

萬海航運股份有限公司 2023年第二季法人說明會

因為萬海  世界很近
WE CARRY, WE CARE.

Laura Su
HSBC Taiwan Executive Forum 2023
Aug30 2023

免責聲明

- 本簡報及同時發佈之相關訊息，包括公司策略、財務狀況等內容，係本公司基於內部資料及外部整體經濟發展現況所得之資訊。
- 本簡報所作有關本公司財務上、業務上、Q&A之說明，可能與未來實際結果存有差異。其原因可能來自各種因素，包括但不限於市場需求、各種政策法令與整體經濟現況之改變，及其他本公司無法掌控之風險等因素。
- 本公司不因任何新事件或任何狀況的產生而負有更新或修正本簡報資料內容之責任。

簡報大綱

- 公司簡介
- 營運概況
- 附錄
- Q&A



1

公司簡介

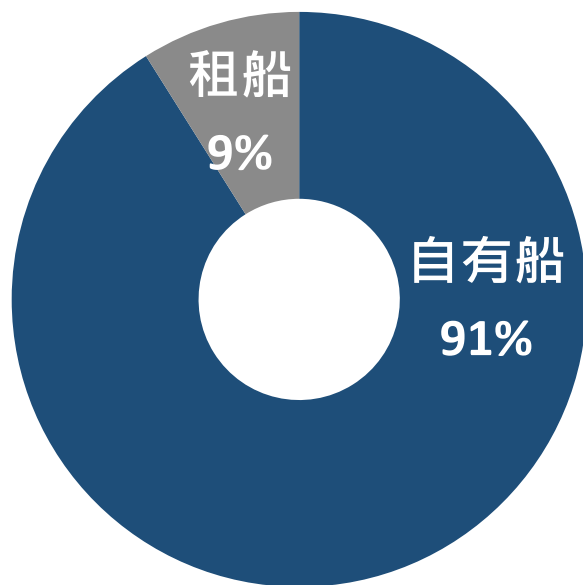
WHL Fleet Capacity

WHL	As of Jun 30, 2023	As of Jun 30, 2022	Change
Owned Ships	112	100	+12
Chartered Ships	11	52	-41
Total Fleet	123	152	-29
Operated capacity(TEU)	436,073	429,140	+6,933

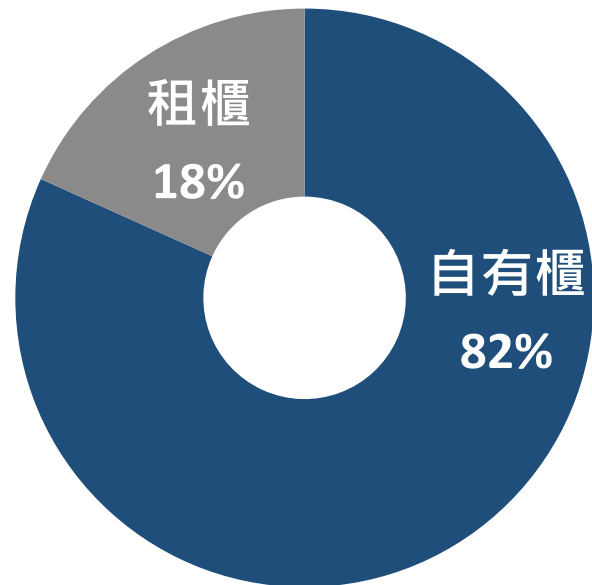


自有船舶/貨櫃比例高

船舶(艘數)



貨櫃(TEU)



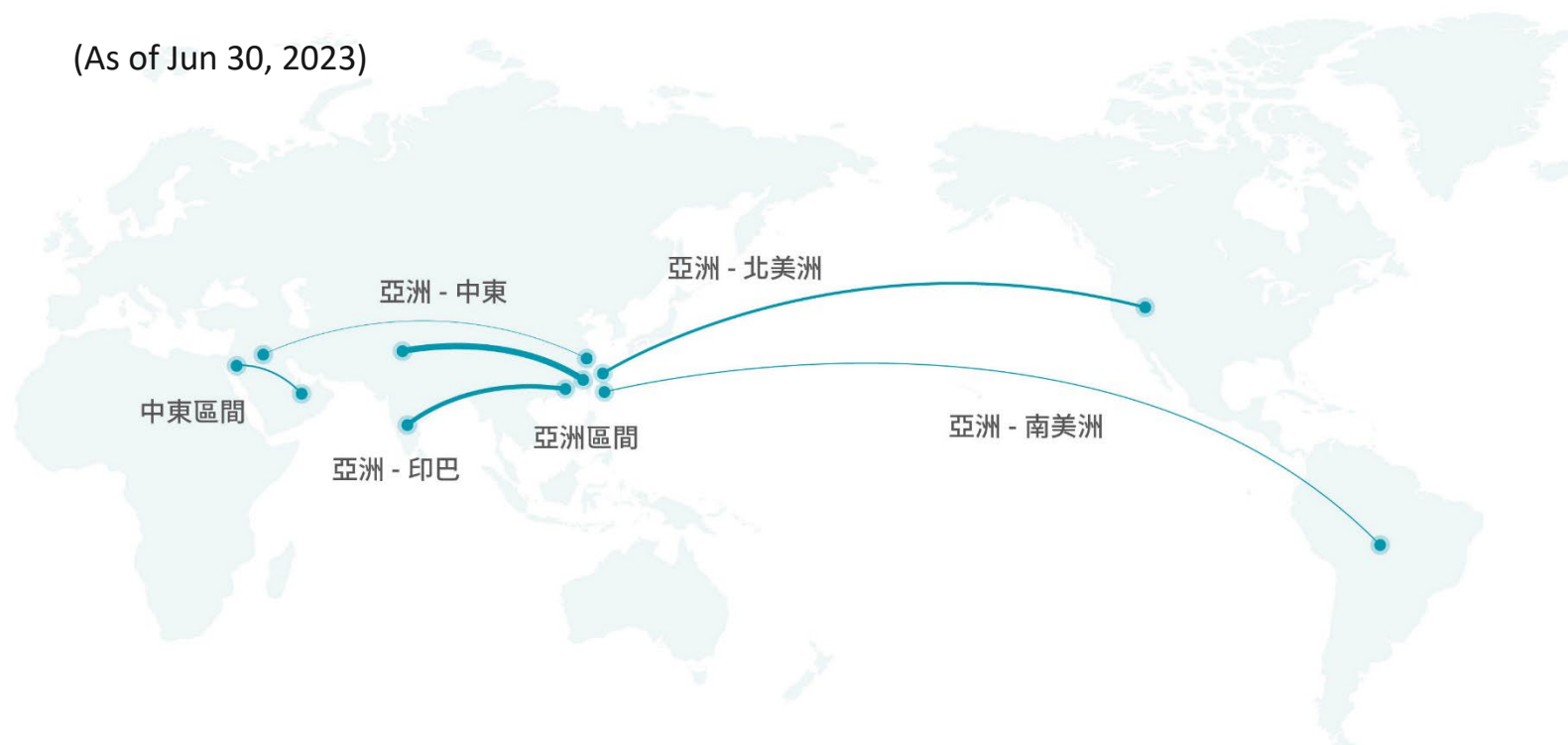
- 自有船舶、自有貨櫃比例高(91%及82%)，掌握市場變化提升運力，有效管控營運成本。

(As of Jun 30, 2023)

亞洲航線為主力，增闢中遠洋

- 營運 **35** 條主力亞洲航線
- 航班最密集、涵蓋港口最多
- 於亞洲的市場佔有率達 **15%**
- 亞洲區貨量比重為**64%**

(As of Jun 30, 2023)



營運策略

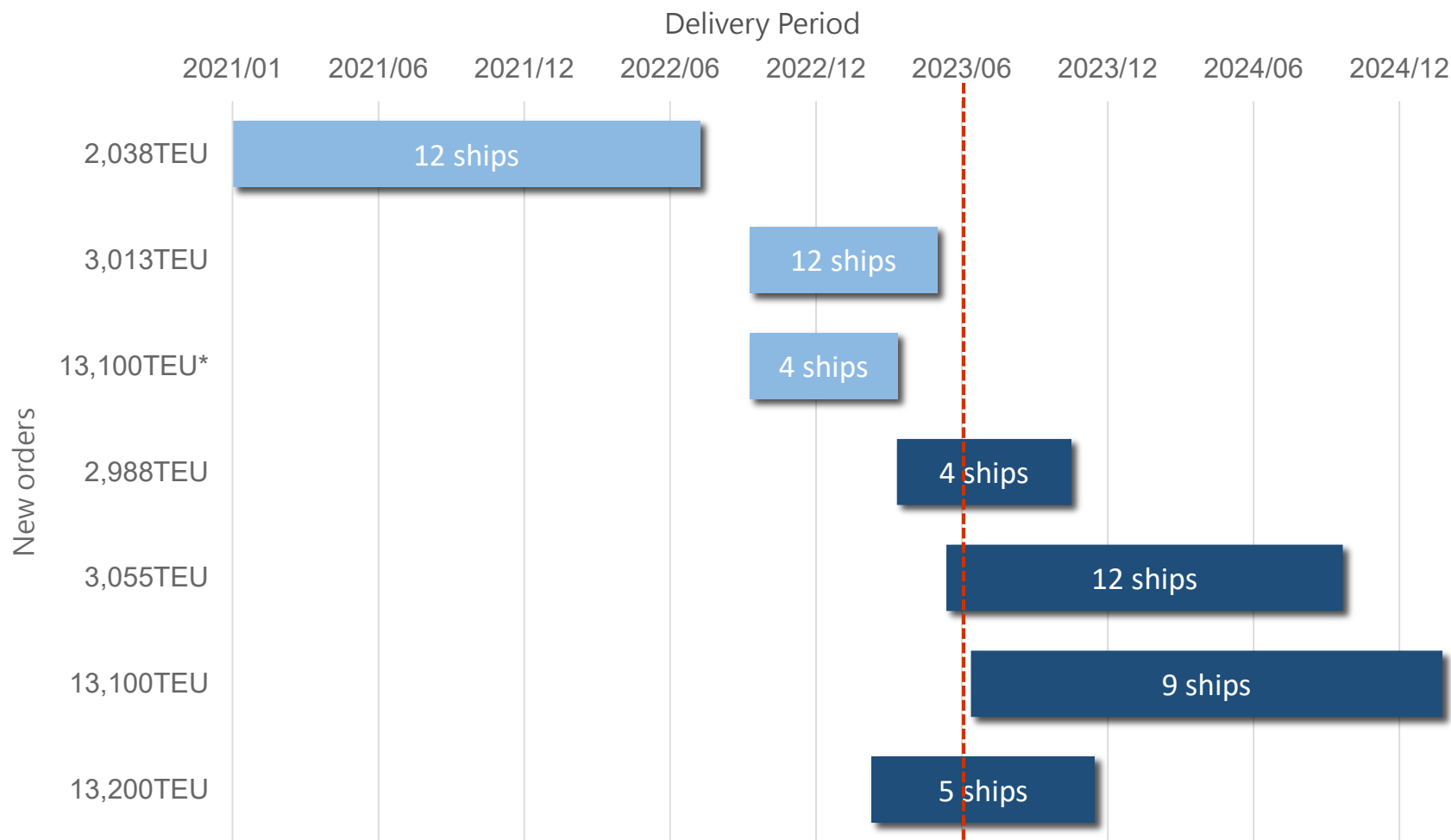
- **低成本經營**
 - 低固定成本
 - 利用貨量優勢，於各主要轉運碼頭取得具競爭力的裝卸費率
- **完整的服務網路**
 - 著眼於近洋地區貨載高成長、跨區域的特性
 - 藉由中國出口與區間航段網絡來加速遠洋貨載的發展
- **效益管理**
 - 客戶多元化
 - 直接提供銷售服務的全球據點
 - 著重於攬收港對港貨載，帶動健全的貨量成長

擴大船隊-新造船計畫



WAN HAI LINES LTD.

9



* The first order of 13K series container vessels with SHI has been delivered in 1H23.

新造船交船計畫表

Delivery Year	2022	2023	2024	2025	Total
No. of Ships	12	24	12	2	50
Size (TEU)	4 x 2,038 6 x 3,013 2 x 13,100	6 x 3,013 4 x 3,055 4 x 2,988 5 x 13,100 5 x 13,200	8 x 3,055 4 x 13,100	2 x 13,100	
Capacity (TEU)	52,430	173,750	76,840	26,200	329,220

營運動能-新造櫃計畫



Delivery	Containers (TEU)	Amount (\$:USD)
4Q20-1Q21	52,000	\$101M
2021	170,000	\$521M
2Q22	10,000	Undisclosed deal
1Q23-3Q23	8,400	
Total	240,400	(As of Jun 30, 2023)

主要投資碼頭



1994 – 高雄63 & 64號碼頭

2000 – 台中34號碼頭

2003 – 日本東京大井5號碼頭

2009 – 與 EMC & YML 共同經營台北港

2011 – 與 SNP & MOL & Hanjin
共同經營越南蓋梅碼頭(TCIT)

2018 - 與SNP/MOL/ITOCHU
共同經營越南海防碼頭

2019 - 購入越南峴港碼頭股份20.29%

**2023-起租高雄港第五貨櫃中心79~81號
碼頭，預計2025H2投產營運**



2

營運概況 1H23

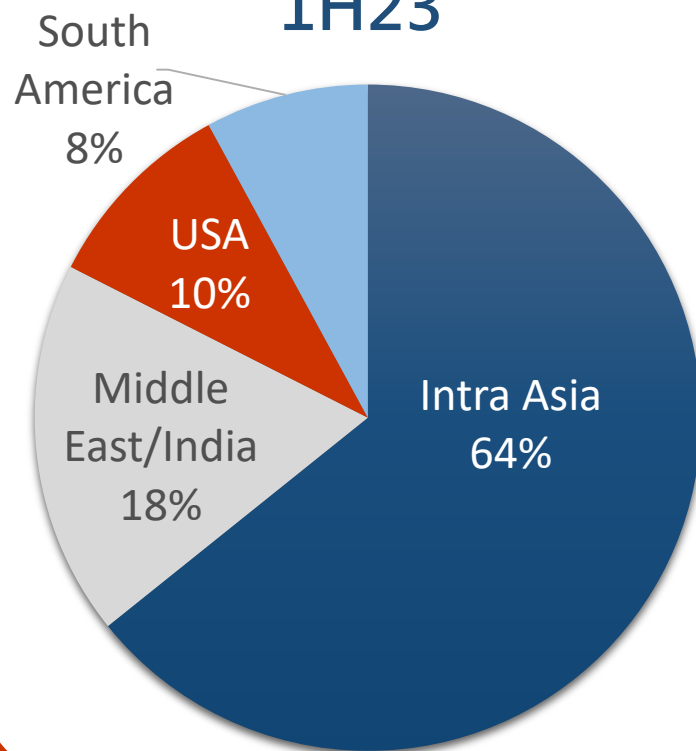
合併綜合損益表

項目 (單位：NT\$億元)	1H23	1H22	YoY
營業收入	500.28	1,556.29	-68%
營業毛利	(23.79)	933.90	-103%
營業淨利	(49.15)	881.93	-106%
本期淨利 (歸屬母公司)	(44.59)	707.54	-106%
EPS(元)	(1.59)*	25.21*	-106%

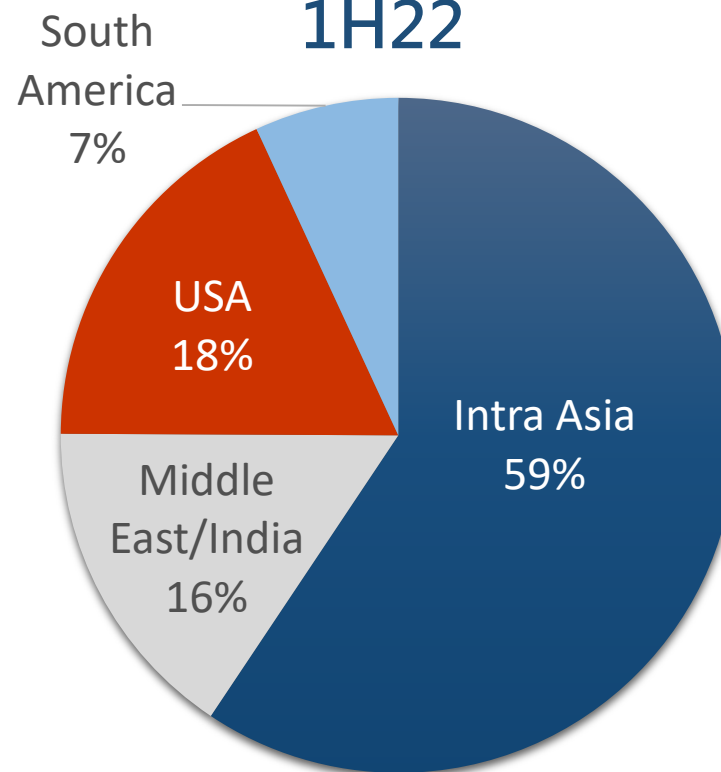
*盈餘轉增資發行新股1.5元，每股盈餘之計算基於加權平均流通在外股數由24.4億股調整為28.1億股，影響數已追溯調整。(增資基準日為2022/07/26)

各主要市場之貨量占比

1H23

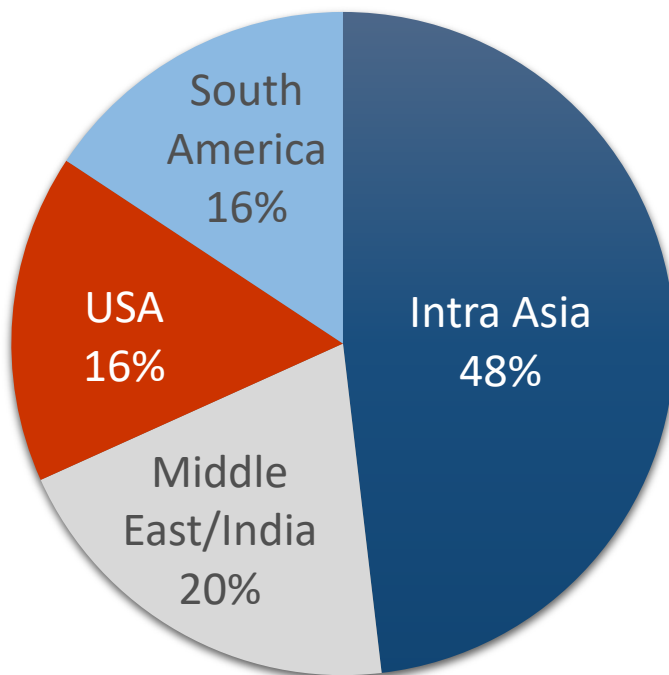


1H22

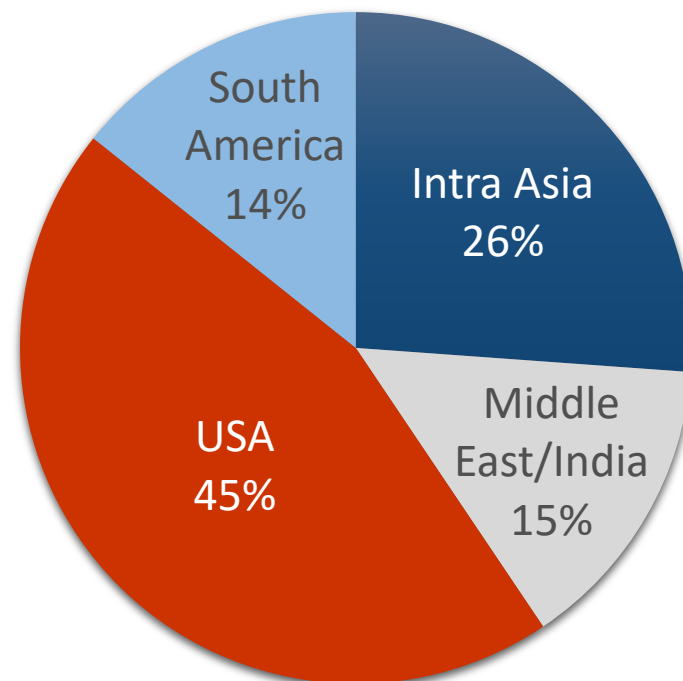


各主要市場之營收占比

1H23



1H22

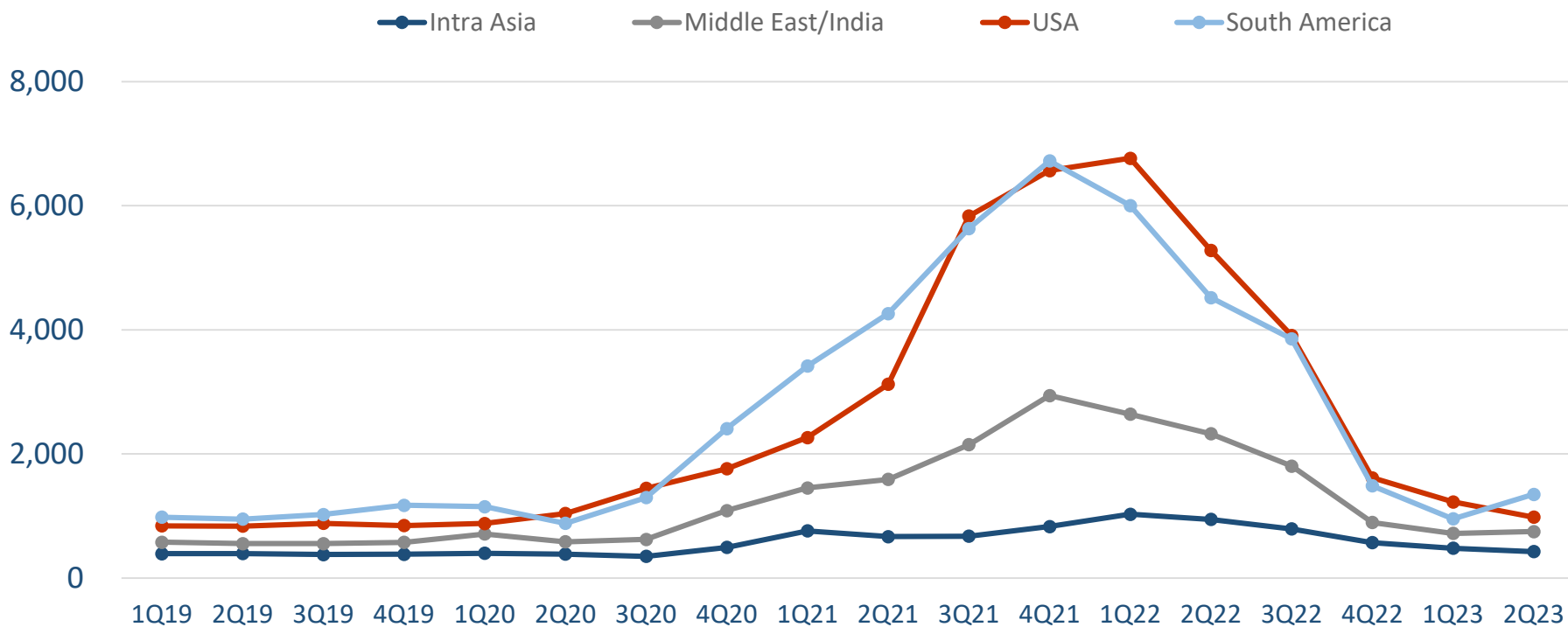


運費趨勢

WAN HAI LINES LTD.

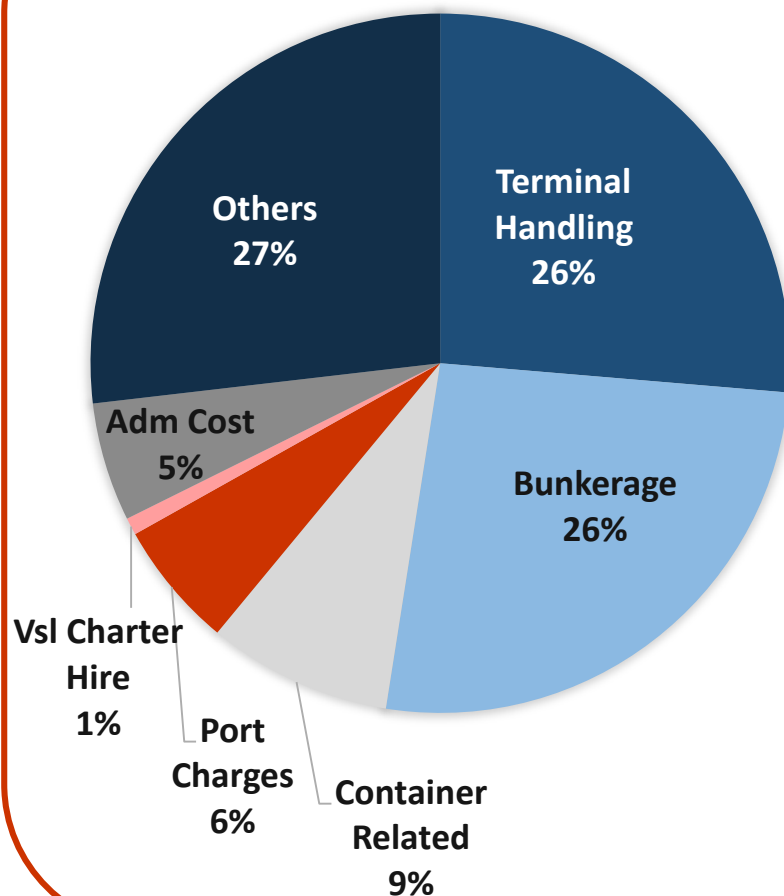
17

USD/TEU

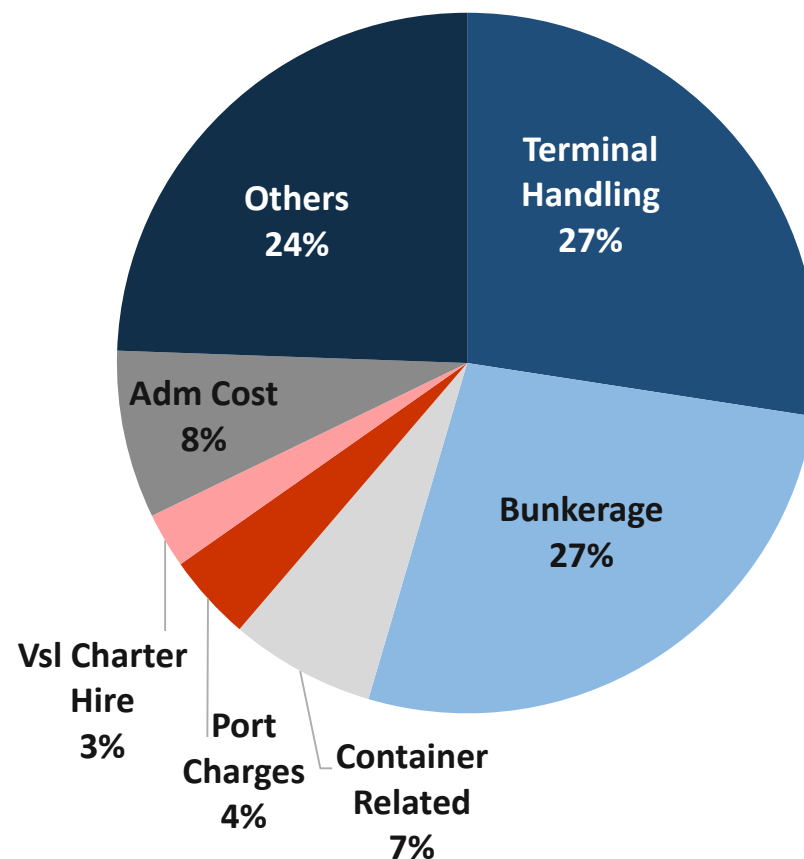


成本結構圖

1H23



1H22

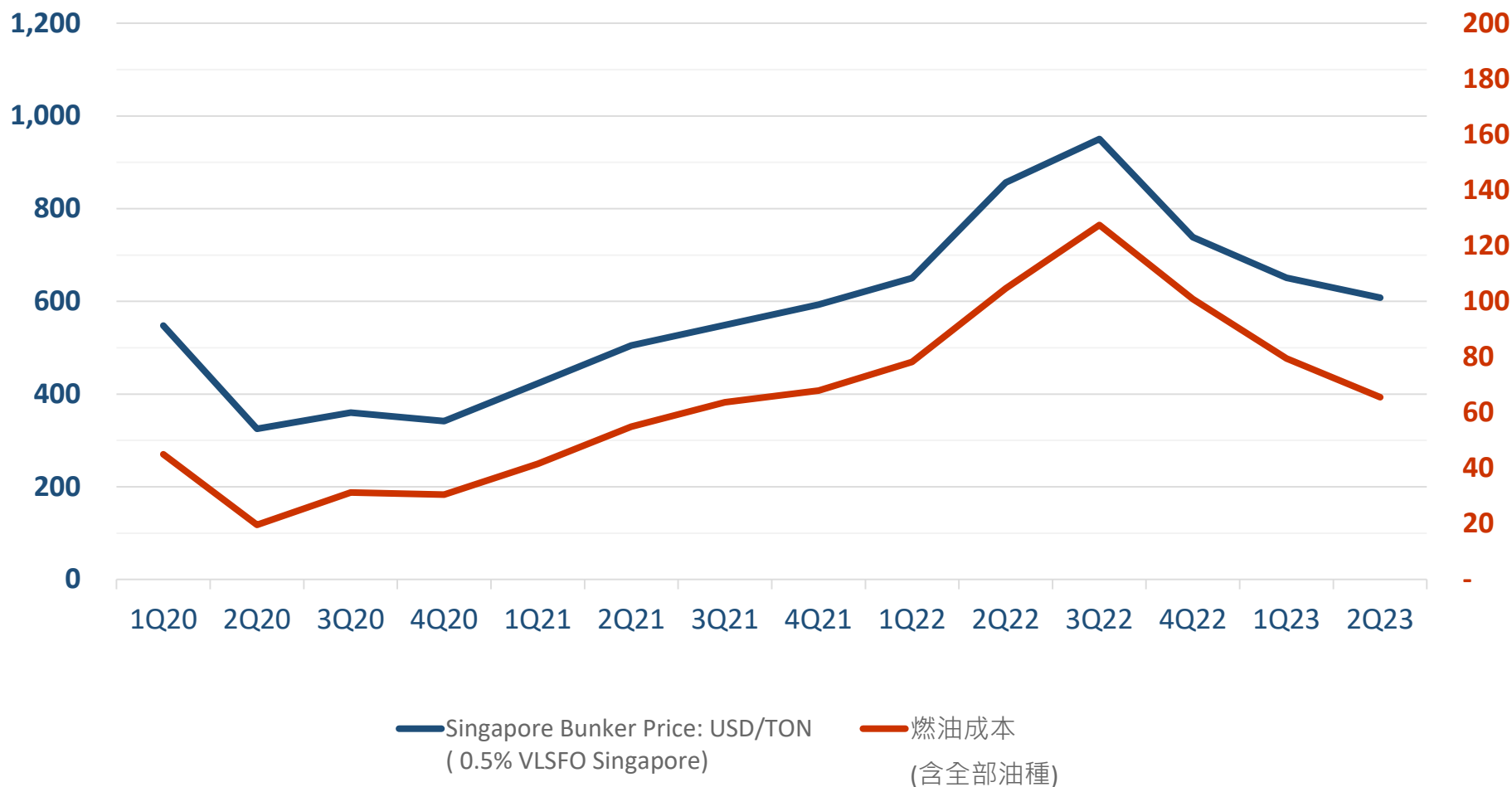


Remark: "Others" includes items such as WHL terminal, vessel related, crew expenses, slottage and commission

燃油成本

Singapore Bunker Price:
USD/TON

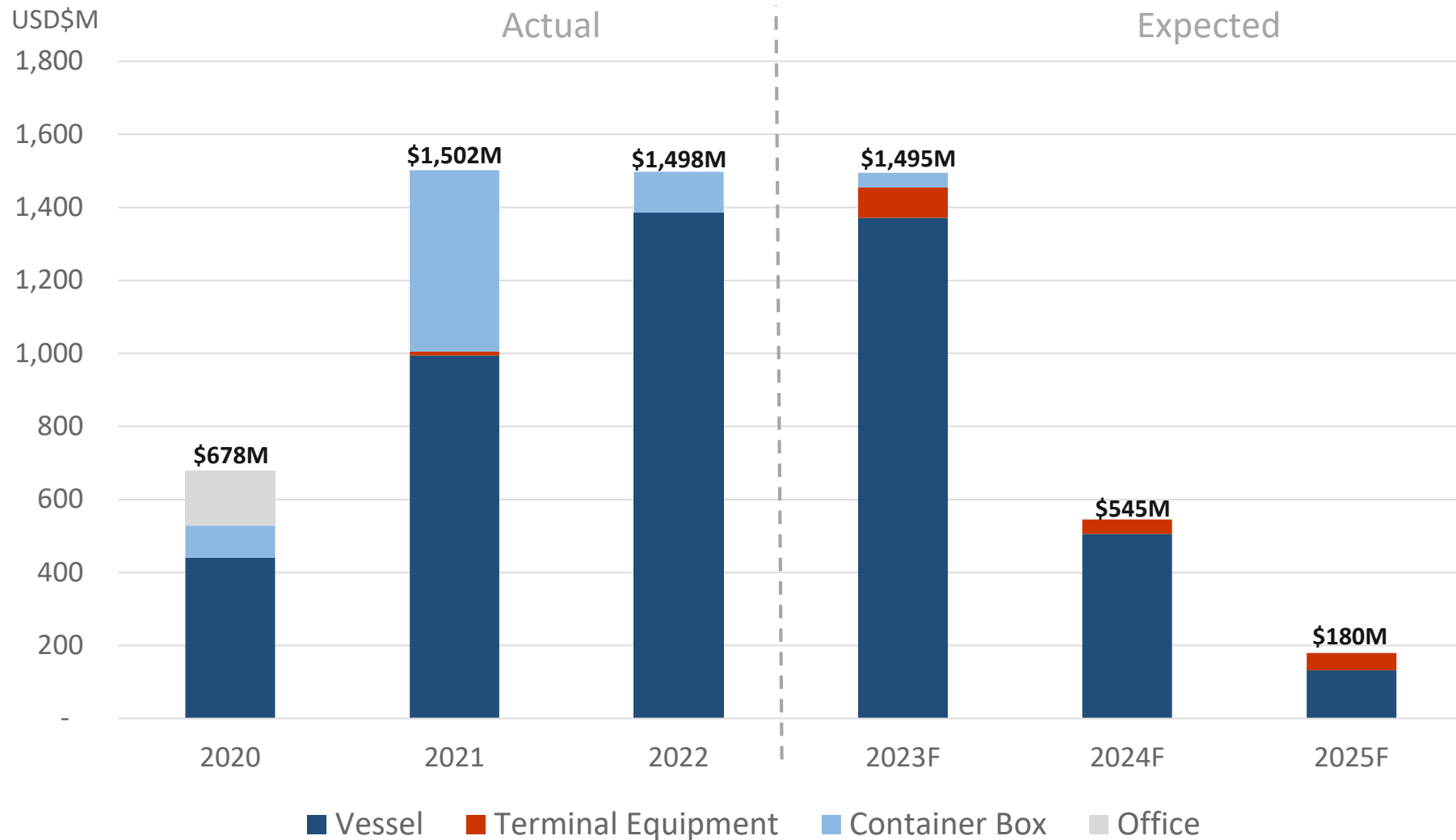
燃油成本
(NT\$億元)



資本支出表

WAN HAI LINES LTD.

20



*本資料包含2022/12/12董事會決議公告購買碼頭機具設備未來三年之資本支出。



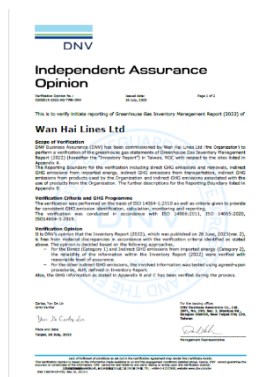
3

附錄-ESG 永續發展

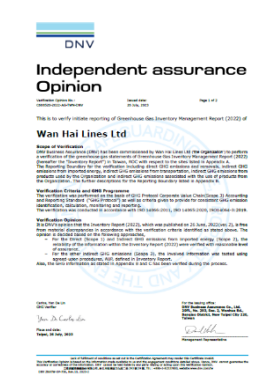
企業永續發展—溫室氣體減量

WAN HAI LINES LTD.

為落實萬海環境保護之經營理念，針對全球營運之船隊、台灣據點（包含辦公室及貨櫃集散場）及部分子孫公司進行溫室氣體盤查作業，以確實掌握溫室氣體排放情形。於7月26日通過國際第三方DNV查證並取得ISO14064-1:2018及GHG Protocol雙認證，提前法規要求之時程完成查證。



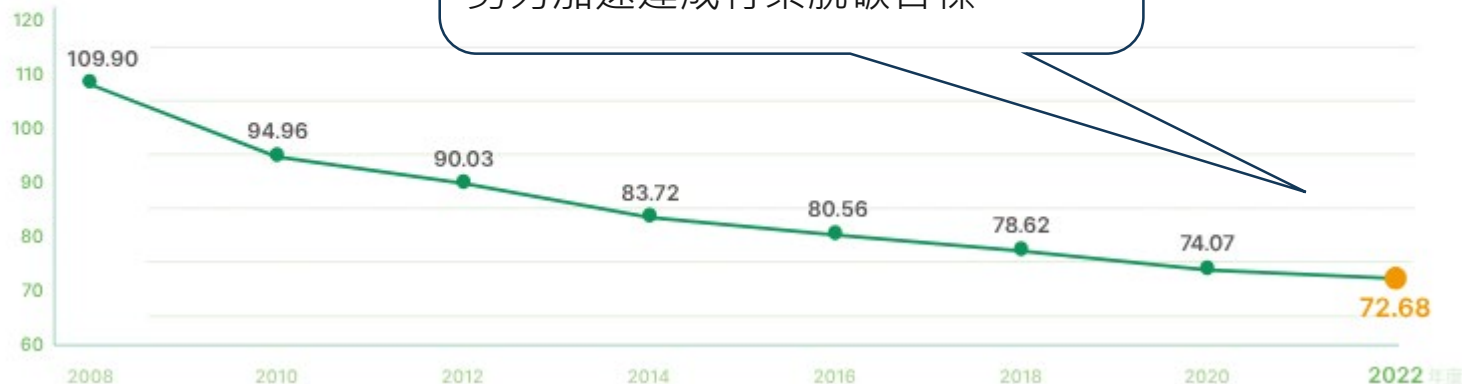
溫室氣體盤查 ISO 14064-1: 2018 (2022)



溫室氣體盤查 GHG Protocol (2022)

船隊二氧化碳排放強度變化趨勢

二氧化碳排放強度
(g/TEU-KM)



因應近期IMO減碳相關規範之調整，萬海中長期將對準IMO修正法規，努力加速達成行業脫碳目標。

企業永續發展-綠色船隊

23

萬海深知航運業對全球環境之影響，故致力於提升設備使用效率，降低能源成本，減少對環境之衝擊。萬海13,100 TEU系列船陸續交船投入營運，在環保減碳上更進一步，新船皆取得「智能船舶認證」，有助於強化船舶安全管理。

環保減碳

- 實際滿足EEDI phase III (法規要求EEDI Phase II)
- NOx Tier 3主機與發電機
- 主機Low Load Tuning EGB節油模式
- 海水變頻馬達
- 螺槳前的預旋流裝置
- 全平衡扭曲球型舵
- 電動絞纜機
- AMP岸電系統
- 船外板選用低阻力高效油漆

提升安全管理

- 智能船舶認證
- 使用高分子纜繩繫纜
- 雷達可偵測浪高
- Inmarsat GX衛星系統
- 活動式大桅



企業永續發展—持續推動永續發展實務

WAN HAI LINES LTD.

公司治理

- ISO14064認證
- GHG protocol認證
- ISO45001 認證
- ISO14001認證
- 安全認證優質企業(AEO)
- 海洋反貪腐網絡(MACN)
- 導入TCFD進行氣候相關風險管理
- 2022年客戶服務滿意度4.43分(滿分5分)
- 訂定供應商行為準則，強化供應鏈管理與互動，與供應商共同邁向永續

環境保護

- 萬海自有船隊100%使用低硫燃油
- 2022年船隊二氧化碳排放強度較前一年減少5.2%，相較於基準年(2008年)下降34%
- 0件有害物質洩漏或釋出案件
- 91.07%自有船安裝壓艙水管理設備
- 86%的冷凍櫃採用低耗能機種
- 全面推動新船法規書電子化
- 【萬海造樹海】植樹造林養護計畫，在台灣認養逾60萬棵樹
- 提升萬海船隊節能減碳以求船舶破強度指標(CII)等級提升，30艘新造船均符合法規能源效率指標(EEDI Phase3、Tier III)
- 參與 Clean Cargo Working Group (CCWG) 組織、零排放聯盟 (Getting to Zero Coalition)、絲路聯盟，加強與同業分享環保知識、資訊、技術的交流，以推動節能減碳

社會責任

- 重視人權
- 尊重員工自由結社與集體協商之權利，建立多元且暢通的溝通管道
- 生育補助10萬元
- 海勤同仁家庭照顧支持方案
- 台灣新進人員起薪每月新台幣47,000元為台灣基本工資約1.86倍
- 無勞資糾紛、性騷擾與歧視案件
- 員工接受教育訓練總時數超過60,000小時
- 育嬰留停回任率與留任率100%
- 2022年投入社會關懷與回饋金額超過新台幣3.7億元

永續成效備受國內外肯定



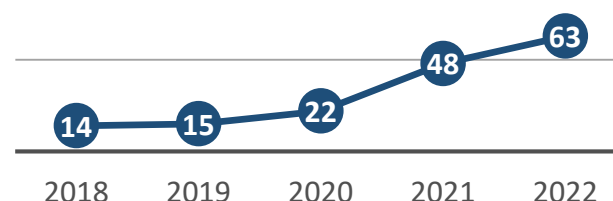
永續指數成分股

- 連續六年獲選「臺灣永續指數」成分股
- 新納入「公司治理100指數」

國際永續評比

- S&P ESG 評比近五年來持續進步，強化環境、社會和公司治理的揭露程度。

2018-2022 S&P CSA 分數



- FTSE 2022 ESG 評比：3.5 (滿分5)
- CDP (原碳揭露計畫)：B-
首次填寫問卷即達管理等級的佳績

萬海的榮耀

台灣

天下永續公民獎

連續 5 年入選「臺灣永續指數」成分股

連續 5 年入選「臺灣證券交易所銳聯臺灣高薪酬 100 指數」成分股

入選「臺灣證券交易所公司治理 100 指數」成分股

第 15 屆 TCSA 台灣企業永續獎—永續報告類 / 運輸業—銅級

111 年度中華民國第六十八屆航海節「模範海員」、「模範船長」

3 度取得衛生福利部國民健康署「健康促進職場標章」

2 度榮獲教育部體育署「運動企業認證」

110 年度「金舫獎」貨櫃碼頭經營獎和船務代理業獎

捐款認養造林及撫育工作感謝盃

110 年度績優船舶運送業

- 年度營運總收入第 3 名
- 年度營運成長績優
- 發展港口營運績優
- 擴建船隊績優
- 協助疏運或救災措施績優
- 發展綠色航運績優
- 產學合作績優

110 年度國籍船舶運送業

- 平均每船僱用國籍船員選拔績優

110 年度船務代理業

- 辦理外僱船員選拔績優

110 年度外國籍船舶運送業

- 僱用國籍船員選拔績優

「加強版防疫專責旅館暨防疫團隊」感恩儀式獲頒感謝狀



新加坡

虹春輪獲得新加坡 MPA：

環保船舶計劃（Green Ship Programme）的認證



印度

東印度海事論壇暨第七屆東方之星頒獎典禮

- 印度—遠東區間年度最佳航商

東南印 CEO 論壇暨年度運輸及物流頒獎典禮

- 印度—遠東區間年度最佳航商



美國

美西保護藍鯨與藍天自願船舶減速計劃—金獎

香港

香港海運貨物預報計劃 2022 金獎

第 2 屆 GCBSI 大中華企業可持續發展指數第 10 名

更多ESG相關訊息請至萬海ESG網站：<https://esg.wanhai.com/wanhai/index>



4

Q&A