

長榮航空股份有限公司

公 開 說 明 書

(九十八年度現金增資發行新股)

一、公司名稱：長榮航空股份有限公司

二、本公開說明書編印目的：

(一)來源：現金增資

(二)種類：記名式普通股，每股面額新台幣壹拾元整。

(三)股數：700,000 仟股

(四)金額：新台幣 7,000,000 仟元

(五)發行條件：

1.現金增資發行新股 700,000 仟股，每股面額新台幣 10 元，發行價格每股新台幣 10.60 元。

2.依公司法第二六七條規定，保留發行新股總額之 10%，計 70,000 仟股供員工認購，員工認購不足或放棄認購之股數，授權董事長洽特定人認購之。

3.依證券交易法第二十八條之一規定提撥增資發行新股總額之 10%計 70,000 仟股對外公開發售。

4.其餘 560,000 仟股由原股東按增資認股基準日股東名冊所記載股東持股比例認購，每股認購 0.247494419 股，認購不足一股之畸零股，由各股東自行轉讓合併或由董事長歸併洽特定人認購，員工或原股東認購不足時，授權董事長洽特定人認購。

5.增資發行新股之權利義務與已發行股份相同。

(六)公開承銷比例：本次現金增資發行新股總數之 10%。

(七)承銷及配售方式：公開申購。

三、本次資金運用計劃之用途及預計可能產生效益之概要，請參閱本公開說明書第 88 頁。

四、有價證券之生效(核准)，不得藉以作為證實申報(請)事項或保證證券價值之宣傳。

五、本公開說明書之內容如有虛偽或隱匿之情事者，應由發行人及其負責人與其他曾在公開說明書上簽名或蓋章者依法負責。

六、投資人應詳閱本公開說明書之內容，並應注意本公司之風險事項，請參閱本公開說明書第 7 頁。

七、查詢本公開說明書之網址：<http://newmops.twse.com.tw/>

長榮航空股份有限公司 編製

中華民國九十八年 八 月 二十四日 刊印

長榮航空股份有限公司公開說明書摘要

實收資本額：22,626,773 仟元		公司地址：桃園縣蘆竹鄉新南路一段 376 號		電話：(03)351-5151	
設立日期：78 年 4 月 7 日			網址：www.evaair.com		
上市日期：90 年 9 月 17 日		上櫃日期：88 年 10 月 27 日		公開發行日期：79 年 10 月 5 日	
管理股票日期：一					
負責人：董事長 林寶水 總經理 鄭光遠			發言人：聶國維 職稱：廣報室副總經理 代理發言人：柯文玲 職稱：廣報室經理		
股票過戶機構：本公司股務部			地址：台北市民生東路二段 166 號 2 樓 電話：(02)2500-1668		網址：stock.evergreen.com.tw
股票承銷機構：永豐金證券股份有限公司			地址：台北市重慶南路一段 2 號 20 樓 電話：(02) 2312-3866		網址：www.sinopac.com
最近年度簽證會計師：陳雅琳、張嘉信			地址：台北市信義路五段 7 號 68 樓 電話：(02)8101-6666		網址：www.kpmg.com.tw
複核律師：梁志、洪千惠			地址：台北市敦化北路 168 號 15 樓 電話：(02)2712-6151		網址：www.bakernet.com/BakerNet/default.htm
信用評等機構：不適用			地址：不適用 電話：不適用		網址：不適用
最近一次經信用評等日期：不適用			評等標的：不適用		評等結果：不適用
董事選任日期：98 年 06 月，任期：三年			監察人選任日期：98 年 06 月，任期：三年		
全體董事持股比例：22.99%(98 年 6 月 16 日)			全體監察人持股比率：10.36%(98 年 6 月 16 日)		
董事、監察人及持股 10%以上股東及其持股比例：(98 年 6 月 16 日)					
職 稱	姓 名	持 股 比 例	職 稱	姓 名	持 股 比 例
董事長	長榮海運股份有限公司 代表人：林寶水	19.04%	董 事	財團法人張榮發慈善基 金會代表人：鄭光遠	0.0025%
董 事	張榮發	3.95%	董 事	長榮海運股份有限公司 代表人：張國華	19.04%
董 事	財團法人張榮發慈善基 金會代表人：林省三	0.0025%	監察人	長榮國際股份有限公司 代表人：柯麗卿	10.36%
董 事	長榮海運股份有限公司 代表人：謝志堅	19.04%	監察人	長榮國際股份有限公司 代表人：翁榮鍾	10.36%
董 事	財團法人張榮發慈善基 金會代表人：張明煜	0.0025%	監察人	長榮國際股份有限公司 代表人：陳成邦	10.36%
			10%以上股東	長榮海運股份有限公司	19.04%
			10%以上股東	長榮國際股份有限公司	10.36%
工廠地址：桃園縣蘆竹鄉新南路一段 376、376-1 號			電話：(03) 351-5151		
主要產品：航空客、貨運		97 年度市場結構：客運 55%、貨運 39% 及其他 6%			參閱本文之頁次 40 頁
風 險 事 項		請詳本公開說明書公司概况之風險事項			7 頁
去(97)年度營業收入：90,655,666 仟元 稅前純益：(17,390,290)仟元 每股盈餘：(4.30)元					108 頁
本 次 募 集 發 行 有 價 證 券 種 類 及 金 額		請參閱本公開說明書封面			
發 行 條 件		請參閱本公開說明書封面			
募 集 資 金 用 途 及 預 計 產 生 效 益 概 述		請參閱本公開說明書第 88 頁			
本次公開說明書刊印日期：98 年 8 月 24 日			刊印目的：現金增資發行新股		
其他重要事項之扼要說明及參閱本文之頁次：詳目錄					

長榮航空股份有限公司
公開說明書
目 錄

頁次

壹、公司概況

一、公司簡介	1
(一)設立日期	1
(二)總公司、分公司及工廠之地址及電話	1
(三)公司沿革	1
二、風險事項	7
(一)風險因素	7
(二)訴訟或非訟事件	9
(三)公司董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之大股東最近二年度及截至公開說明書刊印日止，如有發生財務週轉困難或喪失債信情事，應列明其對公司財務狀況之影響	9
(四)其他重要事項	9
三、公司組織	11
(一)組織系統	11
(二)關係企業圖	13
(三)總經理、副總經理、協理、各部門及分支機構主管	15
(四)董事及監察人	17
(五)發起人	20
(六)董事、監察人、總經理及副總經理之酬勞	21
四、資本及股份	27
(一)股份種類	27
(二)股本形成經過	27
(三)最近股權分散情形	28
(四)最近二年度每股市價、淨值、盈餘、股利及相關資料	33
(五)公司股利政策及執行狀況	33
(六)本年度擬議之無償配股對公司營業績效及每股盈餘之影響	34
(七)員工分紅及董事、監察人酬勞	34
(八)公司買回本公司股份情形	35
五、公司債(含海外公司債)辦理情形	36
六、特別股辦理情形	38

七、參與發行海外存託憑證之辦理情形	38
八、員工認股權憑證辦理情形	38
九、併購辦理情形	38
十、受讓他公司股份發行新股辦理情形	38
貳、營運概況	
一、公司之經營	39
(一)業務內容	39
(二)市場及產銷概況	53
(三)最近二年度從業員工人數	64
(四)環保支出資訊	64
(五)勞資關係	66
二、固定資產、其他不動產及重大資產買賣情形	70
(一)自有資產	70
(二)租賃資產	74
(三)各生產工廠現況及最近二年度設備產能利用率	77
三、轉投資事業	77
(一)轉投資事業概況	77
(二)綜合持股比例	79
(三)最近二年度及截至公開說明書刊印日止，子公司持有或處分本公司股票之情形及其設定質權之情形，並列明資金來源及其對公司經營結果及財務狀況之影響	80
(四)最近二年度及截至公開說明書刊印日止，發生公司法第一百八十五條情事或有以部份營業、研發成果移轉子公司者，依規定應揭露事項	80
四、重要契約	80
參、發行計畫及執行情形	
一、前次現金增資、併購、受讓他公司股份發行新股或發行公司債資金運用計畫分析	83
二、本次現金增資、發行公司債或發行員工認股權憑證計畫應記載事項	88
三、本次受讓他公司股份發行新股應記載事項	106
四、本次併購發行新股應記載事項	106
肆、財務概況	
一、最近五年度簡明財務資料	107

(一)簡明資產負債表及損益表	107
(二)影響上述財務報表作一致性比較之重要事項	108
(三)最近五年度簽證會計師姓名及查核意見	108
(四)財務分析	109
(五)會計科目重大變動說明	111
二、財務報表應記載事項	113
(一)最近二年度財務報表及會計師查核報告	113
(二)最近一年度及最近期經會計師查核簽證或核閱之母子公司合併財 務報表.....	113
(三)最近期經會計師查核簽證之財務報表.....	113
三、財務概況其他重要事項	113
(一)公司及其關係企業最近二年度及截至公開說明書刊印日止，如有 發生財務週轉困難情事，應列明其對公司財務狀況之影響.....	113
(二)最近二年度及截至公開說明書刊印日止，有發生公司法第一百八 十五條情事者，應揭露之資訊.....	113
(三)期後事項	113
(四)其他	113
四、財務狀況及經營結果之檢討分析與風險管理	114
(一)財務狀況	114
(二)經營結果	115
(三)現金流量	116
(四)最近年度重大資本支出對財務業務之影響	116
(五)最近年度轉投資政策、其獲利或虧損之主要原因、改善計畫及未 來一年投資計畫.....	117
(六)其他重要事項	117
伍、特別記載事項	
一、內部控制制度執行狀況	118
二、委託經行政院金融監督管理委員會核准或認可之信用評等機構進行評 等者，應揭露該信用評等機構所出具之評等報告	118
三、證券承銷商評估總結意見	118
四、律師法律意見書	118
五、由發行人填寫並經會計師複核之案件檢查表彙總意見	118
六、前次募集與發行有價證券於申報生效(申請核准)時經行政院金融監督 管理委員會通知應自行改進事項之改進情形.....	118

七、本次募集與發行有價證券於申報生效(申請核准)時經行政院金融監督管理委員會通知應補充揭露之事項	118
八、公司初次上市、上櫃或前次及最近三年度申報(請)募集與發行有價證券時，於公開說明書中揭露之聲明書或承諾事項及其目前執行情形	118
九、最近年度及截至公開說明書刊印日止董事或監察人對董事會通過重要決議有不同意見且有紀錄或書面聲明者，其主要內容	119
十、最近三年度私募普通股辦理情形	119
十一、最近年度及截至公開說明書刊印日止公司及其內部人員依法被處罰、公司對其內部人員違反內部控制制度規定之處罰、主要缺失與改善情形	119
十二、上市上櫃公司公司治理運作情形	119
十三、其他必要補充說明事項	119
陸、重要決議	
一、重要決議應記載與本次發行有關之決議文	129
附件	
一、現金增資股票承銷價格說明書	132
二、96 年度財務報告	135
三、97 年度財務報告	183
四、97 年度合併財務報告	229

一、本次發行前實收資本之來源：

單位：新台幣元

實收資本來源	金 額	佔實收資本額比率
設立資本	2,500,000,000	11.05%
現金增資	31,800,000,000	140.54%
減資	(23,100,000,000)	-102.09%
盈餘轉增資	3,685,302,110	16.29%
資本公積轉增資	300,000,000	1.33%
轉換公司債轉為普通股	7,441,470,660	32.88%
合 計	22,626,772,770	100.00%

二、公開說明書之分送計劃：

- 1.陳列處所：台灣證券交易所股份有限公司、財團法人中華民國證券櫃檯買賣中心、中華民國證券商業同業公會、財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會、各證券商營業處所、本公司股務部。
- 2.分送方式：依證券交易法第 31 條。
- 3.索取方式：請親洽或附回郵信封向本公司股務部索取，或至公開資訊觀測站下載媒體檔案。

三、證券承銷商之名稱、地址、網址及電話：

名稱：永豐金證券股份有限公司 網址：www.sinopac.com
地址：台北市重慶南路一段 2 號 20 樓 電話：(02)2312-3866

四、公司債保證機構之名稱、地址、網址及電話：不適用

五、公司債受託機構：不適用

六、股票或公司債簽證機構：不適用

七、辦理股票過戶機構：

名稱：長榮航空股務部 網址：stock.evergreen.com.tw
地址：台北市民生東路二段 166 號 2 樓 電話：(02)2500-1668

八、信用評等機構之名稱、地址、網址及電話：不適用

九、公司債簽證會計師及律師姓名、事務所名稱、地址、網址及電話：不適用

十、最近年度財務報告簽證會計師：

會計師姓名：陳雅琳、張嘉信
事務所名稱：安侯建業會計師事務所 網址：www.kpmg.com.tw
地 址：台北市信義路五段 7 號 68 樓 電話：(02)8108-6666

十一、複核律師姓名、事務所名稱、地址、網址及電話：

律師姓名：梁志、洪千惠
事務所名稱：國際通商法律事務所 網址：www.bakernet.com/BakerNet/default.htm
地 址：台北市敦化北路 168 號 15 樓 電話：(02)2712-6151

十二、本公司發言人、代理發言人：

發言人：聶國維	代理發言人：柯文玲
職 稱：廣報室副總經理	職 稱：廣報室經理
電 話：(02)2500-1122	電 話：(02)2500-1122
電子郵件信箱：kwnieh@evaair.com	電子郵件信箱：prd@evaair.com

十三、公司網址：http://www.evaair.com

壹、公司概况

一、公司簡介

(一)設立日期：中華民國 78 年 4 月 7 日

(二)總公司、分公司及工廠之地址及電話

總公司

地址：桃園縣蘆竹鄉新南路一段 376 號

電話:(03)351-5151

台北分公司

地址：台北市長安東路二段 117 號 1F

電話:(02)8500-2345

工廠

地址：桃園縣蘆竹鄉新南路一段 376、376-1 號

電話：(03)351-5151

(三)公司沿革

民國 78 年

- 本公司為張榮發先生於 3 月 8 日奉准籌設，於同年 4 月 7 日正式登記成立，隨即展開各項開航籌備工作，資本總額為新台幣 100 億元，實收資本額新台幣 25 億元。

民國 79 年

- 辦理現金增資新台幣 10 億元，實收資本額為新台幣 35 億元。

民國 80 年

- 7 月 1 日首航後正式開始營運，並陸續開闢曼谷、雅加達、新加坡、吉隆坡、檳城、維也納等航點。
- 辦理現金增資新台幣 35 億元，實收資本額為新台幣 70 億元。

民國 81 年

- 開闢馬尼拉、胡志明市、洛杉磯等航點。
- 辦理現金增資新台幣 30 億元，實收資本額為新台幣 100 億元。
- 經股東常會通過並經主管機關核准將額定資本額由新台幣 100 億元提高為 180 億元。
- 辦理現金增資新台幣 20 億元，實收資本額為新台幣 120 億元。

民國 82 年

- 開闢倫敦、西雅圖、紐約（紐華克機場）、雪梨、舊金山、巴黎等航點。
- 辦理現金增資新台幣 20 億元，實收資本額為新台幣 140 億元。

民國 83 年

- 開闢夏威夷、峇里島、奧克蘭、福岡等航點。
- 辦理現金增資新台幣 40 億元，實收資本額為新台幣 180 億元。

民國 84 年

- 開闢紐約（甘迺迪機場）、墨爾本、泗水、阿姆斯特丹（貨運）、澳門、巴拿馬等航點，以及松山-台南與台南-金門國內航線。
- 經股東常會決議，辦理減資新台幣 63 億元彌補虧損，同時辦理現金增資新台幣 33 億元，且為將來資金需求將額定資本額增加為新台幣 200 億元，實收資本額為新台幣 150 億元。

民國 85 年

- 開闢香港航點。
- 辦理現金增資新台幣 30 億元，實收資本額為新台幣 180 億元。

民國 86 年

- 開闢阿姆斯特丹（客運）、布魯塞爾（貨運）等航點。
- 辦理現金增資新台幣 20 億元，實收資本額為新台幣 200 億元。

民國 87 年

- 開闢芝加哥（貨運）、大阪等航點。

民國 88 年

- 開闢溫哥華及亞特蘭大(貨運)、孟買(貨運)航點。
- 本公司股票於櫃檯買賣中心掛牌買賣。

民國 89 年

- 經股東會通過並經主管機關核准將額定資本額提高為新台幣 240 億元，並辦理盈餘及資本公積轉增資使實收資本額增加至新台幣 210 億元。
- 配合中正機場第二航廈啟用，遷入第二航廈營運。
- 開闢東京及札幌定期航線。

民國 90 年

- 開闢多倫多貨運航線。
- 辦理盈餘轉增資新台幣 10 億 5 仟萬元，實收資本額為新台幣 220 億 5 仟萬元。

- 本公司股票終止櫃檯買賣，改於台灣證券交易所掛牌買賣。

民國 91 年

- 開闢金邊客運航線、米蘭貨運航線及香港貨運航線。
- 經股東常會通過將額定資本額提高為新台幣 300 億元，辦理現金增資新台幣 22 億元，實收資本額為新台幣 242 億 5 仟萬元。

民國 92 年

- 首架上海春節包機搭載台商返台。
- 發行國內第一次無擔保轉換公司債新台幣 50 億元。
- 辦理盈餘轉增資新台幣 485,000 仟元，國內第一次無擔保轉換公司債經債權人申請轉換為普通股金額新台幣 2,799,330 仟元，實收資本額為新台幣 27,534,330 仟元。
- 引進首架 A330-200 飛機並推出新一代商務艙「桂冠艙」。
- 增飛漢城包機。
- 開闢「台北-河內」航線及「台北-德里-歐洲」貨機航線。
- 與菲航共掛班號，每週飛航馬尼拉貨機三班。
- 每週飛航「台北-維也納」MD-11 貨機三班。
- 成立「長榮航空歐洲貨運中心」。

民國 93 年

- 春節客運包機共 68 班。
- 向 TRANSMILE 包租 B727 貨機，每週三班飛航「金邊-檳城」。
- 以 747 貨機每週一班開航「台北-大阪」航線。
- 取消「台北-檳城」客機航線。
- 與奧地利航空聯營「台北-維也納」貨機航線每週三班。
- 與澳門航空進行「廈門-澳門-台北航線」貨運合作。
- 承載台積電 8 吋晶圓廠遷廠作業，由台北運往上海，創下國內首宗晶圓廠精密儀器整廠輸出成功運送之紀錄。
- 開闢「台北-仙台」定期航線。
- 與菲律賓航空雙方終止貨機共掛班號合作案。
- 經股東常會通過，將額定資本額提高至新台幣 400 億元。
- 發行國內第二次無擔保轉換公司債新台幣 45 億元。
- 辦理盈餘轉增資新台幣 1,121,073 仟元及現金增資新台幣 22 億元，國內第一

次無擔保轉換公司債經債權人申請轉換為普通股金額新台幣 1,809,364 仟元，國內第二次無擔保轉換公司債經債權人申請轉換為普通股金額新台幣 49,492 仟元，實收資本額為新台幣 32,714,259 仟元。

民國 94 年

- 開闢台北-永珍定期包機每週三班。
- 韓國首爾航線改為定期航班。
- 以 A330-200 復航台北-夏威夷每週 3 班。
- 首架 B777-300ER 客機 B-16701 於美國西雅圖波音公司交機。
- 參與印尼代理行「PT Perdana Andalan Air Service」之現金增資，總投資金額為 IDR784,000,000 元，持股比例 49%。
- 與遠東航空於台北-金邊航段合作。
- 辦理盈餘轉增資新台幣 329,230 仟元，國內第二次無擔保轉換公司債經債權人申請轉換為普通股金額新台幣 855,380 仟元，實收資本額為新台幣 33,898,869 仟元。

民國 95 年

- 辦理現金增資新台幣 36 億元，國內第二次無擔保轉換公司債經債權人申請轉換為普通股金額新台幣 1,250,925 仟元，實收資本額為新台幣 38,749,794 仟元。
- 經股東常會通過將額定資本額提高為新台幣 450 億元。
- 取消營運「台北-永珍」、「台北-河內」、「台北-雪梨」及「台北-夏威夷」航線。
- 增闢「台北-孟買」航線，每週 3 班。
- 於香港成立「華南貨運中心」，可藉由就近取得市場資訊，整合華南地區貨源，並直接與貨運承攬業者共同洽商區域性之合作計劃，有效掌握整體華南地區進、出口貨源，並更有系統進行規劃、銷售及開發等作業。
- 開闢名古屋航點。
- 投資薩摩亞公司「Sky Castle Investment Ltd.」美金 500 萬元，持股比例 100%。
- 投資薩摩亞公司「Concord Pacific Limited」美金 400 萬元，持股比例 100%。
- 第三屆上市櫃公司資訊揭露評鑑名列前 12 名之一，榮獲 A+級之殊榮。

民國 96 年

- 再度榮獲德國航空專業雜誌—AERO International 評比為 2006 年「全球十大最安全航空公司」，與國際上以飛安著稱的澳洲航空、芬蘭航空、國泰航空、全日空、維珍航空等齊名，亦為國內唯一入選之國籍航空公司。長榮航空自 2003 年迄今，每年皆榮獲該雜誌評定為全球十大最安全航空公司之一。
- 與日空航空擴大聯營合作，雙方聯營航線除福岡、大阪、東京、名古屋等航線外，再增加仙台及札幌兩航線。
- 獲美國知名旅遊雜誌 Global Traveller 評選為「2007 年全球最佳商務艙用酒航空公司（Best Wines on the Wing）」。
- 暫停「台北-巴黎」客運直飛服務，並自 2008 年元月起變更為貨運航線。
- 於世界飛安基金會 10 月 3 日在首爾舉行之第 60 屆世界飛安年會中，獲頒卓越飛安管理獎(The Richard Teller Crane Founder's Award)。長榮航空為該獎項自 2002 年成立以來，全亞洲第一家獲此獎項之公司，也是繼美國大陸航空之後，第二家獲頒此榮譽之航空公司。
- 開闢每週 2 班「台北—休斯頓」貨運航線，並恢復與德國航空聯營每週 2 班「台北—法蘭克福」貨運航線。
- 增加投資薩摩亞公司「Concord Pacific Limited」美金 270 萬元，持股比例 100%。
- 第四屆上市櫃公司資訊揭露評鑑名列前 15 名之一，榮獲 A+級之殊榮。

民國 97 年

- 管理雜誌公佈 2008 年台灣全區消費者心目中理想品牌調查排行榜，長榮航空再度蟬連「國際航線理想品牌第一名」。
- 開闢「台北-大阪-洛杉磯」航線。
- 英國著名旅遊雜誌 Wanderlust 再度評比長榮航空為「2008 年全球最佳航空公司」銀牌獎，為國內首家獲得此一殊榮之航空公司。
- 獲得全球知名旅遊雜誌 Business Traveler 雜誌評選為「2007 年全球最佳商務艙用酒白酒第二名及紅酒第五名」。
- 增加投資薩摩亞公司「Sky Castle Investment Ltd.」美金 50 萬元，持股比例 100%。
- 國內第二次無擔保轉換公司債經債權人申請轉換為普通股金額新台幣 676,979 仟元，實收資本額為新台幣 39,426,773 仟元。
- 增加投資薩摩亞公司「Concord Pacific Limited」美金 960 萬元，持股比例

100%。

- 著名空運雜誌 Air Cargo World 公佈，長榮航空再度以優異的服務表現，從入圍的 84 家航空公司中脫穎而出，榮獲「2008 全球航空貨運卓越獎(Air Cargo World's Air Cargo Excellence Survey)」第六名。該項佳績不僅在亞洲籍航空公司中僅次於日本航空，也領先多家以航空貨運著稱之航空公司。
- 自 6 月 1 日起分別開闢台北-宮崎及台北-小松兩航線，每週各提供兩班飛航服務，7 月 1 日起台北-仙台由每週兩班增為每週五班。
- 2008 年讀者文摘「信譽品牌」調查榮獲航空公司類「白金獎」。
- 長榮航空、立榮航空兩岸周末包機自 97 年 7 月 4 日正式展開。
- 菁英艙獲得英國知名航空服務調查機構 SKYTRAX 公司之「2008 年全球航空公司服務評鑑」，評選為全球「最佳豪華經濟艙」(Best Premium Economy Class) 第一名。
- 第五屆上市櫃公司資訊揭露評鑑名列前 12 名之一，榮獲 A+級之殊榮。
- 菁英艙再度榮獲美國 Global Traveler 專業旅遊雜誌評選為「2008 年最佳豪華經濟艙第一名」。

民國 98 年

- 復飛「台北-巴黎」客運航線。
- 榮獲德國航空專業雜誌—AERO International 三月號評比為 2008 年「全球最安全的前二十大航空公司」。
- 第六屆上市櫃公司資訊揭露評鑑榮獲 A+級之殊榮。
- 增加投資薩摩亞公司「Concord Pacific Limited」美金 750 萬元，持股比例 100%。
- 經股東常會決議，辦理減資新台幣 168 億元彌補虧損，減資後實收資本額為新台幣 22,626,773 仟元。

二、風險事項

(一)最近年度及截至公開說明書刊印日止之風險因素說明

1.利率、匯率變動、通貨膨脹情形對公司損益之影響及未來因應措施。

為避免匯率、利率之變動影響公司損益，本公司定期並機動評估各外幣之收支部位及融資利率情形。

若利率平均增減 1%，推估將使本公司之利息支出增加或減少約新台幣 523,066 仟元。本公司持續評估利率走勢，經由發行固定利率公司債、取得固定利率貸款及承作利率交換交易，將部份貸款利率鎖定於合理區間。

匯率方面，本公司之營業收入來源主要為國際間客、貨運收入，基本上外幣收入足以支付外幣支出之需求，因而達到自然避險效果，故匯率變動對本公司損益並無重大不利影響；對於額外之美元支出，或因時間差產生之短期美元需求，則隨時依外匯市場之走勢，操作外匯衍生性商品交易以降低風險。

2.從事高風險、高槓桿投資、資金貸與他人、背書保證及衍生性商品交易之政策、獲利或虧損之主要原因及未來因應措施：

(1)本公司最近年度及截至公開說明書刊印日止，並無高風險、高槓桿投資及資金貸與他人之情形，未來若因業務需要將依法令規定辦理各項公告資訊。

(2)本公司最近年度及截至公開說明書刊印日止，未有為他人背書保證之情形，相關背書保證資訊亦已依法令規定辦理定期公告作業。

(3)本公司承作衍生性金融商品交易係以規避風險及降低成本為主要目的，每筆交易皆依本公司「從事衍生性商品交易處理程序」辦理，並定期評估風險、績效，以達成風險控管之最終目標。

3.未來研發計畫及預計投入之研發費用

(1)資料庫系統及架構升級計劃

(2)飛行耗油警示自動化

(3)貨運運價制定與艙位分配控管系統

(4)場站費用帳單電子化

(5)貨物運送成本管理系統

(6)飛安事件管理整合系統 (Safety Event Management Integration System)

上述預計投入費用約為新台幣 6 仟萬元。

4.國內外重要政策及法律變動對公司財務業務之影響及因應措施：

本公司除日常營運均依循國內外相關法令規範辦理外，並隨時注意國內外政策發展趨勢及法規變動情況，以充分掌握並因應市場環境變化，故最近年度國內外政策及法律變動並未對本公司財務業務產生重大影響。

5.科技改變及產業變化對公司財務業務之影響及因應措施：

最近年度科技改變對公司財務業務未造成重大影響。

6.企業形象改變對企業危機管理之影響及因應措施：

本公司係一專業國際航空公司，自成立以來均專注本業經營，經營結果與信譽良好，市場上亦無重大不利本公司企業形象之相關報導，故並無企業形象改變的問題。

7.進行併購之預期效益及可能風險：

本公司最近年度及截至公開說明書刊印日止，並未有進行併購之計畫，惟將來若有進行併購之計畫時，將秉持審慎評估之態度，考量合併是否能為公司帶來具體綜效，以確實保障原有股東權益。

8.擴充廠房之預期效益及可能風險：

本公司最近年度及截至公開說明書刊印日止，並未有進行擴充廠房之計畫，惟將來若有進行擴廠之計畫時，將秉持審慎評估之態度，考量是否能為公司帶來具體實效，以確實保障原有股東權益。

9.進貨或銷貨集中所面臨之風險：

本公司國際客、貨運業務銷售對象主要皆為一般大眾，故並無銷貨集中的風險問題。

本公司最近二年度前三大廠商進貨佔總進貨比例分別為 22.62%及 25.40%，其主要進貨項目為燃油及機體維修等，並無重大進貨集中的風險問題。

10.董事、監察人或持股超過百分之十之大股東，股權之大量移轉或更換對公司之影響及風險：

本公司並未有董事、監察人或持股超過百分之十之大股東，股權大量移轉之情事。另本公司於 98 年 6 月股東常會全面改選之董事、監察人，有董事 5 席、監察人 2 席發生變動，董監事變動雖達 1/2，惟本次新任之董事均具有豐富之經營管理經驗，且對本公司之業務亦有充分了解，另改選後公司董事長、總經理及其以下之經營團隊均維持不變，故上述異動對本公司並無產生不利影響。

11.經營權之改變對公司之影響及風險：

本公司董事均致力經營公司，且近年來一直維持公司良好之營運績效，未來亦將秉持穩健之經營理念與良好的管理操守創造公司營運與獲利之成長，爭取所有股東對經營團隊之認同。

12. 其他重要風險：無

(二) 訴訟或非訟事件

1. 公司最近二年度及截至公開說明書刊印日止已判決確定或目前尚在繫屬中之訴訟、非訟或行政爭訟事件，其結果可能對股東權益或證券價格有重大影響者，應揭露其系爭事實、標的金額、訴訟開始日期、主要涉訟當事人及目前處理情形：

本公司最近年度及截至公開說明書刊印日止繫屬中之重大訴訟、非訟、行政處分、行政爭訟、保全程序或強制執行事件，其結果可能對公司股東權益或證券價格有重大影響者：無。

2. 公司董事、監察人、總經理、實質負責人、持股比例超過百分之十之大股東及從屬公司，最近二年度及截至公開說明書刊印日止已判決確定或目前尚在繫屬中之訴訟、非訟或行政爭訟事件，其結果可能對公司股東權益或證券價格有重大影響者：無。

3. 公司董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之大股東，最近二年度及截至公開說明書刊印日止發生證券交易法第一百五十七條規定情事及公司目前辦理情形：無。

- (三) 公司董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之大股東最近二年度及截至公開說明書刊印日止，如有發生財務週轉困難或喪失債信情事，應列明其對公司財務狀況之影響：無。

(四) 其他重要事項：

1. 市場風險之評估與因應策略：

- A. 持續擴展與他航，尤其大陸三大航空集團的合作關係，如聯營、共掛班號等，期以透過雙向合作，降低營運成本及分散風險。
- B. 新一代省油機型的引進、機艙設備升級、簡化營運機隊，以提升航班營運收益，並降低可控成本的支出。
- C. 持續加強公司內部管理及員工職能訓練，提昇服務品質及公司競爭力。

2. 流動性風險之評估與因應策略：

本公司秉持穩健經營財務健全之原則，定期評估規劃短期、中長期營運資金，辦理現金增資及發行國內普通公司債、可轉換公司債，以支應重大資本支出及

償還借款改善財務結構。

3.信用風險之評估與因應策略：

本公司主要潛在信用風險係源自於應收帳款，因銷貨對象並未集中單一客戶進行交易，故應收帳款之信用風險並無顯著集中之虞。為減低應收帳款之信用風險，本公司持續評估客戶之財務狀況，必要時將要求對方預付貨款或支付保證金。

另衍生性商品交易合約之相對人，係信用卓著之國際金融機構，本公司認為合約相對人違約之可能性甚低，故發生信用風險之可能性極小。

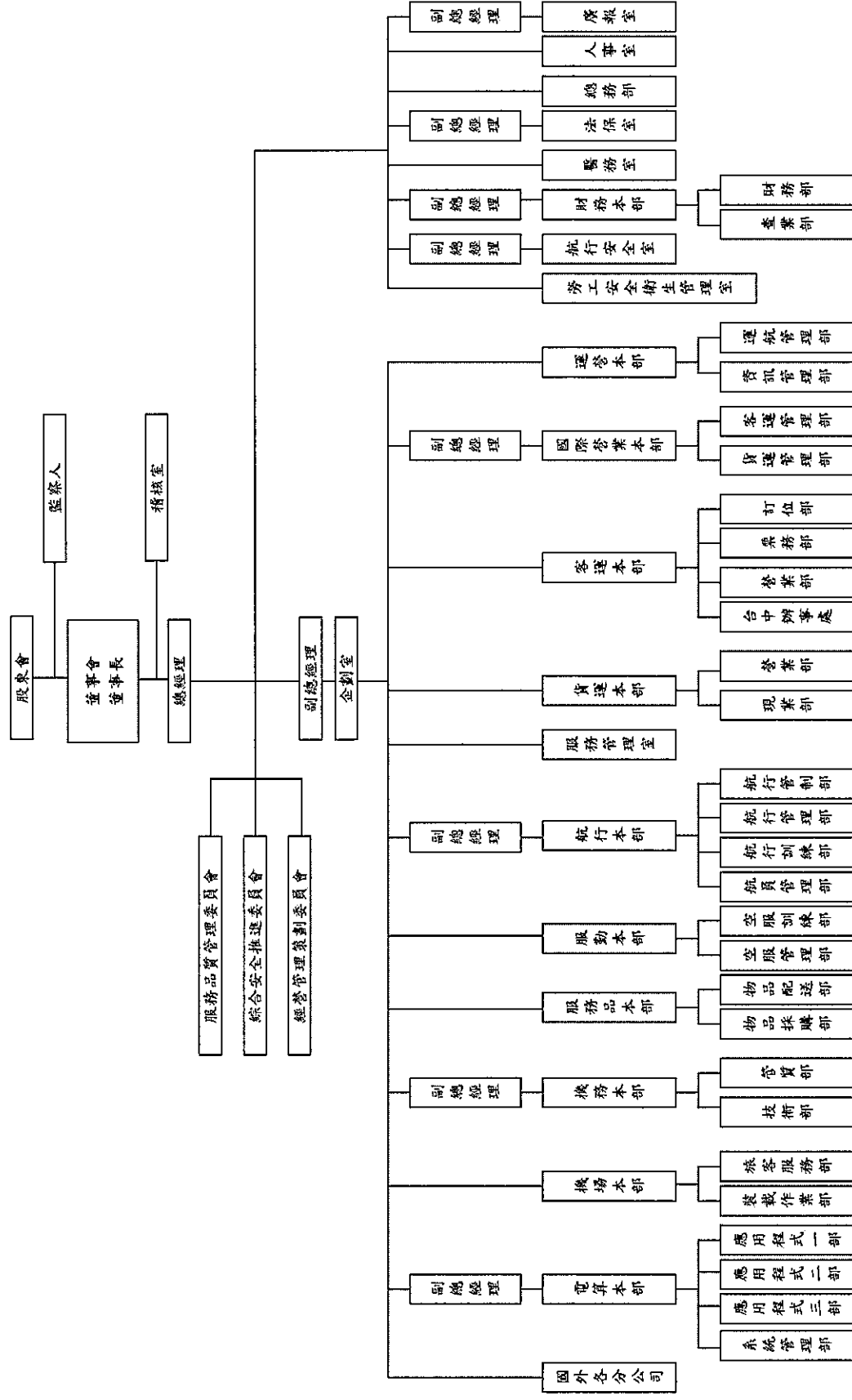
4.法律風險之評估與因應策略：

本公司正接受美國有關當局就其貨運業務進行之調查，調查重點與同業競爭及燃油附加費有關。本公司持續與美國有關當局配合，並已委任律師處理有關調查事宜，調查工作仍在進行中，結果尚未確定。

三、公司組織

(一)組織系統

1.組織架構

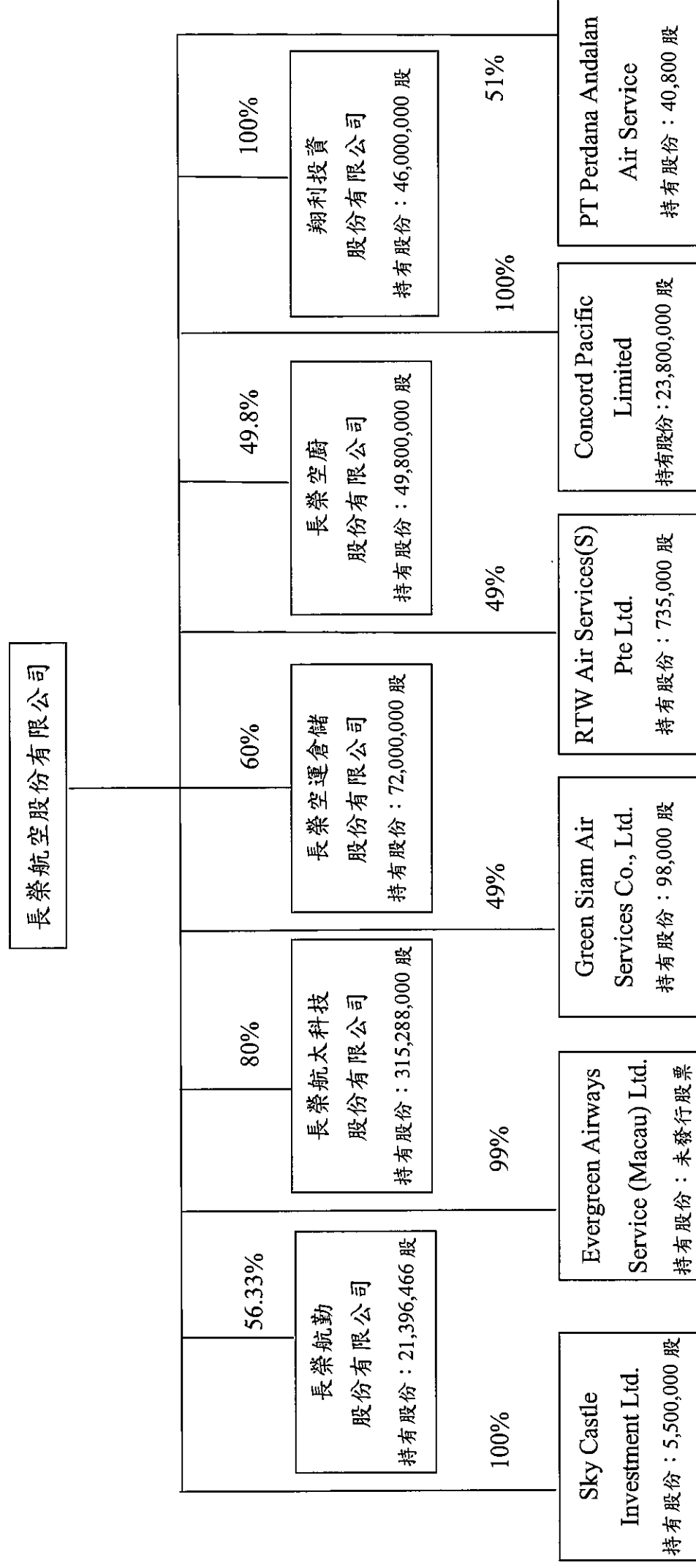


2.各主要部門所營業務

部 門	所營業務
稽核室	負責檢查與評估內部控制，促進營運績效。
企劃室	負責公司經營方針之擬定、營運效益之評估分析、航線航站之規劃及航權航約談判之參與等。
廣報室	負責公共關係之推展、媒體關係之經營、新聞訊息之發佈與企業品牌形象之提升與維護。
人事室	負責公司國內外人事管理、人員招募、管理階層及一般性訓練課程規劃與執行及人事業務相關電腦作業系統之開發及維護等。
總務部	負責公司訓練中心硬體維護、宿舍管理及外賓參觀事項、及各項總務業務等。
法保室	負責訴訟及非訴訟案件之處理、航空保險之安排。
醫務室	負責公司空地勤員工定期健康檢查、醫療諮詢及一般醫療就診。
財務本部	負責公司帳務、稅務處理、客貨運成本之彙整與計算、資金調度控管、客貨運營收之審核與入帳、聯航間索帳及機票之控管等。
航行安全室	負責飛安工作推廣、員工安全教育訓練、公司安全工作、飛機上及機場場站之保全工作、及緊急事件處置之工作執行及督導事宜。
運營本部	負責全球場站管理、營運資訊系統管理等業務。
國際營業本部	負責全球客貨運營收管理、價格策略制定、機位/艙位銷售相關業務。
客運本部	負責台灣區客運之相關業務推廣及聯絡、開票業務及航點票價之查詢、及接受客戶訂位相關事宜等。
貨運本部	負責貨運之相關業務推廣與聯絡。
服務管理室	負責處理顧客意見及服務品質查核作業。
航行本部	負責飛航員之調派管理與訓練、飛航簽派作業、航空燃油採購與相關資料分析及飛機操作手冊之制定。
服勤本部	負責空服員之調派管理與訓練。
服務品本部	負責機上免稅品、服務用品採購、倉儲管理及餐勤管理等。
機務本部	負責各項航機維修計劃之擬定與執行及地面裝備與飛機零組件之採購和控管等。
機場本部	負責旅客出、入境相關業務。
電算本部	負責各項電腦程式設計與維護及所有電腦設備之採購與維修保養、客貨運電腦系統之配置、開發、管理與諮詢等。
國外各分公司	開發及推廣各分公司客、貨運營業等相關業務及客、貨運出、入境相關業務。

(二)關係企業圖

1.關係企業圖



2.各關係企業基本資料

單位：新台幣仟元

企業名稱	設立日期	地 址	實收資本額	主要營業或生產項目
長榮航勤股份有限公司	79年10月17日	桃園縣大園鄉航站南路6之1號	379,833	航空站地勤業
長榮航太科技股份有限公司	86年11月10日	桃園縣大園鄉航站南路6號	3,941,100	機體、發動機、飛機零組件之維修、製造、加工及銷售
長榮空運倉儲股份有限公司	89年03月03日	桃園縣大園鄉航勤北路8-1號	1,200,000	航空貨物集散站經營業
長榮空廚股份有限公司	82年10月20日	桃園縣蘆竹鄉長興路四段63號	1,000,000	空廚業
翔利投資股份有限公司	90年01月18日	台北市長安東路二段117號1樓	460,000	一般投資業
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	05 DEC, 1994	澳門宋玉生廣場411-417號皇朝廣場21樓A座	USD 12,488 RATE: 32.86	航空客、貨運代理
Green Siam Air Services Co., Ltd.	11 MAY, 1990	3656/4-5, 2 nd Floor, Green Tower, Rama IV Road, Klongton, Klongtoey, Bangkok 10110. Thailand	THB20,000,000 RATE: 0.95	代理航空公司客、貨運業務及旅遊市場的開發及推展
RTW Air Services(S) Pte Ltd.	12 OCT, 1989	331D Jalan Besar RTW House Singapore 208983	SGD 1,500,000 RATE: 22.91	代理航空公司客、貨運業務及旅遊市場的開發及推展
PT Perdana Andalan Air Service	1 MAY, 1991	10/F, Gedung Mega Plaza, JL.H.R. Rasuna Said Kav.C-3, Jakarta 12920 - Indonesia	IDR1,600,000,000 RATE: 0.0030	代理航空公司客、貨運業務及旅遊市場的開發及推展
Sky Castle Investment Ltd.	2 FEB, 2005	Equity Trust Chambers, P.O.Box 3269, Apia, Samoa	USD 5,500,000 RATE: 32.86	一般投資業
Concord Pacific Limited	28 APR, 2005	Equity Trust Chambers, P.O.Box 3269, Apia, Samoa	USD 23,800,000 RATE: 32.86	一般投資業

註1：所有關係企業不論規模大小，均應揭露。

註2：各關係企業設有工廠，且該工廠產品之銷售值超過控制公司營業收入百分之十者，應加列工廠名稱、設立日期、地址及該工廠主要生產產品項目。

註3：關係企業如為外國公司，企業名稱及地址得以英文表示，設立日期亦得以西元日期表示，實收資本額並得以外幣表示(但應加註報表日之兌換率)。

(三)總經理、副總經理、協理及各部門與分支機構主管

98年7月31日

職稱 (註1)	姓名	就任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷(註2)	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之經理人			經理人取得員工認股權憑證情形
			股數	持股比率	股數	持股比率	股數	持股比率			職稱	姓名	關係	
總經理	鄭光遠	97/9/1	256	0.000%	-	0.000%	-	0.000%	交通大學交通運輸研究所 立榮航空董事長	長榮空廚(股)公司董事 翔利投資(股)公司董事	無	無	無	無
航行本部副總經理	袁炳宇	93/1/1	19,041	0.000%	-	0.000%	-	0.000%	成功大學電機系	無	無	無	無	無
廣報室副總經理	聶國維	94/1/1	15,456	0.000%	125	0.000%	-	0.000%	世新大學傳播研究所 長榮國際(英)課長	無	無	無	無	無
航行安全室副總經理	何慶生	94/1/1	288,101	0.007%	-	0.000%	-	0.000%	密蘇里大學航空安全研究所	無	無	無	無	無
法保室副總經理	戴錦銓	94/7/1	3,843	0.000%	-	0.000%	-	0.000%	海洋大學海洋法律研究所 長榮國際課長	無	無	無	無	無
財務本部副總經理(財務主管)	吳光輝	95/7/1	30,964	0.001%	-	0.000%	-	0.000%	中山大學企業管理研究所 長榮國際經理	中央再保險(股)公司監察人 翔利投資(股)公司監察人 長榮空廚(股)公司監察人	無	無	無	無
機務本部副總經理	郭勝義	96/1/1	36,398	0.001%	885	0.000%	-	0.000%	高雄海專輪機科 長榮海運輪機長	無	無	無	無	無
電算本部副總經理	方國憲	96/1/1	56,058	0.001%	-	0.000%	-	0.000%	逢甲大學電算系 長榮資訊副理	無	無	無	無	無
國際營業本部副總經理	李士亮	97/1/1	60,634	0.002%	22	0.000%	-	0.000%	逢甲大學交通管理系	無	無	無	無	無
企劃室副總經理	林志忠	97/9/1	83,061	0.002%	-	0.000%	-	0.000%	文化大學海洋研究所 長榮海運(美國)副課長	無	無	無	無	無
航行本部航行管制部協理	韓嘉勵	92/1/1	765	0.000%	-	0.000%	-	0.000%	淡江文理學院水土保持工程科	無	無	無	無	無
人事室協理	陸玉娟	95/1/1	33,050	0.001%	-	0.000%	-	0.000%	輔仁大學企管系 長榮航太科技公司經理	無	無	無	無	無
企劃室協理	李珍玲	95/1/1	31,000	0.001%	-	0.000%	-	0.000%	台灣大學商學系	無	無	無	無	無
貨運本部協理	楊永恒	95/4/15	57,652	0.001%	-	0.000%	-	0.000%	文化大學企管系	無	無	無	無	無
財務本部協理(會計主管)	蔡大燁	95/7/1	749	0.000%	828	0.000%	-	0.000%	文化大學會計系	無	無	無	無	無

職 稱 (註 1)	姓 名	就任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷(註 2)	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之經理人			經理人取得員工認股權憑證情形
			股數	持股份比率	股數	持股份比率	股數	持股份比率			職稱	姓名	關係	
運營本部運航管理部協理	宋海崙	96/1/1	310	0.000%	-	0.000%	-	0.000%	世界新專觀光宣導科	無	無	無	無	無
稽核室協理	李丙寅	97/1/1	115,558	0.003%	891	0.000%	-	0.000%	元智大學管理研究所 長榮重工課長	無	無	無	無	無
客運本部協理	蔡銘芳	97/1/1	306	0.000%	-	0.000%	-	0.000%	東海大學社會系	無	無	無	無	無
機場本部協理	陳有玉	97/9/1	2,926	0.000%	-	0.000%	-	0.000%	淡江大學航海系	無	無	無	無	無
客運本部訂位部副協理	吳淑馨	95/1/1	103,944	0.003%	-	0.000%	-	0.000%	輔仁大學社會系	無	無	無	無	無
機場本部副協理	陳盛繼	96/1/1	6,507	0.000%	-	0.000%	-	0.000%	世界新專觀光宣導科	無	無	無	無	無
電算本部副協理	侯憲裕	96/1/1	-	0.000%	-	0.000%	-	0.000%	台灣大學資訊管理研究所	無	無	無	無	無
運營本部資訊管理部副協理	陶行健	97/1/1	11,601	0.000%	-	0.000%	-	0.000%	中興大學企管系	無	無	無	無	無
貨運本部現業部副協理	林宗彥	97/1/1	-	0.000%	-	0.000%	-	0.000%	海洋學院航海系	無	無	無	無	無
機務本部副協理	葉清發	97/1/11	51,569	0.001%	37,860	0.001%	-	0.000%	大同工學院機械研究所	無	無	無	無	無
服勤本部副協理	劉瑛	97/8/4	64,934	0.002%	-	0.000%	-	0.000%	銘傳商專商業文書科	無	無	無	無	無
國際營業本部客運管理部副協理	陳啟弘	97/9/15	51,437	0.001%	-	0.000%	-	0.000%	新埔工專機械科	無	無	無	無	無

註 1：應包括總經理、副總經理、協理、各部門及分支機構主管資料，以及凡職位相當於總經理、副總經理或協理者，不論職稱，亦均應予揭露。

註 2：與擔任目前職位相關之經歷，如於前揭期間曾於查核簽證會計師事務所或關係企業任職，應敘明其擔任之職稱及負責之職務。

(四)董事及監察人

1.董事及監察人之姓名、學(經)歷、持有股份及性質

98年7月31日

職稱 (註1)	姓名	選(就)任日期	任期	初次選任日期 (註2)	選任時持有股份 (註8)		現在持有股份 (註8)		配偶、未成年子女 現在持有股份		利用他人 名義持有 股份		主要經(學)歷 (註3)	目前兼任本公司及其他公 司之職務	具配偶或二親等 以內關係之其他 主管、董事或監 察人		
					股數	持股 比率	股數	持股 比率	股數	持股 比率	股數	持股 比率			職稱	姓名	關係
董事長	長榮海運 (股)公司 代表人： 林寶水	98.06.16	3年	82.04.30 (註4)	750,571,262	19.04%	750,571,262	19.04%	19,667	0.00%	0	0.00%	(學)淡江大學電算系 (經)長榮航空(股)公司總經理	立榮航空(股)公司董事 長榮空廚(股)公司董事 長榮航太科技(股)公司董事 長榮航勤(股)公司董事 翔利投資(股)公司董事長	無	無	無
董事	張榮發	98.06.16	3年	78.03.31 (註5)	155,810,004	3.95%	155,810,004	3.95%	25,906,773	0.66%	0	0.00%	(學)台北商業實踐專科學校 (經)長榮海運(股)公司董事長	長榮海運(股)公司董事 長榮國際(股)公司董事	董事	張國華	父子
董事	財團法人 張榮發慈 善基金會 代表人： 林省三	98.06.16	3年	98.06.16	100,000	0.00%	100,000	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	(學)台灣省立法商學院 行政學系 (經)長榮海運(股)公司董事長	長榮海運(股)公司董事 長榮國際(股)公司董事 台北港貨櫃碼頭(股)公司董事 長榮重工馬來西亞有限公司董事	無	無	無
董事	長榮海運 (股)公司 代表人： 謝志堅	98.06.16	3年	98.06.16	750,571,262	19.04%	750,571,262	19.04%	57,380	0.00%	0	0.00%	(學)淡水專校企管科 (經)長榮香港有限公司 總經理	長榮國際(股)公司董事	無	無	無
董事	財團法人 張榮發慈 善基金會 代表人： 張明煌	98.06.16	3年	98.06.16	100,000	0.00%	100,000	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	(學)交通大學交通管理 研究所 (經)長榮國際(股)公司總經理	長榮國際(股)公司董事長	無	無	無

職稱 (註1)	姓名	選(就)任日期	任期	初次選任日期 (註2)	選任時持有股份 (註8)		現在持有股數 (註8)		配偶、未成年子女 現在持有股份		利用他人 名義持有 股份		主要經(學)歷 (註3)	目前兼任本公司及其他公 司之職務	具配偶或二親等 以內關係之其他 主管、董事或監 察人		
					股數	持股 比率	股數	持股 比率	股數	持股 比率	股數	持股 比率			職稱	姓名	關係
董事	財團法人 張榮發慈 善基金會 代表人： 鄭光遠	98.06.16	3年	98.06.16	100,000	0.00%	100,000	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	(學)交通大學運輸研究所 (經)立榮航空(股)公司董事長	長榮空廚(股)公司董事 長榮空運倉儲(股)公司董事 翔利投資(股)公司董事	無	無	無
董事	長榮海運 (股)公司 代表人： 張國華	98.06.16	3年	78.03.31 (註6)	750,571,262	19.04%	750,571,262	19.04%	27,008,603	0.69%	0	0.00%	(學)中國海事專科學校 (經)長榮海運(股)公司 副董事長	長榮海運(股)公司董事 長榮國際儲運(股)公司董事 長榮空廚(股)公司董事	董事	張榮發	父子
監察人	長榮國際 (股)公司 代表人： 柯麗卿	98.06.16	3年	81.05.02	408,289,450	10.36%	408,289,450	10.36%	0	0.00%	0	0.00%	(學)基隆女中 (經)長榮國際(股)公司 副總經理	長榮海運(股)公司監察人 長榮國際儲運(股)公司監察人 立榮航空(股)公司監察人 新桃電力(股)公司監察人 台灣高速鐵路(股)公司董事	無	無	無
監察人	長榮國際 (股)公司 代表人： 翁榮鐘	98.06.16	3年	85.03.21 (註7)	408,289,450	10.36%	408,289,450	10.36%	0	0.00%	0	0.00%	(學)台北大學商學院企業管 理學系碩士在職專班 (經)長榮海運(股)公司 副總經理	長榮海運(股)公司財務執行長 長榮國際儲運(股)公司監察人 中央再保險(股)公司監察人	無	無	無
監察人	長榮國際 (股)公司 代表人： 陳成邦	98.06.16	3年	90.04.19	408,289,450	10.36%	408,289,450	10.36%	6,351	0.00%	0	0.00%	(學)東吳大學會計系、經濟 系 (經)立榮海運(股)公司協理	Italia Marittima S.p.A.協理	無	無	無

註1：法人股東應將法人股東名稱及代表人分別列示(屬法人股東代表者，應註明法人股東名稱)，並應填列下表一。

註2：填列首次擔任公司董事或監察人之時間，如有中斷情事，應附註說明。

註3：與擔任目前職位相關之經歷，如於前揭期間曾於查核簽證會計師事務所或關係企業任職，應敘明其擔任之職稱及負責之職務。

註4：林寶水 85.3.21 至 93.06.14 未擔任本公司董事或監察人。

註5：張榮發 95.12.26 至 96.06.12 未擔任本公司董事或監察人。

註6：張國華 80.1.2 至 98.06.15 未擔任本公司董事或監察人。

註7：翁榮鐘 87.05.06 至 91.06.17 未擔任本公司董事或監察人。

2.法人股東之主要股東

表一：法人股東之主要股東

98年4月30日

法人股東名稱（註1）	法人股東之主要股東（註2）
長榮海運(股)公司	巴拿馬商長榮國際有限公司 (10.972%) 張國華 (7.797%) 張榮發 (6.192%) 英屬維京群島商友華國際投資公司 (4.381%) 英屬維京群島商華光投資公司 (4.375%) 張國政 (4.372%) 張國明 (3.273%) 長榮國際股份有限公司 (3.128%) 國家金融安定基金管理委員會 (2.244%) 鄭深池 (2.183%)
長榮國際(股)公司	財團法人張榮發基金會 (28.857%) 張國政 (16.67%) 張國華 (12.901%) 張國明 (12.187%) 李玉美 (7.143%) 陳惠珠 (5.813%) 楊美珍 (5.099%) 張林金枝 (5.001%) 張榮發 (4.999%) 曾瓊慧 (1.33%)

註1：董事、監察人屬法人股東代表者，應填寫該法人股東名稱。

註2：填寫該法人股東之主要股東名稱(其持股比例占前十名)及其持股比例。若其主要股東為法人者，應再填列下表二。

表二：法人股東之主要股東為法人者其主要股東

98年4月30日

法人名稱（註1）	法人之主要股東（註2）
巴拿馬商長榮國際有限公司	張榮發 (20%)、張國華 (20%)、張國明 (20%)、張國政 (20%)、英屬維京群島商雲杉公司 (20%)
英屬維京群島商友華國際投資公司	不記名股東 (100%)
英屬維京群島商華光投資公司	不記名股東 (100%)
國家金融安定基金管理委員會	非公司組織，不適用
財團法人張榮發基金會	非公司組織，不適用

註1：如上表一主要股東屬法人者，應填寫該法人名稱。

註2：填寫該法人之主要股東名稱(其持股比例占前十名)及其持股比例。

3.董事及監察人是否具有五年以上商務、法律、財務或公司業務所須之工作經驗，並符合下列情事

98 年 7 月 31 日

姓名 (註 1)	條件	是否具有五年以上工作經驗 及下列專業資格			符合獨立性情形(註 2)										兼任 其他公 開發行 公司獨 立董事 家數
		商 務、法 務、財務、 會計或公司 業務所須相 關科系之公 私立大專院 校講師以上	法 官、檢 察 官、律 師、會 計師或其他 公司業務所 需之國家考 試及格領有 證書之專門 職業及技術 人員	商 務、 法 務、 財 務、 會 計、 或 公 司 業 務 所 須 之 工 作 經 驗	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
林寶水			✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		0
張榮發			✓	✓	✓					✓			✓	✓	0
林省三			✓	✓			✓	✓		✓	✓	✓	✓		0
謝志堅			✓	✓			✓	✓		✓		✓	✓		0
張明煜			✓	✓			✓	✓		✓		✓	✓		0
鄭光遠			✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		0
張國華			✓	✓						✓	✓		✓		0
柯麗卿			✓	✓			✓	✓		✓	✓	✓	✓		0
翁榮鍾			✓	✓			✓	✓		✓	✓	✓	✓		0
陳成邦			✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		0

註 1：欄位多寡視實際數調整。

註 2：各董事、監察人於選任前二年及任職期間符合下述各條件者，請於各條件代號下方空格中打“✓”。

- (1) 非為公司或其關係企業之受僱人。
- (2) 非公司或其關係企業之董事、監察人(但如為公司或其母公司、公司直接及間接持有表決權之股份超過百分之五十之子公司之獨立董事者，不在此限)。
- (3) 非本人及其配偶、未成年子女或以他人名義持有公司已發行股份總額百分之一以上或持股前十名之自然人股東。
- (4) 非前三款所列人員之配偶、二親等以內親屬或五親等以內直系血親親屬。
- (5) 非直接持有公司已發行股份總額百分之五以上法人股東之董事、監察人或受僱人，或持股前五名法人股東之董事、監察人或受僱人。
- (6) 非與公司有財務或業務往來之特定公司或機構之董事(理事)、監察人(監事)、經理人或持股百分之五以上股東。
- (7) 非為公司或關係企業提供商務、法務、財務、會計等服務或諮詢之專業人士、獨資、合夥、公司或機構之企業主、合夥人、董事(理事)、監察人(監事)、經理人及其配偶。
- (8) 未與其他董事間具有配偶或二親等以內之親屬關係。
- (9) 未有公司法第 30 條各款情事之一。
- (10) 未有公司法第 27 條規定以政府、法人或其代表人當選。

(五)發起人：不適用

(六)董事、監察人、總經理及副總經理之酬勞

1.董事之報酬

97年12月31日；單位：仟元

職稱	姓名	董事酬金				A、B、C及D等四項總額占稅後純益之比例(註11)		兼任員工領取相關酬金				A、B、C、D、E、F及G等七項總額占稅後純益之比例(註11)	有無領取來自子公司以外轉投資事業酬金(註12)					
		報酬(A)(註2)		退職退休金(B)(註13)		盈餘分配之酬勞(C)(註3)		業務執行費用(D)(註4)		薪資、獎金及特支費等(註5)	退職退休金(F)(註13)			盈餘分配員工紅利(G)(註6)		本公司 員工認股權憑證得認購股數(H)(註7)		
		本公司	合併報表內所有公司(註8)	本公司	合併報表內所有公司(註8)	本公司	合併報表內所有公司(註8)	本公司	合併報表內所有公司(註8)					本公司	合併報表內所有公司(註8)		現金紅利金額	股票紅利金額
董事長	長榮海運(股)公司 代表人： 林寶水	3,601	3,601	-	-	-	(0.02%)	-	-	-	-	-	-	-	(0.02%)	有		
董事	張榮發	3,000	3,000	-	-	-	(0.02%)	-	-	-	-	-	-	-	(0.02%)	無		
董事	張國政	-	-	-	-	-	0.00%	-	-	-	-	-	-	-	0.00%	無		
董事	長榮海運(股)公司 代表人： 許博榮	2,240	3,217	-	-	-	(0.01%)	-	-	-	-	-	-	-	(0.01%)	無		
董事	林敬恩	-	1,812	-	2,000	-	0.00%	-	-	-	-	-	-	-	0.00%	無		
董事	陳欣德	-	-	-	-	-	0.00%	2,121	2,121	238	238	-	-	-	(0.01%)	無		
董事	林新一	-	-	-	-	-	0.00%	-	-	-	-	-	-	-	0.00%	無		

註：98年6月16日股東會提前改選董監事，改選後留任之董事為林寶水董事及張榮發董事。

酬金級距表

給付本公司各個董事酬金級距	董事姓名			
	前三項酬金總額(A+B+C)		前五項酬金總額(A+B+C+D+E)	
	本公司	合併報表內所有公司 G	本公司	合併報表內所有公司 H
低於 2,000,000 元	張國政、陳欣德、林敬恩、林新一、林寶水、張榮發、許博榮	張國政、陳欣德、林新一、林寶水、張榮發、林敬恩、許博榮	張國政、林敬恩、林新一、林寶水、張榮發、許博榮、陳欣德	張國政、林新一、林寶水、張榮發、陳欣德、林敬恩、許博榮
2,000,000 元 (含) ~5,000,000 元 (不含)				
5,000,000 元 (含) ~10,000,000 元 (不含)				
10,000,000 元 (含) ~15,000,000 元 (不含)				
15,000,000 元 (含) ~30,000,000 元 (不含)				
30,000,000 元 (含) ~50,000,000 元 (不含)				
50,000,000 元 (含) ~100,000,000 元 (不含)				
100,000,000 元以上				
總計	7	7	7	7

註 1：董事姓名應分別列示(法人股東應將法人股東名稱及代表人分別列示)，以彙總方式揭露各項給付金額。若董事兼任總經理或副總經理者應填列本表及下表(3-1)或(3-2)。

註 2：係指最近年度董事之報酬(包括董事薪資、職務津貼、各種獎金、獎勵金等等)。

註 3：係指最近年度盈餘分配議案股東會前經董事會通過擬議配發之董事酬勞金額。

註 4：係指最近年度董事之相關業務執行費用(包括車馬費、特支費、配車等實物提供等等)。如提供房屋、汽車及其他交通工具或專屬個人之支出時，應揭露所提供資產之性質及成本、實際或按公平市價計算之租金、油資及其他給付。另如配有司機者，請附註說明公司給付該司機之相關報酬，但不計入酬金。

註 5：係指最近年度董事兼任員工(包括兼任總經理、副總經理、其他經理人及員工)所領取包括薪資、職務津貼、各種獎金、獎勵金、車馬費、特支費、配車等實物提供等等。如提供房屋、汽車及其他交通工具或專屬個人之支出時，應揭露所提供資產之性質及成本、實際或按公平市價計算之租金、油資及其他給付。另如配有司機者，請附註說明公司給付該司機之相關報酬，但不計入酬金。

註 6：係指最近年度董事兼任員工(包括兼任總經理、副總經理、其他經理人及員工)取得員工紅利(含股票紅利及現金紅利)者，應揭露最近年度盈餘分配議案股東會前經董事會通過擬議配發員工紅利金額，若無法預估者則按去年實際配發比例計算今年擬議配發數，並另應填列附表一之三。其股票紅利金額上市上櫃公司應以證券發行人財務報告編製準則規定公平價值(係指資產負債表日之收盤價)計算之；若非上市上櫃公司則以盈餘所屬年度會計期間結束日之淨值計算之。

註 7：係指截至公開說明書刊印日止董事兼任員工(包括兼任總經理、副總經理、其他經理人及員工)取得員工認股權憑證得認購股數(不包括已執行部分)，除填列本表外，尚應填列附表十五。

註 8：應揭露合併報表內所有公司(包括本公司)給付本公司董事各項酬金之總額。

註 9：本公司給付每位董事各項酬金總額，於所歸屬級距中揭露董事姓名。

註 10：合併報表內所有公司(包括本公司)給付本公司每位董事各項酬金總額，於所歸屬級距中揭露董事姓名。

註 11：稅後純益係指最近年度之稅後純益。

註 12：a.本欄應明確填列公司董事「有」或「無」領取來自子公司以外轉投資事業相關酬金。
b.若填列「有」者，得自願性填列所領取酬金金額，並應依公司董事於子公司以外轉投資事業所擔任身分別所領取之酬金，併入酬金級距表之 I 及 J 欄，並將欄位名稱改為「所有轉投資事業」
c.酬金係指本公司董事擔任子公司以外轉投資事業之董事、監察人或經理人等身分所領取之報酬、酬勞、員工紅利及業務執行費用等相關酬金。

* 本表所揭露酬金內容與所得稅法之所得概念不同，故本表目的係作為資訊揭露之用，不作課稅之用。

註 13：董事林敬恩之退職退休金為 97 年度實際支付金額，董事陳欣德之退職退休金為 97 年度提列提撥數。

2. 監察人之報酬

97年12月31日；單位：仟元

職稱	姓名 (註1)	監察人酬金						A、B、C及D等 四項總額占稅後 純益之比例(註8)	合併報 表內所 有公司 (註5)	有無領取來自 子公司以外轉 投資事業酬金 (註9)
		報酬(A) (註2)	退職退休金(B)		盈餘分配之酬勞 (C)(註3)	業務執行費用(D) (註4)	合併報 表內所 有公司 (註5)			
			本公司	合併報表內所有 公司 (註5)						
監察人	柯麗卿									
監察人	長榮國際(股)公司 代表人：翁榮鍾	-	-	-	-	-	-	0.00%	0.00%	無
監察人	陳成邦									

酬金級距表

給付本公司各個監察人酬金級距	監察人姓名	
	本公司	合併報表內所有公司 D
	柯麗卿、翁榮鍾、陳成邦	柯麗卿、翁榮鍾、陳成邦
低於 2,000,000 元		
2,000,000 元 (含) ~ 5,000,000 元 (不含)		
5,000,000 元 (含) ~ 10,000,000 元 (不含)		
10,000,000 元 (含) ~ 15,000,000 元 (不含)		
15,000,000 元 (含) ~ 30,000,000 元 (不含)		
30,000,000 元 (含) ~ 50,000,000 元 (不含)		
50,000,000 元 (含) ~ 100,000,000 元 (不含)		
100,000,000 元以上		
總計	3	3

註1：監察人姓名應分別列示(法人股東應將法人股東名稱及代表人分別列示)，以彙總方式揭露各項給付金額。

註2：係指最近年度監察人之報酬(包括監察人薪資、職務加給、離職金、各種獎金、獎勵金等等)。

註3：係填列最近年度盈餘分配議案股東會前經董事會通過擬議配發之監察人酬勞金額。

註4：係指最近年度給付監察人之相關業務執行費用(包括車馬費、特支費、各種津貼、宿舍、配車等實物提供等等)。如提供房屋、汽車及其他交通工具或專屬個人之支出時，應揭露所提供資產之性質及成本、實際或按公平市價設算之租金、油資及其他給付。另如配有司機者，請附註說明公司給付該司機之相關報酬，但不計入酬金。

註5：應揭露合併報表內所有公司(包括本公司)給付本公司監察人各項酬金之總額。

註6：本公司給付每位監察人各項酬金總額，於所歸屬級距中揭露監察人姓名。

註7：合併報表內所有公司(包括本公司)給付本公司每位監察人各項酬金總額，於所歸屬級距中揭露監察人姓名。

註8：稅後純益係指最近年度之稅後純益。

註9：a.本欄應明確填列公司監察人「有」或「無」領取來自子公司以外轉投資事業相關酬金。

b.若填列「有」者，得自願性填列所領取酬金金額，並應依公司監察人於子公司以外轉投資事業所擔任身分分別所領取之酬金，併入酬金級距表巨欄，並將欄位名稱改為「所有轉投資事業」

c.酬金係指本公司監察人擔任子公司以外轉投資事業之董事、監察人或經理人等身分所領取之報酬、酬勞、員工紅利及業務執行費用等相關酬金。

*本表所揭露酬金內容與所得稅法之所得概念不同，故本表目的係作為資訊揭露之用，不作課稅之用。

3.總經理及副總經理之報酬

97年12月31日；單位：仟元

職稱	姓名 (註1)	薪資(A) (註2)		退職退休金 (B) (註11)		獎金及特支費等等(C) (註3)		盈餘分配之員工紅利金額(D) (註4)				A、B、C及D等四項總 額占稅後純益之比例 (%) (註9)		取得員工認股權憑證 數額 (註5)		有無領取 來自子公 司以外轉 投資事業 酬金 (註10)
		本 公司	合併報表 內所有公 司 (註 6)	本 公司	合併報表 內所有公 司 (註 6)	本 公司	合併報表內所有公司 (註5) 現金紅利金 額	本公司 股票紅利金 額	現金紅利金 額	本公司 股票紅利金 額	本 公司	合併報表內 所有公司 (註6)	本 公司	合併報表內 所有公司 (註6)		
總經理	鄭光遠															
總經理	陳欣德(註1)															
首席副總經理	高萬鑫(註1)															
副總經理	袁炳宇															
副總經理	聶國維															
副總經理	何慶生															
副總經理	戴錦銓															
副總經理	吳光輝	22,582	22,582	3,189	3,189	3,584	3,584	0	0	0	(0.17%)	(0.18%)	0	0	0	無
副總經理	郭勝義															
副總經理	方國憲															
副總經理	李士亮															
副總經理	林志忠															
副總經理	邱克台(註1)															
副總經理	張麗莉(註2)															
副總經理	楊一騰(註3)															

酬金級距表

給付本公司各個總經理及副總經理酬金級距	總經理及副總經理姓名	
	本公司 (註7)	合併報表內所有公司 (註8) E
低於 2,000,000 元	鄭光遠、聶國維、戴錦銓、林志忠、邱克台、張麗莉	鄭光遠、聶國維、戴錦銓、林志忠、邱克台、張麗莉
2,000,000 元 (含) ~ 5,000,000 元 (不含)	陳欣德、高萬鑫、袁炳宇、吳光輝、郭勝義、方國憲、李士亮、楊一騰	陳欣德、高萬鑫、袁炳宇、何慶生、吳光輝、郭勝義、方國憲、李士亮、楊一騰
5,000,000 元 (含) ~ 10,000,000 元 (不含)		
10,000,000 元 (含) ~ 15,000,000 元 (不含)		
15,000,000 元 (含) ~ 30,000,000 元 (不含)		
30,000,000 元 (含) ~ 50,000,000 元 (不含)		
50,000,000 元 (含) ~ 100,000,000 元 (不含)		
100,000,000 元以上		
總計	15	15

註 1：總經理及副總經理姓名應分別列示，以彙總方式揭露各項給付金額。若董事兼任總經理或副總經理者應填列本表及上表(1-1)或(1-2)。

註 2：係填列最近年度總經理及副總經理薪資、職務加給、離職金。

註 3：係填列最近年度總經理及副總經理各種獎金、獎勵金、車馬費、特支費、各種津貼、宿舍、配車等實物提供及其他報酬金額。如提供房屋、汽車及其他交通工具或專屬個人之支出時，應揭露所提供資產之性質及成本、實際或按公平市價計算之租金、油資及其他給付。另如配有司機者，請附註說明公司給付該司機之相關報酬，但不計入酬金。

註 4：係填列最近年度盈餘分配議案股東會前經董事會通過擬議配發總配發數，並另應填列附表一之三。其股票紅利金額上市上櫃公司應以證券發行人財務報告編製準則規定公平價值(係指資產實際配發比例計算今年擬議配發數，若非上市上櫃公司則以盈餘所屬年度會計期間結束日之淨值計算之。稅後純益係指最近年度之稅後純益。

註 5：係指截至公開說明書刊印日止總經理及副總經理取得員工認股權憑證得認購股數(不包括已執行部分)，除填列本表外，尚應填列附表十五。

註 6：應揭露合併報表內所有公司(包括本公司)給付本公司總經理及副總經理各項酬金之總額。

註 7：本公司給付每位總經理及副總經理各項酬金總額，於所歸屬級距中揭露總經理及副總經理姓名。

註 8：合併報表內所有公司(包括本公司)給付本公司每位總經理及副總經理各項酬金總額，於所歸屬級距中揭露總經理及副總經理姓名。

註 9：稅後純益係指最近年度之稅後純益。

註 10：a. 本欄應填列公司總經理及副總經理「有」或「無」領取來自子公司以外轉投資事業相關酬金。

b. 若填列「有」者，得自願性填列所領取酬金金額，並應依公司總經理及副總經理於子公司以外轉投資事業所擔任身分分別所領取之酬金，併入酬金級距表互欄，並將欄位名稱改為「所有轉投資事業」

c. 酬金係指本公司總經理及副總經理擔任子公司以外轉投資事業之董事、監察人或經理人等身分所領取之報酬、酬勞、員工紅利及業務執行費用等相關酬金。

* 本表所揭露酬金內容與所得稅法之所得概念不同，故本表目的係作為資訊揭露之用，不作課稅之用。

註 11：總經理及副總經理之退職退休金皆為 97 年度提列提撥數。

4. 配發紅利之經理人姓名及配發情形：96 年度盈虧撥補案經董事會通過擬議不配發員工紅利。

5.分別比較說明本公司及合併報表所有公司於最近二年度支付本公司董事、監察人、總經理及副總經理酬金總額占稅後純益比例之分析並說明給付酬金之政策、標準與組合、訂定酬金之程序及與經營績效之關聯性。

(1)最近二年度支付本公司董事、監察人、總經理及副總經理酬金總額占稅後純益比例之分析：

職稱	97 年度本公司及合併報表公司 給付酬金總額占稅後純益比率	96 年度本公司及合併報表公司 給付酬金總額占稅後純益比率
董事	(0.09%)	(1.25%)
監察人	0.00%	(0.03%)
總經理及副總經理	(0.18%)	(2.01%)

(2)給付酬金之政策、標準與組合、訂定酬金之程序及與經營績效之關聯性：

本公司董事及監察人之報酬，係依本公司章程規定，授權董事會依其對本公司之營運參與度及貢獻價值，並參酌同業通常水準議定之。總經理之報酬係經董事會決議授權董事長依本公司薪資表標準決定之；副總經理之報酬亦依本公司薪資表標準辦理。

四、資本及股份

(一)股份種類

98年7月31日 單位：仟股

股 份 種 類	核 定 股 本			備 註
	流通在外股份	未 發 行 股 份	合 計	
普通股	2,262,677	1,737,323	4,000,000	上市公司股票

(二)股本形成經過

98年7月31日 單位：仟股；新台幣仟元

年 月	發 行 價 格 (元)	核 定 股 本		實 收 股 本		備 註		
		股 數	金 額	股 數	金 額	股本來源	以現金以外之財產抵充股款者	核准日期及文號
94.03	10	4,000,000	40,000,000	3,304,390	33,043,895	公司債轉換 329,636 仟元	-	經濟部 94.05.04 經投商 字第 09401078690 號函
94.06	10	4,000,000	40,000,000	3,356,745	33,567,445	公司債轉換 523,550 仟元	-	經濟部 94.07.19 經投商 字第 09401136550 號函
94.08	10	4,000,000	40,000,000	3,389,667	33,896,675	盈餘轉增資 329,230 仟元	-	經濟部 94.09.22 經投商 字第 09401188020 號函
94.12	10	4,000,000	40,000,000	3,389,887	33,898,869	公司債轉換 2,194 仟元	-	經濟部 95.01.20 經投商 字第 09501014420 號函
95.03	10	4,000,000	40,000,000	3,749,887	37,498,869	現金增資 3,600,000 仟元	-	經濟部 95.04.11 經投商 字第 09501059890 號函
95.09	10	4,000,000	40,000,000	3,874,979	38,749,794	公司債轉換 1,250,925 仟元	-	經濟部 95.10.18 經投商 字第 09501234810 號函
97.03	10	4,000,000	40,000,000	3,906,815	39,068,150	公司債轉換 318,356 仟元	-	經濟部 97.04.11 經投商 字第 09701085730 號函
97.04	10	4,000,000	40,000,000	3,942,677	39,426,773	公司債轉換 358,623 仟元	-	經濟部 97.06.30 經投商 字第 09701154430 號函
98.07	10	4,000,000	40,000,000	2,262,677	22,626,773	減資彌補虧損 16,800,000 仟元	-	經濟部 98.07.24 經投商 字第 09801165370 號函

(三)最近股權分散情形

1.股東結構

98年4月18日

股東結構 數量	政府機構	金融機構	其他法人	個人	外國機構 及外人	合計
人數	5	61	126	122,792	727	123,711
持有股數(股)	2,534,957	182,302,101	1,323,558,241	1,790,527,909	643,754,069	3,942,677,277
持股比例(%)	0.06	4.63	33.57	45.41	16.33	100.00

2.股權分散情形

每股面額十元

98年4月18日

持股分級	股東人數	持有股數	持股比例(%)
1 至 999	23,637	4,867,326	0.1234
1,000 至 5,000	58,214	147,347,933	3.7372
5,001 至 10,000	19,089	159,583,164	4.0475
10,001 至 15,000	6,074	77,368,498	1.9623
15,001 至 20,000	5,150	97,727,386	2.4787
20,001 至 30,000	4,075	105,295,638	2.6707
30,001 至 40,000	1,953	70,012,801	1.7758
40,001 至 50,000	1,527	72,241,675	1.8323
50,001 至 100,000	2,434	176,973,621	4.4887
100,001 至 200,000	912	130,896,451	3.3200
200,001 至 400,000	328	92,215,295	2.3389
400,001 至 600,000	103	51,292,640	1.3010
600,001 至 800,000	39	27,613,596	0.7004
800,001 至 1,000,000	27	24,888,312	0.6313
1,000,001 以上	149	2,704,352,941	68.5918
合 計	123,711	3,942,677,277	100.0000

3.主要股東名單

98 年 4 月 18 日

主要股東名稱	股份	持有股數(股)	持股比例 (%)
長榮海運股份有限公司		750,571,262	19.037
長榮國際股份有限公司		408,289,450	10.356
花旗銀行受託保管華光投資公司		276,213,418	7.006
張榮發		155,810,004	3.952
張國政		118,737,958	3.012
財團法人張榮發基金會		87,380,241	2.216
張國華		83,174,379	2.110
張國明		75,811,401	1.923
花旗銀行受託保管友華國際投資公司		70,977,376	1.800
南山人壽保險股份有限公司		40,484,000	1.027

4.最近二年度及當年度董事、監察人及持股超過百分之十之股東放棄現金增資認股之情形：本公司最近二年度及截至刊印日止，並未辦理現金增資，故不適用。

5.最近二年度及截至公開說明書刊印日止，董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之股東股權移轉及股權質押變動情形：

(1)董事、監察人、經理人及大股東股權變動情形

職 稱 (註 1)	姓 名	97 年度		當年度截至 98 年 7 月 31 日	
		持有股數增 (減) 數	質押股數增 (減) 數	持有股數增 (減) 數	質押股數增 (減) 數
董事長	長榮海運股份有限公司	0	0	0	0
	代表人：林寶水	0	0	0	0
董事	張榮發	45,315,000	0	0	0
董事	財團法人張榮發慈善基金會(註 3)	0	0	0	0
	代表人：林省三(註 3)	0	0	0	0
董事	長榮海運股份有限公司	0	0	0	0
	代表人：謝志堅(註 2)				

職 稱 (註1)	姓 名	97 年度		當年度截至 98 年 7 月 31 日	
		持有股數增 (減) 數	質押股數增 (減) 數	持有股數增 (減) 數	質押股數增 (減) 數
董事	財團法人張榮發慈善基金會(註3)	0	0	0	0
	代表人：張明煜(註3)				
董事	財團法人張榮發慈善基金會(註3)	0	0	0	0
	代表人：鄭光遠(註3)				
董事	長榮海運股份有限公司	0	0	0	0
	代表人：張國華(註2)				
監察人	長榮國際股份有限公司	0	0	0	0
	代表人：柯麗卿				
監察人	長榮國際股份有限公司	0	0	0	0
	代表人：翁榮鍾	(30,884)	0	0	0
監察人	長榮國際股份有限公司	0	0	0	0
	代表人：陳成邦				
大股東	長榮海運股份有限公司	0	0	0	0
大股東	長榮國際股份有限公司	0	0	0	0
總經理	鄭光遠(註4)	0	0	0	0
副總經理	聶國維	(35,000)	0	0	0
副總經理	袁炳宇	0	0	(18,000)	0
副總經理	何慶生	(81,000)	0	(54,000)	0
副總經理	戴錦銓	0	0	0	0
副總經理	郭勝義	(11,000)	0	0	0
副總經理	方國憲	(108,000)	0	0	0
副總經理 (財務主管)	吳光輝	(97,000)	0	0	0
副總經理	李士亮	(36,000)	0	0	0
副總經理	林志忠(註4)	0	0	0	0
協理	陸玉娟	(10,000)	0	0	0
協理	李珍玲	0	0	(45,000)	0
協理	宋海崙	0	0	(12,000)	0

職 稱 (註 1)	姓 名	97 年度		當年度截至 98 年 7 月 31 日	
		持有股數增 (減) 數	質押股數增 (減) 數	持有股數增 (減) 數	質押股數增 (減) 數
協理	韓嘉勵	0	0	0	0
協理	楊永恆	0	0	0	0
協理 (會計主管)	蔡大煒	0	0	0	0
協理	李丙寅	0	0	0	0
協理	蔡銘芳	0	0	0	0
協理	陳有玉(註 4)	0	0	0	0
副協理	吳淑馨	0	0	0	0
副協理	侯憲裕	0	0	0	0
副協理	陳盛繼	(24,000)	0	0	0
副協理	陶行健	0	0	0	0
副協理	林宗彥	0	0	0	0
副協理	葉清發	0	0	0	0
副協理	劉 瑛(註 5)	0	0	0	0
副協理	陳啟弘(註 6)	0	0	0	0

註 1：持有公司股份總額超過百分之十股東應註明為大股東，並分別列示。

註 2：法人董事長蔡海運(股)公司之代表人謝志堅及張國華係 98 年 6 月 16 日就任。

註 3：法人董事財團法人張榮發慈善基金會及其代表人林省三、鄭光遠及張明煜係 98 年 6 月 16 日就任。

註 4：總經理鄭光遠、副總經理林志忠及協理陳有玉係 97 年 9 月 1 日就任。

註 5：副協理劉瑛係 97 年 8 月 4 日就任。

註 6：副協理陳啟弘係 97 年 9 月 15 日就任。

(2)股權移轉資訊：董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之股東股權移轉之相對人為關係人者之資訊：無。

(3)股權質押資訊：董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之股東股權質押之相對人為關係人者之資訊：無。

6. 持股比例占前十名之股東，其相互間為財務會計準則公報第六號關係人或為配偶、二親等以內之親屬關係之資訊

姓名(註 1)	本人持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義合計持有股份		前十大股東相互間具有財務會計準則公報第六號關係人或為配偶、二親等以內之親屬關係者，其名稱或姓名及關係。(註 3)		備註
	股數	持股比率	股數	持股比率	股數	持股比率	名稱(或姓名)	關係	
長榮海運股份有限公司 代表人：王龍雄	750,571,262	19.037%	0	0%	0	0%	長榮國際	主要股東轉投資公司	
長榮國際股份有限公司 代表人：張明煜	408,289,450	10.356%	0	0%	0	0%	長榮海運	主要股東轉投資公司	
花旗銀行受託保管 華光投資公司 代表人：林敬恩	276,213,418	7.006%	0	0%	0	0%	無	無	
張榮發	155,810,004	3.952%	25,906,773	0.657%	0	0%	張國華 張國明 張國政	具有二親等以內之關係	
							財團法人張榮發基金會	董事長	
張國政	118,737,958	3.012%	0	0%	0	0%	張榮發 張國華 張國明	具有二親等以內之關係	
							長榮國際	董事	
財團法人張榮發基金會 董事長：張榮發	87,380,241	2.216%	0	0%	0	0%	張榮發 張國華	董事	
張國華	83,174,379	2.110%	27,008,603	0.685%	0	0%	張榮發 張國明 張國政	具有二親等以內之關係	
							長榮海運	董事	
							財團法人張榮發基金會	董事	
張國明	75,811,401	1.923%	34,371,582	0.872%	0	0%	張榮發 張國華 張國政	具有二親等以內之關係	
花旗銀行受託保管 友華國際投資公司 代表人：柯麗卿	70,977,376	1.800%	0	0%	0	0%	無	無	
南山人壽保險股份有限公司 代表人：謝仕榮	40,484,000	1.027%	0	0%	0	0%	無	無	

註 1：應將前十名股東全部列示，屬法人股東者應將法人股東名稱及代表人姓名分別列示。

註 2：持股比例之計算係指分別以自己名義、配偶、未成年子女或利用他人名義計算持股比率。

註 3：將前揭所列示之股東包括法人及自然人，應揭露彼此間之關係。

(四)最近二年度每股市價、淨值、盈餘、股利及相關資料

年度		96 年 (97 年分配)	97 年 (98 年分配)	當年度截至 98 年 4 月 30 日(註 8)
每股市價 (註 1)	最 高	15.00 元	20.85 元	11.60 元
	最 低	11.50 元	5.71 元	5.90 元
	平 均	13.20 元	12.93 元	8.58 元
每股淨值 (註 2)	分配前	11.40 元	6.53 元	6.90 元
	分配後	-	-	-
每股盈餘	加權平均股數	3,874,979 仟股	3,927,026 仟股	3,942,677 仟股
	每股盈餘(註 3)	(0.48 元)	(4.30 元)	0.05 元
每股股利	現金股利		-	-
	無償配股	盈餘配股	-	-
		資本公積配股	-	-
	累積未付股利(註 4)		-	-
投資報酬分析	本 益 比(註 5)		-	-
	本 利 比(註 6)		-	-
	現金股利殖利率(註 7)		-	-

* 若有以盈餘或資本公積轉增資配股時，並應揭露按發放之股數追溯調整之市價及現金股利資訊。

註 1：列示各年度普通股最高及最低市價，並按各年度成交值與成交量計算各年度平均市價。

註 2：請以年底已發行之股數為準並依據次年度股東會決議分配之情形填列。

註 3：如有因無償配股等情形而須追溯調整者，應列示調整前及調整後之每股盈餘。

註 4：權益證券發行條件如有規定當年度未發放之股利得累積至有盈餘年度發放者，應分別揭露截至當年度止累積未付之股利。

註 5：本益比＝當年度每股平均收盤價／每股盈餘。

註 6：本利比＝當年度每股平均收盤價／每股現金股利。

註 7：現金股利殖利率＝每股現金股利／當年度每股平均收盤價。

註 8：每股淨值、每股盈餘應填列截至公開說明書刊印日止最近一季經會計師查核（核閱）之資料；其餘欄位應填列截至公開說明書刊印日止之當年度資料。

(五)公司股利政策及執行狀況

1. 公司章程所訂之股利政策

依本公司之公司章程第 26 條規定：

公司年終結算如有盈餘，除提付應納稅款外，應先彌補以往年度虧損，次就其餘額提出百分之十為法定盈餘公積，如尚有盈餘，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定分配案，提請股東會通過後分配之，惟自分配數額中提撥員工紅利不得低於百分之一，董監事酬勞不得高於百分之五。

本公司正處於「成長期」，為因應未來營運擴展計劃，股東紅利採「剩餘股利政策」，以現金股利及股票股利互相配合方式發放，其中現金股利零至百分之

五十，股票股利百分之百至百分之五十。惟為維持公司每股獲利水準，考量股票股利對公司營業績效之影響，如股利發放年度之預估每股盈餘較前一年度衰退達百分之二十以上者，或得視資金情形，調整現金股利發放比例為百分之百至百分之五十，股票股利零至百分之五十。

2. 本次股東會擬議股利分配之情形：

本公司業經 98 年 6 月 16 日股東會決議，本年度不分配股利。

3. 預期股利政策將有重大變動之說明：無

(六)本年度擬議之無償配股對公司營業績效及每股盈餘之影響：

本次股東會並無擬議之無償配股。

(七)員工分紅及董事、監察人酬勞：

1. 公司章程所載員工分紅及董事、監察人酬勞之成數或範圍：

公司章程第 26 條：本公司年終結算如有盈餘，除提付應納稅款外，應先彌補以往年度虧損，次就其餘額提出百分之十為法定盈餘公積，如尚有盈餘，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定分配案，提請股東會通過後分配之，惟自分配數額中提撥員工紅利不得低於百分之一，董監事酬勞不得高於百分之五。

2. 董事會通過之擬議配發員工分紅等資訊：

(1) 員工現金紅利：無。

員工股票紅利：無。

董事、監察人酬勞：無。

(2) 擬議配發員工股票紅利股數及其占盈餘轉增資之比例：

0 股；0%。

(3) 考慮擬議配發員工紅利及董事、監察人酬勞後之設算每股盈餘：本公司無此情形。

3. 上年度盈餘用以配發員工紅利及董事、監察人酬勞情形：

(1) 實際配發情形與原董事會通過之擬議配發情形相同。

(2) 員工現金紅利：無。

員工股票紅利：無。

董事、監察人酬勞：無。

(3) 擬議配發員工股票紅利股數及其占盈餘轉增資之比例：

0 股；0%。

(4)考慮擬議配發員工紅利及董事、監察人酬勞後之設算每股盈餘：本公司無此情形。

4.前十大取得員工分紅人士之姓名、職位及前十大分紅總股數：

97 年度本公司無員工分紅。

(八)公司買回本公司股份情形：無

五、公司債(含海外公司債)辦理情形

(一)尚未償還及辦理中之公司債應參照公司法第 248 條規定揭露有關事項

1.已發行而尚未償還之公司債

公司債種類		第十一次有擔保公司債	第十二次有擔保公司債
發行日期		94 年 1 月 21 日	94 年 8 月 15 日
面額		新臺幣壹仟萬元	新臺幣壹仟萬元
發行及交易地點		不適用	不適用
發行價格		按面額十足發行	按面額十足發行
總額		新臺幣壹拾億元	新臺幣貳拾壹億元
利率		年利率 2.11%	年利率 1.85%
期限		五年	五年
保證機構		台灣銀行桃園分行 合作金庫銀行桃園分行	遠東銀行營業部 上海銀行營業部 中國信託銀行營業部 華南銀行城東分行
受託人		建華銀行信託部	建華銀行信託部
承銷機構		無	無
簽證律師		楊鴻基 (國際通商法律事務所)	楊鴻基 (國際通商法律事務所)
簽證會計師		羅子強、陳富煒 (安侯建業會計師事務所)	羅子強、陳富煒 (安侯建業會計師事務所)
償還方法		到期一次還本	到期一次還本
未償還本金		壹拾億元	貳拾壹億元
贖回或提前清償之條款		無	無
限制條款		無	無
信用評等機構名稱、評等日期、公司債評等結果		無	無
附其他權利	截至公開說明書刊印日止已轉換(交換或認股)普通股、海外存託憑證或其他有價證券之金額	不適用	不適用
	發行及轉換(交換或認股)辦法	不適用	不適用
發行及轉換、交換或認股辦法、發行條件對股權可能稀釋情形及對現有股東權益影響		對股權並無稀釋情形且可強化財務結構，對股東權益有正面之助益	對股權並無稀釋情形且可強化財務結構，對股東權益有正面之助益
交換標的委託保管機構名稱		不適用	不適用

公 司 債 種 類		第十三次有擔保公司債	第十四次有擔保公司債
發 行 日 期		95 年 1 月 18 日	95 年 7 月 27 日
面 額		新臺幣壹仟萬元	新臺幣壹佰萬元
發行及交易地點		不適用	不適用
發 行 價 格		按面額十足發行	按面額十足發行
總 額		新臺幣貳拾億元	新臺幣貳拾億元
利 率		年利率 2.08%	年利率 2.29%
期 限		五年	五年
保 證 機 構		國泰世華銀行、台新銀行、彰化銀行、台北富邦銀行、中央信託局、台北國際商銀、臺灣中小企銀及日商瑞穗實業銀行台北分行共同保證	華南銀行城東分行 台北富邦銀行安和分行 台灣銀行桃園分行 合作金庫銀行桃園分行
受 託 人		建華銀行信託部	建華銀行信託部
承 銷 機 構		無	無
簽 證 律 師		林正隆 (法辰國際法律事務所)	楊鴻基 (國際通商法律事務所)
簽 證 會 計 師		羅子強、陳富煒 (安侯建業會計師事務所)	羅子強、陳雅琳 (安侯建業會計師事務所)
償 還 方 法		到期一次還本	到期一次還本
未 償 還 本 金		貳拾億元	貳拾億元
贖 回 或 提 前 清 償 之 條 款		無	無
限 制 條 款		無	無
信用評等機構名稱、評等日期、公司債評等結果		無	無
附 其 他 權 利	截至公開說明書刊印日止已轉換(交換或認股)普通股、海外存託憑證或其他有價證券之金額	不適用	不適用
	發行及轉換(交換或認股)辦法	不適用	不適用
發行及轉換、交換或認股辦法、發行條件對股權可能稀釋情形及對現有股東權益影響		對股權並無稀釋情形且可強化財務結構，對股東權益有正面之助益	對股權並無稀釋情形且可強化財務結構，對股東權益有正面之助益
交換標的委託保管機構名稱		不適用	不適用

2. 已發行而尚未償還之國內無擔保轉換公司債：無

(二)一年內到期之公司債

單位：新台幣仟元

公司債種類	到期日	金額	償還辦法
第十一次有擔保公司債	99.01	1,000,000	到期一次還本
第十二次有擔保公司債	99.08	2,100,000	到期一次還本
合 計		3,100,000	

(三)已發行附有得轉換為普通股、海外存託憑證或其他有價證券之轉換公司債者：無

(四)已發行交換公司債者：無

(五)公司採總括申報方式募集與發行普通公司債者：無

(六)已發行附認股權公司債者：無

(七)最近三年度私募公司債辦理情形：無

六、特別股辦理情形：無

七、參與發行海外存託憑證辦理情形：無

八、員工認股權證辦理情形：無

九、併購辦理情形：無

十、受讓他公司股份發行新股辦理情形：無

貳、營運概況

一、公司之經營

(一)業務內容

1.業務範圍

(1)公司業務主要內容

- A.固定翼航空器運輸業務、定期航空運輸業務、不定期航空運輸業務。
- B.空運業務代理，包括營業、運務、維修等。
- C.機體、發動機、航儀及有關機件等之保養及修護。
- D.飛機設備之銷售。
- E.機械、零件加工製造。
- F.有關航空雜誌之發行。
- G.接受事業機關委託辦理員工在職訓練業務(不得以對外公開招生方式為之)。
- H.飛航訓練器材維修業務。
- I.前各項之進出口貿易業務(許可業務除外)。
- J.I103010 企業經營管理顧問業。
- K.I401010 一般廣告服務業。
- L.F203020 菸酒零售業。
- M.F301030 一般百貨業。
- N.F203010 食品飲料零售業。
- O.F204050 服飾品零售業。
- P.F204090 傘類零售業。
- Q.F204100 帽類零售業。
- R.F209010 書籍、文具零售業。
- S.F209020 運動器材零售業。
- T.F209030 玩具、娛樂用品零售業。
- U.F210010 鐘錶零售業。
- V.F210020 眼鏡零售業。
- W.F213051 度量衡器零售業。
- X.F215010 首飾及貴金屬零售業。
- Y.F213060 電信器材零售業。
- Z.F216010 照相器材零售業。
- AA.除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。

(2)營業比重

單位：新台幣仟元

項目 年度	客 運		貨 運		其 他		合 計	
	金額	比率 (%)	金額	比率 (%)	金額	比率 (%)	金額	比率 (%)
97 年度	50,057,013	55%	35,310,448	39%	5,288,205	6%	90,655,666	100%
96 年度	48,956,179	53%	38,238,237	41%	5,908,715	6%	93,103,131	100%

(3)本公司目前之服務項目

- A.客運業務：國際間旅客航空運輸及定期、不定期承攬國際包機業務。
- B.貨運業務：國際間貨物及快遞、郵件、包裹之運送。
- C.空中銷售業務：機上免稅商品等之銷售。

(4)計劃開發之新服務

- (A)秉持「挑戰、創新、團隊」的集團文化及本公司「飛航安全快捷、服務親切周到、經營有效創新」的經營理念，配合本公司「服務白皮書」的精神，持續提昇軟硬體服務如汰換機隊及客艙設備、強化維修能量、推出行動網訂位查詢及增加網路報到新航點服務，並全面開放網路報到服務，提供旅客安全穩妥、便捷舒適的飛航服務。
- (B)政府自 97 年 7 月 4 日開放兩岸週末包機並自同年 12 月 15 日擴大至平日包機，促使兩岸經貿及文化的交流更加順暢，除嘉惠更多台商外，將帶動台灣觀光相關產業的發展，刺激台灣內需消費，未來亦將配合兩岸定期航班全面開放，開發更多大陸新航點。
- (C)加速貨運服務促使兩岸經貿及文化的交流更加順暢，大陸開放上海及廣州 2 個貨機包機航點，本公司自 97 年 12 月起首航桃園-上海每月飛航 7 航班，及桃園-廣州每月飛航 8 航班，並與國貨航合作互換艙位。

2.產業概況

(1)產業現況與發展

依國際航空運輸協會(IATA)預測 2007-2011 年全球客運年平均成長率 5.1%，產業呈現樂觀向上的趨勢，其中亞太(Asia Pacific)及中東(Middle East)的發展較其他地區更為快速。

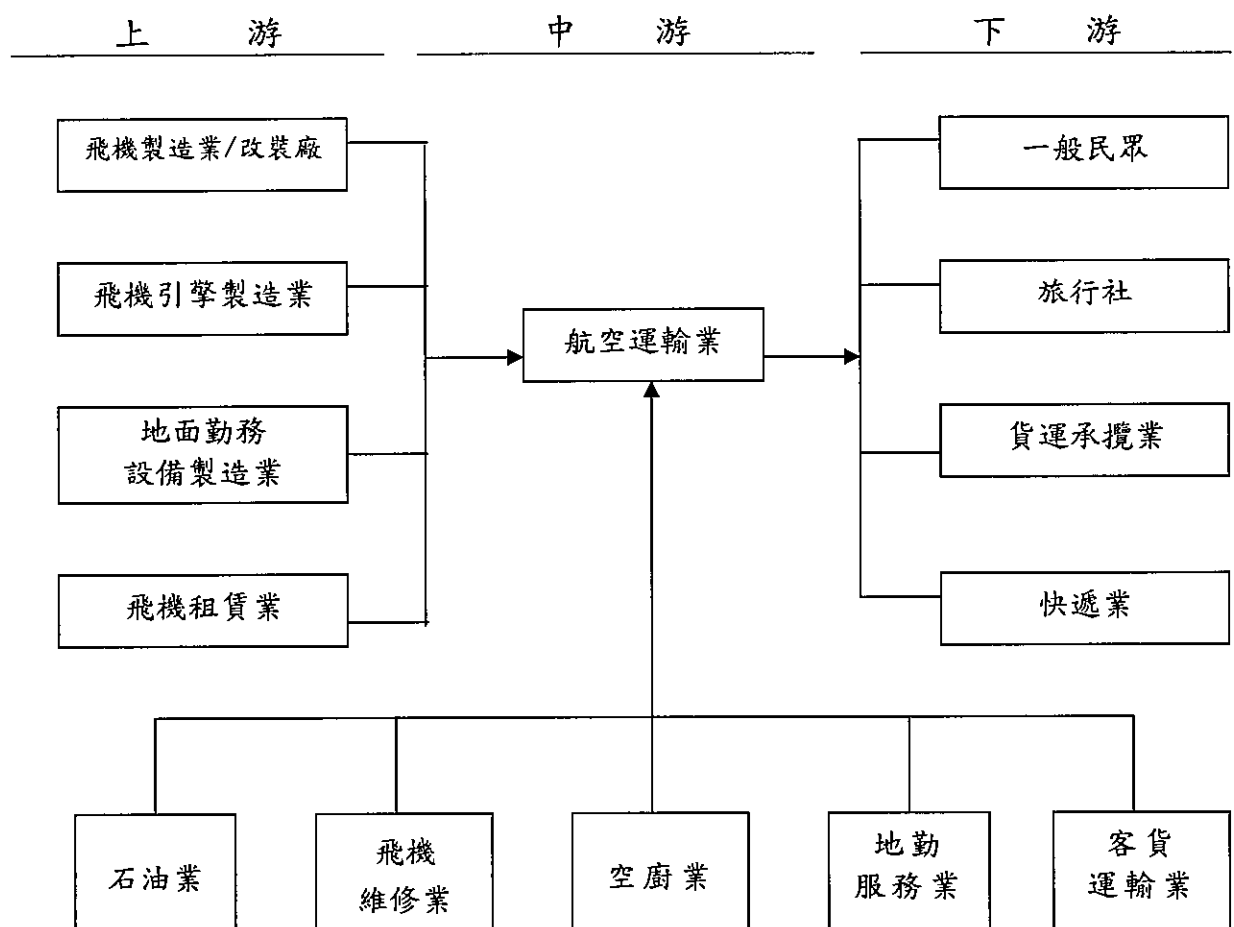
然而全球經濟不景氣的影響，航空業將面臨商務差旅減少及民眾旅遊

意願滑落的困境，本公司未來將朝多樣性的旅遊產品、靈活的票價機制及航班機動調度等方向規劃，藉以提升本公司產品之附加價值並滿足顧客多樣之需求。

2008 年由於油價的大幅上揚使航空業的成本暴增，雖然徵收燃油附加費可轉嫁部份成本，但高運費也使載貨量開始出現衰退。第四季起雖然燃油成本快速下滑，但金融海嘯的影響使得歐美主要經濟體正式步入衰退，貨運市場更是大幅滑落。IATA 預估航空業 2009 年因油價下滑將可大幅降低成本壓力；如果再加上兩岸直航帶來的商機，第三次江陳會開放定期航班、機腹載貨、增加班次、貨運第五航權等，將有助於台籍航空業者 2009 年之獲利機會。

(2)產業上、中、下游之關聯性

航空運輸服務業係以提供客、貨運輸服務為主要內容，而其營運有賴上、中、下游各相關產業的支援及配合才得以提供一完善的服務過程並滿足客戶之需求,茲將本公司之上、中、下游各產業關聯性，以圖示並說明如下：



A.上游產業

- (a)飛機製造業及改裝廠：本公司賴以營運的機隊，主要係向國外著名之商用飛機製造廠商訂購，著名之供應商有波音、麥道(二者已於 1997 年合併為波音商用飛機集團)及空中巴士工業公司等飛機製造商。鑑於全球航空貨運市場的蓬勃發展，且大型客機改裝成貨機的技術業已臻成熟，故諸多航空公司都選擇將機齡較高的客機改裝為貨機，如此不僅可快速取得貨運的運能，亦可延長飛機的使用年限。
- (b)飛機引擎製造業：飛機引擎為飛機之重要組件，影響飛行之航程及飛航效率等重要功能，目前世界主要的飛機發動機製造商為奇異、普惠、勞斯萊斯等。航空運輸業者主要依機型的要求及考量維修成本、維修作業標準化及維修技術能量等因素，來選擇引擎的形式及其供應商。
- (c)地面勤務設備製造業：機坪作業所需牽引車輛及相關機具設備均屬地面勤務設備。
- (d)飛機租賃業：擴增機隊方式可視財務狀況採自購或租賃方式，故飛機租賃業者亦為航空運輸業之上游業者。

B.中游產業

- (a)石油業：航空燃油占航空公司營業成本相當大比例，且國際油價易受國際局勢、產油國聯合減產及匯率波動等因素之影響，使燃油成本之控制更形困難。為穩定燃油成本，本公司除與世界主要燃油供應商簽訂長期合約以爭取更大之折扣外，亦利用期貨工具達到避險目的。
- (b)飛機維修業：飛機定期及不定期(緊急或特殊情況)檢查、保養及維修與飛航品質及安全息息相關。本公司於開航之初，便斥資興建現代化的巨型廣體客機修護中心，即現今之長榮航太科技股份有限公司，該公司已取得美國聯邦航空總署(FAA)及歐盟民航組織(EASA)之多項維修認證及 ISO-9001 品保認證，且與美國奇異公司進行聯盟合作，有利於建立航機維修及發動機整體翻修的能量與更高層次技術，對本公司之飛航安全多一份保障。

- (c)空廚業：餐點品質為飛航品質之一環，為掌握機上供餐品質，本公司委由長榮空廚股份有限公司提供台北站之餐點作業(自辦空廚)，其餘各外站，則慎選國外當地空廚業者負責相關業務。
- (d)地勤服務業：地勤服務為機場整體作業中之一環，其包括項目種類繁多，主要工作為：機場櫃檯劃位、引導航機到離機場等機坪作業，行李、貨物及郵件托運、機邊打盤、裝櫃及上下機裝卸服務。目前本公司國內場站多委由長榮航勤股份有限公司負責地勤業務，以掌握作業品質，國外場站則將不同地勤項目委託國際同業或當地機場專業地勤公司代理。
- (e)客貨運輸業：本公司基於品質考量委由長榮國際儲運股份有限公司負責本公司飛航、空服人員及旅客行李之往返機場以及機場至內陸各地間的接駁運輸作業。

C.下游產業

- (a)一般民眾：由於經貿發展、個人所得提高，一般民眾出國從事商務考察或觀光旅遊的機會大增，另配合網際網路的便利性，為本公司積極爭取的直接客源。
- (b)旅行社：本公司將持續與旅行社搭配共同行銷，將產品透過旅行社的行銷網路推廣至一般民眾及公司行號；再加上包機需求，形成獲利商機。
- (c)貨運承攬業：業務範圍包括進口貨運、出口貨運、轉口貨運，以及航空貨櫃之陸路運輸，亦有同時兼營報關業務，可說是航空貨物在陸側(Land Side)的接駁運輸者，如：Federal Express、DHL、UPS。近來亦有承攬國際展覽品之包機運送服務，除有利營收成長外，亦可提高本公司國際知名度及市場競爭力。
- (d)快遞業：陸上快遞公司與空運運輸服務相互結合，以提供更便捷之服務。

(3)產品之各種發展趨勢

A.國際性策略聯盟的形成

由於航權與市場的限制，航空公司為能增加全面競爭能力、拓展飛航網路，常透過與同業間之策略聯盟與合作，在某些航線上以聯營聯運或共同維修訓練等方式經營，以合作代替競爭，提高整體服務品質及旅

客行程之完整性與方便性，同時亦可達到經營資源共享及規模經濟的利益而降低成本，進而使航空運輸更加便捷。本公司現階段與美國航空(American Airline)、全日空(All Nippon Airways)、英國航空(British Airways)、加拿大航空(Air Canada)、澳洲航空(Qantas)等十一家航空公司聯營合作，以提供更便捷的航網服務。

全球航空業已形成三大策略聯盟，以 ASK 為計算基礎合計佔有近全球 80%的市場。

三大航空聯盟

Star Alliance	One World	Sky Team
Air Canada	American Airlines	Aeroflot Russian
Air China	British Airways	Aeromexico
Air New Zealand	Cathay Pacific	Air France
All Nippon Airways	Finnair	KLM
Asiana Airlines	Iberia Airlines	Alitalia
Austrian Airlines	Japan Airlines	China Southern Airlines
British Midland	LAN Airlines	Continental Airlines
Egypt Air	Malev	CSA Czech Airlines
LOT Polish Airlines	Qantas Airways	Delta Air Lines
Lufthansa	Royal Jordanian	Korean Air
Scandinavian Airlines		Northwest Airlines
Shanghai Airlines		
Singapore Airlines		
South African Airways		
Spanair		
Swiss International Airlines		
TAP Portugal		
Thai Airways		
Turkish Air		
United Airlines		
US Airways		

資料來源：Star Alliance, Sky team, One world 官方網站

B.國際及國內航空市場之開放

國際航空市場的長期發展趨勢係走向自由開放，截至目前為止，以美國市場開放最徹底，惟為維持航空業的自由競爭及保護消費者利益，美國政府仍有一定程度的管制。美國航空政策的外溢效果及交互需求的影響，雖導致歐盟跟進及世界各國亦逐步採取開放市場的措施，但我國航空市場並非完全開放，亦未解除管制，惟面臨高鐵的衝擊，我國民航局已逐步降低業者營運限制，期輔助業者升級，得以經營國際航空運輸，實現航空市場自由化及國際化的目標。

C.長期航空客、貨運市場仍將持續成長

雖航空客、貨運市場受到全球金融風暴之衝擊，自 2008 年第四季起陸續呈現衰退之跡象，尤以貨運市場為劇，然依據世界知名商用飛機製造商空中巴士集團(Airbus)的預估，長期而言 2007 年至 2026 年間全球航空客運每年平均成長率為 4.9%，全球航空貨運每年平均成長率達 5.8%，故 Airbus 認為未來全球一百人座以上客機將由 2007 年之 14,980 架倍數成長至 2026 年之 33,000 架，新機之需求為 24,262 架。其中又以泛太平洋地區成長最快，佔總交機比例之 31%。

此外，台灣地理位置優越，位於銜接東北亞及東南亞之樞紐地位，且最繁忙的黃金航線 A1 貫穿其間，加以強大的國際貿易實力及高國民所得，致出入境旅客及進出口貨物量均連年成長，航空客貨運輸深具發展潛力。Airbus 亦指出，未來亞太(Asia-Pacific)及大陸地區之發展仍較其他地區快速，預估未來二十年之年平均成長率仍將高於全球，故本公司經營亞太客運市場仍有極大發展空間。

亞洲地區人口密集，經濟成長率高，且在中國開放經濟政策、中國人民消費能力大幅提升與國際貿易持續成長等因素催化下，區域性航空產業的成長突飛猛進。依據國際航空運輸協會(IATA)於 2007 年 10 月出具之研究報告指出，2007 年至 2011 年間亞洲地區客運之年平均成長率預期達 5.9%，貨運之年平均成長率預期達 5.4%，茲摘錄 IATA 針對主要市場之預測如下：

地區 \ 年成長率%	客運	貨運
	2007-2011 年	2007-2011 年
非洲	5.6%	4.6%
亞太地區	5.9%	5.4%
歐洲	5.0%	4.3%
拉丁美洲/加勒比海	4.4%	4.2%
中東	6.8%	5.0%
北美地區	4.2%	3.9%
總計	5.1%	4.8%

隨著經濟成長、國民生活水準提高，對於休閒旅遊的品質要求亦隨之增加，國人商務出差及出國旅遊的機會日益增多，長期而言仍具成長空間。本公司將針對新航線及航點的開闢，新機的引進時程等善加規劃，建構最現代化和高性能的機隊，提供更安全快捷的飛航服務，以因應變化快速之客貨運量。

D. 國際航線航機以長程化及重經濟性為主要的趨勢

由於航空客、貨運輸的便利與快捷，透過空中運輸方式旅行觀光與運送貨物的消費者日益增多，再加上航空科技日新月異，現在的航空器已經可以承載上百噸的旅客及貨物從事洲際飛行。惟近年來一度高漲的石油價格，嚴重侵蝕航空公司的獲利空間，新型的越太平洋長程雙引擎飛機儼然已形成取代 B747-400 巨無霸地位的趨勢。本公司所選擇的 B777-300ER 即為此一趨勢下的產品，其所裝配的 GE90 引擎是 90 年代末期的新產品，藉由材料冶金的新技術及超高旁通比的設計，使 B777-300ER 的耗油量較 B747-400 減少約 15%~22%，為本公司抵抗高油價之一大利器。除此之外，B777-300ER 之低噪音特性（可符合全世界最嚴苛噪音標準之倫敦希斯洛機場噪音規範），同時搭配其嶄新設計之舒適內裝（如全新桂冠艙、菁英艙及隨選互動式娛樂系統等），更有效提昇本公司之硬體設備服務品質。

E.服務高品質化

現代的消費者，不論是從事觀光旅遊或商務考察的旅客，或是需以空運貨物之貨主，已不再以到達目的地為唯一考量，其對於安全性、方便性、舒適性及飛航時間的準點率等要求都愈來愈高，因此航空公司除提供空中運輸服務外，更要有完美無缺的飛安紀錄、親切周到的服務、寬敞舒適的空間與設備以及飛行時間的準點率，才能在激烈的市場競爭中屹立不搖。

F.航空相關產業之整合

每次航空運輸任務的完成，除航空運輸業者外，更賴其他相關產業的全力配合，舉凡空廚的供應餐點、機坪作業的地勤支援、航機的維修檢測、機場至內陸的陸側運輸、旅遊業之結盟等；因此航空運輸業者為了確保航空運輸任務的安全與服務品質，進而達到降低成本及增加營收之目的，各航空公司無不設法尋找經營理念契合的合作夥伴，或以轉投資方式進行航空相關產業之整合。綜觀世界航空市場的成長性，未來空運企業對航空相關產業的投資應將持續增加。

(4)產品競爭情形

本公司之主要產品為提供國際線航空客貨運輸服務，雖然開航僅十餘年，快速成長的營運成果比起其他航空公司卻毫不遜色。依據民航局之統計資料及桃園機場進出口統計表，本公司維持相當之佔有率，在所有飛航台灣的國際航空公司中排名第二。

台灣地區國際航線航空公司客貨運量統計

航空公司別	97 年度					
	客運				貨運	
	飛行班次(次)	座位總數(位)	載客人數(人)	載客率(%)	貨運噸數(噸)	所占比率(%)
中華	42,457	11,338,474	8,304,862	73.2	560,318	36.5
長榮	27,741	7,579,794	5,455,971	72.0	517,329	33.7
國泰	14,546	4,934,640	3,737,971	75.7	95,149	6.2
澳門	7,564	1,166,296	872,260	74.8	26,281	1.7
港龍	6,179	1,847,513	1,277,538	69.1	40,110	2.6
立榮	2,485	377,740	202,332	53.6	5	0.0
遠東	1,873	316,926	203,242	64.1	1,499	0.1
日亞	1,460	435,785	318,514	73.1	13,892	0.9
復興	5,655	1,075,902	691,175	64.2	3,448	0.2
馬航	2,656	674,874	415,643	61.6	13,898	0.9
泰國	2,760	935,053	638,126	68.2	31,258	2.0
華信	2,158	543,454	347,079	63.9	387	0.0
新加坡	2,219	662,199	497,462	75.1	25,964	1.7
日空	545	102,844	77,066	74.9	6,464	0.4
越航	2,172	485,025	332,713	68.6	4,907	0.3
聯合	902	230,476	199,382	86.5	7,226	0.5
大韓	940	251,840	178,228	70.8	6,495	0.4
韓亞	789	187,579	136,612	72.8	3,561	0.2
捷星	732	131,760	97,905	74.3	896	0.1
菲航	875	146,668	90,931	62.0	1,761	0.1
西北	916	316,550	235,879	74.5	27,499	1.8
荷蘭	700	196,888	156,087	79.3	12,808	0.8
宿霧太平洋	866	129,222	90,209	69.8	542	0.0
勝安	352	42,944	27,060	63.0	0	0.0
帛琉亞太	37	6,586	5,096	77.4	79	0.0
帛琉國家	37	6,586	4,433	67.3	52	0.0
總計	129,616	34,123,618	24,593,776	72.1	1,401,828	91.1

附註 1：客運資料來源：民航局，民航統計月報，載客人數含過境旅客。

附註 2：貨運資料來源：桃園機場進出口統計表，噸數含進口、出口及轉口進倉、轉口出倉。

3.技術及研發概況

(1) 最近年度及截至公開說明書刊印日止投入之研發費用與開發成功之技術或產品

97 年度及截至公開說明書刊印日止本公司共投入約新台幣 7 仟萬元於下列技術或產品之研發：

研發產品	研發產品事項說明
電子機票	經過 2008 年的積極努力，本公司業已與 79 家友航完成開立聯航電子機票的連線，同時也與所有合作之全球訂位系統完成電子機票連線作業，系統覆蓋率已高達 99.3%，購買機票之旅客均可透過全球旅行社開立長榮航空的電子機票。
貨運運價管理系統	在開放天空及全球化的浪潮下，長榮航空一向積極提升自我在航空貨運市場的競爭力。2008 年本公司業已完成貨運運價管理系統的開發，結合資料倉儲的強大分析功能，希望藉此在競爭激烈的航空貨運市場中掌握先機，並且迅速回應市場變化。
資料庫全球字元集標準化	將過去在台灣慣於使用的傳統 Big 5 碼平台，執行全面性轉換與改版為使用全球碼(union Code)為標準，讓未來面對無論在大陸市場的增加、或對非英語系國家的顧客服務，都能提供一個最友善的資訊平台，以增加顧客價值。
異地資訊機房集中監控系統研發專案	利用遠端連線控制技術，研發設計整合的長榮航空最新全球資訊系統異地機房監控。除考慮最安全無慮的控管機制外，並使未來在面對資訊軟硬體問題的處理上，工程師無論身處何地，皆可利用遠端連線快速解決問題；提升複雜且龐大的航空電腦系統之服務與維運品質。
飛航簽派系統 (Advanced Dispatch Briefing Sys. - ADBS)	飛航簽派是航機起飛前最重要的安全檢核點，包括航機、組員、天候及相關主客條件均處於適航狀態下，方能完成簽派。本公司於 2008 年完成飛航簽派系統建置，將過往飛航作業經驗以及各項運航作業限制邏輯予以系統化，透過電腦系統快速匯整航機狀態、組員資格、天氣狀況、飛航公告，並針對運航限制進行檢查，提供整合且即時的適航資訊給簽派作業，進一步提升整體飛航安全。
航行安全裕度風險指標 - A330 機隊	飛航安全向來都是長榮航空堅持不變的基本價值，本公司一向致力於運用科技來提升飛航品質與安全。本公司結合了飛航部門、IT 部門以及國內外學者專家，藉由安全裕度風險理論，運用類神經網路技術，建立各個機隊的安全裕度模型及其指標，防範飛航風險於未然。2008 年本公司已完成 A330 機隊安全裕度風險指標的建置與推行，成效卓著，為本公司和業界的航行風險管理樹立新的里程碑。
AQQ(APIS Quick Query)旅客快速通關檢核機制	鑒於國際飛航以及國土安全，全球各地政府與航空公司莫不積極合作建立安全檢核機制，防範未然。本公司於 2008 年業已與美國政府完成 AQQ 旅客快速通關檢核機制，透過即時連線溝通，檢核旅客相關安全要件，達成即時安全認證，確保飛航安全。

研發產品	研發產品事項說明
企業流程改造	企業為永續經營，必須不停地與時俱進，放眼未來，所有的企業流程與業務內容，也務當順應時勢，不斷改造，方能常保競爭力。有鑒於此，本公司自 2008 年伊始，即啟動企業流程改造，全面審視服務、成本、營業、物流與金流等所有流程和內容，透過業務內容改造以及流程簡化，並將改造內容予以電腦化控制與管理，讓本公司在每個營運環節都能擁有最佳競爭力。
2DBC (二維條碼-2 Dimension Bar Code)	在 IATA 持續推動 StB(Simplify the Business)的努力與規範下，航空業界無不積極配合實現，達到簡化作業，提升服務品質，降低成本的目標。本公司繼 2008 年完成機票電子化的目標後，並在 2009 年完成推動劃位作業與登機作業的 2DBC(二維條碼)系統化及佈建，加快旅客劃位、通關與登機的速度，不僅簡化作業，提昇服務品質，並且實現本公司在 StB 上對旅客的又一服務承諾。
航行安全裕度風險指標-747 機隊 /777 機隊 / MD11 機隊	飛航安全向來都是長榮航空堅持不變的基本價值，本公司一向致力於運用科技來提升飛航品質與安全。繼 2008 年完成 A330 機隊的航行安全裕度風險指標的建置與推行後，本公司並於 2009 年初接續完成 747、777 以及 MD11 機隊安全裕度風險指標之建置與推行，達成全面性的安全裕度風險分析，確保飛航安全。
飛行耗油警示自動化	本公司為進一步掌握飛機飛行中的耗油狀況，將於 2009 年完成飛行耗油警示自動化作業。透過此機制以系統監控飛機油耗，可及早反應油耗異常，立即警示航情監控人員，快速採取因應措施；並系統化分析飛行記錄以歸納耗油原因，提供決策單位擬定作業程序之參考，除可減少不必要之耗油費用，將更加提升整體飛航安全。

(2)未來年度研究發展計劃

本公司於未來將投入約新台幣 6 仟萬元於下列技術或產品之研發：

未來研發之產品	未來研發產品事項說明	預計完成時間
場站費用帳單電子化	在當前嚴峻的經營環境下，有效嚴控成本，確實掌握金流，是企業突破眼前經濟逆境的必要作為。場站費用向為航空公司營運成本的大宗，本公司計劃於 2009 年投入人力，將全球場站各項費用予以帳單清帳電子化，強化成本及金流管理，提昇經營效率和競爭力。	2010 年 4 月 目前執行 進度 10%
貨物運送成本管理系統	長榮航空於 2008 年完成貨運運價管理系統的開發與建置，讓營運部門能迅速回應市場的快速變化，掌握商機。2009 年則專注在貨物運送成本的控制，結合資料倉儲的強大分析功能，期能在全球金融海嘯的威脅下開源節流以迎接下一波的景氣回春。	2010 年 5 月 目前執行 進度 60%
飛安事件管理整合系統 (Safety Event Management Integration System)	本公司對於每一個可能危害整體安全的威脅，皆秉持絕不妥協的工作態度，以維持飛安「零失事」之目標。為更強化飛安事件管理及風險分析，本公司計畫於 2009 年進行飛安事件報告作業整合，包括航機地面事件管理、飛航事件管理，以及客艙安全事件、航空保安事件管理等等，將上述各飛安事件處理整合於同一資訊平台，以提昇資訊使用之效能，並有效掌握飛安風險，再藉由資料分析提出必要之風險改善計劃，以達有效之事前預防，以提升整體飛航安全。	2009 年 12 月 目前執行 進度 50%

未來影響研發成功之主要原因：

- A.營運管理階層的全力支持
- B.專案管理的嚴格落實
- C.預算成本的良好管控
- D.新技術的掌握與驗證
- E.所有參與部門的配合及支援
- F.業務需求的徹底了解

(3)最近五年度每年投入之研發費用

單位：新台幣億元

年度	93	94	95	96	97
研發費用	2.92	1.4	1.3	0.8	0.7

(4)研究發展人員之學經歷

98 年 7 月 31 日

學歷 \ 項目	碩(博)士以上	大學(專)	高(職)	合計
人數	11	135	-	146
比率	8%	92%	-	100%

4.長短期業務發展計劃

(1)短期計畫

A.妥善規劃兩岸直航業務

98 年度兩岸包機可望由平日包機推進為定期航班，兩岸經貿及文化交流將有突破性成長，本公司將配合政府三通政策，妥善規劃兩岸直航業務。

B.持續加強聯營合作

本公司目前與多家知名國際航空公司維持友好聯營關係，未來將持續積極與他航聯營合作，以拓展飛航網路並降低營運成本，爭取雙贏互惠。

C.積極推展新闢航線業務

98 年度本公司復航台北-巴黎客運航線，提供台法間快速便捷之客貨運服務，以滿足其空運市場需求。預期此航線將與本公司現有之歐洲航線構成綿密的飛航網路，提供往返台灣與歐洲間最全面之服務，並滿足旅客更具彈性之行程規劃與多變的市場需求。

D.轉口貨源與新興市場之開發

審視台灣市場因產業外移，空運出口貨量持續衰退，轉口貨量比重則逐年提升，因應貨運市場變化迅速，本公司將持續加強於中國大陸、中南半島、印度等地區之貨源開發，以提昇整體承載率，創造最大之貨運效益。

E.靈活彈性調整營運航線

配合各航線特性與淡旺季市場需求，彈性調整營運航點、航次與機型安排，並進行增減班作業，充分利用機隊運能提升整體營運效益

。

(2)長期計畫

A.適當調整機隊規模

配合業務成長及市場需求，本公司持續檢討機隊規模與機型組成，98 年將持續引進 3 架 B777-300ER 新機，提供旅客更安全舒適的飛行享受。此外，為因應全球低迷之景氣，對貨運市場帶來之嚴重衝擊，同時配合兩岸直航後，因航班及航點之增加所需之客運運能，評估暫緩於 98 及 99 年將兩架 747-400 客機改艙成為貨機之計劃，並於 98 年封存兩架 747-400 貨機及乙架 MD-11 貨機，以及時因應市場需求之變化。

B.保障飛航安全

本公司將持續致力於飛航安全之提昇，對於飛航相關人員培訓活動與訓練設備之購置，均投入相當資源全力支持，並以飛航安全為最重要訓練項目，以期確保飛安品質。

C.強化客艙服務

為提供旅客旅程中更舒適、安心、多元的服務空間，本公司除持續致力於客艙軟、硬體設施汰換更新，並積極強化客艙服務品質，提昇服務效率。

D.結合航空旅遊相關行業

因應高品質旅遊時代的來臨，本公司將持續與國內外旅遊相關行業進行策略聯盟，如：著名之觀光據點、知名旅行社...等，藉以共享彼此資源、增進營運效能，構成更完整的服務網，以掌握業務成長機會。

(二)市場及產銷概況

1.市場分析

(1)主要服務之提供地區

本公司主要業務項目係經營國際航線之定期及不定期客、貨運輸服務，其客、貨運業務服務分佈區域如下：

A. 客運收入

項目 地區	96年度			97年度		
	承載人數 (人)	RPK (百萬公里)	客運營收 (百萬元)	承載人數 (人)	RPK (百萬公里)	客運營收 (百萬元)
美洲線	1,122,054	11,962	18,535	1,151,270	11,869	20,699
歐洲線	560,825	4,346	8,378	502,052	3,743	7,439
亞洲線	4,395,729	7,137	20,605	4,053,418	6,733	20,784
大洋洲線	102,398	781	1,438	81,217	599	1,135
總計	6,181,006	24,226	48,956	5,787,957	22,944	50,057

註：RPK(酬載旅客延人公里)係以酬載旅客人數乘以飛行距離

B. 貨運收入

項目 地區	96年度			97年度		
	承載噸數 (噸)	FTK (百萬公里)	貨運營收 (百萬元)	承載噸數 (噸)	FTK (百萬公里)	貨運營收 (百萬元)
美洲線	269,432	3,196	24,172	236,273	2,741	21,716
歐洲線	82,199	791	6,068	68,507	635	5,653
亞洲線	430,187	762	7,809	373,903	682	7,801
大洋洲線	3,404	25	189	2,606	19	140
總計	785,222	4,774	38,238	681,289	4,077	35,310

註：FTK(酬載貨物延噸公里)係以酬載貨物重量乘以飛行距離

(2) 市場占有率

最近二年度台灣地區國際航線市場占有率

項目		年度	96 年度	97 年度
航次數	長榮航空		27,977	27,741
	台灣地區		149,437	135,489
	占有率(%)		18.72	20.47
旅客人數	長榮航空		5,902,334	5,455,971
	台灣地區		28,293,629	25,762,508
	占有率(%)		20.86	21.18
載貨噸數	長榮航空		558,342	517,329
	台灣地區		1,648,940	1,535,554
	占有率(%)		33.86	33.69

資料來源：民航局、民航統計月報及桃園機場進出口統計表

最近二年度國籍航空公司國際航線客貨運市場占有率

單位：%

航空公司 \ 年度	96 年度		97 年度	
	客運	貨運	客運	貨運
中 華	31.44	34.38	32.24	36.49
華 信	1.45	0.02	1.35	0.03
長 榮	20.86	33.86	21.18	33.69
復 興	2.49	0.22	2.68	0.22
遠 東	2.20	0.52	0.79	0.10
立 榮	1.69	0.00	0.79	0.00

資料來源：民航局、民航統計月報及桃園機場進出口統計表

(3)市場未來之供需狀況與成長性

兩岸經貿活動持續熱絡，大陸人士來台觀光、兩岸包機等政策逐步放寬，提升消費者商務及旅遊意願，茲就本公司主要營運航線未來成長性分析如下：

A.美洲航線

98 年夏季班表期間(3 月 29 日-10 月 24 日)本公司每週有 42 班客機航班直飛美加地區包含：洛杉磯航線每週營運 20 班(其中 3 班由台北經大阪至洛杉磯)，紐約航線每週營運 3 班，舊金山航線每週 12 班，西雅圖航線每週 4 班，溫哥華航線將持續與加拿大航空聯營每週 3 班。此外，並維持與美國航空、加拿大航空、美國大陸航空、全美航空等聯營合作，提供國人前往美加內陸便利之轉機服務。

隨著 B777-300ER 機架陸續引進，本公司美洲航線已逐步汰換原 747-400 機型，改以 B777-300ER 新機型營運，以提供旅客最新穎、舒適的客艙設備，更進一步提昇服務水準。

美洲貨機航線為本公司重要區域貨運營收來源，98 年夏季班表期間(3 月 29 日-10 月 24 日)每週營運貨機航次近 20 班，除現有美國東西岸與美中航點(洛杉磯、亞特蘭大、芝加哥、達拉斯、休斯頓、紐約…等)，本公司將配合客戶需求以現行貨機航點加靠西雅圖或舊金山航班，強化亞洲與美加之間綿密的貨運網路服務，以滿足客戶需求，並視市場狀況適度增加美洲貨機航次，提升營運效益。

B. 歐洲航線

本公司於 98 年 1 月 21 日起復飛台北-巴黎直飛航線，以甫交機之 B777-300ER 每週營運 3 班，藉由其較節約燃油之效能及嶄新的機型及設備，將使該航線更具競爭力及經濟效益。在復航巴黎航線後，本公司每週有 15 班客機航班飛往歐洲，其中倫敦航線每週營運 6 班，阿姆斯特丹航線每週 3 班，維也納航線每週 3 班。此外為配合假期及旺季需求，阿姆斯特丹航線於 3 月下半月及 7 月底至 8 月底期間由每週 3 班增至每週 4 班。

歐洲貨機航線與全球知名航空公司英航合作全貨機定期聯營服務，拓展歐洲貨運網路。此外，配合歐洲貨機中停印度(德里)之規劃，深耕印度市場，並積極開發印度-歐洲間市場貨源，增加二段營收，以提昇歐洲航線整體營運效益。

C. 澳洲航線

考量澳洲客運市場需求及營運成本，目前飛航台北-布里斯本每週 3 班，並持續與澳洲航空公司聯營合作。

D. 亞洲航線

自去年底開放飛航兩岸平日直航包機以後，本公司及立榮航空每週共飛航 23 班平日直航包機，直航航點規劃有北京、上海、廣州、杭州、深圳及昆明等，未來亦將視兩岸直航談判進程規劃其他兩岸直航航點。

此外由於台灣位居美洲與東南亞之間的樞紐位置，為充分發揮此地理優勢，配合政府亞太營運中心計劃，本公司已架構連絡美洲與東南亞之間綿密的飛航網路，發展潛力可期。

日本貨機航線持續與日空航空聯航，規模擴增至東京、大阪、福岡及名古屋等航線，並進一步規劃合作大阪-洛杉磯市場貨源，並以調整機隊航線派遣的方式，將運能轉移至獲利較佳之航線。

綜上所述，雖全球經濟景氣不佳，然隨著兩岸平日包機作業已趨順遂，政府亦積極推動未來兩岸定期航班的協商，本公司仍將秉持審慎樂觀的態度，妥善規劃備案以為因應，並擴大與大陸籍航空公司之合作，

強化本公司全球客貨運網絡。

(4)競爭利基

A.優良之飛航安全紀錄

本公司自開航以來即秉持長榮集團數十年的國際運輸經驗，以飛航安全便捷等經營理念，提供乘客最妥善舒適的運送服務。為不斷提昇飛航安全，本公司定期召開綜合安全推進委員會及安全作業協調會，針對所有與安全相關之事項進行檢討，採行積極主動的風險管理措施，以確保航機及旅客的安全。長榮航空的「安全理念」深植每位員工心中，並已建構完善的安全管理系統，在國內外民航主管機關及外部驗證公司的飛安檢查中，本公司不但名列前茅，更創下多項零缺點的完善紀錄。

自 2003 年以來，長榮航空在飛航安全評分項目表現優異，連續多年獲民航局頒發「金翔獎」的肯定，領先國內各航空公司。另本公司自 2003 年迄今，多次榮獲德國航空專業雜誌—AERO International 評比為「全球二十大最安全航空公司」，並與國際上以飛安著稱的澳洲航空、芬蘭航空、國泰航空、全日空、維珍航空等齊名，亦為國內唯一入選之國籍航空公司。

本公司優良之飛安紀錄，使得機隊保險費率連年調降，不但對降低公司營運成本有所助益，同時也是對本公司注重飛安的一項肯定。

B.先進的飛航配備，提升飛航安全

本公司機隊除採用「航機動態控制系統-ACMS」、「地空通訊系統-ACARS」等先進設備，精準嚴密的控管飛安外，2005 年起陸續引進的 B777-300ER 機隊，亦裝置最高等級的電子飛行包(Electronic Flight Bag)，將航機的飛航安全、客艙治安及效率提昇到更高的層次。配合 EFB 成功引進的經驗，目前飛航單位亦積極研究在舊有的機隊上裝置類似的系統，期能達到駕駛艙無紙化的理想。

C.機隊嶄新完整，服務網路密集

配合整體機隊汰舊換新，至 2008 年底本公司機隊規模為 53 架，

平均機齡 8.25 年。而為提供旅客更安全舒適的飛航服務，提昇市場競爭力，除自 2003 年起引進 A330-200 新機隊，2005 年起再推出 B777-300ER 型客機。讓旅客每一趟空中之旅都是難忘的回憶。目前本公司二代主力機隊建置已大致完成(A330-200 已全數引進，共 11 架；777-300ER 至 2009 年底將達 14 架之規模)，發揮最好的配置，長程使用 B777-300 機型，中短程使用 A330-200，可以達到最佳的經濟效益。

此外，本公司飛航的航點遍佈歐、美、亞、澳四大洲逾四十個城市，形成完整的客、貨運飛航網路，以嶄新的機隊搭配密集的航線，除提供完善的服務，滿足消費者需求外，更為空運市場創造更多的商機及良好的經營環境。

D.更安全、更經濟的 B777-300ER 嶄新機種

B777-300ER 採用全球最頂尖的航太科技，藉以提高航空公司在市場的競爭優勢，其特殊的斜削式小翼可提高機翼整體氣動、縮短起飛滑行距離、提高爬升性能及降低耗油量，配置的 GE90-115B 發動機具有推力大、高燃油效率的特性，降低平均耗油率，有效節省燃油成本。

本公司 B777-300ER 新機配置最新的飛行操控系統、整合式飛行儀電系統，讓飛機更具穩定性與安全性，也因此其可靠派遣率達到 99.54%，較其他機種表現優異。

B777-300ER 寬敞機艙內的軟硬體設施皆延續 A330-200 客艙優點外，同時搭配嶄新設計之舒適內裝，如新一代商務艙—「桂冠艙」、長榮客艙—「菁英艙」及隨選互動式娛樂系統等，以突顯對商務旅客的尊重，並提供長程乘客更舒適的飛航服務。2008 年長榮航空「菁英艙」分別獲得英國知名航空服務調查機構 SKYTRAX 及美國 Global Traveller 專業旅遊雜誌評選為全球最佳豪華經濟艙第一名。

E.更貼心細緻的服務

服務是長榮航空重要的核心價值，自 1991 年開航以來，優質的服務品質徹底改變了台灣航空服務的文化，獲得國際的肯定與支持，

自 2002 年起，已連續 7 年蟬連台灣管理雜誌調查國人心目中「國際航線理想品牌第一名」。另自 1999 年以來，長榮航空已連續 10 年獲讀者文摘信譽品牌獎，其中更於 2003、2004 及 2008 年三度獲得該項評比白金獎，為國內航空業界唯一的白金獎得主。

面對嚴峻的全球經濟景氣，本公司更加體會到只有最優質的服務才能維持競爭優勢，永續經營。2007 年擬具「長榮航空服務白皮書」，秉持「服務宣言：用心、真心、熱心」，灌輸全體員揭示服務文化的重要性，徹底從心理層面改造員工的服務觀念，階段性形塑長榮航空的服務文化，具體實踐全方位的優質服務。

F.專業經營，經驗豐富

「舒適的飛航享受，均來自安心的飛航保障」，本公司以豐富的經驗及各種專業人才，創造完美的飛航品質。本公司為加強飛航安全工作，除經由組織管理的運作及風險管理計劃的進行，積極舉辦各種航空安全講習及研討會，以期提高全體人員安全的意識；同時運用航機先進科技的監控裝備，建立飛行資料分析系統，追求飛航作業標準化，以期精準管制飛安，達到全方位的飛航安全。

此外，充份且完整的訓練更是提供高品質服務的首要條件，本公司為配合一貫的經營理念，除了於成立初期即不惜投下鉅資設立長榮航空訓練中心外，近年來亦配合新機及新系統的引進，不斷增加及更新訓練裝備之軟硬體，可實施包含飛航、空服、地勤、維修等項目在內的訓練課程，透過充份且完整的專業訓練，以提供高品質之飛航服務。

本公司自 1999 年於證券市場掛牌買賣，即致力於提昇公司資訊之透明度，強化投資人關係，以保障股東權益，藉以增加公司價值，降低籌資成本。本公司秉持此一理念，於第一、二屆上市櫃公司資訊揭露評鑑中，皆獲評為資訊揭露較透明公司，更於第三、四、五、六屆資訊揭露評鑑榮獲 A+級之殊榮。

(5)發展遠景之有利、不利因素與因應對策

有利因素

- A.台灣具備絕佳的地理位置，有助於發展為越太平洋航空交通樞紐。
- B.隨著大陸人士來台觀光及兩岸平日包機逐步落實開放，兩岸定期航班之推動亦逐漸成形，將有利於爭取廣大之大陸商機。
- C.大陸地區經濟及貿易持續大幅成長，其帶動之航空運輸需求量將十分龐大，開放客機腹艙載貨將進一步提高客運包機的營收和獲利貢獻。

不利因素

- A.因全球經濟不景氣致企業減少差旅或降低艙等方式因應，對商務市場影響甚鉅。此外，不景氣亦使民眾降低出國旅遊意願，衝擊旅遊市場，影響搭乘人數及票價水平。
- B.廉價航空公司以低價搶佔航空客運市場，而在高鐵開通後，國內線航空公司積極轉型，持續影響區域客貨市場的競爭態勢及供需平衡，已造成客源層的流失，影響區域短程客運市場的供需狀態。
- C.台灣產業持續外移，直接衝擊台灣航空貨運市場，現今兩岸直航政策尚未鬆綁，僅有極少數符合特殊條件之兩岸貨運直航包機成行，無法滿足目前殷切的貨運需求。
- D.全球經濟衰退，貨運市場因而大幅下滑，將使得航空業閒置運能增加，市場競爭更形激烈。

因應對策

- A.隨著國際旅運趨於頻繁，除積極開發具潛力延遠航線，並針對潛力航點持續爭取航權；同時藉由與大型國際航空公司聯營合作方式，不但可以消弭競爭、分攤營運成本，並可突破航權限制，擴展全球航網。
- B.持續進行機隊汰舊換新，提供優質的客艙設備與服務，以鞏固高收益旅客客源，滿足旅客對航空運輸服務的多元化需求。
- C.整合轉投資公司立榮航空區域國際航線，部分航線採聯營合作，以提升競爭力，共創雙贏。
- D.藉由兩岸直航積極尋求大陸聯運合作夥伴擴展新航點，加強轉口貨

之承攬，以彌補台灣出口貨量之不足。

2. 主要產品之重要用途及產製過程

(1) 主要產品之重要用途

主要產品	重要用途
客運業務	國際間旅客航空運輸及定期、不定期承攬國際包機業務
貨運業務	國際間貨物及快遞、郵件、包裹之運送
空中銷售	機上免稅商品等之銷售

(2) 主要產品之產製過程

本公司為航空運輸業非生產事業，故無產製過程。

3. 主要原料之供應狀況

本公司屬服務業，並無製造業之製造原物料，惟航空燃油占比例較大，可謂主要物料。以 97 年為例，燃油支出占本公司營業成本 51.17%，本公司除與國際知名油商簽有供油合約，供油情形穩定且具有保障，並將隨時觀察油價走勢，採取適當之避險操作，以穩定燃油成本。

4. 最近二年度主要產品別或部門別毛利率重大變化之說明

單位：仟元

項目/年度	95 年	96 年	97 年
營業收入	93,903,564	93,103,131	90,655,666
營業毛利	3,568,916	4,584,231	(2,099,576)
毛利率%	3.8	4.92	(2.32)
毛利率增(減)百分比%	-	29.47	(147.15)

毛利率前後期變動達百分之二十以上者：

單位：新台幣仟元

項目	前後期增減變動數	有利(不利)差異原因				
		售價差異	成本價格差異	銷售組合差異	數量差異	其他
客運	(3,494,330)	3,496,747	(7,068,523)	340,753	(263,307)	-
貨運	(2,776,067)	2,466,811	(5,697,771)	433,109	21,784	-
其他	(413,410)	-	-	-	-	(413,410)
合計	(6,683,807)	5,963,558	(12,766,294)	773,862	(241,523)	(413,410)

- (1)售價差異：主係本年度價格調整，致產生有利之售價差異計 5,963,558 仟元。
- (2)成本價格差異：主係本年度國際油價持續上升，致產生不利之成本價格差異計 12,766,294 仟元。
- (3)銷售組合差異：主係本年度油價高漲，各航線載客人數、貨量減少，航線調整致產生 773,862 仟元之有利差異。
- (4)數量差異：
- a.客運：主係本年度印度、北高接駁、巴黎、奧克蘭航線停航，致產生 263,307 仟元之不利差異。
- b.貨運：主係燃油成本高漲且全球景氣下滑，航線調整致產生 21,784 仟元之有利差異。
- 綜合上述影響，產生不利之數量差異共計 241,523 仟元。
- (5)其他：主係客、貨運保險收入減少，致產生不利差異計 413,410 仟元。

5.主要進銷貨客戶名單

(1)主要進貨客戶

最近二年度前十大主要供應商資料

單位：新台幣仟元

排名	96 年度				97 年度			
	名稱	金額	占全年度 進貨淨額 比率	與發行人 之關係	名稱	金額	占全年度 進貨淨額 比率	與發行人 之關係
1	台灣中油	10,046,501	11.35%	無	台灣中油	11,704,312	12.62%	無
2	CHEVRON	5,084,097	5.74%	無	CHEVRON	5,982,117	6.45%	無
3	台塑石化	4,896,854	5.53%	無	台塑石化	5,872,256	6.33%	無
4	長榮航太	4,202,862	4.75%	轉投資事業	PACIFIC FUEL	4,291,840	4.63%	無
5	AIR BP	3,441,727	3.89%	無	FLINT HILLS	3,931,526	4.24%	無
6	TESORO	3,291,923	3.72%	無	AIR BP	3,730,104	4.02%	無
7	FLINT HILLS	2,812,156	3.18%	無	長榮航太	3,627,214	3.91%	轉投資事業
8	PACIFIC FUEL	2,210,177	2.50%	無	GECAS	3,197,718	3.45%	無
9	PTT	1,539,692	1.74%	無	SHELL	2,133,983	2.30%	無
10	SHELL	1,167,145	1.32%	無	TESORO	2,091,685	2.26%	無
	其他	49,824,956	56.28%		其他	46,192,487	49.79%	
	合計	88,518,900	100.00%		合計	92,755,242	100.00%	

增減變動說明：

燃油為本公司主要之營運成本，本公司燃油供應商中，台灣中油及台塑石化為國內主要之油品供應商，另國外如 PACIFIC FUEL、AIR BP、FLINT HILLS、CHEVRON、SHELL、TESORO，均為世界知名之油品供應商，上述供應商與本公司均簽有購油合約，由於歷次油品開標各油品供應商開出的條件不盡相同，本公司依各供應商開出的條件決定得標的廠商及油品供應合約簽訂的期間，一般簽訂之合約期間為 1~2 年，雖然每年各油品供應商的進貨金額排名不盡相同，但主要油品供應商並未有大幅改變，長期以來已建立起良好之合作與互動關係。

(2)主要銷貨客戶名單：本公司為航空服務業，消費對象為一般大眾，並無特定主要銷貨對象。

6.最近二年度生產量值表

年度 供給量及載運量	96 年度	97 年度	增減率
可售座位公里(千)	29,785,040	28,852,754	-3.13%
收益旅客公里(千)	24,226,326	22,944,432	-5.29%
載客率(%)	81.34%	79.52%	-2.24%
可售噸公里(千)	6,304,950	5,360,387	-14.98%
收益噸公里(千)	4,773,783	4,076,533	-14.61%
載貨率(%)	75.71%	76.05%	0.45%
客貨運能總供給(千)	8,985,604	7,957,135	-11.45%
客貨運總運量(千)	6,954,152	6,141,532	-11.69%
整體裝載率(%)	77.39%	77.18%	-0.27%

7.最近二年度銷售量值表

單位：新台幣仟元

年度 銷量	96 年度		97 年度	
	量	值	量	值
客運(人)	6,181,006	48,956,179	5,787,957	50,057,013
貨運(噸)	785,222	38,238,237	681,289	35,310,448
其他	-	5,908,715	-	5,288,205
合計	-	93,103,131	-	90,655,666

註：銷量=收益旅客數(客運)、收益載重噸數(貨運)

(三)最近二年度從業員工人數

單位：人；%

年 度		96 年度	97 年度	截至 98 年度 7 月 31 日止
員 工 人 數	飛航員	741	719	684
	空服員	1,408	1,338	1,307
	簽派員	33	33	32
	維修人員	105	82	85
	其他	2,866	2,600	2,509
	合 計	5,153	4,772	4,617
平 均 年 齡(歲)		34.5	34.8	35.4
平 均 服 務 年 資(年)		9.5	10.1	10.2
學 歷 分 佈 比 率	博 士	0.40	0.10	0.11
	碩 士	4.04	4.17	4.35
	大 專	87.38	88.69	88.26
	高 中	7.76	6.60	6.76
	高中以下	0.42	0.44	0.52

(四)環保支出資訊

- 1.依法令規定，應申領污染設施設置許可證或污染排放許可證或應繳納污染防治費用或應設立環保專責單位人員者，其申領、繳納或設立情形之說明：無
- 2.防治環境污染主要設備之投資及其用途與可能產生效益：無
- 3.最近二年度及截至公開說明書刊印日止，公司改善環境污染之經過，其有污染糾紛事件者，並應說明其處理經過：無
- 4.最近二年度及截至公開說明書刊印日止，公司因污染環境所受損失(包括賠償)，處分之總額，並揭露其未來因應對策(包括改善措施)及可能之支出(包括未採取因應對策可能發生損失、處分及賠償之估計金額，如無法合理估計者，應說明其無法合理估計之事實)：無
- 5.說明目前污染狀況及其改善對公司盈餘、競爭地位及資本支出之影響及其未來二年度預計之重大環保資本支出：

(1)加強能源管理，抑低電力負載及燃油使用，減少二氧化碳排放。

(2)評估規劃再生能源應用，推行生態、節能、減廢、健康等綠建築環境指標群。

(3)建立持續改善的管理機制

A.本公司訓練大樓宿舍熱水、游泳池水加溫用鍋爐(固定污染源)，每年依相關規定定期實施空氣污染物排放檢測並按季申報繳納空氣污染防治費。

B.運航大樓、訓練大樓、維修大樓所產生之廢棄物，皆依法設置貯存場分類放置，並依公告應回收、再利用及事業廢棄物等類別，委託環保署許可之回收、代清除處理業者執行回收清理作業，並由本公司權責單位定期追蹤稽核，以確保最終處理之合法性。

(4)機場噪音管制

落實選用噪音較低之航空器，以減少航空噪音對環境之影響。本公司選用 B777-300ER 之低噪音航空器，符合最嚴苛噪音標準之倫敦希斯洛機場噪音規範。

(5)空氣污染防治

本公司積極調整機型組成，引進 B777-300ER 型客機，有效降低目前高漲的燃油成本，且減少油耗代表更加環保及達成節能效果，以符合空氣污染防治與節約能源，共同愛護地球資源。

(6)預計未來年度之環境保護之支出

單位：新台幣元		
項目 / 年度	97 年度	98 年度(預計)
廢棄物清除處理費用	691,028	690,000

(7)依 95.04.13 台証上字第 0950007006 號函，本公司為航空運輸業，不適用 RoHS(歐盟有害物質限用指令)之規範。

(五)勞資關係

1.公司各項員工福利措施、進修、訓練、退休制度與其實施狀況，以及勞資間之協議與各項員工權益維護措施情形

(1)員工福利措施

本公司職工福利委員會成立於 86 年 10 月 30 日，並經桃園縣政府核發八六府勞福字第 225031 號登記證。福利措施除職工福利社、結婚、喪葬補助費、傷病慰問金、節慶禮券或禮品、語文補助、文康補助、休閒健身設施外，尚包括：

- A.提供午餐、加班餐、輪值人員早夜點及餐費。
- B.提供制服及制服洗衣服務。
- C.提供員工上下班交通車及輪班人員交通車資。
- D.提供免費及折扣優待機票、旅館住宿折扣優待。
- E.提供結婚禮金、奠儀、傷病慰問金、調任安家補助費、調動補助。
- F.公司每年將視營運情況發給年終獎金及紅利。
- G.設置醫務室，提供專業醫師問診、用藥，並提供員工免費定期健康檢查。
- H.為員工投保勞工保險、全民健保、團體意外險、員工國外出差住院暨傷害醫療險、並提供團體定期人壽保險優惠費率。
- I.提供心理諮商，持續關心員工，並對有需要者辦理個別諮商服務。

(2)進修、訓練

A.地勤進修訓練

本公司自創立以來，持續致力於提升企業人力素質、管理能力及專業知識，以創造公司更高的經營績效，整體的教育訓練程序皆已標準化，並通過 ISO 9001 2000 年版的認證。本公司地勤訓練課程分為部室職能訓練、客貨運年度訓練、與 IATA 訓練等三類，茲說明如下：

(A)部室職能訓練：各部門依其職掌業務對人員專業要求所提供的訓練，包含部門專業訓練、主管級人員的管理訓練、以及提升人員軟性知能(soft skill)的一般性訓練。

(B)年度訓練：為提升從業人員的專業知識、技能與服務態度，使其能夠提供旅客優質的服務，針對地勤人員作業特性所提供的專業訓練，包含訂位、票務、客貨運務、載重平衡、行李與危險品規則等課程。

(C)IATA 訓練：依地勤人員的專業需求程度，派員參加由國際航空運

輸協會 IATA (International Aviation Transportation Association)主辦的相關訓練。

(D)本公司 97 年地勤訓練實績統計如下：

完訓人數	受訓總人時	總訓練費用(新台幣仟元)
3,050	32,843	56,665

B.空服員進修訓練

本公司新進培訓之空服人員，均須接受三個月的基礎訓練，訓練課程包括練習操作飛機上各類機具及設備、模擬及演練各類緊急、特殊飛行狀況之應變及學習各項專業知識等，通過考核後方能加入飛行勤務。97 年已完訓人數共 132 人次，總訓練費用為新台幣 2,587 千元。

針對在職空服人員，本公司提供下列各項訓練，97 年空服員訓練實績統計如下：

訓練課程名稱	完訓人數	訓練時數/每人
定期複訓	1,357	24
機種轉換訓練-B747	52	28
機種轉換訓練-A330	77	20
機種轉換訓練-B777	89	20
機種轉換訓練-B74W	68	4
事務長升等訓練	31	24
助理事務長升等訓練	91	48
代理事務長先修訓練	43	24
組員資源管理進修課程	204	4
事務長研習營	138	8
客艙組員研習營	244	8

C.飛航員進修訓練

本公司培訓之飛航學員必須接受三階段訓練，包含：地面學科訓練、基礎飛行訓練、進階訓練及機型轉換訓練。97 年已完訓人數共 290 人次，總訓練費用為新台幣 264,231 千元。

針對在職飛航人員，本公司提供下列各項訓練，97 年飛航員訓練實績統計如下：

訓練課程名稱	完訓人數	訓練時數/每人
新進飛航員	58	246
機種轉換訓練	81	226
升等訓練(升等 PIC)	16	229
升等訓練(升等 SFO)	18	8
恢復資格訓練	2	92
定期(Simulator)複訓	591	8
定期(Ground School)複訓	602	28
CRM 初訓	58	2
ENHANCED CRM 訓練	62	14
CRM 地面課程年度複訓	602	8
CRM-LOFT 初訓	76	2
CRM-LOFT 復訓	194	2

(3)退休制度與其實施狀況

本公司依勞動基準法訂定員工退休辦法，該辦法涵蓋所有正式員工，有關勞工退休金之規定說明如下：

A.適用勞動基準法退休金規定者：

本公司勞工退休準備金監督委員會成立於 78 年 8 月 25 日，並經台北市政府北市勞二字第 14643 號文核准。依「員工退休辦法」，按每月薪資總額提撥 11.9%為退休準備金儲存於台灣銀行，97 年共提撥新台幣 313,113 仟元，截至 97 年 12 月 31 日台灣銀行帳戶餘額新台幣 2,055,670 仟元。

每位員工服務年資十五年（含）以內者，每滿一年給予兩個基數，超過十五年者，每增加一年給予一個基數，最高總計以四十五個基數為限。所謂基數係指核准退休時前六個月之平均工資。

B.適用勞工退休金條例者：

自 94 年 7 月 1 日起勞工退休金條例施行後，適用勞工退休金條例者，公司按月提撥員工每月工資 6%金額為其退休金。

(4)勞資間之協議情形：無。

(5)各項員工權益維護措施：

A.持續強化人事制度運作

持續加強進行組織結構的整合、人力配置合理化、進行人事制度、各項津貼的檢視、暢通升遷管道及培育國際化人才，以期能吸

引、留任人才，提升人員競爭力。

B.維持暢通的勞資溝通管道

維護良好的各種溝通管道，以凝聚共識，並有效提升全體員工的向心力。如定期舉辦經營會議、部門會議及員工面談，傳遞公司未來發展、策略目標、公司重大訊息與措施、重要興革事項，使員工能充分了解公司營運狀況並表達意見，以保持勞資雙方良好互動關係。

2.最近二年度及截至公開說明書刊印日止，因勞資糾紛所遭受之損失及目前與未來可能發生之估計金額及因應措施

本公司於民國90年起陸續資遣若干員工，被資遣員工以本公司資遣之合法性為由，向法院訴請賠償，請求金額為新台幣160,667千元，本公司已委任律師處理相關訴訟事宜。惟截至公開說明書刊印日止，尚無法確知案情之最後結果，亦無法估計可能賠償之確實金額。

二、固定資產及其他不動產

(一)自有資產

1.取得成本達實收資本額百分之十或新臺幣一億元以上之固定資產

98年07月31日；單位：新台幣仟元

固定資產 名稱	單位	數量	取得 年月	原始 成本	重估 增值	未折減 餘額	利用狀況			保險 情形	設定擔保及權利 受限制之其他情事
							本公司 使用部門	出租	閒置		
發動機 CF680C2D1F	具	1	8312	197,721	—	45,331	機務本部	—	—	已投保	無
發動機 CF680C2B1FG05	具	1	8903	74,403	—	16,018	機務本部	—	—	已投保	國際票券
發動機 CF680C2B6FG01	具	2	9606	73,889	—	59,015	機務本部	—	—	已投保	國際票券
發動機 CF680C2B2FG03	具	1	9606	74,203	—	53,821	機務本部	—	—	已投保	台灣人壽
發動機 CF680C2B1FG04	具	1	9609	114,269	—	93,125	機務本部	—	—	已投保	台灣人壽
發動機 CF680C2B6FG04	具	1	9609	118,446	—	95,767	機務本部	—	—	已投保	台灣人壽
發動機 CF680E1A3	具	2	9312-9604	761,162	—	614,064	機務本部	—	—	已投保	台灣銀行
發動機 GE90-115B	具	3	9406-9712	2,283,189	—	2,027,192	機務本部	—	—	已投保	台灣銀行
發動機	具	4	9606-9609	410,823	—	327,028	機務本部	—	—	已投保	無
模擬機-B747	架	1	8206	409,541	—	5,579	B-747 機隊	—	—	已投保	無
模擬機-MD11	架	1	8601	282,679	—	7,212	MD-11 機隊	—	—	已投保	無

固定資產 名稱	單位	數量	取得 年月	原始 成本	重估 增值	未折減 餘額	利用狀況			保險 情形	設定擔保及權利 受限制之其他情事
							本公司 使用部門	出租	閒置		
模擬機-A330	架	1	9207	386,543	—	206,924	A330 機隊	—	—	已投保	一銀租賃
模擬機-B777	架	1	9501	443,786	—	322,825	B777 機隊	—	—	已投保	一銀租賃
土地-南崁	筆	62	7807-9304	999,911	—	999,911	全公司	—	—	已投保	台灣銀行
土地-台北航空	筆	4	8503-8803	864,212	—	864,212	全公司	—	—	已投保	台北富邦銀行
房屋-運航大樓	件	1	8002	1,190,597	—	458,321	全公司	—	—	已投保	台灣銀行
房屋-保稅大樓	件	1	9109	359,954	—	261,428	全公司	—	—	已投保	無
房屋-訓練大樓	件	1	8111	1,579,737	—	1,107,373	全公司	—	—	已投保	台灣銀行
房屋-彰化服務站	件	1	8511	1,871	—	1,445	彰化服務站	—	—	已投保	無
房屋-航空大樓	件	1	8803	538,053	—	333,892	全公司	—	—	已投保	台北富邦
房屋-維修廠	件	1	8809	639,333	—	363,716	全公司	—	—	已投保	台灣銀行
房屋-北京辦公室	件	1	9504	151,832	—	141,289	北京分公司	—	—	已投保	無
房屋-立體停車場	件	1	9011	81,902	—	24,198	全公司	—	—	無	無
機體 B-16410	架	1	8701	5,556,992	—	2,181,284	B-747 機隊	—	—	已投保	台灣銀行
機體 B-16481	架	1	8907	4,487,368	—	2,354,154	B747 機隊	—	—	已投保	Wachovia Trust Company

固定資產 名稱	單位	數量	取得 年月	原始 成本	重估 增值	未折減 餘額	利用狀況			保險 情形	設定擔保及權利 受限制之其他情事
							本公司 使用部門	出租	閒置		
機體 B-16482	架	1	9007	5,194,705	—	3,064,206	B747 機隊	—	—	已投保	無
機體 B-16483	架	1	9107	5,122,784	—	3,220,625	B747 機隊	—	—	已投保	Wells Fargo Bank Northwest, N.A.
機體 B-16406	架	1	9610	2,342,333	—	2,014,240	B747 機隊	—	—	已投保	台灣土地銀行
機體 B-16407	架	1	9612	1,716,225	—	1,891,656	B747 機隊	—	—	已投保	彰化銀行
機體 B-16408	架	1	9708	1,861,963	—	1,578,803	B747 機隊	—	—	已投保	第一銀行
機體 B-16409	架	1	9706	1,804,122	—	1,508,568	B747 機隊	—	—	已投保	合作金庫銀行
機體 B-16412	架	1	9807	2,384,321	—	2,359,223	B747 機隊	—	—	已投保	永豐商業銀行
機體 B-16403	架	1	8205	2,336,175	—	973,282	B747 機隊	—	—	已投保	華南商業銀行
機體 B-16405	架	1	9506	2,030,579	—	956,807	B747 機隊	—	—	已投保	彰化銀行
機體 B-16101	架	1	8308	3,712,833	—	855,661	MD-11 機隊	—	—	已投保	台北富邦銀行
機體 B-16107	架	1	8408	3,693,311	—	976,076	MD-11 機隊	—	—	已投保	合作金庫銀行
機體 B-16108	架	1	8611	3,154,517	—	1,211,999	MD-11 機隊	—	—	已投保	兆豐國際商銀
機體 B-16109	架	1	8612	3,325,436	—	1,293,382	MD-11 機隊	—	—	已投保	國泰世華總行
機體 B-16111	架	1	8711	3,455,641	—	1,506,033	MD-11 機隊	—	—	已投保	Wachovia Trust Company

固定資產 名稱	單位	數量	取得 年月	原始 成本	重估 增值	未折減 餘額	利用狀況			保險 情形	設定擔保及權利 受限制之其他情事
							本公司 使用部門	出租	閒置		
機體 B-16112	架	1	8807	3,667,828	—	1,735,835	MD-11 機隊	—	—	已投保	Wachovia Trust Company
機體 B-16113	架	1	8808	3,623,043	—	1,728,993	MD-11 機隊	—	—	已投保	Wachovia Trust Company
機體 B-16310	架	1	9407	3,288,415	—	2,591,464	A330 機隊	—	—	已投保	Calyon S.A.
機體 B-16311	架	1	9410	3,398,712	—	2,713,968	A330 機隊	—	—	已投保	Calyon S.A.
機體 B-16312	架	1	9505	2,962,850	—	2,468,203	A330 機隊	—	—	已投保	華南商業銀行
機體 B-16705	架	1	9511	5,007,590	—	4,293,789	B777 機隊	—	—	已投保	兆豐國際商銀
機體 B-16706	架	1	9602	5,004,820	—	4,352,563	B777 機隊	—	—	已投保	兆豐國際商銀
機體 B-16708	架	1	9608	5,159,663	—	4,631,871	B777 機隊	—	—	已投保	兆豐國際商銀
機體 B-16710	架	1	9703	5,139,976	—	4,774,913	B777 機隊	—	—	已投保	台灣銀行
機體 B-16711	架	1	9705	5,167,542	—	4,848,043	B777 機隊	—	—	已投保	第一商業銀行
機體 B-16713	架	1	9801	5,292,691	—	5,142,920	B777 機隊	—	—	已投保	合作金庫銀行

2.閒置不動產及以投資為目的持有期間達五年以上之不動產：無

(二)租賃資產

98年7月31日

資產名稱	單位	數量	租賃期間	租 金	出 租 人	租金之計算及支付方式	租約所定之限制
B-16401 飛機	架	1	93.04-106.06	USD 600,000	GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	每月付款	無
B-16402 飛機	架	1	93.04-105.11	USD 600,000	GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	每月付款	無
B-16462 飛機	架	1	93.04-105.05	USD 600,000	GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	每月付款	無
B-16463 飛機	架	1	93.05-103.09	USD 600,000	GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	每月付款	無
B-16301 飛機	架	1	92.06~104.06	USD 621,000	GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	每月付款	無
B-16302 飛機	架	1	96.07~104.07	USD606,784.21	WELLS FARGO BANK NORTHWEST N.A.	每月付款	無
B-16303 飛機	架	1	93.02~105.02	USD656,237.15	GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	每月付款	無
B-16305 飛機	架	1	93.02~105.02	USD672,837.96	GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	每月付款	無
B-16306 飛機	架	1	93.04~105.04	USD696,133.55	GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	每月付款	無
B-16307 飛機	架	1	93.11~105.11	USD687,791.7	GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	每月付款	無

資產名稱	單位	數量	租賃期間	租 金	出 租 人	租金之計算及支付方式	租約所定之限制
B-16308 飛機	架	1	94.03-106.03	USD726,987.14	GFL AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	每月付款	無
B-16309 飛機	架	1	94.05-106.05	USD719,622.31	GECAIS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	每月付款	無
B-16701 飛機	架	1	94.07-106.07	USD1,391,787.92	DAE CAPITAL LEASING B.V.	每月付款	無
B-16702 飛機	架	1	94.08-106.08	USD1,392,958.15	DAE CAPITAL LEASING B.V.	每月付款	無
B-16703 飛機	架	1	95.06-107.06	USD1,502,485	ALLCO RENTALS (UK) LIMITED	每月付款	無
B-16712 飛機	架	1	97.07-109.07	USD1,503,021	IGAF MSN 33755B.V. (INVESTEC)	每月付款	無
B-17913 飛機	架	1	98.01-99.12	TWD10,342,080	立榮航空股份有限公司	計算：依飛行時數計價 支付方式：每月付款	無
B-17923 飛機	架	1	98.01-99.12	TWD12,616,380	立榮航空股份有限公司	計算：依飛行時數計價 支付方式：每月付款	無
B-17918 飛機	架	1	97.08-99.12	TWD10,342,080	立榮航空股份有限公司	計算：依飛行時數計價 支付方式：每月付款	無
B-17917 飛機	架	1	97.06-99.12	TWD12,209,400	立榮航空股份有限公司	計算：依飛行時數計價 支付方式：每月付款	無
B-17925 飛機	架	1	97.06-99.12	TWD8,460,396	立榮航空股份有限公司	計算：依飛行時數計價 支付方式：每月付款	無

資產名稱	單位	數量	租賃 期間	租 金	出 租 人	租金之計算 及支付方式	租約所定 之 限 制
B-17926 飛機	架	1	97.06-99.12	TWD10,067,850	立榮航空股份有限公司	計算：依飛行時數計價 支付方式：每月付款	無
B-22310 飛機	架	1	96.11~98.09	USD600,000	TRANSASIA AIRWAYS CORPORATION	計算：依飛行時數計價 支付方式：每月付款	無
Power By The Hour			94.01-106.12	EUR29,796	LUFTHANSA TECHNIK AKTIENGESSELLSCHAFT	每月付款	無
CF-680C2B6F (ESN704-260)	具	1	95.01-100.12	USD56,118.32	FAN LEASING IRELAND III LIMITED	每月付款	無
租用土地(HNGA)	筆	1	79.10~99.10	TWD8,273,340	民航局	每季付款	無
租用土地 (TESTCELL)	筆	1	97.01~99.12	TWD2,232,360	民航局	每季付款	無
B-16411 飛機	架	1	94.04~99.04	TWD 84,000,000	華閣股份有限公司	每季付款	無
B-16110 飛機	架	1	97.11~101.02	USD 8,301,258	光彥租賃股份有限公司	每季付款	無
B-16707 飛機	架	1	96.05-108.05	TWD154,233,138	光彥租賃股份有限公司	每季付款	無
B-16709 飛機	架	1	96.12-108.12	TWD155,010,579	光彥租賃股份有限公司	每季付款	無

(三)各生產工廠現況及最近二年度設備產能利用率

1.各生產工廠之使用狀況

98年07月31日

項目	建物面積	員工人數	生產商品種類	目前使用狀況
桃園縣蘆竹鄉新南路1段376號	39,070.71M ²	4,617	—	正常
桃園縣蘆竹鄉新南路1段376~1號	47,277.59M ²		—	正常

2.最近二年度設備產能利用率：本公司非製造業，故不適用。

三、轉投資事業

(一)轉投資事業概況

1.轉投資事業

98年3月31日
單位：新台幣仟元；仟股；%

轉投資事業	主要營業項目	投資成本	帳面價值	投資股份		股權淨值	市價	會計處理方法	最近年度投資報酬	
				股數	股權比例				投資損益	分配股利
PT Perdana Andalas Air Service	航空客、貨運代理業務	5,086	65,788	41	51.00%	66,045	(註)	權益法	11,336	-
RTW Air Services(S) Pte Ltd	航空客、貨運代理業務	13,217	19,462	735	49.00%	19,462	(註)	權益法	883	2,260
Green Siam Air Services Co. Ltd	航空客、貨運代理業務	9,421	28,766	98	49.00%	28,766	(註)	權益法	12,087	12,106
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	航空客、貨運代理業務	327	190,881	未發行股票	99.00%	190,881	(註)	權益法	52,671	160,439
CONCORD PACIFIC LTD.	一般投資業	516,807	(47,045)	16,300	100.00%	(47,045)	(註)	權益法	(316,050)	-
SKY CASTLE INVESTMENT LTD.	一般投資業	179,173	287,254	5,500	100.00%	287,254	(註)	權益法	31,917	-
長榮航勤(股)公司	運輸設備清潔、航空站地勤業務、空廚、洗衣、住宅及建築清潔、食品飲料清潔用品零售、國際貿易、租賃業。	111,175	518,852	21,396	56.33%	518,852	(註)	權益法	55,335	42,793

轉投資事業	主要營業項目	投資成本	帳面價值	投資股份		股權淨值	市價	會計處理方法	最近年度投資報酬	
				股數	股權比例				投資損益	分配股利
長榮空廚(股)公司	供應航空旅客餐點之空中廚房業務及相關食品之買賣。	498,000	784,168	49,800	49.80%	784,168	(註)	權益法	86,872	63,744
立榮航空(股)公司	G501011 民用航空運輸業、I601010 租賃業、飛機及飛機之儀器、機械、零件保養維修、空中廚房業務之經營等。	1,239,531	414,814	49,523	15.67%	419,417	(註)	權益法	(146,087)	-
長榮航太科技(股)公司	機體、發動機、飛機零組件之維修及製造、加工及銷售	2,000,450	4,344,484	315,288	80.00%	4,391,519	(註)	權益法	425,103	16,000 仟股 80,000
長榮警備保全(股)公司	保全業務	25,000	68,950	4,000	31.25%	68,950	(註)	權益法	10,305	-
長榮空運倉儲(股)公司	航空貨物之集散	726,098	909,449	72,000	60.00%	909,449	(註)	權益法	7,338	14,400
翔利投資(股)公司	一般投資業	460,000	34,658	46,000	100.00%	34,658	(註)	權益法	(40,160)	42,766
關貿網路股份有限公司	資料交換服務	91,488	159,149	11,208	5.67%	-	14.20	備供出售	-	7,621
中央再保險股份有限公司	H501031 再保險業	358,703	310,943	32,869	5.96%	-	9.46	備供出售	-	1,565 仟股 31,304
Abacus International Holding Ltd.	航空訂位系統服務	115,743	115,743	註 1	2.11%	-	(註)	成本法	-	18,793
台灣高速鐵路股份有限公司	高速鐵路之經營	1,246,549	1,246,549	126,385	1.20%	-	(註)	成本法	-	-
德隆創業投資股份有限公司	創業投資業	6,294	6,294	1,529	5.88%	-	(註)	成本法	-	-
中華快速股份有限公司	航空貨運承攬業	10,000	10,000	1,000	10.00%	-	(註)	成本法	-	2,740
長榮開發股份有限公司	資訊處理、電子資訊供應服務業	870,000	870,000	38,202	9.47%	-	(註)	成本法	-	68,763
聯太創業投資股份有限公司	創業投資業	4,002	4,002	347	2.30%	-	(註)	成本法	-	-

註：未上市櫃公司股票，無相關市價。
註 1：含普通股 211 仟股及特別股 21 仟股。

(二)綜合持股比例

97 年 12 月 31 日

單位：仟股；%

轉投資事業	本公司投資		董事、監察人、經理人及直接或間接控制事業之投資		綜合投資	
	股數	持股比例	股數	持股比例	股數	持股比例
PT Perdana Andalan Air Service	41	51.00%	0	0%	41	51.00%
RTW Air Services(S) Pte. Ltd.	735	49.00%	0	0%	735	49.00%
Green Siam Air Services Co., Ltd.	98	49.00%	0	0%	98	49.00%
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	-	99.00%	-	1.00%	-	100.00%
Concord Pacific Limited	16,300	100.00%	0	0%	16,300	100.00%
Sky Castle Investment Ltd.	5,500	100.00%	0	0%	5,500	100.00%
長榮航勤股份有限公司	21,396	56.33%	7,688	20.24%	29,084	76.57%
長榮空廚股份有限公司	49,800	49.80%	25,000	25.00%	74,800	74.80%
立榮航空股份有限公司	49,523	15.67%	62,502	19.78%	112,025	35.45%
長榮航太科技股份有限公司	315,288	80.00%	0	0%	315,288	80.00%
長榮警備保全股份有限公司	4,000	31.25%	8,800	68.75%	12,800	100.00%
長榮空運倉儲股份有限公司	72,000	60.00%	13,659	11.38%	85,659	71.38%
翔利投資股份有限公司	46,000	100.00%	0	0%	46,000	100.00%
Abacus International Holding Ltd.	232 (註 1)	2.11%	0	0%	232 (註 1)	2.11%
台灣高速鐵路股份有限公司	126,385	1.20%	260,395 (註 2)	2.48%	386,780 (註 2)	3.68%
德隆創業投資股份有限公司	1,529	5.88%	0	0%	1,529	5.88%
中華快遞股份有限公司	1,000	10.00%	0	0%	1,000	10.00%
長榮開發股份有限公司	38,202	9.47%	131,284	32.54%	169,486	42.01%
聯太創業投資股份有限公司	347	2.30%	0	0%	347	2.30%
關貿網路股份有限公司	11,208	5.67%	26	0.01%	11,234	5.68%
中央再保險股份有限公司	32,869	5.96%	177,374	32.17%	210,243	38.13%

註 1：含普通股 211 仟股及特別股 21 仟股。

註 2：含普通股 206,635 仟股及特別股 53,760 仟股。

(三)最近二年度及截至公開說明書刊印日止，子公司持有或處分本公司股票情形及其設定質權之情形，並列明資金來源及其對公司經營結果及財務狀況之影響：無

(四)最近二年度及截至公開說明書刊印日止，發生公司法第 185 條情事或有以部份營業、研發成果移轉子公司者，應揭露放棄子公司現金增資認購情形，認購相對人之名稱、及其與公司、董事、監察人及持股比例超過 10%股東之關係及認購股數：無

四、重要契約

(一) 購機契約及租賃契約

日期：98 年 7 月 31 日

當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	93.04~106.06	B747-400(B-16401)	無
GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	93.04~105.11	B747-400(B-16402)	無
GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	93.04~105.05	B747-400(B-16462)	無
GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	93.05~103.09	B747-400(B-16463)	無
GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	92.06~104.06	A330-200(B-16301)	無
WELLS FARGO BANK NORTHWEST	96.07~104.07	A330-200 (B-16302)	無
GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	93.02~105.02	A330-200 (B-16303)	無
GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	93.02~105.02	A330-200 (B-16305)	無
GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	93.04~105.04	A330-200 (B-16306)	無
GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	93.11~105.11	A330-200 (B-16307)	無
GFL AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS BV	94.03~106.03	A330-200 (B-16308)	無
GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	94.05~106.05	A330-200(B-16309)	無
DAE CAPITAL LEASING B.V.	97.03~106.07	B777-300ER (B-16701)	無
DAE CAPITAL LEASING B.V.	97.03~106.08	B777-300ER(B-16702)	無
ALLCO RENTALS(UK)LIMITED	95.06~107.06	B777-300ER (B-16703)	無
IGAF MSN 33755 BV	97.07~109.07	B777-300ER (B-16712)	無
TRANSASIA AIRWAYS CORPORATION	96.11~98.09	A320(B-22310)	無
華閩股份有限公司	94.04~99.04	B747-400(B-16411)	無
光彥租賃股份有限公司	97.11~101.2	MD11F(B-16110)	無
光彥租賃股份有限公司	96.05~108.05	B777-300ER(B-16707)	無
光彥租賃股份有限公司	96.12~108.12	B777-300ER(B-16709)	無
立榮航空股份有限公司	98.01~99.12	MD90(B-17913)	無
立榮航空股份有限公司	97.06~99.12	MD90(B-17917)	無
立榮航空股份有限公司	97.08~99.12	MD90(B-17918)	無
立榮航空股份有限公司	97.06~99.12	MD90(B-17925)	無
立榮航空股份有限公司	98.01~99.12	MD90(B-17923)	無
立榮航空股份有限公司	97.06~99.12	MD90(B-17926)	無
民航局	79.10~99.10	租用土地	無
THE BOEING COMPANY	93.04	B777	無

(二) 長期借款合同

日期：98 年 7 月 31 日

銀行別	契約起迄日期	主要內容		限制 條款
		貸款性質	貸款額度	
永豐營業	98.07~103.07	抵押貸款-航空器	NT\$1,435,000,000	無
台銀營業	96.02~103.02		NT\$1,071,428,000	無
土銀營業	97.03~104.03		NT\$1,296,000,000	無
兆豐國外	95.12~102.12		NT\$808,715,000	無
一銀南京	97.08~102.08		NT\$1,053,000,000	無
台北富邦	96.12~101.06		NT\$733,333,334	無
彰銀建國	95.06~100.06		NT\$534,000,000	無
彰銀建國	97.09~102.09		NT\$1,080,000,000	無
國泰世華企金	96.04~103.04		NT\$928,571,428	無
華南城東	94.11~99.11		NT\$461,100,000	無
華南城東	95.06~107.06		NT\$2,250,000,000	無
台銀桃園	97.05~109.05		NT\$5,133,333,332	無
合庫桃園	95.09~100.09		NT\$565,000,000	無
合庫桃園	97.06~103.03		NT\$1,051,666,666	無
兆豐國際聯貸	95.11~107.11		NT\$4,116,670,000	無
兆豐國際聯貸	96.02~108.02		NT\$4,333,336,000	無
兆豐國際聯貸	96.09~108.09		NT\$4,900,001,000	無
一銀南京聯貸	97.06~109.06		NT\$5,133,333,334	無
合庫桃園聯貸	98.02~110.02		NT\$5,600,000,000	無
台灣人壽	98.07~103.07	抵押貸款-備份發動 機	NT500,000,000	無
國際票券	98.07~99.07		NT700,000,000	無
台銀桃園	98.06~103.06		NT1,650,000,000	無
台銀桃園	94.01~101.01	抵押貸款-土地建物	NT\$1,000,000,000	無
台北富邦	97.01~104.01		NT\$628,571,429	無
一銀租賃	98.06~103.06	抵押貸款-模擬機	NT370,000,000	無
永豐營業	96.01~99.01	中長期信用貸款	NT\$300,000,000	無
遠東營業	94.10~99.10		NT\$150,000,000	無
上海營業	96.03~101.03		NT\$300,000,000	無

銀行別	契約起迄日期	主要內容		限制 條款
		貸款性質	貸款額度	
一銀南京	98.03~103.03	中長期信用貸款	NT\$950,000,000	無
彰銀建國	93.08~98.08		NT\$83,333,335	無
彰銀建國	94.07~99.07		NT\$333,333,332	無
中華開發	95.12~98.12		NT\$300,000,000	無
華南城東	94.07~99.07		NT\$168,000,000	無
華南城東	96.06~101.06		NT\$500,000,000	無
陽信中興	98.06~100.06		NT\$500,000,000	無
合庫桃園	94.01~99.01		NT\$166,666,665	無
合庫桃園	95.06~100.06		NT\$313,333,332	無
合庫桃園	97.03~102.03		NT\$500,000,000	無
合庫桃園	98.03~103.03		NT\$400,000,000	無
新光敦南	95.08~100.06		NT\$500,000,000	無
大眾台北	95.08~98.08		NT\$62,500,000	無
元大新竹	97.01~100.01		NT\$375,000,000	無
台中商銀台北	98.05~101.05		NT\$750,000,000	無
台灣工銀	94.11~98.11		NT\$100,000,000	無
國泰世華聯貸	94.12~99.12		NT\$1,635,000,000	無
台灣工銀	95.08~99.08		NT\$300,000,000	無
台灣工銀	94.02~99.02		NT\$312,000,000	無

參、發行計劃及執行情形

一、前次現金增資、併購或受讓他公司股份發行新股或發行公司債資金運用計劃分析

本公司截至目前為止並無辦理私募有價證券之情事，前各次募集與發行有價證券計畫實際完成日距本次籌資案申報日未逾三年者，包括 94 年 12 月核准之現金增資、95 年 1 月發行之第十三次有擔保普通公司債，以及 95 年 7 月發行之第十四次有擔保普通公司債，茲就其計畫內容及執行效益說明如下：

(一) 94 年 12 月核准之現金增資

1. 計劃內容

(1) 主管機關核准日期及文號：

A.交通部民用航空局：94 年 12 月 1 日會一字第 09400344310 號函

B.行政院金管會：94 年 12 月 22 日金管證一字第 0940157384 號函

(2) 本次計劃所需資金總額：新台幣 4,320,000 仟元

(3) 資金來源：

現金增資發行新股 360,000 仟股，每股面額新台幣 10 元，每股以 12 元溢價發行，募集資金總額為 4,320,000 仟元

(4) 資金運用計劃、進度及預計可能產生效益

單位：新台幣仟元

計畫項目	預定完成日期	所需資金總額	預定資金運用進度			
			95 年度			96 年度
			第二季	第三季	第四季	第一季
購買飛機設備	96 年 3 月	4,320,000	1,191,000	1,191,000	1,191,000	747,000
合計		4,320,000	1,191,000	1,191,000	1,191,000	747,000
預計可能產生效益	購置新機以提升營運績效，預計 96 年度可增加營業收入 1,063,728 仟元，97 年可增加營業收入 5,166,678 仟元，98 年起每年可增加營業收入 5,470,600 仟元。					

2. 執行情形

單位：新台幣仟元

計畫項目	執行進度			進度超前或落後情形、原因及改進計畫
購置飛機	截至 96 年第一季 支用金額	預定	4,320,000	已依預定進度於 96 年第一季執行完畢。
		實際	4,320,000	
	截至 96 年第一季 執行進度	預定	100.00%	
		實際	100.00%	

3.效益評估

本次募集資金4,320,000仟元係為支應3架波音B777之分期款，本公司已依進度付款，該3架班機分別於96年8月、96年12月，以及97年3月交機，並加入機隊的勤務，主要航線為美洲、歐洲長線及亞洲短線相互搭配。除93年及94年募資款取得之9架波音B777以外，本公司於97年5月及7月以自有資金再購入2架波音B777，故截至98年5月底為止，本公司帳上之波音B777機隊共11架。經核本公司93年及94年籌資之送件資料，分別預估購買飛機可增加96年營業收入10,485,316仟元及1,063,728仟元，合計11,549,044仟元，根據本公司之統計，波音B777機隊於96年之航線總營收為15,418,659仟元，故達成率高達134%，達成情形良好。

此外，根據本公司之統計，波音B777機隊於97年度之航線總營收為25,288,977仟元，本公司於97年3月、5月及7月各取得1架波音B777，若以其投入飛航勤務之時間推算約當架數，97年3月、5月及7月增購之飛機於全年度之飛航時間約為8.5個月、6.5個月及4.5個月，分別佔12個月之0.71、0.54及0.38，加計94~96年取得之8架，97年度波音B777執行飛航勤務之約當架數共9.63架，扣除其中97年5月及7月以自有資金購入之波音B777貢獻之營收2,415,977仟元 $(25,288,977 \div 9.63 \times (0.54 + 0.38))$ ，97年度來自其餘9架波音B777貢獻之營收為22,873,000仟元，經核本公司93年及94年籌資之送件資料，分別預估購買飛機可增加97年營業收入10,941,199仟元及5,166,678仟元，合計16,107,877仟元，已達成原預估增加全年度營收之142%。綜上所述，本公司94年籌資購買之波音B777機隊，對96年~97年度營業收入之貢獻度均超過原預估數，故達成情形應屬良好。

本公司藉由汰舊換新航空器以降低機隊平均機齡，B777-300裝置最高等級的電子飛行包(Electronic Flight Bag)，將航機的飛航安全、客艙治安及效率提昇到更高的層次，除可確保飛安品質外亦有助競爭能力的提升，並同時因新機的加入使整體機隊航線與航班的調度更加靈活，此外B777-300新機配置有最新的飛行操控系統、整合式飛行儀電系統，讓飛機的穩定性與安全性更高，也因此其可靠派遣率達到99.70%，較其他機種表現優異，另因B777-300ER採用GE90引擎，根據本公司最新統計資料顯示，依航程不同，可較B747-400節省22%~26%用油，實為抵抗高油價之一大利器，且其艙容量較B747-400腹艙多出50%~85%，對未來提升獲利將有很大之助益。

(二)第十三次有擔保普通公司債

1.計劃內容

(1)主管機關核准日期及文號：

A.交通部民用航空局：94 年 12 月 28 日會一字第 09400374530 號函

B.行政院金管會：95 年 1 月 3 日金管證一字第 0940160372 號函

(2)本次計劃所需資金總額：新台幣 2,000,000 仟元

(3)資金來源：發行公司債新台幣 2,000,000 仟元，期限五年，年利率 2.08%

(4)資金運用計劃、進度及預計可能產生效益

單位：新台幣仟元

計畫項目	預定完成日期	所需資金總額	預定資金運用進度	
			九十五年度	
			第一季	第二季
償還銀行借款	95 年 4 月	2,000,000	1,533,652	466,348
預計可能產生效益	償還銀行借款以減輕利息支出並改善財務結構，預計 95 年將節省利息支出 27,837 仟元。			

2.執行情形

單位：新台幣仟元

計畫項目	執行進度			進度超前或落後情形、原因及改進計畫
	截至 95 年第二季	預定	2,000,000	
償還銀行借款	支用金額	實際	2,000,000	已依預定進度於 95 年第二季執行完畢。
	截至 95 年第二季	預定	100.00%	
	執行進度	實際	100.00%	

3.效益評估

單位：%

項目		94 年底	95 年 6 月底
財務結構	負債/資產	66	66
	長期資金/固定資產	139	138
償債能力	流動比率	85	94
	速動比率	45	56

資料來源：經會計師查核簽證之財務報告

本公司於 95 年 1 月發行第十三次有擔保普通公司債，並依原訂計畫於 95 年度第一季及第二季，分別償還銀行借款 1,533,652 仟元及 466,348 仟元，以減輕利息支出並增加未來資金調度之彈性。本公司於 95 年第一季償還銀行借款後，流動負債之水位由 94 年底 31,374,815 仟元降至 95 年 3 月底之 29,209,839 仟元，95 年第二季雖然短期借款金額再降低 1,150,000 仟元，但因應付費用、預收款項、應付代收款及應付租賃款合計增加 4,476,817 仟元，故 95 年 6 月底流動負債之水位又回到 31,450,048 仟元。此外 95 年上半年因營運規模持續擴充，致長期借款增加 5,564,082 仟元，另因 95 年上半年流動資產及固定資產分別增加 3,069,271 仟元及 6,785,496 仟元，故負債/資產比率維持於 66%。

承上所述，因 95 年 6 月底長期借款增加，再加上 95 年初辦理現金增資發行新股，故長期負債加計股東權益之金額較 94 年底增加 9%，另 95 年 6 月底因新增飛航設備，致固定資產較 94 年底增加 10%，故長期資金佔固定資產之比例略為下降。在償債能力方面，因 95 年 6 月底之現金及約當現金、備供出售金融資產等流動資產增加，致流動比率及速動比率較 94 年底大幅上升，償債能力相對提升。另就節省利息支出而言，該次公司債到期依面額一次還本，利率則為固定利率 2.08%，相較所償還款項之實際借款利率 2.0877%~6.77%大幅降低，故本公司本次發行普通公司債償還銀行借款，可達減輕利息負擔之效益。綜上所述，本公司 95 年發行第十三次有擔保普通公司債之效益業已顯現。

(三)第十四次有擔保普通公司債

1. 計劃內容

(1) 主管機關核准日期及文號：

A. 交通部民用航空局：95 年 7 月 4 日會一字第 0950019531 號函

B. 行政院金管會：95 年 7 月 12 日金管證一字第 0950129938 號

(2) 本次計劃所需資金總額：新台幣 2,000,000 仟元

(3) 資金來源：發行公司債新台幣 2,000,000 仟元，期限五年，年利率 2.29%

(4) 資金運用計劃、進度及預計可能產生效益

單位：新台幣仟元

計畫項目	預定完成日期	所需資金總額	預定資金運用進度			
			95 年度		96 年度	
			第三季	第四季	第一季	第二季
償還銀行借款	96 年 1 月	2,000,000	519,483	1,206,471	274,046	—
合 計		2,000,000	519,483	1,206,471	274,046	—
預計可能產生效益		償還銀行借款以減輕利息支出並改善財務結構，預計 95 年下半年及 96 年上半年將節省利息支出 30,993 仟元。				

2. 執行情形

單位：新台幣仟元

計畫項目	執行進度			進度超前或落後情形、原因及改進計畫
償還銀行借款	截至 96 年第一季 支用金額	預定	2,000,000	已依預定進度於 96 年 第一季執行完畢。
		實際	2,000,000	
	截至 96 年第一季 執行進度	預定	100.00%	
		實際	100.00%	

3. 效益評估

單位：%

項目		95 年 6 月底	96 年 3 月底
財務結構	負債/資產	66	68
	長期資金/固定資產	138	131
償債能力	流動比率	94	92
	速動比率	56	54

資料來源：經會計師查核簽證或核閱之財務報告

本公司於 95 年 7 月發行第十四次有擔保普通公司債，並依原訂計畫於 95 年第三季、第四季及 96 年第一季，分別償還銀行借款 519,483 仟元、1,206,471 仟元及 274,046 仟元，以減輕財務負擔並增加未來資金調度之彈性。本公司因營運規模持續擴充及購買新飛機，致長期借款相對增加，故 96 年 3 月底負債佔資產之比率較 95 年 6 月底略為上升，另因新購進之飛航設備高達 10,820,929 仟元，致固定資產增加幅度達 10.8%，大於長期負債及股東權益增加之比例 5.5%，故長期資金佔固定資產之比例相對減少。本公司為建構最現代化和高性能的機隊，提供更安全

快捷的飛航服務，持續擴充機隊乃勢在必行，且對公司而言，以長期資金支應機體款所需之資金，其財務結構相對較為安全，故其財務結構之變化情形尚屬合理。

95 年下半年度本公司因部分中長期信用貸款及公司債，將於一年內到期而轉列流動負債，使得 96 年 3 月底之流動比率及速動比率較 95 年 6 月底略為下降。另就節省利息支出而言，該次公司債到期依面額一次還本，利率則為固定利率 2.29%，相較所償還款項之實際借款利率 2.34%~6.77% 大幅降低，故本公司本次發行普通公司債償還銀行借款，可達減輕利息負擔之效益。綜上所述，本公司 95 年發行第十四次有擔保普通公司債之效益業已顯現。

二、本次現金增資、發行公司債或發行員工認股權憑證計劃分析：

(一) 本次募集與發行有價證券資金運用計劃、預計進度及預計可能產生效益

1. 本次計劃所需資金總額：9,100,000 仟元。

2. 資金來源：

(1) 現金增資發行新股 700,000 仟股，每股面額新台幣 10 元，每股發行價格為 10.6 元，募集總金額為新台幣 7,420,000 仟元。

(2) 自有資金新台幣 1,680,000 仟元。

3. 計劃項目、預定資金運用進度及預計可能產生效益：

單位：新台幣仟元

計劃項目	預定 完成日期	所需 資金總額	預定資金運用進度	
			98 年第四季	99 年第一季
購買飛機設備	98 年第四季	2,657,734	2,657,734	-
償還銀行借款	99 年第一季	6,442,266	2,748,166	3,694,100
合 計		9,100,000	5,405,900	3,694,100
預計產生效益	1. 購置新機以提升營運績效，預計 98 年度可增加營業收入 590,132 仟元，99 年可增加營業收入 4,130,925 仟元，100 年起每年可增加營業收入 4,721,057 仟元。 2. 償還銀行借款以改善財務結構，預計 98 年可節省利息支出 4,263 仟元，99 年可節省利息支出 130,856 仟元。			

(二) 本次募集與發行有價證券資金計劃之可行性評估

1. 本次現金增資於法定程序上之可行性評估

本公司本次現金增資計畫業經本公司 98 年 4 月 24 日董事會決議通過，其過程及計劃內容符合證券交易法、公司法、發行人募集與發行有價證券處理準則、中華民國證券商同業公會承銷商會員輔導發行公司自律規則及其他相關法令之規定。另律師已針對本次辦理現金增資之適法性出具律師意見書，故本次辦理現金增資募集資金於法定程序上應具有可行性。

2. 資本市場募得資金之可行性評估

本公司本次現金增資計劃發行普通股 700,000 仟股，每股面額新台幣 10 元，每股發行價格為 10.6 元，預計募集總金額 7,420,000 仟元。本次現金增資發行新股，除依公司法第 267 條規定保留 10%，計 70,000 仟股由員工認購，並依證券交易法第 28 條之 1 規定，提撥本次擬發行股份 10%，計 70,000 仟股對外公開發售，其餘股份由原股東按認股基準日之持股比例認購，認購不足一股之畸零股，由各股東自行轉讓合併或由董事長歸併洽特定人認購，員工或原股東認購不足時，授權董事長洽特定人認購；而對外公開發售部份，則由承銷團採餘額包銷方式，應足以確保本次資金募集之完成，故本公司本次現金增資計劃之募集完成應具可行性。

3. 資金運用計劃之可行性評估

(1) 購買飛機設備

截至目前本公司擁有各型飛機 54 架，其中包括 3 架 B747-400 客機、4 架 747-400 客貨機、9 架 B747-400 貨機、8 架 MD-11 貨機、6 架 MD-90 客機、12 架 B777-300ER 客機、11 架 A330-200 客機及 1 架 A320-200 客機。本公司為進一步提昇服務品質，計劃持續引進 B777-300ER 全新客機，以提供旅客更安全舒適的飛行體驗，並藉由 777 機隊充分發揮節油效益，提升整體獲利能力。本公司之飛機主要係向美國波音公司與法國空中巴士公司等國際主要飛機製造商購買，為透過最新型飛機之採購以降低機齡、提升飛航品質，並降低營運成本，其於 89 年 6 月與波音公司簽署 B777 採購合約，包括確認訂單七架、追加訂購權八架，其已於 93 年 4 月確認後續之八架飛機追加訂購。本公司本次募集資金 7,420,000 仟元，加上自有資金 1,680,000 仟元，共計 9,100,000 仟元，其中 2,657,734 仟元為支應購置其中二架 B777 飛機之分期付款。由於波音公司係美國 NYSE 上市公司，為國際級飛機製造領導廠商，本公司與其業務往來多年，自 89 年即參與 777 長程客機之研發，且本公司已針對本次交易簽訂購機契約，購機計劃應屬可行。

(2) 償還銀行借款

本公司本次募集資金 7,420,000 仟元，加上自有資金 1,680,000 仟元，共計 9,100,000 仟元，其中 6,442,266 仟元擬用於償還銀行借款，該銀行借款原為支應中期營運資金需求而舉借之款項，故本次計畫之資金運用項目應屬可行。另經複核本公司本次預計償還之銀行借款明細表及其相關借款合同，並無發現不得提前償還或其他特殊限制條款，其擬償還之金額及進度亦在借款契約規定之還本付息期間內編製，故本次計畫之資金運用進度應屬可行。

綜上所述，本公司本次募集與發行現金增資之計畫，經評估其適法性、資金募集完成及資金運用計畫等各方面均具可行性，故本次募集與發行計畫應具可行性。

(三)本次募集與發行有價證券資金計劃之必要性評估

1.購買飛機設備之必要性

(1)加速機隊更新，以維持競爭優勢

由於航空客、貨運輸的便利與快捷，透過空中運輸方式來旅行觀光與運送貨物的消費者愈來愈多，再加上新興經濟區域間聯絡的需求，使得越洋洲際空運日異蓬勃發展，因此國際航線航機長程化、大型化與客艙系統的舒適化將成為未來發展主流。

本公司持續加速機隊汰舊換新，降低營業成本，確保競爭優勢，並提昇飛安品質，本次籌資計劃擬購置的 B777-300ER 採用全球最頂尖的航太科技，藉以提高航空公司在市場的競爭優勢，其特殊的斜削式小翼（raked wing tips）可提高機翼整體氣動、縮短起飛滑行距離、提高爬升性能及降低耗油量，近年來因石油價格的高漲，已嚴重侵蝕航空公司的獲利空間，B777-300ER 所裝配的 GE90 引擎，藉由材料冶金的新技術及超高旁通比的設計，根據本公司最新統計資料顯示，依航程不同 B777-300ER 的耗油量可較 B747-400 減少約 15%~22%，實為抵抗高油價之一大利器。

除此之外，B777-300ER 之低噪音特性（可符合全世界最嚴苛噪音標準之倫敦希斯洛機場噪音規範），同時搭配其嶄新設計之舒適內裝（如全新桂冠艙、菁英艙及隨選互動式娛樂系統等），更有效提昇本公司之硬體設備服務品質。另 B777-300 新機配置有最新的飛行操控系統、整合式飛行儀電系統及最高等級的飛行電子包(Electronic Flight Bag)，將航機的飛航安全、客艙治安及效率提升到更高的層次，也因此其可靠派遣率達到 99.54%，較其他機種表現優異。

截至 97 年底本公司之機隊規模為 53 架，略低於國內主要競爭同業中華航空之 67 架，另本公司之平均機齡為 8.25 年，略高於中華航空之平均機齡 6.3

年，故實有必要持續擴充機隊及加速汰舊換新，以提高競爭優勢。B777-300ER 無論在飛航安全的確保、營運成本的降低、客艙環境的舒適，均符合其要求，故本公司透過購置新機，可加速機隊更新、提升飛安品質，以維持市場競爭力。

(2)亞太地區經濟景氣可望復甦，空運市場成長仍可期

根據國際航空運輸協會（IATA）的經濟報告預測，到 2011 年客運量可望恢復超過 4% 的增長率；而航空貨運量預計隨著國際貿易量的先期恢復，IATA 預計到 2010 年航空貨運量將恢復到 5% 以上的成長水準。2008 年雖因油價高漲與金融風暴導致經濟景氣下滑使全球航空業呈現衰退趨勢，惟亞太(Asia Pacific)及中東(Middle East)的等新興地區發展仍可望相對較其他地區更為快速。依據世界知名商用飛機製造商空中巴士集團(Airbus)的預估，2007 年至 2026 年間全球航空客運每年成長率為 4.9%，全球航空貨運每年成長率達 5.8%，故 Airbus 認為未來全球一百人座以上客機將由 2007 年之 14,980 架倍數成長至 2026 年之 33,000 架，新機之需求為 24,262 架。其中又以泛太平洋地區成長最快，佔總交機比例之 31%。

此外，台灣地理位置優越，位於銜接東北亞及東南亞之樞紐地位，且最繁忙的黃金航線 A1 貫穿其間，加以強大的國際貿易實力及高國民所得，致出入境旅客及進出口貨物量均連年成長，航空客貨運輸深具發展潛力。Airbus 亦指出，未來亞太(Asia-Pacific)及大陸地區之發展仍較其他地區快速，預估未來二十年之年平均成長率將高於全球，故經營亞太客運市場仍有極大發展空間。亞洲地區人口密集，經濟成長率高，且在中國開放經濟政策、中國人民消費能力大幅提升與國際貿易持續成長等因素催化下，區域性航空產業將可望呈現快速成長趨勢。

2.償還銀行借款之必要性

(1)改善財務結構以降低營運風險

單位：新台幣仟元；%

項目	95 年度	96 年度	97 年度	98 年度第一季
負債比率	67.32%	70.37%	82.03%	81.54%
負債總額	92,009,561	104,949,699	117,513,166	120,196,681
流動比率	92.45%	87.97%	51.94%	49.74%
速動比率	54.23%	54.62%	27.19%	24.49%

資料來源：經會計師查核簽證或核閱之財務報告

一般航空公司因機隊之擴充或汰舊換新，所用於購置航機之資本支出動輒以數十億計，若加計飛航所需備份零組件、週邊支援設備、訓練飛航人員之必要設備等，固定資產投資支出頗為龐大，因此擴充自有機隊規模之航空業者在飛航機隊未達經濟規模前，因營業收入成長幅度尚不及資本支出情況下，自有資金較為緊迫，致籌措支應購置機隊所需資金常以借款支應，負債比率因此較一般產業為高。本公司近年來負債比率呈上升趨勢，流動比率及速動比率持續降低，且在國內金融機構對企業之融資額度仍趨保守，公司隨時可能面臨銀行縮減融資額度或提前要求償還本息之壓力下，為降低營運風險，減輕龐大之資金調度壓力，本公司擬辦理現金增資以籌措長期性之資金實有必要性。

(2)減少利息支出，增加資金靈活運用空間

單位：新台幣仟元

項目	96年度	97年度	98年第一季
營業收入	93,103,131	90,655,666	16,721,657
營業淨利(損)	(2,274,420)	(8,606,717)	10,203
利息支出	2,215,286	2,725,605	559,629

資料來源：經會計師查核簽證或核閱之財務報告

由上表可知本公司 97 年度獲利能力因景氣與燃油價格波動影響而較 96 年度衰退，98 年度第一季獲利雖略見好轉，但由於目前產業景氣不明，若持續以銀行借款來支應營運所需之資金，將造成利息費用繼續增加，進一步侵蝕公司獲利，有鑑於此，本公司本次辦理現金增資以償還銀行借款實屬必要。以本公司預計償還銀行借款時點推估，預計 98 年度約可節省利息支出 4,263 仟元，99 年度約可節省利息支出 130,856 仟元，將有效降低利息費用提升營運績效。

(四)本次募集與發行有價證券資金運用計劃、預計進度及預計可能效益之合理性

1.資金運用計劃與預計進度之合理性

本公司本次辦理現金增資發行新股係用以購置飛機及償還銀行借款，經考量向證期局申報及募集資金所需之作業時程，預估 98 年 9 月募足款項後即得依購機契約、借款契約內容規範之付款進度階段性支付購機款及還本付息金額，故資金運用計劃及預定進度應屬合理。

2.預計可能產生效益之合理性

(1)購買飛機設備

本公司本次計劃中2,657,734仟元係用於支付二架波音B777-300ER型客機之分期付款，本次購置之飛機預計於98年10月及99年4月交機，依據每架B777-300ER型客機提供之旅客座位數、飛航路線及航次作為假設基礎，就過去B777-300ER型客機於美洲、歐洲及亞洲飛航路線之平均票價及運價估算營業收入，預計98年度可增加營業收入590,132仟元，99年可增加營業收入4,130,925仟元，100年起每年可增加營業收入4,721,057仟元，而營業成本部分係依據過去實際營運數字及波音公司提供零載重/磅載重耗油資料估算燃油費用、維修費用、地勤費用等，整體而言，本公司購置飛機設備之效益尚屬合理。

(2)償還銀行借款

本公司本次籌資計畫預計於98年9月募足股款後，於98年10月至99年3月將其用以償還原用於中期營運資金需求之銀行借款6,442,266仟元，經參酌本公司償還各借款之金額、利率水準及借款期限，本公司預計償還之銀行借款利率區間為0.92%~6.77%，以此估算預計98年度約可節省實際支付之利息費用4,263仟元，99年則可節省實際支付之利息支出約130,856仟元，未來將減輕因銀行借款所產生之利息負擔之效益應屬合理。此外，本公司本次係辦理現金增資，將使得自有資本比率提升而降低公司負債比率，故本次用以償還借款所產生之改善財務結構降低營運風險之效益，應屬合理。

(五)分析比較各種資金調度來源對公司當年度每股盈餘稀釋、財務負擔、股權之可能稀釋情形及對現有股東權益之影響。

1.各種資金調度來源比較分析

一般上市(櫃)公司資金調度之方式頗具多樣化，其中經常運用之方式包括以普通公司債、銀行借款與可轉換公司債等債權融資方式及發行普通股、海外存託憑證(GDR)等權益證券籌資，茲分析比較如下：

籌資方式	籌資成本	說明	
		有利因素	不利因素
1.銀行借款或發行短期票券	本公司銀行借款利率區間約為1.56%~3.17%；短期票券(發行期間均在180天以內)利率為3%。	1.資金挹注快速，能暫時解決公司現金需求。 2.若能有效運用財務槓桿，將可創造較高利潤。 3.籌資無須經主管機關同意，所需時程較短。	1.利息負擔沉重，侵蝕公司獲利。 2.需因應債款到期而循環舉債支應。 3.財務結構惡化，降低同業競爭能力。

籌資方式	籌資成本	說明	
		有利因素	不利因素
		4.程序簡便，省時省力。	4.短期借款不得充當長期資金用途。
2.國內公司債	票面利率約2%~3%，另發行成本約募集金額之1%以內。	1.無盈餘稀釋之困擾。 2.債權人對公司無經營權及決策權，不致造成重大影響。 3.屬於中長期資金來源。	1.利息負擔大，易侵蝕公司獲利。 2.將面臨債券到期之龐大資金需求。 3.易導致財務狀況惡化，降低競爭力。 4.市場流通性不高，籌資困難度較高。
3.轉換公司債	票面利率約0%~2%，另強制贖回或賣回權隱含收益率為1%~2%之間；國內承銷手續費約為發行總額之2.5%或500萬。	1.因債附加有轉換權，故票面利率及資金成本，較一般長期資金來源為低。 2.遞延盈餘稀釋效果及股權稀釋影響。 3.債務經轉換權行使後，立即轉為股本，一方面免除債券到期籌資償債之壓力，另方面可因轉換權之行使迅速改善財務結構。 4.可較現金增資獲得更高之股本溢價。	1.轉換權之行使主動權在於投資人，公司在轉換前財務結構改善有限，但經轉換後，財務結構將迅速改善。 2.若市場狀況導致無轉換權行使誘因，則公司將面臨賣回權行使時，龐大之資金壓力。 3.若轉換為股權後，股權稀釋效果立見，若經營層股權集中度低，經營權易受威脅。
4.海外存託憑證	基本費用約美金40萬元，另承銷手續費約為發行總額之3%。	1.可藉募資拓展海外知名度。 2.增加自有資本率，改善財務結構。 3.發行價格較接近普通股市價，可獲得較高之股本溢價。 4.對外國法人釋股，對股價負面衝擊較小。	1.固定發行成本高，小額募資不適宜採用。 2.公司海外知名度高低將影響籌資之成敗。 3.股本膨脹，盈餘具稀釋效果。
5.現金增資發行新股	籌資成本約為總募集金額之2.5%或500萬。	1.市場接受程度高，易於籌措資金。 2.可立即改善財務結構，降低財務風險。	1.股權稀釋效果立見，若經營層股權集中度低，經營權易受威脅。 2.盈餘將立即遭稀釋，經

籌資方式	籌資成本	說明	
		有利因素	不利因素
		3.提高自有資金比率，加強企業競爭力。 4.藉由提撥員工優先承購方式，使員工成為股東，加強員工向心力。	營層面臨之經營壓力升高。

2.分析比較各種資金來源對公司當年度(及次一年度)每股盈餘稀釋之影響

上述各種籌資方式中，發行海外存託憑證(GDR)及國外可轉換公司債，因海外知名度影響資金募集計畫成功與否甚鉅，且其固定發行成本較高，故不予考慮。因此，以下就銀行借款、普通公司債、國內可轉換公司債及現金增資這四項籌資工具來評估其對本公司每股盈餘之影響。假設先辦理減資 1,680,000 仟股，再辦理增資發行新股 700,000 仟股，因預計募足股款時間為 98 年 9 月底，故就各種籌資工具對 98 年每股盈餘之影響說明如下：

各種籌資工具對本公司 98 年度每股盈餘影響

單位：新台幣仟元；仟股

項目	銀行借款	普通公司債	轉換公司債	現金增資
籌資金額	7,420,000	7,420,000	7,420,000	7,420,000
籌資工具利率(假設)	3%	2%	1%	0%
資金成本	222,600	148,400	74,200	0
稅前純益減少數①	(222,600)	(148,400)	(74,200)	0
期末股數(仟股)(註1)	2,262,677	2,262,677	2,822,677	2,962,677
加權平均流通在外股數 (註1)②	2,262,677	2,262,677	2,356,010	2,437,677
每股稅前盈餘減少數(元) (註2)③=①/②	0.098	0.066	0.031	0
每股盈餘稀釋程度(註3)	—	—	3.96%	7.18%

註：1.(1)若發行 7,420,000 仟元之轉換公司債，假設轉換公司債於 98 年 9 月下旬完成募集與發行，閉鎖期 1 個月，並於 98 年 10 月底全數轉換為普通股，若以每股轉換價格 13.25 元計算，將增加股數 560,000 仟股，則 98 年期末股數為 2,822,677 仟股，而加權平均流通在外股數為 2,356,010 仟股。

(2)若發行 7,420,000 仟元之現金增資，以每股發行價格 10.6 元計算，將增加 700,000

仟股，因增資新股發行時間為 98 年 9 月底，故 98 年期末股數為 2,962,677 仟股，而加權平均流通在外股數為 2,437,677 仟股。

2.係因發行各種籌資工具導致 98 年度每股稅前盈餘減少數。

3.未考慮節省之資金成本下

(1)全數發行轉換公司債，對每股盈餘稀釋程度為 3.96% $(1-2,262,677/2,356,010)$ 。

(2)全數發行現金增資，對每股盈餘稀釋程度為 7.18% $(1-2,262,677/2,437,677)$ 。

(1)對每股盈餘稀釋之影響

如上表設算，本次募集資金計畫若採以銀行長期借款或普通公司債方式籌資，雖資金成本最高而侵蝕到獲利水準，由於股本並未變動，故對每股稅前盈餘之稀釋效果不大，惟公司負債比率將大幅提高，財務風險較高，將降低日後舉債能力；若採轉換公司債之方式籌資，其資金成本較銀行借款低廉，雖轉換公司債具有轉換成普通股股權之性質，對每股盈餘將會產生延緩稀釋速度之效果，惟在尚未轉換成普通股前仍屬負債，對公司之財務結構將產生負面影響。

本公司本次擬辦理現金增資 7,420,000 仟元，其資金成本低於其他籌資方式；相較於發行轉換公司債，雖其股本增加幅度及對每股盈餘稀釋程度相對較高，但負債比率較全數發行可轉債低，有助於改善財務結構，又可避免公司於債券到期時發生償還資金之壓力，減少公司財務負擔並降低財務風險。

(2)對發行人財務負擔之影響

本公司 98 年 3 月底之負債比例為 81.54%，若採全數以銀行借款或發行普通公司債之方式籌資，其負債比率將高於採現金增資發行新股之籌資方式，且於到期時將面臨需償還負債之資金壓力。而若採轉換公司債方式，由於可轉換公司債之轉換權利屬於債權人，本公司難以確認其資金調度計畫，因此，辦理現金增資較有利於公司之中長期發展並兼顧較輕之財務負擔，為本公司目前較佳之資金籌措方式。

3.對股權可能稀釋情形及對現有股東權益之影響

本次現金增資除依法提撥 10 % 供員工優先認購及 10% 提撥對外公開承銷外，其餘股數以除權基準日股東名簿之股東及其持有股數為基準認購，對股權稀釋情形並不嚴重，相對於發行轉換公司債，由於一般全數均採對外公開承銷，未來投資人若轉換成普通股，對原股東股權稀釋幅度將更大。

$$\begin{aligned}
& \text{現金增資發行新股} \\
& \text{對原股東稀釋比率} = 1 - \frac{\text{目前已發行並流通在外普通股股數} - \text{本次減資之股數} + \text{原股東依持股比例認購新股}}{\text{目前已發行並流通在外普通股股數} - \text{本次減資之股數} + \text{本次現金增資發行新股股數}} \\
& = 1 - \frac{3,942,677 \text{ 仟股} - 1,680,000 \text{ 仟股} + 560,000 \text{ 仟股}}{3,942,677 \text{ 仟股} - 1,680,000 \text{ 仟股} + 700,000 \text{ 仟股}} \\
& = 9.53\%
\end{aligned}$$

綜上說明，本公司公司本次籌資計畫以辦理現金增資方式支應，經考量對每股盈餘稀釋、財務負擔、股權之可能稀釋情形及對現有股東權益等綜合因素下，具有合理性與必要性。

(六)本次發行價格、轉換價格、交換價格或認股價格之訂定方式

本公司本次現金增資發行新股發行價格之方式，請詳附件之承銷價格計算書。

(七)資金運用概算及可能產生之效益：說明資金之運用進度及本計畫完成後預計可能產生之效益

1. 如為收購其他公司、擴建或新建固定資產者，應說明本次計畫完成後，預計可能增加之產銷量、值、成本結構（含總成本及單位成本）、獲利能力之變動情形、產品品質之改善情形及其他可能產生之效益：不適用。
2. 如為轉投資其他公司，應列明下列事項：不適用。
3. 如為充實營運資金、償還債務者，應列明下列事項：

(1) 公司債務逐年到期金額、償還計畫及預計財務負擔減輕情形、目前營運資金狀況、所需之資金額度及預計運用情形，並列示所編製之申報(請)年度及未來一年度各月份之現金收支預測表：

98 年度各月份之現金收支預測表

單位：新台幣仟元

	一月份	二月份	三月份	四月份	五月份	六月份	七月份	八月份	九月份	十月份	十一月份	十二月份	98 年合計
期初現金餘額 1	3,228,087	1,500,615	2,297,215	2,925,921	2,984,673	2,770,107	2,500,061	2,500,306	2,500,016	4,542,810	2,500,040	6,780,653	3,228,087
加：非融資性收入 2													
銷售收入收現	5,014,037	3,724,881	4,313,953	4,993,561	4,783,357	4,710,207	7,253,873	7,299,863	6,577,196	7,033,009	6,813,164	6,926,439	69,443,541
其他收入收現	406,859	358,465	486,432	402,345	425,835	430,600	374,699	396,048	399,599	399,232	376,698	378,862	4,835,673
長期投資減少(增加)				(252,750)	-								(252,750)
存出保證金減少(增加)	(75,379)	(71,741)	(224,852)	(51,841)	33,433	2,294	2,306	2,306	2,306	2,271	2,271	2,271	(374,354)
合 計	5,345,516	4,011,605	4,575,533	5,091,315	5,242,625	5,143,102	7,630,879	7,698,216	6,979,101	7,434,513	7,192,132	7,307,572	73,652,110
減：非融資性支出 3													
營運成本及管銷費用付現	4,892,459	4,669,769	4,708,951	5,076,627	5,218,113	5,168,239	5,867,524	6,020,845	5,810,496	6,109,717	6,054,497	6,031,449	65,628,687
利息費用與財務支出	205,235	187,999	166,394	158,913	164,852	146,475	184,278	174,477	154,774	166,635	162,757	159,920	2,032,710
其他支出	633,787	804,171	747,910	3,088	2,431	1,569,255	939,606	937,665	35,670	761,312			6,434,895
資本性支出增加(減少)	4,757,095	(537,927)	(483,356)	183,362	47	600,766	1,492,231	2,770,679	418,867	3,210,118	427,202	417,953	13,257,037
合 計	10,488,576	5,124,011	5,139,900	5,421,991	5,385,443	7,484,736	8,483,639	9,903,666	6,419,807	10,247,783	6,644,456	6,609,322	87,353,329
要求最低現金餘額 4	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
所須資金總額 5=3+4	11,488,576	6,124,011	6,139,900	6,421,991	6,385,443	8,484,736	9,483,639	10,903,666	7,419,807	11,247,783	7,644,456	7,609,322	88,353,329
融資前可供支用現金													
餘額(短絀) 6=1+2-5	(2,914,972)	(611,791)	732,848	1,595,245	1,841,855	(571,527)	647,301	(705,144)	2,059,310	729,540	2,047,716	6,478,902	(11,473,132)
融資淨額 7													
處分(購買)短期投資	1,354,352	(881,451)	(936,683)	(998,988)	(420,690)	1,089,000	271,000		(8,000,000)	1,228,000	(1,228,000)		(8,523,461)
借款(償債)	2,061,235	3,290,457	2,129,757	1,388,416	348,942	982,587	2,082,005	2,851,860	383,499	(457,500)	4,960,936	(1,534,313)	18,487,882
發行(償債)公司債		(500,000)					(1,500,000)						(2,000,000)
發行(償還)可轉換公司債								(646,700)					(646,700)
現金增資									9,100,000				9,100,000
合 計	3,415,587	1,909,006	1,193,074	389,427	(71,747)	2,071,587	853,005	2,205,160	1,483,499	770,500	3,732,936	(1,534,313)	16,417,722
期末現金餘額 8=1+2-3+7	1,500,615	2,297,215	2,925,921	2,984,673	2,770,107	2,500,061	2,500,306	2,500,016	4,542,810	2,500,040	6,780,653	5,944,590	5,944,590

99 年度各月份之現金收支預測表

單位：新台幣仟元

	一月份	二月份	三月份	四月份	五月份	六月份	七月份	八月份	九月份	十月份	十一月份	十二月份	99 年合計
期初現金餘額 1	5,944,590	4,792,026	3,714,676	2,977,840	5,512,804	3,586,960	2,500,419	2,500,322	2,500,213	2,500,181	2,500,573	2,500,672	5,944,590
加：非融資性收入 2													
銷售收入收現	7,445,179	5,808,348	6,527,882	6,317,067	6,068,429	6,054,080	9,077,720	9,152,092	8,242,095	8,853,105	8,596,019	8,687,436	90,829,454
其他收入收現	591,064	525,920	612,984	593,096	629,371	632,367	658,206	650,877	608,265	622,258	594,578	609,244	7,328,229
存出保證金減少(增加)	2,392	2,392	2,392	2,392	2,392	2,392	2,392	2,392	2,392	2,392	2,392	2,392	28,708
合 計	8,038,636	6,336,660	7,143,258	6,912,555	6,700,192	6,688,839	9,738,319	9,805,362	8,852,753	9,477,755	9,192,990	9,299,073	98,186,391
減：非融資性支出 3													
營運成本及管銷費用付現	6,332,912	6,025,922	6,218,019	6,569,758	6,808,705	6,709,914	7,674,374	7,921,902	7,601,654	8,030,004	7,954,531	7,909,853	85,757,546
利息費用與財務支出	218,939	200,326	174,745	164,483	170,268	151,509	180,992	174,077	157,739	169,255	165,085	160,449	2,087,867
其他支出	2,403	109	4,983	615	168	(0)	0	0	0	(0)	(0)	(0)	8,279
資本性支出增加(減少)	140,347	330,594	390,021	(2,812,685)	457,237	398,146	382,084	318,167	351,081	386,321	367,994	386,301	1,095,610
合 計	6,694,601	6,556,952	6,787,768	3,922,171	7,436,378	7,259,568	8,237,450	8,414,146	8,110,474	8,585,581	8,487,609	8,456,603	88,949,301
要求最低現金餘額 4	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
所須資金總額 5=3+4	7,694,601	7,556,952	7,787,768	4,922,171	8,436,378	8,259,568	9,237,450	9,414,146	9,110,474	9,585,581	9,487,609	9,456,603	89,949,301
融資前可供支用現金													
餘額 (短絀) 6=1+2-5	6,288,625	3,571,734	3,070,166	4,968,224	3,776,618	2,016,231	3,001,287	2,891,538	2,242,492	2,392,355	2,205,953	2,343,141	14,181,680
融資淨額 7													
處分(購買)短期投資						670,000	(537,000)	1,752,000	168,000	(509,000)	227,000	1,443,000	3,214,000
借款(償債)	(1,496,599)	(857,058)	(1,092,326)	(455,421)	(1,189,658)	(1,185,813)	(963,965)	(1,043,325)	(910,311)	(382,782)	(932,281)	(2,285,813)	(12,795,351)
發行(償還)公司債	(1,000,000)							(2,100,000)					(3,100,000)
現金增資													
合 計	(2,496,599)	(857,058)	(1,092,326)	(455,421)	(1,189,658)	(515,813)	(1,500,965)	(1,391,325)	(742,311)	(891,782)	(705,281)	(842,813)	(12,681,351)
期末現金餘額 8=1+2-3+7	4,792,026	3,714,676	2,977,840	5,512,804	3,586,960	2,500,419	2,500,322	2,500,213	2,500,181	2,500,573	2,500,672	2,500,329	2,500,329

- (2) 就公司申報 (請) 年度及預計未來一年度應收帳款收款與應付帳款付款政策、資本支出計畫、財務槓桿及負債比率 (或自有資產與風險性資產比率)，說明償債或充實營運資金之原因。

A.營業特性

本公司主要業務為提供國際間航空客、貨運輸服務，客運服務係透過航行於所分配國際航權之航線，將乘客運送前往其旅遊目的地，或利用與其他航空聯營之方式提供乘客客運服務；而國際航空貨運服務係由航空公司提供航空貨機之運輸功能，並利用其以配得航權之國際航線，將國內外客戶所委託之貨物運送達其交貨目的地。經營航空運輸事業需投資充足之機隊，而飛機的飛航管制、飛航所需之電子儀器、電腦及通訊設備等，均有賴高度專業之技術人員執行。航空公司在計畫機隊擴充或汰舊換新時，考量一架航機的價值動輒數以億計，加計飛航所需備份零組件、週邊支援設備、訓練飛航人員所需設備與各項維修費用等，其固定資產投資與維持正常運作的支出龐大，故籌措支應購置機隊所需資金常以銀行借款支應，致使其負債比率通常較高。

本公司考量其未來之航空事業發展，除提供遍及各大洲主要城市之綿密便捷的航班服務，另並積極擴展兩岸直航網路為目標，擴充機隊加入國際客貨運輸服務行列，同時參酌各區域之市場情況及全球經濟景氣，進而規劃爭取新航線或增加飛航班次，考量同業之競爭情形，以估計各航線之承載率及票價策略，預計在營業規模成長及擴充機隊之需求下出現資金缺口，尚屬合理。

B.應收帳款政策及應付帳款政策

本公司提供之客、貨運輸服務主要對象為一般社會大眾，收款主要以現金或信用卡方式付款。由於航權為國家主權之一，各國政府基於保護本國航空公司及國防安全之考量，對於航權及航線的授與，通常為兩國政府間協議之結果，而航空公司所能配得之航權或航線不一定皆具高飛航效益，故飛航國際線之國籍航空公司除就本身既有市場深耕開發客源外，並透過自設的總代理或飛航當地之代理行從事客、貨運業務之開發，期能提高飛航經濟利益、增加飛航班次及航機使用率，故本公司之應收帳款及票據對象包括代理行、旅行社等旅遊業者、貨運承攬業與快遞業者。與特約旅行社簽訂代售機票合約產生之應收帳款票期約為 7~14 天，其他則以發票開立後一個月為收款原則；另本公司為降低呆帳發

生之風險，在與特約旅行社簽約前，除依徵信辦法具體評估給予適當額度外，並要求其須依航空業界慣例加入 BSP 銀行帳計劃(Bank Settlement Plan)等相關組織，以確保款項收回之安全性。本公司 98 及 99 年底之應收票據、帳款係按 98 及 99 年度預計銷售狀況，參酌 97 年度應收票據及帳款之收款情形等因素估算，尚無重大異常。

在應付帳款方面，本公司主要採購項目為航空燃油、飛機及飛機維護零配件等，採購對象均為國內外知名大廠，其付款政策則依與供應商簽訂合約之付款條件為原則，一般多以發票日後之 1~2 個月支付為主。本公司依據 98 及 99 年預計發生之燃油費、折舊費用、租機費、維修費、佣金費用、飛航員及空服員費用、機坪勤務費用及餐飲費用等與航空器營運、運航作業及航空後勤支援業務相關之成本、付款政策，編製各月份付款情形，編製之假設基礎應屬合理。

本公司預估之應收款項收現天數與採購付現天數皆與本公司之政策相符，整體而言，本公司 98 及 99 年度現金收支預測表之應收帳款收現天數及應付帳款付現天數之編製，係以實際收付款情形及預估銷售或採購情形予以調整，其現金收支預測表之編製基礎與往年歷史比率相當，故現金收支預測之編製尚屬合理。

C.資本支出計畫

本公司屬航空運輸服務業，經營航空運輸事業須投資充足之機隊暨飛航所需之電子儀器、電腦與通訊設備等資本支出，以確保飛航安全及空運作業品質，98 及 99 年預估之資本支出主要係支付新機之機體價款及更新電腦設備等，以提昇服務品質及營運需求，編製基礎尚屬合理。

D.財務槓桿及負債比率

單位：新台幣仟元

項目/年度	96 年度	97 年度	98 年第一季
財務槓桿度(倍)	0.51	0.76	(0.02)
負債比率 (%)	70.37	82.03	81.54
營業收入	93,103,131	90,655,666	16,721,657
稅後純益	(1,871,918)	(16,889,684)	199,603

a.財務槓桿度

財務槓桿度係為衡量公司舉債經營之財務風險，評估利息費用之變

動對於營業利益之影響程度，該指標愈高表示利息費用占本公司營業利益比重越大，公司所承擔之財務風險愈大。本公司 96 年度受全球經濟成長減緩及燃油成本居高不下，97 年度則受到全球金融海嘯及油價迭創新高的影響，產生營業淨損情形；98 年度第一季本公司已轉虧為盈，然利息費用大於營業淨利，使得財務槓桿度出現負值，上述顯示本公司以舉債方式支應營運資金需求，已侵蝕本公司之獲利能力，公司之財務運用尚須考慮經營之穩健性、財務結構之安全性、資金之流動與週轉性，故預估本次籌資償還銀行借款後，其利息支出將可望下降，財務槓桿度亦將逐漸降低。因此，本公司為提升公司競爭力並考量舉債經營將相對提高公司之營運風險且將造成利息支出侵蝕獲利下，以現金增資方式自資本市場取得低成本之資金應有其必要性與合理性。

b. 負債比率

本公司 97 年度及 98 年第一季之負債比率均高達八成以上，若本公司於 98 年度將現金增資所募集之資金用於償還銀行借款，除將可降低本公司對於銀行依存度，亦將有助於下降本公司之負債比率，對於提升本公司之償債能力有正面助益。另本次籌資償還銀行借款，除可節省利息費用外，亦可強化財務結構、降低營運風險並提升公司資金運用效率，使得本公司得以永續穩健經營，故本次現金增資應有其必要性及合理性。

(3) 增資計畫如用於償債者，應說明原借款用途及其效益達成情形：

A. 原借款用途

單位：新台幣仟元

貸款機構	利率 (%)	契約期間	原貸款用途	原貸款金額	償還金額		
					98 年	99 年	合計
					第四季	第一季	
GOVCO	1.1219%	2002/09/26-2014/07/12	中期營運資金需求	4,180,324 (US\$130,635,129.64)	87,090 (US\$2,721,565)		87,090
GOVCO	1.1100%	2000/07/20-2012/07/19	中期營運資金需求	3,804,406 (US\$118,887,678.00)	79,258 (US\$2,476,827)		79,258
CALYON	2.3250%	2005/10/03-2010/10/03	中期營運資金需求	477,752 (US\$14,929,740.81)	50,850 (US\$1,589,054)		50,850
CALYON	4.5900%	2005/10/03-2017/10/03	中期營運資金需求	2,788,477 (US\$87,139,920.49)	103,450 (US\$3,232,808)		103,450
LLOYDS TSB	6.7700%	1999/08/26-2011/08/25	中期營運資金需求	2,945,960 (US\$92,061,242.52)	61,374 (US\$1,917,943)		61,374

貸款機構	利率 (%)	契約期間	原貸款用途	原貸款金額	償還金額		
					98 年	99 年	合計
					第四季	第一季	
LLOYDS TSB	5.8500%	1999/08/25-2011/08/25	中期營運資金需求	2,945,960 (US\$92,061,242.52)	61,374 (US\$1,917,943)		61,374
BTMU	2.5863%	2001/07/19-2016/07/10	中期營運資金需求	4,063,228 (US\$126,975,859.72)		194,275 (US\$6,071,093)	194,275
GOVCO	1.1219%	2002/09/26-2014/07/12	中期營運資金需求	4,180,324 (US\$130,635,129.64)		87,090 (US\$2,721,565)	87,090
GOVCO	1.1000%	2000/07/20-2012/07/19	中期營運資金需求	3,804,406 (US\$118,887,678.00)		79,258 (US\$2,476,827)	79,258
LLOYDS TSB	6.7700%	1999/08/26-2011/08/25	中期營運資金需求	2,945,960 (US\$92,061,242.52)		61,374 (US\$1,917,943)	61,374
LLOYDS TSB	5.8500%	1999/08/25-2011/08/25	中期營運資金需求	2,945,960 (US\$92,061,242.52)		61,374 (US\$1,917,943)	61,374
永豐商銀	1.9500%	2009/7/8-2014/7/8	中期營運資金需求	1,435,000	71,750		71,750
國泰世華企金	1.0430%	2007/4/11-2014/4/11	中期營運資金需求	1,300,000	92,857		92,857
遠東營業	1.2340%	2005/10/20-2010/10/20	中期營運資金需求	300,000	50,000		50,000
元大新竹	1.0730%	2008/1/28-2011/1/28	中期營運資金需求	500,000	62,500		62,500
台灣工銀(CLO	2.1704%	2005/11/17-2009/11/17	中期營運資金需求	500,000	100,000		100,000
台銀桃園	1.0440%	2008/5/20-2020/5/20	中期營運資金需求	5,600,000	233,333		233,333
臺中商銀台北	2.4590%	2009/5/20-2012/5/20	中期營運資金需求	750,000	50,000		50,000
兆豐國際聯貸	0.9690%	2006/11/24-2018/11/24	中期營運資金需求	5,200,000	216,666		216,666
華南城東	0.9970%	2005/11/30-2010/11/30	中期營運資金需求	1,537,000	76,850		76,850
一銀南京聯貸	1.0820%	2008/6/12-2020/6/12	中期營運資金需求	5,600,000	233,333		233,333
華南城東	1.1420%	2006/6/15-2018/6/15	中期營運資金需求	3,000,000	125,000		125,000
陽信中興	2.7000%	2009/6/22-2011/6/22	中期營運資金需求	500,000	30,000		30,000
兆豐國外	1.0254%	2006/12/25-2013/12/25	中期營運資金需求	1,258,000	89,857		89,857
台北富邦總行	1.0200%	2007/12/27-2012/6/27	中期營運資金需求	1,100,000	122,222		122,222
一銀南京	2.3200%	2009/3/27-2014/3/27	中期營運資金需求	1,000,000	50,000		50,000
中華開發	1.1560%	2006/12/29-2009/12/29	中期營運資金需求	500,000	300,000		300,000
華南城東	1.2700%	2007/6/29-2012/6/29	中期營運資金需求	500,000	83,400		83,400
彰銀建國	1.0500%	2006/6/30-2011/6/30	中期營運資金需求	1,335,000	133,500		133,500
合庫桃園	1.0700%	2008/6/30-2014/3/30	中期營運資金需求	1,262,000	105,167		105,167
合庫桃園	1.2700%	2006/6/30-2011/6/30	中期營運資金需求	470,000	78,333		78,333
台銀桃園	1.1850%	2005/1/6-2012/1/6	中期營運資金需求	2,000,000		200,000	200,000
永豐商銀	1.9500%	2009/7/8-2014/7/8	中期營運資金需求	1,435,000		71,750	71,750
台銀桃園	2.1100%	2005/1/21-2010/1/21	中期營運資金需求	500,000		500,000	500,000
台銀桃園	2.1100%	2005/1/21-2010/1/21	中期營運資金需求	500,000		500,000	500,000
華南城東	1.2300%	2005/7/22-2010/7/22	中期營運資金需求	500,000		83,000	83,000
元大新竹	1.0730%	2008/1/28-2011/1/28	中期營運資金需求	500,000		62,500	62,500
彰銀建國	1.2300%	2005/7/28-2010/7/28	中期營運資金需求	1,000,000		166,667	166,667
合庫桃園	2.0000%	2005/1/31-2010/1/31	中期營運資金需求	1,000,000		166,667	166,667
永豐營業	1.2000%	2007/1/31-2010/1/31	中期營運資金需求	300,000		300,000	300,000
台北富邦總行	0.9200%	2008/1/31-2015/1/31	中期營運資金需求	800,000		57,143	57,143

貸款機構	利率 (%)	契約期間	原貸款用途	原貸款金額	償還金額		
					98 年	99 年	合計
					第四季	第一季	
合庫桃園聯貸	1.0200%	2009/2/3-2021/2/3	中期營運資金需求	5,600,000		233,333	233,333
台銀營業	1.0655%	2007/2/5-2014/2/5	中期營運資金需求	1,500,000		107,143	107,143
台灣工銀	1.8820%	2005/2/5-2010/2/5	中期營運資金需求	312,000		312,000	312,000
一銀南京	1.1740%	2008/8/8-2013/8/8	中期營運資金需求	1,170,000		117,000	117,000
兆豐國際聯貸	0.9870%	2007/2/27-2019/2/27	中期營運資金需求	5,200,000		216,666	216,666
華南城東	0.9970%	2005/11/30-2010/11/30	中期營運資金需求	1,537,000		76,850	76,850
台灣工銀(CLO)	2.4693%	2006/8/29-2010/8/29	中期營運資金需求	500,000		40,010	40,010
合計				6,442,266	2,748,165	3,694,100	6,442,266

如上表統計所示，本公司本次辦理現金增資預計償還之銀行借款共計 6,442,266 仟元，其原借款用途主要係支應中期營運活動之資金需求。

B. 原借款用途之必要性及合理性

單位：新台幣仟元

項目/年度	95 年度	96 年度	97 年度	98 年第一季
營業活動之淨現金流入(出) A	4,468,936	7,365,713	(2,675,189)	(2,712,049)
投資活動之淨現金流入(出) B	(15,296,763)	(7,952,283)	(4,323,536)	(4,571,566)
融資活動之淨現金流入(出) C	11,981,090	545,874	7,270,049	6,981,449
短期借款淨變動數 D	(2,599,662)	(500,000)	2,300,000	1,420,000
長期借款淨變動數 E	15,231,265	5,807,500	8,697,307	4,463,698
排除長、短期借款淨變動數後之融資活動淨現金流入(出) F=C-D-E	(650,513)	(4,761,626)	(3,727,258)	1,097,751
排除長、短期借款淨變動數後之現金增加數 G=A+B+F	(11,478,340)	(5,348,196)	(10,725,983)	(6,185,864)
期初現金餘額 H	1,153,263	(10,325,077)	(15,673,273)	(26,399,256)
排除長、短期借款淨變動數後之期末現金餘額 I=G+H	(10,325,077)	(15,673,273)	(26,399,256)	(32,585,120)

本公司繼 94、95 年度引進首 4 架 B777-300ER 新機後，96 年度 2、5、8、12 月分別再引進 4 架全新 B777-300ER 客機陸續投入美洲航線，而 97 年度亦於 3、5、7 月分別再購置 3 架全新 B777-300ER 客機，陸續投入長程航線，本公司於近幾年機隊持續汰舊換新，且加計飛航所需備份零組件、週邊支援設

備、訓練飛航人員所需設備與各項維修費用等，其固定資產投資與維持正常運作的支出龐大，故對於營運資金之需求亦明顯提高。以上表分析本公司若未向銀行借款支應所需資金，則各年底及98年第一季底現金餘額不足以支應其最低之現金需求，將使公司無法維持營運，故本公司以向銀行借款方式支應營運所需資金，實有其必要性及合理性。

C.原借款用途之效益

單位：新台幣仟元

項目/年度	95 年度	96 年度	97 年度	98 年第一季
客運收入	46,325,605	48,956,179	50,057,013	11,212,165
貨運收入	41,382,151	38,238,237	35,310,448	4,352,123
其他收入	6,195,808	5,908,715	5,288,205	1,157,369
營收合計	93,903,564	93,103,131	90,655,666	16,721,657
稅後純益(損)	(1,686,585)	(1,871,918)	(16,889,684)	199,603

96年度受惠於歐元升值及東南亞區域景氣復甦，歐洲及越太平洋航線市場持續暢旺，帶動整體客運營收較95年度成長5.68%；貨運營收則因全球貨運空運市場景氣不佳以及台灣產業外移，較95年度減少7.6%。97年度實施兩岸客運包機、航路截彎取直及陸客來台等政策後，因兩岸航班大幅增加且承載率均維持75%以上，使得客運營收較96年度成長2.2%；貨運營收則因全球金融海嘯，在經濟不景氣下致貨運市場大幅衰退，貨運營收較96年度減少7.6%。而在稅後純益方面，因燃油佔本公司營運成本極大的比重，而96年度國際油價居高不下，航空精煉油維持在每桶90美元上下，97上半年度航空精煉油更一度飆漲超過每桶170美元，雖然97下半年度國際油價急速下滑，惟本公司需認列巨額的避險損失，以至於本公司最近二年度的虧損持續擴大，而在國際油價回跌，成本下降且可回沖部份避險損失，及本公司積極調整最佳航線營運下，98年第一季之稅後純益已轉虧為盈；另一方面，本公司於96年獲世界飛安基金會頒授「卓越飛安管理獎」，為亞洲第一家，也是世界第二家獲此榮譽肯定的航空公司。同時並蟬連德國航空專業雜誌—AERO International評比為「全球十大最安全航空公司」，與國際上以飛安著稱的澳洲航空、芬蘭航空、國泰航空、全日空、維珍航空等齊名，亦為國內唯一入選之國籍航空公司；在97年亦榮獲英國知名航空服務機構SKYTRAX之「2008年全球航空公司服務評鑑」，評選為全球「最佳豪華經濟艙」第一名、英國著名旅遊雜誌—Wanderlust Travel 頒發「全球最佳航空公司銀牌獎」、著名空運雜誌Air Cargo World頒發

「全球航空貨運卓越獎」第六名、讀者文摘雜誌評選「2008年信譽品牌白金獎」及再度蟬連管理雜誌「2008年國際航線理想品牌第一名」等各界之大獎。綜上所述，本公司借款支應營運所需資金之有形及無形效益應已顯現。

4. 如為購買營建用地或支付營建工程款者，應詳列預計自購買土地至營建個案銷售完竣所需之資金總額、不足資金之來源及各階段資金投入及工程進度，並就認列損益之時點、金額說明預計可能產生效益：不適用。
5. 如為購買未完工程並承受賣方未履行契約者，應列明買方轉讓理由、受讓價格決定依據及受讓過程對契約相對人權利義務之影響：不適用。

三、本次受讓他公司股份發行新股：不適用。

四、本次併購發行新股計畫：不適用。

肆、財務概況

一、最近五年度簡明財務資料

(一)簡明資產負債表及損益表

1.簡明資產負債表

單位：新台幣仟元

項目		最近五年度財務資料					當年度截至 98年3月31日 財務資料
		93 年度	94 年度	95 年度	96 年度	97 年度	
流動資產		25,762,439	26,424,512	28,645,719	27,700,085	21,413,370	20,429,603
基金及投資		10,782,295	11,340,510	11,766,686	10,943,935	10,201,360	10,390,206
固定資產		60,492,595	67,946,716	78,892,242	94,866,512	97,874,037	101,991,633
無形資產		191,064	163,770	136,476	109,182	81,888	81,888
其他資產		20,476,603	22,647,771	18,709,041	15,518,081	13,684,649	14,511,505
資產總額		117,704,996	128,523,279	138,150,164	149,137,795	143,255,304	147,404,835
流動 負債	分配前	33,975,195	31,374,815	31,232,795	31,486,357	41,228,634	41,074,617
	分配後	35,692,976	32,188,012	31,232,795	31,486,357	-	-
長期負債		37,936,631	50,969,101	58,640,800	70,767,076	74,084,750	77,020,968
其他負債		2,684,958	2,203,491	2,135,966	2,696,266	2,199,782	2,101,096
負債 總額	分配前	74,596,784	84,547,407	92,009,561	104,949,699	117,513,166	120,196,681
	分配後	76,314,505	85,360,604	92,009,561	104,949,699	-	-
股本		32,714,259	33,898,869	38,749,794	38,749,794	39,426,772	39,426,772
資本公積		3,099,862	3,424,986	4,580,118	4,582,191	4,866,753	4,866,758
保留 盈餘	分配前	5,111,455	4,390,564	1,890,782	18,864	(16,870,820)	(16,671,217)
	分配後	3,393,734	3,577,367	1,890,782	18,864	-	-
金融商品未 實現損益		-	-	66,987	224,228	(3,009,945)	(3,284,790)
累積換算調整數		2,067,954	2,291,327	1,438,228	1,085,636	1,491,895	3,033,148
未認列為退休金 成本之淨損失		(219,593)	(222,505)	(585,306)	(472,617)	(162,517)	(162,517)
遞延貸項		334,275	192,631	-	-	-	-
股東權 益總額	分配前	43,108,212	43,975,872	46,140,603	44,188,096	25,742,138	27,208,154
	分配後	41,390,491	43,162,675	46,140,603	44,188,096	-	-

資料來源：各年度經會計師查核簽證之財務報告，98年第一季為會計師核閱之財務報表。

2.簡明損益表

單位：新台幣仟元

項目	年度	最近五年度財務資料					當年度截至 98 年3月31日 財務資料
		93 年度	94 年度	95 年度	96 年度	97 年度	
營業收入		82,655,351	88,518,249	93,903,564	93,103,131	90,655,666	16,721,657
營業毛利(損)		11,540,859	7,659,750	3,568,916	4,584,231	(2,099,576)	1,369,900
營業淨利(損)		4,715,357	851,000	(3,337,784)	(2,274,420)	(8,606,717)	10,203
營業外收入及利益		1,122,125	2,071,997	3,100,998	2,623,229	965,131	224,766
營業外費用及損失		2,154,853	1,786,306	2,027,138	2,306,958	9,748,704	936,298
繼續營業部門稅前損益		3,682,629	1,136,691	(2,263,924)	(1,958,149)	(17,390,290)	(701,329)
繼續營業部門損益		3,242,935	1,326,060	(1,847,276)	(1,871,918)	(16,889,684)	199,603
停業部門損益		-	-	-	-	-	-
非常損益		-	-	-	-	-	-
會計原則變動之 累積影響數		-	-	160,691	-	-	-
本期損益		3,242,935	1,326,060	(1,686,585)	(1,871,918)	(16,889,684)	199,603
每股 盈餘(元)	追溯調整前	1.06	0.39	(0.45)	(0.48)	(4.30)	0.05
	追溯調整後	1.05	0.39	(0.45)	(0.48)	-	-

資料來源：各年度經會計師查核簽證之財務報告，98年第一季為會計師核閱之財務報表。

(二)影響財務報表一致性比較之重要事項：無

(三)最近五年度簽證會計師姓名及查核意見

1.最近五年度簽證會計師姓名及查核意見

年 度	簽證會計師姓名	查核意見
93	羅子強、陳富煒	修正式無保留意見
94	羅子強、陳雅琳	修正式無保留意見
95	陳雅琳、羅子強	修正式無保留意見
96	陳雅琳、張嘉信	修正式無保留意見
97	陳雅琳、張嘉信	修正式無保留意見

2.最近五年度有無更換簽證會計師之情形：係因會計師事務所本身內部作業調整之需要。

(四)財務分析

項目		年度	最近五年度財務資料					當年度截至 98年3月31 日財務資料
			93年度	94年度	95年度	96年度	97年度	
財務結構 (%)	負債占資產比率		63.38	65.77	67.32	70.37	82.03	81.54
	長期資金占固定資產比率		134.00	139.00	132.82	121.18	102.00	102.19
償債能力 (%)	流動比率		76.00	85.00	92.45	87.97	51.94	49.74
	速動比率		44.00	42.00	54.23	54.62	27.19	24.49
	利息保障倍數		2.75	2.70	0.05	0.10	(4.82)	(0.24)
經營能力	應收款項週轉率(次)(註1)		-	-	-	-	-	-
	平均收現日數(註1)		-	-	-	-	-	-
	存貨週轉率(次)(註1)		-	-	-	-	-	-
	應付款項週轉率(次)(註1)		-	-	-	-	-	-
	平均銷貨日數(註1)		-	-	-	-	-	-
	固定資產週轉率(次)		1.38	1.37	1.28	1.07	0.94	0.17
	總資產週轉率(次)		0.70	0.69	0.67	0.62	0.63	0.11
獲利能力	資產報酬率(%)		4.01	2.14	(0.16)	(0.15)	(10.15)	0.43
	股東權益報酬率(%)		8.00	3.00	(3.74)	(4.14)	(48.30)	0.75
	占實收資本 比率(%)	營業利益	14.00	1.00	(8.61)	(5.87)	(21.83)	0.03
		稅前損益	11.00	3.00	(5.84)	(5.05)	(44.11)	(1.78)
	純益率(%)		4.00	2.00	(1.80)	(2.01)	(18.63)	1.19
現金流量 (%)	每股盈餘(元)追溯調整前		1.06	0.39	(0.45)	(0.48)	(4.30)	0.05
	現金流量比率		25.00	13.00	13.05	23.39	0.00	0.00
	現金流量允當比率		235.00	147.00	81.82	41.71	27.69	18.82
槓桿度	現金再投資比率		8.00	2.00	2.71	4.80	0.00	0.00
	營運槓桿度		14.00	61.00	(1.70)	(9.65)	(146.81)	53,619.98
槓桿度	財務槓桿度		1.67	(0.31)	0.63	0.51	75.95	(1.86)

請說明最近二年度各項財務比率變動原因。(若增減變動未達20%者可免分析)

1. 流動比率及速動比率：因97年度油價飆漲使營業成本大幅增加，營業收入受景氣影響較96年度減少，致使流動比率下降。
2. 利息保障倍數及獲利能力相關比率：因97年度稅後虧損幅度增加，致各項比率變動較大。
3. 現金流量比率及現金再投資比率：因97年度油價飆漲及全球金融海嘯雙重影響，造成公司鉅額虧損使得營業活動現金流量為淨流出。
4. 現金流量允當比率：因最近五年度營業活動淨現金流量減少，致現金流量允當比率下降。
5. 營運槓桿度及財務槓桿度：因97年度營業淨損增加，致使比率變動較大。

資料來源：各年度經會計師查核簽證之財務報告，98年第一季為會計師核閱之財務報表。

註1：不適用。

註2：上市或股票已在證券商營業處所買賣之公司並應將截至年報刊印日之前一季止之當年度財務資料併入分析。

計算公式如下：

1.財務結構

(1)負債占資產比率＝負債總額／資產總額

(2)長期資金占固定資產比率＝（股東權益淨額＋長期負債）／固定資產淨額

2.償債能力

(1)流動比率＝流動資產／流動負債

(2)速動比率＝（流動資產－存貨－預付費用）／流動負債

(3)利息保障倍數＝所得稅及利息費用前純益／本期利息支出

3.經營能力

(1)應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)週轉率＝銷貨淨額／各期平均應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)餘額

(2)平均收現日數＝365／應收款項週轉率

(3)存貨週轉率＝銷貨成本／平均存貨額

(4)應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)週轉率＝銷貨成本／各期平均應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)餘額

(5)平均銷貨日數＝365／存貨週轉率

(6)固定資產週轉率＝銷貨淨額／固定資產淨額

(7)總資產週轉率＝銷貨淨額／資產總額

4.獲利能力

(1)資產報酬率＝〔稅後損益＋利息費用×（1－稅率）〕／平均資產總額

(2)股東權益報酬率＝稅後損益／平均股東權益淨額

(3)純益率＝稅後損益／銷貨淨額

(4)每股盈餘＝（稅後淨利－特別股股利）／加權平均已發行股數

5.現金流量

(1)現金流量比率＝營業活動淨現金流量／流動負債

(2)淨現金流量允當比率＝最近五年度營業活動淨現金流量／最近五年度(資本支出＋存貨增加額＋現金股利)

(3)現金再投資比率＝(營業活動淨現金流量－現金股利)／(固定資產毛額＋長期投資＋其他資產＋營運資金)

6.槓桿度

(1)營運槓桿度＝(營業收入淨額－變動營業成本及費用)／營業利益

(2)財務槓桿度＝營業利益／(營業利益－利息費用)

(五)會計科目重大變動說明：比較最近二年度資產負債表及損益表之會計科目，金額變動達百分之十以上且金額達當年度資產總

額百分之一者，變動原因說明列表如下：

單位：新台幣仟元

項目	年度	97 年度	96 年度	差異		說明
		金額	金額	金額	%	
資產負債表						
備供出售之金融資產-流動		1,134,811	5,115,645	(3,980,834)	(77.82)	97 年贖回債券型基金改放定存及支應短期營運資金需求。
應收帳款淨額		5,809,225	8,358,045	(2,548,820)	(30.50)	97 年因整體經濟環境較差，貨運市場衰退，使貨運應收帳款減少。
固定資產淨額		97,874,037	94,866,512	3,007,525	3.17	97 年新購二架 777-300ER 自有機及出售一架 MD-11，另買回及退租各二架 747 租機。
存出保證金		4,902,304	7,500,806	(2,598,502)	(34.64)	97 年買回 747 租機，故退回租機存出保證金。
短期借款		1,800,000	0	1,800,000	-	97 年新增短期借款以支應短期營運資金需求。
應付費用		5,779,960	7,824,060	(2,044,100)	(26.13)	97 年自第四季起油價大幅滑落，故年底燃油應付費用減少。
公平價值變動入損益之金融負債—流動		3,996,048	85	3,995,963	-	97 年第四季起油價大幅滑落，以致不適用避險會計之衍生性金融商品公平價值評價損失增加。
避險之衍生性金融負債—流動		2,489,189	0	2,489,189	-	97 年第四季起油價大幅滑落，以致適用避險會計之衍生性金融商品公平價值評價損失增加。
一年內到期之長借及公司債		11,966,941	7,897,704	4,069,237	51.52	公司債、可轉債、信用貸款及中長期抵押貸款陸續到期，故轉列一年內到期長期負債。
公平價值變動入損益之金融負債—非流動		1,790,636	1,176	1,789,460	152,164.97	97 年第四季起油價大幅滑落，以致不適用避險會計之衍生性金融商品公平價值評價損失增加。
避險之衍生性金融負債—非流動		1,427,877	12,731	1,415,146	11,115.75	97 年第四季起油價大幅滑落，以致適用避險會計之衍生性金融商品公平價值評價損失增加。
應付公司債		7,100,000	10,661,300	(3,561,300)	(33.40)	97 年將一年內到期之應付公司債改分類至「一年內到期長期負債」。
長期借款		40,186,382	32,911,612	7,274,770	22.10	97 年新增二架新機貸款及四架舊機再融資。

項目	年度	97 年度	96 年度	差異		說明
		金額	金額	金額	%	
資產負債表						
應付機體價款		9,816,524	12,087,424	(2,270,900)	(18.79)	97 年償還應付機體價款所致。
待彌補虧損		(16,889,684)	(841,408)	(16,048,276)	1,907.31	97 年經濟不景氣及油價波動，使營運收入減少、燃油成本及金融評價損失增加，造成本期淨損增加所致。
金融商品之未實現損益		(3,009,945)	224,228	(3,234,173)	(1,442.36)	97 年第四季起油價大幅滑落，以致適用避險會計之衍生性金融商品公平價值評價損失增加。
損益表						
營業收入		90,655,666	93,103,131	(2,447,465)	(2.63)	97 年整體經濟環境較差，造成營業收入減少。
營業成本		92,755,242	88,518,900	4,236,342	4.79	97 年平均油價較高，燃油成本增加所致。
營業毛利		(2,099,576)	4,584,231	(6,683,807)	(145.80)	97 年營業收入減少及營業成本增加所致。
營業淨利		(8,606,717)	(2,274,420)	(6,332,297)	278.41	97 年營業收入減少及營業支出增加所致。
金融資產評價(損)益		(6,946,649)	1,235,201	(8,181,850)	(662.39)	97 年第四季起油價大幅滑落，以致不適用避險會計之衍生性金融商品公平價值評價損失增加。
本期淨損		16,889,684	1,871,918	15,017,766	802.27	97 年因經濟不景氣及油價波動，使營業收入減少、燃油成本及金融評價損失增加，造成本期淨損增加。

二、財務報表應行記載事項

(一)發行人申報(請)募集發行有價證券時之最近二年度財務報表及會計師查核報告。發行人申報(請)募集發行有價證券時已逾年度開始八個月者，應加列申報(請)年度上半年之財務報表：

1.96 年度財務報告：請參閱第 135 頁 182 頁。

2.97 年度財務報告：請參閱第 183 頁至 228 頁。

(二)最近一年度及最近期經會計師查核簽證之母子公司合併財務報表：

97 年度合併財務報告：請參閱第 229 頁至 280 頁。

(三)發行人申報(請)募集發行有價證券後，截至公開說明書刊印日前，如有最近期經會計師查核簽證之財務報表，應併予揭露：無

三、財務概況其他重要事項

(一)公司及其關係企業最近二年度及截至公開說明書刊印日止，如有發生財務週轉困難情事，應列明其對公司財務狀況之影響：無。

(二)最近二年度及截至公開說明書刊印日止，有發生公司法第 185 條情事者，應揭露之資訊：無

(三)期後事項：無。

(四)其他：無

四、財務狀況及經營結果之檢討分析

(一)財務狀況

單位：新台幣仟元

項目 \ 年度	97 年度	96 年度	差異	
			金額	%
流動資產	21,413,370	27,700,085	(6,286,715)	(22.70)
基金及投資	10,201,360	10,943,935	(742,575)	(6.79)
固定資產	97,874,037	94,866,512	3,007,525	3.17
無形資產	81,888	109,182	(27,294)	(25.00)
其他資產	13,684,649	15,518,081	(1,833,432)	(11.81)
資產總額	143,255,304	149,137,795	(5,882,491)	(3.94)
流動負債	41,228,634	31,486,357	9,742,277	30.94
長期負債	74,084,750	70,767,076	3,317,674	4.69
其他負債	2,199,782	2,696,266	(496,484)	(18.41)
負債總額	117,513,166	104,949,699	12,563,467	11.97
股本	39,426,772	38,749,794	676,978	1.75
資本公積	4,866,753	4,582,191	284,562	6.21
保留盈餘	(16,870,820)	18,864	(16,889,684)	(89,533.95)
其他調整項目	(1,680,567)	837,247	(2,517,814)	(300.73)
股東權益總額	25,742,138	44,188,096	(18,445,958)	(41.74)
(一)增減比例變動分析說明：變動達 20%以上，且變動金額達新臺幣一千萬元者，方予以分析。				
(二)分析說明如下：				
1.流動資產較上期減少,流動負債較上期增加主因係 97 年國際油價持續上漲，使營業成本大幅上升，營業收入受景氣不佳影響所致。				
2.無形資產新增過渡性淨給付義務，每年攤銷數 27,294 千元。				
3.其他調整項目差異係 97 年度之金融商品未實現損失增加所致。				

(二)經營結果

1.最近二年度經營結果比較分析

單位：新台幣仟元

項目 \ 年度	97 年度	96 年度	增(減)金額	變動比例(%)
營業收入	90,655,666	93,103,131	(2,447,465)	(3)
營業成本	92,755,242	88,518,900	4,236,342	5
營業毛利(損)	(2,099,576)	4,584,231	(6,683,807)	(146)
營業費用	6,507,141	6,858,651	(351,510)	(5)
營業淨利(損)	(8,606,717)	(2,274,420)	(6,332,297)	278
營業外收入及利益	965,131	2,623,229	(1,658,098)	(63)
營業外費用及損失	9,748,704	2,306,958	7,441,746	323
稅前淨利(損)	(17,390,290)	(1,958,149)	(15,432,141)	788
加：所得稅利益	500,606	86,231	414,375	481
本期淨利(損)	(16,889,684)	(1,871,918)	(15,017,766)	802

增減比例變動分析說明：

1. 毛利率前後期變動達百分之二十以上者：

單位：新台幣仟元

項目	前後期增減變動數	有利(不利)差異原因				
		售價差異	成本價格差異	銷售組合差異	數量差異	其他
客運	(3,494,330)	3,496,747	(7,068,523)	340,753	(263,307)	-
貨運	(2,776,067)	2,466,811	(5,697,771)	433,109	21,784	-
其他	(413,410)	-	-	-	-	(413,410)
合計	(6,683,807)	5,963,558	(12,766,294)	773,862	(241,523)	(413,410)

(1)售價差異：主係本年度價格調整，致產生有利之售價差異計 5,963,558 仟元。

(2)成本價格差異：主係本年度國際油價持續上升，致產生不利之成本價格差異計 12,766,294 仟元。

(3)銷售組合差異：主係本年度油價高漲，各航線載客人數、貨量減少，航線調整致產生 773,862 仟元之有利差異。

(4)數量差異：

a.客運：主係本年度印度、北高接駁、巴黎、奧克蘭航線停航，致產生 263,307 仟元之不利差異。

b.貨運：主係燃油成本高漲且全球景氣下滑，航線調整致產生 21,784 仟元之有利差異。

綜合上述影響，產生不利之數量差異共計 241,523 仟元。

(5)其他：主係客、貨運保險收入減少，致產生不利差異計 413,410 仟元。

2. 本年度營業淨損增加原因同說明 1。

3. 本年度營業外費用及損失增加原因係金融資產評價損失增加所致。

(三)現金流量

1.最近二年度流動性分析

年 度 項 目	97 年度	96 年度	增(減)比例%
現金流量比率	0.00	23.39	-100
現金流量允當比率	27.69	41.71	-33
現金再投資比率	0.00	4.80	-100

增減比例變動分析說明：

因97年燃油價格大幅上漲影響致航空業均面臨重大虧損，故97年度營業活動無淨現金流入，致現金流量與現金再投資比率均為0。

因最近五年度營業活動淨現金流量減少，致現金流量允當比率下降。

2.流動性不足之改善計畫：預期減少債券型基金之短期投資、新增中長期抵押、信用貸款及辦理現金增資，以支應相關資本性支出。

3.未來一年現金流動性分析

單位：新台幣仟元

期初現金餘額 (1)	全年來自營業活動淨現金流量 (2)	全年現金流出量 (3)	現金剩餘 (不足)數額 (1)+(2)-(3)	現金不足額 之補救措施	
				投資計劃	理財計劃
3,228,087	7,424,191	27,487,315	(16,835,037)	-	25,112,000

1.營業活動：預估 98 年度平均油價將低於 97 年度之平均油價，故推估 98 年度營業活動將產生淨現金流入 7,424,191 仟元。

2.投資活動：預期減少債券型基金之短期投資。

3.理財活動：配合 98 年度新機之引進，擬辦理現金增資及新增中長期抵押與信用貸款，以支應相關資本性支出，並償還借款改善財務結構。

(四)重大資本支出及其資金來源之檢討與分析

1.重大資本支出之運用情形及資金來源

單位：新台幣仟元

計劃項目	實際或預期 資金來源	實際或預期 完工日期	所需資金 總額	實際或預定資金運用情形		
				98 年度	99 年度	100 年度
購買飛機設備	現金增資 融資	99.04.30	12,646,576	10,285,783	2,360,793	0
購買其他設備	融資	99.12.31	61,837	11,837	50,000	0

2.預期可能產生效益

購買B777-300ER平均每架可增加年收入2,360,000仟元。

依「交通事業購置設備或技術適用投資抵減辦法」之規定，購置之新機於交機後可申請投資抵減證明，以抵減公司之應納營利事業所得稅額。

(五)最近年度轉投資政策、其獲利或虧損之主要原因、改善計劃及未來一年投資計畫

本公司最近年度之轉投資主要著重於航空相關產業之規劃及投入，以確保航空業本身之服務品質。因轉投資之長榮航太科技股份有限公司、長榮空廚股份有限公司、長榮航勤股份有限公司及 Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.等公司之營運績效良好，本公司 97 年度總計認列投資收益新台幣 191,550 仟元。

(六)其他重要事項：無。

伍、特別記載事項

一、內部控制制度執行狀況：

- (一)最近三年度會計師提出之內部控制改進建議及內部稽核發現重大缺失之改善情形：無。
- (二)內部控制聲明書：詳第 120 頁。
- (三)委託會計師專案審查內部控制者，應列明其原因、會計師審查意見、公司改善措施及缺失事項改善情形：不適用。

二、委託經行政院金融監督管理委員會核准或認可之信用評等機構進行評等者，應揭露信用評等機構所出具之評等報告：不適用。

三、證券承銷商評估總結意見：詳第 121 頁。

四、律師法律意見書：詳第 122 頁。

五、由發行人填寫並經會計師複核之案件檢查表彙總意見：不適用。

六、前次募集與發行有價證券於申報生效(申請核准)時經行政院金融監督管理委員會通知應自行改進事項之改進情形：無。

七、本次募集與發行有價證券於申報生效(申請核准)時經行政院金融監督管理委員會通知應補充揭露之事項：不適用。

八、公司初次上市、上櫃或前次及最近三年度申報(請)募集與發行有價證券時，於公開說明書中揭露之聲明書或承諾事項及其目前執行情形

本公司於初次上市、上櫃及最近三年度募集與發行有價證券時所出具之聲明書或承諾事項及其實際執行狀況說明如下：

- (一)本公司為增進董事會獨立執行職務之功能，承諾於上市掛牌後一年內，增選外部董事席位二席。

執行情形：本公司已於 91 年 6 月 18 日股東會增選外部董事二席。

- (二)本公司承諾及時視實際營運狀況調整 90 年度財務預測，並將掛牌前出具是否需要更新 90 年度財務預測之聲明書且洽會計師及承銷商表示意見

執行情形：本公司於上市掛牌前之財務預測，因所依據編製之基本假設發生變動，爰依規定於 90 年 9 月經會計師核閱，將財務預測作第二次更新。經評估其更新後之財務預測稅後純益達成率為 99.30%，達成情形尚屬良好。

(三)本公司於初次上市、上櫃時，承諾日後與同屬集團企業公司、特定公司及其聯屬公司間之財務業務往來無非來規交易情事

執行情形：本公司與關係企業往來均依公司既定之收付款政策執行，交易條件亦依循市場慣例辦理，未有重大非常規交易之情事。

九、最近年度及截至公開說明書刊印日止，董事或監察人對董事會通過重要決議有不同意見且有紀錄及書面聲明者，其主要內容：無。

十、最近三年度私募普通股辦理情形：無。

十一、最近年度及截至公開說明書刊印日止公司及其內部人員依法被處罰、公司對其內部人員違反內部控制制度規定之處罰、主要缺失與改善情形：

公司及其內部人員依法被處罰情形：「行政院金融監督管理委員會」97 年 11 月 26 日金管證三罰字第 0970061381 號裁處書，以本公司及長榮海運、長榮國際儲運及長榮國際等 4 家公司共同取得中央再保險(股)公司 96 年盈餘轉增資股份，已達該公司已發行股份總數 1%，而未依證券交易法第 43 條之 1 規定於事實發生日起 2 日內申報，依證券交易法第 178 條第 1 項第 2 款，對本公司等 4 家公司負責人處罰鍰新臺幣 24 萬元。

缺失改善情形：本公司等 4 家公司已重新檢討並修訂相關內部流程，嗣後若持有股份異動達須依法公告申報標準時，將依規定於法定期限內公告申報。

十二、上市上櫃公司公司治理運作情形：詳第 123 頁。

十三、其他必要補充說明事項：無。

長榮航空股份有限公司
內部控制制度聲明書

日期：98 年 3 月 24 日

本公司民國 97 年 1 月 1 日至 97 年 12 月 31 日之內部控制制度，依據自行檢查的結果，謹聲明如下：

- 一、本公司確知建立、實施和維護內部控制制度係本公司董事會及經理人之責任，本公司業已建立此一制度。其目的係在對營運之效果及效率（含獲利、績效及保障資產安全等）、財務報導之可靠性及相關法令之遵循等目標的達成，提供合理的確保。
- 二、內部控制制度有其先天限制，不論設計如何完善，有效之內部控制制度亦僅能對上述三項目標之達成提供合理的確保；而且，由於環境、情況之改變，內部控制制度之有效性可能隨之改變。惟本公司之內部控制制度設有自我監督之機制，缺失一經辨認，本公司即採取更正之行動。
- 三、本公司係依據「公開發行公司建立內部控制制度處理準則」（以下簡稱「處理準則」）規定之內部控制制度有效性之判斷項目，判斷內部控制制度之設計及執行是否有效。該「處理準則」所採用之內部控制制度判斷項目，係為依管理控制之過程，將內部控制制度劃分為五個組成要素：1. 控制環境，2. 風險評估，3. 控制作業，4. 資訊及溝通，及5. 監督。每個組成要素又包括若干項目。前述項目請參見「處理準則」之規定。
- 四、本公司業已採用上述內部控制制度判斷項目，檢查內部控制制度之設計及執行的有效性。
- 五、本公司基於前項檢查結果，認為本公司上開期間的內部控制制度（含對子公司之監督與管理），包括知悉營運之效果及效率目標達成之程度、財務報導之可靠性及相關法令之遵循有關的內部控制制度等之設計及執行係屬有效，其能合理確保上述目標之達成。
- 六、本聲明書將成為本公司年報及公開說明書之主要內容，並對外公開。上述公開之內容如有虛偽、隱匿等不法情事，將涉及證券交易法第二十條、第三十二條、第一百七十一條及第一百七十四條等之法律責任。
- 七、本聲明書業經本公司民國98年3月24日董事會通過，出席董事6人中，有0人持反對意見，餘均同意本聲明書之內容，併此聲明。

長榮航空股份有限公司

董事長：林寶水 簽章

林寶水



總經理：鄭光遠 簽章

鄭光遠



承銷商總結意見

長榮航空股份有限公司本次為辦理現金增資發行普通股700,000仟股，每股面額新台幣壹拾元整，總金額為新台幣7,000,000仟元整，依法向行政院金融監督管理委員會提出申報。業經本承銷商採用必要之輔導及評估程序，包括實地了解長榮航空股份有限公司之營運狀況，與公司董事、經理人、及其他相關人員面談或舉行會議，蒐集、整理、查證及比較分析相關資料等，予以審慎評估。特依行政院金融監督管理委員會「發行人募集與發行有價證券處理準則」及中華民國證券商業同業公會「發行人募集與發行有價證券承銷商評估報告應行記載事項要點」及「證券承銷商受託辦理發行人募集與發行有價證券承銷商評估報告之評估查核程序」規定，出具本承銷商總結意見。

依本承銷商之意見，長榮航空股份有限公司本次募集與發行有價證券符合「發行人募集與發行有價證券處理準則」及相關法令之規定，暨其計畫具可行性及必要性，其資金用途、進度及預計可能產生效益亦具合理性。

永豐金證券股份有限公司

負責人：黃 敏 助

承銷部門主管：林 聖 斌

中 華 民 國 九 十 八 年 六 月 二 十 九 日

律師法律意見書

長榮航空股份有限公司本次為辦理現金增資發行普通股 700,000,000 股，每股面額新台幣 10 元整，總金額為新台幣 7,000,000,000 元整，向行政院金融監督管理委員會提出申報。經本律師採取必要審核程序，包括實地瞭解，與公司董事、經理人及相關人員面談或舉行會議，蒐集、整理、查證公司議事錄、重要契約及其他相關文件、資料，參酌相關專家之意見等，並作成查核工作底稿載明查核資料及方式。特依「發行人募集與發行有價證券處理準則」規定，出具本律師法律意見書。

依本律師意見，長榮航空股份有限公司本次向行政院金融監督管理委員會提出之法律事項檢查表所載事項，並未發現有違反法令致影響有價證券募集與發行之情事。

此致

長榮航空股份有限公司

國際通商法律事務所

梁 志 律師

洪 千 惠 律師

中 華 民 國 9 8 年 6 月 2 9 日

(一)董事會運作情形

97 年度董事會開會 10 (A)次，董事監察人出席情形如下：

職稱	姓名(註 1)	實際出(列) 席次數 B	委託出 席次數	實際出(列)席率(%) 【B/A】(註 2)	備註
董事長	長榮海運(股)公司 代表人-林寶水	10	0	100%	
董事	張榮發	0	10	0%	
董事	張國政	0	9	0%	
董事	長榮海運(股)公司 代表人-許博榮	10	0	100%	
董事	林敬恩	6	2	60%	
董事	陳欣德	8	0	80%	
董事	林新一	9	0	90%	
監察人	柯麗卿	8	0	80%	
監察人	長榮國際(股)公司 代表人-翁榮鍾	8	0	80%	
監察人	陳成邦	1	0	10%	

其他應記載事項：

一、證交法第 14 條之 3 所列事項暨其他經獨立董事反對或保留意見且有紀錄或書面聲明之董事會議決事項，應敘明董事會日期、期別、議案內容、所有獨立董事意見及公司對獨立董事意見之處理：不適用。

二、董事對利害關係議案迴避之執行情形，應敘明董事姓名、議案內容、應利益迴避原因以及參與表決情形：

(一)董事會日期：97 年 12 月 25 日

議案內容：

1.董事會決議續租 B777-300ER 客機乙架予「立榮航空(股)公司」案。

(1)董事姓名：林寶水。

(2)應利益迴避原因：因林董事長寶水亦擔任「立榮航空(股)公司」董事，故須依法迴避。

(3)參與表決情形：除林董事長寶水迴避未參與討論及表決且不能代理張董事榮發行使表決權外，其餘出席(含委託)之 3 名董事同意通過本案。

2.董事會決議向「立榮航空(股)公司」續租兩架 MD-90 客機案。

(1)董事姓名：林寶水。

(2)應利益迴避原因：因林董事長寶水亦擔任「立榮航空(股)公司」董事，故須依法迴避。

(3)參與表決情形：除林董事長寶水迴避未參與討論及表決且不能代理張董事榮發行使表決權外，其餘出席(含委託)之 3 名董事同

意通過本案。

三、當年度及最近年度加強董事會職能之目標(例如設立審計委員會、提昇資訊透明度等)與執行情形評估：

(一)「行政院金融監督管理委員會」以 97 年 1 月 11 日金管證一字第 0960074345 號令，修正「公開發行公司董事會議事辦法」，本公司亦配合修訂「董事會議事規則」，並於 97 年 4 月 21 日經董事會決議通過，俾能有效建立董事會治理制度及健全監督功能，並強化管理機能。

(二)本公司於「財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會」第五及第六屆上市櫃公司資訊揭露評鑑榮獲 A+之殊榮，顯示本公司資訊透明度良好。

註 1：董事、監察人屬法人者，應揭露法人股東名稱及其代表人姓名。

註 2：(1)年度終了日前有董事監察人離職者，應於備註欄註明離職日期，實際出(列)席率(%)則以其在職期間董事會開會次數及其實際出(列)席次數計算之。

(2)年度終了日前，如有董事監察人改選者，應將新、舊任董事監察人均予以填列，並於備註欄註明該董事監察人為舊任、新任或連任及改選日期。實際出(列)席率(%)則以其在職期間董事會開會次數及其實際出(列)席次數計算之。

(二)審計委員會運作情形或監察人參與董事會運作情形：

1. 審計委員會運作情形：本公司未設立審計委員會。
2. 監察人參與董事會運作情形：

最近年度董事會開會 10 次(A)，列席情形如下：

職稱	姓名	實際列席次數(B)	實際列席(%) (B/A) (註)	備註
監察人	柯麗卿	8	80%	
監察人	長榮國際(股)公司 代表人-翁榮鍾	8	80%	
監察人	陳成邦	1	10%	
其他應記載事項： 一、監察人之組成及職責： (一)監察人與公司員工及股東之溝通情形(例如溝通管道、方式等)。 員工及股東得以書面、口頭或 E-Mail 直接或間接方式向監察人提出建議。 (二)監察人與內部稽核主管及會計師之溝通情形(例如就公司財務、業務狀況進行溝通之事項、方式及結果等)。 稽核主管定期將稽核報告送監察人審閱，會計師定期向監察人報告本公司之查核情形，以隨時了解公司財務及業務執行情形。 二、監察人列席董事會如有陳述意見，應敘明董事會日期、期別、議案內容、董事會決議結果以及公司對監察人陳述意見之處理：無。				

註：

* 年度終了日前有監察人離職者，應於備註欄註明離職日期，實際列席率(%)則以其在職期間實際列席次數計算之。

* 年度終了日前，有監察人改選者，應將新、舊任監察人均予以填列，並於備註欄註明該監察人為舊任、新任或連任及改選日期。實際列席率(%)則以其在職期間實際列席次數計算之。

(三) 公司治理運作情形及其與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因

項目	運作情形	與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
一、公司股權結構及股東權益 (一)公司處理股東建議或糾紛等問題之方式 (二)公司掌握實際控制公司之主要股東及主要股東之最終控制者名	由本公司服務部門為窗口處理股東意見。 由相關部門負責掌控實際控制公司之主要股東及其最終控制者名單。	無。 無。

項目	運作情形	與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
單之情形 (三)公司建立與關係企業風險控管機制及防火牆之方式	已於內部控制作業程序中訂定風險控管措施。	無。
二、董事會之組成及職責 (一)公司設置獨立董事之情形 (二)定期評估簽證會計師獨立性之情形	本公司目前未設置獨立董事。 簽證會計師事務所為國內知名會計師事務所，簽證會計師與本公司非關係人，具有專業性及獨立性。	本公司雖未設置獨立董事，但董事會均依照法令、公司章程規定及股東會決議行使職權。 無。
三、建立與利害關係人溝通管道之情形	經由各相關部門負責。	無。
四、資訊公開 (一)公司架設網站，揭露財務業務及公司治理資訊之情形 (二)公司採行其他資訊揭露之方式(如架設英文網站、指定專人負責公司資訊之蒐集及揭露、落實發言人制度、法人說明會過程放置公司網站等)	1.揭露財務、業務資訊情形： 於本公司網站(網址： http://www.evaair.com)揭露財務、業務相關資訊並由相關人員負責維護以提供投資人詳實正確之公司資訊。 2.揭露公司治理資訊情形： 本公司已於網站上揭露公司章程及重要作業程序，並揭露董事會決議。 本公司已設置英文網站，且由專人負責公司資訊之蒐集及揭露，並建立發言人制度。	無。 無。 無。
五、公司設置提名或薪酬委員會等功能委員會之運作情形	本公司目前未設置提名或薪酬委員會等功能委員會。	將視實際需要及配合相關法令辦理。
六、公司如依據「上市上櫃公司治理實務守則」訂有公司治理實務守則者，請敘明其運		

項目	運作情形	與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
作與所訂公司治理實務守則之差異情形： 本公司尚未訂定公司治理實務準則。		
七、其他有助於瞭解公司治理運作情形之重要資訊(如員工權益、僱員關懷、投資者關係、供應商關係、利害關係人之權利、董事及監察人進修之情形、風險管理政策及風險衡量標準之執行情形、客戶政策之執行情形、公司為董事及監察人購買責任保險之情形等)： (一)本公司除為員工投保勞、健保外，亦為出差及派駐國外人員提供意外傷害險、醫療險等保險項目。 (二)本公司設立醫務室以提供員工定期健康檢查、醫療諮詢、一般醫療就診等，以確保員工之健康。 (三)本公司設有專責人員負責公司資訊蒐集、揭露及投資人之答詢，且於公司網站上亦提供公司營運及財務相關資訊供投資人參考。 (四)本公司業已與79家友航完成開立聯航電子機票的連線，同時也與所有合作之全球訂位系統完成電子機票連線作業，系統覆蓋率已高達99.3%，購買機票之旅客均可透過全球旅行社開立長榮航空的電子機票。 (五)董事及監察人進修情形 1.林董事長寶水：98.01.08參加「財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會」所舉辦之「金融風暴下2009年全球經濟展望」，進修時數3小時。 2.許董事博榮：98.01.08參加「財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會」所舉辦之「金融風暴下2009年全球經濟展望」，進修時數3小時。 3.林董事新一：98.01.08參加「財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會」所舉辦之「金融風暴下2009年全球經濟展望」，進修時數3小時。 4.柯監察人麗卿：98.01.08參加「財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會」所舉辦之「金融風暴下2009年全球經濟展望」，進修時數3小時。 5.翁監察人榮鍾：98.01.08參加「財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會」所舉辦之「金融風暴下2009年全球經濟展望」，進修時數3小時。 (六)公司為董事及監察人購買責任保險之情形 本公司目前尚未購買董監事責任保險，未來將視本公司實際狀況再行購買。		
八、如有公司治理自評報告或委託其他專業機構之公司治理評鑑報告者，應敘明其自評(或委外評鑑)結果、主要缺失(或建議)事項及改善情形： 不適用。本公司目前未自行製作公司治理自評報告亦未委託其他專業機構製作公司治理評鑑報告。		
註一：董事及監察人進修之情形，參考臺灣證券交易所股份有限公司所發布之「上市上櫃公司董事、監察人進修推行要點參考範例」之規定。 註二：如為證券商、證券投資信託事業、證券投資顧問事業及期貨商者，應敘明風險管理政策、風險衡量標準及保護消費者或客戶政策之執行情形。 註三：所稱公司治理自評報告，係指依據公司治理自評項目，由公司自行評估並說明，各自評項目中目前公司運作及執行情形之報告。		

(四) 履行社會責任情形：公司對環保、社區參與、社會貢獻、社會服務、社會公益、消費者權益、人權、安全衛生與其他社會責任活動所採行之制度與措施及履行情形：

1. 本公司響應政府資源回收政策，宣導員工確實做好垃圾分類，避免資源浪費，以達開源節流之成效，並為環境保護盡一份心力。
2. 於97年12月擔綱「貓熊專機」，順利由中國四川載運國寶貓熊「團團圓圓」來台，為海峽兩岸之交流及合作開創新的契機。
3. 榮獲行政院文建會文馨獎的表揚，此為本公司第八次榮獲該獎項，肯定本公司在無國界的藝術領域中，扮演著文化傳播者的角色，讓國人的文化視野，藉由便利的空中交通，更加的延伸、開展，也將台灣獨特的風土人情，推展到世界的每個角落。

(五) 公司如有訂定公司治理守則及相關規章者，應揭露其查詢方式：

請至<http://newmops.tse.com.tw>或<http://stock.evergreen.com.tw>查詢

(六) 最近年度及截至公開說明書刊印日止，與財報有關人士(包括董事長、總經理、會計主管及內部稽核主管等)辭職解任情形之彙總：

98年7月31日

職稱	姓名	到任日期	解任日期	辭職或解任原因
總經理	陳欣德	95.07.01	97.09.01	另有新職無法繼續擔任。

註：所稱與財務報告有關人士係指董事長、總經理、會計主管、內部稽核主管等。

(七) 其他足以增進對公司治理運作情形之瞭解的重要資訊：本公司於「財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會」第五及第六屆上市櫃公司資訊揭露評鑑榮獲 A+之殊榮，顯示本公司資訊透明度良好。

陸、重要決議應記載與本次發行有關之決議文

重要決議應記載與本次發行有關之決議文(含章程新舊條文對照表及盈餘分配表)：請參閱第 130 頁。

長榮航空股份有限公司

2009 年第 2 次董事會議事錄(節錄)

時間：2009 年 4 月 24 日(星期四) 上午 11 時 30 分

地點：台北市民生東路二段 166 號 10 樓會議室

出席狀況：應出席董事 7 人

出席—林董事長寶水、張董事榮發(委託出席)、
張董事國政(委託出席)、許董事博榮、林
董事新一，計 5 人，已逾法定開會人數。

缺席—林董事敬恩、陳董事欣德。

列席：柯監察人麗卿、鄭總經理光遠、企劃室林副總經理志忠、財務本部吳副總經理光輝、稽核室李協理丙寅。

主席：林董事長寶水

紀錄：姚信勤

壹、宣布開會。

貳、主席致詞：略。

參、報告事項：略。

肆、討論事項：

財務本部提案

案由四：本公司擬辦理現金增資，提請討論案。

說明：

一、本公司為購買飛機設備及償還銀行借款，擬於今年辦理現金增資新台幣 70 億元，發行新股 7 億股，每股面額新台幣 10 元；發行新股後實收資本額為新台幣 29,626,772,770 元，分為 2,962,677,277 股。

二、除依法保留 10%計 7,000 萬股公開承銷，及 10%計 7,000 萬股由員工認購外，其餘 80%計 5 億 6 仟萬股由原股東依減資後之持有股份比例，每股認購 0.247494419 股，承銷價格暫定為每股新台幣 10 元，募集總金額計

新台幣 70 億元，不足一股之畸零股由各股東自行轉讓合併或由董事長歸併洽特定人認購。

三、員工或原股東認購不足時，授權董事長洽特定人認購。

四、新股之權利義務與原有股份相同。

五、本公司嗣後若因買回本公司股份或將庫藏股轉讓、轉換或註銷，或因本公司發行之轉換公司債轉換，致影響流通在外股份數量，然在維持增資新股總數量不變下，各股東每股可認購新股之數額因而發生變動者，屆時授權董事長調整之。

六、本次發行計畫項目之預計進度及效益分析如附件六。

七、本次現金增資實際發行價格、發行股數、發行條件及方式、計畫項目、募集金額、資金運用狀況及其他有關事項，如因法令變更、經主管機關修正、客觀環境改變或其他事實需要而須調整修正時，授權董事長全權處理之。

八、本案俟陳請主管機關申報生效後，由董事會另行訂定增資認股基準日，並授權董事長處理相關細節。

決議：全體出席董事未表示異議，同意照案通過。

(餘 略)

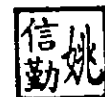
伍、臨時動議：略。

陸、散 會。

主 席：林 寶 水



紀 錄：姚 信 勤



長榮航空股份有限公司

九十八年度現金增資股票承銷價格計算書

一、說明

- (一) 長榮航空股份有限公司（以下簡稱該公司）目前實收資本額為新台幣 39,426,772,770 元，每股面額新台幣壹拾元整，已發行普通股計 3,942,677,277 股。
- (二) 該公司業經 98 年 4 月 24 日董事會決議辦理減少資本 16,800,000 仟元，銷除股份 1,680,000 仟股，同時辦理現金增資發行新股 700,000 仟股，每股面額新台幣壹拾元整，並經行政院金融監督管理委員會於 98 年 7 月 15 日之金管證發字第 0980034032 號函及 98 年 7 月 28 日之金管證發字第 0980034035 號函申報生效在案，而以該公司目前實收資本額為 39,426,772,770 元，扣除減少資本及加上本次現增後實收資本額為 29,626,772,770 元整。
- (三) 本次現金增資發行新股，依公司法第 267 條規定，保留 10% 計 70,000 仟股由公司員工認購，依「發行人募集與發行有價證券處理準則」第十七條之規定，提出 10% 計 70,000 仟股對外辦理公開銷售，其餘 80% 計 560,000 仟股由原股東按認股基準日股東名簿所載股東持股比率認購，股東或員工放棄認購或認股不足一股之部份，授權董事長洽特定人認足之。
- (四) 本次現金增資發行新股之權利義務與原已發行之股份相同。
- (五) 本次現金增資發行新股採公開申購方式辦理，原股東、員工、承銷商自行認購部份及本次公開承銷之申購人，均採用同一價格認購。

二、最近三年度之財務資料

(一) 該公司最近三年度每股稅後純益及每股股利

單位：新台幣元

項目 年度	每股稅後純益		股 利 分 配			
	註 1	註 2	現金股利	盈餘配股	公積配股	合 計
95	(0.45)	(0.45)	—	—	—	—
96	(0.48)	(0.48)	—	—	—	—
97	(4.30)	(4.30)	—	—	—	—

資料來源：經會計師查核簽證之財務報告

註 1：每股稅後純益係以各該年度普通股之流通在外加權平均股數計算。

註 2：每股稅後純益係按追溯調整盈餘轉增資後之股數計算。

(二)該公司截至 98 年 3 月 31 日止按當時流通在外股數計算每股股東權益：

說 明	金 額
截至 98 年 3 月 31 日帳面股東權益	27,208,154 仟元
截至 98 年 3 月 31 日流通在外股數	3,942,677,277 股
截至 98 年 3 月 31 日每股帳面淨值	6.90 元/股

資料來源：98 年度第一季經會計師核閱之財務報告

(三)該公司最近三年度經會計師查核簽證之財務資料

1.簡明資產負債表

單位：新台幣仟元

年 度	95 年度	96 年度	97 年度
項 目			
流動資產	28,645,719	27,700,085	21,413,370
基金及長期投資	11,766,686	10,943,935	10,201,360
固定資產淨額	78,892,242	94,866,512	97,874,037
無形資產	136,476	109,182	81,888
其他資產	18,709,041	15,518,081	13,684,649
資產總額	138,150,164	149,137,795	143,255,304
流動負債	31,232,795	31,486,357	41,228,634
長期負債	58,640,800	70,767,076	74,084,750
其他負債	2,135,966	2,696,266	2,199,782
負債總額	92,009,561	104,949,699	117,513,166
股東權益總額	46,140,603	44,188,096	25,742,138
負債及股東權益總額	138,150,164	149,137,795	143,255,304

資料來源：經會計師查核簽證之財務報告

2.簡明損益表

單位：新台幣仟元

年 度	95 年度	96 年度	97 年度
項 目			
營業收入淨額	93,903,564	93,103,131	90,655,666
營業毛利	3,568,916	4,584,231	(2,099,576)
營業利益	(3,337,784)	(2,274,420)	(8,606,717)
營業外收入	3,100,998	2,623,229	965,131
營業外支出	2,027,138	2,306,958	9,748,704
稅前純益	(2,263,924)	(1,958,149)	(17,390,290)
本期損益	(1,686,585)	(1,871,918)	(16,889,684)
每股稅後純益(元)(註)	(0.45)	(0.48)	(4.30)

資料來源：經會計師查核簽證之財務報告

註：係按當年度流通在外普通股之加權平均股數計算。

三、承銷價格之計算數據及說明

(一)承銷價格之參考因素

- 1.該公司本次現金增資發行新股業經行政院金融監督管理委員會 98 年 7 月 28 日之金管證發字第 0980034035 號函核准在案，並以 98 年 8 月 14 日該公司董事會為基準日當日之前一、三、五個營業日之平均收盤價，擇一作為計算新股發行價格之參考依據。
- 2.該公司 98 年度預計同時辦理減資，其減資比率約為 42.6%。

(二)價格計算之說明

- 1.長榮航空股份有限公司以 98 年 8 月 14 日為基準日往前計算，該公司前一、三、五個營業日之平均收盤價分別為 8.50 元、8.71 元、8.80 元，取前一日之平均收盤價 8.50 元作為參考價格，按減資比率換算後($8.50/(1-42.6\%)$)，減資後之參考價格為 14.81 元。
- 2.考量本次增資募集之時機與市場股價變化等因素後，經發行公司與承銷商共同議定，本次每股發行價格訂為 10.6 元，經估算前述參考價格 14.81 元之 71.57%，符合證券主管機關之規定，其承銷價格之訂定應屬合理。



安侯建業會計師事務所

KPMG

台北市11049信義路5段7號68樓(台北101大樓)
68F, TAIPEI 101 TOWER, No. 7, Sec. 5,
Xinyi Road, Taipei, 11049, Taiwan, R.O.C.

Telephone 電話 + 886 (2) 8101 6666
Fax 傳真 + 886 (2) 8101 6667
Internet 網址 www.kpmg.com.tw

會計師查核報告

長榮航空股份有限公司董事會 公鑒：

長榮航空股份有限公司民國九十六年及九十五年十二月三十一日之資產負債表，暨截至各該日止之民國九十六年度及九十五年度之損益表、股東權益變動表及現金流量表，業經本會計師查核竣事。上開財務報表之編製係管理階層之責任，本會計師之責任則為根據查核結果對上開財務報表表示意見。長榮航空股份有限公司民國九十六年及九十五年十二月三十一日採權益法評價之部份長期股權投資分別為2,312,161千元及2,435,421千元，分別佔資產總額之1.55%及1.76%，其於民國九十六年度及九十五年度採權益法認列之投資收益分別為32,745千元及306,578千元，分別佔稅前淨損之(1.67)%及(13.54)%，暨財務報表附註十一部份有關被投資公司相關資訊，係依據各該被投資公司委任其他會計師查核之財務報表以權益法評價計列或編製，本會計師並未查核該等財務報表。

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則規劃並執行查核工作，以合理確信財務報表有無重大不實表達。此項查核工作包括以抽查方式獲取財務報表所列金額及所揭露事項之查核證據、評估管理階層編製財務報表所採用之會計原則及所作之重大會計估計，暨評估財務報表整體之表達。本會計師相信此項查核工作及其他會計師之查核報告可對所表示之意見提供合理之依據。

依本會計師之意見，基於本會計師之查核結果及其他會計師之查核報告，第一段所述財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則、商業會計法及商業會計處理準則中與財務會計準則相關之規定及我國一般公認會計原則編製，足以允當表達長榮航空股份有限公司民國九十六年及九十五年十二月三十一日之財務狀況，暨截至各該日止之民國九十六年度及九十五年度之經營成果與現金流量。

民國九十六年度財務報表重要會計科目明細表，主要係供補充分析之用，亦經本會計師採用第二段所述之查核程序予以查核。依本會計師之意見，該等明細表係依據第三段所述之準則編製，足以允當表達其與第一段所述財務報表有關之內容。

長榮航空股份有限公司因採用新發佈之財務會計準則公報，其對民國九十六年度及九十五年度財務報表之影響，請詳財務報表附註三之說明。



長榮航空股份有限公司已編製民國九十六年度及九十五年度之合併財務報表，並經本會計師出具修正式無保留意見之查核報告在案，備供參考。

安 侯 建 業 會 計 師 事 務 所

會 計 師：

陳雅琳



張永信



金管會核准：金管證六字第0950103298號
簽證文號
原證期會核：(88)台財證(六)第18311號
准簽證文號
民國九十七年三月十二日

民國九年十一月三十一日

單位：新台幣千元

資 產		96.12.31		95.12.31		負債及股東權益		96.12.31		95.12.31	
		金 額	%	金 額	%			金 額	%	金 額	%
流動資產：											
現金及約當現金(附註四(一))	\$	2,956,763	2	2,997,459	2	短期借款(附註四(九))		\$	-	500,000	-
公平價值變動列入損益之金融資產—流動(附註四(二))		63,245	-	21,684	-	公平價值變動列入損益之金融負債—流動(附註四(二))			85	255,284	-
備供出售金融資產—流動(附註四(二))		5,115,645	4	6,733,670	5	應付帳款		1,928,588	1	1,669,674	1
應收帳款淨額		281,354	-	391,740	-	應付帳款—關係人(附註五)		651,760	1	762,251	1
應收帳款淨額(減：備抵呆帳96年及95年分別為24,027千元及35,434千元)						應付費用		7,824,060	5	6,910,351	5
應收帳款—關係人(附註五)		8,358,045	6	8,263,219	6	其他應付款項—關係人(附註五)		141,214	-	45,659	-
其他應收款(附註四(三))		46,128	-	47,265	-	其他應付款項(附註四(十二))			-	356	-
其他應收款—關係人(附註五)		321,463	-	238,263	-	預收款項		3,065,069	2	2,419,945	2
其他應收款—關係人(附註五)		55,817	-	123,234	-	一年內到期長期負債(附註四(十)、四(十一)、六及七)		7,006,846	5	6,466,699	5
存 貨(附註四(四)及五)		9,528,003	7	8,699,642	6	應付租稅—流動(附註四(七))		7,897,704	6	9,104,852	7
預付費用		94,616	-	58,779	-	其他流動負債—其他		1,455,294	1	1,858,271	1
預付款項		491,237	-	606,681	1	流動負債合計		1,515,237	1	1,239,453	1
遞延所得稅資產—流動(附註四(十四))		313,292	-	397,126	-	長期負債：		31,486,357	21	31,232,795	23
其他流動資產—其他		74,477	-	66,957	-	公平價值變動列入損益之金融負債—非流動(附註四(二))			-	768,482	1
流動資產合計		27,700,085	19	28,645,719	20	應付借款(附註四(十一))		1,176	-	9,100,000	6
基金及投資：						長期借款(附註四(十)、六及七)		10,661,300	7	27,464,642	20
公平價值變動列入損益之金融資產—非流動(附註四(二))		106,756	-	64,955	-	應收之衍生性金融負債—非流動(附註四(十七))		32,911,612	22	23,197	-
備供出售金融資產—非流動(附註四(二))		666,526	-	557,654	-	應付機器借款(附註四(十二)及六)		12,731	-	14,498,898	10
以成本衡量之金融資產—非流動(附註四(二))		2,281,612	2	3,165,889	2	應付租賃款—非流動(附註四(七))		12,087,424	8	6,785,581	5
採權益法之長期股權投資(附註四(五))		7,889,041	5	7,978,188	6	其他負債合計		15,092,833	10	58,640,800	42
基金及投資合計		10,943,925	7	11,766,686	8	其他負債：		70,767,076	47		
固定資產(附註四(六)、四(七)、六及七)：						應計退休金負債(附註四(十三))		590,714	-	828,012	1
成本：						其他負債—其他		2,105,552	2	1,307,954	1
土地		1,869,784	2	1,869,784	2	其他負債合計		2,696,266	2	2,135,966	2
房屋及建築		4,543,278	3	4,543,278	3	負債合計		104,949,699	70	92,009,561	67
機器設備		6,570,840	4	4,648,510	3	股東權益(附註四(二)、四(十三)、四(十五)及四(十七))：					
船舶設備		84,596,114	57	74,709,837	54	普通股股本		38,749,794	26	38,749,794	27
租賃資產		19,979,240	13	11,593,946	9	資本公積		4,582,191	3	4,580,118	3
其他設備		92,133	-	309,389	-	保留盈餘：					
		117,651,389	79	97,674,744	71	法定盈餘公積		860,272	1	860,272	1
減：累積折舊		(35,958,394)	(24)	(33,454,809)	(24)	累積盈餘(虧損)		(841,408)	(1)	1,030,510	1
預計設備款		13,173,517	9	14,672,307	11	保留盈餘合計		18,864	-	1,890,782	2
固定資產淨額		94,866,512	64	78,892,242	58	股東權益其他調整項目：					
無形資產：						累積換算調整數		1,085,636	1	1,438,228	1
遞延退休金成本(附註四(十三))		109,182	-	136,476	-	未認列為退休金成本之淨損失		(472,617)	-	(585,306)	-
其他資產：						金融商品之未實現利益		224,228	-	66,987	-
存出保證金(附註七)		7,500,806	5	10,907,844	8	股東權益其他調整項目小計		837,247	1	919,909	1
遞延費用(附註四(八))		5,851,223	4	5,968,599	4	股東權益合計		44,188,096	30	46,140,603	33
遞延所得稅資產—非流動(附註四(十四))		1,601,171	1	1,253,240	1	重大承諾事項及或有事項(附註七)					
其他資產—其他(附註六)		564,881	-	579,358	-	負債及股東權益總計		\$ 149,137,795	100	\$ 138,150,164	100
其他資產合計		15,518,081	10	18,709,041	14						
資產總計	\$	149,137,795	100	138,150,164	100						

二、
收
據

經理人：

詳閱後附財務報表附註)

施州府志

 $\frac{1}{4}$

民國九十六年及九十五年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元

		96年度		95年度	
		金額	%	金額	%
4620	營業收入(附註五)	\$ 93,103,131	100	93,903,564	100
5620	營業成本(附註五及十)	88,518,900	95	90,334,648	96
5910	營業毛利	4,584,231	5	3,568,916	4
6000	營業費用(附註五及十)	6,858,651	7	6,906,700	7
6900	營業淨損	(2,274,420)	(2)	(3,337,784)	(3)
7100	營業外收入及利益：				
7110	利息收入	189,780	-	163,130	-
7121	權益法認列之投資收益(附註四(五))	394,557	-	1,009,463	1
7130	處分固定資產利益，淨額	69,296	-	217,392	-
7140	處分投資利益，淨額(附註四(二)及四(五))	-	-	794,027	1
7160	兌換利益，淨額	303,226	-	583,321	1
7310	金融資產評價利益(附註四(二)及四(十八))	1,235,201	1	-	-
7480	什項收入	431,169	1	333,665	-
	營業外收入及利益合計	2,623,229	2	3,100,998	3
7500	營業外費用及損失：				
7510	利息費用—減除已資本化之利息，96年度及95年度 分別為440,511千元及410,770千元(附註四(六))	2,215,286	2	1,961,357	2
7540	處分投資損失，淨額(附註四(二)及四(五))	52,311	-	-	-
7640	金融資產評價損失(附註四(二)及四(十八))	-	-	4,972	-
7880	什項支出	39,361	-	60,809	-
	營業外費用及損失合計	2,306,958	2	2,027,138	2
7900	繼續營業單位稅前淨損	(1,958,149)	(2)	(2,263,924)	(2)
8110	所得稅利益(附註四(十四))	86,231	-	416,648	-
8900	繼續營業單位淨損	(1,871,918)	(2)	(1,847,276)	(2)
9300	會計原則變動累積影響數(減除所得稅53,564千元後 之淨額)(附註三及四(十四))	-	-	160,691	-
9600	本期淨損	\$ (1,871,918)	(2)	(1,686,585)	(2)

		稅前	稅後	稅前	稅後
基本每股虧損(單位：新台幣元)(附註四(十六))					
繼續營業單位淨損		(0.51)	(0.48)	(0.61)	(0.49)
會計原則變動累積影響數		-	-	0.06	0.04
本期淨損		\$ (0.51)	(0.48)	(0.55)	(0.45)

董事長：



(請詳閱後附財務報表附註)

經理人：



會計主管：





民國九十六年及九十七年十二月三十一日

單位：新台幣千元

	普通 股本	資本公積	保留盈餘			遞延貸項	累積 調整數	未認列為 退休金成本 之淨損失	金融商品之 未實現利益	合計
			法定盈餘 公積	累積盈餘 (虧損)	盈餘					
\$	33,898,869	3,424,986	727,666	3,662,898	192,631	2,291,327	(222,505)	-	-	43,975,872
-	-	-	-	-	-	-	-	27,185	-	27,185
-	-	-	132,606	(132,606)	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	(749,977)	-	-	-	-	-	(749,977)
-	-	-	-	(10,900)	-	-	-	-	-	(10,900)
-	-	-	-	(52,320)	-	-	-	-	-	(52,320)
3,600,000	720,000	-	-	-	-	-	-	-	-	4,320,000
1,250,925	439,075	-	-	-	-	-	-	-	-	1,690,000
-	(3,943)	-	-	-	-	-	-	-	-	(3,943)
-	-	-	-	-	-	401	-	-	-	401
-	-	-	-	-	-	-	(41,824)	-	-	(41,824)
-	-	-	-	-	-	-	(320,977)	-	-	(320,977)
-	-	-	-	-	-	-	-	5,723	-	5,723
-	-	-	-	-	-	-	-	34,079	-	34,079
-	-	-	-	-	(192,631)	-	-	-	-	(192,631)
-	-	-	-	-	-	769	-	-	-	769
-	-	-	-	-	-	(854,269)	-	-	-	(854,269)
-	-	-	-	(1,686,585)	-	-	-	-	-	(1,686,585)
38,749,794	4,580,118	860,272	1,030,510	-	-	1,438,228	(585,306)	66,987	-	46,140,603
-	2,073	-	-	-	-	-	-	-	-	2,073
-	-	-	-	-	-	-	3,955	-	-	3,955
-	-	-	-	-	-	-	108,734	-	-	108,734
-	-	-	-	-	-	(149)	-	-	-	(149)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,025	10,025
-	-	-	-	-	-	-	-	-	147,216	147,216
-	-	-	-	-	-	19,418	-	-	-	19,418
-	-	-	-	-	-	(371,861)	-	-	-	(371,861)
\$	38,749,794	4,582,191	860,272	(841,408)	-	1,085,636	(472,617)	224,228	-	44,188,096

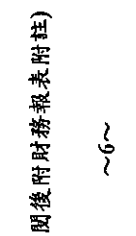
民國九十五年一月一日期初餘額
首次適用財務會計準則公報第34號「金融商品之會計處理準則」
影響數(附註三)
盈餘指撥及分配(附註四(十五))：
提列法定盈餘公積
發放現金股利
發放董事酬勞
發放員工紅利
現金增資
可轉換公司債轉換為普通股
依持股比例認列被投資公司資本公積變動數
依持股比例認列被投資公司權益法評價之長期股權投資累積換算
調整數致致股權淨值變動數
依持股比例認列被投資公司認列之未認列為退休金成本之淨損失
認列未認列為退休金成本之淨損失
依持股比例認列被投資公司金融商品未實現損益之變動
金融商品未實現損益之變動
遞延貸項
被投資公司外幣財務報表換算調整數
國外營運機構換算調整數(附註四(十五))
民國九十五年年度淨損
民國九十五年十二月三十一日餘額
依持股比例認列被投資公司資本公積變動數
依持股比例認列被投資公司認列之未認列為退休金成本之淨損失
認列未認列為退休金成本之淨損失
依持股比例認列被投資公司權益法評價之長期股權投資累積換算
調整數致致股權淨值變動數
依持股比例認列被投資公司金融商品未實現損益之變動
金融商品未實現損益之變動
被投資公司外幣財務報表換算調整數
國外營運機構換算調整數(附註四(十五))
民國九十六年度淨損
民國九十六年十二月三十一日餘額



董事長：



經理人：



會計主管：





民國九十六年及九十七年十二月三十一日

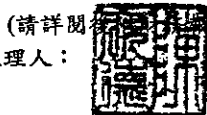
單位:新台幣千元

	96年度	95年度
營業活動之現金流量:		
本期淨損	\$ (1,871,918)	(1,686,585)
調整項目:		
折舊費用	7,344,746	6,113,356
各項攤銷及維修費用	1,313,919	1,198,250
各項攤銷帳列利息費用	27,137	24,766
處分投資損失(利益)	52,311	(794,027)
國外營運機構出售機體已實現兌換利益	(240,165)	(369,383)
出售及報廢固定資產利益	(51,340)	(187,038)
固定資產售後租回遞延利益攤銷數	(505)	(952)
其他遞延利益攤銷	(147,440)	(166,564)
長期借款未實現兌換利益數	(6,378)	(11,402)
依權益法認列之投資收益	(394,557)	(1,009,463)
權益法評價之長期股權投資發放現金股利	630,978	466,740
遞延所得稅利益	(120,094)	(414,587)
營業資產與負債之淨變動數:		
公平價值變動列入損益之金融資產—流動	(41,561)	473,906
應收票據	110,386	(1,415)
應收帳款(含關係人)	(113,853)	(260,030)
其他應收款(含關係人)	(18,447)	726,651
存貨	(828,360)	(806,211)
預付款項	(35,837)	15,818
其他流動資產	115,444	116,112
公平價值變動列入損益之金融資產—非流動	(7,520)	7,444
公平價值變動列入損益之金融負債—流動	(41,801)	(9,841)
應付帳款(含關係人)	(255,199)	255,284
應付費用	148,423	94,565
其他應付款(含關係人)	913,709	246,492
預收款項	810,021	(960,410)
其他流動負債—其他	540,147	890,137
公平價值變動列入損益之金融負債—非流動	276,284	427,142
應計退休金負債	(767,306)	431,767
其他負債—其他	(101,270)	(132,057)
會計原則變動累積影響數	125,759	4,643
營業活動之淨現金流入	(214,255)	(214,255)
投資活動之現金流量:	7,365,713	4,468,853
收回股款,淨額	3,290	6,563
備供出售之金融資產—流動減少(增加)數	1,704,450	(3,951,045)
出售備供出售之金融資產—非流動價款	6,694	162
出售以成本衡量之金融資產—非流動價款	737,565	1,211,529
採權益法之長期股權投資增加數	(89,124)	(295,438)
出售固定資產價款	12,838,975	7,006,173
固定資產增添	(25,312,297)	(22,013,123)
存出保證金及其他資產—其他減少數	3,381,844	4,858,180
遞延費用增加數	(1,223,680)	(2,119,681)
投資活動之淨現金流出	(7,952,283)	(15,296,680)
融資活動之現金流量:		
短期借款淨變動數	(500,000)	(2,599,662)
舉借長期借款數	16,960,000	23,105,000
償還長期借款數	(11,152,500)	(7,873,735)
支付分期付款購置固定資產款項	(2,428,693)	(2,389,495)
支付應付租賃資產款項	(2,332,933)	(1,767,821)
發放現金股利	-	(749,977)
現金增資	-	4,320,000
發放員工紅利及董監事酬勞	-	(63,220)
融資活動之淨現金流入	545,874	11,981,090
本期現金及約當現金增加(減少)數	(40,696)	1,153,263
期初現金及約當現金餘額	2,997,459	1,844,196
期末現金及約當現金餘額	\$ 2,956,763	\$ 2,997,459
現金流量資訊之補充揭露:		
本期支付利息(不含資本化利息)	\$ 2,105,812	1,818,517
本期支付所得稅	\$ 12,148	12,817
不影響現金流量之投資及融資活動:		
長期借款及應付公司債一年內到期部份	\$ 7,897,704	9,104,852
固定資產轉列存貨	\$ 1	\$ 5
長期股權投資外幣換算調整數(含被投資公司)	\$ 19,269	1,170
國外營運機構外幣換算調整數	\$ (371,861)	(854,269)
金融商品之未實現損益(含被投資公司)	\$ 157,241	39,802
應付租賃款項增加數	\$ (10,291,848)	(2,285,627)
固定資產售後租回利益	\$ (908,152)	-

董事長:



經理人:



會計主管:



(請詳閱會計師查核報告表附註)

長榮航空股份有限公司

財務報表附註

民國九十六年及九十五年十二月三十一日

(除另有註明者外，所有金額均以新台幣千元為單位)

一、公司沿革

長榮航空股份有限公司（以下簡稱本公司）係於民國七十八年四月七日經事業主管機關交通部特許，並依中華民國公司法成立為股份有限公司，而於民國八十年七月一日首航後開始營運。

本公司主要營業項目包括：(一)固定翼航空器運輸業務、定期航空運輸業務、不定期航空運輸業務。(二)空運業務代理，包括營業、運務、維修等。(三)機體、發動機、航儀及有關機件等之保養及修護。(四)飛機設備之銷售。(五)機械、零件加工製造。(六)有關航空雜誌之發行。(七)接受事業機關委託辦理員工在職訓練業務(不得以對外公開招生方式為之)。(八)飛航訓練器材維修業務。(九)前各項之進出口貿易業(許可業務除外)。(十)企業經營管理顧問業。(十一)一般廣告服務業。(十二)菸酒零售業。(十三)一般百貨業。(十四)食品飲料零售業。(十五)服飾品零售業。(十六)傘類零售業。(十七)帽類零售業。(十八)書籍、文具零售業。(十九)運動器材零售業。(廿)玩具、娛樂用品零售業。(廿一)鐘錶零售業。(廿二)眼鏡零售業。(廿三)度量衡器零售業。(廿四)首飾及貴金屬零售業。(廿五)電信器材零售業。(廿六)照相器材零售業。(廿七)除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。

本公司於民國九十六年及九十五年十二月三十一日，員工人數分別為5,153人及5,312人。

二、重要會計政策之彙總說明

本公司財務報表係依照證券發行人財務報告編製準則、商業會計法、商業會計處理準則中與財務會計準則相關之規定及我國一般公認會計原則編製。重要會計政策及衡量基礎彙總說明如下：

(一)會計估計

本公司於編製財務報表時，業已依規定對財務報表所列資產、負債、收益、費損及或有事項，採用必要之假設及估計加以衡量、評估與揭露，惟該等估計與實際結果可能存有差異。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(二)外幣交易及外幣財務報表換算

本公司以新台幣記帳。非衍生性商品之外幣交易依交易日之即期匯率入帳；資產負債表日之外幣貨幣性資產或負債，依當日之即期匯率換算，產生之兌換差額列為當期損益。依財務會計準則公報第十四號「外幣換算之會計處理準則」修訂條文規定，將外幣非貨幣性資產或負債按交易日之歷史匯率衡量；但以公平價值衡量之外幣非貨幣性資產或負債，則按資產負債表日即期匯率換算，如屬公平價值變動認列為當期損益者，兌換差額亦認列為當期損益；如屬公平價值變動認列為股東權益調整項目者，兌換差額亦認列為股東權益調整項目。

本公司採權益法評價之國外長期股權投資，皆以當地貨幣為功能性貨幣，其因外幣財務報表換算為本國貨幣財務報表所產生之換算差額，依持股比例計算增減長期股權投資並列入「累積換算調整數」科目，作為股東權益之調整項目。

(三)國外營運機構外幣資產與負債之換算

本公司係以自有美元資金及美元融資借款購買供國際航線客、貨運等營運活動使用之機隊，依原財政部證券暨期貨管理委員會88.4.23台財證(六)第01666號函規定，實質上視為「國外營運機構」。於資產負債表日換算該等「國外營運機構」之飛機美元帳面價值及購機之美元貸款餘額為新台幣時，均以當日之新台幣對美元之即期匯率換算，其與以兩者之歷史匯率換算成新台幣金額，產生之換算差額均列入累積換算調整數。飛機之折舊則以其美元成本為基礎以既定之使用年限及折舊方法計提美元折舊，然後再以當年度新台幣對美元之平均匯率換算成新台幣折舊金額列帳。

另外以資本租賃方式取得飛機所產生之租賃資產及應付租賃款，於資產負債表日換算該等「國外營運機構」之租機美元帳面價值及租機之美元應付租賃款餘額為新台幣時，均以當日之新台幣對美元之即期匯率換算，其與以兩者之歷史匯率換算成新台幣金額，產生之換算差額均列入累積換算調整數。租機之折舊則以租機美元成本為基礎以既定之使用年限及折舊方法計提美元折舊，然後再以當年度新台幣對美元之平均匯率換算成新台幣折舊金額列帳。

因營業租賃及資本租賃飛機而產生之美元存出保證金，以資產負債表日之即期匯率換算，其與歷史匯率換算之差異，亦列入累積換算調整數。

(四)資產、負債區分流動與非流動之標準

現金或約當現金、為交易目的而持有或預期於資產負債表日後十二個月內將變現之資產，列為流動資產；非屬流動資產者列為非流動資產。

負債因交易目的而發生或預期於資產負債表日後十二個月內清償者列為流動負債；非屬流動負債者列為非流動負債。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(五)資產減損

本公司於資產負債表日就有減損跡象之資產(個別資產或現金產生單位)，估計其可回收金額，就可回收金額低於帳面價值之資產，認列減損損失。商譽以外之資產，於以前年度所認列之累積減損損失，嗣後若已不存在或減少，即予迴轉，增加資產帳面價值至可回收金額，惟不超過資產在未認列減損損失下，減除應提列折舊或攤銷後之數。

商譽、非確定耐用年限無形資產及尚未可供使用之無形資產，每年定期進行減損測試，並就可回收金額低於帳面價值之部分，認列減損損失。

(六)現金及約當現金

現金係指庫存現金、活期存款、支票存款、可隨時解約且不損及本金之定期存款、可隨時出售且不損及本金之可轉讓定期存單、零星之週轉金及約當現金。約當現金係指隨時可轉換成定額現金且即將到期而其利率變動對價值影響甚少且具高度流動性之短期投資，包括投資日起三個月內到期或清償之國庫券、商業本票、銀行承兌匯票等。

(七)金融商品

本公司將所持有之金融資產投資分為以公平價值衡量且公平價值變動認列為損益之金融資產、備供出售之金融資產及以成本衡量之金融資產等類別。

本公司對金融商品交易係採交易日會計，於原始認列時，將金融商品以公平價值衡量，除以交易為目的之金融商品外，其他商品之原始認列金額則加計取得或發行之交易成本。

本公司所持有或發行之金融商品，在原始認列後，依本公司持有或發行之目的，分為下列各類：

- 1.以公平價值衡量且公平價值變動認列為損益之金融資產及負債：取得或發生之主要目的為短期內出售或再買回之交易目的金融商品，本公司所持有之衍生性金融商品，除被指定且為有效之避險工具外，餘應歸類為此類金融資產及負債；係以公平價值評價且公平價值變動認列為當期損益。
- 2.備供出售金融資產：係以公平價值評價，除減損損失及貨幣性金融資產外幣兌換損益外，於金融資產除列前，認列為股東權益調整項目。於除列時，將累積之利益或損失列入當期損益。若有減損之客觀證據，則認列減損損失。若後續期間減損金額減少，備供出售權益商品之減損減少金額，認列為股東權益調整項目；備供出售債務商品之減損減少金額若明顯與認列減損後發生之事件有關，則予以迴轉並認列為當期損益。
- 3.以成本衡量之金融資產：無法可靠衡量公平價值之權益商品投資，以原始認列之成本衡量。若有減損之客觀證據，則認列減損損失，此減損金額不予迴轉。

(八)避險會計

本公司持有之衍生性金融商品係用以規避因營運、財務及投資活動所暴露之匯率與利率風險。依此政策，本公司所持有或發行之衍生性金融商品係以避險為目的。當所持有之衍生性商品不適用避險會計之條件時，則視為交易目的之金融商品。

公平價值避險、現金流量避險及國外營運機構淨投資避險等三種避險關係符合適用避險會計之所有條件時，以互抵方式認列避險工具及被避險項目之公平價值變動所產生之損益影響數。其會計處理方式如下：

1. 公平價值避險：避險工具以公平價值再衡量，或帳面價值因匯率變動所產生之損益，立即認列為當期損益；被避險項目因所規避之風險而產生之利益或損失，係調整被避險項目之帳面價值並立即認列為當期損益。
2. 現金流量避險：避險工具損益認列為股東權益調整項目。若被避險之預期交易將認列資產或負債，則將原列為股東權益調整項目之損益，於所認列資產或負債影響損益之期間內，重分類為當期損益，不屬於前述之現金流量避險者，於被避險之預期交易影響淨損益時，將前述直接認列為股東權益調整項目之損益轉列為當期損益。
3. 國外營運淨投資避險：將避險工具之損益認列為股東權益調整項目，並於處分國外營運機構時，再轉列為當期損益。

(九)存 貨

存貨係指營業上供內部使用非以出售為目的之消耗性及非消耗性零配件、材料、物料等及空中銷售之商品，除空中銷售之商品按成本(加權平均法)與市價(以淨變現價值為基礎)孰低法評價，餘按成本(加權平均法)減除呆廢品備抵損失後認列。

(十)採權益法之長期股權投資

本公司持有被投資公司之有表決權股份比例達百分之二十以上，或未達百分之二十但具有重大影響力者，採權益法評價。出售採權益法評價之長期股權投資，以售價與處分日該投資帳面價值之差額，作為長期股權投資處分損益，帳上如有因長期股權投資產生之資本公積或換算調整數餘額時，應按出售比例轉列當期收益。

直接或間接持有表決權股份超過百分之五十或未超過百分之五十但具控制能力之被投資公司為本公司之子公司，除依權益法評價外，於每會計年度之半年度及年度終了時，編製合併報表。

本公司投資時投資成本與股權淨值間之差額，自民國九十五年一月一日起依「採權益法之長期股權投資會計處理準則」修訂條文處理。如係折舊、折耗或攤銷性資產所產生者，自取得年度起，依其估計剩餘經濟年限分年攤銷；如係因資產之帳面價值高於或低於公平價值所發生者，則於高估或低估情形消失時，將其相關之未攤銷差額一次沖銷；如屬投資成本超過所取得可辨認淨資產公平價值，則超過部份認列為商譽；如屬所取得可辨認淨資產公平價值超過投資成本，則差額先就非流動資產等比例減少，若減少至零仍有差額時，則該差額列為非常損益。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

本公司與採權益法評價之被投資公司間交易及各子公司間交易所產生之損益尚未實現者，予以遞延。經遞延者其交易損益如屬折舊性或攤銷性之資產所產生，依其效益年限逐年承認；其他類資產所產生者，於實現年度承認。

採權益法評價之長期股權投資，當被投資公司股權淨值發生負數時，若本公司擔保被投資公司債務，或對其有財務上之承諾，或被投資公司之虧損係屬短期性質者，則繼續按持股比例認列投資損失，若原長期股權投資不足抵減投資損失時，則其差額抵減墊款(包含應收帳款及其他往來款項)，如尚有不足，則認列遞延貸項。

(十一)固定資產及其折舊

固定資產以取得成本為入帳基礎。為購建設備並正在進行使該資產達到可使用狀態前所發生之利息予以資本化，列入相關資產成本。重大增添、改良及重置支出予以資本化；維護及修理費用列為發生當期費用。

折舊係按直線法以成本依估計耐用年數計提；租賃權益改良依租約年限或估計使用年限較短者按平均法攤銷。主要固定資產耐用年數如下：

- 1.建築物：55年
- 2.各項設備：3～18年
- 3.飛航設備：18年
- 4.工具及零配件：5～18年

處分固定資產之損益列為營業外收支。

(十二)租 賃

以資本租賃租回之資產以各期租金給付額(減除應由出租人負擔之履約成本)及租期屆滿優惠承購價格或承租人保證殘值之現值總額，或租賃開始日該資產之公平市價之較低者，認列為資產之價值予以入帳。

以資本租賃方式租賃之資產應計提折舊。凡租期屆滿無條件移轉所有權或有優惠承購權者，於資產估計使用年限內以平均法計提，其他資本租賃則於租賃期間內以平均法計提。

以資本租賃方式承租資產應按期支付之租金，除包含取得資產之價款外，尚含融資或分期付款利息在內，故應攤銷租賃負債，並承認利息費用。如租賃資產係以財政部公布之非金融業最高借款利率折算者，則以應付租賃款期初餘額乘以該利率，得出利息費用；如租賃資產係按公平市價入帳者，則以應付租賃款期初餘額按出租人之隱含利率計算，其相當於依租賃開始日財政部公布之非金融業最高借款利率部份為利息費用，超過部份為手續費支出。但租期屆滿時租賃物返還出租人且有未保證殘值者，承租人應就各期租金給付額及保證殘值與公平市價另行計算隱含利率，依前述方法認列費用。當期支付總額中減除利息費用及手續費支出，其餘額為當期償還之應付租賃款。租賃負債依到期日之遠近劃分為流動負債及長期負債。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

本公司出售飛機並以營業租賃方式租回者，其出售時之飛機美元帳面價值與其受償還之美元借款，依出售日之匯率與入帳時匯率分別換算成新台幣所產生之淨差額，及出售飛機之美元價款與當時之飛機美元帳面價值的差額，依出售時匯率換算成新台幣之處分損益，二者若為淨利益則依財務會計準則公報第二號「租賃會計處理準則」認列為「未實現售後租回利益」，若為淨損失則當期認列為損失。

另本公司出售飛機並以資本租賃方式租回者，其飛機出售之美元價款與飛機當時之美元帳面價值的差額，依出售時匯率換算成新台幣之處分利益，依財務會計準則公報第二號「租賃會計處理準則」認列為「未實現售後租回利益」，惟若為出售損失，則當期認列為損失。

上述「未實現售後租回利益」之攤銷，依租約之性質而定，若屬營業租賃，應按資產租用期間以平均法攤銷至該資產租金費用；若屬資本租賃，則按其性質依該租賃資產估計使用年數或按租賃期間以平均法逐期攤銷至折舊費用。

(十三)遞延費用

遞延費用包括電腦軟體成本、租賃改良、發動機、機體D級維修及其他等。按效益年限或租賃期間孰短者採直線法攤銷。自民國九十六年一月一日起適用財務會計準則公報第三十七號「無形資產之會計處理準則」，於原始認列時以成本衡量。續後以成本減除累計攤銷及累計減損後之金額作為帳面價值。本公司就前述會計準則之適用並無應予變更之情事。

(十四)應付可轉換公司債

依財務會計準則公報第三十六號第124段規定，具有權益組成要素之複合金融商品，於公報生效日(民國九十五年一月一日)前已發行者，不得將該商品之權益組成要素分離，且無須計算會計原則變動累積影響數。本公司之轉換公司債係於民國九十三年八月發行。

本公司轉換公司債附有賣回權，轉換公司債發行價格與面額間之折溢價，於發行日至賣回權屆滿日之期間內攤銷之。未攤銷之折溢價，列為轉換公司債之評價科目。

公司債發行費用，按發行日至賣回權屆滿日之期間攤銷列入利息費用，未攤銷餘額列為遞延費用。債券持有人行使賣回權利時，未攤銷餘額按賣回比例轉列利息費用。

債券持有人行使轉換權利時，按轉換日該轉換公司債面額及轉換價格計算可轉換股數；轉換公司債超過可轉換股本面額部份併同相關發行溢價及未攤銷發行成本轉列為股本溢價資本公積。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

轉換公司債自民國九十五年一月一日起適用財務會計準則公報第三十四號「金融商品之會計處理準則」規定，依其發行辦法於發行屆滿二年後將前述轉換公司債轉列為一年內到期長期負債並轉列流動負債。另依財團法人中華民國會計研究發展基金會 95.12.08 基秘字第 290 號函規定，俟賣回權行使期間結束後，若符合長期負債之定義，再改分類為長期負債。

(十五)退 休 金

本公司依勞動基準法訂立職工退休辦法，涵蓋所有正式任用員工。依該辦法規定，員工退休金之支付，係根據服務年資所獲得之基數及其退休前六個月之平均薪資計算。每服務滿一年可獲其中所獲得之基數係依每位員工前十五年之服務，每服務滿一年可獲得二個基數，自第十六年起，每服務滿一年可獲得一個基數計算而得。在該退休辦法下，退休金給付全數由本公司負擔。自民國九十四年七月一日起配合勞工退休金條例（以下簡稱「新制」）之實施，原適用該辦法之員工如經選擇適用新制後之服務年資或新制施行後到職之員工其服務年資改採確定提撥制，其退休金之給付由本公司按月以不低於每月工資百分之六提繳退休金，儲存於勞工退休金個人專戶。

本公司採用財務會計準則公報第十八號「退休金會計處理準則」，採確定給付退休辦法部份以年度資產負債表日為衡量日完成精算，其累積給付義務超過退休基金資產公平價值部份，於資產負債表認列最低退休金負債。並依該公報之規定認列淨退休金成本，包括當期服務成本等及過渡性淨資產、前期服務成本與退休金損益依員工平均剩餘服務年限十五年採直線法攤銷之數。本公司依勞動基準法之規定，按月依薪資總額百分之十一點九提撥勞工退休準備金，專戶儲存於台灣銀行。

採確定提撥退休辦法部份，本公司依勞工退休金條例之規定，依勞工每月工資百分之六之提繳率，提撥至勞工保險局，提撥數列為當期費用。

(十六)收入認列

本公司於實際載運客貨提供勞務時，認列載運客貨之勞務收入，是以機票出售時，先行承認預收收入並帳列流動負債項下，俟實際載運提供勞務時，方予轉列收入。

(十七)所 得 稅

本公司依財務會計準則公報第二十二號「所得稅之會計處理準則」計列所得稅。依此方法，資產及負債之帳面價值與課稅基礎之差異，依預計回轉年度之適用稅率計算其所得稅影響數認列為遞延所得稅。並將應課稅暫時性差異所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅負債，與將可減除暫時性差異、虧損扣抵及所得稅抵減所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅資產，再評估遞延所得稅資產之可實現性，認列其備抵評價金額。

遞延所得稅負債或資產依其相關資產或負債之分類，劃分為流動或非流動項目，非與資產或負債相關者，則依預期回轉期間之長短，劃分為流動或非流動項目。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

本公司未分配盈餘加徵百分之十營利事業所得稅部份，於次年度股東會決議分配盈餘之時，認列為當期費用。

另，本公司所得稅抵減之會計處理係依財務會計準則公報第十二號「所得稅抵減之會計處理準則」之規定，採當期認列法處理。

(十八)普通股每股盈餘

普通股每股盈餘係以本期淨利，除以普通股流通在外加權平均股數計算之。本公司所發行之可轉換公司債屬潛在普通股，潛在普通股如均未具稀釋作用，僅揭露基本每股盈餘，反之，則除揭露基本每股盈餘外，並揭露稀釋每股盈餘。稀釋每股盈餘，則假設所有具稀釋作用之潛在普通股均於當期流通在外，故本期淨利及流通在外普通股股數均須調整所有具稀釋作用潛在普通股之影響。因盈餘、資本公積或員工紅利轉增資而新增之股份，採追溯調整加計流通在外股數。若前開情況之基準日在資產負債表日至財務報表提出日之間者，亦應追溯調整。

三、會計變動之理由及其影響

(一)會計原則變動影響損益

本公司自民國九十五年一月一日起，首次適用財務會計準則公報第三十四號「金融商品之會計處理準則」及第三十六號「金融商品之表達與揭露」。前述變動致減少民國九十五年度本期淨損及基本每股虧損影響如下：

<u>會計原則變動性質</u>	<u>本期淨損</u>	<u>基本每股</u>
	<u>減 少</u>	<u>虧損(元)減少</u>
金融商品之會計處理	\$ 702,846	0.19

依上述財務會計準則公報第三十四號及第三十六號之規定，金融商品之會計處理改依新規定辦理，變動情形請詳附註四(二)。

(二)會計原則變動產生會計原則變動累積影響數及股東權益調整數

本公司自民國九十五年一月一日起，依財務會計準則公報第三十四號「金融商品之會計處理準則」之規定，於首次適用該公報之會計年度開始時，應依公平價值及攤銷後成本衡量期初金融資產及金融負債，經重新分類及衡量，民國九十五年度會計原則變動累積影響數及每股盈餘分別為160,691千元及0.04元，暨股東權益調整數為27,185千元。

(三)本公司自民國九十五年一月一日起適用新修訂之財務會計準則公報第一號「財務會計觀念架構及財務報表之編製」及第五號「採權益法之長期股權投資會計處理準則」，此項變動對民國九十五年度財務報表並無影響。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

四、重要會計科目之說明

(一)現金及約當現金

其明細如下：

	<u>96.12.31</u>	<u>95.12.31</u>
庫存現金及週轉金	\$ 91,905	91,119
銀行存款	2,864,858	2,906,340
	<u>\$ 2,956,763</u>	<u>2,997,459</u>

(二)金融商品(包括衍生性及非衍生性)

其明細如下：

	<u>96.12.31</u>	<u>95.12.31</u>
備供出售金融資產－流動：		
平衡型基金	\$ -	9,893
債券型基金	5,115,645	6,723,777
	<u>\$ 5,115,645</u>	<u>6,733,670</u>

民國九十六年度及九十五年度處分備供出售金融資產－流動產生處分投資利益，分別為87,338千元及66,946千元，分別列入處分投資損失，淨額之減項及處分投資利益，淨額項下。

	<u>96.12.31</u>	<u>95.12.31</u>
備供出售金融資產－非流動：		
關貿網路股份有限公司股票	\$ 170,356	177,533
中央再保險股份有限公司股票	496,170	380,121
	<u>\$ 666,526</u>	<u>557,654</u>

本公司處分備供出售金融資產－非流動之明細如下：

	96年度			95年度		
	股數	成本	處分利益	股數	成本	處分利益
關貿網路股份有限公司	358	\$ 2,921	3,773	10	81	81

單位：千股

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

以成本衡量之金融資產－非流動：

	96.12.31		95.12.31	
	持 股 比例(%)	帳面金額	持 股 比例(%)	帳面金額
台灣高速鐵路股份有限公司	1.21	\$ 1,250,000	1.21	1,250,000
長榮開發股份有限公司	9.47	870,000	9.47	870,000
台灣固網股份有限公司	-	-	1.30	840,000
Abacus International Holding Ltd.	2.11	115,743	2.11	115,743
勝山實業股份有限公司	-	-	19.50	40,365
德隆創業投資股份有限公司	5.88	20,000	5.88	20,000
中華快遞股份有限公司	10.00	20,000	10.00	20,000
聯太創業投資股份有限公司	2.30	5,869	2.30	9,781
合 計		<u>\$ 2,281,612</u>		<u>3,165,889</u>

本公司持有之台灣高速鐵路股份有限公司及長榮開發股份有限公司等之股票因無活絡市場公開報價，且其公平價值無法可靠衡量，故以成本法衡量。

本公司處分以成本衡量之金融資產－非流動明細如下：

	96年度			95年度		
	股 數	成 本	處分損失	股 數	成 本	處分利益 (損失)
聯太創業投資股份有限公司	356\$	3,912	(622)	479	5,267	(479)
新桃電力股份有限公司	-	-	-	48,461	484,612	726,917
台灣固網股份有限公司	84,000	840,000	(142,800)	-	-	-
勝山實業股份有限公司	4,037	40,365	-	-	-	-
		<u>\$ 884,277</u>	<u>(143,422)</u>		<u>489,879</u>	<u>726,438</u>

單位：千股

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

本公司持有之衍生性金融商品明細如下：

項 目	96.12.31		95.12.31	
	名目本金	帳面價值	名目本金	帳面價值
衍生性金融資產：				
燃油選擇權合約		\$ 63,245		21,684
利率交換合約	NTD 4,100,000		NTD 3,000,000	
	USD 90,000	106,756	USD 120,000	64,955
		<u>\$ 170,001</u>		<u>86,639</u>
衍生性金融負債：				
燃油選擇權合約		\$ 1,261		1,017,183
利率交換合約	-	-	NTD 1,100,000	6,583
		<u>\$ 1,261</u>		<u>1,023,766</u>

上述衍生性金融資產與負債，於財務報表上所列明細如下：

	96.12.31	95.12.31
公平價值變動列入損益之金融資產－流動	<u>\$ 63,245</u>	<u>21,684</u>
公平價值變動列入損益之金融資產－非流動	<u>\$ 106,756</u>	<u>64,955</u>
公平價值變動列入損益之金融負債－流動	<u>\$ 85</u>	<u>255,284</u>
公平價值變動列入損益之金融負債－非流動	<u>\$ 1,176</u>	<u>768,482</u>

(三)其他應收款

其明細如下：

	96.12.31	95.12.31
應收退稅款	\$ 284,433	177,189
應收收益	23,305	16,372
其他應收款項	13,725	44,702
	<u>\$ 321,463</u>	<u>238,263</u>

(四)存 貨

其明細如下：

	96.12.31	95.12.31
維修及倉儲設備零配件	\$ 10,200,256	9,596,308
機上消耗品及販售品等	403,045	424,257
燃 料	57,714	20,092
減：備抵存貨跌價損失	(1,133,012)	(1,341,015)
	<u>\$ 9,528,003</u>	<u>8,699,642</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(五)採權益法之長期股權投資

其明細如下：

	96.12.31			95.12.31		
	持 股 比例(%)	原始成本	帳面金額	持 股 比例(%)	原始成本	帳面金額
長榮航勤股份有限公司	56.33	\$ 111,175	489,484	56.33	111,174	460,178
RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	49.00	13,217	24,363	49.00	13,217	25,024
Green Siam Air Services Co., Ltd.	49.00	9,421	32,118	49.00	9,421	27,864
長榮空廚股份有限公司	49.80	498,000	735,280	49.80	498,000	722,741
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	99.00	327	339,268	99.00	327	647,600
立榮航空股份有限公司	17.92	1,124,845	(22,828)	17.92	1,124,845	195,978
長榮航太科技股份有限公司	80.00	2,000,450	3,935,173	80.00	2,000,450	3,590,811
長榮保全股份有限公司	31.25	25,000	53,677	31.25	25,000	48,385
長榮空運倉儲股份有限公司	60.00	726,098	939,381	60.00	726,098	925,457
翔利投資股份有限公司	100.00	1,000,000	1,060,351	100.00	1,000,000	1,006,192
PT Perdana Andalan Air Service	49.00	2,566	60,686	49.00	2,566	29,794
Sky Castle Investment Ltd.	100.00	163,818	206,984	100.00	163,818	165,880
Concord Pacific Ltd.	100.00	220,743	12,276	100.00	131,620	132,284
		<u>\$ 5,895,660</u>	7,866,213		<u>5,806,536</u>	7,978,188
加：轉列應收及其他應收關係人帳款減項			22,828			-
			<u>7,889,041</u>			<u>7,978,188</u>

本公司對採權益法之長期股權投資之增添明細如下：

	96年度		95年度	
	股 數	金 額	股 數	金 額
長榮航勤股份有限公司	-	\$ 1	-	-
Concord Pacific Ltd.	2,700	89,123	4,000	131,620
Sky Castle Investment Ltd.	-	-	5,000	163,818
		<u>\$ 89,124</u>		<u>295,438</u>

本公司處分採權益法之長期股權投資明細如下：

	95年度		
	股數	帳面金額	處分利益
Uni Japan Co., Ltd. (註)	-	\$ 1,824	562

(註)：Uni Japan Co., Ltd.自民國九十五年六月一日起停止營運並進入清算程序，清算期間自民國九十五年六月二日起至九十五年八月二十九日止，Uni Japan Co., Ltd.於民國九十五年八月三十一日匯回清算股款1,775千元，與帳面價值1,824千元及累積換算調整數貸方餘額611千元差異產生處分利益562千元列入處分投資利益，淨額項下，另該清算程序業經當地主管機關核准並完成解散程序。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

本公司長期股權投資因採權益法評價產生之投資損益明細如下：

	96年度	95年度
長榮航勤股份有限公司	\$ 67,974	96,519
RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	4,075	5,509
Green Siam Air Services Co., Ltd.	13,117	12,741
長榮空廚股份有限公司	74,790	97,762
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	146,290	151,841
立榮航空股份有限公司	(221,507)	1,886
長榮保全股份有限公司	5,292	7,558
長榮航太科技股份有限公司	341,274	456,067
長榮空運倉儲股份有限公司	49,951	73,477
翔利投資股份有限公司	54,066	89,949
Uni Japan Co., Ltd.	-	135
PT Perdana Andalan Air Service	39,053	10,991
Sky Castle Investment Ltd.	32,960	3,150
Concord Pacific Ltd.	(212,778)	1,878
	<u>\$ 394,557</u>	<u>1,009,463</u>

(六)固定資產

本公司民國九十六年度及九十五年度固定資產之利息資本化金額分別為440,511千元及410,770千元，其資本化月利率區間分別為0.25%~0.27%及0.26%~0.27%。

(七)租賃資產

其明細如下：

租賃標的物	出租人	租賃期間	租賃內容	折現後之租賃資產成本	
				96.12.31	95.12.31
飛航設備	GECAS	93.4.13~ 106.5.12	每月支付租金，租賃期間達租賃物在租賃開始時剩餘耐用年數四分之三以上	\$ 7,408,031	8,681,960
飛航設備	GECAS	95.4.26~ 97.4.25	每月支付租金，租賃期間達租賃物在租賃開始時剩餘耐用年數四分之三以上	2,313,641	2,325,052
飛航設備	光彥租賃(股)公司	96.5.31~ 108.12.27	每季支付租金，各期租金之現值總額，達租賃資產公平價值90%以上	10,210,930	-
飛航設備	台壽保資融(股)公司	93.6.29~ 96.6.28	每三個月支付租金，到期得無條件取得	-	540,296
電腦設備	IBM	93.7.25~ 98.7.24	每月支付租金，到期得無條件取得	46,638	46,638
				19,979,240	11,593,946
減：累計折舊				(3,580,632)	(2,783,744)
				<u>\$ 16,398,608</u>	<u>8,810,202</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

租賃資產入帳折現率區間為1.18%~6.93%。

另上項之飛航設備及備份發動機係以售後租回方式融資。其售價與設備帳面值之差額(未實現售後租回利益)依租期平均分攤作為折舊費用之減項。

截至民國九十六年及九十五年十二月三十一日止，本公司應付之租賃款總額及其現值如下：

<u>到 期 年 限</u>	<u>96.12.31</u>	<u>95.12.31</u>
96.1.1~96.12.31	\$ -	2,268,017
97.1.1~97.12.31	2,257,030	1,155,015
98.1.1~98.12.31	2,154,190	992,040
99.1.1~99.12.31	2,118,528	985,778
100.1.1~100.12.31	2,091,760	1,208,251
101.1.1~101.12.31	2,065,560	938,880
102.1.1以後	10,553,614	3,070,920
總 額	21,240,682	10,618,901
減：未實現利息費用	(4,692,555)	(1,975,049)
現 值	16,548,127	8,643,852
減：一年內到期部份	(1,455,294)	(1,858,271)
	<u><u>\$ 15,092,833</u></u>	<u><u>6,785,581</u></u>

(八)遞延費用

遞延費用於減除攤銷後之淨額，其明細如下：

	<u>96.12.31</u>	<u>95.12.31</u>
租賃改良	\$ 2,898,091	2,947,980
機體、發動機維修費用	2,465,805	2,424,528
其 他	487,327	596,091
	<u><u>\$ 5,851,223</u></u>	<u><u>5,968,599</u></u>

(九)短期借款

其明細如下：

	<u>96.12.31</u>	<u>95.12.31</u>
信用借款	\$ -	500,000

上列借款之利息係按市場浮動利率計算，民國九十六年度及九十五年度之年息區間分別約為2.32%~2.40%及1.40%~1.81%，償還期限均在一年之內。截至民國九十六年及九十五年十二月三十一日止，本公司尚有未動用之短期借款額度分別為5,253,603千元及7,591,615千元。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(十)長期借款

其明細如下：

性 質	96.12.31		95.12.31	
	年利率 區間%	金 額	年利率 區間%	金 額
抵質押借款：				
土地建物抵押貸款	2.42~2.97	\$ 1,800,000	2.02~2.42	2,800,000
航空器抵押貸款：				
台幣貸款	2.15~3.16	26,557,988	1.95~3.06	17,151,600
小 計		26,557,988		17,151,600
模擬機抵押貸款：				
外幣貸款	5.81~5.97	143,495	4.71~6.10	288,344
小 計		143,495		288,344
合 計		28,501,483		20,239,944
中長期信用貸款	1.91~3.34	12,307,833	1.63~2.65	14,757,000
總 計		40,809,316		34,996,944
減：一年內到期部份		(7,897,704)		(7,532,302)
		<u>\$ 32,911,612</u>		<u>27,464,642</u>

於民國九十六年十二月三十一日，上述借款之償還期限如下：

到 期 年 限	金 額
97.1.1~97.12.31	\$ 7,897,704
98.1.1~98.12.31	7,416,789
99.1.1~99.12.31	7,578,355
100.1.1~100.12.31	4,244,122
101.1.1~101.12.31	2,834,267
102.1.1以後	10,838,079
	<u>\$ 40,809,316</u>

截至民國九十六年及九十五年十二月三十一日止，本公司尚有未動用之長期借款額度分別為500,000千元及900,000千元。相關抵質押情形，請詳附註六。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(十一)應付公司債

其明細如下：

	摘 要				96.12.31	95.12.31
	保證銀行	年利率	發行年月	還本期限		
第九次公司債	合庫桃園	浮動	93.02	期滿五年，到期一次還本	\$ 500,000	500,000
第十次公司債	土銀營業	2.25%	93.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	彰銀建國	2.25%	93.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	台北富邦松江	2.25%	93.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第十一次公司債	台銀桃園	2.11%	94.01	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	合庫桃園	2.11%	94.01	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第十二次公司債	遠東營業	1.85%	94.08	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	上海營業	1.85%	94.08	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	中信銀營業	1.85%	94.08	期滿五年，到期一次還本	600,000	600,000
	華南城東	1.85%	94.08	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第十三次公司債	國泰世華聯合保	2.08%	95.01	期滿五年，到期一次還本		
	證				2,000,000	2,000,000
第十四次公司債	華南城東	2.29%	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	台北富邦安和	2.29%	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	台銀桃園	2.29%	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	合庫桃園	2.29%	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第二次可轉換		0.00%	93.08	YTP(3)=0%/YTP(5)=0%		
公司債				到期未轉換者一次還本	1,561,300	1,572,550
小 計					10,661,300	10,672,550
減：一年內到期部分					-	(1,572,550)
					<u>\$ 10,661,300</u>	<u>9,100,000</u>

第二次可轉換公司債

本公司於民國九十三年八月九日發行國內第二次無擔保可轉換公司債，發行總額新台幣肆拾伍億元整，其主要發行條款如下：

- 1.票面利率：0%。
- 2.發行期間：五年(民國九十三年八月九日至民國九十八年八月八日止)。
- 3.償還方法：除提前贖回、買回、賣回、轉換、註銷、或法令另有規定外，到期時本公司依本轉換債面額以現金一次還本。
- 4.贖回辦法：本公司得向債權人在下列情況下將債券贖回：
 - (1)本轉換債發行期滿三個月翌日起至本轉換債到期日前四十日止，若本公司普通股股票在台灣證券交易所股份有限公司之收盤價格連續三十個營業日超過當時轉換價格達百分之五十時，本公司得按債券面額以現金收回流通在外之本轉換債。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(2)本轉換債發行期滿三個月翌日起至本轉換債到期日前四十日止，本轉換債經債權人請求轉換後，當其尚未轉換之債券總金額低於肆億伍仟萬元(發行總額之10%)時，本公司得按債券面額以現金收回流通在外之本轉換債。

5.債權人請求買回辦法：

本轉換債發行滿三年債權人得要求本公司以債券面額將其所持有之本轉換債以現金贖回(民國九十六年七月九日至九十六年八月八日止)。另本轉換債依其約定賣回日，列於流動負債項下。

6.轉換辦法：

(1)債權人於本轉換債發行之日起滿一個月後，至到期日前十日止，得依轉換辦法規定向本公司請求依本辦法將本轉換債轉換為本公司普通股。

(2)轉換價格之訂定方式

本轉換債轉換價格之訂定，以九十三年七月二十六日為基準日，取前一個營業日、前三個營業日及前五個營業日本公司普通股收盤價之簡單算數平均數，三者擇一，即13.04元為基準價格，乘以111%為計算依據，基準日前如遇有除權或除息者，經採用以計算轉換價格之收盤價，應先設算為除權或除息後價格；轉換價格於決定後，實際發行日前，如遇有除權或除息者，應依轉換價格調整公式調整之。本轉換債發行時之轉換價格為14.50元。截至民國九十六年十二月三十一日止之轉換價格為13.51元。

(十二)應付機體價款

本公司採分期付款方式購置機體，其應付機體價款之明細如下：

	<u>96.12.31</u>	<u>95.12.31</u>
應付機體價款	\$ 14,427,738	16,908,554
減：一年內到期部份	<u>(2,340,314)</u>	<u>(2,409,656)</u>
合 計	<u>\$ 12,087,424</u>	<u>14,498,898</u>

一年內到期之應付機體價款列入其他應付款項。

於民國九十六年十二月三十一日，上述應付機體價款之償還期限如下：

<u>到 期 年 限</u>	<u>金 額</u>
97.1.1~97.12.31	\$ 2,340,314
98.1.1~98.12.31	2,396,370
99.1.1~99.12.31	2,428,353
100.1.1~100.12.31	1,936,431
101.1.1~101.12.31	1,537,952
102.1.1以後	<u>3,788,318</u>
	<u>\$ 14,427,738</u>

上述應付機體價款之利息係按市場浮動利率計算，民國九十六年度及九十五年度之平均年息區間分別為4.58%~6.77%及4.14%~6.77%。相關抵質押情事，請詳附註六。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(十三)退 休 金

基金提撥狀況與應計退休金負債調節如下：

	<u>96.12.31</u>	<u>95.12.31</u>
給付義務：		
既得給付義務	\$ 151,564	178,289
非既得給付義務	<u>2,266,478</u>	<u>2,201,791</u>
累積給付義務	2,418,042	2,380,080
未來薪資增加之影響數	<u>708,399</u>	<u>331,983</u>
預計給付義務	3,126,441	2,712,063
退休基金資產公平價值	<u>(1,827,328)</u>	<u>(1,552,068)</u>
提撥狀況	1,299,113	1,159,995
未認列過渡性淨給付義務	(109,182)	(136,476)
未認列退休金損失	(1,108,500)	(840,818)
補列之應計退休金負債	<u>509,283</u>	<u>645,311</u>
應計退休金負債	<u>\$ 590,714</u>	<u>828,012</u>

淨退休金成本組成項目如下：

	<u>96年度</u>	<u>95年度</u>
服務成本	\$ 168,493	160,823
利息成本	72,848	74,256
退休資產之實際報酬	(45,257)	(36,358)
過渡性淨給付義務攤銷數	<u>55,121</u>	<u>28,223</u>
淨退休金成本	<u>\$ 251,205</u>	<u>226,944</u>

員工退休金負債精算假設如下：

	<u>96.12.31</u>	<u>95.12.31</u>
折現率	2.75%	2.75%
長期薪資調整率	2.00%	1.00%
退休基金資產預期長期投資報酬率	2.75%	2.75%

本公司民國九十六年度及九十五年度有關退休金資料如下：

	<u>96年度</u>	<u>95年度</u>
期末退休準備金餘額		
提撥至台灣銀行	\$ 1,827,328	1,552,068
當期退休金費用：		
確定給付之淨退休金成本	251,205	226,944
確定提撥之淨退休金成本	101,693	91,274

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(十四)所得稅

1.本公司民國九十六年度及九十五年度所得稅利益如下：

	96年度	95年度
當期所得稅利益(費用)	\$ (33,863)	2,061
遞延所得稅利益	120,094	414,587
	<u>\$ 86,231</u>	<u>416,648</u>

上列遞延所得稅利益之組成項目如下：

	96年度	95年度
虧損扣抵	\$ 641,817	822,581
投資抵減	1,212,791	264,869
未實現兌換利益	(7,331)	(21,260)
備抵存貨跌價損失	(52,001)	(359)
分期應付固定資產款項財稅差異	22,396	48,818
應計退休金負債	(19,487)	(35,025)
金融商品未實現利益	(276,467)	234,282
其 他	28,075	(39,319)
備抵評價變動數	(1,429,699)	(860,000)
	<u>\$ 120,094</u>	<u>414,587</u>

2.本公司營利事業所得稅稅率最高為百分之二十五。並自民國九十五年一月一日開始適用「所得基本稅額條例」計算基本稅額。民國九十六年度及九十五年度本公司損益表中所列稅前損益依規定稅率計算之所得稅與所得稅利益間之差異列示如下：

	96年度	95年度
稅前損益計算之所得稅利益	\$ 489,537	565,981
處分投資利得(損失)	(12,922)	197,577
依權益法認列之投資收益	98,639	252,366
股利收入	(97,317)	(31,352)
投資抵減	1,193,305	264,869
折舊費用財稅差異	(57,374)	(47,309)
兌換損失帳列累積換算調整數	(5,019)	161,643
會計原則變動累積影響數	-	(53,564)
備抵評價變動數	(1,429,699)	(860,000)
其 他	(92,919)	(33,563)
	<u>\$ 86,231</u>	<u>416,648</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

3.民國九十六年及九十五年十二月三十一日本公司遞延所得稅資產(負債)之暫時性差異、虧損扣除與所得稅抵減，及其個別所得稅影響如下：

	96.12.31		95.12.31	
	金 額	所 得 稅 影 響 數	金 額	所 得 稅 影 響 數
遞延所得稅資產(負債)－流動：				
備抵存貨跌價損失	\$ 1,133,012	283,253	1,341,015	335,254
未實現兌換損失(利益)	(3,388)	(847)	25,936	6,484
金融商品未實現損失(利益)	(63,160)	(15,790)	211,692	52,923
其 他	186,704	46,676	9,860	2,465
遞延所得稅資產－流動，淨額		<u>\$ 313,292</u>		<u>397,126</u>
遞延所得稅資產(負債)－非流動：				
金融商品未實現損失(利益)	\$ (105,580)	(26,395)	725,436	181,359
投資抵減	1,827,758	1,827,758	614,967	614,967
應計退休金負債	96,708	24,177	174,656	43,664
分期應付固定資產款項	3,154,708	788,677	3,065,124	766,281
虧損扣除	5,857,593	1,464,398	3,290,326	822,581
其 他	(750,980)	(187,745)	(1,262,448)	(315,612)
		3,890,870		2,113,240
減：備抵評價		<u>(2,289,699)</u>		<u>(860,000)</u>
遞延所得稅資產－非流動，淨額		<u>\$ 1,601,171</u>		<u>1,253,240</u>

4.本公司依據促進產業升級條例之規定取得之投資抵減，可自當年度起五年內抵減各年度應納營利事業所得稅額，其每年得抵減總額以不超過當年度應納營利事業所得稅額百分之五十為限，惟最後一年之抵減金額不在此限。於民國九十六年十二月三十一日，本公司因投資自動化設備、研究發展及人材培訓等支出，依法得享受投資抵減，其尚未抵減之稅額及最後可抵減年度如下：

發生年度	尚未抵減稅額	最後可抵減年度
民國九十四年度	\$ 375,314	民國九十八年度
民國九十五年度	259,139	民國九十九年度
民國九十六年度	1,193,305	民國一〇〇年度
	<u>\$ 1,827,758</u>	

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

5.本公司營利事業所得稅結算申報已奉稽徵機關核定至民國九十三年度。依所得稅法規定，經稅捐稽徵機關核定之前五年度虧損得自當年度之純益扣除，再行核課所得稅。截至民國九十六年十二月三十一日止，本公司尚未扣除之虧損及扣除期限如下：

<u>虧損年度</u>	<u>尚未扣除之虧損</u>	<u>得扣除之最後年度</u>
民國九十五年度	\$ 2,955,056	民國一〇〇年度
民國九十六年度	2,902,537	民國一〇一年度
	<u>\$ 5,857,593</u>	

6.本公司兩稅合一相關資訊如下：

	<u>96.12.31</u>	<u>95.12.31</u>
屬八十六年度以前之未分配盈餘	\$ -	-
屬八十七年度以後之未分配盈餘	(841,408)	1,030,510
	<u>\$ (841,408)</u>	<u>1,030,510</u>
可扣抵稅額帳戶餘額	<u>\$ 726,582</u>	<u>564,276</u>

	<u>96年度(預計)</u>	<u>95年度(實際)</u>
對中華民國居住者盈餘分配之稅額扣抵比率	- %	- %

7.本公司民國九十年度及九十二年度營利事業所得稅結算申報案件因對伙食費限額與稽徵機關之見解不同，經核定分別增列應納稅額12,998千元及23,416千元。本公司已分別進行行政訴訟及復查申請，其中民國九十年度之訴訟案件已確定，應退稅額約10,336千元；另迄今民國九十二年度之申請案件尚未確定。

(十五)股東權益

1.普通股股本

截至民國九十六年及九十五年十二月三十一日止，本公司資本總額皆為40,000,000千元，每股10元，分為4,000,000千股，已發行股份皆為3,874,979千股。

2.公積及盈餘分配之限制

(1)資本公積

其明細如下：

	<u>96.12.31</u>	<u>95.12.31</u>
股本溢價	\$ 2,514,333	2,514,333
可轉換公司債轉換溢價	1,184,621	1,184,621
被投資公司處分固定資產利得	1,668	1,668
長期股權投資按權益法認列資本公積	232,194	230,167
受贈資產轉列資本公積	649,375	649,329
	<u>\$ 4,582,191</u>	<u>4,580,118</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

依中華民國公司法規定：資本公積需優先填補虧損，始得以已實現之資本公積轉作資本。前項所稱之已實現資本公積，包括超過票面金額發行股票所得之溢價及受領贈與之所得。另依證券交易法施行細則第八條規定，依公司法規定轉入之資本公積，應俟增資或其他事由所產生該次資本公積經公司登記主管機關核准登記後之次一年度，始得將該次轉入之資本公積撥充資本。另以超過票面金額發行股票所得之溢價及受領贈與之所得之資本公積撥充資本者，每年撥充之合計金額，不得超過實收資本額百分之十。

(2)法定盈餘公積

依中華民國公司法規定：公司應就其每年稅後純益提出百分之十為法定盈餘公積直至與資本總額相等為止。在此限額內，法定公積僅供彌補虧損之用，不得用以分配現金股利。但當該項公積之提列已達資本總額百分之五十時，得以股東會決議於其半數之範圍內將其轉撥資本。如公司無盈餘而提列之法定盈餘公積已逾資本總額百分之五十以上時，得以超額部份之法定盈餘公積分派股利。

(3)盈餘分配及股利政策

依本公司章程規定，年度決算如有盈餘，除依法提繳所得稅後，應先彌補以往年度虧損後，再提出百分之十為法定盈餘公積外，應按當年度帳列股東權益減項金額自當年度稅後盈餘與前期未分配盈餘提列相同數額為特別盈餘公積，如尚有盈餘則由董事會提分配案由股東會決議，其中員工紅利不得低於百分之一，而董監事酬勞不得高於百分之五。

依原證券暨期貨管理委員會之規定，前述所提之特別盈餘公積如屬前期累積之股東權益減項金額，自前期未分配盈餘提列之相同數額之特別盈餘公積不得分派。惟嗣後股東權益減項數額有迴轉時，得就上述特別盈餘公積中按此迴轉部份分派盈餘。

本公司正處於「成長期」，為因應未來之營運擴展計劃，股東紅利採「剩餘股利政策」，以現金股利及股票股利互相配合方式發放。其中現金股利零至百分之五十，股票股利百分之百至百分之五十。惟為維持公司每股獲利水準，考量股票股利對公司營業績效之影響，如股利發放年度之預估每股盈餘較前一年度衰退達百分之二十以上者，或得視資金情形，調整現金股利發放比例為百分之百至百分之五十，股票股利零至百分之五十。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

經本公司民國九十五年六月十四日股東會決議，自民國九十四年度可分配盈餘中配發之普通股現金股利、員工紅利及董監事酬勞相關資訊如下：

	金 額
普通股每股股利(元)(註)	
現 金	\$ 0.20
員工紅利－現金	\$ 52,320
董監事酬勞	10,900
	<u>\$ 63,220</u>

(註)實際普通股每股股利可能因可轉換公司債轉換而有所調整。

上述盈餘分配情形與本公司董事會決議並無差異，另依原財政部證券暨期貨管理委員會之規定，本公司自民國九十一年度起之員工紅利及董監事酬勞分派數相關資訊，可俟相關會議召開後至公開資訊觀測站等管道查詢之。

3. 累積換算調整數

本公司依附註二(三)之會計處理，於民國九十六年及九十五年十二月三十一日認列累積換算調整數餘額分別為1,059,427千元及1,427,190千元。

(十六) 每股盈餘

民國九十六年度及九十五年度，本公司基本每股盈餘之計算如下：

	96年度				
	金 額 (分子)		股數(分母)	每股盈餘(元)	
	稅 前	稅 後		稅前	稅後
基本每股盈餘	\$ (1,958,149)	(1,871,918)	3,874,979	(0.51)	(0.48)

	95年度				
	金 額 (分子)		股數(分母)	每股盈餘(元)	
	稅 前	稅 後		稅前	稅後
會計原則變動累積影響數					
前之損失	\$ (2,263,924)	(1,847,276)		(0.61)	(0.49)
會計原則變動累積影響數	214,255	160,691		0.06	0.04
本期淨損	<u>\$ (2,049,669)</u>	<u>(1,686,585)</u>	<u>3,723,419</u>	<u>(0.55)</u>	<u>(0.45)</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(十七)避險會計

1.避險會計

(1)現金流量避險

本公司所持有之浮動利率資產及所承擔之浮動利率債務，可能因市場利率變動而使該資產及負債未來現金流量產生波動，並導致風險。本公司評估該風險可能重大，故另簽訂利率交換合約，以進行避險。

本公司營運所需之燃油，可能因市場價格變動而使未來現金流量產生波動並導致風險。本公司評估該風險可能重大，故另簽訂燃油交換合約，以進行避險。

民國九十六年及九十五年十二月三十一日之現金流量避險項目及指定避險之衍生性金融商品明細如下：

避險項目	避險工具	指定避險工具 之公平價值		現金流量預期 產生期間	帳列科目
		96.12.31	95.12.31		
浮動利率之應付公司債	利率交換合約	\$ (12,731)	(23,197)	民國93年~98年	避險之衍生性金融 負債—非流動
市場浮動價格之燃油	燃油交換合約	-	(356)	民國96年	避險之衍生性金融 負債—流動

民國九十六年及九十五年十二月三十一日因現金流量避險之避險工具所產生之損失，認列為股東權益調整項目之情形如下：

項 目	96.12.31	95.12.31
股東權益調整之金額	\$ (12,731)	(23,553)

(十八)金融商品資訊之揭露

公平價值之資訊

1.民國九十六年及九十五年十二月三十一日，本公司金融資產及金融負債之公平價值資訊如下：

	96.12.31			95.12.31		
	公平價值			公平價值		
	帳面價值	公開報價 決定之金額	評估方式 估計之金額	帳面價值	公開報價 決定之金額	評估方式 估計之金額
金融資產：						
現金及約當現金	\$ 2,956,763	-	2,956,763	2,997,459	-	2,997,459
應收票據及款項(含關係人)	8,741,344	-	8,741,344	8,825,458	-	8,825,458
其他應收款	321,463	-	321,463	238,263	-	238,263
備供出售金融資產—流動	5,115,645	5,115,645	-	6,733,670	6,733,670	-
權益證券—備供出售	666,526	666,526	-	557,654	557,654	-
權益證券—以成本衡量	2,281,612	-	-	3,165,889	-	-
利率交換合約	106,756	-	106,756	64,955	-	64,955
燃油選擇權合約	63,245	-	63,245	21,684	-	21,684

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

	96.12.31			95.12.31		
	公平價值			公平價值		
	公開報價	評估方式		公開報價	評估方式	
帳面價值	決定之金額	估計之金額	帳面價值	決定之金額	估計之金額	
金融負債：						
短期借款	\$ -	-	-	500,000	-	500,000
應付票據及款項(含關係人)	2,721,562	-	2,721,562	2,477,584	-	2,477,584
應付費用	7,824,060	-	7,824,060	6,910,351	-	6,910,351
其他應付款項	3,065,069	-	3,065,069	2,419,945	-	2,419,945
一年內到期之長期負債	7,897,704	-	7,897,704	9,104,852	-	9,259,577
應付公司債	10,661,300	-	9,942,809	9,100,000	-	8,263,399
長期借款	32,911,612	-	32,911,612	27,464,642	-	27,464,642
應付機體價款	12,087,424	-	12,087,424	14,498,898	-	14,498,898
應付租賃款	16,548,127	-	16,548,127	8,643,852	-	8,643,852
利率交換合約	12,731	-	12,731	29,780	-	29,780
燃油交換及選擇權合約	1,261	-	1,261	1,017,539	-	1,017,539
資產負債表外金融商品：						
信用狀	-	-	845,741	-	-	687,264

2. 本公司估計金融商品公平價值所使用之方法及假設如下：

- (1) 短期金融商品以其在資產負債表日之帳面價值估計其公平價值；因為此類商品到期日甚近，其帳面價值應屬估計公平價值之合理基礎。此方法應用於現金及約當現金、應收/應付票據及款項(含關係人)、其他應收款、短期借款、應付費用、其他應付款項。
- (2) 金融資產如有活絡市場公開報價時，則以此市場價格為公平價值。若無市場價格可供參考時，則採用評價方法估計，所使用之估計與假設係與市場參與者於金融商品訂價時用以作為估計及假設之資訊一致。
- (3) 應付公司債、長期借款、應付機體價款及應付租賃款係以其預期現金流量之折現值估計公平價值。折現率則以本公司所能獲得類似條件(相近之到期日)之相關借款利率為準，民國九十六年度及九十五年度所使用之折現率區間皆為1.18%~6.93%。
- (4) 信用狀：其公平價值係以合約金額為準。

3. 本公司民國九十六年度及九十五年度因以評價方法估計之公平價值變動而認列為當期損益之金額分別為評價利益1,235,201千元及評價損失4,972千元。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

4.財務風險資訊

(1)市場風險

本公司民國九十六年及九十五年十二月三十一日具利率變動之公平價值風險之應付公司債均為8,600,000千元。

本公司持有之固定利率應付公司債，其公平價值將隨市場利率變動而變動，市場利率每上升1%，將使應付公司債之公平價值下降約241,802千元。

本公司持有之權益證券係分類為備供出售之金融資產，因此類資產係以公平價值衡量，因此本公司將暴露於權益證券市場價格變動之風險。

(2)信用風險

本公司主要的潛在信用風險係源自金融資產交易對方或他方未履行合約之潛在影響。本公司之現金存放於不同之金融機構，以控制暴露於每一金融機構之信用風險。持有之權益證券屬信用評等優良之公司所發行之基金及上市（櫃）公司股票，發生信用風險之可能性低。持有以成本衡量之金融資產，於投資時已評估交易相對人之信用狀況，故預期不致產生重大信用風險。另本公司從事衍生性金融商品之交易對象為信用良好之銀行，不致產生重大信用風險。

由於本公司有廣大客戶群，並未顯著集中與單一客戶進行交易且銷售區域分散，故應收帳款之信用風險並無顯著集中之虞。而為降低信用風險，本公司亦定期持續評估客戶財務狀況，惟通常不要求客戶提供擔保品。

(3)流動性風險

本公司之資本及營運資金足以支應履行所有合約義務，故未有因無法籌措資金以履行合約義務之流動性風險。

本公司所持有之衍生性金融商品無法於市場上以合理價格出售之可能性極小，故變現流動性風險並不重大。

(4)利率變動之現金流量風險

本公司民國九十六年及九十五年十二月三十一日，具利率變動之現金流量風險之金融負債分別為40,809,316千元及35,496,944千元，係因從事之短期及長期借款，屬浮動利率之債務，故市場利率變動將使短期及長期借款有效利率隨之變動，而使其未來現金流量產生波動，市場利率增加1%，將使本公司現金流出分別增加408,093千元及354,969千元。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

五、關係人交易

(一)關係人之名稱及關係

關係人名稱	與本公司之關係
長榮海運股份有限公司	本公司之法人股東
長榮國際股份有限公司	本公司之法人股東
長榮航勤股份有限公司	本公司之子公司
RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	本公司之子公司
Green Siam Air Services Co., Ltd.	本公司之子公司
長榮空廚股份有限公司	本公司之子公司
長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司
長榮空運倉儲股份有限公司	本公司之子公司
翔利投資股份有限公司	本公司之子公司
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	本公司之子公司
PT Perdana Andalan Air Service	本公司之子公司
Uni Japan Co., Ltd.	本公司之子公司(已於民國95年 8月29日清算完成)
立榮航空股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
長榮保全股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
長榮國際儲運股份有限公司	本公司主要股東之轉投資公司
上海國際貨運航空有限公司	本公司之子公司轉投資公司

(二)與關係人之間之重大交易事項

1.營業收入：

	96年度		95年度	
	金額	佔該科目%	金額	佔該科目%
長榮航太科技股份有限公司	\$ 244,825	0.26	133,421	0.14
上海國際貨運航空有限公司	55,230	0.06	2,406	-
立榮航空股份有限公司	35,732	0.04	24,275	0.03
長榮空運倉儲股份有限公司	20,943	0.02	15,355	0.02
長榮國際股份有限公司	17,371	0.02	16,116	0.02
長榮航勤股份有限公司	1,527	-	1,618	-
其 他	5,476	0.01	5,293	-
	<u>\$ 381,104</u>	<u>0.41</u>	<u>198,484</u>	<u>0.21</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

營業成本：

	96年度		95年度	
	金額	佔該科目%	金額	佔該科目%
長榮航太科技股份有限公司	\$ 3,948,277	4.46	4,284,992	4.74
長榮航勤股份有限公司	884,177	1.00	866,204	0.96
立榮航空股份有限公司	746,582	0.84	817,323	0.91
長榮空廚股份有限公司	811,243	0.91	921,226	1.02
長榮空運倉儲股份有限公司	324,600	0.37	343,796	0.38
長榮國際儲運股份有限公司	69,044	0.08	75,499	0.08
長榮國際股份有限公司	44,394	0.05	61,680	0.07
上海國際貨運航空有限公司	25,272	0.03	-	-
其 他	1,170	-	1,234	-
	<u>\$ 6,854,759</u>	<u>7.74</u>	<u>7,371,954</u>	<u>8.16</u>

營業費用：

	96年度		95年度	
	金額	佔該科目%	金額	佔該科目%
長榮國際股份有限公司	\$ 116,772	1.70	119,300	1.73
立榮航空股份有限公司	100,370	1.46	60,956	0.88
Green Siam Air Services Co., Ltd.	86,670	1.26	79,847	1.16
長榮保全股份有限公司	40,304	0.59	43,724	0.63
RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	39,298	0.57	48,830	0.71
PT Perdana Andalan Air Service	30,890	0.45	31,587	0.46
長榮航勤股份有限公司	27,821	0.41	31,475	0.46
長榮空廚股份有限公司	21,016	0.31	23,847	0.34
長榮國際儲運股份有限公司	17,778	0.26	18,930	0.27
長榮航太科技股份有限公司	8,917	0.13	18,285	0.26
Uni Japan Co., Ltd.	-	-	8,820	0.13
其 他	1,445	0.02	1,535	0.02
	<u>\$ 491,281</u>	<u>7.16</u>	<u>487,136</u>	<u>7.05</u>

另本公司於民國九十六年度及九十五年度出售航材予長榮航太科技股份有限公司分別為159,370千元及42,201千元。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

綜上，本公司與關係人間之交易均有一定之議價程序，其條件與一般交易並無不同，惟間有延收之情事。截至民國九十六年及九十五年十二月三十一日止，本公司應收／應付關係人款項表列明細如下：

	<u>96.12.31</u>	<u>95.12.31</u>
應收帳款－關係人：		
立榮航空股份有限公司	\$ 20,164	12,084
長榮航太科技股份有限公司	23,703	28,267
上海國際貨運航空有限公司	14,974	410
長榮空運倉儲股份有限公司	4,332	1,800
長榮國際股份有限公司	2,205	2,447
其 他	914	2,257
	66,292	47,265
減：採權益法之長期股權投資貸項	(20,164)	-
	46,128	47,265
其他應收款－關係人：		
立榮航空股份有限公司	20,987	115,454
上海國際貨運航空有限公司	28,438	3,618
長榮航太科技股份有限公司	7,610	-
其 他	1,446	4,162
	58,481	123,234
減：採權益法之長期股權投資貸項	(2,664)	-
	55,817	123,234
應收關係人款合計	<u>\$ 101,945</u>	<u>170,499</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

	96.12.31	95.12.31
應付帳款－關係人：		
長榮航太科技股份有限公司	\$ 222,560	298,310
長榮航勤股份有限公司	141,082	143,752
立榮航空股份有限公司	133,663	142,480
長榮空廚股份有限公司	59,099	74,358
長榮空運倉儲股份有限公司	56,768	58,102
Green Siam Air Services Co., Ltd.	11,240	8,729
長榮國際股份有限公司	9,081	13,125
PT Perdana Andalan Air Service	8,551	8,561
長榮國際儲運股份有限公司	4,943	5,887
RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	4,646	8,848
其 他	127	99
	<u>651,760</u>	<u>762,251</u>
其他應付款項－關係人：		
長榮航勤股份有限公司	65,469	9,263
長榮航太科技股份有限公司	31,683	2,949
長榮國際股份有限公司	18,815	15,828
立榮航空股份有限公司	15,337	8,766
長榮空運倉儲股份有限公司	3,532	1,490
長榮保全股份有限公司	3,502	4,766
長榮空廚股份有限公司	1,625	1,465
長榮國際儲運股份有限公司	1,212	1,037
其 他	39	95
	<u>141,214</u>	<u>45,659</u>
應付關係人款合計	<u>\$ 792,974</u>	<u>807,910</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

六、抵質押之資產

於民國九十六年及九十五年十二月三十一日，本公司提供抵質押之資產明細如下：

受 押 資 產	擔 保 標 的	96.12.31	95.12.31
土地(帳面價值)	長期借款	\$ 999,911	1,864,122
建築物(帳面價值)	長期借款	2,033,692	2,482,271
機體(帳面價值)－列於固定資產－飛航設備項下	長期借款、應付機體價款	48,449,062	42,677,297
備份發動機(帳面價值)－列於固定資產－機器設備項下	長期借款	-	104,390
模擬機(帳面價值)－列於固定資產－機器設備項下	長期借款	254,019	283,753
定期存款列於其他資產－其他項下	關稅保證及合約履約保證	564,881	579,358
合 計		<u>\$ 52,301,565</u>	<u>47,991,191</u>

七、重大承諾事項及或有事項

(一)截至民國九十六年十二月三十一日止，本公司與國外公司訂立購機合約而尚未交機之明細如下：

簽約日期	交 易 對 象	機 型 及 數 量	契約價款	預付款(註)
89.06	THE BOEING COMPANY	波音777型客機三架	USD 559,311	NTD 3,814,041
93.04	THE BOEING COMPANY	波音777型客機四架	USD 745,748	NTD 8,803,838

(註)列固定資產－預付設備款項下。

(二)截至民國九十六年十二月三十一日本公司為取得長、短期借款綜合使用額度及承租飛航設備，已開立約15,755,005千元之本票質存於相關授信銀行及租賃公司，另於民國九十六年十二月三十一日止已商請荷蘭銀、花旗銀、東方匯理、瑞穗銀、匯豐銀、澳紐銀及美國商銀開立之履約保證餘額約為850,988千元。

(三)本公司以營業租賃或資本租賃方式承租飛機、土地、備份發動機及航材，截至民國九十六年十二月三十一日止，已支付7,408,350千元為存出保證金，依其合約規定於未來年度須支付之租賃款如下：

	金 額
97.1.1~97.12.31	\$ 9,037,381
98.1.1~98.12.31	7,811,360
99.1.1~99.12.31	6,629,311
100.1.1~100.12.31	6,019,520
101.1.1~101.12.31	5,993,320
102.1.1以後	26,726,004
	<u>\$ 62,216,896</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(四)本公司正接受美國有關當局就其貨運業務進行調查，調查重點與同業競爭及燃油附加費有關。本公司持續與美國有關當局配合，並已委任律師處理有關調查事宜，調查工作仍在進行中，結果尚未確定。

八、重大之災害損失：無。

九、重大之期後事項：無。

十、其 他

(一)用人、折舊及攤銷費用依其功能別彙總如下：

功能別 性質別	96年度			95年度		
	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計
用人費用						
薪資費用	3,254,977	2,744,924	5,999,901	3,244,963	2,616,014	5,860,977
勞健保費用	134,172	118,920	253,092	143,584	116,666	260,250
退休金費用	204,425	148,473	352,898	186,747	131,471	318,218
其他用人費用	1,257,807	261,307	1,519,114	1,232,724	257,482	1,490,206
折舊費用	7,146,324	198,422	7,344,746	5,903,066	210,290	6,113,356
攤銷費用	1,129,321	184,598	1,313,919	990,250	208,000	1,198,250

(二)重 分 類

民國九十五年度財務報表中若干金額為配合民國九十六年度之表達方式已作適當重分類，該重分類對財務報表表達之影響並不重大。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

十一、其他附註揭露事項

(一)重大交易事項相關資訊：

- 1.資金貸與他人：無。
- 2.為他人背書保證：無。
- 3.期末持有有價證券情形：

單位：千單位/千股

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	本 期				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例%	市價(淨值)	
本公司	建弘台灣債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	40,518	580,077	-	580,077	
"	群益安穩債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	33,056	500,066	-	500,066	
"	台新真吉利債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	28,789	300,040	-	300,040	
"	寶來得利債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	15,035	230,033	-	230,033	
"	復華債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	44,297	600,080	-	600,080	
"	元大萬泰債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	13,036	184,974	-	184,974	
"	金復華萬利債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	23,106	300,039	-	300,039	
"	兆豐國際寶鑽債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	42,768	500,069	-	500,069	
"	保誠威實債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	66,808	850,120	-	850,120	
"	復華有利債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	15,862	200,027	-	200,027	
"	統一強棒債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	28,716	450,060	-	450,060	
"	寶來得利債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	37,291	420,060	-	420,060	
"	Green Siam Air Services Co.,Ltd.股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	98	32,118	49.00	32,118	
"	長榮保全股份有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	4,000	53,677	31.25	53,677	
"	RTW Air Services (S) Pte. Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	735	24,363	49.00	24,363	
"	立榮航空股份有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	56,614	(22,828)	17.92	(17,625)	
"	長榮空廚股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	49,800	735,280	49.80	735,280	
"	長榮航勤股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	21,396	489,484	56.33	489,484	
"	長榮航太科技股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	299,288	3,935,173	80.00	3,990,844	
"	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	-	339,268	99.00	339,268	
"	長榮空運倉儲股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	72,000	939,381	60.00	939,381	
"	翔利投資股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	100,000	1,060,351	100.00	1,060,351	
"	Concord Pacific Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	6,700	12,276	100.00	12,276	
"	PT Perdana Andalan Air Service 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	39	60,686	49.00	60,686	
"	Sky Castle Investment Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	5,000	206,984	100.00	206,984	
"	關貿網路股份有限公司股票	無	備供出售金融資產—非流動	11,208	170,356	5.67	170,356	
"	中央再保險股份有限公司股票	無	備供出售金融資產—非流動	31,304	496,170	5.96	496,170	
"	Abacus International Holding Ltd. 股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	232	115,743	2.11	(註1)	
"	台灣高速鐵路股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	126,735	1,250,000	1.21	(註1)	
"	德隆創業投資股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	2,000	20,000	5.88	(註1)	
"	中華快速股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	2,000	20,000	10.00	(註1)	
"	長榮開發股份有限公司股票	本公司主要股東之轉投資公司	以成本衡量之金融資產—非流動	38,202	870,000	9.47	(註1)	
"	聯太創業投資股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	533	5,869	2.30	(註1)	

註1：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

註2：已轉列關係人帳款減項。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：千單位

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出				評價(損)益	期 末	
					單位數	金 額	單位數	金 額	單位數	售 價	帳面成本	處分利益		單位數	金 額
本公司	台灣工銀大眾債券基金	備供出售金融資產—流動	台灣工銀證券投資信託股份有限公司	無	33,828	440,269	100,709	1,330,000	134,537	1,774,921	1,770,269	4,652	-	-	-
"	友邦巨輪基金	"	友邦證券投資信託股份有限公司	無	39,264	500,632	63,200	810,000	102,464	1,313,315	1,310,632	2,683	-	-	-
"	復華債券基金	"	復華證券投資信託股份有限公司	無	37,562	500,695	165,215	2,230,000	158,480	2,138,907	2,130,695	8,212	80	44,297	600,080
"	保德信債券基金	"	保德信證券投資信託股份有限公司	無	36,535	533,923	74,658	1,100,000	111,193	1,639,415	1,633,923	5,492	-	-	-
"	華頓平安債券基金	"	華頓證券投資信託股份有限公司	無	9,368	100,000	-	-	9,368	100,461	100,000	461	-	-	-
"	建弘台灣債券基金	"	建弘證券投資信託股份有限公司	無	41,224	580,442	93,305	1,330,000	94,011	1,336,481	1,330,442	6,039	77	40,518	580,077
"	台壽保所羅門債券基金	"	台壽保證證券投資信託股份有限公司	無	20,641	240,687	-	-	20,641	241,314	240,687	627	-	-	-
"	兆豐國際寶鑽債券基金	"	兆豐國際證券投資信託股份有限公司	無	26,232	301,597	127,054	1,480,000	110,518	1,285,281	1,281,597	3,684	69	42,768	500,069
"	景順債券基金	"	景順證券投資信託股份有限公司	無	-	-	54,853	820,000	54,853	821,062	820,000	1,062	-	-	-
"	金復華萬利債券基金	"	金復華證券投資信託股份有限公司	無	-	-	87,582	1,130,000	64,476	830,884	830,000	884	39	23,106	300,039
"	匯豐富泰基金	"	匯豐證券投資信託股份有限公司	無	12,134	180,000	13,403	200,000	25,537	381,088	380,000	1,088	-	-	-
"	兆豐國際萬寶債券基金	"	兆豐國際證券投資信託股份有限公司	無	-	-	63,326	965,000	63,326	966,516	965,000	1,516	-	-	-
"	建弘全家福債券基金	"	建弘證券投資信託股份有限公司	無	1,450	238,485	11,084	1,840,000	12,534	2,082,499	2,078,485	4,014	-	-	-
"	德盛債券大瑞基金	"	德盛安聯證券投資信託股份有限公司	無	39,124	453,073	66,712	780,000	105,836	1,237,178	1,233,073	4,105	-	-	-
"	統一強棒債券基金	"	統一證券投資信託股份有限公司	無	36,966	570,000	126,527	1,970,000	134,777	2,094,964	2,090,000	4,964	60	28,716	450,060
"	群益安穩債券基金	"	群益證券投資信託股份有限公司	無	15,837	235,807	153,750	2,310,000	136,531	2,052,242	2,045,807	6,435	66	33,056	500,066
"	元大萬泰債券基金	"	元大證券投資信託股份有限公司	無	-	-	126,068	1,775,000	113,032	1,597,000	1,591,046	5,954	1,020	13,036	184,974
"	保誠威實債券基金	"	保誠證券投資信託股份有限公司	無	-	-	269,471	3,420,000	202,663	2,575,352	2,570,000	5,352	120	66,808	850,120

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出			評價(損)益	期 末	
					單位數	金 額	單位數	金 額	單位數	售 價	帳面成本		單位數	金 額
本公司	新光台灣吉利基金	備供出售金融資產—流動	新光證券投資信託股份有限公司	無	-	-	17,431	290,000	17,431	290,684	290,000	684	-	-
"	寶來得實債券基金	"	寶來證券投資信託股份有限公司	無	-	-	79,777	895,000	42,486	478,098	475,000	3,098	60	37,291
"	摩根富林明JF第一債券基金	"	摩根富林明證券投資信託股份有限公司	無	27,134	380,962	14,126	200,000	41,260	581,699	580,962	737	-	-
"	摩根富林明JF台灣債券基金	"	摩根富林明證券投資信託股份有限公司	無	35,535	542,119	29,292	450,000	64,827	996,556	992,119	4,437	-	-
"	寶來得利債券基金	"	寶來證券投資信託股份有限公司	無	-	-	144,433	2,205,000	129,398	1,976,720	1,975,000	1,720	33	15,035
"	國泰債券基金	"	國泰證券投資信託股份有限公司	無	-	-	133,752	1,550,000	133,752	1,551,553	1,550,000	1,553	-	-
"	新光吉星債券基金	"	新光證券投資信託股份有限公司	無	21,677	310,456	27,891	400,000	49,568	711,756	710,456	1,300	-	-
"	復華有利債券基金	"	復華證券投資信託股份有限公司	無	24,349	301,920	34,167	430,000	42,654	534,207	531,920	2,287	27	15,862
"	台新真吉利債券基金	"	台新證券投資信託股份有限公司	無	29,253	300,000	189,628	1,965,000	190,092	1,968,973	1,965,000	3,973	40	28,789
"	台灣固網股份有限公司股票	以成本衡量之金融資產—非流動	台信國際電信股份有限公司	無	84,000	840,000	-	-	84,000	697,200	840,000	(142,800)	-	-

5.取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

6.處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

7.與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

進(銷)貨之公司	交易對象	關 係	交 易 情 形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備 註
			進(銷)貨	金 額	佔總進(銷)貨之比率	授信期間	單 價	授信期間	餘 額	佔總應收(付)票據、帳款之比率	
本公司	長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司	銷	244,825	0.26 %	2個月	-	-	23,703	0.27 %	
"	長榮航勤股份有限公司	本公司之子公司	進	884,177	1.00 %	2個月	-	-	(141,082)	(5.47) %	
"	長榮空廚股份有限公司	本公司之子公司	進	811,243	0.91 %	2個月	-	-	(59,099)	(2.29) %	
"	立榮航空股份有限公司	權益法評價之被投資公司	進	746,582	0.84 %	2個月	-	-	(133,663)	(5.18) %	
"	長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司	進	3,948,277	4.46 %	2個月	-	-	(222,560)	(8.63) %	
"	長榮空運倉儲股份有限公司	本公司之子公司	進	324,600	0.37 %	2個月	-	-	(56,768)	(2.20) %	

8.應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

9.從事衍生性商品交易：

民國九十六年度，本公司從事衍生性商品交易資訊，請詳財務報表附註四(二)及四(十七)說明。

(二)轉投資事業相關資訊：

1.被投資公司名稱、所在地區...等相關資訊：

單位：千股(單位)

投資公司 名稱	被投資公司 名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期 末 持 有			持股比例 × 被投資公司 期末淨值	被投資公司 本期損益	本期認列之 投資損益	本期被投資公司股 利分派情形		備 註
				本期期末	本期期初	股 數	比 率	帳面金額				股票股利	現金股利	
本公司	Green Siam Air Services Co., Ltd.	3656/4-5, 2F Green Tower Rama IV Road, Klongton, Klongtoey, Bangkok 10110	航空客、貨運代理業務	9,421	9,421	98	49.00%	32,118	32,118	26,769	13,117	-	12,642	本公司之子公司
"	長榮保全股份有限公司	台北市松江路111號4-5樓	保全業務	25,000	25,000	4,000	31.25%	53,677	53,677	21,934	5,292	562	-	本公司採權益法評價之被投資公司
"	RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	70 Anson Road, #01-01 Apex Tower, Singapore 079905	航空客、貨運代理業務	13,217	13,217	735	49.00%	24,363	24,363	5,991	4,075	-	4,942	本公司之子公司
"	立榮航空股份有限公司	台北市長安東路二段117號8樓	G501011 民用航空運輸業、1601010 租賃業、飛機及飛機之儀器、機件、零件保養維修、空中廚房業務之經營等	1,124,845	1,124,845	56,614	17.92%	(22,828)(註)	(17,625)	(828,256)	(221,507)	-	-	本公司採權益法評價之被投資公司
"	長榮空廚股份有限公司	桃園縣大園鄉長興路四段63號	供應航空旅客餐點之空中廚房業務及相關食品之買賣	498,000	498,000	49,800	49.80%	735,280	735,280	163,530	74,790	-	62,250	本公司之子公司
"	長榮航勤股份有限公司	桃園縣大園鄉航站南路6號	運輸設備清潔、航空站地勤業務、空廚、洗衣、住宅及建築清潔、食品飲料清潔用品零售、國際貿易、租賃業	111,175	111,174	21,396	56.33%	489,484	489,484	136,512	67,974	1,018	40,755	本公司之子公司
"	長榮航太科技股份有限公司	桃園縣大園鄉航站南路6號	機體、發動機、飛機零組件之維修及製造、加工及銷售	2,000,450	2,000,450	299,288	80.00%	3,935,173	3,990,844	422,694	341,274	27,208	-	本公司之子公司
"	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	APT 13, 1ST FL, Montepio Blding 25 Avenida Doutor Mario Soares Macau	航空客、貨運代理業務	327	327	未發行股票	99.00%	339,268	339,268	147,768	146,290	-	465,356	本公司之子公司
"	長榮空運倉儲股份有限公司	桃園縣大園鄉航勤北路8-1號	航空貨物之集散	726,098	726,098	72,000	60.00%	939,381	939,381	90,301	49,951	-	36,000	本公司之子公司
"	翔利投資股份有限公司	台北市長安東路二段117號1樓	一般投資業	1,000,000	1,000,000	100,000	100.00%	1,060,351	1,060,351	47,998	54,066	-	9,033	本公司之子公司
"	PT Perdana Andalan Air Service	10th Floor, Mega Plaza Building 21.H.R. Rasuna Said Kav. C-3 Jakarta Selatan-12920 Indonesia	航空客、貨運代理業務	2,566	2,566	39	49.00%	60,686	60,686	12,805	39,053	-	-	本公司之子公司

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

投資公司 名稱	被投資公司 名稱	所在地區	主要營 業項目	原始投資金額		期 末 持 有		持股比例 × 被投資公司 期末淨值	被投資公司 本期損益	本期歸列之 投資損益	本期被投資公司股 利分派情形		備 註
				本期期末	本期期初	股 數	比 率				股票股利	現金股利	
本公司	Concord Pacific Ltd.	P. O. BOX 3269, Apia Samoa	一般投資業	220,743	131,620	6,700	100.00%	12,276	12,276	(212,778)	-	-	本公司之子公司
"	Sky Castle Investment Ltd.	P. O. BOX 3269, Apia, Samoa	一般投資業	163,818	163,818	5,000	100.00%	206,984	206,984	32,960	-	-	本公司之子公司

註：已轉列關係人帳款減項。

2. 資金貸與他人：無。
3. 為他人背書保證：無。
4. 期末持有有價證券情形：

翔利投資股份有限公司

單位：千股(單位)

持有之 公司	有價證券 種類及名稱	與有價證券 發行人之關係	帳 列 科 目	期 末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例%	市 價	
翔利投資(股)公司	台灣大哥大(股)公司股票	-	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	2,165	94,169	0.043	94,169	
"	景順債券基金/開放型債券基金	-	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	24,974	376,829	-	376,829	
"	東鼎液化瓦斯興業(股)公司股票	-	以成本衡量之金融資產—非流動	5,300	49,025	2.41	註	
"	立榮航空(股)公司股票	-	採權益法之長期股權投資	27,306	503,462	8.64	註	
"	中央再保險(股)公司股票	-	備供出售金融資產—非流動	2,437	38,627	0.46	38,627	

註：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

長榮航勤股份有限公司

單位：千股(單位)

持有之 公司	有價證券 種類及名稱	與有價證券 發行人之關係	帳 列 科 目	期 末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例	市價(註)	
長榮航勤(股)公司	長榮海運(股)公司股票	本公司法人股東之法人股東	備供出售金融資產—流動	406	12,012	-	12,012	
"	長榮國際儲運(股)公司股票	本公司法人股東之轉投資公司	備供出售金融資產—流動	159	2,406	-	2,406	

註：係以市價評價後之帳面價值。

長榮空運倉儲股份有限公司

單位：千股(單位)

持有之 公司	有價證券 種類及名稱	與有價證券 發行人之關係	帳 列 科 目	期 末				備註
				單位數	帳面金額	持股比例	市價(註)	
長榮空運倉儲(股)公司	安泰ING債券基金/債券型基金	-	備供出售金融資產—流動	2,291	35,064	-	35,064	
"	統一強棒債券基金/債券型基金	-	備供出售金融資產—流動	1,297	20,324	-	20,324	
"	保誠威實債券基金/債券型基金	-	備供出售金融資產—流動	7,512	95,583	-	95,583	
"	兆豐國際寶鑽債券基金/債券型基金	-	備供出售金融資產—流動	6,463	75,564	-	75,564	

註：係以市價評價後之帳面價值。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.

單位：千美元/千股(單位)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例	市 價	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Menzies Macau 股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	4,629	20.00%	註	
"	Mascargo (Macau) Company Ltd. 股票	-	以成本衡量之金融資產—非流動	-	151	12.00%	註	
"	Air Macau Company Ltd. 股票	-	以成本衡量之金融資產—非流動	2,000	3,217	5.00%	註	

註：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

Sky Castle Investment Ltd.

單位：千美元

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例	市 價	
Sky Castle Investment Ltd.	廈門國際航空港航空貨物倉儲有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	1,643	12.00%	註	
"	廈門國際航空港空運貨站有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	3,584	12.00%	註	

註：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

Concord Pacific Ltd.

單位：千美元

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例	市 價	
Concord Pacific Ltd.	上海國際貨運航空有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	124	25.00%	註	

註：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

5. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

長榮空運倉儲股份有限公司

單位：千股(單位)

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出				評價(損)益	期 末	
					單位數	金 額	單位數	金 額	單位數	售 價	帳面成本	處分損益		單位數	金 額
長榮空運倉儲(股)公司	保德信債券基金/債券型基金	提供出售金融資產—流動	-	無	3,099	45,194	11,239	165,000	14,338	211,018	210,194	824	-	-	-
"	統一證券債券基金/債券型基金	提供出售金融資產—流動	-	無	2,590	39,822	8,687	135,000	9,979	155,162	154,608	554	110	1,298	20,324

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

長榮航太科技股份有限公司

單位：千股(單位)

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出				評價(損)益	期 末	
					單位數	金額	單位數	金額	單位數	售價	帳面成本	處分損益		單位數	金額
長榮航太科技(股)公司	日盛債券基金/債券型基金	備供出售金融資產一流動	日盛投資信託股份有限公司	無	-	-	17,796	245,000	17,796	245,114	245,000	114	-	-	-
"	工銀總馬債券基金/債券型基金	備供出售金融資產一流動	台灣工業銀行投資信託股份有限公司	無	-	-	32,254	355,000	32,254	355,166	355,000	166	-	-	-

Concord Pacific Ltd.

單位：千美元

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出				評價(損)益	期 末	
					單位數	金額	單位數	金額	單位數	售價	帳面成本	處分損益		單位數	金額
Concord Pacific Ltd.	上海國際貨運航空有限公司股票	採權益法之長期股權投資	SINO PRIME LTD.	無	-	-	-	3,880	-	-	-	-	-	-	-

註：另於民國九十六年度尚有增資2,693千美元，期末金額合計為6,573千美元。

6.取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

7.處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

8.與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：新台幣千元

進(銷)貨之公司	交易對象	關 係	交 易 情 形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備 註
			進(銷)貨	金 額	佔總進(銷)貨之比率	授信期間	單 價	授信期間	缺 額	佔總應收(付)票據、帳款之比率	
長榮空廚	新加坡商新加坡航空(股)公司台灣分公司	本公司法人股東之主要投資人	銷貨	150,595	12%	收到發票後50天內收款	-	-	26,022	24%	

9.應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：新台幣千元

帳列應收款項之公司	交易對象	關 係	應收關係人款項餘額	週轉率	逾期應收關係人款項		應收關係人款項期後收回金額	提列備抵呆帳金額	備註
					金 額	處理方式			
長榮航太	立榮航空	本公司之法人股東之轉投資公司	應收帳款 377,289 其他應收款 4,276	-	347,934	1.不定期電話催收 2.每月信函催收 3.立榮提供還款計劃	-	243,554	

10.從事衍生性商品交易：無。

(三)大陸投資資訊：

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式(註1)	本期期初自台灣匯出累積投資金額	本期匯出或收回投資金額		本期期末自台灣匯出累積投資金額	本公司直接或間接投資之持股比例	本期認列投資損益(註2)	期末投資帳面價值	截至本期止已匯回投資收益
					匯 出	收 回					
廈門國際航空港空運貨站有限公司	航空貨運承攬業、倉儲業	人民幣 224,480千元	2	112,056	-	-	112,056	12%	28,192	116,278	-
廈門國際航空港航空貨物倉儲有限公司	普通倉儲業	人民幣 14,000千元	2	51,479	-	-	51,479	12%	3,043	53,303	-
上海國際貨運航空有限公司	民用航空運輸業	人民幣 204,050千元	2	-	215,177	-	215,177	25%	(215,080)	4,022	-

(註一)投資方式區分為下列四種，標示種類別即可：

- 1.經由第三地區匯款投資大陸公司。
- 2.透過第三地區投資設立公司再投資大陸公司。
- 3.透過轉投資第三地區現有公司再投資大陸公司。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

4.直接投資大陸公司。

5.其他方式：EX：委託投資。

(註二)係經與中華民國會計師事務所所有合作關係之國際性會計師事務所查核簽證之財務報表認列。

單位：千元

本期期末累計自台灣匯出 赴大陸地區投資金額	經濟部投審會核准投資金額	依經濟部投審會規定 赴大陸地區投資限額
378,712(USD11,461)	394,182(USD11,930)	10,337,619

重大交易事項：本公司自民國九十六年度與大陸被投資公司直接或間接經由第三地區所發生之重大交易事項，請詳附註五「關係人交易」說明。

十二、部門別財務資訊

(一)產業別財務資訊

本公司主要係提供國際航空運輸業務。

(二)地區別資訊

	96年度				合 計
	東 南 亞	北 美 洲	其他國外 營運部門	國 內 營運部門	
部門收入					
對外收入	\$ 35,490,914	18,825,453	7,978,938	30,807,826	\$ 93,103,131
部門損益	\$ (867,009)	(459,888)	(194,918)	(752,605)	(2,274,420)
投資收益淨額					394,557
一般收入					2,137,000
利息費用					(2,215,286)
稅前淨損					\$ (1,958,149)
部門可辨認資產	\$ 262,771	387,242	981,934	136,668,669	\$ 138,300,616
長期投資					10,837,179
資產合計					\$ 149,137,795

	95年度				合 計
	東 南 亞	北 美 洲	其他國外 營運部門	國 內 營運部門	
部門收入					
對外收入	\$ 36,152,872	17,935,581	8,047,535	31,767,576	\$ 93,903,564
部門損益	\$ (1,285,047)	(637,517)	(286,048)	(1,129,172)	(3,337,784)
投資收益淨額					1,009,463
一般收入					2,025,754
利息費用					(1,961,357)
稅前淨損					\$ (2,263,924)
部門可辨認資產	\$ 316,121	429,925	1,239,195	124,463,192	\$ 126,448,433
長期投資					11,701,731
資產合計					\$ 138,150,164

(三)重要客戶資訊

本公司係經營航空運輸業務，客戶主要為一般社會大眾。

(四)外銷銷貨資訊

因本公司之營業性質主要係國際航空運輸服務，因此，並無內外銷之分。



安侯建業會計師事務所

KPMG

台北市11049信義路5段7號68樓(台北101大樓)
68F, TAIPEI 101 TOWER, No. 7, Sec. 5,
Xinyi Road, Taipei, 11049, Taiwan, R.O.C.

Telephone 電話 + 886 (2) 8101 6666
Fax 傳真 + 886 (2) 8101 6667
Internet 網址 www.kpmg.com.tw

會計師查核報告

長榮航空股份有限公司董事會 公鑒：

長榮航空股份有限公司民國九十七年及九十六年十二月三十一日之資產負債表，暨截至各該日止之民國九十七年度及九十六年度之損益表、股東權益變動表及現金流量表，業經本會計師查核竣事。上開財務報表之編製係管理階層之責任，本會計師之責任則為根據查核結果對上開財務報表表示意見。長榮航空股份有限公司民國九十七年及九十六年十二月三十一日採權益法評價之部份長期股權投資分別為2,768,819千元及2,312,161千元，分別佔資產總額之1.93%及1.55%，其相關之累積換算調整數分別為639千元及14,866千元，暨民國九十七年度及九十六年度採權益法認列之投資收益分別為38,069千元及32,745千元，分別佔稅前淨損之(0.22)%及(1.67)%，暨財務報表附註十一部份有關被投資公司相關資訊，係依據其他會計師查核之財務報表以權益法評價計列或編製，本會計師並未查核該等財務報表。

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則規劃並執行查核工作，以合理確信財務報表有無重大不實表達。此項查核工作包括以抽查方式獲取財務報表所列金額及所揭露事項之查核證據、評估管理階層編製財務報表所採用之會計原則及所作之重大會計估計，暨評估財務報表整體之表達。本會計師相信此項查核工作及其他會計師之查核報告可對所表示之意見提供合理之依據。

依本會計師之意見，基於本會計師之查核結果及其他會計師之查核報告，第一段所述財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則、商業會計法及商業會計處理準則中與財務會計準則相關之規定及一般公認會計原則編製，足以允當表達長榮航空股份有限公司民國九十七年及九十六年十二月三十一日之財務狀況，暨截至各該日止之民國九十七年度及九十六年度之經營成果與現金流量。

民國九十七年度財務報表重要會計科目明細表，主要係供補充分析之用，亦經本會計師採用第二段所述之查核程序予以查核。依本會計師之意見，該等明細表係依據第三段所述之準則編製，足以允當表達其與第一段所述財務報表有關之內容。

長榮航空股份有限公司因採用新發佈之財務會計準則公報，其對財務報表之影響，請詳財務報表附註三之說明。



長榮航空股份有限公司已編製民國九十七年度及九十六年度之合併財務報表，並經本會計師出具修正式無保留意見之查核報告在案，備供參考。

安 侯 建 業 會 計 師 事 務 所

陳雅琳



會 計 師：

張如寧



證券主管機關：金管證六字第0950103298號
核准簽證文號：(88)台財證(六)第18311號
民國九十八年三月九日



長生公司

民國九十七年三月三十一日

單位：新台幣千元

	97.12.31	96.12.31		97.12.31	96.12.31
資產	金額	%	金額	%	%
流動資產：					
現金及約當現金(附註四(一))	3,228,087	2	2,956,763	2	2100
公平價值變動列入損益之金融資產—流動(附註四(二))	425,020	-	63,245	-	2110
可供出售金融資產—流動(附註四(二))	1,134,811	1	5,115,645	4	2180
應收票據淨額	198,684	-	281,354	-	2200
應收帳款淨額(減：備抵呆帳97年及96年分別為11,786千元及24,027千元)	5,809,225	4	8,358,045	6	2140
應收帳款—關係人(附註五)	159,646	-	46,128	-	2170
其他應收款(附註四(三))	181,949	-	321,463	-	2190
其他應收款—關係人(附註五)	74,505	-	55,817	-	2210
存貨(附註四(四)及五)	8,630,804	6	9,528,003	7	2260
預付費用	46,395	-	94,616	-	2270
遞延所得稅資產—流動(附註四(十四))	567,101	1	491,237	-	2288
其他流動資產—其他	933,933	1	313,292	-	2298
流動資產合計	23,210	-	74,477	-	
基金及投資：					
公平價值變動列入損益之金融資產—非流動(附註四(二))	21,413,370	15	27,700,085	19	2400
備供出售金融資產—非流動(附註四(二))	-	-	106,756	-	2430
以成本衡量之金融資產—非流動(附註四(二))	385,150	-	666,526	-	2410
採權益法之長期股權投資(附註四(五))	2,252,588	2	2,281,612	2	2420
基金及投資合計	7,563,622	5	7,889,041	5	2443
固定資產(附註四(六)、四(七)、六及七)：					
土地	10,201,360	7	10,943,935	7	2446
房屋及建築	1,869,784	2	1,869,784	2	2810
機器設備	4,543,278	3	4,543,278	3	2880
飛航設備	7,077,378	5	6,570,840	4	
租賃資產	95,467,577	67	84,596,114	57	
其他設備	16,613,171	11	19,979,240	13	
減：累積折舊	7,971	-	92,133	-	
預付設備款	125,579,159	88	117,651,389	79	3110
固定資產淨額	(37,185,904)	(26)	(35,958,394)	(24)	3200
無形資產：	9,480,782	6	13,173,517	9	
遞延退休金成本(附註四(十三))	97,874,037	68	94,866,512	64	3310
其他資產：	81,888	-	109,182	-	3351
存出保證金(附註七)	4,902,304	3	7,500,806	5	3420
遞延費用(附註四(八))	5,035,517	4	5,851,223	4	3430
遞延所得稅資產—非流動(附註四(十四))	2,357,222	2	1,601,171	1	3450
其他資產—其他(附註六)	1,389,606	1	564,881	-	
其他資產合計	13,684,649	10	15,518,081	10	
資產總計	143,255,304	100	149,137,795	100	

董事長：

經理人：



閱後附財務報表附註

會計主管：



	97.12.31	96.12.31		97.12.31	96.12.31
負債及股東權益	金額	%	金額	%	%
流動負債：					
短期借款(附註四(九))	1,800,000	1	-	-	-
應付短期票款(附註四(九))	500,000	-	-	-	-
公平價值變動列入損益之金融負債—流動(附註四(二))	3,996,048	3	85	-	-
遞延之衍生性金融負債—流動(附註四(七))	2,489,189	2	-	-	-
應付帳款	938,555	1	1,928,588	1	-
應付帳款—關係人(附註五)	728,743	-	651,760	-	-
應付費用	5,779,960	4	7,824,060	5	-
其他應付款項—關係人(附註五)	107,353	-	141,214	-	-
其他應付款項(附註四(十二)及六)	3,091,025	2	3,065,069	2	-
預收款項	6,512,232	5	7,006,846	5	-
一年內到期長期負債(附註四(十)、四(十一)、六及七)	11,966,941	9	7,897,704	6	-
應付租賃款—流動(附註四(七))	1,407,428	1	1,455,294	1	-
其他流動負債—其他	1,911,160	1	1,515,737	1	-
流動負債合計	41,228,634	29	31,486,357	21	-
長期負債：					
公平價值變動列入損益之金融負債—非流動(附註四(二))	1,790,636	1	1,176	-	-
遞延之衍生性金融負債—非流動(附註四(七))	1,427,877	1	12,731	-	-
應付公司債(附註四(十一))	7,100,000	5	10,661,300	7	-
長期借款(附註四(十)、六及七)	40,186,382	28	32,911,612	22	-
應付擔保借款(附註四(十二)及六)	9,816,524	7	12,087,424	8	-
應付租賃款—非流動(附註四(七))	13,763,331	10	15,092,833	10	-
長期負債合計	74,084,750	52	70,767,076	47	-
其他負債：					
應計退休金負債(附註四(十三))	195,262	-	590,714	-	-
其他負債—其他	2,004,520	1	2,105,552	2	-
其他負債合計	2,199,782	1	2,696,266	2	-
負債合計	117,513,166	82	104,949,699	70	-
股東權益(附註四(五)、四(十三)、四(十五)及四(十七))：					
普通股股本	39,426,772	28	38,749,794	26	-
資本公積	4,866,753	3	4,582,191	3	-
保留盈餘：					
法定盈餘公積	18,864	-	860,272	1	-
待彌補虧損	(16,889,684)	(12)	(841,408)	(1)	-
保留盈餘合計	(16,870,820)	(12)	18,864	-	-
股東權益合計	1,491,895	1	1,085,636	1	-
累積換算調整數	(162,517)	-	(472,617)	-	-
未認列為退休金成本之淨損失	(3,009,945)	(2)	224,228	-	-
金融商品之未實現損益	(1,680,567)	(1)	837,247	1	-
股東權益其他調整項目小計	25,742,138	18	44,188,096	30	-
股東權益淨額	143,255,304	100	149,137,795	100	-
重大承諾事項及或有事項(附註七)					
負債及股東權益總計	143,255,304	100	149,137,795	100	-

民國九十七年及九十六年十二月三十一日

單位:新台幣千元

	97年度		96年度	
	金額	%	金額	%
4620 營業收入(附註五)	\$ 90,655,666	100	93,103,131	100
5620 營業成本(附註五及十)	92,755,242	102	88,518,900	95
5910 營業毛利(損)	(2,099,576)	(2)	4,584,231	5
6000 營業費用(附註五及十)	6,507,141	7	6,858,651	7
6900 營業淨損	(8,606,717)	(9)	(2,274,420)	(2)
7100 營業外收入及利益:				
7110 利息收入	124,772	-	189,780	-
7121 權益法認列之投資收益(附註四(五))	191,550	-	394,557	-
7130 處分固定資產利益, 淨額	114,903	-	69,296	-
7140 處分投資利益, 淨額(附註四(二))	55,462	-	-	-
7160 兌換利益, 淨額	-	-	303,226	-
7310 金融資產評價利益(附註四(十八))	-	-	1,235,201	1
7480 什項收入	478,444	1	431,169	1
營業外收入及利益合計	965,131	1	2,623,229	2
7500 營業外費用及損失:				
7510 利息費用—減除已資本化之利息, 97年度及 96年度分別為314,370千元及440,511千元 (附註四(六)及四(十八))	2,725,605	3	2,215,286	2
7540 處分投資損失, 淨額(附註四(二))	-	-	52,311	-
7640 金融資產評價損失(附註四(十八))	6,946,649	8	-	-
7560 兌換損失, 淨額	4,545	-	-	-
7880 什項支出(附註四(二))	71,905	-	39,361	-
營業外費用及損失合計	9,748,704	11	2,306,958	2
7900 稅前淨損	(17,390,290)	(19)	(1,958,149)	(2)
8110 所得稅利益(附註四(十四))	500,606	-	86,231	-
9600 本期淨損	\$ (16,889,684)	(19)	(1,871,918)	(2)

	稅 前	稅 後	稅 前	稅 後
基本每股虧損(單位:新台幣元)(附註四(十六))	\$ (4.43)	(4.30)	(0.51)	(0.48)

董事長:



(請詳閱後附會計報表附註)

經理人:



會計主管:





民國九十七年及九十八年十二月三十一日

單位：新台幣千元

	普通 股	資本公積	法定盈餘 公積	保留盈餘			未列為 退休金成本 之淨損失	金融商品之 未實現損益	淨 額
				盈餘	累積盈餘 (特種準備)	累積換算 調整數			
民國九十六年一月一日期初餘額	\$ 38,749,794	4,580,118	860,272	1,030,510	1,438,228	-	(585,306)	66,987	46,140,603
依持股比例認列被投資公司資本公積變動數	-	2,073	-	-	-	-	-	-	2,073
依持股比例認列被投資公司認列之未列為退休金成本之淨損失	-	-	-	-	-	-	-	-	3,955
認列未列為退休金成本之淨損失	-	-	-	-	-	-	108,734	-	108,734
依持股比例認列被投資公司權益法評價之長期股權投資累積換算 調整數致股權淨值變動數	-	-	-	-	-	(149)	-	-	(149)
依持股比例認列被投資公司金融商品未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	-	10,025	10,025
金融商品未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	-	147,216	147,216
被投資公司外幣財務報表換算調整數	-	-	-	-	-	19,418	-	-	19,418
國外營運機構換算調整數	-	-	-	-	-	(371,861)	-	-	(371,861)
民國九十六年度淨損	-	-	-	-	(1,871,918)	-	-	-	(1,871,918)
民國九十六年十二月三十一日餘額	38,749,794	4,582,191	860,272	(841,408)	1,085,636	-	(472,617)	224,228	44,188,096
法定盈餘公積補虧損	-	-	(841,408)	-	-	-	-	-	-
可轉換公司債轉換為普通股	676,978	237,622	-	-	-	-	-	-	914,600
被投資公司增資未依持股比例認購致股權淨值變動數	-	50,318	-	-	-	-	-	-	50,318
依持股比例認列被投資公司資本公積變動數	-	(3,378)	-	-	-	-	-	-	(3,378)
依持股比例認列被投資公司認列之未列為退休金成本之淨損失	-	-	-	-	-	-	(4,340)	-	(4,340)
認列未列為退休金成本之淨損失	-	-	-	-	-	-	314,440	-	314,440
依持股比例認列被投資公司金融商品未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	-	(24,761)	(24,761)
金融商品未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	-	(3,209,412)	(3,209,412)
被投資公司外幣財務報表換算調整數	-	-	-	-	-	12,415	-	-	12,415
國外營運機構換算調整數	-	-	-	-	-	393,844	-	-	393,844
民國九十七年度淨損	-	-	-	-	(16,889,684)	-	-	-	(16,889,684)
民國九十七年十二月三十一日餘額	\$ 39,426,772	4,866,753	18,864	(16,889,684)	1,491,895	-	(162,517)	(3,009,945)	25,742,138



董事長：



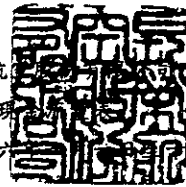
經理人：

詳閱後附財務報表附註)

~6~



會計主管：



民國九十七年及九十六年十二月三十一日

單位:新台幣千元

	97年度	96年度
營業活動之現金流量:		
本期淨損	\$ (16,889,684)	(1,871,918)
調整項目:		
折舊費用	7,360,204	7,344,746
減損損失	9,000	-
各項攤銷及維修費用	1,626,447	1,313,919
各項攤銷帳列利息費用	30,812	27,137
處分投資損失(利益)	(55,462)	52,311
國外營運機構出售機體已實現兌換利益	(58,839)	(240,165)
出售及報廢固定資產利益	(89,782)	(51,340)
出售固定資產利益帳列兌換利益	(168,245)	-
固定資產售後租回遞延利益攤銷數	-	(505)
其他遞延利益攤銷	(115,841)	(147,440)
長期借款未實現兌換利益數	-	(6,378)
依權益法認列之投資收益	(191,550)	(394,557)
權益法評價之長期股權投資發放現金股利	418,508	630,978
遞延所得稅利益	(536,989)	(120,094)
營業資產與負債之淨變動數:		
公平價值變動列入損益之金融資產—流動	(361,775)	(41,561)
公平價值變動列入損益之金融資產—非流動	106,756	(41,801)
公平價值變動列入損益之金融負債—流動	3,995,963	(255,199)
公平價值變動列入損益之金融負債—非流動	1,789,460	(767,306)
應收票據	82,670	110,386
應收帳款(含關係人)	2,449,979	(113,853)
其他應收款(含關係人)	123,489	(18,447)
存貨	887,477	(828,360)
預付費用	48,221	(35,837)
預付款項	(75,864)	115,444
其他流動資產—其他	51,267	(7,520)
應付帳款(含關係人)	(913,050)	148,423
應付費用	(2,044,100)	913,709
其他應付款(含關係人)	(94,986)	810,021
預收款項	(494,614)	540,147
其他流動負債—其他	395,423	276,284
應計退休金負債	(53,718)	(101,270)
其他負債—其他	93,634	125,759
營業活動之淨現金流入(出)	(2,675,189)	7,365,713
投資活動之現金流量:		
收回股款,淨額	556,573	3,290
備供出售之金融資產—流動減少數	4,036,554	1,704,450
出售備供出售之金融資產—非流動債款	-	6,694
出售以成本衡量之金融資產—非流動債款	3,409	737,565
採權益法之長期股權投資增加數	(428,625)	(89,124)
出售固定資產債款	6,662,964	12,838,975
固定資產增添	(16,122,885)	(25,312,297)
存出保證金及其他資產—其他減少數	1,810,027	3,381,844
遞延費用增加數	(841,553)	(1,223,680)
投資活動之淨現金流出	(4,323,536)	(7,952,283)
融資活動之現金流量:		
短期借款淨變動數	2,300,000	(500,000)
舉借長期借款數	18,144,000	16,960,000
償還長期借款數	(9,446,693)	(11,152,500)
支付分期付款購置固定資產款項	(2,273,494)	(2,428,693)
支付應付租賃資產款項	(1,453,764)	(2,332,933)
融資活動之淨現金流入	7,270,049	545,874
本期現金及約當現金增加(減少)數	271,324	(40,696)
期初現金及約當現金餘額	2,956,763	2,997,459
期末現金及約當現金餘額	\$ 3,228,087	2,956,763
現金流量資訊之補充揭露:		
本期支付利息(不含資本化利息)	\$ 2,600,279	2,105,812
本期支付所得稅	\$ 34,039	12,148
不影響現金流量之投資及融資活動:		
長期借款及應付公司債一年內到期部份	\$ 11,966,941	7,897,704
應付公司債轉換為普通股	\$ 914,600	-
存貨轉列固定資產	\$ 9,722	-
固定資產轉列存貨	\$ -	1
長期股權投資外幣換算調整數(含被投資公司)	\$ 12,415	19,269
國外營運機構外幣換算調整數	\$ 393,844	(371,861)
金融商品之未實現損益(含被投資公司)	\$ (3,234,173)	157,241
應付租賃款項增加數	\$ -	(10,291,848)
固定資產售後租回利益	\$ -	(908,152)

董事長:



(請詳閱後附財務報告)

經理人:



會計主管:



長榮航空股份有限公司
財務報表附註
民國九十七年及九十六年十二月三十一日
(除另有註明者外，所有金額均以新台幣千元為單位)

一、公司沿革

長榮航空股份有限公司（以下簡稱本公司）係於民國七十八年四月七日經事業主管機關交通部特許，並依中華民國公司法成立為股份有限公司，而於民國八十年七月一日首航後開始營運。

本公司主要營業項目包括：(一)固定翼航空器運輸業務、定期航空運輸業務、不定期航空運輸業務。(二)空運業務代理，包括營業、運務、維修等。(三)機體、發動機、航儀及有關機件等之保養及修護。(四)飛機設備之銷售。(五)機械、零件加工製造。(六)有關航空雜誌之發行。(七)接受事業機關委託辦理員工在職訓練業務(不得以對外公開招生方式為之)。(八)飛航訓練器材維修業務。(九)前各項之進出口貿易業(許可業務除外)。(十)企業經營管理顧問業。(十一)一般廣告服務業。(十二)菸酒零售業。(十三)一般百貨業。(十四)食品飲料零售業。(十五)服飾品零售業。(十六)傘類零售業。(十七)帽類零售業。(十八)書籍、文具零售業。(十九)運動器材零售業。(廿)玩具、娛樂用品零售業。(廿一)鐘錶零售業。(廿二)眼鏡零售業。(廿三)度量衡器零售業。(廿四)首飾及貴金屬零售業。(廿五)電信器材零售業。(廿六)照相器材零售業。(廿七)除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。

本公司於民國九十七年及九十六年十二月三十一日，員工人數分別為4,772人及5,153人。

二、重要會計政策之彙總說明

本公司財務報表係依照證券發行人財務報告編製準則、商業會計法、商業會計處理準則及我國一般公認會計原則編製。重要會計政策及衡量基礎彙總說明如下：

(一)會計估計

本公司於編製財務報表時，業已依規定對財務報表所列資產、負債、收益、費損及或有事項，採用必要之假設及估計加以衡量、評估與揭露，惟該等估計與實際結果可能存有差異。

(二)外幣交易及外幣財務報表換算

本公司以新台幣記帳。非衍生性商品之外幣交易依交易日之即期匯率入帳；資產負債表日之外幣貨幣性資產或負債，依當日之即期匯率換算，產生之兌換差額列為當期損益。依財務會計準則公報第十四號「外幣換算之會計處理準則」修訂條文規定，將外幣非貨幣性資產或負債按交易日之歷史匯率衡量；但以公平價值衡量之外幣非貨幣性資產或負債，則按資產負債表日即期匯率換算，如屬公平價值變動認列為當期損

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

益者，兌換差額亦認列為當期損益；如屬公平價值變動認列為股東權益調整項目者，兌換差額亦認列為股東權益調整項目。

本公司採權益法評價之國外長期股權投資，皆以當地貨幣為功能性貨幣，其因外幣財務報表換算為本國貨幣財務報表所產生之換算差額，依持股比例計算增減長期股權投資並列入「累積換算調整數」科目，作為股東權益之調整項目。

(三)國外營運機構外幣資產與負債之換算

本公司係以自有美元資金及美元融資借款購買供國際航線客、貨運等營運活動使用之機隊，依原財政部證券暨期貨管理委員會88.4.23台財證(六)第01666號函規定，實質上視為「國外營運機構」。於資產負債表日換算該等「國外營運機構」之飛機美元帳面價值及購機之美元貸款餘額為新台幣時，均以當日之新台幣對美元之即期匯率換算，其與以兩者之歷史匯率換算成新台幣金額，產生之換算差額均列入累積換算調整數。飛機之折舊則以其美元成本為基礎以既定之使用年限及折舊方法計提美元折舊，然後再以當年度新台幣對美元之平均匯率換算成新台幣折舊金額列帳。

另外以資本租賃方式取得飛機所產生之租賃資產及應付租賃款，於資產負債表日換算該等「國外營運機構」之租機美元帳面價值及租機之美元應付租賃款餘額為新台幣時，均以當日之新台幣對美元之即期匯率換算，其與以兩者之歷史匯率換算成新台幣金額，產生之換算差額均列入累積換算調整數。租機之折舊則以租機美元成本為基礎以既定之使用年限及折舊方法計提美元折舊，然後再以當年度新台幣對美元之平均匯率換算成新台幣折舊金額列帳。

因營業租賃及資本租賃飛機而產生之美元存出保證金，以資產負債表日之即期匯率換算，其與歷史匯率換算之差異，亦列入累積換算調整數。

(四)資產、負債區分流動與非流動之標準

現金或約當現金、為交易目的而持有或預期於資產負債表日後十二個月內將變現之資產，列為流動資產；非屬流動資產者列為非流動資產。

負債因交易目的而發生或預期於資產負債表日後十二個月內清償者列為流動負債；非屬流動負債者列為非流動負債。

(五)資產減損

本公司於資產負債表日就有減損跡象之資產(個別資產或現金產生單位)，估計其可回收金額，就可回收金額低於帳面價值之資產，認列減損損失。商譽以外之資產，於以前年度所認列之累積減損損失，嗣後若已不存在或減少，即予迴轉，增加資產帳面價值至可回收金額，惟不超過資產在未認列減損損失下，減除應提列折舊或攤銷後之數。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

商譽、非確定耐用年限無形資產及尚未可供使用之無形資產，每年定期進行減損測試，並就可回收金額低於帳面價值之部分，認列減損損失。

(六)現金及約當現金

現金係指庫存現金、活期存款、支票存款、可隨時解約且不損及本金之定期存款、可隨時出售且不損及本金之可轉讓定期存單、零星之週轉金及約當現金。約當現金係指隨時可轉換成定額現金且即將到期而其利率變動對價值影響甚少且具高度流動性之短期投資，包括投資日起三個月內到期或清償之國庫券、商業本票、銀行承兌匯票等。

(七)金融商品

本公司對金融商品交易係採交易日會計，於原始認列時，將金融商品以公平價值衡量，除以交易為目的之金融商品外，其他商品之原始認列金額則加計取得或發行之交易成本。

本公司所持有或發行之金融商品，在原始認列後，依本公司持有或發行之目的，分為下列各類：

- 1.以公平價值衡量且公平價值變動認列為損益之金融資產及負債：取得或發生之主要目的為短期內出售或再買回之交易目的金融商品，本公司所持有之衍生性金融商品，除被指定且為有效之避險工具外，餘應歸類為此類金融資產及負債；係以公平價值評價且公平價值變動認列為當期損益。
- 2.備供出售金融資產：係以公平價值評價，除減損損失及貨幣性金融資產外幣兌換損益外，於金融資產除列前，認列為股東權益調整項目。於除列時，將累積之利益或損失列入當期損益。若有減損之客觀證據，則認列減損損失。若後續期間減損金額減少，備供出售權益商品之減損減少金額，認列為股東權益調整項目；備供出售債務商品之減損減少金額若明顯與認列減損後發生之事件有關，則予以迴轉並認列為當期損益。
- 3.以成本衡量之金融資產：無法可靠衡量公平價值之權益商品投資，以原始認列之成本衡量。若有減損之客觀證據，則認列減損損失，此減損金額不予迴轉。

(八)避險會計

本公司持有之衍生性金融商品係用以規避因營運、財務及投資活動所暴露之匯率與利率風險。依此政策，本公司所持有或發行之衍生性金融商品係以避險為目的。當所持有之衍生性商品不適用避險會計之條件時，其會計處理則視為交易目的之金融商品。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

公平價值避險、現金流量避險及國外營運機構淨投資避險等三種避險關係符合適用避險會計之所有條件時，以互抵方式認列避險工具及被避險項目之公平價值變動所產生之損益影響數。其會計處理方式如下：

1. 公平價值避險：避險工具以公平價值再衡量，或帳面價值因匯率變動所產生之損益，立即認列為當期損益；被避險項目因所規避之風險而產生之利益或損失，係調整被避險項目之帳面價值並立即認列為當期損益。
2. 現金流量避險：避險工具損益認列為股東權益調整項目。若被避險之預期交易將認列資產或負債，則將原列為股東權益調整項目之損益，於所認列資產或負債影響損益之期間內，重分類為當期損益，不屬於前述之現金流量避險者，於被避險之預期交易影響淨損益時，將前述直接認列為股東權益調整項目之損益轉列為當期損益。
3. 國外營運淨投資避險：將避險工具之損益認列為股東權益調整項目，並於處分國外營運機構時，再轉列為當期損益。

(九)存 貨

存貨係指營業上供內部使用非以出售為目的之消耗性及非消耗性零配件、材料、物料等及空中銷售之商品，除空中銷售之商品按成本(加權平均法)與市價(以淨變現價值為基礎)孰低法評價，餘按成本(加權平均法)減除呆廢品備抵損失後認列。

(十)採權益法之長期股權投資

本公司持有被投資公司之有表決權股份比例達百分之二十以上，或未達百分之二十但具有重大影響力者，採權益法評價。出售採權益法評價之長期股權投資，以售價與處分日該投資帳面價值之差額，作為長期股權投資處分損益，帳上如有因長期股權投資產生之資本公積或換算調整數餘額時，應按出售比例轉列當期收益。

直接或間接持有表決權股份超過百分之五十或未超過百分之五十但具控制能力之被投資公司為本公司之子公司，除依權益法評價外，於每會計年度之半年度及年度終了時，編製合併報表。另自民國九十七年度起，依規定亦須編製第一及第三季合併財務報表，惟得免經會計師核閱。

本公司投資時投資成本與股權淨值間之差額。如係折舊、折耗或攤銷性資產所產生者，自取得年度起，依其估計剩餘經濟年限分年攤銷；如係因資產之帳面價值高於或低於公平價值所發生者，則於高估或低估情形消失時，將其相關之未攤銷差額一次沖銷；如屬投資成本超過所取得可辨認淨資產公平價值，則超過部份認列為商譽；如屬所取得可辨認淨資產公平價值超過投資成本，則差額先就非流動資產等比例減少，若減少至零仍有差額時，則該差額列為非常損益。

本公司非按持股比例認購或取得被投資公司增發之新股，致投資比例發生變動，而使投資之股權淨值發生增減時，其增減數調整資本公積。若此項調整係沖減資本公積，但由長期投資所產生之資本公積餘額不足時，其差額則沖銷保留盈餘。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

本公司與採權益法評價之被投資公司間交易及各子公司間交易所產生之損益尚未實現者，予以遞延。經遞延者其交易損益如屬折舊性或攤銷性之資產所產生，依其效益年限逐年承認；其他類資產所產生者，於實現年度承認。

採權益法評價之長期股權投資，當被投資公司股權淨值發生負數時，若本公司擔保被投資公司債務，或對其有財務上之承諾，或被投資公司之虧損係屬短期性質者，則繼續按持股比例認列投資損失，若原長期股權投資不足抵減投資損失時，則其差額抵減墊款(包含應收帳款及其他往來款項)，如尚有不足，則認列為負債。

(十一)固定資產及其折舊

固定資產以取得成本為入帳基礎。為購建設備並正在進行使該資產達到可使用狀態前所發生之利息予以資本化，列入相關資產成本。重大增添、改良及重置支出予以資本化；維護及修理費用列為發生當期費用。

本公司自民國九十七年十一月二十日起，依中華民國會計研究發展基金會解釋函97.11.20基秘字第340號，將固定資產於非用於正常營運期間所估計之拆除或復原義務列為固定資產成本。而一項固定資產之任一組成部分，相對於總成本而言係屬重大時，則該部分係個別提列折舊。本公司每年定期於會計年度終了時，評估固定資產剩餘耐用年限、折舊方法及殘值。剩餘耐用年限、折舊方法及殘值之變動，均視為會計估計變動。

折舊係按直線法以成本依估計耐用年數計提；租賃權益改良依租約年限或估計使用年限較短者按平均法攤銷。主要固定資產耐用年數如下：

- 1.建築物：55年
- 2.各項設備：3~18年
- 3.飛航設備：18年
- 4.工具及零配件：5~18年

處分固定資產之損益列為營業外收支。

(十二)租賃

以資本租賃租回之資產以各期租金給付額(減除應由出租人負擔之履約成本)及租期屆滿優惠承購價格或承租人保證殘值之現值總額，或租賃開始日該資產之公平市價之較低者，認列為資產之價值予以入帳。

以資本租賃方式租賃之資產應計提折舊。凡租期屆滿無條件移轉所有權或有優惠承購權者，於資產估計使用年限內以平均法計提，其他資本租賃則於租賃期間內以平均法計提。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

以資本租賃方式承租資產應按期支付之租金，除包含取得資產之價款外，尚含融資或分期付款利息在內，故應攤銷租賃負債，並承認利息費用。如租賃資產係以財政部公布之非金融業最高借款利率折算者，則以應付租賃款期初餘額乘以該利率，得出利息費用；如租賃資產係按公平市價入帳者，則以應付租賃款期初餘額按出租人之隱含利率計算，其相當於依租賃開始日財政部公布之非金融業最高借款利率部份為利息費用，超過部份為手續費支出。但租期屆滿時租賃物返還出租人且有未保證殘值者，承租人應就各期租金給付額及保證殘值與公平市價另行計算隱含利率，依前述方法認列費用。當期支付總額中減除利息費用及手續費支出，其餘額為當期償還之應付租賃款。租賃負債依到期日之遠近劃分為流動負債及長期負債。

本公司出售飛機並以營業租賃方式租回者，其出售時之飛機美元帳面價值與其受償還之美元借款，依出售日之匯率與入帳時匯率分別換算成新台幣所產生之淨差額，及出售飛機之美元價款與當時之飛機美元帳面價值的差額，依出售時匯率換算成新台幣之處分損益，二者若為淨利益則依財務會計準則公報第二號「租賃會計處理準則」認列為「未實現售後租回利益」，若為淨損失則當期認列為損失。

另本公司出售飛機並以資本租賃方式租回者，其飛機出售之美元價款與飛機當時之美元帳面價值的差額，依出售時匯率換算成新台幣之處分利益，依財務會計準則公報第二號「租賃會計處理準則」認列為「未實現售後租回利益」，惟若為出售損失，則當期認列為損失。

上述「未實現售後租回利益」之攤銷，依租約之性質而定，若屬營業租賃，應按資產租用期間以平均法攤銷至該資產租金費用；若屬資本租賃，則按其性質依該租賃資產估計使用年數或按租賃期間以平均法逐期攤銷至折舊費用。

(十三)遞延費用

遞延費用包括電腦軟體成本、租賃改良、發動機、機體D級維修及其他等。按效益年限或租賃期間孰短者採直線法攤銷。自民國九十六年一月一日起適用財務會計準則公報第三十七號「無形資產之會計處理準則」，於原始認列時以成本衡量。續後以成本減除累計攤銷及累計減損後之金額作為帳面價值。本公司就前述會計準則之適用並無應予變更之情事。

(十四)應付可轉換公司債

依財務會計準則公報第三十六號第124段規定，具有權益組成要素之複合金融商品，於公報生效日(民國九十五年一月一日)前已發行者，不得將該商品之權益組成要素分離，且無須計算會計原則變動累積影響數。本公司之轉換公司債係於民國九十三年八月發行。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

本公司轉換公司債附有賣回權，轉換公司債發行價格與面額間之折溢價，於發行日至賣回權屆滿日之期間內攤銷之。未攤銷之折溢價，列為轉換公司債之評價科目。

公司債發行費用，按發行日至賣回權屆滿日之期間攤銷列入利息費用，未攤銷餘額列為遞延費用。債券持有人行使賣回權利時，未攤銷餘額按賣回比例轉列利息費用。

債券持有人行使轉換權利時，按轉換日該轉換公司債面額及轉換價格計算可轉換股數；轉換公司債超過可轉換股本面額部份併同相關發行溢價及未攤銷發行成本轉列為股本溢價資本公積。

轉換公司債依財務會計準則公報第三十四號「金融商品之會計處理準則」規定，依其發行辦法於發行屆滿二年後將前述轉換公司債轉列為一年內到期長期負債並轉列流動負債。另依財團法人中華民國會計研究發展基金會95.12.08基秘字第290號函規定，俟賣回權行使期間結束後，若符合長期負債之定義，再改分類為長期負債。

(十五)退 休 金

本公司依勞動基準法訂立職工退休辦法，涵蓋所有正式任用員工。依該辦法規定，員工退休金之支付，係根據服務年資所獲得之基數及其退休前六個月之平均薪資計算。所獲得之基數係依每位員工前十五年之服務，每服務滿一年可獲得二個基數，自第十六年起，每服務滿一年可獲得一個基數計算而得。在該退休辦法下，退休金給付全數由本公司負擔。自民國九十四年七月一日起配合勞工退休金條例（以下簡稱「新制」）之實施，原適用該辦法之員工如經選擇適用新制後之服務年資或新制施行後到職之員工其服務年資改採確定提撥制，其退休金之給付由本公司按月以不低於每月工資百分之六提繳退休金，儲存於勞工退休金個人專戶。

本公司採用財務會計準則公報第十八號「退休金會計處理準則」，採確定給付退休辦法部份以年度資產負債表日為衡量日完成精算，其累積給付義務超過退休基金資產公平價值部份，於資產負債表認列最低退休金負債。並依該公報之規定認列淨退休金成本，包括當期服務成本等及過渡性淨資產、前期服務成本與退休金損益依員工平均剩餘服務年限十五年採直線法攤銷之數。本公司依勞動基準法之規定，按月依薪資總額百分之十一點九提撥勞工退休準備金，專戶儲存於台灣銀行。

採確定提撥退休辦法部份，本公司依勞工退休金條例之規定，依勞工每月工資百分之六之提繳率，提撥至勞工保險局，提撥數列為當期費用。

(十六)收入認列

本公司於實際載運客貨提供勞務時，認列載運客貨之勞務收入，是以機票出售時，先行承認預收收入並帳列流動負債項下，俟實際載運提供勞務時，方予轉列收入。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(十七)員工紅利及董監酬勞

本公司民國九十七年一月一日(含)以後之員工紅利及董監酬勞係依會計研究發展基金會(96)基秘字第052號解釋函之規定，估計員工紅利及董監酬勞金額，並依員工紅利及董監酬勞之性質列為營業成本或營業費用項下之適當會計科目。嗣後股東會決議與財務報表估列數如有差異，視為估計變動，列為當期損益。

(十八)所得稅

本公司依財務會計準則公報第二十二號「所得稅之會計處理準則」計列所得稅。依此方法，資產及負債之帳面價值與課稅基礎之差異，依預計回轉年度之適用稅率計算其所得稅影響數認列為遞延所得稅。並將應課稅暫時性差異所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅負債，與將可減除暫時性差異、虧損扣抵及所得稅抵減所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅資產，再評估遞延所得稅資產之可實現性，認列其備抵評價金額。

遞延所得稅負債或資產依其相關資產或負債之分類，劃分為流動或非流動項目，非與資產或負債相關者，則依預期回轉期間之長短，劃分為流動或非流動項目。

本公司未分配盈餘加徵百分之十營利事業所得稅部份，於次年度股東會決議分配盈餘之時，認列為當期費用。

另，本公司所得稅抵減之會計處理係依財務會計準則公報第十二號「所得稅抵減之會計處理準則」之規定，採當期認列法處理。

(十九)普通股每股盈餘

普通股每股盈餘係以本期淨利除以普通股流通在外加權平均股數計算之。本公司所發行之可轉換公司債屬潛在普通股，潛在普通股如均未具稀釋作用，僅揭露基本每股盈餘，反之，則除揭露基本每股盈餘外，並揭露稀釋每股盈餘。稀釋每股盈餘，則假設所有具稀釋作用之潛在普通股均於當期流通在外，故本期淨利及流通在外普通股股數均須調整所有具稀釋作用潛在普通股之影響。因盈餘、資本公積或員工紅利轉增資而新增之股份，採追溯調整加計流通在外股數。若前開情況之基準日在資產負債表日至財務報表提出日之間者，亦應追溯調整。民國九十七年一月一日(含)以後之員工紅利，於計算稀釋每股盈餘時視為全部發行股票股利，以資產負債表日之股價計算可發行股數之方式計算之。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

三、會計變動之理由及其影響

本公司自民國九十七年一月一日起，首次適用財務會計準則公報第三十九號「股份基礎給付之會計處理準則」及會計研究發展基金會(96)基秘字第052號解釋函，依公報及解釋函規定分類、衡量及揭露股份基礎給付交易、員工分紅及董監酬勞，對民國九十七年度當期損益並無影響。

四、重要會計科目之說明

(一)現金及約當現金

其明細如下：

	<u>97.12.31</u>	<u>96.12.31</u>
庫存現金及週轉金	\$ 96,351	91,905
銀行存款	3,131,736	2,864,858
	<u>\$ 3,228,087</u>	<u>2,956,763</u>

(二)金融商品(包括衍生性及非衍生性)

其明細如下：

	<u>97.12.31</u>	<u>96.12.31</u>
備供出售金融資產－流動：		
債券型基金	<u>\$ 1,134,811</u>	<u>5,115,645</u>

民國九十七年度及九十六年度處分備供出售金融資產－流動產生處分投資利益，分別為55,504千元及87,338千元，分別列入處分投資利益，淨額及處分投資損失，淨額之減項。

	<u>97.12.31</u>	<u>96.12.31</u>
備供出售金融資產－非流動：		
關貿網路股份有限公司股票	\$ 133,371	170,356
中央再保險股份有限公司股票	251,779	496,170
	<u>\$ 385,150</u>	<u>666,526</u>

本公司處分備供出售金融資產－非流動之明細如下：

	單位：千股		
	96年度		
	<u>股數</u>	<u>成本</u>	<u>處分利益</u>
關貿網路股份有限公司	358\$	2,921	3,773

(註)：處分利益列入處分投資損失，淨額之減項。

民國九十七年度無是項交易。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

以成本衡量之金融資產－非流動：

	97.12.31		96.12.31	
	持 股 比例(%)	帳面金額	持 股 比例(%)	帳面金額
台灣高速鐵路股份有限公司	1.20	\$ 1,246,549	1.21	1,250,000
長榮開發股份有限公司	9.47	870,000	9.47	870,000
Abacus International Holding Ltd.	2.11	115,743	2.11	115,743
德隆創業投資股份有限公司	5.88	6,294	5.88	20,000
中華快遞股份有限公司	10.00	10,000	10.00	20,000
聯太創業投資股份有限公司	2.30	4,002	2.30	5,869
合 計		<u>\$ 2,252,588</u>		<u>2,281,612</u>

本公司持有之台灣高速鐵路股份有限公司及長榮開發股份有限公司等之股票因無活絡市場公開報價，且其公平價值無法可靠衡量，故以成本法衡量。

本公司處分以成本衡量之金融資產－非流動明細如下：

	97年度			96年度		
	股 數	成 本	處分損失	股 數	成 本	處分損失
台灣固網股份有限公司	-	\$ -	-	84,000	840,000	(142,800)
勝山實業股份有限公司	-	-	-	4,037	40,365	-
台灣高速鐵路股份有限公司	350	3,451	(42)	-	-	-
		<u>\$ 3,451</u>	<u>(42)</u>		<u>880,365</u>	<u>(142,800)</u>

單位：千股

中華快遞股份有限公司於民國九十七年七月四日為減資基準日，其減資比例為50%，本公司依持股比例收回現金10,000千元，減少股數1,000千股。另德隆創業投資股份有限公司以民國九十七年八月十四日為減資基準日，其減資比例為23.53%，依持股比例收回現金4,706千元，減少股數471千股。聯太創業投資股份有限公司以民國九十七年十二月二十六日為減資基準日，其減資比例為35%，依持股比例收回現金1,867千元，減少187千股。

聯太創業投資股份有限公司於民國九十六年七月二日為減資基準日，其減資比例為40%，本公司依持股比例收回現金3,290千元，與成本3,912千元，產生投資損失622千元，列入處分投資損失，淨額項下。

本公司認列以成本衡量之金融資產－非流動之永久性跌價損失列入什項支出，其明細如下：

	97年度	96年度
德隆創業投資股份有限公司	<u>\$ 9,000</u>	<u>-</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

本公司持有之衍生性金融商品明細如下：

項 目	97.12.31		96.12.31	
	名目本金	帳面價值	名目本金	帳面價值
單位：千美元				
衍生性金融資產：				
燃油組合式選擇		\$ 420,357		63,245
權合約				
利率交換合約	NTD 1,700,000		NTD 4,100,000	
	USD -	4,663	USD 90,000	106,756
		<u>\$ 425,020</u>		<u>170,001</u>
衍生性金融負債：				
燃油組合式選擇		\$ 5,771,422		1,261
權合約				
利率交換合約	NTD 2,400,000			
	USD 90,000	15,262		-
		<u>\$ 5,786,684</u>		<u>1,261</u>

上述衍生性金融資產與負債，於財務報表上所列明細如下：

	97.12.31	96.12.31
公平價值變動列入損益之金融資產－流動	<u>\$ 425,020</u>	<u>63,245</u>
公平價值變動列入損益之金融資產－非流動	<u>\$ -</u>	<u>106,756</u>
公平價值變動列入損益之金融負債－流動	<u>\$ 3,996,048</u>	<u>85</u>
公平價值變動列入損益之金融負債－非流動	<u>\$ 1,790,636</u>	<u>1,176</u>

(三)其他應收款

其明細如下：

	97.12.31	96.12.31
應收退稅款	\$ 87,097	284,433
應收收益	11,200	23,305
其他應收款項	83,652	13,725
	<u>\$ 181,949</u>	<u>321,463</u>

(四)存 貨

其明細如下：

	97.12.31	96.12.31
維修及倉儲設備零配件	\$ 8,950,803	10,200,256
機上消耗品及販售品等	391,442	403,045
燃 料	38,780	57,714
減：備抵存貨跌價損失	(750,221)	(1,133,012)
	<u>\$ 8,630,804</u>	<u>9,528,003</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(五)採權益法之長期股權投資

其明細如下：

	97.12.31		97年度	96.12.31		96年度
	持 股 比例(%)	帳面金額	投資(損)益	持 股 比例(%)	帳面金額	投資(損)益
長榮航勤股份有限公司	56.33	\$ 499,046	55,335	56.33	489,484	67,974
RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	49.00	22,402	883	49.00	24,363	4,075
Green Siam Air Services Co., Ltd.	49.00	27,596	12,087	49.00	32,118	13,117
長榮空廚股份有限公司	49.80	758,409	86,872	49.80	735,280	74,790
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	99.00	235,895	52,671	99.00	339,268	146,290
立榮航空股份有限公司	15.67	400,464	(146,087)	17.92	(22,828)	(221,507)
長榮航太科技股份有限公司	80.00	4,254,576	425,103	80.00	3,935,173	341,274
長榮警備保全股份有限公司	31.25	63,982	10,305	31.25	53,677	5,292
長榮空運倉儲股份有限公司	60.00	932,348	7,338	60.00	939,381	49,951
翔利投資股份有限公司	100.00	30,056	(40,160)	100.00	1,060,351	54,066
PT Perdana Andalan Air Service	51.00	64,572	11,336	49.00	60,686	39,053
Concord Pacific Ltd.	100.00	(5,487)	(316,050)	100.00	12,276	(212,778)
Sky Castle Investment Ltd.	100.00	274,276	31,917	100.00	206,984	32,960
		7,558,135	<u>191,550</u>		7,866,213	<u>394,557</u>
加：轉列應收及其他應收關係人帳款減項		5,487			22,828	
		<u>\$ 7,563,622</u>			<u>7,889,041</u>	

本公司對採權益法之長期股權投資之增添明細如下：

	97年度		96年度	
	股 數	金 額	股 數	金 額
立榮航空股份有限公司	27,306	\$ 114,686	-	-
長榮航勤股份有限公司	-	-	-	1
Concord Pacific Ltd.	9,600	296,064	2,700	89,123
Sky Castle Investment Ltd.	500	15,355	-	-
PT Perdana Andalan Air Service	2	<u>2,520</u>	-	-
		<u>\$ 428,625</u>		<u>89,124</u>

翔利投資股份有限公司於民國九十七年五月十二日為第一次減資基準日，其減資比例為42%，本公司依持股比例收回現金420,000千元，第二次減資基準日為民國九十七年六月二十日，其減資比例為20.69%，本公司依持股比例收回現金120,000千元；共計減少54,000千股。

立榮航空股份有限公司於民國九十七年六月二十七日股東常會決議辦理減資彌補虧損暨現金增資案，以民國九十七年八月十八日為減資基準日，其減資比例為40.99%，本公司依持股比例減少34,397千股並以民國九十七年十月七日為增資基準日，本公司非按持股比例增資，致投資比例發生變動，故調整增列資本公積50,318千元。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(六)固定資產

本公司民國九十七年度及九十六年度固定資產之利息資本化金額分別為314,370千元及440,511千元，其資本化月利率區間分別為0.23%~0.27%及0.25%~0.27%。

(七)租賃資產

其明細如下：

租賃標的物	出租人	租賃期間	租賃內容	折現後之租賃資產成本	
				97.12.31	96.12.31
飛航設備	GECAS	93.4.13~ 106.6.21	每月支付租金，租賃期間達租賃物在租賃開始時剩餘耐用年數四分之三以上	6,223,402	7,408,031
飛航設備	GECAS	95.4.26~ 97.4.25	每月支付租金，租賃期間達租賃物在租賃開始時剩餘耐用年數四分之三以上	-	2,313,641
飛航設備	光彥租賃 (股)公司	96.5.31~ 108.12.27	每季支付租金，各期租金之現值總額，達租賃資產公平價值90%以上	10,343,131	10,210,930
電腦設備	IBM	93.7.25~ 98.7.24	每月支付租金，到期得無條件取得	46,638	46,638
				16,613,171	19,979,240
減：累計折舊				(1,489,825)	(3,580,632)
				<u>\$ 15,123,346</u>	<u>16,398,608</u>

租賃資產入帳折現率區間為1.18%~6.93%。

另上項之飛航設備及電腦設備係以售後租回方式融資，其售價與設備帳面值之差額認列為未實現售後租回利益並依租期平均分攤作為折舊費用之減項。

截至民國九十七年及九十六年十二月三十一日止，本公司應付之租賃款總額及其現值如下：

到期年限	97.12.31	96.12.31
97.1.1~97.12.31	\$ -	2,257,030
98.1.1~98.12.31	2,126,086	2,154,190
99.1.1~99.12.31	2,097,628	2,118,528
100.1.1~100.12.31	2,074,435	2,091,760
101.1.1~101.12.31	2,051,736	2,065,560
102.1.1~102.12.31	2,028,048	2,038,224
103.1.1以後	8,511,111	8,515,390
總 額	18,889,044	21,240,682
減：未實現利息費用	(3,718,285)	(4,692,555)
現 值	15,170,759	16,548,127
減：一年內到期部份	(1,407,428)	(1,455,294)
	<u>\$ 13,763,331</u>	<u>15,092,833</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(八)遞延費用

遞延費用於減除攤銷後之淨額，其明細如下：

	97.12.31	96.12.31
租賃改良	\$ 2,606,559	2,898,091
機體、發動機維修費用	2,039,519	2,465,805
其 他	389,439	487,327
	<u>\$ 5,035,517</u>	<u>5,851,223</u>

(九)短期借款及應付短期票券

其明細如下：

	97.12.31	96.12.31
信用借款	\$ 1,800,000	-
發行商業本票	500,000	-
	<u>\$ 2,300,000</u>	<u>-</u>

上列各項借款之利息係按市場浮動利率計算，民國九十七年度及九十六年度之年息區間分別約為2.11%~3.05%及2.32%~2.40%，償還期限均在一年之內。截至民國九十七年及九十六年十二月三十一日止，本公司尚有未動用之短期借款額度分別為2,240,918千元及5,253,603千元。

(十)長期借款

其明細如下：

性 質	97.12.31		96.12.31	
	年利率 區間%	金 額	年利率 區間%	金 額
抵質押借款：				
土地建物抵押貸款	2.51~3.17	\$ 2,142,857	2.42~2.97	1,800,000
航空器抵押貸款：				
台幣貸款	1.56~2.93	37,970,266	2.15~3.16	26,557,988
小 計		37,970,266		26,557,988
模擬機抵押貸款：				
外幣貸款	-	-	5.81~5.97	143,495
小 計		-		143,495
合 計		40,113,123		28,501,483
中長期信用貸款	1.71~3.03	9,393,500	1.91~3.34	12,307,833
總 計		49,506,623		40,809,316
減：一年內到期部份		(9,320,241)		(7,897,704)
		<u>\$ 40,186,382</u>		<u>32,911,612</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

於民國九十七年十二月三十一日，上述借款之償還期限如下：

<u>到 期 年 限</u>	<u>金 額</u>
98.1.1~98.12.31	\$ 9,320,241
99.1.1~99.12.31	9,627,641
100.1.1~100.12.31	6,189,241
101.1.1~101.12.31	4,832,886
102.1.1~102.12.31	4,194,332
103.1.1以後	15,342,282
	<u>\$ 49,506,623</u>

截至民國九十七年及九十六年十二月三十一日止，本公司尚有未動用之長期借款額度分別為5,600,000千元及500,000千元。相關抵質押情形，請詳附註六。

(十一)應付公司債

其明細如下：

	<u>摘 要</u>				<u>97.12.31</u>	<u>96.12.31</u>
	<u>保證銀行</u>	<u>年利率</u>	<u>發行年月</u>	<u>還本期限</u>		
第九次公司債	合庫桃園	浮動	93.02	期滿五年，到期一次還本	\$ 500,000	500,000
第十次公司債	土銀營業	2.25%	93.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	彰銀建國	2.25%	93.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	台北富邦松江	2.25%	93.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第十一次公司債	台銀桃園	2.11%	94.01	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	合庫桃園	2.11%	94.01	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第十二次公司債	遠東營業	1.85%	94.08	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	上海營業	1.85%	94.08	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	中信銀營業	1.85%	94.08	期滿五年，到期一次還本	600,000	600,000
	華南城東	1.85%	94.08	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第十三次公司債	國泰世華等八家	2.08%	95.01	期滿五年，到期一次還本		
	聯合保證				2,000,000	2,000,000
第十四次公司債	華南城東	2.29%	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	台北富邦安和	2.29%	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	台銀桃園	2.29%	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	合庫桃園	2.29%	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第二次可轉換		0.00%	93.08	YTP(3)=0% / YTP(5)=0%		
公司債				到期未轉換者一次還本	<u>646,700</u>	<u>1,561,300</u>
小 計					9,746,700	10,661,300
減：一年內到期部分					<u>(2,646,700)</u>	<u>-</u>
					<u>\$ 7,100,000</u>	<u>10,661,300</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

第二次可轉換公司債

本公司於民國九十三年八月九日發行國內第二次無擔保可轉換公司債，發行總額肆拾伍億元整，其主要發行條款如下：

- 1.票面利率：0%。
- 2.發行期間：五年(民國九十三年八月九日至民國九十八年八月八日止)。
- 3.償還方法：除提前贖回、買回、賣回、轉換、註銷、或法令另有規定外，到期時本公司依本轉換債面額以現金一次還本。
- 4.贖回辦法：本公司得向債權人在下列情況下將債券贖回：
 - (1)本轉換債發行期滿三個月翌日起至本轉換債到期日前四十日止，若本公司普通股股票在臺灣證券交易所股份有限公司之收盤價格連續三十個營業日超過當時轉換價格達百分之五十時，本公司得按債券面額以現金收回流通在外之本轉換債。
 - (2)本轉換債發行期滿三個月翌日起至本轉換債到期日前四十日止，本轉換債經債權人請求轉換後，當其尚未轉換之債券總金額低於肆億伍仟萬元(發行總額之10%)時，本公司得按債券面額以現金收回流通在外之本轉換債。

5.債權人請求買回辦法

本轉換債發行滿三年債權人得要求本公司以債券面額將其所持有之本轉換債以現金贖回(民國九十六年七月九日至九十六年八月八日止)。另本轉換債依其約定賣回日，列於流動負債項下。

6.轉換辦法

- (1)債權人於本轉換債發行之日起滿一個月後，至到期日前十日止，得依轉換辦法規定向本公司請求依本辦法將本轉換債轉換為本公司普通股。
- (2)轉換價格之訂定方式

本轉換債轉換價格之訂定，以九十三年七月二十六日為基準日，取前一個營業日、前三個營業日及前五個營業日本公司普通股收盤價之簡單算數平均數，三者擇一，即13.04元為基準價格，乘以111%為計算依據，基準日前如遇有除權或除息者，經採用以計算轉換價格之收盤價，應先設算為除權或除息後價格；轉換價格於決定後，實際發行日前，如遇有除權或除息者，應依轉換價格調整公式調整之。本轉換債發行時之轉換價格為14.50元。截至民國九十七年十二月三十一日止之轉換價格為13.51元。

(十二)應付機體價款

本公司採分期付款方式購置機體，其應付機體價款之明細如下：

	97.12.31	96.12.31
應付機體價款	\$ 12,243,919	14,427,738
減：一年內到期部份	(2,427,395)	(2,340,314)
合 計	<u>\$ 9,816,524</u>	<u>12,087,424</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

一年內到期之應付機體價款列入其他應付款項。

於民國九十七年十二月三十一日，上述應付機體價款之償還期限如下：

<u>到 期 年 限</u>	<u>金 額</u>
98.1.1~98.12.31	\$ 2,427,395
99.1.1~99.12.31	2,459,792
100.1.1~100.12.31	1,961,502
101.1.1~101.12.31	1,557,864
102.1.1~102.12.31	1,374,152
103.1.1以後	2,463,214
	<u>\$ 12,243,919</u>

上述應付機體價款之利息係按市場浮動利率計算，民國九十七年度及九十六年度之平均年息區間分別為2.71%~6.77%及4.58%~6.77%。相關抵質押情事，請詳附註六。

(十三)退 休 金

基金提撥狀況與應計退休金負債調節如下：

	<u>97.12.31</u>	<u>96.12.31</u>
給付義務：		
既得給付義務	\$ 148,624	151,564
非既得給付義務	2,102,308	2,266,478
累積給付義務	2,250,932	2,418,042
未來薪資增加之影響數	389,193	708,399
預計給付義務	2,640,125	3,126,441
退休基金資產公平價值	(2,055,670)	(1,827,328)
提撥狀況	584,455	1,299,113
未認列過渡性淨給付義務	(81,888)	(109,182)
未認列退休金損失	(474,853)	(1,108,500)
補列之應計退休金負債	167,548	509,283
應計退休金負債	<u>\$ 195,262</u>	<u>590,714</u>

淨退休金成本組成項目如下：

	<u>97年度</u>	<u>96年度</u>
服務成本	\$ 173,690	168,493
利息成本	84,472	72,848
退休資產之實際報酬	(66,947)	(45,257)
過渡性淨給付義務攤銷數	82,698	55,121
淨退休金成本	<u>\$ 273,913</u>	<u>251,205</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

員工退休金負債精算假設如下：

	97.12.31	96.12.31
折現率	2.75%	2.75%
長期薪資調整率	1.00%	2.00%
退休基金資產預期長期投資報酬率	2.75%	2.75%

本公司民國九十七年度及九十六年度有關退休金資料如下：

	97年度	96年度
期末退休準備金餘額		
提撥至台灣銀行	\$ 2,055,670	1,827,328
當期退休金費用：		
確定給付之淨退休金成本	273,913	251,205
確定提撥之淨退休金成本	108,492	101,693

(十四)所得稅

1.本公司民國九十七年度及九十六年度所得稅利益如下：

	97年度	96年度
當期所得稅費用	\$ (36,383)	(33,863)
遞延所得稅利益	536,989	120,094
	<u>\$ 500,606</u>	<u>86,231</u>

上列遞延所得稅利益之組成項目如下：

	97年度	96年度
虧損扣抵	\$ 2,256,813	641,817
投資抵減	947,262	1,212,791
未實現兌換損失(利益)	9,129	(7,331)
備抵存貨跌價損失	348,934	(52,001)
分期應付固定資產款項	(130)	22,396
應計退休金負債	(13,429)	(19,487)
金融商品未實現損失(利益)	1,382,601	(276,467)
其 他	5,794	28,075
備抵評價變動數	(4,399,985)	(1,429,699)
	<u>\$ 536,989</u>	<u>120,094</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

2. 本公司營利事業所得稅稅率最高為百分之二十五，並適用「所得基本稅額條例」計算基本稅額。民國九十七年度及九十六年度本公司損益表中所列稅前損益依規定稅率計算之所得稅與所得稅利益間之差異列示如下：

	97年度	96年度
稅前損益計算之所得稅利益	\$ 4,347,573	489,537
處分投資利得(損失)	13,862	(12,922)
依權益法認列之投資收益	47,888	98,639
股利收入	(148,540)	(97,317)
投資抵減	921,686	1,193,305
兌換損失帳列累積換算調整數	(25,716)	(5,019)
其 他	(256,162)	(150,293)
備抵評價變動數	(4,399,985)	(1,429,699)
	<u>\$ 500,606</u>	<u>86,231</u>

3. 民國九十七年及九十六年十二月三十一日本公司遞延所得稅資產(負債)之暫時性差異、虧損扣除與所得稅抵減，及其個別所得稅影響如下：

	97.12.31		96.12.31	
	金 額	所 得 稅 影 響 數	金 額	所 得 稅 影 響 數
遞延所得稅資產(負債)－流動：				
備抵存貨跌價損失	\$ 2,528,748	632,187	1,133,012	283,253
未實現兌換損失(利益)	33,128	8,282	(3,388)	(847)
金融商品未實現損失(利益)	6,060,217	1,515,054	(63,160)	(15,790)
投資抵減	375,314	375,314	-	-
其 他	131,576	32,894	186,704	46,676
		2,563,731		313,292
減：備抵評價		(1,629,798)		-
遞延所得稅資產－流動，淨額		<u>\$ 933,933</u>		<u>313,292</u>
遞延所得稅資產(負債)－非流動：				
金融商品未實現損失(利益)	\$ 3,218,513	804,628	(92,849)	(23,212)
投資抵減	2,399,706	2,399,706	1,827,758	1,827,758
應計退休金負債	42,992	10,748	96,708	24,177
分期應付固定資產款項	3,154,188	788,547	3,154,708	788,677
虧損扣除	14,884,846	3,721,211	5,857,593	1,464,398
其 他	(1,230,930)	(307,732)	(763,711)	(190,928)
		7,417,108		3,890,870
減：備抵評價		(5,059,886)		(2,289,699)
遞延所得稅資產－非流動，淨額		<u>\$ 2,357,222</u>		<u>1,601,171</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

4. 本公司依據促進產業升級條例之規定取得之投資抵減，可自當年度起五年內抵減各年度應納營利事業所得稅額，其每年得抵減總額以不超過當年度應納營利事業所得稅額百分之五十為限，惟最後一年之抵減金額不在此限。於民國九十七年十二月三十一日，本公司因投資自動化設備及人才培訓等支出，依法得享受投資抵減，其尚未抵減之稅額及最後可抵減年度如下：

<u>發生年度</u>	<u>尚未抵減稅額</u>	<u>最後可抵減年</u>
民國九十四年度	\$ 375,314	民國九十八年度
民國九十五年度	259,139	民國九十九年度
民國九十六年度	1,218,881	民國一〇〇年度
民國九十七年度	921,686	民國一〇一年度
	<u>\$ 2,775,020</u>	

5. 本公司營利事業所得稅結算申報已奉稽徵機關核定至民國九十四年度。依所得稅法規定，經稅捐稽徵機關核定之前五年度虧損得自當年度之純益扣除，再行核課所得稅。截至民國九十七年十二月三十一日止，本公司尚未扣除之虧損及扣除期限如下：

<u>虧損年度</u>	<u>尚未扣除之虧損</u>	<u>得扣除之最後年度</u>
民國九十五年度	\$ 2,791,932	民國一〇〇年度
民國九十六年度	1,943,785	民國一〇一年度
民國九十七年度	10,149,129	民國一〇二年度
	<u>\$ 14,884,846</u>	

6. 本公司民國九十年度及九十二年度營利事業所得稅結算申報案件因對伙食費限額與稽徵機關之見解不同，經核定分別增列應納稅額12,998千元及23,416千元。本公司已分別進行行政訴訟及復查申請，並繳清原核定加徵之應納稅款。截至民國九十七年十二月三十一日止，民國九十年度之訴訟案件已確定，應退稅額約為10,336千元；另民國九十二年度之訴訟案件業已和解，應退稅額約為17,534千元。前述應退稅額帳列其他應收款項下，並業經稽徵機關更正核定。

7. 本公司兩稅合一相關資訊如下：

	<u>97.12.31</u>	<u>96.12.31</u>
屬八十六年度以前之未分配盈餘	\$ -	-
屬八十七年度以後之未分配盈餘	(16,889,684)	(841,408)
	<u>\$ (16,889,684)</u>	<u>(841,408)</u>
可扣抵稅額帳戶餘額	<u>\$ 894,378</u>	<u>726,582</u>
	<u>97年度(預計)</u>	<u>96年度(實際)</u>
對中華民國居住者盈餘分配之稅額扣抵比率	- %	- %

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

8.立法院於民國九十八年一月六日三讀通過之所得稅法第39條條文，民國九十八年一月二十一日業經總統以華總一義字第09800014571號令公布施行，修訂後得將經該稽徵機關核定之前十年內各期虧損，自本年純益額中扣除後，再行核課。另增訂經稽徵機關核定之以前年度虧損，尚未依法扣除完畢者，於修正施行後，適用修正後之規定。

(十五)股東權益

1.普通股股本

截至民國九十七年及九十六年十二月三十一日止，本公司資本總額皆為40,000,000千元，每股10元，分為4,000,000千股，已發行股份分別為3,942,677千股及3,874,979千股。

另本公司發行之可轉換公司債於民國九十七年度，已行使轉換權之公司債面額計914,600千元，轉換為股本計676,978千元，轉換金額超過轉換之普通股面額之部份計237,622千元，已全數列為資本公積，上述可轉換公司債轉換之普通股已完成變更登記。

2.公積及盈餘分配之限制

(1)資本公積

其明細如下：

	<u>97.12.31</u>	<u>96.12.31</u>
股本溢價	\$ 2,514,333	2,514,333
可轉換公司債轉換溢價	1,422,243	1,184,621
被投資公司處分固定資產利得	1,668	1,668
被投資公司增資未依持股比例認購致股權淨值變動數	50,318	-
長期股權投資按權益法認列資本公積	229,711	233,089
受贈資產轉列資本公積	<u>648,480</u>	<u>648,480</u>
	<u>\$ 4,866,753</u>	<u>4,582,191</u>

依公司法規定，資本公積需優先填補虧損後，始得以已實現之資本公積轉作資本。前項所稱之已實現資本公積，包括超過票面金額發行股票所得之溢價及受領贈與之所得。依發行人募集與發行有價證券處理準則規定，得撥充資本之資本公積，每年撥充之合計金額，不得超過實收資本額百分之十。

(2)法定盈餘公積

依公司法規定，公司應就其每年稅後純益提出百分之十為法定盈餘公積直至與資本總額相等為止。在此限額內，法定公積僅供彌補虧損之用，不得用以分配現金股利。但當該項公積之提列已達資本總額百分之五十時，得以股東會決議於

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

其半數之範圍內將其轉撥資本。如公司無盈餘而提列之法定盈餘公積已逾資本總額百分之五十以上時，得以超額部份之法定盈餘公積分派股利。

(3) 盈餘分配及股利政策

依本公司章程規定，年度決算如有盈餘，除依法提繳所得稅後，應先彌補以往年度虧損後，再提出百分之十為法定盈餘公積外，應按當年度帳列股東權益減項金額自當年度稅後盈餘與前期未分配盈餘提列相同數額為特別盈餘公積，如尚有盈餘則由董事會提分配案由股東會決議，其中員工紅利不得低於百分之一，而董監事酬勞不得高於百分之五。

依原證券暨期貨管理委員會之規定，前述所提之特別盈餘公積如屬前期累積之股東權益減項金額，自前期未分配盈餘提列之相同數額之特別盈餘公積不得分派。惟嗣後股東權益減項數額有迴轉時，得就上述特別盈餘公積中按此迴轉部份分派盈餘。

本公司正處於「成長期」，為因應未來之營運擴展計劃，股東紅利採「剩餘股利政策」，以現金股利及股票股利互相配合方式發放。其中現金股利零至百分之五十，股票股利百分之百至百分之五十。惟為維持公司每股獲利水準，考量股票股利對公司營業績效之影響，如股利發放年度之預估每股盈餘較前一年度衰退達百分之二十以上者，或得視資金情形，調整現金股利發放比例為百分之百至百分之五十，股票股利零至百分之五十。

本公司民國九十七年六月十七日股東會決議以法定盈餘公積841,408千元彌補虧損，另，不分配股東紅利、董監事酬勞及員工紅利。

另，依原財政部證券暨期貨管理委員會之規定，本公司自民國九十一年度起之員工紅利及董監事酬勞分派數相關資訊，可俟相關會議召開後至公開資訊觀測站等管道查詢之。

3. 累積換算調整數

本公司依附註二(三)之會計處理，於民國九十七年及九十六年十二月三十一日累積換算調整數餘額分別為1,457,094千元及1,059,427千元。

(十六) 每股盈餘

民國九十七年度及九十六年度，本公司基本每股盈餘之計算如下：

97年度					
	金 額 (分子)		股 數 (分母，千股)	每股盈餘(元)	
	稅 前	稅 後		稅前	稅後
基本每股虧損	\$ (17,390,290)	(16,889,684)	3,927,026	(4.43)	(4.30)

96年度					
	金 額 (分子)		股 數 (分母，千股)	每股盈餘(元)	
	稅 前	稅 後		稅前	稅後
基本每股虧損	\$ (1,958,149)	(1,871,918)	3,874,979	(0.51)	(0.48)

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(十七)避險會計

1.避險會計

(1)現金流量避險

本公司所持有之浮動利率資產及所承擔之浮動利率債務，可能因市場利率變動而使該資產及負債未來現金流量產生波動，並導致風險。本公司評估該風險可能重大，故另簽訂利率交換合約，以進行避險。

本公司營運所需之燃油，可能因市場價格變動而使未來現金流量產生波動並導致風險。本公司評估該風險可能重大，故另簽訂燃油組合式選擇權合約，以進行避險。

民國九十七年及九十六年十二月三十一日之現金流量被避險項目及指定避險之衍生性金融商品明細如下：

被避險項目	避險工具	指定避險工具 之公平價值		現金流量預期 產生期間	帳列科目
		97.12.31	96.12.31		
浮動利率之應付公司債	利率交換合約	\$ (5,837)	(12,731)	民國93年~98年	分別帳列避險之衍生性金融負債 —流動及非流動
市場浮動價格之燃油	燃油組合式選擇 權合約	(3,911,229)	-	民國98年~99年	帳列避險之衍生性金融負債—流 動及非流動

民國九十七年及九十六年十二月三十一日因現金流量避險之避險工具所產生之損失，認列為股東權益調整項目之情形如下：

項 目	97.12.31	96.12.31
股東權益調整之金額	\$ (3,917,066)	(12,731)

(十八)金融商品資訊之揭露

公平價值之資訊

1.民國九十七年及九十六年十二月三十一日，本公司金融資產及金融負債之公平價值資訊如下：

	97.12.31			96.12.31		
	帳面價值	公平價值		帳面價值	公平價值	
		公開報價 決定之金額	評價方法 估計之金額		公開報價 決定之金額	評價方法 估計之金額
金融資產：						
現金及約當現金	\$ 3,228,087	-	3,228,087	2,956,763	-	2,956,763
應收票據及款項(含關係人)	6,167,555	-	6,167,555	8,685,527	-	8,685,527
其他應收款(含關係人)	256,454	-	256,454	377,280	-	377,280
備供出售金融資產—流動	1,134,811	1,134,811	-	5,115,645	5,115,645	-
權益證券—備供出售	385,150	385,150	-	666,526	666,526	-
權益證券—以成本衡量	2,252,588	-	-	2,281,612	-	-
利率交換合約	4,663	-	4,663	106,756	-	106,756
燃油組合式選擇權合約	420,357	-	420,357	63,245	-	63,245

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

	97.12.31			96.12.31		
		公平價值			公平價值	
	帳面價值	公開報價 決定之金額	評價方法 估計之金額	帳面價值	公開報價 決定之金額	評價方法 估計之金額
金融負債：						
短期借款及應付短期票券	\$ 2,300,000	-	2,300,000	-	-	-
應付票據及款項(含關係人)	1,667,298	-	1,667,298	2,580,348	-	2,580,348
應付費用	5,779,960	-	5,779,960	7,824,060	-	7,824,060
其他應付款項(含關係人)	3,198,378	-	3,198,378	3,206,283	-	3,206,283
一年內到期之長期負債	11,966,941	-	11,954,007	7,897,704	-	7,897,704
應付公司債	7,100,000	-	6,780,092	10,661,300	-	9,942,809
長期借款	40,186,382	-	40,186,382	32,911,612	-	32,911,612
應付機體價款	9,816,524	-	9,816,524	12,087,424	-	12,087,424
應付租賃款	15,170,759	-	15,170,759	16,548,127	-	16,548,127
利率交換合約	21,099	-	21,099	12,731	-	12,731
燃油組合式選擇權合約	9,682,651	-	9,682,651	1,261	-	1,261
資產負債表外金融商品：						
信用狀	-	-	885,347	-	-	845,741

2. 本公司估計金融商品公平價值所使用之方法及假設如下：

- (1) 短期金融商品以其在資產負債表日之帳面價值估計其公平價值；因為此類商品到期日甚近，其帳面價值應屬估計公平價值之合理基礎。此方法應用於現金及約當現金、應收/應付票據及款項(含關係人)、其他應收款(含關係人)、短期借款及應付短期票券、應付費用、其他應付款項(含關係人)。
- (2) 金融資產如有活絡市場公開報價時，則以此市場價格為公平價值。若無市場價格可供參考時，則採用評價方法估計，所使用之估計與假設係與市場參與者於金融商品訂價時用以作為估計及假設之資訊一致。
- (3) 應付公司債、長期借款、應付機體價款及應付租賃款係以其預期現金流量之折現值估計公平價值。折現率則以本公司所能獲得類似條件(相近之到期日)之相關借款利率為準，民國九十七年度及九十六年度所使用之折現率皆為1.18%~6.93%。
- (4) 信用狀：其公平價值係以合約金額為準。

3. 本公司民國九十七年度及九十六年度因以評價方法估計之公平價值變動而認列為當期損益之金額分別為評價損失6,946,649千元及評價利益1,235,201千元。

4.財務風險資訊

(1)市場風險

本公司民國九十七年及九十六年十二月三十一日具利率變動之公平價值風險之應付公司債均為8,600,000千元。

本公司持有之部份固定利率應付公司債，其公平價值將隨市場利率變動而變動，市場利率每上升1%，將使應付公司債之公平價值下降約101,098千元。

本公司持有之部份權益證券係分類為備供出售之金融資產，因此類資產係以公平價值衡量，因此本公司將暴露於權益證券市場價格變動之風險。

本公司持有外幣計價之應收帳款，其匯率變動產生之兌換損益與外幣計價之應付帳款兌換損益相互抵銷，因此將降低本公司因匯率變動所暴露之風險。

(2)信用風險

本公司主要的潛在信用風險係源自金融資產交易對方未履行合約之潛在影響。本公司之現金存放於不同之金融機構，以控制暴露於每一金融機構之信用風險。持有之權益證券屬信用評等優良之公司所發行之基金及上市(櫃)公司股票，發生信用風險之可能性低。持有以成本衡量之金融資產，於投資時已評估交易相對人之信用狀況，故預期不致產生重大信用風險。另本公司從事衍生性金融商品之交易對象為信用良好之銀行，不致產生重大信用風險。

由於本公司有廣大客戶群，並未顯著集中與單一客戶進行交易且銷售區域分散，故應收帳款之信用風險並無顯著集中之虞。而為降低信用風險，本公司亦定期持續評估客戶財務狀況，通常會要求客戶提供擔保品。

(3)流動性風險

本公司之資本及營運資產足以支應履行所有合約義務，故未有因無法籌措資金以履行合約義務之流動性風險。

本公司所持有之衍生性金融商品無法於市場上以合理價格出售之可能性極小，故變現流動性風險並不重大。

本公司投資之備供出售金融資產均具活絡市場，故預期可在市場上以接近公平價值之價格迅速出售，故變現流動性風險並不重大。另本公司投資以成本衡量之金融資產均無活絡市場，故預期具有流動性風險。

(4)利率變動之現金流量風險

本公司民國九十七年及九十六年十二月三十一日，具利率變動之現金流量風險之金融負債分別為52,306,623千元及41,309,316千元，係因從事之短期及長期借款，屬浮動利率之債務，故市場利率變動將使短期及長期借款有效利率隨之變動，而使其未來現金流量產生波動，市場利率增加1%，將使本公司現金流出分別增加523,066千元及413,093千元。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

五、關係人交易

(一)關係人之名稱及關係

關係人名稱	與本公司之關係
長榮海運股份有限公司	本公司之法人股東
長榮國際股份有限公司	本公司之法人股東
長榮航勤股份有限公司	本公司之子公司
RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	本公司之子公司
Green Siam Air Services Co., Ltd.	本公司之子公司
長榮空廚股份有限公司	本公司之子公司
長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司
長榮空運倉儲股份有限公司	本公司之子公司
翔利投資股份有限公司	本公司之子公司
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	本公司之子公司
PT Perdana Andalan Air Service	本公司之子公司
立榮航空股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
長榮警備保全股份有限公司	採權益法評價之被投資公司(原名為長榮保全股份有限公司，自民國九十七年十二月二十九日起更名)
長榮國際儲運股份有限公司	本公司主要股東之轉投資公司
上海國際貨運航空有限公司	本公司之子公司轉投資公司
全體董事、監察人、總經理及副總經理	本公司主要管理階層

(二)與關係人之間之重大交易事項

1.營業收入：

	97年度		96年度	
	金額	佔該科目%	金額	佔該科目%
長榮航太科技股份有限公司	\$ 456,644	0.50	244,825	0.26
上海國際貨運航空有限公司	91,295	0.10	55,230	0.06
立榮航空股份有限公司	70,698	0.08	35,732	0.04
長榮國際股份有限公司	43,344	0.05	17,484	0.02
長榮海運股份有限公司	43,085	0.05	714	-
長榮國際儲運股份有限公司	10,352	0.01	1,132	-
長榮空運倉儲股份有限公司	9,669	0.01	20,943	0.02
長榮航勤股份有限公司	1,430	-	1,527	-
其他	3,051	-	3,834	0.01
	<u>\$ 729,568</u>	<u>0.80</u>	<u>381,421</u>	<u>0.41</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

營業成本：

	97年度		96年度	
	金 額	佔該 科目%	金 額	佔該 科目%
長榮航太科技股份有限公司	\$ 3,502,273	3.78	3,948,277	4.46
長榮航勤股份有限公司	884,856	0.95	884,177	1.00
長榮空廚股份有限公司	884,249	0.95	811,243	0.91
立榮航空股份有限公司	631,597	0.68	746,582	0.84
長榮空運倉儲股份有限公司	262,670	0.28	324,600	0.37
上海國際貨運航空有限公司	72,804	0.08	25,272	0.03
長榮國際儲運股份有限公司	66,791	0.07	69,044	0.08
長榮國際股份有限公司	43,448	0.05	44,394	0.05
其 他	953	-	1,170	-
	\$ 6,349,641	6.84	6,854,759	7.74

營業費用：

	97年度		96年度	
	金 額	佔該 科目%	金 額	佔該 科目%
長榮國際股份有限公司	\$ 134,381	2.07	116,772	1.70
Green Siam Air Services Co., Ltd.	81,664	1.26	86,670	1.26
長榮警備保全股份有限公司	40,387	0.62	40,304	0.59
立榮航空股份有限公司	40,383	0.62	100,370	1.46
RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	32,626	0.50	39,298	0.57
PT Perdana Andalan Air Service	31,348	0.48	30,890	0.45
長榮航勤股份有限公司	27,228	0.42	27,821	0.41
長榮國際儲運股份有限公司	24,332	0.38	17,778	0.26
長榮空廚股份有限公司	22,785	0.35	21,016	0.31
長榮航太科技股份有限公司	12,844	0.20	8,917	0.13
其 他	1,271	-	1,445	0.02
	\$ 449,249	6.90	491,281	7.16

另本公司於民國九十七年度及九十六年度出售航材予長榮航太科技股份有限公司分別為249,247千元及159,370千元。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

綜上，本公司與關係人間之交易均有一定之議價程序，其條件與一般交易並無不同，惟間有延收之情事。截至民國九十七年及九十六年十二月三十一日止，本公司應收／應付關係人款項表列明細如下：

	<u>97.12.31</u>	<u>96.12.31</u>
應收帳款－關係人：		
長榮航太科技股份有限公司	\$ 79,597	23,703
上海國際貨運航空有限公司	36,007	14,974
立榮航空股份有限公司	32,484	20,164
長榮國際股份有限公司	6,989	2,205
長榮空運倉儲股份有限公司	458	4,332
其 他	9,598	914
	165,133	66,292
減：採權益法之長期股權投資貸項	(5,487)	(20,164)
	159,646	46,128
其他應收款－關係人：		
上海國際貨運航空有限公司	42,831	28,438
立榮航空股份有限公司	17,980	20,987
長榮航太科技股份有限公司	11,329	7,610
其 他	2,365	1,446
	74,505	58,481
減：採權益法之長期股權投資貸項	-	(2,664)
	74,505	55,817
應收關係人款合計	<u>\$ 234,151</u>	<u>101,945</u>

(註)：其中含逾期應收帳款已轉列其他應收款，另逾期應收帳款帳齡分佈情形如下：

對 象	<u>97.12.31</u>			
	逾期應收帳款帳齡			
	金 額	逾一～六個月	逾七～十二個月	逾一年以上
上海國際貨運航空有限公司	\$ 38,852	31,428	7,404	20
對 象	<u>96.12.31</u>			
	逾期應收帳款帳齡			
	金 額	逾一～六個月	逾七～十二個月	逾一年以上
上海國際貨運航空有限公司	\$ 19,198	18,381	817	-

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

	97.12.31	96.12.31
應付帳款－關係人：		
長榮航太科技股份有限公司	\$ 402,135	222,560
長榮航勤股份有限公司	140,512	141,082
長榮空廚股份有限公司	75,054	59,099
立榮航空股份有限公司	42,016	133,663
長榮空運倉儲股份有限公司	32,673	56,768
Green Siam Air Services Co., Ltd.	12,515	11,240
長榮國際儲運股份有限公司	10,283	4,943
RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	5,528	4,646
PT Perdana Andalan Air Service	4,551	8,551
長榮國際股份有限公司	3,394	9,081
其 他	82	127
	<u>728,743</u>	<u>651,760</u>
其他應付款項－關係人：		
長榮航勤股份有限公司	51,937	65,469
長榮航太科技股份有限公司	15,776	31,683
長榮國際股份有限公司	14,799	18,815
立榮航空股份有限公司	11,777	15,337
長榮空運倉儲股份有限公司	4,104	3,532
長榮警備保全股份有限公司	3,565	3,502
長榮國際儲運股份有限公司	3,052	1,212
長榮空廚股份有限公司	2,164	1,625
其 他	179	39
	<u>107,353</u>	<u>141,214</u>
應付關係人款合計	<u>\$ 836,096</u>	<u>792,974</u>

(三)主要管理階層薪酬總額

本公司民國九十七年度及九十六年度給付董事、監察人、總經理及副總經理等主要管理階層薪酬總額之有關資訊如下：

	97年度	96年度
薪 資	\$ 30,140	35,136
獎金及特支費	4,219	6,674

本公司於民國九十七年度及九十六年度未發放董監酬勞及員工紅利。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

六、抵質押之資產

於民國九十七年及九十六年十二月三十一日，本公司提供抵質押之資產明細如下：

受 押 資 產	擔 保 標 的	97.12.31	96.12.31
土 地	長期借款	\$ 1,864,122	999,911
房屋及建築	長期借款	2,309,484	2,033,692
機體—列於固定資產—飛航設 備項下	長期借款、應付機 體價款	60,830,541	48,449,062
模擬機—列於固定資產—機器 設備項下	長期借款	-	254,019
定期存款列於其他資產—其他 項下	關稅保證及合約履 約保證	1,389,606	564,881
合 計		<u>\$ 66,393,753</u>	<u>52,301,565</u>

七、重大承諾事項及或有事項

(一)截至民國九十七年十二月三十一日止，本公司與國外公司訂立購機合約而尚未交機之明細如下：

簽約日期	交 易 對 象	機 型 及 數 量	契約價款	預付款(註)
89.06	THE BOEING COMPANY	波音777型客機二架	USD 372,874	NTD 3,327,901
93.04	THE BOEING COMPANY	波音777型客機二架	USD 372,874	NTD 5,273,085

(註)列於固定資產—預付設備款項下。

(二)截至民國九十七年十二月三十一日止，本公司為取得長期借款綜合使用額度及承租飛航設備，已開立約13,882,613千元之本票質存於相關授信銀行及租賃公司，另於民國九十七年十二月三十一日止已商請荷蘭銀、花旗銀、東方匯理、台灣銀、瑞穗銀、匯豐銀及澳紐銀開立之履約保證餘額約為885,347千元。

(三)本公司以營業租賃或資本租賃方式承租飛機、土地、備份發動機及航材，截至民國九十七年十二月三十一日止，已支付4,747,485千元為存出保證金，依其合約規定於未來年度須支付之租賃款如下：

	金 額
98.1.1~98.12.31	\$ 8,846,381
99.1.1~99.12.31	8,322,333
100.1.1~100.12.31	6,919,023
101.1.1~101.12.31	6,707,982
102.1.1~102.12.31	6,623,902
103.1.1以後	24,954,238
	<u>\$ 62,373,859</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(四)本公司正接受美國有關當局就其貨運業務進行調查，調查重點與同業競爭及燃油附加費有關。本公司持續與美國有關當局配合，並已委任律師處理有關調查事宜，調查工作仍在進行中，結果尚未確定。

八、重大之災害損失：無。

九、重大之期後事項：無。

十、其 他

(一)用人、折舊及攤銷費用依其功能別彙總如下：

性質別	功能別	97年度			96年度		
		屬於營業成本者	屬於營業費用者	合 計	屬於營業成本者	屬於營業費用者	合 計
用人費用							
薪資費用		2,985,586	2,449,659	5,435,245	3,254,977	2,744,924	5,999,901
勞健保費用		127,557	118,452	246,009	134,172	118,920	253,092
退休金費用		219,480	162,925	382,405	204,425	148,473	352,898
其他用人費用		1,161,217	268,767	1,429,984	1,257,807	261,307	1,519,114
折舊費用		7,184,327	175,877	7,360,204	7,146,324	198,422	7,344,746
攤銷費用		1,482,153	144,294	1,626,447	1,129,321	184,598	1,313,919

(二)重 分 類

民國九十六年度財務報表中若干金額為配合民國九十七年度財務報表之表達方式已作適當重分類，該重分類對財務報表表達之影響並不重大。

十一、其他附註揭露事項

(一)重大交易事項相關資訊：

- 1.資金貸與他人：無。
- 2.為他人背書保證：無。
- 3.期末持有有價證券情形：

單位：千單位/千股

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳 列 科 目	期 末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例%	市價(淨值)	
本公司	統一強棒債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	12,552	200,028	-	200,028	
"	保德信債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	29,506	445,117	-	445,117	
"	保誠威實債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	37,839	489,666	-	489,666	
"	Green Siam Air Services Co.,Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	98	27,596	49.00	27,596	
"	長榮整備保險股份有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	4,000	63,982	31.25	63,982	
"	RTW Air Services (S) Pte. Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	735	22,402	49.00	22,402	
"	立榮航空股份有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	49,523	400,464	15.67	404,600	
"	長榮空廚股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	49,800	758,409	49.80	758,409	
"	長榮航勤股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	21,396	499,046	56.33	499,046	

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例%	市價(淨值)	
本公司	長榮航太科技股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	315,288	4,254,576	80.00	4,306,875	
"	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	未發行股票	235,895	99.00	235,895	
"	長榮空運會館股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	72,000	932,348	60.00	932,348	
"	翔利投資股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	46,000	30,056	100.00	30,056	
"	Concord Pacific Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	16,300	(5,487)	100.00	(5,487)	
"	PT Perdana Andalan Air Service 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	41	64,572	51.00	64,829	
"	Sky Castle Investment Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	5,500	274,276	100.00	274,276	
"	Abacus International Holding Ltd. 股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	232	115,743	2.11	(註1)	
"	台灣高速鐵路股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	126,385	1,246,549	1.20	(註1)	
"	德隆創業投資股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	1,529	6,294	5.88	(註1)	
"	中華快速股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	1,000	10,000	10.00	(註1)	
"	長榮開發股份有限公司股票	本公司主要股東之轉投資公司	以成本衡量之金融資產—非流動	38,202	870,000	9.47	(註1)	
"	聯太創業投資股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	346	4,002	2.30	(註1)	
"	關貿網路股份有限公司股票	無	備供出售金融資產—非流動	11,208	133,371	5.67	133,371	
"	中央再保險股份有限公司股票	無	備供出售金融資產—非流動	32,869	251,779	5.96	251,779	

註1：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

註2：已轉列應收關係人帳款減項。

4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：千單位

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出				評價(損)益	期 末	
					單位數	金額	單位數	金額	單位數	售價	帳面成本	處分損益		單位數	金額
本公司	台灣工銀大取債券基金	備供出售金融資產—流動	台灣工銀證券投資信託股份有限公司	無	-	-	49,040	650,000	49,040	655,521	650,000	5,521	-	-	-
"	復華債券基金	"	復華證券投資信託股份有限公司	無	44,297	600,000	441,442	6,033,000	485,739	6,639,511	6,633,000	6,511	-	-	-
"	建弘台灣債券基金	"	建弘證券投資信託股份有限公司	無	40,518	580,000	146,438	2,110,000	186,956	2,692,103	2,690,000	2,103	-	-	-
"	兆豐國際寶鑽債券基金	"	兆豐國際證券投資信託股份有限公司	無	42,768	500,000	22,225	260,000	64,993	760,912	760,000	912	-	-	-
"	金復華萬利債券基金	"	金復華證券投資信託股份有限公司	無	23,106	300,000	73,431	960,000	96,537	1,260,916	1,260,000	916	-	-	-
"	統一強棒債券基金	"	統一證券投資信託股份有限公司	無	28,716	450,000	290,905	4,600,000	307,069	4,855,130	4,850,000	5,130	28	12,552	200,028
"	群益安穩債券基金	"	群益證券投資信託股份有限公司	無	33,056	500,000	297,713	4,545,000	330,769	5,048,452	5,045,000	3,452	-	-	-
"	元大萬泰債券基金	"	元大證券投資信託股份有限公司	無	13,036	183,954	117,335	1,677,000	130,371	1,873,848	1,860,954	12,894	-	-	-

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出				評價(損)益	期 末	
					單位數	金 額	單位數	金 額	單位數	售 價	帳面成本	處分損益		單位數	金 額
本公司	保誠威實債券基金	備供出售金融資產—流動	保誠證券投資信託股份有限公司	無	66,808	850,000	273,174	3,505,000	302,143	3,876,167	3,867,108	9,059	1,774	37,839	489,666
"	寶來得實債券基金	"	寶來證券投資信託股份有限公司	無	37,291	420,000	44,203	500,000	81,494	921,271	920,000	1,271	-	-	-
"	寶來得利債券基金	"	寶來證券投資信託股份有限公司	無	15,035	230,000	115,219	1,770,000	130,254	2,002,368	2,000,000	2,368	-	-	-
"	復華有利債券基金	"	復華證券投資信託股份有限公司	無	15,862	200,000	40,912	520,000	56,774	721,469	720,000	1,469	-	-	-
"	台新真吉利債券基金	"	台新證券投資信託股份有限公司	無	28,789	300,000	163,613	1,720,000	192,402	2,021,743	2,020,000	1,743	-	-	-
"	新光台灣吉利債券基金	"	新光證券投資信託股份有限公司	無	-	-	23,563	400,000	23,563	400,133	400,000	133	-	-	-
"	聯邦債券基金	"	聯邦證券投資信託股份有限公司	無	-	-	60,572	755,000	60,572	755,923	755,000	923	-	-	-
"	日盛債券基金	"	日盛證券投資信託股份有限公司	無	-	-	35,183	490,000	35,183	490,108	490,000	108	-	-	-
"	建弘全家福債券基金	"	建弘證券投資信託股份有限公司	無	-	-	3,522	595,000	3,522	595,097	595,000	97	-	-	-
"	國泰債券基金	"	國泰證券投資信託股份有限公司	無	-	-	16,981	200,000	16,981	200,025	200,000	25	-	-	-
"	新光吉星債券基金	"	新光證券投資信託股份有限公司	無	-	-	13,673	200,000	13,673	200,088	200,000	88	-	-	-
"	保德信債券基金	"	保德信證券投資信託股份有限公司	無	-	-	48,199	725,000	18,693	280,060	279,988	72	105	29,506	445,117
"	摩根富林明JF台灣債券基金	"	摩根富林明證券投資信託股份有限公司	無	-	-	38,396	600,000	38,396	600,215	600,000	215	-	-	-
"	摩根富林明JF第一債券基金	"	摩根富林明證券投資信託股份有限公司	無	-	-	30,027	430,000	30,027	430,179	430,000	179	-	-	-
"	匯豐富泰債券基金	"	匯豐證券投資信託股份有限公司	無	-	-	13,178	200,000	13,178	200,084	200,000	84	-	-	-
"	匯豐富泰二號債券基金	"	匯豐證券投資信託股份有限公司	無	-	-	10,429	150,000	10,429	150,022	150,000	22	-	-	-
"	立榮航空股份有限公司股票	採權益法之長期股權投資	翔利投資股份有限公司	本公司之子公司	56,614	(22,828)	27,306	114,686	34,397 (註)	-	-	-	308,606	49,523	400,464

註：係立榮航空股份有限公司減資彌補虧損。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

- 5.取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。
 6.處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。
 7.與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

進(銷)貨之公司	交易對象	關 係	交 易 情 形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備 註
			進(銷)貨	金 額	佔總進(銷)貨之比率	授信期間	單 價	授信期間	餘 額	佔總應收(付)票據、帳款之比率	
本公司	長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司	銷	456,644	0.50 %	2個月	-	-	79,597	1.29 %	
"	長榮航勤股份有限公司	本公司之子公司	進	884,856	0.95 %	2個月	-	-	(140,512)	8.43 %	
"	長榮空廚股份有限公司	本公司之子公司	進	884,249	0.95 %	2個月	-	-	(75,054)	4.50 %	
"	立榮航空股份有限公司	權益法評價之被投資公司	進	631,597	0.68 %	2個月	-	-	(42,016)	2.52 %	
"	長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司	進	3,502,273	3.78 %	2個月	-	-	(402,135)	24.12 %	
"	長榮國際股份有限公司	本公司之法人股東	進	134,381	2.07 %	2個月	-	-	(14,799)	0.89 %	
"	長榮空運倉儲股份有限公司	本公司之子公司	進	262,670	0.28 %	2個月	-	-	(32,673)	1.96 %	

- 8.應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。
 9.從事衍生性商品交易：請詳財務報表附註四(二)及四(十七)說明。

(二)轉投資事業相關資訊：

- 1.被投資公司名稱、所在地區...等相關資訊：

單位：千股(單位)

投資公司 名 稱	被投資公司 名 稱	所 在 地 區	主要營 業項目	原始投資金額		期 末 持 有			持股比例 × 被投資公司 期末淨值	被投資公司 本期損益	本期認列之 投資損益	本期被投資公司股 利分派情形		備 註
				本期期末	本期期初	股 數	比 率	帳面金額				股票股利	現金股利	
本公司	Green Siam Air Services Co., Ltd.	3656/4-5, 2F Green Tower Rama IV Road, Klongton, Klongtoey, Bangkok 10110	航空客、 貨運代理 業務	9,421	9,421	98	49.00%	27,596	27,596	24,668	12,087	-	12,106	本公司之 子公司
"	長榮登機保 全股份有限 公司	台北市松江路 111號4-5樓	保全業務	25,000	25,000	4,000	31.25%	63,982	63,982	32,975	10,305	-	-	本公司採 權益法評 價之被投 資公司
"	RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	331D Jalan Besar RTW House Singapore 208983	航空客、 貨運代理 業務	13,217	13,217	735	49.00%	22,402	22,402	1,802	883	-	2,260	本公司之 子公司
"	立榮航空股 份有限公司	台北市長安東 路二段117號 3樓	G501011 民用航空 運輸業、 1601010 租賃業、 飛機及飛 機之儀器、 機械、零件 保養維修、 空中廚房 業務之經營等	1,239,531	1,124,845	49,523	15.67%	400,464	404,600	(617,254)	(146,087)	-	-	本公司採 權益法評 價之被投 資公司

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期 末 持 有			持股比例 × 被投資公司 股本淨值	被投資公司 本期損益	本期歸列之 投資損益	本期被投資公司股 利分派情形		備 註
				本期期末	本期期初	股 數	比 率	帳面金額				股票股利	現金股利	
本公司	長榮空廚股份有限公司	桃園縣蘆竹鄉長興路四段63號	供應航空旅客餐點之空中廚房業務及相關食品之買賣	498,000	498,000	49,800	49.80%	758,409	758,409	187,792	86,872	-	63,744	本公司之子公司
"	長榮航勤股份有限公司	桃園縣大園鄉航勤南路6之1號	運輸設備清潔、航空站地勤業務、空廚、洗衣、住宅及建築清潔、食品飲料清潔用品零售、國際貿易、租賃業務	111,175	111,175	21,396	56.33%	499,046	499,046	109,417	55,335	-	42,793	本公司之子公司
"	長榮航太科技股份有限公司	桃園縣大園鄉航勤南路6號	機體、發動機、飛機零件之維修及製造、加工及銷售	2,000,450	2,000,450	315,288	80.00%	4,254,576	4,306,875	559,314	425,103	16,000	80,000	本公司之子公司
"	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	澳門宋玉生廣場411-417號皇朝廣場21樓A座	航空客、貨運代理業務	327	327	未發行股票	99.00%	235,895	235,895	53,203	52,671	-	160,439	本公司之子公司
"	長榮空運倉儲股份有限公司	桃園縣大園鄉航勤北路8-1號	航空貨物之集散	726,098	726,098	72,000	60.00%	932,348	932,348	18,230	7,338	-	14,400	本公司之子公司
"	翔利投資股份有限公司	台北市長安東路二段117號1樓	一般投資業	460,000	1,000,000	46,000	100.00%	30,056	30,056	(428,504)	(40,160)	-	42,766	本公司之子公司
"	PT Perdana Andalan Air Service	10th Floor, Mega Plaza Building Jl.H.R. Rasuna Said Kav. C-3 Jakarta Selatan-12920 Indonesia	航空客、貨運代理業務	5,086	2,566	41	51.00%	64,572	64,829	23,055	11,336	-	-	本公司之子公司
"	Concord Pacific Ltd.	Equity Trust Chambers P.O. BOX 3269, Apia, Samoa	一般投資業	516,807	220,743	16,300	100.00%	(5,487) (註)	(5,487)	(316,050)	(316,050)	-	-	本公司之子公司
"	Sky Castle Investment Ltd.	Equity Trust Chambers P.O. BOX 3269, Apia, Samoa	一般投資業	179,173	163,818	5,500	100.00%	274,276	274,276	31,917	31,917	-	-	本公司之子公司

註：已轉列應收關係人帳款減項。

2. 資金貸與他人：無。

3. 為他人背書保證：無。

4. 期末持有有價證券情形：

翔利投資股份有限公司

單位：千股(單位)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳 列 科 目	期 末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例%	市 價	
翔利投資(股)公司	東鼎液化瓦斯興業(股)公司股票	-	以成本衡量之金融資產—非流動	5,300	-	2.41	(註)	
"	中央再保險(股)公司股票	-	備供出售金融資產—非流動	2,559	19,601	0.46	19,601	
"	群益安穩債券基金/債券型基金	-	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	691	10,630	-	10,630	

註：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

長榮航勤股份有限公司

單位：千股(單位)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期		末		備註
				單位數/股數	帳面金額(註)	持股比率	市價	
長榮航勤(股)公司	長榮海運(股)公司股票	本公司法人股東之法人股東	備供出售金融資產—流動	406	6,270	0.01%	6,270	
"	長榮國際儲運(股)公司股票	本公司法人股東之轉投資公司	備供出售金融資產—流動	159	2,858	0.01%	2,858	

註：係以市價評價後之帳面價值。

長榮空運倉儲股份有限公司

單位：千股(單位)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期		末		備註
				單位數	帳面金額(註)	持股比率	市價	
長榮空運倉儲(股)公司	安泰ING債券基金/債券型基金	-	備供出售金融資產—流動	974	15,151	-	15,151	
"	統一強棒債券基金/債券型基金	-	備供出售金融資產—流動	5,457	86,954	-	86,954	
"	保誠成實債券基金/債券型基金	-	備供出售金融資產—流動	5,985	77,448	-	77,448	
"	保德信債券基金/債券型基金	-	備供出售金融資產—流動	5,971	90,082	-	90,082	

註：係以市價評價後之帳面價值。

Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.

單位：千美元/千股(單位)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期		末		備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比率	市價	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Menzies Macau 股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	3,736	20.00%	註	
"	Mascargo (Macau) Company Ltd. 股票	-	以成本衡量之金融資產—非流動	-	151	12.00%	註	
"	Air Macau Company Ltd. 股票	-	以成本衡量之金融資產—非流動	2,000	1,717	5.00%	註	

註：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

Sky Castle Investment Ltd.

單位：千美元

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期		末		備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比率	市價	
Sky Castle Investment Ltd.	廈門國際航空港航空貨物服務有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	2,230	14.00%	註	
"	廈門國際航空港空運貨站有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	5,661	14.00%	註	

註：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

Concord Pacific Ltd.

單位：千美元

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例	市 價	
Concord Pacific Ltd.	上海國際貨運航空有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	(538)	25.00%	註	

註：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

5. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

翔利投資股份有限公司

單位：千股(單位)

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出				評價(損)益	期 末	
					單位數	金額	單位數	金額	單位數	售價	帳面成本	處分損益		單位數	金額
翔利投資(股)公司	立榮航空股份有限公司股票	採權益法之長期股權投資	長榮航空股份有限公司之子公司	本公司之子公司	27,306	114,686	-	-	27,306	114,686	114,686	-	-	-	-

長榮空運倉儲股份有限公司

單位：千股(單位)

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出				評價(損)益	期 末	
					單位數	金額	單位數	金額	單位數	售價	帳面成本	處分損益		單位數	金額
長榮空運倉儲(股)公司	安泰ING債券基金/債券型基金	係供出售金融資產一流動	安泰證券投資信託股份有限公司	-	2,291	35,002	9,094	140,000	10,411	161,107	160,017	1,090	166	974	15,151
"	統一證券債券基金/債券型基金	係供出售金融資產一流動	統一證券投資信託股份有限公司	-	1,297	20,215	19,316	305,000	15,156	240,000	238,850	1,150	589	5,457	86,954
"	保誠成實債券基金/債券型基金	係供出售金融資產一流動	保誠投資信託股份有限公司	-	7,512	95,000	12,426	160,000	13,953	180,000	178,303	1,697	751	5,985	77,448
"	保德信債券基金/債券型基金	係供出售金融資產一流動	保德信投資信託股份有限公司	-	-	-	6,966	105,000	995	15,000	14,989	11	71	5,971	90,082

長榮航太科技股份有限公司

單位：千股(單位)

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出				評價(損)益	期 末	
					單位數	金額	單位數	金額	單位數	售價	帳面成本	處分損益		單位數	金額
長榮航太科技(股)公司	日盛債券基金/債券型基金	係供出售金融資產一流動	日盛證券投資信託股份有限公司	無	-	-	24,090	335,000	24,090	335,172	335,000	172	-	-	-
"	工銀瑞馬債券基金/債券型基金	係供出售金融資產一流動	台灣工銀證券投資信託股份有限公司	無	-	-	35,935	400,000	35,935	400,216	400,000	216	-	-	-
"	國泰債券基金/債券型基金	係供出售金融資產一流動	國泰證券投資信託股份有限公司	無	-	-	8,506	100,000	8,506	100,039	100,000	39	-	-	-

6. 取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。
 7. 處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。
 8. 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

進(銷)貨之公司	交易對象	關 係	交 易 情 形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備 註
			進(銷)貨	金 額	佔總進(銷)貨之比率	授信期間	單 價	授信期間	餘 額	佔總應收(付)票據、帳款之比率	
長榮空廚(股)公司	長榮航空(股)公司	本公司之法人股東	銷貨	906,008	70.60 %	收到發票後30天內收款	-	-	77,227	68.68 %	
長榮航勤(股)公司	長榮航空(股)公司	本公司主要法人股東	銷貨	919,344	70.00 %	60天	-	-	198,314	85.00 %	
長榮航勤(股)公司	長榮航太科技(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	銷貨	87,943	7.00 %	30天	-	-	11,796	5.00 %	

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

進(銷)貨之公司	交易對象	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備註
			進(銷)貨	金額	佔總進(銷)貨之比率	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付)票據、帳款之比率	
長榮空運倉儲(股)公司	長榮航空(股)公司	母公司	銷貨	263,694	26.42 %	60天	-	-	33,470	44.18 %	
長榮航太科技(股)公司	長榮航空(股)公司	本公司之法人股東	銷貨	3,442,153	37.07 %	30-60天	-	-	405,147	19.43 %	
長榮航太科技(股)公司	長榮航空(股)公司	本公司之法人股東	進貨	487,261	5.77 %	30-60天	-	-	(72,152)	21.05 %	
長榮航太科技(股)公司	立榮航空(股)公司	本公司之法人股東之轉投資公司	銷貨	113,641	1.22 %	30-60天	-	-	122,566	5.88 %	

9.應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

帳列應收款項之公司	交易對象	關係	應收關係人款項餘額	週轉率	逾期應收關係人款項		應收關係人款項期後收回金額	提列備抵呆帳金額	備註
					金額	處理方式			
長榮航太科技(股)公司	立榮航空(股)公司	本公司主要股東之轉投資公司	應收帳款 433,031 其他應收款 5,823	0.28	310,465	1.不定期電話催收 2.每月信函催收 3.立榮提供還款計劃	13,026	261,182	
長榮航太科技(股)公司	長榮航空(股)公司	本公司之法人股東	應收帳款 405,147 其他應收款 13,101	10.99	-	-	114,412	-	
長榮航動(股)公司	長榮航空(股)公司	本公司主要法人股東	198,314	4.50	-	-	-	-	

10.從事衍生性商品交易：

單位：千元

交易公司	衍生性商品種類	持有目的	合約金額	帳面價值	公平價值	被避險之已持有資產或負債金額	已認列及被明確確認之避險損益金額
長榮航太科技(股)公司	預收出售遠期外匯	外匯避險	USD 20,000	-	-	USD 20,000	(488)

(三)大陸投資資訊：

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式(註1)	本期期初自台灣匯出累積投資金額	本期匯出或收回投資金額		本期期末自台灣匯出累積投資金額	本公司直接或間接投資之持股比例	本期認列投資損益(註2)	期末投資帳面價值	截至本期止已匯回投資收益
					匯出	收回					
廈門國際航空港空運貨站有限公司	航空貨運承攬業、倉儲業	人民幣 224,480千元	2	112,056	26,728	-	138,784	14 %	24,795	186,010	-
廈門國際航空港航空貨物服務有限公司	汽車貨運業、其他運輸輔助業、航空貨運承攬業、普通倉儲業	人民幣 14,000千元	2	51,479	9,939	-	61,418	14 %	7,183	73,272	-
上海國際貨運航空有限公司	民用航空運輸業	人民幣 464,050千元	2	215,177	286,957	-	502,134	25 %	(315,638)	-	-

(註1)投資方式區分為下列四種，標示種類別即可：

- 1.經由第三地區匯款投資大陸公司。
- 2.透過第三地區投資設立公司再投資大陸公司。
- 3.透過轉投資第三地區現有公司再投資大陸公司。
- 4.直接投資大陸公司。
- 5.其他方式：EX：委託投資。

(註2)係經與中華民國會計師事務所所有合作關係之國際性會計師事務所查核簽證之財務報表認列。

(註3)依權益法認列之帳面價值為(17,673)千元，已轉列其他負債。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

單位：千元

本期期末累計自台灣匯出 赴大陸地區投資金額	經濟部投審會核准投資金額	依經濟部投審會規定 赴大陸地區投資限額
702,336(USD22,127)	721,729(USD22,725)	15,445,283

重大交易事項：本公司自民國九十七年度與大陸被投資公司直接或間接經由第三地區所發生之重大交易事項，請詳附註五「關係人交易」說明。

十二、部門別財務資訊

(一)產業別財務資訊

本公司主要係提供國際航空運輸業務。

(二)地區別資訊

	97年度				合 計
	東 南 亞	北 美 洲	其他國外 營運部門	國 內 營運部門	
部門收入					
對外收入	\$ 31,914,761	20,523,036	7,833,919	30,383,950	\$ 90,655,666
部門損益	\$ (3,029,941)	(1,948,427)	(743,741)	(2,884,608)	(8,606,717)
投資收益淨額					191,550
一般收入					(6,249,518)
利息費用					(2,725,605)
稅前淨損					\$ (17,390,290)
部門可辨認資產	\$ 459,717	188,407	513,741	131,892,079	\$ 133,053,944
長期投資					10,201,360
資產合計					\$ 143,255,304

	96年度				合 計
	東 南 亞	北 美 洲	其他國外 營運部門	國 內 營運部門	
部門收入					
對外收入	\$ 35,490,914	18,825,453	7,978,938	30,807,826	\$ 93,103,131
部門損益	\$ (867,009)	(459,888)	(194,918)	(752,605)	(2,274,420)
投資收益淨額					394,557
一般收入					2,137,000
利息費用					(2,215,286)
稅前淨損					\$ (1,958,149)
部門可辨認資產	\$ 591,899	387,791	648,914	136,672,012	\$ 138,300,616
長期投資					10,837,179
資產合計					\$ 149,137,795

(三)重要客戶資訊

本公司係經營航空運輸業務，客戶主要為一般社會大眾。

(四)外銷銷貨資訊

因本公司之營業性質主要係國際航空運輸服務，因此，並無內外銷之分。

聲 明 書

本公司民國九十七年度（自民國九十七年一月一日至九十七年十二月三十一日止）依「關係企業合併營業報告書關係企業合併財務報表及關係報告書編製準則」應納入編製關係企業合併財務報表之公司與依財務會計準則公報第七號應納入編製母子公司合併財務報表之公司均相同，且關係企業合併財務報表所應揭露相關資訊於前揭母子公司合併財務報表中均已揭露，爰不再另行編製關係企業合併財務報表。

特此聲明

公司名稱：長榮航空股份有限公司



董事長：林寶水



日 期：民國九十八年 三 月 九 日



安侯建業會計師事務所

KPMG

台北市11049信義路5段7號68樓(台北101大樓)
68F, TAIPEI 101 TOWER, No. 7, Sec. 5,
Xinyi Road, Taipei, 11049, Taiwan, R.O.C.

Telephone 電話 + 886 (2) 8101 6666
Fax 傳真 + 886 (2) 8101 6667
Internet 網址 www.kpmg.com.tw

會計師查核報告

長榮航空股份有限公司董事會 公鑒：

長榮航空股份有限公司及其子公司民國九十七年及九十六年十二月三十一日之合併資產負債表，暨截至各該日止之民國九十七年度及九十六年度之合併損益表、合併股東權益變動表及合併現金流量表，業經本會計師查核竣事。上開合併財務報表之編製係管理階層之責任，本會計師之責任則為根據查核結果對上開合併財務報表表示意見。列入上開合併財務報表之部份子公司財務報表暨合併財務報表附註十一之轉投資事業相關資訊未經本會計師查核，而係由其他會計師查核，因此本會計師對上開合併財務報表所表示之意見中，有關此等公司財務報表及相關資訊，係依據其他會計師之查核報告。民國九十七年及九十六年十二月三十一日上開子公司資產總額分別為5,817,336千元及6,329,919千元，分別佔合併資產總額之3.82%及4.00%；於民國九十七年度及九十六年度之營業收入淨額分別為3,740,797千元及4,001,015千元，分別佔合併營業收入淨額之3.84%及4.05%。另長榮航空股份有限公司及其子公司民國九十七年及九十六年十二月三十一日採權益法評價之長期股權投資分別為846,482千元及854,061千元，分別佔合併資產總額0.56%及0.54%，其於民國九十七年度及九十六年度採權益法認列之投資損失分別為5,854千元及51,982千元，分別佔稅前淨損之0.03%及3.75%，係依據其他會計師查核之財務報表認列或揭露。

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則規劃並執行查核工作，以合理確信合併財務報表有無重大不實表達。此項查核工作包括以抽查方式獲取合併財務報表所列金額及所揭露事項之查核證據、評估管理階層編製合併財務報表所採用之會計原則及所作之重大會計估計，暨評估合併財務報表整體之表達。本會計師相信此項查核工作及其他會計師之查核報告可對所表示之意見提供合理之依據。

依本會計師之意見，基於本會計師之查核結果及其他會計師之查核報告，第一段所述合併財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則及我國一般公認會計原則編製，足以允當表達長榮航空股份有限公司及其子公司民國九十七年及九十六年十二月三十一日之合併財務狀況，暨截至各該日止之民國九十七年度及九十六年度之合併經營成果與合併現金流量。



長榮航空股份有限公司及其子公司因採用新發布之財務會計準則公報，其對財務報表之影響，請詳合併財務報表附註三之說明。

安侯建業會計師事務所

陳雅琳



會計師：

張嘉玲



證券主管機關：金管證六字第0950103298號
核准簽證文號：(88)台財證(六)第18311號
民國九十八年三月九日



長榮航運

其子公司

民國九十七年十二月三十一日

單位：新台幣千元

	97.12.31	96.12.31		97.12.31	96.12.31
資產	金額	%	金額	%	
流動資產：					
現金及約當現金(附註四(一))	5,394,309	4	4,417,406	3	2100
公平價值變動列入損益之金融資產—流動(附註四(二))	433,650	-	534,243	-	2110
備供出售金融資產—流動(附註四(二))	1,413,574	1	5,356,598	4	2180
應收帳款淨額	199,049	-	282,430	-	2200
應收帳款淨額(減：備抵呆帳97年及96年分別為34,416千元及66,159千元)	7,207,705	5	9,960,644	6	2150
應收帳款—關係人(附註五)	286,849	-	163,804	-	2160
其他應收款(附註四(三))	187,406	-	458,790	-	2170
其他應收款—關係人(附註五)	82,515	-	90,069	-	2190
存貨(附註四(四))	10,865,084	7	11,746,569	8	2210
預付款項	142,364	-	248,515	-	2260
遞延所得稅資產—流動(附註四(十四))	633,920	-	553,407	-	2270
受限制資產—流動(附註六)	993,769	1	342,569	-	2288
其他流動資產—其他	-	-	600	-	2298
流動資產合計	27,935,988	18	34,250,864	21	
基金及投資：					
公平價值變動列入損益之金融資產—非流動(附註四(二))	-	-	106,756	-	2400
備供出售金融資產—非流動(附註四(二))	404,751	-	705,153	-	2410
以成本衡量之金融資產—非流動(附註四(二))	2,313,949	2	2,439,874	2	2420
採權益法之長期股權投資(附註四(五))	846,482	1	858,083	1	2446
基金及投資合計	3,565,182	3	4,109,866	3	
固定資產(附註四(六)、四(七)、六及七)：					
土地	2,551,136	2	2,551,136	2	2810
房屋及建築	13,354,826	9	12,560,045	8	2880
機器設備	12,199,959	8	10,590,047	7	
船舶設備	95,467,577	62	84,596,114	53	
租賃資產	16,616,078	11	19,982,082	13	3110
其他設備	7,971	-	451,339	-	3200
減：累積折舊	(140,197,547)	(92)	(130,730,763)	(83)	
預計設備款	(42,964,464)	(28)	(41,005,209)	(26)	3310
固定資產淨額	9,501,709	6	14,322,305	9	3351
無形資產：					
遞延退休金成本	103,011	-	160,540	-	3420
其他資產：					
存出保證金(附註七)	4,919,457	3	7,516,169	5	3430
遞延費用(附註四(八))	5,141,663	3	5,909,722	4	3450
長期應收款—關係人(附註五)	49,283	-	62,486	-	
遞延所得稅資產—非流動(附註四(十四))	2,421,947	2	1,664,906	1	3610
其他資產—其他(附註六)	1,441,946	1	641,530	-	
其他資產合計	13,974,296	9	15,794,813	10	
資產總計	152,313,269	100	158,363,942	100	

董事長：



經理人：



後附合併財務報表附註)

~5~

會計主管：



	97.12.31	96.12.31		97.12.31	96.12.31
負債及股東權益	金額	%	金額	%	
流動負債：					
短期借款(附註四(九)及六)	3,184,000	2	1,271,000	1	1
應付短期票款(附註四(九))	1,296,051	1	399,554	-	-
公平價值變動列入損益之金融負債—流動(附註四(二))	3,996,048	3	85	-	-
應付之衍生性金融負債—流動(附註四(十七))	2,489,189	2	-	-	-
應付帳款	1,568,463	1	2,935,667	2	2
應付帳款—關係人(附註五)	62,732	-	151,914	-	-
應付所得稅	107,175	-	123,029	-	-
應付費用	6,345,186	4	8,330,404	5	5
其他應付款項—關係人(附註五)	61,943	-	69,721	-	-
其他應付款項(附註四(十二))	3,128,208	2	3,109,082	2	2
預收款項	6,715,438	5	7,267,584	5	5
一年內到期長期負債(附註四(十)、四(十一)、六及七)	12,553,172	8	8,431,660	5	5
應付租賃款—流動(附註四(七))	1,407,838	1	1,455,728	1	1
其他流動負債—其他	1,925,129	1	1,532,284	1	1
流動負債合計	44,840,572	30	35,077,712	22	22
長期負債：					
公平價值變動列入損益之金融負債—非流動(附註四(二))	1,790,636	1	1,176	-	-
遞延之衍生性金融負債—非流動(附註四(十七))	1,427,877	1	12,731	-	-
應付公司債(附註四(十一))	7,100,000	5	10,661,300	7	7
長期借款(附註四(十)、六及七)	42,796,818	28	35,769,140	22	22
應付擔保借款(附註四(十二)及六)	9,816,524	6	12,087,424	8	8
應付租賃款(附註四(七))	13,764,186	9	15,094,298	9	9
長期負債合計	76,696,041	50	73,626,069	46	46
其他負債：					
應計退休金負債(附註四(十三))	418,093	-	805,905	1	1
其他負債—其他	1,649,787	1	1,796,160	1	1
其他負債合計	2,067,880	1	2,602,065	2	2
負債合計	123,604,493	81	111,305,846	70	70
股東權益(附註四(五)、四(十五)及四(十七))：					
普通股股本	39,426,772	26	38,749,794	24	24
資本公積	4,866,753	3	4,582,191	3	3
保留盈餘：					
法定盈餘公積	18,864	-	860,272	1	1
待彌補虧損	(16,889,684)	(11)	(841,408)	(1)	(1)
股東權益(累積虧損)小計	(16,870,820)	(11)	18,864	-	-
股東權益其他調整項目：					
累積換算調整數	1,491,895	1	1,085,636	1	1
未認列為退休金成本之淨損失	(162,517)	-	(472,617)	-	-
金融商品之未實現損益	(3,009,945)	(2)	224,228	-	-
股東權益其他調整項目小計	(1,680,567)	(1)	837,247	1	1
少數股權	25,742,138	17	44,188,096	28	28
股東權益合計	2,966,638	2	2,870,000	2	2
重大承諾事項及或有事項(附註七)	28,708,776	19	47,058,096	30	30
負債及股東權益總計	152,313,269	100	158,363,942	100	100

董事長：



經理人：



後附合併財務報表附註)

~5~

會計主管：



長榮航空股份有限公司及其子公司

民國九十七年及九十八年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元

	97年度		96年度	
	金額	%	金額	%
4620 營業收入(附註五)	\$ 97,423,618	100	98,871,044	100
5620 營業成本(附註五、七及十)	97,883,890	101	92,735,828	94
5910 營業毛利(損)	(460,272)	(1)	6,135,216	6
6000 營業費用(附註五及十)	7,001,094	7	7,275,038	7
6900 營業淨損	(7,461,366)	(8)	(1,139,822)	(1)
7100 營業外收入及利益：				
7110 利息收入	157,802	-	238,088	-
7130 處分固定資產利益，淨額	103,159	-	55,542	-
140 處分投資利益，淨額(附註四(二))	60,346	-	-	-
7160 兌換利益，淨額	18,278	-	319,946	-
7310 金融資產評價利益(附註四(十八))	-	-	1,235,201	1
7480 什項收入	513,514	1	597,796	1
營業外收入及利益合計	853,099	1	2,446,573	2
7500 營業外費用及損失：				
7510 利息費用—減除已資本化之利息，97年度及96年度分別為338,428千元及462,082千元(附註四(六))	2,844,064	3	2,332,176	3
7521 權益法認列之投資損失(附註四(五))	321,492	-	267,062	-
7540 處分投資損失，淨額(附註四(二))	-	-	47,990	-
7640 金融資產評價損失(附註四(十八))	6,946,711	7	-	-
7880 什項支出(附註四(二))	182,698	-	46,905	-
營業外費用及損失合計	10,294,965	10	2,694,133	3
7900 繼續營業單位稅前淨損	(16,903,232)	(17)	(1,387,382)	(2)
8110 所得稅利益(費用)(附註四(十四))	300,508	-	(197,454)	-
9600 合併總損益	\$ (16,602,724)	(17)	(1,584,836)	(2)
歸屬予：				
9601 母公司股東	\$ (16,889,684)	(17)	(1,871,918)	(2)
9602 少數股權淨利	286,960	-	287,082	-
	\$ (16,602,724)	(17)	(1,584,836)	(2)
基本每股虧損(單位：新台幣元)(附註四(十六))	稅後 \$ (4.30)		稅後 (0.48)	

董事長：



(請詳閱後附合併財務報表附註)

經理人：



會計主管：



民國九十七年及九十八年十二月三十一日

單位：新台幣千元

保留盈餘

普通股	資本公積	法定盈餘公積	累積盈餘(待彌補虧損)	累積換算調整數	未認列為退休基金成本之淨損失	金融商品之未實現損益	少數股權	合計
\$ 38,749,794	4,580,118	860,272	1,030,510	1,438,228	(585,306)	66,987	2,746,749	48,887,352
-	2,073	-	-	-	-	-	-	2,073
-	-	-	-	-	3,955	-	-	3,955
-	-	-	-	-	108,734	-	-	108,734
-	-	-	-	(149)	-	-	-	(149)
-	-	-	-	-	-	10,025	-	10,025
-	-	-	-	-	-	147,216	-	147,216
-	-	-	-	19,418	-	-	-	19,418
-	-	-	-	(371,861)	-	-	-	(371,861)
-	-	-	-	-	-	-	(163,831)	(163,831)
-	-	-	(1,871,918)	-	-	-	287,082	(1,584,836)
38,749,794	4,582,191	860,272	(841,408)	1,085,636	(472,617)	224,228	2,870,000	47,058,096
-	-	(841,408)	841,408	-	-	-	-	-
676,978	237,622	-	-	-	-	-	-	914,600
-	50,318	-	-	-	-	-	-	50,318
-	(3,378)	-	-	-	-	-	-	(3,378)
-	-	-	-	-	(4,340)	-	-	(4,340)
-	-	-	-	-	314,440	-	-	314,440
-	-	-	-	-	-	(24,761)	-	(24,761)
-	-	-	-	-	-	(3,209,412)	-	(3,209,412)
-	-	-	-	12,415	-	-	-	12,415
-	-	-	-	393,844	-	-	-	393,844
-	-	-	-	-	-	-	(190,322)	(190,322)
-	-	-	(16,889,684)	-	-	-	286,960	(16,602,724)
\$ 39,426,772	4,866,753	18,864	(16,889,684)	1,491,895	(162,517)	(3,009,945)	2,966,638	28,708,776

民國九十六年一月一日期初餘額
 依持股比例認列被投資公司資本公積變動數
 依持股比例認列被投資公司認列之未認列為退休基金成本之淨損失
 認列未認列為退休基金成本之淨損失
 依持股比例認列被投資公司權益法評價之長期股權投資累積換算調整數致股權淨值變動數
 依持股比例認列被投資公司金融商品未實現損益之變動
 金融商品未實現損益之變動
 被投資公司外幣財務報表換算調整數
 國外營運機構換算調整數
 少數股權減少數
 民國九十六年度合併總(損)益
 民國九十六年十二月三十一日餘額
 法定盈餘公積彌補虧損
 可轉換公司債轉換為普通股
 被投資公司增資未依持股比例認購致股權淨值變動數
 依持股比例認列被投資公司資本公積變動數
 依持股比例認列被投資公司認列之未認列為退休基金成本之淨損失
 認列未認列為退休基金成本之淨損失
 依持股比例認列被投資公司金融商品未實現損益之變動
 金融商品未實現損益之變動
 被投資公司外幣財務報表換算調整數
 國外營運機構換算調整數
 少數股權減少數
 民國九十七年度合併總(損)益
 民國九十七年十二月三十一日餘額



董事長：



經理人：

後附合併財務報表附註)

~7~

會計主管：



民國九十七年及九十八年十二月三十一日

單位:新台幣千元

	97年度	96年度
營業活動之現金流量:		
本期合併淨損	\$ (16,889,684)	(1,871,918)
少數股權淨利	286,960	287,082
調整項目:		
折舊費用	8,117,135	8,072,032
減損損失	105,320	-
各項攤銷及維修費用	1,671,812	1,357,877
各項攤銷帳列利息費用	30,812	27,137
各項攤銷帳列其他費用	154	154
處分投資損失(利益)	(60,346)	47,990
國外營運機構出售機體已實現兌換利益	(58,839)	(240,165)
出售固定資產利益帳列兌換利益	(168,245)	-
出售及報廢固定資產利益	(85,961)	(49,387)
固定資產售後租回遞延利益攤銷數	-	(505)
其他遞延利益攤銷	(115,841)	(147,440)
固定資產轉列其他費用	-	84
長期借款未實現兌換利益數	-	(6,378)
依權益法認列之投資損失	321,492	267,062
權益法評價之長期股權投資發放現金股利	126,120	161,248
遞延所得稅利益	(568,538)	(117,918)
營業資產與負債之淨變動數:		
公平價值變動列入損益之金融資產-流動	98,593	(40,959)
公平價值變動列入損益之金融資產-非流動	106,756	(41,801)
公平價值變動列入損益之金融負債-流動	3,995,963	(255,199)
公平價值變動列入損益之金融負債-非流動	1,789,460	(767,306)
應收票據及帳款(含關係人)	2,767,601	(63,909)
其他應收款(含關係人)	229,766	(66,087)
存貨	871,763	(903,650)
預付費用	106,151	(70,975)
預付款項	(80,513)	105,817
受限制資產-流動	600	2,390
其他流動資產-其他	1,426	45,574
長期應收款-關係人	13,203	(16,527)
應付所得稅	(15,854)	(123,199)
應付票據及帳款(含關係人)	(1,456,386)	265,310
應付費用	(1,985,218)	1,010,787
其他應付款(含關係人)	(79,962)	737,969
預收款項	(552,146)	580,319
其他流動負債-其他	392,845	275,414
應計退休金負債	(15,843)	(99,609)
其他負債-其他	48,293	77,961
營業活動之淨現金流入(出)	(1,051,151)	8,439,275
投資活動之現金流量:		
收回股款,淨額	16,573	3,290
備供出售之金融資產-流動減少數	4,022,654	1,730,327
出售備供出售之金融資產-非流動債款	-	6,694
出售以成本衡量之金融資產-非流動債款	3,409	737,565
採權益法之長期股權投資增加數	(323,624)	(215,177)
出售固定資產債款	6,664,849	12,841,871
固定資產增添	(16,561,993)	(26,219,396)
存出保證金及其他資產-其他減少數	1,792,377	3,383,698
遞延費用增加數	(894,550)	(1,272,102)
投資活動之淨現金流出	(5,280,305)	(9,003,230)
融資活動之現金流量:		
短期借款淨變動數	2,809,497	(372,582)
舉借長期借款數	19,018,550	17,610,000
償還長期借款數	(10,516,060)	(11,997,727)
支付分期付款購置固定資產款項	(2,273,494)	(2,428,693)
支付應付租賃資產款項	(1,454,398)	(2,333,301)
少數股權減少數	(190,322)	(163,831)
融資活動之淨現金流入	7,393,773	313,866
匯率影響數	(85,414)	47,941
本期現金及約當現金增加(減少)數	976,903	(202,148)
期初現金及約當現金餘額	4,417,406	4,619,554
期末現金及約當現金餘額	\$ 5,394,309	4,417,406
現金流量資訊之補充揭露:		
本期支付利息(不含資本化利息)	\$ 2,743,617	2,243,927
本期支付所得稅	\$ 282,411	423,503
不影響現金流量之投資及融資活動:		
長期借款及應付公司債一年內到期部份	\$ 12,553,172	8,431,660
應付公司債轉換為普通股	\$ 914,600	-
存貨轉列固定資產	\$ 9,722	-
固定資產轉列存貨	\$ -	1
長期股權投資外幣換算調整數	\$ 12,415	19,269
國外營運機構外幣換算調整數	\$ 393,844	(371,861)
金融商品之未實現損益	\$ (3,234,173)	157,241
應付租賃款項增加數	\$ -	(10,291,848)
固定資產售後租回利益	\$ -	(908,152)

(請詳閱後附合併財務報表附註)

董事長:



經理人:



會計主管:



長榮航空股份有限公司及其子公司

合併財務報表附註

民國九十七年及九十六年十二月三十一日

(除另有註明者外，所有金額均以新台幣千元為單位)

一、公司沿革

長榮航空股份有限公司（以下簡稱本公司）係於民國七十八年四月七日經事業主管機關交通部特許，並依中華民國公司法成立為股份有限公司，而於民國八十年七月一日首航後開始營運。

本公司主要營業項目包括：(一)固定翼航空器運輸業務、定期航空運輸業務、不定期航空運輸業務。(二)空運業務代理，包括營業、運務、維修等。(三)機體、發動機、航儀及有關機件等之保養及修護。(四)飛機設備之銷售。(五)機械、零件加工製造。(六)有關航空雜誌之發行。(七)接受事業機關委託辦理員工在職訓練業務(不得以對外公開招生方式為之)。(八)飛航訓練器材維修業務。(九)前各項之進出口貿易業(許可業務除外)。(十)企業經營管理顧問業。(十一)一般廣告服務業。(十二)菸酒零售業。(十三)一般百貨業。(十四)食品飲料零售業。(十五)服飾品零售業。(十六)傘類零售業。(十七)帽類零售業。(十八)書籍、文具零售業。(十九)運動器材零售業。(廿)玩具、娛樂用品零售業。(廿一)鐘錶零售業。(廿二)眼鏡零售業。(廿三)度量衡器零售業。(廿四)首飾及貴金屬零售業。(廿五)電信器材零售業。(廿六)照相器材零售業。(廿七)除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。

於民國九十七年及九十六年十二月三十一日，本公司對其具有控制能力之子公司(以下簡稱本公司及子公司為合併公司)之業務性質及本公司持股比例列示如下：

(一)機體、發動機之飛機零組件維修及清潔、航空旅客餐點飲食販售及航空站地勤業務之事業：

	投資公司	本公司直接及間接持股比例(%)		說 明
		97.12.31	96.12.31	
1.長榮航太科技股份有限公司	本公司	80.00%	80.00%	-
2.長榮航勤股份有限公司	本公司	56.33%	56.33%	-
3.長榮空廚股份有限公司	本公司	49.80%	49.80%	註1

(二)航空客貨運業務及旅遊業務代理與貨物集散之事業：

	投資公司	本公司直接及間接持股比例(%)		說 明
		97.12.31	96.12.31	
1.長榮空運倉儲股份有限公司	本公司	60.00%	60.00%	-
2.Green Siam Air Services Co., Ltd.	本公司	49.00%	49.00%	註1
3.RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	本公司	49.00%	49.00%	註1
4.Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	本公司	99.00%	99.00%	-
5.PT Perdana Andalan Air Service	本公司	51.00%	49.00%	註2

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(三)一般投資業務之事業：

	投資公司	本公司直接及間接持股比例(%)		說 明
		97.12.31	96.12.31	
1.翔利投資股份有限公司	本公司	100.00%	100.00%	-
2.Sky Castle Investment Ltd.	本公司	100.00%	100.00%	-
3.Concord Pacific Ltd.	本公司	100.00%	100.00%	-

註1：本公司於民國九十七年及九十六年十二月三十一日未直接或間接持有該公司過半數之有表決權股份，但因本公司擁有該公司過半數之董事席次，且對該公司之控制操控於該董事會，故將該公司視為子公司。

註2：本公司於民國九十七年度增加對PT Perdana Andalan Air Service之持股，增添投資2,520千元，共計2千股。另民國九十六年度未直接或間接持有該公司過半數之有表決權股份，但因本公司擁有該公司過半數之董事席次，且對該公司之控制操控於該董事會，故將該公司視為子公司。

民國九十七年度及九十六年度合併公司之重要內部交易已揭露於合併財務報表附註十一(四)項下，且於編製合併財務報表時業已沖銷。

民國九十七年及九十六年十二月三十一日，合併公司之員工人數分別為9,103人及9,438人。

二、重要會計政策之彙總說明

合併公司財務報表係依照證券發行人財務報告編製準則及我國一般公認會計原則編製。重要會計政策及衡量基礎彙總說明如下：

(一)合併財務報表編製基礎

合併財務報表之編製主體包括本公司及由本公司對其具有控制力之子公司。年度中取得被投資公司之控制能力之日起，開始將被投資公司之收益與費損編入合併報表中。年度中喪失對被投資公司之控制能力之日起，終止將被投資公司收益與費損編入合併財務報表。合併公司之重大內部交易均予沖銷。

(二)會計估計

合併公司於編製財務報表時，業已依規定對財務報表所列資產、負債、收益、費損及或有事項，採用必要之假設及估計加以衡量、評估與揭露，惟該等估計與實際結果可能存有差異。

(三)外幣交易及外幣財務報表之換算

合併公司主要以當地貨幣為記帳單位。非衍生性商品之外幣交易依交易日之即期匯率入帳；資產負債表日之外幣貨幣性資產或負債，依當日之即期匯率換算，產生之兌換差額列為當期損益。依財務會計準則公報第十四號「外幣換算之會計處理準則」修訂條文規定，將外幣非貨幣性資產或負債按交易日之歷史匯率衡量；但以公平價值

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

衡量之外幣非貨幣性資產或負債，則按資產負債表日即期匯率換算，如屬公平價值變動認列為當期損益者，兌換差額亦認列為當期損益；如屬公平價值變動認列為股東權益調整項目者，兌換差額亦認列為股東權益調整項目。

國外合併公司之財務報表，若非以功能性貨幣表達，則先將其外幣財務報表以功能性貨幣再衡量，再衡量所產生之兌換差額，列為當期之兌換損益；另因外幣財務報表以功能性貨幣換算為本國貨幣財務報表所產生之換算差額，則列入「累積換算調整數」科目，作為股東權益之調整項目。

(四)國外營運機構外幣資產與負債之換算

合併公司係以自有美元資金及美元融資借款購買供國際航線客、貨運等營運活動使用之機隊，依原財政部證券暨期貨管理委員會88.4.23台財證(六)第01666號函規定，實質上視為「國外營運機構」。於資產負債表日換算該等「國外營運機構」之飛機美元帳面價值及購機之美元貸款餘額為新台幣時，均以當日之新台幣對美元之即期匯率換算，其與以兩者之歷史匯率換算成新台幣金額，產生之換算差額均列入累積換算調整數。飛機之折舊則以其美元成本為基礎以既定之使用年限及折舊方法計提美元折舊，然後再以當年度新台幣對美元之平均匯率換算成新台幣折舊金額列帳。

另外以資本租賃方式取得飛機所產生之租賃資產及應付租賃款，於資產負債表日換算該等「國外營運機構」之租機美元帳面價值及租機之美元應付租賃款餘額為新台幣時，均以當日之新台幣對美元之即期匯率換算，其與以兩者之歷史匯率換算成新台幣金額，產生之換算差額均列入累積換算調整數。租機之折舊則以租機美元成本為基礎以既定之使用年限及折舊方法計提美元折舊，然後再以當年度新台幣對美元之平均匯率換算成新台幣折舊金額列帳。

因營業租賃及資本租賃飛機而產生之美元存出保證金，以資產負債表日之即期匯率換算，其與歷史匯率換算之差異，亦列入累積換算調整數。

(五)資產、負債區分流動與非流動之分類標準

現金或約當現金、為交易目的而持有或預期於資產負債表日後十二個月內將變現之資產，列為流動資產；非屬流動資產者列為非流動資產。

負債因交易目的而發生或預期於資產負債表日後十二個月內清償者列為流動負債；非屬流動負債者列為非流動負債。

(六)資產減損

合併公司於資產負債表日就有減損跡象之資產(個別資產或現金產生單位)，估計其可回收金額，就可回收金額低於帳面價值之資產，認列減損損失。商譽以外之資產，於以前年度所認列之累積減損損失，嗣後若已不存在或減少，即予迴轉，增加資產帳面價值至可回收金額，惟不超過資產在未認列減損損失下，減除應提列折舊或攤銷後之數。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

商譽、非確定耐用年限無形資產及尚未可供使用之無形資產，每年定期進行減損測試，並就可回收金額低於帳面價值之部分，認列減損損失。

(七)現金及約當現金

現金係指庫存現金、活期存款、支票存款、可隨時解約且不損及本金之定期存款、可隨時出售且不損及本金之可轉讓定期存單、零星之調轉金及約當現金。約當現金係指隨時可轉換成定額現金且即將到期而其利率變動對價值影響甚少且具高度流動性之短期投資，包括投資日起三個月內到期或清償之國庫券、商業本票、銀行承兌匯票等。

(八)金融商品

合併公司對金融商品交易係採交易日會計，於原始認列時，將金融商品以公平價值衡量，除以交易為目的之金融商品外，其他商品之原始認列金額則加計取得或發行之交易成本。

合併公司所持有或發行之金融商品，在原始認列後，依合併公司持有或發行之目的，分為下列各類：

- 1.以公平價值衡量且公平價值變動認列為損益之金融資產及負債：取得或發生之主要目的為短期內出售或再買回之交易目的金融商品，合併公司所持有之衍生性金融商品，除被指定且為有效之避險工具外，餘應歸類為此類金融資產；係以公平價值評價且公平價值變動認列為當期損益。
- 2.備供出售金融資產：係以公平價值評價，除減損損失及貨幣性金融資產外幣兌換損益外，於金融資產除列前，認列為股東權益調整項目。於除列時，將累積之利益或損失列入當期損益。若有減損之客觀證據，則認列減損損失。若後續期間減損金額減少，備供出售權益商品之減損減少金額，認列為股東權益調整項目；備供出售債務商品之減損減少金額若明顯與認列減損後發生之事件有關，則予以迴轉並認列為當期損益。
- 3.以成本衡量之金融資產：無法可靠衡量公平價值之權益商品投資，以原始認列之成本衡量。若有減損之客觀證據，則認列減損損失，此減損金額不予迴轉。

(九)避險會計

合併公司持有之衍生性金融商品係用以規避因營運、財務及投資活動所暴露之匯率與利率風險。依此政策，合併公司所持有或發行之衍生性金融商品係以避險為目的。當所持有之衍生性商品不適用避險會計之條件時，其會計處理則視為交易目的之金融商品。

公平價值避險、現金流量避險及國外營運機構淨投資避險等三種避險關係符合適用避險會計之所有條件時，以互抵方式認列避險工具及被避險項目之公平價值變動所產生之損益影響數。其會計處理方式如下：

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

1. 公平價值避險：避險工具以公平價值再衡量，或帳面價值因匯率變動所產生之損益，立即認列為當期損益；被避險項目因所規避之風險而產生之利益或損失，係調整被避險項目之帳面價值並立即認列為當期損益。
2. 現金流量避險：避險工具損益認列為股東權益調整項目。若被避險之預期交易將認列資產或負債，則將原列為股東權益調整項目之損益，於所認列資產或負債影響損益之期間內，重分類為當期損益，不屬於前述之現金流量避險者，於被避險之預期交易影響淨損益時，將前述直接認列為股東權益調整項目之損益轉列為當期損益。
3. 國外營運淨投資避險：將避險工具之損益認列為股東權益調整項目，並於處分國外營運機構時，再轉列為當期損益。

(十)存 貨

存貨係指營業上供內部使用非以出售為目的之消耗性及非消耗性零配件、材料、物料等及空中銷售之商品，除空中銷售之商品按成本(加權平均法)與市價(以淨變現價值為基礎)孰低法評價外，餘按成本(加權平均法)減除呆廢品備抵損失後認列。

(十一)採權益法之長期股權投資

合併公司持有被投資公司之有表決權股份比例達百分之二十以上，或未達百分之二十但具有重大影響力者，採權益法評價。出售採權益法評價之長期股權投資，以售價與處分日該投資帳面價值之差額，作為長期股權投資處分損益，帳上如有因長期股權投資產生之資本公積或換算調整數餘額時，應按出售比例轉列當期收益。

合併公司投資時投資成本與股權淨值間之差額，如係折舊、折耗或攤銷性資產所產生者，自取得年度起，依其估計剩餘經濟年限分年攤銷；如係因資產之帳面價值高於或低於公平價值所發生者，則於高估或低估情形消失時，將其相關之未攤銷差額一次沖銷；如屬投資成本超過所取得可辨認淨資產公平價值，則超過部份認列為商譽；如屬所取得可辨認淨資產公平價值超過投資成本，則差額先就非流動資產等比例減少，若減少至零仍有差額時，則該差額列為非常損益。

合併公司非按持股比例認購或取得被投資公司增發之新股，致投資比例發生變動，而使投資之股權淨值發生增減時，其增減數調整資本公積。若此項調整係沖減資本公積，但由長期投資所產生之資本公積餘額不足時，其差額則沖銷保留盈餘。

合併公司與採權益法評價之被投資公司間交易及各子公司間交易所產生之損益尚未實現者，予以遞延。經遞延者其交易損益如屬折舊性或攤銷性之資產所產生，依其效益年限逐年承認；其他類資產所產生者，於實現年度承認。

採權益法評價之長期股權投資，當被投資公司股權淨值發生負數時，若合併公司擔保被投資公司債務，或對其有財務上之承諾，或被投資公司之虧損係屬短期性質者，則繼續按持股比例認列投資損失，若原長期股權投資不足抵減投資損失時，則其差額抵減墊款(包含應收帳款及其他往來款項)，如尚有不足，則認列為負債。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(十二)固定資產及其折舊

固定資產以取得成本為入帳基礎。為購建設備並正在進行使該資產達到可使用狀態前所發生之利息予以資本化，列入相關資產成本。重大增添、改良及重置支出予以資本化；維護及修理費用列為發生當期費用。

本公司自民國九十七年十一月二十日起，依中華民國會計研究發展基金會解釋函 97.11.20基秘字第340號，將固定資產於非用於正常營運期間所估計之拆除或復原義務列為固定資產成本。而一項固定資產之任一組成部分，相對於總成本而言係屬重大時，則該部分係個別提列折舊。本公司每年定期於會計年度終了時，評估固定資產剩餘耐用年限、折舊方法及殘值。剩餘耐用年限、折舊方法及殘值之變動，均視為會計估計變動。

折舊係按直線法以成本依估計耐用年數計提；租賃權益改良依租約年限或估計使用年限較短者按平均法攤銷。主要固定資產耐用年數如下：

- 1.建築物：10～55年
- 2.各項設備：3～18年
- 3.飛航設備：18年
- 4.工具及零配件：3～18年

處分固定資產之損益列為營業外收支。

(十三)租賃

以資本租賃租回之資產以各期租金給付額(減除應由出租人負擔之履約成本)及租期屆滿優惠承購價格或承租人保證殘值之現值總額，或租賃開始日該資產之公平市價之較低者，認列為資產之價值予以入帳。

以資本租賃方式租賃之資產應計提折舊。凡租期屆滿無條件移轉所有權或有優惠承購權者，於資產估計使用年限內以平均法計提，其他資本租賃則於租賃期間內以平均法計提。

以資本租賃方式承租資產應按期支付之租金，除包含取得資產之價款外，尚含融資或分期付款利息在內，故應攤銷租賃負債，並承認利息費用。如租賃資產係以財政部公布之非金融業最高借款利率折算者，則以應付租賃款期初餘額乘以該利率，得出利息費用；如租賃資產係按公平市價入帳者，則以應付租賃款期初餘額按出租人之隱含利率計算，其相當於依租賃開始日財政部公布之非金融業最高借款利率部份為利息費用，超過部份為手續費支出。但租期屆滿時租賃物返還出租人且有未保證殘值者，承租人應就各期租金給付額及保證殘值與公平市價另行計算隱含利率，依前述方法認列費用。當期支付總額中減除利息費用及手續費支出，其餘額為當期償還之應付租賃款。租賃負債依到期日之遠近劃分為流動負債及長期負債。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

合併公司出售飛機並以營業租賃方式租回者，其出售時之飛機美元帳面價值與其受償還之美元借款，依出售日之匯率與入帳時匯率分別換算成新台幣所產生之淨差額，及出售飛機之美元價款與當時之飛機美元帳面價值的差額，依出售時匯率換算成新台幣之處分損益，二者若為淨利益則依財務會計準則公報第二號「租賃會計處理準則」認列為「未實現售後租回利益」，若為淨損失則當期認列為損失。

另合併公司出售飛機並以資本租賃方式租回者，其飛機出售之美元價款與飛機當時之美元帳面價值的差額，依出售時匯率換算成新台幣之處分利益，依財務會計準則公報第二號「租賃會計處理準則」認列為「未實現售後租回利益」，惟若為出售損失，則當期認列為損失。

上述「未實現售後租回利益」之攤銷，依租約之性質而定，若屬營業租賃，應按資產租用期間以平均法攤銷至該資產租金費用；若屬資本租賃，則按其性質依該租賃資產估計使用年數或按租賃期間以平均法逐期攤銷至折舊費用。

(十四)遞延費用

遞延費用包括電腦軟體成本、租賃改良、發動機、機體D級維修及其他等。按效益年限或租賃期間孰短者採直線法攤銷。自民國九十六年一月一日起適用財務會計準則公報第三十七號「無形資產之會計處理準則」，於原始認列時以成本衡量。續後以成本減除累計攤銷及累計減損後之金額作為帳面價值。合併公司就前述會計準則之適用並無應予變更之情事。

(十五)應付可轉換公司債

依財務會計準則公報第三十六號第124段規定，具有權益組成要素之複合金融商品，於公報生效日(民國九十五年一月一日)前已發行者，不得將該商品之權益組成要素分離，且無須計算會計原則變動累積影響數。合併公司之轉換公司債係於民國九十三年八月發行。

合併公司轉換公司債附有賣回權，轉換公司債發行價格與面額間之折溢價，於發行日至賣回權屆滿日之期間內攤銷之。未攤銷之折溢價，列為轉換公司債之評價科目。

公司債發行費用，按發行日至賣回權屆滿日之期間攤銷列入利息費用，未攤銷餘額列為遞延費用。債券持有人行使賣回權利時，未攤銷餘額按賣回比例轉列利息費用。

債券持有人行使轉換權利時，按轉換日該轉換公司債面額及轉換價格計算可轉換股數；轉換公司債超過可轉換股本面額部份併同相關發行溢價及未攤銷發行成本轉列為股本溢價資本公積。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

轉換公司債依財務會計準則公報第三十四號「金融商品之會計處理準則」規定，依其發行辦法於發行屆滿二年後將前述轉換公司債轉列為一年內到期長期負債並轉列流動負債。另依財團法人中華民國會計研究發展基金會95.12.08基秘字第290號函規定，俟賣回權行使期間結束後，若符合長期負債之定義，再改分類為長期負債。

(十六)退休金

1.確定給付退休離職辦法：

合併公司屬國內者訂立職工退休辦法，涵蓋所有正式任用員工。依該辦法規定，員工退休金之支付，係根據服務年資所獲得之基數及其退休前六個月之平均薪資計算。

合併公司屬國內者設置職工及勞工退休基金管理委員會，由該委員會專責管理退休基金。本公司依勞基法規定按月提撥退休金，並存入台灣銀行或其他退休金專戶。

合併公司中採確定給付退休離職辦法者，以每年十二月三十一日為衡量日完成員工退休金負債之精算，其累積給付義務超過退休基金資產公平價值部份，於該日之資產負債表認列最低退休金負債，並依精算結果認列淨退休金成本。

2.確定提撥退休離職辦法：

合併公司屬國內者，自民國九十四年七月一日起配合勞工退休金條例之實施，原適用確定給付該辦法之員工如經選擇適用新制後之服務年資或新制施行後到職之員工其服務年資改採確定提撥制，其退休金之給付由合併公司按月以不低於每月工資百分之六提繳退休金，儲存於勞工保險局退休金個人專戶。

國外合併公司實施確定提撥之退休辦法者，依當地法令規定提撥退休金。

採確定提撥退休辦法者，每期應提撥之退休金數額，認列為當期之費用。

(十七)收入認列

本公司於實際載運客貨提供勞務時，認列載運客貨之勞務收入，是以機票出售時，先行承認預收收入並帳列流動負債項下，俟實際載運提供勞務時，方予轉列收入；合併子公司係於勞務已提供予客戶時認列勞務收入，因其獲利過程大部份已完成，且已實現或可實現。

合併公司長期服務合約係依據維修服務合約之完成百分比為基礎認列收入，其完成百分比係按累積之實際服務成本占預計總服務成本之比例計算，若預計其服務合約於服務期滿係為正毛利，則依據當期發生之實際成本及所計算之完成百分比配合預計之毛利率認列收入；而服務合約預計之損失，則應當期認列損失。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(十八)員工紅利及董監酬勞

合併公司民國九十七年一月一日(含)以後之員工紅利及董監酬勞係依會計研究發展基金會(96)基秘字第052號解釋函之規定，估計員工紅利及董監酬勞金額，並依員工紅利及董監酬勞之性質列為營業成本或營業費用項下之適當會計科目。嗣後股東會決議與財務報表估列數如有差異，視為估計變動，列為當期損益。

(十九)所得稅

合併公司依財務會計準則公報第二十二號「所得稅之會計處理準則」計列所得稅。依此方法，資產及負債之帳面價值與課稅基礎之差異，依預計回轉年度之適用稅率計算其所得稅影響數認列為遞延所得稅。並將應課稅暫時性差異所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅負債，與將可減除暫時性差異、虧損扣抵及所得稅抵減所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅資產，再評估遞延所得稅資產之可實現性，認列其備抵評價金額。

遞延所得稅負債或資產依其相關資產或負債之分類，劃分為流動或非流動項目，非與資產或負債相關者，則依預期回轉期間之長短，劃分為流動或非流動項目。

合併公司屬國內者，未分配盈餘加徵百分之十營利事業所得稅部份，於次年度股東會決議分配盈餘之時，認列為當期費用。

另，合併公司所得稅抵減之會計處理係依財務會計準則公報第十二號「所得稅抵減之會計處理準則」之規定，採當期認列法處理。

(二十)普通股每股盈餘

普通股每股盈餘係以本期淨利除以本公司普通股流通在外加權平均股數計算之。本公司所發行之可轉換公司債屬潛在普通股，潛在普通股如均未具稀釋作用，僅揭露基本每股盈餘，反之，則除揭露基本每股盈餘外，並揭露稀釋每股盈餘。稀釋每股盈餘，則假設所有具稀釋作用之潛在普通股均於當期流通在外，故本期淨利及流通在外普通股股數均須調整所有具稀釋作用潛在普通股之影響。因盈餘、資本公積或員工紅利轉增資而新增之股份，採追溯調整加計流通在外股數。若前開情況之基準日在資產負債表日至財務報表提出日之間者，亦應追溯調整。民國九十七年一月一日(含)以後之員工紅利，於計算稀釋每股盈餘時視為全部發行股票股利，以資產負債表日之股價或淨值計算可發行股數之方式計算之。

三、會計變動之理由及其影響

合併公司自民國九十七年一月一日起，首次適用財務會計準則公報第三十九號「股份基礎給付之會計處理準則」及會計研究發展基金會(96)基秘字第052號解釋函，依公報及解釋函規定分類、衡量及揭露股份基礎給付交易、員工分紅及董監酬勞，對民國九十七年度當期損益並無影響。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

四、重要會計科目之說明

(一)現金及約當現金

其明細如下：

	<u>97.12.31</u>	<u>96.12.31</u>
庫存現金及週轉金	\$ 99,136	95,714
銀行存款	3,596,329	3,291,319
定期存款	1,448,844	675,881
短期票券	250,000	354,492
	<u>\$ 5,394,309</u>	<u>4,417,406</u>

(二)金融商品(包括衍生性及非衍生性)

其明細如下：

	<u>97.12.31</u>	<u>96.12.31</u>
備供出售金融資產—流動：		
上市櫃股票：		
長榮海運股份有限公司股票	\$ 6,270	12,012
長榮國際儲運股份有限公司股票	2,858	2,406
債券型基金	1,404,446	5,342,180
	<u>\$ 1,413,574</u>	<u>5,356,598</u>

民國九十七年度及九十六年度處分備供出售金融資產—流動產生處分投資利益，分別為60,388千元及91,659千元，分別列入處分投資利益，淨額及處分投資損失，淨額之減項。

	<u>97.12.31</u>	<u>96.12.31</u>
備供出售金融資產—非流動：		
關貿網路股份有限公司股票	\$ 133,371	170,356
中央再保險股份有限公司股票	271,380	534,797
	<u>\$ 404,751</u>	<u>705,153</u>

本公司處分備供出售金融資產—非流動之明細如下：

	單位：千股		
	96年度		
	<u>股數</u>	<u>成本</u>	<u>處分利益</u>
關貿網路股份有限公司	358\$	2,921	3,773

(註)：處分利益列入處分投資損失，淨額之減項。

民國九十七年度無是項交易。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

以成本衡量之金融資產－非流動：

	97.12.31		96.12.31	
	持 股 比例(%)	帳面金額	持 股 比例(%)	帳面金額
台灣高速鐵路股份有限公司	1.20	\$ 1,246,549	1.21	1,250,000
長榮開發股份有限公司	9.47	870,000	9.47	870,000
Abacus International Holding Ltd.	2.11	115,743	2.11	115,743
Air Macau Comapny Ltd.	5.00	56,410	5.00	104,349
東鼎液化瓦斯興業股份有限公司	2.41	-	2.41	49,025
德隆創業投資股份有限公司	5.88	6,294	5.88	20,000
中華快遞股份有限公司	10.00	10,000	10.00	20,000
聯太創業投資股份有限公司	2.30	4,002	2.30	5,869
Mascargo (Macau) Company Ltd.	12.00	4,951	12.00	4,888
合 計		<u>\$ 2,313,949</u>		<u>2,439,874</u>

合併公司持有之台灣高速鐵路股份有限公司及長榮開發股份有限公司等之股票因無活絡市場公開報價，且其公平價值無法可靠衡量，故以成本法衡量。

合併公司處分以成本衡量之金融資產－非流動明細如下：

	97年度			96年度		
	股 數	成 本	處分損失	股 數	成 本	處分損失
台灣固網股份有限公司	-	\$ -	-	84,000	840,000	(142,800)
勝山實業股份有限公司	-	-	-	4,037	40,365	-
台灣高速鐵路股份有限公司	350	3,451	(42)	-	-	-
		<u>\$ 3,451</u>	<u>(42)</u>		<u>880,365</u>	<u>(142,800)</u>

中華快遞股份有限公司於民國九十七年七月四日為減資基準日，其減資比例為50%，依持股比例收回現金10,000千元，減少股數1,000千股。另德隆創業投資股份有限公司以民國九十七年八月十四日為減資基準日，其減資比例為23.53%，依持股比例收回現金4,706千元，減少股數471千股。聯太創業投資股份有限公司以民國九十七年十二月二十六日為減資基準日，其減資比例為35%，依持股比例收回現金1,867千元，減少187千股。

聯太創業投資股份有限公司於民國九十六年七月二日為減資基準日，其減資比例為40%，依持股比例收回現金3,290千元，與成本3,912千元，產生投資損失622千元，列入處分投資損失，淨額項下。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

合併公司認列以成本衡量之金融資產－非流動之永久性跌價損失列入什項支出，其明細如下：

	97年度	96年度
德隆創業投資股份有限公司	\$ 9,000	-
東鼎液化瓦斯興業股份有限公司	49,025	-
Air Macau Company Ltd.	47,295	-
	<u>\$ 105,320</u>	<u>-</u>

公平價值衡量且公平價值變動認列為損益之金融資產－流動：

	97.12.31	96.12.31
台灣大哥大股份有限公司股票	\$ -	94,169
債券型基金	10,630	376,829
	<u>\$ 10,630</u>	<u>470,998</u>

本公司持有之衍生性金融商品明細如下：

項 目	97.12.31		96.12.31	
	名目本金	帳面價值	名目本金	帳面價值
衍生性金融資產：				
燃油組合式選擇權		\$ 420,357		63,245
合約				
利率交換合約	NTD 1,700,000		NTD 4,100,000	
	USD -	4,663	USD 90,000	106,756
		<u>\$ 425,020</u>		<u>170,001</u>
衍生性金融負債：				
燃油組合式選擇權		\$ 5,771,422		1,261
合約				
利率交換合約	NTD 2,400,000			
	USD 90,000	15,262		-
		<u>\$ 5,786,684</u>		<u>1,261</u>

上述衍生性及非衍生性金融資產與負債，於合併財務報表上所列明細如下：

	97.12.31	96.12.31
公平價值變動列入損益之金融資產－流動	<u>\$ 435,650</u>	<u>534,243</u>
公平價值變動列入損益之金融資產－非流動	<u>\$ -</u>	<u>106,756</u>
公平價值變動列入損益之金融負債－流動	<u>\$ 3,996,048</u>	<u>85</u>
公平價值變動列入損益之金融負債－非流動	<u>\$ 1,790,636</u>	<u>1,176</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(三)其他應收款

其明細如下：

	97.12.31	96.12.31
應收退稅款	\$ 87,097	284,433
應收收益	11,544	23,651
其他應收款項	88,765	150,706
	<u>\$ 187,406</u>	<u>458,790</u>

(四)存 貨

其明細如下：

	97.12.31	96.12.31
原物料	\$ 23,630	26,645
在製品	1,098	988
製成品	749	136
維修及倉儲設備零配件	11,365,265	12,486,712
機上消耗品及販售品等	391,442	403,045
燃 料	38,780	57,714
減：備抵存貨跌價損失	(955,880)	(1,228,671)
	<u>\$ 10,865,084</u>	<u>11,746,569</u>

(五)採權益法之長期股權投資

其明細如下：

	97.12.31		97年度	96.12.31		96年度
	持 股 比例(%)	帳面金額	投資(損)益	持 股 比例(%)	帳面金額	投資(損)益
立榮航空股份有限公司	15.67	\$ 400,464	(146,087)	26.56	480,634	(221,507)
長榮警備保全股份有限公司	31.25	63,982	10,305	31.25	53,677	5,292
廈門國際航空港航空貨物服務有限公司	14.00	73,272	7,183	12.00	53,303	3,043
廈門國際航空港空運貨站有限公司	14.00	186,010	24,795	12.00	116,278	28,192
上海國際貨運航空有限公司	25.00	(17,673)	(315,638)	25.00	4,022	(215,080)
Menzies Macau	20.00	<u>122,754</u>	<u>97,950</u>	20.00	<u>150,169</u>	<u>132,998</u>
		828,809	<u>(321,492)</u>		858,083	<u>(267,062)</u>
加：轉列其他應收關係人帳款減項		<u>17,673</u>			-	
		<u>\$ 846,482</u>			<u>858,083</u>	

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

合併公司對採權益法之長期股權投資之增添明細如下：

	97年度		96年度	
	股數	金額	股數	金額
上海國際貨運航空有限公司	-	\$ 286,957	-	215,177
廈門國際航空港空運貨站有限公司	-	26,728	-	-
廈門國際航空港航空貨物服務有限公司	-	9,939	-	-
		<u>\$ 323,624</u>		<u>215,177</u>

立榮航空股份有限公司於民國九十七年六月二十七日股東常會決議辦理減資彌補虧損暨現金增資案，以民國九十七年八月十八日為減資基準日，其減資比例為40.99%，合併公司依持股比例減少34,397千股並以民國九十七年十月七日為增資基準日，合併公司非按持股比例增資，致投資比例發生變動，故調整增列資本公積50,318千元。

(六)固定資產

合併公司民國九十七年度及九十六年度固定資產之利息資本化金額分別為338,428千元及462,082千元，其資本化月利率區間分別為0.23%~0.27%及0.20%~0.27%。

(七)租賃資產

其明細如下：

租賃標的物	出租人	租賃期間	租賃內容	折現後之租賃資產成本	
				97.12.31	96.12.31
飛航設備	GECAS	93.4.13~ 106.6.21	每月支付租金，租賃期間連租賃物在租賃開始時剩餘耐用年數四分之三以上	\$ 6,223,402	7,408,031
飛航設備	GECAS	95.4.26~ 97.4.25	每月支付租金，租賃期間連租賃物在租賃開始時剩餘耐用年數四分之三以上	-	2,313,641
飛航設備	光彥租賃(股)公司	96.5.31~ 108.12.27	每季支付租金，各期租金之現值總額，連租賃資產公平價值90%以上	10,343,131	10,210,930
電腦設備	IBM	93.7.25~ 98.7.24	每月支付租金，到期得無條件取得	46,638	46,638
運輸設備	Thonburi Automotive Assembly Plant Co., Ltd.	95.11.20~ 100.10.20	每月支付租金，到期得無條件取得	2,907	2,842
				16,616,078	19,982,082
減：累計折舊				(1,491,051)	(3,581,381)
				<u>\$ 15,125,027</u>	<u>16,400,701</u>

租賃資產入帳折現率區間為1.18%~9.13%。

另上項之飛航設備及電腦設備係以售後租回方式融資。其售價與設備帳面值之差額(未實現售後租回利益)依租期平均分攤作為折舊費用之減項。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

截至民國九十七年及九十六年十二月三十一日止，合併公司應付之租賃款總額及其現值如下：

<u>到期年限</u>	<u>97.12.31</u>	<u>96.12.31</u>
97.1.1~97.12.31	\$ -	2,257,618
98.1.1~98.12.31	2,126,594	2,154,778
99.1.1~99.12.31	2,098,136	2,119,116
100.1.1~100.12.31	2,074,858	2,092,250
101.1.1~101.12.31	2,051,736	2,065,560
102.1.1~102.12.31	2,028,048	2,038,224
103.1.1以後	8,511,111	8,515,390
總 額	18,890,483	21,242,936
減：未實現利息費用	(3,718,459)	(4,692,910)
現 值	15,172,024	16,550,026
減：一年內到期部份	(1,407,838)	(1,455,728)
	<u><u>\$ 13,764,186</u></u>	<u><u>15,094,298</u></u>

(八)遞延費用

遞延費用於減除攤銷後之淨額，其明細如下：

	<u>97.12.31</u>	<u>96.12.31</u>
租賃改良	\$ 2,643,165	2,941,472
機體、發動機維修費用	1,987,220	2,410,134
其 他	511,278	558,116
	<u><u>\$ 5,141,663</u></u>	<u><u>5,909,722</u></u>

(九)短期借款及應付短期票券

其明細如下：

	<u>97.12.31</u>	<u>96.12.31</u>
信用借款	\$ 2,570,000	588,000
抵押借款	614,000	683,000
發行商業本票(民國97年及96年已分別扣除預付利息949千元及446千元)	1,296,051	399,554
	<u><u>\$ 4,480,051</u></u>	<u><u>1,670,554</u></u>

上列各項借款之利息係按市場浮動利率計算，民國九十七年度及九十六年度之年息區間分別約為2.02%~3.05%及2.34%~2.70%，償還期限均在一年之內。截至民國九十七年及九十六年十二月三十一日止，合併公司尚有未動用之短期借款額度分別為3,842,455千元及6,783,418千元。相關抵質押情形，請詳附註六。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(十)長期借款

其明細如下：

性 質	97.12.31		96.12.31	
	年利率 區間%	金 額	年利率 區間%	金 額
抵質押借款：				
土地建物及各項設備抵押 貸款	1.93%~3.61%	\$ 4,748,434	2.42~3.69	4,513,292
航空器抵押貸款：				
台幣貸款	1.56%~2.93%	37,970,266	2.15~3.16	26,557,988
小 計		37,970,266		26,557,988
模擬機抵押貸款：				
外幣貸款		-	5.81~5.97	143,495
小 計		-		143,495
合 計		42,718,700		31,214,775
中長期信用貸款	1.71%~3.04%	9,894,929	1.91~3.34	12,496,583
中長期應付商業本票(民國97 年及96年已分別扣除預付 利息339千元及559千元)	2.34%~3.28%	89,661	2.39~3.39	489,442
總 計		52,703,290		44,200,800
減：一年內到期部份		(9,906,472)		(8,431,660)
		<u>\$ 42,796,818</u>		<u>35,769,140</u>

於民國九十七年十二月三十一日，上述借款之償還期限如下：

到 期 年 限	金 額
98.1.1~98.12.31	\$ 9,906,472
99.1.1~99.12.31	10,193,552
100.1.1~100.12.31	6,752,092
101.1.1~101.12.31	5,190,748
102.1.1~102.12.31	4,977,194
103.1.1以後	15,683,232
	<u>\$ 52,703,290</u>

截至民國九十七年及九十六年十二月三十一日止，合併公司尚有未動用之長期借款額度分別約為5,750,000千元及3,219,058千元。相關抵質押情形，請詳附註六。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(十一)應付公司債

其明細如下：

	摘		要		97.12.31	96.12.31
	保證銀行	年利率	發行年月	還本期限		
第九次公司債	合庫桃園	浮動	93.02	期滿五年，到期一次還本	\$ 500,000	500,000
第十次公司債	土銀營業	2.25 %	93.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	彰銀建國	2.25 %	93.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	台北富邦松江	2.25 %	93.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第十一次公司債	台銀桃園	2.11 %	94.01	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	合庫桃園	2.11 %	94.01	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第十二次公司債	遠東營業	1.85 %	94.08	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	上海營業	1.85 %	94.08	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	中信銀營業	1.85 %	94.08	期滿五年，到期一次還本	600,000	600,000
	華南城東	1.85 %	94.08	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第十三次公司債	國泰世華等八家	2.08 %	95.01	期滿五年，到期一次還本		
	聯合保證				2,000,000	2,000,000
第十四次公司債	華南城東	2.29 %	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	台北富邦安和	2.29 %	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	台銀桃園	2.29 %	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	合庫桃園	2.29 %	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第二次可轉換 公司債		0.00 %	93.08	YTP(3)=0% / YTP(5)=0% 到期未轉換者一次還本	646,700	1,561,300
小計					9,746,700	10,661,300
減：一年內到期部分					(2,646,700)	-
					<u>\$ 7,100,000</u>	<u>10,661,300</u>

第二次可轉換公司債

本公司於民國九十三年八月九日發行國內第二次無擔保可轉換公司債，發行總額肆拾伍億元整，其主要發行條款如下：

- 1.票面利率：0%。
- 2.發行期間：五年(民國九十三年八月九日至民國九十八年八月八日止)。
- 3.償還方法：除提前贖回、買回、賣回、轉換、註銷、或法令另有規定外，到期時本公司依本轉換債面額以現金一次還本。
- 4.贖回辦法：本公司得向債權人在下列情況下將債券贖回：
 - (1)本轉換債發行期滿三個月翌日起至本轉換債到期日前四十日止，若本公司普通股股票在台灣證券交易所股份有限公司之收盤價格連續三十個營業日超過當時轉換價格達百分之五十時，本公司得按債券面額以現金收回流通在外之本轉換債。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(2)本轉換債發行期滿三個月翌日起至本轉換債到期日前四十日止，本轉換債經債權人請求轉換後，當其尚未轉換之債券總金額低於肆億伍仟萬元(發行總額之10%)時，本公司得按債券面額以現金收回流通在外之本轉換債。

5.債權人請求買回辦法

本轉換債發行滿三年債權人得要求本公司以債券面額將其所持有之本轉換債以現金贖回(民國九十六年七月九日至九十六年八月八日止)。另本轉換債依其約定賣回日，列於流動負債項下。

6.轉換辦法：

(1)債權人於本轉換債發行之日起滿一個月後，至到期日前十日止，得依轉換辦法規定向本公司請求依本辦法將本轉換債轉換為本公司普通股。

(2)轉換價格之訂定方式

本轉換債轉換價格之訂定，以九十三年七月二十六日為基準日，取前一個營業日、前三個營業日及前五個營業日本公司普通股收盤價之簡單算數平均數，三者擇一，即13.04元為基準價格，乘以111%為計算依據，基準日前如遇有除權或除息者，經採用以計算轉換價格之收盤價，應先設算為除權或除息後價格；轉換價格於決定後，實際發行日前，如遇有除權或除息者，應依轉換價格調整公式調整之。本轉換債發行時之轉換價格為14.50元。截至民國九十七年十二月三十一日止之轉換價格為13.51元。

(十二)應付機體價款

本公司採分期付款方式購置機體，其應付機體價款之明細如下：

	97.12.31	96.12.31
應付機體價款	\$ 12,243,919	14,427,738
減：一年內到期部份	(2,427,395)	(2,340,314)
合 計	<u>\$ 9,816,524</u>	<u>12,087,424</u>

一年內到期之應付機體價款列入其他應付款項。

於民國九十七年十二月三十一日，上述應付機體價款之償還期限如下：

到 期 年 限	金 額
98.1.1~98.12.31	\$ 2,427,395
99.1.1~99.12.31	2,459,792
100.1.1~100.12.31	1,961,502
101.1.1~101.12.31	1,557,864
102.1.1~102.12.31	1,374,152
103.1.1以後	2,463,214
	<u>\$ 12,243,919</u>

上述應付機體價款之利息係按市場浮動利率計算，民國九十七年度及九十六年度之平均年息區間分別為2.71%~6.77%及4.58%~6.77%。相關抵質押情事，請詳附註六。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(十三)退 休 金

基金提撥狀況與應計退休金負債調節如下：

	<u>97.12.31</u>	<u>96.12.31</u>
給付義務：		
既得給付義務	\$ 219,533	222,263
非既得給付義務	3,177,689	3,226,719
累積給付義務	3,397,222	3,448,982
未來薪資增加之影響數	808,149	1,156,556
預計給付義務	4,205,371	4,605,538
退休基金資產公平價值	(3,027,910)	(2,654,774)
提撥狀況	1,177,461	1,950,764
未認列過渡性淨給付義務	(233,885)	(599,223)
未認列退休金損失	(800,168)	(1,160,165)
補列之應計退休金負債	274,685	614,529
應計退休金負債	<u>\$ 418,093</u>	<u>805,905</u>

淨退休金成本組成項目如下：

	<u>97年度</u>	<u>96年度</u>
服務成本	\$ 261,915	257,939
利息成本	125,312	108,335
退休資產之實際報酬	(94,313)	(65,841)
攤銷數	115,026	81,829
淨退休金成本	<u>\$ 407,940</u>	<u>382,262</u>

員工退休金負債精算假設如下：

	<u>97.12.31</u>	<u>96.12.31</u>
折 現 率	2.50%~2.75%	2.75%~3.00%
長期薪資調整率	1.00%~2.50%	1.75%~3.00%
退休基金資產預期長期投資報酬率	2.00%~2.75%	2.75%~3.00%

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

合併公司民國九十七年度及九十六年度有關退休金資料如下：

	97年度	96年度
期末退休準備金餘額		
提撥至台灣銀行	\$ 3,009,819	2,654,774
當期退休金費用：		
確定給付之淨退休金成本	407,940	382,262
確定提撥之淨退休金成本	212,762	189,378

(十四)所得稅

1.合併公司之營利事業所得稅申報須分別以各公司為申報單位，不得合併申報。合併公司民國九十七年度及九十六年度估計所得稅利益(費用)如下：

	97年度	96年度
當期所得稅費用	\$ (268,030)	(315,372)
遞延所得稅利益	568,538	117,918
	<u>\$ 300,508</u>	<u>(197,454)</u>

上列遞延所得稅利益之組成項目如下：

	97年度	96年度
金融商品未實現損益	\$ 1,388,436	(280,442)
投資抵減	946,294	1,207,922
未實現兌換損益	12,189	(10,061)
分期應付固定資產款項	(130)	22,396
備抵存貨跌價損失	376,433	(48,844)
應計退休金負債	(10,089)	(18,193)
虧損扣除	2,258,061	635,288
備抵壞帳超限數	(2,746)	(65)
備抵評價變動數	(4,418,872)	(1,419,838)
其 他	18,962	29,755
	<u>\$ 568,538</u>	<u>117,918</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

2. 合併公司為國內營利事業，其營利事業所得稅稅率最高為百分之二十五，並適用「所得基本稅額條例」計算基本稅額。民國九十七年度及九十六年度合併公司損益表中所列稅前損益依規定稅率計算之所得稅與所得稅利益(費用)間之差異列示如下：

	97年度	96年度
稅前損益計算之所得稅利益	\$ 4,191,386	234,232
未分配盈餘加徵10%所得稅	(14,271)	(34,557)
處分投資利得(損失)	13,862	(12,922)
依權益法認列之投資收益	47,888	98,639
股利收入	(147,931)	(100,605)
兌換損失帳列累積換算調整數	(25,716)	(5,019)
投資抵減	990,352	1,199,361
因子公司適用稅率不同產生之差異	(21,474)	(22,074)
備抵評價變動數	(4,418,872)	(1,419,838)
其 他	(314,716)	(134,671)
	<u>\$ 300,508</u>	<u>(197,454)</u>

3. 民國九十七年及九十六年十二月三十一日合併公司遞延所得稅資產(負債)之暫時性差異、虧損扣除與所得稅抵減，及其個別所得稅影響如下：

	97.12.31		96.12.31	
	金 額	所 得 稅 影 響 數	金 額	所 得 稅 影 響 數
遞延所得稅資產(負債)－流動：				
投資抵減	\$ 375,314	375,314	-	-
備抵存貨跌價損失	2,734,404	683,601	1,228,672	307,168
未實現兌換損失(利益)	42,240	10,560	(6,516)	(1,629)
金融商品未實現損失(利益)	6,060,217	1,515,054	(63,160)	(15,790)
其 他	156,152	39,038	211,280	52,820
		2,623,567		342,569
減：備抵評價		(1,629,798)		-
遞延所得稅資產－流動，淨額		<u>\$ 993,769</u>		<u>342,569</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

	97.12.31		96.12.31	
	金 額	所 得 稅 影 響 數	金 額	所 得 稅 影 響 數
遞延所得稅資產(負債)－非流動：				
金融商品未實現損失(利益)	\$ 3,218,485	804,621	(116,217)	(29,054)
投資抵減	2,399,706	2,399,706	1,828,726	1,828,726
應計退休金負債	129,180	32,295	169,536	42,384
分期應付固定資產款項	3,154,188	788,547	3,154,708	788,677
備抵壞帳超限數	254,768	63,692	265,752	66,438
虧損扣除	14,942,710	3,735,677	5,910,465	1,477,616
其 他	(980,626)	(245,156)	(566,079)	(141,520)
		7,579,382		4,033,267
減：備抵評價		(5,157,435)		(2,368,361)
遞延所得稅資產－非流動，淨額		<u>\$ 2,421,947</u>		<u>1,664,906</u>

4. 本公司依據促進產業升級條例之規定取得之投資抵減，可自當年度起五年內抵減各年度應納營利事業所得稅額，其每年得抵減總額以不超過當年度應納營利事業所得稅額百分之五十為限，惟最後一年之抵減金額不在此限。於民國九十七年十二月三十一日，本公司因投資自動化設備或技術及人才培訓等支出，依法得享受投資抵減，其尚未抵減之稅額及最後可抵減年度如下：

發生年度	尚未抵減稅額	最後可抵減年度
民國九十四年度	\$ 375,314	民國九十八年度
民國九十五年度	259,139	民國九十九年度
民國九十六年度	1,218,881	民國一〇〇年度
民國九十七年度	921,686	民國一〇一年度
	<u>\$ 2,775,020</u>	

5. 本公司營利事業所得稅結算申報已奉稽徵機關核定至民國九十四年度。依所得稅法規定，經稅捐稽徵機關核定之前五年度虧損得自當年度之純益扣除，再行核課所得稅。截至民國九十七年十二月三十一日止，合併公司尚未扣除之虧損及扣除期限如下：

虧損年度	尚未扣除之虧損	得扣除之最後年度
民國九十五年度	\$ 2,849,796	民國一〇〇年度
民國九十六年度	1,943,785	民國一〇一年度
民國九十七年度	10,149,129	民國一〇二年度
	<u>\$ 14,942,710</u>	

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

6. 本公司兩稅合一相關資訊如下：

	97.12.31	96.12.31
屬八十六年度以前之未分配盈餘	\$ -	-
屬八十七年度以後之未分配盈餘	(16,889,684)	(841,408)
	<u>\$ (16,889,684)</u>	<u>(841,408)</u>
可扣抵稅額帳戶餘額	<u>\$ 894,378</u>	<u>726,582</u>
	<u>97年度(預計)</u>	<u>96年度(實際)</u>
對中華民國居住者盈餘分配之稅額扣抵比率	- %	- %

7. 本公司民國九十年度及九十二年度營利事業所得稅結算申報案件因對伙食費限額與稽徵機關之見解不同，經核定分別增列應納稅額12,998千元及23,416千元。本公司已分別進行行政訴訟及復查申請，並繳清原核定加徵之應納稅款。截至民國九十七年十二月三十一日止，民國九十年度之訴訟案件已確定，應退稅額約為10,336千元；另民國九十二年度之訴訟案件業已和解，應退稅額約為17,534千元。前述應退稅額帳列其他應收款項下，並業經稽徵機關更正核定。
8. 合併子公司長榮航太科技股份有限公司民國九十四年度營利事業所得稅結算申報案件稅捐稽徵機關分別針對關係人之長期應收款設算利息收入、合於獎勵規定之免稅收入及人才培訓之投資抵減調整課稅所得額，核定補徵15,160千元。而長榮航太科技股份有限公司認為稽徵機關對關係人之長期應收款設算利息收入及合於獎勵規定之免稅收入之調整並無根據，故長榮航太科技股份有限公司對稽徵機關提出更正申請，稽徵機關根據長榮航太科技股份有限公司之更正申請於民國九十七年八月十一日更正原核定，其稅額補徵金額更正為2,701千元，而針對關係人之長期應收款設算利息收入部分，長榮航太科技股份有限公司與稽徵機關見解不同，故已提出復查申請。另長榮航太科技股份有限公司已認列該項補徵之所得稅費用。
9. 合併子公司長榮航太科技股份有限公司民國九十五年度營利事業所得稅結算申報案件稅捐稽徵機關針對關係人長期應收款設算利息收入、合於獎勵規定之免稅收入及人才培訓之投資抵減調整應納稅額，核定補徵1,602千元，而針對關係人長期應收款設算利息收入部分，長榮航太科技股份有限公司與稽徵機關見解不同，故已提出復查申請。另長榮航太科技股份有限公司已認列該項補徵之所得稅費用。
10. 立法院於民國九十八年一月六日三讀通過之所得稅法第39條條文，民國九十八年一月二十一日業經總統以華總一義字第09800014571號令公布施行，修訂後得將經該稽徵機關核定之前十年內各期虧損，自本年純益額中扣除後，再行核課。另增訂經稽徵機關核定之以前年度虧損，尚未依法扣除完畢者，於修正施行後，適用修正後之規定。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(十五)股東權益

1.普通股股本

截至民國九十七年及九十六年十二月三十一日止，本公司資本總額皆為40,000,000千元，每股10元，分為4,000,000千股，已發行股份分別為3,942,677千股及3,874,979千股。

另本公司發行之可轉換公司債於民國九十七年度，已行使轉換權之公司債面額計914,600千元，轉換為股本計676,978千元，轉換金額超過轉換之普通股面額之部份計237,622千元，已全數列為資本公積，上述可轉換公司債轉換之普通股已完成變更登記。

2.公積及盈餘分配之限制

(1)資本公積

其明細如下：

	<u>97.12.31</u>	<u>96.12.31</u>
股本溢價	\$ 2,514,333	2,514,333
可轉換公司債轉換溢價	1,422,243	1,184,621
被投資公司處分固定資產利得	1,668	1,668
被投資公司增資未依持股比例認購致股權	50,318	-
淨值變動數		
長期股權投資按權益法認列資本公積	229,711	233,089
受贈資產轉列資本公積	<u>648,480</u>	<u>648,480</u>
	<u>\$ 4,866,753</u>	<u>4,582,191</u>

依公司法規定，資本公積需優先填補虧損後，始得以已實現之資本公積轉作資本。前項所稱之已實現資本公積，包括超過票面金額發行股票所得之溢價及受領贈與之所得。依發行人募集與發行有價證券處理準則規定，得撥充資本之資本公積，每年撥充之合計金額，不得超過實收資本額百分之十。

(2)法定盈餘公積

依公司法規定，公司應就其每年稅後純益提出百分之十為法定盈餘公積直至與資本總額相等為止。在此限額內，法定公積僅供彌補虧損之用，不得用以分配現金股利。但當該項公積之提列已達資本總額百分之五十時，得以股東會決議於其半數之範圍內將其轉撥資本。如公司無盈餘而提列之法定盈餘公積已逾資本總額百分之五十以上時，得以超額部份之法定盈餘公積分派股利。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(3)盈餘分配及股利政策

依本公司章程規定，年度決算如有盈餘，除依法提繳所得稅後，應先彌補以往年度虧損後，再提出百分之十為法定盈餘公積外，應按當年度帳列股東權益減項金額自當年度稅後盈餘與前期未分配盈餘提列相同數額為特別盈餘公積，如尚有盈餘則由董事會提分配案由股東會決議，其中員工紅利不得低於百分之一，而董監事酬勞不得高於百分之五。

依原證券暨期貨管理委員會之規定，前述所提之特別盈餘公積如屬前期累積之股東權益減項金額，自前期未分配盈餘提列之相同數額之特別盈餘公積不得分派。惟嗣後股東權益減項數額有迴轉時，得就上述特別盈餘公積中按此迴轉部份分派盈餘。

本公司正處於「成長期」，為因應未來之營運擴展計劃，股東紅利採「剩餘股利政策」，以現金股利及股票股利互相配合方式發放。其中現金股利零至百分之五十，股票股利百分之百至百分之五十。惟為維持公司每股獲利水準，考量股票股利對公司營業績效之影響，如股利發放年度之預估每股盈餘較前一年度衰退達百分之二十以上者，或得視資金情形，調整現金股利發放比例為百分之百至百分之五十，股票股利零至百分之五十。

本公司民國九十七年六月十七日股東會決議以法定盈餘公積841,408千元彌補虧損，另，不分配股東紅利、董監事酬勞及員工紅利。

另，依原財政部證券暨期貨管理委員會之規定，本公司自民國九十一年度起之員工紅利及董監事酬勞分派數相關資訊，可俟相關會議召開後至公開資訊觀測站等管道查詢之。

3.累積換算調整數

本公司依附註二(四)之會計處理，於民國九十七年及九十六年十二月三十一日累積換算調整數餘額分別為1,457,094千元及1,059,427千元。

(十六)每股盈餘

民國九十七年度及九十六年度，本公司基本每股盈餘之計算如下：

	97年度		
	股 數		
	金額(分子)	(分母，千股)	每股虧損(元)
基本每股虧損	\$ (16,889,684)	3,927,026	(4.30)
	96年度		
	股 數		
	金額(分子)	(分母，千股)	每股虧損(元)
基本每股虧損	\$ (1,871,918)	3,874,979	(0.48)

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(十七)避險會計

1.避險會計

(1)現金流量避險

合併公司所持有之浮動利率資產及所承擔之浮動利率債務，可能因市場利率變動而使該資產及負債未來現金流量產生波動，並導致風險。合併公司評估該風險可能重大，故另簽訂利率交換合約，以進行避險。

合併公司營運所需之燃油，可能因市場價格變動而使未來現金流量產生波動並導致風險。合併公司評估該風險可能重大，故另簽訂燃油組合式選擇權合約，以進行避險。

民國九十七年及九十六年十二月三十一日之現金流量被避險項目及指定避險之衍生性金融商品明細如下：

被避險項目	避險工具	指定避險工具 之公平價值		現金流量預期 產生期間	帳列科目
		97.12.31	96.12.31		
浮動利率之應付公司債	利率交換合約	\$ (5,837)	(12,731)	民國93年~98年	分別帳列避險之衍生性金融負債 一流動及非流動
市場浮動價格之燃油	燃油組合式選擇 權合約	(3,911,229)	-	民國98年~99年	帳列避險之衍生性金融負債一流 動及非流動

民國九十七年及九十六年十二月三十一日因現金流量避險之避險工具所產生之損失，認列為股東權益調整項目之情形如下：

項 目	97.12.31	96.12.31
股東權益調整之金額	\$ (3,917,066)	(12,731)

(十八)金融商品資訊之揭露

公平價值之資訊

1.民國九十七年及九十六年十二月三十一日，合併公司金融資產及金融負債之公平價值資訊如下：

	97.12.31			96.12.31		
	公平價值			公平價值		
	帳面價值	公開報價 決定之金額	評價方法 估計之金額	帳面價值	公開報價 決定之金額	評價方法 估計之金額
金融資產：						
現金及約當現金	\$ 5,394,309	-	5,394,309	4,417,406	-	4,417,406
應收票據及款項(含關係人)	7,693,603	-	7,693,603	10,406,878	-	10,406,878
其他應收款(含關係人)	269,921	-	269,921	548,859	-	548,859
備供出售金融資產—流動	1,413,574	1,413,574	-	5,356,598	5,356,598	-
權益證券—備供出售	404,751	404,751	-	705,153	705,153	-
權益證券—以成本衡量	2,313,949	-	-	2,439,874	-	-
權益證券—公平價值變動列 入損益	10,630	10,630	-	470,998	470,998	-
長期應收款—關係人	49,283	-	49,283	62,486	-	62,486
利率交換合約	4,663	-	4,663	106,756	-	106,756
燃油組合式選擇權合約	420,357	-	420,357	63,245	-	63,245

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

	97.12.31			96.12.31		
	公平價值			公平價值		
	帳面價值	公開報價 決定之金額	評價方法 估計之金額	帳面價值	公開報價 決定之金額	評價方法 估計之金額
金融負債：						
短期借款及應付短期票券	4,480,051	-	4,480,051	1,670,554	-	1,670,554
應付票據及款項(含關係人)	1,631,195	-	1,631,195	3,087,581	-	3,087,581
應付費用	6,345,186	-	6,345,186	8,330,404	-	8,330,404
其他應付款項(含關係人)	3,190,151	-	3,190,151	3,178,803	-	3,178,803
一年內到期之長期負債	12,553,172	-	12,540,238	8,431,660	-	8,431,660
應付公司債	7,100,000	-	6,780,092	10,661,300	-	9,942,809
長期借款	42,796,818	-	42,796,818	35,769,140	-	35,769,140
應付機體價款	9,816,524	-	9,816,524	12,087,424	-	12,087,424
應付租賃款	15,172,024	-	15,172,024	16,550,026	-	16,550,026
利率交換合約	21,099	-	21,099	12,731	-	12,731
燃油組合式選擇權合約	9,682,651	-	9,682,651	1,261	-	1,261
資產負債表外金融商品：						
信用狀	-	-	885,347	-	-	845,741

2. 合併公司估計金融商品公平價值所使用之方法及假設如下：

- (1) 短期金融商品以其在資產負債表日之帳面價值估計其公平價值；因為此類商品到期日甚近，其帳面價值應屬估計公平價值之合理基礎。此方法應用於現金及約當現金、應收/應付票據及款項(含關係人)、其他應收款(含關係人)、短期借款及應付短期票券、應付費用與其他應付款項(含關係人)。
- (2) 金融資產如有活絡市場公開報價時，則以此市場價格為公平價值。若無市場價格可供參考時，則採用評價方法估計，所使用之估計與假設係與市場參與者於金融商品訂價時用以作為估計及假設之資訊一致。
- (3) 長期應收款—關係人：係以預期可回收金額為其估計帳面價值及公平價值。
- (4) 應付公司債、長期借款、應付機體價款及應付租賃款係以其預期現金流量之折現值估計公平價值。折現率則以合併公司所能獲得類似條件(相近之到期日)之相關借款利率為準，民國九十七年度及九十六年度所使用之折現率皆為1.18%~6.93%。
- (5) 信用狀：其公平價值係以合約金額為準。

3. 合併公司民國九十七年度及九十六年度因以評價方法估計之公平價值變動而認為當期損益之金額分別為評價損失6,946,711千元及評價利益1,235,201千元。

4. 財務風險資訊

(1) 市場風險

合併公司民國九十七年及九十六年十二月三十一日具利率變動之公平價值風險之應付公司債均為8,600,000千元。

合併公司持有之部份固定利率應付公司債，其公平價值將隨市場利率變動而變動，市場利率每上升1%，將使應付公司債之公平價值下降約101,098千元。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

合併公司持有之部分權益證券係分類為備供出售之金融資產，因此類資產係以公平價值衡量，因此合併公司將暴露於權益證券市場價格變動之風險。

合併公司持有外幣計價之應收帳款，其匯率變動產生之兌換損益與外幣計價之應付帳款兌換損益相互抵銷，因此將降低合併公司因匯率變動所暴露之風險。

(2)信用風險

合併公司主要的潛在信用風險係源自金融資產交易對方未履行合約之潛在影響。合併公司之現金存放於不同之金融機構，以控制暴露於每一金融機構之信用風險。持有之權益證券屬信用評等優良之公司所發行之基金及上市（櫃）公司股票，發生信用風險之可能性低。持有以成本衡量之金融資產，於投資時已評估交易相對人之信用狀況，故預期不致產生重大信用風險。另合併公司從事衍生性金融商品之交易對象為信用良好之銀行，不致產生重大信用風險。

由於合併公司有廣大客戶群，並未顯著集中與單一客戶進行交易且銷售區域分散，故應收帳款之信用風險並無顯著集中之虞。而為降低信用風險，合併公司亦定期持續評估客戶財務狀況，惟通常不要求客戶提供擔保品。

(3)流動性風險

合併公司之資本及營運資產足以支應履行所有合約義務，故未有因無法籌措資金以履行合約義務之流動性風險。

合併公司所持有之衍生性金融商品無法於市場上以合理價格出售之可能性極小，故變現流動性風險並不重大。

合併公司投資之備供出售金融資產均具活絡市場，故預期可在市場上以接近公平價值之價格迅速出售，故變現流動性風險並不重大。另合併公司投資以成本衡量之金融資產均無活絡市場，故預期具有流動性風險。

(4)利率變動之現金流量風險

合併公司民國九十七年及九十六年十二月三十一日，具利率變動之現金流量風險之金融負債分別為57,683,341千元及46,371,354千元，係因從事之短期及長期借款，屬浮動利率之債務，故市場利率變動將使短期及長期借款有效利率隨之變動，而使其未來現金流量產生波動，市場利率增加1%，將使合併公司現金流出分別增加576,833千元及463,714千元。

五、關係人交易

(一)關係人之名稱及關係

關 係 人 名 稱	與 合 併 公 司 之 關 係
長榮海運股份有限公司	本公司之法人股東
長榮國際股份有限公司	本公司之法人股東
長榮國際儲運股份有限公司	本公司主要股東之轉投資公司
長榮國際機電股份有限公司	本公司主要股東之轉投資公司
環世旅行社股份有限公司	本公司主要股東之轉投資公司

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

關 係 人 名 稱	與 合 併 公 司 之 關 係
長友營造事業股份有限公司	本公司主要股東之轉投資公司(更名前為國功營造)
立榮航空股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
長榮警備保全股份有限公司	採權益法評價之被投資公司(原名為長榮保全股份有限公司，自民國九十七年十二月二十九日起更名)
新加坡商新加坡航空股份有限公司台灣分公司	合併子公司—長榮空廚及長榮航勤之法人股東主要投資人之分公司
馬來西亞商馬來西亞航空股份有限公司	合併子公司—長榮空廚之法人股東
欣榮企業股份有限公司	合併子公司—長榮航勤之法人股東之轉投資公司
SATS Airport Services Pte Ltd.	合併子公司—長榮空運倉儲之實質關係人
上海國際貨運航空有限公司	合併子公司—Concord Pacific Ltd. 採權益法評價之被投資公司
全體董事、監察人、總經理及副總經理	合併公司主要管理階層

(二)與關係人之間之重大交易事項

1.營業收入：

	97年度		96年度	
	金 額	佔 該 科目%	金 額	佔 該 科目%
立榮航空股份有限公司	\$ 197,497	0.20	110,800	0.11
上海國際貨運航空有限公司	188,130	0.20	111,429	0.11
新加坡商新加坡航空股份有限公司台灣分公司	106,831	0.11	157,980	0.16
長榮國際股份有限公司	78,055	0.08	50,866	0.05
馬來西亞商馬來西亞航空股份有限公司	69,444	0.07	86,598	0.09
長榮海運股份有限公司	43,085	0.04	714	-
長榮國際儲運股份有限公司	10,352	0.01	1,132	-
其 他	65,299	0.07	55,322	0.06
	<u>\$ 758,693</u>	<u>0.78</u>	<u>574,841</u>	<u>0.58</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

營業成本：

	97年度		96年度	
	金額	佔該科目%	金額	佔該科目%
立榮航空股份有限公司	\$ 635,622	0.65	794,269	0.86
長榮國際儲運股份有限公司	120,684	0.13	122,039	0.13
上海國際貨運航空有限公司	72,804	0.07	25,272	0.03
長榮國際股份有限公司	50,490	0.05	55,859	0.06
長榮警備保全股份有限公司	42,834	0.04	42,894	0.04
SATS Airport Services Pte Ltd.	5,193	0.01	5,411	0.01
其 他	12,617	0.01	12,849	0.01
	<u>\$ 940,244</u>	<u>0.96</u>	<u>1,058,593</u>	<u>1.14</u>

營業費用：

	97年度		96年度	
	金額	佔該科目%	金額	佔該科目%
長榮國際股份有限公司	\$ 155,319	2.22	134,058	1.84
長榮國際儲運股份有限公司	67,917	0.97	61,132	0.84
長榮警備保全股份有限公司	40,387	0.58	44,824	0.62
立榮航空股份有限公司	40,383	0.57	100,370	1.38
其 他	5,719	0.08	1,019	0.01
	<u>\$ 309,725</u>	<u>4.42</u>	<u>341,403</u>	<u>4.69</u>

2.工程契約及相關應付款項

合併公司於民國九十七年度及九十六年度因新建第三號飛機修護廠、TEST CELL T700試車台及庫房等而簽定工程契約彙總如下：

關係人	契約標的	契約總價款 (含 稅)	97年度		預計未來年度
			截至97.12.31 已支付金額 (含 稅)	截至 97.12.31 應付工程款 (含 稅)	應支付金額 (含 稅)
長友營造事業股份有限公司	第三號飛機修護廠新建工程	\$ 917,866	903,552	14,314	-
長榮國際機電股份有限公司	TEST CELL T700試車台機電工程案	21,689	21,689	-	-
長榮國際機電股份有限公司	第三號飛機修護廠新建工程	370,225	370,225	-	-
合 計				<u>\$ 14,314</u>	

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

關係人	契約標的	契約總價款 (含 稅)	96年度		預計未來年度
			截至96.12.31 已支付金額 (含 稅)	截至 96.12.31 應付工程款 (含 稅)	
長友營造事業股份有限公司	第三號飛機修護廠新 建工程	\$ 938,667	780,199	11,721	146,747
長榮國際機電股份有限公司	第三號飛機修護廠新 建工程	374,936	303,917	2,740	68,279
合 計				<u>\$ 14,461</u>	

綜上，合併公司與關係人間之交易均有一定之議價程序，其條件與一般交易並無不同，惟間有延收之情事。截至民國九十七年及九十六年十二月三十一日止，合併公司應收／應付關係人款項表列明細如下：

	97.12.31	96.12.31
應收帳款－關係人：		
立榮航空股份有限公司	\$ 155,050	91,413
上海國際貨運航空有限公司	76,655	17,284
長榮國際股份有限公司	14,932	10,413
新加坡商新加坡航空股份有限公司 台灣分公司	13,756	26,022
長榮海運股份有限公司	7,187	-
馬來西亞商馬來西亞航空股份有限公司	2,753	6,287
長榮國際儲運股份有限公司	1,142	-
其 他	15,374	12,385
	<u>\$ 286,849</u>	<u>163,804</u>
其他應收款－關係人：		
上海國際貨運航空有限公司	\$ 73,838	63,875
立榮航空股份有限公司	23,803	25,263
其 他	2,547	931
	100,188	90,069
減：採權益法之長期股權投資貸項	(17,673)	-
	<u>\$ 82,515</u>	<u>90,069</u>
長期應收帳款－關係人：		
立榮航空股份有限公司	\$ 310,465	306,040
減：備抵壞帳	(261,182)	(243,554)
	49,283	62,486
應收關係人款合計	<u>\$ 418,647</u>	<u>316,359</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(註)：其中含逾期應收帳款已轉列其他應收款，另逾期應收帳款帳齡分佈情形如下：

對 象	97.12.31			
	逾期應收帳款帳齡			
	金 額	逾一～六個月	逾七～十二個月	逾一年以上
上海國際貨運航空有限公司	\$ 64,250	52,106	9,538	2,606

對 象	96.12.31			
	逾期應收帳款帳齡			
	金 額	逾一～六個月	逾七～十二個月	逾一年以上
上海國際貨運航空有限公司	\$ 53,360	19,354	34,006	-

	97.12.31	96.12.31
應付帳款－關係人：		
立榮航空股份有限公司	\$ 45,117	133,663
長榮國際儲運股份有限公司	10,283	4,943
長榮國際股份有限公司	3,978	9,696
其 他	3,354	3,612
	62,732	151,914
其他應付款項－關係人：		
長榮國際股份有限公司	20,121	22,740
立榮航空股份有限公司	11,806	15,615
長友營造事業股份有限公司	14,314	11,721
長榮國際儲運股份有限公司	9,040	10,174
長榮警備保全股份有限公司	4,112	4,484
長榮國際機電股份有限公司	854	2,913
其 他	1,696	2,074
	61,943	69,721
應付關係人款合計	\$ 124,675	221,635

(三)主要管理階層薪酬總額

合併公司民國九十七年度及九十六年度給付董事、監察人、總經理及副總經理等主要管理階層薪酬總額之有關資訊如下：

	97年度	96年度
薪 資	\$ 94,922	99,018
獎金及特支費	11,338	14,961
業務執行費用	1,715	2,466
員工紅利	-	277

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

六、抵質押之資產

於民國九十七年及九十六年十二月三十一日，合併公司提供抵質押之資產明細如下：

受 押 資 產	擔 保 標 的	97.12.31	96.12.31
土地	長期借款	\$ 2,355,195	1,490,984
房屋及建築	短、長期借款	8,534,578	8,585,028
飛航設備	長期借款、應付機體價款	60,830,541	48,449,062
模擬機—列於固定資產 —機器設備項下	長期借款	-	254,019
倉儲、電腦通訊設備 —列於固定資產— 機器設備項下	長期借款	150,432	250,706
倉儲備品—列於其他資 產—其他項下	長期借款	20,254	19,520
定期存款—列於受限制 資產—流動項下	貨棧業務及特許經營履約 保證	-	600
定期存款—列於其他資 產—其他項下	關稅保證及合約履約保證	1,415,183	604,389
合 計		<u>\$ 73,306,183</u>	<u>59,654,308</u>

七、重大承諾事項及或有事項

(一)截至民國九十七年十二月三十一日止，本公司與國外公司訂立購機合約而尚未交機之明細如下：

簽約日期	交 易 對 象	機 型 及 數 量	契約價款	預付款(註)
89.06	THE BOEING COMPANY	波音777型客機二架	USD 372,874	NTD 3,327,901
93.04	THE BOEING COMPANY	波音777型客機二架	USD 372,874	NTD 5,273,085

(註)列於固定資產—預付設備款項下。

(二)截至民國九十七年十二月三十一日止，本公司為取得長期借款綜合使用額度及承租飛航設備，已開立約13,882,613千元之本票質存於相關授信銀行及租賃公司，另於民國九十七年十二月三十一日止已商請荷蘭銀、花旗銀、東方匯理、台灣銀、瑞穗銀、匯豐銀及澳紐銀開立之履約保證餘額約為885,347千元。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(三)本公司以營業租賃或資本租賃方式承租飛機、土地、備份發動機及航材，截至民國九十七年十二月三十一日止，已支付4,747,485千元為存出保證金，依其合約規定於未來年度須支付之租賃款如下：

	金 額
98.1.1~98.12.31	\$ 8,846,381
99.1.1~99.12.31	8,322,333
100.1.1~100.12.31	6,919,023
101.1.1~101.12.31	6,707,982
102.1.1~102.12.31	6,623,902
103.1.1以後	<u>24,954,238</u>
	<u>\$ 62,373,859</u>

(四)本公司正接受美國有關當局就其貨運業務進行調查，調查重點與同業競爭及燃油附加費有關。本公司持續與美國有關當局配合，並已委任律師處理有關調查事宜，調查工作仍在進行中，結果尚未確定。

(五)合併子公司長榮空運倉儲股份有限公司於民國八十八年度與交通部民用航空局(以下稱民航局)簽訂「二期航空貨運站興建、營運契約書」(以下簡稱特許契約)，於特許期間內取得二期航空貨運站(以下簡稱貨運站)之興建、營運權，經營航空貨運相關倉儲等業務，主要承諾事項如下：

1.特許期間

- (1)興建期間，以民航局交付貨運站用地予長榮空運倉儲股份有限公司之日(即民國八十九年四月一日)為始日，計不超過三年。
- (2)營運期間，以民航局核定開始營運之日為始日(即民國九十一年二月二十六日)，計三十年。

2.興建權及營運權

- (1)長榮空運倉儲股份有限公司應於興建期間內完成貨運站之興建並依法取得所需證照後，向民航局申請核可開始營運。核可營運之日起取得營運權，長榮空運倉儲股份有限公司不得將業務之全部交由他人經營，但經民航局同意則得就部分業務為之。
- (2)長榮空運倉儲股份有限公司業於民國九十一年二月二十六日經民航局核發「航空貨物集散站經營業許可證」，取得貨運站之營運權並正式開始營運。

3.權 利 金

- (1)長榮空運倉儲股份有限公司應於營運期間，以每二個月為一期，依當期營業收入金額之一定比例(原議定6.00%，自民國九十四年七月一日起調整為6.10%，民國九十七年十月起再調整為6.00%至民國一〇〇年九月)加計營業稅，支付權利金予民航局。每一會計年度終了後，就長榮空運倉儲股份有限公司經會計師查核簽證

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

之財務報表所記載之營業總額(含營業收入與營業外收入,但不包括轉租Fedex作業場地之租金收入)按前述之比例重新計算後之金額與全年度已繳金額作調整,少則補足,多則自次期之權利金扣抵。

(2)民國九十七年度長榮空運倉儲股份有限公司估計應給付之權利金計58,673千元,列入營業成本項下。

4.特許期間屆滿時資產之移轉

特許期間屆滿時,終止土地租約退還土地予政府。長榮空運倉儲股份有限公司於特許期間屆滿前五年以內經民航局同意所增置之營運資產,依特許期間屆滿時之現狀有償移轉予政府,在此之前所投資之營運資產除另有議定者外,依特許期間屆滿時現狀無償移轉予政府,移轉之標的係指長榮空運倉儲股份有限公司於特許期間內,依特許契約之規定興建、營運而取得既存之全部營運資產及其他為維持營運所必要之資產。

(六)截至民國九十七年十二月三十一日止,合併子公司長榮空運倉儲股份有限公司開立之保證票據明細如下:

	金 額	備 註
交通部民用航空局	\$ 460,760	特許契約強制執行之保證
交通部民用航空局	51,013	土地租賃契約強制執行之保證
兆豐國際商業銀行	1,455,200	聯合授信契約履約保證
新光國際商業銀行	100,000	特許契約履約保證
	<u>\$ 2,066,973</u>	

(七)合併子公司長榮空運倉儲股份有限公司以營業租賃方式承租辦公營業處所之土地,租約期限最長者為二十年。截至民國九十七年十二月三十一日止,租賃契約之應付租金總額及其折現值(依民國九十七年度臺灣銀行基準利率4.026%予以折現)如下:

	97.12.31	
	應付租金總額	應付租金現值
1~5年	\$ 291,091	263,990
5年以上	318,830	283,464
	<u>\$ 609,921</u>	<u>547,454</u>

(八)合併子公司長榮航太科技股份有限公司與漢翔航空工業股份有限公司共同經營空軍第二後勤指揮部軍工廠一案,長榮航太科技股份有限公司提供100,000千元之本票作履約保證。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(九)合併子公司長榮航勤股份有限公司租賃之廠辦大樓、機坪及停車場等，已分別與出租人簽約續租，每月租金合約2,359千元。另與設備供應商簽訂合約計美金205千元及新台幣13,139千元，截至民國九十七年十二月三十一日已支付美金157千元及新台幣2,628千元。

(十)合併子公司Green Siam Air Services Co., Ltd.及RTW Air Services (S) Pte. Ltd.於民國九十七年十二月三十一日，因租賃營業場所、生財設備及簽訂服務合約而承諾未來須支付之租金或價款分別約為8,170千元及10,337千元。

八、重大之災害損失：無。

九、重大之期後事項：無。

十、其 他

(一)用人、折舊及攤銷費用依其功能別彙總如下：

性質別	功能別	97年度			96年度		
		屬於營業成本者	屬於營業費用者	合 計	屬於營業成本者	屬於營業費用者	合 計
用人費用							
薪資費用		5,542,540	2,780,030	8,322,570	5,726,356	3,065,531	8,791,887
勞健保費用		327,239	137,090	464,329	317,692	136,794	454,486
退休金費用		431,064	189,638	620,702	403,547	168,093	571,640
其他用人費用		1,389,708	289,969	1,679,677	1,570,649	285,814	1,856,463
折舊費用		7,889,988	227,147	8,117,135	7,823,707	248,325	8,072,032
攤銷費用		1,515,114	156,698	1,671,812	1,161,070	196,807	1,357,877

(二)重 分 類

民國九十六年度合併財務報表中若干金額為配合民國九十七年度合併財務報表表達方式已作適當重分類。該重分類對合併財務報表之表達無重大影響。

十一、其他附註揭露事項

(一)重大交易事項相關資訊：

- 1.資金貸與他人：無。
- 2.為他人背書保證：無。
- 3.期末持有有價證券情形：

單位：千單位/千股

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				期中最高持股		
				單位數/股數	帳面金額	持股比例%	市價(淨值)	單位數/股數	持股比例%	備註
本公司	統一證券債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	12,552	200,028	-	200,028	52,311	-	
"	保德信債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	29,506	445,117	-	445,117	29,506	-	
"	保誠成實債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	37,839	489,666	-	489,666	78,578	-	
"	Green Siam Air Services Co., Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	98	27,596	49.00	27,596	98	49.00	(註2)

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				期中最高持股		備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例%	市價(淨值)	單位數/股數	持股比例%	
"	長榮空運保險股份有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	4,000	63,982	31.25	63,982	4,000	31.25	
"	RTW Air Services (S) Pte. Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	735	22,402	49.00	22,402	735	49.00	(註2)
"	立榮航空股份有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	49,523	400,464	15.67	404,600	83,920	26.56	
"	長榮空廚股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	49,800	758,409	49.80	758,409	49,800	49.80	(註2)
"	長榮航勤股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	21,396	499,046	56.33	499,046	21,396	56.33	(註2)
"	長榮航太科技股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	315,288	4,254,576	80.00	4,306,875	315,288	80.00	(註2)
本公司	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	未發行股票	235,895	99.00	235,895	-	99.00	(註2)
"	長榮空運倉儲股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	72,000	932,348	60.00	932,348	72,000	60.00	(註2)
"	翔利投資股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	46,000	30,056	100.00	30,056	100,000	100.00	(註2)
"	Concord Pacific Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	16,300	(5,487)	100.00	(5,487)	16,300	100.00	(註2)
"	PT Perdana Andalan Air Service 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	41	64,572	51.00	64,829	41	51.00	(註2)
"	Sky Castle Investment Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	5,500	274,276	100.00	274,276	5,500	100.00	(註2)
"	Abacus International Holding Ltd. 股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	232	115,743	2.11	(註1)	232	2.11	
"	台灣高速鐵路股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	126,385	1,246,549	1.20	(註1)	126,735	1.21	
"	德隆創業投資股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	1,529	6,294	5.88	(註1)	2,000	5.88	
"	中華快遞股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	1,000	10,000	10.00	(註1)	2,000	10.00	
"	長榮開發股份有限公司股票	本公司主要股東之轉投資公司	以成本衡量之金融資產—非流動	38,202	870,000	9.47	(註1)	38,202	9.47	
"	聯太創業投資股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	346	4,002	2.30	(註1)	534	2.30	
"	關貿網路股份有限公司股票	無	備供出售金融資產—非流動	11,208	133,371	5.67	133,371	11,208	5.67	
"	中央再保險股份有限公司股票	無	備供出售金融資產—非流動	32,869	251,779	5.96	251,779	32,869	5.96	

註1：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

註2：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：千單位

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出			評價(損)益	期 末	
					單位數	金額	單位數	金額	單位數	售價	帳面成本	處分損益	單位數	金額
本公司	台灣工銀大眾債券基金	備供出售金融資產—流動	台灣工銀證券投資信託股份有限公司	無	-	-	49,040	650,000	49,040	655,521	650,000	5,521	-	-
"	復華債券基金	"	復華證券投資信託股份有限公司	無	44,297	600,000	441,442	6,033,000	485,739	6,639,511	6,633,000	6,511	-	-
"	建弘台灣債券基金	"	建弘證券投資信託股份有限公司	無	40,518	580,000	146,438	2,110,000	186,956	2,692,103	2,690,000	2,103	-	-
"	兆豐國際寶鑽債券基金	"	兆豐國際證券投資信託股份有限公司	無	42,768	500,000	22,225	260,000	64,993	760,912	760,000	912	-	-
"	金復華萬利債券基金	"	金復華證券投資信託股份有限公司	無	23,106	300,000	73,431	960,000	96,537	1,260,916	1,260,000	916	-	-
"	統一強棒債券基金	"	統一證券投資信託股份有限公司	無	28,716	450,000	290,905	4,600,000	307,069	4,855,130	4,850,000	5,130	28	12,552
														200,028

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出				評價(損)益	期 末	
					單位數	金 額	單位數	金 額	單位數	售 價	帳面成本	處分損益		單位數	金 額
"	群益安穩債券基金	"	群益證券投資信託股份有限公司	無	33,056	500,000	297,713	4,545,000	330,769	5,048,452	5,045,000	3,452	-	-	-
"	元大萬泰債券基金	"	元大證券投資信託股份有限公司	無	13,036	183,954	117,335	1,677,000	130,371	1,873,848	1,860,954	12,894	-	-	-
"	保誠誠實債券基金	"	保誠證券投資信託股份有限公司	無	66,808	850,000	273,174	3,505,000	302,143	3,876,167	3,867,108	9,059	1,774	37,839	489,666
"	寶來得寶債券基金	"	寶來證券投資信託股份有限公司	無	37,291	420,000	44,203	500,000	81,494	921,271	920,000	1,271	-	-	-
本公司	寶來得利債券基金	備供出售金融資產一流動	寶來證券投資信託股份有限公司	無	15,035	230,000	115,219	1,770,000	130,254	2,002,368	2,000,000	2,368	-	-	-
"	復華有利債券基金	"	復華證券投資信託股份有限公司	無	15,862	200,000	40,912	520,000	56,774	721,469	720,000	1,469	-	-	-
"	台新真吉利債券基金	"	台新證券投資信託股份有限公司	無	28,789	300,000	163,613	1,720,000	192,402	2,021,743	2,020,000	1,743	-	-	-
"	新光台灣吉利債券基金	"	新光證券投資信託股份有限公司	無	-	-	23,563	400,000	23,563	400,133	400,000	133	-	-	-
"	聯邦債券基金	"	聯邦證券投資信託股份有限公司	無	-	-	60,572	755,000	60,572	755,923	755,000	923	-	-	-
"	日盛債券基金	"	日盛證券投資信託股份有限公司	無	-	-	35,183	490,000	35,183	490,108	490,000	108	-	-	-
"	建弘全家福債券基金	"	建弘證券投資信託股份有限公司	無	-	-	3,522	595,000	3,522	595,097	595,000	97	-	-	-
"	國泰債券基金	"	國泰證券投資信託股份有限公司	無	-	-	16,981	200,000	16,981	200,025	200,000	25	-	-	-
"	新光吉星債券基金	"	新光證券投資信託股份有限公司	無	-	-	13,673	200,000	13,673	200,088	200,000	88	-	-	-
"	保德信債券基金	"	保德信證券投資信託股份有限公司	無	-	-	48,199	725,000	18,693	280,060	279,988	72	105	29,506	445,117
"	摩根富林明JP台灣債券基金	"	摩根富林明證券投資信託股份有限公司	無	-	-	38,396	600,000	38,396	600,215	600,000	215	-	-	-
"	摩根富林明JP第一債券基金	"	摩根富林明證券投資信託股份有限公司	無	-	-	30,027	430,000	30,027	430,179	430,000	179	-	-	-
"	匯豐富泰債券基金	"	匯豐證券投資信託股份有限公司	無	-	-	13,178	200,000	13,178	200,084	200,000	84	-	-	-
"	匯豐富泰二號債券基金	"	匯豐證券投資信託股份有限公司	無	-	-	10,429	150,000	10,429	150,022	150,000	22	-	-	-
"	立榮航空股份有限公司股票	採權益法之長期股權投資	翔利投資股份有限公司	本公司之子公司	56,614	(22,828)	27,306	114,686	34,397 (註)	-	-	-	308,606	49,523	400,464

註：係立榮航空股份有限公司減資彌補虧損。

5.取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

6.處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

7.與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

進(銷)貨之公司	交易對象	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備註
			進(銷)貨	金額	佔總進(銷)貨之比率	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付)票據、帳款之比率	
本公司	長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司	銷	456,644	0.50 %	2個月	-	-	79,597	1.29 %	註
"	長榮航勤股份有限公司	本公司之子公司	進	884,856	0.95 %	2個月	-	-	(140,512)	8.43 %	註
"	長榮空廚股份有限公司	本公司之子公司	進	884,249	0.95 %	2個月	-	-	(75,054)	4.50 %	註
"	立榮航空股份有限公司	權益法評價之被投資公司	進	631,597	0.68 %	2個月	-	-	(42,016)	2.52 %	
"	長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司	進	3,502,273	3.78 %	2個月	-	-	(402,135)	24.12 %	註
"	長榮國際股份有限公司	本公司之法人股東	進	134,381	2.07 %	2個月	-	-	(14,799)	0.89 %	
"	長榮空運倉儲股份有限公司	本公司之子公司	進	262,670	0.28 %	2個月	-	-	(32,673)	1.96 %	註

註：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

8.應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

9.從事衍生性商品交易：請詳合併財務報表附註四(二)及四(十七)說明。

(二)轉投資事業相關資訊：

1.被投資公司名稱、所在地區...等相關資訊：

單位：千股(單位)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			持股比例 × 被投資公司期末淨值	被投資公司本期損益	本期認列之投資損益	本期被投資公司股利分派情形		備註
				本期期末	本期期初	股數	比率	帳面金額				股票股利	現金股利	
本公司	Green Siam Air Services Co., Ltd.	3656/4-5, 2F Green Tower Rama IV Road, Klongtoey, Bangkok 10110	航空客、貨運代理業務	9,421	9,421	98	49.00%	27,596	27,596	24,668	12,087	-	12,106	註
"	長榮警備保全股份有限公司	台北市松江路111號4-5樓	保全業務	25,000	25,000	4,000	31.25%	63,982	63,982	32,975	10,305	-	-	本公司採權益法評價之被投資公司
"	RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	331D Jalan Besar RTW House Singapore 208983	航空客、貨運代理業務	13,217	13,217	735	49.00%	22,402	22,402	1,802	883	-	2,260	註
"	立榮航空股份有限公司	台北市長安東路二段117號3樓	G501011 民用航空運輸業、1601010 租賃業、飛機及飛機之儀器、機械、零件保養維修、空中廚房業務之經營等	1,239,531	1,124,845	49,523	15.67%	400,464	404,600	(617,254)	(146,087)	-	-	本公司採權益法評價之被投資公司

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

投資公司 名稱	被投資公司 名稱	所在地區	主要營 業項目	原始投資金額		期 末 持 有			持股比例 × 被投資公司 期末淨值	被投資公司 本期損益	本期歸列之 投資損益	本期被投資公司股 利分派情形		備 註
				本期期末	本期期初	股 數	比 率	帳面金額				股票股利	現金股利	
本公司	長榮空廚股 份有限公司	桃園縣蘆竹鄉 長興路四段63 號	供應航空 旅客餐點 之空中廚 房業務及 相關食品 之買賣	498,000	498,000	49,800	49.80%	758,409	758,409	187,792	86,872	-	63,744	註
"	長榮航勤股 份有限公司	桃園縣大園鄉 航站南路6之1 號	運輸設備 清潔、航 空站地勤 業務、空 廚、洗 衣、住宅 及建築清 潔、食品 飲料清潔 用品零 售、國際 貿易、租 賃業	111,175	111,175	21,396	56.33%	499,046	499,046	109,417	55,335	-	42,793	註
"	長榮航太科 技股份有限 公司	桃園縣大園鄉 航站南路6號	機體、發 動機、飛 機零組件 之維修及 製造、加 工及銷售	2,000,450	2,000,450	315,288	80.00%	4,254,576	4,306,875	559,314	425,103	16,000	80,000	註
"	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	澳門宋玉生廣 場411-417號 皇朝廣場21樓 A座	航空客、 貨運代理 業務	327	327	未發行股票	99.00%	235,895	235,895	53,203	52,671	-	160,439	註
"	長榮空運倉 儲股份有限 公司	桃園縣大園鄉 航勤北路8-1 號	航空貨物 之集散	726,098	726,098	72,000	60.00%	932,348	932,348	18,230	7,338	-	14,400	註
"	翔利投資股 份有限公司	台北市長安東 路二段117號 1樓	一般投資 業	460,000	1,000,000	46,000	100.00%	30,056	30,056	(428,504)	(40,160)	-	42,766	註
"	PT Perdana Andalan Air Service	10th Floor, Mega Plaza Building Jl.H.R. Rasuna Said Kav. C-3 Jakarta Selatan-12920 Indonesia	航空客、 貨運代理 業務	5,086	2,566	41	51.00%	64,572	64,829	23,055	11,336	-	-	註
"	Concord Pacific Ltd.	Equity Trust Chambers P.O. BOX 3269, Apia, Samoa	一般投資 業	516,807	220,743	16,300	100.00%	(5,487)	(5,487)	(316,050)	(316,050)	-	-	註
"	Sky Castle Investment Ltd.	Equity Trust Chambers P.O. BOX 3269, Apia, Samoa	一般投資 業	179,173	163,818	5,500	100.00%	274,276	274,276	31,917	31,917	-	-	註

註：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

2. 資金貸與他人：無。

3. 為他人背書保證：無。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

4.期末持有有價證券情形：

單位：千股(單位)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				期中最高持股		備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比率%	市 價	單位數/股數	持股比率%	
翔利投資(股)公司	東鼎液化瓦斯興業(股)公司股票	-	以成本衡量之金融資產—非流動	5,300	-	2.41	註1	5,300	2.41	
"	中央再保險(股)公司股票	-	備供出售金融資產—非流動	2,559	19,601	0.46	19,601	2,559	0.46	
"	群益安瑞債券基金/債券型基金	-	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	691	10,630	-	10,630	691	-	
長榮航勤(股)公司	長榮海運(股)公司股票	本公司法人股東之法人股東	備供出售金融資產—流動	406	6,270	0.01	6,270	406	0.01	
"	長榮國際海運(股)公司股票	本公司法人股東之轉投資公司	備供出售金融資產—流動	159	2,858	0.01	2,858	159	0.01	
長榮空運倉儲(股)公司	安泰ING債券基金/債券型基金	-	備供出售金融資產—流動	974	15,151	-	15,151	7,825	-	
"	統一強棒債券基金/債券型基金	-	備供出售金融資產—流動	5,457	86,954	-	86,954	10,798	-	
"	保誠威實債券基金/債券型基金	-	備供出售金融資產—流動	5,985	77,448	-	77,448	14,494	-	
"	保德信債券基金/債券型基金	-	備供出售金融資產—流動	5,971	90,082	-	90,082	6,966	-	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Menzies Macau 股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	122,754	20.00	註1	-	20.00	
"	Mascargo (Macau) Company Ltd. 股票	-	以成本衡量之金融資產—非流動	-	4,951	12.00	註1	-	12.00	
"	Air Macau Company Ltd. 股票	-	以成本衡量之金融資產—非流動	2,000	56,410	5.00	註1	2,000	5.00	
Sky Castle Investment Ltd.	廈門國際航空港航空貨物服務有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	73,272	14.00	註1	-	14.00	
"	廈門國際航空港空運貨站有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	186,010	14.00	註1	-	14.00	
Concord Pacific Ltd.	上海國際貨運航空有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	(17,673)	25.00	註1	-	25.00	

註1：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

註2：已轉列其他應收關係人款減項。

5.累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：千股(單位)

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出		評價(損)益	期 末	
					單位數	金額	單位數	金額	單位數	金額		單位數	金額
長榮空運倉儲(股)公司	安泰ING債券基金/債券型基金	備供出售金融資產—流動	安泰證券投資信託股份有限公司	-	2,291	35,002	9,094	140,000	10,411	161,107	166	974	15,151
"	統一強棒債券基金/債券型基金	備供出售金融資產—流動	統一證券投資信託股份有限公司	-	1,297	20,213	19,316	305,000	15,156	240,000	589	5,457	86,954
"	保誠威實債券基金/債券型基金	備供出售金融資產—流動	保誠投資信託股份有限公司	-	7,512	95,000	12,426	160,000	13,953	180,000	751	5,985	77,448
"	保德信債券基金/債券型基金	備供出售金融資產—流動	保德信投資信託股份有限公司	-	-	-	6,966	105,000	995	15,000	11	5,971	90,082
長榮航太科技(股)公司	日盛債券基金/債券型基金	備供出售金融資產—流動	日盛證券投資信託股份有限公司	無	-	-	24,090	335,000	24,090	335,172	172	-	-
"	工銀瑞馬債券基金/債券型基金	備供出售金融資產—流動	台灣工銀證券投資信託股份有限公司	無	-	-	35,935	400,000	35,935	400,216	216	-	-
"	國泰債券基金/債券型基金	備供出售金融資產—流動	國泰證券投資信託股份有限公司	無	-	-	8,506	100,000	8,506	100,039	39	-	-
翔利投資(股)公司	立榮航空股份有限公司股票	採權益法之長期股權投資	長榮航空股份有限公司	本公司之子公司	27,306	114,686	-	-	27,306	114,686	-	-	-

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

- 6.取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。
7.處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。
8.與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

進(銷)貨之公司	交易對象	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備註
			進(銷)貨	金額	佔總進(銷)貨之比率	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付)票據、帳款之比率	
長榮空廚(股)公司	長榮航空(股)公司	本公司之法人股東	銷貨	906,108	70.60 %	收到發票後30天內收款	-	-	77,227	68.68 %	註
長榮航勤(股)公司	長榮航空(股)公司	本公司主要法人股東	銷貨	919,344	70.00 %	60天	-	-	198,314	85.00 %	註
長榮航勤(股)公司	長榮航太科技(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	銷貨	87,943	7.00 %	30天	-	-	11,796	5.00 %	註
長榮空運倉儲(股)公司	長榮航空(股)公司	母公司	銷貨	263,694	26.42 %	60天	-	-	33,470	44.18 %	註
長榮航太科技(股)公司	長榮航空(股)公司	本公司之法人股東	銷貨	3,442,153	37.07 %	30-60天	-	-	405,147	19.43 %	註
長榮航太科技(股)公司	長榮航空(股)公司	本公司之法人股東	進貨	487,261	5.77 %	30-60天	-	-	(72,152)	21.05 %	註
長榮航太科技(股)公司	立榮航空(股)公司	本公司之法人股東之轉投資公司	銷貨	113,641	1.22 %	30-60天	-	-	122,566	5.88 %	

註：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

- 9.應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

帳列應收款項之公司	交易對象	關係	應收關係人款項餘額	週轉率	逾期應收關係人款項		應收關係人款項期後收回金額	提列備抵呆帳金額	備註
					金額	處理方式			
長榮航太科技(股)公司	立榮航空(股)公司	本公司主要股東之轉投資公司	應收帳款 433,031 其他應收款 5,823	0.28	310,465	1.不定期電話催收 2.每月信函催收 3.立榮提供還款計劃	13,026	261,182	
長榮航太科技(股)公司	長榮航空(股)公司	本公司之法人股東	應收帳款 405,147 其他應收款 13,101	10.99	-	-	114,412	-	註
長榮航勤(股)公司	長榮航空(股)公司	本公司主要法人股東	198,314	4.50	-	-	-	-	註

註：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

- 10.從事衍生性商品交易：

單位：千元

交易公司	衍生性商品種類	持有目的	合約金額	帳面價值	公平價值	被避險之已持有資產或負債金額	已認列及被明確遞延之避險損益金額
長榮航太科技(股)公司	預收出售遠期外匯	外匯避險	USD 20,000	-	-	USD 20,000	(488)

(三)大陸投資資訊：

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式(註1)	本期期初自台灣匯出累積投資金額	本期匯出或收回投資金額		本期期末自台灣匯出累積投資金額	本公司直接或間接投資之持股比例	本期認列投資損益(註2)	期末投資帳面價值	截至本期止已匯回投資收益
					匯出	收回					
廈門國際航空港空運貨站有限公司	航空貨運承攬業、倉儲業	人民幣224,480千元	2	112,056	26,728	-	138,784	14 %	24,795	186,010	-
廈門國際航空港航空貨物服務有限公司	汽車貨運業、其他運輸輔助業、航空貨運承攬業、普通倉儲業	人民幣14,000千元	2	51,479	9,939	-	61,418	14 %	7,183	73,272	-
上海國際貨運航空公司	民用航空運輸業	人民幣464,050千元	2	215,177	286,957	-	502,134	25 %	(315,638)	-	-

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(註1)投資方式區分為下列四種，標示種類別即可：

- 1.經由第三地區匯款投資大陸公司。
- 2.透過第三地區投資設立公司再投資大陸公司。
- 3.透過轉投資第三地區現有公司再投資大陸公司。
- 4.直接投資大陸公司。
- 5.其他方式：EX：委託投資。

(註2)係經與中華民國會計師事務所所有合作關係之國際性會計師事務所查核簽證之財務報表認列。

(註3)依權益法認列之帳面價值為(17,673)千元，已轉列其他應收關係人款減項。

單位：千元

本期期末累計自台灣匯出 赴大陸地區投資金額	經濟部投審會核准投資金額	依經濟部投審會規定 赴大陸地區投資限額
702,336(USD22,127)	721,729(USD22,725)	15,445,283

重大交易事項：本公司民國九十七年度與大陸被投資公司直接或間接經由第三地區所發生之重大交易事項，請詳附註五「關係人交易」說明。

(四)母子公司間業務關係及重要交易往來情形：

1.民國九十七年度

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人 之關係 (註二)	交易往來情形			
				科目	金額	交易條件	佔合併總營收或 總資產之比率
0	本公司	長榮航太科技股份 有限公司	1	營業收入	456,644	與一般交易同	0.47%
0	本公司	長榮航勤股份有 限公司	1	營業成本	884,856	與一般交易同	0.91%
0	本公司	長榮空廚股份有 限公司	1	營業成本	884,249	與一般交易同	0.91%
0	本公司	長榮航太科技股份 有限公司	1	營業成本	3,502,273	與一般交易同	3.59%
0	本公司	長榮航太科技股份 有限公司	1	應付帳款—關 係人	402,135	與一般交易同	0.26%
0	本公司	長榮航勤股份有 限公司	1	應付帳款—關 係人	140,512	與一般交易同	0.09%
0	本公司	長榮空運倉儲股 份有限公司	1	營業成本	262,670	與一般交易同	0.27%
1	長榮航勤	本公司	2	營業收入	919,345	與一般交易同	0.94%
1	長榮航勤	本公司	2	應收帳款—關 係人	198,314	與一般交易同	0.13%
2	長榮空廚	本公司	2	營業收入	906,008	與一般交易同	0.93%
3	長榮航太	本公司	2	營業收入	3,442,153	與一般交易同	3.53%
3	長榮航太	本公司	2	營業成本	487,261	與一般交易同	0.50%
3	長榮航太	本公司	2	應收帳款—關 係人	405,147	與一般交易同	0.27%
4	長榮空運倉儲	本公司	2	營業收入	263,694	與一般交易同	0.27%

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

2.民國九十六年度

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人 之關係 (註二)	交易往來情形			
				科目	金額	交易條件	佔合併總營收或 總資產之比率
0	本公司	長榮航太科技股份 有限公司	1	營業收入	244,825	與一般交易同	0.25%
0	本公司	長榮航勤股份有 限公司	1	營業成本	884,177	與一般交易同	0.89%
0	本公司	長榮空廚股份有 限公司	1	營業成本	811,243	與一般交易同	0.82%
0	本公司	長榮航太科技股份 有限公司	1	營業成本	3,948,277	與一般交易同	3.99%
0	本公司	長榮空運倉儲股 份有限公司	1	營業成本	324,600	與一般交易同	0.33%
0	本公司	長榮航太科技股份 有限公司	1	應付帳款—關 係人	222,560	與一般交易同	0.14%
0	本公司	長榮航勤股份有 限公司	1	應付帳款—關 係人	141,082	與一般交易同	0.09%
1	長榮航勤	本公司	2	營業收入	912,881	與一般交易同	0.92%
1	長榮航勤	本公司	2	應收帳款—關 係人	210,375	與一般交易同	0.13%
2	長榮空廚	本公司	2	營業收入	831,396	與一般交易同	0.84%
3	長榮航太	本公司	2	營業收入	3,957,194	與一般交易同	4.00%
3	長榮航太	本公司	2	營業成本	244,825	與一般交易同	0.25%
3	長榮航太	本公司	2	應收帳款—關 係人	222,560	與一般交易同	0.14%
4	長榮空運倉儲	本公司	2	營業收入	326,366	與一般交易同	0.33%

註一、編號之填寫方式如下：

1.0代表母公司。

2.子公司依公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註二、與交易人之關係種類標示如下：

1.母公司對子公司。

2.子公司對母公司。

3.子公司對子公司。

十二、部門別財務資訊

(一)產業別財務資訊

合併公司主要係提供國際航空運輸業務。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(二)地區別資訊

	97年度					
	東南亞	北美洲	其他國外 營運部門	國內營運 部 門	調整及 沖 銷	合 併
來自合併公司以外客戶之收入	\$ 32,017,312	20,523,036	7,865,897	37,147,301	(129,928)	\$ 97,423,618
來自合併公司之收入	<u>149,016</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>6,120,630</u>	<u>(6,269,646)</u>	<u>-</u>
部門收入合計	<u>\$ 32,166,328</u>	<u>20,523,036</u>	<u>7,865,897</u>	<u>43,267,931</u>	<u>(6,399,574)</u>	<u>\$ 97,423,618</u>
部門(損)益	<u>\$ (2,885,894)</u>	<u>(1,948,427)</u>	<u>(1,029,350)</u>	<u>(2,303,698)</u>	<u>706,003</u>	<u>\$ (7,461,366)</u>
投資損失淨額						(321,492)
一般費用						(6,276,310)
利息費用						(2,844,064)
稅前淨損						<u>\$ (16,903,232)</u>
部門可辨認資產	<u>\$ 1,024,672</u>	<u>188,407</u>	<u>541,638</u>	<u>148,273,495</u>	<u>(1,280,125)</u>	<u>\$ 148,748,087</u>
長期股權投資						<u>3,565,182</u>
資產合計						<u>\$ 152,313,269</u>

	96年度					
	東南亞	北美洲	其他國外 營運部門	國內營運 部 門	調整及 沖 銷	合 併
來自合併公司以外客戶之收入	\$ 35,631,742	18,825,453	8,010,173	36,567,909	(164,233)	\$ 98,871,044
來自合併公司之收入	<u>160,507</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>6,404,688</u>	<u>(6,565,195)</u>	<u>-</u>
部門收入合計	<u>\$ 35,792,249</u>	<u>18,825,453</u>	<u>8,010,173</u>	<u>42,972,597</u>	<u>(6,729,428)</u>	<u>\$ 98,871,044</u>
部門(損)益	<u>\$ (682,401)</u>	<u>(459,888)</u>	<u>(380,908)</u>	<u>296,545</u>	<u>86,830</u>	<u>\$ (1,139,822)</u>
投資損失淨額						(267,062)
一般收入						2,351,678
利息費用						(2,332,176)
稅前淨損						<u>\$ (1,387,382)</u>
部門可辨認資產	<u>\$ 1,518,970</u>	<u>387,791</u>	<u>695,224</u>	<u>152,765,546</u>	<u>(1,006,699)</u>	<u>\$ 154,360,832</u>
長期股權投資						<u>4,003,110</u>
資產合計						<u>\$ 158,363,942</u>

(三)重要客戶資訊

合併公司係經營航空運輸業務，客戶主要為一般社會大眾。

(四)外銷銷貨資訊

因合併公司之營業性質主要係國際航空運輸服務，因此，並無內外銷之分。

長榮航空股份有限公司

董 事 長：長榮海運股份有限公司

(代表人：林寶水)

董 事：長榮海運股份有限公司

(代表人：謝志堅)

董 事：長榮海運股份有限公司

(代表人：張國華)

董 事：張 榮 發

總 經 理：鄭 光 遠