

2630

AIA ASIA 亞洲航空股份有限公司

Company Limited

2018 法人說明會



免責聲明

- 本簡報及同時發佈之相關訊息所提及之預測性資訊，包括營運情況、財務狀況及業績展望等內容，係本公司基於內部資料及外部整體經濟發展現況所得之資訊。
- 本公司未來實際產生的營運結果、財務狀況與業務成果，可能與預測性資訊有所差異，其原因可能來自各種因素，包括但不限於市場需求、各種政策法令與整體經濟現況之改變，以及其他本公司無法掌控之風險等因素。
- 本簡報中所提供之資訊，係反應本公司截至目前為止對於未來的看法，並未明示或暗示性地表達或保證其具有正確性、完整性或可靠性。對於簡報內容，未來若有任何變更或調整，本公司不負責更新或修正。



大綱

產業趨勢

營運概況

業務展望

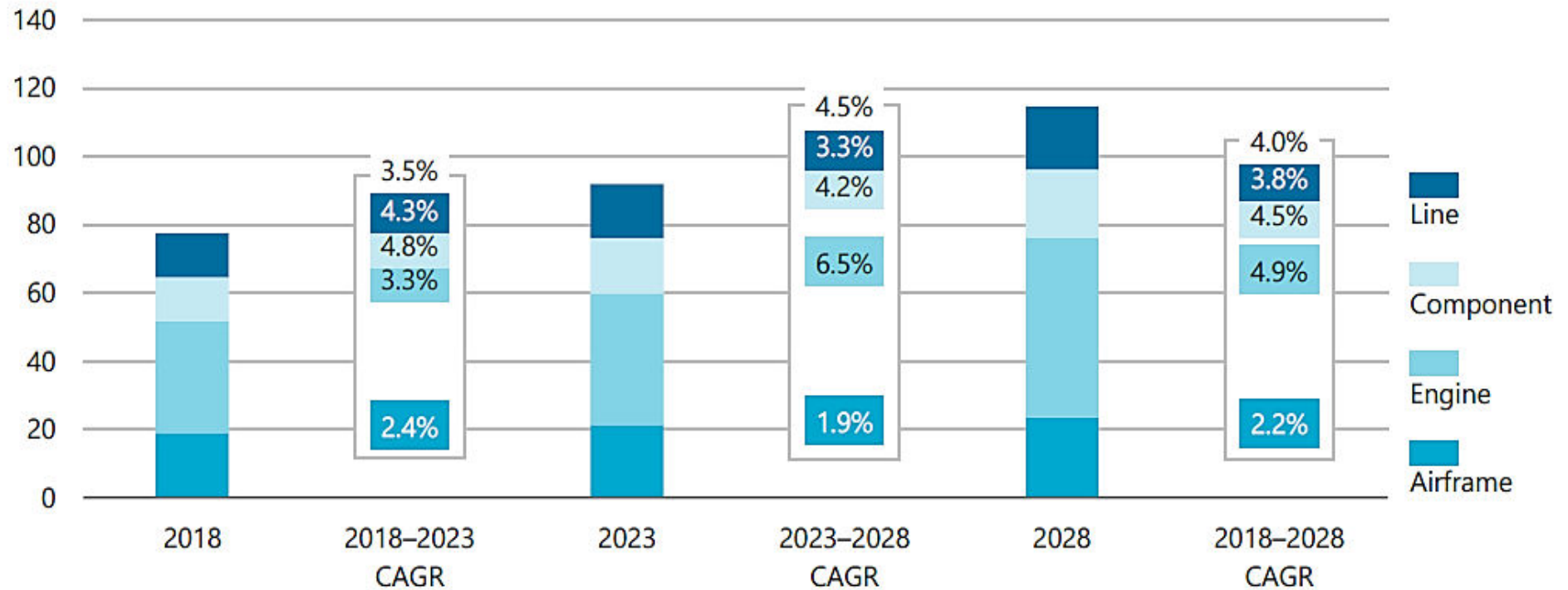
產業趨勢



產業趨勢

未來十年全球航空維修市場成長率

US DOLLARS (BILLIONS)



CAGR : 複合年均增長率(Compound annual growth rate)

Source: Oliver Wyman Global Fleet & MRO Market Forecasts

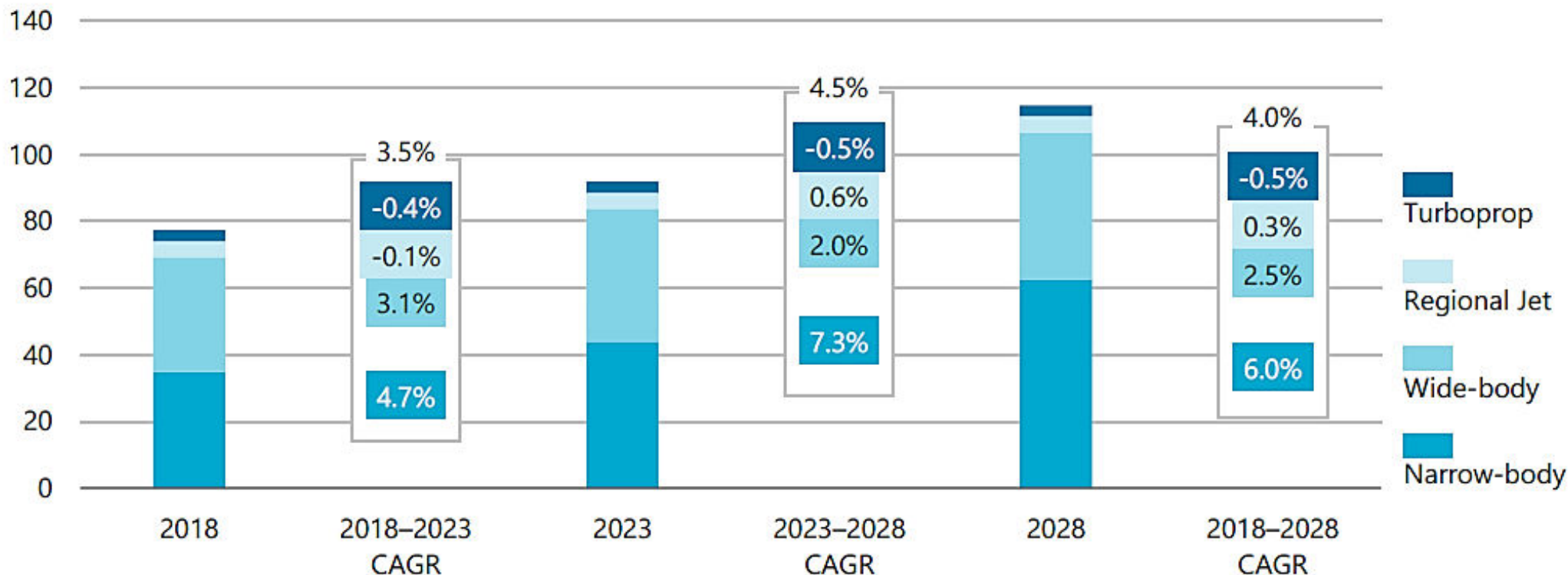


產業趨勢

依據Oliver Wyman研究報告顯示，全球單走道飛機在未來十年間將持續攀升，因此專注於單走道的飛機維修將可帶來龐大商機。

未來十年全球各類飛機維修產值

US DOLLARS (BILLIONS)



CAGR：複合年均增長率(Compound annual growth rate)

Source: Oliver Wyman Global Fleet & MRO Market Forecasts

AIA ASIA

Company Limited



國內軍用市場

機型	C-130	CH-47	T-34	P-3C	E-2K	S-70C	500-MD
使用年數	30年以上	20年以上	30年以上	106年交機	20年以上	20年以上	40年以上
未來規劃	航電性能提升		初教機計劃				

	2018	2019	2020	2021	2022
	近程	中程		遠程	
軍用政府業務	空軍松指部 查核裝備維護案	陸軍AH-1W直昇機策略性整機商維案新約	內政部空勤總隊 UH-60M商維案新約	空軍松指部修護補給隊委託民間經營案新約	
		陸軍CH-47直昇機策略性整機商維案新約		爭取空軍、陸軍共計45架UH-60M商維	
		C-130H機 PBL			



營運概況



綜合損益表

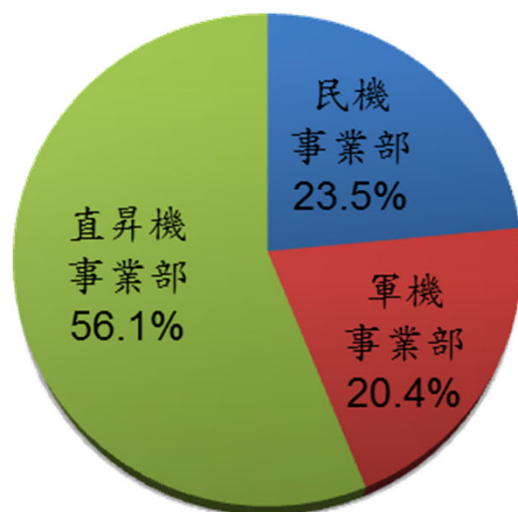
單位：新台幣仟元

	2Q18	1Q18	2Q17	季變化	年變化
營業收入淨額	617,406	414,851	631,662	49%	-2%
營業毛利率	14%	6%	18%	+8%	-4%
營業費用	67,883	74,494	64,655	-9%	5%
營業淨利率	3%	(12%)	8%	+15%	-5%
營業外淨支出	(3,645)	(2,092)	(508)	74%	618%
本期淨利(損)	15,450	(49,865)	43,499	131%	-64%
純益率	2%	(12%)	7%	+14%	-5%
每股盈餘(新台幣元)	\$0.14	(\$0.43)	\$0.41	133%	-66%
股東權益報酬率	1%	(3%)	3%	+4%	-2%

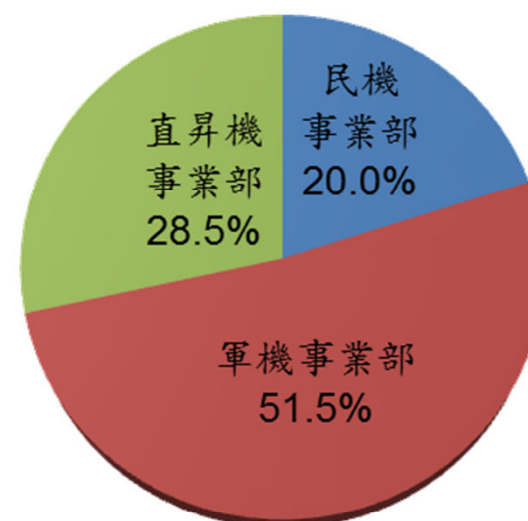


2018上半年銷售分析-事業部

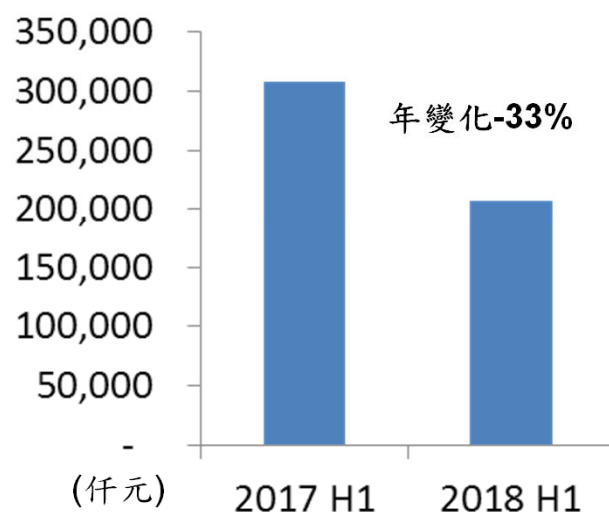
2017上半年-營收分布情形



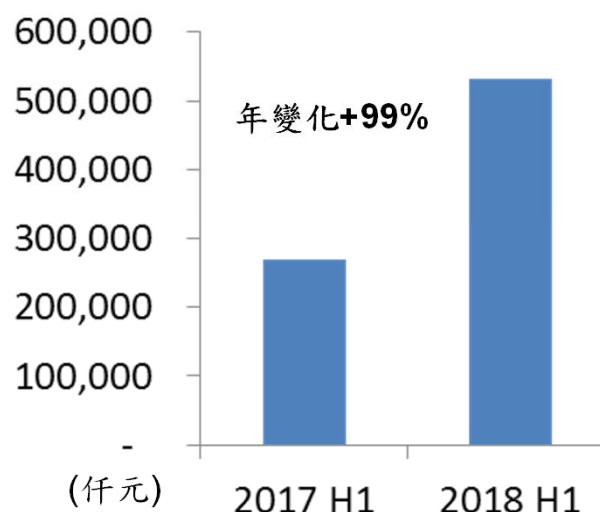
2018上半年-營收分布情形



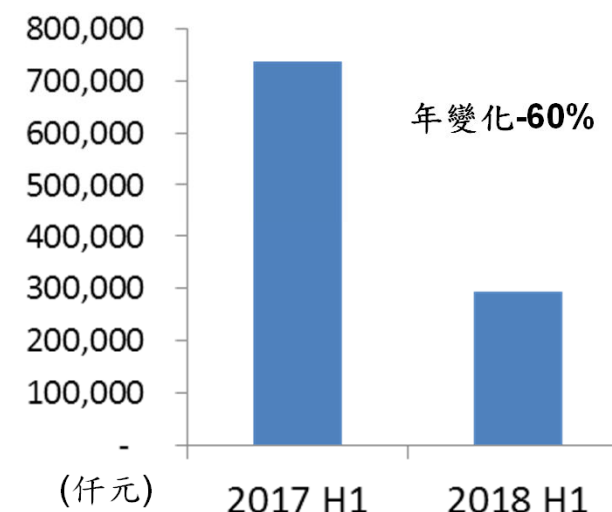
民機事業部-營業收入



軍機事業部-營業收入



直昇機事業部-營業收入



資產負債表及重要財務指標

單位：新台幣仟元

	2Q18		1Q18		2Q17	
	金額	%	金額	%	金額	%
現金	63,143	2	224,086	9	112,392	5
應收帳款	929,977	35	795,850	33	1,065,736	43
存貨	606,561	23	343,621	14	341,948	14
其他資產	1,094,152	40	1,040,625	44	949,898	38
資產總計	2,693,833	100	2,404,182	100	2,469,974	100
流動負債	847,647	31	415,565	17	794,526	32
非流動負債	170,826	7	176,108	8	217,502	9
負債總計	1,018,473	38	591,673	25	1,012,028	41
股東權益總計	1,675,360	62	1,812,509	75	1,457,946	59
重要財務指標						
流動比率	218.07		373.68		202.75	
負債比率	37.81		24.61		40.97	
應收帳款週轉率	2.50		2.18		2.97	
存貨周轉率	4.02		4.79		5.62	



營運概況

部門	軍機事業部	民機事業部	直昇機事業部
執行中 合約	GOCO案 期間：107-111年 契約金額：133億 維修項目： 附件修理/飛機大檢 物料採購	空勤 King Air 200 NA-301 機隊維護	陸軍 OH-58D 商維 期間：106-113年 契約金額：16億
	松案 期間：107-111年 契約金額：11億 維修項目： 機隊管理/修理 物料採購	飛機加油 • China Airlines 中華航空 • Vietjet 越捷	陸軍 TH-67 商維 期間：105-112年 契約金額：14億
			陸軍 AH-1W 商維 期間：102-108年 契約金額：36億
			陸軍 CH-47SD 商維 期間：102-108年 契約金額：17億



業務展望

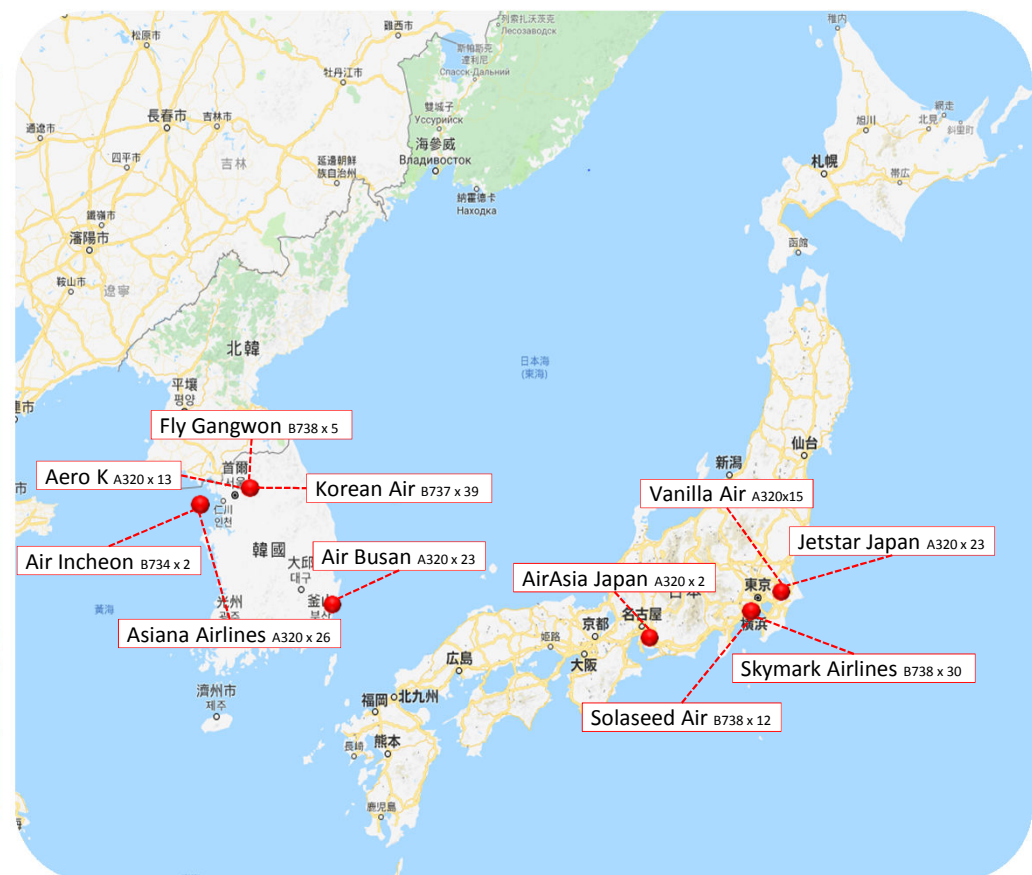
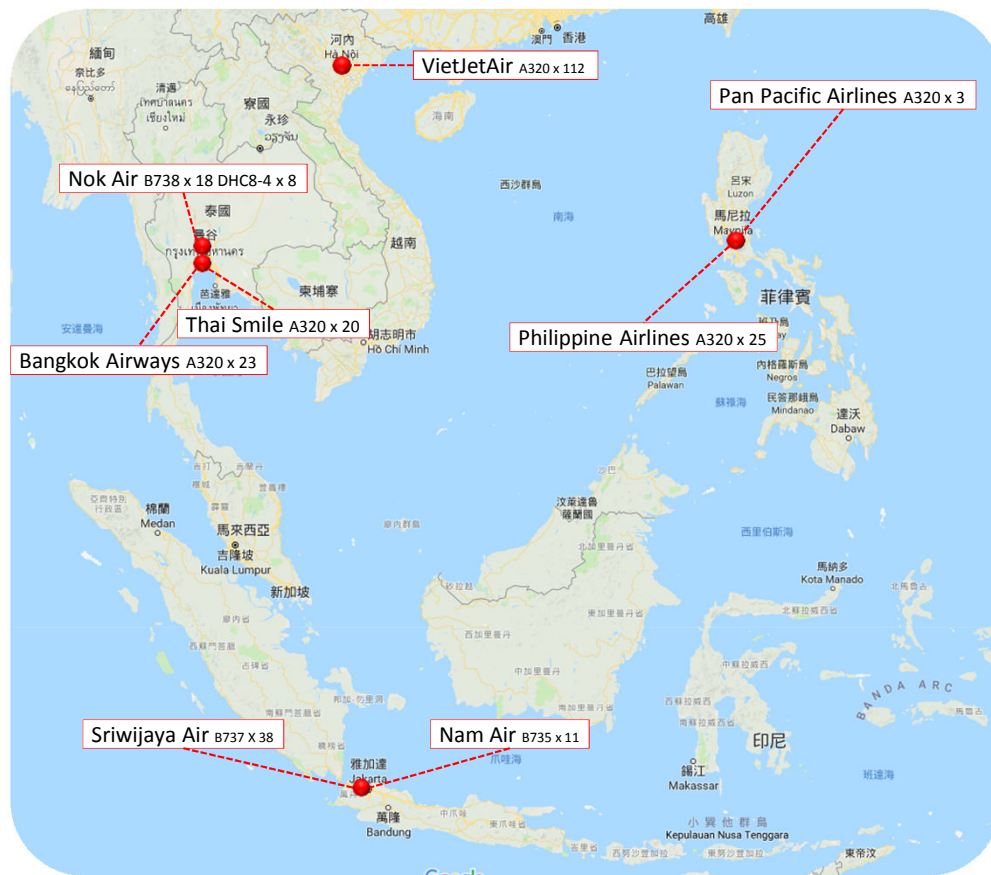


軍機事業部業務展望

- 二案分包委購及附件廠：因長交期品項到貨及待料品項陸續完成交貨，下半年預估營收將趨於增加，並致力於提高執行率為履約目標。
- 屏東廠：上半年受軍方漢光演習影響，飛機進廠時程延後，現各型機已陸續進廠維修，下半年預估營收較上半年增加新台幣2仟萬元，另P3C機進場後，未來營收每年將增加5仟萬元。
- 松山廠：依契約執行行政專機及查核機相關維修、器材採購、修護、供補等後勤工作，未來將增加查核機業務。
- 已得標之TFE731-2-2L型發動機零附件開放式供售案將於明年年度陸續交貨。



民機事業部業務展望



經分析東北/南亞區域，符合公司現有能量各機型計1,483架，分屬79家航空公司，藉STP市場行銷分析鎖定優先目標客群，持續展開接洽，且續有斬獲，除已獲菲律賓Pan Pacific A320及韓國Air Incheon B737-400貨機進廠維修，另與多家簽定GTA及獲LOI，並進入報價階段，未來將持續開發潛在客群，成長可期。



民機事業部業務展望

- 下半年預劃完修架次35架，主要機型為A320及B737-800。
- 新增1架機進廠執行LAP JOINT重大結構維修及2架機執行復飛整備。
- 持續開發新客群，與東北亞Fly Gangwon、Aero K、Air Busan簽訂GTA及獲得LOI，與東南亞泰國、印尼等國航空公司之RFP。
- 已獲得柬埔寨民航局維修認證，有利開發柬埔寨民機維修市場。
- 成立Line Maintenance 初期以服務既有客戶在國內四大機場(桃園、台中、台南、高雄)之停機線維修。
- 擴訓DASH8 400能量，以配合客戶飛機維修需求。
- 因應客戶持續執行機隊汰換更新，將置重點於A320 NEO及B737 MAX8 新維修能量籌建作業，以利爭取更多維修機會。
- 爭取於今年底獲得歐盟EASA維修認證，提升民機維修競爭力。



直昇機事業部業務展望

下半年營運除執行現有合約外，配合政府新南向政策，積極開拓東南亞維修市場，並依照國防自主指導，爭取陸軍軍機策略性商維案，以延續及穩固現有市場，同時本部亦積極規劃能量發展，期以尋找新的潛在客戶。

- 陸軍CH-47SD直昇機策略性整機商維案(延續)。
- 陸軍AH-1W直昇機策略性系統商維案(延續)。
- 本公司為國際知名Breeze-Eastern吊掛公司授權之亞洲地區維修中心(日本與印度兩國除外)，目標為洽商各國吊掛買賣及維修服務。



2630

AIA ASIA 亞洲航空股份有限公司

Company Limited

敬請指教

