

中國貨櫃運輸股份有限公司民國一百零五年股東常會議事錄



開會時間：民國 105 年 6 月 15 日上午 10 時

開會地點：台中市梧棲區文化路二段 85 號（梧棲區農會）

- 一．宣佈開會：（報告出席股東常會股數）本公司發行股份總數為 99,805,721 股，依公司法第一七九條規定扣除無表決權之股數 13,922,340 股後，有表決權之股份數為 85,883,381 股，按公司法第一七四條規定，股東會決議應有代表已發行股份總數過半數股東出席，即 42,941,691 股，截至目前為止出席股數為 70,645,009 股，已逾發行股份總數二分之一，依法請主席宣佈開會。

主席：林宏年



記錄：黃思穎



列席：深耕律師事務所羅翠慧律師，資誠聯合會計師事務所阮呂曼玉會計師、黃冠翔經理

出席董事：林宏年董事、林宏穎董事、林清展董事、林黃桂香常務董事、林益生董事、張正忠董事、何樹生董事、張茂松董事

出席監察人：馬健健監察人、張銀雪監察人、林子傑監察人

二．主席致詞：（略）

三．討論事項

【第一案】

董事會提

案由：修訂本公司「章程」，提請討論。

說明：一、擬依法修訂本公司『章程』，其「修訂前後條文對照表」（詳如附件一）。

二、本次修正條文業於 104 年 8 月 3 日第 16 屆董事會第 9 次會議、104 年 11 月 10 日第 16 屆董事會第 10 次會議和 105 年 3 月 24 日第 16 屆董事會第 12 次會議全案同意通過。

決議：本案經主席徵詢全體出席股東意見後，全體出席股東無異議照案通過。

四．報告事項

【第一案】

案由：本公司 104 年度營運狀況，提請 公鑒。

說明：本公司 104 年度營運狀況（詳如附件二）。

【第二案】

案由：監察人審查 104 年度決算表冊報告，提請 公鑒。

說明：民國 104 年度監察人審查報告（詳如附件三）。

【第三案】

案由：本公司國內轉換公司債轉換情形及相關事項報告，提請 公鑒。

說明：一、依據發行人募集與發行有價證券處理準則第 34 條及本公司國內第一次有擔保及第二次無擔保轉換公司債發行及轉換辦法辦理。

二、本公司募集與發行國內第一次有擔保可轉換公司債暨國內第二次無擔保可轉換公司債發行總額為參億元整，業經行政院金融監督管理委員會 104 年 10 月 7 日金管證發字第 1040039370 號函核准發行在案，並於 104 年 10 月 29 日及 104 年 10 月 30 日開始櫃檯買賣。

三、公司債募得價款之用途及運用計劃：償還銀行借款、強化財務結構。

四、發行要點：

公司債種類	國內第一次有擔保可轉換公司債	國內第二次無擔保可轉換公司債
-------	----------------	----------------

發 行 日 期	104 年 10 月 29 日	104 年 10 月 30 日
面 額	新台幣壹拾萬元整	新台幣壹拾萬元整
總 額	新台幣壹億伍仟萬元整	新台幣壹億伍仟萬元整
利 率	票面利率 0%	面利率 0%
期 限	3 年期，到期日 107 年 10 月 29 日	3 年期，到期日 107 年 10 月 30 日
轉 換 價 格	新台幣 14.50 元整	新台幣 14.40 元整

五、資金運用進度：

本公司已依發行計劃，於 104 年 11 月 4 日償還銀行借款新台幣參億元整。

六、本公司可轉換公司債轉換情形：

本公司國內第一次有擔保及第二次無擔保轉換公司債於一零五年第一季(自 105 年 01 月 01 日至 105 年 03 月 31 日)止並無債券持有人申請轉換。

【第四案】

案由：本公司 104 年度員工酬勞及董事監察人酬勞之提撥暨發放情形，提請 公鑒。

說明：一、依 104 年 11 月 10 日第十六屆第十次董事會修訂之本公司章程第 25 條，本公司年度如有獲利，應提撥百分之五為員工酬勞、不高於百分之五為董事監察人酬勞。前項員工酬勞及董事監察人酬勞，應由董事會以董事三分之二以上之出席及出席董事過半數同意之決議行之，並報告股東會。

二、本公司 104 年度員工酬勞及董事監察人酬勞提撥比率業於 105 年 3 月 24 日第十六屆第十二次董事會及 105 年 4 月 28 日第十六屆第七次薪酬委員會通過為當年度獲利之 5%，提撥金額為員工酬勞 1,892,575 元及董事監察人酬勞 1,892,575 元，並全數以現金方式發放。

五．承認事項

【第一案】

董事會提

案由：本公司 104 年度決算表冊(營業報告書、財務報表)，提請 承認。

說明：一．本公司 104 年度合併財務報告，及個體財務報告，業經資誠聯合會計師事務所阮呂曼玉、徐聖忠會計師查核竣事，並出具查核報告書。

二．本公司營業報告書（詳如附件二）。

三．本公司 104 年度決算表冊業經監察人審查完竣，認為尚無不合，並提出審查報告書。

決議：本案經主席徵詢全體出席股東意見後，全體出席股東無異議照案通過。

【第二案】

董事會提

案由：本公司 104 年度盈餘分配案，提請 承認。

說明：一、本公司期初累積盈餘 574,779,698 元，本期(104 年度)稅後盈餘新台幣 22,478,100 元，茲依公司章程規定，擬具盈餘分配表，並擬依法於股東常會提請承認。

二、股東現金股利擬配發新台幣 3,992,229 元，每股配發 0.04 元；股票股利擬配發新台幣 11,976,690 元，每股配發 0.12 元，期末未分配盈餘為 550,903,222 元。

三、本次現金股利係依除息基準日股東名簿記載之股東及其持有股份比例，配發至單位新台幣元為止（元以下不計），配發不足一元之畸零款合計數，由董事會授權董事長全權處理之。本次現金股利分配案，俟本次股東會通過後，授權董事會另訂配息基準日。

四、如嗣後因本公司股本變動以致影響流通在外股數，致股東配息及配股率發生變動而須修正時，擬請股東會授權董事會全權處理並公告之。

五、業經 105 年 3 月 24 日第十六屆董事會第十二次會議決議通過後經監察人審查之盈餘分配表（詳如附件四）。

決議：本案經主席徵詢全體出席股東意見後，全體出席股東無異議照案通過。

六．討論事項

【第二案】

董事會提

案由：本公司擬辦理盈餘轉增資發行新股案，提請 討論。

說明：一、本公司考量未來業務發展需要，擬自民國 104 年可分配盈餘中提撥股東股票股利新臺幣 11,976,690 元，轉增資發行新股 1,197,669 股；按配股基準日股東名冊所載持股，每仟股配發 12 股。

二、配發不足一股之畸零股，於配股基準日起 5 日內由股東自行拼湊，拼湊後仍不足一股及未拼湊之畸零股按股票面額折付現金，計算至元止（元以下捨去），並授權由董事長洽特定人按面額認購。

三、股東配股率如因現金增資發行新股、買回本公司股份、庫藏股轉讓或註銷等影響流通在外股份數量，致股東配股率因此發生變動者，授權董事會全權處理之。

四、本次發行新股其權利義務與已發行之普通股相同。

五、本案俟本次股東常會通過後，擬請股東會授權董事會訂定配股及增資基準日及其他相關事宜。

六、以上增資相關事宜，如因事實需要或經主管機關審核必須變更時，擬請股東會授權董事會處理。

決議：本案經主席徵詢全體出席股東意見後，全體出席股東無異議照案通過。

七．選舉事項

董事會提

案由：選舉第十七屆董事(含獨立董事)及監察人案，提請 改選。

說明：一、本公司第十六屆董事及監察人自民國 102 年 6 月 29 日選任，迄於民國 105 年 6 月 28 日止屆滿三年，依照公司法等相關規定於本次股東常會進行改選。

二、擬選舉本公司第十七屆董事(含獨立董事)及監察人，其任期自民國 105 年 6 月 29 日至民國 108 年 6 月 28 日止，任期三年。

選舉結果：

(一) 董事七人當選名單：

股東 戶號	戶名	當選權數	備註
7	大同通運股份有限公司代表人：林宏年	101,694,448	當選
29098	本源鐵路承攬運輸股份有限公司代表人：林宏穎	93,329,807	當選
31341	大統船務代理股份有限公司代表人：張正忠	84,896,911	當選
58309	何樹生	83,329,807	當選
7	大同通運股份有限公司代表人：林黃桂香	80,564,107	當選
28446	臺灣運輸股份有限公司代表人：張茂松	75,427,597	當選
31341	大統船務代理股份有限公司代表人：林清展	75,427,597	當選

(二) 獨立董事二人當選名單：

非股東	王子鏘	19,896,197	當選
非股東	廖培安	19,896,197	當選

(三) 監察人三人當選名單：

股東 戶號	戶名	當選權數	備註
28445	瑄造實業股份有限公司代表人：馬健健	78,177,410	當選
28445	瑄造實業股份有限公司代表人：張銀雪	71,166,278	當選
35262	林子傑	62,143,868	當選

八．其他議案

董事會提

案由：董事競業行為之許可，提請 討論。

說明：一、依公司法第 209 條規定「董事為自己或他人為屬於公司營業範圍內之行為，應對股東會說明其行為之重要內容，並取得其許可」。

二、本次改選後，若本公司新任董事及其代表人目前所營業務與本公司營業範圍所列類同時，擬提請股東常會自其就任之日期起，解除其競業禁止之限制。

註：新選任董事目前所營業務之範圍與重要內容，本案討論決議之補充說明如下表：

董事姓名	與本公司經營範圍相類似之他公司	兼任職務
大同通運股份有限公司 代表人：林宏年	大同通運(股)公司 商船三井(股)公司 大三鴻國際貨櫃儲運(股)公司 臺運實業(股)公司 商船三井物流(股)公司 大三鴻國際貨櫃(股)公司 慶大通運(股)公司 臺陽儲運(股)公司 中友船舶貨物裝卸承攬(股)公司	董事長 董事長 董事長 董事長 董事長 董事長 董事 常務董事 董事
本源鐵路承攬運輸股份有限公司 代表人：林宏穎	大同通運(股)公司 商船三井(股)公司 臺運實業(股)公司 大三鴻國際貨櫃(股)公司 慶大通運(股)公司 臺陽儲運(股)公司 中友船舶貨物裝卸承攬(股)公司	董事 董事 董事 董事 董事 董事 董事長
大統船務代理股份有限公司 代表人：林清展	中友船舶貨物裝卸承攬(股)公司	董事

決議：本案經主席徵詢全體出席股東意見後，全體出席股東無異議照案通過。

九．臨時動議：無

十．散會：10:24

中國貨櫃運輸股份有限公司
『章程』修訂條文前後對照表

修訂後	修訂前	說明
第十四條 董事會應由三分之二以上董事之出席，及出席董事過半數之同意互選一人為董事長，並視業務需要得互選副董事長一人。	第十四條 董事組織董事會，由三分之二以上董事之出席及出席董事過半數以上之同意， <u>互選三人為常務董事。並由常務董事依同一方式互選一人為董事長，另一人為副董事長。</u>	本公司重要議案均係由董事會進行決議，為此擬取消常務董事之設置，並修定公司章程相關條文。
第十四條之一 本公司董事自第十七屆起設獨立董事。	第十四條之一 本公司董事自第十七屆起設獨立董事， <u>依相關法令規定，前條常務董事中獨立董事人數不得少於一人，且不得少於常務董事席次五分之一。</u>	
第十五條 董事長對內為股東會、董事會主席；對外代表公司。董事長請假或因故不能行使職權時，由副董事長代理之。	第十五條 董事長對內為股東會、董事會、 <u>常務董事會主席</u> ；對外代表公司，董事長請假或因故不能行使職權時，由副董事長代理之； <u>副董事長亦請假或因故不能行使職權時，由常務董事代理之。</u>	
第十七條 整條刪除，原十八條-三十條條文編號依序向前遞補為第十七條-二十九條。	第十七條 <u>董事會休會時，常務董事依法令章程，股東會決議及董事會決議，以集會方式經常執行董事職權，由董事長隨時召集，以半數以上常務董事之出席及出席過半數之決議行之。</u>	

中國貨櫃運輸股份有限公司
『章程』修訂條文前後對照表

修訂後	修訂前	說明
第廿一條之一 本公司董事長、副董事長、董事、常駐監察人、監察人按月得支車馬費，由董事會議定之。 第廿二條 本公司設總經理一人，秉承董事長之命依照董事會之決議綜理業務，執行副總經理一人，副總經理一至四人輔助之。 第廿二條之一 本公司設稽核主管一人，直屬董事會，負責稽核工作，其任免須由董事會過半數同意。 第廿三條 總經理之任用及報酬由董事長提名經董事會過半數之同意聘任之，其解任時亦同。執行副總經理、副總經理、<u>協理</u>、分公司經理人及會計主管之任免及報酬，均須由董事長提交董事會過半數之同意辦理之。 <u>副協理</u>、各單位主管及其他職工之任免及報酬，均由總經理決定之。	第廿二條之一 本公司董事長、副董事長、<u>常務董事</u>、董事、常駐監察人、監察人按月得支車馬費，由董事會議定之。 第廿三條 本公司設總經理一人，秉承董事長之命依照董事會及<u>常務董事會</u>之決議綜理業務，執行副總經理一人，副總經理一至四人輔助之。 第廿三條之一 本公司設稽核主管一人，直屬董事會，負責稽核工作，其任免須由董事過半數同意。 第廿四條 總經理之任用及報酬由董事長提名經董事會過半數之同意聘任之，其解任時亦同。執行副總經理、副總經理及分公司經理人、之任免及報酬，均須由董事長提交董事會過半數之同意辦理之。 <u>其下各單位主管及其他職工之任免及報酬，除會計主管之任免須由董事過半數同意外，餘均由總經理提交董事長決定之。</u>	為權責 明化及 提升組 織管理 效能修 訂之

中國貨櫃運輸股份有限公司

『章程』修訂條文前後對照表

修訂後	修訂前	說明
第廿五條 本公司年度如有獲利，應提撥百分之五為員工酬勞、不高於百分之五為董事監察人酬勞。但公司尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額，再依前項比例提撥員工酬勞及董事監察人酬勞。 前項員工酬勞及董事監察人酬勞，應由董事會以董事三分之二以上之出席及出席董事過半數同意之決議行之，並報告股東會。 第廿五條之一： 本公司年度總決算如有盈餘，應先提繳稅款、彌補累積虧損，次提百分之十法定盈餘公積，特別盈餘公積後，就其餘額提撥股東股息及紅利百分之三十至百分之八十(其中最少百分之二十以現金股利方式發放)，其餘為未分配盈餘。股利分配比例則由董事會擬具分配議案報請股東會同意後分配之。	第廿六條 本公司目前產業發展成熟，但業務競爭激烈，年度決算如有盈餘，除依法繳付所得稅外，應先彌補以往年度虧損，故盈餘之分派，為就當年度可分配盈餘依法提列法定盈餘公積，特別盈餘公積後，就其餘額提撥董事監察人酬勞百分之五、員工紅利百分之五、股東股息及紅利百分之三十至百分之八十(其中最少百分之二十以現金股利方式發放)，其餘為未分配盈餘。股利分配比例則由董事會擬具分配議案報請股東會同意後分配之。	配合公司法第235條及235條之1修訂之
第廿九條 第二十八次修改於民國一零四年六月二號 第二十九次修改於民國〇〇年〇〇月〇〇號	第三十條 第二十八次修改於民國一零四年六月二號	增列修訂日期

中國貨櫃運輸股份有限公司

104 年度營業報告書

2015 年台灣經濟表現開高走低，首季內外需市場表現穩健，經濟成長達 4.04%，然而，國內景氣自 3 月起逐月走低，4 月份景氣燈號更亮出近兩年半以來首見之藍燈，自此之後綜合判斷分數一路急墜，整體景氣走入低迷僵局。在商品出口衰退幅度擴大下，併計商品及服務之輸出實質成長率自第二季開始轉呈負成長，大幅拖累整體經濟表現；惟民間消費在股市活絡的支撐下表現仍顯強勁，抵銷部分跌幅，是以第二季經濟成長率仍勉強維持於 0.57%。然而至下半年，由於全球經濟復甦力道依然疲軟，且國際油價及大宗原物料價格跌勢未止，致使商品出口衰退幅度更加惡化。在經濟氛圍悲觀的拖累下，民間消費亦開始大幅降溫，整體經濟成長因而失去主要支撐力道。影響所及，第三、四季經濟成長率連續兩季轉呈負值，分別較上年同季衰退 0.63%及 0.28%。併計後 2015 年全年經濟成長率 0.85%，為自 99 年以來表現最差的一年。

展望 2016 年，若國際油價及農工原料價格可逐漸回穩，整體出口表現可望逐漸改善；此外，行政院已決議實施「擴張型財政政策」，在政府消費及投資擴增的帶動下，將有助於提振內需市場成長表現。主計處於去年 11 月時預測 2016 年國內需求對經濟成長將貢獻 1.44 個百分點，國外淨需求亦可轉呈正貢獻 0.88 個百分點，併計後全年經濟成長率預估值略微提升至 2.32%。然而，觀察年初以來全球經濟不確定變數仍多，包括美國升息後的復甦狀況、中國大陸經濟下行風險攀高、紅色供應鏈之衝擊加劇及國際恐怖攻擊事件頻傳等，致使當前全球經濟、金融情勢仍相當動盪；影響所及，預期今年經濟成長率雖可略微回升，但幅度亦不會不大，約在 1.5%至 2%左右，且將深受國際變數所牽動。

如前所述，因景氣持續探底，造成進出口貿易金額萎縮，直接衝擊中櫃上游配合船公司的裝載貨量，就中櫃所配合船公司前 10 名來說，103 年與 104 年即有相當的差異，以基隆站為例，2015 與 2014 年相較，於中櫃前 10 大航商營業額共下降 10.6%，台中站也有影響，但幅度小，卻也在 4.6% 的降幅。

現中櫃下游配合廠商以裝卸、理貨以及拖車為主，由於基隆港的特殊歷史背景，裝卸、理貨、拖車，常由船公司各別指定，造成指揮無法統一，無法像台中站一樣由中櫃統一操作，中櫃一直說服船公司將所有現場作業(裝卸、理貨、拖車)全權交由中櫃負責，除可增加營業收入外，亦可加深中櫃與船公司之間的黏合度。

104 年度本公司共承辦 CFS 進、出口貨物 1,389,479 計費噸，較 103 年度減少 2.11%；CY 進、出口空、重櫃合計為 1,355,435 TEU，較 103 年度減少 7.90%；裝、卸船之進、出口貨櫃為 906,447 TEU，較 103 年度減少 9.29%。104 年度各站營運量及相較 103 年度增減情形如下表：

一、CFS 進、出口貨物

單位：計費噸

	103 年	104 年	變動	YoY
基隆站	254,305	327,092	72,787	28.62%
五堵站	427,649	347,943	-79,706	-18.64%
台中站	664,925	634,426	-30,499	-4.59%
高雄站	72,513	80,018	7,505	10.35%
合計	1,419,392	1,389,479	-29,913	-2.11%

二、CY 進、出口空、重櫃

單位：TEU

	103 年	104 年	變動	YoY
基隆站	183,713	173,034	-10,679	-5.81%
五堵站	251,470	225,268	-26,202	-10.42%
台中站	1,036,461	957,133	-79,328	-7.65%
合計	1,471,644	1,355,435	-116,209	-7.90%

三、裝、卸船之進、出口貨櫃

單位：TEU

	103 年	104 年	變動	YoY
基隆站	529,254	437,467	-91,787	-17.34%
台中站	469,991	468,980	-1,011	-0.22%
合計	999,245	906,447	-92,798	-9.29%

105 年度營業計畫及展望：

105 年度中國貨櫃將以業務拓展及強化公司治理為營運重心。

一、業務拓展：

(一) 提供高品質及完整的服務：

持續發展港口物流及港口服務供應鏈，提供配合之航商碼頭整櫃服務，並進一步將服務範圍由碼頭擴展至內陸集散站，並將其視為以港口為核心的供應鏈服務體系。

(二) 加強上、下游間之合作關係：

透過與航運、物流相關業者的合作，促進散貨、倉儲等業務的開展，並依據客戶需求提供有客製化的供應鏈服務網，以提昇港口競爭力。

二・強化公司治理：

將持續推動全面e化、流程簡化、制度實化、內控強化及權責明化等五大既定目標，以強化公司治理。

三・碼頭前線與後線場地產能及提昇作業：

透過增購碼頭作業機具，執行汰舊換新計劃，將可增強碼頭船邊裝卸貨櫃能力，提供大型船舶停靠環境及多元化服務，以增強組織核心競爭能力並提高客戶滿意度。

展望 105 年度，中國貨櫃在經營上面臨大型船隻供給增加及人力成本上漲等因素，另外全球景氣受到部份先進國家因低投資、低通膨、高債務與高失業等問題影響，加上新興經濟體成長趨緩，將削弱全球經濟復甦力道；除此之外，美國走向貨幣政策中立化、大陸景氣走緩、歐元區及日本因經濟疲軟實施寬鬆貨幣政策，主要經濟體通縮疑慮上升及地緣政治風險升高等變化因素，亦將提高全球景氣復甦不確定性。面對此市場變局，中國貨櫃除將尋求與台灣港務公司合作的機會以發揮資產效能及增加業務競爭力外，並將積極進行橋式機及門型軌道機等大型機具之更新以提高工作效率並降低人工成本，相信憑藉著本公司深耕市場多年所累積之經驗及業務合作夥伴，當可因應目前市場變化，持續創造更佳之營運績效。

董 事 長 林宏年



總 經 理 林清展



中國貨櫃運輸股份有限公司

監察人審查報告書

本公司民國 104 年度財務報表及合併報表，經委託資誠聯合會計師事務所阮呂曼玉、徐聖忠會計師查核竣事，並提出查核報告書；上項財務報表連同營業報告書及盈餘分配議案，經董事會議決議通過，造送本監察人審查。經本監察人審查完竣，認為尚無不合，爰依照公司法第二百十九條暨本公司章程第二十二條之規定備具報告，報請 鑒察。

監察人：馬健健



林子傑



張銀雪



中 華 民 國 105 年 3 月 24 日

中國貨櫃運輸股份有限公司
盈餘分配表

民國 104 年 12 月 31 日

單位：新台幣元

摘 要	金 額	說 明
期初未分配盈餘(累積虧損)	574,779,698	1
加(減)：首次採用 IFRS 調整數	0	2
調整後期初未分配盈餘(累積虧損)	574,779,698	
加(減)：104 年度保留盈餘調整數	(20,993,826)	3(1)
：104 年度保留盈餘調整數	(3,708,232)	3(2)
：104 年度保留盈餘調整數	(3,435,789)	3(3)
調整後未分配盈餘(累積虧損)	546,641,851	
加(減)：104 年度稅後淨利	22,478,100	
減：提列法定盈餘公積	(2,247,810)	4
加(減)：迴轉(提列)特別盈餘公積	-	
可供分配盈餘	566,872,141	
分配項目：		
股票股利	(\$11,976,690)	每股配發 0.12 元
現金股利	(\$3,992,229)	每股配發 0.04 元
期末未分配盈餘	\$550,903,222	
附註：		
發放員工酬勞	\$1,892,575	依年度獲利提撥 5%
發放董監酬勞	1,892,575	依年度獲利提撥 5%

- 為民國 104 年度股東會決議民國 103 年度盈餘分配後之未分配盈餘。
- 首次採用 IFRS 調整保留盈餘金額。
- 係指於民國 104 年度間，因會計處理而調整保留盈餘之項目，可能包括下列情形：
 - (1)確定福利計劃精算損益：104 年度精算損失(依 IFRS，精算損益變動需做當期費用)
 - (2)處分或註銷庫藏股票，需借記庫藏股票交易所產生之資本公積，因不足而借記保留盈餘者—金融商品實現損失
 - (3)因採用權益法之投資調整保留盈餘(認列投資收益—子公司)
- 法定盈餘公積應依法令及公司章程提列。若章程係訂定以本期稅後淨利提列法定盈餘公積者，依經濟部民國 101 年 6 月 28 日經商字第 10102268370 號及 102 年 10 月 14 日經商字第 10202433490 號規定，民國 102 年度間因會計處理所調整之保留盈餘無需提列法定盈餘公積。

中國貨櫃運輸股份有限公司 股東會議簽到單



時間：民國105年6月15日上午10時00分
地點：台中市梧棲區文化路二段85號（梧棲區農會）

股東戶號	股東戶名	持有股數	簽章	處
7	大同通運股份有限公司	27,765,700 股	林宏偉	
31341	大統船務代理股份有限公司	5,959,333 股	林宏偉	
29098	本源鐵路承攬運輸股份有限公司	1,894,044 股	林宏偉	
58309	何樹生	1,615,937 股	何樹生	
28447	臺運實業股份有限公司	751,338 股	林宏偉	
54385	浩暉投資股份有限公司	611,960 股	林宏偉	
35262	林子傑	510,872 股	林宏偉	
54127	李兆偉	493,688 股	李兆偉	

股東戶號	股東戶名	持有股數	簽章	處
28445	瑄造實業股份有限公司	493,416 股	林宏偉	
28446	臺灣運輸股份有限公司	447,438 股	林宏偉	
35222	林宏穎	428,374 股	林宏偉	
57266	大三鴻國際貨櫃股份有限公司	165,540 股	林宏偉	
56528	松宜通運股份有限公司	160,200 股	李兆偉	
26042	張銀雪	133,935 股	張銀雪	
31522	郭丁湖	37,380 股	郭丁湖	