金 50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.45	2,050,000	-	-	-	-	-	2,050,000
第六次可轉換公司債		107.1.30-112.1.30	除依轉換條款轉換為本公司普通股或本公司提前贖回外，到期一次還本，票面利率為零。	-	6,000,000	397,978	-	-	-	150,603	5,752,625
108 年度第一次無擔保公司債－甲		108.6.21-113.6.21	自發行日起滿 4、5 年各還本 50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.10	2,250,000	-	-	-	-	-	2,250,000
108 年度第一次無擔保公司債－乙		108.6.21-115.6.21	自發行日起滿 6、7 年各還本 50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.32	1,250,000	-	-	-	-	-	1,250,000
					$ 35,350,000	$ 397,978	$ -	$ 2,750,000	$ -	$ 150,603	$ 32,352,625

中華航空股份有限公司

長期借款－銀行借款明細表

民國 108 年 12 月 31 日

表九之一

單位：新臺幣仟元

借款種類及債權機構	契約期間	利率（%）	還本付息辦法	金額 1年內到期	1年後到期	合計	抵押或擔保
抵押借款							
合作金庫商業銀行	97/02/26-109/02/26	1.21	12年分四十八期平均攤還本金，每3個月付息一次	$ 83,333	$ -	$ 83,333	飛行設備（B18317）
兆豐國際商業銀行	104/7/6-109/7/6	1.46833	第3個月起，分二十期平均攤還本金，每3個月付息一次	180,000	-	180,000	飛行設備（B18711）
臺灣銀行	105/10/18-117/10/18	1.19884	第3年起按季攤還本金，每季付息	710,000	5,680,000	6,390,000	飛行設備（B18901）
大陸商交通銀行台北分行	106/1/5-118/1/5	1.0762	每季平均攤還本金，每季付息	333,320	2,750,050	3,083,370	飛行設備（B18902）
農業金庫	106/4/27-118/4/27	1.161	第3年起按季攤還本金，每季付息	310,000	2,635,000	2,945,000	飛行設備（B18905）
台灣中小企銀	106/4/27-118/4/27	1.161	第3年起按季攤還本金，每季付息	310,000	2,635,000	2,945,000	飛行設備（B18905）
華南商業銀行	106/6/29-118/6/29	1.29141	每季平均攤還本金，每季付息	515,000	4,377,500	4,892,500	飛行設備（B18906）
中國建設銀行台北分行	106/11/09-118/11/09	1.1181	每季平均攤還本金，每季付息	341,667	3,075,000	3,416,667	飛行設備（B18903）
臺灣銀行	107/4/25-119/4/25	1.27707	第3年起按季攤還本金，每季付息	50,000	950,000	1,000,000	飛行設備（B18907）
臺灣銀行	107/10/15-119/4/25	1.27707	第3年起按季攤還本金，每季付息	275,000	5,225,000	5,500,000	飛行設備（B18907）
				3,108,320	27,327,550	30,435,870	
信用借款							
華南商業銀行	105/6/27-110/6/27	1.09	按月付息，每半年攤還1.5億	300,000	150,000	450,000	
華南商業銀行	104/3/25-109/3/25	1.09	按月付息，每半年攤還2億	200,000	-	200,000	
				500,000	150,000	650,000	
合計				$ 3,608,320	$ 27,477,550	$ 31,085,870	

中華航空股份有限公司

長期借款－應付商業本票融資明細表

民國 108 年 12 月 31 日

表九之二

單位：新臺幣仟元

名稱	契約期間	利率（%）	金額		
			發行金額	未攤銷應付商業本票融資折價	帳面價值	抵押及擔保
商業本票						
國際票券聯貸	108.8.5-113.8.2	1.148	$ 3,000,000	$ 2,831	$ 2,997,169	—
國際票券聯貸	108.7.29-113.7.26	1.148	2,500,000	6,447	2,493,553	—
兆豐票券聯貸	107.5.23-110.5.21	1.148	4,000,000	5,194	3,994,806	—
中華票券聯貸	107.3.15-111.3.14	1.148	4,700,000	4,434	4,695,566	—
兆豐票券聯貸	107.1.29-110.1.28	1.148	2,000,000	4,780	1,995,220	—
中華票券聯貸	106.12.28-110.12.27	1.148	5,000,000	11,792	4,988,208	—
中華票券聯貸	105.12.21-109.12.18	1.13	5,100,000	12,948	5,087,052	—
國際票券	105.9.12-109.9.11	1.168	2,000,000	2,709	1,997,291	—
兆豐票券	105.7.1-109.6.30	1.1667	2,000,000	5,498	1,994,502	—
中華票券	105.4.26-109.4.24	1.1667	1,000,000	2,749	997,251	—
			$ 31,300,000	59,382	31,240,618	
減：一年內到期之應付商業本票融資				-	10,100,000	
合計				$ 59,382	$ 21,140,618	

中華航空股份有限公司

使用權資產變動明細表

民國 108 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

表十

單位：新台幣仟元

項目	期初餘額	開帳調整	本期增加額	本期減少額	本期重分類	期末餘額	備註
成本							
土地	$ -	$ 3,583,997	$ 30,043	$ -	($ 41,590)	$ 3,572,450	—
建築物	-	7,562,231	142,130	-	(192,868)	7,511,493	—
飛行設備	-	58,842,507	4,848,497	-	(2,173,880)	61,517,124	—
	$ -	$ 69,988,735	$ 5,020,670	$ -	($ 2,408,338)	$ 72,601,067	
累計折舊							
土地	$ -	$ -	($ 171,147)	$ -	$ 41,063	($ 130,084)	—
建築物	-	-	(767,939)	-	206,776	(561,163)	—
飛行設備	-	-	(9,070,855)	-	1,423,865	(7,646,990)	—
	$ -	$ -	($ 10,009,941)	$ -	$ 1,671,704	($ 8,338,237)	

中華航空股份有限公司

租賃負債明細表

民國 108 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

表十一

單位：新台幣仟元

項目	摘要	租賃期間	折現率	期末餘額	備註
土地	土地租賃	100.01.01～139.12.31	1.09%~1.65%	$ 3,467,648	—
建築物	辦公室租賃	89.10.14～144.12.31	0%~3.56%	6,980,834	—
飛行設備	租機租賃	95.02.10～117.05.15	2.49%~3.16%	1,155,995	—
減：一年內到期部分				695,215	
				$10,909,262	

中華航空股份有限公司

營業成本明細表

民國 108 年度

表十二

單位：新臺幣仟元

項目	金額
空運成本	$ 84,934,755
場站及運務成本	24,195,073
旅客服務成本	11,743,821
維修成本	10,479,404
其他營業成本	3,655,113
合　　計	$135,008,166

註：各項餘額皆未超過該科目餘額百分之五。

中華航空股份有限公司

營業費用明細表

民國 108 年度

表十三　　單位：新臺幣仟元

項目	金額
薪資支出	$ 2,420,184
佣金支出	1,636,493
訂位系統費	2,118,004
其他（註）	5,109,319
合　計	$11,284,000

註：各項餘額皆未超過該科目餘額百分之五。

中華航空股份有限公司

員工福利、折舊及攤銷費用功能別彙總表

民國 108 及 107 年度

表十四

單位：新台幣仟元

	108年度			107年度		
	屬於營業成本者	屬於營業費用者	合計	屬於營業成本者	屬於營業費用者	合計
員工福利費用						
薪資費用（不含董事酬金）	$12,054,931	$ 2,412,714	$14,467,645	$12,706,815	$ 2,293,157	$14,999,972
勞健保費用	762,721	519,740	1,282,461	751,417	491,168	1,242,585
退休金費用	1,118,062	504,874	1,622,936	1,144,382	543,754	1,688,136
董事酬金	-	7,470	7,470	-	10,541	10,541
其他用人費用	3,927,240	662,059	4,589,299	3,148,437	462,043	3,610,480
折舊費用	28,373,597	1,025,038	29,398,635	17,907,878	284,413	18,192,291
攤銷費用	-	165,981	165,981	-	165,050	165,050

註一：108 年及 107 年本公司平均員工人數分別為 12,175 人及 12,498 人，其中未兼任員工之董事人數均為 9 人。

註二：108 年及 107 年平均員工福利費用分別為 1,805 仟元及 1,725 仟元。

註三：108 年及 107 年平均薪資費用分別為 1,189 仟元及 1,201 仟元。兩年度平均員工薪資費用減少 1%。

附件八

不得退還或收取承銷相關費用之聲明書

聲　明　書

本公司、本公司之董事及獨立董事、總經理、財務或會計主管以及與本公司申報募集與發行國內第七次無擔保轉換公司債乙案有關之經理人，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲 明 人

發 行 人：中華航空股份有限公司

負 責 人：謝世謙

中　華　民　國　109　年　12　月　25　日

(本聲明書僅供中華航空股份有限公司辦理發行國內第七次無擔保轉換公司債使用)

聲　明　書

本人係中華航空股份有限公司(以下簡稱中華航空)之法人董事代表人暨董事長及總經理,就中華航空申報募集與發行國內第七次無擔保轉換公司債乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予中華航空及中華航空之董事及獨立董事、總經理、財務或會計主管以及與中華航空申報募集與發行國內第七次無擔保轉換公司債乙案有關之經理人或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲 明 人

法人董事：財團法人中華航空事業發展基金會

法人董事代表人暨董事長及總經理：謝世謙

中　華　民　國　109　年　12　月　25　日

(本聲明書僅供中華航空股份有限公司辦理發行國內第七次無擔保轉換公司債使用)

聲　　明　　書

本基金會係中華航空股份有限公司(以下簡稱中華航空)之法人董事，就中華航空申報募集與發行國內第七次無擔保轉換公司債乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予中華航空及中華航空之董事及獨立董事、總經理、財務或會計主管以及與中華航空申報募集與發行國內第七次無擔保轉換公司債乙案有關之經理人或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲 明 人

法人董事：財團法人中華航空事業發展基金會

法人董事負責人：王國材

中　華　民　國　109　年　12　月　25　日

(本聲明書僅供中華航空股份有限公司辦理發行國內第七次無擔保轉換公司債使用)

聲　　明　　書

本人係中華航空股份有限公司(以下簡稱該公司)之法人董事代表人，就該公司申報募集與發行國內第七次無擔保轉換公司債乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司及該公司之董事、總經理、財務或會計主管以及與該公司申報募集與發行國內第七次無擔保轉換公司債乙案有關之經理人或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲 明 人

法人董事：財團法人中華航空事業發展基金會

法人董事代表人：陳致遠

中　華　民　國　109　年　12　月　25　日

(本聲明書僅供中華航空股份有限公司辦理發行國內第七次無擔保轉換公司債使用)

聲　明　書

本人係中華航空股份有限公司(以下簡稱該公司)之法人董事代表人，就該公司申報募集與發行國內第七次無擔保轉換公司債乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司及該公司之董事、總經理、財務或會計主管以及與該公司申報募集與發行國內第七次無擔保轉換公司債乙案有關之經理人或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲 明 人

法人董事：財團法人中華航空事業發展基金會

法人董事代表人：丁廣鋐

中　華　民　國　109　年　12　月　25　日

(本聲明書僅供中華航空股份有限公司辦理發行國內第七次無擔保轉換公司債使用)

聲　明　書

本人係中華航空股份有限公司(以下簡稱該公司)之法人董事代表人，就該公司申報募集與發行國內第七次無擔保轉換公司債乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司及該公司之董事、總經理、財務或會計主管以及與該公司申報募集與發行國內第七次無擔保轉換公司債乙案有關之經理人或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲 明 人

法人董事：財團法人中華航空事業發展基金會

法人董事代表人：柯孫達

中　華　民　國　109　年　12　月　25　日

（本聲明書僅限於中華航空股份有限公司發行國內第七次無擔保轉換公司債使用）

聲　明　書

本人係中華航空股份有限公司(以下簡稱該公司)之法人董事代表人，就該公司申報募集與發行國內第七次無擔保轉換公司債乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司及該公司之董事、總經理、財務或會計主管以及與該公司申報募集與發行國內第七次無擔保轉換公司債乙案有關之經理人或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲 明 人

法人董事：財團法人中華航空事業發展基金會

法人董事代表人：危永業

中　華　民　國　109　年　12　月　25　日

（本聲明書僅限於中華航空股份有限公司發行國內第七次無擔保轉換公司債使用）

聲　　明　　書

本人係中華航空股份有限公司(以下簡稱該公司)之法人董事代表人，就該公司申報募集與發行國內第七次無擔保轉換公司債乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司及該公司之董事、總經理、財務或會計主管以及與該公司申報募集與發行國內第七次無擔保轉換公司債乙案有關之經理人或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲 明 人　陳漢銘

法人董事：財團法人中華航空事業發展基金會

法人董事代表人：陳漢銘

中　華　民　國　109　年　12　月　24　日

（本聲明書僅限於中華航空股份有限公司發行國內第七次無擔保轉換公司債使用）

聲　　明　　書

本基金管理會係中華航空股份有限公司(以下簡稱該公司)之法人董事，就該公司申報募集與發行國內第七次無擔保轉換公司債乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司及該公司之董事、總經理、財務或會計主管以及與該公司申報募集與發行國內第七次無擔保轉換公司債乙案有關之經理人或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲 明 人　

行政院國家發展基金管理會

中　華　民　國　109　年　12　月　25　日

（本聲明書僅限於中華航空股份有限公司發行國內第七次無擔保轉換公司債使用）

聲　　明　　書

本人係中華航空股份有限公司(以下簡稱該公司)之法人董事代表人，就該公司申報募集與發行國內第七次無擔保轉換公司債乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司及該公司之董事、總經理、財務或會計主管以及與該公司申報募集與發行國內第七次無擔保轉換公司債乙案有關之經理人或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲 明 人

法人董事：行政院國家發展基金管理會

法人董事代表人：林世銘

中　華　民　國　109　年　12　月　25　日

（本聲明書僅限於中華航空股份有限公司發行國內第七次無擔保轉換公司債使用）

聲　　明　　書

本人係中華航空股份有限公司(以下簡稱該公司)之法人董事代表人，就該公司申報募集與發行國內第七次無擔保轉換公司債乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司及該公司之董事、總經理、財務或會計主管以及與該公司申報募集與發行國內第七次無擔保轉換公司債乙案有關之經理人或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲 明 人

法人董事：行政院國家發展基金管理會

法人董事代表人：王時思

中　華　民　國　109　年　12　月　25　日

（本聲明書僅限於中華航空股份有限公司發行國內第七次無擔保轉換公司債使用）

聲　明　書

本人係中華航空股份有限公司(以下簡稱該公司)之獨立董事，就該公司申報募集與發行國內第七次無擔保轉換公司債乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司及該公司之董事、總經理、財務或會計主管以及與該公司申報募集與發行國內第七次無擔保轉換公司債乙案有關之經理人或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲 明 人

獨立董事：鍾樂民　鍾樂民

中　華　民　國　109　年　12　月　25　日

（本聲明書僅限於中華航空股份有限公司發行國內第七次無擔保轉換公司債使用）

聲　明　書

本人係中華航空股份有限公司(以下簡稱該公司)之獨立董事，就該公司申報募集與發行國內第七次無擔保轉換公司債乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司及該公司之董事、總經理、財務或會計主管以及與該公司申報募集與發行國內第七次無擔保轉換公司債乙案有關之經理人或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲 明 人 張謝金森

獨立董事：張謝金森

中　華　民　國　109　年　12　月　25　日

（本聲明書僅限於中華航空股份有限公司發行國內第七次無擔保轉換公司債使用）

聲　明　書

本人係中華航空股份有限公司(以下簡稱該公司)之獨立董事，就該公司申報募集與發行國內第七次無擔保轉換公司債乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司及該公司之董事、總經理、財務或會計主管以及與該公司申報募集與發行國內第七次無擔保轉換公司債乙案有關之經理人或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲 明 人

獨立董事： 沈慧雅 沈慧雅

中　華　民　國　109　年　12　月　25　日

（本聲明書僅限於中華航空股份有限公司發行國內第七次無擔保轉換公司債使用）

聲　明　書

本人係中華航空股份有限公司(以下簡稱該公司)之財務部門暨會計部門主管，就該公司申報募集與發行國內第七次無擔保轉換公司債乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司及該公司之董事、總經理、財務或會計主管以及與該公司申報募集與發行國內第七次無擔保轉換公司債乙案有關之經理人或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲 明 人

財務部門暨會計部門主管：陳奕傑

中　華　民　國　107　年　12　月　21　日

（本聲明書僅限於中華航空股份有限公司發行國內第七次無擔保轉換公司債使用）

聲明書

本公司受中華航空股份有限公司(下稱中華航空)委託，擔任中華航空募集與發行國內第七次無擔保轉換公司債乙案之證券承銷商，茲聲明將善盡注意下列事項，絕無虛偽或隱匿之情事：

一、 中華航空本次募集與發行有價證券價格之訂定及相關作業程序，應遵守「中華民國證券商業同業公會承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則」及「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦法」等相關規定。

二、 本公司絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且承銷相關費用之收取，不以其他方式或名目補償或退還予發行人或其關係人或前二者所指定之人等。

三、 如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條及第三十二條等規定，除依中華民國證券商業同業公會訂定之相關規定處理，並應負證券交易法第五十六條、第六十六條、第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

此致

金融監督管理委員會

證券承銷商：台新綜合證券股份有限公司

負責人：郭嘉宏

中　華　民　國　109.　年　12　月　25　日

附件九

承銷商應對出具不實聲明事項之圈購人收取違約金之承諾書

承諾書

為落實承銷商詢價圈購配售對象之檢核暨強化詢價圈購人誠實聲明之責，以維護募資案件之品質，本承銷商台新綜合證券股份有限公司辦理中華航空股份有限公司發行國內第七次無擔保轉換公司債申報案件，採詢價圈購方式辦理承銷時，承諾本承銷商應對出具不實聲明事項之圈購人收取違約金。

此　　致

金融監督管理委員會

承諾人：台新綜合證券股份有限公司

負責人：郭嘉宏

中　華　民　國　109.　年　12　月　25　日

附件十

不得配售予關係人及內部人等對象之聲明書

聲明書

本公司中華航空股份有限公司在此聲明，本次辦理募集與發行國內第七次無擔保轉換公司債案件，其詢價圈購配售對象不得具有下列之身分：

一、本公司採權益法評價之被投資公司。

二、對本公司之投資採權益法評價之投資者。

三、公司之董事長或總經理與本公司之董事長或總經理為同一人，或具有配偶或二親等關係者。

四、受本公司捐贈之金額達其實收基金總額三分之一以上之財團法人。

五、本公司之董事、監察人、總經理、副總經理、協理及直屬總經理之部門主管。

六、本公司之董事、監察人、總經理之配偶。

七、本公司之董事、監察人、總經理之二親等親屬。

八、承銷團之董事、監察人、受僱人及其配偶、二親等親屬。

九、承銷商本身所屬金融控股公司及該金融控股公司其他子公司；惟同屬金融控股公司之證券投資信託公司募集之證券投資信託基金則不在此限。

十、承銷商本身所屬金融控股公司及該金融控股公司其他子公司之董事、監察人、經理人及其配偶及子女。

十一、與本公司、承銷商具實質關係者。

十二、本公司簽證會計師、其事務所之其他會計師及其配偶。

十三、就本承銷案件出具法律意見書之律師及其配偶。

十四、前各款之人利用他人名義參與應募者（指具證券交易法施行細則第二條規定要件等之實質關係人）。

特此聲明

此　致

金融監督管理委員會

聲明人：中華航空股份有限公司

負責人：謝世謙

中　華　民　國　109　年　12　月　25　日

聲明書

本承銷商台新綜合證券股份有限公司受託辦理中華航空股份有限公司(以下簡稱發行公司)本次募集與發行國內第七次無擔保轉換公司債案件，特立本聲明書，聲明其詢價圈購配售對象不得具有下列之身分：

一、發行公司採權益法評價之被投資公司。

二、對發行公司之投資採權益法評價之投資者。

三、公司之董事長或總經理與本公司之董事長或總經理為同一人，或具有配偶或二親等關係者。

四、受發行公司捐贈之金額達其實收基金總額三分之一以上之財團法人。

五、發行公司之董事、監察人、總經理、副總經理、協理及直屬總經理之部門主管。

六、發行公司之董事、監察人、總經理之配偶。

七、發行公司之董事、監察人、總經理之二親等親屬。

八、承銷團之董事、監察人、受僱人及其配偶、二親等親屬。

九、承銷商本身所屬金融控股公司及該金融控股公司其他子公司；惟同屬金融控股公司之證券投資信託公司募集之證券投資信託基金則不在此限。

十、承銷商本身所屬金融控股公司及該金融控股公司其他子公司之董事、監察人、經理人及其配偶及子女。

十一、與發行公司、承銷商具實質關係者。

十二、發行公司簽證會計師、其事務所之其他會計師及其配偶。

十三、就本承銷案件出具法律意見書之律師及其配偶。

十四、前各款之人利用他人名義參與應募者（指具證券交易法施行細則第二條規定要件等之實質關係人)。

特此聲明

此　　致

金融監督管理委員會

聲明人：台新綜合證券股份有限公司

負責人：郭嘉宏

中　華　民　國　109.　年　12　月　25　日

發行公司：中華航空股份有限公司

負責人：謝 世 謙