

長榮航空股份有限公司

公 開 說 明 書

(九十七年度現金增資發行新股)

一、公司名稱：長榮航空股份有限公司

二、本公開說明書編印目的：

(一)來源：現金增資

(二)種類：記名式普通股，每股面額新台幣壹拾元整。

(三)股數：500,000 仟股

(四)金額：新台幣 5,000,000 仟元

(五)發行條件：

1.現金增資發行新股 500,000 仟股，每股面額新台幣 10 元，發行價格每股新台幣 11 元。

2.依公司法第二六七條規定，保留發行新股總額之 10.36%，計 51,790 仟股供員工認購，員工認購不足或放棄認購之股數，授權董事長洽特定人認購之。

3.依證券交易法第二十八條之一規定提撥增資發行新股總額之 10%計 50,000 仟股對外公開發售。

4.其餘 398,210 仟股由原股東按增資認股基準日股東名冊所記載股東持股比例認購，每仟股可認 101 股，認購不足一股之畸零股，由各股東自行轉讓合併或由董事長歸併洽特定人認購，員工或原股東認購不足時，授權董事長洽特定人認購。

5.增資發行新股之權利義務與已發行股份相同。

(六)公開承銷比例：本次現金增資發行新股總數之 10%。

(七)承銷及配售方式：公開申購。

三、本次資金運用計劃之用途及預計可能產生效益之概要，請參閱本公開說明書第 85 頁。

四、有價證券之生效(核准)，不得藉以作為證實申報(請)事項或保證證券價值之宣傳。

五、本公開說明書之內容如有虛偽或隱匿之情事者，應由發行人及其負責人與其他曾在公開說明書上簽名或蓋章者依法負責。

六、投資人應詳閱本公開說明書之內容，並應注意本公司之風險事項，請參閱本公開說明書第 6 頁。

七、查詢本公開說明書之網址：<http://newmops.twse.com.tw/>

長榮航空股份有限公司 編製

中華民國九十七年十月二十九日刊印

一、本次發行前實收資本之來源：

單位：新台幣元

實收資本來源	金 額	佔實收資本額比率
設立資本	2,500,000,000	6.34%
現金增資	31,800,000,000	80.66%
減資	(6,300,000,000)	(15.98%)
盈餘轉增資	3,685,302,110	9.35%
資本公積轉增資	300,000,000	0.76%
轉換公司債轉為普通股	7,441,470,660	18.87%
合 計	39,426,772,770	100.00%

二、公開說明書之分送計劃：

- 1.陳列處所：台灣證券交易所股份有限公司、財團法人中華民國證券櫃檯買賣中心、中華民國證券商業同業公會、財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會、各證券商營業處所、本公司股務部。
- 2.分送方式：依證券交易法第 31 條。
- 3.索取方式：請親洽或附回郵信封向本公司股務部索取，或至公開資訊觀測站下載媒體檔案。

三、證券承銷商之名稱、地址、網址及電話：

名稱：永豐金證券股份有限公司 網址：www.sinopac.com.tw
地址：台北市重慶南路一段 2 號 20 樓 電話：(02)2312-3866

四、公司債保證機構之名稱、地址、網址及電話：不適用

五、公司債受託機構：不適用

六、股票或公司債簽證機構：不適用

七、辦理股票過戶機構：

名稱：長榮航空股務部 網址：stock.evergreen.com.tw
地址：台北市民生東路二段 166 號 2 樓 電話：(02)2500-1668

八、信用評等機構之名稱、地址、網址及電話：不適用

九、公司債簽證會計師及律師姓名、事務所名稱、地址、網址及電話：不適用

十、最近年度財務報告簽證會計師：

會計師姓名：陳雅琳、張嘉信
事務所名稱：安侯建業會計師事務所 網址：www.kpmg.com.tw
地 址：台北市信義路五段 7 號 68 樓 電話：(02)8108-6666

十一、複核律師姓名、事務所名稱、地址、網址及電話：

律師姓名：楊鴻基
事務所名稱：國際通商法律事務所 網址：www.bakernet.com/BakerNet/default.htm
地 址：台北市敦化北路 168 號 15 樓 電話：(02)2712-6151

十二、本公司發言人、代理發言人：

發言人：聶國維	代理發言人：柯文玲
職 稱：廣報室副總經理	職 稱：廣報室經理
電 話：(02)2500-1122	電 話：(02)2500-1122
電子郵件信箱： kwnieh@evaair.com	電子郵件信箱： prd@evaair.com

十三、公司網址：<http://www.evaair.com>

長榮航空股份有限公司公開說明書摘要

實收資本額：39,426,773 仟元		公司地址：桃園縣蘆竹鄉新南路一段 376 號		電話：(03)351-5151	
設立日期：78 年 4 月 7 日			網址： www.evaair.com		
上市日期：90 年 9 月 17 日		上櫃日期：88 年 10 月 27 日		公開發行日期：79 年 10 月 5 日	
管理股票日期：—					
負責人：董事長 總經理		林寶水 鄭光遠		發言人：聶國維 代理發言人：柯文玲	
職稱：廣報室副總經理		職稱：廣報室經理			
股票過戶機構：本公司股務部		地址：台北市民生東路二段 166 號 2 樓 電話：(02)2500-1668		網址： stock.evergreen.com.tw	
股票承銷機構：永豐金證券股份有限公司		地址：台北市重慶南路一段 2 號 20 樓 電話：(02) 2312-3866		網址： www.sinopac.com.tw	
最近年度簽證會計師：陳雅琳、張嘉信		地址：台北市信義路五段 7 號 68 樓 電話：(02)8101-6666		網址： www.kpmg.com.tw	
複核律師：楊鴻基		地址：台北市敦化北路 168 號 15 樓 電話：(02)2712-6151		網 址： www.bakernet.com/BakerNet/default.htm	
信用評等機構：不適用		地址：不適用 電話：不適用		網址：不適用	
最近一次經信用評等日期：不適用		評等標的：不適用		評等結果：不適用	
董事選任日期：96 年 06 月，任期：三年			監察人選任日期：96 年 06 月，任期：三年		
全體董事持股比例：24.95%(97 年 9 月 30 日)			全體監察人持股份比：10.36%(97 年 9 月 30 日)		
董事、監察人及持股 10% 以上股東及其持股比例：(97 年 9 月 30 日)					
職 稱	姓 名	持 股 比 例	職 稱	姓 名	持 股 比 例
董事長	長榮海運股份有限公司 代表人：林寶水	19.04%	董 事	林敬恩	0.09%
董 事	長榮海運股份有限公司 代表人：許博榮	19.04%	董 事	林新一	—
董 事	張榮發	2.80%	監察人	柯麗卿	—
董 事	張國政	3.01%	監察人	陳成邦	—
董 事	陳欣德	0.01%	監察人	長榮國際股份有限公司 代表人：翁榮鍾	10.36%
			10%以上股東	長榮海運股份有限公司	19.04%
			10%以上股東	長榮國際股份有限公司	10.36%
工廠地址：桃園縣蘆竹鄉新南路一段 376、376-1 號			電話：(03) 351-5151		
主要產品：航空客、貨運		96 年度市場結構：客運 53%、貨運 41% 及其他 6%			參閱本文之頁次
					37 頁
風 險 事 項		請詳本公開說明書公司概況之風險事項			6 頁
去(96)年度		營業收入：93,103,131 仟元 稅前純益：(1,871,918)仟元 每股盈餘：(0.48)元			94 頁
本次募集發行有價證券種類及金額		請參閱本公開說明書封面			
發 行 條 件		請參閱本公開說明書封面			
募集資金用途及預計產生效益概述		請參閱本公開說明書第 85 頁			
本次公開說明書刊印日期：97 年 10 月 29 日			刊印目的：現金增資發行新股		
其他重要事項之扼要說明及參閱本文之頁次：詳目錄					

長榮航空股份有限公司
公開說明書
目 錄

頁次

壹、公司概况

一、公司簡介	1
(一)設立日期	1
(二)總公司、分公司及工廠之地址及電話	1
(三)公司沿革	1
二、風險事項	6
(一)風險因素	6
(二)訴訟或非訟事件	8
(三)公司董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之大股東最近二年度及截至公開說明書刊印日止，如有發生財務週轉困難或喪失債信情事，應列明其對公司財務狀況之影響	8
(四)其他重要事項	8
三、公司組織	10
(一)組織系統	10
(二)關係企業圖	12
(三)總經理、副總經理、協理、各部門及分支機構主管	14
(四)董事及監察人	16
(五)發起人	19
(六)董事、監察人、總經理及副總經理之酬勞	20
四、資本及股份	24
(一)股份種類	24
(二)股本形成經過	24
(三)最近股權分散情形	25
(四)最近二年度每股市價、淨值、盈餘、股利及相關資料	29
(五)公司股利政策及執行狀況	29
(六)本年度擬議之無償配股對公司營業績效及每股盈餘之影響	30
(七)員工分紅及董事、監察人酬勞	30
(八)公司買回本公司股份情形	31
五、公司債(含海外公司債)辦理情形	32
六、特別股辦理情形	35

七、參與發行海外存託憑證之辦理情形	35
八、員工認股權憑證辦理情形	35
九、併購辦理情形	35
十、受讓他公司股份發行新股辦理情形	35
貳、營運概況	
一、公司之經營	36
(一)業務內容	36
(二)市場及產銷概況	52
(三)最近二年度從業員工人數	61
(四)環保支出資訊	62
(五)勞資關係	63
二、固定資產、其他不動產及重大資產買賣情形	66
(一)自有資產	66
(二)租賃資產	68
(三)各生產工廠現況及最近二年度設備產能利用率	70
三、轉投資事業	70
(一)轉投資事業概況	70
(二)綜合持股比例	72
(三)最近二年度及截至公開說明書刊印日止，子公司持有或處分本公司股票之情形及其設定質權之情形，並列明資金來源及其對公司經營結果及財務狀況之影響	72
(四)最近二年度及截至公開說明書刊印日止，發生公司法第一百八十五條情事或有以部份營業、研發成果移轉子公司者，依規定應揭露事項	72
四、重要契約	73
參、發行計畫及執行情形	
一、前次現金增資、併購、受讓他公司股份發行新股或發行公司債資金運用計畫分析	76
二、本次現金增資、發行公司債或發行員工認股權憑證計畫應記載事項	85
三、本次受讓他公司股份發行新股應記載事項	92
四、本次併購發行新股應記載事項	92
肆、財務概況	
一、最近五年度簡明財務資料	93

(一)簡明資產負債表及損益表	93
(二)影響上述財務報表作一致性比較之重要事項	94
(三)最近五年度簽證會計師姓名及查核意見	94
(四)財務分析	95
(五)會計科目重大變動說明	97
二、財務報表應記載事項	100
(一)最近二年度財務報表及會計師查核報告	100
(二)最近一年度及最近期經會計師查核簽證或核閱之母子公司合併財 務報表	100
(三)最近期經會計師查核簽證之財務報表	100
三、財務概況其他重要事項	100
(一)公司及其關係企業最近二年度及截至公開說明書刊印日止，如有 發生財務週轉困難情事，應列明其對公司財務狀況之影響	100
(二)最近二年度及截至公開說明書刊印日止，有發生公司法第一百八 十五條情事者，應揭露之資訊	100
(三)期後事項	100
(四)其他	100
四、財務狀況及經營結果之檢討分析與風險管理	101
(一)財務狀況	101
(二)經營結果	101
(三)現金流量	102
(四)最近年度重大資本支出對財務業務之影響	103
(五)最近年度轉投資政策、其獲利或虧損之主要原因、改善計畫及未 來一年投資計畫	103
(六)其他重要事項	103
伍、特別記載事項	
一、內部控制制度執行狀況	342
二、委託經行政院金融監督管理委員會核准或認可之信用評等機構進行評 等者，應揭露該信用評等機構所出具之評等報告	342
三、證券承銷商評估總結意見	342
四、律師法律意見書	342
五、由發行人填寫並經會計師複核之案件檢查表彙總意見	342
六、前次募集與發行有價證券於申報生效(申請核准)時經行政院金融監督 管理委員會通知應自行改進事項之改進情形	342

七、本次募集與發行有價證券於申報生效(申請核准)時經行政院金融監督 管理委員會通知應補充揭露之事項	342
八、公司初次上市、上櫃或前次及最近三年度申報(請)募集與發行有價 證券時，於公開說明書中揭露之聲明書或承諾事項及其目前執行情形	342
九、最近年度及截至公開說明書刊印日止董事或監察人對董事會通過重要 決議有不同意見且有紀錄或書面聲明者，其主要內容	343
十、最近三年度私募普通股辦理情形	343
十一、最近年度及截至公開說明書刊印日止公司及其內部人員依法被處 罰、公司對其內部人員違反內部控制制度規定之處罰、主要缺失與 改善情形	343
十二、上市上櫃公司公司治理運作情形	343
十三、其他必要補充說明事項	343
陸、重要決議	
一、重要決議應記載與本次發行有關之決議文	351
附件	
一、現金增資股票承銷價格說明書	354

壹、公司概况

一、公司簡介

(一)設立日期：中華民國 78 年 4 月 7 日

(二)總公司、分公司及工廠之地址及電話

總公司

地址：桃園縣蘆竹鄉新南路一段 376 號

電話:(03)351-5151

台北分公司

地址：台北市長安東路二段 117 號 1F

電話:(02)8500-2345

工廠

地址：桃園縣蘆竹鄉新南路一段 376、376-1 號

電話：(03)351-5151

(三)公司沿革

- 民國 78 年 ➤ 本公司為張榮發先生於 3 月 8 日奉准籌設，於同年 4 月 7 日正式登記成立，隨即展開各項開航籌備工作，資本總額為新台幣 100 億元，實收資本額新台幣 25 億元。
- 民國 79 年 ➤ 辦理現金增資新台幣 10 億元，實收資本額為新台幣 35 億元。
- 民國 80 年 ➤ 7 月 1 日首航後正式開始營運，並陸續開闢曼谷、雅加達、新加坡、吉隆坡、檳城、維也納等航點。
- 辦理現金增資新台幣 35 億元，實收資本額為新台幣 70 億元。
- 民國 81 年 ➤ 開闢馬尼拉、胡志明市、洛杉磯等航點。
- 辦理現金增資新台幣 30 億元，實收資本額為新台幣 100 億元。
- 經股東常會通過並經主管機關核准將額定資本額由新台幣 100 億元提高為 180 億元。
- 辦理現金增資新台幣 20 億元，實收資本額為新台幣 120 億元。
- 民國 82 年 ➤ 開闢倫敦、西雅圖、紐約（紐華克機場）、雪梨、舊金山、巴黎等航點。
- 辦理現金增資新台幣 20 億元，實收資本額為新台幣 140 億元。
- 民國 83 年 ➤ 開闢夏威夷、峇里島、奧克蘭、福岡等航點。
- 辦理現金增資新台幣 40 億元，實收資本額為新台幣 180 億元。
- 民國 84 年 ➤ 開闢紐約（甘迺迪機場）、墨爾本、泗水、阿姆斯特丹（貨運）、澳門、巴拿馬等航點，以及松山-台南與台南-金門國內航線。

- 經股東常會決議，辦理減資新台幣 63 億元彌補虧損，同時辦理現金增資新台幣 33 億元，且為將來資金需求將額定資本額增加為新台幣 200 億元，實收資本額為新台幣 150 億元。
- 民國 85 年 ➤ 開闢香港航點。
- 辦理現金增資新台幣 30 億元，實收資本額為新台幣 180 億元。
- 民國 86 年 ➤ 開闢阿姆斯特丹（客運）、布魯塞爾（貨運）等航點。
- 辦理現金增資新台幣 20 億元，實收資本額為新台幣 200 億元。
- 民國 87 年 ➤ 開闢芝加哥（貨運）、大阪等航點。
- 民國 88 年 ➤ 開闢溫哥華及亞特蘭大(貨運)、孟買(貨運)航點。
- 本公司股票於櫃檯買賣中心掛牌買賣。
- 民國 89 年 ➤ 經股東會通過並經主管機關核准將額定資本額提高為新台幣 240 億元，並辦理盈餘及資本公積轉增資使實收資本額增加至新台幣 210 億元。
- 配合中正機場第二航廈啟用，遷入第二航廈營運。
- 開闢東京及札幌定期航線。
- 民國 90 年 ➤ 開闢多倫多貨運航線。
- 辦理盈餘轉增資新台幣 10 億 5 仟萬元，實收資本額為新台幣 220 億 5 仟萬元。
- 本公司股票終止櫃檯買賣，改於台灣證券交易所掛牌買賣。
- 民國 91 年 ➤ 開闢金邊客運航線、米蘭貨運航線及香港貨運航線。
- 經股東常會通過將額定資本額提高為新台幣 300 億元，辦理現金增資新台幣 22 億元，實收資本額為新台幣 242 億 5 仟萬元。
- 民國 92 年 ➤ 首架上海春節包機搭載台商返台。
- 發行國內第一次無擔保轉換公司債新台幣 50 億元。
- 辦理盈餘轉增資新台幣 485,000 仟元，國內第一次無擔保轉換公司債經債權人申請轉換為普通股金額新台幣 2,799,330 仟元，實收資本額為新台幣 27,534,330 仟元。
- 引進首架 A330-200 飛機並推出新一代商務艙「桂冠艙」。
- 增飛漢城包機。
- 開闢「台北-河內」航線及「台北-德里-歐洲」貨機航線。
- 與菲航共掛班號，每週飛航馬尼拉貨機三班。
- 每週飛航「台北-維也納」MD-11 貨機三班。
- 成立「長榮航空歐洲貨運中心」。
- 民國 93 年 ➤ 春節客運包機共 68 班。
- 向 TRANSMILE 包租 B727 貨機，每週三班飛航「金邊-檳城」。

- 以 747 貨機每週一班開航「台北-大阪」航線。
- 取消「台北-檳城」客機航線。
- 與奧地利航空聯營「台北-維也納」貨機航線每週三班。
- 與澳門航空進行「廈門-澳門-台北航線」貨運合作。
- 承載台積電 8 吋晶圓廠遷廠作業，由台北運往上海，創下國內首宗晶圓廠精密儀器整廠輸出成功運送之紀錄。
- 開闢「台北-仙台」定期航線。
- 與菲律賓航空雙方終止貨機共掛班號合作案。
- 經股東常會通過，將額定資本額提高至新台幣 400 億元。
- 發行國內第二次無擔保轉換公司債新台幣 45 億元。
- 辦理盈餘轉增資新台幣 1,121,073 仟元及現金增資新台幣 22 億元，國內第一次無擔保轉換公司債經債權人申請轉換為普通股金額新台幣 1,809,364 仟元，國內第二次無擔保轉換公司債經債權人申請轉換為普通股金額新台幣 49,492 仟元，實收資本額為新台幣 32,714,259 仟元。

- 民國 94 年
- 開闢台北-永珍定期包機每週三班。
 - 韓國首爾航線改為定期航班。
 - 以 A330-200 復航台北-夏威夷每週 3 班。
 - 首架 B777-300ER 客機 B-16701 於美國西雅圖波音公司交機。
 - 參與印尼代理行「PT Perdana Andalan Air Service」之現金增資，總投資金額為 IDR784,000,000 元，持股比例 49%。
 - 與遠東航空於台北-金邊航段合作。
 - 辦理盈餘轉增資新台幣 329,230 仟元，國內第二次無擔保轉換公司債經債權人申請轉換為普通股金額新台幣 855,380 仟元，實收資本額為新台幣 33,898,869 仟元。

- 民國 95 年
- 辦理現金增資新台幣 36 億元，國內第二次無擔保轉換公司債經債權人申請轉換為普通股金額新台幣 1,250,925 仟元，實收資本額為新台幣 38,749,794 仟元。
 - 經股東常會通過將額定資本額提高為新台幣 450 億元。
 - 取消營運「台北-永珍」、「台北-河內」、「台北-雪梨」及「台北-夏威夷」航線。
 - 增闢「台北-孟買」航線，每週 3 班。
 - 於香港成立「華南貨運中心」，可藉由就近取得市場資訊，整合華南地區貨源，並直接與貨運承攬業者共同洽商區域性之合作計劃，有效掌握整體華南地區進、出口貨源，並更有系統進行規劃、銷售

及開發等作業。

- 開闢名古屋航點。
 - 投資薩摩亞公司「Sky Castle Investment Ltd.」美金 500 萬元，持股比例 100%。
 - 投資薩摩亞公司「Concord Pacific Limited」美金 400 萬元，持股比例 100%。
 - 第三屆上市櫃公司資訊揭露評鑑中，名列前 12 名，榮獲 A+級之殊榮。
- 民國 96 年
- 再度榮獲德國航空專業雜誌—AERO International 評比為 2006 年「全球十大最安全航空公司」，與國際上以飛安著稱的澳洲航空、芬蘭航空、國泰航空、全日空、維珍航空等齊名，亦為國內唯一入選之國籍航空公司。長榮航空自 2003 年迄今，每年皆榮獲該雜誌評定為全球十大最安全航空公司之一。
 - 與日空航空擴大聯營合作，雙方聯營航線除福岡、大阪、東京、名古屋等航線外，再增加仙台及札幌兩航線。
 - 獲美國知名旅遊雜誌 Global Traveller 評選為「2007 年全球最佳商務艙用酒航空公司（Best Wines on the Wing）」。
 - 暫停「台北-巴黎」客運直飛服務，並自 2008 年元月起變更為貨運航線。
 - 於世界飛安基金會 10 月 3 日在首爾舉行之第 60 屆世界飛安年會中，獲頒卓越飛安管理獎(The Richard Teller Crane Founder's Award)。長榮航空為該獎項自 2002 年成立以來，全亞洲第一家獲此獎項之公司，也是繼美國大陸航空之後，第二家獲頒此榮譽之航空公司。
 - 開闢每週 2 班「台北—休斯頓」貨運航線，並恢復與德國航空聯營每週 2 班「台北—法蘭克福」貨運航線。
 - 增加投資薩摩亞公司「Concord Pacific Limited」美金 270 萬元，持股比例 100%。
 - 第四屆上市櫃公司資訊揭露評鑑中，名列前 15 名，榮獲 A+級之殊榮。
- 民國 97 年
- 管理雜誌公佈 2008 年台灣全區消費者心目中理想品牌調查排行榜，長榮航空再度蟬連【國際航線理想品牌第一名】。
 - 開闢「台北-大阪-洛杉磯」航線。
 - 英國著名旅遊雜誌 Wanderlust 再度評比長榮航空為「2008 年全球最佳航空公司」銀牌獎，為國內首家獲得此一殊榮之航空公司。

- 獲得全球知名旅遊雜誌 Business Traveler 雜誌評選為「2007 年全球最佳商務艙用酒白酒第二名及紅酒第五名」。
- 增加投資薩摩亞公司「Sky Castle Investment Ltd.」美金 50 萬元，持股比例 100%。
- 國內第二次無擔保轉換公司債經債權人申請轉換為普通股金額新台幣 676,979 仟元，實收資本額為新台幣 39,426,773 仟元。
- 增加投資薩摩亞公司「Concord Pacific Limited」美金 960 萬元，持股比例 100%。
- 第五屆上市櫃公司資訊揭露評鑑中，名列前 12 名，榮獲 A+級之殊榮。

二、風險事項

(一)最近年度及截至公開說明書刊印日止之風險因素說明

1.利率、匯率變動、通貨膨脹情形對公司損益之影響及未來因應措施。

為避免匯率、利率之變動影響公司損益，本公司定期並機動評估各外幣之收支部位及融資利率情形。

本公司截至九十七年六月三十日，具利率變動之現金流量風險之金融負債，當市場利率增減 1%，將使本公司之利息支出增加或減少約新台幣 262,855 仟元。近期聯準會為紓緩美國次貸危機持續調降聯邦資金利率，截至目前已調降至 2%，市場預期美國聯準會降息已接近尾聲。台幣利率則預期央行基於通膨之考量，應將維持緩步升息之政策。本公司持續評估利率走勢，經由發行固定利率公司債、取得固定利率貸款及承作利率交換交易，將部份貸款利率鎖定於合理區間。

匯率方面，本公司之營業收入來源主要為國際間客、貨運收入，基本上外幣收入足以支付外幣支出之需求，因而達到自然避險效果，故匯率變動對本公司損益並無重大不利影響；對於額外之美元支出，或因時間差產生之短期美元需求，則隨時依外匯市場之走勢，操作外匯衍生性商品交易以降低風險。

2.從事高風險、高槓桿投資、資金貸與他人、背書保證及衍生性商品交易之政策、獲利或虧損之主要原因及未來因應措施：

- (1)本公司最近年度及截至公開說明書刊印日止，並無高風險、高槓桿投資及資金貸與他人之情形，未來若因業務需要將依法令規定辦理各項公告資訊。
- (2)本公司最近年度及截至公開說明書刊印日止，未有為他人背書保證之情形，相關背書保證資訊亦已依法令規定辦理定期公告作業。
- (3)本公司承作衍生性金融商品交易係以規避風險及降低成本為主要目的，每筆交易皆依本公司「從事衍生性商品交易處理程序」辦理，並定期評估風險、績效，以達成風險控管之最終目標。

3.未來研發計畫及預計投入之研發費用

- (1)航行安全裕度風險指標。
- (2)飛安事件管理整合系統。
- (3)電子機票。
- (4)全球場站作業通報 SOR 系統。

上述預計投入費用約為新台幣 6 仟萬元。

4.國內外重要政策及法律變動對公司財務業務之影響及因應措施：

本公司除日常營運均依循國內外相關法令規範辦理外，並隨時注意國內外政策發展趨勢及法規變動情況，以充分掌握並因應市場環境變化，故最近年度國內外政策及法律變動並未對本公司財務業務產生重大影響。

5.科技改變及產業變化對公司財務業務之影響及因應措施：

最近年度科技改變對公司財務業務未造成重大影響。

6.企業形象改變對企業危機管理之影響及因應措施：

本公司係一專業國際航空公司，自成立以來均專注本業經營，經營結果與信譽良好，市場上亦無重大不利本公司企業形象之相關報導，故並無企業形象改變的問題。

7.進行併購之預期效益及可能風險：

本公司最近年度及截至公開說明書刊印日止，並未有進行併購之計畫，惟將來若有進行併購之計畫時，將秉持審慎評估之態度，考量合併是否能為公司帶來具體綜效，以確實保障原有股東權益。

8.擴充廠房之預期效益及可能風險：

本公司最近年度及截至公開說明書刊印日止，並未有進行擴充廠房之計畫，惟將來若有進行擴廠之計畫時，將秉持審慎評估之態度，考量是否能為公司帶來具體實效，以確實保障原有股東權益。

9.進貨或銷貨集中所面臨之風險：

本公司國際客、貨運業務銷售對象主要皆為一般大眾，故並無銷貨集中的風險問題。

本公司最近二年度前三大廠商進貨佔總進貨比例分別為 22.44%及 22.63%，其主要進貨項目為燃油及機體維修等，並無重大進貨集中的風險問題。

10.董事、監察人或持股超過百分之十之大股東，股權之大量移轉或更換對公司之影響及風險：

本公司並未有董事、監察人或持股超過百分之十之大股東，股權大量移轉之情事。另 96 年 6 月股東常會決議通過全面改選任期已屆滿之董事、監察人，有二席董事發生變動，董事變動未達 1/2；而監察人三席中，有一席變動。惟上述因任期屆滿改選對本公司並無產生不利影響。

11.經營權之改變對公司之影響及風險：

本公司目前董事持股比率約佔已發行股份總額之 24.95%。本公司董事均致力經營公司，且近年來一直維持公司良好之營運績效，未來亦將秉持穩健之經營理念與良好的管理操守創造公司營運與獲利之成長，爭取所有股東對經營團隊之認同。

12.其他重要風險：無

(二)訴訟或非訟事件

- 1.公司最近二年度及截至公開說明書刊印日止已判決確定或目前尚在繫屬中之訴訟、非訟或行政爭訟事件，其結果可能對股東權益或證券價格有重大影響者，應揭露其系爭事實、標的金額、訴訟開始日期、主要涉訟當事人及目前處理情形：本公司最近年度及截至公開說明書刊印日止繫屬中之重大訴訟、非訟、行政處分、行政爭訟、保全程序或強制執行事件，其結果可能對公司股東權益或證券價格有重大影響者：無。
- 2.公司董事、監察人、總經理、實質負責人、持股比例超過百分之十之大股東及從屬公司，最近二年度及截至公開說明書刊印日止已判決確定或目前尚在繫屬中之訴訟、非訟或行政爭訟事件，其結果可能對公司股東權益或證券價格有重大影響者：無。
- 3.公司董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之大股東，最近二年度及截至公開說明書刊印日止發生證券交易法第一百五十七條規定情事及公司目前辦理情形：無。

(三)公司董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之大股東最近二年度及截至公開說明書刊印日止，如有發生財務週轉困難或喪失債信情事，應列明其對公司財務狀況之影響：無。

(四)其他重要事項：

1.市場風險之評估與因應策略：

- (1)持續擴展與他航合作關係，如聯營、共掛班號等，期以透過雙向合作，降低營運成本及分散風險。
- (2)新一代省油機型的引進、機艙設備升級、簡化營運機隊，以提升航班營運收益，並降低可控成本的支出。
- (3)持續加強公司內部管理及員工職能訓練，提昇服務品質及公司競爭力。

2.流動性風險之評估與因應策略：

本公司秉持穩健經營財務健全之原則，定期評估規劃短期、中長期營運資金，辦理現金增資及發行國內普通公司債、可轉換公司債，以支付重大資本支出及償還借款並改善財務結構。

3.信用風險之評估與因應策略：

本公司主要潛在信用風險係源自於應收帳款，因銷貨對象並未集中單一客戶進行交易，故應收帳款之信用風險並無顯著集中之虞。為減低應收帳款之信用風險，本公司持續的評估客戶之財務狀況，必要時會要求對方預付貨款或支付保證金。

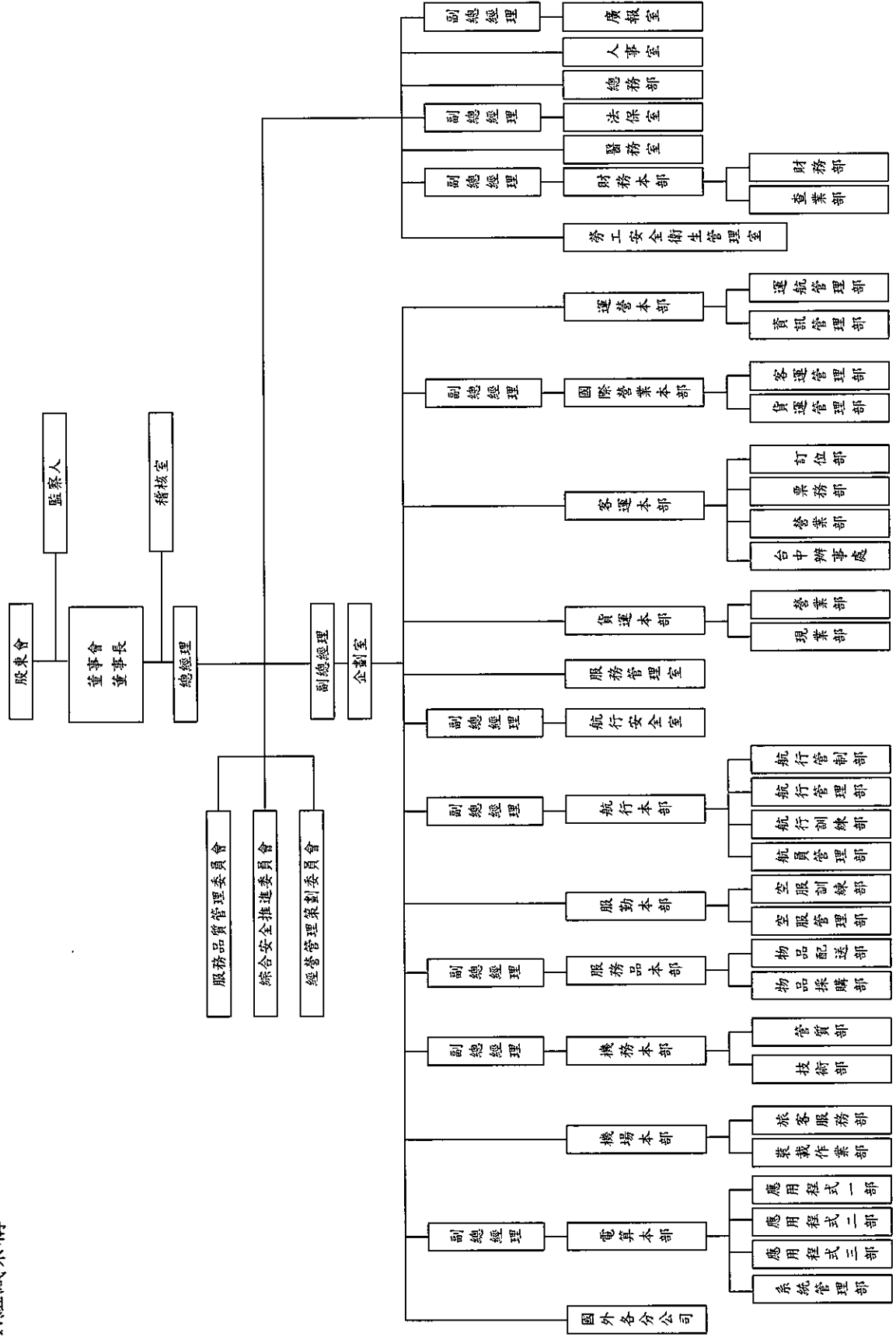
另衍生性商品交易合約之相對人，係信用卓著之國際金融機構，本公司認為合約相對人違約之可能性甚低，故發生信用風險之可能性極小。

4.法律風險之評估與因應策略：

本公司正接受美國有關當局就其貨運業務進行之調查，調查重點與同業競爭及燃油附加費有關。本公司持續與美國有關當局配合，並已委任律師處理有關調查事宜，調查工作仍在進行中，結果尚未確定。

三、公司組織

(一)組織系統 1.組織架構

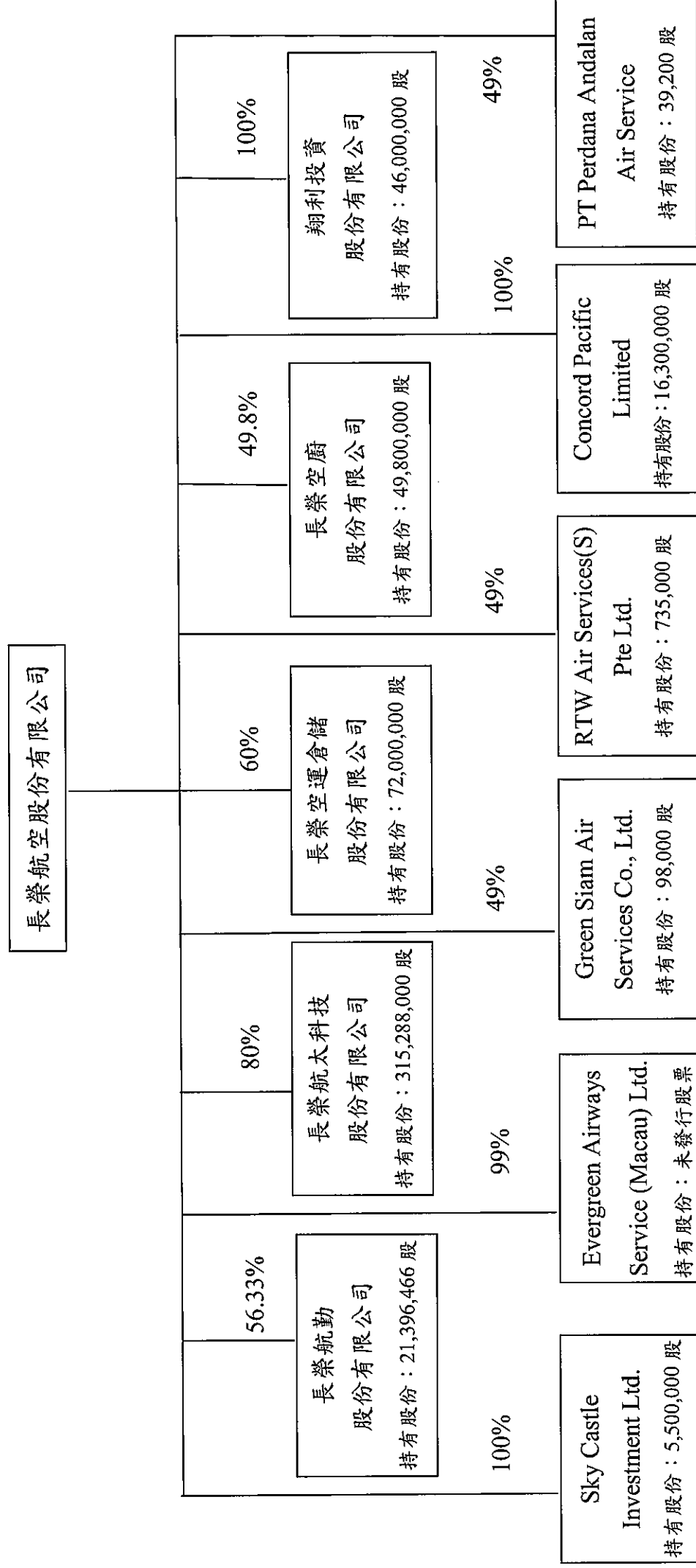


2.各主要部門所營業務

部 門	所營業務
稽核室	負責檢查與評估內部控制，促進營運績效。
企劃室	負責公司經營方針之擬定、營運效益之評估分析、航線航站之規劃及航權航約談判之參與等。
廣報室	負責公共關係之推展、媒體關係之經營、新聞訊息之發佈與企業品牌形象之提升與維護。
人事室	負責公司國內外人事管理、人員招募、管理階層及一般性訓練課程規劃與執行及人事業務相關電腦作業系統之開發及維護等。
總務部	負責公司訓練中心硬體維護、宿舍管理及外賓參觀事項及各項總務業務等。
法保室	負責訴訟及非訟案件之處理、航空保險之安排。
醫務室	負責公司空地勤員工定期健康檢查、醫療諮詢及一般醫療就診。
財務本部	負責公司帳務、稅務處理、客貨運成本之彙整與計算、資金調度控管、客貨運營收之審核與入帳、聯航間索帳及機票之控管等。
運營本部	負責全球場站管理、營運資訊系統管理等業務。
國際營業本部	負責全球客貨運營收管理、價格策略制定、機位/艙位銷售相關業務。
客運本部	負責台灣區客運之相關業務推廣及聯絡、開票業務及航點票價之查詢及接受客戶訂位相關事宜等。
貨運本部	負責貨運之相關業務推廣與聯絡。
服務管理室	負責處理顧客意見及服務品質查核作業。
航行安全室	負責飛安工作推廣、員工安全教育訓練、公司安全工作、飛機上及機場場站之保全工作及緊急事件處置之工作執行及督導事宜。
航行本部	負責飛航員之調派管理與訓練、飛航簽派作業、航空燃油採購與相關資料分析及飛機操作手冊之制定。
服勤本部	負責空服員之調派管理與訓練。
服務品本部	負責機上免稅品、服務用品採購、倉儲管理及餐勤管理等。
機務本部	負責各項航機維修計劃之擬定與執行及地面裝備與飛機零組件之採購和控管等。
機場本部	負責旅客出、入境相關業務。
電算本部	負責各項電腦程式設計與維護及所有電腦設備之採購與維修保養、客貨運電腦系統之配置、開發、管理與諮詢等。
國外各分公司	開發及推廣各分公司客、貨運營業等相關業務及客、貨運出、入境相關業務。

(二)關係企業圖

1.關係企業圖



2.各關係企業基本資料

97年9月30日 單位：新台幣仟元

企業名稱	設立日期	地 址	實收資本額	主要營業或生產項目
長榮航勤（股）公司	79年10月17日	桃園縣大園鄉航站南路6之1號	379,833	航空站地勤業
長榮航太科技（股）公司	86年11月10日	桃園縣大園鄉航站南路6號	3,941,100	機體、發動機、飛機零組件之維修、製造、加工及銷售
長榮空運倉儲（股）公司	89年3月3日	桃園縣大園鄉航勤北路8-1號	1,200,000	航空貨物集散站經營業
長榮空廚（股）公司	82年10月20日	桃園縣蘆竹鄉長興路四段63號	1,000,000	空廚業
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	5 DEC, 1994	澳門宋玉生廣場 411-417 號 皇朝廣場 21 樓 A 座	USD 12,488 RATE: 32.13	航空客、貨運代理
翔利投資（股）公司	90年1月18日	台北市長安東路二段117號1樓	460,000	一般投資業
Green Siam Air Services Co., Ltd.	11 MAY, 1990	3656/4-5, 2 nd Floor, Green Tower, Rama IV Road, Klongton, Klongtoey, Bangkok 10110. Thailand	THB20,000,000 RATE: 0.95	代理航空公司客、貨運業務及旅遊市場的開發及推展
RTW Air Services(S) Pte Ltd.	12 OCT, 1989	70 Anson Road, #11-05/08 Apex Tower, Singapore 079905	SGD 1,500,000 RATE: 22.51	代理航空公司客、貨運業務及旅遊市場的開發及推展
PT Perdana Andalan Air Service	1 MAY, 1991	10/F, Gedung Mega Plaza, Jl.H.R.Rasuna Said Kav.C-3, Jakarta 12920 - Indonesia	IDR1,600,000,000 RATE: 0.0034	代理航空公司客、貨運業務及旅遊市場的開發及推展
Sky Castle Investment Ltd.	2 FEB, 2005	Equity Trust Chambers, P.O. Box 3269, Apia, Samoa	USD 5,500,000 RATE:32.13	一般投資業
Concord Pacific Limited	28 APR, 2005	Equity Trust Chambers, P.O. Box 3269, Apia, Samoa	USD 16,300,000 RATE:32.13	一般投資業

註1：所有關係企業不論規模大小，均應揭露。

(三)總經理、副總經理、協理及各部門與分支機構主管

97年9月30日

職稱 (註1)	姓名	選(就)任 日期	持有股份		配偶、未成年 子女持有股份		利用他人名 義持有股份		主要經(學)歷(註2)	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以 內關係之經理人		
			股數	持 股 比 率	股數	持 股 比 率	股數	持 股 比 率			職 稱	姓 名	關 係
總經理	鄭光遠	97/9/1	256	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	交通大學交通運輸研究所 立榮航空董事長	長榮空運倉儲(股)公司董事 長榮航太科技(股)公司董事 翔利投資(股)公司董事	無	無	無
航行本部副總經理	袁炳宇	93/1/1	37,041	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	成功大學電機系	無	無	無	無
廣報室副總經理	聶國維	94/1/1	15,456	0.000%	125	0.000%	0	0.000%	世新大學傳播研究所 長榮國際(英)課長	無	無	無	無
航行安全室副總經理	何慶生	94/1/1	342,101	0.009%	0	0.000%	0	0.000%	密蘇里大學航空安全研究所	無	無	無	無
法保室副總經理	戴錦銓	94/7/1	3,843	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	海洋大學海洋法律研究所 長榮國際課長	無	無	無	無
服務品本部副總經理	楊一騰	95/7/1	12,682	0.000%	296	0.000%	0	0.000%	明新工專化工科 長榮空廚協理	無	無	無	無
財務本部副總經理 (財務主管)	吳光輝	95/7/1	30,964	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	中山大學企管研究所 長榮國際經理	中央再保險(股)公司監察人 翔利投資(股)公司監察人	無	無	無
電算本部副總經理	方國憲	96/1/1	56,058	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	逢甲大學電算系 長榮資訊副理	無	無	無	無
機務本部副總經理	郭勝義	96/1/1	36,398	0.001%	885	0.000%	0	0.000%	高雄海專輪機科 長榮海運輪機長	無	無	無	無
國際營業本部副總經理	李士亮	97/1/1	60,634	0.002%	22	0.000%	0	0.000%	逢甲大學交通管理系	無	無	無	無
企劃室副總經理	林志忠	97/9/1	83,061	0.002%	0	0.000%	0	0.000%	文化大學海洋研究所 長榮海運(美國)副課長	無	無	無	無
航行本部航行管制部協理	韓嘉勵	92/1/1	765	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	淡江文理學院水土保持工程 科	無	無	無	無
國際營業本部貨運管理部 協理	孫嘉明	95/1/1	65,461	0.002%	0	0.000%	0	0.000%	文化大學國際貿易系	無	無	無	無

職 稱 (註1)	姓 名	選(就)任 日期	持有股份		配偶、未成年 子女持有股份		利用他人名 義持有股份		主要經(學)歷(註2)	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以 內關係之經理人		
			股數	持 股 比 率	股數	持 股 比 率	股數	持 股 比 率			職 稱	姓 名	關 係
企劃室協理	李珍玲	95/1/1	76,000	0.002%	0	0.000%	0	0.000%	台灣大學商學系	無	無	無	無
人事室協理	陸玉娟	95/1/1	33,050	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	輔仁大學企管系 長榮航太科技經理	無	無	無	無
貨運本部協理	楊永恒	95/4/15	57,652	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	文化大學企管系	無	無	無	無
財務本部協理(會計主管)	蔡大樺	95/7/1	749	0.000%	828	0.000%	0	0.000%	文化大學會計系	無	無	無	無
運營本部運航管理部協理	宋海崙	96/1/1	12,310	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	世界新專觀光宣導科	無	無	無	無
客運本部協理	蔡銘芳	97/1/1	306	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	東海大學社會系	無	無	無	無
稽核室協理	李丙寅	97/1/1	115,558	0.003%	891	0.000%	0	0.000%	元智大學管理研究所 長榮重工課長	無	無	無	無
機場本部協理	陳有玉	97/9/1	2,926	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	淡江大學航海系	無	無	無	無
服務管理室副協理	吳淑馨	95/1/1	103,944	0.003%	0	0.000%	0	0.000%	輔仁大學社會系	無	無	無	無
電算本部副協理	侯憲裕	96/1/1	0	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	台灣大學資訊管理研究所	無	無	無	無
機場本部副協理	陳盛繼	96/1/1	6,507	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	世界新專觀光宣導科	無	無	無	無
運營本部資訊管理部 副協理	陶行健	97/1/1	11,601	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	中興大學企業管理系	無	無	無	無
貨運本部現業副協理	林宗彥	97/1/1	0	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	海洋學院航海系	無	無	無	無
機務本部副協理	葉清發	97/1/11	51,569	0.001%	37,860	0.001%	0	0.000%	大同工學院機械研究所	無	無	無	無
服務本部副協理	劉瑛	97/8/4	64,934	0.002%	0	0.000%	0	0.000%	銘傳商專商業文書科	無	無	無	無
國際營業本部客運管理部 副協理	陳啟弘	97/9/15	51,437	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	新埔工專機械科	無	無	無	無

註1：應包括總經理、副總經理、協理、各部門及分支機構主管資料，以及凡職位相當於總經理、副總經理或協理者，不論職稱，亦均應予揭露。

註2：與擔任目前職位相關之經歷，如於前揭期間曾於查核簽證會計師事務所或關係企業任職，應敘明其擔任之職稱及負責之職務。

(四)董事及監察人

1.董事及監察人之姓名、學(經)歷、持有股份及性質

97年9月30日

職稱 (註1)	姓名	選(就)任日期	任期	初次選任日期 (註2)	選任時持有股份 (註7)		現在持有股數 (註7)		配偶、未成年子女 現在持有股份		利用他人 名義持有 股份		主要經(學)歷 (註3)	目前兼任本公司及其他 公司之職務	具配偶或二親等 以內關係之其他 主管、董事或監 察人		
					股數	持 股 比 率	股數	持 股 比 率	股數	持 股 比 率	股數	持 股 比 率			職稱	姓名	關係
董事長	長榮海運 (股)公司 代表人： 林寶水	96.06.13	3年	93.06.15	750,571,262	19.37%	750,571,262	19.04%	19,667	0.00%	0	0.00%	(學)淡江大學電算系 (經)長榮航空(股)公司總經理	立榮航空(股)公司董事 長榮空廚(股)公司董事 瀚利投資(股)公司董事長	無	無	無
董事	張榮發	96.06.13	3年	78.03.31 (註4)	110,495,004	2.85%	110,495,004	2.80%	25,906,773	0.66%	0	0.00%	(學)台北商業實踐專科學校 (經)長榮海運(股)公司董事長	長榮海運(股)公司董事 長榮國際(股)公司董事	董事	張國政	父子
董事	張國政	96.06.13	3年	78.03.31 (註5)	118,737,958	3.06%	118,737,958	3.01%	0	0.00%	0	0.00%	(學)美國波士頓大學 (經)長榮國際(股)公司董事長	中央再保險(股)公司副董事長 長榮國際(股)公司董事 新桃電力(股)公司董事	董事	張榮發	父子
董事	長榮海運 (股)公司 代表人： 許博榮	96.06.13	3年	95.12.26	750,571,262	19.37%	750,571,262	19.04%	32,050	0.00%	0	0.00%	(學)台北工專機械工程科 (經)長榮航太科技(股)公司 副董事長	長榮航太科技(股)公司董事	無	無	無
董事	林敬恩	96.06.13	3年	90.04.19	4,099,354	0.11%	3,529,354	0.09%	0	0.00%	0	0.00%	(學)神戶大學大學院經營學 研究科碩士 (經)長榮空運倉儲(股)公司 董事長	無	無	無	無

職稱 (註1)	姓名	選(就)任日期	任期	初次選任日期 (註2)	選任時持有股份 (註7)		現在持有股數 (註7)		配偶、未成年子女 現在持有股份		利用他人 名義持有 股份		主要經(學)歷 (註3)	目前兼任本公司及其他 公司之職務	具配偶或二親等 以內關係之其他 主管、董事或監 察人		
					股數	持股 比率	股數	持股 比率	股數	持股 比率	股數	持股 比率			職稱	姓名	關係
董事	陳欣德	96.06.13	3年	96.06.13	339,930	0.01%	269,930	0.01%	0	0.00%	0	0.00%	(學)交通大學運輸工程與管 理系 (經)長榮航空(股)公司總經理	深圳永航國際船務代理有限公司副總經理	無	無	無
董事	林新一	96.06.13	3年	87.05.06	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	(學)台灣大學政治系 (經)中華開發工業銀行董事	聯一綜合投資(股)公司董事長	無	無	無
監察人	柯麗卿	96.06.13	3年	81.05.02	143,509	0.00%	143,509	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	(學)基隆女中 (經)長榮國際(股)公司 副總經理	長榮海運(股)公司監察人 長榮國際儲運(股)公司監察人 立榮航空(股)公司監察人 新桃電力(股)公司監察人 台灣高速鐵路(股)公司董事	無	無	無
監察人	長榮國際 (股)公司 代表人： 翁榮鍾	96.06.13	3年	85.03.21 (註6)	408,289,450	10.54%	408,289,450	10.36%	0	0.00%	0	0.00%	(學)台北大學商學院企業管 理學系碩士在職專班 (經)長榮海運(股)公司 副總經理	長榮海運(股)公司財務執行長 長榮國際儲運(股)公司監察人 中央再保險(股)公司董事	無	無	無
監察人	陳成邦	96.06.13	3年	90.04.19	6,398	0.00%	6,398	0.00%	6,351	0.00%	0	0.00%	(學)東吳大學會計系、經濟 系 (經)立榮海運(股)公司協理	Italia Marittima S.p.A. 協理	無	無	無

註1：法人股東應將法人股東名稱及代表人分別列示(屬法人股東代表者，應註明法人股東名稱)，並應填列下表一。

註2：填列首次擔任公司董事或監察人之時間，如有中斷情事，應附註說明。

註3：與擔任目前職位相關之經歷，如於前揭期間曾於查核簽證會計師事務所或關係企業任職，應敘明其擔任之職稱及負責之職務。

註4：張榮發 95.12.26 至 96.06.12 未擔任本公司董事或監察人。

註5：張國政 81.05.02 至 91.06.17 未擔任本公司董事或監察人。

註6：翁榮鍾 87.05.06 至 91.06.17 未擔任本公司董事或監察人。

註7：本公司選任時之已發行股份總數為 3,874,979,444 股，截至 97.07.31 已發行股份總數為 3,942,677,277 股。

2.法人股東之主要股東

表一：法人股東之主要股東

97年9月30日

法人股東名稱（註1）	法人股東之主要股東（註2）
長榮海運(股)公司	巴拿馬商長榮國際有限公司(10.97%)、張國華(7.80%)、張榮發(6.19%)、英屬維京群島商友華國際投資公司(4.38%)、英屬維京群島商華光投資公司(4.38%)、張國政(4.37%)、長榮國際(股)公司(3.85%)、張國明(3.27%)、鄭深池(2.18%)、張淑華(2.08%)
長榮國際(股)公司	財團法人張榮發基金會(28.86%)、張國政(16.67%)、張國華(12.90%)、張國明(12.19%)、李玉美(7.14%)、陳惠珠(5.81%)、楊美珍(5.10%)、張林金枝(5.00%)、張榮發(5.00%)、曾瓊慧(1.33%)

註1：董事、監察人屬法人股東代表者，應填寫該法人股東名稱。

註2：填寫該法人股東之主要股東名稱(其持股比例占前十名)及其持股比例。若其主要股東為法人者，應再填列下表二。

表二：法人股東之主要股東為法人者其主要股東

97年9月30日

法人名稱（註1）	法人之主要股東（註2）
巴拿馬商長榮國際有限公司	張榮發(20%)、張國華(20%)、張國明(20%)、張國政(20%)、英屬維京群島商雲杉公司(20%)
英屬維京群島商友華國際投資公司	不記名股東 100%
英屬維京群島商華光投資公司	不記名股東 100%
財團法人張榮發基金會	非屬公司組織，無主要股東

註1：如上表一主要股東屬法人者，應填寫該法人名稱。

註2：填寫該法人之主要股東名稱(其持股比例占前十名)及其持股比例。

3.董事及監察人是否具有五年以上商務、法律、財務或公司業務所須之工作經驗，
並符合下列情事

姓名 (註1)	是否具有五年以上工作經驗 及下列專業資格			符合獨立性情形(註2)										兼任其 他公開 發行公 司獨立 董事家 數
	商務、法 務、財務、 會計或公司 業務所須相 關科系之公 私立大專院 校講師以上	法官、檢察官、律 師、會計師或其他 與公司業務所需之 國家考試及格領有 證書之專門職業及 技術人員	商務、 財務、 會計或 公司業 務所須 之工作 經驗	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
林寶水			✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		0
許博榮			✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		0
張榮發			✓	✓					✓			✓	✓	0
張國政			✓	✓					✓			✓	✓	0
陳欣德			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0
林敬恩			✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0
林新一			✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0
柯麗卿			✓	✓		✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	0
翁榮鍾			✓	✓		✓	✓		✓	✓	✓	✓		0
陳成邦			✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0

註1：欄位多寡視實際數調整。

註2：各董事、監察人於選任前二年及任職期間符合下述各條件者，請於各條件代號下方空格中打“✓”。

- (1) 非為公司或其關係企業之受僱人。
- (2) 非公司或其關係企業之董事、監察人(但如為公司或其母公司、公司直接及間接持有表決權之股份超過百分之五十之子公司之獨立董事者，不在此限)。
- (3) 非本人及其配偶、未成年子女或以他人名義持有公司已發行股份總額百分之一以上或持股前十名之自然人股東。
- (4) 非前三款所列人員之配偶、二親等以內親屬或五親等以內直系血親親屬。
- (5) 非直接持有公司已發行股份總額百分之五以上法人股東之董事、監察人或受僱人，或持股前五名法人股東之董事、監察人或受僱人。
- (6) 非與公司有財務或業務往來之特定公司或機構之董事(理事)、監察人(監事)、經理人或持股百分之五以上股東。
- (7) 非為公司或關係企業提供商務、法務、財務、會計等服務或諮詢之專業人士、獨資、合夥、公司或機構之企業主、合夥人、董事(理事)、監察人(監事)、經理人及其配偶。
- (8) 未與其他董事間具有配偶或二親等以內之親屬關係。
- (9) 未有公司法第30條各款情事之一。
- (10) 未有公司法第27條規定以政府、法人或其代表人當選。

(五)發起人：不適用

(六)董事、監察人、總經理及副總經理之酬勞

1.董事之報酬

96年12月31日 單位：新台幣千元

職稱	姓名	董事酬金				A、B及C等三項總額占稅後純益之比例		兼任員工領取相關酬金						A、B、C、D及E等五項總額占稅後純益之比例	有無領取來自子公司以外轉投資事業酬金
		報酬(A)		盈餘分配之酬勞(B)		業務執行費用(C)		薪資、獎金及特支費等(D)		盈餘分配員工紅利(E)		員工認股權憑證得認購股數(F)			
		本公司	合併報表內所有公司	本公司	合併報表內所有公司	本公司	合併報表內所有公司	本公司	合併報表內所有公司	現金紅利金額	股票紅利金額	本公司	合併報表內所有公司		
董事長	長榮海運(股)公司 代表人：林寶水														
副董事長	長榮海運(股)公司 代表人：許博榮														
董事	張榮發	9,623	12,308	0	4,300	0	0	3,182	0	0	0	0	0	(0.68%)	(1.25%)
董事	張國政														
董事	陳欣德														
董事	林敬恩														
董事	林新一														

酬金級距表

給付本公司各個董事酬金級距	董事姓名			
	前三項酬金總額(A+B+C)		前五項酬金總額(A+B+C+D+E)	
	本公司	合併報表內所有公司 G	本公司	合併報表內所有公司 H
低於 2,000,000 元	張國政、陳欣德、林敬恩、林新一	張國政、陳欣德、林新一	張國政、林敬恩、林新一	張國政、林新一
2,000,000 元 (含) ~ 5,000,000 元 (不含)	林寶水、許博榮、張榮發	林寶水、張榮發、林敬恩	林寶水、許博榮、張榮發、陳欣德	林寶水、張榮發、陳欣德、林敬恩
5,000,000 元 (含) ~ 10,000,000 元 (不含)				許博榮
10,000,000 元 (含) ~ 15,000,000 元 (不含)				
15,000,000 元 (含) ~ 30,000,000 元 (不含)				
30,000,000 元 (含) ~ 50,000,000 元 (不含)				
50,000,000 元 (含) ~ 100,000,000 元 (不含)				
100,000,000 元以上				
總計	7	7	7	7

2.監察人之報酬

96年12月31日 單位：新台幣仟元

職稱	姓名	監察人酬金						A、B 及 C 等三項總額 占稅後純益之比例		有無領取來自子 公司以外轉投資 事業酬金
		報酬(A)		盈餘分配之酬勞(B)		業務執行費用(C)		本公司	合併報表內所 有公司	
		本公司	合併報表內所 有公司	本公司	合併報表內所 有公司	本公司	合併報表內所 有公司			
監察人	柯麗卿	0	0	0	500	0	0	0%	(0.03%)	有
監察人	長榮國際(股)公司 代表人：翁榮鍾									
監察人	陳成邦									

酬金級距表

給付本公司各個監察人酬金級距	監察人姓名	
	前三項酬金總額(A+B+C)	
	本公司	合併報表內所有公司 D
低於 2,000,000 元	柯麗卿、翁榮鍾、陳成邦	柯麗卿、翁榮鍾、陳成邦
2,000,000 元 (含) ~ 5,000,000 元 (不含)		
5,000,000 元 (含) ~ 10,000,000 元 (不含)		
10,000,000 元 (含) ~ 15,000,000 元 (不含)		
15,000,000 元 (含) ~ 30,000,000 元 (不含)		
30,000,000 元 (含) ~ 50,000,000 元 (不含)		
50,000,000 元 (含) ~ 100,000,000 元 (不含)		
100,000,000 元以上		
總計	3	3

3.總經理及副總經理之報酬

96年12月31日 單位：新台幣仟元

職稱	姓名	薪資(A)		獎金及特支費等(B)		盈餘分配之員工紅利金額(C)				A、B及C等三項總額占稅後純益之比例		取得員工認股權憑證數額		有無領取來自子公司以外轉投資事業酬金
		本公司	合併報表內所有公司	本公司	合併報表內所有公司	本公司	現金紅利金額	股票紅利金額	合併報表內所有公司	現金紅利金額	股票紅利金額	本公司	合併報表內所有公司	
總經理	陳欣德													
首席副總經理	高萬鑫													
副總經理	邱克台													
副總經理	袁炳宇													
副總經理	聶國維													
副總經理	何慶生													
副總經理	戴錦銓	28,582	28,582	3,279	3,279	0	0	0	0	(1.70%)	(2.01%)	0	0	有
副總經理	楊一騰													
副總經理	吳光輝													
副總經理	方國憲													
副總經理	郭勝義													
副總經理	張麗莉													

酬金級距表

給付本公司各個總經理及副總經理酬金級距	總經理及副總經理姓名	
	本公司	合併報表內所有公司 D
低於 2,000,000 元		
2,000,000 元 (含) ~ 5,000,000 元 (不含)	陳欣德、高萬鑫、邱克台、袁炳宇、聶國維、何慶生、戴錦銓、楊一騰、吳光輝、方國憲、郭勝義、張麗莉	陳欣德、高萬鑫、邱克台、袁炳宇、聶國維、何慶生、戴錦銓、楊一騰、吳光輝、方國憲、郭勝義、張麗莉
5,000,000 元 (含) ~ 10,000,000 元 (不含)		
10,000,000 元 (含) ~ 15,000,000 元 (不含)		
15,000,000 元 (含) ~ 30,000,000 元 (不含)		
30,000,000 元 (含) ~ 50,000,000 元 (不含)		
50,000,000 元 (含) ~ 100,000,000 元 (不含)		
100,000,000 元以上	12	12
總計		

4.配發紅利之經理人姓名及配發情形：96 年度盈虧撥補案經董事會通過擬議不配發員工紅利。

5.分別比較說明本公司及合併報表所有公司於最近二年度支付本公司董事、監察人、總經理及副總經理酬金總額占稅後純益比例之分析並說明給付酬金之政策、標準與組合、訂定酬金之程序及與經營績效之關聯性。

(1)最近二年度支付本公司董事、監察人、總經理及副總經理酬金總額占稅後純益比例之分析：

職稱	96 年度本公司及合併報表公司給付酬金總額占稅後純益比率	95 年度本公司及合併報表公司給付酬金總額占稅後純益比率
董事	(1.25%)	(1.08%)
監察人	(0.03%)	(0.06%)
總經理及副總經理	(2.01%)	(1.66%)

(2)給付酬金之政策、標準與組合、訂定酬金之程序及與經營績效之關聯性：

本公司董事及監察人之報酬，係依本公司章程規定，授權董事會依其對本公司之營運參與度及貢獻價值，並參酌同業通常水準議定之。總經理之報酬係經董事會決議授權董事長依本公司薪資表標準決定之；副總經理之報酬亦依本公司薪資表標準辦理。

四、資本及股份

(一)股份種類

97年9月30日 單位：仟股

股 份 種 類	核 定 股 本			備 註
	流通在外股份	未 發 行 股 份	合 計	
普通股	3,942,677	57,323	4,000,000	上市公司股票

(二)股本形成經過

97年9月30日 單位：仟股；新台幣仟元

年 月	發 行 價 格 (元)	核 定 股 本		實 收 股 本		備 註		
		股 數	金 額	股 數	金 額	股本來源	以 現 金 以 外 之 財 產 抵 充 股 款 者	核 准 日 期 及 文 號
94.03	10	4,000,000	40,000,000	3,304,390	33,043,895	公司債轉換 329,636 仟元	-	經濟部 94.05.04 經授商 字第 09401078690 號函
94.06	10	4,000,000	40,000,000	3,356,745	33,567,445	公司債轉換 523,550 仟元	-	經濟部 94.07.19 經授商 字第 09401136550 號函
94.08	10	4,000,000	40,000,000	3,389,667	33,896,675	盈餘轉增資 329,230 仟元	-	經濟部 94.09.22 經授商 字第 09401188020 號函
94.12	10	4,000,000	40,000,000	3,389,887	33,898,869	公司債轉換 2,194 仟元	-	經濟部 95.01.20 經授商 字第 09501014420 號函
95.03	10	4,000,000	40,000,000	3,749,887	37,498,869	現金增資 3,600,000 仟元	-	經濟部 95.04.11 經授商 字第 09501059890 號函
95.09	10	4,000,000	40,000,000	3,874,979	38,749,794	公司債轉換 1,250,925 仟元	-	經濟部 95.10.18 經授商 字第 09501234810 號函
97.03	10	4,000,000	40,000,000	3,906,815	39,068,150	公司債轉換 318,356 仟元	-	經濟部 97.04.11 經授商 字第 09701085730 號函
97.04	10	4,000,000	40,000,000	3,942,677	39,426,773	公司債轉換 358,623 仟元	-	經濟部 97.06.30 經授商 字第 09701154430 號函

(三)最近股權分散情形

1.股東結構

97年4月19日

股東結構 數量	政府機構	金融機構	其他法人	個人	外國機構 及外人	合計
人數	5	147	148	106,091	732	107,123
持有股數(股)	57,844,803	320,417,794	1,267,462,960	1,521,247,228	775,704,492	3,942,677,277
持股比例(%)	1.47	8.13	32.15	38.58	19.67	100.00

2.股權分散情形

每股面額十元

97年4月19日

持 股 分 級	股 東 人 數	持 有 股 數	持 股 比 例(%)
1 至 999	25,154	5,336,638	0.1354
1,000 至 5,000	49,300	121,577,719	3.0836
5,001 至 10,000	14,896	123,919,136	3.1430
10,001 至 15,000	4,753	59,445,973	1.5078
15,001 至 20,000	3,644	68,766,892	1.7442
20,001 至 30,000	3,137	80,658,902	2.0458
30,001 至 50,000	2,718	110,949,948	2.8140
50,001 至 100,000	2,000	144,201,250	3.6574
100,001 至 200,000	815	117,354,479	2.9765
200,001 至 400,000	300	83,860,755	2.1270
400,001 至 600,000	102	50,923,158	1.2916
600,001 至 800,000	47	33,199,483	0.8421
800,001 至 1,000,000	43	39,890,826	1.0118
1,000,001 以上自行視 實際情況分級	214	2,902,592,118	73.6198
合 計	107,123	3,942,677,277	100.0000

3.主要股東名單(持有股份百分之五以上之股東或持股比例佔前十名股東互為關係人資料)

姓名(註1)	本人持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義合計持有股份		前十大股東相互間具有財務會計準則公報第六號關係人或為配偶、二親等以內之親屬關係者，其名稱或姓名及關係。(註3)		備註
	股數	持股比率(%)	股數	持股比率(%)	股數	持股比率(%)	名稱(或姓名)	關係	
長榮海運(股)公司 代表人：王龍雄	750,571,262	19.04	0	0	0	0	長榮國際	主要股東轉投資公司	
長榮國際(股)公司 代表人：張明煜	408,289,450	10.36	0	0	0	0	長榮海運	主要股東轉投資公司	
花旗銀行受託保管華光投資公司 代表人：林敬恩	276,213,418	7.01	0	0	0	0	無	無	
張國政	118,737,958	3.01	0	0	0	0	張榮發 張國華 張國明 陳惠珠	具有二等親以內之關係	
							長榮國際	董事	
張榮發	110,495,004	2.80	25,906,773	0.66	0	0	張國華 張國明 張國政 陳惠珠	具有二等親以內之關係	
							長榮海運	董事	
							長榮國際	董事	
張國華	83,174,379	2.11	27,008,603	0.69	0	0	張榮發 張國明 張國政 陳惠珠	具有二等親以內之關係	
							長榮海運	董事	
張國明	75,811,401	1.92	34,371,582	0.87	0	0	張榮發 張國華 張國政	具有二等親以內之關係	
							陳惠珠	配偶	
花旗銀行受託保管友華國際投資公司 代表人：柯麗卿	70,977,376	1.80	0	0	0	0	無	無	
陳惠珠	34,371,582	0.87	75,811,401	1.92	0	0	張榮發 張國華 張國政	具有二等親以內之關係	
							張國明	配偶	
公務人員退休撫卹基金管理委員會	33,872,000	0.86	0	0	0	0	無	無	

註1：應將前十名股東全部列示，屬法人股東者應將法人股東名稱及代表人姓名分別列示。

註2：持股比例之計算係指分別以自己名義、配偶、未成年子女或利用他人名義計算持股比率。

註3：將前揭所列示之股東包括法人及自然人，應揭露彼此間之關係。

4.最近二年度及當年度董事、監察人及持股超過百分之十之股東放棄現金增資認股之情形：本公司最近二年度及截至刊印日止，並未辦理現金增資，故不適用。

5.最近二年度及截至公開說明書刊印日止，董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之股東股權移轉及股權質押變動情形：

(1)董事、監察人、經理人及大股東股權變動情形

職稱	姓 名	95 年度		96 年度		97 年度截至 9 月 30 日止	
		持有股數增 (減)數	質押股數增 (減)數	持有股數增 (減)數	質押股數增 (減)數	持有股數增 (減)數	質押股數增 (減)數
董事長	長榮海運(股)公司	58,158,835	0	0	0	0	0
	代表人：林寶水	31,197	0	0	0	0	0
董事	張榮發	8,561,826	0	0	0	0	0
董事	張國政	9,200,540	0	0	0	0	0
董事	長榮海運(股)公司	58,158,835	0	0	0	0	0
	代表人：許博榮	0	0	0	0	0	0
董事	林敬恩	127,789	0	(300,000)	0	(320,000)	0
董事	陳欣德	82,465	0	(10,000)	0	(70,000)	0
董事	林新一	0	0	0	0	0	0
監察人	柯麗卿	0	0	0	0	0	0
監察人	長榮國際(股)公司	31,636,754	0	0	0	0	0
	代表人：翁榮鍾	0	0	0	0	(30,884)	0
監察人	陳成邦	0	0	0	0	0	0
大股東	長榮海運(股)公司	58,158,835	0	0	0	0	0
大股東	長榮國際(股)公司	31,636,754	0	0	0	0	0
總經理	鄭光遠	(註 2)	(註 2)	(註 2)	(註 2)	0	0
副總經理	聶國維	5,754	0	0	0	(35,000)	0
副總經理	袁炳宇	(24,130)	0	0	0	0	0
副總經理	何慶生	44,101	0	(27,000)	0	(81,000)	0
副總經理	戴錦銓	25,489	0	(87,000)	0	0	0
副總經理	郭勝義	20,595	0	(16,000)	0	(11,000)	0
副總經理	方國憲	68,985	0	0	0	(108,000)	0
副總經理 (財務主管)	吳光輝	40,358	0	0	0	(97,000)	0
副總經理	楊一騰	0	0	0	0	0	0
副總經理	李士亮	62,838	0	0	0	(36,000)	0

職稱	姓 名	95 年度		96 年度		97 年度截至 9 月 30 日止	
		持有股數增 (減)數	質押股數增 (減)數	持有股數增 (減)數	質押股數增 (減)數	持有股數增 (減)數	質押股數增 (減)數
副總經理	林志忠	(註 2)	(註 2)	(註 2)	(註 2)	0	0
協理	陸玉娟	47,081	0	(5,000)	0	(10,000)	0
協理	李珍玲	46,251	0	(8,958)	0	0	0
協理	孫嘉明	0	0	0	0	(18,000)	0
協理	宋海崙	10,000	0	0	0	0	0
協理	韓嘉勵	59	0	0	0	0	0
協理	楊永恒	0	0	0	0	0	0
協理 (會計主管)	蔡大煒	(5,942)	0	0	0	0	0
協理	蔡銘芳	(註 3)	(註 3)	(註 3)	(註 3)	0	0
協理	李丙寅	73,530	0	0	0	0	0
協理	陳有玉	(註 2)	(註 2)	(註 2)	(註 2)	0	0
副協理	吳淑馨	44,954	0	0	0	0	0
副協理	侯憲裕	(註 4)	(註 4)	0	0	0	0
副協理	陳盛繼	(註 4)	(註 4)	0	0	(24,000)	0
副協理	陶行健	(註 3)	(註 3)	(註 3)	(註 3)	0	0
副協理	林宗彥	(註 3)	(註 3)	(註 3)	(註 3)	0	0
副協理	葉清發	(註 5)	(註 5)	(註 5)	(註 5)	0	0
副協理	劉 瑛	(註 6)	(註 6)	(註 6)	(註 6)	0	0
副協理	陳啟弘	(註 7)	(註 7)	(註 7)	(註 7)	0	0

註 1：持有公司股份總額超過百分之十股東應註明為大股東，並分別列示。

註 2：因總經理鄭光遠、副總經理林志忠、協理陳有玉係 97.9.1 就任，故無 95、96 年度股權變動資料。

註 3：因協理蔡銘芳、副協理陶行健及林宗彥係 97.1.1 就任，故無 95、96 年度股權變動資料。

註 4：因副協理侯憲裕及陳盛繼係 96.1.1 就任，故無 95 年度股權變動資料。

註 5：因副協理葉清發係 97.1.11 就任，故無 95、96 年度股權變動資料。

註 6：因副協理劉瑛係 97.8.4 就任，故無 95、96 年度股權變動資料。

註 7：因副協理陳啟弘係 97.9.15 就任，故無 95、96 年度股權變動資料。

(2)股權移轉資訊：不適用

(3)股權質押資訊：無

(四)最近二年度每股市價、淨值、盈餘、股利及相關資料

年 度			95 年 (96 年分配)	96 年 (97 年分配)	當年度截至 97 年 9 月 30 日 (註 8)
每股 市 價 (註 1)	最 高	追溯調整前	15.30 元	15.00 元	20.85 元
		追溯調整後	-	-	-
	最 低	追溯調整前	12.10 元	11.50 元	7.95 元
		追溯調整後	-	-	-
	平 均	追溯調整前	13.24 元	13.20 元	16.01 元
		追溯調整後	-	-	-
每股 淨 值 (註 2)	分 配 前		11.91 元	11.40 元	9.14 元
	分 配 後		-	-	-
每股 盈 餘	加權平均股數		3,723,419 仟股	3,874,979 仟股	3,911,289 仟股
	每股盈餘 (註3)	調整前	(0.45 元)	(0.48 元)	(1.53 元)
		調整後	-	-	-
每股 股 利	現 金 股 利		-	-	-
	無 償 盈 餘 配 股		-	-	-
	配 股 資 本 公 積 配 股		-	-	-
	累積未付股利 (註4)		-	-	-
投 資 報 酬 分 析	本益比 (註5)		-	-	-
	本利比 (註6)		-	-	-
	現金股利殖利率 (註7)		-	-	-

*若有以盈餘或資本公積轉增資配股時，並應揭露按發放之股數追溯調整之市價及現金股利資訊。

註 1：列示各年度普通股最高及最低市價，並按各年度成交值與成交量計算各年度平均市價。

註 2：請以年底已發行之股數為準並依據次年度股東會決議分配之情形填列。

註 3：如有因無償配股等情形而須追溯調整者，應列示調整前及調整後之每股盈餘。

註 4：權益證券發行條件如有規定當年度未發放之股利得累積至有盈餘年度發放者，應分別揭露截至當年度止累積未付之股利。

註 5：本益比＝當年度每股平均收盤價／每股盈餘。

註 6：本利比＝當年度每股平均收盤價／每股現金股利。

註 7：現金股利殖利率＝每股現金股利／當年度每股平均收盤價。

註 8：每股淨值、每股盈餘應填列截至公開說明書刊印日止最近一季經會計師查核（核閱）之資料；其餘欄位應填列截至公開說明書刊印日止之當年度資料。

(五)公司股利政策及執行狀況

1. 公司章程所訂之股利政策

依本公司之公司章程第 26 條規定：

公司年終結算如有盈餘，除提付應納稅款外，應先彌補以往年度虧損，次就其餘額提出百分之十為法定盈餘公積，如尚有盈餘，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定分配案，提請股東會通過後分配之，惟自分配數額中提撥員工紅利不得低於百分之一，董監事酬勞不得高於百分之

五。

本公司正處於「成長期」，為因應未來營運擴展計劃，股東紅利採「剩餘股利政策」，以現金股利及股票股利互相配合方式發放，其中現金股利零至百分之五十，股票股利百分之百至百分之五十。惟為維持公司每股獲利水準，考量股票股利對公司營業績效之影響，如股利發放年度之預估每股盈餘較前一年度衰退達百分之二十以上者，或得視資金情形，調整現金股利發放比例為百分之百至百分之五十，股票股利零至百分之五十。

2. 本次股東會擬議股利分配之情形：

本公司業經 97 年 3 月 25 日董事會決議，本年度不分配股利。

(六)本年度擬議之無償配股對公司營業績效及每股盈餘之影響：

本次股東會並無擬議之無償配股。

(七)員工分紅及董事、監察人酬勞：

1. 公司章程所載員工分紅及董事、監察人酬勞之成數或範圍：

公司章程第 26 條：本公司年終結算如有盈餘，除提付應納稅款外，應先彌補以往年度虧損，次就其餘額提出百分之十為法定盈餘公積，如尚有盈餘，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定分配案，提請股東會通過後分配之，惟自分配數額中提撥員工紅利不得低於百分之一，董監事酬勞不得高於百分之五。

2. 董事會通過之擬議配發員工分紅等資訊：

(1) 員工現金紅利：無。

員工股票紅利：無。

董事、監察人酬勞：無。

(2) 擬議配發員工股票紅利股數及其占盈餘轉增資之比例：

0 股；0%。

(3) 考慮擬議配發員工紅利及董事、監察人酬勞後之設算每股盈餘：本公司無此情形。

3. 上年度盈餘用以配發員工紅利及董事、監察人酬勞情形：

(1) 實際配發情形與原董事會通過之擬議配發情形相同。

(2) 員工現金紅利：無。

員工股票紅利：無。

董事、監察人酬勞：無。

(3)擬議配發員工股票紅利股數及其占盈餘轉增資之比例：

0 股；0%。

(4)考慮擬議配發員工紅利及董事、監察人酬勞後之設算每股盈餘：本公司無此情形。

4.前十大取得員工分紅人士之姓名、職位及前十大分紅總股數：

96 年度本公司無員工分紅。

(八)公司買回本公司股份情形：無

五、公司債(含海外公司債)辦理情形

(一)尚未償還及辦理中之公司債應參照公司法第 248 條規定揭露有關事項

1.已發行而尚未償還之公司債

公司債種類		第九次有擔保公司債	第十次有擔保公司債	第十一次有擔保公司債
發 行 日 期		93 年 2 月 16、17 日	93 年 7 月 29 日	94 年 1 月 21 日
面 額		新臺幣壹佰萬元	新臺幣伍佰萬元	新臺幣壹仟萬元
發行及交易地點		不適用	不適用	不適用
發 行 價 格		按面額十足發行	按面額十足發行	按面額十足發行
總 額		新臺幣伍億元	新臺幣壹拾伍億元	新臺幣壹拾億元
利 率		年利率 1.79625% (每半年浮動一次)	年利率 2.25%	年利率 2.11%
期 限		五年	五年	五年
保 證 機 構		合作金庫銀行桃園分行	土地銀行營業部 彰化銀行建國分行 台北富邦銀行松江分行	台灣銀行桃園分行 合作金庫銀行桃園分行
受 託 人		華南銀行信託部	建華銀行信託部	建華銀行信託部
承 銷 機 構		無	無	無
簽 證 律 師		楊鴻基 (國際通商法律事務所)	楊鴻基 (國際通商法律事務所)	楊鴻基 (國際通商法律事務所)
簽 證 會 計 師		吳國風、張嘉信 (安侯建業會計師事務所)	劉義吉、張嘉信 (安侯建業會計師事務所)	羅子強、陳富煒 (安侯建業會計師事務所)
償 還 方 法		到期一次還本	到期一次還本	到期一次還本
未 償 還 本 金		伍億元	壹拾伍億元	壹拾億元
贖 回 或 提 前 清 償 之 條 款		無	無	無
限 制 條 款		無	無	無
信用評等機構名稱、評等日期、公司債評等結果		無	無	無
附其他 權利	截至公開說明書刊印日 止已轉換(交換或認股) 普通股、海外存託憑證 或其他有價證券之金額	不適用	不適用	不適用
	發行及轉換(交換或認 股)辦法	不適用	不適用	不適用
發行及轉換、交換或認股辦法、發行條件對股權可能稀釋情形及對現有股東權益影響		對股權並無稀釋情形且可強化財務結構，對股東權益有正面之助益	對股權並無稀釋情形且可強化財務結構，對股東權益有正面之助益	對股權並無稀釋情形且可強化財務結構，對股東權益有正面之助益
交換標的委託保管機構名稱		不適用	不適用	不適用

公司債種類		93 年度國內第二次無擔保轉換公司債	第十二次有擔保公司債	第十三次有擔保公司債	第十四次有擔保公司債
發行日期		93 年 8 月 9 日	94 年 8 月 15 日	95 年 1 月 18 日	95 年 7 月 27 日
面 額		新臺幣壹拾萬元	新臺幣壹仟萬元	新臺幣壹仟萬元	新臺幣壹佰萬元
發行及交易地點		不適用	不適用	不適用	不適用
發行價格		按面額之 101% 溢價發行	按面額十足發行	按面額十足發行	按面額十足發行
總 額		新臺幣肆拾伍億元	新臺幣貳拾壹億元	新臺幣貳拾億元	新臺幣貳拾億元
利 率		年利率 0%	年利率 1.85%	年利率 2.08%	年利率 2.29%
期 限		五年	五年	五年	五年
保 證 機 構		無	遠東銀行營業部 上海銀行營業部 中國信託銀行營業部 華南銀行城東分行	國泰世華銀行、台新銀行、彰化銀行、台北富邦銀行、台灣銀行、永豐銀行、臺灣中小企銀及日商瑞穗實業銀行台北分行共同保證	華南銀行城東分行 台北富邦銀行安和分行 台灣銀行桃園分行 合作金庫銀行桃園分行
受 託 人		建華銀行信託部	建華銀行信託部	建華銀行信託部	建華銀行信託部
承 銷 機 構		建華證券(股)公司	無	無	無
簽 證 律 師		楊鴻基 (國際通商法律事務所)	楊鴻基 (國際通商法律事務所)	林正隆 (法辰國際法律事務所)	楊鴻基 (國際通商法律事務所)
簽 證 會 計 師		劉義吉、張嘉信 (安侯建業會計師事務所)	羅子強、陳富煒 (安侯建業會計師事務所)	羅子強、陳富煒 (安侯建業會計師事務所)	羅子強、陳雅琳 (安侯建業會計師事務所)
償 還 方 法		註 1	到期一次還本	到期一次還本	到期一次還本
未 償 還 本 金		646,700,000 元	貳拾壹億元	貳拾億元	貳拾億元
贖 回 或 提 前 清 償 之 條 款		註 2	無	無	無
限 制 條 款		註 3	無	無	無
信用評等機構名稱、評等日期、公司債評等結果		無	無	無	無
附其他權利	截至公開說明書刊印日止已轉換(交換或認股)普通股、海外存託憑證或其他有價證券之金額	已轉換普通股之金額為新台幣 3,853,300,000 元，轉換股數 283,277,644 股	不適用	不適用	不適用
	發行及轉換(交換或認股)辦法	轉換標的：本公司普通股 轉換期間：93 年 9 月 9 日至 98 年 7 月 29 日	不適用	不適用	不適用
發行及轉換、交換或認股辦法、發行條件對股權可能稀釋情形及對現有股東權益影響		依現行轉換價格計算，預計可再轉換本公司普通股 47,868,245 股	對股權並無稀釋情形且可強化財務結構，對股東權益有正面之助益	對股權並無稀釋情形且可強化財務結構，對股東權益有正面之助益	對股權並無稀釋情形且可強化財務結構，對股東權益有正面之助益
交換標的委託保管機構名稱		不適用	不適用	不適用	不適用

註 1：詳本公司「國內第二次無擔保轉換公司債發行及轉換辦法」第 6 條。

註 2：詳本公司「國內第二次無擔保轉換公司債發行及轉換辦法」第 18 條。

註 3：詳本公司「國內第二次無擔保轉換公司債發行及轉換辦法」第 7 條。

2.已發行之國內無擔保轉換公司債

公司債種類		國內第二次無擔保轉換公司債
發 行 日 期		93 年 8 月 9 日
面 額		新台幣壹拾萬元整
發行及交易地點		不適用
發 行 價 格		按面額之 101%溢價發行
總 額		新台幣肆拾伍億元整
利 率		0%
期 限		五年期
保 證 機 構		無
受 託 人		建華銀行信託部
承 銷 機 構		建華證券股份有限公司
簽 證 律 師		楊鴻基 律師 國際通商法律事務所
簽 證 會 計 師		劉義吉會計師 張嘉信會計師 安侯建業會計師事務所
償 還 辦 法		註 1
未 償 還 金 額(97.07.31)		646,700,000 元
贖回或提前清償之條款		註 2
限 制 條 款		註 3
信用評等機構名稱、評等日期、公司債評等結果		無
附其他 權利	已轉換(交換或認股)普通股、海外存託憑 證或其他有價證券之金額(97.07.31)	已轉換普通股之金額為 3,853,300,000 元， 轉換股數 283,277,644 股
	發行及轉換(交換或認股)辦法	轉換標的：本公司普通股 轉換時間：93.09.09 至 98.07.29
發行及轉換、交換或認股辦法、發行條件對股權 可能稀釋情形及對現有股東權益影響		依現行轉換價格計算，預計可再轉換本公司 普通股 47,868,245 股
交換標的委託保管機構名稱		不適用

註 1：詳本公司『國內第二次無擔保轉換公司債發行及轉換辦法』第六條

註 2：詳本公司『國內第二次無擔保轉換公司債發行及轉換辦法』第十八條

註 3：詳本公司『國內第二次無擔保轉換公司債發行及轉換辦法』第七條

(二)一年內到期之公司債

單位：新台幣仟元

公司債種類	到期日	金額	償還辦法
第九次有擔保公司債	98.02	500,000	到期一次還本
第十次有擔保公司債	98.07	1,500,000	到期一次還本
合 計		2,000,000	

(三)已發行附有得轉換為普通股、海外存託憑證或其他有價證券之轉換公司債者

公 司 債 種 類		第二次無擔保轉換公司債		
項 目	年 度	95 年	96 年	當年度截至 97 年 9 月 30 日
轉換公司 債市價	最 高	114	115.4	153
	最 低	103	94.85	96.3
	平 均	107.97	104.37	121.60
轉 換 價 格		13.67 元 自 1 月 26 日起 調整為 13.51 元	13.51 元	13.51 元
發行（辦理）日期及發 行時轉換價格		93 年 8 月 9 日 14.5 元		
履行轉換義務方式		發行新股		

(四)已發行交換公司債者：無

(五)公司採總括申報方式募集與發行普通公司債者：無

(六)已發行附認股權公司債者：無

(七)最近三年度私募公司債辦理情形：無

六、特別股辦理情形：無

七、參與發行海外存託憑證辦理情形：無

八、員工認股權證辦理情形：無

九、併購辦理情形：無

十、受讓他公司股份發行新股辦理情形：無

貳、營運概況

一、公司之經營

(一)業務內容

1.業務範圍

(1)公司業務主要內容

- A.固定翼航空器運輸業務、定期航空運輸業務、不定期航空運輸業務。
- B.空運業務代理，包括營業、運務、維修等。
- C.機體、發動機、航儀及有關機件等之保養及修護。
- D.飛機設備之銷售。
- E.機械、零件加工製造。
- F.有關航空雜誌之發行。
- G.接受事業機關委託辦理員工在職訓練業務(不得以對外公開招生方式為之)。
- H.飛航訓練器材維修業務。
- I.前各項之進出口貿易業務(許可業務除外)。
- J.I103010 企業經營管理顧問業。
- K.I401010 一般廣告服務業。
- L.F203020 菸酒零售業。
- M.F301030 一般百貨業。
- N.F203010 食品飲料零售業。
- O.F204050 服飾品零售業。
- P.F204090 傘類零售業。
- Q.F204100 帽類零售業。
- R.F209010 書籍、文具零售業。
- S.F209020 運動器材零售業。
- T.F209030 玩具、娛樂用品零售業。
- U.F210010 鐘錶零售業。
- V.F210020 眼鏡零售業。
- W.F213051 度量衡器零售業。
- X.F215010 首飾及貴金屬零售業。
- Y.F213060 電信器材零售業。
- Z.F216010 照相器材零售業。
- AA.除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。

(2)營業比重

單位：新台幣仟元

項目 年度	客 運		貨 運		其 他		合 計	
	金額	比率 (%)	金額	比率 (%)	金額	比率 (%)	金額	比率 (%)
96 年度	48,956,179	53%	38,238,237	41%	5,908,715	6%	93,103,131	100%
95 年度	46,325,605	49%	41,382,151	44%	6,195,808	7%	93,903,564	100%

(3)本公司目前之服務項目

- A.客運業務：國際間旅客航空運輸及定期、不定期承攬國際包機業務。
- B.貨運業務：國際間貨物及快遞、郵件、包裹之運送。
- C.空中銷售業務：機上免稅商品等之銷售。

(4)計劃開發之新服務

- A.秉持「挑戰、創新、團隊」的集團文化及本公司「飛航安全快捷、服務親切周到、經營有效創新」的經營理念，配合本公司「服務白皮書」的精神，持續提昇軟硬體服務如汰換機隊及客艙設備、強化維修能量、新設立「鑽石會員迎賓中心」、加強網路訂位購票、建置聯航電子機票功能等，並開發網路報到服務、提供機上有聲書摘及中英文簡訊發送服務，進而增加「會員簡訊自動提醒」功能，提供旅客安全穩妥、便捷舒適的飛航服務。
- B.大陸節日包機及專案包機的開放及執行經驗，促使兩岸經貿及文化的交流更加順暢，開放中國第一類人士來台觀光及客貨包機常態化等議題業已展開協商，除嘉惠更多台商外，將帶動台灣觀光相關產業的發展，刺激台灣內需消費，未來亦將配合政府三通政策的鬆綁，開發更多大陸新航點。
- C.為加速貨運業務拓展與提供更方便快捷的貨運對帳服務，本公司推出全新 Cargo E-Billing 線上對帳系統，自 96 年 1 月 10 日起上線，初期於台灣地區推廣成效良好，並規劃於 97 年起全球各場站全面實施。
- D.自 96 年 3 月 1 日起，與上海國際貨運航空公司聯營合作香港至浦東貨機，搭配本公司綿密的港、澳航線，整合珠江三角洲區域貨流通路及貨源，並積極開發華東長江三角洲週邊貨運市場，有效開拓貨源與增加營收。
- E.因應國際油價高漲，卡車轉運成本水漲船高，對此本公司投入開發全球卡車成本管理系統，於 96 年 4 月 24 日系統建置完成並上線使用，經由該系統可精確分析最經濟有效的卡車運送規劃，節省卡車成本並提昇運送服務品質。

F.自 96 年 9 月 1 日起，擔任上海國際貨運航空公司於美洲地區貨運銷售總代理，強化與大陸籍航空合作關係並增加本公司貨運營收。

G.為開發美國中南部休士頓貨運市場並提供便捷運送服務，本公司於 96 年 11 月 1 日開航休士頓串飛芝加哥貨機航線，每週 2 班，以建構綿密美洲飛航網路。

H.持續與他航(如：英航、德航、泰航、奧地利航空、全日空、澳航、美國航空、大陸航空、全美航空、加航、港龍航空、越南航空、復興航空、上海航空、越南太平洋航空等)維持友好聯營關係，在重要航線上以合作代替競爭，俾拓展網路、增加客貨運能，並降低營運成本。

2.產業概況

(1)產業現況與發展

依國際航空運輸協會(IATA)預測 2007-2011 年全球客運年平均成長率 5.1%，產業呈現樂觀向上的趨勢，其中亞太(Asia Pacific)及中東(Middle East)的發展較其他地區更為快速。

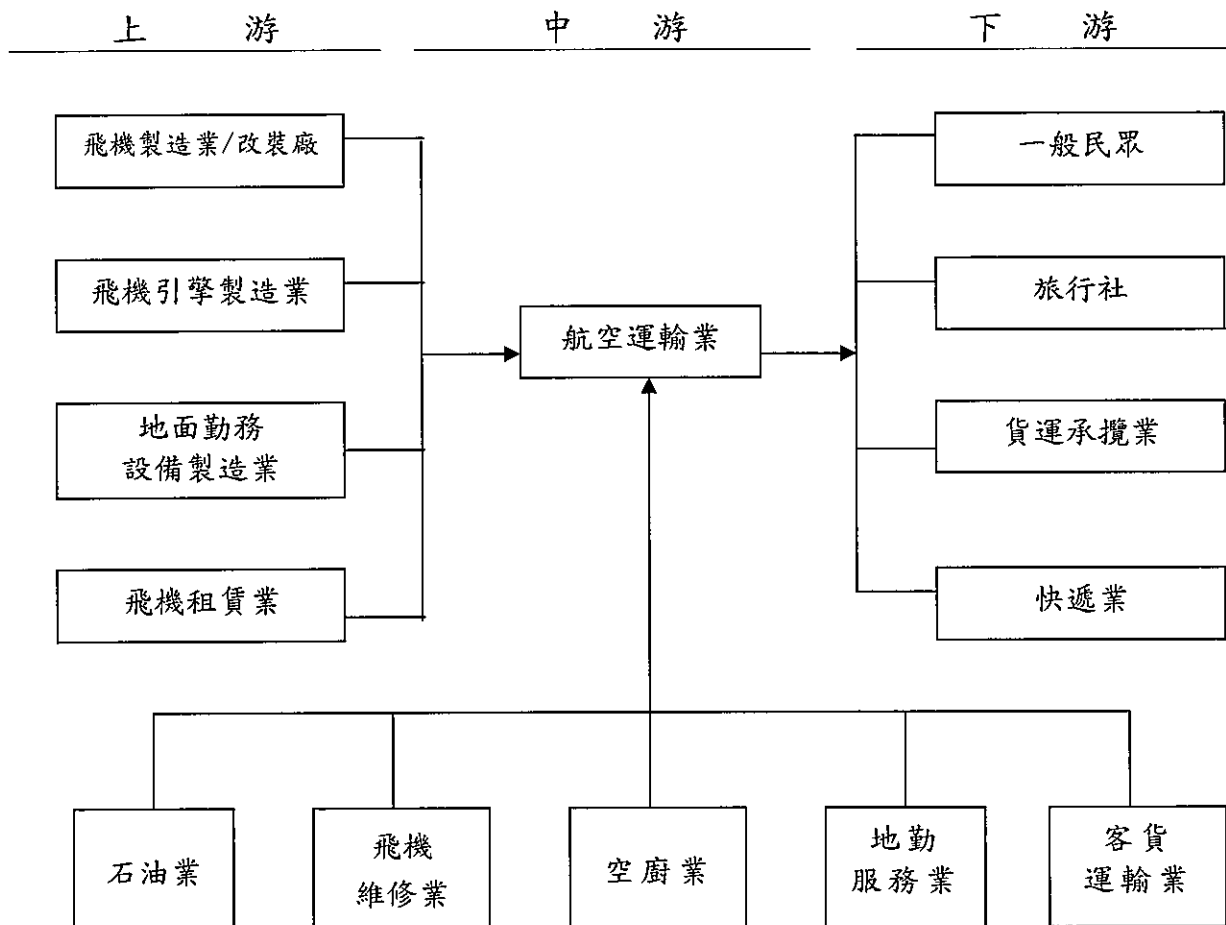
隨著經濟景氣活絡，客運市場在旅客數量及票價回穩下，榮景仍可期待，另隨國人高漲之自助旅遊意識，對旅遊產品之需求趨向多元，本公司除持續提昇長榮假期 *évasion* 及週邊商品精緻化，未來並將朝多樣性的旅遊產品、靈活的票價機制及航班機動調度等方向規劃，配合新開闢的航線及客源市場，將傳統在票價、服務上之競爭，輔以設計上作競爭，藉以提升本公司產品之附加價值、穩定票價並滿足顧客多樣之需求。

台灣地區貨運市場由於產業外移，從傳統製造業到電子高科技相關中下游產業登陸中國已然成為趨勢，台灣當地出口至歐美市場貨量呈現緩步衰退，積極開發轉口貨源及其他亞洲新興貨運市場成為重要課題。隨著中國經濟的快速成長，然大陸籍航空業者貨運運能建置不及的情況下，台灣航空貨運未來的發展仍然可期。本公司已透過與大陸籍航空公司的業務合作，開發大陸貨運市場，搶佔市場份額。

2008 年全球經濟雖有美國次級房貸影響的隱憂，惟中國因北京奧運的利多期待，經濟成長仍審慎樂觀，本公司將透過完整的區域網路導引東南亞各主要城市以及中國大陸地區之貨源經由台灣轉運至歐、美地區；並計劃進一步開發印度次大陸及其他東南亞國家之潛在貨源，期以全球綿密網路及優良服務品質攬收高收益貨物。

(2)產業上、中、下游之關聯性

航空運輸服務業係以提供客、貨運輸服務為主要內容，而其營運有賴上、中、下游各相關產業的支援及配合才得以提供一完善的服務過程並滿足客戶之需求,茲將本公司之上、中、下游各產業關聯性，以圖示並說明如下：



A.上游產業

飛機製造業及改裝廠：本公司賴以營運的機隊，主要係向國外著名之商用飛機製造廠商訂購，著名之供應商有波音、麥道(二者已於 1997 年合併為波音商用飛機集團)及空中巴士工業公司等飛機製造商。鑑於全球航空貨運市場的蓬勃發展，且大型客機改裝成貨機的技術業已臻成熟，故諸多航空公司都選擇將機齡較高的客機改裝為貨機，如此不僅可快速取得貨運的運能，亦可延長飛機的使用年限。

飛機引擎製造業：飛機引擎為飛機之重要組件，影響飛行之航程及飛航效率等重要功能，目前世界主要的飛機發動機製造商為奇異、普惠、勞斯萊斯等。航空運輸業者主要依機型的要求及考量維修成本、維

修作業標準化及維修技術能量等因素，來選擇引擎的形式及其供應商。

地面勤務設備製造業：機坪作業所需牽引車輛及相關機具設備均屬地面勤務設備。

飛機租賃業：擴增機隊方式可視財務狀況採自購或租賃方式，故飛機租賃業者亦為航空運輸業之上游業者。

B. 中游產業

石油業：航空燃油占航空公司營業成本相當大比例，且國際油價易受國際局勢、產油國聯合減產及匯率波動等因素之影響，使燃油成本之控制更形困難。為穩定燃油成本，本公司除與世界主要燃油供應商簽訂長期合約以爭取更大之折扣外，亦利用期貨工具達到避險目的。

飛機維修業：飛機定期及不定期(緊急或特殊情況)檢查、保養及維修與飛航品質及安全息息相關。本公司於開航之初，便斥資興建現代化的巨型廣體客機修護中心，即現今之長榮航太科技股份有限公司，該公司已取得美國聯邦航空總署（FAA）及歐盟民航組織(EASA)之多項維修認證及 ISO-9001 品保認證，且與美國奇異公司進行聯盟合作，有利於建立航機維修及發動機整體翻修的能量與更高層次技術，對本公司之飛航安全多一份保障。

空廚業：餐點品質為飛航品質之一環，為掌握機上供餐品質，本公司委由長榮空廚股份有限公司提供台北站之餐點作業（自辦空廚），其餘各外站，則慎選國外當地空廚業者負責相關業務。

地勤服務業：地勤服務為機場整體作業中之一環，其包括項目種類繁多，主要工作為：機場櫃檯劃位、引導航機到離機場等機坪作業，行李、貨物及郵件拖運、機邊打盤、裝櫃及上下機裝卸服務。目前本公司國內場站多委由長榮航勤股份有限公司負責地勤業務，以掌握作業品質，國外場站則將不同地勤項目委託國際同業或當地機場專業地勤公司代理。

客貨運輸業：本公司基於品質考量委由長榮國際儲運股份有限公司負責本公司飛航、空服人員及旅客行李之往返機場以及機場至內陸各地間的接駁運輸作業。

C. 下游產業

一般民眾：由於經貿發展、個人所得提高，一般民眾出國從事商務考察或觀光旅遊的機會大增，另配合網際網路的便利性，為本公司積極爭取的直接客源。

旅行社：本公司將持續與旅行社搭配共同行銷，將產品透過旅行社的行銷網路推廣至一般民眾及公司行號；再加上包機需求，形成獲利商機。

貨運承攬業：業務範圍包括進口貨運、出口貨運、轉口貨運，以及航空貨櫃之陸路運輸，亦有同時兼營報關業務，可說是航空貨物在陸側(Land Side)的接駁運輸者，如：Federal Express、DHL、UPS。近來亦有承攬國際展覽品之包機運送服務，除有利營收成長外，亦可提高本公司國際知名度及市場競爭力。

快遞業：陸上快遞公司與空運運輸服務相互結合，以提供更便捷之服務。

(3)產品之各種發展趨勢

A.國際性策略聯盟的形成

由於航權與市場的限制，航空公司為能增加全面競爭能力、拓展飛航網路，常透過與同業間之策略聯盟與合作，在某些航線上以聯營聯運或共同維修訓練等方式經營，以合作代替競爭，提高整體服務品質及旅客行程之完整性與方便性，同時亦可達到經營資源共享及規模經濟的利益而降低成本，進而使航空運輸更加便捷。本公司現階段與美國航空(American Airline)、全日空(All Nippon Airways)、英國航空(British Airways)、德國漢莎航空(Lufthansa)、澳洲航空(Qantas)等十四家航空公司聯營合作，以提供更便捷的航網服務。

全球航空業已形成三大策略聯盟，合計佔有超過全球 60%的市場。

三大航空聯盟		
Star Alliance	One World	Sky Team
Air Canada	American Airlines	Aeroflot Russian
Air China	British Airways	Aeromexico
Air New Zealand	Cathay Pacific	Air France-KLM
All Nippon Airways	Finnair	Alitalia
Asiana Airlines	Iberia Airlines	Continental Airlines
Austrian Airlines	Japan Airlines	CSA Czech Airlines
British Midland	LAN Airlines	Delta Air Lines
LOT Polish Airlines	Malev	Korean Air
Lufthansa	Qantas Airways	Northwest Airlines
Scandinavian Airlines	Royal Jordanian	China Southern Airlines
Shanghai Airlines	Dragonair	Air Europa

三大航空聯盟		
Star Alliance	One World	Sky Team
Singapore Airlines South African Airways Spanair Swiss International Airlines TAP Portugal Thai Airways United Airlines US Airways		Copa Airlines Kenya Airways

資料來源：Star alliance, Sky team, One world 官方網站

B.國際及國內航空市場之開放

國際航空市場的長期發展趨勢係走向自由開放，截至目前為止，以美國市場開放最徹底，惟為維持航空業的自由競爭及保護消費者利益，美國政府仍有一定程度的管制。美國航空政策的外溢效果及交互需求的影響，雖導致歐盟跟進及世界各國亦逐步採取開放市場的措施，但我國航空市場並非完全開放，亦未解除管制，惟面臨高鐵的衝擊，我國民航局已逐步降低業者營運限制，期輔助業者升級，得以經營國際航空運輸，實現航空市場自由化及國際化的目標。

C.航空客貨運市場仍持續成長

依據世界知名商用飛機製造商空中巴士集團(Airbus)的預估，2007 年至 2026 年間全球航空客運每年成長率為 4.9%，全球航空貨運每年成長率達 5.8%，故 Airbus 認為未來全球一百人座以上客機將由 2007 年之 14,980 架倍數成長至 2026 年之 33,000 架，新機之需求為 24,262 架。其中又以泛太平洋地區成長最快，佔總交機比例之 31%。

此外，台灣地理位置優越，位於銜接東北亞及東南亞之樞紐地位，且最繁忙的黃金航線 A1 貫穿其間，加以強大的國際貿易實力及高國民所得，致出入境旅客及進出口貨物量均連年成長，航空客貨運輸深具發展潛力。Airbus 亦指出，未來亞太(Asia-Pacific)及大陸地區之發展仍較其他地區快速，預估未來二十年之年平均成長率 6.0%將高於全球之 4.9%，故本公司經營亞太客運市場仍有極大發展空間。

波音公司(Boeing)也預估自 2007 年至 2026 年，全球航空客運每年成長率為 5.0%，全球航空貨運每年成長率為 6.1%，並十分看好亞太地區，

尤其又特別重視兩岸（大陸及台灣市場間）的成長。根據波音公司(Boeing)的研究報告，全球航空收益噸公里數(RTK)，預料將由 2006 年的 1,900 億 RTKs，成長三倍至 2026 年的 6,000 億 RTKs。預估全球飛機總數量將由 2006 年的 18,230 架左右，約增至 2026 年的 36,420 架。

亞洲地區人口密集，經濟成長率高，且在中國開放經濟政策、中國人民消費能力大幅提升與國際貿易持續成長等因素催化下，區域性航空產業的成長突飛猛進。依據國際航空運輸協會(IATA)於 2007 年 10 月出具之研究報告指出，2007 年至 2011 年間亞洲地區客運之年平均成長率預期達 5.9%，貨運之年平均成長率預期達 5.4%，茲摘錄 IATA 針對主要市場之預測如下：

年成長率%	客運	貨運
地區	2007-2011 年	2007-2011 年
非洲	5.6%	4.6%
亞太地區	5.9%	5.4%
歐洲	5.0%	4.3%
拉丁美洲/加勒比海	4.4%	4.2%
中東	6.8%	5.0%
北美地區	4.2%	3.9%
總計	5.1%	4.8%

隨著經濟成長、國民生活水準提高，對於休閒旅遊的品質要求亦隨之增加，國人商務出差及出國旅遊的機會日益增多，長期而言仍具成長空間。且業界普遍認為，兩岸加入 WTO 之後，藉由經貿往來的頻繁互動與商業交流，貨運市場應會隨之再度起飛。本公司將針對新航線及航點的開闢，新機的引進時程等善加規劃，建構最現代化和高性能的機隊，提供更安全快捷的飛航服務，以因應持續成長之客貨運量。

D.國際航線航機以長程化及重經濟性為主要的趨勢

由於航空客、貨運輸的便利與快捷，透過空中運輸方式旅行觀光與運送貨物的消費者日益增多，再加上航空科技日新月異，現在的航空器已經可以承載上百噸的旅客及貨物從事洲際飛行。惟近年來因石油價格的高漲，已嚴重侵蝕航空公司的獲利空間，新型的越太平洋長程雙引擎飛機儼然已形成取代 B747-400 巨無霸地位的趨勢。本公司所選擇的 B777-300ER 即為此一趨勢下的產品，其所裝配的 GE90 引擎是 90 年代末期的新產品，藉由材料冶金的新技術及超高旁通比的設計，使 B777-300ER 的耗油量較

B747-400 減少約 15%~22%，實為本公司抵抗高油價之一大利器。除此之外，B777-300ER 之低噪音特性（可符合全世界最嚴苛噪音標準之倫敦希斯洛機場噪音規範），同時搭配其嶄新設計之舒適內裝（如全新桂冠艙、菁英艙及隨選互動式娛樂系統等），更有效提昇本公司之硬體設備服務品質。

E.服務高品質化

現代的消費者，不論是從事觀光旅遊或商務考察的旅客，或是需以空運貨物之貨主，已不再以到達目的地為唯一考量，其對於安全性、方便性、舒適性及飛航時間的準點率等要求都愈來愈高，因此航空公司除提供空中運輸服務外，更要有完美無缺的飛安紀錄、親切周到的服務、寬敞舒適的空間與設備以及飛行時間的準點率，才能在激烈的市場競爭中屹立不搖。

F.航空相關產業之整合

每次航空運輸任務的完成，除航空運輸業者外，更賴其他相關產業的全力配合，舉凡空廚的供應餐點、機坪作業的地勤支援、航機的維修檢測、機場至內陸的陸側運輸、旅遊業之結盟等；因此航空運輸業者為了確保航空運輸任務的安全與服務品質，進而達到降低成本及增加營收之目的，各航空公司無不設法尋找經營理念契合的合作夥伴，或以轉投資方式進行航空相關產業之整合。綜觀世界航空市場的成長性，未來空運企業對航空相關產業的投資應將持續增加。

(4)產品競爭情形

本公司之主要產品為提供國際線航空客貨運輸服務，雖然開航僅十餘年，快速成長的營運成果比起其他航空公司卻毫不遜色。依據民航局之統計資料及桃園機場進出口統計表，本公司維持相當之佔有率，在所有飛航台灣的國際航空公司中排名第二。

台灣地區國際航線航空公司客貨運量統計

航空公司別	96 年度					
	客運				貨運	
	飛行班次 (次)	座位總數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	貨運噸數	所占比率 (%)
中華	44,324	12,013,983	8,895,580	74.0	575,979	34.4
長榮	27,977	8,068,985	5,902,334	73.1	558,342	33.3
國泰	14,956	5,088,620	3,855,824	75.8	107,447	6.4
澳門	9,631	1,477,134	1,186,093	80.3	51,941	3.1

航空公司別	96 年度					
	客運				貨運	
	飛行班次 (次)	座位總數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	貨運噸數	所占比率 (%)
港龍	6,137	1,826,397	1,235,357	67.6	50,531	3.0
立榮	6,121	926,907	479,096	51.7	-	-
遠東	6,088	1,039,442	623,297	60.0	8,647	0.5
日亞	5,814	1,899,112	1,304,153	68.7	63,210	3.8
復興	5,466	1,022,320	705,899	69.0	3,753	0.2
馬航	2,912	769,986	477,763	62.0	13,241	0.8
泰國	2,903	1,017,254	709,710	69.8	31,304	1.9
華信	2,853	633,962	411,227	64.9	375	0.0
新加坡	2,820	848,234	665,989	78.5	32,822	2.0
日空	2,180	412,262	298,621	72.4	25,167	1.5
越航	2,169	417,410	307,509	73.7	1,830	0.1
聯合	1,453	370,779	294,442	79.4	12,259	0.7
大韓	888	226,080	152,839	67.6	50,531	3.0
韓亞	754	184,501	124,806	67.6	3,980	0.2
捷星	726	130,680	100,679	77.0	-	-
菲航	723	140,545	86,884	61.8	1,098	0.1
西北	713	287,339	207,597	72.2	42,435	2.5
荷蘭	712	199,656	143,793	72.0	13,833	0.8
宿霧太平洋	418	74,068	52,073	70.3	-	-
越南太平洋	260	42,826	25,903	60.5	213	0.0
勝安	244	27,744	20,576	74.2	-	-
帛琉亞太	119	21,182	15,374	72.6	-	-
帛琉國家	76	13,528	10,211	75.5	-	-
總計	149,437	39,180,936	28,293,629	72.2	1,648,938	98.3

附註 1：客運資料來源：民航局，民航統計月報，載客人數含過境旅客。

附註 2：貨運資料來源：桃園機場進出口統計表，噸數含進口、出口及轉口進倉、轉口出倉。

3.技術及研發概況

(1)所營業務之技術層次

96 年度本公司共投入約新台幣 8 仟萬元於下列技術或產品之研發：

研發產品	研發產品事項說明
電子機票	經過 2007 年的積極努力，本公司業已與 33 家友航完成開立聯航電子機票的連線，同時也與所有合作之全球訂位系統完成電子機票連線作業，系統覆蓋率已高達 96.5%，購買機票之旅客均可透過全球旅行社開立長榮航空的電子機票。
裝載平衡系統 (EWBS) Phase II	本公司於現行「航機負載與平衡作業系統」的架構下，利用更為先進的演算技術，在 2007 年進一步強化裝載平衡的自動排

研發產品	研發產品事項說明
開發專案	列系統功能，使地勤裝載管制可以在保障飛航安全的前提下迅速計算出重心最佳化之航班裝載計劃，確保裝載平衡作業的品質一致，降低油耗成本，並提昇成本管理效率。
OneNet 專案	為了滿足全球化的服務而節節高升的網路通訊費用向來是各家國際航空公司資訊支出的大宗，長榮航空一向努力運用新的網路科技及架構滿足全球化的服務並抑制通訊費用，本公司於 2007 年結合 IPVPN 內部專有網路以及 Internet VPN 企業虛擬專有網路，利用 VPN 技術確保資料的安全性，滿足全球外部顧客與內部員工不斷成長的資訊服務需求，並且有效抑制網路通訊費用的成長。
QIK-RES 平台導入	長久以來，航空公司的客運訂位都在大型主機的系統下作業，受限於大型主機的特性，作業人員均在指令模式下操作，與其他旅客服務的系統整合亦有限。本公司於 2007 年導入 QIK-RES 平台，希望能藉此平台之圖形化介面及強大系統整合能力，有效整合各異質平台之旅客服務系統，提供最完整之旅客服務資訊，增進一線人員作業效率，提升旅客服務品質。
飛行計畫資訊整合 (Flight Plan Integration) 專案	『飛航安全快捷』是本公司持續秉持之經營理念，本公司已於 2007 年將自行研發的飛航資訊系統(FIS)與航機上的飛行管理電腦 (FMC) 的陸空訊息整合，完成飛行計劃輸入與監控的自動化，除減輕飛行員機艙作業負擔，提昇整體作業效率，並藉由系統自動監控天氣變化、航站飛航公告及油料實際消耗，將飛航安全做更進一步的提昇，並達到最佳化飛航路徑的目標，不但節省公司的燃油費用，亦讓旅客能更平穩而快速的到達目的地。
飛航作業風險評估系統 (Flight Operations Risk Assessment System - FORAS)	本公司自開航以來，對於飛安管理不遺餘力，獲得國內外多項獎項肯定，更於 2005 年開始，與美國海軍實驗室合作，歷時約兩年半時間，共同研發完成飛航作業風險評估系統 (Flight Operations Risk Assessment System - FORAS)，成為全世界首家成功導入該系統的航空公司。本系統可有效掌握每一航班可能影響飛航安全的風險因子，以增加飛航組員對於情境認知，進而防範潛在的風險，提升飛航安全。

(2)未來年度研究發展計劃

本公司於未來將投入約新台幣 6 仟萬元於下列技術或產品之研發：

未來研發之產品	未來研發產品事項說明	預計完成時間
電子機票	本公司計劃於 2008 年全力投入人力，完成與主要友航積極合作，將本公司聯航電子機票合作由 2007 年的 33 家提升至 79 家，系統覆蓋率達	2008 年 12 月

未來研發之產品	未來研發產品事項說明	預計完成時間
	99%。	
航行安全裕度風險指標	飛航安全向來都是長榮航空堅持不變的基本價值，本公司一向致力於運用科技來提升飛航品質與安全。2008 年本公司計劃結合飛航部門、IT 部門以及國內外學者專家，希望藉由安全裕度風險理論，運用類神經網路技術，建立各個機隊的安全裕度模型及其指標，防範飛航風險於未然。	2009 年 3 月
飛安事件管理整合系統 (Safety Event Management Integration System)	為更強化飛安事件管理及風險分析，本公司計畫於 2008 年進行飛安事件報告作業整合，包括航機地面事件管理、飛航事件管理，以及客艙安全事件、航空保安事件管理等，將上述各飛安事件處理整合於同一資訊平台，提昇資訊使用之效能，並有效掌握飛安風險，以提升整體飛航安全。	2009 年 6 月
全球場站作業通報 SOR 系統建置	建置全球場站作業通報 SOR (Station Operation Report)系統，作為場站與總公司間或是場站與場站協同合作之平台，全面提昇全球場站問題回報與作業跟催之效率與品質，問題處理案例集合儲存於問題處理知識庫，作為場站類似問題處理的重要參考，以提高全球場站整體服務品質與效率。	2009 年 9 月

未來影響研發成功之主要原因：

- A.營運管理階層的全力支持
- B.專案管理的嚴格落實
- C.預算成本的良好管控
- D.新技術的掌握與驗證
- E.所有參與部門的配合及支援
- F.業務需求的徹底了解

(3)最近五年度每年投入之研發費用

單位：新台幣億元

年度	92	93	94	95	96
研發費用	1.38	2.92	1.4	1.3	0.8

(4)開發成功之技術或產品

- A. 電子機票不僅能讓旅客享受到服務流程的簡化、服務速度的加快，更能因服務內容的擴大與整合，享受到服務的多元性及一貫性。對航空公司而言，將因此而節省成本，提昇作業效率，更能因整合及擴大服務內容而增加營收機會。本公司除早就完成本家機票的電子化外，更已與所有合作之全球訂位系統完成電子機票連線作業，至 2008 年底，預計亦將與 79 家友航完成聯航電子機票連線，系統之覆蓋率亦將達到 99%以上。
- B. 本公司一向致力於全球資訊網的經營，提供顧客充分的客貨運資訊以及完整的線上服務。在客運方面，旅客從航班查詢、訂位、選位、選餐、開票到報到都能在全球資訊網線上得到長榮航空最一貫便捷的服務。除強化旅客網路訂位售票外，長榮航空全球資訊網更結合網路公司如蕃薯藤、Expedia.com、Octopustravel.com 等提供全球訂房租車等便利服務；「會員專區」則提供本公司尊貴會員的線上全方位服務，無論申請入會、哩程查詢、哩程轉讓及電子升等均可在線上快速完成。在貨運方面，除提供完整的貨運相關資訊，並建置了美國海關自動化艙單通關系統（AMS）及貨運帳務電子化服務等網路功能，同時更推出台灣地區『貨運同業資訊網』及『電子資料交換平台』，大幅度提昇本公司的貨運服務品質及市場競爭力。
- C. 『飛航安全快捷』是本公司一貫秉持的經營信念，基於此，本公司一向致力於運用新的技術及理論來研發飛安相關系統，提昇飛行品質，確保飛行安全。(1)與美國海軍實驗室合作，歷時約兩年半時間，共同研發完成飛航作業風險評估系統（Flight Operations Risk Assessment System - FORAS），成為全世界首家成功導入該系統的航空公司。該一系統可有效掌握每一航班可能影響飛航安全的風險因子，以增加飛航組員對於情境認知，進而防範潛在的風險，提昇飛航安全。(2)將自行研發的『飛航資訊系統(FIS)』與航機上的『飛行管理電腦（FMC）』的陸空訊息整合，完成飛行計劃輸入與監控的自動化，除減輕飛行員機艙作業負擔，提昇整體作業效率，並藉由系統自動監控天氣變化、航站飛航公告及油料實際消耗，將飛航安全做更進一步的提昇，並達到最佳化飛航路徑的目標，不但節省公司的燃油費用，亦讓旅客能更平穩而快速的到達目的地。(3)建置『航行安全裕度風險指標』，此一計劃結合了飛航部門、IT 部門以及國內外學者專家，藉由安全裕度風險理論，運用類神經網路技術，建立各個機隊的安全裕度模型及其指標，防範飛航風險於未然。(4)開發『飛安事件管理整合系統』，將包

括航機地面事件管理、飛航事件管理，以及客艙安全事件、航空保安事件管理等等飛安事件處理整合於同一資訊平台，以提昇資訊使用之效能，並有效掌握飛安風險，強化飛安事件管理及風險分析，提昇整體飛航安全。

- D. 為了滿足全球化的服務而節節高升的網路通訊成本向來是各家國際航空公司資訊支出的大宗，長榮航空一向努力運用新的網路科技及架構滿足全球化的服務並抑制通訊成本，本公司推動了『OneNet 專案』，結合 IPVPN 內部專有網路以及 Internet VPN 企業虛擬專有網路，利用 VPN 技術確保資料的安全性，滿足全球外部顧客與內部員工不斷成長的資訊服務需求，並且有效抑制網路通訊費用的成長。
- E. 因應資料分析決策需求，本公司歷時四年完成涵括客運、貨運以及機上販賣之整合性資料倉儲系統，提供即時而強大的營運分析功能，讓本公司各級管理階層和執行單位可以有效掌握營運及市場變化和趨勢，迅速作成決策，快速因應。此系統亦奠定顧客關係管理的重要基礎，針對特殊旅客及長榮貴賓之喜好與搭機行為做多元化的整理與分析，以求貼近旅客，強化服務，提升飛安。
- F. 本公司利用先進的演算理論以及強大的圖形介面功能，開發了新一代的『航機負載與平衡作業系統』，使地勤裝載管制可以在絕對保障飛航安全的前提下迅速計算出裝載計劃，同時進一步強化裝載平衡的自動排列系統功能，讓地勤裝載管制更有效迅速計算出重心最佳化之裝載計劃，確保裝載平衡作業的品質一致，降低油耗成本，並提昇成本管理效率。
- G. 本公司為全面提昇員工與部門的工作效率和協同合作品質，先後完成了公司內部入口網站、電子公文流程、電子郵件新平台和即時訊息平台的建置，讓全球員工快速掌握第一手業務訊息，即時溝通；同時透過功能強大的文件庫及搜尋引擎，全球員工不管在知識文件及公文的儲存、分享與搜尋，都更為有效而有效率，而透過公文流程的電子化，不僅加速公文處理速度，更大幅提昇公文處理品質。
- H. 基於整合各類異質平台的服務、推動操作與服務流程的一致化、加快服務速度，提昇服務品質，本公司訂定一系列旅客服務系統視窗化的計畫，並陸續完成了旅客訂位服務的 QIK-RES 視窗系統、旅客票務服務的 QIK-TKT 視窗系統以及旅客報到服務的 QIK-CHK 視窗系統，讓本公司一線服務同仁使用更優質的服務工具，提供旅客更優質的服務。

4.長短期業務發展計劃

(1)短期計畫

A.積極規劃、經營兩岸包機直航市場

本公司自 1997 年即積極佈局大陸市場，配合政策之開放，自 2003 年 1 月 26 日兩岸首開單向、間接春節包機，並於 2006 年 7 月起營運節日包機。今年 7 月 4 日兩岸週末包機正式啟動，本公司獲配每週飛航 3-4 班直航包機。除將加強拓展既有之台商及台灣出發團體市場外，為開發大陸客源，本公司已計劃申請加入大陸地區銀行清帳組織(BSP)，並與可以承做陸客來台旅遊的旅行社合作，共同開發團體市場。此外，亦將運用健全的全球網路與大陸三大航空集團聯航合作，加強歐美轉運市場的經營；配合港澳正班機及兩岸包機合併操作之營運策略，預期週末包機及常態包機之效益將樂觀可期。

B.持續加強聯營合作

本公司目前與各國多家知名航空公司維持友好聯營關係，未來將持續積極與他航聯營合作，以拓展飛航網路並降低營運成本，爭取雙贏互惠的機會。

C.積極推展新闢航線業務

97 年度本公司開航台北-大阪-洛杉磯往返定期航線，提供台灣、日本關西及美國加州地區間快速、便捷之客、貨運服務，以滿足其空運市場需求。預期此新航線與本公司現有之美西航線所構成之綿密飛航網路，將提供往返日、台、美間最全面之服務，並滿足旅客更具彈性之行程規劃與多變的市場需求。另已開闢宮崎、小松航線，使日本定期航點達到八個，並使客運飛航網路更臻綿密完善，未來將積極推展新興市場業務，發揮航網效益。

D.轉口貨源與新興市場之開發

審視台灣市場因產業外移，空運出口貨量持續衰退，轉口貨量比重則逐年提升，因應貨運市場變化迅速，本公司將持續加強於中國大陸、越南、印度等地區之貨源開發，以提昇整體承載率，創造最大之貨運效益。

E.靈活彈性調整營運航線

配合各航線特性與淡旺季市場需求，彈性調整營運航點、航次與機型安排，並進行增減班作業，充分利用機隊運能提升整體營運效益。

(2)長期計畫

A.適當調整機隊規模

配合業務成長及市場需求，本公司持續檢討機隊規模與機型組成，97年除持續引進4架B777-300ER新機，提供旅客更安全舒適的飛行享受。此外，並將2架機齡較高的B747-400客機改艙成為貨機，以配合未來貨運市場快速成長之需求。

B.保障飛航安全

本公司將持續致力於飛航安全之提昇，對於飛航相關人員培訓活動與訓練設備之購置，均投入相當資源全力支持，並以飛航安全為最重要訓練項目，以期確保飛安品質。

C.強化客艙服務

為提供旅客旅程中更舒適、安心、多元的服務空間，本公司除持續致力於客艙軟、硬體設施汰換更新，並積極強化客艙服務品質，提昇服務效率。

D.結合航空旅遊相關行業

因應高品質旅遊時代的來臨，本公司將持續與國內外旅遊相關行業進行策略聯盟，如：著名之觀光據點、知名旅行社…等，藉以共享彼此資源、增進營運效能，構成更完整的服務網，以掌握業務成長機會。

E.轉投資航空相關事業

本公司為建立完整航空體系，在台灣投資的航空相關事業(如：空廚、地勤、維修、運輸及貨運倉儲等)，已發揮整體營運效益，而面對大陸地區航空業的蓬勃發展，除原已投資「廈門國際航空港空運貨站有限公司」及「廈門國際航空港航空貨物服務有限公司」外，並看好華東地區航空貨運市場，於2007年投資「上海國際貨運航空有限公司」，未來亦將積極尋找大陸地區其他合適的投資合作方案。

F.藉策略聯盟深耕大陸市場，並爭取貨運直航

鑑於中國大陸幅員遼闊、市場龐大，為積極爭取商機，本公司早已與大陸各大航空公司維持長期密切之聯航轉機合作。因應週末包機之實施，除已與東方航空、上海航空及南方航空分別簽署客運免背書轉讓協議外，亦已就未來聯營合作之實施達成初步共識。隨著航班及航點之開放，未來亦將持續爭取與各大陸航空公司之合作機會，藉由現有之網路優勢，有效提升大陸市場能見度，並藉資源共享及策略聯盟來降低營運成本並擴大行銷網路。此外，面對極具發展潛力之大陸貨運市場，本公司除現有上貨航及廈門航空站投資外，亦將盡力爭取即早實現兩岸貨(空)運直航，同時利用現有國際網路，建構以台灣為營運中心之大中華及全球貨運網。

(二)市場及產銷概況

1.市場分析

(1)主要服務之提供地區

本公司主要業務項目係經營國際航線之定期及不定期客、貨運輸服務，其客、貨運業務服務分佈區域如下：

A.客運收入

項目 地區	95年度			96年度		
	承載人數 (人)	RPK (百萬公里)	客運營收 (百萬元)	承載人數 (人)	RPK (百萬公里)	客運營收 (百萬元)
美洲線	1,113,575	11,905	16,928	1,122,054	11,962	18,535
歐洲線	580,346	4,461	7,844	560,825	4,346	8,378
亞洲線	4,355,848	6,964	20,005	4,395,729	7,137	20,605
大洋洲線	122,498	947	1,549	102,398	781	1,438
總計	6,172,267	24,277	46,326	6,181,006	24,226	48,956

註：RPK(酬載旅客延人公里)係以酬載旅客人數乘以飛行距離

B.貨運收入

項目 地區	95年度			96年度		
	承載噸數 (噸)	FTK (百萬公里)	貨運營收 (百萬元)	承載噸數 (噸)	FTK (百萬公里)	貨運營收 (百萬元)
美洲線	285,286	3,401	26,235	269,432	3,196	24,172
歐洲線	101,536	973	7,195	82,199	791	6,068
亞洲線	439,136	756	7,734	430,187	762	7,809
大洋洲線	3,994	30	218	3,404	25	189
總計	829,952	5,160	41,382	785,222	4,774	38,238

註：FTK(酬載貨物延噸公里)係以酬載貨物重量乘以飛行距離

(2)市場占有率

最近二年度台灣地區國際航線市場占有率

項目\年度		95 年度	96 年度
航次數	長榮航空	27,885	27,977
	台灣地區	146,249	149,437
	占有率(%)	19.07	18.72
旅客人數	長榮航空	5,769,005	5,902,334
	台灣地區	27,437,098	28,293,629
	占有率(%)	21.03	20.86
載貨噸數	長榮航空	387,857	558,342
	台灣地區	1,356,284	1,648,940
	占有率(%)	28.60	33.86

資料來源：民航局、民航統計月報及桃園機場進出口統計表

最近二年度國籍航空公司國際航線客貨運市場占有率

單位：%

航空公司 \ 年度	95 年度		96 年度	
	客運	貨運	客運	貨運
中華	31.24	31.30	31.44	34.38
華信	1.43	0.63	1.45	0.02
長榮	21.03	28.60	20.86	33.86
復興	2.70	0.36	2.49	0.22
遠東	1.61	0.64	2.20	0.52
立榮	1.71	0.07	1.69	0.00

資料來源：民航局、民航統計月報及桃園機場進出口統計表

(3)市場未來之供需狀況與成長性

兩岸經貿活動持續熱絡，大陸人士來台觀光、兩岸包機等政策逐步放寬，提升消費者商務及旅遊意願，茲就本公司主要營運航線未來成長性分析如下：

美洲航線

97 年夏季班表期間（3 月 30 日-10 月 22 日）本公司每週有 43 班客機航班直飛美加地區包含：洛杉磯航線每週營運 20 班(其中 3 班由台北經大阪至洛杉磯)，紐約航線每週營運 3 班，舊金山航線每週 12 班，另於 7 月 13 日至 8 月 31 日旺季期間由每週 12 班增為每週 13 班，西雅圖 3 月 1 日起由每週 4 班增為每週 5 班，溫哥華航線將持續與加拿大航空聯營，並於旺季期間(6 月至 9 月)由每週 3 班增飛至每週 4-5 班。此外，並維持與美國航空、加拿大航空、美國大陸航空、全美航空等聯營合作，提供國人前往美加內陸便利之轉機服務。

本公司自 95 年 6 月 26 日起，美洲地區由洛杉磯航線(BR16)率先改以 B777-300ER 新機型營運。隨著 B777-300ER 機架陸續引進，其他美洲航線亦將逐步汰換原 747-400 機型，改以 B777-300ER 新機型營運，以提供旅客最新穎、舒適的客艙設備，更進一步提昇服務水準。

美洲貨機航線為本公司重要區域貨運營收來源，每週營運貨機航次近 40 班，除現有美國東西岸與美中航點，本公司於 96 年 11 月 1 日起，開航休斯頓貨機航線，強化亞洲與美加之間綿密的貨運網路服務，以滿足客戶需求，並視市場狀況適度增加美洲貨機航次，提升營運效益。

歐洲航線

倫敦 3 月 30 日至 6 月 30 日淡季期間改用 777 機型飛航，阿姆斯特丹 3 月 17 日至 5 月 28 日淡季期間由每週 4 班減為每週 3 班，以使班機運能得適切之安排，並藉以改艙作業，提供旅客最新穎、舒適的客艙設備，更進一步提昇服務水準。

歐洲貨機航線與全球知名航空公司英航（BA）、德航（LH）合作全貨機定期聯營服務，拓展歐洲貨運網路。此外，開發印度-美洲間長程線貨源，深耕印度市場，並配合歐洲貨機中停印度(孟買、德里)之規劃，積極開發印度-歐洲間市場貨源，增加二段營收，以提昇歐洲航線整體營運效益。

紐澳航線

考量紐澳客運市場需求及營運成本，目前飛航台北-布里斯本每週 3 班，並持續與澳洲航空公司聯營合作；奧克蘭航線則維持營運每週二班。

亞洲航線

國際民航組織(ICAO)預估亞洲地區對空運市場發展性佳，且台灣位居美洲與東南亞之間的樞紐位置，為充分發揮此地理優勢，配合政府亞太營運中心計劃，本公司已架構連絡美洲與東南亞之間綿密的飛航網路，發展潛力可期。而於 97 年 3 月 30 日開航之台北-大阪-洛杉磯航線，則是連結美洲與東北亞之間之另一實例，亦為本公司 97 年之工作重點。

97 年 6 月 1 日起開航台北-小松及台北-宮崎，每週各 2 班；97 年 7 月 1 日台北-仙台由每週 2 班增為每週 5 班；台北-河內自 3 月 30 日起由每週 5 班增為每週 7 班。

日本貨機航線持續與日空航空聯航，規模擴增至東京、大阪及名古屋等航線，進一步深耕東北亞市場，並以調整機隊航線派遣的方式，將運能轉移至獲利較佳之航線。

綜上所述，雖全球經濟景氣趨緩，然隨著兩岸春節及特定節日包機專案作業已趨成熟順遂，政府亦積極推動客貨包機的協商，對於本公司無疑是利多訊息，惟在情勢未明朗前，本公司仍持審慎樂觀的態度，妥善規劃備案以為因應。

(4)競爭利基

A.優良之飛航安全紀錄

本公司自開航以來即秉持長榮集團數十年的國際運輸經驗，以飛航安全便捷等經營理念，提供乘客最妥善舒適的運送服務。為不斷提昇飛航安全，本公司每月定期召開綜合安全推進委員會及飛安月會，針對所有與安全有關之事項進行檢討，使"安全"深植每位員工心中，此項成果可由 FAA

及民航局進行之航空公司飛安總體檢中，本公司不但名列前矛，更創下零缺點的完善紀錄中獲得證實。自 2003 年以來，連續多年獲民航局頒發「金翔獎」，特別是在飛航安全評分項目表現優異，領先國內各航空公司。另本公司自 2003 年迄今，每年皆榮獲德國航空專業雜誌—AERO International 評比為「全球十大最安全航空公司」，與國際上以飛安著稱的澳洲航空、芬蘭航空、國泰航空、全日空、維珍航空等齊名，亦為國內唯一入選之國籍航空公司。

長榮航空繼 2005 年領先國內航空業界以「零缺點、零建議事項」的佳績，成為國內首家正式通過「國際航空運輸協會作業安全查核認證」(IOSA)航空公司後，整體飛安上的卓越表現，更在 2007 年 10 月首爾舉行之第 60 屆飛安年會中，獲頒卓越飛安管理獎(The Richard Teller Crane Founder's Award)，成為全亞洲第一家獲此獎項之公司。

此外，本公司優良之飛安紀錄，使得機隊保險費率連年調降，不但對降低公司營運成本有所助益，同時也是對本公司注重飛安的一項肯定。

B.先進的飛航配備，提升飛航安全

本公司機隊除採用「航機動態控制系統-ACMS」、「地空通訊系統-ACARS」等先進設備，精準嚴密的控管飛安外，2005 年起陸續引進的 B777-300ER 機隊，亦裝置最高等級的電子飛行包(Electronic Flight Bag)，將航機的飛航安全、客艙治安及效率提昇到更高的層次。配合 EFB 成功引進的經驗，目前飛航單位亦積極研究在舊有的機隊上裝置類似的系統，期能達到駕駛艙無紙化的理想。

C.機隊嶄新完整，服務網路密集

配合整體機隊汰舊換新，至 2007 年底本公司機隊規模為 52 架，平均機齡 7.91 年。為提供旅客更安全舒適的飛航服務，提昇市場競爭力，除 2003 年起引進之 A330-200 機型外，2005 年起相繼加入 B777-300ER 型客機，成立最現代化及高性能的機隊。

此外，本公司飛航的航點遍佈歐、美、亞、澳四大洲逾四十個城市，形成完整的客、貨運飛航網路，以嶄新的機隊搭配密集的航線，除提供完善的服務，滿足消費者需求外，更為空運市場創造更多的商機及良好的經營環境。

D.更安全、更經濟的 B777-300ER 嶄新機種

B777-300ER 採用全球最頂尖的航太科技，藉以提高航空公司在市場的競爭優勢，其特殊的斜削式小翼可提高機翼整體氣動、縮短起飛滑行距離、提高爬升性能及降低耗油量，配置的 GE90-115B 發動機具有推力大、高

燃油效率的特性，降低平均耗油率，有效節省日漸高漲的燃油成本。

本公司 B777-300ER 新機配置最新的飛行操控系統、整合式飛行儀電系統，讓飛機更具穩定性與安全性，也因此其可靠派遣率達到 99.70%，較其他機種表現優異。

B777-300ER 寬敞機艙內的軟硬體設施皆延續 A330-200 客艙優點外，同時搭配嶄新設計之舒適內裝，如新一代商務艙—「桂冠艙」、長榮客艙—「菁英艙」及隨選互動式娛樂系統等，以突顯對商務旅客的尊重，並提供長程乘客更舒適的飛航服務。

E.更貼心細緻的服務

服務是長榮航空重要的核心價值，自 1991 年開航以來，時時以提供優質的服務自許，獲得顧客的肯定與支持，自 2002 年起，已連續 6 年蟬連台灣管理雜誌調查國人心目中「國際航線理想品牌第一名」。

而面對油價節節高升、競爭更激烈的產業環境，本公司體會到只有最優質的服務才能維持競爭優勢，永續經營。因此，擬具了「長榮航空服務白皮書」，秉持「服務宣言：用心、真心、熱心」，向全體員工揭示服務文化的重要性，徹底從心理層面改造員工的服務觀念，階段性形塑長榮航空的服務文化，具體實踐全方位的優質服務。

本公司將透過無接縫服務，公司上下緊密串聯，第一線員工被充分授權，能竭力提供最即時的服務，並在客製化服務之上，更進一步提供「聚焦式」服務，給予需要特殊協助的顧客賓至如歸的感受。更人性化的軟硬體設備，多樣變化的餐點設計，更符合個別需求的搭機服務。各第一線同仁的熱忱與專業的態度，都展現「精品級」航空服務的堅持與自我期許，提供顧客的不只是運送過程，而是傳遞顧客美好的經驗與回味無窮的記憶。

F.專業經營，經驗豐富

「舒適的飛航享受，均來自安心的飛航保障」，本公司以豐富的經驗及各種專業人才，創造完美的飛航品質。本公司為加強飛航安全工作，除經由組織管理的運作及風險管理計劃的進行，積極舉辦各種航空安全講習及研討會，以期提高全體人員安全的意識；同時運用航機先進科技的監控裝備，建立飛行資料分析系統，追求飛航作業標準化，以期精準管制飛安，達到全方位的飛航安全。

此外，充份且完整的訓練更是提供高品質服務的首要條件，本公司為配合一貫的經營理念，除了於成立初期即不惜投下鉅資設立長榮航空訓練中心外，近年來亦配合新機及新系統的引進，不斷增加及更新訓練裝備之

軟硬體，可實施包含飛航、空服、地勤、維修等項目在內的訓練課程，透過充份且完整的專業訓練，以提供高品質之飛航服務。

本公司自 1999 年於證券市場掛牌買賣，即致力於提昇公司資訊之透明度，強化投資人關係，以保障股東權益，藉以增加公司價值，降低籌資成本。本公司秉持此一理念，於第一、二屆上市櫃公司資訊揭露評鑑中，皆獲評為資訊揭露較透明公司，更於第三、四、五屆資訊揭露評鑑中，榮獲 A+ 級之殊榮。

(5) 發展遠景之有利、不利因素與因應對策

有利因素

- A. 台灣具備絕佳的地理位置，有助於發展為越太平洋航空交通樞紐。
- B. 兩岸直航政策雖尚未明朗，然隨著大陸人士來台觀光及節日包機逐步落實開放，週末包機亦漸常態化，有利於促進兩岸直航的推動。
- C. 大陸地區經濟及貿易持續大幅成長，其帶動之航空運輸需求量將十分龐大，面對大陸地區之廣大商機，各國航空公司莫不積極搶進。

不利因素

- A. 由於油價不斷上漲，燃油成本佔航運業營運成本比例逐年增加，嚴重侵蝕獲利。且貨主將部份空運貨物改以海運運輸以節省運費，影響航空貨運甚鉅。
- B. 廉價航空公司以低價搶佔航空客運市場，造成部分客源層的流失，國內交通建設如：東西向高速公路及高鐵等已陸續開通，導致國內線航空公司積極轉型營運區域短程國際航線，進而影響市場的競爭態勢與供需平衡。
- C. 台灣產業持續外移，直接衝擊台灣航空貨運市場，現今兩岸直航政策尚未鬆綁，僅有極少數符合特殊條件之兩岸貨運直航包機成行，無法滿足目前殷切的貨運需求。

因應對策

- A. 本公司業已陸續引進省油機種 A330-200 及 B777-300ER，並透過期貨避險來降低風險；此外，成立燃油節約委員會，從載油政策，機載裝備之精簡到客艙服務用品之重量，均持續檢討改善，成績斐然。
- B. 隨著國際旅運趨於頻繁，除積極開發具潛力延遠航線，並針對潛力航點持續爭取航權；同時藉由與大型國際航空公司聯營合作方式，不但可以消弭競爭、分攤營運成本，並可突破航權限制，擴展全球航網。
- C. 持續進行機隊汰舊換新，提供優質的客艙設備與服務，以鞏固高收益旅客客源，滿足旅客對航空運輸服務的多元化需求。
- D. 整合轉投資公司立榮航空區域國際航線，部分航線採聯營合作，以提升競

爭力，共創雙贏。

E.現階段國籍航空雖無法飛航中國大陸，本公司將運用飛航港澳之優勢，加強轉口貨之承攬，以彌補台灣出口貨量之不足，並繼續與對岸同業合作經營大陸客貨運市場，擴大投資航空周邊事業，以避免錯失商機。

2.主要產品之重要用途及產製過程

(1)主要產品之重要用途

主要產品	重要用途
客運業務	國際間旅客航空運輸及定期、不定期承攬國際包機業務
貨運業務	國際間貨物及快遞、郵件、包裹之運送
空中銷售	機上免稅商品等之銷售

(2)主要產品之產製過程

本公司為航空運輸業非生產事業，故無產製過程。

3.主要原料之供應狀況

本公司屬服務業，並無製造業之製造原物料，惟航空燃油占比例較大，可謂主要物料。以 96 年為例，燃油支出占本公司營業成本 44.49%，本公司除與國際知名油商簽有供油合約，供油情形穩定且具有保障，並將隨時觀察油價走勢，採取適當之避險操作，以穩定燃油成本。

4.最近二年度主要產品別或部門別毛利率重大變化之說明

毛利率較前一年度變動達百分之二十者，應分析造成價量變化之關鍵因素及對毛利率之影響。

單位：新台幣仟元

項目 \ 年度	94 年度	95 年度	96 年度
營業收入	88,518,249	93,903,564	93,103,131
營業毛利	7,659,750	3,568,916	4,584,231
毛利率(%)	8.65	3.80	4.92
毛利率變動比率(%)	-	(56.07)	29.47

本公司最近二年度毛利率之變動已達 20%以上，故將本公司主要產品別之價量變動分析如下：

(1)94~95 年度

單位：新台幣仟元

項目	前後期增減變動數	有利(不利)差異原因				
		售價差異	成本價格差異	銷售組合差異	數量差異	其 他
客 運	(2,187,153)	1,449,904	(3,639,470)	(102,090)	104,503	-
貨 運	(2,031,737)	2,524,806	(4,568,366)	58,195	(46,372)	-
其 他	128,056	-	-	-	-	128,056
合 計	(4,090,834)	3,974,710	(8,207,836)	(43,895)	58,131	128,056

A.售價差異：主係本年度價格調整，致產生有利之售價差異計 3,974,710 仟元。

B.成本價格差異：主係本年度國際油價持續上升，致產生不利之成本價格差異計 8,207,836 仟元。

C.銷售組合差異：主係本年度長程航線燃油成本較高，致產生 43,895 仟元之不利差異。

D.數量差異：

(A)客運：主係本年度新增航線，致產生 104,503 仟元之有利差異。

(B)貨運：主係本年度與他航聯航航班減少，致產生 46,372 仟元之不利差異。

綜合上述影響，產生有利之數量差異共計 58,131 仟元。

E.其他：主係空中銷售收入等增加，致產生有利差異計 128,056 仟元。

(2)95~96 年度

單位：新台幣仟元

項目	前後期增減變動數	有利(不利)差異原因				
		售價差異	成本價格差異	銷售組合差異	數量差異	其他
客運	2,030,536	2,877,409	(814,800)	(75,206)	43,133	-
貨運	(1,070,676)	(108,539)	(909,408)	84,642	(137,371)	-
其他	55,455	-	-	-	-	55,455
合計	1,015,315	2,768,870	(1,724,208)	9,436	(94,238)	55,455

A.售價差異：主係本年度價格調整，致產生有利之售價差異計 2,768,870 仟元。

B.成本價格差異：主係本年度國際油價持續上升，致產生不利之成本價格差異計 1,724,208 仟元。

C.銷售組合差異：主係本年度長程航線貨量減少，致產生 9,436 仟元之有利差異。

D.數量差異：

(A)客運：主係本年度增加日本名古屋航次數、美洲旅客人數增加及印度孟買航線自去年 12 月開始營運，致產生 43,133 仟元之有利差異。

(B)貨運：主係本年度退租兩架 WOA 貨機，貨運運能減少致產生 137,371 仟元之不利差異。

綜合上述影響，產生不利之數量差異共計 94,238 仟元。

E.其他：主係材料銷售收入等增加，致產生有利差異計 55,455 仟元。

5.主要進銷貨客戶名單

(1)主要進貨客戶

最近二年度前十大主要供應商資料

單位：新台幣仟元

排名	95 年度				96 年度			
	名稱	金額	占全年度進貨淨額比率	與發行人之關係	名稱	金額	占全年度進貨淨額比率	與發行人之關係
1	台灣中油	10,338,571	11.44%	無	台灣中油	10,046,501	11.35%	無
2	台塑石化	5,471,725	6.06%	無	CHEVRON	5,084,097	5.74%	無
3	長榮航太	4,463,402	4.94%	轉投資事業	台塑石化	4,896,854	5.53%	無
4	PACIFIC FUEL	3,520,976	3.90%	無	長榮航太	4,202,862	4.75%	轉投資事業
5	AIR BP	3,081,933	3.41%	無	AIR BP	3,441,727	3.89%	無
6	FLINT HILLS	2,942,902	3.26%	無	TESORO	3,291,923	3.72%	無
7	CHEVRON	2,899,074	3.21%	無	FLINT HILLS	2,812,156	3.18%	無
8	SHELL	2,671,768	2.96%	無	PACIFIC FUEL	2,210,177	2.50%	無
9	TESORO	1,871,102	2.07%	無	PTT	1,539,692	1.74%	無
10	MORGAN	1,830,406	2.03%	無	SHELL	1,167,145	1.32%	無
	其他	51,242,789	56.72%		其他	49,824,956	56.28%	
合計		90,334,648	100.00%		合計	88,518,900	100.00%	

增減變動說明：

燃油為本公司主要之營運成本，本公司燃油供應商中，台灣中油及台塑石化為國內主要之油品供應商，另國外如 PACIFIC FUEL、AIR BP、FLINT HILLS、CHEVRON、SHELL、TESORO 及 PTT，均為世界知名之油品供應商，上述供應商與本公司均簽有購油合約，由於歷次油品開標各油品供應商開出的條件不盡相同，本公司依各供應商開出的條件決定得標的廠商及油品供應合約簽訂的期間，一般簽訂之合約期間為 1~2 年，雖然每年各油品供應商的進貨金額排名不盡相同，但主要油品供應商並未有大幅改變，長期以來已建立起良好之合作與互動關係。

(2)主要銷貨客戶名單：本公司為航空服務業，消費對象為一般大眾，並無特定主要銷貨對象。

6.最近二年度生產量值表

年度 供給量及載運量	95 年度	96 年度	增減率
可售座位公里(千)	30,366,618	29,785,040	(1.92%)
收益旅客公里(千)	24,277,090	24,226,326	(0.21%)
載客率(%)	79.95%	81.34%	1.74%
可售噸公里(千)	7,045,497	6,304,950	(10.51%)
收益噸公里(千)	5,159,527	4,773,783	(7.48%)
載貨率(%)	73.23%	75.71%	3.39%
客貨運能總供給(千)	9,778,493	8,985,604	(8.11%)
客貨運總運量(千)	7,344,465	6,954,152	(5.31%)
整體裝載率(%)	75.11%	77.39%	3.04%

7.最近二年度銷售量值表

單位：新台幣仟元

年度 銷量	95 年度		96 年度	
	量	值	量	值
客運(人)	6,172,267	46,325,605	6,181,006	48,956,179
貨運(噸)	829,952	41,382,151	785,222	38,238,237
其他	-	6,195,808	-	5,908,715
合計	-	93,903,564	-	93,103,131

註：銷量=收益旅客數(客運)、收益載重噸數(貨運)

(三)最近二年度從業員工人數

單位：人；%

年 度		95 年度	96 年度	97 年 9 月 30 日止
員 工 人 數	飛航員	748	741	705
	空服員	1,543	1,408	1,436
	簽派員	29	33	33
	維修人員	114	105	83
	其他	2,878	2,866	2,606
	合 計	5,312	5,153	4,863
平 均 年 齡(歲)		33.8	34.5	34.4
平 均 服 務 年 資(年)		8.8	9.5	9.1
學 歷 分 佈 比 率	博 士	0.10	0.40	0.10
	碩 士	3.63	4.04	4.00
	大 專	87.26	87.38	88.63
	高 中	8.43	7.76	6.85
	高中以下	0.58	0.42	0.42

(四)環保支出資訊

- 1.依法令規定，應申領污染設施設置許可證或污染排放許可證或應繳納污染防治費用或應設立環保專責單位人員者，其申領、繳納或設立情形之說明：無
- 2.防治環境污染主要設備之投資及其用途與可能產生效益：無
- 3.最近二年度及截至公開說明書刊印日止，公司改善環境污染之經過，其有污染糾紛事件者，並應說明其處理經過：無
- 4.最近二年度及截至公開說明書刊印日止，公司因污染環境所受損失(包括賠償)，處分之總額，並揭露其未來因應對策(包括改善措施)及可能之支出(包括未採取因應對策可能發生損失、處分及賠償之估計金額，如無法合理估計者，應說明其無法合理估計之事實)：無
- 5.說明目前污染狀況及其改善對公司盈餘、競爭地位及資本支出之影響及其未來二年度預計之重大環保資本支出：
 - (1)加強能源管理，抑低電力負載及燃油使用，減少二氧化碳排放。
 - (2)評估規劃再生能源應用，推行生態、節能、減廢、健康等綠建築環境指標群。
 - (3)建立持續改善的管理機制
 - A.本公司訓練大樓宿舍熱水、游泳池水加溫用鍋爐(固定污染源)，每年依相關規定定期實施空氣污染物排放檢測並按季申報繳納空氣污染防治費。
 - B.運航大樓、訓練大樓、維修大樓所產生之廢棄物，皆依法設置貯存場分類放置，並依公告應回收、再利用及事業廢棄物等類別，委託環保署許可之回收、代清除處理業者執行回收清理作業，並由本公司權責單位定期追蹤稽核，以確保最終處理之合法性。
 - (4)機場噪音管制

落實選用噪音較低之航空器，以減少航空噪音對環境之影響。本公司選用 B777-300ER 之低噪音航空器，符合最嚴苛噪音標準之倫敦希斯洛機場噪音規範。
 - (5)空氣污染防治

本公司積極調整機型組成，引進 B777-300ER 型客機，有效降低目前高漲的燃油成本，且減少油耗代表更加環保及達成節能效果，以符合空氣污染防治與節約能源，共同愛護地球資源。

(6)預計未來年度之環境保護之支出

單位：新台幣元

項目 / 年度	96 年度	97 年度(預計)
空氣污染防治費	3,600	3,500
廢棄物清除處理費用	650,750	650,000

(五)勞資關係

- 1.公司各項員工福利措施、進修、訓練、退休制度與其實施狀況，以及勞資間之協議與各項員工權益維護措施情形

(1)員工福利措施

本公司職工福利委員會成立於 86 年 10 月 30 日，並經桃園縣政府核發八六府勞福字第 225031 號登記證。福利措施除職工福利社、結婚、喪葬補助費、傷病慰問金、語文補助、文康補助、舉辦文康活動及課程外，尚包括：

- A.提供早午餐、加班餐、輪值人員早夜點及餐費。
- B.提供制服及制服洗衣服務。
- C.提供員工上下班交通車及輪班人員交通車資。
- D.提供免費及折扣優待機票、旅館住宿折扣優待。
- E.提供結婚禮金、奠儀、傷病慰問金、調任安家補助費、調動補助。
- F.公司每年將視營運情況發給年終獎金及紅利。
- G.設置醫務室，提供專業醫師問診、用藥，並提供員工免費定期健康檢查。
- H.為員工投保勞工保險、全民健保、團體意外險、員工國外出差住院暨傷害醫療險、並提供團體定期人壽保險優惠費率。
- I.提供心理諮商，持續關心員工，並對有需要者辦理個別諮商服務。
- J.飛航員及空服員除享有勞健保外，飛航員另享有喪失執照保險(體檢失能險)，空服員另享有航員意外醫療險。
- K.空服員於懷孕期間得選擇留職停薪或暫轉任地勤。

(2)進修、訓練

A.地勤進修訓練

本公司自創立以來，持續致力於提升企業人力素質、管理能力及專業知識，以創造公司更高的經營績效，整體的教育訓練程序皆已標準化，並通過 ISO 9001 2000 年版的認證。本公司地勤訓練課程分為部室職能訓練、客貨運年度訓練、與 IATA 訓練等三類，茲說明如下：

- (A)部室職能訓練：各部門依其職掌業務對人員專業要求所提供的訓練，包含部門專業訓練、主管級人員的管理訓練、以及提升人員軟

性知能(soft skill)的一般性訓練。

(B)年度訓練：為提升從業人員的專業知識、技能與服務態度，使其能夠提供旅客優質的服務，針對地勤人員作業特性所提供的專業訓練，包含訂位、票務、客貨運務、載重平衡、行李與危險品規則等課程。

(C)IATA 訓練：依地勤人員的專業需求程度，派員參加由國際航空運輸協會 IATA (International Aviation Transportation Association)主辦的相關訓練。

B.空服員進修訓練

本公司新進培訓之空服人員，均須接受三個月的基礎訓練，訓練課程包括練習操作飛機上各類機具及設備、模擬及演練各類緊急、特殊飛行狀況之應變及學習各項專業知識等，通過考核後方能加入飛行勤務。96 年已完訓人數共 55 人次，總訓練費用為新台幣 2,658 千元。

C.飛航員進修訓練

本公司培訓之飛航學員必須接受三階段訓練，包含：地面學科訓練、基礎飛行訓練、進階訓練及機型轉換訓練。96 年已完訓人數共 116 人次，總訓練費用為新台幣 83,408 千元。

(3)退休制度與其實施狀況

本公司依勞動基準法訂定員工退休辦法，該辦法涵蓋所有正式員工，有關勞工退休金之規定說明如下：

A.適用勞動基準法退休金規定者：

本公司勞工退休準備金監督委員會成立於 78 年 8 月 25 日，並經台北市政府北市勞二字第 14643 號文核准。依「員工退休辦法」，按每月薪資總額提撥 11.9%為退休準備金儲存於中央信託局，96 年共提撥新台幣 347,070 仟元，截至 96 年 12 月 31 日台灣銀行帳戶餘額為新台幣 1,827,328 仟元。

每位員工服務年資十五年（含）以內者，每滿一年給予兩個基數，超過十五年者，每增加一年給予一個基數，最高總計以四十五個基數為限。所謂基數係指核准退休時前六個月之平均工資。

B.適用勞工退休金條例者：

自 94 年 7 月 1 日起勞工退休金條例施行後，適用勞工退休金條例者，公司按月提撥員工每月工資 6%金額為其退休金。

(4)勞資間之協議情形：無。

(5)各項員工權益維護措施：

A.持續強化人事制度運作

持續加強進行組織結構的整合、人力配置合理化、進行人事制度、各項津貼的檢視、暢通升遷管道及培育國際化人才，以期能吸引、留任人才，提升人員競爭力。

B.維持暢通的勞資溝通管道

維護良好的各種溝通管道，以凝聚共識，並有效提升全體員工的向心力。如定期舉辦經營會議、部門會議及員工面談，傳遞公司未來發展、策略目標、公司重大訊息與措施、重要興革事項，使員工能充分了解公司營運狀況並表達意見，以保持勞資雙方良好互動關係。

2.最近二年度及截至公開說明書刊印日止，因勞資糾紛所遭受之損失及目前與未來可能發生之估計金額及因應措施

本公司目前繫屬中之勞資糾紛，主要係於 90 年 9 月起陸續資遣若干空服員，被資遣空服人員就資遣之合法性及資遣費之計算標準，向台灣桃園地方法院起訴請求給付工資及資遣費等，目前於高等法院繫屬中，如終局敗訴之可能賠償金額約 48,761 仟元，對股東權益或證券價格影響尚小，不足以對公司產生重大影響。

二、固定資產及其他不動產

(一)自有資產

1.取得成本達實收資本額百分之十或新臺幣一億元以上之固定資產

97年09月30日；單位：新台幣仟元

固定資產名稱	單位	數量	取得年月	原始成本	重估增值	未折減餘額	利用狀況			保險情形	設定擔保及權利受限制之其他情事
							本公司使用部門	出租	閒置		
發動機 CF680C2D1F	具	2	8312-9604	342,091	—	178,229	機務本部	—	—	已投保	無
發動機 CF680C2B1FG05	具	1	8903	74,403	—	21,184	機務本部	—	—	已投保	無
發動機 CF680E1A3	具	2	9312-9604	761,162	—	650,468	機務本部	—	—	已投保	無
發動機 GE90-115B	具	2	9406-9612	1,463,129	—	1,332,555	機務本部	—	—	已投保	無
發動機	具	10	9606-9609	911,463	—	773,156	機務本部	—	—	已投保	無
模擬機-B747	架	1	8206	409,541	—	7,219	B-747 機隊	—	—	已投保	無
模擬機-MD11	架	1	8601	282,679	—	12,760	MD-11 機隊	—	—	已投保	無
模擬機-A330	架	1	9207	386,543	—	231,718	A330 機隊	—	—	已投保	中國輸出入銀行
模擬機-B777	架	1	9501	443,786	—	351,285	B777 機隊	—	—	已投保	無
土地-南崁	筆	62	7807-9304	999,911	—	999,911	全公司	—	—	已投保	台灣銀行
土地-台北航空	筆	4	8503-8803	864,212	—	864,212	全公司	—	—	已投保	台北富邦銀行
房屋-運航大樓	件	1	8002	1,190,597	—	469,803	全公司	—	—	已投保	台灣銀行
房屋-保稅大樓	件	1	9109	359,954	—	272,979	全公司	—	—	已投保	無
房屋-訓練大樓	件	1	8111	1,579,737	—	1,130,885	全公司	—	—	已投保	台灣銀行
房屋-彰化服務站	件	1	8511	1,871	—	1,472	彰化服務站	—	—	已投保	無
房屋-航空大樓	件	1	8803	538,053	—	346,328	全公司	—	—	已投保	台北富邦
房屋-維修廠	件	1	8809	639,333	—	383,608	全公司	—	—	已投保	台灣銀行
房屋-北京辦公室	件	1	9504	151,832	—	143,925	北京分公司	—	—	已投保	無
房屋-立體停車場	件	1	9011	81,902	—	30,403	全公司	—	—	無	無
機體 B-16410	架	1	8701	5,556,992	—	2,656,946	B747 機隊	—	—	已投保	台灣銀行
機體 B-16481	架	1	8907	4,487,368	—	2,550,968	B747 機隊	—	—	已投保	Wachovia Trust Company
機體 B-16482	架	1	9007	5,194,705	—	3,298,114	B747 機隊	—	—	已投保	無

固定資產 名稱	單位	數量	取得 年月	原始 成本	重估 增值	未折減 餘額	利用狀況			保險 情形	設定擔保及權利 受限制之其他情事
							本公司 使用部門	出租	閒置		
機體 B-16483	架	1	9107	5,122,784	—	3,445,286	B747 機隊	—	—	已投保	Wells Fargo Bank Northwest, N.A.
機體 B-16406	架	1	9610	2,342,333	—	2,161,118	B747 機隊	—	—	已投保	台灣土地銀行
機體 B-16407	架	1	9612	1,716,225	—	1,499,265	B747 機隊	—	—	已投保	彰化銀行
機體 B-16408	架	1	9708	1,861,963	—	1,812,499	B747 機隊	—	—	已投保	第一銀行
機體 B-16409	架	1	9706	1,804,122	—	1,728,583	B747 機隊	—	—	已投保	合作金庫銀行
機體 B-16403	架	1	8205	2,336,175	—	1,264,195	B747 機隊	—	—	已投保	華南商業銀行
機體 B-16405	架	1	9506	2,030,579	—	1,225,398	B747 機隊	—	—	已投保	彰化銀行
機體 B-16101	架	1	8308	3,712,833	—	1,033,967	MD-11 機隊	—	—	已投保	台北富邦銀行
機體 B-16107	架	1	8408	3,693,311	—	1,138,755	MD-11 機隊	—	—	已投保	合作金庫銀行
機體 B-16108	架	1	8611	3,154,517	—	1,350,355	MD-11 機隊	—	—	已投保	兆豐國際商銀
機體 B-16109	架	1	8612	3,325,436	—	1,439,235	MD-11 機隊	—	—	已投保	國泰世華總行
機體 B-16111	架	1	8711	3,455,641	—	1,657,596	MD-11 機隊	—	—	已投保	Wachovia Trust Company
機體 B-16112	架	1	8807	3,667,828	—	1,896,705	MD-11 機隊	—	—	已投保	Wachovia Trust Company
機體 B-16113	架	1	8808	3,623,043	—	1,887,899	MD-11 機隊	—	—	已投保	Wachovia Trust Company
機體 B-16310	架	1	9407	3,288,415	—	2,735,693	A330 機隊	—	—	已投保	Calyon S.A.
機體 B-16311	架	1	9410	3,398,712	—	2,863,035	A330 機隊	—	—	已投保	Calyon S.A.
機體 B-16312	架	1	9505	2,962,850	—	2,598,153	A330 機隊	—	—	已投保	華南商業銀行
機體 B-16705	架	1	9511	5,007,590	—	4,513,420	B777 機隊	—	—	已投保	兆豐國際商銀
機體 B-16706	架	1	9602	5,004,820	—	4,572,072	B777 機隊	—	—	已投保	兆豐國際商銀
機體 B-16708	架	1	9608	5,159,663	—	4,858,172	B777 機隊	—	—	已投保	兆豐國際商銀
機體 B-16710	架	1	9703	5,139,976	—	5,000,350	B777 機隊	—	—	已投保	台灣銀行
機體 B-16711	架	1	9705	5,167,542	—	5,074,690	B777 機隊	—	—	已投保	第一商業銀行

2.閒置不動產及以投資為目的持有期間達五年以上之不動產：無

(二)租賃資產

97年9月30日

資產名稱	單位	數量	租期	賃問	租	金	出	租	人	租及	金支	之付	計方	算租	約所	定之
B-16401 飛機	架	1	93.04-106.06			USD 600,000	GECAS LEASING NETHERLANDS	AIRCRAFT			每月付款					無
B-16402 飛機	架	1	93.04-105.11			USD 600,000	GECAS LEASING NETHERLANDS	AIRCRAFT			每月付款					無
B-16462 飛機	架	1	93.04-105.05			USD 600,000	GECAS LEASING NETHERLANDS	AIRCRAFT			每月付款					無
B-16463 飛機	架	1	93.05-103.09			USD 600,000	GECAS LEASING NETHERLANDS	AIRCRAFT			每月付款					無
B-16301 飛機	架	1	92.06~104.06			USD 621,000	GECAS LEASING NETHERLANDS	AIRCRAFT			每月付款					無
B-16302 飛機	架	1	96.07~104.07			USD 606,784.21	WELLS FARGO BANK NORTHWEST N.A.				每月付款					無
B-16303 飛機	架	1	93.02~105.02			USD 656,237.15	GECAS LEASING NETHERLANDS	AIRCRAFT			每月付款					無
B-16305 飛機	架	1	93.02~105.02			USD 672,837.96	GECAS LEASING NETHERLANDS	AIRCRAFT			每月付款					無
B-16306 飛機	架	1	93.04~105.04			USD 696,133.55	GECAS LEASING NETHERLANDS	AIRCRAFT			每月付款					無
B-16307 飛機	架	1	93.11~105.11			USD 687,791.7	GECAS LEASING NETHERLANDS	AIRCRAFT			每月付款					無
B-16308 飛機	架	1	94.03-106.03			USD 726,987.14	GFL LEASING NETHERLANDS	AIRCRAFT LEASING			每月付款					無
B-16309 飛機	架	1	94.05-106.05			USD 719,622.31	GECAS LEASING NETHERLANDS	AIRCRAFT			每月付款					無
B-16701 飛機	架	1	94.07-106.07			USD 1,391,787.92	DAE B.V.	CAPITAL LEASING			每月付款					無
B-16702 飛機	架	1	94.08-106.08			USD 1,392,958.15	DAE B.V.	CAPITAL LEASING			每月付款					無
B-16703 飛機	架	1	95.06-107.06			USD 1,502,485	ALLCO RENTALS (UK) LIMITED				每月付款					無
B-16712 飛機	架	1	97.07-109.07			USD 1,503,021	IGAF MSN (INVESTEC)	33755B.V.			每月付款					無

資產名稱	單位	數量	租期	賃問	租	金	出	租	人	租及	金支	之付	計方	算式	租限	約所	定之
B-17913 飛機	架	1	96.03-97.12			TWD9,709,200	立榮航空股份有限公司			計算：依飛行時數計價 支付：依飛行時數計價						無	
B-17923 飛機	架	1	95.09-97.12			TWD11,307,600	立榮航空股份有限公司			計算：依飛行時數計價 支付：依飛行時數計價						無	
B-17918 飛機	架	1	97.08-99.12			TWD210,600	立榮航空股份有限公司			計算：依飛行時數計價 支付：依飛行時數計價						無	
B-17917 飛機	架	1	93.01-99.12			TWD11,291,400	立榮航空股份有限公司			計算：依飛行時數計價 支付：依飛行時數計價						無	
B-17925 飛機	架	1	94.09-99.12			TWD13,735,440	立榮航空股份有限公司			計算：依飛行時數計價 支付：依飛行時數計價						無	
B-17926 飛機	架	1	96.07-99.12			TWD9,340,920	立榮航空股份有限公司			計算：依飛行時數計價 支付：依飛行時數計價						無	
B-22310 飛機	架	1	96.11~98.11			USD600,000	TRANSASIA CORPORATION			計算：依飛行時數計價 支付：依飛行時數計價						無	
Power By The Hour CF-680C2B6F (ESN704-260)	具	1	94.01-106.12			EUR25,996	LUFTHANSA TECHNIK AKTIENGESSELLSCHAFT			每月付款						無	
租用土地(HNGA)	筆	1	95.01-100.12			USD60,576.36	FAN LEASING IRELAND III LIMITED			每月付款						無	
租用土地	筆	1	79.10~99.10			TWD8,273,340	民航局			每季付款						無	
租用土地 (TESTCELL)	筆	1	97.01~99.12			TWD2,232,360	民航局			每季付款						無	
B-16411 飛機	架	1	94.04~99.04			TWD83,625,620	華閎股份有限公司			每季付款						無	
B-16412 飛機	架	1	94.11-99.11			TWD115,171,564	台壽保融資股份有限公司			每季付款						無	
B-16110 飛機	架	1	87.10~97.10			USD2,807,031.77	達班租賃股份有限公司			每半年付款						無	
B-16707 飛機	架	1	96.05~108.05			TWD152,053,617	光彥租賃股份有限公司			每季付款						無	
B-16709 飛機	架	1	96.12~108.12			TWD153,488,175	光彥租賃股份有限公司			每季付款						無	

(三)各生產工廠現況及最近二年度設備產能利用率

1.各生產工廠之使用狀況

97年09月30日

項目	建物面積	員工人數	生產商品種類	目前使用狀況
桃園縣蘆竹鄉新南路1段376號	39,070.71M ²	4,952	—	正常
桃園縣蘆竹鄉新南路1段376~1號	47,277.59M ²		—	正常

2.最近二年度設備產能利用率：本公司非製造業，故不適用。

三、轉投資事業

(一)轉投資事業概況

1.轉投資事業

97年6月30日
單位：新台幣仟元；仟股；%

轉投資事業	主要營業項目	投資成本	帳面價值	投資股份		股權淨值	市價	會計處理方法	最近年度投資報酬	
				股數	股權比例				投資損益	分配股利
PT Perdana Andalana Air Service	航空客、貨運代理業務	2,566	59,132	39	49.00%	59,132	(註)	權益法	1,971	-
RTW Air Services(S) Pte Ltd.	航空客、貨運代理業務	13,217	22,774	735	49.00%	22,774	(註)	權益法	1,080	2,260
Green Siam Air Services Co. Ltd.	航空客、貨運代理業務	9,421	22,097	98	49.00%	22,097	(註)	權益法	7,746	12,106
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	航空客、貨運代理業務	327	373,680	未發行股票	99.00%	373,680	(註)	權益法	57,457	-
CONCORD PACIFIC LTD.	一般投資業	516,807	115,517	16,300	100.00%	115,517	(註)	權益法	-186,384	-
SKY CASTLE INVESTMENT LTD.	一般投資業	179,173	235,681	5,500	100.00%	235,681	(註)	權益法	14,196	-

轉投資事業	主要營業項目	投資成本	帳面價值	投資股份		股權淨值	市價	會計處理方法	最近年度投資報酬	
				股數	股權比例				投資損益	分配股利
長榮航勤(股)公司	運輸設備清潔、航空站地勤業務、空廚、洗衣、住宅及建築清潔、食品飲料清潔用品零售、國際貿易、租賃業。	111,175	461,712	21,396	56.33%	461,712	(註)	權益法	15,701	42,793
長榮空廚(股)公司	供應航空旅客餐點之空中廚房業務及相關食品之買賣。	498,000	709,738	49,800	49.80%	709,738	(註)	權益法	38,202	63,744
立榮航空(股)公司	G501011 民用航空運輸業、I601010 租賃業、飛機及飛機之儀器、機械、零件保養維修、空中廚房業務之經營等。	1,239,531	333,772	83,920	26.56%	339,454	(註)	權益法	-146,728	-
長榮航太科技(股)公司	機體、發動機、飛機零組件之維修及製造、加工及銷售	2,000,450	4,044,710	299,288	80.00%	4,106,445	(註)	權益法	189,537	80,000
長榮保全(股)公司	保全業務	25,000	59,192	4,000	31.25%	59,192	(註)	權益法	5,515	-
長榮空運倉儲(股)公司	航空貨物之集散	726,098	923,268	72,000	60.00%	923,268	(註)	權益法	-1,879	14,400
翔利投資(股)公司	一般投資業	460,000	99,634	46,000	100.00%	99,634	(註)	權益法	9,296	42,766
開貿網路股份有限公司	資料交換服務	91,488	172,037	11,208	5.67%	-	15.35	備供出售	-	7,621
中央再保險股份有限公司	H501031 再保險業	358,703	510,257	31,304	5.96%	-	16.30	備供出售	-	31,304
Abacus International Holding Ltd.	航空訂位系統服務	115,743	115,743	註 1	2.11%	-	(註)	成本法	-	18,793
台灣高速鐵路股份有限公司	高速鐵路之經營	1,246,549	1,246,549	126,385	1.20%	-	(註)	成本法	-	-
德隆創業投資股份有限公司	創業投資業	20,000	20,000	2,000	5.88%	-	(註)	成本法	-	-
中華快速股份有限公司	航空貨運承攬業	20,000	20,000	2,000	10.00%	-	(註)	成本法	-	2,740
長榮開發股份有限公司	資訊處理、電子資訊供應服務業	870,000	870,000	38,202	9.47%	-	(註)	成本法	-	68,763
聯太創業投資股份有限公司	創業投資業	5,869	5,869	534	2.30%	-	(註)	成本法	-	-

註：未上市櫃公司股票，無相關市價
註 1：含普通股 211 仟股及特別股 21 仟股。

(二)綜合持股比例

97年6月30日

單位：仟股；%

轉投資事業	本公司投資		董事、監察人、經理人及直接或間接控制事業之投資		綜合投資	
	股數(仟股)	持股比例(%)	股數(仟股)	持股比例(%)	股數(仟股)	持股比例(%)
PT Perdana Andalan Air Service	39	49.00	-	-	39	49.00
RTW Air Services(S) Pte Ltd.	735	49.00	-	-	735	49.00
Green Siam Air Services Co. Ltd	98	49.00	-	-	98	49.00
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	未發行股票	99.00	-	1.00	未發行股票	100.00
CONCORD PACIFIC LTD.	16,300	100.00	-	-	16,300	100.00
SKY CASTLE INVESTMENT LTD.	5,500	100.00	-	-	5,500	100.00
長榮航勤(股)公司	21,396	56.33	7,688	20.24	29,084	76.57
長榮空廚(股)公司	49,800	49.80	25,000	25.00	74,800	74.80
立榮航空(股)公司	83,920	26.56	47,500	15.03	131,420	41.59
長榮航太科技(股)公司	299,288	80.00	-	-	299,288	80.00
長榮保全(股)公司	4,000	31.25	8,800	68.75	12,800	100.00
長榮空運倉儲(股)公司	72,000	60.00	13,659	11.38	85,659	71.38
翔利投資(股)公司	46,000	100.00	-	-	46,000	100.00
關貿網路股份有限公司	11,208	5.67	26	0.01	11,234	5.68
中央再保險股份有限公司	31,304	5.96	163,736	31.18	195,040	37.14
Abacus International Holding Ltd.	232 (註1)	2.11	-	-	232 (註1)	2.11
台灣高速鐵路股份有限公司	126,385	1.20	260,395 (註2)	2.47	386,780	3.67
德隆創業投資股份有限公司	2,000	5.88	-	-	2,000	5.88
中華快遞股份有限公司	2,000	10.00	-	-	2,000	10.00
長榮開發股份有限公司	38,202	9.47	131,284	32.54	169,486	42.01
聯太創業股份有限公司	534	2.30	-	-	534	2.30

註1：含普通股211仟股及特別股21仟股。

註2：含普通股206,635仟股及特別股53,760仟股。

(三)最近二年度及截至公開說明書刊印日止，子公司持有或處分本公司股票情形及其設定質權之情形，並列明資金來源及其對公司經營結果及財務狀況之影響：無

(四)最近二年度及截至公開說明書刊印日止，發生公司法第185條情事或有以部份營業、研發成果移轉子公司者，應揭露放棄子公司現金增資認購情形，認購相對人之名稱、及其與公司、董事、監察人及持股比例超過10%股東之關係及認購股數：無

四、重要契約

(一)購機契約及租賃契約

97 年 9 月 30 日

契約性質	當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
購機契約	THE BOEING COMPANY	93.04	B777	無
租賃契約	GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	93.04-106.06	B747-400SF(B-16401)	無
租賃契約	GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	93.04-105.11	B747-400SF(B-16402)	無
租賃契約	GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	93.04-105.05	B747-400SF(B-16462)	無
租賃契約	GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	93.05-103.09	B747-400SF(B-16463)	無
租賃契約	GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	92.06~104.06	A330(B-16301)	無
租賃契約	WELLS FARGO BANK NORTHWEST N.A.	96.07~104.07	A330(B-16302)	無
租賃契約	GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	93.02~105.02	A330(B-16303)	無
租賃契約	GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	93.02~105.02	A330(B-16305)	無
租賃契約	GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	93.04~105.04	A330(B-16306)	無
租賃契約	GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	93.11~105.11	A330(B-16307)	無
租賃契約	GFL AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	94.03-106.03	A330(B-16308)	無
租賃契約	GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	94.05-106.05	A330(B-16309)	無
租賃契約	DAE CAPITAL LEASING B.V.	94.07-106.07	B-777(B-16701)	無
租賃契約	DAE CAPITAL LEASING B.V.	94.08-106.08	B-777(B-16702)	無
租賃契約	ALLCO RENTALS (UK) LIMITED	95.06-107.06	B-777(B-16703)	無
租賃契約	IGAF MSN 33755B.V. (INVESTEC)	97.07-109.07	B-777(B-16712)	無
租賃契約	立榮航空股份有限公司	96.03-97.12	MD90(B-17913)	無
租賃契約	立榮航空股份有限公司	95.09-97.12	MD90(B-17923)	無
租賃契約	立榮航空股份有限公司	97.08-99.12	MD90(B-17918)	無
租賃契約	立榮航空股份有限公司	93.01-99.12	MD90(B-17917)	無
租賃契約	立榮航空股份有限公司	94.09-99.12	MD90(B-17925)	無
租賃契約	立榮航空股份有限公司	96.07-99.12	MD90(B-17926)	無
租賃契約	華閣股份有限公司	94.04~99.04	B747-400(B-16411)	無
租賃契約	台壽保融資股份有限公司	94.11-99.11	B747-400(B-16412)	無

契約性質	當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
租賃契約	達班租賃股份有限公司	87.10~97.10	MD11F(B-16110)	無
租賃契約	光彥租賃股份有限公司	96.05~108.05	B777-300ER(B-16707)	無
租賃契約	光彥租賃股份有限公司	96.12~108.12	B777-300ER(B-16709)	無
租賃契約	TRANSASIA AIRWAYS CORPORATION	96.11~98.11	A320(B-22310)	無
租賃契約	LUFTHANSA TECHNIK AKTIENGESELLSCHAFT	94.01-106.12	Power By The Hour	無
租賃契約	FAN LEASING IRELAND LIMITED	95.01-100.12	CF-680C2B6F (ESN704-260)	無
租賃契約	民航局	79.10~99.10	租用土地(HNGA)	無
租賃契約	民航局	97.01~99.12	租用土地(TESTCELL)	無

(二) 長期借款契約：

97 年 9 月 30 日

銀行別	起日	迄日	貸款性質	貸款額度
中國輸出入銀行	92.10.16	97.10.16	抵押貸款-模擬機	USD 2,211,500.00
台北富邦總行	97.01.31	104.01.31	抵押貸款-土地建物	NTD 742,857,143
台銀桃園	94.01.06	101.01.06		NTD 1,400,000,000
台銀營業	96.02.05	103.02.05	抵押貸款-航空器	NTD 1,178,571,000
土銀營業	97.03.20	104.03.20		NTD 1,404,000,000
兆豐國外	95.12.25	102.12.25		NTD 988,429,000
一銀南京	97.08.08	102.08.08		NTD 1,170,000,000
台北富邦總行	96.12.27	101.06.27		NTD 977,777,778
彰銀建國	95.06.30	100.06.30		NTD 801,000,000
彰銀建國	97.09.10	102.09.10		NTD 1,200,000,000
國泰世華企金	96.04.11	103.04.11		NTD 1,114,285,714
華南城東	94.11.30	99.11.30		NTD 691,650,000
華南城東	95.06.15	107.06.15		NTD 2,500,000,000
台銀桃園	97.05.20	109.05.20		NTD 5,600,000,000
合庫桃園	95.09.29	100.09.29		NTD 678,000,000
合庫桃園	97.06.30	103.03.30		NTD 1,262,000,000
兆豐國際聯貸	95.11.24	107.11.24		NTD 4,550,002,000

兆豐國際聯貸	96.02.27	108.02.27		NTD 4,550,002,000
兆豐國際聯貸	96.09.04	108.09.04		NTD 5,133,334,000
一銀南京聯貸案	97.06.12	109.06.12		NTD 5,600,000,000
永豐營業	96.01.31	99.01.31	中長期信用貸款	NTD 300,000,000
遠東營業	94.10.20	99.10.20		NTD 250,000,000
上海營業	96.03.30	101.03.30		NTD 300,000,000
一銀南京	94.06.20	99.06.20		NTD 600,000,000
彰銀建國	92.12.31	97.12.31		NTD 83,333,335
彰銀建國	93.08.31	98.08.31		NTD 166,666,668
彰銀建國	94.07.28	99.07.28		NTD 666,666,666
中華開發	95.05.30	98.05.30		NTD 450,000,000
中華開發	95.12.29	98.12.29		NTD 500,000,000
華南城東	94.07.22	99.07.22		NTD 334,000,000
華南城東	96.06.29	101.06.29		NTD 500,000,000
陽信中興	95.08.21	98.08.21		NTD 500,000,000
合庫桃園	94.01.31	99.01.31		NTD 499,999,999
合庫桃園	95.06.30	100.06.30		NTD 470,000,000
合庫桃園	97.03.26	102.03.26		NTD 500,000,000
渣打國際商銀	94.10.31	97.10.31		NTD 75,000,000
新光敦南	95.08.31	100.06.01		NTD 500,000,000
大眾台北	95.08.11	98.08.11		NTD 250,000,000
元大新竹	97.01.28	100.01.28		NTD 500,000,000
臺中商銀台北	95.06.20	98.06.20		NTD 225,000,000
台灣工銀(CLO)	94.11.17	98.11.17		NTD 300,000,000
國泰世華聯貸	94.12.20	99.12.20		NTD 1,635,000,000
台灣工銀(CLO)	95.08.29	99.08.29		NTD 400,000,000
板信民生	94.11.21	97.11.21		NTD 340,000,000
台灣工銀	94.02.05	99.02.05		NTD 312,000,000

參、發行計劃及執行情形

一、前次現金增資、併購或受讓他公司股份發行新股或發行公司債資金運用計劃分析

本公司截至目前為止並無辦理私募有價證券之情事，前各次募集與發行有價證券計畫實際完成日距本次籌資案申報日未逾三年者，包括 93 年度辦理之現金增資及發行之國內第二次無擔保轉換公司債、94 年 8 月發行之第十二次有擔保普通公司債、94 年 12 月核准之現金增資、95 年 1 月發行之第十三次有擔保普通公司債，以及 95 年 7 月發行之第十四次有擔保普通公司債，茲就其計畫內容及執行效益說明如下：

(一) 93 年現金增資發行新股及國內第二次無擔保轉換公司債

1. 計劃內容

(1) 主管機關核准日期及文號：

A. 交通部民用航空局：93 年 6 月 30 日會一字第 09300180890 號函

B. 行政院金管會：93 年 7 月 20 日金管證一字第 0930131090 號函

93 年 7 月 20 日金管證一字第 0930131129 號函

(2) 本次計劃所需資金總額：新台幣 7,805,000 仟元

(3) 資金來源：

A. 發行 93 年度國內第二次無擔保轉換公司債 45,000 仟張，每張轉換公司債面額 100 仟元，發行價格為 101 仟元，共可募集金額為 4,545,000 仟元，票面利率 0%，發行期間 5 年。

B. 現金增資發行新股 220,000 仟股，每股面額新台幣 10 元，每股以 11.5 元溢價發行，預計共可募集資金總額為 2,530,000 仟元

C. 不足支應本次計畫資金部份將以自有資金支付

(4) 資金運用計劃、進度及預計可能產生效益

單位：新台幣仟元

計劃項目	預定完成日期	所需資金總額	預定資金運用進度			
			93 年度	94 年度		
			第四季	第一季	第二季	第三季
購置飛機	94.8.1	5,622,000	1,086,000	1,472,000	1,492,000	1,572,000
償還借款	94.2.9	2,183,000	1,973,000	210,000	0	0
合計		7,805,000	3,059,000	1,682,000	1,492,000	1,572,000
預計可能產生效益	A. 購置新機以提升營運績效，預計 94 年可增加營業收入 1,671,572 仟元，95 年可增加營業收入 5,318,639 仟元，96 年可增加營業收入 10,485,316 仟元，97 年起每年度可增加營業收入 10,941,199 仟元。 B. 償還借款以減輕利息負擔並改善財務結構，預計 93 年節省利息支出 1,490 仟元，94 年節省利息支出 73,993 仟元，95 年度起每年度節省利息支出 74,645 仟元。					

2.執行情形

單位：新台幣仟元

計畫項目	執行進度			進度超前或落後情形、 原因及改進計畫
購置飛機	截至 94 年第三季 支用金額	預定	5,622,000	已依預定進度於 94 年第三季執行完畢。
		實際	5,622,000	
	截至 94 年第三季 執行進度	預定	100.00%	
		實際	100.00%	
償還借款	截至 94 年第一季 支用金額	預定	2,183,000	已依預定進度於 94 年第一季執行完畢。
		實際	2,183,000	
	截至 94 年第一季 執行進度	預定	100.00%	
		實際	100.00%	

3.效益評估

(1)購置飛機

本次募集資金中5,622,000仟元係為支應六架波音B777之分期款，本公司已依進度付款，該六架班機分別於94年7月及8月、95年6月及11月、以及96年2月及5月交機，並加入機隊的勤務，主要航線為美洲長線與亞洲短線相互搭配；此外，本公司94年度核准之現金增資4,320,000仟元係為支應三架波音B777之分期款，本公司已依進度付款，該三架班機分別於96年8月、96年12月，以及97年3月交機，並加入機隊的勤務，主要航線為美洲、歐洲長線及亞洲短線相互搭配。除前述93年及94年募資款取得之九架波音B777以外，本公司於97年5月以自有資金再購入一架波音B777，故截至97年6月底為止，本公司之波音B777機隊共十架，根據本公司之統計，波音B777機隊於94~95年之航線總營收分別為1,772,329仟元及6,562,541仟元，相較於原預估增加營業收入1,671,572仟元及5,318,639仟元，達成率分別為106%及123%，達成情形良好。

本公司93年及94年籌資之送件資料，分別預估購買飛機可增加96年營業收入10,485,316仟元及1,063,728仟元，合計11,549,044仟元，根據本公司之統計，波音B777機隊於96年之航線總營收為15,418,659仟元，故達成率高達134%，達成情形良好。此外，根據本公司之統計，波音B777機隊於97年上半年之航線總營收為10,916,843仟元，本公司於97年3月及5月各取得一架波音B777，若以其投入飛航勤務之時間推算約當架數，97年3月及5月增購之飛機於上半年之飛航時間約為3.5個月及1.5個月，分別佔6個月之0.58及0.25，加計94~96年取得之八架，97年上半年波音B777執行飛航勤務之約當架數共8.83架，扣除其中97年5月以自有資金購入之波音B777貢獻之營收309,084仟元 $(10,916,843 \div 8.83 \times 0.25)$ ，97年上半年來自其餘九架波音B777貢獻之營收為10,607,759仟元，經核本公司93年及94年籌資之送件資料，分別預估購買飛機可增加97年營業收入10,941,199仟元及5,166,678仟元，合計

16,107,877仟元，故上半年已達成原預估增加全年度營收之66%，達成率超過50%應屬良好。綜上所述，本公司93年籌資購買之波音B777機隊，對94年~97年上半年營業收入之貢獻度均超過原預估數，故達成情形應屬良好。

本公司藉由汰舊換新航空器以降低機隊平均機齡，B777-300裝置最高等級的電子飛行包(Electronic Flight Bag)，將航機的飛航安全、客艙治安及效率提昇到更高的層次，除可確保飛安品質外亦有助競爭能力的提升，並同時因新機的加入使整體機隊航線與航班的調度更加靈活，此外B777-300新機配置有最新的飛行操控系統、整合式飛行儀電系統，讓飛機的穩定性與安全性更高，也因此其可靠派遣率達到99.70%，較其他機種表現優異，另因B777-300ER採用GE90引擎，根據該公司最新統計資料顯示，依航程不同，可較B747-400節省22%~26%用油，實為抵抗高油價之一大利器，且其艙容量較B747-400腹艙多出50%~85%，對未來提升獲利將有很大之助益。

(2)償還借款

單位：%

項目		93年9月底	94年3月底
財務結構	負債/資產	63	62
	長期資金/固定資產	144	138
償債能力	流動比率	92	80
	速動比率	57	42

資料來源：經會計師核閱之財務報告

本公司依原訂計畫，於93年第四季及94年第一季分別償還銀行借款1,973,000仟元及210,000仟元。由上表可知，本公司94年3月底之負債比率較93年9月底略為下降，顯示其財務結構已較為改善；此外94年3月底因應付公司債、應付機體價款等長期負債金額下降，故94年3月底長期資金佔固定資產之比率較93年9月底下降。

而94年3月底因短期投資金額較93年9月底大幅減少5,433,218仟元，導致流動資產減幅達17.9%，相較於94年3月底之短期借款及應付短期票券較93年9月底減少2,179,497仟元，減幅僅6.6%，致94年3月底之流動比率及速動比率均較93年9月底下滑。另於節省利息負擔效益方面，本公司93年度發行之第二次轉換公司債之票面利率為0%，相較於償還之銀行借款或到期之公司債利率區間1.56%~4.95%為低，故本公司發行轉換公司債以償還銀行借款，可達減輕利息負擔之效益。綜上所述，93年度辦理現金增資發行新股及發行國內第二次無擔保轉換公司債用以償還銀行借款之效益應已顯現。

(二)第十二次有擔保普通公司債

1.計劃內容

(1)主管機關核准日期及文號：

A.交通部民用航空局：94年8月3日會一字第09400202770號

B.行政院金管會：94年8月3日金管證一字第0940131717號

(2)本次計劃所需資金總額：新台幣2,100,000仟元

(3)資金來源：發行公司債新台幣2,100,000仟元，期限五年，年利率1.85%

(4)資金運用計劃、進度及預計可能產生效益

單位：新台幣仟元

計畫項目	預定完成日期	所需資金總額	預定資金運用進度	
			九十四年度	
			第三季	第四季
償還銀行借款及到期公司債	94年12月	2,100,000	60,000	2,040,000
預計可能產生效益	償還銀行借款及到期公司債，以減輕利息支出並改善財務結構，預計94年第四季將節省利息支出1,660仟元及95年第一季至第三季將節省利息支出48,498仟元。			

2.執行情形

單位：新台幣仟元

計畫項目	執行進度			進度超前或落後情形、原因及改進計畫
	截至94年第四季	預定	2,100,000	
償還銀行借款及到期公司債	支用金額	實際	2,100,000	已依預定進度於94年第四季執行完畢。
	截至94年第四季	預定	100.00%	
	執行進度	實際	100.00%	

3.效益評估

單位：%

項目		94年6月底	94年底
財務結構	負債/資產	64	66
	長期資金/固定資產	134	139
償債能力	流動比率	78	85
	速動比率	43	45

資料來源：經會計師查核簽證之財務報告

本公司於94年8月發行第十二次有擔保普通公司債，並依原訂計畫於94年度第三季及第四季，分別償還銀行借款及到期公司債60,000仟元及2,040,000仟元，以減輕財務負擔並增加未來資金調度之彈性。在改善財務結構方面，本公司94下半年度因營運規模持續擴充及購置新航機，致長期借款及應付機體價款等長期負債相對增加，故負債/資產比率較94年6月底略

為上升，且長期資金佔固定資產之比例相對增加。本公司為建構最現代化和高性能的機隊，提供更安全快捷的飛航服務，持續擴充機隊乃勢在必行，且對公司而言，以長期資金支應機體款所需之資金，其財務結構相對較為安全，故其財務結構之變化情形尚屬合理。

在償債能力方面，本公司以本次發行公司債之資金，清償部份一年內到期之銀行借款及公司債，使得流動負債金額相對降低，故 94 年底流動比率及速動比率較 94 年 6 月底上升，償債能力相對提升。另就節省利息支出而言，該次公司債到期依面額一次還本，利率則為固定利率 1.85%，相較所償還款項之實際借款利率 2.025%~5.25% 大幅降低，故本公司本次發行普通公司債，以償還一年內到期之銀行借款及公司債，可達減輕利息負擔之效益。綜上所述，本公司 94 年發行第十二次有擔保普通公司債之效益業已顯現。

(三) 94 年 12 月核准之現金增資

1. 計劃內容

(1) 主管機關核准日期及文號：

A. 交通部民用航空局：94 年 12 月 1 日會一字第 09400344310 號函

B. 行政院金管會：94 年 12 月 22 日金管證一字第 0940157384 號函

(2) 本次計劃所需資金總額：新台幣 4,320,000 仟元

(3) 資金來源：

現金增資發行新股 360,000 仟股，每股面額新台幣 10 元，每股以 12 元溢價發行，募集資金總額為 4,320,000 仟元

(4) 資金運用計劃、進度及預計可能產生效益

單位：新台幣仟元

計畫項目	預定完成日期	所需資金總額	預定資金運用進度				
			95 年度				96 年度
			第一季	第二季	第三季	第四季	第一季
購買飛機設備	96 年 3 月	4,320,000	-	1,191,000	1,191,000	1,191,000	747,000
合計		4,320,000	-	1,191,000	1,191,000	1,191,000	747,000
預計可能產生效益	購置新機以提升營運績效，預計 96 年度可增加營業收入 1,063,728 仟元，97 年可增加營業收入 5,166,678 仟元，98 年起每年可增加營業收入 5,470,600 仟元。						

2.執行情形

單位：新台幣仟元

計畫項目	執行進度			進度超前或落後情形、原因及改進計畫
	截至 96 年第一季	預定	4,320,000	
購置飛機	支用金額	實際	4,320,000	已依預定進度於 96 年第一季執行完畢。
	截至 96 年第一季	預定	100.00%	
	執行進度	實際	100.00%	

3.效益評估

本次募集資金4,320,000仟元係為支應三架波音B777之分期付款，本公司已依進度付款，該三架班機分別於96年8月、96年12月，以及97年3月交機，並加入機隊的勤務，主要航線為美洲、歐洲長線及亞洲短線相互搭配。除前述93年及94年募資款取得之九架波音B777以外，本公司於97年5月以自有資金再購入一架波音B777，故截至97年6月底為止，本公司之波音B777機隊共十架。經核本公司93年及94年籌資之送件資料，分別預估購買飛機可增加96年營業收入10,485,316仟元及1,063,728仟元，合計11,549,044仟元，根據本公司之統計，波音B777機隊於96年之航線總營收為15,418,659仟元，故達成率高達134%，達成情形良好。

此外，根據本公司之統計，波音B777機隊於97年上半年之航線總營收為10,916,843仟元，本公司於97年3月及5月各取得一架波音B777，若以其投入飛航勤務之時間推算約當架數，97年3月及5月增購之飛機於上半年之飛航時間約為3.5個月及1.5個月，分別佔6個月之0.58及0.25，加計94~96年取得之八架，97年上半年波音B777執行飛航勤務之約當架數共8.83架，扣除其中97年5月以自有資金購入之波音B777貢獻之營收309,084仟元 $(10,916,843 \div 8.83 \times 0.25)$ ，97年上半年來自其餘九架波音B777貢獻之營收為10,607,759仟元，經核本公司93年及94年籌資之送件資料，分別預估購買飛機可增加97年營業收入10,941,199仟元及5,166,678仟元，合計16,107,877仟元，故上半年已達成原預估增加全年度營收之66%，達成率超過50%應屬良好。綜上所述，本公司94年籌資購買之波音B777機隊，對96年~97年上半年營業收入之貢獻度均超過原預估數，故達成情形應屬良好。

本公司藉由汰舊換新航空器以降低機隊平均機齡，B777-300 裝置最高等級的電子飛行包(Electronic Flight Bag)，將航機的飛航安全、客艙治安及效率提昇到更高的層次，除可確保飛安品質外亦有助競爭能力的提升，並同時因新機的加入使整體機隊航線與航班的調度更加靈活，此外 B777-300 新機配置有最新的飛行操控系統、整合式飛行儀電系統，讓飛機的穩定性與安全性更高，也因此其可靠派遣率達到 99.70%，較其他機種表現優異，另因

B777-300ER 採用 GE90 引擎，根據本公司最新統計資料顯示，依航程不同，可較 B747-400 節省 22%~26% 用油，實為抵抗高油價之一大利器，且其艙容量較 B747-400 腹艙多出 50%~85%，對未來提升獲利將有很大之助益。

(四)第十三次有擔保普通公司債

1.計劃內容

(1)主管機關核准日期及文號：

A.交通部民用航空局：94 年 12 月 28 日會一字第 09400374530 號函

B.行政院金管會：95 年 1 月 3 日金管證一字第 0940160372 號函

(2)本次計劃所需資金總額：新台幣 2,000,000 仟元

(3)資金來源：發行公司債新台幣 2,000,000 仟元，期限五年，年利率 2.08%

(4)資金運用計劃、進度及預計可能產生效益

單位：新台幣仟元

計畫項目	預定完成日期	所需資金總額	預定資金運用進度	
			九十五年度	
			第一季	第二季
償還銀行借款	95 年 4 月	2,000,000	1,533,652	466,348
預計可能產生效益	償還銀行借款以減輕利息支出並改善財務結構，預計 95 年將節省利息支出 27,837 仟元。			

2.執行情形

單位：新台幣仟元

計畫項目	執行進度			進度超前或落後情形、原因及改進計畫
	截至 95 年第二季 支用金額	預定 實際	2,000,000 2,000,000	
償還銀行借款	截至 95 年第二季 執行進度	預定	100.00%	已依預定進度於 95 年 第二季執行完畢。
		實際	100.00%	

3.效益評估

單位：%

項目		94 年底	95 年 6 月底
財務結構	負債/資產	66	66
	長期資金/固定資產	139	138
償債能力	流動比率	85	94
	速動比率	45	56

資料來源：經會計師查核簽證之財務報告

本公司於 95 年 1 月發行第十三次有擔保普通公司債，並依原訂計畫於 95 年度第一季及第二季，分別償還銀行借款 1,533,652 仟元及 466,348 仟元，以減輕利息支出並增加未來資金調度之彈性。本公司於 95 年第一季償還銀

行借款後，流動負債之水位由 94 年底 31,374,815 仟元降至 95 年 3 月底之 29,209,839 仟元，95 年第二季雖然短期借款金額再降低 1,150,000 仟元，但因應付費用、預收款項、應付代收款及應付租賃款合計增加 4,476,817 仟元，故 95 年 6 月底流動負債之水位又回到 31,450,048 仟元。此外 95 年上半年因營運規模持續擴充，致長期借款增加 5,564,082 仟元，另因 95 年上半年流動資產及固定資產分別增加 3,069,271 仟元及 6,785,496 仟元，故負債/資產比率維持於 66%。

承上所述，因 95 年 6 月底長期借款增加，再加上 95 年初辦理現金增資發行新股，故長期負債加計股東權益之金額較 94 年底增加 9%，另 95 年 6 月底因新增飛航設備，致固定資產較 94 年底增加 10%，故長期資金佔固定資產之比例略為下降。在償債能力方面，因 95 年 6 月底之現金及約當現金、備供出售金融資產等流動資產增加，致流動比率及速動比率較 94 年底大幅上升，償債能力相對提升。另就節省利息支出而言，該次公司債到期依面額一次還本，利率則為固定利率 2.08%，相較所償還款項之實際借款利率 2.0877%~6.77%大幅降低，故本公司本次發行普通公司債償還銀行借款，可達減輕利息負擔之效益。綜上所述，本公司 95 年發行第十三次有擔保普通公司債之效益業已顯現。

(五)第十四次有擔保普通公司債

1.計劃內容

(1)主管機關核准日期及文號：

A.交通部民用航空局：95 年 7 月 4 日會一字第 0950019531 號函

B.行政院金管會：95 年 7 月 12 日金管證一字第 0950129938 號

(2)本次計劃所需資金總額：新台幣 2,000,000 仟元

(3)資金來源：發行公司債新台幣 2,000,000 仟元，期限五年，年利率 2.29%

(4)資金運用計劃、進度及預計可能產生效益

單位：新台幣仟元

計畫項目	預定完成日期	所需資金總額	預定資金運用進度			
			95 年度		96 年度	
			第三季	第四季	第一季	第二季
償還銀行借款	96 年 1 月	2,000,000	519,483	1,206,471	274,046	—
合 計		2,000,000	519,483	1,206,471	274,046	—
預計可能產生效益		償還銀行借款以減輕利息支出並改善財務結構，預計 95 年下半年及 96 年上半年將節省利息支出 30,993 仟元。				

2.執行情形

單位：新台幣仟元

計畫項目	執行進度			進度超前或落後情形、原因及改進計畫
償還銀行借款	截至 96 年第一季 支用金額	預定	2,000,000	已依預定進度於 96 年 第一季執行完畢。
		實際	2,000,000	
	截至 96 年第一季 執行進度	預定	100.00%	
		實際	100.00%	

3.效益評估

單位：%

項目		95 年 6 月底	96 年 3 月底
財務結構	負債/資產	66	68
	長期資金/固定資產	138	131
償債能力	流動比率	94	92
	速動比率	56	54

資料來源：經會計師查核簽證或核閱之財務報告

本公司於 95 年 7 月發行第十四次有擔保普通公司債，並依原訂計畫於 95 年第三季、第四季及 96 年第一季，分別償還銀行借款 519,483 仟元、1,206,471 仟元及 274,046 仟元，以減輕財務負擔並增加未來資金調度之彈性。本公司因營運規模持續擴充及購買新飛機，致長期借款相對增加，故 96 年 3 月底負債佔資產之比率較 95 年 6 月底略為上升，另因新購進之飛航設備高達 10,820,929 仟元，致固定資產增加幅度達 10.8%，大於長期負債及股東權益增加之比例 5.5%，故長期資金佔固定資產之比例相對減少。本公司為建構最現代化和高性能的機隊，提供更安全快捷的飛航服務，持續擴充機隊乃勢在必行，且對公司而言，以長期資金支應機體款所需之資金，其財務結構相對較為安全，故其財務結構之變化情形尚屬合理。

95 年下半年度本公司因部分中長期信用貸款及公司債，將於一年內到期而轉列流動負債，使得 96 年 3 月底之流動比率及速動比率較 95 年 6 月底略為下降。另就節省利息支出而言，該次公司債到期依面額一次還本，利率則

為固定利率 2.29%，相較所償還款項之實際借款利率 2.34%~6.77%大幅降低，故本公司本次發行普通公司債償還銀行借款，可達減輕利息負擔之效益。綜上所述，本公司 95 年發行第十四次有擔保普通公司債之效益業已顯現。

二、本次現金增資、發行公司債或發行員工認股權憑證計劃分析：

(一)本次募集與發行有價證券資金運用計劃、預計進度及預計可能產生效益

1. 本次計劃所需資金總額：5,500,000,000 元

2. 資金來源：

現金增資發行新股 500,000,000 股，每股面額新台幣 10 元，每股發行價格暫定 11 元，總金額新台幣 5,500,000,000 元。

3. 主管機關核准日期及文號：

交通部民用航空局：96.7.29 會一字第 0970022330 號函。

4. 計劃項目、預定資金運用進度及預計可能產生效益：

單位：新台幣仟元

計劃項目	預定 完成日期	所需 資金總額	預定資金運用進度		
			98 第一季	98 第二季	98 第三季
購買飛機設備	98 第三季	5,500,000	816,787	2,540,339	2,142,874
預計產生效益	購置新機以提升營運績效，預計 98 年度可增加營業收入 2,625,454 仟元，99 年可增加營業收入 7,438,786 仟元，100 年起每年可增加營業收入 7,876,361 仟元。				

(二)本次募集與發行有價證券資金計劃之可行性評估

1. 本次現金增資於法定程序上之可行性評估

本次現金增資計畫業經本公司 97 年 7 月 15 日董事會決議通過，其過程及計劃內容符合證券交易法、公司法、發行人募集與發行有價證券處理準則、中華民國證券商同業公會承銷商會員輔導發行公司自律規則及其他相關法令之規定。另律師已針對本次辦理現金增資之適法性出具律師意見書，故本次辦理現金增資募集資金於法定程序上應具有可行性。

2. 資本市場募得資金之可行性評估

本次現金增資計劃發行普通股 500,000 仟股，每股面額新台幣 10 元，擬以每股 11 元溢價發行，預計募集總金額 5,500,000 仟元。本次現金增資發行新股，除依公司法第 267 條規定保留 10.36%，計 51,789,595 股由員工認購，並依證券交易法第 28 條之 1 規定，提撥本次擬發行股份 10%，計 50,000,000 股對外公開發售外，其餘股份由原股東按認股基準日之持股比例認購，畸零股或原股東及員工放棄認購股數，由董事會授權董事長洽特定人依發行價格

認購之；而對外公開承銷部份，則由承銷團採餘額包銷方式，應足以確保本次資金募集之完成，故本公司本次現金增資計劃之募集完成應具可行性。

3. 資金運用計劃之可行性評估

截至目前本公司擁有各型飛機 53 架，其中包括 3 架 B747-400 客機、5 架 747-400 客貨機、8 架 B747-400 貨機、8 架 MD-11 貨機、6 架 MD-90 客機、11 架 B777-300ER 客機、11 架 A330-200 客機及 1 架 A320-200 客機。本公司為進一步提昇服務品質，計劃持續引進 B777-300ER 全新客機，以提供旅客更安全舒適的飛行體驗，並藉由 777 機隊充分發揮節油效益，提升整體獲利能力。本公司之飛機主要係向美國波音公司與法國空中巴士公司等國際主要飛機製造商購買，為透過最新型飛機之採購以降低機齡、提升飛航品質，並降低營運成本，其於 89 年 6 月與波音公司簽署 B777 採購合約，包括確認訂單七架、追加訂購權八架，其已於 93 年 4 月確認後續之八架飛機追加訂購。本公司本次募集資金計劃即為支應購置其中三架 B777 之分期付款，共計 5,500,000 仟元。由於波音公司係美國 NYSE 上市公司，為國際級飛機製造領導廠商，長榮航空與其業務往來多年，自 89 年即參與 777 長程客機之研發，且本公司已針對本次交易簽訂購機契約，購機計劃應屬可行。

(三) 本次募集與發行有價證券資金計劃之必要性評估

1. 加速機隊更新，以維持競爭優勢

由於航空客、貨運輸的便利與快捷，透過空中運輸方式來旅行觀光與運送貨物的消費者愈來愈多，再加上新興經濟區域間聯絡的需求，使得越洋洲際空運日異蓬勃發展，因此國際航線航機長程化、大型化與客艙系統的舒適化將成為未來發展主流。

本公司持續加速機隊汰舊換新，降低營業成本，確保競爭優勢，並提昇飛安品質，本次籌資計劃擬購置的 B777-300ER 採用全球最頂尖的航太科技，藉以提高航空公司在市場的競爭優勢，其特殊的斜削式小翼 (raked wing tips) 可提高機翼整體氣動、縮短起飛滑行距離、提高爬升性能及降低耗油量，近年來因石油價格的高漲，已嚴重侵蝕航空公司的獲利空間，B777-300ER 所裝配的 GE90 引擎，藉由材料冶金的新技術及超高旁通比的設計，根據本公司最新統計資料顯示，B777-300ER 的耗油量較 B747-400 減少約 22%~26%，實為抵抗高油價之一大利器。

除此之外，B777-300ER 之低噪音特性 (可符合全世界最嚴苛噪音標準之倫敦希斯洛機場噪音規範)，同時搭配其嶄新設計之舒適內裝 (如全新桂冠艙、菁英艙及隨選互動式娛樂系統等)，更有效提昇本公司之硬體設備服務品

質。另 B777-300 新機配置有最新的飛行操控系統、整合式飛行儀電系統及最高等級的飛行電子包(Electronic Flight Bag)，將航機的飛航安全、客艙治安及效率提升到更高的層次，也因此其可靠派遣率達到 99.70%，較其他機種表現優異。

截至 96 年底本公司之機隊規模為 52 架，略低於國內主要競爭同業中華航空之 67 架，另本公司之平均機齡為 7.91 年，略高於中華航空之平均機齡 6.2 年，故實有必要持續擴充機隊及加速汰舊換新，以提高競爭優勢。B777-300ER 無論在飛航安全的確保、營運成本的降低、客艙環境的舒適，均符合其要求，故本公司透過購置新機，可加速機隊更新、提升飛安品質，以維持市場競爭力。

2. 亞太地區經濟景氣可望復甦，空運市場成長仍可期

依國際航空運輸協會(IATA)預測 2007-2011 年全球客運年平均成長率 5.1%，產業呈現樂觀向上的趨勢，其中亞太(Asia Pacific)及中東(Middle East)的發展較其他地區更為快速。依據世界知名商用飛機製造商空中巴士集團(Airbus)的預估，2007 年至 2026 年間全球航空客運每年成長率為 4.9%，全球航空貨運每年成長率達 5.8%，故 Airbus 認為未來全球一百人座以上客機將由 2007 年之 14,980 架倍數成長至 2026 年之 33,000 架，新機之需求為 24,262 架。其中又以泛太平洋地區成長最快，佔總交機比例之 31%。

此外，台灣地理位置優越，位於銜接東北亞及東南亞之樞紐地位，且最繁忙的黃金航線 A1 貫穿其間，加以強大的國際貿易實力及高國民所得，致出入境旅客及進出口貨物量均連年成長，航空客貨運輸深具發展潛力。Airbus 亦指出，未來亞太(Asia-Pacific)及大陸地區之發展仍較其他地區快速，預估未來二十年之年平均成長率 6.0%將高於全球之 4.9%，故經營亞太客運市場仍有極大發展空間。波音公司(Boeing)也預估自 2007 年至 2026 年，全球航空客運每年成長率為 5.0%，全球航空貨運每年成長率為 6.1%，並十分看好亞太地區，尤其又特別重視兩岸（大陸及台灣市場間）的成長。根據波音公司(Boeing)的研究報告，全球航空收益噸公里數(RTK)，預料將由 2006 年的 1,900 億 RTKs，成長三倍至 2026 年的 6,000 億 RTKs。預估全球飛機總數量將由 2006 年的 18,230 架左右，約增至 2026 年的 36,420 架。

亞洲地區人口密集，經濟成長率高，且在中國開放經濟政策、中國人民消費能力大幅提升與國際貿易持續成長等因素催化下，區域性航空產業的成長突飛猛進。依據國際航空運輸協會(IATA)於 2007 年 10 月出具之研究報告指出，2007 年至 2011 年間亞洲地區客運之年平均成長率預期達 5.9%，貨運之年平均成長率預期達 5.4%，茲摘錄 IATA 針對主要市場之預測如下：

地區	年成長率%	客運	貨運
		2007-2011 年	2007-2011 年
非洲		5.6%	4.6%
亞太地區		5.9%	5.4%
歐洲		5.0%	4.3%
拉丁美洲/加勒比海		4.4%	4.2%
中東		6.8%	5.0%
北美地區		4.2%	3.9%
總計		5.1%	4.8%

(四)本次募集與發行有價證券資金運用計劃、預計進度及預計可能效益之合理性

1.資金運用計劃與預計進度之合理性

本公司本次辦理現金增資發行新股係用以購置飛機，經考量向證期局申報及募集資金所需之作業時程，預估 97 年 12 月募足款項後即得依購機契約內容規範之付款進度支付購機款，故資金運用計劃及預定進度應屬合理。

2.預計可能產生效益之合理性

本公司本次計劃中 5,500,000 仟元係用於支付三架波音 B777-300ER 型客機之分期付款，本次購置之飛機預計於 98 年 6 月、98 年 8 月及 99 年 3 月交機，依據每架 B777-300ER 型客機提供之旅客座位數、飛航路線及航次作為假設基礎，就過去 B777-300ER 型客機於美洲、歐洲及亞洲飛航路線之平均票價及運價估算營業收入，預計 98 年度可增加營業收入 2,625,454 仟元，99 年可增加營業收入 7,438,786 仟元，100 年起每年可增加營業收入 7,876,361 仟元，而營業成本部分係依據過去實際營運數字及波音公司提供零載重/磅載重耗油資料估算燃油費用、維修費用、地勤費用等，整體而言，該公司購置飛機之效益尚屬合理。

(五)分析比較各種資金調度來源對公司當年度每股盈餘稀釋、財務負擔、股權之可能稀釋情形及對現有股東權益之影響。

1.各種資金調度來源比較分析

一般上市(櫃)公司資金調度之方式頗具多樣化，其中經常運用之方式包括以普通公司債、銀行借款與可轉換公司債等債權融資方式及發行普通股、海外存託憑證(GDR)等權益證券籌資，茲分析比較如下：

籌資方式	籌資成本	說明	
		有利因素	不利因素
1.銀行借款或發行短期票券	該公司銀行借款利率區間約為1.91%~5.97%；短期票券(發行期間均在180天以內)利率為3.2%。	1.資金挹注快速，能暫時解決公司現金需求。 2.若能有效運用財務槓桿，將可創造較高利潤。 3.籌資無須經主管機關同意，所需時程較短。 4.程序簡便，省時省力。	1.利息負擔沉重，侵蝕公司獲利。 2.需因應債款到期而循環舉債支應。 3.財務結構惡化，降低同業競爭能力。 4.短期借款不得充當長期資金用途。
2.國內公司債	票面利率約2%~3%，另發行成本約募集金額之1%以內。	1.無盈餘稀釋之困擾。 2.債權人對公司無經營權及決策權，不致造成重大影響。 3.屬於中長期資金來源。	1.利息負擔大，易侵蝕公司獲利。 2.將面臨債券到期之龐大資金需求。 3.易導致財務狀況惡化，降低競爭力。 4.市場流通性不高，籌資困難度較高。
3.轉換公司債	票面利率約0%~2%，另強制贖回或賣回權隱含收益率為1%~2%之間；國內承銷手續費約為發行總額之2.5%或500萬元。	1.因債附加有轉換權，故票面利率及資金成本，較一般長期資金來源為低。 2.遞延盈餘稀釋效果及股權稀釋影響。 3.債務經轉換權行使後，立即轉為股本，一方面免除債券到期籌資償債之壓力，另一方面可因轉換權之行使迅速改善財務結構。 4.可較現金增資獲得更高之股本溢價。	1.轉換權之行使主動權在於投資人，公司在轉換前財務結構改善有限，但經轉換後，財務結構將迅速改善。 2.若市場狀況導致無轉換權行使誘因，則公司將面臨賣回權行使時，龐大之資金壓力。 3.若轉換為股權後，股權稀釋效果立見，若經營層股權集中度低，經營權易受威脅。
4.海外存託憑證	基本費用約美金40萬元，另承銷手續費約為發行總額之3%。	1.可藉募資拓展海外知名度。 2.增加自有資本率，改善財務結構。 3.發行價格較接近普通股市價，可獲得較高之股本溢價。 4.對外國法人釋股，對股價負面衝擊較小。	1.固定發行成本高，小額募資不適宜採用。 2.公司海外知名度高低將影響籌資之成敗。 3.股本膨脹，盈餘具稀釋效果。
5.現金增資發行新股	籌資成本約為總募集金額之2.5%或500萬元。	1.市場接受程度高，易於籌措資金。 2.可立即改善財務結構，降低財務風險。 3.提高自有資金比率，加	1.股權稀釋效果立見，若經營層股權集中度低，經營權易受威脅。 2.盈餘將立即遭稀釋，經營層面臨之經營壓力升

籌資方式	籌資成本	說明	
		有利因素	不利因素
		強企業競爭力。 4.藉由提撥員工優先承購方式，使員工成為股東，加強員工向心力。	高。

2.分析比較各種資金來源對公司當年度(及次一年度)每股盈餘稀釋之影響

上述各種籌資方式中，發行海外存託憑證(GDR)及國外可轉換公司債，因海外知名度影響資金募集計畫成功與否甚鉅，且其固定發行成本較高，故不予考慮。因此，以下就銀行借款、普通公司債、國內可轉換公司債及現金增資這四項籌資工具來評估其對該公司每股盈餘之影響，因預計募足股款時間為97年12月底，故就各種籌資工具對98年每股盈餘之影響說明如下：

各種籌資工具對該公司98年度每股盈餘影響

單位：新台幣仟元；仟股

項目	銀行借款	普通公司債	轉換公司債	現金增資
籌資金額	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000
籌資工具利率(假設)	4%	2.3%	1.5%	0%
資金成本	220,000	126,500	82,500	0
稅前純益減少數①	(220,000)	(126,500)	(82,500)	0
期末股數(仟股)(註1)	3,942,677	3,942,677	4,412,762	4,442,677
加權平均流通在外股數(註1)②	3,942,677	3,942,677	4,177,720	4,442,677
每股稅前盈餘減少數(元)(註2)③=①/②	0.056	0.032	0.020	0
每股盈餘稀釋程度(註3)	—	—	5.21%	11.25%

註：1.(1)若發行5,500,000仟元之轉換公司債，假設轉換公司債於98年6月底時全數轉換為普通股，若以每股轉換價格11.7元計算，將增加股數470,085仟股，則98年期末股數為4,412,762仟股，而加權平均流通在外股數為4,177,720仟股。

(2)若發行5,500,000仟元之現金增資，以每股發行價格11元計算，將增加500,000仟股，因增資新股發行時間為97年12月，故98年期末股數及加權平均流通在外股數為4,442,677仟股。

2.係因發行各種籌資工具導致98年度每股稅前盈餘減少數。

3.未考慮節省之資金成本下

(1)全數發行轉換公司債，對每股盈餘稀程度為5.63% $(1-3,942,677/4,177,720)$ 。

(2)全數發行現金增資，對每股盈餘稀程度為11.25% $(1-3,942,677/4,442,677)$ 。

(1)對每股盈餘稀釋之影響

如上表設算，本次募集資金計畫若採以銀行長期借款或普通公司債方式籌資，雖資金成本最高而侵蝕到獲利水準，由於股本並未變動，故對每股稅

前盈餘之稀釋效果不大，惟公司負債比率將大幅提高，財務風險較高，將降低日後舉債能力；若採轉換公司債之方式籌資，其資金成本較銀行借款低廉，雖轉換公司債具有轉換成普通股股權之性質，對每股盈餘將會產生延緩稀釋速度之效果，惟在尚未轉換成普通股前仍屬負債，對公司之財務結構將產生負面影響。

本公司本次擬辦理現金增資 5,500,000 仟元，其資金成本低於其他籌資方式；相較於發行轉換公司債，雖其股本增加幅度及對每股盈餘稀釋程度相對較高，但負債比率較全數發行可轉債低，有助於改善財務結構，又可避免公司於債券到期時發生償還資金之壓力，減少公司財務負擔並降低財務風險。

(2)對發行人財務負擔之影響

本公司 97 年 6 月底之負債比例為 76%，若採全數以銀行借款或發行普通公司債之方式籌資，其負債比率將高於採現金增資發行新股之籌資方式，且於到期時將面臨需償還負債之資金壓力。而若採轉換公司債方式，由於可轉換公司債之轉換權利屬於債權人，本公司難以確認其資金調度計畫，因此，辦理現金增資較有利於公司之中長期發展並兼顧較輕之財務負擔，為本公司目前較佳之資金籌措方式。

3.對股權可能稀釋情形及對現有股東權益之影響

本次現金增資除依法提撥 10.36 % 供員工優先認購及 10% 提撥對外公開承銷外，其餘股數以除權基準日股東名簿之股東及其持有股數為基準認購，對股權稀釋情形並不嚴重，相對於發行轉換公司債，由於一般全數均採對外公開承銷，未來投資人若轉換成普通股，對原股東股權稀釋幅度將更大。

$$\begin{aligned}
 \text{現金增資發行新股對原股東} &= 1 - \frac{\text{目前已發行並流通在外普通股股數} + \text{原股東依持股比例認購新股}}{\text{目前已發行並流通在外普通股股數} + \text{本次現金增資發行新股股數}} \\
 \text{稀釋比率} &= 1 - \frac{3,942,677 \text{ 仟股} + 398,210 \text{ 仟股}}{3,942,677 \text{ 仟股} + 500,000 \text{ 仟股}} \\
 &= 2.29\%
 \end{aligned}$$

綜上說明，本公司本次籌資計畫以辦理現金增資方式支應，經考量對每股盈餘稀釋、財務負擔、股權之可能稀釋情形及對現有股東權益等綜合因素下，具有合理性與必要性。

(六)本次發行價格、轉換價格、交換價格或認股價格之訂定方式

本公司本次現金增資發行新股發行價格之方式，請詳附件之承銷價格計算書。

三、本次受讓他公司股份發行新股應記載事項：

不適用

四、本次併購發行新股應記載事項：

不適用

肆、財務概況

一、最近五年度簡明財務資料

(一)簡明資產負債表及損益表

1.簡明資產負債表

單位：新台幣仟元

項 目	年 度	最 近 五 年 度 財 務 資 料					當年度截至 97 年 6 月 30 日 財務資料
		92 年度	93 年度	94 年度	95 年度	96 年度	
流 動 資 產		24,694,435	25,762,439	26,424,512	28,645,719	27,700,085	27,740,289
基 金 及 投 資		10,527,106	10,782,295	11,340,510	11,766,686	10,943,935	10,424,863
固 定 資 產		59,102,361	60,492,595	67,946,716	78,892,242	94,866,512	95,174,903
無 形 資 產		218,358	191,064	163,770	136,476	109,182	109,182
其 他 資 產		20,125,951	20,476,603	22,647,771	18,709,041	15,518,081	14,135,874
資 產 總 額		114,668,211	117,704,996	128,523,279	138,150,164	149,137,795	147,585,111
流 動	分配前	28,863,454	33,975,195	31,374,815	31,232,795	31,486,357	32,461,412
負 債	分配後	28,902,456	35,692,976	32,188,012	31,232,795	31,486,357	-
長 期 負 債		45,164,704	37,936,631	50,969,101	58,640,800	70,767,076	76,508,985
其 他 負 債		2,427,014	2,684,958	2,203,491	2,135,966	2,696,266	2,595,656
負 債	分配前	76,455,172	74,596,784	84,547,407	92,009,561	104,949,699	111,566,053
總 額	分配後	76,494,174	76,314,505	85,360,604	92,009,561	104,949,699	-
股 本		27,534,330	32,714,259	33,898,869	38,749,794	38,749,794	39,426,772
資 本 公 積		2,599,741	3,099,862	3,424,986	4,580,118	4,582,191	4,820,433
保 留	分配前	3,028,595	5,111,455	4,390,564	1,890,782	18,864	(5,948,531)
盈 餘	分配後	2,989,593	3,393,734	3,577,367	1,890,782	18,864	-
金融商品未實現損益		-	-	-	66,987	224,228	254,911
累積換算調整數		4,989,232	2,067,954	2,291,327	1,438,228	1,085,636	(2,061,910)
未認列為退休金成本 之淨損失		(132,724)	(219,593)	(222,505)	(585,306)	(472,617)	(472,617)
遞延貸項		193,865	334,275	192,631	-	-	-
股東權	分配前	38,213,039	43,108,212	43,975,872	46,140,603	44,188,096	36,019,058
益總額	分配後	38,174,037	41,390,491	43,162,675	46,140,603	44,188,096	-

資料來源：各年度經會計師查核簽證之財務報告

2.簡明損益表

單位：新台幣仟元

項 目 \ 年 度		最 近 五 年 度 財 務 資 料					當年度截至 97年6月30 日財務資料
		92 年度	93 年度	94 年度	95 年度	96 年度	
營 業 收 入		65,387,596	82,655,351	88,518,249	93,903,564	93,103,131	46,227,699
營 業 毛 利(損)		8,551,784	11,540,859	7,659,750	3,568,916	4,584,231	(2,177,031)
營 業 淨 利(損)		2,493,687	4,715,357	851,000	(3,337,784)	(2,274,420)	(5,581,757)
營業外收入及利益		904,507	1,122,125	2,071,997	3,100,998	2,623,229	927,107
營業外費用及損失		2,182,012	2,154,853	1,786,306	2,027,138	2,306,958	1,291,238
繼續營業部門稅前損益		1,216,182	3,682,629	1,136,691	(2,263,924)	(1,958,149)	(5,945,888)
繼續營業部門損益		1,396,182	3,242,935	1,326,060	(1,847,276)	(1,871,918)	(5,967,395)
停 業 部 門 損 益		-	-	-	-	-	-
非 常 損 益		-	-	-	-	-	-
會計原則變動之累積影響數		-	-	-	160,691	-	-
本 期 損 益		1,396,182	3,242,935	1,326,060	(1,686,585)	(1,871,918)	(5,967,395)
每股	追溯調整前	0.55	1.06	0.39	(0.45)	(0.48)	(1.53)
盈餘(元)	追溯調整後	0.52	1.05	0.39	(0.45)	(0.48)	-

資料來源：各年度經會計師查核簽證之財務報告

(二)影響財務報表一致性比較之重要事項：無

(三)最近五年度簽證會計師姓名及查核意見

1.最近五年度簽證會計師姓名及查核意見

年 度	簽證會計師姓名	查核意見
92	吳國風、張嘉信	修正式無保留意見
93	羅子強、陳富煒	修正式無保留意見
94	羅子強、陳雅琳	修正式無保留意見
95	陳雅琳、羅子強	修正式無保留意見
96	陳雅琳、張嘉信	修正式無保留意見

2.最近五年度有無更換簽證會計師之情形：係因會計師事務所本身內部作業調整之需要。

(四)財務分析

項 目 / 年 度		最 近 五 年 度 財 務 資 料					當年度截至 97 年 6 月 30 日 財務資料
		92 年度	93 年度	94 年度	95 年度	96 年度	
財務 結構 (%)	負債占資產比率	66.68	63.38	65.77	67.32	70.37	75.59
	長期資金占固定資產比率	141.00	134.00	139.00	132.82	121.18	118.23
償 債 能 力 (%)	流動比率	86.00	76.00	85.00	92.45	87.97	85.46
	速動比率	51.00	44.00	45.00	54.23	54.62	52.83
	利息保障倍數	1.53	2.75	2.70	0.05	0.10	(3.18)
經 營 能 力	應收款項週轉率(次)(註 1)	-	-	-	-	-	-
	平均收現日數(註 1)	-	-	-	-	-	-
	存貨週轉率(次)(註 1)	-	-	-	-	-	-
	應付款項週轉率(次)(註 1)	-	-	-	-	-	-
	平均銷貨日數(註 1)	-	-	-	-	-	-
	固定資產週轉率(次)	1.08	1.38	1.37	1.28	1.07	0.49
	總資產週轉率(次)	0.57	0.70	0.69	0.67	0.62	0.31
獲 利 能 力	資產報酬率(%)	2.61	4.01	2.14	(0.16)	(0.15)	(3.37)
	股東權益報酬率(%)	4.00	8.00	3.00	(3.74)	(4.14)	(14.88)
	占實收資本 營業利益 比 率 (%)	9.00	14.00	1.00	(8.61)	(5.87)	(14.16)
	稅前損益	4.00	11.00	3.00	(5.84)	(5.05)	(15.08)
	純益率(%)	2.00	4.00	2.00	(1.80)	(2.01)	(12.91)
	每股盈餘(元)追溯調整前	0.55	1.06	0.39	(0.45)	(0.48)	(1.53)
現金 流量(%)	現金流量比率	25.00	25.00	13.0 0	13.00	23.00	(5.21)
	現金流量允當比率	233.00	235.00	147.00	82.00	42.00	19.85
	現金再投資比率	6.00	8.00	2.00	3.00	5.00	0.00
槓桿度	營運槓桿度	21.00	14.00	61.00	(1.70)	(9.65)	(0.91)
	財務槓桿度	7.14	1.67	(0.31)	0.63	0.51	0.81

請說明最近二年度各項財務比率變動原因。(若增減變動未達 20%者可免分析)

1.利息保障倍數：96 年稅前淨損金額較小，產生有利差異

2.營業利益占實收資本比率：96 年營業淨損金額較小，產生有利差異

3.現金流量各項比率：

96 年營業活動現金流量較去年增加，致現金流量與現金再投資比率上升

96 年因購買新機資本支出增加，致現金流量允當比率下降

4.營運槓桿度：96 年變動營業成本及費用較低，產生差異

資料來源：各年度經會計師查核簽證之財務報告

註 1：因公司行業特性不適用

計算公式如下：

1.財務結構

(1)負債占資產比率＝負債總額／資產總額

(2)長期資金占固定資產比率＝（股東權益淨額＋長期負債）／固定資產淨額

2.償債能力

(1)流動比率＝流動資產／流動負債

(2)速動比率＝（流動資產－存貨－預付費用）／流動負債

(3)利息保障倍數＝所得稅及利息費用前純益／本期利息支出

3.經營能力

(1)應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)週轉率＝銷貨淨額／各期平均應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)餘額

(2)平均收現日數＝365／應收款項週轉率

(3)存貨週轉率＝銷貨成本／平均存貨額

(4)應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)週轉率＝銷貨成本／各期平均應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)餘額

(5)平均銷貨日數＝365／存貨週轉率

(6)固定資產週轉率＝銷貨淨額／固定資產淨額

(7)總資產週轉率＝銷貨淨額／資產總額

4.獲利能力

(1)資產報酬率＝〔稅後損益＋利息費用×（1－稅率）〕／平均資產總額

(2)股東權益報酬率＝稅後損益／平均股東權益淨額

(3)純益率＝稅後損益／銷貨淨額

(4)每股盈餘＝（稅後淨利－特別股股利）／加權平均已發行股數

5.現金流量

(1)現金流量比率＝營業活動淨現金流量／流動負債

(2)淨現金流量允當比率＝最近五年度營業活動淨現金流量／最近五年度(資本支出＋存貨增加額＋現金股利)

(3)現金再投資比率＝(營業活動淨現金流量－現金股利)／(固定資產毛額＋長期投資＋其他資產＋營運資金)

6.槓桿度

(1)營運槓桿度＝(營業收入淨額－變動營業成本及費用)／營業利益

(2)財務槓桿度＝營業利益／(營業利益－利息費用)

(五)會計科目重大變動說明：比較最近二年度資產負債表及損益表之會計科目，金額變動達百分之十以上且金額達當年度資產總

額百分之一者，變動原因說明列表如下：

單位：新台幣仟元

項目	年度	96 年度		95 年度		差 異		說 明
		金額	金額	金額	金額	%		
公平價值變動入損益之金融資產—流動		63,245	21,684	41,561	191.7	96 年衍生性金融商品之公平價值增加。		
備供出售之金融資產-流動		5,115,645	6,733,670	(1,618,025)	(24.0)	96 年贖回債券型基金以支應短期營運資金需求。		
應收票據		281,354	391,740	(110,386)	(28.2)	96 年客運應收票據減少。		
其他應收款-關係人		55,817	119,616	(63,799)	(53.3)	96 年關係人應收款收回較快。		
其他應收款		321,463	241,881	79,582	32.9	96 年應收退稅款增加。		
預付費用		94,616	58,779	35,837	61.0	96 年預付辦公室租金調漲。		
預付款項		491,237	606,681	(115,444)	(19.0)	96 年預付租機費用增加。		
遞延所得稅資產—流動		313,292	397,126	(83,834)	(21.1)	96 年遞延所得稅資產—流動減少		
其它流動資產		74,477	66,957	7,520	11.2	96 年短期墊款增加。		
公平價值變動入損益之金融資產—非流動		106,756	64,955	41,801	64.4	96 年衍生性金融商品之公平價值增加。		
備供出售金融資產—非流動		666,526	557,654	108,872	19.5	96 年股票市場價值增加。		
以成本衡量之金融資產—非流動		2,281,612	3,165,889	(884,277)	(27.9)	96 年處分台灣固網股票。		
固定資產淨額		94,866,512	78,892,242	15,974,270	20.2	96 年買回備份發動機及新購 777 發動機，747 機體由租改為自購及新購 777-300ER 自有機，及新增 777 資本性租賃飛機。		
遞延退休金成本		109,182	136,476	(27,294)	(20.0)	96 年依精算報告認列數減少。		
存出保證金		7,500,806	10,907,844	(3,407,038)	(31.2)	96 年買回 747 租機，故退回租機存出保證金。		
遞延所得稅資產—非流動		1,601,171	1,253,240	347,931	27.8	96 年遞延所得稅資產—非流動增加。		
短期借款		-	500,000	(500,000)	(100.0)	96 年降低短期借款之動撥。		

項目	年度	96 年度		95 年度		差 異		說 明
		金額	金額	金額	金額	%		
應付費用		7,824,060	6,910,351	913,709	13.2		96 年營運成本因油價高漲使暫估成本增加。	
公平價值變動入損益之金融負債—流動		85	255,284	(255,199)	(100.0)		96 年因油價波動，減少燃油相關衍生性金融商品之操作。	
其他應付款項-關係人		141,214	45,659	95,555	209.3		96 年更改關係人其他應收款及其他應付款認列方式。	
避險之衍生性金融負債—流動		-	356	(356)	(100.0)		96 年無此項金融負債。	
其他應付款項		3,065,069	2,419,945	645,124	26.7		96 年應付購置固定資產增加。	
一年內到期之長借及公司債		7,897,704	9,104,852	(1,207,148)	(13.3)		95 年可轉債依法於未來一年賣回權行使期間轉列為一年內到期之流動負債；96 年底該可轉債賣回行使權已結束，改分類於長期負債。	
其它流動負債		1,515,737	1,239,453	276,284	22.3		96 年燃油附加及部分機場稅調整，客運機票代收稅款增加。	
應付租賃款—流動		1,455,294	1,858,271	(402,977)	(21.7)		96 年 747 機體未還款部分減少。	
公平價值變動入損益之金融負債—非流動		1,176	768,482	(767,306)	(99.8)		衍生性金融商品之公平價值增加，改列於金融資產，故金融負債減少。	
應付公司債		10,661,300	9,100,000	1,561,300	17.2		同一年內到期長期負債原因，將可轉債自流動負債改分類至應付公司債(長期負債)。	
長期借款		32,911,612	27,464,642	5,446,970	19.8		96 年增加新機貸款及舊機再融資，另新增中長期信用貸款。	
避險之衍生性金融負債—非流動		12,731	23,197	(10,466)	(45.1)		96 年衍生性金融負債評價減少。	
應付機價貸款		12,087,424	14,498,898	(2,411,474)	(16.6)		主係 96 年償還機架款所致。	
利息收入		189,780	163,130	26,650	16.3		97 年定存到期利息收入較 95 年增加。	
兌換利益		303,226	583,321	(280,095)	(48.0)		因匯率波動所造成。	
處分固定資產利益，淨額		69,296	217,392	(148,096)	(68.1)		95 年處分機體及備份發動機利益較多。	
權益法認列之投資收益		394,557	1,009,463	(614,906)	(60.9)		因油價高漲及整體經濟環境較差，致使轉投資收益減少。	
處分投資利得，淨額		(52,311)	794,027	(846,338)	(106.6)		95 年出售新桃電力股票及處分利得較 95 年高。	
什項收入		431,169	333,665	97,504	29.2		96 年其他業外收入-其他增加。	

項目	年度	96 年度		95 年度		差 異		說 明
		金額	金額	金額	金額	%		
利息支出		2,215,286	1,961,357	253,929	12.9		96 年機價利息及中長期抵押貸款增加。	
金融資產評價(損)益		1,235,201	(4,972)	1,240,173	24,943.1		96 年衍生性商品已實現及未實現評價利益增加。	
什項支出		39,361	60,809	(21,448)	(35.3)		96 年其他業外損失-其他減少。	
所得稅利益(費用)		86,231	416,648	(330,417)	(79.3)		96 年因增加遞延所得稅備抵評價較多，使所得稅利益認列較少。	
會計原則變動累積影響數		-	160,691	(160,691)	(100.0)		95 年試用依 34 公報認列會計原則變動累積影響數。	
本期淨損		(1,871,918)	(1,686,585)	(185,333)	11.0		96 年營業毛利較 95 年增加，但因連續虧損已認列遞延所得稅資產備抵提列所得稅評價數，使本其所得稅利益減少。	

註 1：%指該科目於各相關報表之同型比率

註 2：%指以前一年為 100%所計算出之變動比率

二、財務報表應行記載事項

- (一)發行人申報(請)募集發行有價證券時之最近二年度財務報表及會計師查核報告。發行人申報(請)募集發行有價證券時已逾年度開始八個月者，應加列申報(請)年度上半年之財務報表：
- 1.95 年度財務報告：請參閱第 104 頁 151 頁。
 - 2.96 年度財務報告：請參閱第 152 頁至 199 頁。
 - 3.97 年上半年度財務報告：請參閱第 200 頁至 242 頁。
- (二)最近一年度及最近期經會計師查核簽證之母子公司合併財務報表：
- 1.96 年度合併財務報告：請參閱第 243 頁至 294 頁。
 - 2.97 年上半年度合併財務報告：請參閱第 295 頁至 341 頁。
- (三)發行人申報(請)募集發行有價證券後，截至公開說明書刊印日前，如有最近期經會計師查核簽證之財務報表，應併予揭露：無

三、財務概況其他重要事項

- (一)公司及其關係企業最近二年度及截至公開說明書刊印日止，如有發生財務週轉困難情事，應列明其對公司財務狀況之影響：無。
- (二)最近二年度及截至公開說明書刊印日止，有發生公司法第 185 條情事者，應揭露之資訊：無
- (三)期後事項：
- 自會計師出具最近年度或半年度查核報告後，至公開說明書刊印日止，此段期間若有足以影響財務狀況及經營成果之重大期後事項發生時，應予適當揭露，並說明其影響：無。
- (四)其他：無

四、財務狀況及經營結果之檢討分析

(一)財務狀況

單位：新台幣仟元

項目 \ 年度	96 年 度	95 年 度	差異	
			金 額	%
流動資產	27,700,085	28,645,719	(945,634)	(3.30)
基金及投資	10,943,935	11,766,686	(822,751)	(6.99)
固定資產	94,866,512	78,892,242	15,974,270	20.25
其他資產	15,627,263	18,845,517	(3,218,254)	(17.08)
資產總額	149,137,795	138,150,164	10,987,631	7.95
流動負債	31,486,357	31,232,795	253,562	0.81
長期負債	70,767,076	58,640,800	12,126,276	20.68
其他負債	2,696,266	2,135,966	560,300	26.23
負債總額	104,949,699	92,009,561	12,940,138	14.06
股本	38,749,794	38,749,794	0	0.00
資本公積	4,582,191	4,580,118	2,073	0.05
保留盈餘	18,864	1,890,782	(1,871,918)	(99.00)
其他調整項目	837,247	919,909	(82,662)	(8.99)
股東權益總額	44,188,096	46,140,603	(1,952,507)	(4.23)

重大變動項目說明：固定資產及長期負債較上期增加主係購買新機舉借較多之借款。

(二)經營結果

1.最近二年度經營結果比較分析

單位：新台幣仟元

項目 \ 年度	96 年度	95 年度	增(減)金額	變動比例(%)
營業收入	93,103,131	93,903,564	(800,433)	(1)
營業成本	88,518,900	90,334,648	(1,815,748)	(2)
營業毛利	4,584,231	3,568,916	1,015,315	28
營業費用	6,858,651	6,906,700	(48,049)	(1)
營業淨利(損)	(2,274,420)	(3,337,784)	1,063,364	(32)
營業外收入及利益	2,623,229	3,100,998	(477,769)	(15)
營業外費用及損失	2,306,958	2,027,138	279,820	14
稅前淨利(損)	(1,958,149)	(2,263,924)	305,775	(14)
加：所得稅利益	86,231	416,648	(330,417)	(79)
加：會計原則變動累積影響數	-	160,691	(160,691)	-
本期淨利(損)	(1,871,918)	(1,686,585)	(185,333)	11

增減比例變動分析說明：

1. 毛利率前後期變動達百分之二十以上者：

單位：新台幣仟元

項目	前後期增減變動數	有利(不利)差異原因				
		售價差異	成本價格差異	銷售組合差異	數量差異	其他
客運	2,030,536	2,877,409	(814,800)	(75,206)	43,133	-
貨運	(1,070,676)	(108,539)	(909,408)	84,642	(137,371)	-
其他	55,455	-	-	-	-	55,455
合計	1,015,315	2,768,870	(1,724,208)	9,436	(94,238)	55,455

A.售價差異：主係本年度價格調整，致產生有利之售價差異計 2,768,870 仟元。

B.成本價格差異：主係本年度國際油價持續上升，致產生不利之成本價格差異計 1,724,208 仟元。

C.銷售組合差異：主係本年度長程航線貨量減少，致產生 9,436 仟元之有利差異。

D.數量差異：

(A)客運：主係本年度增加日本名古屋航次數、美洲旅客人數增加及印度孟買航線自去年 12 月開始營運，致產生 43,133 仟元之有利差異。

(B)貨運：主係本年度退租兩架 WOA 貨機，貨運運能減少致產生 137,371 仟元之不利差異。

綜合上述影響，產生不利之數量差異共計 94,238 仟元。

E.其他：主係材料銷售收入等增加，致產生有利差異計 55,455 仟元。

2. 本年度營業淨損減少原因同說明1。

(三)現金流量

1.最近二年度流動性分析

項 目 \ 年 度	96 年度	95 年度	增(減)比例%
現金流量比率	23.00	13.00	76.92%
現金流量允當比率	42.00	82.00	-48.78%
現金再投資比率	5.00	3.00	66.67%

增減比例變動分析說明：

本期營業活動現金流量較去年增加，致現金流量與現金再投資比率上升。

本期因購買新機資本支出增加，致現金流量允當比率下降。

2.流動性不足之改善計畫：預期減少債券型基金之短期投資、新增中長期抵押及信用貸款，以支應相關資本性支出。

3.未來一年現金流動性分析

單位：新台幣仟元

期初現金餘額 (1)	全年來自營業 活動淨現金流量 (2)	全年現金流 出量 (3)	現金剩餘 (不足) 數額 (1)+(2)-(3)	現金不足額 之補救措施	
				投資計劃	理財計劃
2,956,763	5,483,411	25,296,980	(16,856,806)	-	19,770,000

(1)營業活動：預估 97 年度平均油價將高於 96 年度之平均油價，故推估 97 年度來自營業活動之淨現金流入將低於 96 年度之水準。

(2)投資活動：預期減少債券型基金之短期投資。

(3)理財活動：配合 97 年度新機之引進，擬新增中長期抵押及信用貸款，以支應相關資本性支出。

(四)重大資本支出及其資金來源之檢討與分析

1.重大資本支出之運用情形及資金來源

單位：新台幣仟元

計劃項目	實際或預期 資金來源	實際或預期 完工日期	所需資金 總額	實際或預定資金運用情形		
				97 年度	98 年度	99 年度
購買盤櫃設備	融資	99.12.31	20,000	-	-	20,000
購買其他設備	融資	99.12.31	117,000	44,000	23,000	50,000
購買飛機設備	融資	99.03.01	21,993,346	13,979,968	5,843,526	2,169,852

2.預期可能產生效益

購買B777-300ER平均每架可增加年收入2,625,454仟元。

依「交通事業購置設備或技術適用投資抵減辦法」之規定，購置之新機於交機後可申請投資抵減證明，以抵減公司之應納營利事業所得稅額。

(五)最近年度轉投資政策、其獲利或虧損之主要原因、改善計劃及未來一年投資計畫

本公司最近年度之轉投資主要著重於航空相關產業之規劃及投入，以確保航空業本身之服務品質。因轉投資之長榮航太科技股份有限公司、長榮空廚股份有限公司、長榮航勤股份有限公司及 Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.等公司之營運績效良好，本公司 96 年度總計認列投資收益新台幣 394,557 仟元。

本公司未來一年並無特別投資計劃。

(六)其他重要事項：無。



安侯建業會計師事務所

KPMG

台北市11049信義路5段7號68樓(台北101大樓)
68F, TAIPEI 101 TOWER, No. 7, Sec. 5,
Xinyi Road, Taipei, 11049, Taiwan, R.O.C.

Telephone 電話 + 886 (2) 8101 6666
Fax 傳真 + 886 (2) 8101 6667
Internet 網址 www.kpmg.com.tw

會計師查核報告

長榮航空股份有限公司董事會 公鑒：

長榮航空股份有限公司民國九十五年及九十四年十二月三十一日之資產負債表，暨截至各該日止之民國九十五年度及九十四年度之損益表、股東權益變動表及現金流量表，業經本會計師查核竣事。上開財務報表之編製係管理階層之責任，本會計師之責任則為根據查核結果對上開財務報表表示意見。長榮航空股份有限公司民國九十五年及九十四年十二月三十一日採權益法評價之部份長期股權投資分別為2,435,421千元及2,325,362千元，分別佔資產總額之1.73%及1.81%，其於民國九十五年度採權益法認列之投資收益為306,578千元佔稅前淨損(13.54)%及民國九十四年度採權益法認列之投資收益為292,026千元佔稅前淨利25.69%，暨財務報表附註十一部份有關被投資公司相關資訊，係依據各該被投資公司委任其他會計師查核之財務報表以權益法評價計列或編製，本會計師並未查核該等財務報表。

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則規劃並執行查核工作，以合理確信財務報表有無重大不實表達。此項查核工作包括以抽查方式獲取財務報表所列金額及所揭露事項之查核證據、評估管理階層編製財務報表所採用之會計原則及所作之重大會計估計，暨評估財務報表整體之表達。本會計師相信此項查核工作及其他會計師之查核報告可對所表示之意見提供合理之依據。

依本會計師之意見，基於本會計師之查核結果及其他會計師之查核報告，第一段所述財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則及一般公認會計原則編製，足以允當表達長榮航空股份有限公司民國九十五年及九十四年十二月三十一日之財務狀況，暨截至各該日止之民國九十五年度及九十四年度之經營成果與現金流量。

民國九十五年度財務報表重要會計科目明細表，主要係供補充分析之用，亦經本會計師採用第二段所述之查核程序予以查核。依本會計師之意見，該等明細表係依據證券發行人財務報告編製準則編製，足以允當表達其與第一段所述財務報表有關之內容。

長榮航空股份有限公司因採用新發佈之財務會計準則公報，其對民國九十五年度及九十四年度財務報表之影響，請詳財務報表附註三之說明。



長榮航空股份有限公司已編製民國九十五年度及九十四年度之合併財務報表，並經本會計師出具修正式無保留意見之查核報告在案，備供參考。

安 侯 建 業 會 計 師 事 務 所

會 計 師：

陳 雅 琳

羅 子 強



金管會核准：金管證六字第0950103298號
簽證文號
原證期會核：(88)台財證(六)第18311號
准簽證文號
民國九十六年二月十六日



長榮

民國九十五年十二月三十一日

單位：新台幣千元

		95.12.31		94.12.31		95.12.31		94.12.31	
		金額	%	金額	%	金額	%	金額	%
資產									
流動資產：									
1100 現金及約當現金(附註四(一))	2	2,997,459	2	1,844,196	2	\$ 500,000	-	2,400,000	2
1310 公平價值變動列入損益之金融資產－非流動(附註四(二))	-	21,684	-	495,590	-	-	-	699,662	1
1320 備供出售金融資產－非流動(附註四(二))	5	6,733,670	5	2,713,075	2	1,669,674	1	1,439,307	1
1120 應收帳款淨額	-	391,740	-	390,325	-	762,251	1	898,053	1
1140 應收帳款淨額(減：備抵呆帳95年及94年分別為35,434千元及28,613千元)	6	8,263,629	6	8,019,968	6	6,910,351	5	6,663,859	5
1153 應收帳款－關係人(附註五)	-	46,855	-	30,486	-	255,284	-	-	-
1180 其他應收款－關係人(附註五)	-	119,616	-	207,460	-	45,659	-	86,018	-
1190 其他金融資產－非流動(附註四(三))	-	241,881	-	880,688	1	356	-	-	-
1200 存貨(附註四(四))	6	8,699,642	6	7,893,426	6	2,419,945	2	3,345,582	2
1250 預付費用	2	3,076,744	2	2,788,747	2	9,484,664	7	8,290,712	6
1260 預付款項	1	606,681	1	722,793	1	9,104,852	6	5,860,213	4
1286 遞延所得稅資產－其他	-	397,126	-	363,357	-	1,858,271	1	879,098	1
1298 其他流動資產－其他	-	66,957	-	74,401	-	1,239,453	1	812,311	1
流動資產合計	22	31,663,684	22	26,424,512	20	34,230,760	24	31,374,815	24
基金及投資									
1430 公平價值變動列入損益之金融資產－非流動(附註四(二))	-	64,955	-	55,114	-	768,482	1	336,715	-
1450 備供出售金融資產－非流動(附註四(二))	-	557,654	-	453,193	-	9,100,000	6	8,383,754	7
1480 以成本衡量之金融資產－非流動(附註四(二))	2	3,165,889	2	3,655,768	3	27,464,642	19	17,907,532	14
1421 按權益法之長期股權投資(附註四(五))	6	7,978,188	6	7,176,435	6	23,197	-	21,358	-
基金及投資合計	8	11,766,686	8	11,340,510	9	14,498,898	10	17,038,221	13
固定資產(附註四(六)、四(七)、六及七)：						6,785,581	5	7,281,521	6
成 本：						58,640,800	41	50,969,101	40
土地	2	1,869,784	2	1,869,784	2	828,012	1	666,386	1
房屋及建築	3	4,543,278	3	4,391,446	3	1,307,954	1	1,337,105	1
機器設備	3	4,648,510	3	4,119,563	3	2,135,966	2	2,203,491	2
飛航設備	53	74,709,837	53	65,254,586	51	95,027,525	67	84,547,407	66
其他設備	-	309,389	-	337,390	-	-	-	-	-
減：累積折舊	(21)	(30,671,065)	(21)	(26,585,649)	(20)	38,749,794	27	33,898,869	26
租賃資產，淨額	6	8,810,202	6	8,203,509	6	4,580,118	3	3,424,985	2
預付設備款	10	14,672,307	10	10,336,087	8	-	-	-	-
固定資產淨額	56	78,892,242	56	67,946,716	53	860,272	1	727,666	1
無形資產：						1,030,510	1	3,662,898	3
遞延退休金成本(附註四(十四))	-	-	-	-	-	1,890,782	2	4,390,564	4
其他資產：						-	-	-	-
存出保證金(附註七)	8	10,907,844	8	15,669,779	12	-	-	192,631	-
遞延費用(附註四(八))	4	5,968,599	4	5,071,934	4	1,438,228	1	2,291,327	2
遞延所得稅資產－非流動(附註四(十五))	1	1,253,240	1	1,374,160	1	(585,306)	-	(222,505)	-
其他資產－其他(附註六)	1	579,358	1	531,898	1	66,987	-	-	-
其他資產合計	14	18,709,041	14	22,647,771	18	919,909	1	2,261,453	2
資產總計	100	141,168,129	100	128,523,279	100	46,140,603	33	43,975,872	34
		\$		\$		\$		\$	
						141,168,129	100	128,523,279	100

(請詳閱後附財務報表附註)

經理人：

會計主管：

董事長：



民國九十五年及九十四年一月一日至十二月三十一日

單位:新台幣千元

	95年度		94年度	
	金額	%	金額	%
4630 營業收入(附註五)	\$ 93,903,564	100	88,518,249	100
5630 營業成本(附註五及十)	90,334,648	96	80,858,499	91
5910 營業毛利	3,568,916	4	7,659,750	9
6000 營業費用(附註五及十)	6,906,700	7	6,808,750	8
6900 營業淨利(損)	(3,337,784)	(3)	851,000	1
7100 營業外收入及利益:				
7110 利息收入(附註四(十九))	163,130	-	108,262	-
7121 權益法認列之投資收益(附註四(五))	1,009,463	1	796,799	1
7130 處分固定資產利益,淨額	217,392	-	763,659	1
7140 處分投資利益,淨額(附註四(二))	793,944	1	106,340	-
7160 兌換利益,淨額	583,321	1	31,169	-
7480 什項收入	334,227	-	265,768	-
營業外收入及利益合計	3,101,477	3	2,071,997	2
7500 營業外費用及損失:				
7510 利息費用—減除已資本化之利息,95年 及94年分別為410,770千元及315,476千元 (附註四(六)及四(十九))	1,961,357	2	1,749,587	2
7640 金融資產評價損失	4,972	-	-	-
7880 什項支出(附註四(二))	61,288	-	36,719	-
營業外費用及損失合計	2,027,617	2	1,786,306	2
7900 本期稅前淨利(損)	(2,263,924)	(2)	1,136,691	1
8110 所得稅利益(附註四(十五))	416,648	-	189,369	-
列計會計原則變動累積影響數前淨利(損)	(1,847,276)	(2)	1,326,060	1
9300 會計原則變動累積影響數(減除所得稅53,564千元 後之淨額)(附註三及四(十五))	160,691	-	-	-
9600 本期淨利(損)	\$ (1,686,585)	(2)	1,326,060	1
	稅前	稅後	稅前	稅後
基本每股盈餘(虧損)(單位:新台幣元) (附註四(十七))				
列計會計原則變動累積影響數前淨利(損)	\$ (0.61)	(0.49)	0.33	0.39
會計原則變動累積影響數	0.06	0.04	-	-
本期淨利(損)	\$ (0.55)	(0.45)	0.33	0.39
稀釋每股盈餘(單位:新台幣元)(附註四(十七))				
列計會計原則變動累積影響數前淨利	\$ -	-	0.31	0.37
會計原則變動累積影響數	-	-	-	-
本期淨利	\$ -	-	0.31	0.37

董事長:



(請詳閱後附財務報告附註)

經理人:



會計主管:





長榮
股

民國九十五年及九十四年十二月三十一日

單位:新台幣千元

保 留 盈 餘

股 本	資本公積	法定盈餘公積	未分配盈餘	遞延貸項	累積換算調整數	未認列為退休金成本之淨損失	金融商品未實現損益	合 計
\$ 32,714,259	3,099,862	403,372	4,708,083	334,275	2,067,954	(219,593)	-	43,108,212
-	-	324,294	(324,294)	-	-	-	-	-
329,230	-	-	(329,230)	-	-	-	-	-
-	-	-	(1,646,147)	-	-	-	-	(1,646,147)
-	-	-	(20,400)	-	-	-	-	(20,400)
-	-	-	(51,174)	-	-	-	-	(51,174)
855,380	325,020	-	-	-	-	-	-	1,180,400
-	104	-	-	-	-	-	-	104
-	-	-	-	-	-	(20,921)	-	(20,921)
-	-	-	-	-	-	18,009	-	18,009
-	-	-	-	(141,644)	-	-	-	(141,644)
-	-	-	-	-	(10,725)	-	-	(10,725)
-	-	-	-	-	234,098	-	-	234,098
-	-	-	1,326,060	-	-	-	-	1,326,060
33,898,869	3,424,986	727,666	3,662,898	192,631	2,291,327	(222,505)	-	43,975,872
-	-	-	-	-	-	-	27,185	27,185
-	-	132,606	(132,606)	-	-	-	-	-
-	-	-	(749,977)	-	-	-	-	(749,977)
-	-	-	(10,900)	-	-	-	-	(10,900)
-	-	-	(52,320)	-	-	-	-	(52,320)
3,600,000	720,000	-	-	-	-	-	-	4,320,000
1,250,925	439,075	-	-	-	-	-	-	1,690,000
-	(3,943)	-	-	-	-	-	-	(3,943)
-	-	-	-	-	401	-	-	401
-	-	-	-	-	-	(41,824)	-	(41,824)
-	-	-	-	-	-	(320,977)	-	(320,977)
-	-	-	-	-	-	-	5,723	5,723
-	-	-	-	-	-	-	34,079	34,079
-	-	-	-	(192,631)	-	-	-	(192,631)
-	-	-	-	-	769	-	-	769
-	-	-	-	-	(854,269)	-	-	(854,269)
-	-	-	(1,686,585)	-	-	-	-	(1,686,585)
38,749,794	4,580,118	860,272	1,030,510	-	1,438,228	(585,306)	66,987	46,140,603

民國九十四年一月一日期初餘額
盈餘指撥及分配(附註四(十六)):

提列法定盈餘公積

盈餘轉增資

發放現金股利

發放董事酬勞

發放員工紅利

可轉換公司債轉換為普通股

依持股比例認列被投資公司資本公積變動數

依持股比例認列被投資公司認列之未認列為退休金成本之淨損失

認列未認列為退休金成本之淨損失

遞延貸項

被投資公司外幣財務報表換算調整數本期評估數

國外營運機構換算調整數(附註四(十六))

民國九十四年度淨利

民國九十四年十二月三十一日餘額

首次適用財務會計準則公報第34號「金融商品之會計處理原則」影響數(附註三)

盈餘指撥及分配(附註四(十六)):

提列法定盈餘公積

發放現金股利

發放董事酬勞

發放員工紅利

現金增資

可轉換公司債轉換為普通股

依持股比例認列被投資公司資本公積變動數

依持股比例認列被投資公司權益法評價之長期股權投資累積換算調整數

致股東淨值變動數

依持股比例認列被投資公司認列之未認列為退休金成本之淨損失

認列未認列為退休金成本之淨損失

依持股比例認列被投資公司金融商品未實現損益之變動

金融商品未實現損益之變動

遞延貸項

被投資公司外幣財務報表換算調整數本期評估數

國外營運機構換算調整數(附註四(十六))

民國九十五年度淨利

民國九十五年十二月三十一日餘額



董事長:

(請 查閱 報表附註)

經理人:

會計主管:



民國九十五年及九十六年十二月三十一日

單位：新台幣千元

	95年度	94年度
營業活動之現金流量：		
本期淨利(損)	\$ (1,686,585)	1,326,060
調整項目：		
折舊費用	6,113,356	4,436,702
各項攤銷及維修費用	1,198,250	1,215,966
各項攤銷帳列利息費用	24,766	15,710
處份投資利益	(793,944)	(106,340)
國外營運機構出售機體已實現兌換利益	(369,383)	-
出售及報廢固定資產利益	(187,038)	(733,276)
固定資產售後租回遞延利益攤銷數	(952)	(89,765)
其他遞延利益攤銷	(166,564)	(417,913)
長期借款未實現兌換利益數	(11,402)	(9,156)
依權益法認列之投資收益	(1,009,463)	(796,799)
權益法評價之長期股權投資發放現金股利	466,740	158,139
遞延所得稅利益	(414,587)	(326,923)
公平價值變動列入損益之金融資產—流動減少數	473,906	-
應收票據減少(增加)數	(1,415)	6,838
應收帳款(含關係人)增加數	(260,030)	(743,069)
其他應收款(含關係人)減少數	87,844	34,722
存貨增加數	(806,211)	(646,643)
預付費用增加數	(287,997)	(320,622)
預付款項減少(增加)數	116,112	(434,179)
其他流動資產減少(增加)數	7,444	(48,502)
公平價值變動列入損益之金融資產—非流動增加數	(9,841)	-
公平價值變動列入損益之金融負債—流動增加數	255,284	-
公平價值變動列入損益之金融負債—非流動增加數	431,767	-
應付所得稅減少數	-	(514,559)
應付票據及帳款(含關係人)增加數	94,565	39,733
其他應付款(含關係人)增加(減少)數	(960,410)	452,869
應付費用增加數	246,492	899,772
預收款項增加數	1,193,952	860,362
其他金融資產—流動減少(增加)數	638,807	(535,294)
其他流動負債增加數	427,142	291,978
其他負債增加數	4,643	225,640
應計退休金負債減少數	(132,057)	(122,280)
會計原則變動累積影響數	(214,255)	-
營業活動之淨現金流入	4,468,936	4,119,171
投資活動之現金流量：		
備供出售之金融資產—流動減少(增加)數	(3,951,045)	2,743,292
收回股款，淨額	6,480	152,937
出售備供出售之金融資產—非流動價款	162	-
出售以成本衡量之金融資產—非流動價款	1,211,529	-
備供出售金融資產—非流動增加數	-	(46,354)
採權益法之長期股權投資增加數	(295,438)	(2,566)
固定資產增添	(22,013,123)	(5,848,187)
出售固定資產價款	7,006,173	3,869,120
其他資產減少(增加)數	(47,460)	73,852
存出保證金減少(增加)數	4,905,640	(99,033)
遞延費用增加數	(2,119,681)	(2,689,690)
投資活動之淨現金流出	(15,296,763)	(1,846,629)
融資活動之現金流量：		
舉借短期借款數	20,040,000	11,919,662
舉借長期借款數	23,105,000	11,662,169
償還短期借款數	(22,639,662)	(10,519,958)
償還長期借款數	(7,873,735)	(9,480,175)
支付分期付款購置固定資產款項	(2,389,495)	(2,266,687)
支付分期付款購置存貨款項	-	(746,530)
支付應付租賃資產款項	(1,767,821)	(751,707)
發放現金股利	(749,977)	(1,646,147)
現金增資	4,320,000	-
發放員工紅利及董監事酬勞	(63,220)	(71,574)
融資活動之淨現金流入(出)	11,981,090	(1,900,947)
本期現金及約當現金增加數	1,153,263	371,595
期初現金及約當現金餘額	1,844,196	1,472,601
期末現金及約當現金餘額	\$ 2,997,459	\$ 1,844,196
現金流量資訊之補充揭露：		
本期支付利息(不含資本化利息)	\$ 1,818,517	\$ 1,560,229
本期支付所得稅	\$ 12,817	\$ 808,321
不影響現金流量之投資及融資活動：		
長期借款一年內到期部份	\$ 9,104,852	\$ 5,860,213
固定資產轉列存貨	\$ 5	\$ 150
長期股權投資外幣換算調整數	\$ 769	\$ (10,725)
國外營運機構外幣換算調整數	\$ (854,269)	\$ 234,098
金融商品之未實現損益	\$ 39,802	\$ (141,644)

董事長：



經理人：



會計主管：



(請詳閱會計師查核報告表附註)

長榮航空股份有限公司

財務報表附註

民國九十五年及九十四年十二月三十一日

(除另有註明者外，所有金額均以新台幣千元為單位)

一、公司沿革

長榮航空股份有限公司（以下簡稱本公司）係於民國七十八年四月七日經事業主管機關交通部特許，並依中華民國公司法成立為股份有限公司，而於民國八十年七月一日首航後開始營運。

本公司主要營業項目包括：(一)固定翼航空器運輸業務、定期航空運輸業務、不定期航空運輸業務。(二)空運業務代理，包括營業、運務、維修等。(三)機體、發動機、航儀及有關機件等之保養及修護。(四)飛機設備之銷售。(五)機械、零件加工製造。(六)有關航空雜誌之發行。(七)接受事業機關委託辦理員工在職訓練業務(不得以對外公開招生方式為之)。(八)飛航訓練器材維修業務。(九)前各項之進出口貿易業(許可業務除外)。(十)企業經營管理顧問業。(十一)一般廣告服務業。(十二)菸酒零售業。(十三)一般百貨業。(十四)食品飲料零售業。(十五)服飾品零售業。(十六)傘類零售業。(十七)帽類零售業。(十八)書籍、文具零售業。(十九)運動器材零售業。(廿)玩具、娛樂用品零售業。(廿一)鐘錶零售業。(廿二)眼鏡零售業。(廿三)度量衡器零售業。(廿四)首飾及貴金屬零售業。(廿五)電信器材零售業。(廿六)照相器材零售業。(廿七)除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。

本公司於民國九十五年及九十四年十二月三十一日，員工人數分別為5,158人及5,098人。

二、重要會計政策之彙總說明

本公司財務報表係依照證券發行人財務報告編製準則及我國一般公認會計原則編製，本公司依照前述準則及原則編製財務報表時，必須使用合理之估計和假設，因估計通常係在不確定情況下作成之判斷，因此可能與將來實際結果有所差異。重要會計政策及衡量基礎彙總說明如下：

(一)外幣交易及外幣財務報表換算

本公司以新台幣記帳。非衍生性商品之外幣交易依交易日之即期匯率入帳；資產負債表日之外幣貨幣性資產或負債，依當日之即期匯率換算，產生之兌換差額列為當期損益。本公司自民國九十五年一月一日起，依財務會計準則公報第十四號「外幣換算之會計處理準則」修訂條文規定，將外幣非貨幣性資產或負債按交易日之歷史匯率衡量；但以公平價值衡量之外幣非貨幣性資產或負債，則按資產負債表日即期匯率換算，如屬公平價值變動認列為當期損益者，兌換差額亦認列為當期損益；如屬公平價值變動認列為股東權益調整項目者，兌換差額亦認列為股東權益調整項目。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

本公司採權益法評價之國外長期股權投資，皆以當地貨幣為功能性貨幣，其因外幣財務報表換算為本國貨幣財務報表所產生之換算差額，依持股比例計算增減長期股權投資並列入「累積換算調整數」科目，作為股東權益之調整項目。

(二)國外營運機構外幣資產與負債之換算

本公司係以自有美元資金及美元融資借款購買供國際航線客、貨運等營運活動使用之機隊，依原財政部證券暨期貨管理委員會88.4.23台財證(六)第01666號函規定，實質上視為「國外營運機構」。於資產負債表日換算該等「國外營運機構」之飛機美元帳面價值及購機之美元貸款餘額為新台幣時，均以當日之新台幣對美元之即期匯率換算，其與以兩者之歷史匯率換算成新台幣金額，產生之換算差額均列入累積換算調整數。飛機之折舊則以其美元成本為基礎以既定之使用年限及折舊方法計提美元折舊，然後再以當年度新台幣對美元之平均匯率換算成新台幣折舊金額列帳。

另外以資本租賃方式取得飛機所產生之租賃資產及應付租賃款，於資產負債表日換算該等「國外營運機構」之租機美元帳面價值及租機之美元應付租賃款餘額為新台幣時，均以當日之新台幣對美元之即期匯率換算，其與以兩者之歷史匯率換算成新台幣金額，產生之換算差額均列入累積換算調整數。租機之折舊則以租機美元成本為基礎以既定之使用年限及折舊方法計提美元折舊，然後再以當年度新台幣對美元之平均匯率換算成新台幣折舊金額列帳。

因營業租賃及資本租賃飛機而產生之美元存出保證金，以資產負債表日之即期匯率換算，其與歷史匯率換算之差異，亦列入累積換算調整數。

(三)資產、負債區分流動與非流動之分類標準

本公司財務報表之資產係以營業週期—通常為一年作為劃分流動與非流動標準。流動資產係指因營業所產生之資產，預期將於正常營業週期中變現、消耗或意圖出售者；主要交易目的持有之資產；預期於資產負債表日後十二個月內變現之資產；現金及約當現金，但不包括於資產負債表日後逾十二個月用以交換、清償負債或受有其他限制者。流動負債係因營業發生之債務，預期將於正常營業週期中清償者；主要為交易目的而發生之負債；須於資產負債表日後十二個月內清償之負債；不得無條件延期至資產負債表日後逾十二個月清償之負債。

(四)資產減損

本公司於資產負債表日就有減損跡象之資產(商譽以外之個別資產或現金產生單位)，估計其可回收金額，就可回收金額低於帳面價值之資產，認列減損損失。商譽以外之資產，於以前年度所認列之累積減損損失，嗣後若已不存在或減少，即予迴轉，增加資產帳面價值至可回收金額，惟不超過資產在未認列減損損失下，減除應提列折舊或攤銷後之數。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

商譽所屬現金產生單位，則每年定期進行減損測試，並就可回收金額低於帳面價值之部分，認列減損損失。

(五)現金及約當現金

現金係指庫存現金、活期存款、支票存款、可隨時解約且不損及本金之定期存款、可隨時出售且不損及本金之可轉讓定期存單及約當現金。

(六)金融資產

本公司於民國九十五年一月一日起適用財務會計準則公報第三十四號「金融商品之會計處理準則」，將所持有之金融資產投資分為以公平價值衡量且公平價值變動認列為損益之金融資產、備供出售之金融資產及以成本衡量之金融資產等類別。

本公司對金融商品交易係採交易日會計，於原始認列時，將金融商品以公平價值衡量，除以交易為目的之金融商品外，其他商品之原始認列金額則加計取得或發行之交易成本。

本公司所持有或發行之金融商品，在原始認列後，依本公司持有或發行之目的，分為下列各類：

- 1.以公平價值衡量且公平價值變動認列為損益之金融資產：取得或發生之主要目的為短期內出售或再買回之交易目的金融商品，本公司所持有之衍生性商品，除被指定且為有效之避險工具外，餘應歸類為此類金融資產。
- 2.備供出售金融資產：係以公平價值評價且其價值變動列為股東權益調整項目。若有減損之客觀證據，則認列減損損失。若後續期間減損金額減少，備供出售權益商品之減損減少金額不予迴轉；備供出售債務商品之減損減少金額若明顯與認列減損後發生之事件有關，則予以迴轉並認列為當期損益。
- 3.以成本衡量之金融資產：無法可靠衡量公平價值之權益商品投資，以原始認列之成本衡量。若有減損之客觀證據，則認列減損損失，此減損金額不予迴轉。

民國九十四年十二月三十一日本公司所持有之投資，係依據本公司持有之目的與意圖分列為短期投資或長期投資。本公司係以原始取得成本為入帳基礎，並按成本法或成本與市價孰低法評價。上市上櫃公司股票市價係指會計期間最末一個月之平均收盤價，開放型基金之市價則指資產負債表日基金之每單位淨值。長期投資之跌價損失列為股東權益調整項目，短期投資之跌價損失列為當期損益。

(七)衍生性金融商品及避險

本公司持有之衍生性金融商品係用以規避因營運、財務及投資活動所暴露之匯率與利率風險。依此政策，本公司所持有或發行之衍生性金融商品係以避險為目的。當所持有之衍生性商品不適用避險會計之條件時，則視為交易目的之金融商品。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

公平價值避險、現金流量避險及國外營運機構淨投資避險等三種避險關係符合適用避險會計之所有條件時，以互抵方式認列避險工具及被避險項目之公平價值變動所產生之損益影響數。其會計處理方式如下：

1. 公平價值避險：避險工具以公平價值再衡量，或帳面價值因匯率變動所產生之損益，立即認列為當期損益；被避險項目因所規避之風險而產生之利益或損失，係調整被避險項目之帳面價值並立即認列為當期損益。
2. 現金流量避險：避險工具損益認列為股東權益調整項目。若被避險之預期交易將認列資產或負債，則將原列為股東權益調整項目之損益，於所認列資產或負債影響損益之期間內，重分類為當期損益，並於被避險之預期交易影響淨損益時，將前述直接認列為股東權益調整項目之損益轉列為當期損益。
3. 國外營運淨投資避險：將避險工具之損益認列為股東權益調整項目，並於處分國外營運機構時，轉列為當期損益。

(八) 存 貨

存貨係指營業上供內部使用非以出售為目的之消耗性及非消耗性零配件、材料、物料等及空中銷售之商品，除空中銷售之商品按成本(加權平均法)與市價(以淨變現價值為基礎)孰低法評價外，餘按成本(加權平均法)減除呆廢品備抵損失後認列。

(九) 採權益法之長期股權投資

本公司持有被投資公司之有表決權股份比例達百分之二十以上，或未達百分之二十但具有重大影響力者，採權益法評價。出售採權益法評價之長期股權投資，以售價與處分日該投資帳面價值之差額，作為長期股權投資處分損益，帳上如有因長期股權投資產生之資本公積或換算調整數餘額時，應按出售比例轉列當期收益。

直接或間接持有表決權股份超過百分之五十或未超過百分之五十但具控制能力之被投資公司為本公司之子公司，除依權益法評價外，於每會計年度之半年度及年度終了時，編製合併報表。

本公司投資時投資成本與股權淨值間之差額，自民國九十五年一月一日起依「採權益法之長期股權投資會計處理準則」修訂條文處理。如係折舊、折耗或攤銷性資產所產生者，自取得年度起，依其估計剩餘經濟年限分年攤銷；如係因資產之帳面價值高於或低於公平價值所發生者，則於高估或低估情形消失時，將其相關之未攤銷差額一次沖銷；如屬投資成本超過所取得可辨認淨資產公平價值，則超過部份認列為商譽；如屬所取得可辨認淨資產公平價值超過投資成本，則差額先就非流動資產等比例減少，若減少至零仍有差額時，則該差額列為非常損益。

本公司與採權益法評價之被投資公司間交易及各子公司間交易所產生之損益尚未實現者，予以遞延。經遞延者其交易損益如屬折舊性或攤銷性之資產所產生，依其效益年限逐年承認；其他類資產所產生者，於實現年度承認。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

採權益法評價之長期股權投資，當被投資公司股權淨值發生負數時，若本公司擔保被投資公司債務，或對其有財務上之承諾，或被投資公司之虧損係屬短期性質者，則繼續按持股比例認列投資損失，若原長期股權投資不足抵減投資損失時，則其差額抵減墊款(包含應收帳款及其他往來款項)，如尚有不足，則認列遞延貸項。

(十)固定資產及其折舊

固定資產以取得成本為入帳基礎。為購建設備並正在進行使該資產達到可使用狀態前所發生之利息予以資本化，列入相關資產成本。重大增添、改良及重置支出予以資本化；維護及修理費用列為發生當期費用。

折舊係按直線法以成本依估計耐用年數計提；租賃權益改良依租約年限或估計使用年限較短者按平均法攤銷。主要固定資產耐用年數如下：

- 1.建築物：55年
- 2.各項設備：3～18年
- 3.機體：18年
- 4.工具及零配件：5～18年

處分固定資產之損益列為營業外收支。

(十一)租賃

本公司出售飛機並以營業租賃方式租回者，其出售時之飛機美元帳面價值與其受償還之美元借款，依出售日之匯率與入帳時匯率分別換算成新台幣所產生之淨差額，及出售飛機之美元價款與當時之飛機美元帳面價值的差額，依出售時匯率換算成新台幣之處分損益，二者若為淨利益則依財務會計準則公報第二號「租賃會計處理準則」認為「未實現售後租回利益」，若為淨損失則當期認為損失。

另本公司出售飛機並以資本租賃方式租回者，其飛機出售之美元價款與飛機當時之美元帳面價值的差額，依出售時匯率換算成新台幣之處分利益，依財務會計準則公報第二號「租賃會計處理準則」認為「未實現售後租回利益」，惟若為出售損失，則當期認為損失。

上述「未實現售後租回利益」之攤銷，依租約之性質而定，若屬營業租賃，應按資產租用期間以平均法攤銷至該資產租金費用；若屬資本租賃，則按其性質依該租賃資產估計使用年數或按租賃期間以平均法逐期攤至折舊費用。

以資本租賃租回之資產以各期租金給付額(減除應由出租人負擔之履約成本)及租期屆滿優惠承購價格或承租人保證殘值之現值總額，或租賃開始日該資產之公平市價之較低者，認為資產之價值予以入帳。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

以資本租賃方式租賃之資產應計提折舊。凡租期屆滿無條件移轉所有權或有優惠承購權者，於資產估計使用年限內以平均法計提，其他資本租賃則於租賃期間內以平均法計提。

以資本租賃方式承租資產應按期支付之租金，除包含取得資產之價款外，尚含融資或分期付款利息在內，故應攤銷租賃負債，並承認利息費用。如租賃資產係以財政部公布之非金融業最高借款利率折算者，則以應付租賃款期初餘額乘以該利率，得出利息費用；如租賃資產係按公平市價入帳者，則以應付租賃款期初餘額按出租人之隱含利率計算，其相當於依租賃開始日財政部公布之非金融業最高借款利率部份為利息費用，超過部份為手續費支出。但租期屆滿時租賃物返還出租人且有未保證殘值者，承租人應就各期租金給付額及保證殘值與公平市價另行計算隱含利率，依前述方法認列費用。當期支付總額中減除利息費用及手續費支出，其餘額為當期償還之應付租賃款。租賃負債依到期日之遠近劃分為流動負債及長期負債。

(十二)遞延費用

遞延費用包括電腦軟體成本、租賃改良、發動機、機體D級維修及其他等。按效益年限或租賃期間孰短者採直線法攤銷。

(十三)其他金融資產

其他金融資產係指現金及約當現金、公平價值變動列入損益之金融資產、應收帳款及其他應收款項、基金及投資及其他資產一存出保證金以外之金融資產。

(十四)應付可轉換公司債

依財務會計準則公報第三十六號第124段規定，具有權益組成要素之複合金融商品，於公報生效日(九十五年一月一日)前已發行者，不得將該商品之權益組成要素分離，且無須計算會計原則變動累積影響數。本公司之轉換公司債係於民國九十三年八月發行。

本公司轉換公司債附有賣回權，轉換公司債發行價格與面額間之折溢價，於發行日至賣回權屆滿日之期間內攤銷之。未攤銷之折溢價，列為轉換公司債之評價科目。

公司債發行費用，按發行日至賣回權屆滿日之期間攤銷列入利息費用，未攤銷餘額列為遞延費用。債券持有人行使賣回權利時，未攤銷餘額按賣回比例轉列利息費用。

債券持有人行使轉換權利時，按轉換日該轉換公司債面額及轉換價格計算可轉換股數；轉換公司債超過可轉換股本面額部份併同相關發行溢價及未攤銷發行成本轉列為股本溢價資本公積。

轉換公司債於民國九十五年一月一日起適用財務會計準則公報第三十四號「金融商品之會計處理準則」規定，將前述轉換公司債轉列為金融負債—可轉換公司債並依其發行辦法於發行屆滿二年後轉列流動負債。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(十五)退休金

本公司依勞動基準法訂立職工退休辦法，涵蓋所有正式任用員工。依該辦法規定，員工退休金之支付，係根據服務年資所獲得之基數及其退休前六個月之平均薪資計算。每服務滿一年可獲其中所獲得之基數係依每位員工前十五年之服務，每服務滿一年可獲得二個基數，自第十六年起，每服務滿一年可獲得一個基數計算而得。在該退休辦法下，退休金給付全數由本公司負擔。自民國九十四年七月一日起配合勞工退休金條例（以下簡稱「新制」）之實施，原適用該辦法之員工如經選擇適用新制後之服務年資或新制施行後到職之員工其服務年資改採確定提撥制，其退休金之給付由本公司按月以不低於每月工資百分之六提繳退休金，儲存於勞工退休金個人專戶。

本公司採用財務會計準則公報第十八號「退休金會計處理準則」，採確定給付退休辦法部份以資產負債表日為衡量日完成精算，其累積給付義務超過退休基金資產公平價值部份，於資產負債表認列最低退休金負債。並依證券主管機關之規定，自民國八十五年一月一日起依該公報之規定認列淨退休金成本，包括當期服務成本等及過渡性淨資產、前期服務成本與退休金損益依員工平均剩餘服務年限十五年採直線法攤銷之數。本公司依勞動基準法之規定，按月依薪資總額百分之十一點九提撥勞工退休準備金，專戶儲存於中央信託局。

採確定提撥退休辦法部份，本公司依勞工退休金條例之規定，依勞工每月工資百分之六之提繳率，提撥至勞工保險局，提撥數列為當期費用。

(十六)收入認列

本公司於實際載運客貨提供勞務時，認列載運客貨之勞務收入，是以機票出售時，先行承認預收收入並帳列流動負債項下，俟實際載運提供勞務時，方予轉列收入。

(十七)所得稅

本公司依財務會計準則公報第二十二號「所得稅之會計處理準則」計列所得稅。依此方法，資產及負債之帳面價值與課稅基礎之差異，依預計回轉年度之適用稅率計算其所得稅影響數認列為遞延所得稅。並將應課稅暫時性差異所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅負債，與將可減除暫時性差異、虧損扣抵及所得稅抵減所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅資產，再評估遞延所得稅資產之可實現性，認列其備抵評價金額。

遞延所得稅負債或資產依其相關資產或負債之分類，劃分為流動或非流動項目，非與資產或負債相關者，則依預期回轉期間之長短，劃分為流動或非流動項目。

本公司未分配盈餘加徵百分之十營利事業所得稅部份，於次年度股東會決議分配盈餘之時，認列為當期費用。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(十八)普通股每股盈餘

普通股每股盈餘係以本期淨利，除以普通股流通在外加權平均股數計算之。本公司所發行之可轉換公司債屬潛在普通股，潛在普通股如均未具稀釋作用，僅揭露基本每股盈餘，反之，則除揭露基本每股盈餘外，並揭露稀釋每股盈餘。稀釋每股盈餘，則假設所有具稀釋作用之潛在普通股均於當期流通在外，故本期淨利及流通在外普通股股數均須調整所有具稀釋作用潛在普通股之影響。因盈餘、資本公積或員工紅利轉增資而新增之股份，採追溯調整加計流通在外股數。若前開情況之基準日在資產負債表日至財務報表提出日之間者，亦應追溯調整。

三、會計變動之理由及其影響

(一)會計原則變動影響損益

本公司自民國九十五年一月一日起，首次適用財務會計準則公報第三十四號「金融商品之會計處理準則」及第三十六號「金融商品之表達與揭露」。前述變動致減少民國九十五年度本期淨損及基本每股虧損影響如下：

<u>會計原則變動性質</u>	<u>本期淨損</u>		<u>基本每股</u>
	<u>減</u>	<u>少</u>	<u>虧損(元)減少</u>
金融商品之會計處理	\$	702,846	0.19

依上述財務會計準則公報第三十四號及第三十六號之規定，金融商品之會計處理改依新規定辦理，變動情形請詳附註四(二)。

(二)會計原則變動產生會計原則變動累積影響數及股東權益調整數

本公司自民國九十五年一月一日起，依財務會計準則公報第三十四號「金融商品之會計處理準則」之規定，於首次適用該公報之會計年度開始時，應依公平價值及攤銷後成本衡量期初金融資產及金融負債，經重新分類及衡量，民國九十五年度會計原則變動累積影響數及每股盈餘分別為160,691千元及0.04元，暨股東權益調整數為27,185千元。

(三)本公司自民國九十五年一月一日起適用新修定之第一號「財務會計觀念架構及財務報表之編製」及第五號「採權益法之長期股權投資會計處理準則」，此項變動對民國九十五年度財務報表並無影響。

(四)本公司自編製民國九十四年度財務報表起，適用財務會計準則公報第三十五號「資產減損之會計處理準則」，依該號公報規定，本公司於民國九十四年度並無應認列之減損損失。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

四、重要會計科目之說明

(一)現金及約當現金

其明細如下：

	<u>95.12.31</u>	<u>94.12.31</u>
庫存現金及週轉金	\$ 91,119	90,548
銀行存款	<u>2,906,340</u>	<u>1,753,648</u>
	<u>\$ 2,997,459</u>	<u>1,844,196</u>

(二)金融商品(包括衍生性及非衍生性)

其明細如下：

	<u>95.12.31</u>	<u>94.12.31</u>
備供出售金融資產—流動：		
平衡型基金	\$ 9,893	20,000
債券型基金	<u>6,723,777</u>	<u>2,693,075</u>
	<u>\$ 6,733,670</u>	<u>2,713,075</u>

本公司民國九十四年度財務報表係依財團法人中華民國會計研究發展基金會(94)基祕字第016號函規定，配合財務會計準則公報第三十四號予以重分類。民國九十四年十二月三十一日之各類投資中，原採成本與市價孰低法評價之權益證券為2,713,075千元，重分類為備供出售金融資產—流動2,713,075千元。

	<u>95.12.31</u>	<u>94.12.31</u>
備供出售金融資產—非流動：		
關貿網路股份有限公司	\$ 177,533	94,490
中央再保險股份有限公司	<u>380,121</u>	<u>358,703</u>
	<u>\$ 557,654</u>	<u>453,193</u>

本公司對備供出售金融資產—非流動之增添明細如下：

	95年度		94年度	
	單位：千股			
	股數	金額	股數	金額
中央再保險股份有限公司	-	\$ -	4,019	<u>46,354</u>

本公司處分備供出售金融資產—非流動之明細如下：

	95年度		94年度	
	單位：千股			
	股數	成本	處分利益	處分利益
關貿網路股份有限公司	<u>\$ 10</u>	<u>81</u>	<u>81</u>	-

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

以成本衡量之金融資產－非流動：

	95.12.31		94.12.31	
	持 股 比例(%)	帳面金額	持 股 比例(%)	帳面金額
台灣高速鐵路股份有限公司	1.21	\$ 1,250,000	1.21	1,250,000
長榮開發股份有限公司	9.47	870,000	9.47	870,000
台灣固網股份有限公司	1.30	840,000	1.30	840,000
新桃電力股份有限公司	-	-	9.69	484,612
Abacus International Holding Ltd.	2.11	115,743	2.11	115,743
勝山實業股份有限公司	19.50	40,365	19.50	40,365
德隆創業投資股份有限公司	5.88	20,000	5.88	20,000
中華快遞股份有限公司	10.00	20,000	10.00	20,000
聯太創業投資股份有限公司	2.30	9,781	2.14	15,048
合 計		<u>\$ 3,165,889</u>		<u>3,655,768</u>

本公司持有之台灣高速鐵路股份有限公司、長榮開發股份有限公司及台灣固網股份有限公司等之股票因無活絡市場公開報價，且其公平價值無法可靠衡量，故以成本法衡量。

本公司處分以成本衡量之金融資產－非流動明細如下：

單位：千股

	95年度		94年度			
	持 股 股 數	成 本	處分利益 (損 失)	持 股 股 數	成 本	處分損失
聯太創業投資股份有限公司(註一)	479	\$ 5,267	(479)	432	4,752	(432)
新桃電力股份有限公司	48,461	484,612	726,917	-	-	-
合 計		<u>\$ 489,879</u>	<u>726,438</u>		<u>4,752</u>	<u>(432)</u>

(註一)聯太創業投資股份有限公司於民國九十五年七月二十六日為減資基準日，其減資比例為35%，本公司依持股比例收回現金4,788千元，與成本差異479千元列入什項支出項下。聯太創業投資股份有限公司於民國九十四年十二月二十一日為減資基準日，其減資比例為24%，本公司依持股比例收回現金4,320千元，與成本差異432千元列入什項支出項下。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

本公司持有之衍生性金融商品明細如下：

項 目	95.12.31		94.12.31	
	名目本金	帳面價值	名目本金	帳面價值
衍生性金融資產：				
燃油選擇權合約		\$ 21,684		495,590
利率交換合約	NTD 3,000,000		NTD 2,400,000	
	USD 120,000	64,955	USD 120,000	55,114
		<u>\$ 86,639</u>		<u>550,704</u>
衍生性金融負債：				
燃油選擇權合約		\$ 1,017,183		316,608
利率交換合約	NTD 1,100,000	6,583	NTD 1,700,000	20,107
		<u>\$ 1,023,766</u>		<u>336,715</u>

上述衍生性金融資產與負債，於財務報表上所列明細如下：

	95.12.31	94.12.31
公平價值變動列入損益之金融資產－流動	<u>\$ 21,684</u>	<u>495,590</u>
公平價值變動列入損益之金融資產－非流動	<u>\$ 64,955</u>	<u>55,114</u>
公平價值變動列入損益之金融負債－流動	<u>\$ 255,284</u>	<u>-</u>
公平價值變動列入損益之金融負債－非流動	<u>\$ 768,482</u>	<u>336,715</u>

(三)其他金融資產－流動

其明細如下：

	95.12.31	94.12.31
應收退稅款	\$ 177,189	230,024
應收收益	16,372	10,390
其他應收款項	48,320	640,274
	<u>\$ 241,881</u>	<u>880,688</u>

(四)存 貨

其明細如下：

	95.12.31	94.12.31
維修及倉儲設備零配件	\$ 9,596,308	8,705,281
機上消耗品及販售品等	424,257	467,002
燃 料	20,092	63,593
減：備抵存貨跌價損失	(1,341,015)	(1,342,450)
	<u>\$ 8,699,642</u>	<u>7,893,426</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(五)採權益法之長期股權投資

其明細如下：

	持 股 比例(%)	95.12.31		持 股 比例(%)	94.12.31	
		原始成本	帳面金額		原始成本	帳面金額
長榮航勤股份有限公司	56.33	\$ 111,174	460,178	56.33	111,174	394,154
RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	49.00	13,217	25,024	49.00	13,217	22,585
Green Siam Air Services Co., Ltd.	49.00	9,421	27,864	49.00	9,421	27,029
長榮空廚股份有限公司	49.80	498,000	722,741	49.80	498,000	674,779
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	99.00	327	647,600	99.00	327	762,254
立榮航空股份有限公司	17.92	1,124,845	195,978	17.92	1,124,845	197,594
長榮航太科技股份有限公司	80.00	2,000,450	3,590,811	80.00	2,000,450	3,174,790
長榮保全股份有限公司	31.25	25,000	48,385	31.25	25,000	40,827
長榮空運倉儲股份有限公司	60.00	726,098	925,457	60.00	726,098	959,036
翔利投資股份有限公司	100.00	1,000,000	1,006,192	100.00	1,000,000	914,029
Uni Japan Co., Ltd.	-	-	-	49.50	1,820	1,689
PT Perdana Andalan Air Service	49.00	2,566	29,794	49.00	2,566	7,669
Sky Castle Investment Ltd.	100.00	163,818	165,880	-	-	-
Concord Pacific Ltd.	100.00	131,620	132,284	-	-	-
		<u>\$ 5,806,536</u>	<u>7,978,188</u>		<u>5,512,918</u>	<u>7,176,435</u>

本公司對採權益法之長期股權投資之增添明細如下：

	95年度		94年度	
	股 數	金 額	股 數	金 額
PT Perdana Andalan Air Service	-	\$ -	39	2,566
Concord Pacific Ltd.	4,000	131,620	-	-
Sky Castle Investment Ltd.	5,000	163,818	-	-
		<u>\$ 295,438</u>		<u>2,566</u>

本公司處分採權益法之長期股權投資明細如下：

	95年度		
	股數	帳面金額	處分利益
Uni Japan Co., Ltd. (註)	99	\$ 1,824	562

(註)：Uni Japan Co., Ltd.自民國九十五年六月一日起停止營運並進入清算程序，清算期間自民國九十五年六月二日起至九十五年八月二十九日止，Uni Japan Co., Ltd.於民國九十五年八月三十一日匯回清算股款1,775千元，與帳面價值1,824千元及累積換算調整數貸方餘額611千元差異產生處分利益562千元帳入什項收入項下，另該清算程序業經當地主管機關核准並完成解散程序。民國九十四年度無是項情事。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

本公司長期股權投資因採權益法評價產生之投資損益明細如下：

	95年度	94年度
長榮航勤股份有限公司	\$ 96,519	36,000
RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	5,509	6,229
Green Siam Air Services Co., Ltd.	12,741	17,174
長榮空廚股份有限公司	97,762	56,001
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	151,841	197,370
立榮航空股份有限公司	1,886	19,180
長榮保全股份有限公司	7,558	6,895
長榮航太科技股份有限公司	456,067	342,515
長榮空運倉儲股份有限公司	73,477	144,971
翔利投資股份有限公司	89,949	(35,112)
Uni Japan Co., Ltd.	135	473
PT Perdana Andalan Air Service	10,991	5,103
Sky Castle Investment Ltd.	3,150	-
Concord Pacific Ltd.	1,878	-
	<u>\$ 1,009,463</u>	<u>796,799</u>

(六) 固定資產

本公司民國九十五年度及九十四年度固定資產之利息資本化金額分別為410,770千元及315,476千元，其資本化月利率區間分別為0.26%~0.27%及0.25%~0.27%。

(七) 租賃資產

其明細如下：

租賃標的物	出租人	租賃期間	租賃內容	租賃資產 入帳折現率	折現後之 租賃資產成本	
					95.12.31	94.12.31
波音747機型四架	GECAS	93.4.13~ 105.11.12	每月支付租金，租賃期間遠租賃物在租賃開始時剩餘耐用年數四分之三以上	2.86%~7.10%	\$ 8,681,960	8,748,540
波音747機型二架	GECAS	95.4.26~ 97.3.25	每月支付租金，租賃期間遠租賃物在租賃開始時剩餘耐用年數四分之三以上	6.82%	2,325,052	-
備份發動機六具	台壽保資融 (股)公司	93.6.29~ 100.6.28	每三個月支付租金，到期得無條件取得	1.76%	540,296	540,296
電腦設備一套	IBM	93.7.25~ 98.7.24	每月支付租金，到期得無條件取得	2.50%	46,638	41,844
減：累計折舊					(2,783,744)	(1,127,171)
					<u>\$ 8,810,202</u>	<u>8,203,509</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

另上項之機體及備份發動機係以售後租回方式融資。其售價與設備帳面值之差額(未實現售後租回利益)依租期平均分攤作為折舊費用之減項。

截至民國九十五年及九十四年十二月三十一日止，本公司應付之租賃款總額及其現值如下：

<u>到期年限</u>	<u>95.12.31</u>	<u>94.12.31</u>
95.1.1~95.12.31	\$ -	1,221,019
96.1.1~96.12.31	2,268,017	926,355
97.1.1~97.12.31	1,155,015	964,033
98.1.1~98.12.31	992,040	998,062
99.1.1~99.12.31	985,778	992,671
100.1.1~100.12.31	1,208,251	1,215,321
101.1.1以後	4,009,800	3,843,450
總 額	10,618,901	10,160,911
減：未實現利息費用	(1,975,049)	(2,000,292)
現 值	8,643,852	8,160,619
減：一年內到期部份	(1,858,271)	(879,098)
	<u>\$ 6,785,581</u>	<u>7,281,521</u>

(八)遞延費用

遞延費用於減除攤銷後之淨額，其明細如下：

	<u>95.12.31</u>	<u>94.12.31</u>
電腦套裝軟體	\$ 213,837	288,062
租賃改良	2,947,980	1,874,462
機體、發動機維修費用	2,424,528	2,482,515
其 他	382,254	426,895
	<u>\$ 5,968,599</u>	<u>5,071,934</u>

(九)短期借款及應付短期票券

其明細如下：

	<u>95.12.31</u>	<u>94.12.31</u>
信用借款	\$ 500,000	2,400,000
發行商業本票(民國94年已扣除預付利息 338千元)	-	699,662
	<u>\$ 500,000</u>	<u>3,099,662</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

上列各項借款之利息係按市場浮動利率計算，民國九十五年度及九十四年度之年息區間分別約為1.40%~1.81%及1.15%~1.48%，償還期限均在一年之內。截至民國九十五年及九十四年十二月三十一日止，本公司尚有未動用之短期借款額度分別為7,591,615千元及5,903,733千元。

(十)長期借款

其明細如下：

性 質	95.12.31		94.12.31	
	年利率 區間%	金 額	年利率 區間%	金 額
抵質押借款：				
土地建物抵押貸款	2.02~2.42	\$ 2,800,000	2.05~2.43	2,800,000
航空器抵押貸款：				
台幣貸款	1.95~3.06	17,151,600	1.95~2.77	4,637,000
外幣貸款	-	-	2.70~5.47	1,503,966
小 計		17,151,600		6,140,966
模擬機抵押貸款：				
外幣貸款	4.71~6.10	288,344	2.58~4.71	290,591
小 計		288,344		290,591
合 計		20,239,944		9,231,557
中長期信用貸款	1.63~2.65	14,757,000	1.55~4.62	14,036,188
總 計		34,996,944		23,267,745
減：一年內到期部份		(7,532,302)		(5,360,213)
		<u>\$ 27,464,642</u>		<u>17,907,532</u>

於民國九十五年十二月三十一日，上述借款之償還期限如下：

到 期 年 限	金 額
96.1.1~96.12.31	\$ 7,532,302
97.1.1~97.12.31	7,103,969
98.1.1~98.12.31	6,448,946
99.1.1~99.12.31	6,177,113
100.1.1~100.12.31	2,516,879
101.1.1以後	5,217,735
	<u>\$ 34,996,944</u>

截至民國九十五年及九十四年十二月三十一日止，本公司尚有未動用之長期借款額度均約為900,000千元。相關抵質押情形，請詳附註六。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(十一)應付公司債

其明細如下：

	摘 要				95.12.31	94.12.31
	保證銀行	年利率	發行年月	還本期限		
第八次公司債	台北富邦松江	3.70%	90.07	期滿五年，到期一次還本	\$ -	500,000
第九次公司債	合庫桃園	浮動	93.02	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第十次公司債	土銀營業	2.25%	93.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	彰銀建國	2.25%	93.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	台北富邦松江	2.25%	93.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第十一次公司債	台銀桃園	2.11%	94.01	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	合庫桃園	2.11%	94.01	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第十二次公司債	遠東營業	1.85%	94.08	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	上海營業	1.85%	94.08	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	中信銀營業	1.85%	94.08	期滿五年，到期一次還本	600,000	600,000
	華南城東	1.85%	94.08	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第十三次公司債	國泰世華聯貸	2.08%	95.01	期滿五年，到期一次還本	2,000,000	-
第十四次公司債	華南城東	2.29%	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	-
	台北富邦安和	2.29%	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	-
	台銀桃園	2.29%	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	-
	合庫桃園	2.29%	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	-
第二次可轉換		0.00%	93.08	YTP(3)=0%/YTP(5)=0%		
公司債				到期未轉換者一次還本	1,572,550	3,283,754
小 計					10,672,550	8,883,754
減：一年內到期部分					(1,572,550)	(500,000)
					<u>\$ 9,100,000</u>	<u>8,383,754</u>

第二次可轉換公司債

本公司於民國九十三年八月九日發行國內第二次無擔保可轉換公司債，發行總額新台幣肆拾伍億元整，其主要發行條款如下：

- 1.票面利率：0%。
- 2.發行期間：五年(民國九十三年八月九日至民國九十八年八月八日止)。
- 3.償還方法：除提前贖回、買回、賣回、轉換、註銷、或法令另有規定外，到期時本公司依本轉換債面額以現金一次還本。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

4.贖回辦法：本公司得向債權人在下列情況下將債券贖回：

- (1)本轉換債發行期滿三個月翌日起至本轉換債到期日前四十日止，若本公司普通股股票在台灣證券交易所股份有限公司之收盤價格連續三十個營業日超過當時轉換價格達百分之五十時，本公司得按債券面額以現金收回流通在外之本轉換債。
- (2)本轉換債發行期滿三個月翌日起至本轉換債到期日前四十日止，本轉換債經債權人請求轉換後，當其尚未轉換之債券總金額低於肆億伍仟萬元(發行總額之10%)時，本公司得按債券面額以現金收回流通在外之本轉換債。

5.債權人請求買回辦法：

本轉換債發行滿三年債權人得要求本公司以債券面額將其所持有之本轉換債以現金贖回。

6.轉換辦法：

- (1)債權人於本轉換債發行之日起滿一個月後，至到期日前十日止，得依轉換辦法規定向本公司請求依本辦法將本轉換債轉換為本公司普通股。

(2)轉換價格之訂定方式

本轉換債轉換價格之訂定，以九十三年七月二十六日為基準日，取前一個營業日、前三個營業日及前五個營業日本公司普通股收盤價之簡單算數平均數，三者擇一，即13.04元為基準價格，乘以111%為計算依據，基準日前如遇有除權或除息者，經採用以計算轉換價格之收盤價，應先設算為除權或除息後價格；轉換價格於決定後，實際發行日前，如遇有除權或除息者，應依轉換價格調整公式調整之。本轉換債發行時之轉換價格為14.50元。截至民國九十五年十二月三十一日止之轉換價格為13.51元。

(十二)應付分期款項

本公司採售後分期付款方式購置航材，其明細如下：

	<u>94.12.31</u>
應付分期款項	\$ 427,105
減：一年內到期部份	<u>(427,105)</u>
合 計	<u>\$ -</u>

一年內到期之應付分期款項列入其他應付款項。

上述借款之利息係按市場浮動利率計算，民國九十四年度之平均年息區間為2.33%~2.61%。

民國九十五年度無是項交易。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(十三)應付機體價款

本公司採分期付款方式購置機體，其應付機體價款之明細如下：

	95.12.31	94.12.31
應付機體價款	\$ 16,908,554	19,453,463
減：一年內到期部份	(2,409,656)	(2,415,242)
合 計	<u>\$ 14,498,898</u>	<u>17,038,221</u>

一年內到期之應付機體價款列入其他應付款項。

於民國九十五年十二月三十一日，上述應付機體價款之償還期限如下：

到 期 年 限	金 額
96.1.1~96.12.31	\$ 2,409,656
97.1.1~97.12.31	2,351,857
98.1.1~98.12.31	2,408,189
99.1.1~99.12.31	2,440,329
100.1.1~100.12.31	1,945,982
101.1.1以後	5,352,541
	<u>\$ 16,908,554</u>

上述應付機體價款之利息係按市場浮動利率計算，民國九十五年度及九十四年度之平均年息區間分別為4.14%~6.77%及2.06%~6.77%。相關抵質押情事，請詳附註六。

(十四)退休金

基金提撥狀況與退休金資產調節如下：

	95.12.31	94.12.31
給付義務：		
既得給付義務	\$ 178,289	66,876
非既得給付義務	2,201,791	1,808,946
累積給付義務	2,380,080	1,875,822
未來薪資增加之影響數	331,983	268,833
預計給付義務	2,712,063	2,144,655
退休基金資產公平價值	(1,552,068)	(1,209,436)
提撥狀況	1,159,995	935,219
未認列過渡性淨給付義務	(136,476)	(163,770)
未認列退休金損失	(840,818)	(456,691)
補列之應計退休金負債	645,311	351,628
應計退休金負債	<u>\$ 828,012</u>	<u>666,386</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

淨退休金成本組成項目如下：

	95年度	94年度
服務成本	\$ 160,823	168,481
利息成本	74,256	67,372
退休資產之實際報酬	(36,358)	(15,311)
過渡性淨給付義務攤銷數	28,223	18,726
淨退休金成本	<u>\$ 226,944</u>	<u>239,268</u>

員工退休金負債精算假設如下：

	95.12.31	94.12.31
折現率	2.75%	3.50%
長期薪資調整率	1.00%	1.00%
退休基金資產預期長期投資報酬率	2.75%	3.50%

本公司民國九十五年度及九十四年度有關退休金資料如下：

	95年度	94年度
期末退休準備金餘額		
提撥至勞工保險局	\$ 105,422	18,357
提撥至中央信託局	1,552,068	1,209,436
當期退休金費用：		
確定給付之淨退休金成本	226,944	239,268
確定提撥之淨退休金成本	91,274	39,331

(十五)所得稅

1. 本公司民國九十五年度及九十四年度所得稅利益如下：

	95年度	94年度
當期所得稅利益(費用)	\$ 2,061	(137,554)
遞延所得稅利益	414,587	326,923
	<u>\$ 416,648</u>	<u>189,369</u>

上列遞延所得稅利益之組成項目如下：

	95年度	94年度
虧損扣抵	\$ 822,581	-
投資抵減	264,869	350,098
未實現兌換損失	(21,260)	(51,288)
備抵存貨跌價損失	(359)	(40,138)
分期應付固定資產款項財稅差異	48,818	85,952
遞延受贈資產及關係人處分固定資產利得	(41,784)	(96,390)
應計退休金負債	(35,025)	78,689
金融商品未實現損失	234,282	-
其他	2,465	-
備抵評價變動數	(860,000)	-
	<u>\$ 414,587</u>	<u>326,923</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

2. 本公司營利事業所得稅稅率最高為百分之二十五。並自民國九十五年一月一日開始適用「所得稅基本稅額條例」計算基本稅額。民國九十五年度及九十四年度本公司損益表中所列稅前損益依規定稅率計算之所得稅與所得稅利益間之差異列示如下：

	95年度	94年度
稅前損益計算之所得稅利益(費用)	\$ 565,981	(284,173)
稅務基礎之未分配盈餘加徵10%所得稅	-	(134,147)
處分投資利得	197,577	26,585
依權益法認列之投資收益	252,366	199,200
被投資公司股利收入	(31,352)	34,130
投資抵減	264,869	460,237
折舊費用財稅差異	(47,309)	(45,573)
兌換損失帳列累積換算調整數	161,643	29,238
會計原則變動累積影響數	(53,564)	-
備抵評價變動數	(860,000)	-
其 他	(33,563)	(96,128)
	<u>\$ 416,648</u>	<u>189,369</u>

3. 民國九十五年及九十四年十二月三十一日本公司遞延所得稅資產(負債)之暫時性差異、虧損扣除與所得稅抵減，及其個別所得稅影響如下：

	95.12.31		94.12.31	
	金 額	所 得 稅 影 響 數	金 額	所 得 稅 影 響 數
遞延所得稅資產—流動：				
備抵存貨跌價損失	\$ 1,341,015	335,254	1,342,450	335,613
未實現兌換損失	25,936	6,484	110,976	27,744
金融商品未實現損失	211,692	52,923	-	-
其 他	9,860	2,465	-	-
遞延所得稅資產—流動，淨額		<u>397,126</u>		<u>363,357</u>
遞延所得稅資產(負債)—非流動：				
金融商品未實現損失	\$ 725,436	181,359	-	-
投資抵減	-	614,967	-	350,098
應計退休金負債	174,656	43,664	314,756	78,689
分期應付固定資產款項	3,065,124	766,281	2,869,852	717,463
虧損扣抵	3,290,326	822,581	-	-
其 他	(1,262,448)	(315,612)	911,640	227,910
		<u>2,113,240</u>		<u>1,374,160</u>
減：備抵評價變動數		<u>(860,000)</u>		<u>-</u>
		<u>\$ 1,253,240</u>		<u>1,374,160</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

4. 本公司依據促進產業升級條例之規定取得之投資抵減，可自當年度起五年內抵減各年度應納營利事業所得稅額，其每年得抵減總額以不超過當年度應納營利事業所得稅額百分之五十為限，惟最後一年之抵減金額不在此限。截至民國九十五年十二月三十一日，本公司因投資自動化設備、防治污染設備、研究發展及人材培訓等支出及新興重要策略性產業，依法得享受投資抵減，其尚未抵減之稅額及最後可抵減年度如下：

<u>發生年度</u>	<u>尚未抵減稅額</u>	<u>最後可抵減年度</u>
民國九十四年度	\$ 375,313	民國九十八年度
民國九十五年度	239,654	民國九十九年度
	<u>\$ 614,967</u>	

5. 本公司營利事業所得稅結算申報已奉稽徵機關核定至民國九十二年度。依所得稅法規定，經稅捐稽徵機關核定之前五年度虧損得自當年度之純益扣除，再行核課所得稅。截至民國九十五年十二月三十一日止，本公司尚未扣除之虧損及扣除期限如下：

<u>虧損年度</u>	<u>尚未扣除之虧損</u>	<u>得扣除之最後年度</u>
民國九十五年度	<u>\$ 3,290,326</u>	民國一〇〇年度

6. 本公司兩稅合一相關資訊如下：

	<u>95.12.31</u>	<u>94.12.31</u>
屬八十六年度以前之未分配盈餘	\$ -	-
屬八十七年度以後之未分配盈餘	1,030,510	3,662,898
	<u>\$ 1,030,510</u>	<u>3,662,898</u>
可扣抵稅額帳戶餘額	<u>\$ 577,626</u>	<u>595,268</u>
	<u>95年度(預計)</u>	<u>94年度(實際)</u>
對中華民國居住者盈餘分配之稅額扣抵比率	- %	17.27%

7. 本公司民國九十、九十一及九十二年營利事業所得稅結算申報案件因對伙食費限額與稽徵機關之見解不同，經核定補徵51,496千元。本公司已提出行政救濟申請，迄今主管機關所作之決定，本公司仍有不服，惟仍有投資抵減，故不認列為所得稅費用。

(十六) 股東權益

1. 股本

截至民國九十五年十二月三十一日止，本公司資本總額為40,000,000千元，每股10元，分為4,000,000千股，已發行股份為3,874,979千股。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

截至民國九十四年十二月三十一日止，本公司資本總額為40,000,000千元，每股10元，分為4,000,000千股，已發行股份為3,389,887千股。

本公司於民國九十四年六月十六日經股東常會決議，以未分配盈餘329,330千元轉增資發行新股32,923千股，此項增資案業經主管機關核准，增資基準日訂於民國九十四年八月二十二日，並已辦妥法定登記程序。

本公司於民國九十四年十一月二十一日經董事會決議，以現金增增資發行新股360,000千股，每股發行價格12元。此項增資案業經主管機關核准，本公司並以民國九十五年三月二十一日為增資基準日，並經辦妥法定登記程序。

2. 公積及盈餘分配之限制

(1) 資本公積

其明細如下：

	95.12.31	94.12.31
股本溢價	\$ 2,514,333	1,794,333
可轉換公司債轉換溢價	1,184,621	745,546
被投資公司處分固定資產利得	1,668	1,668
長期股權投資按權益法認列資本公積	230,167	234,600
受贈資產轉列資本公積	649,329	648,839
	<u>\$ 4,580,118</u>	<u>3,424,986</u>

依中華民國公司法規定：資本公積需優先填補虧損，始得以已實現之資本公積轉作資本。前項所稱之已實現資本公積，包括超過票面金額發行股票所得之溢價及受領贈與之所得。另依證券交易法施行細則第八條規定，依公司法規定轉入之資本公積，應俟增資或其他事由所產生該次資本公積經公司登記主管機關核准登記後之次一年度，始得將該次轉入之資本公積撥充資本。另以超過票面金額發行股票所得之溢價及受領贈與之所得之資本公積撥充資本者，每年撥充之合計金額，不得超過實收資本額百分之十。

(2) 法定盈餘公積

依中華民國公司法規定：公司應就其每年稅後純益提出百分之十為法定盈餘公積直至與資本總額相等為止。在此限額內，法定公積僅供彌補虧損之用，不得用以分配現金股利。但當該項公積之提列已達資本總額百分之五十時，得以股東會決議於其半數之範圍內將其轉撥資本。如公司無盈餘而提列之法定盈餘公積已逾資本總額百分之五十以上時，得以超額部份之法定盈餘公積分派股利。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(3) 盈餘分配及股利政策

依本公司章程規定，年度決算如有盈餘，除依法提繳所得稅後，應先彌補以往年度虧損後，再提出百分之十為法定盈餘公積外，應按當年度帳列股東權益減項金額自當年度稅後盈餘與前期未分配盈餘提列相同數額為特別盈餘公積，如尚有盈餘則由董事會提分配案由股東會決議，其中員工紅利不得低於百分之一，而董監事酬勞不得高於百分之五。

依原證券暨期貨管理委員會之規定，前述所提之特別盈餘公積如屬前期累積之股東權益減項金額，自前期未分配盈餘提列之相同數額之特別盈餘公積不得分派。惟之後股東權益減項數額有迴轉時，得就上述特別盈餘公積中按此迴轉部份分派盈餘。

本公司正處於「成長期」，為因應未來之營運擴展計劃，股東紅利採「剩餘股利政策」，以現金股利及股票股利互相配合方式發放。其中現金股利零至百分之五十，股票股利百分之百至百分之五十。惟為維持公司每股獲利水準，考量股票股利對公司營業績效之影響，如股利發放年度之預估每股盈餘較前一年度衰退達百分之二十以上者，或得視資金情形，調整現金股利發放比例為百分之百至百分之五十，股票股利零至百分之五十。

經本公司民國九十五年六月十四日股東會決議，自民國九十四年度可分配盈餘中配發之員工紅利及董監事酬勞相關資訊如下：

	金	額
員工紅利－現金	\$	52,320
董監事酬勞		10,900
	\$	<u>63,220</u>

依原財政部證券暨期貨管理委員會之規定，本公司自民國九十一年度起之員工紅利及董監事酬勞分派數相關資訊，可俟相關會議召開後至公開資訊觀測站等管道查詢之。

3. 累積換算調整數

本公司依附註二之(二)之會計處理，於民國九十五年及九十四年十二月三十一日認列累積換算調整數餘額分別為1,427,190千元及2,281,459千元，列入股東權益項下。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(十七)每股盈餘

民國九十五年度及九十四年度，本公司基本每股盈餘及稀釋每股盈餘之計算如下：

	95年度				
	金 額 (分子)		股數(分母)	每股盈餘(元)	
	稅 前	稅 後		稅前	稅後
基本每股盈餘：					
會計原則變動累積影響數					
前之利益(損失)	\$ (2,263,924)	(1,847,276)		(0.61)	(0.49)
會計原則變動累積影響數	214,255	160,691		0.06	0.04
本期淨利(損)	<u>\$ (2,049,669)</u>	<u>(1,686,585)</u>	<u>3,723,419</u>	<u>(0.55)</u>	<u>(0.45)</u>
	94年度				
	金 額 (分子)		股數(分母)	每股盈餘(元)	
	稅 前	稅 後		稅前	稅後
基本每股盈餘	<u>\$ 1,136,691</u>	<u>1,326,060</u>	<u>3,395,071</u>	<u>0.33</u>	<u>0.39</u>
稀釋每股盈餘	<u>\$ 1,136,691</u>	<u>1,326,060</u>	<u>3,632,913</u>	<u>0.31</u>	<u>0.37</u>

(註1)

註1：轉換公司債具稀釋作用之潛在普通股之影響股數237,842千股。

(十八)避險會計

1.避險會計

(1)現金流量避險

本公司所持有之浮動利率資產及所承擔之浮動利率債務，可能因市場利率變動而使該資產及負債未來現金流量產生波動，並導致風險。本公司評估該風險可能重大，故另簽訂利率交換合約，以進行避險。

本公司營運所需之燃油，可能因市場價格變動而使未來現金流動產生波動並導致風險。本公司評估該風險可能重大，故另簽訂燃油交換合約，以進行避險。

民國九十五年十二月三十一日之現金流量避險項目及指定避險之衍生性金融商品明細如下：

避險項目	避險工具	指定避險工具 之公平價值	現金流量預 期產生期間	相關損益 預期於損益表	帳列科目
		95.12.31		認列期間	
浮動利率之應付公司債	利率交換合約	\$ (23,197)	民國93年-98年	民國93年-98年	避險之衍生性金融負債—非流動
市場浮動價格之燃油	燃油交換合約	(356)	民國96年	民國96年	避險之衍生性金融負債—流動

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

民國九十五年十二月三十一日因現金流量避險之避險工具所產生之損失，認列為股東權益調整項目之情形如下：

項 目	95.12.31
股東權益當期調整之金額	\$ (23,553)

(十九)金融商品資訊之揭露

公平價值之資訊

1.民國九十五年及九十四年十二月三十一日，本公司金融資產及金融負債之公平價值資訊如下：

	95.12.31		94.12.31	
	帳面價值	公平價值	帳面價值	公平價值
金融資產：				
備供出售金融資產—流動	\$ 6,733,670	6,733,670	2,713,075	2,720,864
權益證券—備供出售	557,654	557,654	453,193	460,564
權益證券—以成本衡量	3,165,889	-	3,655,768	-
利率交換合約	64,955	64,955	55,114	55,114
燃油選擇權合約	21,684	21,684	495,590	495,590
金融負債：				
一年內到期之長期負債	\$ 9,104,852	9,259,577	5,860,213	5,860,213
應付公司債	9,100,000	8,263,399	8,383,754	8,327,745
利率交換合約	29,780	29,780	20,107	20,107
燃油交換合約	356	356	-	-
燃油選擇權合約	1,017,183	1,017,183	316,608	316,608
資產負債表外金融商品：				
信用狀	-	687,264	-	286,248

2.本公司估計金融商品公平價值所使用之方法及假設如下：

- (1)短期金融商品以其在資產負債表上之帳面價值估計其公平價值；因為此類商品到期日甚近，其帳面價值應屬估計公平價值之合理基礎。此方法應用於現金及約當現金、應收/應付票據及款項(含關係人)、其他金融資產—流動、短期借款、應付費用、其他應付款項。
- (2)金融資產如有活絡市場公開報價時，則以此市場價格為公平價值。若無市場價格可供參考時，則採用評價方法估計，所使用之估計與假設係與市場參與者於金融商品訂價時用以作為估計及假設之資訊一致。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(3)應付公司債、長期借款、應付機體價款及應付租賃款係以其預期現金流量之折現值估計公平價值。折現率則以本公司所能獲得類似條件（相近之到期日）之相關借款利率為準，民國九十五年及九十四年度所使用之折現率區間為1.63%~7.10%至1.18%~6.93%。

(4)信用狀：其公平價值係以合約金額為準。

3.本公司以活絡市場公開報價及以評價方法估計之金融資產及金融負債之公平價值明細如下：

金融資產及負債名稱	95.12.31	
	公開報價 決定之金額	評價方式 估計之金額
金融資產：		
現金及約當現金	\$ -	2,997,459
備供出售金融資產—流動	6,733,670	-
應收票據及款項(含關係人)	-	8,821,840
其他金融資產—流動	-	241,881
權益證券—備供出售	557,654	-
利率交換合約	-	64,955
燃油選擇權合約	-	21,684
金融負債：		
短期借款	\$ -	500,000
應付票據及款項(含關係人)	-	2,477,584
應付費用	-	6,910,351
其他應付款項	-	2,419,945
一年內到期之長期負債	-	9,259,577
應付公司債	-	8,263,399
長期借款	-	27,464,642
應付機體價款	-	14,498,898
應付租賃款	-	6,785,581
利率交換合約	-	29,780
燃油交換合約	-	356
燃油選擇權合約	-	1,017,183
資產負債表外金融商品：		
信用狀	-	687,264

4.本公司民國九十五年度因以評價方法估計之公平價值變動而認列為當期損益之金額為4,972千元。

5.本公司民國九十五年十二月三十一日具利率變動產生公平價值風險之應付公司債為8,600,000千元。

6.本公司民國九十五年度非以公平價值衡量且公平價值變動認列損益之金融資產及金融負債，其利息收入總額為163,130千元，利息費用總額為1,961,357千元。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

7.財務風險資訊

(1)市場風險

本公司持有之固定利率應付公司債，其公平價值將隨市場利率變動而變動，市場利率每上升1%，將使應付公司債之公平價值下降約241,104千元。

本公司持有之權益證券係分類為備供出售之金融資產，因此類資產係以公平價值衡量，因此本公司將暴露於權益證券市場價格變動之風險。

(2)信用風險

本公司主要的潛在信用風險係源自於現金及約當現金、權益證券及應收帳款之金融商品。本公司之現金存放於不同之金融機構。持有之權益證券係購買信用評等優良之公司所發行的基金及上市櫃股票。本公司控制暴露於每一金融機構之信用風險，而且認為本公司之現金及所持有之權益證券不會有重大之信用風險顯著集中之虞。

(3)流動性風險

本公司之資本及營運資金足以支應履行所有合約義務，故未有因無法籌措資金以履行合約義務之流動性風險。

(4)利率變動之現金流量風險

本公司之短期及長期借款係屬浮動利率之債務，故市場利率變動將使其短期及長期借款之有效利率隨之變動，而使其未來現金流量產生波動，市場利率增加1%，將使本公司現金流出增加354,969千元。

五、關係人交易

(一)關係人之名稱及關係

關係人名稱	與本公司之關係
長榮海運股份有限公司	本公司之法人股東
長榮國際股份有限公司	本公司之法人股東
長榮航勤股份有限公司	本公司之子公司
RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	本公司之子公司
Green Siam Air Services Co., Ltd.	本公司之子公司
長榮空廚股份有限公司	本公司之子公司
長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司
長榮空運倉儲股份有限公司	本公司之子公司
翔利投資股份有限公司	本公司之子公司
Uni Japan Co., Ltd.	本公司之子公司(已於民國95年8月29日清算完成)
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	本公司之子公司
PT Perdana Andalan Air Service	本公司之子公司
立榮航空股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
長榮保全股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
長榮國際儲運股份有限公司	本公司主要股東之轉投資公司

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(二)與關係人之間之重大交易事項

1.營業收入：

	95年度		94年度	
	金 額	佔 該 科目%	金 額	佔 該 科目%
長榮航勤股份有限公司	\$ 1,618	-	1,754	-
立榮航空股份有限公司	24,275	0.03	32,428	0.04
長榮航太科技股份有限公司	133,421	0.14	146,784	0.17
長榮空運倉儲股份有限公司	15,355	0.02	17,298	0.02
長榮國際股份有限公司	16,116	0.02	11,615	0.01
其 他	5,293	-	4,264	-
	<u>\$ 196,078</u>	<u>0.21</u>	<u>214,143</u>	<u>0.24</u>

營業成本：

	95年度		94年度	
	金 額	佔 該 科目%	金 額	佔 該 科目%
長榮國際股份有限公司	\$ 61,680	0.07	53,925	0.07
長榮國際儲運股份有限公司	75,499	0.08	75,081	0.09
長榮航勤股份有限公司	866,204	0.96	844,988	1.04
長榮空廚股份有限公司	921,226	1.02	880,886	1.09
立榮航空股份有限公司	891,197	0.99	944,139	1.17
長榮航太科技股份有限公司	4,284,992	4.74	4,599,514	5.69
長榮空運倉儲股份有限公司	343,796	0.38	345,149	0.43
其 他	1,234	-	1,607	-
	<u>\$ 7,445,828</u>	<u>8.24</u>	<u>7,745,289</u>	<u>9.58</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

營業費用：

	95年度		94年度	
	金 額	佔該 科目%	金 額	佔該 科目%
長榮國際股份有限公司	\$ 119,300	1.73	140,383	2.06
長榮國際儲運股份有限公司	18,930	0.27	19,195	0.28
長榮航勤股份有限公司	31,475	0.46	27,167	0.40
長榮空廚股份有限公司	23,847	0.34	23,107	0.34
立榮航空股份有限公司	60,956	0.88	78,652	1.16
長榮航太科技股份有限公司	18,285	0.26	22,012	0.32
長榮保全股份有限公司	43,724	0.63	48,697	0.72
RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	48,830	0.71	51,108	0.75
Green Siam Air Services Co., Ltd.	79,847	1.16	71,885	1.06
Uni Japan Co., Ltd.	8,820	0.13	25,185	0.37
PT Perdana Andalan Air Service	31,587	0.46	25,775	0.38
其 他	1,535	0.02	969	-
	<u>\$ 487,136</u>	<u>7.05</u>	<u>534,135</u>	<u>7.84</u>

綜上，本公司與關係人間之交易均有一定之議價程序，其條件與一般交易並無不同，惟間有延收之情事。截至民國九十五年及九十四年十二月三十一日止，本公司應收／應付關係人款項表列明細如下：

	95.12.31	94.12.31
應收帳款－關係人：		
立榮航空股份有限公司	\$ 12,084	11,406
長榮航太科技股份有限公司	28,267	14,722
長榮海運股份有限公司	1,877	2,070
長榮空運倉儲股份有限公司	1,800	1,429
長榮國際股份有限公司	2,447	594
其 他	380	265
	<u>46,855</u>	<u>30,486</u>
其他應收款－關係人：		
立榮航空股份有限公司	\$ 115,454	133,242
長榮空運倉儲股份有限公司	900	6,971
長榮航太科技股份有限公司	-	38,689
長榮航勤股份有限公司	733	17,050
長榮國際股份有限公司	1,706	5,933
長榮空廚股份有限公司	115	3,198
其 他	708	2,377
	<u>119,616</u>	<u>207,460</u>
應收關係人款合計	<u>\$ 166,471</u>	<u>237,946</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

	95.12.31	94.12.31
應付帳款－關係人：		
長榮航勤股份有限公司	\$ 143,752	172,359
長榮國際股份有限公司	13,125	8,429
長榮空廚股份有限公司	74,358	144,195
立榮航空股份有限公司	142,480	131,136
長榮空運倉儲股份有限公司	58,102	61,819
長榮航太科技股份有限公司	298,310	355,065
長榮國際儲運股份有限公司	5,887	6,807
Green Siam Air Services Co., Ltd.	8,729	6,474
RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	8,848	5,989
PT Perdana Andalan Air Service	8,561	3,535
其 他	99	2,245
	<u>762,251</u>	<u>898,053</u>
其他應付款項－關係人：		
長榮國際股份有限公司	15,828	15,565
長榮航勤股份有限公司	9,263	42,931
長榮空運倉儲股份有限公司	1,490	3,940
長榮航太科技股份有限公司	2,949	8,706
長榮空廚股份有限公司	1,465	1,871
立榮航空股份有限公司	8,766	7,486
長榮國際儲運股份有限公司	1,037	1,071
長榮保全股份有限公司	4,766	4,395
其 他	95	53
	<u>45,659</u>	<u>86,018</u>
應付關係人款合計	<u>\$ 807,910</u>	<u>984,071</u>

六、抵質押之資產

於民國九十五年及九十四年十二月三十一日，本公司提供抵質押之資產明細如下：

受 押 資 產	擔 保 標 的	95.12.31	94.12.31
土地(帳面價值)	長期借款	\$ 1,864,122	1,864,122
建築物(帳面價值)	長期借款	2,482,271	2,573,809
機體(帳面價值)－列於	長期借款、應付機	42,677,297	38,452,290
固定資產－飛航設備項下	體價款		
備份發動機(帳面價值)－列	長期借款	104,390	121,051
於固定資產－機器備項下			
模擬機(帳面價值)－列於固	長期借款	283,753	313,487
定資產－機器設備項下			
定期存款列於其他資產－其	關稅保證及合約履		
他項下	約保證	579,358	531,389
合 計		<u>\$ 47,991,191</u>	<u>43,856,148</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

七、重大承諾事項及或有事項

(一)截至民國九十五年十二月三十一日止，本公司與國外公司訂立購機合約而尚未交機之明細如下：

簽約日期	交易對象	機型及數量	契約總價款	預付款(註)
89.06	THE BOEING COMPANY	波音777型客機三架	USD 1,260,851	NTD 1,776,855
93.04	THE BOEING COMPANY	波音777型客機八架	USD 1,491,496	NTD 12,446,263

(註)列固定資產—預付設備款項下。

(二)截至民國九十五年十二月三十一日本公司為取得長、短期借款綜合使用額度，已開立約新台幣5,247,242千元之本票質存於相關授信銀行，另於民國九十五年十二月三十一日止已商請荷銀、花旗、東方匯理、瑞穗銀、匯豐銀及美國商銀開立之履約保證餘額約為新台幣689,280千元。

(三)本公司以營業租賃或資本租賃方式承租飛機、土地、備份發動機及航材，截至民國九十五年十二月三十一日止，已支付10,905,805千元以為存出保證金，依其合約規定於未來五年度須支付之租賃款如下：

	金 額
96.1.1~96.12.31	\$ 10,319,093
97.1.1~97.12.31	8,166,145
98.1.1~98.12.31	6,666,205
99.1.1~99.12.31	5,482,765
100.1.1~100.12.31	5,362,058
101.1.1以後	24,340,756
	<u>\$ 60,337,022</u>

八、重大之災害損失：無。

九、重大之期後事項：無。

十、其 他

(一)用人、折舊、折耗及攤銷費用依其功能別彙總如下：

功能別 性質別	95年度			94年度		
	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計
用人費用						
薪資費用	3,244,963	2,616,014	5,860,977	3,217,212	2,647,551	5,864,763
勞健保費用	143,584	116,666	260,250	132,828	111,169	243,997
退休金費用	186,747	131,471	318,218	164,380	114,219	278,599
其他用人費用	1,232,724	257,482	1,490,206	940,608	219,902	1,160,510
折舊費用	5,903,066	210,290	6,113,356	4,224,112	212,590	4,436,702
折耗費用	-	-	-	-	-	-
攤銷費用	990,250	208,000	1,198,250	994,308	221,658	1,215,966

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(二)重分類

民國九十四年度財務報表中若干金額為配合民國九十五年度首次適用財務會計準則公報第三十四號「金融商品之會計處理準則」之表達方式已作適當重分類，該重分類對財務報表表達之影響並不重大。

十一、其他附註揭露事項

(一)重大交易事項相關資訊：

- 1.資金貸與他人：無。
- 2.為他人背書保證：無。
- 3.期末持有有價證券情形：

單位：千單位/千股

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備 註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例%	市價(淨值)	
本公司	兆豐國際平衡基金/平衡型基金	無	備供出售金融資產—流動	998	9,893	-	9,893	
"	復華債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	37,562	500,717	-	500,717	
"	建弘全家福債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	1,450	238,633	-	238,633	
"	兆豐國際寶鑽債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	26,232	301,785	-	301,785	
"	建弘台灣債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	41,224	580,796	-	580,796	
"	復華有利債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	24,349	302,134	-	302,134	
"	台新真吉利債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	29,253	300,023	-	300,023	
"	統一強棒債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	36,966	570,284	-	570,284	
"	大眾債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	33,828	440,553	-	440,553	
"	德盛債券大端基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	39,124	453,343	-	453,343	
"	保德信債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	36,535	533,945	-	533,945	
"	摩根富林明JF第一債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	27,134	381,309	-	381,309	
"	摩根富林明JF台灣債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	35,535	542,162	-	542,162	
"	群益安穩收益債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	15,837	235,819	-	235,819	
"	金復華全球組合債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	1,000	10,076	-	10,076	
"	台灣保所羅門債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	20,641	240,695	-	240,695	
"	新光吉星債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	21,677	310,480	-	310,480	
"	華頓平安債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	9,368	100,200	-	100,200	
"	友邦巨輪債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	39,264	500,652	-	500,652	
"	匯豐富泰債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	12,134	180,171	-	180,171	
"	Green Siam Air Services Co., Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	98	27,864	49.00	27,864	
"	長榮保全股份有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	3,438	48,385	31.25	48,385	
"	RTW Air Services (S) Pte. Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	735	25,024	49.00	25,024	
"	立榮航空股份有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	56,614	195,978	17.92	199,658	
"	長榮空廚股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	49,800	722,741	49.80	722,741	

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備 註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例%	市價(淨值)	
本公司	長榮航勤股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	20,378	460,178	56.33	460,178	
"	長榮航太科技股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	272,080	3,590,811	80.00	3,590,811	
"	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	-	647,600	99.00	647,600	
"	長榮空運倉儲股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	72,000	925,457	60.00	925,457	
"	翔利投資股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	100,000	1,006,192	100.00	1,006,192	
"	PT Perdana Andalan Air Service 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	39	29,794	49.00	62,573	
"	Concord Pacific Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	4,000	132,284	100.00	132,284	
"	Sky Castle Investment Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	5,000	165,880	100.00	165,880	
"	Abacus International Holding Ltd. 股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	232	115,743	2.11	註	
"	台灣高速鐵路股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	126,735	1,250,000	1.21	註	
"	德隆創業投資股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	2,000	20,000	5.88	註	
"	中華快遞股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	2,000	20,000	10.00	註	
"	長榮開發股份有限公司股票	本公司主要股東之轉投資公司	以成本衡量之金融資產—非流動	38,202	870,000	9.47	註	
"	聯山實業股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	4,037	40,365	19.50	註	
"	聯太創業投資股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	889	9,781	2.30	註	
"	台灣國網股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	84,000	840,000	1.30	註	
"	關貿網路股份有限公司股票	無	備供出售金融資產—非流動	11,566	177,533	5.85	177,533	
"	中央再保險股份有限公司股票	無	備供出售金融資產—非流動	29,813	380,121	5.96	380,121	

註：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：千單位

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出			評價(損)益	期 末	
					單位數	金 額	單位數	金 額	單位數	售 價	帳面成本	處分利益	單位數	金 額
本公司	金鼎債券基金	備供出售金融資產—流動	金鼎證券投資信託股份有限公司	無	-	-	14,275	200,000	14,275	200,124	200,000	124	-	-
"	建弘台灣債券基金	"	建弘證券投資信託股份有限公司	無	28,864	400,000	132,566	1,860,442	120,206	1,683,503	1,680,000	3,503	41,224	580,796
"	復華債券基金	"	復華證券投資信託股份有限公司	無	-	-	152,482	2,023,888	114,920	1,526,021	1,523,193	2,828	37,562	500,717
"	保德信債券基金債券	"	保德信證券投資信託股份有限公司	無	29,197	420,159	172,923	2,513,923	165,585	2,406,174	2,400,159	6,015	36,535	533,945
"	華頓平安債券基金	"	華頓證券投資信託股份有限公司	無	18,983	200,078	48,984	520,000	58,599	621,680	620,078	1,602	9,368	100,200
"	德信萬年債券基金	"	德信證券投資信託股份有限公司	無	-	-	6,980	100,000	6,980	100,095	100,000	95	-	-
"	台灣保所羅門債券基金	"	台灣保證券投資信託股份有限公司	無	-	-	109,548	1,270,687	88,907	1,031,927	1,030,000	1,927	20,641	240,695
本公司	兆豐國際寶鑽債券基金	備供出售金融資產—流動	兆豐證券投資信託股份有限公司	無	-	-	87,565	1,001,597	61,333	701,751	700,000	1,751	26,232	301,785
"	大眾債券基金	"	大眾證券投資信託股份有限公司	無	15,640	200,363	86,851	1,125,269	68,663	890,269	885,363	4,906	33,828	440,553
"	金復華債券基金	"	金復華證券投資信託股份有限公司	無	-	-	93,960	1,192,433	93,960	1,195,439	1,192,433	3,006	-	-
"	國際萬華債券基金	"	國際證券投資信託股份有限公司	無	-	-	6,994	100,000	6,994	100,107	100,000	107	-	-
"	國際萬寶債券基金	"	國際證券投資信託股份有限公司	無	13,383	200,079	16,477	250,000	29,860	450,774	450,079	695	-	-

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

買、賣 之公司	有價證券 種類及名稱	帳列 科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出			評價 (損)益	期 末		
					單位數	金 額	單位數	金 額	單位數	售 價	帳面成本		處分利益	單位數	金 額
"	建弘全家福債 券基金	"	建弘證券投資信 託股份有限公司	無	-	-	11,069	1,808,219	9,619	1,578,219	1,569,733	8,486	147	1,450	238,633
"	德盛債券大埔 基金	"	德盛證券投資信 託股份有限公司	無	27,305	310,000	133,035	1,533,073	121,216	1,397,142	1,390,000	7,142	270	39,124	453,343
"	統一強棒基金	"	統一證券投資信 託股份有限公司	無	8,675	131,771	89,688	1,380,000	61,397	943,961	941,771	2,190	284	36,966	570,284
"	日盛債券基金	"	日盛證券投資信 託股份有限公司	無	33,529	450,626	112,194	1,520,000	145,723	1,974,546	1,970,626	3,920	-	-	-
"	統一全壘打基 金	"	統一證券投資信 託股份有限公司	無	-	-	20,901	290,000	20,901	290,210	290,000	210	-	-	-
"	富鼎益利信基 金	"	富鼎證券投資信 託股份有限公司	無	18,259	230,000	4,748	60,000	23,007	290,327	290,000	327	-	-	-
"	新光台灣吉利 基金	"	新光證券投資信 託股份有限公司	無	-	-	68,581	1,132,462	68,581	1,135,849	1,132,462	3,387	-	-	-
"	大華債券基金	"	大華證券投資信 託股份有限公司	無	-	-	15,555	200,000	15,555	200,171	200,000	171	-	-	-
"	新光吉星債 券基金	"	新光證券投資信 託股份有限公司	無	-	-	66,557	950,456	44,880	641,235	640,000	1,235	24	21,677	310,480
"	凱基凱旋債 券基金	"	凱基證券投資信 託股份有限公司	無	-	-	16,906	180,000	16,906	180,286	180,000	286	-	-	-
"	復華有利債 券基金	"	復華證券投資信 託股份有限公司	無	-	-	54,418	671,920	30,069	372,179	370,000	2,179	214	24,349	302,134
"	台新真吉利債 券基金	"	台新證券投資信 託股份有限公司	無	-	-	122,309	1,250,000	93,056	952,116	950,000	2,116	23	29,253	300,023
"	摩根富林明 JF第一債 券基金	"	摩根富林明證券 投資信託股份有 限公司	無	-	-	43,529	610,000	16,395	230,000	229,038	962	347	27,134	381,309
"	摩根富林明 JF台灣債 券基金	"	摩根富林明證券 投資信託股份有 限公司	無	-	-	74,412	1,132,119	38,877	592,119	590,000	2,119	43	35,535	542,162
"	復華信天翁基 金	"	復華證券投資信 託股份有限公司	無	13,618	150,000	8,908	100,000	22,526	253,193	250,000	3,193	-	-	-
"	國泰債券基金	"	國泰證券投資信 託股份有限公司	無	-	-	114,794	1,320,000	114,794	1,320,926	1,320,000	926	-	-	-
本公司	友邦巨輪債 券基金	備供出售 金融資產 一流動	友邦證券投資信 託股份有限公司	無	-	-	78,527	1,000,632	39,263	500,632	500,000	632	20	39,264	500,652
"	匯豐富泰債 券基金	"	匯豐中華證券投 資信託股份有限 公司	無	-	-	12,134	180,000	-	-	-	-	171	12,134	180,171
"	群益安穩債 券基金	"	群益證券投資信 託股份有限公司	無	-	-	31,674	470,807	15,837	235,807	235,000	807	12	15,837	235,819
"	新桃電力股 份有限公司股票	以成本衡 量之金融 資產—非 流動	Pieca Corporation	無	48,461	484,612	-	-	48,461	1,211,529	484,612	726,917	-	-	-

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

- 5.取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。
 6.處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。
 7.與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

進(銷)貨之公司	交易對象	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備註
			進(銷)貨	金額	佔總進(銷)貨之比率	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付)票據、帳款之比率	
本公司	長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司	進	4,284,992	4.74 %	2個月	-	-	(298,310)	(12.31) %	
"	長榮航勤股份有限公司	權益法評價之被投資公司	進	866,204	0.96 %	2個月	-	-	(143,752)	(5.93) %	
"	長榮空廚股份有限公司	權益法評價之被投資公司	進	921,226	1.02 %	2個月	-	-	(74,358)	(3.07) %	
"	立榮航空股份有限公司	權益法評價之被投資公司	進	891,197	0.99 %	2個月	-	-	(142,480)	(5.88) %	
"	長榮航太科技股份有限公司	權益法評價之被投資公司	銷	(133,421)	(0.14) %	2個月	-	-	28,267	0.33 %	
"	長榮空運倉儲股份有限公司	權益法評價之被投資公司	進	343,796	0.38 %	2個月	-	-	(58,102)	(2.40) %	

- 8.應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

帳列應收款項之公司	交易對象	關係	應收關係人款項餘額	週轉率	逾期應收關係人款項		應收關係人款項期後收回金額	提列備抵呆帳金額
					金額	處理方式		
本公司	立榮航空股份有限公司	權益法評價之被投資公司	127,538	-	115,454	分期償還	-	-

- 9.從事衍生性商品交易：

民國九十五年度本公司從事衍生性商品交易資訊，請詳財務報表附註四(二)及四(十八)說明。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(二)轉投資事業相關資訊：

1.被投資公司名稱、所在地區...等相關資訊：

單位：千股(單位)

投資公司 名稱	被投資公司 名稱	所在地區	主要營 業項目	原始投資金額		期 末 持 有			持股比例 × 被投資公司 期末淨值	被投資公司 本期損益	本期認列之 投資損益	本期被投資公司股 利分派情形		備 註
				本期期末	本期期初	股 數	比 率	帳面金額				股票股利	現金股利	
本公司	Green Siam Air Services Co., Ltd.	3656/4-5, 2F Green Tower Rama 4 Road, Klongton, Klongtoey, Bangkok 10110	航空客、貨運代理業務	9,421	9,421	98	49.00%	27,864	27,864	26,001	12,741	-	14,112	本公司之子公司
"	長榮保全股份有限公司	台北市松江路111號4-5樓	保全業務	25,000	25,000	3,438	31.25%	48,385	48,385	29,185	7,558	313	-	本公司採權益法評價之被投資公司
"	RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	70 Anson Road, #01-01 Apex Tower, Singapore 079905	航空客、貨運代理業務	13,217	13,217	735	49.00%	25,024	25,024	11,243	5,509	-	4,542	本公司之子公司
"	立榮航空股份有限公司	台北市長安東路二段100號7樓	G501011民用航空運輸業、I601010租賃業、飛機及飛機之儀器、機械、零件保養維修、空中廚房業務之經營等	1,124,845	1,124,845	56,614	17.92%	195,978	199,658	1,430	1,886	-	-	本公司採權益法評價之被投資公司
"	長榮空廚股份有限公司	桃園縣大園鄉長興路四段63號	供應航空旅客餐點之空中廚房業務及相關食品之買賣	498,000	498,000	49,800	49.80%	722,741	722,741	207,759	97,762	-	49,800	本公司之子公司
"	長榮航勤股份有限公司	桃園縣大園鄉航站南路6號	運輸設備清潔、航空站地勤業務、空廚、洗衣、住宅及建築清潔、食品飲料清潔用品零售、國際貿易、租賃業	111,174	111,174	20,378	56.33%	460,178	460,178	178,643	96,519	-	30,566	本公司之子公司
"	長榮航太科技股份有限公司	桃園縣大園鄉航站南路6號	機體、發動機、飛機客艙之維修及製造、加工及銷售	2,000,450	2,000,450	272,080	80.00%	3,590,811	3,590,811	618,804	456,067	16,000	-	本公司之子公司
"	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	APT 13, 1ST FL, Montepio Bldg 25 Avenida Doutor Mario Soares Macau	航空客、貨運代理	327	327	未發行股票	99.00%	647,600	647,600	153,375	151,841	-	259,719	本公司之子公司
"	長榮空運倉儲股份有限公司	桃園縣大園鄉航勤北路8-1號	航空貨物之集散	726,098	726,098	72,000	60.00%	925,457	925,457	137,261	73,477	-	108,000	本公司之子公司
"	翔利投資股份有限公司	台北市長安東路二段117號1樓	一般投資業	1,000,000	1,000,000	100,000	100.00%	1,006,192	1,006,192	89,949	89,949	-	-	本公司之子公司
"	PT Perdana Andalan Air Service	10th Floor, Mega Plaza Building Jt.H.R. Rasuna Said Kav. C-3 Jakarta Selatan-12920 Indonesia	航空客貨運代理業務	2,566	2,566	39	49.00%	29,794	62,573	3,762	10,991	-	-	本公司之子公司
"	Concord Pacific Ltd.	P. O. BOX 3269, Apia Samoa	一般投資業	131,620	-	4,000	100.00%	132,284	132,284	1,878	1,878	-	-	本公司之子公司
"	Sky Castle Investment Ltd.	P. O. BOX 3269, Apia, Samoa	一般投資業	163,818	-	5,000	100.00%	165,880	165,880	3,150	3,150	-	-	本公司之子公司

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

2. 資金貸與他人：本公司直接或間接具有控制力之投資公司無此情形。
3. 為他人背書保證：本公司直接或間接具有控制力之投資公司無此情形。
4. 期末持有有價證券情形：

翔利投資股份有限公司

單位：千股(單位)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例%	市 價	
翔利投資(股)公司	中華電信(股)公司股票	-	公平價值變動列入損益之金融資產—股票	1,457	88,268	0.015	88,268	
翔利投資(股)公司	台灣大哥大(股)公司股票	-	公平價值變動列入損益之金融資產—股票	2,619	88,516	0.056	88,516	
翔利投資(股)公司	景順債券基金/開放型債券基金	-	公平價值變動列入損益之金融資產—基金	17,048	253,286	-	253,286	
翔利投資(股)公司	東鼎液化瓦斯興業(股)公司股票	-	以成本衡量之金融資產—非流動	5,300	49,025	2.41	(註)	
翔利投資(股)公司	立榮航空(股)公司股票	-	採權益法之長期股權投資	27,306	503,462	8.64	(註)	
翔利投資(股)公司	中央再保險(股)公司股票	-	備供出售金融資產—非流動	2,321	29,592	0.46	29,592	

註：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

長榮航勤股份有限公司

單位：千股(單位)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例%	市價(註)	
長榮航勤(股)公司	上市股票—長榮海運(股)公司	本公司法人股東之法人股東	備供出售金融資產—流動	406	7,650	-	7,650	
長榮航勤(股)公司	上市股票—長榮國際儲運(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	備供出售金融資產—流動	159	3,065	-	3,065	

註：係以市價評價後之帳面價值。

Sky Castle Investment Ltd.

單位：千美元/千股(單位)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例%	市 價	
Sky Castle Investment Ltd.	廈門國際航空港航空貨物倉儲有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	1,635	12.00	-	註
Sky Castle Investment Ltd.	廈門國際航空港空運貨站有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	2,862	12.00	-	註

註：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

長榮空運倉儲股份有限公司

單位：千元/千股(單位)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數	帳面金額	持股比例%	市價(註)	
長榮空運倉儲(股)公司	統一強棒債券型基金	-	備供出售金融資產一流動	2,590	39,822	-	39,950	
長榮空運倉儲(股)公司	荷銀債券債券型基金	-	備供出售金融資產一流動	4,346	65,000	-	65,492	
長榮空運倉儲(股)公司	荷銀鴻揚債券債券型基金	-	備供出售金融資產一流動	3,204	50,000	-	50,727	
長榮空運倉儲(股)公司	兆豐國際寶碩債券型基金	-	備供出售金融資產一流動	5,160	59,240	-	59,368	
長榮空運倉儲(股)公司	保德信債券債券型基金	-	備供出售金融資產一流動	3,099	45,194	-	45,293	

Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.

單位：千美元/千股(單位)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例%	市 價	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Menzies Macau	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	4,980	20.00	註	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Mascargo (Macau) Company Ltd.	-	以成本衡量之金融資產—非流動	-	151	12.00	註	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Air Macau Company Ltd.	-	以成本衡量之金融資產—非流動	2,000	3,217	5.00	註	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	基金—Man-Arbitrage Strategies Ltd.	-	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	816	1,463	-	1,463	

註：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

5. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.

單位：千美元/千股

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出				評價(損)益	期 末	
					股數	金額	股數	金額	股數	售價	帳面成本	處分損益		股數	金額
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Alexandra Global Investment Fund (Asia) A	指定公平價值變動列入損益之金融資產	-	-	66	893	-	-	66	1,021	893	128	-	-	-

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

長榮航太股份有限公司

單位：千單位

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期初		買入		賣出		出		評價(損)益	期末	
					單位數	金額	單位數	金額	單位數	售價	帳面成本	處分損益		單位數	金額
長榮航太(股)公司	東順收益基金	備供出售金融資產—流動	-	無	-	-	18,889	215,000	18,889	215,067	215,000	67	-	-	-
長榮航太(股)公司	大眾雙馬債券基金	備供出售金融資產—流動	-	無	-	-	12,897	140,000	12,897	140,097	140,000	97	-	-	-
長榮航太(股)公司	長利債券基金	備供出售金融資產—流動	-	無	-	-	14,206	155,000	14,206	155,079	155,000	79	-	-	-

Sky Castle Investment Ltd.

單位：千美元/千股

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期初		買入		賣出		出		評價(損)益	期末	
					單位數	金額	單位數	金額	單位數	售價	帳面成本	處分損益		單位數	金額
Sky Castle Investment Ltd.	廈門國際航空港空運貨物倉儲有限公司股票	按權益法之長期股权投资	EVERGREEN AIRWAYS SERVICE (MACAU) LTD.	-	-	-	-	1,633	-	-	-	-	-	-	1,633
Sky Castle Investment Ltd.	廈門國際航空港空運貨物倉儲有限公司股票	按權益法之長期股权投资	EVERGREEN AIRWAYS SERVICE (MACAU) LTD.	-	-	-	-	3,255	-	-	-	-	-	-	3,255

長榮空運倉儲股份有限公司

單位：千單位

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期初		買入		賣出		出		評價(損)益	期末	
					單位數	金額	單位數	金額	單位數	售價	帳面成本	處分損益		單位數	金額
長榮空運倉儲(股)公司	兆豐國際貨幣債券	備供出售金融資產—基金	-	無	-	-	12,999	149,000	7,838	89,970	89,760	210	128	5,161	59,368
長榮空運倉儲(股)公司	保德信債券	備供出售金融資產—基金	-	無	-	-	10,984	160,000	7,885	115,000	114,806	194	99	3,099	45,293
長榮空運倉儲(股)公司	國際萬華	備供出售金融資產—基金	-	無	-	-	15,874	227,000	15,874	227,556	227,000	556	-	-	-
長榮空運倉儲(股)公司	統一強棒	備供出售金融資產—基金	-	無	-	-	13,669	209,000	11,079	170,000	169,178	822	128	2,590	39,950

- 取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：因本公司直接或間接具有控制力之被投資公司其總資產或營業收入未達本公司各該項金額百分之十，故毋須揭露相關資訊。
- 處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：因本公司直接或間接具有控制力之被投資公司其總資產或營業收入未達本公司各該項金額百分之十，故毋須揭露相關資訊。
- 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：因本公司直接或間接具有控制力之被投資公司其總資產或營業收入未達本公司各該項金額百分之十，故毋須揭露相關資訊。
- 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：因本公司直接或間接具有控制力之被投資公司其總資產或營業收入未達本公司各該項金額百分之十，故毋須揭露相關資訊。
- 從事衍生性商品交易：因本公司直接或間接具有控制力之被投資公司其總資產或營業收入未達本公司各該項金額百分之十，故毋須揭露相關資訊。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(三)大陸投資資訊：

大陸被投資 公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方 式(註1)	本期期初自 台灣匯出累 積投資金額	本期匯出或收 回投資金額		本期期末自 台灣匯出累 積投資金額	本公司直接 或間接投資 之持股比例	本期認列投 資損益(註2)	期末投資 帳面價值	截至本期 止已匯回 投資收益
					匯 出	收 回					
廈門國際航 空港空運貨 站有限公司	航空貨運承攬 業、倉儲業	人民幣 224,480千元	2	112,056	-	-	112,056	12%	6,801	93,285	-
廈門國際航 空港航空貨 物倉儲有限 公司	普通倉儲業	人民幣 14,000千元	2	51,479	-	-	51,479	12%	943	53,302	-
上海國際貨 運航空有限 公司	民用航空運輸 業	人民幣 124,050千元	2	(註三)	(註三)	(註三)	(註三)	(註三)	(註三)	(註三)	(註三)

(註一)投資方式區分為下列四種，標示種類別即可：

- 1.經由第三地區匯款投資大陸公司。
- 2.透過第三地區投資設立公司再投資大陸公司。
- 3.透過轉投資第三地區現有公司再投資大陸公司。
- 4.直接投資大陸公司。
- 5.其他方式：EX：委託投資。

(註二)係經與中華民國會計師事務所所有合作關係之國際性會計師事務所查核簽證之財務報表認列。

(註三)本公司於民國九十五年七月業經投審會經審二字第09500181330號函核准投資大陸地區上海國際貨運航空有限公司案，截至民國九十五年十二月三十一日止，本投資案尚未經當地主管機關審批。

單位：千元

本期期末累計自台灣匯出 赴大陸地區投資金額	經濟部投審會核准投資金額	依經濟部投審會規定 赴大陸地區投資限額
163,535(USD4,888)	296,957(USD8,980)	10,728,121

十二、部門別財務資訊：

(一)產業別財務資訊

本公司主要係提供國際航空運輸業務。

(二)地區別資訊

	95年度				合 計
	東 南 亞	北 美 洲	其他國外 營運部門	國 內 營運部門	
部門收入					
對外收入	\$ 31,006,957	14,742,859	20,940,495	27,213,253	\$ 93,903,564
部門損益	\$ (1,102,136)	(524,032)	(744,326)	(967,290)	(3,337,784)
投資收益淨額					1,009,463
一般收入					2,025,754
利息費用					(1,961,357)
稅前淨損					\$ (2,263,924)
部門可辨認資產	\$ 323,666	440,186	1,268,771	127,433,775	\$ 129,466,398
長期投資					11,701,731
資產合計					\$ 141,168,129

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

	94年度				合 計
	東 南 亞	北 美 洲	其他國外 營運部門	國 內 營運部門	
部門收入					
對外收入	<u>\$ 30,565,351</u>	<u>13,738,032</u>	<u>16,296,210</u>	<u>27,918,656</u>	<u>\$ 88,518,249</u>
部門損益	<u>\$ 293,850</u>	<u>132,075</u>	<u>156,669</u>	<u>268,406</u>	851,000
投資收益淨額					796,799
一般收入					1,238,479
利息費用					(1,749,587)
稅前淨利					<u>\$ 1,136,691</u>
部門可辨認資產	<u>\$ 281,371</u>	<u>433,780</u>	<u>1,160,655</u>	<u>115,362,077</u>	\$ 117,237,883
長期投資					11,285,396
資產合計					<u>\$ 128,523,279</u>

(三)重要客戶資訊

本公司係經營航空運輸業務，客戶主要為一般社會大眾。

(四)外銷銷貨資訊

因本公司之營業性質主要係國際航空運輸服務，因此，並無內外銷之分。



安侯建業會計師事務所

KPMG

台北市11049信義路5段7號68樓(台北101大樓)
68F, TAIPEI 101 TOWER, No. 7, Sec. 5,
Xinyi Road, Taipei, 11049, Taiwan, R.O.C.

Telephone 電話 + 886 (2) 8101 6666
Fax 傳真 + 886 (2) 8101 6667
Internet 網址 www.kpmg.com.tw

會計師查核報告

長榮航空股份有限公司董事會 公鑒：

長榮航空股份有限公司民國九十六年及九十五年十二月三十一日之資產負債表，暨截至各該日止之民國九十六年度及九十五年度之損益表、股東權益變動表及現金流量表，業經本會計師查核竣事。上開財務報表之編製係管理階層之責任，本會計師之責任則為根據查核結果對上開財務報表表示意見。長榮航空股份有限公司民國九十六年及九十五年十二月三十一日採權益法評價之部份長期股權投資分別為2,312,161千元及2,435,421千元，分別佔資產總額之1.55%及1.76%，其於民國九十六年度及九十五年度採權益法認列之投資收益分別為32,745千元及306,578千元，分別佔稅前淨損之(1.67)%及(13.54)%，暨財務報表附註十一部份有關被投資公司相關資訊，係依據各該被投資公司委任其他會計師查核之財務報表以權益法評價計列或編製，本會計師並未查核該等財務報表。

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則規劃並執行查核工作，以合理確信財務報表有無重大不實表達。此項查核工作包括以抽查方式獲取財務報表所列金額及所揭露事項之查核證據、評估管理階層編製財務報表所採用之會計原則及所作之重大會計估計，暨評估財務報表整體之表達。本會計師相信此項查核工作及其他會計師之查核報告可對所表示之意見提供合理之依據。

依本會計師之意見，基於本會計師之查核結果及其他會計師之查核報告，第一段所述財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則、商業會計法及商業會計處理準則中與財務會計準則相關之規定及我國一般公認會計原則編製，足以允當表達長榮航空股份有限公司民國九十六年及九十五年十二月三十一日之財務狀況，暨截至各該日止之民國九十六年度及九十五年度之經營成果與現金流量。

民國九十六年度財務報表重要會計科目明細表，主要係供補充分析之用，亦經本會計師採用第二段所述之查核程序予以查核。依本會計師之意見，該等明細表係依據第三段所述之準則編製，足以允當表達其與第一段所述財務報表有關之內容。

長榮航空股份有限公司因採用新發佈之財務會計準則公報，其對民國九十六年度及九十五年度財務報表之影響，請詳財務報表附註三之說明。



長榮航空股份有限公司已編製民國九十六年度及九十五年度之合併財務報表，並經本會計師出具修正式無保留意見之查核報告在案，備供參考。

安 侯 建 業 會 計 師 事 務 所

會 計 師：

陳雅琳



張嘉信



金管會核准：金管證六字第0950103298號
簽證文號
原證期會核：(88)台財證(六)第18311號
准簽證文號
民國九十七年三月十二日



長

民國九十六年三月三十一日

單位：新台幣千元

	96.12.31	%	金額	95.12.31	%	金額
資產						
流動資產：						
現金及約當現金(附註四(一))	2,956,763	2	2,997,459	2100		500,000
公平價值變動列入損益之金融資產—非流動(附註四(二))	63,245	-	21,684	2180		235,284
備供出售金融資產—非流動(附註四(二))	5,115,645	4	6,733,670	2140		1,669,674
應收票據淨額	281,354	-	391,740	2150		762,251
應收帳款淨額(減：備抵呆帳96年及95年分別為24,027千元及35,434千元)	8,358,045	6	8,263,219	2170		6,910,351
應收帳款—關係人(附註五)	46,128	-	47,265	2190		45,659
其他應收款(附註四(三))	321,463	-	238,263	2200		336
其他應收款—關係人(附註五)	55,817	-	123,234	2210		2,419,945
存貨(附註四(四)及五)	9,528,003	7	8,699,642	2260		6,466,699
預付費用	94,616	-	58,779	2270		7,897,704
預付款項	491,237	-	606,681	2288		1,455,294
遞延所得稅資產—非流動(附註四(四))	313,292	-	397,126	2298		1,515,737
其他流動資產—其他	74,477	-	66,957			1,239,453
流動資產合計	27,700,085	19	28,645,719	2400		31,486,357
基金及投資：						
公平價值變動列入損益之金融資產—非流動(附註四(二))	106,756	-	64,955	2410		1,176
備供出售金融資產—非流動(附註四(二))	666,526	-	557,654	2420		10,661,300
以成本衡量之金融資產—非流動(附註四(二))	2,281,612	2	3,165,889	2430		32,911,612
採權益法之長期股權投資(附註四(五))	7,889,041	5	7,978,188	2446		12,731
基金及投資合計	10,943,935	7	11,766,686			12,087,424
固定資產(附註四(六)、四(七)、六及七)：						
成本：						
土地	1,869,784	2	1,869,784	2810		590,714
房屋及建築	4,543,278	3	4,543,278	2880		2,105,552
機器設備	6,570,840	4	4,648,510			2,696,266
飛機設備	84,596,114	57	74,709,837			104,949,699
租賃資產	19,979,240	13	11,593,946	3110		38,749,794
其他設備	92,133	-	309,389	3200		4,582,191
減：累積折舊	117,651,389	79	97,674,744			860,272
預付設備款	(35,958,394)	(24)	(33,454,809)	3310		(841,408)
固定資產淨額	13,173,517	9	14,672,307	3351		18,804
無形資產：						
遞延退休金成本(附註四(十三))	94,866,512	64	78,892,242			1,085,636
其他資產：						
存出保證金(附註七)	109,182	-	136,476	3420		(472,617)
遞延費用(附註四(八))	7,500,806	5	10,907,844	3430		224,228
遞延延稅所得稅資產—非流動(附註四(十四))	5,851,223	4	5,968,599	3450		837,247
其他資產—其他(附註六)	1,601,171	1	1,253,240			44,188,096
其他資產合計	564,881	-	579,358			
資產總計	15,518,081	10	18,709,041			
	149,137,795	100	138,150,164			
負債及股東權益						
流動負債：						
短期借款(附註四(九))	2,956,763	2	2,997,459	2100		500,000
公平價值變動列入損益之金融負債—非流動(附註四(二))	63,245	-	21,684	2180		235,284
應付帳款	5,115,645	4	6,733,670	2140		1,669,674
應付帳款—關係人(附註五)	281,354	-	391,740	2150		762,251
應付費用	8,358,045	6	8,263,219	2170		6,910,351
其他應付款項—關係人(附註五)	46,128	-	47,265	2190		45,659
遞延之衍生性金融負債—非流動(附註四(十二))	321,463	-	238,263	2200		336
其他應付款項(附註四(十二))	55,817	-	123,234	2210		2,419,945
預收帳款	9,528,003	7	8,699,642	2260		6,466,699
一年內到期長期負債(附註四(十)、四(十一)、六及七)	94,616	-	58,779	2270		7,897,704
應付租賃款—非流動(附註四(七))	491,237	-	606,681	2288		1,455,294
其他流動負債—其他	313,292	-	397,126	2298		1,515,737
流動負債合計	74,477	-	66,957			1,239,453
長期負債：						
公平價值變動列入損益之金融負債—非流動(附註四(二))	106,756	-	64,955	2400		1,176
應付公司債(附註四(十一))	666,526	-	557,654	2410		10,661,300
長期借款(附註四(十)、六及七)	2,281,612	2	3,165,889	2420		32,911,612
遞延之衍生性金融負債—非流動(附註四(十七))	7,889,041	5	7,978,188	2430		12,731
應付租賃款—非流動(附註四(七))	10,943,935	7	11,766,686	2446		12,087,424
其他負債合計						15,092,833
應計退休金負債(附註四(十三))				2810		70,767,076
其他負債—其他				2880		590,714
其他負債合計						2,105,552
負債合計						2,696,266
股東權益(附註四(二)、四(十三)、四(十五)及四(十七))：						
資本公積	1,869,784	2	1,869,784	3110		104,949,699
保留盈餘	4,543,278	3	4,543,278	3200		38,749,794
法定盈餘公積	6,570,840	4	4,648,510			4,582,191
累積盈餘(虧損)	84,596,114	57	74,709,837			860,272
保留盈餘小計	19,979,240	13	11,593,946	3310		(841,408)
股東權益其他調整項目：	92,133	-	309,389	3351		18,804
累積損益其他調整數	117,651,389	79	97,674,744			1,085,636
未認列為退休金成本之淨損失	(35,958,394)	(24)	(33,454,809)	3420		(472,617)
金融商品之未實現利益	13,173,517	9	14,672,307	3430		224,228
股東權益其他調整項目小計	94,866,512	64	78,892,242	3450		837,247
股東權益合計	109,182	-	136,476			44,188,096
重大承諾事項及或有事項(附註七)						
負債及股東權益總計						
	149,137,795	100	138,150,164			149,137,795
						138,150,164

(請詳閱後附財務報表附註)

董事長：

經理人：

會計主管：



長榮航運股份有限公司

民國九十六年及九十五年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元

	96年度		95年度	
	金額	%	金額	%
4620 營業收入(附註五)	\$ 93,103,131	100	93,903,564	100
5620 營業成本(附註五及十)	88,518,900	95	90,334,648	96
5910 營業毛利	4,584,231	5	3,568,916	4
6000 營業費用(附註五及十)	6,858,651	7	6,906,700	7
6900 營業淨損	(2,274,420)	(2)	(3,337,784)	(3)
7100 營業外收入及利益：				
7110 利息收入	189,780	-	163,130	-
7121 權益法認列之投資收益(附註四(五))	394,557	-	1,009,463	1
7130 處分固定資產利益，淨額	69,296	-	217,392	-
7140 處分投資利益，淨額(附註四(二)及四(五))	-	-	794,027	1
7160 兌換利益，淨額	303,226	-	583,321	1
7310 金融資產評價利益(附註四(二)及四(十八))	1,235,201	1	-	-
7480 什項收入	431,169	1	333,665	-
營業外收入及利益合計	2,623,229	2	3,100,998	3
7500 營業外費用及損失：				
7510 利息費用一減除已資本化之利息，96年度及95年度 分別為440,511千元及410,770千元(附註四(六))	2,215,286	2	1,961,357	2
7540 處分投資損失，淨額(附註四(二)及四(五))	52,311	-	-	-
7640 金融資產評價損失(附註四(二)及四(十八))	-	-	4,972	-
7880 什項支出	39,361	-	60,809	-
營業外費用及損失合計	2,306,958	2	2,027,138	2
7900 繼續營業單位稅前淨損	(1,958,149)	(2)	(2,263,924)	(2)
8110 所得稅利益(附註四(十四))	86,231	-	416,648	-
8900 繼續營業單位淨損	(1,871,918)	(2)	(1,847,276)	(2)
9300 會計原則變動累積影響數(減除所得稅53,564千元後 之淨額)(附註三及四(十四))	-	-	160,691	-
9600 本期淨損	\$ (1,871,918)	(2)	(1,686,585)	(2)

	稅前	稅後	稅前	稅後
基本每股虧損(單位：新台幣元)(附註四(十六))				
繼續營業單位淨損	(0.51)	(0.48)	(0.61)	(0.49)
會計原則變動累積影響數	-	-	0.06	0.04
本期淨損	\$ (0.51)	(0.48)	(0.55)	(0.45)

董事長：



(請詳閱後附財務報表附註)

經理人：



會計主管：





民國九十六年及九十七年十二月三十一日

單位：新台幣千元

	普通 股 本	資本公積	保留盈餘			遞延 稅項	累積 調整數	未認列為 退休金成本 之淨損失	金融商品之 未實現利益	合 計
			法定盈餘 公積	累積 (虧損)	盈餘					
\$ 33,898,869	-	3,424,986	727,666	3,662,898	192,631	2,291,327	(222,505)	-	-	43,975,872
-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,185	27,185
-	-	-	132,606	(132,606)	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	(749,977)	-	-	-	-	-	(749,977)
-	-	-	-	(10,900)	-	-	-	-	-	(10,900)
-	-	-	-	(52,320)	-	-	-	-	-	(52,320)
3,600,000	720,000	-	-	-	-	-	-	-	-	4,320,000
1,250,925	439,075	-	-	-	-	-	-	-	-	1,690,000
-	(3,943)	-	-	-	-	-	-	-	-	(3,943)
-	-	-	-	-	-	401	-	-	-	401
-	-	-	-	-	-	-	(41,824)	-	-	(41,824)
-	-	-	-	-	-	-	(320,977)	-	-	(320,977)
-	-	-	-	-	-	-	-	5,723	-	5,723
-	-	-	-	-	-	-	-	34,079	-	34,079
-	-	-	-	-	(192,631)	-	-	-	-	(192,631)
-	-	-	-	-	-	769	-	-	-	769
-	-	-	-	-	-	(854,269)	-	-	-	(854,269)
-	-	-	-	(1,686,585)	-	-	-	-	-	(1,686,585)
38,749,794	4,580,118	860,272	1,030,510	1,438,228	(585,306)	66,987	-	-	-	46,140,603
-	2,073	-	-	-	-	-	-	-	-	2,073
-	-	-	-	-	-	-	3,955	-	-	3,955
-	-	-	-	-	-	-	108,734	-	-	108,734
-	-	-	-	-	-	(149)	-	-	-	(149)
-	-	-	-	-	-	-	-	10,025	-	10,025
-	-	-	-	-	-	-	-	147,216	-	147,216
-	-	-	-	-	-	19,418	-	-	-	19,418
-	-	-	-	-	-	(371,861)	-	-	-	(371,861)
\$ 38,749,794	4,582,191	860,272	(841,408)	1,085,636	(472,617)	224,228	-	-	-	44,188,026

民國九十五年一月一日期初餘額
首次適用財務會計準則公報第34號「金融商品之會計處理準則」
影響數(附註三)
盈餘指撥及分配(附註四(十五))：
提列法定盈餘公積
發放現金股利
發放董事酬勞
發放員工紅利
現金增資
可轉換公司債轉換為普通股
依持股比例認列被投資公司資本公積變動數
依持股比例認列被投資公司權益法評價之長期股權投資累積核算
調整數致股權淨值變動數
依持股比例認列被投資公司認列之未認列為退休金成本之淨損失
認列未認列為退休金成本之淨損失
依持股比例認列被投資公司金融商品未實現損益之變動
金融商品未實現損益之變動
遞延稅項
被投資公司外幣財務報表換算調整數
國外營運機構換算調整數(附註四(十五))
民國九十五年年度淨損
民國九十五年十二月三十一日餘額
依持股比例認列被投資公司資本公積變動數
依持股比例認列被投資公司認列之未認列為退休金成本之淨損失
認列未認列為退休金成本之淨損失
依持股比例認列被投資公司權益法評價之長期股權投資累積核算
調整數致股權淨值變動數
依持股比例認列被投資公司金融商品未實現損益之變動
金融商品未實現損益之變動
被投資公司外幣財務報表換算調整數
國外營運機構換算調整數(附註四(十五))
民國九十六年度淨損
民國九十六年十二月三十一日餘額



董事長：

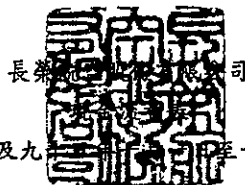


經理人：

(請參閱財務報表附註)



會計主管：



民國九十六年及九十五年十二月三十一日

單位:新台幣千元

	96年度	95年度
營業活動之現金流量:		
本期淨損	\$ (1,871,918)	(1,686,585)
調整項目:		
折舊費用	7,344,746	6,113,356
各項攤銷及維修費用	1,313,919	1,198,250
各項攤銷帳列利息費用	27,137	24,766
處分投資損失(利益)	52,311	(794,027)
國外營運機構出售機體已實現兌換利益	(240,165)	(369,383)
出售及報廢固定資產利益	(51,340)	(187,038)
固定資產售後租回遞延利益攤銷數	(505)	(952)
其他遞延利益攤銷	(147,440)	(166,564)
長期借款未實現兌換利益數	(6,378)	(11,402)
依權益法認列之投資收益	(394,557)	(1,009,463)
權益法評價之長期股權投資發放現金股利	630,978	466,740
遞延所得稅利益	(120,094)	(414,587)
營業資產與負債之淨變動數:		
公平價值變動列入損益之金融資產—流動	(41,561)	473,906
應收票據	110,386	(1,415)
應收帳款(含關係人)	(113,853)	(260,030)
其他應收款(含關係人)	(18,447)	726,651
存貨	(828,360)	(806,211)
預付費用	(35,837)	15,818
預付款項	115,444	116,112
其他流動資產	(7,520)	7,444
公平價值變動列入損益之金融資產—非流動	(41,801)	(9,841)
公平價值變動列入損益之金融負債—流動	(255,199)	255,284
應付帳款(含關係人)	148,423	94,565
應付費用	913,709	246,492
其他應付款(含關係人)	810,021	(960,410)
預收款項	540,147	890,137
其他流動負債—其他	276,284	427,142
公平價值變動列入損益之金融負債—非流動	(767,306)	431,767
應計退休金負債	(101,270)	(132,057)
其他負債—其他	125,759	4,643
會計原則變動累積影響數	-	(214,255)
營業活動之淨現金流入	<u>7,365,713</u>	<u>4,468,853</u>
投資活動之現金流量:		
收回股款,淨額	3,290	6,563
備供出售之金融資產—流動減少(增加)數	1,704,450	(3,951,045)
出售備供出售之金融資產—非流動債款	6,694	162
出售以成本衡量之金融資產—非流動債款	737,565	1,211,529
採權益法之長期股權投資增加數	(89,124)	(295,438)
出售固定資產債款	12,838,975	7,006,173
固定資產增添	(25,312,297)	(22,013,123)
存出保證金及其他資產—其他減少數	3,381,844	4,858,180
遞延費用增加數	(1,223,680)	(2,119,681)
投資活動之淨現金流出	<u>(7,952,283)</u>	<u>(15,296,680)</u>
融資活動之現金流量:		
短期借款淨變動數	(500,000)	(2,599,662)
舉借長期借款數	16,960,000	23,105,000
償還長期借款數	(11,152,500)	(7,873,735)
支付分期付款購買固定資產款項	(2,428,693)	(2,389,495)
支付應付租賃資產款項	(2,332,933)	(1,767,821)
發放現金股利	-	(749,977)
現金增資	-	4,320,000
發放員工紅利及董監事酬勞	-	(63,220)
融資活動之淨現金流入	<u>545,874</u>	<u>11,981,090</u>
本期現金及約當現金增加(減少)數	<u>(40,696)</u>	<u>1,153,263</u>
期初現金及約當現金餘額	<u>2,997,459</u>	<u>1,844,196</u>
期末現金及約當現金餘額	<u>\$ 2,956,763</u>	<u>\$ 2,997,459</u>
現金流量資訊之補充揭露:		
本期支付利息(不含資本化利息)	\$ 2,105,812	1,818,517
本期支付所得稅	\$ 12,148	12,817
不影響現金流量之投資及融資活動:		
長期借款及應付公司債一年內到期部份	\$ 7,897,704	9,104,852
固定資產轉列存貨	\$ 1	\$
長期股權投資外幣換算調整數(含被投資公司)	\$ 19,269	1,170
國外營運機構外幣換算調整數	\$ (371,861)	(854,269)
金融商品之未實現損益(含被投資公司)	\$ 157,241	39,802
應付租賃款項增加數	\$ (10,291,848)	(2,285,627)
固定資產售後租回利益	\$ (908,152)	-

董事長:



經理人:



會計主管:



長榮航空股份有限公司
財務報表附註
民國九十六年及九十五年十二月三十一日
(除另有註明者外，所有金額均以新台幣千元為單位)

一、公司沿革

長榮航空股份有限公司（以下簡稱本公司）係於民國七十八年四月七日經事業主管機關交通部特許，並依中華民國公司法成立為股份有限公司，而於民國八十年七月一日首航後開始營運。

本公司主要營業項目包括：(一)固定翼航空器運輸業務、定期航空運輸業務、不定期航空運輸業務。(二)空運業務代理，包括營業、運務、維修等。(三)機體、發動機、航儀及有關機件等之保養及修護。(四)飛機設備之銷售。(五)機械、零件加工製造。(六)有關航空雜誌之發行。(七)接受事業機關委託辦理員工在職訓練業務(不得以對外公開招生方式為之)。(八)飛航訓練器材維修業務。(九)前各項之進出口貿易業(許可業務除外)。(十)企業經營管理顧問業。(十一)一般廣告服務業。(十二)菸酒零售業。(十三)一般百貨業。(十四)食品飲料零售業。(十五)服飾品零售業。(十六)傘類零售業。(十七)帽類零售業。(十八)書籍、文具零售業。(十九)運動器材零售業。(廿)玩具、娛樂用品零售業。(廿一)鐘錶零售業。(廿二)眼鏡零售業。(廿三)度量衡器零售業。(廿四)首飾及貴金屬零售業。(廿五)電信器材零售業。(廿六)照相器材零售業。(廿七)除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。

本公司於民國九十六年及九十五年十二月三十一日，員工人數分別為5,153人及5,312人。

二、重要會計政策之彙總說明

本公司財務報表係依照證券發行人財務報告編製準則、商業會計法、商業會計處理準則中與財務會計準則相關之規定及我國一般公認會計原則編製。重要會計政策及衡量基礎彙總說明如下：

(一)會計估計

本公司於編製財務報表時，業已依規定對財務報表所列資產、負債、收益、費損及或有事項，採用必要之假設及估計加以衡量、評估與揭露，惟該等估計與實際結果可能存有差異。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(二)外幣交易及外幣財務報表換算

本公司以新台幣記帳。非衍生性商品之外幣交易依交易日之即期匯率入帳；資產負債表日之外幣貨幣性資產或負債，依當日之即期匯率換算，產生之兌換差額列為當期損益。依財務會計準則公報第十四號「外幣換算之會計處理準則」修訂條文規定，將外幣非貨幣性資產或負債按交易日之歷史匯率衡量；但以公平價值衡量之外幣非貨幣性資產或負債，則按資產負債表日即期匯率換算，如屬公平價值變動認列為當期損益者，兌換差額亦認列為當期損益；如屬公平價值變動認列為股東權益調整項目者，兌換差額亦認列為股東權益調整項目。

本公司採權益法評價之國外長期股權投資，皆以當地貨幣為功能性貨幣，其因外幣財務報表換算為本國貨幣財務報表所產生之換算差額，依持股比例計算增減長期股權投資並列入「累積換算調整數」科目，作為股東權益之調整項目。

(三)國外營運機構外幣資產與負債之換算

本公司係以自有美元資金及美元融資借款購買供國際航線客、貨運等營運活動使用之機隊，依原財政部證券暨期貨管理委員會88.4.23台財證(六)第01666號函規定，實質上視為「國外營運機構」。於資產負債表日換算該等「國外營運機構」之飛機美元帳面價值及購機之美元貸款餘額為新台幣時，均以當日之新台幣對美元之即期匯率換算，其與以兩者之歷史匯率換算成新台幣金額，產生之換算差額均列入累積換算調整數。飛機之折舊則以其美元成本為基礎以既定之使用年限及折舊方法計提美元折舊，然後再以當年度新台幣對美元之平均匯率換算成新台幣折舊金額列帳。

另外以資本租賃方式取得飛機所產生之租賃資產及應付租賃款，於資產負債表日換算該等「國外營運機構」之租機美元帳面價值及租機之美元應付租賃款餘額為新台幣時，均以當日之新台幣對美元之即期匯率換算，其與以兩者之歷史匯率換算成新台幣金額，產生之換算差額均列入累積換算調整數。租機之折舊則以租機美元成本為基礎以既定之使用年限及折舊方法計提美元折舊，然後再以當年度新台幣對美元之平均匯率換算成新台幣折舊金額列帳。

因營業租賃及資本租賃飛機而產生之美元存出保證金，以資產負債表日之即期匯率換算，其與歷史匯率換算之差異，亦列入累積換算調整數。

(四)資產、負債區分流動與非流動之標準

現金或約當現金、為交易目的而持有或預期於資產負債表日後十二個月內將變現之資產，列為流動資產；非屬流動資產者列為非流動資產。

負債因交易目的而發生或預期於資產負債表日後十二個月內清償者列為流動負債；非屬流動負債者列為非流動負債。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(五)資產減損

本公司於資產負債表日就有減損跡象之資產(個別資產或現金產生單位)，估計其可回收金額，就可回收金額低於帳面價值之資產，認列減損損失。商譽以外之資產，於以前年度所認列之累積減損損失，嗣後若已不存在或減少，即予迴轉，增加資產帳面價值至可回收金額，惟不超過資產在未認列減損損失下，減除應提列折舊或攤銷後之數。

商譽、非確定耐用年限無形資產及尚未可供使用之無形資產，每年定期進行減損測試，並就可回收金額低於帳面價值之部分，認列減損損失。

(六)現金及約當現金

現金係指庫存現金、活期存款、支票存款、可隨時解約且不損及本金之定期存款、可隨時出售且不損及本金之可轉讓定期存單、零星之週轉金及約當現金。約當現金係指隨時可轉換成定額現金且即將到期而其利率變動對價值影響甚少且具高度流動性之短期投資，包括投資日起三個月內到期或清償之國庫券、商業本票、銀行承兌匯票等。

(七)金融商品

本公司將所持有之金融資產投資分為以公平價值衡量且公平價值變動認列為損益之金融資產、備供出售之金融資產及以成本衡量之金融資產等類別。

本公司對金融商品交易係採交易日會計，於原始認列時，將金融商品以公平價值衡量，除以交易為目的之金融商品外，其他商品之原始認列金額則加計取得或發行之交易成本。

本公司所持有或發行之金融商品，在原始認列後，依本公司持有或發行之目的，分為下列各類：

- 1.以公平價值衡量且公平價值變動認列為損益之金融資產及負債：取得或發生之主要目的為短期內出售或再買回之交易目的金融商品，本公司所持有之衍生性金融商品，除被指定且為有效之避險工具外，餘應歸類為此類金融資產及負債；係以公平價值評價且公平價值變動認列為當期損益。
- 2.備供出售金融資產：係以公平價值評價，除減損損失及貨幣性金融資產外幣兌換損益外，於金融資產除列前，認列為股東權益調整項目。於除列時，將累積之利益或損失列入當期損益。若有減損之客觀證據，則認列減損損失。若後續期間減損金額減少，備供出售權益商品之減損減少金額，認列為股東權益調整項目；備供出售債務商品之減損減少金額若明顯與認列減損後發生之事件有關，則予以迴轉並認列為當期損益。
- 3.以成本衡量之金融資產：無法可靠衡量公平價值之權益商品投資，以原始認列之成本衡量。若有減損之客觀證據，則認列減損損失，此減損金額不予迴轉。

(八)避險會計

本公司持有之衍生性金融商品係用以規避因營運、財務及投資活動所暴露之匯率與利率風險。依此政策，本公司所持有或發行之衍生性金融商品係以避險為目的。當所持有之衍生性商品不適用避險會計之條件時，則視為交易目的之金融商品。

公平價值避險、現金流量避險及國外營運機構淨投資避險等三種避險關係符合適用避險會計之所有條件時，以互抵方式認列避險工具及被避險項目之公平價值變動所產生之損益影響數。其會計處理方式如下：

1. 公平價值避險：避險工具以公平價值再衡量，或帳面價值因匯率變動所產生之損益，立即認列為當期損益；被避險項目因所規避之風險而產生之利益或損失，係調整被避險項目之帳面價值並立即認列為當期損益。
2. 現金流量避險：避險工具損益認列為股東權益調整項目。若被避險之預期交易將認列資產或負債，則將原列為股東權益調整項目之損益，於所認列資產或負債影響損益之期間內，重分類為當期損益，不屬於前述之現金流量避險者，於被避險之預期交易影響淨損益時，將前述直接認列為股東權益調整項目之損益轉列為當期損益。
3. 國外營運淨投資避險：將避險工具之損益認列為股東權益調整項目，並於處分國外營運機構時，再轉列為當期損益。

(九)存 貨

存貨係指營業上供內部使用非以出售為目的之消耗性及非消耗性零配件、材料、物料等及空中銷售之商品，除空中銷售之商品按成本(加權平均法)與市價(以淨變現價值為基礎)孰低法評價，餘按成本(加權平均法)減除呆廢品備抵損失後認列。

(十)採權益法之長期股權投資

本公司持有被投資公司之有表決權股份比例達百分之二十以上，或未達百分之二十但具有重大影響力者，採權益法評價。出售採權益法評價之長期股權投資，以售價與處分日該投資帳面價值之差額，作為長期股權投資處分損益，帳上如有因長期股權投資產生之資本公積或換算調整數餘額時，應按出售比例轉列當期收益。

直接或間接持有表決權股份超過百分之五十或未超過百分之五十但具控制能力之被投資公司為本公司之子公司，除依權益法評價外，於每會計年度之半年度及年度終了時，編製合併報表。

本公司投資時投資成本與股權淨值間之差額，自民國九十五年一月一日起依「採權益法之長期股權投資會計處理準則」修訂條文處理。如係折舊、折耗或攤銷性資產所產生者，自取得年度起，依其估計剩餘經濟年限分年攤銷；如係因資產之帳面價值高於或低於公平價值所發生者，則於高估或低估情形消失時，將其相關之未攤銷差額一次沖銷；如屬投資成本超過所取得可辨認淨資產公平價值，則超過部份認列為商譽；如屬所取得可辨認淨資產公平價值超過投資成本，則差額先就非流動資產等比例減少，若減少至零仍有差額時，則該差額列為非常損益。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

本公司與採權益法評價之被投資公司間交易及各子公司間交易所產生之損益尚未實現者，予以遞延。經遞延者其交易損益如屬折舊性或攤銷性之資產所產生，依其效益年限逐年承認；其他類資產所產生者，於實現年度承認。

採權益法評價之長期股權投資，當被投資公司股權淨值發生負數時，若本公司擔保被投資公司債務，或對其有財務上之承諾，或被投資公司之虧損係屬短期性質者，則繼續按持股比例認列投資損失，若原長期股權投資不足抵減投資損失時，則其差額抵減墊款(包含應收帳款及其他往來款項)，如尚有不足，則認列遞延貸項。

(十一)固定資產及其折舊

固定資產以取得成本為入帳基礎。為購建設備並正在進行使該資產達到可使用狀態前所發生之利息予以資本化，列入相關資產成本。重大增添、改良及重置支出予以資本化；維護及修理費用列為發生當期費用。

折舊係按直線法以成本依估計耐用年數計提；租賃權益改良依租約年限或估計使用年限較短者按平均法攤銷。主要固定資產耐用年數如下：

- 1.建築物：55年
- 2.各項設備：3~18年
- 3.飛航設備：18年
- 4.工具及零配件：5~18年

處分固定資產之損益列為營業外收支。

(十二)租賃

以資本租賃租回之資產以各期租金給付額(減除應由出租人負擔之履約成本)及租期屆滿優惠承購價格或承租人保證殘值之現值總額，或租賃開始日該資產之公平市價之較低者，認列為資產之價值予以入帳。

以資本租賃方式租賃之資產應計提折舊。凡租期屆滿無條件移轉所有權或有優惠承購權者，於資產估計使用年限內以平均法計提，其他資本租賃則於租賃期間內以平均法計提。

以資本租賃方式承租資產應按期支付之租金，除包含取得資產之價款外，尚含融資或分期付款利息在內，故應攤銷租賃負債，並承認利息費用。如租賃資產係以財政部公布之非金融業最高借款利率折算者，則以應付租賃款期初餘額乘以該利率，得出利息費用；如租賃資產係按公平市價入帳者，則以應付租賃款期初餘額按出租人之隱含利率計算，其相當於依租賃開始日財政部公布之非金融業最高借款利率部份為利息費用，超過部份為手續費支出。但租期屆滿時租賃物返還出租人且有未保證殘值者，承租人應就各期租金給付額及保證殘值與公平市價另行計算隱含利率，依前述方法認列費用。當期支付總額中減除利息費用及手續費支出，其餘額為當期償還之應付租賃款。租賃負債依到期日之遠近劃分為流動負債及長期負債。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

本公司出售飛機並以營業租賃方式租回者，其出售時之飛機美元帳面價值與其受償還之美元借款，依出售日之匯率與入帳時匯率分別換算成新台幣所產生之淨差額，及出售飛機之美元價款與當時之飛機美元帳面價值的差額，依出售時匯率換算成新台幣之處分損益，二者若為淨利益則依財務會計準則公報第二號「租賃會計處理準則」認列為「未實現售後租回利益」，若為淨損失則當期認列為損失。

另本公司出售飛機並以資本租賃方式租回者，其飛機出售之美元價款與飛機當時之美元帳面價值的差額，依出售時匯率換算成新台幣之處分利益，依財務會計準則公報第二號「租賃會計處理準則」認列為「未實現售後租回利益」，惟若為出售損失，則當期認列為損失。

上述「未實現售後租回利益」之攤銷，依租約之性質而定，若屬營業租賃，應按資產租用期間以平均法攤銷至該資產租金費用；若屬資本租賃，則按其性質依該租賃資產估計使用年數或按租賃期間以平均法逐期攤銷至折舊費用。

(十三)遞延費用

遞延費用包括電腦軟體成本、租賃改良、發動機、機體D級維修及其他等。按效益年限或租賃期間孰短者採直線法攤銷。自民國九十六年一月一日起適用財務會計準則公報第三十七號「無形資產之會計處理準則」，於原始認列時以成本衡量。續後以成本減除累計攤銷及累計減損後之金額作為帳面價值。本公司就前述會計準則之適用並無應予變更之情事。

(十四)應付可轉換公司債

依財務會計準則公報第三十六號第124段規定，具有權益組成要素之複合金融商品，於公報生效日(民國九十五年一月一日)前已發行者，不得將該商品之權益組成要素分離，且無須計算會計原則變動累積影響數。本公司之轉換公司債係於民國九十三年八月發行。

本公司轉換公司債附有賣回權，轉換公司債發行價格與面額間之折溢價，於發行日至賣回權屆滿日之期間內攤銷之。未攤銷之折溢價，列為轉換公司債之評價科目。

公司債發行費用，按發行日至賣回權屆滿日之期間攤銷列入利息費用，未攤銷餘額列為遞延費用。債券持有人行使賣回權利時，未攤銷餘額按賣回比例轉列利息費用。

債券持有人行使轉換權利時，按轉換日該轉換公司債面額及轉換價格計算可轉換股數；轉換公司債超過可轉換股本面額部份併同相關發行溢價及未攤銷發行成本轉列為股本溢價資本公積。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

轉換公司債自民國九十五年一月一日起適用財務會計準則公報第三十四號「金融商品之會計處理準則」規定，依其發行辦法於發行屆滿二年後將前述轉換公司債轉列為一年內到期長期負債並轉列流動負債。另依財團法人中華民國會計研究發展基金會 95.12.08 基秘字第 290 號函規定，俟賣回權行使期間結束後，若符合長期負債之定義，再改分類為長期負債。

(十五)退 休 金

本公司依勞動基準法訂立職工退休辦法，涵蓋所有正式任用員工。依該辦法規定，員工退休金之支付，係根據服務年資所獲得之基數及其退休前六個月之平均薪資計算。每服務滿一年可獲其中所獲得之基數係依每位員工前十五年之服務，每服務滿一年可獲得二個基數，自第十六年起，每服務滿一年可獲得一個基數計算而得。在該退休辦法下，退休金給付全數由本公司負擔。自民國九十四年七月一日起配合勞工退休金條例（以下簡稱「新制」）之實施，原適用該辦法之員工如經選擇適用新制後之服務年資或新制施行後到職之員工其服務年資改採確定提撥制，其退休金之給付由本公司按月以不低於每月工資百分之六提繳退休金，儲存於勞工退休金個人專戶。

本公司採用財務會計準則公報第十八號「退休金會計處理準則」，採確定給付退休辦法部份以年度資產負債表日為衡量日完成精算，其累積給付義務超過退休基金資產公平價值部份，於資產負債表認列最低退休金負債。並依該公報之規定認列淨退休金成本，包括當期服務成本等及過渡性淨資產、前期服務成本與退休金損益依員工平均剩餘服務年限十五年採直線法攤銷之數。本公司依勞動基準法之規定，按月依薪資總額百分之十一點九提撥勞工退休準備金，專戶儲存於台灣銀行。

採確定提撥退休辦法部份，本公司依勞工退休金條例之規定，依勞工每月工資百分之六之提繳率，提撥至勞工保險局，提撥數列為當期費用。

(十六)收入認列

本公司於實際載運客貨提供勞務時，認列載運客貨之勞務收入，是以機票出售時，先行承認預收收入並帳列流動負債項下，俟實際載運提供勞務時，方予轉列收入。

(十七)所 得 稅

本公司依財務會計準則公報第二十二號「所得稅之會計處理準則」計列所得稅。依此方法，資產及負債之帳面價值與課稅基礎之差異，依預計回轉年度之適用稅率計算其所得稅影響數認列為遞延所得稅。並將應課稅暫時性差異所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅負債，與將可減除暫時性差異、虧損扣抵及所得稅抵減所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅資產，再評估遞延所得稅資產之可實現性，認列其備抵評價金額。

遞延所得稅負債或資產依其相關資產或負債之分類，劃分為流動或非流動項目，非與資產或負債相關者，則依預期回轉期間之長短，劃分為流動或非流動項目。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

本公司未分配盈餘加徵百分之十營利事業所得稅部份，於次年度股東會決議分配盈餘之時，認列為當期費用。

另，本公司所得稅抵減之會計處理係依財務會計準則公報第十二號「所得稅抵減之會計處理準則」之規定，採當期認列法處理。

(十八)普通股每股盈餘

普通股每股盈餘係以本期淨利，除以普通股流通在外加權平均股數計算之。本公司所發行之可轉換公司債屬潛在普通股，潛在普通股如均未具稀釋作用，僅揭露基本每股盈餘，反之，則除揭露基本每股盈餘外，並揭露稀釋每股盈餘。稀釋每股盈餘，則假設所有具稀釋作用之潛在普通股均於當期流通在外，故本期淨利及流通在外普通股股數均須調整所有具稀釋作用潛在普通股之影響。因盈餘、資本公積或員工紅利轉增資而新增之股份，採追溯調整加計流通在外股數。若前開情況之基準日在資產負債表日至財務報表提出日之間者，亦應追溯調整。

三、會計變動之理由及其影響

(一)會計原則變動影響損益

本公司自民國九十五年一月一日起，首次適用財務會計準則公報第三十四號「金融商品之會計處理準則」及第三十六號「金融商品之表達與揭露」。前述變動致減少民國九十五年度本期淨損及基本每股虧損影響如下：

<u>會計原則變動性質</u>	<u>本期淨損</u>	<u>基本每股</u>
	<u>減 少</u>	<u>虧損(元)減少</u>
金融商品之會計處理	\$ 702,846	0.19

依上述財務會計準則公報第三十四號及第三十六號之規定，金融商品之會計處理改依新規定辦理，變動情形請詳附註四(二)。

(二)會計原則變動產生會計原則變動累積影響數及股東權益調整數

本公司自民國九十五年一月一日起，依財務會計準則公報第三十四號「金融商品之會計處理準則」之規定，於首次適用該公報之會計年度開始時，應依公平價值及攤銷後成本衡量期初金融資產及金融負債，經重新分類及衡量，民國九十五年度會計原則變動累積影響數及每股盈餘分別為160,691千元及0.04元，暨股東權益調整數為27,185千元。

(三)本公司自民國九十五年一月一日起適用新修訂之財務會計準則公報第一號「財務會計觀念架構及財務報表之編製」及第五號「採權益法之長期股權投資會計處理準則」，此項變動對民國九十五年度財務報表並無影響。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

四、重要會計科目之說明

(一)現金及約當現金

其明細如下：

	96.12.31	95.12.31
庫存現金及週轉金	\$ 91,905	91,119
銀行存款	2,864,858	2,906,340
	<u>\$ 2,956,763</u>	<u>2,997,459</u>

(二)金融商品(包括衍生性及非衍生性)

其明細如下：

	96.12.31	95.12.31
備供出售金融資產一流動：		
平衡型基金	\$ -	9,893
債券型基金	5,115,645	6,723,777
	<u>\$ 5,115,645</u>	<u>6,733,670</u>

民國九十六年度及九十五年度處分備供出售金融資產一流動產生處分投資利益，分別為87,338千元及66,946千元，分別列入處分投資損失，淨額之減項及處分投資利益，淨額項下。

	96.12.31	95.12.31
備供出售金融資產一非流動：		
關貿網路股份有限公司股票	\$ 170,356	177,533
中央再保險股份有限公司股票	496,170	380,121
	<u>\$ 666,526</u>	<u>557,654</u>

本公司處分備供出售金融資產一非流動之明細如下：

	96年度			95年度		
	股數	成本	處分利益	股數	成本	處分利益
關貿網路股份有限公司	358	\$ 2,921	3,773	10	81	81

單位：千股

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

以成本衡量之金融資產－非流動：

	96.12.31		95.12.31	
	持 股 比例(%)	帳面金額	持 股 比例(%)	帳面金額
台灣高速鐵路股份有限公司	1.21	\$ 1,250,000	1.21	1,250,000
長榮開發股份有限公司	9.47	870,000	9.47	870,000
台灣固網股份有限公司	-	-	1.30	840,000
Abacus International Holding Ltd.	2.11	115,743	2.11	115,743
勝山實業股份有限公司	-	-	19.50	40,365
德隆創業投資股份有限公司	5.88	20,000	5.88	20,000
中華快遞股份有限公司	10.00	20,000	10.00	20,000
聯太創業投資股份有限公司	2.30	5,869	2.30	9,781
合 計		<u>\$ 2,281,612</u>		<u>3,165,889</u>

本公司持有之台灣高速鐵路股份有限公司及長榮開發股份有限公司等之股票因無活絡市場公開報價，且其公平價值無法可靠衡量，故以成本法衡量。

本公司處分以成本衡量之金融資產－非流動明細如下：

	96年度			95年度		
	股 數	成 本	處分損失	股 數	成 本	處分利益 (損 失)
聯太創業投資股份有限公司	356	\$ 3,912	(622)	479	5,267	(479)
新桃電力股份有限公司	-	-	-	48,461	484,612	726,917
台灣固網股份有限公司	84,000	840,000	(142,800)	-	-	-
勝山實業股份有限公司	4,037	40,365	-	-	-	-
		<u>\$ 884,277</u>	<u>(143,422)</u>		<u>489,879</u>	<u>726,438</u>

單位：千股

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

本公司持有之衍生性金融商品明細如下：

項 目	96.12.31		95.12.31	
	名目本金	帳面價值	名目本金	帳面價值
衍生性金融資產：				
燃油選擇權合約		\$ 63,245		21,684
利率交換合約	NTD 4,100,000		NTD 3,000,000	
	USD 90,000	106,756	USD 120,000	64,955
		<u>\$ 170,001</u>		<u>86,639</u>
衍生性金融負債：				
燃油選擇權合約		\$ 1,261		1,017,183
利率交換合約	-	-	NTD 1,100,000	6,583
		<u>\$ 1,261</u>		<u>1,023,766</u>

上述衍生性金融資產與負債，於財務報表上所列明細如下：

	96.12.31	95.12.31
公平價值變動列入損益之金融資產—流動	<u>\$ 63,245</u>	<u>21,684</u>
公平價值變動列入損益之金融資產—非流動	<u>\$ 106,756</u>	<u>64,955</u>
公平價值變動列入損益之金融負債—流動	<u>\$ 85</u>	<u>255,284</u>
公平價值變動列入損益之金融負債—非流動	<u>\$ 1,176</u>	<u>768,482</u>

(三)其他應收款

其明細如下：

	96.12.31	95.12.31
應收退稅款	\$ 284,433	177,189
應收收益	23,305	16,372
其他應收款項	13,725	44,702
	<u>\$ 321,463</u>	<u>238,263</u>

(四)存 貨

其明細如下：

	96.12.31	95.12.31
維修及倉儲設備零配件	\$ 10,200,256	9,596,308
機上消耗品及販售品等	403,045	424,257
燃 料	57,714	20,092
減：備抵存貨跌價損失	(1,133,012)	(1,341,015)
	<u>\$ 9,528,003</u>	<u>8,699,642</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(五)採權益法之長期股權投資

其明細如下：

	96.12.31			95.12.31		
	持 股 比例(%)	原始成本	帳面金額	持 股 比例(%)	原始成本	帳面金額
長榮航勤股份有限公司	56.33	\$ 111,175	489,484	56.33	111,174	460,178
RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	49.00	13,217	24,363	49.00	13,217	25,024
Green Siam Air Services Co., Ltd.	49.00	9,421	32,118	49.00	9,421	27,864
長榮空廚股份有限公司	49.80	498,000	735,280	49.80	498,000	722,741
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	99.00	327	339,268	99.00	327	647,600
立榮航空股份有限公司	17.92	1,124,845	(22,828)	17.92	1,124,845	195,978
長榮航太科技股份有限公司	80.00	2,000,450	3,935,173	80.00	2,000,450	3,590,811
長榮保全股份有限公司	31.25	25,000	53,677	31.25	25,000	48,385
長榮空運倉儲股份有限公司	60.00	726,098	939,381	60.00	726,098	925,457
翔利投資股份有限公司	100.00	1,000,000	1,060,351	100.00	1,000,000	1,006,192
PT Perdana Andalan Air Service	49.00	2,566	60,686	49.00	2,566	29,794
Sky Castle Investment Ltd.	100.00	163,818	206,984	100.00	163,818	165,880
Concord Pacific Ltd.	100.00	220,743	12,276	100.00	131,620	132,284
		<u>\$ 5,895,660</u>	7,866,213		<u>5,806,536</u>	7,978,188
加：轉列應收及其他應收關係人帳款減項			22,828			-
			<u>7,889,041</u>			<u>7,978,188</u>

本公司對採權益法之長期股權投資之增添明細如下：

	96年度		95年度	
	股 數	金 額	股 數	金 額
長榮航勤股份有限公司	-	\$ 1	-	-
Concord Pacific Ltd.	2,700	89,123	4,000	131,620
Sky Castle Investment Ltd.	-	-	5,000	163,818
		<u>\$ 89,124</u>		<u>295,438</u>

本公司處分採權益法之長期股權投資明細如下：

	95年度		
	股數	帳面金額	處分利益
Uni Japan Co., Ltd. (註)	-	\$ 1,824	562

(註)：Uni Japan Co., Ltd.自民國九十五年六月一日起停止營運並進入清算程序，清算期間自民國九十五年六月二日起至九十五年八月二十九日止，Uni Japan Co., Ltd.於民國九十五年八月三十一日匯回清算股款1,775千元，與帳面價值1,824千元及累積換算調整數貸方餘額611千元差異產生處分利益562千元列入處分投資利益，淨額項下，另該清算程序業經當地主管機關核准並完成解散程序。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

本公司長期股權投資因採權益法評價產生之投資損益明細如下：

	96年度	95年度
長榮航勤股份有限公司	\$ 67,974	96,519
RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	4,075	5,509
Green Siam Air Services Co., Ltd.	13,117	12,741
長榮空廚股份有限公司	74,790	97,762
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	146,290	151,841
立榮航空股份有限公司	(221,507)	1,886
長榮保全股份有限公司	5,292	7,558
長榮航太科技股份有限公司	341,274	456,067
長榮空運倉儲股份有限公司	49,951	73,477
翔利投資股份有限公司	54,066	89,949
Uni Japan Co., Ltd.	-	135
PT Perdana Andalan Air Service	39,053	10,991
Sky Castle Investment Ltd.	32,960	3,150
Concord Pacific Ltd.	(212,778)	1,878
	<u>\$ 394,557</u>	<u>1,009,463</u>

(六)固定資產

本公司民國九十六年度及九十五年度固定資產之利息資本化金額分別為440,511千元及410,770千元，其資本化月利率區間分別為0.25%~0.27%及0.26%~0.27%。

(七)租賃資產

其明細如下：

租賃標的物	出租人	租賃期間	租賃內容	折現後之租賃資產成本	
				96.12.31	95.12.31
飛航設備	GECAS	93.4.13~ 106.5.12	每月支付租金，租賃期間達租賃物在租賃開始時剩餘耐用年數四分之三以上	\$ 7,408,031	8,681,960
飛航設備	GECAS	95.4.26~ 97.4.25	每月支付租金，租賃期間達租賃物在租賃開始時剩餘耐用年數四分之三以上	2,313,641	2,325,052
飛航設備	光彥租賃 (股)公司	96.5.31~ 108.12.27	每季支付租金，各期租金之現值總額，達租賃資產公平價值90%以上	10,210,930	-
飛航設備	台壽保資融 (股)公司	93.6.29~ 96.6.28	每三個月支付租金，到期得無條件取得	-	540,296
電腦設備	IBM	93.7.25~ 98.7.24	每月支付租金，到期得無條件取得	46,638	46,638
				19,979,240	11,593,946
減：累計折舊				(3,580,632)	(2,783,744)
				<u>\$ 16,398,608</u>	<u>8,810,202</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

租賃資產入帳折現率區間為1.18%~6.93%。

另上項之飛航設備及備份發動機係以售後租回方式融資。其售價與設備帳面值之差額(未實現售後租回利益)依租期平均分攤作為折舊費用之減項。

截至民國九十六年及九十五年十二月三十一日止，本公司應付之租賃款總額及其現值如下：

<u>到期年限</u>	<u>96.12.31</u>	<u>95.12.31</u>
96.1.1~96.12.31	\$ -	2,268,017
97.1.1~97.12.31	2,257,030	1,155,015
98.1.1~98.12.31	2,154,190	992,040
99.1.1~99.12.31	2,118,528	985,778
100.1.1~100.12.31	2,091,760	1,208,251
101.1.1~101.12.31	2,065,560	938,880
102.1.1以後	10,553,614	3,070,920
總 額	21,240,682	10,618,901
減：未實現利息費用	(4,692,555)	(1,975,049)
現 值	16,548,127	8,643,852
減：一年內到期部份	(1,455,294)	(1,858,271)
	<u><u>\$ 15,092,833</u></u>	<u><u>6,785,581</u></u>

(八)遞延費用

遞延費用於減除攤銷後之淨額，其明細如下：

	<u>96.12.31</u>	<u>95.12.31</u>
租賃改良	\$ 2,898,091	2,947,980
機體、發動機維修費用	2,465,805	2,424,528
其 他	487,327	596,091
	<u><u>\$ 5,851,223</u></u>	<u><u>5,968,599</u></u>

(九)短期借款

其明細如下：

	<u>96.12.31</u>	<u>95.12.31</u>
信用借款	\$ -	500,000

上列借款之利息係按市場浮動利率計算，民國九十六年度及九十五年度之年息區間分別約為2.32%~2.40%及1.40%~1.81%，償還期限均在一年之內。截至民國九十六年及九十五年十二月三十一日止，本公司尚有未動用之短期借款額度分別為5,253,603千元及7,591,615千元。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(十)長期借款

其明細如下：

性 質	96.12.31		95.12.31	
	年利率 區間%	金 額	年利率 區間%	金 額
抵質押借款：				
土地建物抵押貸款	2.42~2.97	\$ 1,800,000	2.02~2.42	2,800,000
航空器抵押貸款：				
台幣貸款	2.15~3.16	26,557,988	1.95~3.06	17,151,600
小 計		26,557,988		17,151,600
模擬機抵押貸款：				
外幣貸款	5.81~5.97	143,495	4.71~6.10	288,344
小 計		143,495		288,344
合 計		28,501,483		20,239,944
中長期信用貸款	1.91~3.34	12,307,833	1.63~2.65	14,757,000
總 計		40,809,316		34,996,944
減：一年內到期部份		(7,897,704)		(7,532,302)
		<u>\$ 32,911,612</u>		<u>27,464,642</u>

於民國九十六年十二月三十一日，上述借款之償還期限如下：

到 期 年 限	金 額
97.1.1~97.12.31	\$ 7,897,704
98.1.1~98.12.31	7,416,789
99.1.1~99.12.31	7,578,355
100.1.1~100.12.31	4,244,122
101.1.1~101.12.31	2,834,267
102.1.1以後	10,838,079
	<u>\$ 40,809,316</u>

截至民國九十六年及九十五年十二月三十一日止，本公司尚有未動用之長期借款額度分別為500,000千元及900,000千元。相關抵質押情形，請詳附註六。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(十一)應付公司債

其明細如下：

	摘要				96.12.31	95.12.31
	保證銀行	年利率	發行年月	還本期限		
第九次公司債	合庫桃園	浮動	93.02	期滿五年，到期一次還本	\$ 500,000	500,000
第十次公司債	土銀營業	2.25 %	93.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	彰銀建國	2.25 %	93.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	台北富邦松江	2.25 %	93.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第十一次公司債	台銀桃園	2.11 %	94.01	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	合庫桃園	2.11 %	94.01	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第十二次公司債	遠東營業	1.85 %	94.08	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	上海營業	1.85 %	94.08	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	中信銀營業	1.85 %	94.08	期滿五年，到期一次還本	600,000	600,000
	華南城東	1.85 %	94.08	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第十三次公司債	國泰世華聯合保 證	2.08 %	95.01	期滿五年，到期一次還本	2,000,000	2,000,000
	華南城東	2.29 %	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第十四次公司債	台北富邦安和	2.29 %	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	台銀桃園	2.29 %	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	合庫桃園	2.29 %	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第二次可轉換 公司債		0.00 %	93.08	YTP(3)=0% /YTP(5)=0% 到期未轉換者一次還本	<u>1,561,300</u>	<u>1,572,550</u>
小 計					10,661,300	10,672,550
減：一年內到期部分					-	(1,572,550)
					<u>\$ 10,661,300</u>	<u>9,100,000</u>

第二次可轉換公司債

本公司於民國九十三年八月九日發行國內第二次無擔保可轉換公司債，發行總額新台幣肆拾伍億元整，其主要發行條款如下：

- 1.票面利率：0%。
- 2.發行期間：五年(民國九十三年八月九日至民國九十八年八月八日止)。
- 3.償還方法：除提前贖回、買回、賣回、轉換、註銷、或法令另有規定外，到期時本公司依本轉換債面額以現金一次還本。
- 4.贖回辦法：本公司得向債權人在下列情況下將債券贖回：
 - (1)本轉換債發行期滿三個月翌日起至本轉換債到期日前四十日止，若本公司普通股股票在台灣證券交易所股份有限公司之收盤價格連續三十個營業日超過當時轉換價格達百分之五十時，本公司得按債券面額以現金收回流通在外之本轉換債。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(2)本轉換債發行期滿三個月翌日起至本轉換債到期日前四十日止，本轉換債經債權人請求轉換後，當其尚未轉換之債券總金額低於肆億伍仟萬元(發行總額之10%)時，本公司得按債券面額以現金收回流通在外之本轉換債。

5.債權人請求買回辦法：

本轉換債發行滿三年債權人得要求本公司以債券面額將其所持有之本轉換債以現金贖回(民國九十六年七月九日至九十六年八月八日止)。另本轉換債依其約定賣回日，列於流動負債項下。

6.轉換辦法：

(1)債權人於本轉換債發行之日起滿一個月後，至到期日前十日止，得依轉換辦法規定向本公司請求依本辦法將本轉換債轉換為本公司普通股。

(2)轉換價格之訂定方式

本轉換債轉換價格之訂定，以九十三年七月二十六日為基準日，取前一個營業日、前三個營業日及前五個營業日本公司普通股收盤價之簡單算數平均數，三者擇一，即13.04元為基準價格，乘以111%為計算依據，基準日前如遇有除權或除息者，經採用以計算轉換價格之收盤價，應先設算為除權或除息後價格；轉換價格於決定後，實際發行日前，如遇有除權或除息者，應依轉換價格調整公式調整之。本轉換債發行時之轉換價格為14.50元。截至民國九十六年十二月三十一日止之轉換價格為13.51元。

(十二)應付機體價款

本公司採分期付款方式購置機體，其應付機體價款之明細如下：

	<u>96.12.31</u>	<u>95.12.31</u>
應付機體價款	\$ 14,427,738	16,908,554
減：一年內到期部份	<u>(2,340,314)</u>	<u>(2,409,656)</u>
合 計	<u>\$ 12,087,424</u>	<u>14,498,898</u>

一年內到期之應付機體價款列入其他應付款項。

於民國九十六年十二月三十一日，上述應付機體價款之償還期限如下：

<u>到 期 年 限</u>	<u>金 額</u>
97.1.1~97.12.31	\$ 2,340,314
98.1.1~98.12.31	2,396,370
99.1.1~99.12.31	2,428,353
100.1.1~100.12.31	1,936,431
101.1.1~101.12.31	1,537,952
102.1.1以後	<u>3,788,318</u>
	<u>\$ 14,427,738</u>

上述應付機體價款之利息係按市場浮動利率計算，民國九十六年度及九十五年度之平均年息區間分別為4.58%~6.77%及4.14%~6.77%。相關抵質押情事，請詳附註六。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(十三)退 休 金

基金提撥狀況與應計退休金負債調節如下：

	96.12.31	95.12.31
給付義務：		
既得給付義務	\$ 151,564	178,289
非既得給付義務	2,266,478	2,201,791
累積給付義務	2,418,042	2,380,080
未來薪資增加之影響數	708,399	331,983
預計給付義務	3,126,441	2,712,063
退休基金資產公平價值	(1,827,328)	(1,552,068)
提撥狀況	1,299,113	1,159,995
未認列過渡性淨給付義務	(109,182)	(136,476)
未認列退休金損失	(1,108,500)	(840,818)
補列之應計退休金負債	509,283	645,311
應計退休金負債	<u>\$ 590,714</u>	<u>828,012</u>

淨退休金成本組成項目如下：

	96年度	95年度
服務成本	\$ 168,493	160,823
利息成本	72,848	74,256
退休資產之實際報酬	(45,257)	(36,358)
過渡性淨給付義務攤銷數	55,121	28,223
淨退休金成本	<u>\$ 251,205</u>	<u>226,944</u>

員工退休金負債精算假設如下：

	96.12.31	95.12.31
折現率	2.75%	2.75%
長期薪資調整率	2.00%	1.00%
退休基金資產預期長期投資報酬率	2.75%	2.75%

本公司民國九十六年度及九十五年度有關退休金資料如下：

	96年度	95年度
期末退休準備金餘額		
提撥至台灣銀行	\$ 1,827,328	1,552,068
當期退休金費用：		
確定給付之淨退休金成本	251,205	226,944
確定提撥之淨退休金成本	101,693	91,274

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(十四)所得稅

1.本公司民國九十六年度及九十五年度所得稅利益如下：

	96年度	95年度
當期所得稅利益(費用)	\$ (33,863)	2,061
遞延所得稅利益	120,094	414,587
	<u>\$ 86,231</u>	<u>416,648</u>

上列遞延所得稅利益之組成項目如下：

	96年度	95年度
虧損扣抵	\$ 641,817	822,581
投資抵減	1,212,791	264,869
未實現兌換利益	(7,331)	(21,260)
備抵存貨跌價損失	(52,001)	(359)
分期應付固定資產款項財稅差異	22,396	48,818
應計退休金負債	(19,487)	(35,025)
金融商品未實現利益	(276,467)	234,282
其他	28,075	(39,319)
備抵評價變動數	(1,429,699)	(860,000)
	<u>\$ 120,094</u>	<u>414,587</u>

2.本公司營利事業所得稅稅率最高為百分之二十五。並自民國九十五年一月一日開始適用「所得基本稅額條例」計算基本稅額。民國九十六年度及九十五年度本公司損益表中所列稅前損益依規定稅率計算之所得稅與所得稅利益間之差異列示如下：

	96年度	95年度
稅前損益計算之所得稅利益	\$ 489,537	565,981
處分投資利得(損失)	(12,922)	197,577
依權益法認列之投資收益	98,639	252,366
股利收入	(97,317)	(31,352)
投資抵減	1,193,305	264,869
折舊費用財稅差異	(57,374)	(47,309)
兌換損失帳列累積換算調整數	(5,019)	161,643
會計原則變動累積影響數	-	(53,564)
備抵評價變動數	(1,429,699)	(860,000)
其他	(92,919)	(33,563)
	<u>\$ 86,231</u>	<u>416,648</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

3.民國九十六年及九十五年十二月三十一日本公司遞延所得稅資產(負債)之暫時性差異、虧損扣除與所得稅抵減，及其個別所得稅影響如下：

	96.12.31		95.12.31	
	金 額	所 得 稅 影 響 數	金 額	所 得 稅 影 響 數
遞延所得稅資產(負債)－流動：				
備抵存貨跌價損失	\$ 1,133,012	283,253	1,341,015	335,254
未實現兌換損失(利益)	(3,388)	(847)	25,936	6,484
金融商品未實現損失(利益)	(63,160)	(15,790)	211,692	52,923
其 他	186,704	46,676	9,860	2,465
遞延所得稅資產－流動，淨額		<u>\$ 313,292</u>		<u>397,126</u>
遞延所得稅資產(負債)－非流動：				
金融商品未實現損失(利益)	\$ (105,580)	(26,395)	725,436	181,359
投資抵減	1,827,758	1,827,758	614,967	614,967
應計退休金負債	96,708	24,177	174,656	43,664
分期應付固定資產款項	3,154,708	788,677	3,065,124	766,281
虧損扣除	5,857,593	1,464,398	3,290,326	822,581
其 他	(750,980)	(187,745)	(1,262,448)	(315,612)
		3,890,870		2,113,240
減：備抵評價		(2,289,699)		(860,000)
遞延所得稅資產－非流動，淨額		<u>\$ 1,601,171</u>		<u>1,253,240</u>

4.本公司依據促進產業升級條例之規定取得之投資抵減，可自當年度起五年內抵減各年度應納營利事業所得稅額，其每年得抵減總額以不超過當年度應納營利事業所得稅額百分之五十為限，惟最後一年之抵減金額不在此限。於民國九十六年十二月三十一日，本公司因投資自動化設備、研究發展及人材培訓等支出，依法得享受投資抵減，其尚未抵減之稅額及最後可抵減年度如下：

發生年度	尚未抵減稅額	最後可抵減年度
民國九十四年度	\$ 375,314	民國九十八年度
民國九十五年度	259,139	民國九十九年度
民國九十六年度	<u>1,193,305</u>	民國一〇〇年度
	<u>\$ 1,827,758</u>	

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

5.本公司營利事業所得稅結算申報已奉稽徵機關核定至民國九十三年度。依所得稅法規定，經稅捐稽徵機關核定之前五年度虧損得自當年度之純益扣除，再行核課所得稅。截至民國九十六年十二月三十一日止，本公司尚未扣除之虧損及扣除期限如下：

<u>虧損年度</u>	<u>尚未扣除之虧損</u>	<u>得扣除之最後年度</u>
民國九十五年度	\$ 2,955,056	民國一〇〇年度
民國九十六年度	2,902,537	民國一〇一年度
	<u>\$ 5,857,593</u>	

6.本公司兩稅合一相關資訊如下：

	<u>96.12.31</u>	<u>95.12.31</u>
屬八十六年度以前之未分配盈餘	\$ -	-
屬八十七年度以後之未分配盈餘	(841,408)	1,030,510
	<u>\$ (841,408)</u>	<u>1,030,510</u>
可扣抵稅額帳戶餘額	<u>\$ 726,582</u>	<u>564,276</u>

	<u>96年度(預計)</u>	<u>95年度(實際)</u>
對中華民國居住者盈餘分配之稅額扣抵比率	- %	- %

7.本公司民國九十年度及九十二年度營利事業所得稅結算申報案件因對伙食費限額與稽徵機關之見解不同，經核定分別增列應納稅額12,998千元及23,416千元。本公司已分別進行行政訴訟及復查申請，其中民國九十年度之訴訟案件已確定，應退稅額約10,336千元；另迄今民國九十二年度之申請案件尚未確定。

(十五)股東權益

1.普通股股本

截至民國九十六年及九十五年十二月三十一日止，本公司資本總額皆為40,000,000千元，每股10元，分為4,000,000千股，已發行股份皆為3,874,979千股。

2.公積及盈餘分配之限制

(1)資本公積

其明細如下：

	<u>96.12.31</u>	<u>95.12.31</u>
股本溢價	\$ 2,514,333	2,514,333
可轉換公司債轉換溢價	1,184,621	1,184,621
被投資公司處分固定資產利得	1,668	1,668
長期股權投資按權益法認列資本公積	232,194	230,167
受贈資產轉列資本公積	649,375	649,329
	<u>\$ 4,582,191</u>	<u>4,580,118</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

依中華民國公司法規定：資本公積需優先填補虧損，始得以已實現之資本公積轉作資本。前項所稱之已實現資本公積，包括超過票面金額發行股票所得之溢價及受領贈與之所得。另依證券交易法施行細則第八條規定，依公司法規定轉入之資本公積，應俟增資或其他事由所產生該次資本公積經公司登記主管機關核准登記後之次一年度，始得將該次轉入之資本公積撥充資本。另以超過票面金額發行股票所得之溢價及受領贈與之所得之資本公積撥充資本者，每年撥充之合計金額，不得超過實收資本額百分之十。

(2)法定盈餘公積

依中華民國公司法規定：公司應就其每年稅後純益提出百分之十為法定盈餘公積直至與資本總額相等為止。在此限額內，法定公積僅供彌補虧損之用，不得用以分配現金股利。但當該項公積之提列已達資本總額百分之五十時，得以股東會決議於其半數之範圍內將其轉撥資本。如公司無盈餘而提列之法定盈餘公積已逾資本總額百分之五十以上時，得以超額部份之法定盈餘公積分派股利。

(3)盈餘分配及股利政策

依本公司章程規定，年度決算如有盈餘，除依法提繳所得稅後，應先彌補以往年度虧損後，再提出百分之十為法定盈餘公積外，應按當年度帳列股東權益減項金額自當年度稅後盈餘與前期未分配盈餘提列相同數額為特別盈餘公積，如尚有盈餘則由董事會提分配案由股東會決議，其中員工紅利不得低於百分之一，而董監事酬勞不得高於百分之五。

依原證券暨期貨管理委員會之規定，前述所提之特別盈餘公積如屬前期累積之股東權益減項金額，自前期未分配盈餘提列之相同數額之特別盈餘公積不得分派。惟嗣後股東權益減項數額有迴轉時，得就上述特別盈餘公積中按此迴轉部份分派盈餘。

本公司正處於「成長期」，為因應未來之營運擴展計劃，股東紅利採「剩餘股利政策」，以現金股利及股票股利互相配合方式發放。其中現金股利零至百分之五十，股票股利百分之百至百分之五十。惟為維持公司每股獲利水準，考量股票股利對公司營業績效之影響，如股利發放年度之預估每股盈餘較前一年度衰退達百分之二十以上者，或得視資金情形，調整現金股利發放比例為百分之百至百分之五十，股票股利零至百分之五十。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

經本公司民國九十五年六月十四日股東會決議，自民國九十四年度可分配盈餘中配發之普通股現金股利、員工紅利及董監事酬勞相關資訊如下：

	<u>金 額</u>
普通股每股股利(元)(註)	
現 金	\$ <u>0.20</u>
員工紅利－現金	\$ 52,320
董監事酬勞	<u>10,900</u>
	<u>\$ 63,220</u>

(註)實際普通股每股股利可能因可轉換公司債轉換而有所調整。

上述盈餘分配情形與本公司董事會決議並無差異，另依原財政部證券暨期貨管理委員會之規定，本公司自民國九十一年度起之員工紅利及董監事酬勞分派數相關資訊，可俟相關會議召開後至公開資訊觀測站等管道查詢之。

3. 累積換算調整數

本公司依附註二(三)之會計處理，於民國九十六年及九十五年十二月三十一日認列累積換算調整數餘額分別為1,059,427千元及1,427,190千元。

(十六) 每股盈餘

民國九十六年度及九十五年度，本公司基本每股盈餘之計算如下：

	96年度		
	<u>金 額 (分子)</u>		<u>每股盈餘(元)</u>
	<u>稅 前</u>	<u>稅 後</u>	<u>稅前</u> <u>稅後</u>
基本每股盈餘	\$ (1,958,149)	(1,871,918)	3,874,979 (0.51) (0.48)

	95年度		
	<u>金 額 (分子)</u>		<u>每股盈餘(元)</u>
	<u>稅 前</u>	<u>稅 後</u>	<u>稅前</u> <u>稅後</u>
基本每股盈餘			
會計原則變動累積影響數			
前之損失	\$ (2,263,924)	(1,847,276)	(0.61) (0.49)
會計原則變動累積影響數	214,255	160,691	0.06 0.04
本期淨損	\$ (2,049,669)	(1,686,585)	3,723,419 (0.55) (0.45)

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(十七)避險會計

1.避險會計

(1)現金流量避險

本公司所持有之浮動利率資產及所承擔之浮動利率債務，可能因市場利率變動而使該資產及負債未來現金流量產生波動，並導致風險。本公司評估該風險可能重大，故另簽訂利率交換合約，以進行避險。

本公司營運所需之燃油，可能因市場價格變動而使未來現金流量產生波動並導致風險。本公司評估該風險可能重大，故另簽訂燃油交換合約，以進行避險。

民國九十六年及九十五年十二月三十一日之現金流量避險項目及指定避險之衍生性金融商品明細如下：

避險項目	避險工具	指定避險工具 之公平價值		現金流量預期 產生期間	帳列科目
		96.12.31	95.12.31		
浮動利率之應付公司債	利率交換合約	\$ (12,731)	(23,197)	民國93年~98年	避險之衍生性金融 負債—非流動
市場浮動價格之燃油	燃油交換合約	-	(356)	民國96年	避險之衍生性金融 負債—流動

民國九十六年及九十五年十二月三十一日因現金流量避險之避險工具所產生之損失，認列為股東權益調整項目之情形如下：

項 目	96.12.31	95.12.31
股東權益調整之金額	\$ (12,731)	(23,553)

(十八)金融商品資訊之揭露

公平價值之資訊

1.民國九十六年及九十五年十二月三十一日，本公司金融資產及金融負債之公平價值資訊如下：

	96.12.31			95.12.31		
	帳面價值	公平價值		帳面價值	公平價值	
		公開報價 決定之金額	評估方式 估計之金額		公開報價 決定之金額	評估方式 估計之金額
金融資產：						
現金及約當現金	\$ 2,956,763	-	2,956,763	2,997,459	-	2,997,459
應收票據及款項(含關係人)	8,741,344	-	8,741,344	8,825,458	-	8,825,458
其他應收款	321,463	-	321,463	238,263	-	238,263
備供出售金融資產—流動	5,115,645	5,115,645	-	6,733,670	6,733,670	-
權益證券—備供出售	666,526	666,526	-	557,654	557,654	-
權益證券—以成本衡量	2,281,612	-	-	3,165,889	-	-
利率交換合約	106,756	-	106,756	64,955	-	64,955
燃油選擇權合約	63,245	-	63,245	21,684	-	21,684

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

	96.12.31			95.12.31		
	公平價值			公平價值		
	帳面價值	公開報價 決定之金額	評估方式 估計之金額	帳面價值	公開報價 決定之金額	評估方式 估計之金額
金融負債：						
短期借款	\$ -	-	-	500,000	-	500,000
應付票據及款項(含關係人)	2,721,562	-	2,721,562	2,477,584	-	2,477,584
應付費用	7,824,060	-	7,824,060	6,910,351	-	6,910,351
其他應付款項	3,065,069	-	3,065,069	2,419,945	-	2,419,945
一年內到期之長期負債	7,897,704	-	7,897,704	9,104,852	-	9,259,577
應付公司債	10,661,300	-	9,942,809	9,100,000	-	8,263,399
長期借款	32,911,612	-	32,911,612	27,464,642	-	27,464,642
應付機體價款	12,087,424	-	12,087,424	14,498,898	-	14,498,898
應付租賃款	16,548,127	-	16,548,127	8,643,852	-	8,643,852
利率交換合約	12,731	-	12,731	29,780	-	29,780
燃油交換及選擇權合約	1,261	-	1,261	1,017,539	-	1,017,539
資產負債表外金融商品：						
信用狀	-	-	845,741	-	-	687,264

2. 本公司估計金融商品公平價值所使用之方法及假設如下：

- (1) 短期金融商品以其在資產負債表日之帳面價值估計其公平價值；因為此類商品到期日甚近，其帳面價值應屬估計公平價值之合理基礎。此方法應用於現金及約當現金、應收/應付票據及款項(含關係人)、其他應收款、短期借款、應付費用、其他應付款項。
- (2) 金融資產如有活絡市場公開報價時，則以此市場價格為公平價值。若無市場價格可供參考時，則採用評價方法估計，所使用之估計與假設係與市場參與者於金融商品訂價時用以作為估計及假設之資訊一致。
- (3) 應付公司債、長期借款、應付機體價款及應付租賃款係以其預期現金流量之折現值估計公平價值。折現率則以本公司所能獲得類似條件(相近之到期日)之相關借款利率為準，民國九十六年度及九十五年度所使用之折現率區間皆為1.18%~6.93%。
- (4) 信用狀：其公平價值係以合約金額為準。

3. 本公司民國九十六年度及九十五年度因以評價方法估計之公平價值變動而認列為當期損益之金額分別為評價利益1,235,201千元及評價損失4,972千元。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

4.財務風險資訊

(1)市場風險

本公司民國九十六年及九十五年十二月三十一日具利率變動之公平價值風險之應付公司債均為8,600,000千元。

本公司持有之固定利率應付公司債，其公平價值將隨市場利率變動而變動，市場利率每上升1%，將使應付公司債之公平價值下降約241,802千元。

本公司持有之權益證券係分類為備供出售之金融資產，因此類資產係以公平價值衡量，因此本公司將暴露於權益證券市場價格變動之風險。

(2)信用風險

本公司主要的潛在信用風險係源自金融資產交易對方或他方未履行合約之潛在影響。本公司之現金存放於不同之金融機構，以控制暴露於每一金融機構之信用風險。持有之權益證券屬信用評等優良之公司所發行之基金及上市（櫃）公司股票，發生信用風險之可能性低。持有以成本衡量之金融資產，於投資時已評估交易相對人之信用狀況，故預期不致產生重大信用風險。另本公司從事衍生性金融商品之交易對象為信用良好之銀行，不致產生重大信用風險。

由於本公司有廣大客戶群，並未顯著集中與單一客戶進行交易且銷售區域分散，故應收帳款之信用風險並無顯著集中之虞。而為降低信用風險，本公司亦定期持續評估客戶財務狀況，惟通常不要求客戶提供擔保品。

(3)流動性風險

本公司之資本及營運資金足以支應履行所有合約義務，故未有因無法籌措資金以履行合約義務之流動性風險。

本公司所持有之衍生性金融商品無法於市場上以合理價格出售之可能性極小，故變現流動性風險並不重大。

(4)利率變動之現金流量風險

本公司民國九十六年及九十五年十二月三十一日，具利率變動之現金流量風險之金融負債分別為40,809,316千元及35,496,944千元，係因從事之短期及長期借款，屬浮動利率之債務，故市場利率變動將使短期及長期借款有效利率隨之變動，而使其未來現金流量產生波動，市場利率增加1%，將使本公司現金流出分別增加408,093千元及354,969千元。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

五、關係人交易

(一)關係人之名稱及關係

關係人名稱	與本公司之關係
長榮海運股份有限公司	本公司之法人股東
長榮國際股份有限公司	本公司之法人股東
長榮航勤股份有限公司	本公司之子公司
RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	本公司之子公司
Green Siam Air Services Co., Ltd.	本公司之子公司
長榮空廚股份有限公司	本公司之子公司
長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司
長榮空運倉儲股份有限公司	本公司之子公司
翔利投資股份有限公司	本公司之子公司
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	本公司之子公司
PT Perdana Andalan Air Service	本公司之子公司
Uni Japan Co., Ltd.	本公司之子公司(已於民國95年 8月29日清算完成)
立榮航空股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
長榮保全股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
長榮國際儲運股份有限公司	本公司主要股東之轉投資公司
上海國際貨運航空有限公司	本公司之子公司轉投資公司

(二)與關係人之間之重大交易事項

1.營業收入：

	96年度		95年度	
	金額	佔該科目%	金額	佔該科目%
長榮航太科技股份有限公司	\$ 244,825	0.26	133,421	0.14
上海國際貨運航空有限公司	55,230	0.06	2,406	-
立榮航空股份有限公司	35,732	0.04	24,275	0.03
長榮空運倉儲股份有限公司	20,943	0.02	15,355	0.02
長榮國際股份有限公司	17,371	0.02	16,116	0.02
長榮航勤股份有限公司	1,527	-	1,618	-
其他	5,476	0.01	5,293	-
	<u>\$ 381,104</u>	<u>0.41</u>	<u>198,484</u>	<u>0.21</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

營業成本：

	96年度		95年度	
	金 額	佔 該 科目%	金 額	佔 該 科目%
長榮航太科技股份有限公司	\$ 3,948,277	4.46	4,284,992	4.74
長榮航勤股份有限公司	884,177	1.00	866,204	0.96
立榮航空股份有限公司	746,582	0.84	817,323	0.91
長榮空廚股份有限公司	811,243	0.91	921,226	1.02
長榮空運倉儲股份有限公司	324,600	0.37	343,796	0.38
長榮國際儲運股份有限公司	69,044	0.08	75,499	0.08
長榮國際股份有限公司	44,394	0.05	61,680	0.07
上海國際貨運航空有限公司	25,272	0.03	-	-
其 他	1,170	-	1,234	-
	<u>\$ 6,854,759</u>	<u>7.74</u>	<u>7,371,954</u>	<u>8.16</u>

營業費用：

	96年度		95年度	
	金 額	佔 該 科目%	金 額	佔 該 科目%
長榮國際股份有限公司	\$ 116,772	1.70	119,300	1.73
立榮航空股份有限公司	100,370	1.46	60,956	0.88
Green Siam Air Services Co., Ltd.	86,670	1.26	79,847	1.16
長榮保全股份有限公司	40,304	0.59	43,724	0.63
RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	39,298	0.57	48,830	0.71
PT Perdana Andalan Air Service	30,890	0.45	31,587	0.46
長榮航勤股份有限公司	27,821	0.41	31,475	0.46
長榮空廚股份有限公司	21,016	0.31	23,847	0.34
長榮國際儲運股份有限公司	17,778	0.26	18,930	0.27
長榮航太科技股份有限公司	8,917	0.13	18,285	0.26
Uni Japan Co., Ltd.	-	-	8,820	0.13
其 他	1,445	0.02	1,535	0.02
	<u>\$ 491,281</u>	<u>7.16</u>	<u>487,136</u>	<u>7.05</u>

另本公司於民國九十六年度及九十五年度出售航材予長榮航太科技股份有限公司分別為159,370千元及42,201千元。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

綜上，本公司與關係人間之交易均有一定之議價程序，其條件與一般交易並無不同，惟間有延收之情事。截至民國九十六年及九十五年十二月三十一日止，本公司應收／應付關係人款項表列明細如下：

	<u>96.12.31</u>	<u>95.12.31</u>
應收帳款－關係人：		
立榮航空股份有限公司	\$ 20,164	12,084
長榮航太科技股份有限公司	23,703	28,267
上海國際貨運航空有限公司	14,974	410
長榮空運倉儲股份有限公司	4,332	1,800
長榮國際股份有限公司	2,205	2,447
其 他	914	2,257
	<u>66,292</u>	<u>47,265</u>
減：採權益法之長期股權投資貸項	<u>(20,164)</u>	<u>-</u>
	<u>46,128</u>	<u>47,265</u>
其他應收款－關係人：		
立榮航空股份有限公司	20,987	115,454
上海國際貨運航空有限公司	28,438	3,618
長榮航太科技股份有限公司	7,610	-
其 他	1,446	4,162
	<u>58,481</u>	<u>123,234</u>
減：採權益法之長期股權投資貸項	<u>(2,664)</u>	<u>-</u>
	<u>55,817</u>	<u>123,234</u>
應收關係人款合計	<u><u>\$ 101,945</u></u>	<u><u>170,499</u></u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

	<u>96.12.31</u>	<u>95.12.31</u>
應付帳款－關係人：		
長榮航太科技股份有限公司	\$ 222,560	298,310
長榮航勤股份有限公司	141,082	143,752
立榮航空股份有限公司	133,663	142,480
長榮空廚股份有限公司	59,099	74,358
長榮空運倉儲股份有限公司	56,768	58,102
Green Siam Air Services Co., Ltd.	11,240	8,729
長榮國際股份有限公司	9,081	13,125
PT Perdana Andalan Air Service	8,551	8,561
長榮國際儲運股份有限公司	4,943	5,887
RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	4,646	8,848
其 他	127	99
	<u>651,760</u>	<u>762,251</u>
其他應付款項－關係人：		
長榮航勤股份有限公司	65,469	9,263
長榮航太科技股份有限公司	31,683	2,949
長榮國際股份有限公司	18,815	15,828
立榮航空股份有限公司	15,337	8,766
長榮空運倉儲股份有限公司	3,532	1,490
長榮保全股份有限公司	3,502	4,766
長榮空廚股份有限公司	1,625	1,465
長榮國際儲運股份有限公司	1,212	1,037
其 他	39	95
	<u>141,214</u>	<u>45,659</u>
應付關係人款合計	<u>\$ 792,974</u>	<u>807,910</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

六、抵質押之資產

於民國九十六年及九十五年十二月三十一日，本公司提供抵質押之資產明細如下：

受 押 資 產	擔 保 標 的	96.12.31	95.12.31
土地(帳面價值)	長期借款	\$ 999,911	1,864,122
建築物(帳面價值)	長期借款	2,033,692	2,482,271
機體(帳面價值)－列於固定資產－飛航設備項下	長期借款、應付機體價款	48,449,062	42,677,297
備份發動機(帳面價值)－列於固定資產－機器設備項下	長期借款	-	104,390
模擬機(帳面價值)－列於固定資產－機器設備項下	長期借款	254,019	283,753
定期存款列於其他資產－其他項下	關稅保證及合約履約保證	564,881	579,358
合 計		<u>\$ 52,301,565</u>	<u>47,991,191</u>

七、重大承諾事項及或有事項

(一)截至民國九十六年十二月三十一日止，本公司與國外公司訂立購機合約而尚未交機之明細如下：

簽約日期	交 易 對 象	機 型 及 數 量	契約價款	預付款(註)
89.06	THE BOEING COMPANY	波音777型客機三架	USD 559,311	NTD 3,814,041
93.04	THE BOEING COMPANY	波音777型客機四架	USD 745,748	NTD 8,803,838

(註)列固定資產－預付設備款項下。

(二)截至民國九十六年十二月三十一日本公司為取得長、短期借款綜合使用額度及承租飛航設備，已開立約15,755,005千元之本票質存於相關授信銀行及租賃公司，另於民國九十六年十二月三十一日止已商請荷蘭銀、花旗銀、東方匯理、瑞穗銀、匯豐銀、澳紐銀及美國商銀開立之履約保證餘額約為850,988千元。

(三)本公司以營業租賃或資本租賃方式承租飛機、土地、備份發動機及航材，截至民國九十六年十二月三十一日止，已支付7,408,350千元為存出保證金，依其合約規定於未來年度須支付之租賃款如下：

	金 額
97.1.1~97.12.31	\$ 9,037,381
98.1.1~98.12.31	7,811,360
99.1.1~99.12.31	6,629,311
100.1.1~100.12.31	6,019,520
101.1.1~101.12.31	5,993,320
102.1.1以後	26,726,004
	<u>\$ 62,216,896</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(四)本公司正接受美國有關當局就其貨運業務進行調查，調查重點與同業競爭及燃油附加費有關。本公司持續與美國有關當局配合，並已委任律師處理有關調查事宜，調查工作仍在進行中，結果尚未確定。

八、重大之災害損失：無。

九、重大之期後事項：無。

十、其 他

(一)用人、折舊及攤銷費用依其功能別彙總如下：

性質別 功能別	96年度			95年度		
	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計
用人費用						
薪資費用	3,254,977	2,744,924	5,999,901	3,244,963	2,616,014	5,860,977
勞健保費用	134,172	118,920	253,092	143,584	116,666	260,250
退休金費用	204,425	148,473	352,898	186,747	131,471	318,218
其他用人費用	1,257,807	261,307	1,519,114	1,232,724	257,482	1,490,206
折舊費用	7,146,324	198,422	7,344,746	5,903,066	210,290	6,113,356
攤銷費用	1,129,321	184,598	1,313,919	990,250	208,000	1,198,250

(二)重 分 類

民國九十五年度財務報表中若干金額為配合民國九十六年度之表達方式已作適當重分類，該重分類對財務報表表達之影響並不重大。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

十一、其他附註揭露事項

(一)重大交易事項相關資訊：

- 1.資金貸與他人：無。
- 2.為他人背書保證：無。
- 3.期末持有有價證券情形：

單位：千單位/千股

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比率%	市價(淨值)	
本公司	建弘台灣債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	40,518	580,077	-	580,077	
"	群益安穩債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	33,056	500,066	-	500,066	
"	台新真吉利債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	28,789	300,040	-	300,040	
"	寶來得利債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	15,035	230,033	-	230,033	
"	復華債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	44,297	600,080	-	600,080	
"	元大萬泰債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	13,036	184,974	-	184,974	
"	金復華萬利債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	23,106	300,039	-	300,039	
"	兆豐國際寶碩債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	42,768	500,069	-	500,069	
"	保誠誠實債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	66,808	850,120	-	850,120	
"	復華有利債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	15,862	200,027	-	200,027	
"	統一證券債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	28,716	450,060	-	450,060	
"	寶來得利債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	37,291	420,060	-	420,060	
"	Green Siam Air Services Co.,Ltd.股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	98	32,118	49.00	32,118	
"	長榮保全股份有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	4,000	53,677	31.25	53,677	
"	RTW Air Services (S) Pre. Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	735	24,363	49.00	24,363	
"	立榮航空股份有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	56,614	(22,828)	17.92	(17,625)	
"	長榮空廚股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	49,800	735,280	49.80	735,280	
"	長榮航勤股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	21,396	489,484	56.33	489,484	
"	長榮航太科技股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	299,288	3,935,173	80.00	3,990,844	
"	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	-	339,268	99.00	339,268	
"	長榮空運倉儲股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	72,000	939,381	60.00	939,381	
"	期利投資股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	100,000	1,060,351	100.00	1,060,351	
"	Concord Pacific Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	6,700	12,276	100.00	12,276	
"	PT Perdana Andalan Air Service 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	39	60,686	49.00	60,686	
"	Sky Castle Investment Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	5,000	206,984	100.00	206,984	
"	關貿網路股份有限公司股票	無	備供出售金融資產—非流動	11,208	170,356	5.67	170,356	
"	中央再保險股份有限公司股票	無	備供出售金融資產—非流動	31,304	496,170	5.96	496,170	
"	Abacus International Holding Ltd. 股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	232	115,743	2.11	(註1)	
"	台灣南遠鐵路股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	126,735	1,250,000	1.21	(註1)	
"	德隆創業投資股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	2,000	20,000	5.88	(註1)	
"	中華快速股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	2,000	20,000	10.00	(註1)	
"	長榮開發股份有限公司股票	本公司主要股東之轉投資公司	以成本衡量之金融資產—非流動	38,202	870,000	9.47	(註1)	
"	聯太創業投資股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	533	5,869	2.30	(註1)	

註1：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

註2：已轉列關係人帳款減項。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：千單位

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出			評價(損)益	期 末	
					單位數	金 額	單位數	金 額	單位數	售 價	帳面成本	處分利益	單位數	金 額
本公司	台灣工銀大眾債券基金	備供出售金融資產—流動	台灣工銀證券投資信託股份有限公司	無	33,828	440,269	100,709	1,330,000	134,537	1,774,921	1,770,269	4,652	-	-
"	友邦巨輪基金	"	友邦證券投資信託股份有限公司	無	39,264	500,632	63,200	810,000	102,464	1,313,315	1,310,632	2,683	-	-
"	復華債券基金	"	復華證券投資信託股份有限公司	無	37,562	500,695	165,215	2,230,000	158,480	2,138,907	2,130,695	8,212	80	44,297
"	保德信債券基金	"	保德信證券投資信託股份有限公司	無	36,535	533,923	74,658	1,100,000	111,193	1,639,415	1,633,923	5,492	-	-
"	華頓平安債券基金	"	華頓證券投資信託股份有限公司	無	9,368	100,000	-	-	9,368	100,461	100,000	461	-	-
"	建弘台灣債券基金	"	建弘證券投資信託股份有限公司	無	41,224	580,442	93,305	1,330,000	94,011	1,336,481	1,330,442	6,039	77	40,518
"	台壽保所羅門債券基金	"	台壽保證券投資信託股份有限公司	無	20,641	240,687	-	-	20,641	241,314	240,687	627	-	-
"	兆豐國際寶鑽債券基金	"	兆豐國際證券投資信託股份有限公司	無	26,232	301,597	127,054	1,480,000	110,518	1,285,281	1,281,597	3,684	69	42,768
"	景順債券基金	"	景順證券投資信託股份有限公司	無	-	-	54,853	820,000	54,853	821,062	820,000	1,062	-	-
"	金復華萬利債券基金	"	金復華證券投資信託股份有限公司	無	-	-	87,582	1,130,000	64,476	830,884	830,000	884	39	23,106
"	匯豐富泰基金	"	匯豐證券投資信託股份有限公司	無	12,134	180,000	13,403	200,000	25,537	381,088	380,000	1,088	-	-
"	兆豐國際萬寶債券基金	"	兆豐國際證券投資信託股份有限公司	無	-	-	63,326	965,000	63,326	966,516	965,000	1,516	-	-
"	建弘全家福債券基金	"	建弘證券投資信託股份有限公司	無	1,450	238,485	11,084	1,840,000	12,534	2,082,499	2,078,485	4,014	-	-
"	德盛債券大滿基金	"	德盛安聯證券投資信託股份有限公司	無	39,124	453,073	66,712	780,000	105,836	1,237,178	1,233,073	4,105	-	-
"	統一強棒債券基金	"	統一證券投資信託股份有限公司	無	36,966	570,000	126,527	1,970,000	134,777	2,094,964	2,090,000	4,964	60	28,716
"	群益安穩債券基金	"	群益證券投資信託股份有限公司	無	15,837	235,807	153,750	2,310,000	136,531	2,052,242	2,045,807	6,435	66	33,056
"	元大萬泰債券基金	"	元大證券投資信託股份有限公司	無	-	-	126,068	1,775,000	113,032	1,597,000	1,591,046	5,954	1,020	13,036
"	保誠威實債券基金	"	保誠證券投資信託股份有限公司	無	-	-	269,471	3,420,000	202,663	2,575,352	2,570,000	5,352	120	66,808

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出				評價(損)益	期 末	
					單位數	金 額	單位數	金 額	單位數	售 價	帳面成本	處分利益		單位數	金 額
本公司	新光台灣吉利基金	備供出售金融資產一流動	新光證券投資信託股份有限公司	無	-	-	17,431	290,000	17,431	290,684	290,000	684	-	-	-
"	寶來得寶債券基金	"	寶來證券投資信託股份有限公司	無	-	-	79,777	895,000	42,486	478,098	475,000	3,098	60	37,291	420,060
"	摩根富林明JF第一債券基金	"	摩根富林明證券投資信託股份有限公司	無	27,134	380,962	14,126	200,000	41,260	581,699	580,962	737	-	-	-
"	摩根富林明JF台灣債券基金	"	摩根富林明證券投資信託股份有限公司	無	35,535	542,119	29,292	450,000	64,827	996,556	992,119	4,437	-	-	-
"	寶來得利債券基金	"	寶來證券投資信託股份有限公司	無	-	-	144,433	2,205,000	129,398	1,976,720	1,975,000	1,720	33	15,035	230,033
"	國泰債券基金	"	國泰證券投資信託股份有限公司	無	-	-	133,752	1,550,000	133,752	1,551,553	1,550,000	1,553	-	-	-
"	新光吉星債券基金	"	新光證券投資信託股份有限公司	無	21,677	310,456	27,891	400,000	49,568	711,756	710,456	1,300	-	-	-
"	復華有利債券基金	"	復華證券投資信託股份有限公司	無	24,349	301,920	34,167	430,000	42,654	534,207	531,920	2,287	27	15,862	200,027
"	台新真吉利債券基金	"	台新證券投資信託股份有限公司	無	29,253	300,000	189,628	1,965,000	190,092	1,968,973	1,965,000	3,973	40	28,789	300,040
"	台灣國網股份有限公司股票	以成本衡量之金融資產—非流動	台信國際電信股份有限公司	無	84,000	840,000	-	-	84,000	697,200	840,000	(142,800)	-	-	-

5.取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

6.處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

7.與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

進(銷)貨之公司	交易對象	關 係	交 易 情 形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備 註
			進(銷)貨	金 額	佔總進(銷)貨之比率	授信期間	單 價	授信期間	餘 額	佔總應收(付)票據、帳款之比率	
本公司	長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司	銷	244,825	0.26 %	2個月	-	-	23,703	0.27 %	
"	長榮航勤股份有限公司	本公司之子公司	進	884,177	1.00 %	2個月	-	-	(141,082)	(5.47) %	
"	長榮空廚股份有限公司	本公司之子公司	進	811,243	0.91 %	2個月	-	-	(59,099)	(2.29) %	
"	立榮航空股份有限公司	權益法評價之被投資公司	進	746,582	0.84 %	2個月	-	-	(133,663)	(5.18) %	
"	長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司	進	3,948,277	4.46 %	2個月	-	-	(222,560)	(8.63) %	
"	長榮空運倉儲股份有限公司	本公司之子公司	進	324,600	0.37 %	2個月	-	-	(56,768)	(2.20) %	

8.應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

9.從事衍生性商品交易：

民國九十六年度，本公司從事衍生性商品交易資訊，請詳財務報表附註四(二)及四(十七)說明。

(二)轉投資事業相關資訊：

1.被投資公司名稱、所在地區...等相關資訊：

單位：千股(單位)

投資公司 名稱	被投資公司 名稱	所在地區	主要營 業項目	原始投資金額		期 末 持 有			持股比例 × 被投資公司 期末淨值	被投資公司 本期損益	本期認列之 投資損益	本期被投資公司股 利分派情形		備 註
				本期期末	本期期初	股 數	比 率	帳面金額				股票股利	現金股利	
本公司	Green Siam Air Services Co., Ltd.	3656/4-5, 2F Green Tower Rama IV Road, Klongton, Klongtoey, Bangkok 10110	航空客、 貨運代理 業務	9,421	9,421	98	49.00%	32,118	32,118	26,769	13,117	-	12,642	本公司之 子公司
"	長榮保全股 份有限公司	台北市松江路 111號4-5樓	保全業務	25,000	25,000	4,000	31.25%	53,677	53,677	21,934	5,292	562	-	本公司採 權益法評 價之被投 資公司 本公司之 子公司
"	RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	70 Anson Road, #01-01 Apex Tower, Singapore 079905	航空客、 貨運代理 業務	13,217	13,217	735	49.00%	24,363	24,363	5,991	4,075	-	4,942	本公司之 子公司
"	立榮航空股 份有限公司	台北市長安東 路二段117號 3樓	G501011 民用航空 運輸業、 1601010 租賃業、 飛機及飛 機之儀 器、機 械、零件 保養維 修、空中 廚房業務 之經營等	1,124,845	1,124,845	56,614	17.92%	(22,828) (註)	(17,625)	(828,256)	(221,507)	-	-	本公司採 權益法評 價之被投 資公司
"	長榮空廚股 份有限公司	桃園縣大園鄉 長興路四段63 號	供應航空 旅客餐點 之空中廚 房業務及 相關食品 之買賣	498,000	498,000	49,800	49.80%	735,280	735,280	163,530	74,790	-	62,250	本公司之 子公司
"	長榮航勤股 份有限公司	桃園縣大園鄉 航站南路6號	運輸設備 清潔、航 空站地勤 業務、空 廚、洗 衣、住宅 及建築清 潔、食品 飲料清潔 用品零 售、國際 貿易、租 賃業	111,175	111,174	21,396	56.33%	489,484	489,484	136,512	67,974	1,018	40,755	本公司之 子公司
"	長榮航太科 技股份有限 公司	桃園縣大園鄉 航站南路6號	機體、發 動機、飛 機客艙件 之維修及 製造、加 工及銷售	2,000,450	2,000,450	299,288	80.00%	3,935,173	3,990,844	422,694	341,274	27,208	-	本公司之 子公司
"	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	APT 13, 1ST FL, Montepio Blding 25 Avenida Doutor Mario Soares Macau	航空客、 貨運代理 業務	327	327	未發行股票	99.00%	339,268	339,268	147,768	146,290	-	465,356	本公司之 子公司
"	長榮空運倉 儲股份有限 公司	桃園縣大園鄉 航勤北路3-1 號	航空貨物 之集散	726,098	726,098	72,000	60.00%	939,381	939,381	90,301	49,951	-	36,000	本公司之 子公司
"	翔利投資股 份有限公司	台北市長安東 路二段117號 1樓	一般投資 業	1,000,000	1,000,000	100,000	100.00%	1,060,351	1,060,351	47,998	54,066	-	9,033	本公司之 子公司
"	PT Perdana Andalan Air Service	10th Floor, Mega Plaza Building Jl.H.R. Rasuna Said Kav. C-3 Jakarta Selatan-12920 Indonesia	航空客、 貨運代理 業務	2,566	2,566	39	49.00%	60,686	60,686	12,805	39,053	-	-	本公司之 子公司

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

投資公司 名稱	被投資公司 名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期 末 持 有			持股比例 × 被投資公司 期末淨值	被投資公司 本期損益	本期認列之 投資損益	本期被投資公司股 利分派情形		備 註
				本期期末	本期期初	股 數	比 率	帳面金額				股票股利	現金股利	
本公司	Concord Pacific Ltd.	P. O. BOX 3269, Apia Samoa	一般投資業	220,743	131,620	6,700	100.00%	12,276	12,276	(212,778)	(212,778)	-	-	本公司之子公司
"	Sky Castle Investment Ltd.	P. O. BOX 3269, Apia, Samoa	一般投資業	163,818	163,818	5,000	100.00%	206,984	206,984	32,960	32,960	-	-	本公司之子公司

註：已轉列關係人帳款減項。

2. 資金貸與他人：無。

3. 為他人背書保證：無。

4. 期末持有有價證券情形：

翔利投資股份有限公司

單位：千股(單位)

持有之 公司	有價證券 種類及名稱	與有價證券 發行人之關係	帳 列 科 目	期 末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比率%	市 價	
翔利投資(股)公司	台灣大哥大(股)公司股票	-	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	2,165	94,169	0.043	94,169	
"	景順債券基金/開放型債券基金	-	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	24,974	376,829	-	376,829	
"	東鼎液化瓦斯興業(股)公司股票	-	以成本衡量之金融資產—非流動	5,300	49,025	2.41	註	
"	立榮航空(股)公司股票	-	採權益法之長期股權投資	27,306	503,462	8.64	註	
"	中央再保險(股)公司股票	-	備供出售金融資產—非流動	2,437	38,627	0.46	38,627	

註：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

長榮航勤股份有限公司

單位：千股(單位)

持有之 公司	有價證券 種類及名稱	與有價證券 發行人之關係	帳 列 科 目	期 末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比率	市價(註)	
長榮航勤(股)公司	長榮海運(股)公司股票	本公司法人股東之法人股東	備供出售金融資產—流動	406	12,012	-	12,012	
"	長榮國際儲運(股)公司股票	本公司法人股東之轉投資公司	備供出售金融資產—流動	159	2,406	-	2,406	

註：係以市價評價後之帳面價值。

長榮空運倉儲股份有限公司

單位：千股(單位)

持有之 公司	有價證券 種類及名稱	與有價證券 發行人之關係	帳 列 科 目	期 末				備註
				單 位 數	帳面金額	持股比率	市價(註)	
長榮空運倉儲(股)公司	安泰ING債券基金/債券型基金	-	備供出售金融資產—流動	2,291	35,064	-	35,064	
"	統一強棒債券基金/債券型基金	-	備供出售金融資產—流動	1,297	20,324	-	20,324	
"	保誠威實債券基金/債券型基金	-	備供出售金融資產—流動	7,512	95,583	-	95,583	
"	兆豐國際寶鑽債券基金/債券型基金	-	備供出售金融資產—流動	6,463	75,564	-	75,564	

註：係以市價評價後之帳面價值。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.

單位：千美元/千股(單位)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例	市 價	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Menzies Macau 股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	4,629	20.00%	註	
"	Mascargo (Macau) Company Ltd. 股票	-	以成本衡量之金融資產—非流動	-	151	12.00%	註	
"	Air Macau Company Ltd. 股票	-	以成本衡量之金融資產—非流動	2,000	3,217	5.00%	註	

註：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

Sky Castle Investment Ltd.

單位：千美元

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例	市 價	
Sky Castle Investment Ltd.	廈門國際航空港航空貨物倉儲有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	1,643	12.00%	註	
"	廈門國際航空港空運貨站有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	3,584	12.00%	註	

註：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

Concord Pacific Ltd.

單位：千美元

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例	市 價	
Concord Pacific Ltd.	上海國際貨運航空有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	124	25.00%	註	

註：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

5. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

長榮空運倉儲股份有限公司

單位：千股(單位)

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出				評價(損)益	期 末	
					單位數	金額	單位數	金額	單位數	售價	帳面成本	處分損益		單位數	金額
長榮空運倉儲(股)公司	供德信債券基金/債券型基金	備供出售金融資產—流動	-	無	3,099	45,194	11,239	165,000	14,338	211,018	210,194	824	-	-	-
"	統一證券債券基金/債券型基金	備供出售金融資產—流動	-	無	2,590	39,822	8,687	135,000	9,979	155,162	154,608	554	110	1,298	20,324

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

長榮航太科技股份有限公司

單位：千股(單位)

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出				評價(損)益	期 末	
					單位數	金額	單位數	金額	單位數	售價	帳面成本	處分損益		單位數	金額
長榮航太科技(股)公司	日盛債券基金/債權型基金	備供出售金融資產一流動	日盛投資信託股份有限公司	無	-	-	17,796	245,000	17,796	245,114	245,000	114	-	-	-
-	工銀馬債基金/債權型基金	備供出售金融資產一流動	台灣工業銀行投資信託股份有限公司	無	-	-	32,254	355,000	32,254	355,166	355,000	166	-	-	-

Concord Pacific Ltd.

單位：千美元

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出				評價(損)益	期 末	
					單位數	金額	單位數	金額	單位數	售價	帳面成本	處分損益		單位數	金額
Concord Pacific Ltd.	上海國際貨運航空公司股票	採權益法之長期股權投資	SINO PRIME LTD.	無	-	-	-	3,880	-	-	-	-	-	-	註

註：另於民國九十六年度尚有增資2,693千美元，期末金額合計為6,573千美元。

- 6.取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。
- 7.處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。
- 8.與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：新台幣千元

進(銷)貨之公司	交易對象	關 係	交 易 情 形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備 註
			進(銷)貨	金 額	佔總進(銷)貨之比率	授信期間	單 價	授信期間	餘 額	佔總應收(付)票據、帳款之比率	
長榮空廚	新加坡商新加坡航空(股)公司台灣分公司	本公司法人股東之主要投資人	銷貨	150,595	12%	收到發票後50天內收款	-	-	26,022	24%	

- 9.應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：新台幣千元

帳列應收款項之公司	交易對象	關 係	應收關係人款項餘額	週轉率	逾期應收關係人款項		應收關係人款項期後收回金額	提列備抵呆帳金額	備註
					金 額	處理方式			
長榮航太	立榮航空	本公司之法人股東之轉投資公司	應收帳款 377,289 其他應收款 4,276	-	347,934	1.不定期電話催收 2.每月信函催收 3.立榮提供還款計劃	-	243,554	

- 10.從事衍生性商品交易：無。

(三)大陸投資資訊：

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式(註1)	本期期初自台灣匯出累積投資金額	本期匯出或收回投資金額		本期期末自台灣匯出累積投資金額	本公司直接或間接投資之持股比例	本期認列投資損益(註2)	期末投資帳面價值	截至本期止已匯回投資收益
					匯 出	收 回					
廈門國際航空港空運貨站有限公司	航空貨運承攬業、倉儲業	人民幣 224,480千元	2	112,056	-	-	112,056	12%	28,192	116,278	-
廈門國際航空港航空貨物倉儲有限公司	普通倉儲業	人民幣 14,000千元	2	51,479	-	-	51,479	12%	3,043	53,303	-
上海國際貨運航空有限公司	民用航空運輸業	人民幣 204,050千元	2	-	215,177	-	215,177	25%	(215,080)	4,022	-

(註一)投資方式區分為下列四種，標示種類別即可：

- 1.經由第三地區匯款投資大陸公司。
- 2.透過第三地區投資設立公司再投資大陸公司。
- 3.透過轉投資第三地區現有公司再投資大陸公司。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

4.直接投資大陸公司。

5.其他方式：EX：委託投資。

(註二)係經與中華民國會計師事務所所有合作關係之國際性會計師事務所查核簽證之財務報表認列。

單位：千元

本期期末累計自台灣匯出 赴大陸地區投資金額	經濟部投審會核准投資金額	依經濟部投審會規定 赴大陸地區投資限額
378,712(USD11,461)	394,182(USD11,930)	10,337,619

重大交易事項：本公司自民國九十六年度與大陸被投資公司直接或間接經由第三地區所發生之重大交易事項，請詳附註五「關係人交易」說明。

十二、部門別財務資訊

(一)產業別財務資訊

本公司主要係提供國際航空運輸業務。

(二)地區別資訊

	96年度				合 計
	東 南 亞	北 美 洲	其他國外 營運部門	國 內 營運部門	
部門收入					
對外收入	\$ 35,490,914	18,825,453	7,978,938	30,807,826	\$ 93,103,131
部門損益	\$ (867,009)	(459,888)	(194,918)	(752,605)	(2,274,420)
投資收益淨額					394,557
一般收入					2,137,000
利息費用					(2,215,286)
稅前淨損					\$ (1,958,149)
部門可辨認資產	\$ 262,771	387,242	981,934	136,668,669	\$ 138,300,616
長期投資					10,837,179
資產合計					\$ 149,137,795

	95年度				合 計
	東 南 亞	北 美 洲	其他國外 營運部門	國 內 營運部門	
部門收入					
對外收入	\$ 36,152,872	17,935,581	8,047,535	31,767,576	\$ 93,903,564
部門損益	\$ (1,285,047)	(637,517)	(286,048)	(1,129,172)	(3,337,784)
投資收益淨額					1,009,463
一般收入					2,025,754
利息費用					(1,961,357)
稅前淨損					\$ (2,263,924)
部門可辨認資產	\$ 316,121	429,925	1,239,195	124,463,192	\$ 126,448,433
長期投資					11,701,731
資產合計					\$ 138,150,164

(三)重要客戶資訊

本公司係經營航空運輸業務，客戶主要為一般社會大眾。

(四)外銷銷貨資訊

因本公司之營業性質主要係國際航空運輸服務，因此，並無內外銷之分。



安侯建業會計師事務所

KPMG

台北市11049信義路5段7號68樓(台北101大樓)
68F, TAIPEI 101 TOWER, No. 7, Sec. 5,
Xinyi Road, Taipei, 11049, Taiwan, R.O.C.

Telephone 電話 + 886 (2) 8101 6666
Fax 傳真 + 886 (2) 8101 6667
Internet 網址 www.kpmg.com.tw

會計師查核報告

長榮航空股份有限公司董事會 公鑒：

長榮航空股份有限公司民國九十七年及九十六年六月三十日之資產負債表，暨截至各該日止之民國九十七年上半年度及九十六年上半年度之損益表、股東權益變動表及現金流量表，業經本會計師查核竣事。上開財務報表之編製係管理階層之責任，本會計師之責任則為根據查核結果對上開財務報表表示意見。長榮航空股份有限公司民國九十七年及九十六年六月三十日採權益法評價之部份長期股權投資分別為2,591,685千元及2,353,498千元，分別佔資產總額之1.76%及1.63%，其相關之累積換算調整數分別為5,169千元及11,750千元，暨民國九十七年上半年度採權益法認列之投資損失為78,392千元及九十六年上半年度採權益法認列之投資收益為79,017千元，分別佔稅前淨損之1.32%及(4.44)%，暨財務報表附註十一部份有關被投資公司相關資訊，係依據各該被投資公司委任其他會計師查核之財務報表以權益法評價計列或編製，本會計師並未查核該等財務報表。

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則規劃並執行查核工作，以合理確信財務報表有無重大不實表達。此項查核工作包括以抽查方式獲取財務報表所列金額及所揭露事項之查核證據、評估管理階層編製財務報表所採用之會計原則及所作之重大會計估計，暨評估財務報表整體之表達。本會計師相信此項查核工作及其他會計師之查核報告可對所表示之意見提供合理之依據。

依本會計師之意見，基於本會計師之查核結果及其他會計師之查核報告，第一段所述財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則、商業會計法及商業會計處理準則中與財務會計準則相關之規定及一般公認會計原則編製，足以允當表達長榮航空股份有限公司民國九十七年及九十六年六月三十日之財務狀況，暨截至各該日止之民國九十七年上半年度及九十六年上半年度之經營成果與現金流量。

民國九十七年上半年度財務報表重要會計科目明細表，主要係供補充分析之用，亦經本會計師採用第二段所述之查核程序予以查核。依本會計師之意見，該等明細表係依據第三段所述之準則編製，足以允當表達其與第一段所述財務報表有關之內容。

長榮航空股份有限公司因採用新發佈之財務會計準則公報，其對財務報表之影響，請詳財務報表附註三之說明。



長榮航空股份有限公司已編製民國九十七年上半年度及九十六年上半年度之合併財務報表，並經本會計師出具修正式無保留意見之查核報告在案，備供參考。

安 侯 建 業 會 計 師 事 務 所

會 計 師：

陳雅琳

陳嘉信



證券主管機關：金管證六字第0950103298號

核准簽證文號：(88)台財證(六)第18311號

民國九十七年八月八日



民國九十六年六月三十日

單位：新台幣千元

		97.6.30		96.6.30			
		金額	%	金額	%	金額	%
資產							
流動資產：							
現金及約當現金(附註四(一))		\$ 6,237,932	4	3,319,681	2	2180	
公平價值變動列入損益之金融資產—流動(附註四(二))		372,072	-	90,030	-	2200	
備供出售金融資產—流動(附註四(二))		2,045,878	2	6,211,075	5	2140	
應收票據淨額		334,640	-	358,385	-	2150	
應收帳款淨額(減：備抵呆帳97年及96年6月30日分別為11,937千元及30,650千元)		7,219,405	5	7,462,723	5	2190	
應收帳款—關係人(附註五)		129,761	-	226,049	-	2210	
其他應收款(附註四(三))		735,692	1	496,334	-	2260	
其他應收款—關係人(附註五)		75,435	-	49,133	-	2270	
存貨(附註四(四)及五)		9,572,566	7	9,038,633	6	2288	
預付款項		73,231	-	75,616	-	2298	
遞延所得稅資產—流動(附註四(十四))		554,473	-	546,361	-		
其他流動資產—其他		355,982	-	263,263	-		
流動資產合計		33,222	-	78,697	-	2400	
基金及投資：		27,740,289	19	28,215,980	18	2410	
公平價值變動列入損益之金融資產—非流動(附註四(二))		3,501	-	141,116	-	2420	
備供出售金融資產—非流動(附註四(二))		682,294	-	660,206	-	2420	
以成本衡量之金融資產—非流動(附註四(二))		2,278,161	2	2,325,889	1	2443	
採權益法之長期股權投資(附註四(五))		7,460,907	5	8,110,893	6	2446	
基金及投資合計		10,424,863	7	11,238,104	9		
固定資產(附註四(六)、四(七)、六及七)：						2810	
土地		1,869,784	1	1,869,784	1	2880	
房屋及建築		4,543,278	3	4,543,278	3		
機器設備		6,577,362	4	5,371,578	4		
船舶設備		86,968,130	59	80,100,861	56		
租賃資產		15,347,742	10	15,564,216	11	3110	
其他設備		90,513	-	92,805	-	3200	
減：累積折舊		115,396,809	77	107,542,522	75		
預付設備款		(31,327,876)	(21)	(36,000,831)	(25)	3310	
固定資產淨額		11,105,970	8	14,952,515	10	3351	
無形資產：		95,174,903	64	86,494,206	60		
遞延退休金成本		109,182	-	136,476	-	3420	
其他資產：						3430	
存出保證金(附註七)		5,668,687	4	9,981,538	7	3450	
遞延費用(附註四(八))		5,337,737	4	6,109,593	4		
遞延所得稅資產—非流動(附註四(十四))		2,600,929	2	1,403,059	1		
其他資產—其他(附註六)		528,521	-	580,612	-		
其他資產合計		14,135,874	10	18,074,802	13		
資產總計		\$ 147,585,111	100	\$ 144,159,568	100		
負債及股東權益							
流動負債：							
公平價值變動列入損益之金融負債—流動(附註四(二))		\$ 14,750	-	40,242	-		
遞延之衍生性金融負債—流動(附註四(十七))		5,140	-	-	-		
應付帳款		1,795,248	1	1,461,072	1		
應付帳款—關係人(附註五)		782,040	1	815,666	1		
應付費用		7,773,489	5	7,233,874	5		
其他應付款項—關係人(附註五)		108,281	-	121,982	-		
其他應付款項(附註四(十二)及六)		2,222,077	2	2,431,997	2		
預收款項		6,867,172	5	6,386,028	4		
一年內到期長期負債(附註四(十)、四(十一)、六及七)		9,690,793	7	9,837,949	7		
應付租賃款—流動(附註四(七)及六)		1,350,148	1	1,664,019	1		
其他流動負債—其他		1,852,274	1	1,171,079	1		
流動負債合計		32,461,412	22	31,163,908	22		
長期負債：							
公平價值變動列入損益之金融負債—非流動(附註四(二))		146,332	-	222,179	-		
遞延之衍生性金融負債—非流動(附註四(十七))		-	-	21,362	-		
應付公司債(附註四(十一))		9,246,700	6	9,100,000	6		
長期借款(附註四(十)、六及七)		42,880,211	29	32,301,826	22		
應付機構借款(附註四(十二)及六)		10,193,527	7	13,384,247	9		
應付租賃款—非流動(附註四(七)及六)		14,042,215	10	10,761,294	7		
長期負債合計		76,508,985	52	65,790,908	44		
其他負債：							
應計退休金負債(附註四(十三))		560,470	-	777,390	1		
其他負債—其他(附註四(五))		2,035,186	1	1,690,178	1		
其他負債合計		2,595,656	1	2,467,568	2		
負債合計		111,566,053	76	99,422,384	68		
股東權益(附註四(二)、四(十五)及四(十七))：							
普通股股本		39,426,772	27	38,749,794	27		
資本公積		4,820,433	3	4,580,156	3		
保留盈餘：							
法定盈餘公積		18,864	-	860,272	1		
累積虧損		(5,967,395)	(4)	(657,899)	-		
股東權益(累積虧損)小計		(5,948,531)	(4)	202,373	1		
股東權益其他調整項目：							
累積計算調整款		(2,061,910)	(2)	1,624,607	1		
未認列為退休基金成本之淨損失		(472,617)	-	(585,306)	-		
金融商品之未實現利益		254,911	-	165,560	-		
股東權益其他調整項目小計		(2,279,616)	(2)	1,204,861	1		
股東權益合計		36,019,058	24	44,737,184	32		
重大承諾事項及或有事項(附註七)							
負債及股東權益總計		\$ 147,585,111	100	\$ 144,159,568	100		



會計主管：

閱後附財務報表附註)



經理人：



董事長：

民國九十七年及九十六年一月至六月三十日

單位:新台幣千元

	97年上半年度		96年上半年度	
	金額	%	金額	%
4620 營業收入(附註五)	\$ 46,227,699	100	44,508,319	100
5620 營業成本(附註五及十)	48,404,730	105	43,068,435	97
5910 營業毛利(損)	(2,177,031)	(5)	1,439,884	3
6000 營業費用(附註五及十)	3,404,726	7	3,450,289	7
6900 營業淨損	(5,581,757)	(12)	(2,010,405)	(4)
7100 營業外收入及利益:				
7110 利息收入	44,829	-	97,486	-
7121 權益法認列之投資收益(附註四(五))	5,711	-	280,077	1
7130 處分固定資產利益, 淨額	88,821	-	8,296	-
7140 處分投資利益, 淨額(附註四(二))	24,289	-	-	-
7160 兌換利益, 淨額	2,918	-	-	-
7310 金融資產評價利益(附註四(二)及四(十八))	558,512	1	766,947	2
7480 什項收入	202,027	-	235,623	1
營業外收入及利益合計	927,107	1	1,388,429	4
7500 營業外費用及損失:				
7510 利息費用—減除已資本化之利息, 97年及96年 上半年度分別為187,712千元及215,006千元 (附註四(六)及四(十八))	1,283,160	3	1,028,742	2
7540 處分投資損失, 淨額(附註四(二))	-	-	104,828	-
7560 兌換損失, 淨額	-	-	2,631	-
7880 什項支出	8,078	-	22,342	-
營業外費用及損失合計	1,291,238	3	1,158,543	2
7900 繼續營業單位稅前淨損	(5,945,888)	(14)	(1,780,519)	(2)
8110 所得稅利益(費用)(附註四(十四))	(21,507)	-	92,110	-
9600 本期淨損	\$ (5,967,395)	(14)	(1,688,409)	(2)
	稅 前	稅 後	稅 前	稅 後
基本每股盈虧(單位:新台幣元)(附註四(十六))	\$ (1.52)	(1.53)	(0.46)	(0.44)

董事長:



(請詳閱後附報表附註)

經理人:



207

會計主管:





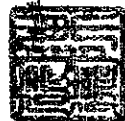
民國九十七年一月一日至六月三十日

單位：新台幣千元

	保留盈餘				未認列為 退休金成本 之淨損失	金融商品之 未實現利益	合計
	普通 股本	資本公積	法定盈餘 公積	累積盈餘 (虧損)	累積換算 調整數		
民國九十六年一月一日期初餘額	\$ 38,749,794	4,580,118	860,272	1,030,510	1,438,228	66,987	46,140,603
依持股比例認列被投資公司資本公積變動數	-	38	-	-	-	-	38
依持股比例認列被投資公司權益法評價之長期股權投資累積換算 調整數致股權淨值變動數	-	-	-	-	40	-	40
依持股比例認列被投資公司金融商品未實現損益之變動	-	-	-	-	-	6,979	6,979
金融商品未實現損益之變動	-	-	-	-	-	91,594	91,594
被投資公司外幣財務報表換算調整數	-	-	-	-	5,704	-	5,704
國外營運機構換算調整數(附註四(十五))	-	-	-	-	180,635	-	180,635
民國九十六年上半年度淨損	-	-	-	(1,688,409)	-	-	(1,688,409)
民國九十六年六月三十日餘額	\$ 38,749,794	4,580,156	860,272	(657,899)	1,624,607	165,560	44,737,184
民國九十七年一月一日期初餘額	\$ 38,749,794	4,582,191	860,272	(841,408)	1,085,636	224,228	44,188,096
法定盈餘公積彌補虧損	-	-	(841,408)	841,408	-	-	-
可轉換公司債轉換為普通股	676,978	237,622	-	-	-	-	914,600
依持股比例認列被投資公司資本公積變動數	-	620	-	-	-	-	620
依持股比例認列被投資公司金融商品未實現損益之變動	-	-	-	-	-	358	358
金融商品未實現損益之變動	-	-	-	-	-	30,325	30,325
被投資公司外幣財務報表換算調整數	-	-	-	-	(40,034)	-	(40,034)
國外營運機構換算調整數(附註四(十五))	-	-	-	-	(3,107,512)	-	(3,107,512)
民國九十七年上半年度淨損	-	-	-	(3,967,395)	-	-	(3,967,395)
民國九十七年六月三十日餘額	\$ 39,426,772	4,820,433	18,864	(5,967,395)	(2,061,910)	254,911	36,019,058



董事長：



經理人：

閱後附財務報表附註)

204



會計主管：



公司

民國九十七年一月一日至六月三十日

單位:新台幣千元

	97年上半年度	96年上半年度
營業活動之現金流量：		
本期淨損	\$ (5,967,395)	(1,688,409)
調整項目：		
折舊費用	3,561,891	3,568,807
各項攤銷及維修費用	963,258	594,793
各項攤銷帳列利息費用	14,807	13,063
處分投資損失(利益)	(24,289)	104,828
國外營運機構處分機體已實現兌換利益	(58,839)	-
出售及報廢固定資產損失(利益)	(80,803)	2,356
出售固定資產利益帳列兌換利益	(187,083)	-
固定資產售後租回遞延利益攤銷數	-	(16,782)
其他遞延利益攤銷	(56,185)	(63,983)
長期借款未實現兌換利益數	(7,809)	(7,630)
依權益法認列之投資收益	(5,711)	(280,077)
權益法評價之長期股權投資發放現金股利	11,073	57,128
遞延所得稅利益	-	(108,909)
營業資產與負債之淨變動數：		
公平價值變動列入損益之金融資產—流動	(308,827)	(68,346)
公平價值變動列入損益之金融資產—非流動	103,255	(76,161)
公平價值變動列入損益之金融負債—流動	14,665	(215,042)
公平價值變動列入損益之金融負債—非流動	145,156	(546,303)
應收票據	(53,286)	33,355
應收帳款(含關係人)	1,075,171	621,712
其他應收款(含關係人)	(184,189)	(80,965)
存貨	(61,199)	(338,991)
預付費用	21,385	(16,838)
預付款項	(63,236)	60,320
其他流動資產—其他	41,255	(11,740)
應付票據及帳款(含關係人)	(3,060)	(155,187)
應付費用	(50,571)	323,523
其他應付款(含關係人)	(751,184)	126,584
預收款項	(139,674)	(80,670)
其他流動負債—其他	336,537	(68,374)
應計退休金負債	(30,244)	(50,622)
其他負債—其他	54,817	3,202
營業活動之淨現金流入(出)	(1,690,314)	1,634,642
投資活動之現金流量：		
減資收回股款	540,000	-
備供出售之金融資產—流動減少數	3,104,821	574,836
出售備供出售之金融資產—非流動債款	-	3,408
出售以成本衡量之金融資產—非流動債款	3,409	697,200
採權益法之長期股權投資增加數	(426,105)	-
出售固定資產債款	1,405,123	5,643,927
固定資產增添	(10,051,429)	(10,955,138)
存出保證金及其他資產—其他減少數	1,474,842	969,029
遞延費用增加數	(464,579)	(748,850)
投資活動之淨現金流出	(4,413,918)	(3,815,588)
融資活動之現金流量：		
短期借款淨減少數	-	(500,000)
舉借長期借款數	15,774,000	10,912,000
償還長期借款數	(4,504,503)	(5,334,089)
支付分期付款購置固定資產款項	(1,120,553)	(1,233,057)
支付應付租賃資產款項	(763,543)	(1,341,686)
融資活動之淨現金流入	9,385,401	2,503,168
本期現金及約當現金增加數	3,281,169	322,222
期初現金及約當現金餘額	2,956,763	2,997,459
期末現金及約當現金餘額	\$ 6,237,932	\$ 3,319,681
現金流量資訊之補充揭露：		
本期支付利息(不含資本化利息)	\$ 1,363,886	920,167
本期支付所得稅	\$ 14,165	21,208
不影響現金流量之投資及融資活動：		
長期借款及應付公司債一年內到期部份	\$ 9,690,793	9,837,949
應付公司債轉換為普通股	\$ 914,600	-
存貨轉列固定資產	\$ 16,636	-
長期股權投資外幣換算調整數	\$ (40,034)	5,744
國外營運機構外幣換算調整數	\$ (3,107,512)	180,635
金融商品之未實現損益(含被投資公司)	\$ 30,683	98,573
應付租賃款項增加數	\$ -	(5,103,584)

董事長：



經理人：

205



(請詳閱表附註)

會計主管：



長榮航空股份有限公司

財務報表附註

民國九十七年及九十六年六月三十日

(除另有註明者外，所有金額均以新台幣千元為單位)

一、公司沿革

長榮航空股份有限公司（以下簡稱本公司）係於民國七十八年四月七日經事業主管機關交通部特許，並依中華民國公司法成立為股份有限公司，而於民國八十年七月一日首航後開始營運。

本公司主要營業項目包括：(一)固定翼航空器運輸業務、定期航空運輸業務、不定期航空運輸業務。(二)空運業務代理，包括營業、運務、維修等。(三)機體、發動機、航儀及有關機件等之保養及修護。(四)飛機設備之銷售。(五)機械、零件加工製造。(六)有關航空雜誌之發行。(七)接受事業機關委託辦理員工在職訓練業務(不得以對外公開招生方式為之)。(八)飛航訓練器材維修業務。(九)前各項之進出口貿易業(許可業務除外)。(十)企業經營管理顧問業。(十一)一般廣告服務業。(十二)菸酒零售業。(十三)一般百貨業。(十四)食品飲料零售業。(十五)服飾品零售業。(十六)傘類零售業。(十七)帽類零售業。(十八)書籍、文具零售業。(十九)運動器材零售業。(廿)玩具、娛樂用品零售業。(廿一)鐘錶零售業。(廿二)眼鏡零售業。(廿三)度量衡器零售業。(廿四)首飾及貴金屬零售業。(廿五)電信器材零售業。(廿六)照相器材零售業。(廿七)除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。

本公司於民國九十七年及九十六年六月三十日，員工人數分別為4,962人及5,169人。

二、重要會計政策之彙總說明

本公司財務報表係依照證券發行人財務報告編製準則、商業會計法、商業會計處理準則中與財務會計準則相關之規定及我國一般公認會計原則編製。重要會計政策及衡量基礎彙總說明如下：

(一)會計估計

本公司於編製財務報表時，業已依規定對財務報表所列資產、負債、收益、費損及或有事項，採用必要之假設及估計加以衡量、評估與揭露，惟該等估計與實際結果可能存有差異。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(二)外幣交易及外幣財務報表換算

本公司以新台幣記帳。非衍生性商品之外幣交易依交易日之即期匯率入帳；資產負債表日之外幣貨幣性資產或負債，依當日之即期匯率換算，產生之兌換差額列為當期損益。依財務會計準則公報第十四號「外幣換算之會計處理準則」修訂條文規定，將外幣非貨幣性資產或負債按交易日之歷史匯率衡量；但以公平價值衡量之外幣非貨幣性資產或負債，則按資產負債表日即期匯率換算，如屬公平價值變動認列為當期損益者，兌換差額亦認列為當期損益；如屬公平價值變動認列為股東權益調整項目者，兌換差額亦認列為股東權益調整項目。

本公司採權益法評價之國外長期股權投資，皆以當地貨幣為功能性貨幣，其因外幣財務報表換算為本國貨幣財務報表所產生之換算差額，依持股比例計算增減長期股權投資並列入「累積換算調整數」科目，作為股東權益之調整項目。

(三)國外營運機構外幣資產與負債之換算

本公司係以自有美元資金及美元融資借款購買供國際航線客、貨運等營運活動使用之機隊，依原財政部證券暨期貨管理委員會88.4.23台財證(六)第01666號函規定，實質上視為「國外營運機構」。於資產負債表日換算該等「國外營運機構」之飛機美元帳面價值及購機之美元貸款餘額為新台幣時，均以當日之新台幣對美元之即期匯率換算，其與以兩者之歷史匯率換算成新台幣金額，產生之換算差額均列入累積換算調整數。飛機之折舊則以其美元成本為基礎以既定之使用年限及折舊方法計提美元折舊，然後再以當年度新台幣對美元之平均匯率換算成新台幣折舊金額列帳。

另外以資本租賃方式取得飛機所產生之租賃資產及應付租賃款，於資產負債表日換算該等「國外營運機構」之租機美元帳面價值及租機之美元應付租賃款餘額為新台幣時，均以當日之新台幣對美元之即期匯率換算，其與以兩者之歷史匯率換算成新台幣金額，產生之換算差額均列入累積換算調整數。租機之折舊則以租機美元成本為基礎以既定之使用年限及折舊方法計提美元折舊，然後再以當年度新台幣對美元之平均匯率換算成新台幣折舊金額列帳。

因營業租賃及資本租賃飛機而產生之美元存出保證金，以資產負債表日之即期匯率換算，其與歷史匯率換算之差異，亦列入累積換算調整數。

(四)資產、負債區分流動與非流動之標準

現金或約當現金、為交易目的而持有或預期於資產負債表日後十二個月內將變現之資產，列為流動資產；非屬流動資產者列為非流動資產。

負債因交易目的而發生或預期於資產負債表日後十二個月內清償者列為流動負債；非屬流動負債者列為非流動負債。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(五)資產減損

本公司於資產負債表日就有減損跡象之資產(個別資產或現金產生單位)，估計其可回收金額，就可回收金額低於帳面價值之資產，認列減損損失。商譽以外之資產，於以前年度所認列之累積減損損失，嗣後若已不存在或減少，即予迴轉，增加資產帳面價值至可回收金額，惟不超過資產在未認列減損損失下，減除應提列折舊或攤銷後之數。

商譽、非確定耐用年限無形資產及尚未可供使用之無形資產，每年定期進行減損測試，並就可回收金額低於帳面價值之部分，認列減損損失。

(六)現金及約當現金

現金係指庫存現金、活期存款、支票存款、可隨時解約且不損及本金之定期存款、可隨時出售且不損及本金之可轉讓定期存單、零星之週轉金及約當現金。約當現金係指隨時可轉換成定額現金且即將到期而其利率變動對價值影響甚少且具高度流動性之短期投資，包括投資日起三個月內到期或清償之國庫券、商業本票、銀行承兌匯票等。

(七)金融商品

本公司對金融商品交易係採交易日會計，於原始認列時，將金融商品以公平價值衡量，除以交易為目的之金融商品外，其他商品之原始認列金額則加計取得或發行之交易成本。

本公司所持有或發行之金融商品，在原始認列後，依本公司持有或發行之目的，分為下列各類：

- 1.以公平價值衡量且公平價值變動認列為損益之金融資產及負債：取得或發生之主要目的為短期內出售或再買回之交易目的金融商品，本公司所持有之衍生性金融商品，除被指定且為有效之避險工具外，餘應歸類為此類金融資產及負債；係以公平價值評價且公平價值變動認列為當期損益。
- 2.備供出售金融資產：係以公平價值評價，除減損損失及貨幣性金融資產外幣兌換損益外，於金融資產除列前，認列為股東權益調整項目。於除列時，將累積之利益或損失列入當期損益。若有減損之客觀證據，則認列減損損失。若後續期間減損金額減少，備供出售權益商品之減損減少金額，認列為股東權益調整項目；備供出售債務商品之減損減少金額若明顯與認列減損後發生之事件有關，則予以迴轉並認列為當期損益。
- 3.以成本衡量之金融資產：無法可靠衡量公平價值之權益商品投資，以原始認列之成本衡量。若有減損之客觀證據，則認列減損損失，此減損金額不予迴轉。

(八)避險會計

本公司持有之衍生性金融商品係用以規避因營運、財務及投資活動所暴露之匯率與利率風險。依此政策，本公司所持有或發行之衍生性金融商品係以避險為目的。當所持有之衍生性商品不適用避險會計之條件時，則視為交易目的之金融商品。

公平價值避險、現金流量避險及國外營運機構淨投資避險等三種避險關係符合適用避險會計之所有條件時，以互抵方式認列避險工具及被避險項目之公平價值變動所產生之損益影響數。其會計處理方式如下：

1. 公平價值避險：避險工具以公平價值再衡量，或帳面價值因匯率變動所產生之損益，立即認列為當期損益；被避險項目因所規避之風險而產生之利益或損失，係調整被避險項目之帳面價值並立即認列為當期損益。
2. 現金流量避險：避險工具損益認列為股東權益調整項目。若被避險之預期交易將認列資產或負債，則將原列為股東權益調整項目之損益，於所認列資產或負債影響損益之期間內，重分類為當期損益，不屬於前述之現金流量避險者，於被避險之預期交易影響淨損益時，將前述直接認列為股東權益調整項目之損益轉列為當期損益。
3. 國外營運淨投資避險：將避險工具之損益認列為股東權益調整項目，並於處分國外營運機構時，再轉列為當期損益。

(九)存 貨

存貨係指營業上供內部使用非以出售為目的之消耗性及非消耗性零配件、材料、物料等及空中銷售之商品，除空中銷售之商品按成本(加權平均法)與市價(以淨變現價值為基礎)孰低法評價，餘按成本(加權平均法)減除呆廢品備抵損失後認列。

(十)採權益法之長期股權投資

本公司持有被投資公司之有表決權股份比例達百分之二十以上，或未達百分之二十但具有重大影響力者，採權益法評價，並依財務會計準則公報第二十三號「期中財務報表之表達及揭露」之規定，於編製財務季報表時依權益法認列投資損益。出售採權益法評價之長期股權投資，以售價與處分日該投資帳面價值之差額，作為長期股權投資處分損益，帳上如有因長期股權投資產生之資本公積或換算調整數餘額時，應按出售比例轉列當期收益。

直接或間接持有表決權股份超過百分之五十或未超過百分之五十但具控制能力之被投資公司為本公司之子公司，除依權益法評價外，於每會計年度之半年度及年度終了時，編製合併報表。另自民國九十七年度起，依規定亦須編製第一及第三季合併財務報表，惟得免經會計師核閱。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

本公司投資時投資成本與股權淨值間之差額。如係折舊、折耗或攤銷性資產所產生者，自取得年度起，依其估計剩餘經濟年限分年攤銷；如係因資產之帳面價值高於或低於公平價值所發生者，則於高估或低估情形消失時，將其相關之未攤銷差額一次沖銷；如屬投資成本超過所取得可辨認淨資產公平價值，則超過部份認列為商譽；如屬所取得可辨認淨資產公平價值超過投資成本，則差額先就非流動資產等比例減少，若減少至零仍有差額時，則該差額列為非常損益。

本公司與採權益法評價之被投資公司間交易及各子公司間交易所產生之損益尚未實現者，予以遞延。經遞延者其交易損益如屬折舊性或攤銷性之資產所產生，依其效益年限逐年承認；其他類資產所產生者，於實現年度承認。

採權益法評價之長期股權投資，當被投資公司股權淨值發生負數時，若本公司擔保被投資公司債務，或對其有財務上之承諾，或被投資公司之虧損係屬短期性質者，則繼續按持股比例認列投資損失，若原長期股權投資不足抵減投資損失時，則其差額抵減墊款(包含應收帳款及其他往來款項)，如尚有不足，則認列為負債。

(十一)固定資產及其折舊

固定資產以取得成本為入帳基礎。為購建設備並正在進行使該資產達到可使用狀態前所發生之利息予以資本化，列入相關資產成本。重大增添、改良及重置支出予以資本化；維護及修理費用列為發生當期費用。

折舊係按直線法以成本依估計耐用年數計提；租賃權益改良依租約年限或估計使用年限較短者按平均法攤銷。主要固定資產耐用年數如下：

- 1.建築物：55年
- 2.各項設備：3~18年
- 3.飛航設備：18年
- 4.工具及零配件：5~18年

處分固定資產之損益列為營業外收支。

(十二)租賃

以資本租賃租回之資產以各期租金給付額(減除應由出租人負擔之履約成本)及租期屆滿優惠承購價格或承租人保證殘值之現值總額，或租賃開始日該資產之公平市價之較低者，認列為資產之價值予以入帳。

以資本租賃方式租賃之資產應計提折舊。凡租期屆滿無條件移轉所有權或有優惠承購權者，於資產估計使用年限內以平均法計提，其他資本租賃則於租賃期間內以平均法計提。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

以資本租賃方式承租資產應按期支付之租金，除包含取得資產之價款外，尚含融資或分期付款利息在內，故應攤銷租賃負債，並承認利息費用。如租賃資產係以財政部公布之非金融業最高借款利率折算者，則以應付租賃款期初餘額乘以該利率，得出利息費用；如租賃資產係按公平市價入帳者，則以應付租賃款期初餘額按出租人之隱含利率計算，其相當於依租賃開始日財政部公布之非金融業最高借款利率部份為利息費用，超過部份為手續費支出。但租期屆滿時租賃物返還出租人且有未保證殘值者，承租人應就各期租金給付額及保證殘值與公平市價另行計算隱含利率，依前述方法認列費用。當期支付總額中減除利息費用及手續費支出，其餘額為當期償還之應付租賃款。租賃負債依到期日之遠近劃分為流動負債及長期負債。

本公司出售飛機並以營業租賃方式租回者，其出售時之飛機美元帳面價值與其受償還之美元借款，依出售日之匯率與入帳時匯率分別換算成新台幣所產生之淨差額，及出售飛機之美元價款與當時之飛機美元帳面價值的差額，依出售時匯率換算成新台幣之處分損益，二者若為淨利益則依財務會計準則公報第二號「租賃會計處理準則」認列為「未實現售後租回利益」，若為淨損失則當期認列為損失。

另本公司出售飛機並以資本租賃方式租回者，其飛機出售之美元價款與飛機當時之美元帳面價值的差額，依出售時匯率換算成新台幣之處分利益，依財務會計準則公報第二號「租賃會計處理準則」認列為「未實現售後租回利益」，惟若為出售損失，則當期認列為損失。

上述「未實現售後租回利益」之攤銷，依租約之性質而定，若屬營業租賃，應按資產租用期間以平均法攤銷至該資產租金費用；若屬資本租賃，則按其性質依該租賃資產估計使用年數或按租賃期間以平均法逐期攤銷至折舊費用。

(十三)遞延費用

遞延費用包括電腦軟體成本、租賃改良、發動機、機體D級維修及其他等。按效益年限或租賃期間孰短者採直線法攤銷。自民國九十六年一月一日起適用財務會計準則公報第三十七號「無形資產之會計處理準則」，於原始認列時以成本衡量。續後以成本減除累計攤銷及累計減損後之金額作為帳面價值。本公司就前述會計準則之適用並無應予變更之情事。

(十四)應付可轉換公司債

依財務會計準則公報第三十六號第124段規定，具有權益組成要素之複合金融商品，於公報生效日(民國九十五年一月一日)前已發行者，不得將該商品之權益組成要素分離，且無須計算會計原則變動累積影響數。本公司之轉換公司債係於民國九十三年八月發行。

本公司轉換公司債附有賣回權，轉換公司債發行價格與面額間之折溢價，於發行日至賣回權屆滿日之期間內攤銷之。未攤銷之折溢價，列為轉換公司債之評價科目。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

公司債發行費用，按發行日至賣回權屆滿日之期間攤銷列入利息費用，未攤銷餘額列為遞延費用。債券持有人行使賣回權利時，未攤銷餘額按賣回比例轉列利息費用。

債券持有人行使轉換權利時，按轉換日該轉換公司債面額及轉換價格計算可轉換股數；轉換公司債超過可轉換股本面額部份併同相關發行溢價及未攤銷發行成本轉列為股本溢價資本公積。

轉換公司債依財務會計準則公報第三十四號「金融商品之會計處理準則」規定，依其發行辦法於發行屆滿二年後將前述轉換公司債轉列為一年內到期長期負債並轉列流動負債。另依財團法人中華民國會計研究發展基金會95.12.08基秘字第290號函規定，俟賣回權行使期間結束後，若符合長期負債之定義，再改分類為長期負債。

(十五)退 休 金

本公司依勞動基準法訂立職工退休辦法，涵蓋所有正式任用員工。依該辦法規定，員工退休金之支付，係根據服務年資所獲得之基數及其退休前六個月之平均薪資計算。每服務滿一年可獲其中所獲得之基數係依每位員工前十五年之服務，每服務滿一年可獲得二個基數，自第十六年起，每服務滿一年可獲得一個基數計算而得。在該退休辦法下，退休金給付全數由本公司負擔。自民國九十四年七月一日起配合勞工退休金條例（以下簡稱「新制」）之實施，原適用該辦法之員工如經選擇適用新制後之服務年資或新制施行後到職之員工其服務年資改採確定提撥制，其退休金之給付由本公司按月以不低於每月工資百分之六提繳退休金，儲存於勞工退休金個人專戶。

本公司採用財務會計準則公報第十八號「退休金會計處理準則」，採確定給付退休辦法部份以年度資產負債表日為衡量日完成精算，其累積給付義務超過退休基金資產公平價值部份，於資產負債表認列最低退休金負債。並依該公報之規定認列淨退休金成本，包括當期服務成本等及過渡性淨資產、前期服務成本與退休金損益依員工平均剩餘服務年限十五年採直線法攤銷之數。本公司依勞動基準法之規定，按月依薪資總額百分之十一點九提撥勞工退休準備金，專戶儲存於台灣銀行。

採確定提撥退休辦法部份，本公司依勞工退休金條例之規定，依勞工每月工資百分之六之提繳率，提撥至勞工保險局，提撥數列為當期費用。

對於財務會計準則公報第十八號「退休金會計處理準則」所規定之有關員工退休金負債精算結果之資訊，於編製期中財務報表時，依財務會計準則公報第二十三號「期中財務報表之表達及揭露」之規定未予揭露。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(十六)收入認列

本公司於實際載運客貨提供勞務時，認列載運客貨之勞務收入，是以機票出售時，先行承認預收收入並帳列流動負債項下，俟實際載運提供勞務時，方予轉列收入。

(十七)員工紅利及董監酬勞

本公司民國九十七年一月一日（含）以後之員工紅利及董監酬勞係依會計研究發展基金會(96)基秘字第052號解釋函之規定，估計員工紅利及董監酬勞金額，並依員工紅利及董監酬勞之性質列為營業成本或營業費用項下之適當會計科目。嗣後股東會決議與財務報表估列數如有差異，視為估計變動，列為當期損益。

(十八)所得稅

本公司依財務會計準則公報第二十二號「所得稅之會計處理準則」計列所得稅。依此方法，資產及負債之帳面價值與課稅基礎之差異，依預計回轉年度之適用稅率計算其所得稅影響數認列為遞延所得稅。並將應課稅暫時性差異所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅負債，與將可減除暫時性差異、虧損扣抵及所得稅抵減所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅資產，再評估遞延所得稅資產之可實現性，認列其備抵評價金額。

遞延所得稅負債或資產依其相關資產或負債之分類，劃分為流動或非流動項目，非與資產或負債相關者，則依預期回轉期間之長短，劃分為流動或非流動項目。

本公司未分配盈餘加徵百分之十營利事業所得稅部份，於次年度股東會決議分配盈餘之時，認列為當期費用。

另，本公司所得稅抵減之會計處理係依財務會計準則公報第十二號「所得稅抵減之會計處理準則」之規定，採當期認列法處理。

(十九)普通股每股盈餘

普通股每股盈餘係以本期淨利除以普通股流通在外加權平均股數計算之。本公司所發行之可轉換公司債屬潛在普通股，潛在普通股如均未具稀釋作用，僅揭露基本每股盈餘，反之，則除揭露基本每股盈餘外，並揭露稀釋每股盈餘。稀釋每股盈餘，則假設所有具稀釋作用之潛在普通股均於當期流通在外，故本期淨利及流通在外普通股股數均須調整所有具稀釋作用潛在普通股之影響。因盈餘、資本公積或員工紅利轉增資而新增之股份，採追溯調整加計流通在外股數。若前開情況之基準日在資產負債表日至財務報表提出日之間者，亦應追溯調整。民國九十七年一月一日(含)以後之員工紅利，於計算稀釋每股盈餘時視為全部發行股票股利，以資產負債表日之股價或淨值計算可發行股數之方式計算之。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

三、會計變動之理由及其影響

本公司自民國九十七年一月一日起，首次適用財務會計準則公報第三十九號「股份基礎給付之會計處理準則」及會計研究發展基金會(96)基秘字第052號解釋函，依公報及解釋函規定分類、衡量及揭露股份基礎給付交易、員工分紅及董監酬勞，對當期損益並無影響。

四、重要會計科目之說明

(一)現金及約當現金

其明細如下：

	<u>97.6.30</u>	<u>96.6.30</u>
庫存現金及週轉金	\$ 97,261	91,933
銀行存款	6,140,671	3,227,748
	<u>\$ 6,237,932</u>	<u>3,319,681</u>

(二)金融商品(包括衍生性及非衍生性)

其明細如下：

	<u>97.6.30</u>	<u>96.6.30</u>
備供出售金融資產—流動：		
債券型基金	\$ 2,045,878	6,211,075

民國九十七年上半年度及九十六年上半年度處分備供出售金融資產—流動產生處分投資利益，分別為24,331千元及36,179千元，分別列入處分投資利益及處分投資損失之減項。

	<u>97.6.30</u>	<u>96.6.30</u>
備供出售金融資產—非流動：		
關貿網路股份有限公司股票	\$ 172,037	215,986
中央再保險股份有限公司股票	510,257	444,220
	<u>\$ 682,294</u>	<u>660,206</u>

本公司處分備供出售金融資產—非流動之明細如下：

	單位:千股		
	<u>96年上半年度</u>		
	<u>股數</u>	<u>成本</u>	<u>處分利益</u>
關貿網路股份有限公司	198	\$ 1,615	1,793

(註)：處分利益列入處分投資損失之減項。

民國九十七年上半年度無是項交易。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

以成本衡量之金融資產－非流動：

	97.6.30		96.6.30	
	持 股 比例(%)	帳面金額	持 股 比例(%)	帳面金額
台灣高速鐵路股份有限公司	1.20	\$ 1,246,549	1.21	1,250,000
長榮開發股份有限公司	9.47	870,000	9.47	870,000
Abacus International Holding Ltd.	2.11	115,743	2.11	115,743
勝山實業股份有限公司	-	-	19.50	40,365
德隆創業投資股份有限公司	5.88	20,000	5.88	20,000
中華快遞股份有限公司	10.00	20,000	10.00	20,000
聯太創業投資股份有限公司	2.30	5,869	2.30	9,781
合 計		<u>\$ 2,278,161</u>		<u>2,325,889</u>

本公司持有之台灣高速鐵路股份有限公司及長榮開發股份有限公司等之股票因無活絡市場公開報價，且其公平價值無法可靠衡量，故以成本法衡量。

本公司處分以成本衡量之金融資產－非流動明細如下：

	97年上半年度			96年上半年度		
	股 數	成 本	處分損失	股 數	成 本	處分損失
台灣固網股份有限公司	-	\$ -	-	84,000	840,000	(142,800)
台灣高速鐵路股份有限公司	350	3,451	(42)	-	-	-
	<u>350</u>	<u>\$ 3,451</u>	<u>(42)</u>	<u>84,000</u>	<u>840,000</u>	<u>(142,800)</u>

單位：千股

本公司持有之衍生性金融商品明細如下：

項 目	97.6.30		96.6.30	
	名目本金	帳面價值	名目本金	帳面價值
衍生性金融資產：				
燃油選擇權合約		\$ 326,638		90,030
利率交換合約	NTD 4,100,000		NTD 3,500,000	
	USD 90,000	48,935	USD 90,000	141,116
		<u>\$ 375,573</u>		<u>231,146</u>
衍生性金融負債：				
燃油選擇權合約		\$ 161,082		262,216
利率交換合約	-	-	NTD 600,000	205
		<u>\$ 161,082</u>		<u>262,421</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

上述衍生性金融資產與負債，於財務報表上所列明細如下：

	97.6.30	96.6.30
公平價值變動列入損益之金融資產－流動	\$ 372,072	90,030
公平價值變動列入損益之金融資產－非流動	\$ 3,501	141,116
公平價值變動列入損益之金融負債－流動	\$ 14,750	40,242
公平價值變動列入損益之金融負債－非流動	\$ 146,332	222,179

(三)其他應收款

其明細如下：

	97.6.30	96.6.30
應收退稅款	\$ 296,661	211,812
應收收益	31,727	35,255
其他應收款項	407,304	249,267
	<u>\$ 735,692</u>	<u>496,334</u>

(四)存 貨

其明細如下：

	97.6.30	96.6.30
維修及倉儲設備零配件	\$ 10,489,176	9,530,411
機上消耗品及販售品等	417,263	423,294
燃 料	61,595	42,754
減：備抵存貨跌價損失	(1,395,468)	(957,826)
	<u>\$ 9,572,566</u>	<u>9,038,633</u>

(五)採權益法之長期股權投資

其明細如下：

	97.6.30			96.6.30		
	持 股 比例(%)	原始成本	帳面金額	持 股 比例(%)	原始成本	帳面金額
長榮航勤股份有限公司	56.33	\$ 111,175	461,712	56.33	111,174	456,339
RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	49.00	13,217	22,774	49.00	13,217	21,391
Green Siam Air Services Co., Ltd.	49.00	9,421	22,097	49.00	9,421	22,326
長榮空廚股份有限公司	49.80	498,000	709,738	49.80	498,000	704,973
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	99.00	327	373,680	99.00	327	722,587
立榮航空股份有限公司	26.56	1,239,531	333,772	17.92	1,124,845	130,784
長榮航太科技股份有限公司	80.00	2,000,450	4,044,710	80.00	2,000,450	3,777,035
長榮保全股份有限公司	31.25	25,000	59,192	31.25	25,000	53,576
長榮空運倉儲股份有限公司	60.00	726,098	923,268	60.00	726,098	905,384
翔利投資股份有限公司	100.00	460,000	99,634	100.00	1,000,000	1,048,590
PT Perdana Andalan Air Service	49.00	2,566	59,132	49.00	2,566	58,725
Sky Castle Investment Ltd.	100.00	179,173	235,681	100.00	163,818	184,239
Concord Pacific Ltd.	100.00	516,807	115,517	100.00	131,620	24,944
		<u>\$ 5,781,765</u>	<u>7,460,907</u>		<u>5,806,536</u>	<u>8,110,893</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

本公司對採權益法之長期股權投資之增添明細如下：

	單位：千股	
	97年上半年度	
	股 數	金 額
立榮航空股份有限公司	27,306	\$ 114,686
Concord Pacific Ltd.	9,600	296,064
Sky Castle Investment Ltd.	500	15,355
	<u>37,406</u>	<u>\$ 426,105</u>

民國九十六年上半年度無是項交易。

翔利投資股份有限公司以民國九十七年五月十二日為第一次減資基準日，其減資比例為42%，本公司依持股比例收回現金420,000千元，第二次減資基準日為民國九十七年六月二十日，其減資比例為20.69%，本公司依持股比例收回現金120,000千元；共計減少54,000千股。

本公司長期股權投資因採權益法評價產生之投資損益明細如下：

	97年上半年度	96年上半年度
長榮航勤股份有限公司	\$ 15,701	36,397
RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	1,080	1,407
Green Siam Air Services Co., Ltd.	7,746	7,092
長榮空廚股份有限公司	38,202	44,483
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	57,458	72,823
立榮航空股份有限公司	(146,728)	(66,863)
長榮保全股份有限公司	5,515	5,190
長榮航太科技股份有限公司	189,537	186,216
長榮空運倉儲股份有限公司	(1,879)	16,056
翔利投資股份有限公司	9,296	40,952
PT Perdana Andalan Air Service	1,971	35,255
Sky Castle Investment Ltd.	14,196	13,896
Concord Pacific Ltd.	(186,384)	(112,827)
	<u>\$ 5,711</u>	<u>280,077</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(六)固定資產

本公司民國九十七年上半年度及九十六年上半年度固定資產之利息資本化金額分別為187,712千元及215,006千元，其資本化月利率區間分別為0.25%~0.27%及0.25%~0.26%。

(七)租賃資產

其明細如下：

租賃標的物	出租人	租賃期間	租賃內容	折現後之 租賃資產成本	
				97.6.30	96.6.30
飛航設備	GECAS	93.4.13~ 106.6.21	每月支付租金，租賃期間達租賃物在租賃開始時剩餘耐用年數四分之三以上	5,748,030	8,079,313
飛航設備	GECAS	95.4.26~ 97.4.25	每月支付租金，租賃期間達租賃物在租賃開始時剩餘耐用年數四分之三以上	-	2,334,681
飛航設備	光彥租賃 (股)公司	96.5.31~ 108.12.27	每季支付租金，各期租金之現值總額，達租賃資產公平價值90%以上	9,553,074	5,103,584
電腦設備	IBM	93.7.25~ 98.7.24	每月支付租金，到期得無條件取得	46,638	46,638
				15,347,742	15,564,216
減：累計折舊				(803,810)	(3,050,463)
				<u>\$ 14,543,932</u>	<u>12,513,753</u>

租賃資產入帳折現率區間為1.18%~6.93%。

另上項之飛航設備及電腦設備係以售後租回方式融資，其售價與設備帳面值之差額認列為未實現售後租回利益並依租期平均分攤作為折舊費用之減項。

截至民國九十七年及九十六年六月三十日止，本公司應付之租賃款總額及其現值如下：

到期年限	97.6.30	96.6.30
96.7.1~97.6.30	\$ -	2,184,538
97.7.1~98.6.30	2,070,691	1,532,417
98.7.1~99.6.30	2,036,969	1,511,319
99.7.1~100.6.30	2,013,775	1,500,749
100.7.1~101.6.30	1,991,076	1,490,396
101.7.1~102.6.30	1,967,389	1,479,608
102.7.1以後	9,276,973	5,609,847
總 額	19,356,873	15,308,874
減：未實現利息費用	(3,964,510)	(2,883,561)
現 值	15,392,363	12,425,313
減：一年內到期部份	(1,350,148)	(1,664,019)
	<u>\$ 14,042,215</u>	<u>10,761,294</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(八)遞延費用

遞延費用於減除攤銷後之淨額，其明細如下：

	97.6.30	96.6.30
租賃改良	\$ 2,764,856	3,194,557
機體、發動機維修費用	2,124,832	2,389,011
其 他	448,049	526,025
	<u>\$ 5,337,737</u>	<u>6,109,593</u>

(九)短期借款

截至民國九十七年及九十六年六月三十日止，本公司尚有未動用之短期借款額度分別為5,270,766千元及7,013,185千元。

(十)長期借款

其明細如下：

性 質	97.6.30		96.6.30	
	年利率 區間%	金 額	年利率 區間%	金 額
抵質押借款：				
土地建物抵押貸款	2.67~3.06	\$ 2,400,000	2.29~2.53	2,800,000
航空器抵押貸款：				
台幣貸款	2.70~2.93	37,884,043	2.15~3.05	23,243,877
小 計		<u>37,884,043</u>		<u>23,243,877</u>
模擬機抵押貸款：				
外幣貸款	3.24~5.81	67,128	5.95~5.97	217,181
小 計		<u>67,128</u>		<u>217,181</u>
合 計		<u>40,351,171</u>		<u>26,261,058</u>
中長期信用貸款	2.01~3.34	11,719,833	1.91~3.34	14,313,667
總 計		52,071,004		40,574,725
減：一年內到期部份		(9,190,793)		(8,272,899)
		<u>\$ 42,880,211</u>		<u>32,301,826</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

於民國九十七年六月三十日，上述借款之償還期限如下：

到期年限	金額
97.7.1~98.6.30	\$ 9,190,793
98.7.1~99.6.30	8,745,808
99.7.1~100.6.30	8,242,441
100.7.1~101.6.30	4,927,508
101.7.1~102.6.30	3,803,663
102.7.1以後	17,160,791
	<u>\$ 52,071,004</u>

截至民國九十七年及九十六年六月三十日止，本公司尚有未動用之長期借款額度分別為5,600,000千元及900,000千元。相關抵質押情形，請詳附註六。

(十一)應付公司債

其明細如下：

	摘要				97.6.30	96.6.30
	保證銀行	年利率	發行年月	還本期限		
第九次公司債	合庫桃園	浮動	93.02	期滿五年，到期一次還本	\$ 500,000	500,000
第十次公司債	土銀營業	2.25 %	93.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	彰銀建國	2.25 %	93.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	台北富邦松江	2.25 %	93.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第十一次公司債	台銀桃園	2.11 %	94.01	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	合庫桃園	2.11 %	94.01	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第十二次公司債	遠東營業	1.85 %	94.08	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	上海營業	1.85 %	94.08	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	中信銀營業	1.85 %	94.08	期滿五年，到期一次還本	600,000	600,000
	華南城東	1.85 %	94.08	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第十三次公司債	國泰世華等八家	2.08 %	95.01	期滿五年，到期一次還本		
	聯合保證				2,000,000	2,000,000
第十四次公司債	華南城東	2.29 %	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	台北富邦安和	2.29 %	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	台銀桃園	2.29 %	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	合庫桃園	2.29 %	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第二次可轉換 公司債		0.00 %	93.08	YTP(3)=0% /YTP(5)=0% 到期未轉換者一次還本	646,700	1,565,050
小計					9,746,700	10,665,050
減：一年內到期部分					(500,000)	(1,565,050)
					<u>\$ 9,246,700</u>	<u>9,100,000</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

第二次可轉換公司債

本公司於民國九十三年八月九日發行國內第二次無擔保可轉換公司債，發行總額新台幣肆拾伍億元整，其主要發行條款如下：

- 1.票面利率：0%。
- 2.發行期間：五年(民國九十三年八月九日至民國九十八年八月八日止)。
- 3.償還方法：除提前贖回、買回、賣回、轉換、註銷、或法令另有規定外，到期時本公司依本轉換債面額以現金一次還本。
- 4.贖回辦法：本公司得向債權人在下列情況下將債券贖回：
 - (1)本轉換債發行期滿三個月翌日起至本轉換債到期日前四十日止，若本公司普通股股票在台灣證券交易所股份有限公司之收盤價格連續三十個營業日超過當時轉換價格達百分之五十時，本公司得按債券面額以現金收回流通在外之本轉換債。
 - (2)本轉換債發行期滿三個月翌日起至本轉換債到期日前四十日止，本轉換債經債權人請求轉換後，當其尚未轉換之債券總金額低於肆億伍仟萬元(發行總額之10%)時，本公司得按債券面額以現金收回流通在外之本轉換債。
- 5.債權人請求買回辦法
本轉換債發行滿三年債權人得要求本公司以債券面額將其所持有之本轉換債以現金贖回(民國九十六年七月九日至九十六年八月八日止)。另本轉換債依其約定賣回日，列於流動負債項下。
- 6.轉換辦法
 - (1)債權人於本轉換債發行之日起滿一個月後，至到期日前十日止，得依轉換辦法規定向本公司請求依本辦法將本轉換債轉換為本公司普通股。
 - (2)轉換價格之訂定方式

本轉換債轉換價格之訂定，以九十三年七月二十六日為基準日，取前一個營業日、前三個營業日及前五個營業日本公司普通股收盤價之簡單算數平均數，三者擇一，即13.04元為基準價格，乘以111%為計算依據，基準日前如遇有除權或除息者，經採用以計算轉換價格之收盤價，應先設算為除權或除息後價格；轉換價格於決定後，實際發行日前，如遇有除權或除息者，應依轉換價格調整公式調整之。本轉換債發行時之轉換價格為14.50元。截至民國九十七年六月三十日止之轉換價格為13.51元。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(十二)應付機體價款

本公司採分期付款方式購置機體，其應付機體價款之明細如下：

	97.6.30	96.6.30
應付機體價款	\$ 12,409,100	15,755,694
減：一年內到期部份	(2,215,573)	(2,371,447)
合 計	<u>\$ 10,193,527</u>	<u>13,384,247</u>

一年內到期之應付機體價款列入其他應付款項。

於民國九十七年六月三十日，上述應付機體價款之償還期限如下：

到 期 年 限	金 額
97.7.1~98.6.30	\$ 2,215,573
98.7.1~99.6.30	2,268,984
99.7.1~100.6.30	2,088,122
100.7.1~101.6.30	1,603,964
101.7.1~102.6.30	1,316,092
102.7.1以後	2,916,365
	<u>\$ 12,409,100</u>

上述應付機體價款之利息係按市場浮動利率計算，民國九十七年上半年度及九十六年上半年度之平均年息區間分別為2.71%~6.77%及4.58%~6.77%。相關抵質押情事，請詳附註六。

(十三)退 休 金

本公司民國九十七年上半年度及九十六年上半年度有關退休金資料如下：

	97年上半年度	96年上半年度
期末退休準備金餘額		
提撥至台灣銀行	\$ 1,927,528	1,679,579
當期退休金費用：		
確定給付之淨退休金成本	136,956	125,617
確定提撥之淨退休金成本	54,710	49,970
期末應計退休金負債餘額	560,470	777,390

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(十四)所得稅

1.本公司民國九十七年上半年度及九十六年上半年度所得稅利益(費用)如下：

	97年上半年度	96年上半年度
當期所得稅費用	\$ (21,507)	(16,799)
遞延所得稅利益	-	108,909
	<u>\$ (21,507)</u>	<u>92,110</u>

上列遞延所得稅利益之組成項目如下：

	97年上半年度	96年上半年度
虧損扣除	\$ 1,196,009	707,509
投資抵減	351,549	599,399
未實現兌換損失	28,691	16,562
備抵存貨跌價損失提列(迴轉)數	65,614	(95,797)
分期應付固定資產款項財稅差異	(65)	11,198
應計退休金負債	(7,561)	(6,826)
金融商品未實現利益	(11,438)	(226,463)
其 他	(3,552)	(17,760)
備抵評價變動數	<u>(1,619,247)</u>	<u>(878,913)</u>
	<u>\$ -</u>	<u>108,909</u>

2.本公司營利事業所得稅稅率最高為百分之二十五，並適用「所得基本稅額條例」計算基本稅額。民國九十七年上半年度及九十六年上半年度本公司損益表中所列稅前損益依規定稅率計算之所得稅與所得稅利益(費用)間之差異列示如下：

	97年上半年度	96年上半年度
稅前損益計算之所得稅利益	\$ 1,486,472	445,130
處分投資利得(損失)	6,069	(26,207)
依權益法認列之投資收益	1,428	70,019
股利收入	24,015	19,053
投資抵減	325,973	599,399
折舊費用財稅差異	27,130	(36,948)
兌換損失帳列累積換算調整數	(15,329)	(2,406)
其 他	(258,018)	(97,017)
備抵評價變動數	<u>(1,619,247)</u>	<u>(878,913)</u>
	<u>\$ (21,507)</u>	<u>92,110</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

3.民國九十七年及九十六年六月三十日本公司遞延所得稅資產(負債)之暫時性差異、虧損扣除與所得稅抵減，及其個別所得稅影響如下：

	97.6.30		96.6.30	
	金 額	所 得 稅 影 響 數	金 額	所 得 稅 影 響 數
遞延所得稅資產(負債)－流動：				
備抵存貨跌價損失	\$ 1,395,468	348,867	957,826	239,457
投資抵減	375,314	375,314	-	-
未實現兌換損失	111,376	27,844	92,184	23,046
金融商品未實現利益	(214,491)	(53,623)	-	-
其 他	131,576	32,894	3,040	760
		731,296		263,263
減：備抵評價		(375,314)		-
遞延所得稅資產－流動，淨額		<u>\$ 355,982</u>		<u>263,263</u>
遞延所得稅資產(負債)－非流動：				
金融商品未實現損失	\$ -	-	31,275	7,819
投資抵減	1,803,993	1,803,993	1,214,366	1,214,366
應計退休金負債	66,464	16,616	147,352	36,838
分期應付固定資產款項	3,154,448	788,612	3,109,916	777,479
虧損扣除	10,641,630	2,660,407	6,120,360	1,530,090
其 他	3,459,732	864,933	(1,698,480)	(424,620)
		6,134,561		3,141,972
減：備抵評價		(3,533,632)		(1,738,913)
遞延所得稅資產－非流動，淨額		<u>\$ 2,600,929</u>		<u>1,403,059</u>

4.本公司依據促進產業升級條例之規定取得之投資抵減，可自當年度起五年內抵減各年度應納營利事業所得稅額，其每年得抵減總額以不超過當年度應納營利事業所得稅額百分之五十為限，惟最後一年之抵減金額不在此限。於民國九十七年六月三十日，本公司因投資自動化設備及人才培訓等支出，依法得享受投資抵減，其尚未抵減之稅額及最後可抵減年度如下：

發生年度	尚未抵減稅額	最後可抵減年度
民國九十四年度	\$ 375,314	民國九十八年度
民國九十五年度	259,139	民國九十九年度
民國九十六年度	1,218,881	民國一〇〇年度
民國九十七年度	325,973	民國一〇一年度
	<u>\$ 2,179,307</u>	

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

5. 本公司營利事業所得稅結算申報已奉稽徵機關核定至民國九十三年度。依所得稅法規定，經稅捐稽徵機關核定之前五年度虧損得自當年度之純益扣除，再行核課所得稅。截至民國九十七年六月三十日止，本公司尚未扣除之虧損及扣除期限如下：

<u>虧損年度</u>	<u>尚未扣除之虧損</u>	<u>得扣除之最後年度</u>
民國九十五年度	\$ 2,791,932	民國一〇〇年度
民國九十六年度	1,943,785	民國一〇一年度
民國九十七年度	5,905,913	民國一〇二年度
	<u>\$ 10,641,630</u>	

6. 本公司兩稅合一相關資訊如下：

	<u>97.6.30</u>	<u>96.6.30</u>
屬八十六年度以前之未分配盈餘	\$ -	-
屬八十七年度以後之未分配盈餘	(5,967,395)	(657,899)
	<u>\$ (5,967,395)</u>	<u>(657,899)</u>
可扣抵稅額帳戶餘額	<u>\$ 754,850</u>	<u>565,458</u>
	<u>96年度(實際)</u>	<u>95年度(實際)</u>
對中華民國居住者盈餘分配之稅額扣抵比率	- %	- %

7. 本公司民國九十年度及九十二年度營利事業所得稅結算申報案件因對伙食費限額與稽徵機關之見解不同，經核定分別增列應納稅額12,998千元及23,416千元。本公司已分別進行行政訴訟及復查申請，並繳清原核定加徵之應納稅款。截至民國九十七年六月三十日止，民國九十年度之訴訟案件已確定，應退稅額約為10,336千元；另民國九十二年度之訴訟案件業已和解，應退稅額約為17,534千元。

(十五)股東權益

1. 普通股股本

截至民國九十七年及九十六年六月三十日止，本公司資本總額皆為40,000,000千元，每股10元，分為4,000,000千股，已發行股份分別為3,942,677千股及3,874,979千股。

另本公司發行之可轉換公司債於民國九十七年上半年度，已行使轉換權之公司債面額計914,600千元，轉換為股本計676,978千元，轉換金額超過轉換之普通股面額之部份計237,622千元，已全數列為資本公積，上述可轉換公司債轉換之普通股已完成變更登記。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

2. 公積及盈餘分配之限制

(1) 資本公積

其明細如下：

	<u>97.6.30</u>	<u>96.6.30</u>
股本溢價	\$ 2,514,333	2,514,333
可轉換公司債轉換溢價	1,422,243	1,184,621
被投資公司處分固定資產利得	1,668	1,668
長期股權投資按權益法認列資本公積	232,813	230,167
受贈資產轉列資本公積	<u>649,376</u>	<u>649,367</u>
	<u>\$ 4,820,433</u>	<u>4,580,156</u>

依公司法規定，資本公積需優先填補虧損後，始得以已實現之資本公積轉作資本。前項所稱之已實現資本公積，包括超過票面金額發行股票所得之溢價及受領贈與之所得。依發行人募集與發行有價證券處理準則規定，得撥充資本之資本公積，每年撥充之合計金額，不得超過實收資本額百分之十。

(2) 法定盈餘公積

依公司法規定，公司應就其每年稅後純益提出百分之十為法定盈餘公積直至與資本總額相等為止。在此限額內，法定公積僅供彌補虧損之用，不得用以分配現金股利。但當該項公積之提列已達資本總額百分之五十時，得以股東會決議於其半數之範圍內將其轉撥資本。如公司無盈餘而提列之法定盈餘公積已逾資本總額百分之五十以上時，得以超額部份之法定盈餘公積分派股利。

(3) 盈餘分配及股利政策

依本公司章程規定，年度決算如有盈餘，除依法提繳所得稅後，應先彌補以往年度虧損後，再提出百分之十為法定盈餘公積外，應按當年度帳列股東權益減項金額自當年度稅後盈餘與前期未分配盈餘提列相同數額為特別盈餘公積，如尚有盈餘則由董事會提分配案由股東會決議，其中員工紅利不得低於百分之一，而董監事酬勞不得高於百分之五。

依原證券暨期貨管理委員會之規定，前述所提之特別盈餘公積如屬前期累積之股東權益減項金額，自前期未分配盈餘提列之相同數額之特別盈餘公積不得分派。惟嗣後股東權益減項數額有迴轉時，得就上述特別盈餘公積中按此迴轉部份分派盈餘。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

本公司正處於「成長期」，為因應未來之營運擴展計劃，股東紅利採「剩餘股利政策」，以現金股利及股票股利互相配合方式發放。其中現金股利零至百分之五十，股票股利百分之百至百分之五十。惟為維持公司每股獲利水準，考量股票股利對公司營業績效之影響，如股利發放年度之預估每股盈餘較前一年度衰退達百分之二十以上者，或得視資金情形，調整現金股利發放比例為百分之百至百分之五十，股票股利零至百分之五十。

本公司民國九十七年六月十七日股東會決議以法定盈餘公積841,408千元彌補虧損，另，不分配股東紅利、董監事酬勞及員工紅利。

3. 累積換算調整數

本公司依附註二(三)之會計處理，於民國九十七年及九十六年六月三十日認列累積換算調整數餘額分別為借方餘額2,055,862千元及貸方餘額1,609,262千元。

(十六) 每股盈餘

民國九十七年上半年度及九十六年上半年度，本公司基本每股盈餘之計算如下：

97年上半年度					
	金額(分子)		股數 (分母, 千股)	每股盈餘(元)	
	稅前	稅後		稅前	稅後
基本每股虧損	\$ (5,945,888)	(5,967,395)	3,911,289	(1.52)	(1.53)

96年上半年度					
	金額(分子)		股數 (分母, 千股)	每股盈餘(元)	
	稅前	稅後		稅前	稅後
基本每股虧損	\$ (1,780,519)	(1,688,409)	3,874,979	(0.46)	(0.44)

(十七) 避險會計

1. 避險會計

(1) 現金流量避險

本公司所持有之浮動利率資產及所承擔之浮動利率債務，可能因市場利率變動而使該資產及負債未來現金流量產生波動，並導致風險。本公司評估該風險可能重大，故另簽訂利率交換合約，以進行避險。

民國九十七年及九十六年六月三十日之現金流量避險項目及指定避險之衍生性金融商品明細如下：

避險項目	避險工具	指定避險工具 之公平價值		現金流量預期 產生期間	帳列科目
		97.6.30	96.6.30		
浮動利率之應付公司債	利率交換合約	\$ (5,140)	(21,362)	民國93年~98年	分別帳列避險之衍生性金融負債 — 流動及避險之衍生性金融 負債— 非流動

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

民國九十七年及九十六年六月三十日因現金流量避險之避險工具所產生之損失，認為股東權益調整項目之情形如下：

項 目	97.6.30	96.6.30
股東權益調整之金額	\$ (5,140)	(21,362)

(十八)金融商品資訊之揭露

公平價值之資訊

1.民國九十七年及九十六年六月三十日，本公司金融資產及金融負債之公平價值資訊如下：

	97.6.30			96.6.30		
	公平價值			公平價值		
	帳面價值	公開報價 決定之金額	評估方式 估計之金額	帳面價值	公開報價 決定之金額	評估方式 估計之金額
金融資產：						
現金及約當現金	\$ 6,237,932	-	6,237,932	3,319,681	-	3,319,681
應收票據及款項(含關係人)	7,683,806	-	7,683,806	8,047,157	-	8,047,157
其他應收款(含關係人)	811,127	-	811,127	545,467	-	545,467
備供出售金融資產—流動	2,045,878	2,045,878	-	6,211,075	6,211,075	-
權益證券—備供出售	682,294	682,294	-	660,206	660,206	-
權益證券—以成本衡量	2,278,161	-	-	2,325,889	-	-
利率交換合約	48,935	-	48,935	141,116	-	141,116
燃油選擇權合約	326,638	-	326,638	90,030	-	90,030
金融負債：						
應付票據及款項(含關係人)	2,577,288	-	2,577,288	2,276,738	-	2,276,738
應付費用	7,773,489	-	7,773,489	7,233,874	-	7,233,874
其他應付款項(含關係人)	2,330,358	-	2,330,358	2,553,979	-	2,553,979
一年內到期之長期負債	9,690,793	-	9,690,793	9,837,949	-	9,990,956
應付公司債	9,246,700	-	8,607,121	9,100,000	-	8,153,009
長期借款	42,880,211	-	42,880,211	32,301,826	-	32,301,826
應付機體價款	10,193,527	-	10,193,527	13,384,247	-	13,384,247
應付租賃款	15,392,363	-	15,392,363	12,425,313	-	12,425,313
利率交換合約	5,140	-	5,140	21,567	-	21,567
燃油選擇權合約	161,082	-	161,082	262,216	-	262,216
資產負債表外金融商品：						
信用狀	-	-	821,161	-	-	825,930

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

2.本公司估計金融商品公平價值所使用之方法及假設如下：

- (1)短期金融商品以其在資產負債表日之帳面價值估計其公平價值；因為此類商品到期日甚近，其帳面價值應屬估計公平價值之合理基礎。此方法應用於現金及約當現金、應收/應付票據及款項(含關係人)、其他應收款(含關係人)、應付費用、其他應付款項(含關係人)。
- (2)金融資產如有活絡市場公開報價時，則以此市場價格為公平價值。若無市場價格可供參考時，則採用評價方法估計，所使用之估計與假設係與市場參與者於金融商品訂價時用以作為估計及假設之資訊一致。
- (3)應付公司債、長期借款、應付機體價款及應付租賃款係以其預期現金流量之折現值估計公平價值。折現率則以本公司所能獲得類似條件(相近之到期日)之相關借款利率為準，民國九十七年上半年度及九十六年上半年度所使用之折現率皆為1.18%~6.93%。
- (4)信用狀：其公平價值係以合約金額為準。

3.本公司民國九十七年上半年度及九十六年上半年度因以評價方法估計之公平價值變動而認列為當期損益之金額分別為評價利益558,512千元及766,947千元。

4.財務風險資訊

(1)市場風險

本公司民國九十七年及九十六年六月三十日具利率變動之公平價值風險之應付公司債均為8,600,000千元。

本公司持有之部份固定利率應付公司債，其公平價值將隨市場利率變動而變動，市場利率每上升1%，將使應付公司債之公平價值下降約219,052千元。

本公司持有之部份權益證券係分類為備供出售之金融資產，因此類資產係以公平價值衡量，因此本公司將暴露於權益證券市場價格變動之風險。

本公司持有外幣計價之應收帳款，其匯率變動產生之兌換損益與外幣計價之應付帳款兌換損益相互抵銷，因此將降低本公司因匯率變動所暴露之風險。

(2)信用風險

本公司主要的潛在信用風險係源自金融資產交易對方或他方未履行合約之潛在影響。本公司之現金存放於不同之金融機構，以控制暴露於每一金融機構之信用風險。持有之權益證券屬信用評等優良之公司所發行之基金及上市(櫃)公司股票，發生信用風險之可能性低。持有以成本衡量之金融資產，於投資時已評估交易相對人之信用狀況，故預期不致產生重大信用風險。另本公司從事衍生性金融商品之交易對象為信用良好之銀行，不致產生重大信用風險。

由於本公司有廣大客戶群，並未顯著集中與單一客戶進行交易且銷售區域分散，故應收帳款之信用風險並無顯著集中之虞。而為降低信用風險，本公司亦定期持續評估客戶財務狀況，惟通常不要求客戶提供擔保品。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(3)流動性風險

本公司之資本及營運資金足以支應履行所有合約義務，故未有因無法籌措資金以履行合約義務之流動性風險。

本公司所持有之衍生性金融商品無法於市場上以合理價格出售之可能性極小，故變現流動性風險並不重大。

本公司投資之備供出售金融資產均具活絡市場，故預期可在市場上以接近公平價值之價格迅速出售，故變現流動性風險並不重大。另本公司投資以成本衡量之金融資產均無活絡市場，故預期具有流動性風險。

(4)利率變動之現金流量風險

本公司民國九十七年及九十六年六月三十日，具利率變動之現金流量風險之金融負債分別為52,571,004千元及40,574,725千元，係因從事之短期及長期借款，屬浮動利率之債務，故市場利率變動將使短期及長期借款有效利率隨之變動，而使其未來現金流量產生波動，市場利率增加1%，將使本公司現金流出分別增加262,855千元及202,874千元。

五、關係人交易

(一)關係人之名稱及關係

關係人名稱	與本公司之關係
長榮海運股份有限公司	本公司之法人股東
長榮國際股份有限公司	本公司之法人股東
長榮航勤股份有限公司	本公司之子公司
RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	本公司之子公司
Green Siam Air Services Co., Ltd.	本公司之子公司
長榮空廚股份有限公司	本公司之子公司
長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司
長榮空運倉儲股份有限公司	本公司之子公司
翔利投資股份有限公司	本公司之子公司
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	本公司之子公司
PT Perdana Andalan Air Service	本公司之子公司
立榮航空股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
長榮保全股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
長榮國際儲運股份有限公司	本公司主要股東之轉投資公司
上海國際貨運航空有限公司	本公司之子公司轉投資公司

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(二)與關係人之間之重大交易事項

1.營業收入：

	97年上半年度		96年上半年度	
	金 額	佔 該 科目%	金 額	佔 該 科目%
長榮航太科技股份有限公司	\$ 197,400	0.43	121,857	0.28
上海國際貨運航空有限公司	42,544	0.10	11,546	0.03
立榮航空股份有限公司	26,398	0.06	14,335	0.03
長榮國際股份有限公司	10,825	0.02	8,461	0.02
長榮空運倉儲股份有限公司	10,206	0.02	10,674	0.02
Green Siam Air Services Co., Ltd.	1,432	-	1,552	-
其 他	1,321	-	1,650	-
	<u>\$ 290,126</u>	<u>0.63</u>	<u>170,075</u>	<u>0.38</u>

營業成本：

	97年上半年度		96年上半年度	
	金 額	佔 該 科目%	金 額	佔 該 科目%
長榮航太科技股份有限公司	\$ 1,821,850	3.76	2,243,495	5.21
長榮航勤股份有限公司	455,355	0.94	452,713	1.05
長榮空廚股份有限公司	431,350	0.89	439,319	1.02
立榮航空股份有限公司	328,819	0.68	426,642	0.99
長榮空運倉儲股份有限公司	145,364	0.30	156,922	0.36
長榮國際儲運股份有限公司	32,965	0.07	35,022	0.08
長榮國際股份有限公司	22,788	0.05	23,752	0.06
上海國際貨運航空有限公司	8,732	0.02	-	-
其 他	522	-	633	-
	<u>\$ 3,247,745</u>	<u>6.71</u>	<u>3,778,498</u>	<u>8.77</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

營業費用：

	97年上半年度		96年上半年度	
	金 額	佔該 科目%	金 額	佔該 科目%
長榮國際股份有限公司	\$ 65,558	1.93	61,413	1.78
Green Siam Air Services Co., Ltd.	46,254	1.36	41,593	1.21
長榮保全股份有限公司	19,690	0.58	20,096	0.58
RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	17,758	0.52	18,637	0.54
PT Perdana Andalan Air Service	14,895	0.44	14,007	0.41
長榮航勤股份有限公司	13,615	0.40	14,114	0.41
立榮航空股份有限公司	13,311	0.39	58,697	1.70
長榮空廚股份有限公司	10,932	0.32	9,425	0.27
長榮國際儲運股份有限公司	9,671	0.28	8,141	0.24
長榮航太科技股份有限公司	7,943	0.23	6,077	0.18
其 他	671	0.02	694	0.01
	<u>\$ 220,298</u>	<u>6.47</u>	<u>252,894</u>	<u>7.33</u>

另本公司於民國九十七年上半年度及九十六年上半年度出售航材予長榮航太科技股份有限公司分別為92,908千元及143,979千元。

綜上，本公司與關係人間之交易均有一定之議價程序，其條件與一般交易並無不同，惟間有延收之情事。截至民國九十七年及九十六年六月三十日止，本公司應收／應付關係人款項表列明細如下：

	97.6.30	96.6.30
應收帳款－關係人：		
長榮航太科技股份有限公司	\$ 72,312	194,703
上海國際貨運航空有限公司	22,662	10,810
立榮航空股份有限公司	19,918	16,029
長榮國際股份有限公司	6,012	890
長榮空運倉儲股份有限公司	5,030	3,336
長榮海運股份有限公司	2,874	130
其 他	953	151
	<u>129,761</u>	<u>226,049</u>
其他應收款－關係人：		
上海國際貨運航空有限公司	29,896	7,531
立榮航空股份有限公司	27,283	27,865
長榮航太科技股份有限公司	14,155	10,031
其 他	4,101	3,706
	<u>75,435</u>	<u>49,133</u>
應收關係人款合計	<u>\$ 205,196</u>	<u>275,182</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

	<u>97.6.30</u>	<u>96.6.30</u>
應付帳款－關係人：		
長榮航太科技股份有限公司	\$ 387,897	407,601
長榮航勤股份有限公司	147,662	151,469
立榮航空股份有限公司	76,849	82,396
長榮空廚股份有限公司	72,408	77,712
長榮空運倉儲股份有限公司	43,115	51,492
Green Siam Air Services Co., Ltd.	18,180	11,029
長榮國際儲運股份有限公司	10,153	9,964
上海國際貨運航空有限公司	8,732	-
長榮國際股份有限公司	7,072	12,978
RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	5,645	6,280
其 他	4,327	4,745
	<u>782,040</u>	<u>815,666</u>
其他應付款項－關係人：		
長榮航勤股份有限公司	62,083	62,404
長榮航太科技股份有限公司	14,166	28,427
長榮國際股份有限公司	12,678	16,295
立榮航空股份有限公司	6,399	1,793
長榮空運倉儲股份有限公司	4,707	3,534
長榮保全股份有限公司	3,470	3,552
長榮國際儲運股份有限公司	3,115	2,418
長榮空廚股份有限公司	1,657	3,526
其 他	6	33
	<u>108,281</u>	<u>121,982</u>
應付關係人款合計	<u><u>\$ 890,321</u></u>	<u><u>937,648</u></u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

六、抵質押之資產

於民國九十七年及九十六年六月三十日，本公司提供抵質押之資產明細如下：

受 押 資 產	擔 保 標 的	97.6.30	96.6.30
土 地	長期借款	\$ 1,864,122	1,864,122
房屋及建築	長期借款	2,351,764	2,437,134
機體一列於固定資產－飛航	長期借款、應付機	55,187,110	47,470,210
設備項下	體價款		
備份發動機一列於固定資產	長期借款	-	67,125
－機器設備項下			
模擬機一列於固定資產－機器	長期借款	239,152	268,886
設備項下			
定期存款列於其他資產－其他	關稅保證及合約履		
項下	約保證	528,521	580,612
合 計		<u>\$ 60,170,669</u>	<u>52,688,089</u>

七、重大承諾事項及或有事項

(一)截至民國九十七年六月三十日止，本公司與國外公司訂立購機合約而尚未交機之明細如下：

簽約日期	交 易 對 象	機 型 及 數 量	契約價款	預付款(註)
89.06	THE BOEING COMPANY	波音777型客機二架	USD 372,874	NTD 2,504,287
93.04	THE BOEING COMPANY	波音777型客機三架	USD 559,311	NTD 7,921,766

(註)列於固定資產－預付設備款項下。

(二)截至民國九十七年六月三十日止，本公司為取得長期借款綜合使用額度及承租飛航設備，已開立約14,349,342千元之本票質存於相關授信銀行及租賃公司，另於民國九十七年六月三十日止已商請荷蘭銀、花旗銀、東方匯理、瑞穗銀、匯豐銀及澳紐銀開立之履約保證餘額約為848,698千元。

(三)本公司以營業租賃或資本租賃方式承租飛機、土地、備份發動機及航材，截至民國九十七年六月三十日止，已支付5,577,490千元為存出保證金，依其合約規定於未來年度須支付之租賃款如下：

	金 額
97.7.1~98.6.30	\$ 8,344,087
98.7.1~99.6.30	7,980,179
99.7.1~100.6.30	6,905,103
100.7.1~101.6.30	6,276,648
101.7.1~102.6.30	6,241,929
102.7.1以後	<u>26,748,087</u>
	<u>\$ 62,496,033</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(四)本公司正接受美國有關當局就其貨運業務進行調查，調查重點與同業競爭及燃油附加費有關。本公司持續與美國有關當局配合，並已委任律師處理有關調查事宜，調查工作仍在進行中，結果尚未確定。

八、重大之災害損失：無。

九、重大之期後事項

本公司於民國九十七年七月十五日董事會決議辦理現金增資發行普通股500,000千股，每股面額10元。

十、其 他

(一)用人、折舊及攤銷費用依其功能別彙總如下：

功 能 別 性質別	97年上半年度			96年上半年度		
	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計
用人費用						
薪資費用	1,561,445	1,296,478	2,857,923	1,538,803	1,341,117	2,879,920
勞健保費用	64,744	59,738	124,482	67,648	60,449	128,097
退休金費用	110,573	81,093	191,666	101,104	74,483	175,587
其他用人費用	623,953	120,823	744,776	626,106	126,533	752,639
折舊費用	3,472,163	89,728	3,561,891	3,466,700	102,107	3,568,807
攤銷費用	879,751	83,507	963,258	499,457	95,336	594,793

(二)重 分 類

民國九十六年上半年度財務報表中若干金額為配合民國九十七年上半年度財務報表之表達方式已作適當重分類，該重分類對財務報表表達之影響並不重大。

十一、其他附註揭露事項

(一)重大交易事項相關資訊：

- 1.資金貸與他人：無。
- 2.為他人背書保證：無。
- 3.期末持有有價證券情形：

單位：千單位/千股

持有之 公 司	有價證券 種類及名稱	與有價證券 發行人之關係	帳 列 科 目	期 末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例%	市價(淨值)	
本公司	統一證券債券基金/債券 型基金	無	備供出售金融 資產—流動	22,312	352,620	-	352,620	
"	復華利債券基金/債券 型基金	無	備供出售金融 資產—流動	7,485	95,199	-	95,199	
"	元大萬泰債券基金/債券 型基金	無	備供出售金融 資產—流動	69,348	992,483	-	992,483	
"	聯邦債券基金/債券型基 金	無	備供出售金融 資產—流動	10,456	130,087	-	130,087	
"	台灣工銀大眾債券/債券 型基金	無	備供出售金融 資產—流動	35,616	475,489	-	475,489	
"	Green Siam Air Services Co.,Ltd.股票	本公司之子公司	採權益法之長 期股權投資	98	22,097	49.00	22,097	
"	長榮保全股份有限公司股 票	採權益法評價之被投 資公司	採權益法之長 期股權投資	4,000	59,192	31.25	59,192	

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

持有之公司 本公司	有價證券 種類及名稱	與有價證券 發行人之關係	帳列 科目	期		末		備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例%	市價(淨值)	
	RTW Air Services (S) Pte. Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	735	22,774	49.00	22,774	
"	立榮航空股份有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	83,920	333,772	26.56	339,454	
"	長榮空廚股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	49,800	709,738	49.80	709,738	
"	長榮航勤股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	21,396	461,712	56.33	461,712	
"	長榮航太科技股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	299,288	4,044,710	80.00	4,106,445	
"	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	-	373,680	99.00	373,680	
"	長榮空運倉儲股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	72,000	923,268	60.00	923,268	
"	翔利投資股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	46,000	99,634	100.00	99,634	
"	Concord Pacific Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	16,300	115,517	100.00	115,517	
"	PT Perdana Andalan Air Service 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	39	59,132	49.00	59,132	
"	Sky Castle Investment Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	5,500	235,681	100.00	235,681	
"	Abacus International Holding Ltd. 股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	232	115,743	2.11	(註1)	
"	台灣高速鐵路股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	126,385	1,246,549	1.20	(註1)	
"	德隆創業投資股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	2,000	20,000	5.88	(註1)	
"	中華快遞股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	2,000	20,000	10.00	(註1)	
"	長榮開發股份有限公司股票	本公司主要股東之轉投資公司	以成本衡量之金融資產—非流動	38,202	870,000	9.47	(註1)	
"	聯太創業投資股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	533	5,869	2.30	(註1)	
"	開貿網路股份有限公司股票	無	備供出售金融資產—非流動	11,208	172,037	5.67	172,037	
"	中央再保險股份有限公司股票	無	備供出售金融資產—非流動	31,304	510,257	5.96	510,257	

註1：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：千單位

買、賣之公司	有價證券 種類及名稱	帳列 科目	交易對象	關係	初		買入		賣出			評價 (損)益	期末	
					單位數	金額	單位數	金額	單位數	售價	帳面成本	處分利益	單位數	金額
本公司	台灣工銀大眾債券基金	備供出售金融資產—流動	台灣工銀證券投資信託股份有限公司	無	-	-	49,040	650,000	13,424	178,000	177,815	185	35,616	475,489
"	復華債券基金	"	復華證券投資信託股份有限公司	無	44,297	600,000	216,558	2,950,000	260,855	3,554,002	3,550,000	4,002	-	-
"	建弘台灣債券基金	"	建弘證券投資信託股份有限公司	無	40,518	580,000	126,420	1,820,000	166,938	2,401,960	2,400,000	1,960	-	-
"	兆豐國際寶碩債券基金	"	兆豐國際證券投資信託股份有限公司	無	42,768	500,000	22,225	260,000	64,993	760,912	760,000	912	-	-
"	金復華萬利債券基金	"	金復華證券投資信託股份有限公司	無	23,106	300,000	42,914	560,000	66,020	860,638	860,000	638	-	-
"	統一強棒債券基金	"	統一證券投資信託股份有限公司	無	28,716	450,000	134,765	2,125,000	141,169	2,225,299	2,222,676	2,623	22,312	352,620

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出				評價(損)益	期 末	
					單位數	金 額	單位數	金 額	單位數	售 價	帳面成本	處分利益		單位數	金 額
本公司	群益安穩債券基金	"	群益證券投資信託股份有限公司	無	33,056	500,000	132,309	2,015,000	165,365	2,516,524	2,515,000	1,524	-	-	-
"	元大萬泰債券基金	備供出售金融資產一流動	元大證券投資信託股份有限公司	無	13,036	183,954	56,312	800,000	-	-	-	-	8,529	69,348	992,483
"	保誠成實債券基金	"	保誠證券投資信託股份有限公司	無	66,808	850,000	136,752	1,750,000	203,560	2,606,167	2,600,000	6,167	-	-	-
"	寶來得實債券基金	"	寶來證券投資信託股份有限公司	無	37,291	420,000	44,203	500,000	81,494	921,271	920,000	1,271	-	-	-
"	寶來得利債券基金	"	寶來證券投資信託股份有限公司	無	15,035	230,000	115,219	1,770,000	130,254	2,002,368	2,000,000	2,368	-	-	-
"	復華有利債券基金	"	復華證券投資信託股份有限公司	無	15,862	200,000	16,972	215,000	25,349	320,611	320,000	611	199	7,485	95,199
"	台新真吉利債券基金	"	台新證券投資信託股份有限公司	無	28,789	300,000	70,548	740,000	99,337	1,041,222	1,040,000	1,222	-	-	-
"	新光台灣吉利債券基金	"	新光證券投資信託股份有限公司	無	-	-	23,563	400,000	23,563	400,133	400,000	133	-	-	-
"	聯邦債券基金	"	聯邦證券投資信託股份有限公司	無	-	-	10,456	130,000	-	-	-	-	87	10,456	130,087
"	日盛債券基金	"	日盛證券投資信託股份有限公司	無	-	-	35,183	490,000	35,183	490,108	490,000	108	-	-	-
"	建弘全家福債券基金	"	建弘證券投資信託股份有限公司	無	-	-	1,189	200,000	1,189	200,026	200,000	26	-	-	-
"	國泰債券基金	"	國泰證券投資信託股份有限公司	無	-	-	16,981	200,000	16,981	200,025	200,000	25	-	-	-
"	新光吉星債券基金	"	新光證券投資信託股份有限公司	無	-	-	13,673	200,000	13,673	200,088	200,000	88	-	-	-
"	保德信債券基金	"	保德信證券投資信託股份有限公司	無	-	-	13,389	200,000	13,389	200,060	200,000	60	-	-	-
"	摩根富林明JF台灣債券基金	"	摩根富林明證券投資信託股份有限公司	無	-	-	25,617	400,000	25,617	400,123	400,000	123	-	-	-
"	摩根富林明JF第一債券基金	"	摩根富林明證券投資信託股份有限公司	無	-	-	30,027	430,000	30,027	430,179	430,000	179	-	-	-
"	匯豐富泰債券基金	"	匯豐證券投資信託股份有限公司	無	-	-	13,178	200,000	13,178	200,084	200,000	84	-	-	-
"	匯豐富泰二號債券基金	"	匯豐證券投資信託股份有限公司	無	-	-	10,429	150,000	10,429	150,022	150,000	22	-	-	-
"	立榮航空股份有限公司	採權益法之長期投資	翔利股份有限公司	本公司之子公司	56,614	(22,828)	27,306	114,686	-	-	-	-	241,914	83,920	333,772

5.取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

6.處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

7.與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

進(銷)貨之公司	交易對象	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備註
			進(銷)貨	金額	佔總進(銷)貨之比率	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付)票據、帳款之比率	
本公司	長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司	銷	197,400	0.43 %	2個月	-	-	72,312	0.94 %	
"	長榮航勤股份有限公司	本公司之子公司	進	455,355	0.94 %	2個月	-	-	(147,662)	(5.73) %	
"	長榮空廚股份有限公司	本公司之子公司	進	431,350	0.89 %	2個月	-	-	(72,408)	(2.81) %	
"	立榮航空股份有限公司	權益法評價之被投資公司	進	328,819	0.68 %	2個月	-	-	(76,849)	(2.98) %	
"	長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司	進	1,821,850	3.76 %	2個月	-	-	(387,896)	(15.05) %	
"	長榮空運倉儲股份有限公司	本公司之子公司	進	145,364	0.30 %	2個月	-	-	(43,115)	(1.67) %	

8.應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

9.從事衍生性商品交易：

民國九十七年上半年度，本公司從事衍生性商品交易資訊，請詳財務報表附註四(二)及四(十七)說明。

(二)轉投資事業相關資訊：

1.被投資公司名稱、所在地區...等相關資訊：

單位：千股(單位)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期 末 持 有			持股比例 × 被投資公司	被投資公司	本期認列之	本期被投資公司股利分配情形		備註
				本期期末	本期期初	股數	比率	帳面金額			投資損益	股票股利	現金股利	
本公司	Green Siam Air Services Co., Ltd.	3656/4-5, 2F Green Tower Rama IV Road, Klongtoey, Bangkok 10110	航空客、貨運代理業務	9,421	9,421	98	49.00%	22,097	22,097	15,810	7,746	-	12,106	本公司之子公司
"	長榮保全股份有限公司	台北市松江路111號4-5樓	保全業務	25,000	25,000	4,000	31.25%	59,192	59,192	17,649	5,515	-	-	本公司採權益法評價之被投資公司
"	RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	70 Anson Road, #11-05/08, Apex Tower, Singapore 079905	航空客、貨運代理業務	13,217	13,217	735	49.00%	22,774	22,774	2,204	1,080	-	2,260	本公司之子公司
"	立榮航空股份有限公司	台北市長安東路二段117號8樓	G501011 民用航空運輸業、1601010 租賃業、飛機及飛機之儀器、機械、零件保養維修、空中廚房業務之經營等	1,239,531	1,124,845	83,920	26.56%	333,772	339,454	(550,635)	(146,728)	-	-	本公司採權益法評價之被投資公司
"	長榮空廚股份有限公司	桃園縣蘆竹鄉長興路四段63號	供應航空旅客餐點之空中廚房業務及相關食品之買賣	498,000	498,000	49,800	49.80%	709,738	709,738	90,060	38,202	-	63,744	本公司之子公司

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期 末 持 有			持股比例 × 被投資公司 期末淨值	被投資公司 本期損益	本期認列之 投資損益	本期被投資公司股利分派情形		備 註
				本期期末	本期期初	股 數	比 率	帳面金額				股票股利	現金股利	
本公司	長榮航勤股份有限公司	桃園縣大園鄉航站南路6之1號	運輸設備清潔、航空站地勤業務、空廚、洗衣、住宅及建築清潔、食品飲料清潔用品零售、國際貿易、租賃業	111,175	111,175	21,396	56.33%	461,712	461,712	39,057	15,701	-	42,793	本公司之子公司
"	長榮航太科技股份有限公司	桃園縣大園鄉航站南路6號	機體、發動機、飛機零組件之維修及製造、加工及銷售	2,000,450	2,000,450	299,288	80.00%	4,044,710	4,106,445	276,651	189,537	-	80,000	本公司之子公司
"	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	澳門宋玉生廣場411-417號皇朝廣場21樓A座	航空客、貨運代理業務	327	327	未發行股票	99.00%	373,680	373,680	58,038	57,458	-	-	本公司之子公司
"	長榮空運倉儲股份有限公司	桃園縣大園鄉航勤北路8-1號	航空貨物之集散	726,098	726,098	72,000	60.00%	923,268	923,268	2,868	(1,879)	-	14,400	本公司之子公司
"	翔利投資股份有限公司	台北市長安東路二段117號1樓	一般投資業	460,000	1,000,000	46,000	100.00%	99,634	99,634	(379,048)	9,296	-	42,766	本公司之子公司
"	PT Perdana Andalan Air Service	10th Floor, Mega Plaza Building 11.H.R. Rasuna Said Kav. C-3 Jakarta Selatan-12920 Indonesia	航空客、貨運代理業務	2,566	2,566	39	49.00%	59,132	59,132	4,023	1,971	-	-	本公司之子公司
"	Concord Pacific Ltd.	Equity Trust Chambers P.O. BOX 3269, Apia Samoa	一般投資業	516,807	220,743	16,300	100.00%	115,517	115,517	(186,384)	(186,384)	-	-	本公司之子公司
"	Sky Castle Investment Ltd.	Equity Trust Chambers P.O. BOX 3269, Apia, Samoa	一般投資業	179,173	163,818	5,500	100.00%	235,681	235,681	14,196	14,196	-	-	本公司之子公司

2. 資金貸與他人：無。

3. 為他人背書保證：無。

4. 期末持有有價證券情形：

翔利投資股份有限公司

單位：千股(單位)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳 列 科 目	期 末		持股比例 %	市 價		備註
				單位數/股數	帳面金額		單 價	總 價	
翔利投資(股)公司	東鼎源化瓦斯興業(股)公司股票	-	以成本衡量之金融資產—非流動	5,300	49,025	2.41	註		
"	中央再保險(股)公司股票	-	備供出售金融資產—非流動	2,437	39,723	0.46		39,723	
"	元大萬泰債券基金/債券型基金	-	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	581	8,312	-		8,312	

註：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

長榮航勤股份有限公司

單位：千股(單位)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比率	市價(註)	
長榮航勤(股)公司	長榮海運(股)公司股票	本公司法人股東之法人股東	備供出售金融資產—流動	406	9,780	-	9,780	
"	長榮國際儲運(股)公司股票	本公司法人股東之轉投資公司	備供出售金融資產—流動	159	3,430	-	3,430	

註：係以市價評價後之帳面價值。

長榮空運倉儲股份有限公司

單位：千股(單位)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數	帳面金額	持股比率	市價(註)	
長榮空運倉儲(股)公司	安泰ING債券基金/債券型基金	-	備供出售金融資產—流動	6,526	100,731	-	100,731	
"	統一強棒債券基金/債券型基金	-	備供出售金融資產—流動	4,177	66,015	-	66,015	
"	保誠威實債券基金/債券型基金	-	備供出售金融資產—流動	7,123	91,399	-	91,399	

註：係以市價評價後之帳面價值。

Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.

單位：千美元/千股(單位)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比率	市價	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Menzies Macau 股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	4,656	20.00%	註	
"	Mascargo (Macau) Company Ltd. 股票	-	以成本衡量之金融資產—非流動	-	151	12.00%	註	
"	Air Macau Company Ltd. 股票	-	以成本衡量之金融資產—非流動	2,000	3,217	5.00%	註	

註：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

Sky Castle Investment Ltd.

單位：千美元

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比率	市價	
Sky Castle Investment Ltd.	廈門國際航空港航空貨物服務有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	2,101	14.00%	註	
"	廈門國際航空港空運貨站有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	5,205	14.00%	註	

註：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

Concord Pacific Ltd.

單位：千美元

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比率	市 價	
Concord Pacific Ltd.	上海國際貨運航空有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	3,414	25.00%	註	

註：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

5. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

翔利投資股份有限公司

單位：千股(單位)

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出				評價(損)益	期 末	
					單位數	金額	單位數	金額	單位數	售價	帳面成本	處分損益		單位數	金額
翔利投資(股)公司	立榮航空股份有限公司	採權益法之長期股權投資	長榮航空股份有限公司	本公司之子公司	27,306	114,686	-	-	27,306	114,686	114,686	-	-	-	-

長榮空運倉儲股份有限公司

單位：千股(單位)

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出				評價(損)益	期 末	
					單位數	金額	單位數	金額	單位數	售價	帳面成本	處分損益		單位數	金額
長榮空運倉儲(股)公司	安泰JING債券基金/債券型基金	備供出售金融資產一流動	安泰證券投資信託股份有限公司	-	2,291	35,002	7,805	120,000	3,570	55,000	54,755	245	484	6,526	100,731
"	統一國際債券基金/債券型基金	備供出售金融資產一流動	統一證券投資信託股份有限公司	-	1,297	20,215	9,538	150,000	6,658	105,000	104,527	473	327	4,177	66,015

長榮航太科技股份有限公司

單位：千股(單位)

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出				評價(損)益	期 末	
					單位數	金額	單位數	金額	單位數	售價	帳面成本	處分損益		單位數	金額
長榮航太科技(股)公司	日盛債券基金/債券型基金	備供出售金融資產一流動	日盛投資信託股份有限公司	無	-	-	20,508	285,000	20,508	285,154	285,000	154	-	-	-
"	工銀瑞馬債券基金/債券型基金	備供出售金融資產一流動	台灣工業銀行投資信託股份有限公司	無	-	-	30,563	340,000	30,563	340,176	340,000	176	-	-	-
"	國泰債券基金/債券型基金	備供出售金融資產一流動	國泰證券投資信託股份有限公司	無	-	-	8,056	100,000	8,056	100,039	100,000	39	-	-	-

6. 取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

7. 處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

8. 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

進(銷)貨之公司	交易對象	關 係	交 易 情 形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備 註
			進(銷)貨	金 額	佔總進(銷)貨之比率	授信期間	單 價	授信期間	餘 額	佔總應收(付)票據、帳款之比率	
長榮空廚(股)公司	長榮航空(股)公司	本公司之法人股東	銷貨	441,826	69.85 %	收到發票後30天內收款	-	-	74,505	66.25 %	
長榮航勤(股)公司	長榮航空(股)公司	本公司主要法人股東	銷貨	470,369	70 %	收到發票後60天內收款	-	-	215,998	85 %	
長榮空運倉儲(股)公司	長榮航空(股)公司	母公司	銷貨	145,827	28.15 %	收到發票後60天內收款	-	-	45,978	46.56 %	註
長榮航太科技(股)公司	長榮航空(股)公司	本公司之法人股東	銷貨	1,329,793	38.80 %	30-50天	-	-	388,744	20.45 %	
長榮航太科技(股)公司	長榮航空(股)公司	本公司之法人股東	進貨	197,400	4.70 %	30-50天	-	-	-	-	

9.應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

帳列應收款 項之公司	交易對象	關係	應收關係人 款項餘額	週轉率	逾期應收關係人款項		應收關係人款項 期後收回金額	提列備抵 呆帳金額	備註
					金 額	處理方式			
長榮航太科技(股)公司	立榮航空(股)公司	本公司之法人股東之轉投資公司	應收帳款 411,047 其他應收款 5,252	-	335,583	1.不定期電話催收 2.每月信函催收 3.立榮提供還款計劃	-	269,338	
長榮航太科技(股)公司	長榮航空(股)公司	本公司法人股東	應收帳款 388,744 其他應收款 13,319	15.43	-	-	114,412	-	
長榮航勤(股)公司	長榮航空(股)公司	本公司主要法人股東	215,998	4.36	-	-	-	-	

10.從事衍生性商品交易：無。

(三)大陸投資資訊：

大陸被投資 公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方 式(註1)	本期期初自 台灣匯出累 積投資金額	本期匯出或收 回投資金額		本期期末自 台灣匯出累 積投資金額	本公司直接 或間接投資 之持股比例	本期認列投 資損益(註2)	期末投資 帳面價值	截至本期 止已匯回 投資收益
					匯 出	收 回					
廈門國際航空港空運貨站有限公司	航空貨運承攬業、倉儲業	人民幣 224,480千元	2	112,056	26,728	-	138,784	14%	10,994	157,959	-
廈門國際航空港航空貨物服務有限公司	普通倉儲業	人民幣 14,000千元	2	51,479	9,939	-	61,418	14%	3,137	63,752	-
上海國際貨運航空有限公司	民用航空運輸業	人民幣 464,050千元	2	215,177	286,957	-	502,134	25%	(186,627)	103,627	-

(註1)投資方式區分為下列四種，標示種類別即可：

- 1.經由第三地區匯款投資大陸公司。
- 2.透過第三地區投資設立公司再投資大陸公司。
- 3.透過轉投資第三地區現有公司再投資大陸公司。
- 4.直接投資大陸公司。
- 5.其他方式：EX：委託投資。

(註2)係經與中華民國會計師事務所所有合作關係之國際性會計師事務所查核簽證之財務報表認列。

單位：千元

本期期末累計自台灣匯出 赴大陸地區投資金額	經濟部投審會核准投資金額	依經濟部投審會規定 赴大陸地區投資限額
702,336(USD22,127)	721,729(USD22,725)	8,703,812

重大交易事項：本公司自民國九十七年上半年度與大陸被投資公司直接或間接經由第三地區所發生之重大交易事項，請詳附註五「關係人交易」說明。

十二、部門別財務資訊

因部門之營收比例無重大變動，按財務會計準則公報第二十三號第25段規定，於編製期中財務報表時得不揭露部門別財務資訊。

聲 明 書

本公司民國九十六年度（自民國九十六年一月一日至九十六年十二月三十一日止）依「關係企業合併營業報告書關係企業合併財務報表及關係報告書編製準則」應納入編製關係企業合併財務報表之公司與依財務會計準則公報第七號應納入編製母子公司合併財務報表之公司均相同，且關係企業合併財務報表所應揭露相關資訊於前揭母子公司合併財務報表中均已揭露，爰不再另行編製關係企業合併財務報表。

特此聲明

公司名稱：長榮航空股份有限



董 事 長：林 寶 水



日 期：民國九十七年三月十二日



安侯建業會計師事務所

KPMG

台北市11049信義路5段7號68樓(台北101大樓)
68F, TAIPEI 101 TOWER, No. 7, Sec. 5,
Xinyi Road, Taipei, 11049, Taiwan, R.O.C.

Telephone 電話 + 886 (2) 8101 6666

Fax 傳真 + 886 (2) 8101 6667

Internet 網址 www.kpmg.com.tw

會計師查核報告

長榮航空股份有限公司董事會 公鑒：

長榮航空股份有限公司及其子公司民國九十六年及九十五年十二月三十一日之合併資產負債表，暨截至各該日止之民國九十六年度及九十五年度之合併損益表、合併股東權益變動表及合併現金流量表，業經本會計師查核竣事。上開合併財務報表之編製係管理階層之責任，本會計師之責任則為根據查核結果對上開合併財務報表表示意見。列入上開合併財務報表之部份子公司財務報表暨合併財務報表附註十一之轉投資事業相關資訊未經本會計師查核，而係由其他會計師查核，因此本會計師對上開合併財務報表所表示之意見中，有關此等公司財務報表及相關資訊，係依據其他會計師之查核報告。民國九十六年及九十五年十二月三十一日上開子公司資產總額分別為6,329,919千元及6,425,480千元，分別佔合併資產總額之4.00%及4.36%；於民國九十六年度及九十五年度之營業收入淨額分別為4,001,015千元及4,185,594千元，分別佔合併營業收入淨額之4.05%及4.22%。另長榮航空股份有限公司及其子公司民國九十六年及九十五年十二月三十一日採權益法評價之長期股權投資分別為854,061千元及1,084,398千元，分別佔合併資產總額0.54%及0.74%，其於民國九十六年度採權益法認列之投資損失為51,982千元佔稅前淨損3.75%及民國九十五年度採權益法認列之投資收益為153,564千元佔稅前淨損(9.98)%，係依據各該被投資公司委任其他會計師查核之財務報表認列或揭露。

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則規劃並執行查核工作，以合理確信合併財務報表有無重大不實表達。此項查核工作包括以抽查方式獲取合併財務報表所列金額及所揭露事項之查核證據、評估管理階層編製合併財務報表所採用之會計原則及所作之重大會計估計，暨評估合併財務報表整體之表達。本會計師相信此項查核工作及其他會計師之查核報告可對所表示之意見提供合理之依據。

依本會計師之意見，基於本會計師之查核結果及其他會計師之查核報告，第一段所述合併財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則、商業會計法及商業會計處理準則中與財務會計準則相關之規定及我國一般公認會計原則編製，足以允當表達長榮航空股份有限公司及其子公司民國九十六年及九十五年十二月三十一日之合併財務狀況，暨截至各該日止之民國九十六年度及九十五年度之合併經營成果與合併現金流量。



長榮航空股份有限公司及其子公司因採用新發布之財務會計準則公報，其對財務報表之影響，請詳合併財務報表附註三之說明。

安 侯 建 業 會 計 師 事 務 所

會 計 師：

陳雅琳



張嘉信



金管會核准：金管證六字第0950103298號
簽證文號
原證期會核：(88)台財證(六)第18311號
准簽證文號
民國九十七年三月十二日

單位：新台幣千元

	96.12.31	95.12.31	96.12.31	95.12.31
資產	金額	金額	金額	金額
流動資產：				
現金及約當現金(附註四(一))	\$ 4,417,406	\$ 4,619,554	2100	2100
公平價值變動列入損益之金融資產—流動(附註四(二))	534,243	493,284	-	2180
債權出賃金融資產—流動(附註四(二))	5,356,598	7,005,214	4	5
應收票據淨額	282,430	392,787	-	2150
應收帳款淨額(減：備抵呆帳96年及95年分別為66,159千元及70,283千元)	9,960,644	9,822,189	6	7
應收帳款—關係人(附註五)	197,966	127,993	-	2190
其他應收款(附註四(三))	458,790	358,866	-	2200
其他應收款—關係人(附註五)	55,907	123,906	-	2210
存貨(附註四(四))	11,746,569	10,842,918	8	2260
預付款項	248,515	177,540	-	2270
遞延所得稅資產—流動(附註四(十四))	572,927	687,968	1	2288
受限制資產—流動(附註六)	342,569	425,989	-	2298
其他流動資產—其他	600	2,990	-	-
其他流動資產合計	95,220	140,794	-	-
基金及投資：				
公平價值變動列入損益之金融資產—非流動(附註四(二))	106,756	64,955	-	2400
備供出售金融資產—非流動(附註四(二))	705,153	587,246	-	2430
以成本衡量之金融資產—非流動(附註四(二))	2,439,874	3,324,689	2	2443
採權益法之長期股權投資(附註四(五))	858,083	1,084,398	1	2446
基金及投資合計	4,109,866	5,061,288	3	-
固定資產：				
土地	2,551,136	2,551,136	2	2810
房屋及建築	12,560,045	12,531,858	8	2880
機器設備	10,590,047	8,460,946	7	-
飛航設備	84,596,114	74,709,837	53	-
租賃資產	19,982,082	11,596,272	13	3110
其他設備	451,339	643,454	1	3200
減：累積折舊	(130,730,763)	(110,493,503)	83	-
預付設備款	(41,005,209)	(37,791,136)	(26)	3310
固定資產淨額	14,322,305	15,281,480	9	3351
無形資產：				
遞延退休金成本(附註四(十三))	104,047,859	87,983,847	66	3420
其他資產：				
存出保證金(附註七)	160,540	183,362	-	3430
遞延費用(附註八)	7,516,169	10,935,172	5	3450
長期應收款—關係人(附註五)	5,909,722	6,019,593	4	-
遞延所得稅資產—非流動(附註六)	62,486	45,959	-	3610
其他資產—其他(附註六)	1,664,906	1,319,563	1	-
其他資產合計	622,010	620,347	-	-
資產總計	\$ 158,363,942	\$ 147,391,123	100	100
負債及股東權益				
流動負債：				
短期借款(附註四(九)及六)	\$ 1,670,554	\$ 2,043,136	1	1
公平價值變動列入損益之金融負債—流動(附註四(二))	85	235,284	-	-
應付帳款	2,935,667	2,656,732	2	2
應付帳款—關係人(附註五)	151,914	165,539	-	-
應付所得稅	123,029	246,228	-	-
應付費用	8,330,404	7,319,617	5	5
其他應付款項—關係人(附註五)	69,721	146,339	-	-
遞延之衍生性金融負債—流動(附註四(十七))	-	356	-	-
其他應付款項(附註四(十二))	3,109,082	2,430,463	2	2
預收帳款	7,267,584	6,687,265	5	5
一年內到期長期負債(附註四(十)、四(十一)、六及七)	8,431,660	9,579,577	5	6
應付租賃款—流動(附註四(七))	1,455,728	1,858,595	1	1
其他流動負債—其他	1,532,284	1,256,870	1	1
流動負債合計	35,077,712	34,666,001	22	23
長期負債：				
公平價值變動列入損益之金融負債—非流動(附註四(二))	1,176	768,482	-	-
應付公司債(附註四(十一))	10,661,300	9,100,000	7	6
長期借款(附註四(十)、六及七)	35,769,140	30,576,628	22	21
遞延之衍生性金融負債—非流動(附註四(十七))	12,731	23,197	-	-
應付租賃款(附註四(十二)及六)	12,087,424	14,498,898	8	10
應付租賃款(附註四(七))	15,094,298	6,787,134	9	5
長期負債合計	73,626,069	61,754,339	46	42
其他負債：				
應計退休金負債(附註四(十三))	805,905	1,037,070	1	1
其他負債—其他	1,796,160	1,046,361	1	1
其他負債合計	2,602,065	2,083,431	2	2
負債合計	111,305,846	98,503,771	70	67
股東權益(附註四(二)、四(十三)、四(十五)及四(十七))：				
普通股股本	38,749,794	38,749,794	24	26
資本公積	4,582,191	4,580,118	3	3
保留盈餘：				
法定盈餘公積	860,272	860,272	1	-
累積盈餘(虧損)	(841,408)	(1,030,510)	(1)	1
保留盈餘小計	18,864	1,890,782	-	1
股東權益其他調整項目：				
累積其他調整數	1,085,636	1,438,228	1	1
未認列為退休金成本之淨損失	(472,617)	(585,306)	-	-
金融商品之未實現損益	224,228	66,987	-	-
股東權益其他調整項目小計	837,247	919,909	1	1
金融商品之未實現損益	44,188,096	46,140,603	28	31
股東權益合計	2,870,000	2,746,749	2	2
少數股東權益合計	47,058,096	48,887,352	30	33
重大承諾事項及或有事項(附註七)				
負債及股東權益總計	\$ 158,363,942	\$ 147,391,123	100	100

董事長：

經理人：

(請詳閱後附合併財務報表附註)

會計主管：



長榮航空股份有限公司及其子公司

民國九十六年及九十五年一月一日至十二月三十一日

單位:新台幣千元

		96年度		95年度	
		金額	%	金額	%
4620	營業收入(附註五)	\$ 98,871,044	100	99,105,024	100
5620	營業成本(附註五、七及十)	92,735,828	94	93,478,578	94
5910	營業毛利	6,135,216	6	5,626,446	6
6000	營業費用(附註五及十)	7,275,038	7	7,347,318	7
6900	營業淨損	(1,139,822)	(1)	(1,720,872)	(1)
7100	營業外收入及利益:				
7110	利息收入	238,088	-	198,846	-
7121	權益法認列之投資收益(附註四(五))	-	-	153,564	-
7130	處分固定資產利益,淨額	55,542	-	203,001	-
7140	處分投資利益,淨額(附註四(二)及四(五))	-	-	861,042	1
7160	兌換利益,淨額	319,946	-	571,946	1
7310	金融資產評價利益(附註四(二)及四(十八))	1,235,201	1	-	-
7480	什項收入	597,796	1	364,092	-
	營業外收入及利益合計	2,446,573	2	2,352,491	2
7500	營業外費用及損失:				
7510	利息費用—減除已資本化之利息,96年度及95年度分別為462,082千元及416,104千元(附註四(六))	2,332,176	3	2,080,177	2
7521	權益法認列之投資損失(附註四(五))	267,062	-	-	-
7540	處分投資損失,淨額(附註四(二))	47,990	-	-	-
7640	金融資產評價損失(附註四(二)及四(十八))	-	-	5,050	-
7630	減損損失(附註四(二))	-	-	11,130	-
7880	什項支出	46,905	-	73,929	-
	營業外費用及損失合計	2,694,133	3	2,170,286	2
7900	繼續營業單位稅前淨損	(1,387,382)	(2)	(1,538,667)	(1)
8110	所得稅利益(費用)(附註四(十四))	(197,454)	-	74,811	-
8900	繼續營業單位淨損	(1,584,836)	(2)	(1,463,856)	(1)
9300	會計原則變動累積影響數(減除所得稅53,564千元後之淨額)(附註三及四(十四))	-	-	160,691	-
9600	合併總損益	\$ (1,584,836)	(2)	(1,303,165)	(1)
	歸屬於:				
9601	母公司股東	\$ (1,871,918)	(2)	(1,686,585)	(1)
9602	少數股權淨利	287,082	-	383,420	-
		\$ (1,584,836)	(2)	(1,303,165)	(1)
		稅後		稅後	
基本每股虧損(單位:新台幣元)(附註四(十六))					
繼續營業部門淨損		\$ (0.48)		(0.49)	
會計原則變動累積影響數		-		0.04	
本期淨損		\$ (0.48)		(0.45)	

董事長:



(請詳閱後附合併財務報表附註)

經理人:



會計主管:





長榮興及其子公司
動表

民國九十六年十二月三十一日

單位:新台幣千元

保留盈餘

普通股	資本公積	法定盈餘公積	累積盈餘(虧損)	遞延貸項	累積換算調整數	未認列為退休金成本之淨損失	金融商品之未實現利益	少數股權	合計
\$ 33,898,869	3,424,986	727,666	3,662,898	192,631	2,291,327	(222,505)	-	2,546,061	46,521,933
-	-	-	-	-	-	-	27,185	-	27,185
-	-	132,606	(132,606)	-	-	-	-	-	-
-	-	-	(749,977)	-	-	-	-	-	(749,977)
-	-	-	(10,900)	-	-	-	-	-	(10,900)
-	-	-	(52,320)	-	-	-	-	-	(52,320)
3,600,000	720,000	-	-	-	-	-	-	-	4,320,000
1,250,925	439,075	-	-	-	-	-	-	-	1,690,000
-	(3,943)	-	-	-	-	-	-	-	(3,943)
-	-	-	-	-	401	-	-	-	401
-	-	-	-	-	-	(41,824)	-	-	(41,824)
-	-	-	-	-	-	(320,977)	-	-	(320,977)
-	-	-	-	-	-	-	5,723	-	5,723
-	-	-	-	-	-	-	34,079	-	34,079
-	-	-	-	(192,631)	-	-	-	-	(192,631)
-	-	-	-	-	769	-	-	-	769
-	-	-	-	-	(854,269)	-	-	-	(854,269)
-	-	-	-	-	-	-	-	(182,732)	(182,732)
-	-	-	(1,686,585)	-	-	-	-	383,420	(1,303,165)
38,749,794	4,580,118	860,272	1,030,510	-	1,438,228	(585,306)	66,987	2,746,749	48,887,352
-	2,073	-	-	-	-	-	-	-	2,073
-	-	-	-	-	-	3,955	-	-	3,955
-	-	-	-	-	-	108,734	-	-	108,734
-	-	-	-	-	(149)	-	-	-	(149)
-	-	-	-	-	-	-	10,025	-	10,025
-	-	-	-	-	-	-	147,216	-	147,216
-	-	-	-	-	19,418	-	-	-	19,418
-	-	-	-	-	(371,861)	-	-	-	(371,861)
-	-	-	(1,871,918)	-	-	-	-	(163,831)	(1,638,331)
-	-	-	(841,408)	-	-	-	-	287,082	(1,384,836)
\$ 38,749,794	4,582,191	860,272	-	-	1,085,636	(472,617)	224,228	2,870,000	47,058,096

民國九十五年一月一日期初餘額
首次適用財務會計準則公報第34號「金融商品之會計處理準則」影響數(附註三)
盈餘指撥及分配(附註四(十五)):
提列法定盈餘公積
發放現金股利
發放董事酬勞
發放員工紅利
現金增資
可轉換公司債轉換為普通股
依持股比例認列被投資公司資本公積變動數
依持股比例認列被投資公司權益法評價之長期股權投資累積換算調整數致致股權淨值變動數
依持股比例認列被投資公司認列之未認列為退休金成本之淨損失
認列未認列為退休金成本之淨損失
依持股比例認列被投資公司金融商品未實現損益之變動
金融商品未實現損益之變動
遞延貸項
被投資公司外幣財務報表換算調整數
國外營運機構換算調整數(附註四(十五))
少數股權減少數
民國九十五年合併總(損)益
民國九十五年十二月三十一日餘額
依持股比例認列被投資公司資本公積變動數
依持股比例認列被投資公司認列之未認列為退休金成本之淨損失
認列未認列為退休金成本之淨損失
依持股比例認列被投資公司權益法評價之長期股權投資累積換算調整數致致股權淨值變動數
依持股比例認列被投資公司金融商品未實現損益之變動
金融商品未實現損益之變動
被投資公司外幣財務報表換算調整數
國外營運機構換算調整數(附註四(十五))
少數股權減少數
民國九十六年度合併總(損)益
民國九十六年十二月三十一日餘額



董事長:

(請詳閱財務報表附註)



經理人:

會計主管:



民國九十六年及九十七年十二月三十一日

單位:新台幣千元

	96年度	95年度
營業活動之現金流量:		
本期合併淨損	\$ (1,871,918)	(1,686,585)
少數股權淨利	287,082	383,420
調整項目:		
折舊費用	8,072,032	6,845,194
減損損失	-	11,130
各項攤銷及維修費用	1,357,877	1,247,188
各項攤銷帳列利息費用	27,137	24,766
各項攤銷帳列其他費用	154	154
處分投資損失(利益)	47,990	(861,042)
國外營運機構出售機體已實現兌換利益	(240,165)	(369,383)
出售及報廢固定資產利益	(49,387)	(184,244)
固定資產售後租回遞延利益攤銷數	(505)	(952)
其他遞延利益攤銷	(147,440)	(166,564)
固定資產轉列其他費用	84	-
長期借款未實現兌換利益數	(6,378)	(11,402)
依權益法認列之投資損失(收益)	267,062	(153,564)
權益法評價之長期股權投資發放現金股利	161,248	110,273
遞延所得稅利益	(117,918)	(423,372)
營業資產與負債之淨變動數:		
公平價值變動列入損益之金融資產—流動	(40,959)	284,960
應收票據及帳款(含關係人)	(98,071)	(898,798)
其他應收款(含關係人)	(31,925)	612,167
存貨	(903,650)	(1,459,112)
預付費用	(70,975)	(30,795)
預付款項	115,041	94,016
受限制資產—流動	2,390	-
其他流動資產	45,574	(39,280)
長期應收款—關係人	(16,527)	40,589
公平價值變動列入損益之金融資產—非流動	(41,801)	(9,841)
公平價值變動列入損益之金融負債—流動	(255,199)	255,284
應付所得稅	(123,199)	104,067
應付票據及帳款(含關係人)	265,310	254,134
應付費用	1,010,787	338,887
其他應付款(含關係人)	737,969	(1,037,223)
預收款項	580,319	1,195,894
其他流動負債—其他	275,414	422,764
公平價值變動列入損益之金融負債—非流動	(767,306)	431,767
應計退休金負債	(99,609)	(83,212)
其他負債—其他	77,961	33,077
會計原則變動累積影響數	-	(214,255)
營業活動之淨現金流入	8,448,499	5,060,107
投資活動之現金流量:		
收回股款,淨額	3,290	13,188
備供出售之金融資產—流動減少(增加)數	1,730,327	(4,212,198)
出售備供出售之金融資產—非流動債款	6,694	162
出售以成本衡量之金融資產—非流動債款	737,565	1,374,029
採權益法之長期股權投資增加數	(215,177)	-
出售固定資產債款	12,841,871	7,009,625
固定資產增添	(26,219,396)	(22,940,854)
存出保證金及其他資產—其他減少數	3,374,474	4,854,057
遞延費用增加數	(1,272,102)	(2,133,883)
投資活動之淨現金流出	(9,012,454)	(16,035,874)
融資活動之現金流量:		
短期借款淨變動數	(372,582)	(2,296,172)
舉借長期借款數	17,610,000	23,967,000
償還長期借款數	(11,997,727)	(8,576,335)
支付分期付款購置固定資產款項	(2,428,693)	(2,389,495)
支付應付租賃資產款項	(2,333,301)	(1,768,270)
少數股權減少數	(163,831)	(182,732)
發放現金股利	-	(749,977)
發放員工紅利及董監事酬勞	-	(63,220)
現金增資	-	4,320,000
融資活動之淨現金流入	313,866	12,260,799
匯率影響數	47,941	1,726
本期現金及約當現金增加(減少)數	(202,148)	1,286,758
期初現金及約當現金餘額	4,619,554	3,332,796
期末現金及約當現金餘額	\$ 4,417,406	\$ 4,619,554
現金流量資訊之補充揭露:		
本期支付利息(不含資本化利息)	\$ 2,243,927	\$ 1,962,394
本期支付所得稅	\$ 423,503	\$ 241,052
不影響現金流量之投資及融資活動:		
長期借款及應付公司債一年內到期部份	\$ 8,431,660	\$ 9,579,577
固定資產轉列存貨	\$ 1	\$ 7
長期股權投資外幣換算調整數	\$ 19,269	\$ 1,170
國外營運機構外幣換算調整數	\$ (371,861)	\$ (854,269)
金融商品之未實現損益	\$ 157,241	\$ 39,802
應付租賃款項增加數	\$ (10,291,848)	\$ (2,285,627)
固定資產售後租回利益	\$ (908,152)	\$ -

董事長:



(請詳閱後附合併財務報告及附註)

經理人:



會計主管:



長榮航空股份有限公司及其子公司
合併財務報表附註
民國九十六年及九十五年十二月三十一日
(除另有註明者外，所有金額均以新台幣千元為單位)

一、公司沿革

長榮航空股份有限公司（以下簡稱本公司）係於民國七十八年四月七日經事業主管機關交通部特許，並依中華民國公司法成立為股份有限公司，而於民國八十年七月一日首航後開始營運。

本公司主要營業項目包括：(一)固定翼航空器運輸業務、定期航空運輸業務、不定期航空運輸業務。(二)空運業務代理，包括營業、運務、維修等。(三)機體、發動機、航儀及有關機件等之保養及修護。(四)飛機設備之銷售。(五)機械、零件加工製造。(六)有關航空雜誌之發行。(七)接受事業機關委託辦理員工在職訓練業務(不得以對外公開招生方式為之)。(八)飛航訓練器材維修業務。(九)前各項之進出口貿易業(許可業務除外)。(十)企業經營管理顧問業。(十一)一般廣告服務業。(十二)菸酒零售業。(十三)一般百貨業。(十四)食品飲料零售業。(十五)服飾品零售業。(十六)傘類零售業。(十七)帽類零售業。(十八)書籍、文具零售業。(十九)運動器材零售業。(廿)玩具、娛樂用品零售業。(廿一)鐘錶零售業。(廿二)眼鏡零售業。(廿三)度量衡器零售業。(廿四)首飾及貴金屬零售業。(廿五)電信器材零售業。(廿六)照相器材零售業。(廿七)除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。

於民國九十六年及九十五年十二月三十一日，本公司對其具有控制能力之子公司(以下簡稱本公司及子公司為合併公司)之業務性質及本公司持股比例列示如下：

(一)機體、發動機之飛機零組件維修及清潔、航空旅客餐點飲食販售及航空站地勤業務之事業：

	投資公司	本公司直接及間接持股比例(%)		說 明
		96.12.31	95.12.31	
1.長榮航太科技股份有限公司	本公司	80.00%	80.00%	-
2.長榮航勤股份有限公司	本公司	56.33%	56.33%	-
3.長榮空廚股份有限公司	本公司	49.80%	49.80%	註

(二)航空客貨運業務及旅遊業務代理與貨物集散之事業：

	投資公司	本公司直接及間接持股比例(%)		說 明
		96.12.31	95.12.31	
1.長榮空運倉儲股份有限公司	本公司	60.00%	60.00%	-
2.Green Siam Air Services Co., Ltd.	本公司	49.00%	49.00%	註
3.RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	本公司	49.00%	49.00%	註
4.Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	本公司	99.00%	99.00%	-
5.PT Perdana Andalan Air Service	本公司	49.00%	49.00%	註

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(三)一般投資業務之事業：

	投資公司	本公司直接及間接持股比例(%)		說 明
		96.12.31	95.12.31	
1.翔利投資股份有限公司	本公司	100.00%	100.00%	-
2.Sky Castle Investment Ltd.	本公司	100.00%	100.00%	-
3.Concord Pacific Ltd.	本公司	100.00%	100.00%	-

註：本公司於民國九十六年及九十五年十二月三十一日未直接或間接持有該公司過半數之有表決權股份，但因本公司擁有該公司半數之董事席次，且對該公司之控制操控於該董事會，故將該公司視為子公司。

Sky Castle Investment Ltd.及Concord Pacific Ltd.成立於民國九十五年度，由本公司持有其100%股權，主要營業項目為一般投資業；另，Uni Japan Co., Ltd.於民國九十五年八月辦理解散清算。

民國九十六年度及九十五年度合併公司之重要交易已揭露於合併財務報表附註十一(四)項下，且於編製合併財務報表時業已沖銷。

民國九十六年及九十五年十二月三十一日，合併公司之員工人數分別為9,438人及9,434人。

二、重要會計政策之彙總說明

合併公司財務報表係依照證券發行人財務報告編製準則、商業會計法及商業會計處理準則中與財務會計準則相關之規定及我國一般公認會計原則編製。重要會計政策及衡量基礎彙總說明如下：

(一)合併財務報表編製基礎

民國九十六年度合併財務報表之編製主體包括本公司及由本公司對其具有控制力之子公司。年度中取得被投資公司之控制能力之日起，開始將被投資公司之收益與費損編入合併報表中。年度中喪失對被投資公司之控制能力之日起，終止將被投資公司收益與費損編入合併財務報表。合併公司間之重大交易均予沖銷。

(二)會計估計

合併公司於編製財務報表時，業已依規定對財務報表所列資產、負債、收益、費損及或有事項，採用必要之假設及估計加以衡量、評估與揭露，惟該等估計與實際結果可能存有差異。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(三)外幣交易及外幣財務報表之換算

合併公司主要以當地貨幣為記帳單位。非衍生性商品之外幣交易依交易日之即期匯率入帳；資產負債表日之外幣貨幣性資產或負債，依當日之即期匯率換算，產生之兌換差額列為當期損益。依財務會計準則公報第十四號「外幣換算之會計處理準則」修訂條文規定，將外幣非貨幣性資產或負債按交易日之歷史匯率衡量；但以公平價值衡量之外幣非貨幣性資產或負債，則按資產負債表日即期匯率換算，如屬公平價值變動認列為當期損益者，兌換差額亦認列為當期損益；如屬公平價值變動認列為股東權益調整項目者，兌換差額亦認列為股東權益調整項目。

國外合併公司之財務報表，若非以功能性貨幣表達，則先將其外幣財務報表以功能性貨幣再衡量，再衡量所產生之兌換差額，列為當期之兌換損益；另因外幣財務報表以功能性貨幣換算為本國貨幣財務報表所產生之換算差額，則列入「累積換算調整數」科目，作為股東權益之調整項目。

(四)國外營運機構外幣資產與負債之換算

合併公司係以自有美元資金及美元融資借款購買供國際航線客、貨運等營運活動使用之機隊，依原財政部證券暨期貨管理委員會88.4.23台財證(六)第01666號函規定，實質上視為「國外營運機構」。於資產負債表日換算該等「國外營運機構」之飛機美元帳面價值及購機之美元貸款餘額為新台幣時，均以當日之新台幣對美元之即期匯率換算，其與以兩者之歷史匯率換算成新台幣金額，產生之換算差額均列入累積換算調整數。飛機之折舊則以其美元成本為基礎以既定之使用年限及折舊方法計提美元折舊，然後再以當年度新台幣對美元之平均匯率換算成新台幣折舊金額列帳。

另外以資本租賃方式取得飛機所產生之租賃資產及應付租賃款，於資產負債表日換算該等「國外營運機構」之租機美元帳面價值及租機之美元應付租賃款餘額為新台幣時，均以當日之新台幣對美元之即期匯率換算，其與以兩者之歷史匯率換算成新台幣金額，產生之換算差額均列入累積換算調整數。租機之折舊則以租機美元成本為基礎以既定之使用年限及折舊方法計提美元折舊，然後再以當年度新台幣對美元之平均匯率換算成新台幣折舊金額列帳。

因營業租賃及資本租賃飛機而產生之美元存出保證金，以資產負債表日之即期匯率換算，其與歷史匯率換算之差異，亦列入累積換算調整數。

(五)資產、負債區分流動與非流動之分類標準

現金或約當現金、為交易目的而持有或預期於資產負債表日後十二個月內將變現之資產，列為流動資產；非屬流動資產者列為非流動資產。

負債因交易目的而發生或預期於資產負債表日後十二個月內清償者列為流動負債；非屬流動負債者列為非流動負債。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(六)資產減損

合併公司於資產負債表日就有減損跡象之資產(個別資產或現金產生單位)，估計其可回收金額，就可回收金額低於帳面價值之資產，認列減損損失。商譽以外之資產，於以前年度所認列之累積減損損失，嗣後若已不存在或減少，即予迴轉，增加資產帳面價值至可回收金額，惟不超過資產在未認列減損損失下，減除應提列折舊或攤銷後之數。

商譽、非確定耐用年限無形資產及尚未可供使用之無形資產，每年定期進行減損測試，並就可回收金額低於帳面價值之部分，認列減損損失。

(六)現金及約當現金

現金係指庫存現金、活期存款、支票存款、可隨時解約且不損及本金之定期存款、可隨時出售且不損及本金之可轉讓定期存單、零星之調轉金及約當現金。約當現金係指隨時可轉換成定額現金且即將到期而其利率變動對價值影響甚少且具高度流動性之短期投資，包括投資日起三個月內到期或清償之國庫券、商業本票、銀行承兌匯票等。

(七)金融商品

合併公司將所持有之金融資產投資分為以公平價值衡量且公平價值變動認列為損益之金融資產、備供出售之金融資產及以成本衡量之金融資產等類別。

合併公司對金融商品交易係採交易日會計，於原始認列時，將金融商品以公平價值衡量，除以交易為目的之金融商品外，其他商品之原始認列金額則加計取得或發行之交易成本。

合併公司所持有或發行之金融商品，在原始認列後，依合併公司持有或發行之目的，分為下列各類：

- 1.以公平價值衡量且公平價值變動認列為損益之金融資產及負債：取得或發生之主要目的為短期內出售或再買回之交易目的金融商品，合併公司所持有之衍生性金融商品，除被指定且為有效之避險工具外，餘應歸類為此類金融資產；係以公平價值評價且公平價值變動認列為當期損益。
- 2.備供出售金融資產：係以公平價值評價，除減損損失及貨幣性金融資產外幣兌換損益外，於金融資產除列前，認列為股東權益調整項目。於除列時，將累積之利益或損失列入當期損益。若有減損之客觀證據，則認列減損損失。若後續期間減損金額減少，備供出售權益商品之減損減少金額，認列為股東權益調整項目；備供出售債務商品之減損減少金額若明顯與認列減損後發生之事件有關，則予以迴轉並認列為當期損益。
- 3.以成本衡量之金融資產：無法可靠衡量公平價值之權益商品投資，以原始認列之成本衡量。若有減損之客觀證據，則認列減損損失，此減損金額不予迴轉。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(九)避險會計

合併公司持有之衍生性金融商品係用以規避因營運、財務及投資活動所暴露之匯率與利率風險。依此政策，合併公司所持有或發行之衍生性金融商品係以避險為目的。當所持有之衍生性商品不適用避險會計之條件時，則視為交易目的之金融商品。

公平價值避險、現金流量避險及國外營運機構淨投資避險等三種避險關係符合適用避險會計之所有條件時，以互抵方式認列避險工具及被避險項目之公平價值變動所產生之損益影響數。其會計處理方式如下：

1. 公平價值避險：避險工具以公平價值再衡量，或帳面價值因匯率變動所產生之損益，立即認列為當期損益；被避險項目因所規避之風險而產生之利益或損失，係調整被避險項目之帳面價值並立即認列為當期損益。
2. 現金流量避險：避險工具損益認列為股東權益調整項目。若被避險之預期交易將認列資產或負債，則將原列為股東權益調整項目之損益，於所認列資產或負債影響損益之期間內，重分類為當期損益，不屬於前述之現金流量避險者，於被避險之預期交易影響淨損益時，將前述直接認列為股東權益調整項目之損益轉列為當期損益。
3. 國外營運淨投資避險：將避險工具之損益認列為股東權益調整項目，並於處分國外營運機構時，再轉列為當期損益。

(十)存 貨

存貨係指營業上供內部使用非以出售為目的之消耗性及非消耗性零配件、材料、物料等及空中銷售之商品，除空中銷售之商品按成本(加權平均法)與市價(以淨變現價值為基礎)孰低法評價外，餘按成本(加權平均法)減除呆廢品備抵損失後認列。

(十一)採權益法之長期股權投資

合併公司持有被投資公司之有表決權股份比例達百分之二十以上，或未達百分之二十但具有重大影響力者，採權益法評價。出售採權益法評價之長期股權投資，以售價與處分日該投資帳面價值之差額，作為長期股權投資處分損益，帳上如有因長期股權投資產生之資本公積或換算調整數餘額時，應按出售比例轉列當期收益。

合併公司投資時投資成本與股權淨值間之差額，自民國九十五年一月一日起依「採權益法之長期股權投資會計處理準則」修訂條文處理。如係折舊、折耗或攤銷性資產所產生者，自取得年度起，依其估計剩餘經濟年限分年攤銷；如係因資產之帳面價值高於或低於公平價值所發生者，則於高估或低估情形消失時，將其相關之未攤銷差額一次沖銷；如屬投資成本超過所取得可辨認淨資產公平價值，則超過部份認列為商譽；如屬所取得可辨認淨資產公平價值超過投資成本，則差額先就非流動資產等比例減少，若減少至零仍有差額時，則該差額列為非常損益。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

合併公司與採權益法評價之被投資公司間交易及各子公司間交易所產生之損益尚未實現者，予以遞延。經遞延者其交易損益如屬折舊性或攤銷性之資產所產生，依其效益年限逐年承認；其他類資產所產生者，於實現年度承認。

採權益法評價之長期股權投資，當被投資公司股權淨值發生負數時，若合併公司擔保被投資公司債務，或對其有財務上之承諾，或被投資公司之虧損係屬短期性質者，則繼續按持股比例認列投資損失，若原長期股權投資不足抵減投資損失時，則其差額抵減墊款(包含應收帳款及其他往來款項)，如尚有不足，則認列遞延貸項。

(十二)固定資產及其折舊

固定資產以取得成本為入帳基礎。為購建設備並正在進行使該資產達到可使用狀態前所發生之利息予以資本化，列入相關資產成本。重大增添、改良及重置支出予以資本化；維護及修理費用列為發生當期費用。

折舊係按直線法以成本依估計耐用年數計提；租賃權益改良依租約年限或估計使用年限較短者按平均法攤銷。主要固定資產耐用年數如下：

- 1.建築物：10～55年
- 2.各項設備：3～18年
- 3.飛航設備：18年
- 4.工具及零配件：3～18年

處分固定資產之損益列為營業外收支。

(十三)租 賃

以資本租賃租回之資產以各期租金給付額(減除應由出租人負擔之履約成本)及租期屆滿優惠承購價格或承租人保證殘值之現值總額，或租賃開始日該資產之公平市價之較低者，認列為資產之價值予以入帳。

以資本租賃方式租賃之資產應計提折舊。凡租期屆滿無條件移轉所有權或有優惠承購權者，於資產估計使用年限內以平均法計提，其他資本租賃則於租賃期間內以平均法計提。

以資本租賃方式承租資產應按期支付之租金，除包含取得資產之價款外，尚含融資或分期付款利息在內，故應攤銷租賃負債，並承認利息費用。如租賃資產係以財政部公布之非金融業最高借款利率折算者，則以應付租賃款期初餘額乘以該利率，得出利息費用；如租賃資產係按公平市價入帳者，則以應付租賃款期初餘額按出租人之隱含利率計算，其相當於依租賃開始日財政部公布之非金融業最高借款利率部份為利息費用，超過部份為手續費支出。但租期屆滿時租賃物返還出租人且有未保證殘值者，承租人應就各期租金給付額及保證殘值與公平市價另行計算隱含利率，依前述方法認列費用。當期支付總額中減除利息費用及手續費支出，其餘額為當期償還之應付租賃款。租賃負債依到期日之遠近劃分為流動負債及長期負債。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

合併公司出售飛機並以營業租賃方式租回者，其出售時之飛機美元帳面價值與其受償還之美元借款，依出售日之匯率與入帳時匯率分別換算成新台幣所產生之淨差額，及出售飛機之美元價款與當時之飛機美元帳面價值的差額，依出售時匯率換算成新台幣之處分損益，二者若為淨利益則依財務會計準則公報第二號「租賃會計處理準則」認列為「未實現售後租回利益」，若為淨損失則當期認列為損失。

另合併公司出售飛機並以資本租賃方式租回者，其飛機出售之美元價款與飛機當時之美元帳面價值的差額，依出售時匯率換算成新台幣之處分利益，依財務會計準則公報第二號「租賃會計處理準則」認列為「未實現售後租回利益」，惟若為出售損失，則當期認列為損失。

上述「未實現售後租回利益」之攤銷，依租約之性質而定，若屬營業租賃，應按資產租用期間以平均法攤銷至該資產租金費用；若屬資本租賃，則按其性質依該租賃資產估計使用年數或按租賃期間以平均法逐期攤銷至折舊費用。

(十四)遞延費用

遞延費用包括電腦軟體成本、租賃改良、發動機、機體D級維修及其他等。按效益年限或租賃期間孰短者採直線法攤銷。自民國九十六年一月一日起適用財務會計準則公報第三十七號「無形資產之會計處理準則」，於原始認列時以成本衡量。續後以成本減除累計攤銷及累計減損後之金額作為帳面價值。合併公司就前述會計準則之適用並無應予變更之情事。

(十五)應付可轉換公司債

依財務會計準則公報第三十六號第124段規定，具有權益組成要素之複合金融商品，於公報生效日(民國九十五年一月一日)前已發行者，不得將該商品之權益組成要素分離，且無須計算會計原則變動累積影響數。合併公司之轉換公司債係於民國九十三年八月發行。

合併公司轉換公司債附有賣回權，轉換公司債發行價格與面額間之折溢價，於發行日至賣回權屆滿日之期間內攤銷之。未攤銷之折溢價，列為轉換公司債之評價科目。

公司債發行費用，按發行日至賣回權屆滿日之期間攤銷列入利息費用，未攤銷餘額列為遞延費用。債券持有人行使賣回權利時，未攤銷餘額按賣回比例轉列利息費用。

債券持有人行使轉換權利時，按轉換日該轉換公司債面額及轉換價格計算可轉換股數；轉換公司債超過可轉換股本面額部份併同相關發行溢價及未攤銷發行成本轉列為股本溢價資本公積。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

轉換公司債於民國九十五年一月一日起適用財務會計準則公報第三十四號「金融商品之會計處理準則」規定，依其發行辦法於發行屆滿二年後將前述轉換公司債轉列為一年內到期長期負債並轉列流動負債。另依財團法人中華民國會計研究發展基金會95.12.08基秘字第290號函規定，俟賣回權行使期間結束後，若符合長期負債之定義，再改分類為長期負債。

(十六)退休金

1.確定給付退休離職辦法：

合併公司屬國內者訂立職工退休辦法，涵蓋所有正式任用員工。依該辦法規定，員工退休金之支付，係根據服務年資所獲得之基數及其退休前六個月之平均薪資計算。

合併公司屬國內者設置職工及勞工退休基金管理委員會，由該委員會專責管理退休基金。本公司依勞基法規定按月提撥退休金，並存入台灣銀行或其他退休金專戶。

合併公司中採確定給付退休離職辦法者，以每年十二月三十一日為衡量日完成員工退休金負債之精算，其累積給付義務超過退休基金資產公平價值部份，於該日之資產負債表認列最低退休金負債，並依精算結果認列淨退休金成本。

2.確定提撥退休離職辦法：

合併公司屬國內者，自民國九十四年七月一日起配合勞工退休金條例之實施，原適用確定給付該辦法之員工如經選擇適用新制後之服務年資或新制施行後到職之員工其服務年資改採確定提撥制，其退休金之給付由合併公司按月以不低於每月工資百分之六提繳退休金，儲存於勞工保險局退休金個人專戶。

國外合併公司實施確定提撥之退休辦法者，依當地法令規定提撥退休金。

採確定提撥退休辦法者，每期應提撥之退休金數額，認列為當期之費用。

(十七)收入認列

本公司於實際載運客貨提供勞務時，認列載運客貨之勞務收入，是以機票出售時，先行承認預收收入並帳列流動負債項下，俟實際載運提供勞務時，方予轉列收入；合併子公司係於勞務已提供予客戶時認列勞務收入，因其獲利過程大部份已完成，且已實現或可實現。

合併公司長期服務合約係依據維修服務合約之完成百分比為基礎認列收入，其完成百分比係按累積之實際服務成本占預計總服務成本之比例計算，若預計其服務合約於服務期滿係為正毛利，則依據當期發生之實際成本及所計算之完成百分比配合預計之毛利率認列收入；而服務合約預計之損失，則應當期認列損失。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(十八)所得稅

合併公司依財務會計準則公報第二十二號「所得稅之會計處理準則」計列所得稅。依此方法，資產及負債之帳面價值與課稅基礎之差異，依預計回轉年度之適用稅率計算其所得稅影響數認列為遞延所得稅。並將應課稅暫時性差異所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅負債，與將可減除暫時性差異、虧損扣抵及所得稅抵減所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅資產，再評估遞延所得稅資產之可實現性，認列其備抵評價金額。

遞延所得稅負債或資產依其相關資產或負債之分類，劃分為流動或非流動項目，非與資產或負債相關者，則依預期回轉期間之長短，劃分為流動或非流動項目。

合併公司屬國內者，未分配盈餘加徵百分之十營利事業所得稅部份，於次年度股東會決議分配盈餘之時，認列為當期費用。

另，合併公司所得稅抵減之會計處理係依財務會計準則公報第十二號「所得稅抵減之會計處理準則」之規定，採當期認列法處理。

(十九)普通股每股盈餘

普通股每股盈餘係以本期淨利(損)，除以本公司普通股流通在外加權平均股數計算之。本公司所發行之可轉換公司債屬潛在普通股，潛在普通股如均未具稀釋作用，僅揭露基本每股盈餘，反之，則除揭露基本每股盈餘外，並揭露稀釋每股盈餘。稀釋每股盈餘，則假設所有具稀釋作用之潛在普通股均於當期流通在外，故本期淨利及流通在外普通股股數均須調整所有具稀釋作用潛在普通股之影響。因盈餘、資本公積或員工紅利轉增資而新增之股份，採追溯調整加計流通在外股數。若前開情況之基準日在資產負債表日至財務報表提出日之間者，亦應追溯調整。

三、會計變動之理由及其影響

(一)會計原則變動影響損益

合併公司自民國九十五年一月一日起，首次適用財務會計準則公報第三十四號「金融商品之會計處理準則」及第三十六號「金融商品之表達與揭露」。前述變動致減少民國九十五年本期淨損及基本每股虧損影響如下：

會計原則變動性質	本期淨損	基本每股
	減 少	虧損(元)減少
金融商品之會計處理	\$ 713,068	0.19

依上述財務會計準則公報第三十四號及第三十六號之規定，金融商品之會計處理改依新規定辦理，變動情形請詳附註四(二)。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(二)會計原則變動產生會計原則變動累積影響數及股東權益調整數

合併公司自民國九十五年一月一日起，依財務會計準則公報第三十四號「金融商品之會計處理準則」之規定，於首次適用該公報之會計年度開始時，應依公平價值及攤銷後成本衡量期初金融資產及金融負債，經重新分類及衡量，民國九十五年度會計原則變動累積影響數及每股盈餘分別為160,691千元及0.04元，暨股東權益調整數為27,185千元。

(三)合併公司自民國九十五年一月一日起適用新修定之第一號「財務會計觀念架構及財務報表之編製」及第五號「採權益法之長期股權投資會計處理準則」，此項變動對民國九十五年度合併財務報表並無影響。

(四)另本合併財務報表之合併個體自民國九十五年度新增Sky Castle Investment Ltd.及Concord Pacific Ltd.並減少Uni Japan Co., Ltd.，請詳合併財務報表附註一之說明。

四、重要會計科目之說明

(一)現金及約當現金

其明細如下：

	<u>96.12.31</u>	<u>95.12.31</u>
庫存現金及週轉金	\$ 95,714	93,456
銀行存款	3,291,319	1,874,560
定期存款	675,881	2,316,697
短期票券	354,492	334,841
	<u>\$ 4,417,406</u>	<u>4,619,554</u>

(二)金融商品(包括衍生性及非衍生性)

其明細如下：

	<u>96.12.31</u>	<u>95.12.31</u>
備供出售金融資產一流動：		
上市櫃股票：		
長榮海運股份有限公司股票	\$ 12,012	7,650
長榮國際儲運股份有限公司股票	2,406	3,064
平衡型基金	-	9,893
債券型基金	5,342,180	6,984,607
	<u>\$ 5,356,598</u>	<u>7,005,214</u>

民國九十六年度及九十五年度處分備供出售金融資產一流動產生處分投資利益，分別為91,659千元及68,961千元，分別列入處分投資損失，淨額之減項及處分投資利益，淨額項下。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

	96.12.31	95.12.31
備供出售金融資產—非流動：		
關貿網路股份有限公司股票	\$ 170,356	177,533
中央再保險股份有限公司股票	534,797	409,713
	<u>\$ 705,153</u>	<u>587,246</u>

本公司處分備供出售金融資產—非流動之明細如下：

	96年度			95年度		
	股數	成本	處分利益	股數	成本	處分利益
關貿網路股份有限公司	358	\$ 2,921	3,773	10	81	81

單位：千股

以成本衡量之金融資產—非流動：

	96.12.31		95.12.31	
	持股比例(%)	帳面金額	持股比例(%)	帳面金額
台灣高速鐵路股份有限公司	1.21	\$ 1,250,000	1.21	1,250,000
長榮開發股份有限公司	9.47	870,000	9.47	870,000
台灣固網股份有限公司	-	-	1.30	840,000
Abacus International Holding Ltd.	2.11	115,743	2.11	115,743
Air Macau Comapny Ltd.	5.00	104,349	5.00	104,863
東鼎液化瓦斯興業股份有限公司	2.41	49,025	2.41	49,025
勝山實業股份有限公司	-	-	19.50	40,365
德隆創業投資股份有限公司	5.88	20,000	5.88	20,000
中華快遞股份有限公司	10.00	20,000	10.00	20,000
聯太創業投資股份有限公司	2.30	5,869	2.30	9,781
Mascargo (Macau) Company Ltd.	12.00	4,888	12.00	4,912
合計		<u>\$ 2,439,874</u>		<u>3,324,689</u>

合併公司持有之台灣高速鐵路股份有限公司及長榮開發股份有限公司等之股票因無活絡市場公開報價，且其公平價值無法可靠衡量，故以成本法衡量。

合併公司處分以成本衡量之金融資產—非流動明細如下：

	96年度			95年度		
	股數	成本	處分損失	股數	成本	處分利益(損失)
聯太創業投資股份有限公司	356	\$ 3,912	(622)	479	5,267	(479)
東鼎液化瓦斯股份有限公司	-	-	-	7,950	6,625	-
新桃電力股份有限公司	-	-	-	54,961	582,112	791,917
台灣固網股份有限公司	84,000	840,000	(142,800)	-	-	-
勝山實業股份有限公司	4,037	40,365	-	-	-	-
		<u>\$ 884,277</u>	<u>(143,422)</u>		<u>594,004</u>	<u>791,438</u>

單位：千股

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

合併公司認列以成本衡量之金融資產－流動之永久性跌價損失明細如下：

	96年度	95年度
東鼎液化瓦斯興業股份有限公司	\$ -	11,130

公平價值衡量且公平價值變動認列為損益之金融資產－流動：

	96.12.31	95.12.31
中華電信股份有限公司股票	\$ -	88,268
台灣大哥大股份有限公司股票	94,169	82,356
債券型基金	376,829	253,285
海外基金	-	47,691
	<u>\$ 470,998</u>	<u>471,600</u>

合併公司持有之衍生性金融商品明細如下：

項 目	96.12.31		95.12.31	
	名目本金	帳面價值	名目本金	帳面價值
衍生性金融資產：				
燃油選擇權合約		\$ 63,245		21,684
利率交換合約	NTD 4,100,000		NTD 3,000,000	
	USD 90,000	106,756	USD 120,000	64,955
		<u>\$ 170,001</u>		<u>86,639</u>
衍生性金融負債：				
燃油選擇權合約		\$ 1,261		1,017,183
利率交換合約	-	-	NTD 1,100,000	6,583
		<u>\$ 1,261</u>		<u>1,023,766</u>

上述衍生性及非衍生性金融資產與負債，於財務報表上所列明細如下：

	96.12.31	95.12.31
公平價值變動列入損益之金融資產－流動	<u>\$ 534,243</u>	<u>493,284</u>
公平價值變動列入損益之金融資產－非流動	<u>\$ 106,756</u>	<u>64,955</u>
公平價值變動列入損益之金融負債－流動	<u>\$ 85</u>	<u>255,284</u>
公平價值變動列入損益之金融負債－非流動	<u>\$ 1,176</u>	<u>768,482</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(三)其他應收款

其明細如下：

	<u>96.12.31</u>	<u>95.12.31</u>
應收退稅款	\$ 284,433	177,189
應收收益	23,651	16,978
其他應收款項	150,706	164,699
	<u>\$ 458,790</u>	<u>358,866</u>

(四)存 貨

其明細如下：

	<u>96.12.31</u>	<u>95.12.31</u>
原物料	\$ 26,645	30,294
在製品	988	989
製成品	136	26
維修及倉儲設備零配件	12,486,712	11,791,306
機上消耗品及販售品等	403,045	424,257
燃 料	57,714	20,092
減：備抵存貨跌價損失	(1,228,671)	(1,424,046)
	<u>\$ 11,746,569</u>	<u>10,842,918</u>

(五)採權益法之長期股權投資

其明細如下：

	<u>96.12.31</u>			<u>95.12.31</u>		
	持 股 比例(%)	原始成本	帳面金額	持 股 比例(%)	原始成本	帳面金額
立榮航空股份有限公司	26.56	\$ 1,609,069	480,634	26.56	1,609,069	699,441
長榮保全股份有限公司	31.25	25,000	53,677	31.25	25,000	48,385
廈門國際航空港航空貨物倉儲有限公司	12.00	51,623	53,303	12.00	51,623	61,253
廈門國際航空港空運貨站有限公司	12.00	115,814	116,278	12.00	115,814	112,955
上海國際貨運航空有限公司	25.00	215,177	4,022	-	-	-
Menzies Macau	20.00	7,936	150,169	20.00	7,936	162,364
		<u>\$ 2,024,619</u>	<u>858,083</u>		<u>1,809,442</u>	<u>1,084,398</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

合併公司對採權益法之長期股權投資之增添明細如下：

	96年度	
	股數	金額
上海國際貨運航空有限公司	-	\$ 215,177

本公司處分採權益法之長期股權投資明細如下：

	單位：千股		
	95年度		
	股數	帳面金額	處分利益
Uni Japan Co., Ltd. (註)	-	\$ 1,824	562

(註)：Uni Japan Co., Ltd.自民國九十五年六月一日起停止營運並進入清算程序，清算期間自民國九十五年六月二日起至九十五年八月二十九日止，Uni Japan Co., Ltd.於民國九十五年八月三十一日匯回清算股款1,775千元，與帳面價值1,824千元及累積換算調整數貸方餘額611千元差異產生處分利益562千元列入處分投資利益，淨額項下，另該清算程序業經當地主管機關核准並完成解散程序。

合併公司長期股權投資因採權益法評價產生之投資損益明細如下：

	96年度	95年度
立榮航空股份有限公司	\$ (221,507)	1,886
長榮保全股份有限公司	5,292	7,558
廈門國際航空港航空貨物倉儲有限公司	3,043	951
廈門國際航空港空運貨站有限公司	28,192	6,862
上海國際貨運航空有限公司	(215,080)	-
Menzies Macau	132,998	136,307
	<u>\$ (267,062)</u>	<u>153,564</u>

(六)固定資產

合併公司民國九十六年度及九十五年度固定資產之利息資本化金額分別為462,082千元及416,104千元，其資本化月利率區間皆為0.20%~0.27%。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(七)租賃資產

其明細如下：

租賃標的物	出租人	租賃期間	租賃內容	折現後之 租賃資產成本	
				96.12.31	95.12.31
飛航設備	GECAS	93.4.13~ 106.5.12	每月支付租金，租賃期間達租賃物在租賃開 始時剩餘耐用年數四分之三以上	7,408,031	8,681,960
飛航設備	GECAS	95.4.26~ 97.4.25	每月支付租金，租賃期間達租賃物在租賃開 始時剩餘耐用年數四分之三以上	2,313,641	2,325,052
飛航設備	光彥租賃(股) 公司	96.5.31~ 108.12.27	每季支付租金，各期租金之現值總額，達租 賃資產公平價值90%以上	10,210,930	-
飛航設備	台壽保資融 (股)公司	93.6.29~ 96.6.28	每三個月支付租金，到期得無條件取得	-	540,296
電腦設備	IBM	93.7.25~ 98.7.24	每月支付租金，到期得無條件取得	46,638	46,638
運輸設備	Thonburi Automotive Assembly Plant Co., LTD.	95.11.20~ 100.10.20	每月支付租金，到期得無條件取得	2,842	2,326
減：累計折舊				19,982,082 (3,581,381)	11,596,272 (2,783,806)
				<u>\$ 16,400,701</u>	<u>8,812,466</u>

租賃資產入帳折現率區間為1.18%~9.13%。

另上項之飛航設備及備份發動機係以售後租回方式融資。其售價與設備帳面值之差額(未實現售後租回利益)依租期平均分攤作為折舊費用之減項。

截至民國九十六年及九十五年十二月三十一日止，本公司應付之租賃款總額及其現值如下：

到期年限	96.12.31	95.12.31
96.1.1~96.12.31	\$ -	2,268,498
97.1.1~97.12.31	2,257,618	1,155,496
98.1.1~98.12.31	2,154,778	992,521
99.1.1~99.12.31	2,119,116	986,259
100.1.1~100.12.31	2,092,250	1,208,653
101.1.1~101.12.31	2,065,560	938,880
102.1.1以後	10,553,614	3,070,920
總 額	21,242,936	10,621,227
減：未實現利息費用	(4,692,910)	(1,975,498)
現 值	16,550,026	8,645,729
減：一年內到期部份	(1,455,728)	(1,858,595)
	<u>\$ 15,094,298</u>	<u>6,787,134</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(八)遞延費用

遞延費用於減除攤銷後之淨額，其明細如下：

	96.12.31	95.12.31
租賃改良	\$ 2,941,472	3,002,134
機體、發動機維修費用	2,410,134	2,344,295
其 他	558,116	673,164
	<u>\$ 5,909,722</u>	<u>6,019,593</u>

(九)短期借款

其明細如下：

	96.12.31	95.12.31
信用借款	\$ 588,000	1,165,000
抵押借款	683,000	390,000
發行商業本票(民國96年度及95年度已分別 扣除預付利息446千元及864千元)	399,554	488,136
	<u>\$ 1,670,554</u>	<u>2,043,136</u>

上列各項借款之利息係按市場浮動利率計算，民國九十六年度及九十五年度之年息區間分別約為2.34%~2.70%及1.40%~2.38%，償還期限均在一年之內。截至民國九十六年及九十五年十二月三十一日止，合併公司尚有未動用之短期借款額度分別為6,783,418千元及8,507,615千元。相關抵質押情形，請詳附註六。

(十)長期借款

其明細如下：

性 質	96.12.31		95.12.31	
	年利率 區間%	金 額	年利率 區間%	金 額
抵質押借款：				
土地建物及各項設備抵押貸款	2.42~3.69	\$ 4,513,292	2.02~3.27	5,357,777
航空器抵押貸款：				
台幣貸款	2.15~3.16	26,557,988	1.95~3.06	17,151,600
小 計		<u>26,557,988</u>		<u>17,151,600</u>
模擬機抵押貸款：				
外幣貸款	5.81~5.97	143,495	4.71~6.10	288,344
小 計		<u>143,495</u>		<u>288,344</u>
合 計		<u>31,214,775</u>		<u>22,797,721</u>
中長期信用貸款	1.91~3.34	12,496,583	1.63~2.73	15,007,000
中長期應付商業本票(民國96年及 95年已分別扣除預付利息559千 元及845千元)	2.39~3.39	489,442	2.34~2.60	778,934
總 計		44,200,800		38,583,655
減：一年內到期部份		<u>(8,431,660)</u>		<u>(8,007,027)</u>
		<u>\$ 35,769,140</u>		<u>30,576,628</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

於民國九十六年十二月三十一日，上述借款之償還期限如下：

到期年限	金額
97.1.1~97.12.31	\$ 8,431,660
98.1.1~98.12.31	8,385,671
99.1.1~99.12.31	7,889,967
100.1.1~100.12.31	4,514,484
101.1.1~101.12.31	3,104,628
102.1.1以後	11,874,390
	<u>\$ 44,200,800</u>

截至民國九十六年及九十五年十二月三十一日止，合併公司尚有未動用之長期借款額度分別約為3,219,058千元及3,396,473千元。相關抵質押情形，請詳附註六。

(十一)應付公司債

其明細如下：

	摘要				96.12.31	95.12.31
	保證銀行	年利率	發行年月	還本期限		
第九次公司債	合庫桃園	浮動	93.02	期滿五年，到期一次還本	\$ 500,000	500,000
第十次公司債	土銀營業	2.25 %	93.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	彰銀建國	2.25 %	93.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	台北富邦松江	2.25 %	93.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第十一次公司債	台銀桃園	2.11 %	94.01	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	合庫桃園	2.11 %	94.01	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第十二次公司債	遠東營業	1.85 %	94.08	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	上海營業	1.85 %	94.08	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	中信銀營業	1.85 %	94.08	期滿五年，到期一次還本	600,000	600,000
	華南城東	1.85 %	94.08	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第十三次公司債	國泰世華聯合保	2.08 %	95.01	期滿五年，到期一次還本		
	證				2,000,000	2,000,000
第十四次公司債	華南城東	2.29 %	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	台北富邦安和	2.29 %	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	台銀桃園	2.29 %	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	合庫桃園	2.29 %	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第二次可轉換		0.00 %	93.08	YTP(3)=0% / YTP(5)=0%		
公司債				到期未轉換者一次還本	<u>1,561,300</u>	<u>1,572,550</u>
小計					10,661,300	10,672,550
減：一年內到期部分					-	(1,572,550)
					<u>\$ 10,661,300</u>	<u>9,100,000</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

第二次可轉換公司債

本公司於民國九十三年八月九日發行國內第二次無擔保可轉換公司債，發行總額新台幣肆拾伍億元整，其主要發行條款如下：

- 1.票面利率：0%。
- 2.發行期間：五年(民國九十三年八月九日至民國九十八年八月八日止)。
- 3.償還方法：除提前贖回、買回、賣回、轉換、註銷、或法令另有規定外，到期時本公司依本轉換債面額以現金一次還本。
- 4.贖回辦法：本公司得向債權人在下列情況下將債券贖回：
 - (1)本轉換債發行期滿三個月翌日起至本轉換債到期日前四十日止，若本公司普通股股票在台灣證券交易所股份有限公司之收盤價格連續三十個營業日超過當時轉換價格達百分之五十時，本公司得按債券面額以現金收回流通在外之本轉換債。
 - (2)本轉換債發行期滿三個月翌日起至本轉換債到期日前四十日止，本轉換債經債權人請求轉換後，當其尚未轉換之債券總金額低於肆億伍仟萬元(發行總額之10%)時，本公司得按債券面額以現金收回流通在外之本轉換債。
- 5.債權人請求買回辦法

本轉換債發行滿三年債權人得要求本公司以債券面額將其所持有之本轉換債以現金贖回(民國九十六年七月九日至九十六年八月八日止)。另本轉換債依其約定賣回日，列於流動負債項下。

6.轉換辦法：

- (1)債權人於本轉換債發行之日起滿一個月後，至到期日前十日止，得依轉換辦法規定向本公司請求依本辦法將本轉換債轉換為本公司普通股。
- (2)轉換價格之訂定方式

本轉換債轉換價格之訂定，以九十三年七月二十六日為基準日，取前一個營業日、前三個營業日及前五個營業日本公司普通股收盤價之簡單算數平均數，三者擇一，即13.04元為基準價格，乘以111%為計算依據，基準日前如遇有除權或除息者，經採用以計算轉換價格之收盤價，應先設算為除權或除息後價格；轉換價格於決定後，實際發行日前，如遇有除權或除息者，應依轉換價格調整公式調整之。本轉換債發行時之轉換價格為14.50元。截至民國九十六年十二月三十一日止之轉換價格為13.51元。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(十二)應付機體價款

本公司採分期付款方式購置機體，其應付機體價款之明細如下：

	96.12.31	95.12.31
應付機體價款	\$ 14,427,738	16,908,554
減：一年內到期部份	(2,340,314)	(2,409,656)
合 計	<u>\$ 12,087,424</u>	<u>14,498,898</u>

一年內到期之應付機體價款列入其他應付款項。

於民國九十六年十二月三十一日，上述應付機體價款之償還期限如下：

到 期 年 限	金 額
97.1.1~97.12.31	\$ 2,340,314
98.1.1~98.12.31	2,396,370
99.1.1~99.12.31	2,428,353
100.1.1~100.12.31	1,936,431
101.1.1~101.12.31	1,537,952
102.1.1以後	3,788,318
	<u>\$ 14,427,738</u>

上述應付機體價款之利息係按市場浮動利率計算，民國九十六年度及九十五年度之平均年息區間分別為4.58%~6.77%及4.14%~6.77%。相關抵質押情事，請詳附註六。

(十三)退 休 金

基金提撥狀況與應計退休金負債調節如下：

	96.12.31	95.12.31
給付義務：		
既得給付義務	\$ 222,263	236,719
非既得給付義務	3,226,719	3,038,117
累積給付義務	3,448,982	3,274,836
未來薪資增加之影響數	1,156,556	742,499
預計給付義務	4,605,538	4,017,335
退休基金資產公平價值	(2,654,774)	(2,247,957)
提撥狀況	1,950,764	1,769,378
未認列過渡性淨給付義務	(599,223)	(619,952)
未認列退休金損失	(1,160,165)	(862,303)
補列之應計退休金負債	614,529	749,947
應計退休金負債	<u>\$ 805,905</u>	<u>1,037,070</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

淨退休金成本組成項目如下：

	96年度	95年度
服務成本	\$ 257,939	249,477
利息成本	108,335	110,714
退休資產之實際報酬	(65,841)	(53,937)
退休金損失之攤銷	221	-
過渡性淨給付義務攤銷數	81,608	47,035
淨退休金成本	<u>\$ 382,262</u>	<u>353,289</u>

員工退休金負債精算假設如下：

	96.12.31	95.12.31
折現率	2.75%~3.00%	2.75%
長期薪資調整率	1.75%~3.00%	1.00%~3.00%
退休基金資產預期長期投資報酬率	2.75%~3.00%	2.75%

合併公司民國九十六年度及九十五年度有關退休金資料如下：

	96年度	95年度
期末退休準備金餘額		
提撥至台灣銀行	\$ 2,654,774	2,247,957
當期退休金費用：		
確定給付之淨退休金成本	382,262	353,289
確定提撥之淨退休金成本	189,378	169,516

(十四)所得稅

- 1.合併公司之營利事業所得稅申報須分別以各公司為申報單位，不得合併申報。合併公司民國九十六年度及九十五年度估計所得稅利益(費用)如下：

	96年度	95年度
當期所得稅費用	\$ (315,372)	(348,561)
遞延所得稅利益	117,918	423,372
	<u>\$ (197,454)</u>	<u>74,811</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

上列遞延所得稅利益之組成項目如下：

	96年度	95年度
金融商品未實現損益	\$ (280,442)	234,282
投資抵減	1,207,922	260,223
未實現兌換利益	(10,061)	(19,312)
分期應付固定資產款項財稅差異	22,396	48,818
備抵存貨跌價損失	(48,844)	3,210
應計退休金負債	(18,193)	(35,184)
虧損扣除	635,288	842,328
備抵壞帳超限數	(65)	(609)
備抵評價變動數	(1,419,838)	(877,937)
其 他	29,755	(32,447)
	<u>\$ 117,918</u>	<u>423,372</u>

- 2.合併公司為國內營利事業者，其營利事業所得稅稅率最高為百分之二十五。並自民國九十五年一月一日開始適用「所得基本稅額條例」計算基本稅額。民國九十六年度及九十五年度合併公司損益表中所列稅前損益依規定稅率計算之所得稅與所得稅利益(費用)間之差異列示如下：

	96年度	95年度
稅前損益計算之所得稅利益	\$ 234,232	177,132
未分配盈餘加徵10%所得稅	(34,557)	(22,947)
處分投資利得(損失)	(12,922)	213,895
依權益法認列之投資收益	98,639	252,366
股利收入	(100,605)	(25,815)
折舊費用財稅差異	(57,374)	(47,309)
兌換損失帳列累積換算調整數	(5,019)	161,643
投資抵減	1,199,361	303,191
因子公司適用稅率不同產生之差異	(22,074)	(18,855)
會計原則變動累積影響數	-	(53,564)
備抵評價變動數	(1,419,838)	(877,937)
其 他	(77,297)	13,011
	<u>\$ (197,454)</u>	<u>74,811</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

3.民國九十六年及九十五年十二月三十一日合併公司遞延所得稅資產(負債)之暫時性差異、虧損扣除與所得稅抵減，及其個別所得稅影響如下：

	96.12.31		95.12.31	
	金 額	所 得 稅 影 響 數	金 額	所 得 稅 影 響 數
遞延所得稅資產(負債)－流動：				
備抵存貨跌價損失	\$ 1,228,672	307,168	1,424,048	356,012
未實現兌換損失(利益)	(6,516)	(1,629)	33,728	8,432
金融商品未實現損失(利益)	(63,160)	(15,790)	211,692	52,923
其 他	211,280	52,820	34,488	8,622
遞延所得稅資產－流動，淨額		<u>\$ 342,569</u>		<u>425,989</u>
遞延所得稅資產(負債)－非流動：				
金融商品未實現損失(利益)	\$ (128,948)	(32,237)	717,968	179,492
投資抵減	1,828,726	1,828,726	620,804	620,804
應計退休金負債	169,536	42,384	242,308	60,577
分期應付固定資產款項	3,154,708	788,677	3,065,124	766,281
備抵壞帳超限數	265,752	66,438	266,012	66,503
虧損扣除	5,910,465	1,477,616	3,369,314	842,328
其 他	(553,348)	(138,337)	(1,071,596)	(267,899)
		4,033,267		2,268,086
減：備抵評價		(2,368,361)		(948,523)
遞延所得稅資產－非流動，淨額		<u>\$ 1,664,906</u>		<u>1,319,563</u>

4.合併公司依據促進產業升級條例之規定取得之投資抵減，可自當年度起五年內抵減各年度應納營利事業所得稅額，其每年得抵減總額以不超過當年度應納營利事業所得稅額百分之五十為限，惟最後一年之抵減金額不在此限。於民國九十六年十二月三十一日，合併公司因投資自動化設備或技術、研究發展及人才培訓等支出，依法得享受投資抵減，其尚未抵減之稅額及最後可抵減年度如下：

發生年度	尚未抵減稅額	最後可抵減年度
民國九十四年度	\$ 375,913	民國九十八年度
民國九十五年度	259,139	民國九十九年度
民國九十六年度	1,193,674	民國一〇〇年度
	<u>\$ 1,828,726</u>	

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

5. 本公司營利事業所得稅結算申報已奉稽徵機關核定至民國九十三年度。依所得稅法規定，經稅捐稽徵機關核定之前五年度虧損得自當年度之純益扣除，再行核課所得稅。截至民國九十六年十二月三十一日止，合併公司尚未扣除之虧損及扣除期限如下：

<u>虧損年度</u>	<u>尚未扣除之虧損</u>	<u>得扣除之最後年度</u>
民國九十五年度	\$ 3,007,928	民國一〇〇年度
民國九十六年度	2,902,537	民國一〇一年度
	<u>\$ 5,910,465</u>	

6. 本公司兩稅合一相關資訊如下：

	<u>96.12.31</u>	<u>95.12.31</u>
屬八十六年度以前之未分配盈餘	\$ -	-
屬八十七年度以後之未分配盈餘	(841,408)	1,030,510
	<u>\$ (841,408)</u>	<u>1,030,510</u>
可扣抵稅額帳戶餘額	<u>\$ 726,582</u>	<u>564,276</u>
	<u>96年度(預計)</u>	<u>95年度(實際)</u>
對中華民國居住者盈餘分配之稅額扣抵比率	<u>- %</u>	<u>- %</u>

7. 本公司民國九十年度及九十二年度營利事業所得稅結算申報案件因對伙食費限額與稽徵機關之見解不同，經核定分別增列應納稅額12,998千元及23,416千元。本公司已分別進行行政訴訟及復查申請，其中民國九十年度之訴訟案件已確定，應退稅額約10,336千元；另迄今民國九十二年度之申請案件尚未確定。
8. 另合併子公司長榮航太科技股份有限公司民國九十三年度及九十二年度營利事業所得稅結算申報案件因人才培訓之投資抵減與稽徵機關之見解不同，分別經核定補徵4,234千元及7,703千元。長榮航太科技股份有限公司業已分別認列該項補徵之所得稅費用，並提出行政救濟及復查申請。而於民國九十六年五月二十五日財政部台灣省北區國稅局針對民國九十二年度之營利事業所得稅之復查決定為追認人才培訓投資抵減之可扣抵稅額計6,139千元。
9. 另合併子公司長榮航太科技股份有限公司民國九十四年度營利事業所得稅結算申報案件稅捐稽徵機關分別針對關係人之長期應收款設算利息收入、合於獎勵規定之免稅收入及人才培訓之投資抵減調整課稅所得額，核定補徵15,160千元。而長榮航太科技股份有限公司認為稽徵機關對關係人之長期應收款設算利息收入及合於獎勵規定之免稅收入之調整並無根據，業已對稽徵機關提出更正申請。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(十五)股東權益

1.普通股股本

截至民國九十六年及九十五年十二月三十一日止，本公司資本總額皆為40,000,000千元，每股10元，分為4,000,000千股，已發行股份皆為3,874,979千股。

2.公積及盈餘分配之限制

(1)資本公積

其明細如下：

	<u>96.12.31</u>	<u>95.12.31</u>
股本溢價	\$ 2,514,333	2,514,333
可轉換公司債轉換溢價	1,184,621	1,184,621
被投資公司處分固定資產利得	1,668	1,668
長期股權投資按權益法認列資本公積	232,194	230,167
受贈資產轉列資本公積	<u>649,375</u>	<u>649,329</u>
	<u>\$ 4,582,191</u>	<u>4,580,118</u>

依中華民國公司法規定：資本公積需優先填補虧損，始得以已實現之資本公積轉作資本。前項所稱之已實現資本公積，包括超過票面金額發行股票所得之溢價及受領贈與之所得。另依證券交易法施行細則第八條規定，依公司法規定轉入之資本公積，應俟增資或其他事由所產生該次資本公積經公司登記主管機關核准登記後之次一年度，始得將該次轉入之資本公積撥充資本。另以超過票面金額發行股票所得之溢價及受領贈與之所得之資本公積撥充資本者，每年撥充之合計金額，不得超過實收資本額百分之十。

(2)法定盈餘公積

依中華民國公司法規定：公司應就其每年稅後純益提出百分之十為法定盈餘公積直至與資本總額相等為止。在此限額內，法定公積僅供彌補虧損之用，不得用以分配現金股利。但當該項公積之提列已達資本總額百分之五十時，得以股東會決議於其半數之範圍內將其轉撥資本。如公司無盈餘而提列之法定盈餘公積已逾資本總額百分之五十以上時，得以超額部份之法定盈餘公積分派股利。

(3)盈餘分配及股利政策

依本公司章程規定，年度決算如有盈餘，除依法提繳所得稅後，應先彌補以往年度虧損後，再提出百分之十為法定盈餘公積外，應按當年度帳列股東權益減項金額自當年度稅後盈餘與前期未分配盈餘提列相同數額為特別盈餘公積，如尚有盈餘則由董事會提分配案由股東會決議，其中員工紅利不得低於百分之一，而董監事酬勞不得高於百分之五。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

依原證券暨期貨管理委員會之規定，前述所提之特別盈餘公積如屬前期累積之股東權益減項金額，自前期未分配盈餘提列之相同數額之特別盈餘公積不得分派。惟嗣後股東權益減項數額有迴轉時，得就上述特別盈餘公積中按此迴轉部份分派盈餘。

本公司正處於「成長期」，為因應未來之營運擴展計劃，股東紅利採「剩餘股利政策」，以現金股利及股票股利互相配合方式發放。其中現金股利零至百分之五十，股票股利百分之百至百分之五十。惟為維持公司每股獲利水準，考量股票股利對公司營業績效之影響，如股利發放年度之預估每股盈餘較前一年度衰退達百分之二十以上者，或得視資金情形，調整現金股利發放比例為百分之百至百分之五十，股票股利零至百分之五十。

經本公司民國九十五年六月十四日股東會決議，自民國九十四年度可分配盈餘中配發之普通股現金股利、員工紅利及董監事酬勞相關資訊如下：

	金 額
普通股每股股利(元)(註)	
現 金	\$ 0.20
員工紅利－現金	\$ 52,320
董監事酬勞	10,900
	\$ 63,220

(註)實際普通股每股股利可能因可轉換公司債轉換而有所調整。

上述盈餘分配情形與本公司董事會決議並無差異，另依原財政部證券暨期貨管理委員會之規定，本公司自民國九十一年度起之員工紅利及董監事酬勞分派數相關資訊，可俟相關會議召開後至公開資訊觀測站等管道查詢之。

3. 累積換算調整數

本公司依附註二(四)之會計處理，於民國九十六年及九十五年十二月三十一日認列累積換算調整數餘額分別為1,059,427千元及1,427,190千元。

(十六)每股盈餘

民國九十六年度及九十五年度，本公司基本每股盈餘之計算如下：

單位：千股

	96年度		
	金額(分子)	股數(分母)	每股盈餘(元)
基本每股盈餘	\$ (1,871,918)	3,874,979	(0.48)

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

	95年度		
	金額(分子)	股數(分母)	每股盈餘(元)
基本每股盈餘：			
會計原則變動累積影響數前之損失	\$ (1,847,276)		(0.49)
會計原則變動累積影響數	160,691		0.04
屬於普通股之本期淨損	<u>\$ (1,686,585)</u>	<u>3,723,419</u>	<u>(0.45)</u>

(十七)避險會計

1.避險會計

(1)現金流量避險

合併公司所持有之浮動利率資產及所承擔之浮動利率債務，可能因市場利率變動而使該資產及負債未來現金流量產生波動，並導致風險。合併公司評估該風險可能重大，故另簽訂利率交換合約，以進行避險。

合併公司營運所需之燃油，可能因市場價格變動而使未來現金流量產生波動並導致風險。合併公司評估該風險可能重大，故另簽訂燃油交換合約，以進行避險。

民國九十六年及九十五年十二月三十一日之現金流量避險項目及指定避險之衍生性金融商品明細如下：

避險項目	避險工具	指定避險工具 之公平價值		現金流量預期 產生期間	帳列科目
		96.12.31	95.12.31		
浮動利率之應付公司債	利率交換合約	\$ (12,731)	(23,197)	民國93年-98年	避險之衍生性金融 負債－非流動
市場浮動價格之燃油	燃油交換合約	-	(356)	民國96年	避險之衍生性金融 負債－流動

民國九十六年及九十五年十二月三十一日因現金流量避險之避險工具所產生之損失，認列為股東權益調整項目之情形如下：

項 目	96.12.31	95.12.31
股東權益調整之金額	\$ (12,731)	(23,553)

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(十八)金融商品資訊之揭露

公平價值之資訊

1.民國九十六年及九十五年十二月三十一日，合併公司金融資產及金融負債之公平價值資訊如下：

	96.12.31			95.12.31		
	公平價值			公平價值		
	帳面價值	公開報價 決定之金額	評估方式 估計之金額	帳面價值	公開報價 決定之金額	評估方式 估計之金額
金融資產：						
現金及約當現金	\$ 4,417,406	-	4,417,406	4,619,554	-	4,619,554
應收票據及款項(含關係人)	10,496,947	-	10,496,947	10,466,875	-	10,446,875
其他應收款	458,790	-	458,790	358,866	-	358,866
備供出售金融資產—流動	5,356,598	5,356,598	-	7,005,214	7,005,214	-
權益證券—備供出售	705,153	705,153	-	587,246	587,246	-
權益證券—以成本衡量	2,439,874	-	-	3,324,689	-	-
權益證券—公平價值變動列 入損益	470,998	470,998	-	471,600	471,600	-
長期應收款—關係人	62,486	-	62,486	45,959	-	45,959
利率交換合約	106,756	-	106,756	64,955	-	64,955
燃油選擇權合約	63,245	-	63,245	21,684	-	21,684
金融負債：						
短期借款	1,670,554	-	1,670,554	2,043,136	-	2,043,136
應付票據及款項(含關係人)	3,157,302	-	3,157,302	2,968,610	-	2,968,610
應付費用	8,330,404	-	8,330,404	7,319,617	-	7,319,617
其他應付款項	3,109,082	-	3,109,082	2,450,463	-	2,450,463
一年內到期之長期負債	8,431,660	-	8,431,660	9,579,577	-	9,734,302
應付公司債	10,661,300	-	9,942,809	9,100,000	-	8,263,399
長期借款	35,769,140	-	35,769,140	30,576,628	-	30,576,628
應付機體價款	12,087,424	-	12,087,424	14,498,898	-	14,498,898
應付租賃款	16,550,026	-	16,550,026	8,645,729	-	8,645,729
利率交換合約	12,731	-	12,731	29,780	-	29,780
燃油交換及選擇權合約	1,261	-	1,261	1,017,539	-	1,017,539
資產負債表外金融商品：						
信用狀	-	-	845,741	-	-	687,264

2.合併公司估計金融商品公平價值所使用之方法及假設如下：

- (1)短期金融商品以其在資產負債表日之帳面價值估計其公平價值；因為此類商品到期日甚近，其帳面價值應屬估計公平價值之合理基礎。此方法應用於現金及約當現金、應收/應付票據及款項(含關係人)、其他應收款、短期借款、應付費用及其他應付款項。
- (2)金融資產如有活絡市場公開報價時，則以此市場價格為公平價值。若無市場價格可供參考時，則採用評價方法估計，所使用之估計與假設係與市場參與者於金融商品訂價時用以作為估計及假設之資訊一致。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(3)長期應收款－關係人：係以預期可回收金額為其估計帳面價值及公平價值。

(4)應付公司債、長期借款、應付機體價款及應付租賃款係以其預期現金流量之折現值估計公平價值。折現率則以合併公司所能獲得類似條件（相近之到期日）之相關借款利率為準，民國九十六年度及九十五年度所使用之折現率區間皆為1.18%～6.93%。

(5)信用狀：其公平價值係以合約金額為準。

3.合併公司民國九十六年度及九十五年度因以評價方法估計之公平價值變動而認列為當期損益之金額分別為評價利益1,235,201千元及評價損失5,050千元。

4.財務風險資訊

(1)市場風險

合併公司民國九十六年及九十五年十二月三十一日具利率變動之公平價值風險之應付公司債均為8,600,000千元。

合併公司持有之固定利率應付公司債，其公平價值將隨市場利率變動而變動，市場利率每上升1%，將使應付公司債之公平價值下降約241,802千元。

合併公司持有之權益證券係分類為備供出售之金融資產，因此類資產係以公平價值衡量，因此合併公司將暴露於權益證券市場價格變動之風險。

(2)信用風險

合併公司主要的潛在信用風險係源自金融資產交易對方或他方未履行合約之潛在影響。合併公司之現金存放於不同之金融機構，以控制暴露於每一金融機構之信用風險。持有之權益證券屬信用評等優良之公司所發行之基金及上市（櫃）公司股票，發生信用風險之可能性低。持有以成本衡量之金融資產，於投資時已評估交易相對人之信用狀況，故預期不致產生重大信用風險。另合併公司從事衍生性金融商品之交易對象為信用良好之銀行，不致產生重大信用風險。

由於合併公司有廣大客戶群，並未顯著集中與單一客戶進行交易且銷售區域分散，故應收帳款之信用風險並無顯著集中之虞。而為降低信用風險，合併公司亦定期持續評估客戶財務狀況，惟通常不要求客戶提供擔保品。

(3)流動性風險

合併公司之資本及營運資金足以支應履行所有合約義務，故未有因無法籌措資金以履行合約義務之流動性風險。

合併公司所持有之衍生性金融商品無法於市場上以合理價格出售之可能性極小，故變現流動性風險並不重大。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(4)利率變動之現金流量風險

合併公司民國九十六年及九十五年十二月三十一日，具利率變動之現金流量風險之金融負債分別為45,871,354千元及40,626,791千元，係因從事之短期及長期借款，屬浮動利率之債務，故市場利率變動將使短期及長期借款有效利率隨之變動，而使其未來現金流量產生波動，市場利率增加1%，將使合併公司現金流出分別增加458,714千元及406,268千元。

五、關係人交易

(一)關係人之名稱及關係

關 係 人 名 稱	與 合 併 公 司 之 關 係
長榮海運股份有限公司	本公司之法人股東
長榮國際股份有限公司	本公司之法人股東
長榮國際儲運股份有限公司	本公司主要股東之轉投資公司
長榮國際機電股份有限公司	本公司主要股東之轉投資公司
環世旅行社股份有限公司	本公司主要股東之轉投資公司
國功營造事業股份有限公司	本公司主要股東之轉投資公司
立榮航空股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
長榮保全股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
新加坡商新加坡航空股份有限公司 台灣分公司	合併子公司－長榮空廚及長榮航勤之法人股東之 主要投資人
馬來西亞商馬來西亞航空股份有限公司	合併子公司－長榮空廚之法人股東
欣榮企業股份有限公司	合併子公司－長榮航勤之法人股東之轉投資 公司
SATS Airport Services PTE LTD.	合併子公司－長榮空運倉儲之法人股東
上海國際貨運航空有限公司	合併子公司－Concord Pacific Ltd. 之採權益法 評價之被投資公司

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(二)與關係人之間之重大交易事項

1.營業收入：

	96年度		95年度	
	金 額	佔 該 科目%	金 額	佔 該 科目%
新加坡商新加坡航空股份有限 公司台灣分公司	\$ 157,980	0.16	156,653	0.16
上海國際貨運航空有限公司	111,429	0.11	2,406	-
立榮航空股份有限公司	110,800	0.11	91,095	0.09
馬來西亞商馬來西亞航空股份 有限公司	86,598	0.09	72,937	0.07
長榮國際股份有限公司	50,753	0.05	42,133	0.04
長榮海運股份有限公司	526	-	7,241	0.01
其 他	56,438	0.06	48,957	0.05
	<u>\$ 574,524</u>	<u>0.58</u>	<u>421,422</u>	<u>0.42</u>

營業成本：

	96年度		95年度	
	金 額	佔 該 科目%	金 額	佔 該 科目%
立榮航空股份有限公司	\$ 794,269	0.86	817,323	0.87
長榮國際儲運股份有限公司	122,039	0.13	124,792	0.13
長榮國際股份有限公司	55,859	0.06	67,519	0.07
長榮保全股份有限公司	42,894	0.04	42,357	0.05
上海國際貨運航空有限公司	25,272	0.03	-	-
SATS Airport Services PTE LTD.	5,411	0.01	5,464	0.01
其 他	12,849	0.01	14,893	0.02
	<u>\$ 1,058,593</u>	<u>1.14</u>	<u>1,072,348</u>	<u>1.15</u>

營業費用：

	96年度		95年度	
	金 額	佔 該 科目%	金 額	佔 該 科目%
長榮國際股份有限公司	\$ 134,058	1.84	136,256	1.85
立榮航空股份有限公司	100,370	1.38	60,956	0.83
長榮國際儲運股份有限公司	61,132	0.84	55,691	0.76
長榮保全股份有限公司	44,824	0.62	48,246	0.66
其 他	1,019	0.01	9,746	0.13
	<u>\$ 341,403</u>	<u>4.69</u>	<u>310,895</u>	<u>4.23</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

2. 工程契約及相關應付款項

合併公司於民國九十六年度及九十五年度因新建第三號飛機修護廠、TEST CELL T700試車台及庫房等而簽定工程契約彙總如下：

關係人	契約標的	契約總價款 (含 稅)	96年度		預計未來年度 應支付金額 (含 稅)
			截至96.12.31 已支付金額 (含 稅)	截至 96.12.31 應付工程款 (含 稅)	
國功營造事業	第三號飛機修護廠新建 工程	\$ 938,667	780,199	11,721	146,747
長榮國際機電	第三號飛機修護廠新建 工程	374,936	303,917	2,740	68,279
合 計				<u>\$ 14,461</u>	

TEST CELL T700試車台機電工程案已於民國九十六年度完工驗收，其相關款項均已付訖。

關係人	契約標的	契約總價款 (含 稅)	95年度		預計未來年度 應支付金額 (含 稅)
			截至95.12.31 已支付金額 (含 稅)	截至 95.12.31 應付工程款 (含 稅)	
國功營造事業	第三號飛機修護廠新建 工程	\$ 938,667	418,447	73,876	446,344
長榮國際機電	TEST CELL T700試車 台機電工程案及第 三號飛機修護廠新 建工程	396,625	73,372	28,264	294,989
合 計				<u>\$ 102,140</u>	

綜上，合併公司與關係人間之交易均有一定之議價程序，其條件與一般交易並無不同，惟間有延收之情事。截至民國九十六年及九十五年十二月三十一日止，合併公司應收／應付關係人款項表列明細如下：

	96.12.31	95.12.31
應收帳款－關係人：		
立榮航空股份有限公司	\$ 91,413	74,120
長榮國際股份有限公司	10,413	7,804
新加坡商新加坡航空股份有限公司		
台灣分公司	26,022	26,184
馬來西亞商馬來西亞航空股份有限公司	6,287	6,573
上海國際貨運航空有限公司	51,446	3,128
其 他	12,385	10,184
	<u>\$ 197,966</u>	<u>127,993</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

	<u>96.12.31</u>	<u>95.12.31</u>
其他應收款－關係人：		
立榮航空股份有限公司	\$ 25,263	117,961
上海國際貨運航空有限公司	29,713	3,618
其 他	931	2,327
	<u>\$ 55,907</u>	<u>123,906</u>
長期應收帳款－關係人：		
立榮航空股份有限公司	\$ 306,040	296,900
減：備抵壞帳	(243,554)	(250,941)
	<u>62,486</u>	<u>45,959</u>
應收關係人款合計	<u>\$ 316,359</u>	<u>297,858</u>
	<u>96.12.31</u>	<u>95.12.31</u>
應付帳款－關係人：		
長榮國際股份有限公司	\$ 9,696	13,840
立榮航空股份有限公司	133,663	142,480
長榮國際儲運股份有限公司	4,943	5,887
其 他	3,612	3,332
	<u>151,914</u>	<u>165,539</u>
其他應付款項－關係人：		
長榮國際機電股份有限公司	2,913	28,264
國功營造事業股份有限公司	11,721	73,876
長榮國際股份有限公司	22,740	18,508
長榮國際儲運股份有限公司	10,174	8,589
立榮航空股份有限公司	15,615	8,766
長榮保全股份有限公司	4,484	5,330
其 他	2,074	3,006
	<u>69,721</u>	<u>146,339</u>
應付關係人款合計	<u>\$ 221,635</u>	<u>311,878</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

六、抵質押之資產

於民國九十六年及九十五年十二月三十一日，合併公司提供抵質押之資產明細如下：

受 押 資 產	擔 保 標 的	96.12.31	95.12.31
土地(帳面價值)	長期借款	\$ 1,490,984	2,355,195
建築物(帳面價值)	短、長期借款	8,585,028	8,537,687
飛航設備(帳面價值)	長期借款、應付機體價款	48,449,062	42,677,297
備份發動機(帳面價值)	長期借款		
— 列於固定資產—機			
器設備項下		-	104,390
模擬機(帳面價值)— 列	長期借款		
於固定資產—機器			
設備項下		254,019	283,753
倉儲、電腦通訊設備	長期借款		
(帳面價值)— 列於			
固定資產—機器設			
備項下		250,706	350,956
倉儲備品(帳面價值)—	長期借款		
列於預付款項下		19,520	28,744
定期存款— 列於受限制	貨棧業務及特許經營履約		
資產—流動項下	保證	600	2,990
定期存款— 列於其他資	關稅保證及合約履約保證		
產—其他項下		604,389	614,332
合 計		<u>\$ 59,654,308</u>	<u>54,955,344</u>

七、重大承諾事項及或有事項

(一)截至民國九十六年十二月三十一日止，本公司與國外公司訂立購機合約而尚未交機之明細如下：

簽約日期	交 易 對 象	機 型 及 數 量	契約總價款	預付款(註)
89.06	THE BOEING COMPANY	波音777型客機三架	USD 559,311	NTD 3,814,041
93.04	THE BOEING COMPANY	波音777型客機四架	USD 745,748	NTD 8,803,838

(註)列固定資產—預付設備款項下。

(二)截至民國九十六年十二月三十一日合併公司為取得長、短期借款綜合使用額度及承租飛航設備，已開立約新台幣15,755,005千元之本票質存於相關授信銀行及租賃公司，另於民國九十六年十二月三十一日止已商請荷蘭銀、花旗銀、匯豐銀、澳紐銀、東方匯理、瑞穗銀及美國商銀開立之履約保證餘額約為850,988千元。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(三)本公司以營業租賃或資本租賃方式承租飛機、土地、備份發動機及航材，截至民國九十六年十二月三十一日止，已支付7,408,350千元為存出保證金，依其合約規定於未來五年度須支付之租賃款如下：

	<u>金 額</u>
97.1.1~97.12.31	\$ 9,037,381
98.1.1~98.12.31	7,811,360
99.1.1~99.12.31	6,629,311
100.1.1~100.12.31	6,019,520
101.1.1~101.12.31	5,993,320
102.1.1以後	<u>26,726,004</u>
	<u>\$ 62,216,896</u>

(四)本公司正接受美國有關當局就其貨運業務進行調查，調查重點與同業競爭及燃油附加費有關。本公司持續與美國有關當局配合，並已委任律師處理有關調查事宜，調查工作仍在進行中，結果尚未確定。

(五)合併子公司長榮空運倉儲股份有限公司於民國八十八年度與交通部民用航空局(以下稱民航局)簽訂「二期航空貨運站興建、營運契約書」(以下簡稱特許契約)，於特許期間內取得二期航空貨運站(以下簡稱貨運站)之興建、營運權，經營航空貨運相關倉儲等業務，主要承諾事項如下：

1.特許期間

(1)興建期間，以民航局交付貨運站用地予長榮空運倉儲股份有限公司之日(即民國八十九年四月一日)為始日，計不超過三年。

(2)營運期間，以民航局核定開始營運之日為始日(即民國九十一年二月二十六日)，計三十年。

2.興建權及營運權

(1)長榮空運倉儲股份有限公司應於興建期間內完成貨運站之興建並依法取得所需證照後，向民航局申請核可開始營運。核可營運之日起取得營運權，長榮空運倉儲股份有限公司不得將業務之全部交由他人經營，但經民航局同意則得就部分業務為之。

(2)長榮空運倉儲股份有限公司業於民國九十一年二月二十六日經民航局核發「航空貨物集散站經營業許可證」，取得貨運站之營運權並正式開始營運。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

3. 權利金

(1)長榮空運倉儲股份有限公司應於營運期間，以每二個月為一期，依當期營業收入金額之一定比例(原議定6.00%，自民國九十四年七月一日起調整為6.10%)加計營業稅，支付權利金予民航局。每一會計年度終了後，就長榮空運倉儲股份有限公司經會計師查核簽證之財務報表所記載之營業總額(含營業收入與營業外收入，但不包括轉租Fedex作業場地之租金收入)按前述之比例重新計算後之金額與全年度已繳金額作調整，少則補足，多則自次期之權利金扣抵。

(2)民國九十六年度長榮空運倉儲股份有限公司估計應給付之權利金計66,083千元，列入營業成本項下。

4. 特許期間屆滿時資產之移轉

特許期間屆滿時，終止土地租約退還土地予政府。合併子公司(長榮空運倉儲股份有限公司)於特許期間屆滿前五年以內經民航局同意所增置之營運資產，依特許期間屆滿時之現狀有償移轉予政府，在此之前所投資之營運資產除另有議定者外，依特許期間屆滿時現狀無償移轉予政府，移轉之標的係指合併子公司(長榮空運倉儲股份有限公司)於特許期間內，依特許契約之規定興建、營運而取得既存之全部營運資產及其他為維持營運所必要之資產。

(六)截至民國九十六年十二月三十一日止，合併子公司長榮空運倉儲股份有限公司開立之保證票據明細如下：

	金 額	備 註
交通部民用航空局	\$ 460,760	特許契約強制執行之保證
交通部民用航空局	51,013	土地租賃契約強制執行之保證
兆豐國際商業銀行	1,455,200	聯合授信契約履約保證
新光國際商業銀行	100,000	特許契約履約保證
	<u>\$ 2,066,973</u>	

(七)合併子公司長榮空運倉儲股份有限公司以營業租賃方式承租辦公營業處所之土地，租約期限最長者為二十年。截至民國九十六年十二月三十一日止，租賃契約之應付租金總額及其折現值(依民國九十六年度臺灣銀行基準利率4.096%予以折現)如下：

	<u>96.12.31</u>	
	<u>應付租金總額</u>	<u>應付租金現值</u>
1~5年	\$ 257,143	233,992
5年以上	369,842	263,317
	<u>\$ 626,985</u>	<u>497,309</u>

(八)合併子公司長榮空運倉儲股份有限公司因購買COSYS主機設備，已簽訂合約並支付價款3,600千元，尚未支付價款為8,400千元。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(九)合併子公司長榮航太科技股份有限公司重大承諾事項如下：

1.重大工程價款合約：

購建標的物	對 象	合約總價款 (不含稅)	已支付金額 (不含稅)	應付價款 (不含稅)	尚未支付價款 (不含稅)	預計購建完成 付 款 期 間
三號棚廠	國功營造事業(股)公司	893,968	754,210	-	139,758(註1)	註2
三號棚廠	長榮國際機電(股)公司	357,082	292,054	-	65,028(註1)	註2

註1：截至民國九十六年十二月三十一日止，該項工程因尚未完成驗收，故廠商未予請款。

註2：係工程進度付款。

2.長榮航太科技股份有限公司與漢翔航空工業股份有限公司共同經營空軍第二後勤指揮部軍工廠一案，本公司提供100,000千元之本票作履約保證。

(十)合併子公司長榮航勤股份有限公司租賃之廠辦大樓、機坪及停車場等，已分別與出租人簽約續租，每月租金合約3,158千元。另與設備供應商簽訂合約計美金157千元、歐元570千元及新台幣3,210千元，截至民國九十六年十二月三十一日已支付美金142千元、歐元513千元及新台幣703千元。

八、重大之災害損失：無。

九、重大之期後事項：無。

十、其 他

(一)用人、折舊及攤銷費用依其功能別彙總如下：

性質別	功能別	96年度			95年度		
		屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計
用人費用							
薪資費用		5,726,356	3,065,531	8,791,887	5,604,685	2,918,168	8,522,853
勞健保費用		317,692	136,794	454,486	327,789	134,103	461,892
退休金費用		403,547	168,093	571,640	371,764	151,041	522,805
其他用人費用		1,570,649	285,814	1,856,463	1,513,263	279,865	1,793,128
折舊費用		7,823,707	248,325	8,072,032	6,594,747	250,447	6,845,194
攤銷費用		1,161,070	196,807	1,357,877	1,027,861	219,327	1,247,188

(二)重 分 類

民國九十五年度合併財務報表中若干金額為配合民國九十六年度合併財務報表表達方式已作適當重分類。該重分類對合併財務報表之表達無重大影響。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

十一、其他附註揭露事項

(一)重大交易事項相關資訊：

- 1.資金貸與他人：無。
- 2.為他人背書保證：無。
- 3.期末持有有價證券情形：

單位：千單位/千股

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				期中最高持股		備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例%	市價(淨值)	單位數/股數	持股比例%	
本公司	遠弘台灣債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	40,518	580,077	-	580,077	41,224	-	
"	群益安穩債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	33,056	500,066	-	500,066	61,714	-	
"	台新真吉利債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	28,789	300,040	-	300,040	42,787	-	
"	寶來得利債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	15,035	230,033	-	230,033	32,847	-	
"	復華債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	44,297	600,080	-	600,080	65,770	-	
"	元大萬泰債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	13,036	184,974	-	184,974	61,193	-	
"	金復華萬利債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	23,106	300,039	-	300,039	23,106	-	
"	兆豐國際寶碩債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	42,768	500,069	-	500,069	42,768	-	
"	保誠威實債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	66,808	850,120	-	850,120	83,320	-	
"	復華有利債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	15,862	200,027	-	200,027	24,349	-	
"	統一強棒債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	28,716	450,060	-	450,060	37,603	-	
"	寶來得利債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	37,291	420,060	-	420,060	37,291	-	
"	Green Siam Air Services Co.,Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	98	32,118	49.00	32,118	98	49.00	(註2)
"	長榮保全股份有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	4,000	53,677	31.25	53,677	4,000	31.25	
"	RTW Air Services (S) Pte. Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	735	24,363	49.00	24,363	735	49.00	(註2)
"	立榮航空股份有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	56,614	(22,828)	17.92	(17,625)	56,614	17.92	
"	長榮空廚股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	49,800	735,280	49.80	735,280	49,800	49.80	(註2)
"	長榮航勤股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	21,396	489,484	56.33	489,484	21,396	56.33	(註2)
"	長榮航太科技股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	299,288	3,935,173	80.00	3,990,844	299,288	80.00	(註2)
"	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	-	339,268	99.00	339,268	-	99.00	(註2)
"	長榮空運倉儲股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	72,000	939,381	60.00	939,381	72,000	60.00	(註2)
"	翔利投資股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	100,000	1,060,351	100.00	1,060,351	100,000	100.00	(註2)
"	Concord Pacific Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	6,700	12,276	100.00	12,276	6,700	100.00	(註2)
"	PT Perdana Andalan Air Service 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	39	60,686	49.00	60,686	39	49.00	(註2)
"	Sky Castle Investment Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	5,000	206,984	100.00	206,984	5,000	100.00	(註2)
"	關貿網路股份有限公司股票	無	備供出售金融資產—非流動	11,208	170,356	5.67	170,356	11,566	5.85	
"	中央再保險股份有限公司股票	無	備供出售金融資產—非流動	31,304	496,170	5.96	496,170	31,304	5.96	
"	Abacus International Holding Ltd. 股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	232	115,743	2.11	(註1)	232	2.11	
"	台灣高速鐵路股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	126,735	1,250,000	1.21	(註1)	126,735	1.21	
"	德隆創業投資股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	2,000	20,000	5.88	(註1)	2,000	5.88	
"	中華快速股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	2,000	20,000	10.00	(註1)	2,000	10.00	

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期				末		期中最高持股		備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例%	市價(淨值)	單位數/股數	持股比例%			
本公司	長榮開發股份有限公司股票	本公司主要股東之轉投資公司	以成本衡量之金融資產—非流動	38,202	870,000	9.47	(註1)	38,202	9.47			
"	聯太創業投資股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	533	5,869	2.30	(註1)	889	2.30			

註1：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

註2：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：千單位

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期		買入		賣出				評價(損)益	期		末
					單位數	金額	單位數	金額	單位數	售價	帳面成本	處分利益		單位數	金額	
本公司	台灣工銀大眾債券基金	備供出售金融資產—流動	台灣工銀證券投資信託股份有限公司	無	33,828	440,269	100,709	1,330,000	134,537	1,774,921	1,770,269	4,652	-	-	-	
"	友邦巨輪基金	"	友邦證券投資信託股份有限公司	無	39,264	500,632	63,200	810,000	102,464	1,313,315	1,310,632	2,683	-	-	-	
"	復華債券基金	"	復華證券投資信託股份有限公司	無	37,562	500,695	165,215	2,230,000	158,480	2,138,907	2,130,695	8,212	80	44,297	600,080	
"	保德信債券基金	"	保德信證券投資信託股份有限公司	無	36,535	533,923	74,658	1,100,000	111,193	1,639,415	1,633,923	5,492	-	-	-	
"	華頓平安債券基金	"	華頓證券投資信託股份有限公司	無	9,368	100,000	-	-	9,368	100,461	100,000	461	-	-	-	
"	建弘台灣債券基金	"	建弘證券投資信託股份有限公司	無	41,224	580,442	93,305	1,330,000	94,011	1,336,481	1,330,442	6,039	77	40,518	580,077	
"	台壽保所羅門債券基金	"	台壽保證券投資信託股份有限公司	無	20,641	240,687	-	-	20,641	241,314	240,687	627	-	-	-	
"	兆豐國際寶鑽債券基金	"	兆豐國際證券投資信託股份有限公司	無	26,232	301,597	127,054	1,480,000	110,518	1,285,281	1,281,597	3,684	69	42,768	500,069	
"	景順債券基金	"	景順證券投資信託股份有限公司	無	-	-	54,853	820,000	54,853	821,062	820,000	1,062	-	-	-	
"	金復華萬利債券基金	"	金復華證券投資信託股份有限公司	無	-	-	87,582	1,130,000	64,476	830,884	830,000	884	39	23,106	300,039	
"	匯豐富泰基金	"	匯豐證券投資信託股份有限公司	無	12,134	180,000	13,403	200,000	25,537	381,088	380,000	1,088	-	-	-	
"	兆豐國際萬寶債券基金	"	兆豐國際證券投資信託股份有限公司	無	-	-	63,326	965,000	63,326	966,516	965,000	1,516	-	-	-	
"	建弘全家福債券基金	"	建弘證券投資信託股份有限公司	無	1,450	238,485	11,084	1,840,000	12,534	2,082,499	2,078,485	4,014	-	-	-	
"	德盛安聯債券大端基金	"	德盛安聯證券投資信託股份有限公司	無	39,124	453,073	66,712	780,000	105,836	1,237,178	1,233,073	4,105	-	-	-	

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

買、賣之公司 本公司	有價證券 種類及名稱	帳列 科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出				評價 (損)益	期 末	
					單位數	金 額	單位數	金 額	單位數	售 價	帳面成本	處分利益		單位數	金 額
	統一證券 基金	備供出 售金融 資產一 流動	統一證券 投資信託 股份有限 公司	無	36,966	570,000	126,527	1,970,000	134,777	2,094,964	2,090,000	4,964	60	28,716	450,060
"	群益安穩債券 基金	"	群益證券 投資信託 股份有限 公司	無	15,837	235,807	153,750	2,310,000	136,531	2,052,242	2,045,807	6,435	66	33,056	500,066
"	元大萬泰債券 基金	"	元大證券 投資信託 股份有限 公司	無	-	-	126,068	1,775,000	113,032	1,597,000	1,591,046	5,954	1,020	13,036	184,974
"	保誠成實債券 基金	"	保誠證券 投資信託 股份有限 公司	無	-	-	269,471	3,420,000	202,663	2,575,352	2,570,000	5,352	120	66,808	850,120
"	新光台灣吉利 基金	"	新光證券 投資信託 股份有限 公司	無	-	-	17,431	290,000	17,431	290,684	290,000	684	-	-	-
"	寶來得利債券 基金	"	寶來證券 投資信託 股份有限 公司	無	-	-	79,777	895,000	42,486	478,098	475,000	3,098	60	37,291	420,060
"	摩根富林明JF 第一債券基金	"	摩根富林 明證券投 資信託股 份有限公 司	無	27,134	380,962	14,126	200,000	41,260	581,699	580,962	737	-	-	-
"	摩根富林明JF 台灣債券基金	"	摩根富林 明證券投 資信託股 份有限公 司	無	35,535	542,119	29,292	450,000	64,827	996,556	992,119	4,437	-	-	-
"	寶來得利債券 基金	"	寶來證券 投資信託 股份有限 公司	無	-	-	144,433	2,205,000	129,398	1,976,720	1,975,000	1,720	33	15,035	230,033
"	國泰債券基金	"	國泰證券 投資信託 股份有限 公司	無	-	-	133,752	1,550,000	133,752	1,551,553	1,550,000	1,553	-	-	-
"	新光吉星債券 基金	"	新光證券 投資信託 股份有限 公司	無	21,677	310,456	27,891	400,000	49,568	711,756	710,456	1,300	-	-	-
"	復華利債債券 基金	"	復華證券 投資信託 股份有限 公司	無	24,349	301,920	34,167	430,000	42,654	534,207	531,920	2,287	27	15,862	200,027
"	台新真吉利債 券基金	"	台新證券 投資信託 股份有限 公司	無	29,253	300,000	189,628	1,965,000	190,092	1,968,973	1,965,000	3,973	40	28,789	300,040
"	台灣國網股份 有限公司股票	以成本 衡量之 金融資 產一非 流動	台信國際 電信股份 有限公司	無	84,000	840,000	-	-	84,000	697,200	840,000	(142,800)	-	-	-

5.取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

6.處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

7.與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

進(銷)貨之公司	交易對象	關 係	交 易 情 形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備 註
			進(銷)貨	金 額	佔總進(銷)貨之比率	授信期間	單 價	授信期間	餘 額	佔總應收(付)票據、帳款之比率	
本公司	長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司	銷	244,825	0.26 %	2個月	-	-	23,703	0.27 %	註
"	長榮航勤股份有限公司	本公司之子公司	進	884,177	1.00 %	2個月	-	-	(141,082)	(5.47) %	註
"	長榮空廚股份有限公司	本公司之子公司	進	811,243	0.91 %	2個月	-	-	(59,099)	(2.29) %	註
"	立榮航空股份有限公司	權益法評價之被投資公司	進	746,582	0.84 %	2個月	-	-	(133,663)	(5.18) %	
"	長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司	進	3,948,277	4.46 %	2個月	-	-	(222,560)	(8.63) %	註
"	長榮空運倉儲股份有限公司	本公司之子公司	進	324,600	0.37 %	2個月	-	-	(56,768)	(2.20) %	註

註：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

8.應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

9.從事衍生性商品交易：

民國九十六年度，合併公司從事衍生性商品交易資訊，請詳合併財務報表附註四(二)及四(十七)說明。

(二)轉投資事業相關資訊：

1.被投資公司名稱、所在地區...等相關資訊：

單位：千股(單位)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期 末 持 有			持股比例 × 被投資公司 期末淨值	被投資公司 本期損益	本期認列之 投資損益	本期被投資公司股利分派情形		備 註
				本期期末	本期期初	股 數	比 率	帳面金額				股票股利	現金股利	
本公司	Green Siam Air Services Co., Ltd.	3656/4-5, 2F Green Tower Rama IV Road, Klongton, Klongtoey, Bangkok 10110	航空客、貨運代理業務	9,421	9,421	98	49.00%	32,118	32,118	26,769	13,117	-	12,642	註
"	長榮保全股份有限公司	台北市松江路111號4-5樓	保全業務	25,000	25,000	4,000	31.25%	53,677	53,677	21,934	5,292	562	-	本公司採權益法評價之被投資公司
"	RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	70 Anson Road, #01-01 Apex Tower, Singapore 079905	航空客、貨運代理業務	13,217	13,217	735	49.00%	24,363	24,363	5,991	4,075	-	4,942	註
"	立榮航空股份有限公司	台北市長安東路二段117號8樓	G501011 民用航空運輸業、1601010 租賃業、飛機及飛機之儀器、機械、零件保養維修、空中廚房業務之經營等	1,124,845	1,124,845	56,614	17.92%	(22,828)	(17,625)	(828,256)	(221,507)	-	-	本公司採權益法評價之被投資公司
"	長榮空廚股份有限公司	桃園縣大園鄉長興路四段63號	供應航空旅客餐點之空中廚房業務及相關食品之買賣	498,000	498,000	49,800	49.80%	735,280	735,280	163,530	74,790	-	62,250	註

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期 末 持 有			持股比例 × 被投資公司 期末淨值	被投資公司 本期損益	本期認列之 投資損益	本期被投資公司股利分派情形		備 註
				本期期末	本期期初	股 數	比 率	帳面金額				股票股利	現金股利	
本公司	長榮航勤股份有限公司	桃園縣大園鄉航站南路6號	運輸設備清潔、航空站地勤業務、空廚、洗衣、住宅及建築清潔、食品飲料清潔用品零售、國際貿易、租賃業	111,175	111,174	21,396	56.33%	489,484	489,484	136,512	67,974	1,018	40,755	註
"	長榮航太科技股份有限公司	桃園縣大園鄉航站南路6號	機體、發動機、飛機零件之維修及製造、加工及銷售	2,000,450	2,000,450	299,288	80.00%	3,935,173	3,990,844	422,694	341,274	27,208	-	註
"	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	APT 13, 1ST FL, Montepio Bldg 25 Avenida Doutor Mario Soares Macau	航空客、貨運代理業務	327	327	未發行股票	99.00%	339,268	339,268	147,768	146,290	-	465,356	註
"	長榮空運倉儲股份有限公司	桃園縣大園鄉航勤北路8-1號	航空貨物之集散	726,098	726,098	72,000	60.00%	939,381	939,381	90,301	49,951	-	36,000	註
"	翔利投資股份有限公司	台北市長安東路二段117號1樓	一般投資業	1,000,000	1,000,000	100,000	100.00%	1,060,351	1,060,351	47,998	54,066	-	9,033	註
"	PT Perdana Andalan Air Service	10th Floor, Mega Plaza Building Jl.H.R. Rasuna Said Kav. C-3 Jakarta Selatan-12920 Indonesia	航空客、貨運代理業務	2,566	2,566	39	49.00%	60,686	60,686	12,805	39,053	-	-	註
"	Concord Pacific Ltd.	P. O. BOX 3269, Apia Samoa	一般投資業	220,743	131,620	6,700	100.00%	12,276	12,276	(212,778)	(212,778)	-	-	註
"	Sky Castle Investment Ltd.	P. O. BOX 3269, Apia, Samoa	一般投資業	163,818	163,818	5,000	100.00%	206,984	206,984	32,960	32,960	-	-	註

註：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

2. 資金貸與他人：無。
3. 為他人背書保證：無。
4. 期末持有有價證券情形：

單位：千股(單位)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳 列 科 目	期 末				期中最高持股		備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例%	市 價	單位數/股數	持股比例%	
翔利投資(股)公司	台灣大哥大(股)公司股票	-	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	2,165	94,169	0.043	94,169	2,165	0.043	
"	景順債券基金/開放型債券基金	-	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	24,974	376,829	-	376,829	24,974	-	
"	東鼎液化瓦斯興業(股)公司股票	-	以成本衡量之金融資產—非流動	5,300	49,025	2.41	註	5,300	2.41	
"	立榮航空(股)公司股票	-	採權益法之長期股權投資	27,306	503,462	8.64	註	27,306	8.64	
"	中央再保險(股)公司股票	-	備供出售金融資產—非流動	2,437	38,627	0.46	38,627	2,437	0.46	
長榮航勤(股)公司	長榮海運(股)公司股票	本公司法人股東之法人股東	備供出售金融資產—流動	406	12,012	-	12,012	406	-	
"	長榮國際海運(股)公司股票	本公司法人股東之轉投資公司	備供出售金融資產—流動	159	2,406	-	2,406	159	-	

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				期中最高持股		備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比率%	市 價	單位數/股數	持股比率%	
長榮空運倉儲(股)公司	安泰ING債券基金/債券型基金	-	備供出售金融資產—流動	2,291	35,064	-	35,064	-	-	
"	統一強棒債券基金/債券型基金	-	備供出售金融資產—流動	1,297	20,324	-	20,324	-	-	
"	保誠威實債券基金/債券型基金	-	備供出售金融資產—流動	7,512	95,583	-	95,583	-	-	
"	兆豐國際寶鑽債券基金/債券型基金	-	備供出售金融資產—流動	6,463	75,564	-	75,564	-	-	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Menzies Macau 股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	150,169	20.00	註	-	-	
"	Mascargo (Macau) Company Ltd. 股票	-	以成本衡量之金融資產—非流動	-	4,883	12.00	註	-	-	
"	Air Macau Company Ltd. 股票	-	以成本衡量之金融資產—非流動	2,000	10,349	5.00	註	-	-	
Sky Castle Investment Ltd.	廈門國際航空港航空貨物倉儲有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	53,303	12.00	註	-	-	
"	廈門國際航空港空運貨站有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	116,278	12.00	註	-	-	
Concord Pacific Ltd.	上海國際貨運航空有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	4,022	25.00	註	-	-	

註：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

5. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：千股(單位)

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出				評價(損)益	期 末	
					單位數	金 額	單位數	金 額	單位數	售 價	帳面成本	處分損益		單位數	金 額
長榮空運倉站(股)公司	保德信債券基金/債券型基金	備供出售金融資產—流動	-	無	3,099	45,194	11,239	165,000	14,338	211,018	210,194	824	-	-	
"	統一強棒債券基金/債券型基金	備供出售金融資產—流動	-	無	2,590	39,822	8,687	135,000	9,979	155,162	154,608	554	110	1,298	
長榮航太科技(股)公司	日盛證券基金/債券型基金	備供出售金融資產—流動	日盛投資信託股份有限公司	無	-	-	17,796	245,000	17,796	245,114	245,000	114	-	-	
"	工銀瑞馬債券基金/債券型基金	備供出售金融資產—流動	台灣工銀銀行投資信託股份有限公司	無	-	-	32,254	355,000	32,254	355,166	355,000	166	-	-	
Concord Pacific Ltd.	上海國際貨運航空有限公司股票	採權益法之長期股權投資	SINO PRIME LTD.	無	-	-	-	126,294	-	-	-	-	-	註	

註：另於民國九十六年度尚有增資88,883千元，期末金額合計為215,177千元。

6. 取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

7. 處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

8.與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：千股(單位)

進(銷)貨之公司	交易對象	關 係	交 易 情 形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備 註
			進(銷)貨	金 額	佔總進(銷)貨之比率	授信期間	單 價	授信期間	餘 額	佔總應收(付)票據、帳款之比率	
長榮空廚	新加坡商新加坡航空(股)公司台灣分公司	本公司法人股東之主要投資人	銷貨	150,595	12 %	收到發票後50天內收款	-	-	26,022	24 %	

9.應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：千股(單位)

帳列應收款項之公司	交易對象	關係	應收關係人款項餘額	週轉率	逾期應收關係人款項		應收關係人款項期後收回金額	提列備抵呆帳金額	備註
					金額	處理方式			
長榮航太	立榮航空	本公司之法人股東之轉投資公司	應收帳款377,289 其他應收款 4,276	- -	347,934 -	1.不定期電話催收 2.每月信函催收 3.立榮提供還款計劃	- -	243,554 -	

10.從事衍生性商品交易：民國九十六年度，合併公司從事衍生性商品交易資訊，請詳合併財務報表附註四(二)及四(十七)說明。

(三)大陸投資資訊：

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式(註1)	本期期初自台灣匯出累積投資金額	本期匯出或收回投資金額		本期期末自台灣匯出累積投資金額	本公司直接或間接投資之持股比例	本期認列投資損益(註2)	期末投資帳面價值	截至本期止已匯回投資收益
					匯出	收回					
廈門國際航空港空運貨站有限公司	航空貨運承攬業、倉儲業	人民幣224,480千元	2	112,056	-	-	112,056	12%	28,192	116,278	-
廈門國際航空港航空貨物倉儲有限公司	普通倉儲業	人民幣14,000千元	2	51,479	-	-	51,479	12%	3,043	53,303	-
上海國際貨運航空有限公司	民用航空運輸業	人民幣204,050千元	2	-	215,177	-	215,177	25%	(215,080)	4,022	-

(註一)投資方式區分為下列四種，標示種類別即可：

- 1.經由第三地區匯款投資大陸公司。
- 2.透過第三地區投資設立公司再投資大陸公司。
- 3.透過轉投資第三地區現有公司再投資大陸公司。
- 4.直接投資大陸公司。
- 5.其他方式：EX：委託投資。

(註二)係經與中華民國會計師事務所所有合作關係之國際性會計師事務所查核簽證之財務報表認列。

單位：千元

本期期末累計自台灣匯出赴大陸地區投資金額	經濟部投審會核准投資金額	依經濟部投審會規定赴大陸地區投資限額
378,712(USD11,461)	394,182(USD11,930)	10,337,619

重大交易事項：本公司民國九十六年度與大陸被投資公司直接或間接經由第三地區所發生之重大交易事項，請詳附註五「關係人交易」說明。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(四)母子公司間業務關係及重要交易往來情形：

1.民國九十六年度

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人 之關係 (註二)	交易往來情形			
				科目	金額	交易條件	佔合併總營收或 總資產之比率
0	本公司	長榮航太科技股份有限公司	1	營業收入	244,825	與一般交易同	0.25%
0	本公司	長榮航勤股份有限公司	1	營業成本	884,177	與一般交易同	0.89%
0	本公司	長榮空廚股份有限公司	1	營業成本	811,243	與一般交易同	0.82%
0	本公司	長榮航太科技股份有限公司	1	營業成本	3,948,277	與一般交易同	3.99%
0	本公司	長榮空運倉儲股份有限公司	1	營業成本	324,600	與一般交易同	0.33%
0	本公司	長榮航太科技股份有限公司	1	應付帳款—關係人	222,560	與一般交易同	0.14%
0	本公司	長榮航勤股份有限公司	1	應付帳款—關係人	141,082	與一般交易同	0.09%
1	長榮航勤	本公司	2	營業收入	912,881	與一般交易同	0.92%
1	長榮航勤	本公司	2	應收帳款—關係人	210,375	與一般交易同	0.13%
2	長榮空廚	本公司	2	營業收入	831,396	與一般交易同	0.84%
3	長榮航太	本公司	2	營業收入	3,957,194	與一般交易同	4.00%
3	長榮航太	本公司	2	營業成本	244,825	與一般交易同	0.25%
3	長榮航太	本公司	2	應收帳款—關係人	222,560	與一般交易同	0.14%
4	長榮空運倉儲	本公司	2	營業收入	326,366	與一般交易同	0.33%

2.民國九十五年度

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人 之關係 (註二)	交易往來情形			
				科目	金額	交易條件	佔合併總營收或 總資產之比率
0	本公司	長榮航勤股份有限公司	1	營業成本	866,204	與一般交易同	0.87%
0	本公司	長榮空廚股份有限公司	1	營業成本	921,226	與一般交易同	0.93%
0	本公司	長榮航太科技股份有限公司	1	營業成本	4,284,992	與一般交易同	4.32%
0	本公司	長榮空運倉儲股份有限公司	1	營業成本	343,796	與一般交易同	0.35%
0	本公司	長榮航勤股份有限公司	1	應付帳款—關係人	143,752	與一般交易同	0.10%
0	本公司	長榮航太股份有限公司	1	應付帳款—關係人	298,310	與一般交易同	0.20%
1	長榮航勤	本公司	2	應收帳款—關係人	215,818	與一般交易同	0.15%
1	長榮航勤	本公司	2	營業收入	897,604	與一般交易同	0.91%
2	長榮空廚	本公司	2	營業收入	943,904	與一般交易同	0.95%
3	長榮航太	本公司	2	應收帳款—關係人	292,402	與一般交易同	0.20%
3	長榮航太	本公司	2	營業收入	4,207,894	與一般交易同	4.25%
4	長榮空運倉儲	本公司	2	營業收入	345,043	與一般交易同	0.35%

註一、編號之填寫方式如下：

1.0代表母公司。

2.子公司依公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註二、與交易人之關係種類標示如下：

1.母公司對子公司。

2.子公司對母公司。

3.子公司對子公司。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

十二、部門別財務資訊

(一)產業別財務資訊

合併公司主要係提供國際航空運輸業務。

(二)地區別資訊

	96年度					合 併
	東南亞	北美洲	其他國外 營運部門	國內營運 部 門	調整及 沖 銷	
來自合併公司以外客戶之收入	\$ 35,631,742	18,825,453	8,010,173	36,567,909	(164,233)	\$ 98,871,044
來自合併公司之收入	<u>160,507</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>6,404,688</u>	<u>(6,565,195)</u>	<u>-</u>
部門收入合計	<u>\$ 35,792,249</u>	<u>18,825,453</u>	<u>8,010,173</u>	<u>42,972,597</u>	<u>(6,729,428)</u>	<u>\$ 98,871,044</u>
部門(損)益	<u>\$ (682,401)</u>	<u>(459,888)</u>	<u>(380,908)</u>	<u>296,545</u>	<u>86,830</u>	<u>\$ (1,139,822)</u>
投資損失淨額						(267,062)
一般收入						2,351,678
利息費用						(2,332,176)
稅前淨損						<u>\$ (1,387,382)</u>
部門可辨認資產	<u>\$ 1,449,248</u>	<u>387,242</u>	<u>1,201,847</u>	<u>153,353,317</u>	<u>(2,030,822)</u>	<u>\$ 154,360,832</u>
長期股權投資						4,003,110
資產合計						<u>\$ 158,363,942</u>

	95年度					合 併
	東南亞	北美洲	其他國外 營運部門	國內營運 部 門	調整及 沖 銷	
來自合併公司以外客戶之收入	\$ 36,315,062	17,935,581	8,048,160	37,015,341	(209,120)	\$ 99,105,024
來自合併公司之收入	<u>163,289</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>6,630,921</u>	<u>(6,794,210)</u>	<u>-</u>
部門收入合計	<u>\$ 36,478,351</u>	<u>17,935,581</u>	<u>8,048,160</u>	<u>43,646,262</u>	<u>(7,003,330)</u>	<u>\$ 99,105,024</u>
部門(損)益	<u>\$ (1,087,715)</u>	<u>(637,517)</u>	<u>(285,576)</u>	<u>402,721</u>	<u>(112,785)</u>	<u>\$ (1,720,872)</u>
投資收益淨額						153,564
一般收入						2,108,818
利息費用						(2,080,177)
稅前淨損						<u>\$ (1,538,667)</u>
部門可辨認資產	<u>\$ 1,772,114</u>	<u>429,925</u>	<u>1,537,359</u>	<u>140,741,997</u>	<u>(2,086,605)</u>	<u>\$ 142,394,790</u>
長期股權投資						4,996,333
資產合計						<u>\$ 147,391,123</u>

(三)重要客戶資訊

合併公司係經營航空運輸業務，客戶主要為一般社會大眾。

(四)外銷銷貨資訊

因合併公司之營業性質主要係國際航空運輸服務，因此，並無內外銷之分。



安侯建業會計師事務所

KPMG

台北市11049信義路5段7號68樓(台北101大樓)
68F, TAIPEI 101 TOWER, No. 7, Sec. 5,
Xinyi Road, Taipei, 11049, Taiwan, R.O.C.

Telephone 電話 + 886 (2) 8101 6666
Fax 傳真 + 886 (2) 8101 6667
Internet 網址 www.kpmg.com.tw

會計師查核報告

長榮航空股份有限公司董事會 公鑒：

長榮航空股份有限公司及其子公司民國九十七年及九十六年六月三十日之合併資產負債表，暨截至各該日止之民國九十七年上半年度及九十六年上半年度之合併損益表、合併股東權益變動表及合併現金流量表，業經本會計師查核竣事。上開合併財務報表之編製係管理階層之責任，本會計師之責任則為根據查核結果對上開合併財務報表表示意見。列入上開合併財務報表之部份子公司財務報表暨合併財務報表附註十一之轉投資事業相關資訊未經本會計師查核，而係由其他會計師查核，因此本會計師對上開合併財務報表所表示之意見中，有關此等公司財務報表及相關資訊，係依據其他會計師之查核報告。民國九十七年及九十六年六月三十日上開子公司資產總額分別為6,300,193千元及6,328,464千元，分別佔合併資產總額之4.02%及4.12%；於民國九十七年上半年度及九十六年上半年度之營業收入淨額分別為1,904,488千元及2,025,374千元，分別佔合併營業收入淨額之3.84%及4.33%。另長榮航空股份有限公司及其子公司民國九十七年及九十六年六月三十日採權益法評價之長期股權投資分別為755,982千元及1,025,192千元，分別佔合併資產總額0.48%及0.67%，其於民國九十七年上半年度及民國九十六年上半年度採權益法認列之投資損失分別為70,469千元及97,718千元分別佔稅前淨損1.24%及6.79%，係依據各該被投資公司委任其他會計師查核之財務報表認列或揭露。

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則規劃並執行查核工作，以合理確信合併財務報表有無重大不實表達。此項查核工作包括以抽查方式獲取合併財務報表所列金額及所揭露事項之查核證據、評估管理階層編製合併財務報表所採用之會計原則及所作之重大會計估計，暨評估合併財務報表整體之表達。本會計師相信此項查核工作及其他會計師之查核報告可對所表示之意見提供合理之依據。

依本會計師之意見，基於本會計師之查核結果及其他會計師之查核報告，第一段所述合併財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則及我國一般公認會計原則編製，足以允當表達長榮航空股份有限公司及其子公司民國九十七年及九十六年六月三十日之合併財務狀況，暨截至各該日止之民國九十七年上半年度及九十六年上半年度之合併經營成果與合併現金流量。



長榮航空股份有限公司及其子公司因採用新發布之財務會計準則公報，其對財務報表之影響，請詳合併財務報表附註三之說明。

安 侯 建 業 會 計 師 事 務 所

會 計 師：

陳雅琳



邵嘉信



證券主管機關：金管證六字第0950103298號
核准簽證文號：(88)台財證(六)第18311號
民國九十七年八月八日



長榮航運 其子公司

民國九十六年六月三十日

單位：新台幣千元

		97.6.30		96.6.30	
		金額	%	金額	%
資產					
流動資產：					
1100 現金及約當現金(附註四(一))	\$	8,047,765	5	5,135,846	3
1310 公平價值變動列入損益之金融資產—流動(附註四(二))		380,384	-	538,411	-
1320 債權出賣金融資產—流動(附註四(二))		2,317,233	1	6,449,529	4
1120 應收票據淨額		337,445	-	359,535	-
1140 應收帳款淨額(減：備抵呆帳97年及96年6月30日分別為21,560千元及94,357千元)		8,693,203	6	9,061,930	6
1153 應收帳款—關係人(附註五)		188,029	-	147,332	-
1160 其他應收款(附註四(三))		767,725	-	663,411	1
1180 其他應收款—關係人(附註五)		66,120	-	41,065	-
1200 存貨(附註四(四))		11,898,836	8	11,298,651	7
1250 預付費用		209,614	-	219,996	-
1260 預付款項		613,510	-	602,441	1
1286 遞延所得稅資產—流動(附註四(十四))		394,617	-	291,750	-
1291 受限資產—流動(附註六)		-	-	600	-
1298 其他流動資產—其他		59,359	-	165,327	-
流動資產合計		33,973,840	20	34,975,824	22
基金及投資：					
1430 公平價值變動列入損益之金融資產—非流動		3,501	-	141,116	-
1450 備供出售金融資產—非流動(附註四(二))		722,017	-	694,789	-
1480 以成本衡量之金融資產—非流動(附註四(二))		2,429,385	2	2,485,161	2
1421 採權益法之長期股權投資(附註四(五))		859,609	1	1,025,192	1
基金及投資合計		4,014,512	3	4,346,258	3
固定資產(附註四(六)、四(七)、六及七)：					
1501 土地		2,551,136	2	2,551,136	2
1521 房屋及建築		12,563,678	8	12,558,760	8
1531 機器設備		10,718,287	7	9,261,015	6
1554 船舶設備		86,968,130	55	80,100,861	52
1611 租賃資產		15,350,094	10	15,566,671	10
1681 其他設備		455,267	-	449,378	-
15X9 減：累積折舊		128,606,592	82	120,487,821	78
1672 預付設備款		(36,732,700)	(22)	(40,686,450)	(26)
1672 固定資產淨額		12,389,683	8	15,929,062	10
1770 無形資產(附註四(六))		104,263,575	68	95,730,433	62
1770 遞延退休基金成本		160,540	-	183,361	-
其他資產：					
1820 存出保證金(附註七)		5,683,400	4	9,997,112	7
1830 遞延費用(附註四(八))		5,405,210	3	6,156,441	5
1853 長期應收款—關係人(附註五)		66,245	-	54,453	-
1860 遞延所得稅資產—非流動(附註四(十四))		2,664,147	2	1,465,219	1
1880 其他資產—其他(附註六)		589,669	-	637,477	-
其他資產合計		14,408,671	9	18,310,702	13
資產總計		\$ 156,821,138	100	\$ 153,546,578	100
負債及股東權益					
流動負債：					
1100 短期借款(附註四(九)及六)	\$	2,007,126	1	1,568,707	1
1310 公平價值變動列入損益之金融負債—流動(附註四(二))		14,750	-	40,242	-
1320 遞延之衍生性金融負債—流動(附註四(十七))		5,140	-	-	-
1120 應付帳款		2,700,532	2	2,310,121	1
1140 應付帳款—關係人(附註五)		106,296	-	93,304	-
1153 應付所得稅		164,195	-	189,967	-
1160 應付費用		8,469,596	5	7,894,920	5
1180 其他應付款項—關係人(附註五)		53,373	-	188,382	-
1200 其他應付款項(附註四(十二))		2,581,121	2	2,685,882	2
1250 預收款項		7,011,157	4	6,555,997	4
1260 一年內到期長期負債(附註四(十)、四(十一)、六及七)		10,249,758	7	10,346,905	7
1286 應付租賃款—流動(附註四(七))		1,350,523	1	1,664,377	1
1291 其他流動負債—其他		1,863,034	1	1,182,449	1
流動負債合計		36,576,601	23	34,721,253	22
長期負債：					
1430 公平價值變動列入損益之金融負債—非流動(附註四(二))		146,332	-	222,179	-
1450 遞延之衍生性金融負債—非流動(附註四(十七))		-	-	21,362	-
1480 應付公司債(附註四(十一))		9,246,700	6	9,100,000	6
1421 長期借款(附註四(十)、六及七)		45,253,342	29	35,495,585	22
1450 應付機器設備款(附註四(十二)及六)		10,193,527	7	13,384,247	9
1421 應付租賃款(附註四(七))		14,043,235	9	10,762,751	7
長期負債合計		78,883,136	51	68,986,124	44
其他負債：					
1501 應計退休基金負債(附註四(十三))		783,260	-	984,449	1
1521 其他負債—其他		1,731,555	1	1,374,251	1
其他負債合計		2,514,815	1	2,358,700	2
負債合計		117,974,552	75	106,066,077	68
股東權益(附註四(二)、四(十五)及四(十七))：					
15X9 普通股股本		39,426,772	25	38,749,794	25
1672 資本公積		4,820,433	3	4,580,156	3
1681 保留盈餘：					
法定盈餘公積		18,864	-	860,272	1
累積虧損		(5,967,395)	(4)	(657,899)	-
股東權益(非虧損)小計		(5,948,531)	(4)	202,373	1
1770 股東權益其他調整項目：					
保留盈餘(非虧損)小計		(2,061,910)	(1)	1,624,607	1
累積換算調整數		(472,617)	-	(585,306)	-
未認列為退休基金成本之淨損失		254,911	-	165,560	-
金融商品之未實現利益		(2,279,616)	(1)	1,204,861	1
股東權益其他調整項目小計		36,019,058	23	44,737,184	30
少數股東權益		2,827,528	2	2,743,317	2
股東權益合計		38,846,586	25	47,480,501	32
重大承諾事項及或有事項(附註七)					
負債及股東權益總計		\$ 156,821,138	100	\$ 153,546,578	100



會計主管：

後附合併財務報表附註



經理人：



董事長：

長榮航空股及其子公司

民國九十七年及九十八年一月至六月三十日

單位：新台幣千元

	97年上半年度		96年上半年度	
	金額	%	金額	%
4620 營業收入(附註五)	\$ 49,617,484	100	46,795,491	100
5620 營業成本(附註五、七及十)	50,944,729	103	44,445,656	95
5910 營業毛利(損)	(1,327,245)	(3)	2,349,835	5
6000 營業費用(附註五及十)	3,695,561	7	3,656,743	8
6900 營業淨損	(5,022,806)	(10)	(1,306,908)	(3)
7100 營業外收入及利益：				
7110 利息收入	57,173	-	122,128	-
7130 處分固定資產利益，淨額	81,158	-	1,063	-
7140 處分投資利益，淨額(附註四(二))	26,349	-	-	-
7310 金融資產評價利益(附註四(二)及四(十八))	558,393	1	766,580	2
7480 什項收入	277,042	1	290,961	1
營業外收入及利益合計	1,000,115	2	1,180,732	3
7500 營業外費用及損失：				
7510 利息費用—減除已資本化之利息，97年及96年上半年度 分別為204,042千元及223,021千元(附註四(六))	1,338,311	3	1,086,551	2
7521 權益法認列之投資損失(附註四(五))	257,096	1	97,718	-
7560 兌換損失，淨額	36,766	-	3,314	-
7540 處分投資損失，淨額(附註四(二))	-	-	102,439	-
7880 什項支出	15,128	-	23,581	-
營業外費用及損失合計	1,647,301	4	1,313,603	2
7900 繼續營業單位稅前淨損	(5,669,992)	(12)	(1,439,779)	(2)
8110 所得稅費用(附註四(十四))	(166,843)	-	(87,281)	-
9600 合併總損益	\$ (5,836,835)	(12)	(1,527,060)	(2)
歸屬於：				
9601 母公司股東	\$ (5,967,395)	(12)	(1,688,409)	(3)
9602 少數股權淨利	130,560	-	161,349	1
	\$ (5,836,835)	(12)	(1,527,060)	(2)
	稅後		稅後	
基本每股虧損(單位：新台幣元)(附註四(十六))	\$ (1.53)		(0.44)	

董事長：



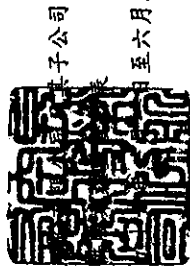
(請詳閱後附業務報表附註)

經理人：



會計主管：





長榮航空 子公司

合

民國九十七年及至六月三十日

單位：新台幣千元

	普通 股	保留盈餘				未認列為 退休金成本 之淨損失	金融商品之 未實現利益	少數股權	合 計
		資本公積	法定盈餘 公積	累積盈餘 (虧損)	累積換算 調整數				
民國九十六年一月一日期初餘額	\$ 38,749,794	4,580,118	860,272	1,030,510	1,438,228	(585,306)	66,987	2,746,749	48,887,352
依持股比例認列被投資公司資本公積變動數	-	38	-	-	-	-	-	-	38
依持股比例認列被投資公司權益法評價之長期股權投資累積換算調整數及股權淨值變動數	-	-	-	-	40	-	-	-	40
依持股比例認列被投資公司金融商品未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	6,979	-	6,979
金融商品未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	91,594	-	91,594
被投資公司外幣財務報表換算調整數本期評估數	-	-	-	-	5,704	-	-	-	5,704
國外營運機構換算調整數(附註四(十五))	-	-	-	-	180,635	-	-	-	180,635
少數股權減少數	-	-	-	-	-	-	-	(164,781)	(164,781)
民國九十六年上半年度合併總(損)益	-	-	-	(1,688,409)	-	-	-	161,349	(1,527,060)
民國九十六年六月三十日餘額	\$ 38,749,794	4,580,156	860,272	(657,899)	1,624,607	(585,306)	165,560	2,743,317	47,480,501
民國九十七年一月一日期初餘額	\$ 38,749,794	4,582,191	860,272	(841,408)	1,085,636	(472,617)	224,228	2,870,000	47,058,096
法定盈餘公積彌補虧損	-	-	(841,408)	841,408	-	-	-	-	-
可轉換公司債轉換為普通股	676,978	237,622	-	-	-	-	-	-	914,600
依持股比例認列被投資公司資本公積變動數	-	620	-	-	-	-	-	-	620
依持股比例認列被投資公司金融商品未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	358	-	358
金融商品未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	30,325	-	30,325
被投資公司外幣財務報表換算調整數	-	-	-	-	(40,034)	-	-	-	(40,034)
國外營運機構換算調整數(附註四(十五))	-	-	-	-	(3,107,512)	-	-	-	(3,107,512)
少數股權減少數	-	-	-	-	-	-	-	(173,032)	(173,032)
民國九十七年上半年度合併總(損)益	-	-	-	(5,967,395)	-	-	-	130,560	(5,836,835)
民國九十七年六月三十日餘額	\$ 39,426,772	4,820,433	18,864	(5,967,395)	(2,061,910)	(472,617)	254,911	2,827,528	38,846,586



董事長：



經理人：

後附合併財務報表附註)

299



會計主管：

民國九十七年一月一日至六月三十日

單位:新台幣千元

	97年上半年度	96年上半年度
營業活動之現金流量:		
本期合併淨損	\$ (5,967,395)	(1,688,409)
少數股權淨利	130,560	161,349
調整項目:		
折舊費用	3,928,340	3,928,411
各項攤銷及維修費用	983,599	619,225
各項攤銷帳列利息費用	14,807	13,063
各項攤銷帳列其他費用	77	77
處分投資損失(利益)	(26,349)	102,439
國外營運機構出售機器已實現兌換利益	(58,839)	-
出售及報廢固定資產利益	(79,038)	(2,167)
出售固定資產帳列兌換利益	(187,083)	-
固定資產售後租回遞延利益攤銷數	-	(16,782)
其他遞延利益攤銷	(56,185)	(63,983)
固定資產轉列其他費用	-	278
長期借款未實現兌換利益數	(7,809)	(7,630)
依權益法認列之投資損失	257,096	97,718
權益法評價之長期股權投資發放現金股利	55,782	72,644
遞延所得稅利益	(8,841)	(104,370)
營業資產與負債之淨變動數:		
公平價值變動列入損益之金融資產—流動	153,859	(45,127)
公平價值變動列入損益之金融資產—非流動	103,255	(76,161)
公平價值變動列入損益之金融負債—流動	14,665	(215,042)
公平價值變動列入損益之金融負債—非流動	145,156	(546,303)
應收帳款(含關係人)	1,245,191	774,172
其他應收款項(含關係人)	(319,148)	(221,704)
存貨	(168,903)	(455,733)
預付費用	38,901	(42,456)
預付款項	(60,103)	56,783
受限制資產—流動	600	2,390
長期應收款—關係人	(3,759)	(8,494)
其他流動資產—流動	35,861	(24,533)
應付帳款(含關係人)	(280,753)	(418,846)
應付所得稅	41,166	(56,261)
應付費用	139,192	360,217
其他應付款項(含關係人)	(262,015)	326,903
預收款項	(256,427)	83,676
其他流動負債—其他	330,750	(74,421)
應計退休金負債	(22,645)	(52,620)
其他負債—其他	60,578	(45,235)
營業活動之淨現金流入(出)	(85,857)	2,433,068
投資活動之現金流量:		
備供出售之金融資產—流動減少數	3,075,384	605,324
出售備供出售之金融資產—非流動償款	-	3,408
出售以成本衡量之金融資產—非流動償款	3,409	697,200
採權益法之長期股權投資增加數	(323,624)	(128,118)
出售固定資產償款	1,406,066	5,644,002
購置固定資產	(10,486,878)	(11,471,776)
存出保證金及其他資產—其他減少數	1,479,993	991,906
遞延費用增加數	(482,971)	(767,468)
投資活動之淨現金流出	(5,328,621)	(4,425,522)
融資活動之現金流量:		
短期借款增加(減少)數	336,572	(474,429)
舉借長期借款數	16,079,018	11,474,000
償還長期借款數	(5,268,909)	(5,780,085)
支付分期付款購置固定資產款項	(1,120,553)	(1,233,057)
支付應付租賃資產款項	(764,047)	(1,341,748)
少數股權減少數	(173,032)	(164,781)
融資活動之淨現金流入	9,089,049	2,479,900
匯率影響數	(44,212)	28,846
本期現金及約當現金增加數	3,630,359	516,292
期初現金及約當現金餘額	4,417,406	4,619,554
期末現金及約當現金餘額	\$ 8,047,765	\$ 5,135,846
現金流量資訊之補充揭露:		
本期支付利息(不含資本化利息)	\$ 1,458,538	978,525
本期支付所得稅	\$ 129,843	253,035
不影響現金流量之投資及融資活動:		
長期借款及應付公司債一年內到期部份	\$ 10,249,758	10,346,905
應付公司債轉換為普通股	\$ 914,600	-
存貨轉列固定資產	\$ 16,636	-
長期股權投資外幣換算調整數	\$ (40,034)	5,744
國外營運機構外幣換算調整數	\$ (3,107,152)	180,635
金融商品之未實現損益	\$ 30,683	98,573
應付租賃款項增加數	\$ -	(5,103,584)

董事長:



(請詳閱後報表附註)

經理人:



會計主管:



長榮航空股份有限公司及其子公司
合併財務報表附註
民國九十七年及九十六年六月三十日
(除另有註明者外，所有金額均以新台幣千元為單位)

一、公司沿革

長榮航空股份有限公司（以下簡稱本公司）係於民國七十八年四月七日經事業主管機關交通部特許，並依中華民國公司法成立為股份有限公司，而於民國八十年七月一日首航後開始營運。

本公司主要營業項目包括：(一)固定翼航空器運輸業務、定期航空運輸業務、不定期航空運輸業務。(二)空運業務代理，包括營業、運務、維修等。(三)機體、發動機、航儀及有關機件等之保養及修護。(四)飛機設備之銷售。(五)機械、零件加工製造。(六)有關航空雜誌之發行。(七)接受事業機關委託辦理員工在職訓練業務(不得以對外公開招生方式為之)。(八)飛航訓練器材維修業務。(九)前各項之進出口貿易業(許可業務除外)。(十)企業經營管理顧問業。(十一)一般廣告服務業。(十二)菸酒零售業。(十三)一般百貨業。(十四)食品飲料零售業。(十五)服飾品零售業。(十六)傘類零售業。(十七)帽類零售業。(十八)書籍、文具零售業。(十九)運動器材零售業。(廿)玩具、娛樂用品零售業。(廿一)鐘錶零售業。(廿二)眼鏡零售業。(廿三)度量衡器零售業。(廿四)首飾及貴金屬零售業。(廿五)電信器材零售業。(廿六)照相器材零售業。(廿七)除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。

於民國九十七年及九十六年六月三十日，本公司對其具有控制能力之子公司(以下簡稱本公司及子公司為合併公司)之業務性質及本公司持股比例列示如下：

(一)機體、發動機之飛機零組件維修及清潔、航空旅客餐點飲食販售及航空站地勤業務之事業：

	投資公司	本公司直接及間接持股比例(%)		說 明
		97.6.30	96.6.30	
1.長榮航太科技股份有限公司	本公司	80.00%	80.00%	-
2.長榮航勤股份有限公司	本公司	56.33%	56.33%	-
3.長榮空廚股份有限公司	本公司	49.80%	49.80%	註

(二)航空客貨運業務及旅遊業務代理與貨物集散之事業：

	投資公司	本公司直接及間接持股比例(%)		說 明
		97.6.30	96.6.30	
1.長榮空運倉儲股份有限公司	本公司	60.00%	60.00%	-
2.Green Siam Air Services Co., Ltd.	本公司	49.00%	49.00%	註
3.RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	本公司	49.00%	49.00%	註
4.Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	本公司	99.00%	99.00%	-
5.PT Perdana Andalan Air Service	本公司	49.00%	49.00%	註

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(三)一般投資業務之事業：

	投資公司	本公司直接及間接持股比例(%)		說 明
		97.6.30	96.6.30	
1.翔利投資股份有限公司	本公司	100.00%	100.00%	-
2.Sky Castle Investment Ltd.	本公司	100.00%	100.00%	-
3.Concord Pacific Ltd.	本公司	100.00%	100.00%	-

註：本公司於民國九十七年及九十六年六月三十日未直接或間接持有該公司過半數之有表決權股份，但因本公司擁有該公司半數之董事席次，且對該公司之控制操控於該董事會，故將該公司視為子公司。

民國九十七年上半年度及九十六年上半年度合併公司之重要交易已揭露於合併財務報表附註十一(四)項下，且於編製合併財務報表時業已沖銷。

民國九十七年及九十六年六月三十日，合併公司之員工人數分別為9,341人及9,328人。

二、重要會計政策之彙總說明

合併公司財務報表係依照證券發行人財務報告編製準則及我國一般公認會計原則編製。重要會計政策及衡量基礎彙總說明如下：

(一)合併財務報表編製基礎

合併財務報表之編製主體包括本公司及由本公司對其具有控制力之子公司。年度中取得被投資公司之控制能力之日起，開始將被投資公司之收益與費損編入合併報表中。年度中喪失對被投資公司之控制能力之日起，終止將被投資公司收益與費損編入合併財務報表。合併公司間之重大交易均予沖銷。

(二)會計估計

合併公司於編製財務報表時，業已依規定對財務報表所列資產、負債、收益、費損及或有事項，採用必要之假設及估計加以衡量、評估與揭露，惟該等估計與實際結果可能存有差異。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(三)外幣交易及外幣財務報表之換算

合併公司主要以當地貨幣為記帳單位。非衍生性商品之外幣交易依交易日之即期匯率入帳；資產負債表日之外幣貨幣性資產或負債，依當日之即期匯率換算，產生之兌換差額列為當期損益。依財務會計準則公報第十四號「外幣換算之會計處理準則」修訂條文規定，將外幣非貨幣性資產或負債按交易日之歷史匯率衡量；但以公平價值衡量之外幣非貨幣性資產或負債，則按資產負債表日即期匯率換算，如屬公平價值變動認列為當期損益者，兌換差額亦認列為當期損益；如屬公平價值變動認列為股東權益調整項目者，兌換差額亦認列為股東權益調整項目。

國外合併公司之財務報表，若非以功能性貨幣表達，則先將其外幣財務報表以功能性貨幣再衡量，再衡量所產生之兌換差額，列為當期之兌換損益；另因外幣財務報表以功能性貨幣換算為本國貨幣財務報表所產生之換算差額，則列入「累積換算調整數」科目，作為股東權益之調整項目。

(四)國外營運機構外幣資產與負債之換算

合併公司係以自有美元資金及美元融資借款購買供國際航線客、貨運等營運活動使用之機隊，依原財政部證券暨期貨管理委員會88.4.23台財證(六)第01666號函規定，實質上視為「國外營運機構」。於資產負債表日換算該等「國外營運機構」之飛機美元帳面價值及購機之美元貸款餘額為新台幣時，均以當日之新台幣對美元之即期匯率換算，其與以兩者之歷史匯率換算成新台幣金額，產生之換算差額均列入累積換算調整數。飛機之折舊則以其美元成本為基礎以既定之使用年限及折舊方法計提美元折舊，然後再以當年度新台幣對美元之平均匯率換算成新台幣折舊金額列帳。

另外以資本租賃方式取得飛機所產生之租賃資產及應付租賃款，於資產負債表日換算該等「國外營運機構」之租機美元帳面價值及租機之美元應付租賃款餘額為新台幣時，均以當日之新台幣對美元之即期匯率換算，其與以兩者之歷史匯率換算成新台幣金額，產生之換算差額均列入累積換算調整數。租機之折舊則以租機美元成本為基礎以既定之使用年限及折舊方法計提美元折舊，然後再以當年度新台幣對美元之平均匯率換算成新台幣折舊金額列帳。

因營業租賃及資本租賃飛機而產生之美元存出保證金，以資產負債表日之即期匯率換算，其與歷史匯率換算之差異，亦列入累積換算調整數。

(五)資產、負債區分流動與非流動之分類標準

現金或約當現金、為交易目的而持有或預期於資產負債表日後十二個月內將變現之資產，列為流動資產；非屬流動資產者列為非流動資產。

負債因交易目的而發生或預期於資產負債表日後十二個月內清償者列為流動負債；非屬流動負債者列為非流動負債。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(六)資產減損

合併公司於資產負債表日就有減損跡象之資產(個別資產或現金產生單位)，估計其可回收金額，就可回收金額低於帳面價值之資產，認列減損損失。商譽以外之資產，於以前年度所認列之累積減損損失，嗣後若已不存在或減少，即予迴轉，增加資產帳面價值至可回收金額，惟不超過資產在未認列減損損失下，減除應提列折舊或攤銷後之數。

商譽、非確定耐用年限無形資產及尚未可供使用之無形資產，每年定期進行減損測試，並就可回收金額低於帳面價值之部分，認列減損損失。

(六)現金及約當現金

現金係指庫存現金、活期存款、支票存款、可隨時解約且不損及本金之定期存款、可隨時出售且不損及本金之可轉讓定期存單、零星之調轉金及約當現金。約當現金係指隨時可轉換成定額現金且即將到期而其利率變動對價值影響甚少且具高度流動性之短期投資，包括投資日起三個月內到期或清償之國庫券、商業本票、銀行承兌匯票等。

(七)金融商品

合併公司對金融商品交易係採交易日會計，於原始認列時，將金融商品以公平價值衡量，除以交易為目的之金融商品外，其他商品之原始認列金額則加計取得或發行之交易成本。

合併公司所持有或發行之金融商品，在原始認列後，依合併公司持有或發行之目的，分為下列各類：

- 1.以公平價值衡量且公平價值變動認列為損益之金融資產及負債：取得或發生之主要目的為短期內出售或再買回之交易目的金融商品，合併公司所持有之衍生性金融商品，除被指定且為有效之避險工具外，餘應歸類為此類金融資產；係以公平價值評價且公平價值變動認列為當期損益。
- 2.備供出售金融資產：係以公平價值評價，除減損損失及貨幣性金融資產外幣兌換損益外，於金融資產除列前，認列為股東權益調整項目。於除列時，將累積之利益或損失列入當期損益。若有減損之客觀證據，則認列減損損失。若後續期間減損金額減少，備供出售權益商品之減損減少金額，認列為股東權益調整項目；備供出售債務商品之減損減少金額若明顯與認列減損後發生之事件有關，則予以迴轉並認列為當期損益。
- 3.以成本衡量之金融資產：無法可靠衡量公平價值之權益商品投資，以原始認列之成本衡量。若有減損之客觀證據，則認列減損損失，此減損金額不予迴轉。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(九)避險會計

合併公司持有之衍生性金融商品係用以規避因營運、財務及投資活動所暴露之匯率與利率風險。依此政策，合併公司所持有或發行之衍生性金融商品係以避險為目的。當所持有之衍生性商品不適用避險會計之條件時，則視為交易目的之金融商品。

公平價值避險、現金流量避險及國外營運機構淨投資避險等三種避險關係符合適用避險會計之所有條件時，以互抵方式認列避險工具及被避險項目之公平價值變動所產生之損益影響數。其會計處理方式如下：

1. 公平價值避險：避險工具以公平價值再衡量，或帳面價值因匯率變動所產生之損益，立即認列為當期損益；被避險項目因所規避之風險而產生之利益或損失，係調整被避險項目之帳面價值並立即認列為當期損益。
2. 現金流量避險：避險工具損益認列為股東權益調整項目。若被避險之預期交易將認列資產或負債，則將原列為股東權益調整項目之損益，於所認列資產或負債影響損益之期間內，重分類為當期損益，不屬於前述之現金流量避險者，於被避險之預期交易影響淨損益時，將前述直接認列為股東權益調整項目之損益轉列為當期損益。
3. 國外營運淨投資避險：將避險工具之損益認列為股東權益調整項目，並於處分國外營運機構時，再轉列為當期損益。

(十)存 貨

存貨係指營業上供內部使用非以出售為目的之消耗性及非消耗性零配件、材料、物料等及空中銷售之商品，除空中銷售之商品按成本(加權平均法)與市價(以淨變現價值為基礎)孰低法評價外，餘按成本(加權平均法)減除呆廢品備抵損失後認列。

(十一)採權益法之長期股權投資

合併公司持有被投資公司之有表決權股份比例達百分之二十以上，或未達百分之二十但具有重大影響力者，採權益法評價，並依財務會計準則公報第二十三號「期中財務報表之表達及揭露」之規定，於編製財務季報表時依權益法認列投資損益。出售採權益法評價之長期股權投資，以售價與處分日該投資帳面價值之差額，作為長期股權投資處分損益，帳上如有因長期股權投資產生之資本公積或換算調整數餘額時，應按出售比例轉列當期收益。

合併公司投資時投資成本與股權淨值間之差額，如係折舊、折耗或攤銷性資產所產生者，自取得年度起，依其估計剩餘經濟年限分年攤銷；如係因資產之帳面價值高於或低於公平價值所發生者，則於高估或低估情形消失時，將其相關之未攤銷差額一次沖銷；如屬投資成本超過所取得可辨認淨資產公平價值，則超過部份認列為商譽；如屬所取得可辨認淨資產公平價值超過投資成本，則差額先就非流動資產等比例減少，若減少至零仍有差額時，則該差額列為非常損益。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

合併公司與採權益法評價之被投資公司間交易及各子公司間交易所產生之損益尚未實現者，予以遞延。經遞延者其交易損益如屬折舊性或攤銷性之資產所產生，依其效益年限逐年承認；其他類資產所產生者，於實現年度承認。

採權益法評價之長期股權投資，當被投資公司股權淨值發生負數時，若合併公司擔保被投資公司債務，或對其有財務上之承諾，或被投資公司之虧損係屬短期性質者，則繼續按持股比例認列投資損失，若原長期股權投資不足抵減投資損失時，則其差額抵減墊款(包含應收帳款及其他往來款項)，如尚有不足，則認列為負債。

(十二)固定資產及其折舊

固定資產以取得成本為入帳基礎。為購建設備並正在進行使該資產達到可使用狀態前所發生之利息予以資本化，列入相關資產成本。重大增添、改良及重置支出予以資本化；維護及修理費用列為發生當期費用。

折舊係按直線法以成本依估計耐用年數計提；租賃權益改良依租約年限或估計使用年限較短者按平均法攤銷。主要固定資產耐用年數如下：

- 1.建築物：10～55年
- 2.各項設備：3～18年
- 3.飛航設備：18年
- 4.工具及零配件：3～18年

處分固定資產之損益列為營業外收支。

(十三)租賃

以資本租賃租回之資產以各期租金給付額(減除應由出租人負擔之履約成本)及租期屆滿優惠承購價格或承租人保證殘值之現值總額，或租賃開始日該資產之公平市價之較低者，認列為資產之價值予以入帳。

以資本租賃方式租賃之資產應計提折舊。凡租期屆滿無條件移轉所有權或有優惠承購權者，於資產估計使用年限內以平均法計提，其他資本租賃則於租賃期間內以平均法計提。

以資本租賃方式承租資產應按期支付之租金，除包含取得資產之價款外，尚含融資或分期付款利息在內，故應攤銷租賃負債，並承認利息費用。如租賃資產係以財政部公布之非金融業最高借款利率折算者，則以應付租賃款期初餘額乘以該利率，得出利息費用；如租賃資產係按公平市價入帳者，則以應付租賃款期初餘額按出租人之隱含利率計算，其相當於依租賃開始日財政部公布之非金融業最高借款利率部份為利息費用，超過部份為手續費支出。但租期屆滿時租賃物返還出租人且有未保證殘值者，承租人應就各期租金給付額及保證殘值與公平市價另行計算隱含利率，依前述方法認列費用。當期支付總額中減除利息費用及手續費支出，其餘額為當期償還之應付租賃款。租賃負債依到期日之遠近劃分為流動負債及長期負債。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

合併公司出售飛機並以營業租賃方式租回者，其出售時之飛機美元帳面價值與其受償還之美元借款，依出售日之匯率與入帳時匯率分別換算成新台幣所產生之淨差額，及出售飛機之美元價款與當時之飛機美元帳面價值的差額，依出售時匯率換算成新台幣之處分損益，二者若為淨利益則依財務會計準則公報第二號「租賃會計處理準則」認列為「未實現售後租回利益」，若為淨損失則當期認列為損失。

另合併公司出售飛機並以資本租賃方式租回者，其飛機出售之美元價款與飛機當時之美元帳面價值的差額，依出售時匯率換算成新台幣之處分利益，依財務會計準則公報第二號「租賃會計處理準則」認列為「未實現售後租回利益」，惟若為出售損失，則當期認列為損失。

上述「未實現售後租回利益」之攤銷，依租約之性質而定，若屬營業租賃，應按資產租用期間以平均法攤銷至該資產租金費用；若屬資本租賃，則按其性質依該租賃資產估計使用年數或按租賃期間以平均法逐期攤銷至折舊費用。

(十四)遞延費用

遞延費用包括電腦軟體成本、租賃改良、發動機、機體D級維修及其他等。按效益年限或租賃期間孰短者採直線法攤銷。自民國九十六年一月一日起適用財務會計準則公報第三十七號「無形資產之會計處理準則」，於原始認列時以成本衡量。續後以成本減除累計攤銷及累計減損後之金額作為帳面價值。合併公司就前述會計準則之適用並無應予變更之情事。

(十五)應付可轉換公司債

依財務會計準則公報第三十六號第124段規定，具有權益組成要素之複合金融商品，於公報生效日(民國九十五年一月一日)前已發行者，不得將該商品之權益組成要素分離，且無須計算會計原則變動累積影響數。合併公司之轉換公司債係於民國九十三年八月發行。

合併公司轉換公司債附有賣回權，轉換公司債發行價格與面額間之折溢價，於發行日至賣回權屆滿日之期間內攤銷之。未攤銷之折溢價，列為轉換公司債之評價科目。

公司債發行費用，按發行日至賣回權屆滿日之期間攤銷列入利息費用，未攤銷餘額列為遞延費用。債券持有人行使賣回權利時，未攤銷餘額按賣回比例轉列利息費用。

債券持有人行使轉換權利時，按轉換日該轉換公司債面額及轉換價格計算可轉換股數；轉換公司債超過可轉換股本面額部份併同相關發行溢價及未攤銷發行成本轉列為股本溢價資本公積。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

轉換公司債依財務會計準則公報第三十四號「金融商品之會計處理準則」規定，依其發行辦法於發行屆滿二年後將前述轉換公司債轉列為一年內到期長期負債並轉列流動負債。另依財團法人中華民國會計研究發展基金會95.12.08基秘字第290號函規定，俟賣回權行使期間結束後，若符合長期負債之定義，再改分類為長期負債。

(十六)退休金

1.確定給付退休離職辦法：

合併公司屬國內者訂立職工退休辦法，涵蓋所有正式任用員工。依該辦法規定，員工退休金之支付，係根據服務年資所獲得之基數及其退休前六個月之平均薪資計算。

合併公司屬國內者設置職工及勞工退休基金管理委員會，由該委員會專責管理退休基金。本公司依勞基法規定按月提撥退休金，並存入台灣銀行或其他退休金專戶。

合併公司中採確定給付退休離職辦法者，以每年十二月三十一日為衡量日完成員工退休金負債之精算，其累積給付義務超過退休基金資產公平價值部份，於該日之資產負債表認列最低退休金負債，並依精算結果認列淨退休金成本。

對於財務會計準則公報第十八號「退休金會計處理準則」所規定之有關員工退休金負債精算結果之資訊，於編製期中財務報表時，依財務會計準則公報第二十三號「期中財務報表之表達及揭露」之規定未予揭露。

2.確定提撥退休離職辦法：

合併公司屬國內者，自民國九十四年七月一日起配合勞工退休金條例之實施，原適用確定給付該辦法之員工如經選擇適用新制後之服務年資或新制施行後到職之員工其服務年資改採確定提撥制，其退休金之給付由合併公司按月以不低於每月工資百分之六提繳退休金，儲存於勞工保險局退休金個人專戶。

國外合併公司實施確定提撥之退休辦法者，依當地法令規定提撥退休金。

採確定提撥退休辦法者，每期應提撥之退休金數額，認列為當期之費用。

(十七)收入認列

本公司於實際載運客貨提供勞務時，認列載運客貨之勞務收入，是以機票出售時，先行承認預收收入並帳列流動負債項下，俟實際載運提供勞務時，方予轉列收入；合併子公司係於勞務已提供予客戶時認列勞務收入，因其獲利過程大部份已完成，且已實現或可實現。

合併公司長期服務合約係依據維修服務合約之完成百分比為基礎認列收入，其完成百分比係按累積之實際服務成本占預計總服務成本之比例計算，若預計其服務合約於服務期滿係為正毛利，則依據當期發生之實際成本及所計算之完成百分比配合預計之毛利率認列收入；而服務合約預計之損失，則應當期認列損失。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(十八)員工紅利及董監酬勞

合併公司民國九十七年一月一日(含)以後之員工紅利及董監酬勞係依會計研究發展基金會(96)基秘字第052號解釋函之規定，估計員工紅利及董監酬勞金額，並依員工紅利及董監酬勞之性質列為營業成本或營業費用項下之適當會計科目。嗣後股東會決議與財務報表估列數如有差異，視為估計變動，列為當期損益。

(十九)所得稅

合併公司依財務會計準則公報第二十二號「所得稅之會計處理準則」計列所得稅。依此方法，資產及負債之帳面價值與課稅基礎之差異，依預計回轉年度之適用稅率計算其所得稅影響數認列為遞延所得稅。並將應課稅暫時性差異所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅負債，與將可減除暫時性差異、虧損扣抵及所得稅抵減所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅資產，再評估遞延所得稅資產之可實現性，認列其備抵評價金額。

遞延所得稅負債或資產依其相關資產或負債之分類，劃分為流動或非流動項目，非與資產或負債相關者，則依預期回轉期間之長短，劃分為流動或非流動項目。

合併公司屬國內者，未分配盈餘加徵百分之十營利事業所得稅部份，於次年度股東會決議分配盈餘之時，認列為當期費用。

另，合併公司所得稅抵減之會計處理係依財務會計準則公報第十二號「所得稅抵減之會計處理準則」之規定，採當期認列法處理。

(二十)普通股每股盈餘

普通股每股盈餘係以本期淨利除以本公司普通股流通在外加權平均股數計算之。本公司所發行之可轉換公司債屬潛在普通股，潛在普通股如均未具稀釋作用，僅揭露基本每股盈餘，反之，則除揭露基本每股盈餘外，並揭露稀釋每股盈餘。稀釋每股盈餘，則假設所有具稀釋作用之潛在普通股均於當期流通在外，故本期淨利及流通在外普通股股數均須調整所有具稀釋作用潛在普通股之影響。因盈餘、資本公積或員工紅利轉增資而新增之股份，採追溯調整加計流通在外股數。若前開情況之基準日在資產負債表日至財務報表提出日之間者，亦應追溯調整。民國九十七年一月一日(含)以後之員工紅利，於計算稀釋每股盈餘時視為全部發行股票股利，以資產負債表日之股價或淨值計算可發行股數之方式計算之。

三、會計變動之理由及其影響

本公司自民國九十七年一月一日起，首次適用財務會計準則公報第三十九號「股份基礎給付之會計處理準則」及會計研究發展基金會(96)基秘字第052號解釋函，依公報及解釋函規定分類、衡量及揭露股份基礎給付交易、員工分紅及董監酬勞，對當期損益並無影響。

另合併子公司自民國九十七年一月一日起，亦首次適用上述之解釋函，使民國九十七年上半年度各子公司稅後純益合計減少16,559千元。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

四、重要會計科目之說明

(一)現金及約當現金

其明細如下：

	<u>97.6.30</u>	<u>96.6.30</u>
庫存現金及週轉金	\$ 99,344	124,841
銀行存款	6,653,564	4,024,934
定期存款	775,615	531,153
短期票券	519,242	454,918
	<u>\$ 8,047,765</u>	<u>5,135,846</u>

(二)金融商品(包括衍生性及非衍生性)

其明細如下：

	<u>97.6.30</u>	<u>96.6.30</u>
備供出售金融資產－流動：		
上市櫃股票：		
長榮海運股份有限公司股票	\$ 9,780	8,826
長榮國際儲運股份有限公司股票	3,430	2,811
債券型基金	2,304,023	6,437,892
	<u>\$ 2,317,233</u>	<u>6,449,529</u>

民國九十七年上半年度及九十六年上半年度處分備供出售金融資產－流動產生處分投資利益，分別為26,391千元及38,568千元，分別列入處分投資利益，淨額及處分投資損失，淨額之減項。

	<u>97.6.30</u>	<u>96.6.30</u>
備供出售金融資產－非流動：		
關貿網路股份有限公司股票	\$ 172,037	215,986
中央再保險股份有限公司股票	549,980	478,803
	<u>\$ 722,017</u>	<u>694,789</u>

本公司處分備供出售金融資產－非流動之明細如下：

	單位：千股		
	<u>96年上半年度</u>		
	<u>股數</u>	<u>成本</u>	<u>處分利益</u>
關貿網路股份有限公司	198\$	1,615	1,793

民國九十七年上半年度無是項交易。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

以成本衡量之金融資產－非流動：

	97.6.30		96.6.30	
	持 股 比例(%)	帳面金額	持 股 比例(%)	帳面金額
台灣高速鐵路股份有限公司	1.20	\$ 1,246,549	1.21	1,250,000
長榮開發股份有限公司	9.47	870,000	9.47	870,000
Abacus International Holding Ltd.	2.11	115,743	2.11	115,743
Air Macau Comapny Ltd.	5.00	97,626	5.00	105,314
東鼎液化瓦斯興業股份有限公司	2.41	49,025	2.41	49,025
勝山實業股份有限公司	-	-	19.50	40,365
德隆創業投資股份有限公司	5.88	20,000	5.88	20,000
中華快遞股份有限公司	10.00	20,000	10.00	20,000
聯太創業投資股份有限公司	2.30	5,869	2.30	9,781
Mascargo (Macau) Company Ltd.	12.00	4,573	12.00	4,933
合 計		<u>\$ 2,429,385</u>		<u>2,485,161</u>

合併公司持有之台灣高速鐵路股份有限公司及長榮開發股份有限公司等之股票因無活絡市場公開報價，且其公平價值無法可靠衡量，故以成本法衡量。

合併公司處分以成本衡量之金融資產－非流動明細如下：

	97年上半年度			96年上半年度		
	股 數	成 本	處分損失	股 數	成 本	處分利益 (損失)
台灣固網股份有限公司	-	\$ -	-	84,000	840,000	(142,800)
台灣高速鐵路股份有限公司	350	3,451	(42)	-	-	-
	<u>350</u>	<u>\$ 3,451</u>	<u>(42)</u>	<u>84,000</u>	<u>840,000</u>	<u>(142,800)</u>

公平價值衡量且公平價值變動認列為損益之金融資產－流動：

	97.6.30	96.6.30
中華電信股份有限公司股票	\$ -	91,326
台灣大哥大股份有限公司股票	-	105,407
債券型基金	8,312	251,648
	<u>\$ 8,312</u>	<u>448,381</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

合併公司持有之衍生性金融商品明細如下：

項 目	97.6.30		96.6.30	
	名目本金	帳面價值	名目本金	帳面價值
衍生性金融資產：				
燃油選擇權合約		\$ 326,638		90,030
利率交換合約	NTD 4,100,000		NTD 3,500,000	
	USD 90,000	48,935	USD 90,000	141,116
		<u>\$ 375,573</u>		<u>231,146</u>
衍生性金融負債：				
燃油選擇權合約		\$ 161,082		262,216
利率交換合約	-	-	NTD 600,000	205
		<u>\$ 161,082</u>		<u>262,421</u>

上述衍生性及非衍生性金融資產與負債，於合併財務報表上所列明細如下：

	97.6.30	96.6.30
公平價值變動列入損益之金融資產—流動	<u>\$ 380,384</u>	<u>538,411</u>
公平價值變動列入損益之金融資產—非流動	<u>\$ 3,501</u>	<u>141,116</u>
公平價值變動列入損益之金融負債—流動	<u>\$ 14,750</u>	<u>40,242</u>
公平價值變動列入損益之金融負債—非流動	<u>\$ 146,332</u>	<u>222,179</u>

(三)其他應收款

其明細如下：

	97.6.30	96.6.30
應收退稅款	\$ 296,661	220,281
應收收益	32,585	52,294
其他應收款項	438,479	390,836
	<u>\$ 767,725</u>	<u>663,411</u>

(四)存 貨

其明細如下：

	97.6.30	96.6.30
原物料	\$ 30,954	29,807
在製品	1,131	1,066
製成品	42	26
維修及倉儲設備零配件	12,908,978	11,823,006
機上消耗品及販售品等	417,263	423,294
燃 料	61,595	42,754
減：備抵存貨跌價損失	(1,521,127)	(1,021,302)
	<u>\$ 11,898,836</u>	<u>11,298,651</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(五)採權益法之長期股權投資

其明細如下：

	97.6.30			96.6.30		
	持 股 比例(%)	原始成本	帳面金額	持 股 比例(%)	原始成本	帳面金額
立榮航空股份有限公司	26.56	\$ 1,609,069	333,772	26.56	1,609,069	634,246
長榮保全股份有限公司	31.25	25,000	59,192	31.25	25,000	53,576
廈門國際航空港航空貨物服務有限公司	14.00	61,418	63,752	12.00	51,479	54,552
廈門國際航空港空運貨站有限公司	14.00	138,784	157,959	12.00	115,056	110,067
上海國際貨運航空有限公司	25.00	502,134	103,627	25.00	126,294	17,174
Menzies Macau	20.00	7,936	141,307	20.00	7,936	155,577
		<u>\$ 2,344,341</u>	<u>859,609</u>		<u>1,934,834</u>	<u>1,025,192</u>

合併公司對採權益法之長期股權投資之增添明細如下：

	97年上半年度		96年上半年度	
	股 數	金 額	股 數	金 額
上海國際貨運航空有限公司	-	\$ 286,957	-	128,118
廈門國際航空港空運貨站有限公司	-	26,728	-	-
廈門國際航空港航空貨物服務有限公司	-	9,939	-	-
		<u>\$ 323,624</u>		<u>128,118</u>

合併公司長期股權投資因採權益法評價產生之投資損益明細如下：

	97年上半年度	96年上半年度
立榮航空股份有限公司	\$ (146,728)	(66,863)
長榮保全股份有限公司	5,515	5,190
廈門國際航空港航空貨物服務有限公司	3,137	732
廈門國際航空港空運貨站有限公司	10,994	12,919
上海國際貨運航空有限公司	(186,627)	(114,793)
Menzies Macau	56,613	65,097
	<u>\$ (257,096)</u>	<u>(97,718)</u>

(六)固定資產

合併公司民國九十七年上半年度及九十六年上半年度固定資產之利息資本化金額分別為204,042千元及223,021千元，其資本化月利率區間分別為0.24%~0.27%及0.20%~0.26%。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(七)租賃資產

其明細如下：

租賃標的物	出租人	租賃期間	租賃內容	折現後之 租賃資產成本	
				97.6.30	96.6.30
飛航設備	GECAS	93.4.13~ 106.6.21	每月支付租金，租賃期間達租賃物在\$ 租賃開始時剩餘耐用年數四分之 三以上	5,748,030	8,079,313
飛航設備	GECAS	95.4.26~ 97.4.25	每月支付租金，租賃期間達租賃物在 租賃開始時剩餘耐用年數四分之 三以上	-	2,334,681
飛航設備	光彥租賃(股) 公司	96.5.31~ 108.12.27	每季支付租金，各期租金之現值總 額，達租賃資產公平價值90%以上	9,553,074	5,103,584
電腦設備	IBM	93.7.25~ 98.7.24	每月支付租金，到期得無條件取得	46,638	46,638
運輸設備	Thonburi Automotive Assembly Plant Co., LTD.	95.11.20~ 100.10.20	每月支付租金，到期得無條件取得	2,352	2,455
				15,350,094	15,566,671
減：累計折舊				(804,708)	(3,050,819)
				<u>\$ 14,545,386</u>	<u>12,515,852</u>

租賃資產入帳折現率區間為1.18%~9.13%。

另上項之飛航設備、電腦設備及運輸設備係以售後租回方式融資。其售價與設備帳面值之差額(未實現售後租回利益)依租期平均分攤作為折舊費用之減項。

截至民國九十七年及九十六年六月三十日止，合併公司應付之租賃款總額及其現值如下：

到期年限	97.6.30	96.6.30
96.7.1~97.6.30	\$ -	2,185,046
97.7.1~98.6.30	2,071,177	1,532,925
98.7.1~99.6.30	2,037,455	1,511,827
99.7.1~100.6.30	2,014,261	1,501,257
100.7.1~101.6.30	1,991,239	1,490,565
101.7.1~102.6.30	1,967,389	1,479,608
102.7.1以後	9,276,973	5,609,847
總 額	19,358,494	15,311,075
減：未實現利息費用	(3,964,736)	(2,883,947)
現 值	15,393,758	12,427,128
減：一年內到期部份	(1,350,523)	(1,664,377)
	<u>\$ 14,043,235</u>	<u>10,762,751</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(八)遞延費用

遞延費用於減除攤銷後之淨額，其明細如下：

	97.6.30	96.6.30
租賃改良	\$ 2,803,075	3,243,324
機體、發動機維修費用	2,063,097	2,320,483
其 他	539,038	592,634
	<u>\$ 5,405,210</u>	<u>6,156,441</u>

(九)短期借款

其明細如下：

	97.6.30	96.6.30
信用借款	\$ 802,558	954,000
抵押借款	665,000	390,000
發行商業本票(民國97年及96年6月30日已分別扣除預付利息432千元及293千元)	539,568	224,707
	<u>\$ 2,007,126</u>	<u>1,568,707</u>

上列各項借款之利息係按市場浮動利率計算，民國九十七年上半年度及九十六年上半年度之年息區間分別約為2.34%~3.70%及2.33%，償還期限均在一年之內。截至民國九十七年及九十六年六月三十日止，合併公司尚有未動用之短期借款額度分別為6,965,836千元及8,319,773千元。相關抵質押情形，請詳附註六。

(十)長期借款

其明細如下：

性 質	97.6.30		96.6.30	
	年利率 區間%	金 額	年利率 區間%	金 額
抵質押借款：				
土地建物及各項設備抵押貸款	2.67~3.80	\$ 4,896,934	2.29~3.53	5,536,650
航空器抵押貸款：				
台幣貸款	2.70~2.93	37,884,043	2.15~3.05	23,243,877
小 計		<u>37,884,043</u>		<u>23,243,877</u>
模擬機抵押貸款：				
外幣貸款	3.24~5.81	67,128	5.95~5.97	217,181
小 計		<u>67,128</u>		<u>217,181</u>
合 計		<u>42,848,105</u>		<u>28,997,708</u>
中長期信用貸款	2.01~3.34	11,870,458	1.91~3.34	14,540,542
中長期應付商業本票(民國97年及96年6月30日已分別扣除預付利息463千元及810千元)	2.39~3.39	284,537	2.34~2.53	739,190
總 計		55,003,100		44,277,440
減：一年內到期部份		(9,749,758)		(8,781,855)
		<u>\$ 45,253,342</u>		<u>35,495,585</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

於民國九十七年六月三十日，上述借款之償還期限如下：

到 期 年 限	金 額
97.7.1~98.6.30	\$ 9,749,758
98.7.1~99.6.30	9,358,599
99.7.1~100.6.30	8,560,928
100.7.1~101.6.30	5,197,869
101.7.1~102.6.30	4,074,024
102.7.1以後	18,061,922
	<u>\$ 55,003,100</u>

截至民國九十七年及九十六年六月三十日止，合併公司尚有未動用之長期借款額度分別約為6,675,000千元及3,533,350千元。相關抵質押情形，請詳附註六。

(十一)應付公司債

其明細如下：

	摘 要				97.6.30	96.6.30
	保證銀行	年利率	發行年月	還本期限		
第九次公司債	合庫桃園	浮動	93.02	期滿五年，到期一次還本	\$ 500,000	500,000
第十次公司債	土銀營業	2.25 %	93.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	彰銀建國	2.25 %	93.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	台北富邦松江	2.25 %	93.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第十一次公司債	台銀桃園	2.11 %	94.01	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	合庫桃園	2.11 %	94.01	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第十二次公司債	遠東營業	1.85 %	94.08	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	上海營業	1.85 %	94.08	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	中信銀營業	1.85 %	94.08	期滿五年，到期一次還本	600,000	600,000
	華南城東	1.85 %	94.08	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第十三次公司債	國泰世華等八家	2.08 %	95.01	期滿五年，到期一次還本		
	聯合保證				2,000,000	2,000,000
第十四次公司債	華南城東	2.29 %	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	台北富邦安和	2.29 %	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	台銀桃園	2.29 %	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	合庫桃園	2.29 %	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第二次可轉換 公司債		0.00 %	93.08	YTP(3)=0% /YTP(5)=0% 到期未轉換者一次還本	646,700	1,565,050
小 計					9,746,700	10,665,050
減：一年內到期部分					(500,000)	(1,565,050)
					<u>\$ 9,246,700</u>	<u>9,100,000</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

第二次可轉換公司債

本公司於民國九十三年八月九日發行國內第二次無擔保可轉換公司債，發行總額新台幣肆拾伍億元整，其主要發行條款如下：

- 1.票面利率：0%。
- 2.發行期間：五年(民國九十三年八月九日至民國九十八年八月八日止)。
- 3.償還方法：除提前贖回、買回、賣回、轉換、註銷、或法令另有規定外，到期時本公司依本轉換債面額以現金一次還本。
- 4.贖回辦法：本公司得向債權人在下列情況下將債券贖回：
 - (1)本轉換債發行期滿三個月翌日起至本轉換債到期日前四十日止，若本公司普通股股票在台灣證券交易所股份有限公司之收盤價格連續三十個營業日超過當時轉換價格達百分之五十時，本公司得按債券面額以現金收回流通在外之本轉換債。
 - (2)本轉換債發行期滿三個月翌日起至本轉換債到期日前四十日止，本轉換債經債權人請求轉換後，當其尚未轉換之債券總金額低於肆億伍仟萬元(發行總額之10%)時，本公司得按債券面額以現金收回流通在外之本轉換債。

5.債權人請求買回辦法

本轉換債發行滿三年債權人得要求本公司以債券面額將其所持有之本轉換債以現金贖回(民國九十六年七月九日至九十六年八月八日止)。另本轉換債依其約定賣回日，列於流動負債項下。

6.轉換辦法：

- (1)債權人於本轉換債發行之日起滿一個月後，至到期日前十日止，得依轉換辦法規定向本公司請求依本辦法將本轉換債轉換為本公司普通股。
- (2)轉換價格之訂定方式

本轉換債轉換價格之訂定，以九十三年七月二十六日為基準日，取前一個營業日、前三個營業日及前五個營業日本公司普通股收盤價之簡單算數平均數，三者擇一，即13.04元為基準價格，乘以111%為計算依據，基準日前如遇有除權或除息者，經採用以計算轉換價格之收盤價，應先設算為除權或除息後價格；轉換價格於決定後，實際發行日前，如遇有除權或除息者，應依轉換價格調整公式調整之。本轉換債發行時之轉換價格為14.50元。截至民國九十七年六月三十日止之轉換價格為13.51元。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(十二)應付機體價款

本公司採分期付款方式購置機體，其應付機體價款之明細如下：

	97.6.30	96.6.30
應付機體價款	\$ 12,409,100	15,755,694
減：一年內到期部份	(2,215,573)	(2,371,447)
合 計	<u>\$ 10,193,527</u>	<u>13,384,247</u>

一年內到期之應付機體價款列入其他應付款項。

於民國九十七年六月三十日，上述應付機體價款之償還期限如下：

到 期 年 限	金 額
97.7.1~98.6.30	2,215,573
98.7.1~99.6.30	2,268,984
99.7.1~100.6.30	2,088,122
100.7.1~101.6.30	1,603,964
101.7.1~102.6.30	1,316,092
102.7.1以後	2,916,365
	<u>\$ 12,409,100</u>

上述應付機體價款之利息係按市場浮動利率計算，民國九十七年上半年度及九十六年上半年度之平均年息區間分別為2.71%~6.77%及4.58%~6.77%。相關抵質押情事，請詳附註六。

(十三)退 休 金

合併公司民國九十七年上半年度及九十六年上半年度有關退休金資料如下：

	97年上半年度	96年上半年度
期末退休準備金餘額		
提撥至台灣銀行	\$ 2,816,110	2,436,738
當期退休金費用：		
確定給付之淨退休金成本	202,960	191,938
確定提撥之淨退休金成本	103,502	92,256
期末應計退休金負債餘額	783,260	984,449

(十四)所 得 稅

1.合併公司之營利事業所得稅申報須分別以各公司為申報單位，不得合併申報。合併公司民國九十七年上半年度及九十六年上半年度估計所得稅費用如下：

	97年上半年度	96年上半年度
當期所得稅費用	\$ (175,684)	(191,651)
遞延所得稅利益	8,841	104,370
	<u>\$ (166,843)</u>	<u>(87,281)</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

上列遞延所得稅利益之組成項目如下：

	97年上半年度	96年上半年度
金融商品未實現損益	\$ (5,598)	(226,463)
投資抵減	350,581	595,448
未實現兌換損失	28,671	18,849
分期應付固定資產款項財稅差異	(65)	11,198
備抵存貨跌價損失提列(迴轉)數	73,114	(100,686)
應計退休金負債	(5,283)	(7,256)
虧損扣除	1,196,009	702,565
備抵評價變動數	(1,625,297)	(866,435)
其 他	(3,291)	(22,850)
	<u>\$ 8,841</u>	<u>104,370</u>

2. 合併公司為國內營利事業者，其營利事業所得稅稅率最高為百分之二十五，並適用「所得基本稅額條例」計算基本稅額。民國九十七年上半年度及九十六年上半年度合併公司損益表中所列稅前損益依規定稅率計算之所得稅與所得稅費用間之差異列示如下：

	97年上半年度	96年上半年度
稅前損益計算之所得稅利益	\$ 1,444,808	277,526
未分配盈餘加徵10%所得稅	(14,103)	(34,866)
處分投資利得(損失)	6,069	(26,207)
依權益法認列之投資收益	1,428	70,019
股利收入	24,624	22,349
折舊費用財稅差異	27,130	(36,948)
兌換損失帳列累積換算調整數	(15,329)	(2,406)
投資抵減	330,289	605,315
因子公司適用稅率不同產生之差異	(8,154)	(11,846)
備抵評價變動數	(1,625,297)	(866,435)
其 他	(338,308)	(83,782)
	<u>\$ (166,843)</u>	<u>(87,281)</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

3.民國九十七年及九十六年六月三十日合併公司遞延所得稅資產(負債)之暫時性差異、虧損扣除與所得稅抵減，及其個別所得稅影響如下：

	97.6.30		96.6.30	
	金 額	所 得 稅 影 響 數	金 額	所 得 稅 影 響 數
遞延所得稅資產(負債)－流動：				
投資抵減	\$ 375,314	375,314	-	-
備抵存貨跌價損失	1,521,128	380,282	1,021,304	255,326
未實現兌換損失	108,168	27,042	109,124	27,281
其 他	(50,828)	(12,707)	36,572	9,143
		769,931		291,750
備抵評價		(375,314)		-
遞延所得稅資產－流動，淨額		<u>\$ 394,617</u>		<u>291,750</u>
遞延所得稅資產(負債)－非流動：				
金融商品未實現損失(利益)	\$ (8)	(2)	31,276	7,819
投資抵減	1,803,993	1,803,993	1,216,252	1,216,252
應計退休金負債	148,404	37,101	213,284	53,321
分期應付固定資產款項	3,154,448	788,612	3,109,916	777,479
備抵壞帳超限數	256,808	64,202	262,404	65,601
虧損扣除	10,694,502	2,673,625	6,179,572	1,544,893
其 他	3,659,840	914,960	(1,540,754)	(385,188)
		6,282,491		3,280,177
減：備抵評價		(3,618,344)		(1,814,958)
遞延所得稅資產－非流動，淨額		<u>\$ 2,664,147</u>		<u>1,465,219</u>

4.合併公司依據促進產業升級條例之規定取得之投資抵減，可自當年度起五年內抵減各年度應納營利事業所得稅額，其每年得抵減總額以不超過當年度應納營利事業所得稅額百分之五十為限，惟最後一年之抵減金額不在此限。於民國九十七年六月三十日，合併公司因投資自動化設備或技術及人才培訓等支出，依法得享受投資抵減，其尚未抵減之稅額及最後可抵減年度如下：

發生年度	尚未抵減稅額	最後可抵減年度
民國九十四年度	\$ 375,314	民國九十八年度
民國九十五年度	259,139	民國九十九年度
民國九十六年度	1,218,881	民國一〇〇年度
民國九十七年度	325,973	民國一〇一年度
	<u>\$ 2,179,307</u>	

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

5. 本公司營利事業所得稅結算申報已奉稽徵機關核定至民國九十三年度。依所得稅法規定，經稅捐稽徵機關核定之前五年度虧損得自當年度之純益扣除，再行核課所得稅。截至民國九十七年六月三十日止，合併公司尚未扣除之虧損及扣除期限如下：

<u>虧損年度</u>	<u>尚未扣除之虧損</u>	<u>得扣除之最後年度</u>
民國九十五年度	\$ 2,844,804	民國一〇〇年度
民國九十六年度	1,943,785	民國一〇一年度
民國九十七年度	5,905,913	民國一〇二年度
	<u>\$ 10,694,502</u>	

6. 本公司兩稅合一相關資訊如下：

	<u>97.6.30</u>	<u>96.6.30</u>
屬八十六年度以前之未分配盈餘	\$ -	-
屬八十七年度以後之未分配盈餘	(5,967,395)	(657,899)
	<u>\$ (5,967,395)</u>	<u>(657,899)</u>
可扣抵稅額帳戶餘額	<u>\$ 754,850</u>	<u>565,458</u>
	<u>96年度(實際)</u>	<u>95年度(實際)</u>
對中華民國居住者盈餘分配之稅額扣抵比率	<u>- %</u>	<u>- %</u>

7. 本公司民國九十年度及九十二年度營利事業所得稅結算申報案件因對伙食費限額與稽徵機關之見解不同，經核定分別增列應納稅額12,998千元及23,416千元。本公司已分別進行行政訴訟及復查申請，並繳清原核定加徵之應納稅款。截至民國九十七年六月三十日止，與民國九十年度之訴訟案件已確定，應退稅額約為10,336千元；另民國九十二年度之訴訟案件業已和解，應退稅額約為17,534千元。
8. 另合併子公司長榮航太科技股份有限公司民國九十三年度及九十二年度營利事業所得稅結算申報案件因人才培訓之投資抵減與稽徵機關之見解不同，分別經核定補徵4,234千元及7,703千元。長榮航太科技股份有限公司業已分別認列該項補徵之所得稅費用，並提出復查申請。而於民國九十六年五月二十五日及民國九十六年十一月三十日財政部台灣省北區國稅局分別針對民國九十二年度及九十三年度之營利事業所得稅之復查決定為追認人才培訓投資抵減之可扣抵稅額分別計6,139千元及2,946千元。
9. 另合併子公司長榮航太科技股份有限公司民國九十四年度營利事業所得稅結算申報案件稅捐稽徵機關分別針對關係人之長期應收款設算利息收入、合於獎勵規定之免稅收入及人才培訓之投資抵減調整課稅所得額，核定補徵15,160千元。而長榮航太科技股份有限公司認為稽徵機關對關係人之長期應收款設算利息收入及合於獎勵規定之免稅收入之調整並無根據，長榮航太科技股份有限公司業已對稽徵機關提出更正申請。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(十五)股東權益

1.普通股股本

截至民國九十七年及九十六年六月三十日止，本公司資本總額皆為40,000,000千元，每股10元，分為4,000,000千股，已發行股份分別為3,942,677千股及3,874,979千股。

另本公司發行之可轉換公司債於民國九十七年上半年度，已行使轉換權之公司債面額計914,600千元，轉換為股本計676,978千元，轉換金額超過轉換之普通股面額之部份計237,622千元，已全數列為資本公積，上述可轉換公司債轉換之普通股已完成變更登記。

2.公積及盈餘分配之限制

(1)資本公積

其明細如下：

	<u>97.6.30</u>	<u>96.6.30</u>
股本溢價	\$ 2,514,333	2,514,333
可轉換公司債轉換溢價	1,422,243	1,184,621
被投資公司處分固定資產利得	1,668	1,668
長期股權投資按權益法認列資本公積	232,813	230,167
受贈資產轉列資本公積	<u>649,376</u>	<u>649,367</u>
	<u>\$ 4,820,433</u>	<u>4,580,156</u>

依公司法規定，資本公積需優先填補虧損，始得以已實現之資本公積轉作資本。前項所稱之已實現資本公積，包括超過票面金額發行股票所得之溢價及受領贈與之所得。依發行人募集與發行有價證券處理準則規定，得撥充資本之資本公積，每年撥充之合計金額，不得超過實收資本額百分之十。

(2)法定盈餘公積

依公司法規定，公司應就其每年稅後純益提出百分之十為法定盈餘公積直至與資本總額相等為止。在此限額內，法定公積僅供彌補虧損之用，不得用以分配現金股利。但當該項公積之提列已達資本總額百分之五十時，得以股東會決議於其半數之範圍內將其轉撥資本。如公司無盈餘而提列之法定盈餘公積已逾資本總額百分之五十以上時，得以超額部份之法定盈餘公積分派股利。

(3)盈餘分配及股利政策

依本公司章程規定，年度決算如有盈餘，除依法提繳所得稅後，應先彌補以往年度虧損後，再提出百分之十為法定盈餘公積外，應按當年度帳列股東權益減項金額自當年度稅後盈餘與前期未分配盈餘提列相同數額為特別盈餘公積，如尚有盈餘則由董事會提分配案由股東會決議，其中員工紅利不得低於百分之一，而董監事酬勞不得高於百分之五。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

依原證券暨期貨管理委員會之規定，前述所提之特別盈餘公積如屬前期累積之股東權益減項金額，自前期未分配盈餘提列之相同數額之特別盈餘公積不得分派。惟嗣後股東權益減項數額有迴轉時，得就上述特別盈餘公積中按此迴轉部份分派盈餘。

本公司正處於「成長期」，為因應未來之營運擴展計劃，股東紅利採「剩餘股利政策」，以現金股利及股票股利互相配合方式發放。其中現金股利零至百分之五十，股票股利百分之百至百分之五十。惟為維持公司每股獲利水準，考量股票股利對公司營業績效之影響，如股利發放年度之預估每股盈餘較前一年度衰退達百分之二十以上者，或得視資金情形，調整現金股利發放比例為百分之百至百分之五十，股票股利零至百分之五十。

本公司民國九十七年六月十七日股東會決議以法定盈餘公積841,408千元彌補虧損，另，不分配股東紅利、董監事酬勞及員工紅利。

3. 累積換算調整數

本公司依附註二(四)之會計處理，於民國九十七年及九十六年六月三十日認列累積換算調整數餘額分別為借方餘額2,055,862千元及貸方餘額1,609,262千元。

(十六) 每股盈餘

民國九十七年上半年度及九十六年上半年度，本公司基本每股盈餘之計算如下：

單位：千股

	97年上半年度		
	股 數		每股虧損(元)
	金額(分子)	(分母，千股)	
基本每股虧損	\$ (5,967,395)	3,911,289	(1.53)

	96年上半年度		
	股 數		每股虧損(元)
	金額(分子)	(分母，千股)	
基本每股虧損	\$ (1,688,409)	3,874,979	(0.44)

(十七) 避險會計

1. 避險會計

(1) 現金流量避險

合併公司所持有之浮動利率資產及所承擔之浮動利率債務，可能因市場利率變動而使該資產及負債未來現金流量產生波動，並導致風險。合併公司評估該風險可能重大，故另簽訂利率交換合約，以進行避險。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

民國九十七年及九十六年六月三十日之現金流量避險項目及指定避險之衍生性金融商品明細如下：

避險項目	避險工具	指定避險工具 之公平價值		現金流量預期 產生期間	帳列科目
		97.6.30	96.6.30		
浮動利率之應付公司債	利率交換合約	\$ (5,140)	(21,362)	民國93年~98年	分別帳列避險之衍生性 金融負債—流動及避 險之衍生性金融負債 —非流動

民國九十七年及九十六年六月三十日因現金流量避險之避險工具所產生之損失，認為股東權益調整項目之情形如下：

項 目	97.6.30	96.6.30
股東權益調整之金額	\$ (5,140)	(21,362)

(十八)金融商品資訊之揭露

公平價值之資訊

1.民國九十七年及九十六年六月三十日，合併公司金融資產及金融負債之公平價值資訊如下：

	97.6.30			96.6.30		
	公平價值			公平價值		
	帳面價值	公開報價 決定之金額	評估方式 估計之金額	帳面價值	公開報價 決定之金額	評估方式 估計之金額
金融資產：						
現金及約當現金	\$ 8,047,765	-	8,047,765	5,135,846	-	5,135,846
應收票據及款項(含關係人)	9,218,677	-	9,218,677	9,568,797	-	9,568,797
其他應收款(含關係人)	833,845	-	833,845	704,476	-	704,476
備供出售金融資產—流動	2,317,233	2,317,233	-	6,449,529	6,449,529	-
權益證券—備供出售	722,017	722,017	-	694,789	694,789	-
權益證券—以成本衡量	2,429,385	-	-	2,485,161	-	-
權益證券—公平價值變動列 入損益	8,312	8,312	-	448,381	448,381	-
長期應收款—關係人	66,245	-	66,245	54,453	-	54,453
利率交換合約	48,935	-	48,935	141,116	-	141,116
燃油選擇權合約	326,638	-	326,638	90,030	-	90,030
金融負債：						
短期借款	2,007,126	-	2,007,126	1,568,707	-	1,568,707
應付票據及款項(含關係人)	2,806,828	-	2,806,828	2,403,425	-	2,403,425
應付費用	8,469,596	-	8,469,596	7,894,920	-	7,894,920
其他應付款項(含關係人)	2,634,494	-	2,634,494	2,874,264	-	2,874,264
一年內到期之長期負債	10,249,758	-	10,249,758	10,346,905	-	10,499,912
應付公司債	9,246,700	-	8,607,121	9,100,000	-	8,153,009
長期借款	45,253,342	-	45,253,342	35,495,585	-	35,495,585
應付機體價款	10,193,527	-	10,193,527	13,384,247	-	13,384,247
應付租賃款	15,393,758	-	15,393,758	12,427,128	-	12,427,128
利率交換合約	5,140	-	5,140	21,567	-	21,567
燃油選擇權合約	161,082	-	161,082	262,216	-	262,216
資產負債表外金融商品：						
信用狀	-	-	821,161	-	-	825,930

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

2. 合併公司估計金融商品公平價值所使用之方法及假設如下：

- (1) 短期金融商品以其在資產負債表日之帳面價值估計其公平價值；因為此類商品到期日甚近，其帳面價值應屬估計公平價值之合理基礎。此方法應用於現金及約當現金、應收/應付票據及款項(含關係人)、其他應收款(含關係人)、短期借款、應付費用及其他應付款項(含關係人)。
- (2) 金融資產如有活絡市場公開報價時，則以此市場價格為公平價值。若無市場價格可供參考時，則採用評價方法估計，所使用之估計與假設係與市場參與者於金融商品訂價時用以作為估計及假設之資訊一致。
- (3) 長期應收款—關係人：係以預期可回收金額為其估計帳面價值及公平價值。
- (4) 應付公司債、長期借款、應付機體價款及應付租賃款係以其預期現金流量之折現值估計公平價值。折現率則以合併公司所能獲得類似條件(相近之到期日)之相關借款利率為準，民國九十七年上半年度及九十六年上半年度所使用之折現率區間皆為1.18%~9.13%。
- (5) 信用狀：其公平價值係以合約金額為準。

3. 合併公司民國九十七年上半年度及九十六年上半年度因以評價方法估計之公平價值變動而認列為當期損益之金額分別為評價利益558,393千元及766,580千元。

4. 財務風險資訊

(1) 市場風險

合併公司民國九十七年及九十六年六月三十日具利率變動之公平價值風險之應付公司債均為8,600,000千元。

合併公司持有之固定利率應付公司債，其公平價值將隨市場利率變動而變動，市場利率每上升1%，將使應付公司債之公平價值下降約219,052千元。

合併公司持有之部分權益證券係分類為備供出售之金融資產，因此類資產係以公平價值衡量，因此合併公司將暴露於權益證券市場價格變動之風險。

合併公司持有外幣計價之應收帳款，其匯率變動產生之兌換損益與外幣計價之應付帳款兌換損益相互抵銷，因此將降低合併公司因匯率變動所暴露之風險。

(2) 信用風險

合併公司主要的潛在信用風險係源自金融資產交易對方或他方未履行合約之潛在影響。合併公司之現金存放於不同之金融機構，以控制暴露於每一金融機構之信用風險。持有之權益證券屬信用評等優良之公司所發行之基金及上市(櫃)公司股票，發生信用風險之可能性低。持有以成本衡量之金融資產，於投資時已評估交易相對人之信用狀況，故預期不致產生重大信用風險。另合併公司從事衍生性金融商品之交易對象為信用良好之銀行，不致產生重大信用風險。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

由於合併公司有廣大客戶群，並未顯著集中與單一客戶進行交易且銷售區域分散，故應收帳款之信用風險並無顯著集中之虞。而為降低信用風險，合併公司亦定期持續評估客戶財務狀況，惟通常不要求客戶提供擔保品。

(3)流動性風險

合併公司之資本及營運資金足以支應履行所有合約義務，故未有因無法籌措資金以履行合約義務之流動性風險。

合併公司所持有之衍生性金融商品無法於市場上以合理價格出售之可能性極小，故變現流動性風險並不重大。

合併公司投資之備供出售金融資產均具活絡市場，故預期可在市場上以接近公平價值之價格迅速出售，故變現流動性風險並不重大。另合併公司投資以成本衡量之金融資產均無活絡市場，故預期具有流動性風險。

(4)利率變動之現金流量風險

合併公司民國九十七年及九十六年六月三十日，具利率變動之現金流量風險之金融負債分別為57,510,226千元及45,846,147千元，係因從事之短期及長期借款，屬浮動利率之債務，故市場利率變動將使短期及長期借款有效利率隨之變動，而使其未來現金流量產生波動，市場利率增加1%，將使合併公司現金流出分別增加287,551千元及229,231千元。

五、關係人交易

(一)關係人之名稱及關係

關 係 人 名 稱	與 合 併 公 司 之 關 係
長榮海運股份有限公司	本公司之法人股東
長榮國際股份有限公司	本公司之法人股東
長榮國際儲運股份有限公司	本公司主要股東之轉投資公司
長榮國際機電股份有限公司	本公司主要股東之轉投資公司
環世旅行社股份有限公司	本公司主要股東之轉投資公司
長友營造事業股份有限公司 (更名前為國功營造)	本公司主要股東之轉投資公司
立榮航空股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
長榮保全股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
新加坡商新加坡航空股份有限公司台灣分公司	合併子公司—長榮空廚及長榮航勤之法人股東之 主要投資人之分公司
馬來西亞商馬來西亞航空股份有限公司	合併子公司—長榮空廚之法人股東
欣榮企業股份有限公司	合併子公司—長榮航勤之法人股東之轉投資 公司
SATS Airport Services PTE LTD.	合併子公司—長榮空運倉儲之法人股東
上海國際貨運航空有限公司	合併子公司—Concord Pacific Ltd. 之採權益法 評價之被投資公司

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(二)與關係人之間之重大交易事項

1.營業收入：

	97年上半年度		96年上半年度	
	金 額	佔 該 科目%	金 額	佔 該 科目%
上海國際貨運航空有限公司	\$ 78,799	0.16	25,108	0.05
立榮航空股份有限公司	60,444	0.12	44,916	0.10
新加坡商新加坡航空股份有限公 司台灣分公司	59,415	0.12	75,670	0.16
馬來西亞商馬來西亞航空股份 有限公司	40,577	0.08	43,572	0.09
長榮國際股份有限公司	28,406	0.06	23,999	0.05
其 他	34,161	0.07	36,782	0.08
	<u>\$ 301,802</u>	<u>0.61</u>	<u>250,047</u>	<u>0.53</u>

營業成本：

	97年上半年度		96年上半年度	
	金 額	佔 該 科目%	金 額	佔 該 科目%
立榮航空股份有限公司	\$ 329,824	0.65	499,549	1.12
長榮國際儲運股份有限公司	62,943	0.13	60,679	0.14
長榮國際股份有限公司	26,393	0.05	26,249	0.06
長榮保全股份有限公司	21,277	0.04	21,267	0.05
其 他	16,088	0.03	5,416	0.01
	<u>\$ 456,525</u>	<u>0.90</u>	<u>613,160</u>	<u>1.38</u>

營業費用：

	97年上半年度		96年上半年度	
	金 額	佔 該 科目%	金 額	佔 該 科目%
長榮國際股份有限公司	\$ 75,429	2.04	70,053	1.92
長榮國際儲運股份有限公司	32,882	0.89	27,318	0.75
長榮保全股份有限公司	22,104	0.60	22,357	0.61
立榮航空股份有限公司	13,311	0.36	58,860	1.61
SATS Airport Services PTE LTD.	2,545	0.07	2,718	0.07
其 他	1,874	0.05	3,488	0.09
	<u>\$ 148,145</u>	<u>4.01</u>	<u>184,794</u>	<u>5.05</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

2. 工程契約及相關應付款項

合併公司於民國九十七年上半年度及九十六年上半年度因新建第三號飛機修護廠、TEST CELL T700試車台及庫房等而簽定工程契約彙總如下：

關係人	契約標的	契約總價款 (含 稅)	97年上半年度		預計未來年度 應支付金額 (含 稅)
			截至97.6.30 已支付金額 (含 稅)	截至 97.6.30 應付工程款 (含 稅)	
長友營造事業	第三號飛機修護廠新建工程	\$ 917,866	877,069	4,982	35,815
長榮國際機電	第三號飛機修護廠新建工程	370,225	363,791	6,223	211
合 計				<u>\$ 11,205</u>	

TEST CELL T700試車台機電工程案已於民國九十六年度完工驗收，其相關款項均已付訖。

關係人	契約標的	契約總價款 (含 稅)	96年上半年度		預計未來年度 應支付金額 (含 稅)
			截至96.6.30 已支付金額 (含 稅)	截至 96.6.30 應付工程款 (含 稅)	
長友營造事業	第三號飛機修護廠新建工程	\$ 917,866	707,335	65,682	144,849
長榮國際機電	TEST CELL T700試車台機電工程案及第三號飛機修護廠新建工程	391,914	288,709	67,838	35,367
合 計				<u>\$ 133,520</u>	

綜上，合併公司與關係人間之交易均有一定之議價程序，其條件與一般交易並無不同，惟間有延收之情事。截至民國九十七年及九十六年六月三十日止，合併公司應收／應付關係人款項表列明細如下：

	97.6.30	96.6.30
應收帳款－關係人：		
立榮航空股份有限公司	\$ 95,382	81,303
上海國際貨運航空有限公司	43,099	19,229
新加坡商新加坡航空股份有限公司台灣分公司	19,935	25,026
長榮國際股份有限公司	14,188	8,930
馬來西亞商馬來西亞航空股份有限公司	7,987	8,980
其 他	7,438	3,864
	<u>\$ 188,029</u>	<u>147,332</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

	<u>97.6.30</u>	<u>96.6.30</u>
其他應收款－關係人：		
立榮航空股份有限公司	\$ 32,535	30,413
上海國際貨運航空有限公司	31,496	8,441
其 他	<u>2,089</u>	<u>2,211</u>
	<u>\$ 66,120</u>	<u>41,065</u>
長期應收帳款－關係人：		
立榮航空股份有限公司	\$ 335,583	275,746
減：備抵壞帳	<u>(269,338)</u>	<u>(221,293)</u>
	<u>66,245</u>	<u>54,453</u>
應收關係人款合計	<u>\$ 320,394</u>	<u>242,850</u>
	<u>97.6.30</u>	<u>96.6.30</u>
應付帳款－關係人：		
立榮航空股份有限公司	\$ 76,849	64,228
長榮國際儲運股份有限公司	10,153	11,801
上海國際貨運航空有限公司	8,732	-
長榮國際股份有限公司	7,519	13,562
其 他	<u>3,043</u>	<u>3,713</u>
	<u>106,296</u>	<u>93,304</u>
其他應付款項－關係人：		
長榮國際股份有限公司	15,490	19,399
長榮國際儲運股份有限公司	12,940	9,447
立榮航空股份有限公司	6,411	19,980
長榮國際機電股份有限公司	6,223	67,838
長榮保全股份有限公司	5,094	4,843
長友營造事業股份有限公司	4,982	65,682
其 他	<u>2,233</u>	<u>1,193</u>
	<u>53,373</u>	<u>188,382</u>
應付關係人款合計	<u>\$ 159,669</u>	<u>281,686</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

六、抵質押之資產

於民國九十七年及九十六年六月三十日，合併公司提供抵質押之資產明細如下：

受 押 資 產	擔 保 標 的	97.6.30	96.6.30
土地	長期借款	\$ 2,355,195	2,355,195
房屋及建築	短、長期借款	8,845,216	9,083,120
飛航設備	長期借款、應付機體價款	55,187,110	47,470,210
備份發動機—列於固定資產—機器設備項下	長期借款	-	67,125
模擬機—列於固定資產—機器設備項下	長期借款	239,152	268,886
倉儲、電腦通訊設備—列於固定資產—機器設備項下	長期借款	200,350	300,854
倉儲備品—列於其他資產—其他項下	長期借款	20,025	19,419
定期存款—列於受限制資產—流動項下	貨棧業務及特許經營履約保證	-	600
定期存款—列於其他資產—其他項下	關稅保證及合約履約保證	550,426	610,614
合 計		<u>\$ 67,397,474</u>	<u>60,176,023</u>

七、重大承諾事項及或有事項

(一)截至民國九十七年六月三十日止，本公司與國外公司訂立購機合約而尚未交機之明細如下：

簽約日期	交 易 對 象	機 型 及 數 量	契約價款	預付款(註)
89.06	THE BOEING COMPANY	波音777型客機二架	USD 372,874	NTD 2,504,287
93.04	THE BOEING COMPANY	波音777型客機三架	USD 559,311	NTD 7,921,766

(註)列於固定資產—預付設備款項下。

(二)截至民國九十七年六月三十日止，本公司為取得長期借款綜合使用額度及承租飛航設備，已開立約14,349,342千元之本票質存於相關授信銀行及租賃公司，另於民國九十七年六月三十日止已商請荷蘭銀、花旗銀、東方匯理、瑞穗銀、匯豐銀及澳紐銀開立之履約保證餘額約為848,698千元。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(三)本公司以營業租賃或資本租賃方式承租飛機、土地、備份發動機及航材，截至民國九十七年六月三十日止，已支付5,577,490千元為存出保證金，依其合約規定於未來五年度須支付之租賃款如下：

	金 額
97.7.1~98.6.30	\$ 8,344,087
98.7.1~99.6.30	7,980,179
99.7.1~100.6.30	6,905,103
100.7.1~101.6.30	6,276,648
101.7.1~102.6.30	6,241,929
102.7.1以後	26,748,087
	<u>\$ 62,496,033</u>

(四)本公司正接受美國有關當局就其貨運業務進行調查，調查重點與同業競爭及燃油附加費有關。本公司持續與美國有關當局配合，並已委任律師處理有關調查事宜，調查工作仍在進行中，結果尚未確定。

(五)合併子公司長榮空運倉儲股份有限公司於民國八十八年度與交通部民用航空局(以下稱民航局)簽訂「二期航空貨運站興建、營運契約書」(以下簡稱特許契約)，於特許期間內取得二期航空貨運站(以下簡稱貨運站)之興建、營運權，經營航空貨運相關倉儲等業務，主要承諾事項如下：

1.特許期間

- (1)興建期間，以民航局交付貨運站用地予長榮空運倉儲股份有限公司之日(即民國八十九年四月一日)為始日，計不超過三年。
- (2)營建期間，以民航局核定開始營運之日為始日(即民國九十一年二月二十六日)，計三十年。

2.興建權及營運權

- (1)長榮空運倉儲股份有限公司應於興建期間內完成貨運站之興建並依法取得所需證照後，向民航局申請核可開始營運。核可營運之日起取得營運權，長榮空運倉儲股份有限公司不得將業務之全部交由他人經營，但經民航局同意則得就部分業務為之。
- (2)長榮空運倉儲股份有限公司業於民國九十一年二月二十六日經民航局核發「航空貨物集散站經營業許可證」，取得貨運站之營運權並正式開始營運。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

3. 權利金

(1)長榮空運倉儲股份有限公司應於營運期間，以每二個月為一期，依當期營業收入金額之一定比例(原議定6.00%，自民國九十四年七月一日起調整為6.10%)加計營業稅，支付權利金予民航局。每一會計年度終了後，就長榮空運倉儲股份有限公司經會計師查核簽證之財務報表所記載之營業總額(含營業收入與營業外收入，但不包括轉租Fedex作業場地之租金收入)按前述之比例重新計算後之金額與全年度已繳金額作調整，少則補足，多則自次期之權利金扣抵。

(2)民國九十七年上半年度長榮空運倉儲股份有限公司估計應給付之權利金計30,655千元，列入營業成本項下。

4. 特許期間屆滿時資產之移轉

特許期間屆滿時，終止土地租約退還土地予政府。長榮空運倉儲股份有限公司於特許期間屆滿前五年以內經民航局同意所增置之營運資產，依特許期間屆滿時之現狀有償移轉予政府，在此之前所投資之營運資產除另有議定者外，依特許期間屆滿時現狀無償移轉予政府，移轉之標的係指長榮空運倉儲股份有限公司於特許期間內，依特許契約之規定興建、營運而取得既存之全部營運資產及其他為維持營運所必要之資產。

(六)截至民國九十七年六月三十日止，合併子公司長榮空運倉儲股份有限公司開立之保證票據明細如下：

	金 額	備 註
交通部民用航空局	\$ 460,760	特許契約強制執行之保證
交通部民用航空局	51,013	土地租賃契約強制執行之保證
兆豐國際商業銀行	1,455,200	聯合授信契約履約保證
新光國際商業銀行	100,000	特許契約履約保證
	<u>\$ 2,066,973</u>	

(七)合併子公司長榮空運倉儲股份有限公司以營業租賃方式承租辦公營業處所之土地，租約期限最長者為二十年。截至民國九十七年六月三十日止，租賃契約之應付租金總額及其折現值(依民國九十七年上半年度臺灣銀行基準利率4.176%予以折現)如下：

	<u>97.6.30</u>	
	<u>應付租金總額</u>	<u>應付租金現值</u>
1~5年	\$ 315,874	288,694
5年以上	344,336	245,995
	<u>\$ 660,210</u>	<u>534,689</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(八)合併子公司長榮航太科技股份有限公司重大承諾事項如下：

1.重大工程價款合約：

購建標的物	對 象	合約總價款 (不含稅)	已支付金額 (不含稅)	應付價款 (不含稅)	尚未支付價款 (不含稅)	預計購建完成 付 款 期 間
三號棚廠	長友營造事業(股)公司	874,158	835,304	4,745	34,109(註1)	註2
三號棚廠	長榮國際機電(股)公司	352,595	346,468	5,927	201(註1)	註2

註1：截至民國九十七年六月三十日止，該項工程因尚未完成驗收，故廠商未予請款。

註2：係工程進度付款。

2.長榮航太科技股份有限公司與漢翔航空工業股份有限公司共同經營空軍第二後勤指揮部軍工廠一案，長榮航太科技股份有限公司提供100,000千元之本票作履約保證。

(九)合併子公司長榮航勤股份有限公司租賃之廠辦大樓、機坪及停車場等，已分別與出租人簽約續租，每月租金合約3,127千元。另與設備供應商簽訂合約計美金157千元及新台幣13,139千元，截至民國九十七年六月三十日已支付美金142千元及新台幣2,628千元。

(十)合併子公司Green Siam Air Services Co., Ltd.於民國九十七年上半年度簽訂租金與服務合約，承諾未來支付約當新台幣2,002千元。

八、重大之災害損失：無。

九、重大之期後事項

本公司於民國九十七年七月十五日董事會決議辦理現金增資發行普通股500,000千股，每千股面額10元。

十、其 他

(一)用人、折舊及攤銷費用依其功能別彙總如下：

性質別	功能別	97年上半年度			96年上半年度		
		屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計
用人費用							
薪資費用		2,854,741	1,465,754	4,320,495	2,730,295	1,493,880	4,224,175
勞健保費用		161,868	68,945	230,813	159,515	69,385	228,900
退休金費用		214,501	91,961	306,462	200,627	83,567	284,194
其他用人費用		767,834	133,784	901,618	777,434	138,357	915,791
折舊費用		3,812,864	115,476	3,928,340	3,806,589	121,822	3,928,411
攤銷費用		894,301	89,298	983,599	517,641	101,584	619,225

(二)重 分 類

民國九十六年上半年度合併財務報表中若干金額為配合民國九十七年上半年度合併財務報表表達方式已作適當重分類。該重分類對合併財務報表之表達無重大影響。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

十一、其他附註揭露事項

(一)重大交易事項相關資訊：

- 1.資金貸與他人：無。
- 2.為他人背書保證：無。
- 3.期末持有有價證券情形：

單位：千單位/千股

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例%	市價(淨值)	
本公司	統一強棒債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	22,312	352,620	-	352,620	
"	復華利債債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	7,485	95,199	-	95,199	
"	元大萬泰債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	69,348	992,483	-	992,483	
"	聯邦債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	10,456	130,087	-	130,087	
"	台灣工銀大眾債券/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	35,616	475,489	-	475,489	
"	Green Siam Air Services Co.,Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	98	22,097	49.00	22,097	註2
"	長榮保全股份有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	4,000	59,192	31.25	59,192	
"	RTW Air Services (S) Pte. Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	735	22,774	49.00	22,774	註2
"	立榮航空股份有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	83,920	333,772	26.56	339,454	
"	長榮空廚股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	49,800	709,738	49.80	709,738	註2
"	長榮航勤股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	21,396	461,712	56.33	461,712	註2
"	長榮航太科技股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	299,288	4,044,710	80.00	4,106,445	註2
"	Evergreen Airways Service (Macao) Ltd.	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	-	373,680	99.00	373,680	註2
"	長榮空運倉儲股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	72,000	923,268	60.00	923,268	註2
"	翔利投資股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	46,000	99,634	100.00	99,634	註2
"	Concord Pacific Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	16,300	115,517	100.00	115,517	註2
"	PT Perdana Andalan Air Service 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	39	59,132	49.00	59,132	註2
"	Sky Castle Investment Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	5,500	235,681	100.00	235,681	註2
"	Abacus International Holding Ltd. 股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	232	115,743	2.11	(註1)	
"	台灣高速鐵路股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	126,385	1,246,549	1.20	(註1)	
"	德隆創業投資股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	2,000	20,000	5.88	(註1)	
"	中華快遞股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	2,000	20,000	10.00	(註1)	
"	長榮開發股份有限公司股票	本公司主要股東之特設投資公司	以成本衡量之金融資產—非流動	38,202	870,000	9.47	(註1)	
"	聯太創業投資股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	533	5,869	2.30	(註1)	
"	關貿網路股份有限公司股票	無	備供出售金融資產—非流動	11,208	172,037	5.67	172,037	
"	中央再保險股份有限公司股票	無	備供出售金融資產—非流動	31,304	510,257	5.96	510,257	

註1：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

註2：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：千單位

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出			評價(損)益	期 末	
					單位數	金 額	單位數	金 額	單位數	售 價	帳面成本	處分利益	單位數	金 額
本公司	台灣工銀大單債券基金	備供出售金融資產一流動	台灣工銀證券投資信託股份有限公司	無	-	-	49,040	650,000	13,424	178,000	177,815	185	3,304	35,616
"	復華債券基金	"	復華證券投資信託股份有限公司	無	44,297	600,000	216,558	2,950,000	260,855	3,554,002	3,550,000	4,002	-	-
"	建弘台灣債券基金	"	建弘證券投資信託股份有限公司	無	40,518	580,000	126,420	1,820,000	166,938	2,401,960	2,400,000	1,960	-	-
"	兆豐國際寶鑽債券基金	"	兆豐國際證券投資信託股份有限公司	無	42,768	500,000	22,225	260,000	64,993	760,912	760,000	912	-	-
"	金復華萬利債券基金	"	金復華證券投資信託股份有限公司	無	23,106	300,000	42,914	560,000	66,020	860,638	860,000	638	-	-
"	統一強棒債券基金	"	統一證券投資信託股份有限公司	無	28,716	450,000	134,765	2,125,000	141,169	2,225,299	2,222,676	2,623	296	22,312
"	群益安穩債券基金	"	群益證券投資信託股份有限公司	無	33,056	500,000	132,309	2,015,000	165,365	2,516,524	2,515,000	1,524	-	-
"	元大萬泰債券基金	"	元大證券投資信託股份有限公司	無	13,036	183,954	56,312	800,000	-	-	-	-	8,529	69,348
"	保誠威實債券基金	"	保誠證券投資信託股份有限公司	無	66,808	850,000	136,752	1,750,000	203,560	2,606,167	2,600,000	6,167	-	-
"	寶來得寶債券基金	"	寶來證券投資信託股份有限公司	無	37,291	420,000	44,203	500,000	81,494	921,271	920,000	1,271	-	-
"	寶來得利債券基金	"	寶來證券投資信託股份有限公司	無	15,035	230,000	115,219	1,770,000	130,254	2,002,368	2,000,000	2,368	-	-
"	復華利債券基金	"	復華證券投資信託股份有限公司	無	15,862	200,000	16,972	215,000	25,349	320,611	320,000	611	199	7,485
"	台新真吉利債券基金	"	台新證券投資信託股份有限公司	無	28,789	300,000	70,548	740,000	99,337	1,041,222	1,040,000	1,222	-	-
"	新光台灣吉利債券基金	"	新光證券投資信託股份有限公司	無	-	-	23,563	400,000	23,563	400,133	400,000	133	-	-
"	聯邦債券基金	"	聯邦證券投資信託股份有限公司	無	-	-	10,456	130,000	-	-	-	-	87	10,456
"	日盛債券基金	"	日盛證券投資信託股份有限公司	無	-	-	35,183	490,000	35,183	490,108	490,000	108	-	-
"	建弘全家福債券基金	"	建弘證券投資信託股份有限公司	無	-	-	1,189	200,000	1,189	200,026	200,000	26	-	-
"	國泰債券基金	"	國泰證券投資信託股份有限公司	無	-	-	16,981	200,000	16,981	200,025	200,000	25	-	-

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出		評價(損)益	期 末	
					單位數	金 額	單位數	金 額	單位數	金 額		單位數	金 額
本公司	新光吉星債券基金	備供出售金融資產一流動	新元證券投資信託股份有限公司	無	-	-	13,673	200,000	13,673	200,088	88	-	-
"	保德信債券基金	"	保德信證券投資信託股份有限公司	無	-	-	13,389	200,000	13,389	200,060	60	-	-
"	摩根富林明JF台灣債券基金	"	摩根富林證券投資信託股份有限公司	無	-	-	25,617	400,000	25,617	400,123	123	-	-
"	摩根富林明JF第一債券基金	"	摩根富林證券投資信託股份有限公司	無	-	-	30,027	430,000	30,027	430,179	179	-	-
"	匯豐富泰債券基金	"	匯豐證券投資信託股份有限公司	無	-	-	13,178	200,000	13,178	200,084	84	-	-
"	匯豐富泰二號債券基金	"	匯豐證券投資信託股份有限公司	無	-	-	10,429	150,000	10,429	150,022	22	-	-
"	立榮航空股份有限公司	採權益法之長期投資	翔利股份有限公司	本公司之子公司	56,614	(22,828)	27,306	114,686	-	-	241,914	83,920	333,772

5.取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

6.處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

7.與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

進(銷)貨之公司	交易對象	關 係	交 易 情 形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備 註
			進(銷)貨	金 額	佔總進(銷)貨之比率	授信期間	單 價	授信期間	餘 額	佔總應收(付)票據、帳款之比率	
本公司	長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司	銷	197,400	0.43 %	2個月	-	-	72,312	0.94 %	註
"	長榮航勤股份有限公司	本公司之子公司	進	455,355	0.94 %	2個月	-	-	(147,662)	(5.73) %	註
"	長榮空廚股份有限公司	本公司之子公司	進	431,350	0.89 %	2個月	-	-	(72,408)	(2.81) %	註
"	立榮航空股份有限公司	權益法評價之被投資公司	進	328,819	0.68 %	2個月	-	-	(76,849)	(2.98) %	
"	長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司	進	1,821,850	3.76 %	2個月	-	-	(387,896)	(15.05) %	註
"	長榮空運倉儲股份有限公司	本公司之子公司	進	145,364	0.30 %	2個月	-	-	(43,115)	(1.67) %	註

註：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

8.應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

9.從事衍生性商品交易：

民國九十七年上半年度，合併公司從事衍生性商品交易資訊，請詳合併財務報表附註四(二)及四(十七)說明。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(二)轉投資事業相關資訊：

1.被投資公司名稱、所在地區...等相關資訊：

單位：千股(單位)

投資公司 名稱	被投資公司 名稱	所在地區	主要營 業項目	原始投資金額		期 末 持 有			持股比例 × 被投資公司 期末淨值	被投資公司 本期損益	本期認列之 投資損益	本期被投資公司股 利分派情形		備 註
				本期期末	本期期初	股 數	比 率	帳面金額				股票股利	現金股利	
本公司	Green Siam Air Services Co., Ltd.	3656/4-5, 2F Green Tower Rama IV Road, Klongton, Klongtoey, Bangkok 10110	航空客、貨 運代理業務	9,421	9,421	98	49.00%	22,097	22,097	15,810	7,746	-	12,106	註
"	長榮保全股 份有限公司	台北市松江路 111號4-5樓	保全業務	25,000	25,000	4,000	31.25%	59,192	59,192	17,649	5,515	-	-	本公司採 權益法評 價之被投 資公司 註
"	RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	70 Anson Road, #11-05/08, Apex Tower, Singapore 079905	航空客、貨 運代理業務	13,217	13,217	735	49.00%	22,774	22,774	2,204	1,080	-	2,260	註
"	立榮航空股 份有限公司	台北市長安東 路二段117號 8樓	G501011民 用航空運輸 業、1601010 租賃業、飛 機及飛機之 儀器、機 械、零件保 養維修、空 中廚房業務 之經營等	1,239,531	1,124,845	83,920	26.56%	333,772	339,454	(550,635)	(146,728)	-	-	本公司採 權益法評 價之被投 資公司
"	長榮空廚股 份有限公司	桃園縣蘆竹鄉 長興路四段63 號	供應航空旅 客餐點之空 中廚房業務 及相關食品 之買賣	498,000	498,000	49,800	49.80%	709,738	709,738	90,060	38,202	-	63,744	註
"	長榮航勤股 份有限公司	桃園縣大園鄉 航勤南路6之1 號	運輸設備清 潔、航空站 地勤業務、 空廚、洗 衣、住宅及 建築清潔、 食品飲料清 潔用品零 售、國際貿 易、租賃業	111,175	111,175	21,396	56.33%	461,712	461,712	39,057	15,701	-	42,793	註
"	長榮航太科 技股份有限公司	桃園縣大園鄉 航勤南路6號	機體、發動 機、飛機零 組件之維修 及製造、加 工及銷售	2,000,450	2,000,450	299,288	80.00%	4,044,710	4,106,445	276,651	189,537	-	80,000	註
"	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	澳門宋玉生廣 場411-417號 皇朝廣場21樓 A座	航空客、貨 運代理業務	327	327	未發行股票	99.00%	373,680	373,680	58,038	57,458	-	-	註
"	長榮空運倉 儲股份有限公司	桃園縣大園鄉 航勤北路8-1 號	航空貨物之 集散	726,098	726,098	72,000	60.00%	923,268	923,268	2,868	(1,879)	-	14,400	註
"	順利投資股 份有限公司	台北市長安東 路二段117號 1樓	一般投資業	460,000	1,000,000	46,000	100.00%	99,634	99,634	(379,048)	9,296	-	42,766	註
"	PT Perdana Andalan Air Service	10th Floor, Mega Plaza Building Jl.H.R. Rasuna Said Kav. C-3 Jakarta Setoran-12920 Indonesia	航空客、貨 運代理業務	2,566	2,566	39	49.00%	59,132	59,132	4,023	1,971	-	-	註
"	Concord Pacific Ltd.	Equity Trust Chambers P.O. BOX 3269, Apia Samoa	一般投資業	516,807	220,743	16,300	100.00%	115,517	115,517	(186,384)	(186,384)	-	-	註
"	Sky Castle Investment Ltd.	Equity Trust Chambers P.O. BOX 3269, Apia, Samoa	一般投資業	179,173	163,818	5,500	100.00%	235,681	235,681	14,196	14,196	-	-	註

註：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

2. 資金貸與他人：無。
3. 為他人背書保證：無。
4. 期末持有有價證券情形：

單位：千股(單位)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比率%	市 價	
翔利投資(股)公司	東鼎液化瓦斯興業(股)公司股票	-	以成本衡量之金融資產—非流動	5,300	49,025	2.41	註	
"	元大萬泰債券基金/債券型基金	-	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	581	8,312	-	8,312	
"	中央再保險(股)公司股票	-	備供出售金融資產—非流動	2,437	39,723	0.46	39,723	
長榮航勤(股)公司	長榮海運(股)公司股票	本公司法人股東之法人股東	備供出售金融資產—流動	406	9,780	-	9,780	
"	長榮國際儲運(股)公司股票	本公司法人股東之轉投資公司	備供出售金融資產—流動	159	3,430	-	3,430	
長榮空運倉儲(股)公司	安泰ING債券基金/債券型基金	-	備供出售金融資產—流動	6,526	100,731	-	100,731	
"	統一強棒債券基金/債券型基金	-	備供出售金融資產—流動	4,177	66,015	-	66,015	
"	保誠威實債券基金/債券型基金	-	備供出售金融資產—流動	7,123	91,399	-	91,399	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Menzies Macau 股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	141,307	20.00	註	
"	Mascargo (Macau) Company Ltd. 股票	-	以成本衡量之金融資產—非流動	-	4,573	12.00	註	
"	Air Macau Company Ltd. 股票	-	以成本衡量之金融資產—非流動	2,000	97,626	5.00	註	
Sky Castle Investment Ltd.	廈門國際航空港航空貨物服務有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	63,752	14.00	註	
"	廈門國際航空港空運貨站有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	157,959	14.00	註	
Concord Pacific Ltd.	上海國際貨運航空公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	103,627	25.00	註	

註：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

5. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：千股(單位)

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出		評價(損)益	期 末	
					單位數	金 額	單位數	金 額	單位數	金 額		單位數	金 額
長榮空運倉儲(股)公司	安泰ING債券基金/債券型基金	備供出售金融資產一流動	安泰證券投資信託股份有限公司	無	2,291	35,002	7,805	120,000	3,570	55,000	54,755	245	484
"	統一強棒債券基金/債券型基金	備供出售金融資產一流動	統一證券投資信託股份有限公司	無	1,297	20,215	9,538	150,000	6,658	105,000	104,527	473	327
長榮航太科技(股)公司	日盛債券基金/債券型基金	備供出售金融資產一流動	日盛投資信託股份有限公司	無	-	-	20,508	285,000	20,508	285,154	285,000	154	-
"	工銀瑞馬債券基金/債券型基金	備供出售金融資產一流動	台灣工業銀行投資信託股份有限公司	無	-	-	30,563	340,000	30,563	340,176	340,000	176	-
"	國泰債券基金/債券型基金	備供出售金融資產一流動	國泰證券投資信託股份有限公司	無	-	-	8,056	100,000	8,056	100,039	100,000	39	-
翔科投資(股)公司	立榮航空股份有限公司	依權益法之長期股權投資	長榮航空股份有限公司	本公司之子公司	27,306	114,686	-	-	27,306	114,686	114,686	-	-

6. 取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

7. 處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

8. 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：千股(單位)

進(銷)貨之公司	交易對象	關 係	交 易 情 形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備 註
			進(銷)貨	金 額	佔總進(銷)貨之比率	授信期間	單 價	授信期間	餘 額	佔總應收(付)票據、帳款之比率	
長榮空廚(股)公司	長榮航空(股)公司	本公司之法人股東	銷貨	441,826	69.85 %	收到發票後30天內收款	-	-	74,505	66.25 %	註
長榮航勤(股)公司	長榮航空(股)公司	本公司主要法人股東	銷貨	470,369	70 %	收到發票後60天內收款	-	-	215,998	85 %	註
長榮空運倉儲(股)公司	長榮航空(股)公司	母公司	銷貨	145,827	28.15 %	收到發票後60天內收款	-	-	45,978	46.56 %	註
長榮航太科技(股)公司	長榮航空(股)公司	本公司之法人股東	銷貨	1,829,793	38.80 %	30~50天	-	-	388,744	20.45 %	註
長榮航太科技(股)公司	長榮航空(股)公司	本公司之法人股東	進貨	197,400	4.70 %	30~50天	-	-	-	-	註

註：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

9. 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：千股(單位)

帳列應收款項之公司	交易對象	關 係	應收關係人款項餘額	週轉率	逾期應收關係人款項		應收關係人款項期後收回金額	提列備抵呆帳金額	備註
					金 額	處理方式			
長榮航太科技(股)公司	立榮航空(股)公司	本公司之法人股東之轉投資公司	應收帳款411,047 其他應收款5,252	-	335,583	1.不定期電話催收 2.每月信函催收 3.立榮提供還款計劃	-	269,338	
長榮航太科技(股)公司	長榮航空(股)公司	本公司法人股東	應收帳款388,744 其他應收款13,319	15.43	-	-	114,412	-	註
長榮航勤(股)公司	長榮航空(股)公司	本公司主要法人股東	215,998	4.36	-	-	-	-	註

註：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

10. 從事衍生性商品交易：無。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(三)大陸投資資訊：

大陸被投資 公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方 式(註1)	本期期初自 台灣匯出累 積投資金額	本期匯出或收 回投資金額		本期期末自 台灣匯出累 積投資金額	本公司直接 或間接投資 之持股比例	本期認列投 資損益(註2)	期末投資 帳面價值	截至本期 止已匯回 投資收益
					匯 出	收 回					
廈門國際航 空港運貨 站有限公司	航空貨運承攬 業、倉儲業	人民幣 224,480千元	2	112,056	26,728	-	138,784	14%	10,994	157,959	-
廈門國際航 空港航空貨 物服務有限 公司	普通倉儲業	人民幣 14,000千元	2	51,479	9,939	-	61,418	14%	3,137	63,752	-
上海國際貨 運航空有限 公司	民用航空運輸 業	人民幣 464,050千元	2	215,177	286,957	-	502,134	25%	(186,627)	103,627	-

(註1)投資方式區分為下列四種，標示種類別即可：

- 1.經由第三地區匯款投資大陸公司。
- 2.透過第三地區投資設立公司再投資大陸公司。
- 3.透過轉投資第三地區現有公司再投資大陸公司。
- 4.直接投資大陸公司。
- 5.其他方式：EX：委託投資。

(註2)係經與中華民國會計師事務所所有合作關係之國際性會計師事務所查核簽證之財務報表認列。

單位：千元

本期期末累計自台灣匯出 赴大陸地區投資金額	經濟部投審會核准投資金額	依經濟部投審會規定 赴大陸地區投資限額
702,336(USD22,127)	721,729(USD22,725)	8,703,812

重大交易事項：本公司民國九十七年上半年度與大陸被投資公司直接或間接經由第三地區所發生之重大交易事項，請詳附註五「關係人交易」說明。

(四)母子公司間業務關係及重要交易往來情形：

1.民國九十七年上半年度

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人 之關係 (註二)	交易往來情形			
				科 目	金 額	交易條件	佔合併總營收或 總資產之比率
0	本公司	長榮航太科技股份 有限公司	1	營業收入	197,400	與一般交易同	0.40%
0	本公司	長榮航勤股份有 限公司	1	營業成本	455,355	與一般交易同	0.92%
0	本公司	長榮空廚股份有 限公司	1	營業成本	431,350	與一般交易同	0.87%
0	本公司	長榮航太科技股份 有限公司	1	營業成本	1,821,850	與一般交易同	3.67%
0	本公司	長榮空運倉儲股 份有限公司	1	營業成本	145,364	與一般交易同	0.29%
0	本公司	長榮航太科技股份 有限公司	1	應付帳款—關 係人	387,897	與一般交易同	0.25%
0	本公司	長榮航勤股份有 限公司	1	應付帳款—關 係人	147,662	與一般交易同	0.09%
1	長榮航勤	本公司	2	營業收入	470,369	與一般交易同	0.95%
1	長榮航勤	本公司	2	應收帳款—關 係人	215,998	與一般交易同	0.14%
2	長榮空廚	本公司	2	營業收入	441,826	與一般交易同	0.89%
3	長榮航太	本公司	2	營業收入	1,829,793	與一般交易同	3.69%
3	長榮航太	本公司	2	營業成本	197,400	與一般交易同	0.40%
3	長榮航太	本公司	2	應收帳款—關 係人	388,744	與一般交易同	0.25%
4	長榮空運倉儲	本公司	2	營業收入	145,827	與一般交易同	0.29%

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

2.民國九十六年上半年度

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人 之關係 (註二)	交易往來情形			
				科目	金額	交易條件	佔合併總營收或 總資產之比率
0	本公司	長榮航太科技股份 有限公司	1	營業收入	121,857	與一般交易同	0.26%
0	本公司	長榮航勤股份有 限公司	1	營業成本	454,073	與一般交易同	0.97%
0	本公司	長榮空廚股份有 限公司	1	營業成本	439,319	與一般交易同	0.94%
0	本公司	長榮航太科技股份 有限公司	1	營業成本	2,250,255	與一般交易同	4.81%
0	本公司	長榮航太科技股份 有限公司	1	應收帳款—關 係人	194,703	與一般交易同	0.13%
0	本公司	長榮航太科技股份 有限公司	1	應付帳款—關 係人	407,601	與一般交易同	0.27%
0	本公司	長榮航勤股份有 限公司	1	應付帳款—關 係人	151,469	與一般交易同	0.10%
0	本公司	長榮空運倉儲股 份有限公司	1	營業成本	157,377	與一般交易同	0.34%
1	長榮航勤	本公司	2	營業收入	468,634	與一般交易同	1.00%
1	長榮航勤	本公司	2	應收帳款—關 係人	224,066	與一般交易同	0.15%
2	長榮空廚	本公司	2	營業收入	448,362	與一般交易同	0.96%
3	長榮航太	本公司	2	營業收入	2,258,494	與一般交易同	4.83%
3	長榮航太	本公司	2	營業成本	121,857	與一般交易同	0.26%
3	長榮航太	本公司	2	應收帳款—關 係人	407,601	與一般交易同	0.27%
3	長榮航太	本公司	2	應付帳款—關 係人	198,231	與一般交易同	0.13%
4	長榮空運倉儲	本公司	2	營業收入	157,899	與一般交易同	0.34%

註一、編號之填寫方式如下：

1.0代表母公司。

2.子公司依公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註二、與交易人之關係種類標示如下：

1.母公司對子公司。

2.子公司對母公司。

3.子公司對子公司。

十二、部門別財務資訊

因部門之營收比例無重大變動，按財務會計準則公報第二十三號第25段規定，於編製期中財務報表時得不揭露部門別財務資訊。

伍、特別記載事項

一、內部控制制度執行狀況：

- (一)最近三年度會計師提出之內部控制改進建議及內部稽核發現重大缺失之改善情形：無。
- (二)內部控制聲明書：詳第 344 頁。
- (三)委託會計師專案審查內部控制者，應列明其原因、會計師審查意見、公司改善措施及缺失事項改善情形：不適用。

二、委託經行政院金融監督管理委員會核准或認可之信用評等機構進行評等者，應揭露信用評等機構所出具之評等報告：不適用。

三、證券承銷商評估總結意見：詳第 345 頁。

四、律師法律意見書：詳第 346 頁。

五、由發行人填寫並經會計師複核之案件檢查表彙總意見：不適用。

六、前次募集與發行有價證券於申報生效(申請核准)時經行政院金融監督管理委員會通知應自行改進事項之改進情形：無。

七、本次募集與發行有價證券於申報生效(申請核准)時經行政院金融監督管理委員會通知應補充揭露之事項：不適用。

八、公司初次上市、上櫃或前次及最近三年度申報(請)募集與發行有價證券時，於公開說明書中揭露之聲明書或承諾事項及其目前執行情形

本公司於初次上市、上櫃及最近三年度募集與發行有價證券時所出具之聲明書或承諾事項及其實際執行狀況說明如下：

- (一)本公司為增進董事會獨立執行職務之功能，承諾於上市掛牌後一年內，增選外部董事席位二席。

執行情形：本公司已於 91 年 6 月 18 日股東會增選外部董事二席。

(二)本公司承諾及時視實際營運狀況調整 90 年度財務預測，並將掛牌前出具是否需要更新 90 年度財務預測之聲明書且洽會計師及承銷商表示意見

執行情形：本公司於上市掛牌前之財務預測，因所依據編製之基本假設發生變動，爰依規定於 90 年 9 月經會計師核閱，將財務預測作第二次更新。經評估其更新後之財務預測稅後純益達成率為 99.30%，達成情形尚屬良好。

(三)本公司於初次上市、上櫃時，承諾日後與同屬集團企業公司、特定公司及其聯屬公司間之財務業務往來無非來規交易情事

執行情形：本公司與關係企業往來均依公司既定之收付款政策執行，交易條件亦依循市場慣例辦理，未有重大非常規交易之情事。

九、最近年度及截至公開說明書刊印日止，董事或監察人對董事會通過重要決議有不同意見且有紀錄及書面聲明者，其主要內容：無。

十、最近三年度私募普通股辦理情形：無。

十一、最近年度及截至公開說明書刊印日止公司及其內部人員依法被處罰、公司對其內部人員違反內部控制制度規定之處罰、主要缺失與改善情形：無。

十二、上市上櫃公司公司治理運作情形：詳第 347 頁。

十三、其他必要補充說明事項：無。

長榮航空股份有限公司

內部控制制度聲明書

日期：97 年 3 月 25 日

本公司民國 96 年 1 月 1 日至 96 年 12 月 31 日之內部控制制度，依據自行檢查的結果，謹聲明如下：

- 一、本公司確知建立、實施和維護內部控制制度係本公司董事會及經理人之責任，本公司業已建立此一制度。其目的係在對營運之效果及效率(含獲利、績效及保障資產安全等)、財務報導之可靠性及相關法令之遵循等目標的達成，提供合理的確保。
- 二、內部控制制度有其先天限制，不論設計如何完善，有效之內部控制制度亦僅能對上述三項目標之達成提供合理的確保；而且，由於環境、情況之改變，內部控制制度之有效性可能隨之改變。惟本公司之內部控制制度設有自我監督之機制，缺失一經辨認，本公司即採取更正之行動。
- 三、本公司係依據「公開發行公司建立內部控制制度處理準則」（以下簡稱「處理準則」）規定之內部控制制度有效性之判斷項目，判斷內部控制制度之設計及執行是否有效。該「處理準則」所採用之內部控制制度判斷項目，係為依管理控制之過程，將內部控制制度劃分為五個組成要素：1. 控制環境，2. 風險評估，3. 控制作業，4. 資訊及溝通，及5. 監督。每個組成要素又包括若干項目。前述項目請參見「處理準則」之規定。
- 四、本公司業已採用上述內部控制制度判斷項目，檢查內部控制制度之設計及執行的有效性。
- 五、本公司基於前項檢查結果，認為本公司上開期間的內部控制制度（含對子公司之監督與管理），包括知悉營運之效果及效率目標達成之程度、財務報導之可靠性及相關法令之遵循有關的內部控制制度等之設計及執行係屬有效，其能合理確保上述目標之達成。
- 六、本聲明書將成為本公司年報及公開說明書之主要內容，並對外公開。上述公開之內容如有虛偽、隱匿等不法情事，將涉及證券交易法第二十條、第三十二條、第一百七十一條及第一百七十四條等之法律責任。
- 七、本聲明書業經本公司民國97年3月25日董事會通過，出席董事7人中，有0人持反對意見，餘均同意本聲明書之內容，併此聲明。

長榮航空股份有限公司

董事長：林寶水 簽章

林寶水



總經理：陳欣德 簽章

陳欣德



承銷商總結意見

長榮航空股份有限公司本次為辦理現金增資發行普通股500,000仟股，每股面額新台幣壹拾元整，總金額為新台幣5,000,000仟元整，依法向行政院金融監督管理委員會提出申報。業經本承銷商採用必要之輔導及評估程序，包括實地了解長榮航空股份有限公司之營運狀況，與公司董事、經理人、及其他相關人員面談或舉行會議，蒐集、整理、查證及比較分析相關資料等，予以審慎評估。特依行政院金融監督管理委員會「發行人募集與發行有價證券處理準則」及中華民國證券商業同業公會「發行人募集與發行有價證券承銷商評估報告應行記載事項要點」及「證券承銷商受託辦理發行人募集與發行有價證券承銷商評估報告之評估查核程序」規定，出具本承銷商總結意見。

依本承銷商之意見，長榮航空股份有限公司本次募集與發行有價證券符合「發行人募集與發行有價證券處理準則」及相關法令之規定，暨其計畫具可行性及必要性，其資金用途、進度及預計可能產生效益亦具合理性。

永豐金證券股份有限公司

負責人：黃 敏 助

承銷部門主管：戴 家 偉

中 華 民 國 九 十 七 年 月 日

律師法律意見書

長榮航空股份有限公司本次為辦理現金增資發行普通股 500,000 仟股，每股面額新台幣 10 元整，總金額為新台幣 5,000,000 仟元整，向行政院金融監督管理委員會提出申報。經本律師採取必要審核程序，包括實地瞭解，與公司董事、經理人及相關人員面談或舉行會議，蒐集、整理、查證公司議事錄、重要契約及其他相關文件、資料，參酌相關專家之意見等，並作成查核工作底稿載明查核資料及方式。特依「發行人募集與發行有價證券處理準則」規定，出具本律師法律意見書。

依本律師意見，長榮航空股份有限公司本次向行政院金融監督管理委員會提出之法律事項檢查表所載事項，並未發現有違反法令致影響有價證券募集與發行之情事。

此致

長榮航空股份有限公司

國際通商法律事務所

楊 鴻 基 律師

中 華 民 國 9 7 年 8 月 日

(一)董事會運作情形

96 年度董事會開會 6 (A) 次，董事監察人出席情形如下：

職稱	姓名	實際出(列) 席次數 B	委託出 席次數	實際出(列)席率(%) 【 B / A 】	備註
董事長	長榮海運(股)公司 代表人-林寶水	5	1	83%	改選日期：96.6.13 連任
副董事長	長榮海運(股)公司 代表人-許博榮	6	0	100%	改選日期：96.6.13 連任
董事	張榮發	0	4	0%	改選日期：96.6.13 新任(應出席 4 次)
董事	張國政	2	4	33%	改選日期：96.6.13 連任
董事	陳欣德	4	0	100%	改選日期：96.6.13 新任(應出席 4 次)
董事	林敬恩	6	0	100%	改選日期：96.6.13 連任
董事	林新一	6	0	100%	改選日期：96.6.13 連任
董事	高瑞鵬	2	0	100%	96.6.13 解任 (應出席 2 次)
監察人	柯麗卿	5	0	83%	改選日期：96.6.13 連任
監察人	長榮國際(股)公司 代表人-翁榮鍾	5	0	83%	改選日期：96.6.13 連任
監察人	陳成邦	2	0	33%	改選日期：96.6.13 連任

其他應記載事項：

- 一、證交法第 14 條之 3 所列事項暨其他經獨立董事反對或保留意見且有紀錄或書面聲明之董事會議決事項，應敘明董事會日期、期別、議案內容、所有獨立董事意見及公司對獨立董事意見之處理：不適用。
- 二、董事對利害關係議案迴避之執行情形，應敘明董事姓名、議案內容、應利益迴避原因以及參與表決情形：

董事會日期：96 年 8 月 24 日
 期別：96 年第 4 次董事會議
 議案內容：董事會追認董事長及副董事長報酬案。

 1. 董事姓名：林寶水及許博榮。
 2. 應利益迴避原因：因本案涉及林董事長寶水及許副董事長博榮自身利益，故須依法迴避本案。
 3. 參與表決情形：除林董事長寶水及許副董事長博榮對本案迴避不參予表決外，其餘出席董事同意通過。
- 三、當年度及最近年度加強董事會職能之目標（例如設立審計委員會、提昇資訊透明度等）與執行情形評估：本公司依「行政院金融監督管理委員會」97 年 1 月 11 日金管證一字第 0960074345 號令修訂本公司「董事會議事規則」，並於 97 年 3 月 25 日經董事會決議通過，俾能有效建立董事會治理制度及健全監督功能，並強化管理機能。

(二)審計委員會運作情形：本公司未設立審計委員會。

(三)公司治理運作情形及其與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因

項目	運作情形	與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
一、公司股權結構及股東權益 (一) 公司處理股東建議或糾紛等問題之方式 (二) 公司掌握實際控制公司之主要股東及主要股東之最終控制者名單之情形 (三) 公司建立與關係企業風險控管機制及防火牆之方式	由本公司服務部門為窗口處理股東意見。 由相關部門負責掌握實際控制公司之主要股東及其最終控制者名單。 已於內部控制作業程序中訂定風險控管措施。	無。 無。 無。
二、董事會之組成及職責 (一) 公司設置獨立董事之情形 (二) 定期評估簽證會計師獨立性之情形	本公司目前未設置獨立董事。 簽證會計師事務所為國內知名會計師事務所，簽證會計師與本公司非關係人，具有專業性及獨立性。	本公司雖未設置獨立董事，但董事會均依照法令、公司章程規定及股東會決議行使職權。 無。
三、監察人之組成及職責 (一) 公司設置獨立監察人之情形 (二) 監察人與公司之員工及股東溝通之情形	本公司無設置獨立監察人。 員工及股東得以書面、口頭或email直接或間接方式向監察人提出建議。 經由各相關部門負責。	本公司雖未設置獨立監察人，但監察人均依公司法規定監督公司業務之執行及查核財務表冊，本著誠信原則，發揮其監督功能。 無。
四、建立與利害關係人溝通管道之情形		無。
五、資訊公開 (一) 公司架設網站，揭露財務業務及公司治理資訊之情形	1.揭露財務、業務資訊情形： 於本公司網站(網址： http://www.evaair.com)揭露財務、業務相關資訊並由相關人員負責	無。

項目	運作情形	與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
	維護以提供投資人詳實正確之公司資訊。 2.揭露公司治理資訊情形： 本公司已於網站上揭露公司章程及重要作業程序，並揭露董事會決議。	無。
(二) 公司採行其他資訊揭露之方式（如架設英文網站、指定專人負責公司資訊之蒐集及揭露、落實發言人制度、法人說明會過程放置公司網站等）	本公司已設置英文網站，且由專人負責公司資訊之蒐集及揭露，並建立發言人制度。	無。
六、公司設置提名或薪酬委員會等功能力情形	本公司目前未設置提名或薪酬委員會等功能力委員會。	無。
七、公司如依據「上市上櫃公司治理實務守則」訂有公司治理實務守則者，請敘明其運作與所訂訂公司治理實務守則之差異情形：本公司尚未訂定公司治理實務守則。		
八、請敘明公司對社會責任（如人權、員工權益、僱員關懷、環保、社區參與、社會貢獻、社會服務、投資者關係、供應商關係及利害關係人之權利等）所採行之制度與措施及履行社會責任情形： (一) 本公司除為員工投保勞、健保外，亦為出差及派駐國外人員提供意外傷害險、醫療險等保險項目。 (二) 本公司設立醫務室以提供員工定期健康檢查、醫療諮詢、一般醫療就診等，以確保員工之健康。 (三) 本公司響應政府資源回收政策，宣導員工確實做好垃圾分類，避免資源浪費，以達開源節流之成效，並為環境保護盡一份心力。 (四) 為了讓孩子體驗遊學生活，培養國際觀與國際教養，本公司與金車教育基金會、桃園縣政府教育局、國立台北科技大學攜手合作打造『桃園快樂英語村』，為台灣下一代未來打好基礎。一直以來本公司培育國際性人才不遺餘力，很榮幸認識『快樂英語村』，為培養下一代的教養盡心盡力。本公司憑藉著台灣本土的力量，成功地邁向國際化，建立國際企業形象。相信『快樂英語村』埋下的希望種子，能讓更多小朋友有體驗不同文化以及和國際接軌的機會。 (五) 本公司設有專責人員負責公司資訊蒐集、揭露及投資人諮詢，且於公司網站上亦提供公司營運及財務相關資訊供投資人參考。 (六) 本公司業已與33家友航完成開立聯航電子機票的連線，同時也與所有合作之全球訂位系統完成電子機票連線作業，系統覆蓋率已高達96.5%，購買機票之旅客均可透過全球旅行社開立長榮航空的電子機票。		

項目	運作情形	與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
九、其他有助於瞭解公司治理運作情形之重要資訊（如董事及監察人進修之情形、風險管理政策及風險衡量標準之執行情形、保護消費者或客戶政策之執行情形、公司為董事及監察人購買責任保險之情形等）：	(一)董事及監察人進修情形 1.林董事長寶水96.11.12參加財團法人中華民國會計研究發展基金會「股權移轉及其租稅規劃實務」，進修時數3小時。 2.許副董事長博榮96.11.12參加財團法人中華民國會計研究發展基金會「股權移轉及其租稅規劃實務」，進修時數3小時。 3.陳董事欣德96.11.12參加財團法人中華民國會計研究發展基金會「股權移轉及其租稅規劃實務」，進修時數3小時。 4.林董事敬恩96.11.12參加財團法人中華民國會計研究發展基金會「股權移轉及其租稅規劃實務」，進修時數3小時。 5.林董事新一96.11.28參加財團法人中華民國會計研究發展基金會「董監事及會計主管(大股東)的股權移轉及租稅規劃實務」，進修時數4小時。 6.柯監察人麗卿96.11.12參加財團法人中華民國會計研究發展基金會「股權移轉及其租稅規劃實務」，進修時數3小時。 7.翁監察人榮鍾96.11.12參加財團法人中華民國會計研究發展基金會「股權移轉及其租稅規劃實務」，進修時數3小時。 (二)公司為董事及監察人購買責任保險之情形 本公司目前尚未購買董監事責任保險，未來將視本公司實際狀況再行購買。	與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
十、如有公司治理自評報告或委託其他專業機構之公司治理評鑑報告者，應敘明其自評（或委外評鑑）結果、主要缺失（或建議）事項及改善情形：	不適用。本公司目前未自行製作公司治理自評報告亦未委託其他專業機構製作公司治理評鑑報告。	
註一：董事及監察人進修之情形，參考臺灣證券交易所股份有限公司所發布之「上市上櫃公司董事、監察人進修推行要點參考範例」之規定。		
註二：如為證券商、證券投資信託事業、證券投資顧問事業及期貨業者，應敘明風險管理政策、風險衡量標準及保護消費者或客戶政策之執行情形。		
註三：所稱公司治理自評報告，係指依據公司治理自評項目，由公司自行評估並說明，各自評項目中目前公司運作及執行情形之報告。		

(四)公司如有訂定公司治理守則及相關規章者，應揭露其查詢方式：請至<http://newmops.twse.com.tw>或<http://stock.evergreen.com.tw>查詢。

(五)最近年度及截至公開說明書刊印日止，與財務報告有關人士(包括董事長、總經理、會計主管及內部稽核主管等)辭職解任情形之彙

總：無。

(六)其他足以增進對公司治理運作情形之瞭解的重要資訊：無。

陸、重要決議應記載與本次發行有關之決議文

重要決議應記載與本次發行有關之決議文(含章程新舊條文對照表及盈餘分配表)：請參閱第 352 頁。

長榮航空有限公司



97年第6次董事會議事錄

時間：中華民國 97 年 7 月 15 日(星期二)，上午 9 時正

地點：台北市民生東路二段 166 號 10 樓會議室

出席狀況：應出席董事 7 人

出席－林董事長寶水、許副董事長博榮、張董事榮發(委託出席)、林董事敬恩(委託出席)、張董事國政(委託出席)、陳董事欣德，計 6 人，已逾法定開會人數。

缺席－林董事新一，計 1 人。

列席：柯監察人麗卿、翁監察人榮鍾、高首席副總經理萬鑫、財務本部吳副總經理光輝、稽核室李協理丙寅。

主席：林董事長寶水

紀錄：姚信勤

壹、宣布開會。

貳、主席致詞：略。

參、報告事項：略。

肆、討論事項：

財務本部提案

案由：本公司為支應購買飛機之資金需求，擬辦理現金增資，提請討論案。

說明：

一、本公司擬辦理現金增資新台幣 50 億元，發行新股 5 億股，每股面額新台幣 10 元。

二、除依法保留 10%計 5,000 萬股公開承銷，及 10.36%計 51,789,595 股由員工認購外，其餘 79.64%計 398,210,405 股由原股東按認股基準日股東名簿記載之持有股份比例，每仟股認購 101 股，承銷價格暫定為每股新台幣 11 元，募集總金額計新台幣 55 億元，不足一股之畸零股由各股東自行轉讓合併或由董事長歸併

洽特定人認購。

- 三、員工或原股東認購不足時，授權董事長洽特定人認購。
- 四、新股之權利義務與原有股份相同。
- 五、本公司嗣後若因買回本公司股份或將庫藏股轉讓、轉換或註銷，或因本公司發行之轉換公司債轉換，致影響流通在外股份數量，然在維持增資新股總數量不變下，各股東每仟股可認購新股之數額因而發生變動者，屆時授權董事長調整之。
- 六、本次發行計畫項目之預計進度及效益分析如附件四。
- 七、本次現金增資實際發行價格、發行股數、發行條件及方式、計畫項目、募集金額、資金運用狀況及其他有關事項，如因法令變更、經主管機關修正、客觀環境改變或其他事實需要而須調整修正時，授權董事長全權處理之。
- 八、本案俟陳請主管機關申報生效後，由董事會另行訂定增資認股基準日，並授權董事長處理相關細節。

決議：全體出席董事未表示異議，同意照案通過。

(餘 略)

伍、臨時動議：略。

陸、散 會。

主 席：林 寶 水



紀 錄：姚 信 勤



長榮航空股份有限公司

九十七年度現金增資股票承銷價格計算書

一、說明

- (一) 長榮航空股份有限公司（以下簡稱該公司）目前實收資本額為新台幣 39,426,772,770 元，每股面額新台幣壹拾元整，已發行普通股計 3,942,677,277 股。
- (二) 該公司業經 97 年 7 月 15 日董事會決議辦理現金增資發行新股 500,000 仟股，每股面額新台幣壹拾元整，增資後實收資本額為新台幣 44,426,772,770 元整。
- (三) 本次現金增資發行新股，依公司法第 267 條規定，保留 10.36%計 51,789,595 股由公司員工認購，依財政部證券暨期貨管理委員會「發行人募集與發行有價證券處理準則」第十七條之規定，提出 10%計 50,000,000 股對外辦理公開銷售，其餘 79.64%計 398,210,405 股由原股東按認股基準日股東名簿所載股東持股比率認購，股東或員工放棄認購或認股不足一股之部份，授權董事長洽特定人認足之。
- (四) 本次現金增資發行新股之權利義務與原已發行之股份相同。
- (五) 本次現金增資發行新股採公開申購方式辦理，原股東、員工、承銷商自行認購部份及本次公開承銷之申購人，均採用同一價格認購。

二、最近三年度之財務資料

- (一) 該公司最近三年度每股稅後純益及每股股利

單位：新台幣元

項目 年度	每股稅後純益		股 利 分 配			
	註 1	註 2	現金股利	盈餘配股	公積配股	合 計
94	0.39	0.39	0.2	—	—	0.2
95	(0.45)	(0.45)	—	—	—	—
96	(0.48)	(0.48)	—	—	—	—

資料來源：經會計師查核簽證之財務報告

註 1：每股稅後純益係以各該年度普通股之流通在外加權平均股數計算。

註 2：每股稅後純益係按追溯調整盈餘轉增資後之股數計算。

(二)該公司截至 97 年 6 月 30 日止按當時流通在外股數計算每股股東權益：

說 明	金 額
截至 97 年 6 月 30 日帳面股東權益	36,019,058 仟元
截至 97 年 6 月 30 日流通在外股數	3,942,677,277 股
截至 97 年 6 月 30 日每股帳面淨值	9.14 元/股

資料來源：97 年上半年度經會計師查核簽證之財務報告

(三)該公司 94~96 年度經會計師查核簽證之財務資料

1.簡明資產負債表

單位：新台幣仟元

年 度	94 年度	95 年度	96 年度
項 目			
流動資產	26,424,512	28,645,719	27,700,085
基金及長期投資	11,340,510	11,766,686	10,943,935
固定資產淨額	67,946,716	78,892,242	94,866,512
無形資產	163,770	136,476	109,182
其他資產	22,647,771	18,709,041	15,518,081
資產總額	128,523,279	138,150,164	149,137,795
流動負債	31,374,815	31,232,795	31,486,357
長期負債	50,969,101	58,640,800	70,767,076
其他負債	2,203,491	2,135,966	2,696,266
負債總額	84,547,407	92,009,561	104,949,699
股東權益總額	43,975,872	46,140,603	44,188,096
負債及股東權益總額	128,523,279	138,150,164	149,137,795

資料來源：經會計師查核簽證之財務報告

2.簡明損益表

單位：新台幣仟元

年 度	94 年度	95 年度	96 年度
項 目			
營業收入淨額	88,518,249	93,903,564	93,103,131
營業毛利	7,659,750	3,568,916	4,584,231
營業利益	851,000	(3,337,784)	(2,274,420)
營業外收入	2,071,997	3,100,998	2,623,229
營業外支出	1,786,306	2,027,138	2,306,958
稅前純益	1,136,691	(2,263,924)	(1,958,149)
本期損益	1,326,060	(1,686,585)	(1,871,918)
每股稅後純益(元)(註)	0.39	(0.45)	(0.48)

資料來源：經會計師查核簽證之財務報告

註：係按當年度流通在外普通股之加權平均股數計算。

三、承銷價格之計算數據及說明

(一)承銷價格之參考因素

以長榮航空股份有限公司普通股股票在台灣證券交易所截至 97 年 8 月 29 日最近前一個營業日（即 97 年 8 月 28 日），前三個營業日（即 97 年 8 月 26 日至 97 年 8 月 28 日），前五個營業日（即 97 年 8 月 22 日至 97 年 8 月 28 日）之平均收盤價，採最低者作為計算新股發行價格之參考。

(二)價格計算之說明

- 1.長榮航空股份有限公司以 97 年 8 月 29 日為基準日往前計算，該公司前一、三、五個營業日之平均收盤價分別為 11.6 元、11.58 元、11.44 元，取最低之平均收盤價 11.44 元作為參考價格。
- 2.考量本次增資募集之時機與市場股價變化等因素後，經發行公司與承銷商共同議定，本次每股發行價格訂為 11 元，經估算前述參考價格 11.44 元之 96%，符合證券主管機關之規定，其承銷價格之訂定應屬合理。

主辦承銷商：永豐金證券股份有限公司

代表人：董事長 黃敏助

中 華 民 國 九 十 七 年 月 日

（僅限長榮航空股份有限公司九十七年度現金增資承銷價格計算書使用）

發行公司：長榮航空股份有限公司

負 責 人：林 寶 水

中 華 民 國 九 十 七 年 月 日

（僅限長榮航空股份有限公司九十七年度現金增資承銷價格計算書使用）

長榮航空股份有限公司

董 事 長：長榮海運股份有限公司

(代表人：林寶水)

副 董 事 長：長榮海運股份有限公司

(代表人：許博榮)

董 事：張 榮 發

董 事：張 國 政

總 經 理：陳 欣 德