

**AIA ASIA**

Company Limited

股票代碼：2630

# 亞洲航空股份有限公司

## 107 年度年報

公開資訊觀測站網址：[mops.twse.com.tw](http://mops.twse.com.tw)

公司網址：[www.airasia.com.tw](http://www.airasia.com.tw)

中 華 民 國 1 0 8 年 4 月 2 2 日

一、公司發言人、代理發言人：

發 言 人：高金蘭  
職 稱：副總經理  
電 話：(06)268-1911  
電 子 信 箱：IR@airasia.com.tw  
代 理 發 言 人：黃俊憲  
職 稱：董事長室主任  
電 話：(06)268-1911  
電 子 信 箱：IR@airasia.com.tw

二、公司、工廠之地址及電話：

公司、工廠之地址：台南市仁德區機場路 1050 號  
電 話：(06)268-1911

三、股票過戶機構：

名 稱：台新國際商業銀行股份有限公司股務代理部  
地 址：台北市中山區建國北路一段 96 號 B1  
網 址：[www.taishinbank.com.tw](http://www.taishinbank.com.tw)  
電 話：(02) 2504-8125

四、最近年度財務報告簽證會計師：

姓 名：林素雯、楊智惠會計師  
事 務 所：安永聯合會計師事務所  
地 址：台南市永福路一段 189 號 11 樓  
網 址：[www.ey.com/tw](http://www.ey.com/tw)  
電 話：(06)292-5888

五、海外有價證券掛牌買賣之交易場所名稱及查詢海外有價證券資訊之方式：無。

六、公司網址：[www.airasia.com.tw](http://www.airasia.com.tw)

## 亞洲航空股份有限公司

## 一〇七年度年報

## 目錄

壹、致股東報告書 .....	1
貳、公司簡介.....	7
一、設立日期 .....	7
二、公司沿革 .....	7
參、公司治理報告 .....	13
一、組織系統 .....	13
二、董事、監察人、總經理、副總經理、協理、各部門及分支機構主管資 料 .....	15
三、最近年度支付董事、監察人、總經理及副總經理之酬金 .....	21
四、公司治理運作情形 .....	26
五、會計師公費資訊 .....	43
六、更換會計師資訊 .....	44
七、公司之董事長、總經理、負責財務或會計事務之經理人，最近一年內 曾任職於簽證會計師所屬事務所或其關係企業之情形 .....	44
八、最近年度及截至年報刊印日止，董事、監察人、經理人及持股比例超 過百分之十之股東股權移轉及股權質押變動情形 .....	45
九、持股比例占前十名之股東，其相互間為關係人或為配偶、二親等以內 之親屬關係之資訊 .....	47
十、公司、公司之董事、監察人、經理人及公司直接或間接控制之事業對 同一轉投資事業之持股數，並合併計算綜合持股比例 .....	47
肆、募資情形 .....	48
一、資本及股份 .....	48
二、公司債辦理情形 .....	52
三、特別股辦理情形 .....	53
四、海外存託憑證辦理情形 .....	53
五、員工認股權憑證辦理情形 .....	53
六、限制員工權利新股辦理情形 .....	53
七、併購或受讓他公司股份發行新股辦理情形 .....	53

八、 資金運用計畫執行情形.....	53
伍、 營運概況.....	54
一、 業務內容 .....	54
二、 市場及產銷概況 .....	60
三、 從業員工資訊 .....	68
四、 環保支出資訊 .....	68
五、 勞資關係 .....	68
六、 重要契約 .....	71
陸、 財務概況.....	73
一、 最近五年度簡明資產負債表及綜合損益表.....	73
二、 最近五年度財務分析 .....	81
三、 最近年度財務報告之審計委員會審查報告.....	87
四、 最近年度財務報告 .....	88
五、 最近年度經會計師查核簽證之公司個體財務報告 .....	146
六、 公司及其關係企業最近年度及截至年報刊印日止，發生財務週轉困難 情事及其對本公司財務狀況之影響.....	206
柒、 財務狀況及財務績效之檢討分析與風險事項 .....	207
一、 財務狀況 .....	207
二、 財務績效 .....	208
三、 現金流量 .....	208
四、 最近年度重大資本支出對財務業務之影響.....	209
五、 最近年度轉投資政策、其獲利或虧損之主要原因，改善計畫及未來一 年投資計畫.....	209
六、 風險事項分析評估 .....	210
七、 其他重要事項 .....	213
捌、 特別記載事項 .....	214
一、 關係企業相關資料.....	214
二、 最近年度及截至年報刊印日止，私募有價證券辦理情形 .....	218
三、 最近年度及截至年報刊印日止，子公司持有或處分本公司股票情形 ..	218
四、 其他必要補充說明事項.....	218
五、 最近年度及截至年報刊印日止，發生證券交易法第三十六條第三項第 二款所定對股東權益或證券價格有重大影響之事項 .....	218

## 壹、致股東報告書

### 一、107 年度營業結果

#### (一) 營業計畫實施成果

本公司 107 年度營業收入為 2,719,354 仟元，稅後淨利為 15,405 仟元，稅後每股盈餘為 0.13 元。

#### (二) 預算執行情形

107 年度營業收入 2,719,354 仟元，軍機業務收入佔比為 56%、毛利率為 15%；商用機業務收入佔比為 18%、毛利率為 11%；直昇機業務收入佔比為 26%、毛利率為 6%，因部分業務在執行上取決於他國國防預算，故有延遲而產生工進不足，另商用機於第四季大幅成長，使得公司整體獲利仍有盈餘。

#### (三) 財務收支及獲利能力分析

本公司 107 年度稅後淨利為 15,405 仟元，主要因政府業務比重提高且本公司致力於取得 EASA 認證及改善棚廠設施，致淨利之達成未如預期，營業收支及獲利能力情形如下：

1. 107 年度營業收入 2,719,354 仟元，較 106 年度 2,417,744 仟元增加 301,610 仟元。
2. 107 年度稅後淨利為 15,405 仟元較 106 年度 123,393 仟元減少 107,988 仟元，稅後每股盈餘為 0.13 元。

#### (四) 研究發展狀況

本公司 107 年研發支出為 22,306 仟元，重大研究發展成果如下：

1. 完成陸軍 TH-67 直昇機冷氣系統換裝研發規劃改裝設計與系統模擬測試，未來將朝 TH-67 直昇機航電系統升級，以精進研發改裝技術與爭取開拓新業務與能量。
2. 3D 雷射金屬積層製造航太產品研發案
  - (1) 完成國內尚無 3D 雷射鈦金屬積層批覆航太修護製程規劃試片與測試件，並與工研院雷射中心高功率沉積雷射噴粉設備用工業服務案來共同開發批覆航太修護製程，改善製程環境，預計 108 年 4 月完成測試試片、測試件與金相材質、機械強度等分析。
  - (2) 不銹鋼 17-4 PH 研試製品與鋁鑄件 A356 航太消失性商品，產光學晶粒組織檢驗、Coupon 試片硬度與機械強

度拉力、孔隙等試驗，材料性質強度皆大於等於原設計需求，取得工研院與中科院航太積層製造簽署檢測合格品，經軍方同意即可裝於軍機上，以緩解部分軍機 17-4 PH 不銹鋼與 A356 鑄鋁結構件等消失性商源產品疑慮。

## 二、108 年度營業計畫概要

### (一) 業務面

#### 1. 商用機維修業務

民機事業部以波音 B737、空客 A320 系列及龐巴迪 Dash8-Q400 等單走道窄體/支線飛機為主要服務對象之專業維修廠，本著「維持既有客戶」、「開發新客群」策略訂定短、中、長期計畫拓展能量，爭取新客戶及機隊進廠。

近年來本事業部運用專業之獨立性、具有競爭力之維修周期、客製化服務與優勢管理等，配合政府『南向』政策，落實各項業務發展規劃，除維持既有客戶部分外，亦取得韓國 Air Incheon 及 Air Busan、菲律賓 Pan Pacific Airlines、越南 VietJet Air、柬埔寨 Cambodia Airways 及泰國 Nok Air 等新客戶飛機進廠維修，於 107 年度締造出 67 架次創歷年新高的維修紀錄。

停機線維修(Line Maintenance)能量籌建已於 107 年度建置完成，於 108 年度開始進駐桃園、台中、台南及高雄等國內主要航空站，未來將配合客戶需求再向北延伸至松山機場，提供客戶線上即時的維修需求，以期在日益競爭的航太維修市場擴張版圖，服務更多客戶。

#### 2. 政府暨軍用機維修業務

確實依合約執行「空軍第二後勤指揮部軍工廠委託民間經營案」及「空軍松山基地指揮部修護補給隊委託民間經營案」各型飛機、附件維修業務，以飛安第一為原則，如期如質完成軍方委託工作、確保年度計修達成，滿足客戶需求、支援部隊急缺，遂行戰、演、訓任務。

充份運用二指部 GOCO 案軍方移轉資產，執行第三方營運工作(屏東飛修廠-FBO、噴除漆、MRO/台中附件廠-電鍍、液壓 II 認證項目)，以增加整體營收並創造 GOCO 案營運成效。

積極爭取「空軍松山基地指揮部修護補給隊委託民間經營案」於新約將停機線(O/L)維修工作納入工作範圍，以擴大服務範圍及契約總價，並使 O、I、D/L 結合，事權統一。

積極規劃與推動 B-1900 型機 Seahunter 專案行銷，企劃書及整規書編撰及合約獲得。

積極爭取「自動飛航查核系統技令更新案」五年合約。

### 3. 直昇機維修業務

本公司累積長年維修貝爾直昇機系列直昇機(AH-1W、OH-58D、TH-67、UH-1H、BELL 212、BELL 412)與波音 CH-47 直昇機工作經驗，戮力開拓泰國、菲律賓與越南及友邦國家等軍用或政府直昇機及附件檢修。美商 Breeze-Eastern 公司已同意本公司救生吊掛及貨物吊掛產品為亞洲地區(不含日本及印度)維修與代理工作，目前積極開發東南亞及東北亞市場。

發動機及附件維修廠目前正積極開發 AW-139 及 AW-109 型直昇機救生吊掛維修能量及相關認證作業，配合亞洲地區積極成長該二型直昇機吊掛維修需求。該廠正評估小型渦輪輔助動力(APU)市場趨向，作為維修能量開發依據。

陸軍 TH-67 直昇機已服役數十年，相關導航及通信系統故障率高升，維修成本溢增；公司已向陸軍提出相關建議更換部分產品，提高 TH-67 直昇機任務機妥善率。

## (二) 管理面

為達成整體營運目標，積極掌握整體營運與運作，採人才適性化的專業分工及強化團隊合作下管理工作，並持續加強下列重點：

### 1. 人力精進

(1) 持續人力精簡，以人均產值最大化為目標。

(2) 招募管道及甄選過程具客觀及公正性，以評選出適才適所的員工。

(3) 獎勵持有證照與訓練合格之專業人員，以提升民用機業務競爭力。

### 2. 人才培育

(1) 透過與大專院校建教合作及自辦飛機維修培訓班等方式

培訓技術人力儲備人才，以提升優質人力，增加修護能力。

- (2) 引進青年就業職場培訓計畫，重視青年之職場適應力及專業技能學習，以提高青年工作滿意度及就業穩定性。
- (3) 針對管理職能辦理主管訓練，以凝聚工作團隊向心力，發揮管理綜效。
- (4) 對員工開辦英文訓練班，使企業之員工更具有國際競爭力。
- (5) 鼓勵與輔導員工取得證照，以提昇員工在民航證照之比例，提升現有修護水準。。

### 3. 資源管理與提昇競爭力

- (1) 持續分析人力運用情形及控管閒置人力，以充分發揮人力運用。
- (2) 鼓勵生產單位辦理人力交流與第二專長複訓，以配合工作產能、調整人力互補與降低閒置產能之目標。
- (3) 配合工作需求以輪班、排班制機動調整人力，強化競爭力。

### 4. 認證爭取與品質提升

- (1) 爭取獲得 EASA 及 AS9110 品質管理系統認證通過，並維持各國民航局所授予之維修證書及能量，有效拓展市場。
- (2) 以安全管理系統(Safety Management System)與修護規範落實全面安全與全面品保，有效提昇品質。

### 5. 嚴格管控、降低營運成本

- (1) 利用內控及資訊系統嚴格控管預算，降低公司支出。
- (2) 降低營運成本，以確保公司利潤，達成既定目標。
- (3) 持續檢討降低庫存原物料。
- (4) 拓展商源及商情，以降低待料之時間及成本，並定期檢討各專案採購未耗用之料件，以減少呆料發生。

### 三、未來公司發展策略

#### (一) 商用飛機維修業務

隨著區域經濟發展及運輸需求增加，廉價航空如雨後春筍般擴張，帶動單走道窄體飛機的需求快速成長，因此，未來業務發展將特別針對市場需求及機隊進行分析、積極開發新客群與業務，重點如下：

1. 以擴展停機線維修業務為首要。
2. 探尋老舊飛機市場，以增加高總價客戶。
3. 開拓廉價航空市場，持續固樁及發展，以擴增市占率。
4. 以載旗(Flag Carrier)及傳統航空公司為中期努力目標。
5. 租賃還機維修工作。
6. 第三方營運 FBO。

108 年度將以發展新機維修能量(A320neo 及 B737 MAX)建置、搭配 EASA 證照獲得與屏東第三方營運開拓與場地落地許可之開放，朝突破維修百架次為目標邁進。

#### (二) 政府及軍用飛機維修業務

成立台灣地區五金扣件電鍍中心：台中附件電鍍工場計有 25 座電鍍槽，可執行鍍鉻、鍍鎳、陽極化處理等作業，為能擴大運用移轉設備，人力與爭取第三方營運，已積極規劃辦理通風排氣改善案、裝備機具維保暨增購、自動化作業，並規劃辦理 ISO 9001 與 AS 9110 認證(預計 108 年 6 月取得認證)，透過行銷推廣，爭取電鍍代工，擴大產能。

爭取將查核機購案納入松案：空軍松指部「自動飛航查核系統委商維護(EK08004L032)案」三年(108-110)合約已由本公司得標，將持續遊說軍方於松案 111 年重開新約時將查核機系統維護、查核系統技令更新等納入工作範圍，可有效「建立進入門檻」，避免競爭對手參標影響價格。

爭取工合發展能量：F-16 型機液壓 HYD-II 台中附件廠已獲證 20 項液壓元件維修能量，後續與 P-3C 型機工合項目仍有 7 項，俟完成能量籌建及認證後，除可納入二指部 GOCO 案移轉能量清冊承接空軍工作委託外亦爭取納入第三方營運執行。

積極拓展第三方營運：規劃拓展屏東飛修廠執行商務機 FBO、民航機噴除漆/MRO 及台中附件廠電鍍、表面處理等第三方營

運工作，建立二指部國有民營案「進入障礙」，爭取獲得續約/新約的最佳有利態勢。

(三) 爭取東南亞/東北亞各國維修業務

配合新南向政策，108年計畫與新加坡簽訂救生吊掛維修合約，與韓國正積極洽談貨物吊掛維修，並積極接洽泰國、印尼、菲律賓、越南及孟加拉等國飛機及零附件維修業務。

(四) 充分利用國有民營之大聖營區執行第三方營運，活化機場使用，增加維修產能，現已獲得美國、台灣、俄羅斯、菲律賓、印尼、開曼、南韓、越南及百慕達等國民航局認證，可執行該國飛機維修業務，未來將搭配各國民航局換證時程，辦理大聖營區維修廠認證作業。

四、 受到外部競爭環境、法規環境及總體經營環境之影響

執行軍機及商用飛機之維修服務，均受各國相關法規嚴格規範，本公司目前擁有眾多國際飛機及附件原廠維修授權認證，展望未來本公司除持續佈局國內外商用飛機維修市場外，於政府釋商及新南向政策不變下，持續鞏固國內外業務，力求穩定成長。

## 貳、公司簡介

### 一、設立日期

民國 44 年 1 月 19 日。

### 二、公司沿革(截至年報刊印日止)

亞洲航空股份有限公司歷史最早可追溯至民國 35 年，前身係為第二次世界大戰名聞中外的美軍第 14 航空隊(飛虎隊)司令陳納德將軍戰後所組之空運隊 (China National Relief and Rehabilitation Administration，簡稱 CNRRA)；民國 37 年，空運隊由行政院改隸中華民國交通部民用航空局，直轄空運隊而由民航局特准改稱為民航空運隊(Civil Air Transport，簡稱為 CAT)。

韓戰後 因承包了許多美國軍方運輸機、直昇機及戰鬥機的大量維修業務，修護量大增，公司員工、維修能量亦因而快速成長。

民國 44 年 民航空運隊(CAT)改組，註冊成立登記為兩個公司，一為當時國內唯一經營國內外航線的民航空運公司(Civil Air Transport Company Limited)。另一登記設立為現在的亞洲航空股份有限公司(Air Asia Co. Ltd.)，隸屬於美商半官方的美航公司(Air America)，設立資本額為新台幣 80,000 仟元，實收資本額為新台幣 60,800 仟元。

越戰期間 為美國在太平洋地區首要的軍機維修基地，員工人數更多達 4~5 仟人，是東南亞及太平洋地區美軍在海外唯一合格之基地級(Depot Level)維修廠，亦是為太平洋地區第一個取得美國聯邦航空署(FAA)認證之飛機維修公司。

民國 64 年 轉為美國德州怡新系統公司(E-System Inc.)所屬的海外子公司。

民國 76 年 亞航轉讓給美商專修飛機引擎和組件的精密空用動力公司(Precision Air motive)。  
資本額為新台幣 282,800 仟元。

民國 77 年 亞航首由國人經營。

民國 82 年 菁英創投公司入主亞航公司，邱福德先生擔任董事長，陳佑民先生擔任總經理。

- 民國 83 年 成為台翔航太工業股份有限公司之子公司，董事長由台翔董事長孫道存先生接任。  
取得 ISO9002 之認證。
- 民國 84 年 與 Bell 直昇機公司簽訂維修合作協議，成為亞太維修中心。  
與美國 McDonnell Douglas 公司簽訂了維修合作協議，亦成為麥道在台的飛機修護中心。  
10 月正式啟用直昇機中心。  
辦理現金增資新台幣 200,000 仟元，資本額增為新台幣 482,800 仟元。
- 民國 85 年 公司成立 50 週年。  
與美國直昇機製造廠 Sikorsky 公司簽訂維修合作協議。  
辦理現金增資新台幣 200,000 仟元，資本額增為新台幣 682,800 仟元。
- 民國 86 年 配合政府推動「發展台灣成為亞太營運中心計畫」與台糖公司簽定「台南航太工業專用區合作開發協議書」，並合作開發「亞太航機維修中心」。
- 民國 87 年 補辦公開發行，成為公開發行公司。
- 民國 88 年 配合「新亞航計畫」中有關機棚興建及能量擴展計畫，辦理現金增資 34,720 仟股，募集資金新台幣 694,440 仟元，增資後實收資本額為新台幣 1,030,000 仟元。  
取得 ISO9001 認證，為中華民國第一家取得國家品質認證 ISO9001 之飛機專業維修廠。
- 民國 89 年 積極進行廠房擴建、設備汰舊換新及能量籌建等作業，並藉參與各項國際合作及策略聯盟，建立完整之飛機維修改裝之能量。  
參與 Boeing B737 客機改裝貨機計畫與國內華航、長榮及漢翔等公司成立合資公司聯成航太科技股份有限公司 (ICAS)。  
成立轉投資公司亞航微波科技股份有限公司藉以拓展航電能量與業務，建立全能量之維修體系。

- 民國 90 年 新建廣體機棚落成使用。  
通過 ISO9001 認證 2000 年版轉換。
- 民國 91 年 於美國成立轉投資孫公司 Air Asia Company Ltd.，為產業規模擴展及業務觸角之延伸奠定基礎。  
配合國防部策略性軍機商維業務，積極取得 Bell、Boeing B-234、Raytheon、PW、Honeywell、Sikorsky、Allison 等大廠航材銷售之授權。
- 民國 92 年 國防部軍機策略性商維業務正式釋出，獲得 TH-67、OH-58 及 S-2T 三項長期合約。
- 民國 93 年 獲得內政部空中勤務總隊年度機隊商維之合約。  
獲得 CH-47SD 直昇機整機策略性商維長期合約。  
12 月 6 日蔡明訓先生接任董事長職務。
- 民國 94 年 1 月 1 日于班先生接任總經理職務。  
辦理減資彌補虧損新台幣 700,000 仟元，資本額變更為新台幣 330,000 仟元。  
與漢翔航空工業股份有限公司及長榮航太科技股份有限公司共同獲得國防部空軍第二後勤指揮部委託民間經營案長期合約。  
獲得空軍松山基地指揮部修護補給隊民間經營案長期合約。
- 民國 95 年 辦理現金增資 36,364 仟股，募集資金新台幣 400,000 仟元，增資後實收資本額為新台幣 693,636 仟元。
- 民國 96 年 獲頒日本民航局飛機維修廠許可證。  
獲得日本航空公司(Japan Airlines) MD-80 機隊長期合約。
- 民國 97 年 1 月 2 日金德溥先生接任董事長職務；莊順典先生接任總經理職務。  
6 月 23 日王鴻智先生接任董事長職務。  
辦理盈餘及員工分紅轉增資 13,877 仟股，增資後實收資本額為新台幣 832,408 仟元。
- 民國 98 年 9 月 1 日吳滬生先生接任總經理職務。  
辦理盈餘及員工分紅轉增資 6,782 仟股，增資後實收資本

- 民國 98 年 額為新台幣 900,230 仟元。  
10 月獲頒中國大陸民航局飛機維修廠許可證。
- 民國 99 年 辦理盈餘及員工分紅轉增資 5,564 仟股，增資後實收資本額為新台幣 955,874 仟元。  
獲得日本 JTA 航空公司(Japan Transocean Air) B737 機隊長期合約。
- 民國 100 年 9 月 16 日張漢卿先生接任董事長職務。
- 民國 101 年 獲得韓國 t'way 航空公司 B737-800 機隊長期合約，正式跨足新一代商用機維修業務。  
辦理盈餘及員工分紅轉增資 10,242 仟股，增資後實收資本額為新台幣 1,058,296 仟元。  
11 月 8 日黃廣志先生接任董事長職務。  
11 月 9 日藍兩家先生接任總經理職務。
- 民國 102 年 獲得 CH-47SD 直昇機整機策略性商維長期合約。  
與漢翔航空工業股份有限公司及萬成航空科技股份有限公司共同獲得空軍二指部軍工廠委託民間經營案長期合約。  
獲得陸軍 AH-1W 直昇機策略性整機商維案長期合約。  
獲得空軍松山基地指揮部修護補給隊委託民間經營案長期合約。
- 民國 103 年 獲得陸軍 TH-67 直昇機策略性機隊商維案合約。  
獲得俄羅斯 Aurora 航空 A319 機隊長期維修合約。  
3 月 12 日常四偉先生接任董事長職務。  
12 月 1 日張漢卿先生接任總經理職務。
- 民國 104 年 獲得韓國 Jeju 航空 B737 機隊長期維修合約。  
獲得日本 Peach 航空 A320 機隊長期維修合約。  
獲得俄羅斯 Aurora 航空 Dash-8 機隊長期維修合約。  
12 月 24 日宛同先生接任董事長職務。
- 民國 105 年 獲得空勤總隊 UH-60M 黑鷹直昇機救生訓練案合約。  
1 月 5 日宛同董事長兼任總經理職務。  
獲得空中勤務總隊 UH-1H 型直升機預防保養及檢修商維

民國 105 年 案 2 年合約。

獲得空中勤務總隊 B-234 型直升機預防保養及檢修商維案半年合約。

獲得空中勤務總隊 106 年至 108 年 Beech 定翼機隊預防保養及檢修商維案招標規範 3 年合約。

獲得陸軍 TH-67 直昇機策略性機隊商維案長期合約。

11 月 2 日盧天麟先生接任董事長及兼任總經理職務。

民國 106 年 辦理現金增資 20,000 仟元，增資後實收資本額為新台幣 1,078,296 仟元。

公司股票登錄興櫃掛牌。

獲得日本 JTA 航空公司(Japan Transocean Air) B737 機隊長期合約。

與美商 Lockheed Martin 及台翔航太工業股份有限公司簽訂合作備忘錄 MOU。

與金賓汽車共同取得國防部空軍第二後勤指揮部軍工廠委託民間經營案長期合約。

取得國防部陸軍 OH-58D 直昇機策略性整機商維案長期合約。

民國 107 年 辦理股票初次上市前現金增資發行普通股 14,378,444 股，增資後實收資本額為新台幣 1,222,080 仟元。

2 月 22 日公司股票於臺灣證券交易所上市交易。

公司組織改組成立民機、軍機及直昇機三事業部專責各項市場經營與發展。

完成 AS9110 認證提昇品質水準與拓展市場。

獲得空勤總隊 UH-60M 黑鷹直昇機救生吊掛 4 具維修合約。

獲得空軍第二後勤指揮部軍工廠國有民營案 5 年合約，並得續約一次。

獲得空軍自動飛航查核系統委商維護案 3 年合約，並得後續擴充 3 年。

獲得空軍 TFE731-2-2L 型發動機零附件開放式供售案 2 年合約。

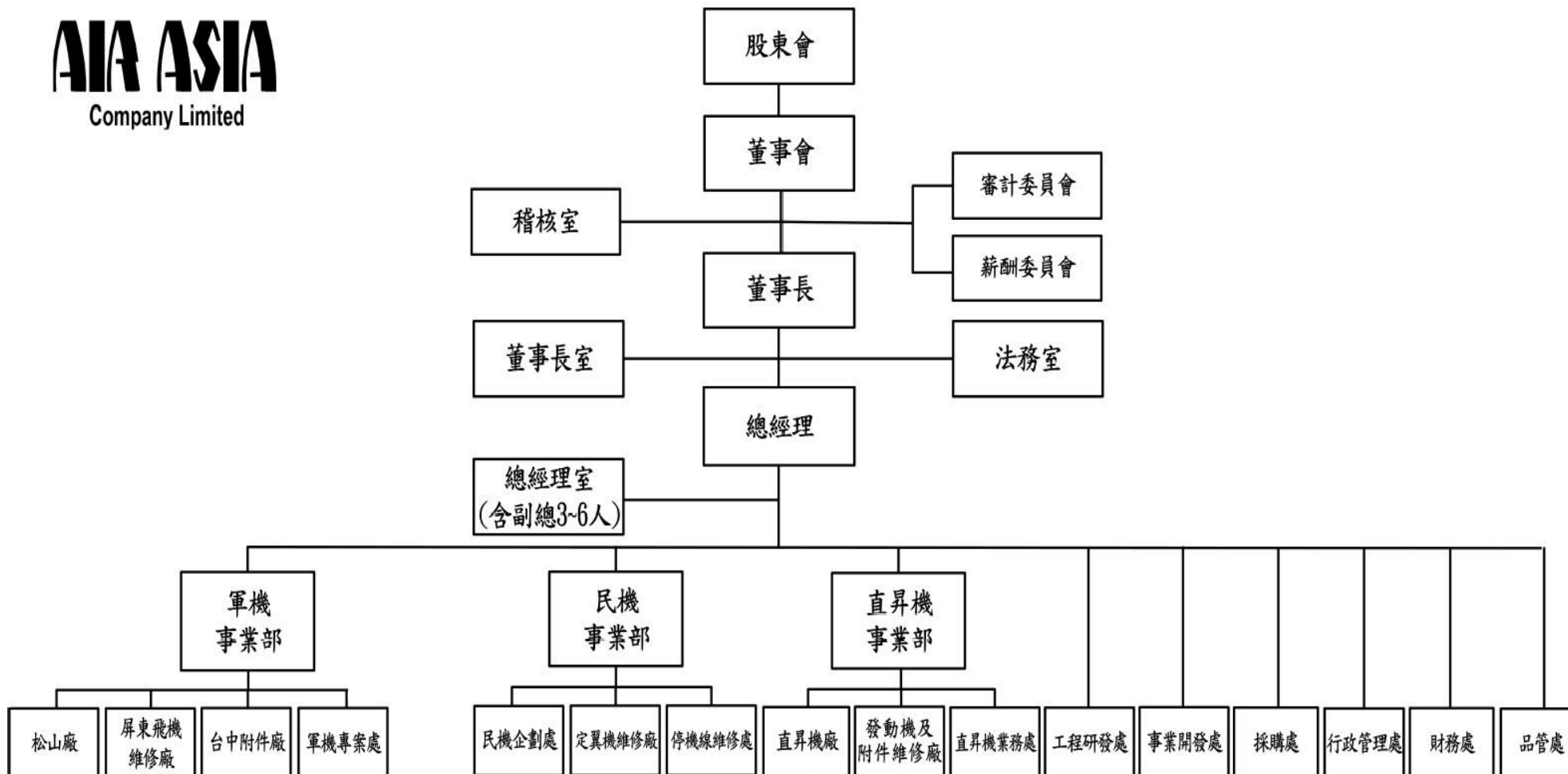
民國 108 年 辦理「註銷庫藏股、減少資本」變更登記，資本額經變更後為新台幣 1,201,200 仟元。

參、公司治理報告

一、組織系統

(一) 組織系統圖

中華民國 108 年 2 月 15 日



## (二) 各主要部門所營業務

部門	主要功能說明
董 事 長 室	負責公司營運方針規劃與控管，企業營運、風險評估、利害關係人及決策分析等相關事項。
稽 核 室	負責檢查評估各單位組織內控制度是否適當、有效完備，協助董事會及管理階層推動各項內部控制制度落實執行。
法 務 室	負責法律意見提供釋明、規章修訂、契約審查及其他法律相關業務。
總 經 理 室	負責督導工程研發處/事業開發處、採購處/行政管理處、財務處。
軍 機 事 業 部	負責督導松山廠、屏東飛機維修廠、台中附件廠、軍機專案處及台中生管組、屏東生管組、松山生管組。
民 機 事 業 部	負責督導民機企劃處、定翼機維修廠及停機線維修處。
直昇機事業部	負責督導直昇機廠、發動機及附件維修廠及直昇機業務處。
工 程 研 發 處	負責產業技術分析及研究發展，期以技術領導，創造更佳利潤。
事 業 開 發 處	負責新事業開發與評估、管制籌建能量、各項合約、協議彙整管制。
採 購 處	負責物料採購、接收、倉儲及發放等管理作業，即時解決物料事宜。
行 政 管 理 處	秉承公司政策，執行公司內部所有人事、行政、庶務、安全衛生、設施、裝備保養等作業。
財 務 處	綜管公司預算控管、財務、會計、金融機構往來、與會計師間有關帳務處理之溝通與研析及營運資金之調度與運用等作業。
品 管 處	負責生產作業之所有品管作業，以符合 FAA、民航局及原廠要求標準，確保客戶獲致最佳服務品質。

二、董事、監察人、總經理、副總經理、協理、各部門及分支機構主管資料

(一) 董事及監察人資料

108年4月22日

職稱	國籍或註冊地	姓名	性別	選(就)任日期	任期	初次選任日期	選任時持有股份		現在持有股數		配偶、未成年子女現在持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任本公司及其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之其他主管、董事或監察人		
							股數	持有比率	股數	持有比率	股數	持有比率	股數	持有比率			職稱	姓名	關係
董事長	中華民國	台翔航太工業(股)公司	-	107.06.11	3年	83.12.16	86,783,566	82.00%	83,483,566	69.50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中華民國	盧天麟	男	107.06.11	3年	105.11.02	-	-	362,000	0.30%	-	-	-	-	國立台灣海洋大學工學研究所碩士 立法院第六屆全國不分區立法委員 行政院勞工委員會主任委員	台翔航太工業(股)公司董事長 安捷飛航訓練中心(股)公司董事 Air Asia Company Ltd.(USA) Director、President	-	-	-
董事	中華民國	台翔航太工業(股)公司	-	107.06.11	3年	83.12.16	86,783,566	82.00%	83,483,566	69.50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中華民國	李岳宗	男	108.02.01	註一	108.02.01	-	-	-	-	-	-	-	-	國立中正大學勞工研究所 東海大學社會工作學系 行政院勞工委員會職業訓練局台南職訓中心 行政院勞工委員會職業訓練局高屏澎東區就業服務中心簡任主任 行政院勞工委員會職業訓練局雲嘉南區就業服務中心簡任主任 行政院勞動部勞動力發展署雲嘉南分署主任	台翔航太工業(股)有限公司監察人	-	-	-
董事	中華民國	台翔航太工業(股)公司	-	107.06.11	3年	83.12.16	86,783,566	82.00%	83,483,566	69.50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中華民國	陳進明	男	107.06.11	3年	104.10.01	-	-	-	-	-	-	-	-	國立高雄第一科技大學工程科技研究所博士 國立台灣大學機械工程研究所碩士 金屬工業研究發展中心代理執行長 中華民國檢測驗證協會秘書長 台灣植體科技(股)公司董事 精密機械發展中心董事 台灣福康(股)公司董事 中華民國自動化協會秘書長	金屬工業研究發展中心副執行長 經濟部航空產業發展推動小組主任 台翔航太工業(股)公司董事 台灣輕金屬協會理事長 中華民國老人福祉協會常務監事 中華民國檢測驗證協會常務理事 台灣超臨界流體協會常務理事 台灣醫療照護輔具協會顧問	-	-	-
董事	中華民國	台翔航太工業(股)公司	-	107.06.11	3年	83.12.16	86,783,566	82.00%	83,483,566	69.50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中華民國	謝和成	男	107.06.11	3年	107.03.01	-	-	50,317	0.04%	-	-	-	-	南台科技大學應用英語系 亞洲航空(股)公司企業工會常務理事	亞洲航空(股)公司企業工會理事 中華民國全國航空業總工會理事	-	-	-
董事	中華民國	台翔航太工業(股)公司	-	107.06.11	3年	83.12.16	86,783,566	82.00%	83,483,566	69.50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中華民國	施冠宇	男	107.06.11	3年	107.06.11	-	-	-	-	-	-	-	-	國立台灣大學經濟研究所碩士 國立政治大學經濟系學士 行政院衛生署約聘研究員 財團法人台灣經濟研究院助理研究員 社團法人台灣公共議題研究協會監事	-	-	-	

職稱	國籍或註冊地	姓名	性別	選(就)任日期	任期	初次選任日期	選任時持有股份		現在持有股數		配偶、未成年子女現在持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任本公司及其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之其他主管、董事或監察人		
							股數	持有比率	股數	持有比率	股數	持有比率	股數	持有比率			職稱	姓名	關係
董事	中華民國	台灣糖業(股)公司	-	107.06.11	3年	88.08.31	16,301,019	15.40%	16,301,019	13.57%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中華民國	徐繼聖	男	107.09.10	註二	107.09.10	-	-	-	-	-	-	-	-	空中大學商學系 南光中學董事 台糖公司油品事業部執行長	-	-	-	
董事	中華民國	台灣糖業(股)公司	-	107.06.11	3年	88.08.31	16,301,019	15.40%	16,301,019	13.57%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中華民國	鄭素華	女	107.06.11	3年	106.03.14	-	-	-	-	-	-	-	-	全國工人總工會榮譽理事長 新北市汽車駕駛員職業工會總幹事 全國工人總工會第2、3屆理事長 台北縣總工會第25屆常務理事 台北縣總工會第25、26屆理事長 中央健保局醫院總額支付委員會委員 行政院勞工委員會勞工保險監理委員會委員 任務型國民大會代表 行政院勞工委員會大委員 行政院勞工委員會基本工資審議委員 勞動部就業安定基金委員會第11屆委員 全國工人總工會榮譽理事長	-	-	-	
董事	中華民國	盧俊偉	男	107.06.11	3年	106.06.19	-	-	-	-	-	-	-	-	國立台灣大學政治學系博士 行政院國家金融安定基金管理委員會委員 行政院國發基金-投資併購投資基金審議委員 台北市政府市政顧問(產業發展組) 台灣票券金融股份有限公司獨立董事 台灣經濟研究院研究二所兼國家經濟發展戰略中心副研究員	兆豐金融控股股份有限公司獨立董事兼審計委員會召集人	-	-	-
獨立董事	中華民國	鄭智陽	男	107.06.11	3年	107.06.11	-	-	-	-	-	-	-	-	美國南加州大學法學碩士 國立台灣大學法學碩士 理律法律事務所資深律師 惇安法律事務所初級合夥人 建業法律事務所合夥人	常在國際法律事務所 Integrated Partner	-	-	-
獨立董事	中華民國	柯仁偉	男	107.06.11	3年	106.09.25	-	-	-	-	-	-	-	-	美國南加州大學企管碩士 國立台灣大學會計學士 戴爾股份有限公司財務經理 戴爾股份有限公司審計經理 勤業眾信聯合會計師事務所審計組長	維揚聯合會計師事務所執業會計師 宗盛管理顧問股份有限公司董事 期達股份有限公司董事長	-	-	-
獨立董事	中華民國	黃勢璋	男	107.06.11	3年	107.06.11	-	-	-	-	-	-	-	-	國立政治大學財政系博士 中華經濟研究院臺灣研究所副所長 中華經濟研究院副所長 中華經濟研究院研究員 國立政治大學財政系兼任助理教授 國立臺北商業大學財政稅務系兼任助理教授 台灣亞太產業分析專業協進會秘書長	-	-	-	

註一：自 108.02.01 起擔任本公司董事，任期至 110.06.10。  
註二：自 107.09.10 起擔任本公司董事，任期至 110.06.10。

## (二) 法人股東之主要股東

108年4月19日

法人股東名稱	法人股東之主要股東	持股比例
台翔航太工業股份有限公司	行政院國家發展基金管理會	49.00%
	國泰人壽保險股份有限公司	9.96%
	兆豐國際商業銀行股份有限公司	6.02%
	中國信託商業銀行股份有限公司	5.00%
	全球人壽保險股份有限公司	4.39%
	長榮鋼鐵股份有限公司	4.05%
	新光人壽保險股份有限公司	2.50%
	中國人壽保險股份有限公司	2.50%
	台北富邦商業銀行股份公司	1.25%
台灣糖業股份有限公司	經濟部	86.15%
	財政部國有財產署北區分署	9.92%

## (三) 法人股東之主要股東為法人者其主要股東

108年4月19日

法人名稱	法人之主要股東	持股比例
行政院國家發展基金管理會	無(屬政府單位，非公司組織)	-
國泰人壽保險股份有限公司	國泰金融控股股份有限公司	100.00%
兆豐國際商業銀行股份有限公司	兆豐金融控股股份有限公司	100.00%
中國信託商業銀行股份有限公司	中國信託金融控股股份有限公司	100.00%
全球人壽保險股份有限公司	中瑋一股份有限公司	100.00%
長榮鋼鐵股份有限公司(註一)	長榮國際股份有限公司	30.26%
	長榮航空股份有限公司	9.42%
	大陸工程股份有限公司	6.33%
	張國華	6.17%
	張國明	6.17%
	張國政	6.17%
	財團法人張榮發基金會	6.17%
明昱投資股份有限公司	4.36%	

(接次頁)

108年4月19日

法人名稱	法人之主要股東	持股比例
長榮鋼鐵股份有限公司(註一)	維達開發股份有限公司	3.16%
	台橡股份有限公司	3.00%
新光人壽保險股份有限公司	新光金融控股股份有限公司	100.00%
中國人壽保險股份有限公司 (註二)	中華開發金融控股股份有限公司	25.33%
	凱基證券股份有限公司	9.63%
	國泰人壽保險股份有限公司	3.34%
	緯來電視網股份有限公司	2.35%
	花旗託管新加坡政府投資專戶	1.73%
	新制勞工退休基金	1.34%
	詹玲郎	1.27%
	花旗(台灣)商業銀行受託保管挪威中央銀行投資專戶	1.19%
	美商摩根大通銀行台北分行受託保管沙烏地阿拉伯中央銀行投資專戶	1.13%
	美商摩根大通銀行台北分行受託保管梵加德集團公司經理之梵加德新興市場股票指數基金投資專戶	1.08%
台北富邦商業銀行股份有限公司	富邦金融控股股份有限公司	100.00%
經濟部	無(屬政府單位，非公司組織)	-
財政部國有財產署北區分署	無(屬政府單位，非公司組織)	-

註一：為該公司 107 年 4 月之資料

註二：為該公司 108 年 4 月之資料

(四) 董事及監察人所具專業知識及獨立性之情形

條件 姓名	是否具有五年以上工作經驗 及下列專業資格			符合獨立性情形(註)										兼任其他 公開發行 公司獨立 董事家數
	商務、法務、 財務、會計或 公司業務所 須相關科系 之公私立大 專院校講師 以上	法官、檢察官、 律師、會計師或 其他與公司業 務所需之國家 考試及格領有 證書之專門職 業及技術人員	商務、法 務、財務、 會計或公 司業務所 須之工作 經驗	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
盧天麟			✓				✓		✓	✓	✓	✓		-
李岳宗			✓	✓		✓	✓		✓	✓	✓	✓		-
陳進明			✓	✓		✓	✓		✓	✓	✓	✓		-
謝和成			✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		-
盧俊偉			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1
徐繼聖			✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓		-
鄭素華			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		-
施冠宇			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		-
鄭智陽		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-
柯仁偉		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-
黃勢璋	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-

註：各董事、監察人於選任前二年及任職期間符合下述各條件者，請於各條件代號下方空格打“√”。

- (1) 非為公司或其關係企業之受僱人。
- (2) 非公司之關係企業之董事、監察人(但如為公司或其母公司、子公司依本法或當地國法令設置之獨立董事者，不在此限)。
- (3) 非本人及其配偶、未成年子女或以他人名義持有公司已發行股份總額百分之一以上或持股前十名之自然人股東。
- (4) 非前三款所列人員之配偶、二親等以內親屬或三親等以內直系血親親屬。
- (5) 非直接持有公司已發行股份總額百分之五以上法人股東之董事、監察人或受僱人，或持股前五名法人股東之董事、監察人或受僱人。
- (6) 非與公司有財務或業務往來之特定公司或機構之董事(理事)、監察人(監事)、經理人或持股百分之五以上股東。
- (7) 非為公司或關係企業提供商務、法務、財務、會計等服務或諮詢之專業人士、獨資、合夥、公司或機構之企業主、合夥人、董事(理事)、監察人(監事)、經理人及其配偶。但依股票上市或於證券商營業處所買賣公司薪資報酬委員會設置及行使職權辦法第七條履行職權之薪資報酬委員會成員，不在此限。
- (8) 未與其他董事間具有配偶或二親等以內之親屬關係。
- (9) 未有公司法第 30 條各款情事之一。
- (10) 未有公司法第 27 條規定以政府、法人或其代表人當選。

(五) 總經理、副總經理、協理、各部門及分支機構主管資料

108年4月22日

職稱	國籍	姓名	性別	選(就)任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之經理人		
					股數	持有比率	股數	持有比率	股數	持有比率			職稱	姓名	關係
董事長兼總經理	中華民國	盧天麟	男	105.11.02	362,000	0.301%	-	-	-	-	國立台灣海洋大學工學研究所碩士 立法院第六屆全國不分區立法委員 行政院勞工委員會主任委員	台翔航太工業(股)公司董事長 安捷飛航訓練中心(股)公司董事 Air Asia Company Ltd.(USA) Director、President	無	無	無
民機事業部副總經理(兼)	中華民國	盧天麟	男	108.04.15			-	-	-	-			無	無	無
軍機事業部副總經理	中華民國	趙高恩	男	107.01.01	14,104	0.012%	-	-	-	-	空軍機械學校機械科 空軍後勤司令部副參謀長 亞洲航空(股)公司業務處主任專員	無	無	無	無
直昇機事業部副總經理	中華民國	蔡松齡	男	107.01.01	12,387	0.010%	21,000	0.017%	-	-	義守大學管理碩士 陸軍航空基地裝備勤務處廠長	無	無	無	無
副總經理	中華民國	高金蘭	女	107.01.01	44,026	0.037%	-	-	-	-	美國舊金山金門大學財務金融碩士 亞洲航空(股)公司財務處處長	Air Asia Company Ltd.(USA) Treasurer	無	無	無
副總經理	中華民國	崔人俊	男	107.01.01	22,772	0.019%	-	-	-	-	中正理工學院應用數學系 空軍駐美 F-16 後勤連絡官	無	無	無	無
副總經理	中華民國	趙晉賢	男	107.01.01	13,029	0.011%	-	-	-	-	台灣大學政治學系 亞洲航空(股)公司松山補管組組長	Air Asia Company Ltd.(USA) Director、Secretary	無	無	無
副總經理	中華民國	李中霖	男	108.04.15	14,665	0.012%	-	-	-	-	國防管理學院企業管理學系 空軍後勤司令部處長 亞洲航空(股)公司業務部副總經理	無	無	無	無

### 三、最近年度支付董事、監察人、總經理及副總經理之酬金

#### (一) 董事之酬金

單位：新台幣仟元

職稱	姓名	董事酬金								A、B、C及D等四項總額占稅後純益之比例		兼任員工領取相關酬金								A、B、C、D、E、F及G等七項總額占稅後純益之比例		有無領取自公司以外轉業酬金
		報酬(A)		退職退休金(B)		董事酬勞(C)		業務執行費用(D)		本公司	財務報告內所有公司	薪資、獎金及特支費等(E)		退職退休金(F)		員工酬勞(G)				本公司	財務報告內所有公司	
		本公司	財務報告內所有公司	本公司	財務報告內所有公司	本公司	財務報告內所有公司	本公司	財務報告內所有公司			本公司	財務報告內所有公司	本公司	財務報告內所有公司	現金金額	股票金額	現金金額	股票金額			
董事長(註一)	盧天麟	-	-	-	-	-	-	120	120	0.78%	0.78%	3,503	3,503	-	-	-	-	-	-	23.52%	23.52%	無
董事(註一)	陳進明	-	-	-	-	-	-	120	120	0.78%	0.78%	-	-	-	-	-	-	-	-	0.78%	0.78%	無
董事(註一)	施冠宇(註三)	-	-	-	-	-	-	67	67	0.43%	0.43%	-	-	-	-	-	-	-	-	0.43%	0.43%	無
董事(註一)	謝和成(註四)	-	-	-	-	-	-	100	100	0.65%	0.65%	648	648	-	-	-	-	-	-	4.86%	4.86%	無
董事(註一)	劉瑞成(註五)	-	-	-	-	-	-	53	53	0.34%	0.34%	-	-	-	-	-	-	-	-	0.34%	0.34%	無
董事(註一)	張建一(註六)	-	-	-	-	-	-	48	48	0.31%	0.31%	-	-	-	-	-	-	-	-	0.31%	0.31%	無
董事(註一)	洪健溥(註七)	-	-	-	-	-	-	20	20	0.13%	0.13%	278	278	-	-	-	-	-	-	1.94%	1.94%	無
董事(註一)	周朝國(註七)	-	-	-	-	-	-	20	20	0.13%	0.13%	-	-	-	-	-	-	-	-	0.13%	0.13%	無
董事(註二)	徐繼聖(註八)	-	-	-	-	-	-	37	37	0.24%	0.24%	-	-	-	-	-	-	-	-	0.24%	0.24%	無
董事(註二)	鄭素華	-	-	-	-	-	-	120	120	0.78%	0.78%	-	-	-	-	-	-	-	-	0.78%	0.78%	無
董事(註二)	廖輝星(註九)	-	-	-	-	-	-	80	80	0.52%	0.52%	-	-	-	-	-	-	-	-	0.52%	0.52%	無
董事	盧俊偉	-	-	-	-	-	-	120	120	0.78%	0.78%	-	-	-	-	-	-	-	-	0.78%	0.78%	無
獨立董事	黃英忠(註五)	160	160	-	-	-	-	-	-	1.04%	1.04%	-	-	-	-	-	-	-	-	1.04%	1.04%	無
獨立董事	陳錦稷(註五)	160	160	-	-	-	-	-	-	1.04%	1.04%	-	-	-	-	-	-	-	-	1.04%	1.04%	無
獨立董事	柯仁偉	360	360	-	-	-	-	-	-	2.33%	2.33%	-	-	-	-	-	-	-	-	2.33%	2.33%	無
獨立董事	鄭智陽(註三)	200	200	-	-	-	-	-	-	1.30%	1.30%	-	-	-	-	-	-	-	-	1.30%	1.30%	無
獨立董事	黃勢璋(註三)	200	200	-	-	-	-	-	-	1.30%	1.30%	-	-	-	-	-	-	-	-	1.30%	1.30%	無

除上表揭露外，最近年度公司董事為財務報告內所有公司提供服務(如擔任非屬員工之顧問等)領取之酬金：無。

註一：為台翔航太工業(股)公司之法人代表。

註四：107年03月01日新任。

註七：107年03月01日解任。

註二：為台灣糖業(股)公司之法人代表。

註五：107年06月11日解任。

註八：107年09月10日新任。

註三：107年06月11日新任。

註六：107年07月25日解任。

註九：107年09月10日解任。

註十：本公司於108年1月29日董事會決議通過以現金發放107年度員工酬勞為160仟元，尚未通過發放明細，按去年實際分派比例預估今年擬議分派金額。

給付本公司各個董事酬金級距	董事姓名			
	前四項酬金總額(A+B+C+D)		前七項酬金總額(A+B+C+D+E+F+G)	
	本公司	財務報告內所有公司	本公司	財務報告內所有公司
低於 2,000,000 元	盧天麟、陳進明、施冠宇、謝和成、 劉瑞成、張建一、洪健溥、周朝國、 徐繼聖、鄭素華、廖輝星、盧俊偉、 柯仁偉、黃勢璋、鄭智陽、黃英忠、陳錦稷		陳進明、施冠宇、謝和成、劉瑞成、 張建一、洪健溥、周朝國、徐繼聖、 鄭素華、廖輝星、盧俊偉、柯仁偉、 黃勢璋、鄭智陽、黃英忠、陳錦稷、	
2,000,000 元(含)~5,000,000 元(不含)	-	-	盧天麟	
5,000,000 元(含)~10,000,000 元(不含)	-	-	-	-
10,000,000 元(含)~15,000,000 元(不含)	-	-	-	-
15,000,000 元(含)~30,000,000 元(不含)	-	-	-	-
30,000,000 元(含)~50,000,000 元(不含)	-	-	-	-
50,000,000 元(含)~100,000,000 元(不含)	-	-	-	-
100,000,000 元以上	-	-	-	-
總計	17 人		17 人	

(二) 總經理及副總經理之酬金

單位：新台幣仟元

職稱	姓名	薪資(A)		退職退休金(B)		獎金及特支費等(C)		員工酬勞金額(D) (註)				A、B、C及D等四項總額占 稅後純益之比例		有無領取 來自子公司 以外轉投資 事業酬金
		本公司	財務報 告內所 有公司	本公司	財務報 告內所 有公司	本公司	財務報 告內所 有公司	本公司		財務報告內 所有公司		本公司	財務報 告內所 有公司	
								現金 金額	股票 金額	現金 金額	股票 金額			
總經理	盧天麟	2,256	2,256	0	0	1,247	1,247	-	-	-	-	22.74%	22.74%	-
民機事業部副總經理	李中霖	1,638	1,638	100	100	495	495	-	-	-	-	14.50%	14.50%	
軍機事業部副總經理	趙高恩	1,591	1,591	100	100	435	435	-	-	-	-	13.80%	13.80%	
直昇機事業部副總經理	蔡松齡	1,591	1,591	96	96	235	235	-	-	-	-	12.48%	12.48%	
副總經理兼財務處處長	高金蘭	1,411	1,411	86	86	412	412	-	-	-	-	12.39%	12.39%	
副總經理	崔人俊	1,411	1,411	86	86	212	212	-	-	-	-	11.10%	11.10%	
副總經理	趙晉賢	1,439	1,439	86	86	212	212	-	-	-	-	11.28%	11.28%	

註：本公司於 108 年 1 月 29 日董事會決議通過以現金發放 107 年度員工酬勞為 160 仟元，尚未通過發放明細，按去年實際分派比例預估今年擬議分派金額。

給付本公司各個總經理及副總經理酬金級距	總經理及副總經理姓名	
	本公司	財務報告內所有公司
低於 2,000,000 元	蔡松齡、高金蘭、崔人俊、趙晉賢	
2,000,000 元(含)~5,000,000 元(不含)	盧天麟、趙高恩、李中霖	
5,000,000 元(含)~10,000,000 元(不含)	-	-
10,000,000 元(含)~15,000,000 元(不含)	-	-
15,000,000 元(含)~30,000,000 元(不含)	-	-
30,000,000 元(含)~50,000,000 元(不含)	-	-
50,000,000 元(含)~100,000,000 元(不含)	-	-
100,000,000 元以上	-	-
總計	7 人	

(三) 分派員工酬勞之經理人姓名及分派情形

108年4月22日  
單位：新台幣仟元

	職稱	姓名	股票金額	現金金額	總計	總額占稅後純益之比例(%)
經理人	總經理	盧天麟	-	1	1	0.00%
	民機事業部副總經理	李中霖				
	軍機事業部副總經理	趙高恩				
	直昇機事業部副總經理	蔡松齡				
	副總經理	高金蘭				
	副總經理	崔人俊				
	副總經理	趙晉賢				

註：本公司於108年1月29日董事會決議通過以現金發放107年度員工酬勞為160仟元，尚未通過發放明細，按去年實際分派比例預估今年擬議分派金額。

(四) 分別比較說明本公司及合併報表所有公司於最近二年度支付本公司董事、監察人、總經理及副總經理酬金總額占個體或個別財務報告稅後純益比例之分析並說明給付酬金之政策、標準與組合、訂定酬金之程序、與經營績效及未來風險之關聯性

1. 最近二年度支付董事、監察人、總經理及副總經理酬金總額占個體或個別財務報告稅後純益比例之分析

單位：新台幣仟元

職稱	106年度			107年度		
	酬金總額	稅後純益	比例	酬金總額	稅後純益	比例
董事	5,663	123,393	4.59%	1,985	15,405	12.89%
總經理及副總經理	4,012		3.25%	15,140		98.28%
合計	9,675	123,393	7.84%	17,125	15,405	111.17%

註：本公司於101年12月17日成立審計委員會取代監察人職權，故無監察人酬金。

2. 給付酬金之政策、標準與組合、訂定酬金之程序與經營績效及未來風險之關聯性

本公司董事長、董事及獨立董事之薪酬，依據公司章程及本

公司「董事及經理人薪酬管理辦法」之規定辦理；總經理之薪酬，依據本公司「董事及經理人薪酬管理辦法」之規定辦理。本公司經理人除總經理以外之酬金金額，乃參考同業通常水準支給情形，並考量個人績效評估結果、所投入之時間、所擔負之職責、達成個人目標情形、擔任其他職位表現、公司近年給予同等職位者之薪資報酬，暨由公司短期及長期業務目標之達成、公司財務狀況等評估個人表現與公司經營績效及未來風險之關連合理性，由薪酬委員會依據「董事及經理人薪酬管理辦法」審議並送交董事會決議。

## 四、 公司治理運作情形

### (一) 董事會運作情形

最近年度董事會開會 6 次，董事出席情形如下：

職稱	姓名	實際出(列)席次數	委託出席次數	實際出(列)席率(%)	備註
董事長	盧天麟(註一)	6	0	100%	連任，應出席 6 次。
董事	陳進明(註一)	4	2	67%	連任，應出席 6 次。
董事	周朝國(註一)	1	0	100%	107 年 03 月 01 日解任，應出席 1 次。
董事	謝和成(註一)	5	0	100%	107 年 03 月 01 日新任，應出席 5 次。
董事	洪健溥(註一)	0	0	0%	107 年 03 月 01 日解任，應出席 1 次。
董事	張建一(註一)	2	0	67%	107 年 07 月 25 日解任，應出席 3 次。
董事	劉瑞成(註一)	0	3	0%	107 年 06 月 11 日任期屆滿，應出席 3 次。
董事	施冠宇(註一)	3	0	100%	107 年 06 月 11 日新任，應出席 3 次。
董事	廖輝星(註二)	4	0	80%	107 年 09 月 10 日解任，應出席 5 次。
董事	鄭素華(註二)	4	2	67%	連任，應出席 6 次。
董事	徐繼聖(註二)	1	0	100%	107 年 09 月 10 日新任，應出席 1 次。
董事	盧俊偉	4	2	67%	連任，應出席 6 次。
獨立董事	黃英忠	3	0	100%	107 年 06 月 11 日任期屆滿，應出席 3 次。
獨立董事	陳錦稷	2	1	67%	107 年 06 月 11 日任期屆滿，應出席 3 次。
獨立董事	柯仁偉	6	0	100%	連任，應出席 6 次。
獨立董事	鄭智陽	3	0	100%	107 年 06 月 11 日新任，應出席 3 次。
獨立董事	黃芳璋	3	0	100%	107 年 06 月 11 日新任，應出席 3 次。

其他應記載事項：

一、董事會之運作如有下列情形之一者，應敘明董事會日期、期別、議案內容、所有獨立董事意見及公司對獨立董事意見之處理

(一)證券交易法第 14 條之 3 所列事項

本公司依法設置審計委員會，依證券交易法第 14 條之 5 第 1 項規定，不適用同法第 14 條之 3 之規定。

(二)除前開事項外，其他經獨立董事反對或保留意見且有紀錄或書面聲明之董事會議決事項

本公司獨立董事就 107 年度董事會各項議案，並無提出反對或保留意見。

二、董事對利害關係議案迴避之執行情形，應敘明董事姓名、議案內容、應利益迴避原因以及參與表決情形

(一) 107年01月23日第七屆第二十二次董事會

1. 董事姓名：盧天麟董事長。

2. 議案內容：修訂「董事及經理人薪酬管理辦法」案。

3. 應利益迴避原因以及參與表決情形

盧天麟董事長因利益迴避離席，未參與討論與決議；經全體出席董事及代理出席董事一致同意依薪酬委員會及周董事的建議修訂後版本通過。

(二) 107 年 01 月 23 日第七屆第二十二次董事會

1. 董事姓名：盧天麟董事長。

2. 議案內容：討論上市計畫之總經理激勵獎金案。

3. 應利益迴避原因以及參與表決情形

盧天麟董事長因利益迴避離席，未參與討論與決議；經全體出席董事及代理出席董事一致無異議照案通過。

(三) 107 年 01 月 23 日第七屆第二十二次董事會

1. 董事姓名：盧天麟董事長。

2. 議案內容：討論『空軍第二後勤指揮部軍工廠委託民間經營(EC07001L001)新約案』之總經理及經理人激勵獎金案。

3. 應利益迴避原因以及參與表決情形

盧天麟董事長因利益迴避離席，未參與討論與決議；經全體出席董事及代理出席董事一致無異議照案通過。

- (1) 盧天麟總經理因利益迴避離席，未參與討論與決議；盧天麟總經理激勵獎金經全體出席董事及代理出席董事一致無異議同意通過。
- (2) 經理人激勵獎金經全體出席董事及代理出席董事一致無異議照案通過。
- (3) 附帶決議：廖董事請亞航公司提供本案之書面報告送交台糖公司。
- (四) 107年01月23日第七屆第二十二次董事會
1. 董事姓名：盧天麟董事長。
  2. 議案內容：討論106年度董事長及經理人年終獎金建議案。
  3. 應利益迴避原因以及參與表決情形  
盧天麟董事長因利益迴避離席，未參與討論與決議；經全體出席董事及代理出席董事一致無異議照案通過。
- (1) 盧天麟董事長因利益迴避離席，未參與討論與決議；盧天麟董事長年終獎金經全體出席董事及代理出席董事一致無異議同意通過。
- (2) 經理人年終獎金經全體出席董事及代理出席董事一致無異議照案通過。
- (3) 周董事建議增訂議案說明以臻完善。
- (五) 107年01月23日第七屆第二十二次董事會
1. 董事姓名：盧天麟董事長。
  2. 議案內容：討論本公司經理人106年度現金增資發行新股授予員工部分認股數額之分配案。
  3. 應利益迴避原因以及參與表決情形  
盧天麟董事長因利益迴避離席，未參與討論與決議；經全體出席董事及代理出席董事一致無異議照案通過。
- (1) 盧天麟董事長因利益迴避離席，未參與討論與決議；盧天麟董事長之員工認股數額經全體出席董事及代理出席董事一致無異議同意通過。
- (2) 經理人之員工認股數額經全體出席董事及代理出席董事一致無異議照案通過。
- (六) 107年08月10日第八屆第二次董事會
1. 董事姓名：盧天麟董事長。
  2. 議案內容：討論106年度經理人員工酬勞明細。
  3. 應利益迴避原因以及參與表決情形  
盧天麟總經理因利益迴避離席，未參與討論與決議；經全體出席董事及代理出席董事一致無異議照案通過。
- (七) 107年08月10日第八屆第二次董事會
1. 董事姓名：盧天麟董事長。
  2. 議案內容：修訂「董事及經理人薪酬管理辦法」。
  3. 應利益迴避原因以及參與表決情形  
盧天麟總經理因利益迴避離席，未參與討論與決議；經全體出席董事及代理出席董事一致無異議照案通過。
- 三、當年度及最近年度加強董事會職能之目標(例如設立審計委員會、提昇資訊透明度等)與執行情形評估
- (一)本公司已設立審計委員會及薪酬委員會，另已指定專人負責公開資訊之網路申報作業，處理公司資訊之蒐集及揭露工作，以確保可能影響股東及利害關係人決策之資訊，能夠及時允當揭露。
- (二)本公司已訂定董事會績效評估辦法及其評估方式。
- (三)本公司安排董事進修課程，使董監事便利取得相關資訊，以保持其核心價值及專業優勢與能力。本公司107年度全體董事均已完成12小時進修課程。

註一：為台翔航太工業(股)公司之法人代表。 註二：為台灣糖業(股)公司之法人代表。

## (二) 審計委員會運作情形

本公司審計委員會由 3 名獨立董事組成，審計委員會旨在協助董事會履行其監督公司在執行有關會計、稽核、財務報導流程及財務控制上的品質和誠信度。主要審議的事項包括財務報表稽核及會計政策與程序、內部控制制度暨相關之政策與程序、募集或發行有價證券、法規遵循、資訊安全、公司風險管理、簽證會計師資歷、獨立性及績效評量、簽證會計師之委任、解任或報酬、審計委員會績效評量自評問卷。

最近年度審計委員會開會 6 次，獨立董事出席情形如下：

職稱	姓名	實際出席次數	委託出席次數	實際出席率 (%)	備註
獨立董事	陳錦稷	3	0	100%	107 年 06 月 11 日任期屆滿，應出席 3 次。
	黃英忠	3	0	100%	107 年 06 月 11 日任期屆滿，應出席 3 次。
	柯仁偉	6	0	100%	連任，應出席 6 次。
	鄭智陽	3	0	100%	107 年 06 月 11 日新任，應出席 3 次。
	黃勢璋	3	0	100%	107 年 06 月 11 日新任，應出席 3 次。

其他應記載事項：

一、審計委員會之運作如有下列情形之一者，應敘明董事會日期、期別、議案內容、審計委員會決議結果以及公司對審計委員會意見之處理

(一)證券交易法第 14 條之 5 所列事項

- 107 年 1 月 23 日第七屆第二十二次董事會，審議本公司修訂「取得或處分資產處理程序」案，經 107 年 1 月 23 日第二屆第十五次審計委員會審查並經全體出席獨立董事一致無異議照案通過；公司對審計委員會意見之處理：無；董事會決議結果：經全體出席董事及代理出席董事一致無異議照案通過。
- 107 年 1 月 23 日第七屆第二十二次董事會，審議本公司股票初次上市辦理現金增資，訂定競價拍賣最低承銷價、發行新股價格及增資基準日訂定案，經 107 年 1 月 23 日第二屆第十五次審計委員會審查並經全體出席獨立董事一致同意因本案之承銷價格與現況股市價格之交易金額落差甚大，故全體出席獨立董事均表示不決議，逕送董事會討論，餘全體出席獨立董事一致無異議照案通過；公司對審計委員會意見之處理：無；董事會決議結果：經全體出席董事及代理出席董事一致無異議照案通過。
- 107 年 1 月 23 日第七屆第二十二次董事會，審議本公司會計師之委任及報酬案，經 107 年 1 月 23 日第二屆第十五次審計委員會審查並經全體出席獨立董事一致無異議照案通過，另陳獨立董事建議未來亞航公司於評選新任會計師委任時，請亞航公司邀請各獨立董事參予評選小組；公司對審計委員會意見之處理：無；董事會決議結果：全體出席董事及代理出席董事一致同意依審計委員會建議版本通過，並授權承辦單位再洽安永協商議價。
- 107 年 3 月 21 日第七屆第二十三次董事會，審議本公司 106 年度「內部控制制度聲明書」討論案，經 107 年 3 月 21 日第二屆第十六次審計委員會審查並經全體出席獨立董事一致無異議照案通過；公司對審計委員會意見之處理：無；董事會決議結果：經全體出席董事及代理出席董事一致無異議照案通過。
- 107 年 3 月 21 日第七屆第二十三次董事會，審議本公司 106 年度營業報告書、財務報表及合併財務報表討論案，經 107 年 3 月 21 日第二屆第十六次審計委員會審查並經全體出席獨立董事一致無異議照案通過；公司對審計委員會意見之處理：無；董事會決議結果：經全體出席董事及代理出席董事一致無異議照案通過。
- 107 年 4 月 27 日第七屆第二十四次董事會，審議本公司修訂「取得或處分資產處理程序」案，經 107 年 4 月 27 日第二屆第十七次審計委員會審查並經全體出席獨立董事一致無異議照案通過；公司對審計委員會意見之處理：無；董事會決議結果：經全體出席董事及代理出席董事一致無異議照案通過。
- 107 年 8 月 10 日第八屆第二次董事會，審議本公司 107 年上半年度合併財務報告討論案，經 107 年 8 月 10 日第三屆第二次審計委員會審查並經全體出席獨立董事一致無異議照案通過；公司對審計委員會意見之處理：無；董事會決議結果：依證券交易法第 36 條規定於董事會提報。

8. 107年8月10日第八屆第二次董事會，審議本公司修訂「內部控制制度」案，經107年8月10日第三屆第二次審計委員會審查並經全體出席獨立董事一致無異議照案通過；公司對審計委員會意見之處理：無；董事會決議結果：經全體出席董事及代理出席董事一致無異議照案通過。

9. 107年11月7日第八屆第三次董事會，審議本公司108年度稽核計畫討論案，經107年11月7日第三屆第三次審計委員會審查並經全體出席獨立董事一致無異議照案通過；公司對審計委員會意見之處理：無；董事會決議結果：經全體出席董事一致無異議照案通過。

(二)除前開事項外，其他未經審計委員會通過，而經全體董事三分之二以上同意之議決事項：無。

二、獨立董事對利害關係議案迴避之執行情形，應敘明獨立董事姓名、議案內容、應利益迴避原因以及參與表決情形：無。

三、獨立董事與內部稽核主管及會計師之溝通情形(應包括就公司財務、業務狀況進行溝通之重大事項、方式及結果等)

(一)稽核主管於稽核項目完成之次月向獨立董事提報稽核報告，獨立董事並無反對意見。

(二)稽核主管之稽核業務報告，獨立董事並無反對意見。

(三)稽核主管於每會計年度終了前將次一年度之稽核計畫，經審計委員會核定後提報董事會決議。

(四)本公司已提供獨立董事(審計委員會成員)與內部稽核主管彼此之聯絡電話及聯絡電郵信箱，供其直接聯絡及溝通。本公司稽核主管皆列席每次董事會報告稽核業務並諮詢獨立董事(審計委員會成員)建議。

(五)公司年度內控制度有效性之考核及內部控制制度聲明書提報審計委員會審議。

(六)本公司年度財務報告及半年度財務報告須經審計委員會全體成員二分之一以上同意後，提報董事會決議。審計委員會於進行財務報告審閱前，均會事先與簽證會計師針對查核結果討論及溝通。

(三) 公司治理運作情形及其與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因

評估項目	運作情形		與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因	
	是	否		
一、公司是否依據「上市上櫃公司治理實務守則」訂定並揭露公司治理實務守則？	V		本公司已訂定「公司治理實務守則」，並揭露於公開資訊觀測站及本公司網站。	無重大差異
二、公司股權結構及股東權益				無重大差異
(一) 公司是否訂定內部作業程序處理股東建議、疑義、糾紛及訴訟事宜，並依程序實施？	V		(一) 本公司設有發言人及代理發言人制度，妥善處理股東建議、疑義、糾紛等問題，如涉及法律事件，並聘請法律顧問統一處理。	
(二) 公司是否掌握實際控制公司之主要股東及主要股東之最終控制者名單？	V		(二) 與主要股東關係良好，均能掌握實際控制公司之主要股東及其最終控制者之名單，並依證券交易法規定，每月申報董、監及大股東持有股數。	
(三) 公司是否建立、執行與關係企業間之風險控管及防火牆機制？	V		(三) 本公司已訂定「集團企業、特定公司與關係人交易管理辦法」規範與關係企業之交易，並訂有對子公司監理之內部控制及內部稽核辦法。	
(四) 公司是否訂定內部規範，禁止公司內部人利用市場上未公開資訊買賣有價證券？	V		(四) 本公司已訂定「重大資訊處理暨防範內線交易處理作業辦法」禁止公司內部人利用市場上未公開資訊買賣有價證券。	
三、董事會之組成及職責				無重大差異
(一) 董事會是否就成員組成擬訂多元化方針及落實執行？	V		(一) 衡諸本公司第八屆11位董事會成員名單，除有1名女性成員外，且包含1席勞工董事謝和成，其同時亦為工會理事長，董事長盧天麟長於領導、營運判斷、經營管理、危機處理且具有專業產業知識及國際市場觀；長期著重於勞工相關領域者有鄭素華及李岳宗董事；具備經濟及金融相關專業背景之施冠宇及盧俊偉董事；徐繼聖董事則為台糖油品事業部執行長；至於鄭智陽、柯仁偉及黃勢璋等3位獨立董事則分別為執業律師、會計師及中華經濟研究院副所長；另有陳進明董事公司為金屬工業研發中心執行長，長期著力於輕金屬研究及國家航太的產業，對於本公司業務發展有實質幫助。 本公司具員工身分之董事占比為9%，獨立董事占比為27%、女性董事占比為9%，3位獨立董事任期年資在3年以下，0位董事年齡在70歲以上，4位在60~69歲，7位在60歲以下。 董事會多元化情形亦揭露於公司官網。	
(二) 公司除依法設置薪資報酬委員會及審計委員會外，是否自願設置其他各類功能性委員會？	V		(二) 本公司已設置審計委員會及薪資報酬委員會，未來將視公司營運情形及相關法令增設其他功能性委員會。	
(三) 公司是否訂定董事會績效評估辦法及其評估方式，每年並定期進行績效評估？	V		(三) 本公司已訂定董事會績效評估辦法及其評估方式，每年定期進行績效評估。	
(四) 公司是否定期評估簽證會計師獨立性？(註)	V		(四) 本公司定期評估簽證會計師之獨立性與適任性，並提報108/01/29董事會審議通過，會計師事務所並出具「獨立性聲明書」。	
四、上市上櫃公司是否設置公司治理專(兼)職單位或人員負責公司治理相關事務(包括但不限於提供董事、監察人執行業務所需資料、依法辦理董事會及股東會之會議相關事宜、辦理公司登記及變更登記、製作董事會及股東會議事錄等)？	V		本公司已指派董事長室專人負責，並依規定執行公司治理相關業務。	無重大差異

評估項目	運作情形		與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
	是	否	
五、公司是否建立與利害關係人(包括但不限於股東、員工、客戶及供應商等)溝通管道,及於公司網站設置利害關係人專區,並妥適回應利害關係人所關切之重要企業社會責任議題?	√		無重大差異
六、公司是否委任專業股務代辦機構辦理股東會事務?	√		無重大差異
七、資訊公開 (一) 公司是否架設網站,揭露財務業務及公司治理資訊?  (二) 公司是否採行其他資訊揭露之方式(如架設英文網站、指定專人負責公司資訊之蒐集及揭露、落實發言人制度、法人說明會過程放置公司網站等)?	√  √		無重大差異
八、公司是否有其他有助於瞭解公司治理運作情形之重要資訊(包括但不限於員工權益、僱員關懷、投資者關係、供應商關係、利害關係人之權利、董事及監察人進修之情形、風險管理政策及風險衡量標準之執行情形、客戶政策之執行情形、公司為董事及監察人購買責任保險之情形等)?	√		無重大差異

評估項目	運作情形		與上市上櫃公司治理實務 守則差異情形及原因
	是	否	
			(九) 公司為董事及監察人購買責任保險之情形： 本公司董事於任期內皆依法行使其職權，並 已為全體董事投保責任險。
九、請就臺灣證券交易所股份有限公司公司治理中心最近年度發布之公司治理評鑑結果說明已改善情形，及就尚未改善者提出優先加強事項 與措施。(未列入受評公司者無需填列)：本公司未列入受評公司。			
註：會計師適任性及獨立性評估表項目如下：			
1. 截至最近一次簽證作業，未有七年未更換之情事。			
2. 與委託人無重大財務利害關係。			
3. 避免與委託人有任何不適當關係。			
4. 會計師應使其助理人員確守誠實、公正及獨立性。			
5. 執業前二年內服務機構之財務報表，不得查核簽證。			
6. 會計師名義不得為他人使用。			
7. 未握有本公司及關係企業之股份。			
8. 未與本公司及關係企業有金錢借貸之情事。			
9. 未與本公司或關係企業有共同投資或分享利益之關係。			
10. 未兼任本公司或關係企業之經常工作，支領固定薪酬。			
11. 未涉及本公司或關係企業制定決策之管理職能。			
12. 未兼營可能喪失其獨立性之其他事業。			
13. 與本公司管理階層人員無配偶或二親等以內之親屬關係。			
14. 未收取任何與業務有關之佣金。			
15. 截至目前為止，未受有處分或損及獨立原則之情事。			

(四) 公司薪資報酬委員會

1. 薪資報酬委員會成員資料

身分別 (註 1)	姓名	是否具有五年以上工作經驗 及下列專業資格			符合獨立性情形(註 2)								兼任其 他公開 發行公 司薪資 報酬委 員會成 員家數	備註	
		商務、法 務、財務、 會計或公 司業務所 需相關料 系之公私 立大專院 校講師以 上	法官、檢 察官、律 師、會計 師或其他 與公司業 務所需之 國家考試 及格領有 證書之專 門職業及 技術人員	具有商 務、法務、 財務、會計 或公司業 務所需之 工作經驗	1	2	3	4	5	6	7	8			
獨立董事	黃英忠	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1	註 3
獨立董事	陳錦稷	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1	註 3
獨立董事	柯仁偉		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0	
獨立董事	鄭智陽		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0	註 3
獨立董事	黃勢璋	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0	註 3

註 1：身分別請填列係為董事、獨立董事或其他。

註 2：各成員於選任前二年及任職期間符合下述各條件者，請於各條件代號下方空格中打“✓”。

- (1) 非為公司或其關係企業之受僱人。
- (2) 非公司或其關係企業之董事、監察人。但如為公司或其母公司、子公司依本法或當地國法令設置之獨立董事者，不在此限。
- (3) 非本人及其配偶、未成年子女或以他人名義持有公司已發行股份總額百分之一以上或持股前十名之自然人股東。
- (4) 非前三款所列人員之配偶、二親等以內親屬或三親等以內直系血親。
- (5) 非直接持有公司已發行股份總額百分之五以上法人股東之董事、監察人或受僱人，或持股前五名法人股東之董事、監察人或受僱人。
- (6) 非與公司有財務或業務往來之特定公司或機構之董事(理事)、監察人(監事)、經理人或持股百分之五以上股東。
- (7) 非為公司或其關係企業提供商務、法務、財務、會計等服務或諮詢之專業人士、獨資、合夥、公司或機構之企業主、合夥人、董事(理事)、監察人(監事)、經理人及其配偶。
- (8) 未有公司法第 30 條各款情事之一。

註 3：獨立董事黃英忠及獨立董事陳錦稷於 107 年 6 月 11 日任期屆滿，經 107 年 6 月 11 日股東會補選鄭智陽及黃勢璋為獨立董事，同日經董事會委任為薪資報酬委員會委員，任期同本屆委員會任期。

## 2. 資報酬委員會運作情形資訊

(1) 本公司薪資報酬委員會委員計 3 人

(2) 本屆委員任期：107 年 6 月 11 日至 110 年 6 月 10 日，最近年度薪資報酬委員會開會 6 次，委員資格及出席情形如下：

職稱	姓名	實際出席 次數	委託出席 次數	實際出席率 (%)	備註
召集人	黃英忠	3	0	100%	107 年 06 月 11 日任期屆滿，應出席 3 次。
委員	陳錦稷	3	0	100%	107 年 06 月 11 日任期屆滿，應出席 3 次。
召集人	柯仁偉	6	0	100%	連任，應出席 6 次。
委員	鄭智陽	3	0	100%	107 年 06 月 11 日新任，應出席 3 次。
委員	黃勢璋	3	0	100%	107 年 06 月 11 日新任，應出席 3 次。
<p>其他應記載事項：</p> <p>一、董事會如不採納或修正薪資報酬委員會之建議，應敘明董事會日期、期別、議案內容、董事會決議結果以及公司對薪資報酬委員會意見之處理(如董事會通過之薪資報酬優於薪資報酬委員會之建議，應敘明其差異情形及原因)：無。</p> <p>二、薪資報酬委員會之議決事項，如成員有反對或保留意見且有紀錄或書面聲明者，應敘明薪資報酬委員會日期、期別、議案內容、所有成員意見及對成員意見之處理：無。</p>					

(五) 履行社會責任情形

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
<p>一、落實公司治理</p> <p>(一) 公司是否訂定企業社會責任政策或制度，以及檢討實施成效？</p> <p>(二) 公司是否定期舉辦社會責任教育訓練？</p> <p>(三) 公司是否設置推動企業社會責任專(兼)職單位，並由董事會授權高階管理階層處理，及向董事會報告處理情形？</p> <p>(四) 公司是否訂定合理薪資報酬政策，並將員工績效考核制度與企業社會責任政策結合，及設立明確有效之獎勵與懲戒制度？</p>	V		<p>(一) 本公司為實踐企業社會責任，在追求永續經營與獲利之同時，重視環境、社會與公司治理之因素，並將其納入公司管理方針與營運活動，包括與工會簽訂團體協約，進行產學合作與實習計畫、設置太陽能發電等綠能計畫，未來亦會視情況訂定更多相關政策。</p> <p>(二) 本公司以董事、經理人及一般員工為對象，於107年7月19日委託證券暨期貨市場發展基金會邀請安永文教基金會王金來董事長講授包含推動社會責任在內，與企業永續經營之公司治理有關專題教育訓練課程。</p> <p>(三) 本公司股東會為公司最高權力機構，並透過董事長擔任主席所領導知董事會執行及監督公司各項業務，並由總經理依市場情勢及競爭狀況制定各項業務計畫及部門間協調整合。本公司已訂定「企業社會責任實務守則」，推動企業社會責任之專(兼)職單位為董事長室，負責企業社會責任政策、制度或相關管理方針及具體推動計畫之提出及執行，並定期向董事會報告。</p> <p>(四) 本公司依勞動基準法及相關法令保障員工權益，公司人事管理制度訂定薪資及獎金核發作業、員工績效考核及獎懲作業。本公司章程明定當年度如有獲利，應提撥1%~3%為員工酬勞。</p>	無重大差異
<p>二、發展永續環境</p> <p>(一) 公司是否致力於提升各項資源之利用效率，並使用對環境負荷衝擊低之再生物料？</p> <p>(二) 公司是否依其產業特性建立合適之環境管理制度？</p> <p>(三) 公司是否注意氣候變遷對營運活動之影響，並執行溫室氣體盤查、制定公司節能減碳及溫室氣體減量策略？</p>	V		<p>(一) 本著「珍惜自然資源」之創業精神，將環境保護之核心業務與顧客之信賴結合，共同創造「永續經營」及「回饋社會」之理念，持續推行廢棄物減量工作，另配置合格廢棄物專業人員執行廢棄物管理工作，並考量整個公司產業特性與環境交互作用等因素，本著從搖籃到墳墓之精神，在飛機維修之過程從原物料採購到最終的飛機交機，使事業廢棄物皆能完善管理、清除、處理、再利用，有效阻絕對環境負面的影響。</p> <p>(二) 為求環境績效能確實達成，且可達到法規與本公司環境政策之要求，並追求持續改善，參考ISO14000環境管理系統之規範建立本公司環境管理制度。</p> <p>(三) 為減緩因公司營運排放之溫室氣體所造成環境衝擊，本公司持續推動節能減碳策略，以有效減少溫室氣體之排放，具體措施如更換節能燈具、汰換舊型冷氣為節能機種、設置太陽能綠能發電設備等等措施。</p>	無重大差異
<p>三、維護社會公益</p> <p>(一) 公司是否依照相關法規及國際人權公約，制定相關之管理政策與程序？</p>	V		<p>(一) 本公司依照勞動法令規範訂定工作規則及相關人事管理規章，以作為公司管理依據。為建立兩性平等職場，本公司實施育嬰留職停薪資度，並同時提供同仁家庭照顧假、生理假。107年度當選台南市勞資和諧優良事業單位。</p>	無重大差異

評估項目	運作情形		與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	
(二) 公司是否建置員工申訴機制及管道,並妥適處理?	√		(二) 本公司成立工會,定期召開勞資會議,落實員工意見表達。為提供本公司員工有即時溝通管道,並設置「員工意見信箱」,以利員工意見反映與建議。
(三) 公司是否提供員工安全與健康之工作環境,並對員工定期實施安全與健康教育?	√		(三) 本公司依照規定,於有安全或職災疑慮之環境或設施,加以警示或配發防護器材,並定期辦理員工健康檢查。107年度獲衛福部頒發台南廠及屏東廠健康職場認證-健康啟動標章,並獲台南市政府勞工局安衛家族績效評選優等獎。
(四) 公司是否建立員工定期溝通之機制,並以合理方式通知對員工可能造成重大影響之營運變動?	√		(四) 本公司成立工會,定期舉辦勞資會議,宣導重要政策並了解員工對公司的意見,並不定期將公司訊息公布於公司內部網頁。
(五) 公司是否為員工建立有效之職涯能力發展培訓計畫?	√		(五) 本公司為了培育優質人力,提升修護水準,訂定職工訓練,並依計畫舉辦員工在職訓練及培訓。另,本公司與多所大專院校建立產學合作及實習培訓計畫,幫助學員於實習期間快速適應工作環境,有效傳承公司良好文化,實習後留任率達八成。
(六) 公司是否就研發、採購、生產、作業及服務流程等制定相關保護消費者權益政策及申訴程序?	√		(六) 本公司訂有相關程序及作業辦法以維護消費者權益,並由相關人員處理顧客意見及售後服務。
(七) 對產品與服務之行銷及標示,公司是否遵循相關法規及國際準則?	√		(七) 本公司產品維修與服務皆遵循國內相關法規及國際民航局訂定之規定辦理,107年度本公司獲頒代表一定的品質管理系統標準的「AS9110」認證,確保飛行安全性和可靠度。
(八) 公司與供應商來往前,是否評估供應商過去有無影響環境與社會之紀錄?	√		(八) 本公司與供應商交易前,會評估供應商是否有影響環境與社會之紀錄,選擇與重視社會責任之誠信廠家進行交易。
(九) 公司與其主要供應商之契約是否包含供應商如涉及違反其企業社會責任政策,且對環境與社會有顯著影響時,得隨時終止或解除契約之條款?	√		(九) 本公司供應商如涉及違反其企業社會責任及環境經告知未改善,本公司隨時終止或解除契約。
四、加強資訊揭露 公司是否於其網站及其公開資訊觀測站等處揭露具攸關性及可靠性之企業社會責任相關資訊?	√		本公司履行企業社會責任情形皆依主管機關及相關法令規定辦理,公司已於網站設置企業社會責任專區,將依實際運作情形將相關資訊揭露於公司網站及公開資訊觀測站等處。
五、公司如依據「上市上櫃公司企業社會責任實務守則」訂有本身之企業社會責任守則者,請敘明其運作與所訂守則之差異情形:本公司為實踐企業社會責任,已訂定「企業社會責任實務守則」,將持續依照「企業社會責任實務守則」之規範及精神,與公司全體同仁共同落實及執行。			
六、其他有助於瞭解企業社會責任運作情形之重要資訊:本公司已於網站設置企業社會責任專區,未來將依實際運作情形將相關資訊揭露於公司網站及公開資訊觀測站等處。			
七、公司企業社會責任報告書如有通過相關驗證機構之查證標準,應加以敘明:本公司目前尚未編製企業社會責任報告書,尚無有通過相關驗證機構查證之事項。			

(六) 公司履行誠信經營情形及採行措施

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司誠信經營守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
<p>一、訂定誠信經營政策及方案</p> <p>(一) 公司是否於規章及對外文件中明示誠信經營之政策、作法，以及董事會與管理階層積極落實經營政策之承諾？</p> <p>(二) 公司是否訂定防範不誠信行為方案，並於各方案內明定作業程序、行為指南、違規之懲戒及申訴制度、且落實執行？</p> <p>(三) 公司是否對「上市上櫃公司誠信經營守則」第七條第二項各款或其他營業範圍內具較高不誠信行為風險之營業活動，採行防範措施？</p>	V		<p>(一) 本公司為落實誠信經營政策，並積極防範不誠信行為，已訂定「誠信經營守則」、「誠信經營作業程序及行為指南」及「道德行為準則」，具體規範董事會、管理階層及全體員工於執行業務時應注意之事項。</p> <p>(二) 本公司已訂定「誠信經營守則」、「誠信經營作業程序及行為指南」及「道德行為準則」，並訂有對於防範不誠信行為之作業程序，未來將對員工不定期作教育訓練宣導。</p> <p>(三) 本公司「誠信經營守則」中已針對「上市上櫃公司誠信經營守則」七條第二項各款或其他營業範圍內具較高不誠信行為風險之營業活動，訂定防範措施，並建立有效之會計制度及內部控制制度，不定期地檢討，俾確保制度執行持續有效。</p>	無重大差異
<p>二、落實誠信經營</p> <p>(一) 公司是否評估往來對象之誠信紀錄，並於其與往來交易對象簽訂之契約中明訂誠信行為條款？</p> <p>(二) 公司是否設置隸屬董事會之推動企業誠信經營專(兼)職單位，並定期向董事會報告其執行情形？</p> <p>(三) 公司是否制定防止利益衝突政策、提供適當陳述管道，並落實執行？</p> <p>(四) 公司是否為落實誠信經營已建立有效會計制度、內部控制制度，並由內部稽核單位定期查核，或委託會計師執行查核？</p> <p>(五) 公司是否定期舉辦誠信經營之內、外部之教育訓練？</p>	V		<p>(一) 依據本「公司誠信經營」守則，於商業往來之前，應考量商業往來對象之合法性及信譽，避免與有不誠信行為紀錄者進行交易，並在相關的商業契約中明訂誠信行為條款之情形，交易相對人如涉及不誠信行為，得隨時終止或解除契約。</p> <p>(二) 本公司為健全誠信經營之管理，由行政管理處為負責誠信經營政策與防範方案之制定，由稽核單位監督執行，並定期向董事會報告。</p> <p>(三) 本公司已訂有「誠信經營守則」、「誠信經營作業程序及行為指南」及「道德行為準則」，制定防止利益衝突，並將於公司網站設置投資人專區、公司治理專區、企業社會責任專區及利害關係人專區，以利股東及利害關係人等參考，並將設置利害關係人聯絡平台，做為處理利害關係人建議、疑義及糾紛事項之溝通管道，以確保利害關係人權益。</p> <p>(四) 本公司已訂定「會計制度」及「內部控制制度」，並由稽核室依據相關法規訂定年度稽核計畫並予以執行，以落實誠信經營。</p> <p>(五) 本公司透過部門會議方式，對員工宣導並使員工了解公司誠信經營理念及規範。</p>	無重大差異
<p>三、公司檢舉制度之運作情形</p> <p>(一) 公司是否訂定具體檢舉及獎勵制度，並建立便利檢舉管道，及針對被檢舉對象指派適當之受理專責人員？</p> <p>(二) 公司是否訂定受理檢舉事項之調查標準作業程序及相關保密機制？</p>	V		<p>(一) 本公司設有正當檢舉管道供員工及相關人員舉報任何不正當的從業行為，由公司管理階層親自處理。任何違反本公司從業道德標準之行為，將根據公司獎懲辦法受到嚴厲懲處。</p> <p>(二) 本公司設有董事長信箱、工會意見信箱及專職人事單位負責處理員工之申訴，檢舉人可以透過信函、電子郵件等方式進行檢舉，並由專人處理，公司網站並已設置利害關係人聯絡平台，做為處理利害關係人建議、疑義及糾紛事項之溝通管道；另外，本公司亦訂定人事手冊第九章「檢舉制度」、內控制度-人事管理制度第九節「個人資料保護之管理」及「道德行為準則」保護檢舉人及規範保密機制與獎懲機制，以確保利害關係人權</p>	無重大差異

評估項目	運作情形		與上市上櫃公司誠信經營守則差異情形及原因
	是	否	
			摘要說明 益，以嚴謹的舉報機制讓利害關係人可於安全保密情況下傳達訊息。
(三) 公司是否採取保護檢舉人不因檢舉而遭受不當處置之措施？	√		(三) 本公司提供檢舉管道，並依法採取適當之保護措施，以維護檢舉人之個人資料及隱私。
四、加強資訊揭露 公司是否於其網站及公開資訊觀測站，揭露其所定誠信經營守則內容及推動成效？	√		無重大差異 本公司已將相關資訊揭露於公開資訊觀測站。本公司並設置網站，網址為： <a href="http://www.airasia.com.tw">http://www.airasia.com.tw</a> ；包含公司治理專區，揭露公司治理運作情形及公司重要規章，如「公司治理實務守則」、「誠信經營守則」及「誠信經營作業程序及行為指南」等。
五、公司如依據「上市上櫃公司誠信經營守則」訂有本身之誠信經營守則者，請敘明其運作與所訂守則之差異情形：本公司訂有「誠信經營守則」，公司之經營均恪守所訂守則運作，無重大差異。			
六、其他有助於瞭解公司誠信經營運作情形之重要資訊(如公司檢討修正其訂定之誠信經營守則等情形)：本公司將隨時注意國內外誠信經營相關規範之發展，並鼓勵董事、經理人及受僱人提出建議，據以檢討改進公司訂定之誠信經營政策及推動之措施，以提昇公司誠信經營之落實成效。且於網站設置公司治理專區，將依實際運作情形及相關資訊揭露於公司網站及公開資訊觀測站等處。			

(七) 公司如有訂定公司治理守則及相關規章者，應揭露其查詢方式：本公司已訂定「公司治理實務守則」及相關規章，並已揭露於公司網站之公司治理專區，未來將依實際運作情形將相關資訊揭露於公司網站及公開資訊觀測站等處。

(八) 其他足以增進對公司治理運作情形之瞭解的重要資訊：

1. 董事及重要管理階層接班規劃

接班人的培育計畫，乃攸關公司的永續經營。計畫的目的，在於處理組織管理，達成經營目標。另可避免公司發生可預期或不可預期的主管異動，例如經理人離職或退休，而產生營運的問題使公司蒙受損失。

本公司之多數股東為政府基金轉投資之法人，董事長則由相關公司法人代表選舉產生。主要營業項目為軍用機、民用機及其零附件維護維修，各事業部接班人規畫主要以轄下各廠處優秀主管作為儲備的經理人人選，並適時輪調不同任務，以培養擬定策略的能力，目前公司實施代理人制度，每不同位階主管之代理人皆係經過該部門主管考核認定；針對各部門的高階管理階層不定時安排進階訓練課程，內容主要包括了人力資源、專業能力、財務風險、管理能力等項目，每一項目規劃期程約為2~5年，透過專業能力訓練，使受訓者整合運用，以培養決策判斷能力。

(九) 內部控制制度執行狀況

1. 內部控制聲明書

公開發行公司內部控制制度聲明書  
表示設計及執行均有效  
(本聲明書於遵循法令規章部分採全部法令規章均聲明時適用)

亞洲航空股份有限公司  
內部控制制度聲明書

日期：108年03月20日

本公司民國 107 年度之內部控制制度，依據自行評估的結果，謹聲明如下：

- 一、本公司確知建立、實施和維護內部控制制度係本公司董事會及經理人之責任，本公司業已建立此一制度。其目的係在對營運之效果及效率(含獲利、績效及保障資產安全等)、報導具可靠性、及時性、透明性及符合相關規範暨相關法令規章之遵循等目標的達成，提供合理的確保。
- 二、內部控制制度有其先天限制，不論設計如何完善，有效之內部控制制度亦僅能對上述三項目標之達成提供合理的確保；而且，由於環境、情況之改變，內部控制制度之有效性可能隨之改變。惟本公司之內部控制制度設有自我監督之機制，缺失一經辨認，本公司即採取更正之行動。
- 三、本公司係依據「公開發行公司建立內部控制制度處理準則」(以下簡稱「處理準則」)規定之內部控制制度有效性之判斷項目，判斷內部控制制度之設計及執行是否有效。該「處理準則」所採用之內部控制制度判斷項目，係為依管理控制之過程，將內部控制制度劃分為五個組成要素：1.控制環境，2.風險評估，3.控制作業，4.資訊與溝通，及5.監督作業。每個組成要素又包括若干項目。前述項目請參見「處理準則」之規定。
- 四、本公司業已採用上述內部控制制度判斷項目，評估內部控制制度之設計及執行的有效性。
- 五、本公司基於前項評估結果，認為本公司於民國107年12月31日的內部控制制度(含對子公司之監督與管理)，包括瞭解營運之效果及效率目標達成之程度、報導係屬可靠、及時、透明及符合相關規範暨相關法令規章之遵循有關的內部控制制度等之設計及執行係屬有效，其能合理確保上述目標之達成。
- 六、本聲明書將成為本公司年報及公開說明書之主要內容，並對外公開。上述公開之內容如有虛偽、隱匿等不法情事，將涉及證券交易法第二十條、第三十二條、第一百七十一條及第一百七十四條等之法律責任。
- 七、本聲明書業經本公司民國107年03月21日董事會通過，出席董事11人中，有0人持反對意見，餘均同意本聲明書之內容，併此聲明。

亞洲航空股份有限公司



董事長：



簽章

總經理：



簽章

2. 委託會計師專案審查內部控制制度者，應揭露會計師審查報告：無。

(十) 最近年度及截至年報刊印日止，公司及其內部人員依法被處罰、公司對其內部人員違反內部控制制度規定之處罰、主要缺失與改善情形：無。

(十一) 最近年度及截至年報刊印日止，股東會及董事會之重要決議

1. 股東會重要決議事項及執行情形

日期	股東會重要決議	執行情形
107/06/11	承認事項	
	(1)承認 106 年度營業報告書及財務報表案	依決議辦理
	(2)承認 106 年度盈餘分派案	配發股東現金股利每股 0.85 元
	討論事項	
	(1)通過資本公積發放現金案	配發股東現金股利每股 0.4 元
	(2)通過修訂「公司章程」案	依決議辦理
	(3)通過修訂「取得或處分資產處理程序」案	依決議辦理
	(4)通過修訂「董事選任程序」案	依決議辦理
	(5)通過修訂「股東會議事規則」案	依決議辦理
(6)改選董事及獨立董事案	依「董事選任程序」改選	

2. 董事會重要決議事項

日期	董事會重要決議	獨董持反對或保留意見	執行情形
107/01/23	(1)通過金融機構往來授信額度追認案	無	依決議辦理
	(2)通過修訂「取得或處分資產處理程序」案	無	依決議辦理
	(3)通過修訂「董事及經理人薪酬管理辦法」案	無	依決議辦理
	(4)通過上市計畫之總經理激勵獎金案	無	依決議辦理
	(5)通過『空軍第二後勤指揮部軍工廠委託民間經營(EC07001L001)新約案』之總經理及經理人激勵獎金案	無	依決議辦理
	(6)通過 106 年度董事長及經理人年終獎金建議案	無	依決議辦理
	(7)通過新任經理人報酬討論案	無	依決議辦理
	(8)通過本公司股票初次上市辦理現金增資，訂定競價拍賣最低承銷價、發行新股價格及增資基準日訂定案	無	依決議辦理

日期	董事會重要決議	獨董持反對或保留意見	執行情形
107/01/23	(9)依照審計委員會建議版本通過會計師之委任及報酬	無	依決議辦理
107/03/21	(1)通過修訂「員工認股辦法」案	無	依決議辦理
	(2)通過金融機構往來授信額度追認案	無	依決議辦理
	(3)通過 106 年度「內部控制制度聲明書」討論案	無	已審查完成並已公告
	(4)通過 106 年度營業報告書、財務報表及合併財務報表討論案	無	依決議辦理
	(5)通過 106 年度員工酬勞分配案	無	依決議辦理
	(6)通過 106 年度盈餘分派案	無	依決議辦理
	(7)通過資本公積發放現金案	無	依決議辦理
	(8)通過改選董事及獨立董事案	無	依決議辦理
	(9)通過受理董事候選人提名相關事宜討論案	無	依決議辦理
	(10)通過召開本公司 107 年股東常會相關事宜討論案	無	依決議辦理
107/04/27	(1)通過金融機構往來授信額度討論案	無	依決議辦理
	(2)通過修訂「董事會議事規範」案	無	依決議辦理
	(3)通過修訂「公司章程」案	無	依決議辦理
	(4)通過修訂「取得或處分資產處理程序」案	無	依決議辦理
	(5)通過擬授權高階主管人員監督及控制本公司衍生性商品交易案	無	依決議辦理
	(6)通過修訂「董事選任程序」案	無	依決議辦理
	(7)通過修訂「股東會議事規則」案	無	依決議辦理
	(8)通過修訂「審計委員會組織規程」案	無	依決議辦理
	(9)通過修訂「內部人新就(解)任資料申報作業程序」案	無	依決議辦理
	(10)通過董事候選人審查案	無	依決議辦理並於 107/04/27 公告
	(11)通過解除新任董事及其代表人競業行為之限制案	無	依決議辦理
	(12)通過修訂本公司 107 年股東常會議程討論案	無	依決議辦理並於 107/04/27 公告
107/06/11	(1)通過推選董事長案	無	依決議辦理公司變更登記
	(2)通過委任薪資報酬委員會成員案	無	依決議辦理
107/08/10	(1)通過金融機構往來授信額度申請討論案	無	依決議辦理
	(2)通過修訂「內部控制制度」案	無	依決議辦理

日期	董事會重要決議	獨董持反對或保留意見	執行情形
107/08/10	(3)通過修訂「薪資報酬委員會組織規程」案	無	依決議辦理
	(4)通過修訂「審計委員會組織規程」案	無	依決議辦理
	(5)通過 106 年度經理人員工酬勞明細案	無	依決議辦理
	(6)通過修訂「董事及經理人薪酬管理辦法」	無	依決議辦理
	(7)通過薪資報酬委員會 108 年度工作計劃	無	依決議辦理
107/11/07	(1)通過金融機構往來授信額度申請討論案	無	依決議辦理
	(2)通過修訂「董事及經理人薪酬管理辦法」案	無	依決議辦理
	(3)通過 108 年度稽核計畫討論案	無	依決議辦理
	(4)通過買回本公司股份討論案	無	依決議辦理
108/01/29	(1)通過金融機構往來授信額度申請討論案	無	依決議辦理
	(2)通過修訂「內部控制制度」案	無	依決議辦理
	(3)通過修訂「會計制度」案	無	依決議辦理
	(4)通過 107 年度員工酬勞分配案	無	依決議辦理
	(5)通過 107 年度營業報告書、財務報表及合併財務報表討論案	無	依決議辦理
	(6)通過資本公積發放現金案	無	依決議辦理
	(7)通過 108 年度預算案	無	依決議辦理
	(8)通過註銷買回庫藏股討論案	無	依決議辦理
	(9)通過財務報告簽證會計師之獨立性評估討論案	無	依決議辦理
	(10)通過組織調整案	無	依決議辦理
	(11)通過 107 年度董事長及經理人年終獎金建議案	無	依決議辦理
	(12)通過擬解除經理人與董事競業禁止之限制案	無	依決議辦理
108/03/20	(1)通過金融機構往來授信額度追認案	無	依決議辦理
	(2)通過金融機構往來授信額度申請討論案	無	依決議辦理
	(3)通過 107 年度「內部控制制度聲明書」討論案	無	已審查完成並已公告
	(4)通過訂定「買回庫藏股作業程序」暨修訂「內部控制制度」案	無	已完成修訂作業
	(5)通過修正「取得或處分資產處理程序」案	無	依決議辦理
	(6)通過修正「董事選任程序」案	無	依決議辦理
	(7)依審計委員會建議之版本通過修訂「公司治理實務守則」案	無	已完成修訂作業
	(8)通過修正「董事會績效評估辦法」案	無	依決議辦理

日期	董事會重要決議	獨董持反對或保留意見	執行情形
108/03/20	(9)依審計委員會之建議通過辦理發行國內第一次無擔保轉換公司債暨國內第二次無擔保轉換公司債討論案	無	依決議辦理
	(10)通過解除現任經理人及董事及其代表人競業行為之限制案	無	依決議辦理
	(11)通過召開本公司 108 年股東常會相關事宜討論案	無	依決議辦理

(十二) 最近年度及截至年報刊印日止，董事或監察人對董事會通過決議有不同意見且有紀錄或書面聲明者，其主要內容：

董事會日期	議案摘要	董事會決議摘要	董事不同意見摘要	備註
108.03.20	案由： 本公司擬辦理發行國內第一次無擔保轉換公司債暨國內第二次無擔保轉換公司債討論案。	除鄭素華董事及徐繼聖董事於會中表示需進一步提供補充資料，而不表示意見外，經全體出席董事一致無異議，依審計委員會之建議通過。	除鄭素華董事及徐繼聖董事於會中表示，公司既已通過金融機構往來授信額度約 4 億元，請問公司是否有需要發行轉換公司債？並要求提供補充資料外，經其他出席董事一致無異議，依審計委員會之建議通過。	事後經公司依鄭素華董事及徐繼聖董事之要求，提供補充資料後，該 2 名董事並未再表示任何意見。

(十三) 最近年度及截至年報刊印日止，公司董事長、總經理、會計主管、財務主管、內部稽核主管及研發主管等辭職解任情形之彙總：無。

五、會計師公費資訊

會計師事務所名稱	會計師姓名	查核期間	備註
安永聯合會計師事務所	林素雯 楊智惠	107.01~107.12	

單位：新台幣仟元

金額級距		公費項目	審計公費	非審計公費	合計
1	低於 2,000 仟元		✓	✓	✓
2	2,000 仟元(含)~4,000 仟元				
3	4,000 仟元(含)~6,000 仟元				
4	6,000 仟元(含)~8,000 仟元				
5	8,000 仟元(含)~10,000 仟元				
6	10,000 仟元(含)以上				

(一) 給付簽證會計師、簽證會計師所屬事務所及其關係企業之非審計公費為審計公費之四分之一以上者，應揭露審計與非審計公費金額及非審計服務內容

單位：新台幣仟元

會計師事務所名稱	會計師姓名	審計公費	非審計公費					會計師查核期間	備註
			制度設計	工商登記	人力資源	其他	小計		
安永聯合會計師事務所	林素雯 楊智惠	1,540	-	-	-	160	160	107.01~107.12	其他為出程協議報告、專案審報告案件檢查表。

(二) 更換會計師事務所且更換年度所支付之審計公費較更換前一年度之審計公費減少者，應揭露更換前後審計公費金額及原因：不適用。

(三) 審計公費較前一年度減少達百分之十五以上者，應揭露審計公費減少金額、比例及原因：不適用。

六、 更換會計師資訊：不適用。

七、 公司之董事長、總經理、負責財務或會計事務之經理人，最近一年內曾任職於簽證會計師所屬事務所或其關係企業之情形：無。

八、最近年度及截至年報刊印日止，董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之股東股權移轉及股權質押變動情形

(一) 董事、監察人、經理人及大股東股權變動情形

職稱	姓名	107年度		108年截至4月19日止	
		持有股數 增(減)數	質押股數增 (減)數	持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數
法人董事兼10%大股東	台翔航太工業(股)公司	(100,000)	-	-	-
法人董事之代表人	台翔航太工業(股)公司 代表人:盧天麟	236,000	-	(10,000)	-
法人董事之代表人	台翔航太工業(股)公司 代表人:陳進明	-	-	-	-
法人董事之代表人(註1)	台翔航太工業(股)公司 代表人:施冠宇	-	-	-	-
法人董事之代表人(註2)	台翔航太工業(股)公司 代表人:謝和成	5,000	-	22,000	-
法人董事之代表人(註3)	台翔航太工業(股)公司 代表人:李岳宗	-	-	-	-
法人董事之代表人(註4)	台翔航太工業(股)公司 代表人:周朝國	-	-	-	-
法人董事之代表人(註5)	台翔航太工業(股)公司 代表人:洪健溥	60,000	-	-	-
法人董事之代表人(註6)	台翔航太工業(股)公司 代表人:劉瑞成	-	-	-	-
法人董事之代表人 (註7)	台翔航太工業(股)公司 代表人:張建一	-	-	-	-
法人董事兼10%大股東	台灣糖業(股)公司	-	-	-	-
法人董事之代表人 (註8)	台翔航太工業(股)公司 代表人:徐繼聖	-	-	-	-
法人董事之代表人 (註9)	台灣糖業(股)公司 代表人:鄭素華	-	-	-	-
法人董事之代表人 (註10)	台灣糖業(股)公司 代表人:廖輝星	-	-	-	-
董事(註11)	盧俊偉	-	-	-	-
獨立董事(註12)	柯仁偉	-	-	-	-
獨立董事(註1)	黃勢璋	-	-	-	-
獨立董事(註1)	鄭智陽	-	-	-	-
獨立董事(註13)	黃英忠	-	-	-	-
獨立董事(註14)	陳錦稷	-	-	-	-
民機事業部副總經理	李中霖	10,000	-	-	-
軍機事業部副總經理	趙高恩	10,000	-	-	-
直昇機事業部副總經理	蔡松齡	8,000	-	-	-
副總經理	趙晉賢	9,000	-	-	-
副總經理	崔人俊	16,000	-	-	-
副總經理	高金蘭	23,000	-	-	-

職稱	姓名	107年度		108年截至4月19日止	
		持有股數 增(減)數	質押股數增 (減)數	持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數
定翼機維修廠廠長(註15)	姚紹樑	9,000	-	-	-
發動機暨附件維修廠廠長(註15)	王明安	8,000	-	-	-
屏東飛機維修廠廠長(註15)	施東山	16,000	-	-	-
松山廠廠長(註15)	王先傑	16,000	-	-	-
稽核室主任(註15)	陳漢晶	9,000	-	-	-
行政管理處處長(註15)	劉偉譽	8,000	-	-	-
工程研發處處長(註15)	林文綜	9,000	-	-	-
品管處處長(註16)	李崇忠	-	-	-	-
計劃及修護管制處處長(註17)	陳膺仲	-	-	-	-
董事長室主任(註18)	黃俊憲	6,411	-	-	-
直昇機廠廠長(註19)	陳正光	1,000	-	-	-
台中附件廠(註19)	劉培嘉	6,000	-	-	-
採購處處長(註19)	王晶懿	3,000	-	-	-
民機企劃處處長(註19)	張興南	7,000	-	-	-
事業開發處處長(註19)	徐夢瑜	12,000	-	-	-
軍機專案處處長(註19)	黃全楷	3,000	-	-	-

註 1：107.6.11 董事全面改選後新任

註 2：107.3.1 新任

註 3：108.2.1 新任

註 4：104.12.24 董事全面改選後新任；107.3.1 解任。

註 5：106.6.19 新任，107.3.1 解任。

註 6：106.4.18 新任，107.6.11 全面改選後解任。

註 7：107.3.1 新任，107.7.25 解任。

註 8：107.9.10 新任。

註 9：106.3.14 新任。

註 10：106.3.14 新任，107.9.10 解任。

註 11：106.6.19 新任。

註 12：106.9.25 新任。

註 13：104.12.24 董事全面改選後新任；107.6.11 董事全面改選後解任。

註 14：106.6.19 新任；107.6.11 董事全面改選後解任。

註 15：107.4.27 解任

註 16：106.5.1 新任，107.4.27 解任。

註 17：107.1.1 解任。

註 18：106.7.1 新任，107.4.27 解任。

註 19：107.1.1 新任，107.4.27 解任。

(二) 股權移轉之相對人為關係人之資訊：無。

(三) 股權質押之相對人為關係人之資訊：無。

九、 持股比例占前十名之股東，其相互間為關係人或為配偶、二親等以內之親屬關係之資訊

108年4月19日

單位：股；%

姓名	本人持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義合計持有股份		前十大股東相互間具有關係人或為配偶、二親等以內之親屬關係者，其名稱或姓名及關係。		備註
	股數	持股比率	股數	持股比率	股數	持股比率	名稱(或姓名)	關係	
台翔航太工業股份有限公司	83,483,566	69.50%	-	-	-	-	無	無	-
台翔航太工業股份有限公司 代表人：盧天麟	362,000	0.30%	-	-	-	-	無	無	-
台灣糖業股份有限公司	16,301,019	13.57%	-	-	-	-	無	無	-
台灣糖業股份有限公司 代表人：黃育徵	-	-	-	-	-	-	無	無	-
成昌投資股份有限公司	2,188,000	1.82%	-	-	-	-	無	無	-
成昌投資股份有限公司 代表人：李世聰	-	-	-	-	-	-	無	無	-
兆豐創業投資股份有限公司	1,595,000	1.33%	-	-	-	-	無	無	-
兆豐創業投資股份有限公司 代表人：林瑞雲	-	-	-	-	-	-	無	無	-
陳志儒	1,214,000	1.01%	-	-	-	-	無	無	-
國泰人壽保險股份有限公司	925,000	0.77%	-	-	-	-	無	無	-
國泰人壽保險股份有限公司 代表人：黃調貴	-	-	-	-	-	-	無	無	-
洪浹泓	600,000	0.50%	-	-	-	-	無	無	-
中盈投資開發股份有限公司	524,000	0.44%	-	-	-	-	無	無	-
中盈投資開發股份有限公司 代表人：黃百堅	-	-	-	-	-	-	無	無	-
盧天麟	362,000	0.30%	-	-	-	-	無	無	-
巫宜庭	290,000	0.24%	-	-	-	-	無	無	-

十、 公司、公司之董事、監察人、經理人及公司直接或間接控制之事業對同一轉投資事業之持股數，並合併計算綜合持股比例

單位：股；%

轉投資事業	本公司投資		董事、監察人、經理人及直接或間接控制事業之投資		綜合投資	
	股數	持股比例	股數	持股比例	股數	持股比例
Air Asia Company Ltd. (USA)	10,000	100.00%	-	-	10,000	100.00%

肆、募資情形

一、資本及股份

(一) 股本來源

1. 股本形成經過

108年4月22日

單位：新台幣仟元；仟股

年月	發行價格	核定股本		實收股本		備註		
		股數	金額	股數	金額	股本來源	以現金以外之財產抵充股款者	核准文號
44.01	100	800	80,000	608	60,800	設立股本	無	-
76.09	10	28,280	282,800	28,280	282,800	資本公積轉增資	無	-
84.06	25	80,000	800,000	48,280	482,800	現金增資	無	經(八四)商 106850
85.05	25	80,000	800,000	68,280	682,800	現金增資	無	經(八五)商 107987
88.06	20	160,000	1,600,000	103,000	1,030,000	現金增資	無	經(八八)商 123263
94.08	10	130,000	1,300,000	33,000	330,000	減少資本	無	經授中字第 09432745400 號
95.03	11	130,000	1,300,000	69,364	693,636	私募現金增資	債權轉增資 312,000 仟元	經授中字第 09501048250 號
97.10	10	130,000	1,300,000	83,241	832,408	盈餘轉增資	無	經授商字第 09701271970 號
98.10	10	130,000	1,300,000	90,023	900,230	盈餘轉增資	無	經授商字第 09801227430 號
99.09	10	130,000	1,300,000	95,587	955,874	盈餘轉增資	無	經授商字第 09901213330 號
101.09	10	130,000	1,300,000	105,830	1,058,296	盈餘轉增資	無	經授商字第 10101196960 號
106.01	17.5	130,000	1,300,000	107,830	1,078,296	現金增資	無	經授商字第 10601008030 號
107.02	22	130,000	1,300,000	122,208	1,222,080	現金增資	無	經授商字第 10701023290 號
108.03	10	130,000	1,300,000	120,120	1,201,200	註銷庫藏股 2,088,000 股	無	經授商字第 10801017950 號

2. 股份種類

108年4月22日

單位：股

股份種類	核定股本			備註
	流通在外股份	未發行股份	合計	
普通股 (無實體發行)	120,120,000	9,880,000	130,000,000	本公司股票 屬上市股票

3. 總括申報制度相關資訊：不適用。

## (二) 股東結構

108年4月19日

股東結構 數量	政府機構	金融機構	其他法人	個人	外國機構 及外國人	合計
人 數	0	3	17	2,048	8	2,076
持有股數	0	1,291,000	104,993,580	13,802,420	33,000	120,120,000
持股比例	0.00%	1.07%	87.41%	11.49%	0.03%	100.00%

## (三) 股權分散情形

108年4月19日

持股分級	股東人數	持有股數	持股比例
1 至 999	347	104,933	0.09%
1,000 至 5,000	1,293	2,596,554	2.16%
5,001 至 10,000	195	1,511,945	1.26%
10,001 至 15,000	74	962,220	0.80%
15,001 至 20,000	37	689,390	0.57%
20,001 至 30,000	42	1,058,089	0.88%
30,001 至 40,000	22	767,510	0.64%
40,001 至 50,000	13	594,457	0.49%
50,001 至 100,000	29	2,113,317	1.76%
100,001 至 200,000	12	1,772,000	1.48%
200,001 至 400,000	4	1,119,000	0.93%
400,001 至 600,000	2	1,124,000	0.94%
600,001 至 800,000	0	0	0.00%
800,001 至 1,000,000	1	925,000	0.77%
1,000,001 以上	5	104,781,585	87.23%
合 計	2,076	120,120,000	100.00%

## (四) 主要股東名單

108年4月19日

主要股東名稱	股份	持有股數(股)	持股比例(%)
台翔航太工業股份有限公司		83,483,566	69.50%
台灣糖業股份有限公司		16,301,019	13.57%
成昌投資(股)公司		2,188,000	1.82%
兆豐創業投資股份有限公司		1,595,000	1.33%
陳志儒		1,214,000	1.01%
國泰人壽保險股份有限公司		925,000	0.77%
洪漩洺		600,000	0.50%
中盈投資開發股份有限公司		524,000	0.44%
盧天麟		362,000	0.30%
巫宜庭		290,000	0.24%

## (五) 最近二年度每股市價、淨值、盈餘、股利及相關資料(截至年報刊印日止)

項目		年度	106年度	107年度	截至108年 4月22日
每股市價	最高		42.5	35.50	25.80
	最低		20.5	17.55	21.35
	平均		31.76	29.69	23.40
每股淨值	分配前		13.51元	13.91元	註二
	分配後		11.96元	註一	註二
每股盈餘	加權平均股數(仟股)		107,775	121,601	註二
	每股盈餘		1.14元	0.13元	註二
每股股利	現金股利		1.25元	註一	註二
	無償配股	-	-	-	註二
		-	-	-	註二
	累積未付股利		-	-	註二
投資報酬分析	本益比		32.72	207.92	註二
	本利比		29.84	27.03	註二
	現金股利殖利率		0.03	0.04	註二

註一：業經108年1月29日董事會決議通過，但尚未經股東會決議。

註二：本公司108年第一季季報尚未經會計師核閱。

## (六) 公司股利政策及執行狀況

### 1. 公司章程所訂之股利政策

本公司股利政策依穩定、平衡之原則分派，除考量股東之獲利外，並應兼顧公司營運之影響，公司得依財務、業務及經營面等因素之考量將當年度可分配盈餘全數分派。盈餘之分派以現金股利為優先，亦得以股票股利之方式分派，惟股票股利分派之比例以不高於股利總額之百分五十（50%）為原則。於當年度公司無盈餘可分派，或雖有盈餘但盈餘數額遠低於公司前一年度實際分派之盈餘，或依公司財務、業務及經營面等因素之考量，得將公積全部或一部依法令主管機關規定分派。

### 2. 本次股東會擬議股利分派之情形

本公司董事會於 108 年 1 月 29 日決議配發股東現金股利每股 1 元(盈餘配發每股 0.08 元及資本公積配發每股 0.92 元)，共計新台幣 120,120,000 元。尚待 108 年度股東常會討論。

### 3. 預期股利政策將有變動時之說明：無。

(七) 本次股東會擬議之無償配股對公司營業績效及每股盈餘之影響：不適用。

## (八) 員工、董事及監察人酬勞

### 1. 公司章程所載員工、董事及監察人酬勞之成數或範圍

本公司全體董事之報酬，授權董事會依同業通常水準議定支給之。董事如擔任公司職務者，其報酬參酌同業通常水準議定支給之。獨立董事之報酬，授權董事會依其對本公司營運參與程度及貢獻價值暨其他公開發行公司通常水準議定支給之。

本公司年度如有獲利，應提撥 1%~3% 為員工酬勞，但公司尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額。

本公司年度總決算如有盈餘，應先依法完納稅捐、彌補以往虧損，次就其餘額提列百分之十為法定盈餘公積，但法定盈餘公積已達本公司實收資本總額時，不在此限；並依法令規定提列或迴轉特別盈餘公積。如尚有餘額，併同期初未分配盈餘由董事會擬具盈餘分派案，提請股東會決議分派之。

2. 本期估列員工、董事及監察人酬勞金額之估列基礎、以股票分派之員工酬勞之股數計算基礎及實際分派金額若與估列數有差異時之會計處理。

員工酬勞係依管理階層預估可能發放金額為基礎，嗣後股東會決議實際配發金額與估列金額有重大差異時，則列為次年度之損益。

3. 董事會通過分派酬勞情形

- (1) 配發員工現金酬勞、股票酬勞及董事、監察人酬勞金額。若與認列費用年度估列金額有差異者，應揭露差異數、原因及處理情形：

A. 員工現金酬勞：本公司董事會於 108 年 1 月 29 日決議配發 107 年度員工酬勞計 160,392 元。

B. 員工股票酬勞：無。

C. 董事、監察人酬勞：無。

- (2) 擬議配發員工股票酬勞金額及占本期個體或個別財務報告稅後純益及員工酬勞總額合計數之比例：不適用。

4. 前一年度員工、董事及監察人酬勞之實際分派情形

106 年度員工酬勞為 3,020,949 元，以現金方式發放；並無配發董事、監察人酬勞之情形。

(九) 公司買回本公司股份情形

108 年 4 月 22 日

買回期次	第一次
董事會決議日期	107 年 11 月 7 日
買回目的	維護公司信用及股東權益
買回區間價格	13.65 元至 33.00 元
買回期間	107 年 11 月 9 日~108 年 1 月 7 日
已買回股份種類及數量	普通股 2,088,000 股
已買回股份金額	50,470,904 元
已辦理銷除及轉讓之股份數量	2,088,000 股
累積持有本公司股份數量	0 股
累積持有本公司股份數量占已發行股份總數比率(%)	0%

二、 公司債辦理情形：無。

- 三、 特別股辦理情形：無。
- 四、 海外存託憑證辦理情形：無。
- 五、 員工認股權憑證辦理情形：無。
- 六、 限制員工權利新股辦理情形：無。
- 七、 併購或受讓他公司股份發行新股辦理情形：無。
- 八、 資金運用計畫執行情形：截至 108 年第一季止，本公司前各次發行或私募有價證券之資金運用計畫皆已執行完成。

## 伍、營運概況

### 一、業務內容

#### (一) 業務範圍

##### 1. 業務之主要內容

(1) 航空器與有關裝備之修護、租賃與買賣、航空配件裝備之製造與裝配、精密工業設備之修理以及上述各項業務之代理與顧問。

(2) 機隊整體後勤支援與委託經營管理。

##### 2. 營業比重

單位：新台幣仟元

產品別	年度	107 年度	
		金額	%
飛機維修		925,433	34.03
機隊維持及修護補給裝機計價		400,375	14.72
委外送修及航材買賣		476,302	17.52
零附件維修類(自修)		917,244	33.73
合計		2,719,354	100

##### 3. 目前之商品(服務)項目

(1) 飛機與直昇機維護、修理、翻修及測試。

(2) 飛機與直昇機之零件與組件加工及修理。

(3) 飛機與直昇機發動機翻修及測試。

(4) 飛機與直昇機機體系統及結構修改。

(5) 飛機與直昇機航電檢修及測試。

(6) 飛機螺旋槳翻修。

(7) 直昇機旋翼片檢修。

(8) 飛機與直昇機原廠零附件供售。

(9) 航空發動機及零件、航太元件、飛機結構及發動機等高精度合金鋼、鋁合金及鈦合金的機製零件、飛機結構次組零件、零件製作工具與桁架等。

(10) 機隊管理暨工廠委託經營。

#### 4. 計畫開發之新商品(服務)

- (1) 3D 雷射金屬積層製造航太產品研發案。
- (2) 直昇機救生吊掛測試台研發與自製。
- (3) P-3C 反潛機廠級維修與支援之能量建置。
- (4) BH-1900 行政運輸機查核系統維護與支援之能量建置。
- (5) 直昇機航電系統升級與改裝開發。
- (6) AI 人工智慧混合虛擬實境航太產品檢測研究與開發。

### (二) 產業概況

#### 1. 產業現況、發展及上中下游關聯性

航空器維修服務業基於產業特性及飛航安全考量，其上游主要為飛機、引擎製造業之國外航太級原廠或經原廠授權認證之合格維修商；下游則為依政府採購作業規範之政府單位或國內外航空運輸業；本公司均需取得上游原廠授權認證並經下游政府或國內外航空運輸業實地評估遴選為合格飛機修護中心後，方能執行相關維修業務。

#### (1) 國內市場

##### A. 政府軍機策略性商維

- a. 陸軍 TH-67、OH-58D 及 CH-47SD 等直昇機策略性整機商維由本公司負責承攬，現已進入合約延續或配合軍種辦理契約轉型導入效益後勤，目前在穩定經營下預估每年仍能維持營業產值約約新台幣 2.6 億元。
- b. 空軍第二後勤指揮部國有民營案新約已由本公司獲得經營權，經營範圍包含台中附件廠與屏東飛修廠，合約期限 107 年 1 月 1 日至 111 年 12 月 31 日止，計 5 年(合約金額新台幣 133.6 億元)，並得續約一次(5 年)。
- c. 空軍松山基地指揮部修護補給隊委託民間經營案，舊約已於 102 年 12 月 31 日結束，新約自 103 年 1 月 1 日開始執行，預計至 110 年，每年約可維持新台幣 1.5 億元業務。
- d. 空軍自動飛航查核系統委商維護案已由本公司取得合約，合約期限 108 年 1 月 1 日至 110 年 12 月

31 日止，計 3 年(合約金額新台幣 1.28 億元)，並得後續擴充 3 年。

#### B. 飛機及發動機組件維修

合約總值每年概估約新台幣 0.9~1.2 億元(業務依客戶需求而定，變動起伏大，不易概估佔有率)。

#### C. 航材買賣

合約總值每年概估約新台幣 0.1~1 億元(業務依客戶需求而定，變動起伏大，不易概估佔有率)。

### (2) 國外市場

#### A. 飛機維修

綜區域運輸及維修市場所見，受各地區經濟成長影響，運輸需求增加也帶動航空包含運輸與維修動能，其中又以亞太區間窄體客(貨)機為最，廉價航空如雨後春筍般快速成長，並威脅傳統航空運輸業者。

本公司維修本業與主體復以波音 B727、B737、空客 A320 及龐巴迪 Dash-8 Q300/400 系列單走道窄體客機為主要服務對象，主要客戶遍及東北亞(俄羅斯庫葉頁島：Aurora；日本：Japan Transocean Airlines、Peach Aviation；韓國：t'way、Eastar jet、Jeju air)；東南亞(印尼：Airfast)；大洋洲(夏威夷：Trans air；關島：APA)等，近來在國際競爭強勁下爭取廉價航空機隊商維亦有斬獲，取得泰國 Nok Air、韓國 Air Incheon 及 Air Busan、菲律賓 Pan Pacific Airlines、越南 VietJet Air、柬埔寨 Cambodia Airways 安排飛機進廠，其他新興地區持續規劃爭取中，每年預估維修架次將以 10%成長。

#### B. 飛機及發動機組件維修

韓國空軍、泰國陸軍、警察單位等飛機組件維修，每年合約金額約新台幣 0.1~0.2 億元。

### 2. 產品之各種發展趨勢及競爭情形

#### (1) 在航空器維修方面

近年來隨著中國大陸以及東南亞亞太地區經濟，成為世界主要工廠及重要經濟體，其經濟成長帶動運輸需求急

遽攀升，相對機場、機隊需求大幅成長，場站與航空器維修需求快速增加。

參據全球航空機隊及 MRO 市場預測，在 MRO 業務中，機隊維修保養約佔航空公司成本的 10%，而業界及市場分析專家的研究預測顯示，全球 MRO 將以 4% 年均複合增長率成長，於 2028 年時可達 1147 億美元之價值，而亞太地區預測增長為 4%，中國及印度則分別以 10.6% 及 5.6% 高速成長，其中發動機維修為最大全球市場組成部份(54%)，其次為機身重型維修(17%)和部件(15%)，而停機線維修(Line Maintenance)則約佔 14%。亞太地區航空運輸業近年邁入高速發展期，歐美多年發展已趨成熟而告緩，加上該地區產能過剩與競爭劇烈，考量亞太市場成長與勞力成本較低優勢，此地區很多涉第三方業務跨國廠家有進駐的決心，它們獲採獨資形勢，或結合航空公司、MRO 建立合資企業，使航空公司得以把主要精神與成本投入瞬息萬變的航空業中，而讓具有實力的 MRO 擁有無限契機。

(2) 競爭力分析

主要產品	本公司	華航(含華信)	長榮航太	漢翔
飛機機體維修	FAA/CAA/DGCA/DCA/JCA B/CCA 客戶飛機維修 B727/737、A319/320/321、Dash-8 Q300/400、MD-80/90 Series、King Air 200 & 300 Series、B1900、Cessna 208B、BN-2 Series、Bell 206、212、412 Series 政府及軍方 C-130、S-2T、T-34、E-2T、E-2K、500MD、FK-50、AH-1W、UH-1H、TH-67、CH-47、OH-58、BV234、S-70C、UH-60M、P-3C	FAA/CAA/EASA/CAAC/CAD/Korea MOLIT/DCA/CAAV/CAAS/Turkey DGCA 證照，自有機隊維修 A300/306/310/320/321/330 Series /343/359、B737 Series /747 Series /772/777-300ER、ERJ-190/ERJ-190-100	FAA/CAA/EASA/CAAC/JCAB/BVC 自有機隊全階段維修 B737NG/742/743/744/747-8/767 Series/777 Series/787 Series、A318/319/320/321/330 Series、ATR72、B747 及 B767 客機改裝貨機	空軍 IDF、AT-3、F-5E/F、陸軍 AH-1W、UH-1H 維修及民用機 A321、B737/747/787、CL-350、S-92/H92、C-27J、LJ70/75、MRJ 等部分機體及結構件承製
發動機及零組件維修	T-53、PT6A-25A/65B、PT6T、A250、GTCP-85 系列 APU 及飛機、發動機附件修理能量 1,500 項	PW4000、CFM56-7B、CFM56-5C、CF6-80C2、CF6-80E1、331-350C、PWC901A 及 131-9B 等發動機全能量，上列各型飛機附件 1,800 項修護能量	GE CF6-80C2/CF6-80E1 Series、GE90-115B、GEnx-1B/-2B、T700，上列飛機、發動機附件修理	商用 HTF7000、CT7、空軍 TFE-1042、TFE731、T53-L-701A、陸軍 T53-L13B 等上列發動機維修及零組件製造
航材買賣	三軍及空勤總隊航材	-	三軍航材	三軍航材

### (3) 競爭優勢分析

國內航太產業為處於不完全競爭之情況，如華航、長榮各有不同機型之機隊；漢翔民營化後積極投入民用航空器材產製；本公司為維修中心，各公司資本額及營運規模大小不同，業務類型及內容各異。

在國內業務之競爭上，各公司對市場競合政策與決策並無一貫性，尤以航空維修本質上與製造業截然不同，因此國內數家航太公司，其可以是各自專注於本身等同寡佔之事業，有時又為共同目標齊力爭取合作，或各為自身利益競爭，造成市場、業務無所區隔，在追求最大利潤產生互相競合，甚或合作不成交互競爭縮減彼此利潤與空間。故本公司不管採何種形式競合，如必須生存與永續發展就必須保有高度競爭優勢，始能贏得最大利益。

### (三) 技術及研發概況

1. 本公司 107 年研發支出為 22,306 仟元。

2. 重大研究發展成果如下：

(1) 完成陸軍 TH-67 直昇機冷氣系統換裝研發規劃改裝設計與系統模擬測試，未來將朝 TH-67 直昇機航電系統升級，以精進研發改裝技術與爭取開拓新業務與能量。

(2) 3D 雷射金屬積層製造航太產品研發案

A. 完成國內尚無 3D 雷射鈦金屬積層批覆航太修護製程規劃試片與測試件，並與工研院雷射中心高功率沉積雷射噴粉設備用工業服務案來共同開發批覆航太修護製程，改善製程環境，預計 108 年 4 月完成測試試片、測試件與金相材質、機械強度等分析。

B. 不銹鋼 17-4 PH 研試製品與鋁鑄件 A356 航太消失性商品，產光學晶粒組織檢驗、Coupon 試片硬度與機械強度拉力、孔隙等試驗，材料性質強度皆大於等於原設計需求，取得工研院與中科院航太積層製造簽署檢測合格品，經軍方同意即可裝於軍機上，以緩解部分軍機 17-4 PH 不銹鋼與 A356 鑄鋁結構件等消失性商源產品疑慮。

### (四) 長、短期業務發展計畫

## 1. 短期業務發展計畫

在航空器維修業務方面，除鞏固目前既有業務外，將積極加速開發國外商用(如：國外商用客戶機隊等)及政府機關(如：直昇機維修案)航機維修業務，並因應東北亞、東南亞地區經濟成長，帶動航空運輸需求，同時利用台灣所處地理位置及優勢，爭取包含：日本、韓國、越南、菲律賓、泰國、印尼等廉價航空及航空運輸業者之單走道商用機進廠維修。另配合政府持續執行軍機策略性商維業務，爭取相關軍機系統及性能提昇案。

參據市場主流及航空器運輸業者選用航空器進行效益分析、檢討投資報酬，建立新機及附屬裝備檢測維修能量，並置重點於人員培養、素質提升、同時加強證照取得，資料蒐集工時分析，提高產值價動率與生產效益。

AS9110 為國際航空維修產業一致認定的品質管理系統標準及現行航空業界 MRO 普遍採用 EASA 認證，本公司預計於 107 年上半年獲得 AS9110 認證，並於將於 108 年獲得歐盟 EASA 認證，對公司未來民航業務推動及客戶來源均將有長程且積極有效的助益。

## 2. 長期業務發展計畫

運用科專或工合爭取能量籌設，提昇生產、維修工藝品質與附件價值，從量的提昇逐步提增為質的提昇，以將不穩定零星個案式維修業務漸次拓展為長期性機隊服務，提昇產能發展為亞太地區全方位窄體客機與直昇機維修中心。

## 二、市場及產銷概況

### (一) 市場分析

#### 1. 主要商品(服務)之銷售(提供)地區

本公司之主要業務為航空器與有關裝備之修護，業務行銷範圍則需視實際維修業務情況而定，目前行銷地區除國內三軍、航空公司及政府機構外，國外行銷觸角已拓及歐洲、美國、非洲、中南美洲市場以及亞太地區之泰國、越南、柬埔寨、菲律賓、韓國、印尼、馬來西亞、新加坡等國家；商務客機方面，初期將配合政府政策評估機身、機體結構系統件、白鐵零組件合作生產與製造開發，後續配合民航法規之修改、開放使用私人專機和商務專機，再慢慢跨足至經營管理服務、飛機維修、改裝等項目領域，主要客戶包含國內及其他亞太

地區之客戶。

## 2. 市場佔有率

本公司以航空器維修及航材買賣多年之經驗，於航空器及衍生之服務領域中力求穩定發展；並積極於商務客機及大型民用飛機後勤維修服務領域爭取商機，期於相關市場中爭取一定之佔有率。

## 3. 市場未來之供需狀況與成長性

請參閱產業之現況、發展及上中下游關聯性以及產品之發展趨勢及競爭之說明。

## 4. 競爭利基及發展遠景之有利、不利因素與因應對策

### (1) 競爭利基與有利因素

#### A. 樞紐位置

台灣位於全球航空運輸成長率最高之亞太地區樞紐位置。

#### B. 維修經驗豐富

本公司已累積超過七十年維修能量、經驗豐富之員工及擁有各國民航局頒發之維修執照與各航太原製造廠授權之維修證照。

#### C. 多項國際級專業認證

本公司多年來陸續與洛克希德馬丁及塞考斯基等國際飛機製造原廠簽訂策略結盟，並引進其先進技術，包含技術資料庫建立、飛機藍圖接收使用、人員學科與術科訓練、裝備工具授權製造及專用裝備接收驗證等，在原廠技術移轉下，本公司已成為 13 家國際航太原製造原廠認證合格之維修中心，並取得 13 個國家民航局之授權證照，成為國內少數同時具備軍機與民航機維修能量之專業廠商。

#### D. 有利之國防政策

政府已走向擴大國防工業為龐大內需型之軍機維修市場，且本公司已承攬多項國防部及內政部策略性軍、民用機商維業務，將有利於以台灣市場為基礎開拓國際飛機維修業務。

### E. 具備完整之航材授權

已取得國際知名航太製造商相關航材銷售之獨家代理權，並為其認證之專業維修廠。

### F. 具備跨入高精密製造設備後勤維修服務產業之條件

本公司已具備航太級的後勤支援物流系統，並擁有完善的製造後勤處理設施及充足的製造空間等足以跨入高精密後勤服務產業之條件。

### G. 最佳品質及快速交機時程

本公司擁有超過七十年以上的豐富維修經驗，並在維修工作上堅持品質及快速準確的交機時程，在航空器維修市場已建立極佳之口碑。

## (2) 不利因素

### A. 人工成本

人工成本較中國大陸及菲律賓、印尼等部份東南亞國家為高，且部份東南亞國家已陸續有計畫的擴建維修廠，競爭日劇。

### B. 技術授權成本

技術及航材受原製造廠掌控，致增加維修成本，且因原製造廠對國內航太維修同業的二手策略，及軍方對軍機商維修招標作業未具專業、公正之資格評選觀念，本公司維持獨家授權的優勢將面臨挑戰。

### C. 維修機型繁雜

國內民航機及軍機維修市場機型多、雜且量少，維修能量未整合或重複投資。

## (3) 因應對策

### A. 加強與客戶端之生產排程

加強與客戶間的聯繫，妥善安排客戶飛機、引擎及零組件進廠排程與交貨時程。

### B. 員工生產輪班制

配合客戶交修件之期程及數量，實施輪班制度，提高廠房使用及生產率，並縮短交貨時程。

### C. 全球策略聯盟

藉由參與大型合作計劃及與國際知名航太廠商合作，建立全球飛機維修之網絡關係。

### D. 強化教育訓練與專業知識

加強飛機引擎及零組件維修專業知識與管理能力之教育訓練，力求品質改善及效率提高，降低營運成本。

## (二) 主要產品之重要用途及產製過程

本公司主要營業項目為提供航空器與有關裝備之修護、改裝、租賃與買賣，其中包括各型機定檢及維修等服務、客機改裝、機齡檢查及延壽、軍用機維修檢查、機隊管理與維修及整機商維案等，其主要用途在維繫並保障航空器之飛航安全。

## (三) 主要原料之供應狀況

本公司之主要業務為軍用及商用飛機(定翼機及直昇機)機體維修、軍用發動機翻修、各型液壓、傳動、航儀電等組件維修及各項航材零附件銷售等。本公司依據美國聯邦航空總署 FAA 規定、各國民航法規及 OEM 原廠規定執行各項維修工作，航材採購及供應均需符合飛安適航檢驗標準，並與各飛機原廠及發動機原廠如 Boeing、McDonnell Douglas、Bell、Hawker Beechcraft Corporation、Honeywell、P&WC、Breeze-Eastern、Collins Aerospace 及 Rolls-Royce 等原廠及 Aviation Suppliers Association 合格廠商採購航材，主要維修材料之來源及供應均相對穩定。

(四) 最近二年度任一年度中曾占進(銷)貨總額百分之十以上客戶名稱及其進(銷)貨金額與比例

1. 最近二年度主要供應商資料：本公司主要營業項目為航空器之修護、航空配件裝備之製造與裝配、精密工業設備之修理及航材買賣等。客戶需求之檢修業務，係視其所屬航空器之機齡而有不同階段性需求，故其檢修需求並非每年固定不變，因此本公司之進貨情形視客戶檢修需求不同，致使每年進貨廠商排序產生變化。本公司 106 及 107 年度並無任一年度中曾占進貨總額百分之十以上之廠商。

## 2. 最近二年度主要銷貨客戶資料

單位：新台幣仟元；%

項目	106 年度				107 年度			
	名稱	金額	占全年度銷貨淨額比率(%)	與發行人之關係	名稱	金額	占全年度銷貨淨額比率(%)	與發行人之關係
1	A 客戶	826,782	34.20	無	D 客戶	1,116,919	41.07	無
2	B 客戶	377,142	15.60	無	A 客戶	462,592	17.01	無
3	C 客戶	325,219	13.45	無	B 客戶	292,470	10.76	無
4	D 客戶	6,857	0.28	無	C 客戶	78,918	2.90	無
5	其他(銷貨總額 10%以下)	881,744	36.47	無	其他(銷貨總額 10%以下)	768,455	28.26	無
	銷貨淨額	2,417,744	100.00		銷貨淨額	2,719,354	100.00	

本公司主要之營業項目為航空器與有關裝備之修護、租賃與買賣、航空配件裝備之製造與裝配、精密工業設備之修理及航材買賣等。因客戶需求之檢修業務，係視其所屬航空器之機齡而有不同階段性需求，故其檢修需求並非每年固定不變，也因此本公司之銷售客戶對象每年之排序可能產生變化。

## (五) 最近二年度生產量值

單位：新台幣仟元

主要商品	年度	106 年度			107 年度		
		產能	產量	產值	產能	產量	產值
飛機維修		-	79 架次	819,483	-	109 架次	793,577
機隊維持及修護補給裝機計價		-	註一	460,807	-	註一	330,715
委外送修及航材買賣		-	註二	495,539	-	註二	452,879
零附件維修類(自修)		-	註三	247,621	-	註三	829,859
合計		-		2,023,450	-		2,407,030

註一：因業務性質屬承包全機隊操作之維修，其控管點係以妥善率計算，故無法計算產能及產量。

註二：因業務性質屬航材買賣及零附件委外維修，產品項目變異甚大且單位及計價模式不一，故無法計算產能及產量。

註三：因業務性質屬航材零附件自行維修，產品項目變異甚大且單位及計價模式不一，故無法計算產能及產量。

## (六) 最近二年度銷售量值

單位：新台幣仟元

主要商品	年度	106 年度				107 年度			
		內銷		外銷		內銷		外銷	
		數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額
飛機維修		29 架次	386,195	50 架次	555,731	48 架次	514,214	61 架次	411,219
機隊維持及修護補給裝機計價		註一	564,577	註一	-	註一	400,375	註一	-
委外送修及航材買賣		註二	499,043	註二	143,044	註二	406,943	註二	69,359
零附件維修類(自修)		註三	251,051	註三	18,103	註三	913,340	註三	3,905
合計			1,700,866		716,878		2,234,871		484,483

註一：因業務性質屬承包全機隊操作之維修，其控管點係以妥善率計算，故無法計算其數量。

註二：因業務性質屬航材買賣及零附件委外維修，產品項目變異甚大且單位及計價模式不一，故無法計算其數量。

註三：因業務性質屬航材零附件自行維修，產品項目變異甚大且單位及計價模式不一，故無法計算其數量。

三、從業員工最近二年度及截至年報刊印日止從業員工人數、平均服務年資、平均年齡及學歷分布比率

108年4月22日

年 度		106 年度	107 年度	截至 108 年 4 月 22 日止
員 工 人 數	董事長室	9	11	12
	總經理室	1	3	4
	副總經理室	2	6	2
	廠/(副)處長/主任	17	20	23
	組長	55	65	64
	副組長	22	23	28
	職員	749	896	911
	合計	855	1024	1044
平均年歲		45.4 歲	46.0 歲	45.6 歲
平均服務年資		11 年 2 個月	8 年 2 個月	7 年 1 個月
學 歷 分 布 比 率	博士	0.12%	0.10%	0.00%
	碩士	8.77%	9.67%	9.77%
	大專	63.51%	64.55%	64.85%
	高中	26.55%	24.90%	24.62%
	高中以下	1.05%	0.78%	0.76%

四、環保支出資訊

(一) 最近年度及截至年報刊印日止，因污染環境所受損失及處分之總額：無。

(二) 未來因應對策及可能之支出：無。

五、勞資關係

(一) 現行重要勞資協議及實施情形

1. 員工福利措施及實施情形

(1) 本公司員工一律參加勞工保險及全民健康保險；本公司為全體員工投保團體保險附加醫療險，並全額負擔團體

保險保費。所有給付項目悉依相關管理條例規定辦理。

- (2) 本公司於民國 56 年 10 月 17 日設立職工福利委員會，依法由公司及員工提撥福利金，以規劃、推動並執行各項福利措施，辦理項目涵蓋員工婚喪喜慶之祝賀與慰問，發放員工三節禮券、結婚禮金、生育禮金、生日禮金、傷病住院慰問金、退休慰問金、喪葬補助金及自選式福利等。
- (3) 本公司每年辦理員工健康檢查、提供員工三節禮金福利、婚喪補助及負擔交通車往返屏東飛機維修廠費用等福利措施。
- (4) 工會對於其會員訂定有關住院慰問金、結婚賀儀、殯葬慰問金等補助之福利措施。

## 2. 進修及訓練

- (1) 依據相關民航法規定，合格維修廠需有足夠之具備知識、經驗及專業訓練人員，以執行維修、預防維修或修改等工作。
- (2) 本公司為使員工充份瞭解航空器維修等相關法令規章，由品管處教育訓練組定期及不定期安排各項訓練課程，另因應國際航空組織、民航主管機關或原廠技術之需要，亦派員至國外或委外訓練方式接受各維修相關訓練課程。
- (3) 辦理主管訓練，安排主管及業務相關人員，接受飛安、領導統御、財務、風險管理、採購等相關課程訓練，提升與具備主管職能。
- (4) 進行產學合作，除培植技術人力外，亦提供具專業知識與技術之同仁至合作學校擔任業界教師，以擴充職涯發展。
- (5) 透過自辦飛機維修培訓班及鼓勵與輔導員工取得證照等方式培訓技術人力儲備人才，以提升優質人力。

## 3. 退休制度與實施情形

- (1) 本公司為確實照顧員工退離工作職場後之經濟生活保障，悉遵照勞動基準法相關規定辦理成立勞工退休準備金監督委員會，統籌管理相關業務。

(2) 適用勞工退休金條例員工，本公司亦遵照規定，按月提繳退休金

#### 4. 各項員工權益維護措施維護情形

本公司除依法令規定制定工作規則，以明確規範各項勞動條件，保障員工權益外，並依法令規定設立職工福利委員會等，員工之各項權益可透過上述各項管道取得公平合理之處理。

#### 5. 勞資間之協議情形

本公司制定「工作場所性騷擾防治辦法」與「檢舉制度」，並遵守法令規定定期召開勞資會議。提供員工安心的工作環境，且設置通暢的溝通管道(如申訴專線及信箱)，截至目前勞資關係相當和諧融洽。

(二) 最近年度勞資糾紛損失(截至年報刊印日止)：無。

(三) 本公司曾獲主管機關頒發「勞資和諧事業單位」及「第二屆五心績優企業」獎牌各乙座。

(四) 本公司與工會分別於 105 年 11 月 24 日及 106 年 11 月 10 日簽訂團體協約。

## 六、重要契約(截至年報刊印日止)

契約性質	當事人	契約起迄日期	主要內容	限制條款
銷售契約	國防部軍備採購中心	106/10/01~113/12/31	OH-58D 直昇機策略性軍機商維案	-
銷售契約	國防部	108/04/01~115/03/31	CH-47SD 直昇機策略性整機商維案	-
銷售契約	國防部	102/07/30~108/03/31	AH-1W 直昇機策略性系統商維案	-
銷售契約	國防部	107/01/01~111/12/31	空軍第二後勤指揮部軍工廠委託民間經營案	-
銷售契約	國防部	103/01/01~110/12/31	空軍松山基地指揮部修護補給隊委託民間經營案	-
勞務契約	國防部	108/01/01~110/12/31	自動飛航查核系統委商維護案	-
銷售契約	國防部	107/01/17~108/12/31	TFE731-2-2L 型發動機零附件開放式供售案	-
銷售契約	國防部	105/09/01~112/12/31	TH-67 直昇機策略性機隊商維案	-
銷售契約	陸軍後勤指揮部	107/04/01~108/12/31	UH-1H 直昇機策略性軍機商維案	-
銷售契約	漢翔航空工業有限公司	104/07/30~107/08/31	UH-1H 直昇機開放式保修契約	-
銷售契約	內政部空中勤務總隊	106/01/01~108/12/31	Beech 定翼機隊預防保養及檢修商維案	-
技術合作契約	BreezeEastern, LLC	108/03/07~永久有效	BE 救生吊掛及貨物吊掛系統	-
技術合作契約	波音直昇機公司	98/04/02~107/06/30	CH-47SD 直昇機修護 TAA (TA4038-08)	-
技術合作契約	Columbia Helicopters. Inc.	108/01/08~永久有效	CH-47SD 直昇機修護	-
技術合作契約	Northrop Grumman	98/01/01~116/07/31	E-2T 機修護 TAA (TA3557-08)	-
技術合作契約	Triumph Engine Control Systems, LLC	83/08/01~永久有效 (108/03/08 簽修訂協議)	燃油控制系統	-
技術支援及維修廠契約	Rolls-Royce Corporation	107/12/04~115/12/31	M250 發動機	-
銷售契約	Jeju Air Co. Ltd.	108/03/20~113/06/28	737 Series 型機機隊維修合約	-
銷售契約	Peach Aviation Ltd.	104/06/01~109/05/31	A320 機隊維修合約	-
銷售契約	Aurora Airlines	106/12/01~111/12/31	Dash-8&A319、A320 機隊維修合約	-
銷售契約	Japan Transocean Air Co.,Ltd.	106/05/24~111/05/24	737 Series 型機維修合約	-
銷售契約	PT Airfast Indonesia	104/09/01~109/08/31	MD-82、MD-83 機隊維修合約	-
銷售契約	Vietjet Aviation JSC	107/10/09~109/09/30	A320 機隊維修合約	-
銷售契約	Cambodia Airways Co., Ltd.	107/01/01~110/01/01	A319、A320、A321 機隊維修合約	-

契約性質	當事人	契約起迄日期	主要內容	限制條款
銷售契約	t'way Air Co.,Ltd.	108/01/16~109/01/31	737-800 九架機維修合約	-
銷售契約	Estar Jet	107/03/28~107/04/30	737-800 二架機維修合約	-
銷售契約	Air Incheon	107/03/14~107/05/14	737-400 一架機維修合約	-
借款合同	彰化銀行	103/12/10~110/12/10	七年中期擔保放款	-
借款合同	彰化銀行	107/11/26~112/11/26	五年中期擔保放款	
借款合同	合作金庫銀行	108/03/26~113/03/26	五年中期放款	
合作備忘錄	Lockheed Martin	106/03/23~永久有效	C-130、P-3C、F16 等機型 合作備忘錄	

## 陸、財務概況

## 一、最近五年度簡明資產負債表及綜合損益表

## (一) 國際財務報導準則

## 1. 合併簡明資產負債表-國際財務報導準則

單位：新台幣仟元

項 目	年 度	最近五年度財務資料(註)				
		103 年	104 年	105 年	106 年	107 年
流 動 資 產		1,100,710	1,221,772	1,403,674	1,227,429	2,502,452
不 動 產、廠 房 及 設 備		766,574	748,871	720,941	712,843	709,079
無 形 資 產		28,215	18,379	3,952	3,327	2,870
其 他 資 產		154,322	107,613	133,356	204,386	202,566
資 產 總 額		2,049,821	2,096,635	2,261,923	2,147,985	3,416,967
流 動 負 債	分 配 前	341,887	520,604	531,231	478,359	1,416,037
	分 配 後	447,717	520,604	698,367	631,119	尚未分配
非 流 動 負 債		346,382	294,112	257,317	212,494	324,873
負 債 總 額	分 配 前	688,269	814,716	788,548	690,853	1,740,910
	分 配 後	794,099	814,716	955,684	843,613	尚未分配
歸屬於母公司業主之權益		1,361,552	1,281,919	1,473,375	1,457,132	1,676,057
股 本		1,058,296	1,058,296	1,058,475	1,078,296	1,222,080
資 本 公 積		181,395	181,395	138,095	153,095	365,749
保 留 盈 餘	分 配 前	121,623	41,868	276,504	225,692	129,262
	分 配 後	15,793	41,868	109,368	72,932	尚未分配
其 他 權 益		238	360	301	49	139
庫 藏 股 票		-	-	-	-	(41,173)
非 控 制 權 益		-	-	-	-	-
權 益 總 額	分 配 前	1,361,552	1,281,919	1,473,375	1,457,132	1,676,057
	分 配 後	1,255,722	1,281,919	1,306,239	1,304,372	尚未分配

註：以上各年度財務報告均經會計師查核簽證。

## 2. 合併簡明綜合損益表-國際財務報導準則

單位：新台幣仟元

項 目	年 度	最近五年度財務資料(註 1)				
		103 年	104 年	105 年	106 年	107 年
營 業 收 入		1,999,184	2,122,469	2,733,461	2,417,744	2,719,354
營 業 毛 利		368,935	293,237	436,182	394,294	312,324
營 業 損 益		177,821	66,623	237,376	148,933	14,240
營業外收入及支出		6,742	(21,793)	(3,913)	(907)	(6,380)
稅 前 淨 利		184,563	44,830	233,463	148,026	7,860
繼續營業單位 本期淨利		155,156	38,366	195,588	123,393	15,405
停業單位損失		-	-	-	-	-
本期淨利		155,156	38,366	195,588	123,393	15,405
本期其他綜合損益 (稅後淨額)		8,144	(12,169)	(4,311)	(7,321)	(7,868)
本期綜合損益總額		163,300	26,197	191,277	116,072	7,537
淨利歸屬於母公司業主		155,156	38,366	195,588	123,393	15,405
淨利歸屬於非控制權益		-	-	-	-	-
綜合損益總額 歸屬於母公司業主		163,300	26,197	191,277	116,072	7,537
綜合損益總額 歸屬於非控制權益		-	-	-	-	-
每股盈餘(元)(註 2)		1.47	0.36	1.85	1.14	0.13

註 1：以上各年度財務報告均經會計師查核簽證。

註 2：每股盈餘係按增資比例追溯調整各年度盈餘轉增資後普通股股數計算。

## 3. 個體簡明資產負債表-國際財務報導準則

單位：新台幣仟元

項 目		最近五年度財務資料(註)				
		103 年	104 年	105 年	106 年	107 年
流 動 資 產		1,096,619	1,217,618	1,399,680	1,223,826	2,498,816
不動產、廠房及設備		766,574	748,871	720,941	712,843	709,079
無 形 資 產		28,215	18,379	3,952	3,327	2,870
其 他 資 產		158,375	111,728	137,312	207,953	206,164
資 產 總 額		2,049,783	2,096,596	2,261,885	2,147,949	3,416,929
流 動 負 債	分 配 前	341,849	520,565	531,193	478,323	1,415,999
	分 配 後	447,679	520,565	698,329	631,083	尚未分配
非 流 動 負 債		346,382	294,112	257,317	212,494	324,873
負 債 總 額	分 配 前	688,231	814,677	788,510	690,817	1,740,872
	分 配 後	794,061	814,677	955,646	843,577	尚未分配
歸屬於母公司業主之權益		1,361,552	1,281,919	1,473,375	1,457,132	1,676,057
股 本		1,058,296	1,058,296	1,058,475	1,078,296	1,222,080
資 本 公 積		181,395	181,395	138,095	153,095	365,749
保 留 盈 餘	分 配 前	121,623	41,868	276,504	225,692	129,262
	分 配 後	15,793	41,868	109,368	72,093	尚未分配
其 他 權 益		238	360	301	49	139
庫 藏 股 票		-	-	-	-	(41,173)
非 控 制 權 益		-	-	-	-	-
權 益 總 額	分 配 前	1,361,552	1,281,919	1,473,375	1,457,132	1,676,057
	分 配 後	1,255,722	1,281,919	1,306,239	1,304,372	尚未分配

註：以上各年度財務報告均經會計師查核簽證。

## 4. 個體簡明綜合損益表-國際財務報導準則

單位：新台幣仟元

項 目 \ 年 度	最近五年度財務資料(註 1)				
	103 年	104 年	105 年	106 年	107 年
營業收入	1,999,184	2,122,469	2,733,461	2,417,744	2,719,354
營業毛利	368,935	293,237	436,182	394,294	312,324
營業損益	177,875	66,684	237,464	149,017	14,323
營業外收入及支出	6,688	(21,854)	(4,001)	(991)	(6,463)
稅前淨利	184,563	44,830	233,463	148,026	7,860
繼續營業單位 本期淨利	155,156	38,366	195,588	123,393	15,405
停業單位損失	-	-	-	-	-
本期淨利	155,156	38,366	195,588	123,393	15,405
本期其他綜合損益 (稅後淨額)	8,144	(12,169)	(4,311)	(7,321)	(7,868)
本期綜合損益總額	163,300	26,197	191,277	116,072	7,537
淨利歸屬於母公司 業 主	155,156	38,366	195,588	123,393	15,405
淨利歸屬於非控制 權 益	-	-	-	-	-
綜合損益總額 歸屬於母公司業主	163,300	26,197	191,277	116,072	7,537
綜合損益總額 歸屬於非控制權益	-	-	-	-	-
每股盈餘(元) (註2)	1.47	0.36	1.85	1.14	0.13

註 1：以上各年度財務報告均經會計師查核簽證。

註 2：每股盈餘係按增資比例追溯調整各年度盈餘轉增資後普通股股數計算。

## (二) 我國財務會計準則

## 1. 合併簡明資產負債表-我國財務會計準則

單位：新台幣仟元

項 目	年 度	最近五年度財務資料(註)				
		103 年	104 年	105 年	106 年	107 年
流 動 資 產		1,138,984				
基 金 及 投 資		-				
固 定 資 產		775,775				
無 形 資 產		28,215				
其 他 資 產		104,103				
資 產 總 額		2,047,077				
流 動 負 債	分 配 前	378,549				
	分 配 後	484,379				
長 期 負 債		150,000				
其 他 負 債		143,568				
負 債 總 額	分 配 前	198,606				
	分 配 後	92,776				
股 本		1,058,296				
資 本 公 積		181,395				
保 留 盈 餘	分 配 前	198,606				
	分 配 後	92,776				
金 融 商 品 未 實 現 損 益		-				
累 積 換 算 調 整 數		(274)				
未 認 列 為 退 休 金 成 本 之 淨 損 失		(63,063)				
股 東 權 益 總 額	分 配 前	1,374,960				
	分 配 後	1,269,130				

不適用

註：以上各年度財務報告均經會計師查核簽證。

## 2. 合併簡明損益表-我國財務會計準則

單位：新台幣仟元

項 目	年 度	最近五年度財務資料(註 1)				
		103 年	104 年	105 年	106 年	107 年
營 業 收 入 淨 額		1,729,354				
營 業 毛 利		333,005				
營 業 淨 利		137,524				
營 業 外 收 入 及 利 益		22,363				
營 業 外 費 用 及 損 失		(15,621)				
稅 前 純 益		144,266				
稅 後 純 益		121,710				
每 股 盈 餘 ( 元 ) (註 2)		1.15				

不適用

註 1：以上各年度財務報告均經會計師查核簽證。

註 2：每股盈餘係按增資比例追溯調整各年度盈餘轉增資後普通股股數計算。

### 3. 個體簡明資產負債表-我國財務會計準則

單位：新台幣仟元

項 目	年 度	最近五年度財務資料(註)				
		103 年	104 年	105 年	106 年	107 年
流 動 資 產		1,134,893				
基 金 及 投 資		4,053				
固 定 資 產		775,775				
無 形 資 產		28,215				
其 他 資 產		104,103				
資 產 總 額		2,047,039				
流 動 負 債	分 配 前	378,511				
	分 配 後	484,341				
長 期 負 債		150,000				
其 他 負 債		143,568				
負 債 總 額	分 配 前	672,079				
	分 配 後	777,909				
股 本		1,058,296				
資 本 公 積		181,395				
保 留 盈 餘	分 配 前	198,606				
	分 配 後	92,776				
金 融 商 品 未 實 現 損 益		-				
累 積 換 算 調 整 數		(274)				
未 認 列 為 退 休 金 成 本 之 淨 損 失		(63,063)				
股 東 權 益 總 額	分 配 前	1,374,960				
	分 配 後	1,269,130				

不適用

註：以上各年度財務報告均經會計師查核簽證。

## 4. 個體簡明損益表-我國財務會計準則

單位：新台幣仟元

項 目	年 度	最近五年度財務資料(註 1)				
		103 年	104 年	105 年	106 年	107 年
營 業 收 入 淨 額		1,729,354				
營 業 毛 利		333,005				
營 業 淨 利		137,578				
營 業 外 收 入 及 利 益		22,363				
營 業 外 費 用 及 損 失		(15,675)				
稅 前 純 益		144,266				
稅 後 純 益		121,710				
每 股 盈 餘 ( 元 ) (註 2)		1.15				

註 1：以上各年度財務報告均經會計師查核簽證。

註 2：每股盈餘係按增資比例追溯調整各年度盈餘轉增資後普通股股數計算。

## (三) 最近五年度簽證會計師姓名及其查核意見

年度	會計師姓名	查核意見
103	胡子仁、黃世杰	無保留意見
104	胡子仁、黃世杰	無保留意見
105	林素雯、楊智惠	無保留意見
106	林素雯、楊智惠	無保留意見
107	林素雯、楊智惠	無保留意見

## 二、最近五年度財務分析

## (一) 國際財務報導準則

## 1. 合併財務分析-國際財務報導準則

分析項目(註2)		最近五年度財務分析(註1)				
		103年	104年	105年	106年	107年
財務結構	負債占資產比率(%)	33.57	38.85	34.86	32.16	50.94
	長期資金占不動產、廠房及設備比率(%)	222.80	210.45	240.06	234.22	282.18
償債能力	流動比率(%)	321.95	234.68	264.23	256.59	176.72
	速動比率(%)	254.58	173.33	185.23	186.50	102.08
	利息保障倍數(次)	46.34	9.60	45.69	39.89	2.45
經營能力	應收款項週轉率(次)	4.28	3.47	4.17	3.38	2.92
	平均收款日數	85	105	88	108	125
	存貨週轉率(次)	7.18	6.99	6.42	5.68	3.59
	應付款項週轉率(次)	25.43	13.56	13.77	14.83	18.78
	平均銷貨日數	51	52	57	64	102
	不動產、廠房及設備週轉率(次)	2.60	2.80	3.71	3.37	3.82
	總資產週轉率(次)	1.01	1.02	1.25	1.09	0.97
獲利能力	資產報酬率(%)	8.02	2.05	9.17	5.73	0.71
	權益報酬率(%)	11.99	2.90	14.19	8.42	0.98
	稅前純益占實收資本額比率(%)	17.43	4.23	22.05	13.72	0.64
	純益(損)率(%)	7.76	1.80	7.15	5.10	0.56
	每股盈餘(元)	1.47	0.36	1.85	1.14	0.13
現金流量	現金流量比率(%)	9.64	26.58	17.53	31.17	(79.79)
	現金流量允當比率(%)	227.29	169.38	125.11	80.99	(45.02)
	現金再投資比率(%)	0.27	1.44	3.76	(0.73)	(45.80)
槓桿度	營運槓桿度	10.65	29.52	11.06	15.23	176.28
	財務槓桿度	1.02	1.08	1.02	1.02	1.60

請說明最近二年度各項財務比率變動原因。(增減達百分之二十如下：)

1. 負債比率增加及償債能力減少，係因擴充營業，資金運用增加所致。
2. 獲利能力項目比率減少，係因稅後純益減少所致。
3. 現金流量比率減少，係因營業活動淨現金流入減少及流動負債增加所致。
4. 現金流量允當比率及現金再投資比率減少，係因最近五年營業活動淨現金流入減少所致。
5. 營運槓桿度增加，係因營業利益減少所致。

## 2. 個體財務分析-國際財務報導準則

分析項目(註2)		最近五年度財務分析(註1)				
		103年	104年	105年	106年	107年
財務結構	負債占資產比率(%)	33.57	38.85	34.86	32.16	50.94
	長期資金占不動產、廠房及設備比率(%)	222.80	210.45	240.06	234.22	282.18
償債能力	流動比率(%)	320.79	233.90	263.49	255.85	176.47
	速動比率(%)	253.41	172.54	184.49	185.76	101.82
	利息保障倍數(次)	46.34	9.60	45.69	39.89	2.45
經營能力	應收款項週轉率(次)	4.28	3.47	4.17	3.38	3.56
	平均收款日數	85.28	105.18	87.52	107.98	102.52
	存貨週轉率(次)	7.18	6.99	6.42	5.68	3.59
	應付款項週轉率(次)	25.43	13.56	13.77	14.83	13.98
	平均銷貨日數	50.83	52.21	56.85	64.26	101.67
	不動產、廠房及設備週轉率(次)	2.60	2.80	3.71	3.37	3.82
	總資產週轉率(次)	1.01	1.02	1.25	1.09	0.97
獲利能力	資產報酬率(%)	8.02	2.05	9.17	5.73	0.71
	權益報酬率(%)	11.99	2.90	8.95	8.42	0.98
	稅前純益占實收資本額比率(%)	17.43	4.23	22.05	13.72	0.64
	純益(損)率(%)	7.76	1.80	7.15	5.10	0.56
	每股盈餘(元)	1.47	0.36	1.14	1.14	0.13
現金流量	現金流量比率(%)	9.67	26.60	17.55	31.19	(79.78)
	現金流量允當比率(%)	227.30	169.41	125.15	81.04	(44.99)
	現金再投資比率(%)	0.28	1.45	3.76	(0.72)	(45.86)
槓桿度	營運槓桿度	10.65	29.49	11.05	15.23	175.26
	財務槓桿度	1.02	1.08	1.02	1.02	1.60
<p>請說明最近二年度各項財務比率變動原因。(增減達百分之二十分析如下)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 負債比率增加及償債能力減少，係因擴充營業，資金運用增加所致。</li> <li>2. 獲利能力項目比率減少，係因稅後純益減少所致。</li> <li>3. 現金流量比率減少，係因營業活動淨現金流入減少及流動負債增加所致。</li> <li>4. 現金流量允當比率及現金再投資比率減少，係因最近五年營業活動淨現金流入減少所致。</li> <li>5. 營運槓桿度增加，係因營業利益減少所致。</li> </ol>						

註 1：以上各年度財務報告均經會計師查核簽證。

註 2：財務分析項目計算公式如下：

#### 1. 財務結構

- (1) 負債占資產比率 = 負債總額 / 資產總額。
- (2) 長期資金占不動產、廠房及設備比率 = (權益總額 + 非流動負債) / 不動產、廠房及設備淨額。

#### 2. 償債能力

- (1) 流動比率 = 流動資產 / 流動負債。
- (2) 速動比率 = (流動資產 - 存貨 - 預付費用) / 流動負債。
- (3) 利息保障倍數 = 所得稅及利息費用前純益 / 本期利息支出。

#### 3. 經營能力

- (1) 應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)週轉率 = 銷貨淨額 / 各期平均應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)餘額。
- (2) 平均收現日數 = 365 / 應收款項週轉率。
- (3) 存貨週轉率 = 銷貨成本 / 平均存貨額。
- (4) 應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)週轉率 = 銷貨成本 / 各期平均應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)餘額。
- (5) 平均銷貨日數 = 365 / 存貨週轉率。
- (6) 不動產、廠房及設備週轉率 = 銷貨淨額 / 平均不動產、廠房及設備淨額。
- (7) 總資產週轉率 = 銷貨淨額 / 平均資產總額。

#### 4. 獲利能力

- (1) 資產報酬率 = [稅後損益 + 利息費用 × (1 - 稅率)] / 平均資產總額。
- (2) 權益報酬率 = 稅後損益 / 平均權益總額。
- (3) 純益率 = 稅後損益 / 銷貨淨額。
- (4) 每股盈餘 = (歸屬於母公司業主之損益 - 特別股股利) / 加權平均已發行股數。

#### 5. 現金流量

- (1) 現金流量比率 = 營業活動淨現金流量 / 流動負債。
- (2) 淨現金流量允當比率 = 最近五年度營業活動淨現金流量 / 最近五年度(資本支出 + 存貨增加額 + 現金股利)。
- (3) 現金再投資比率 = (營業活動淨現金流量 - 現金股利) / (不動產、廠房及設備毛額 + 長期投資 + 其他非流動資產 + 營運資金)。

#### 6. 槓桿度：

- (1) 營運槓桿度 = (營業收入淨額 - 變動營業成本及費用) / 營業利益。
- (2) 財務槓桿度 = 營業利益 / (營業利益 - 利息費用)。

(二) 我國財務會計準則

1. 合併財務分析-我國財務會計準則

分析項目(註2)		年 度		最近五年度財務分析(註1)				
		103年	104年	105年	106年	107年		
財務結構	負債占資產比率(%)	32.83						
	長期資金占固定資產比率(%)	196.57						
償債能力	流動比率(%)	300.88						
	速動比率(%)	156.55						
	利息保障倍數(次)	36.45						
經營能力	應收款項週轉率(次)	6.21						
	平均收款日數	58.82						
	存貨週轉率(次)	3.31						
	應付款項週轉率(次)	21.78						
	平均銷貨日數	110.12						
	固定資產週轉率(次)	2.23						
	總資產週轉率(次)	0.88					不適用	
獲利能力	資產報酬率(%)	6.38						
	股東權益報酬率(%)	9.16						
	占實收資本比率(%)	營業利益	12.99					
		稅前純益	13.63					
	純益率(%)	7.04						
每股盈餘(元)	1.15							
現金流量	現金流量比率(%)	8.21						
	現金流量允當比率(%)	161.84						
	現金再投資比率(%)	0.20						
槓桿度	營運槓桿度	11.82						
	財務槓桿度	1.03						

2. 個體財務分析-我國財務會計準則

分析項目(註2)		年 度		最近五年度財務分析(註1)				
		103年	104年	105年	106年	107年		
財務結構	負債占資產比率(%)	32.83	不適用					
	長期資金占固定資產比率(%)	196.57						
償債能力	流動比率(%)	299.83						
	速動比率(%)	155.49						
	利息保障倍數(次)	36.45						
經營能力	應收款項週轉率(次)	6.21						
	平均收款日數	58.82						
	存貨週轉率(次)	3.31						
	應付款項週轉率(次)	21.78						
	平均銷貨日數	110.12						
	固定資產週轉率(次)	2.23						
	總資產週轉率(次)	0.88						
獲利能力	資產報酬率(%)	6.38						
	股東權益報酬率(%)	9.16						
	占實收資本比率(%)	營業利益						13.00
		稅前純益						13.63
	純益率(%)	7.04						
每股盈餘(元)	1.15							
現金流量	現金流量比率(%)	8.23						
	現金流量允當比率(%)	161.90						
	現金再投資比率(%)	0.20						
槓桿度	營運槓桿度	11.81						
	財務槓桿度	1.03						

註 1：以上各年度財務報告均經會計師查核簽證。

註 2：財務分析項目計算公式如下：

#### 1. 財務結構

(1) 負債占資產比率 = 負債總額 / 資產總額。

(2) 長期資金占固定資產比率 = (股東權益淨額 + 長期負債) / 固定資產淨額。

#### 2. 償債能力

(1) 流動比率 = 流動資產 / 流動負債。

(2) 速動比率 = (流動資產 - 存貨 - 預付費用) / 流動負債。

(3) 利息保障倍數 = 所得稅及利息費用前純益 / 本期利息支出。

#### 3. 經營能力

(1) 應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)週轉率 = 銷貨淨額 / 各期平均應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)餘額。

(2) 平均收現日數 = 365 / 應收款項週轉率。

(3) 存貨週轉率 = 銷貨成本 / 平均存貨額。

(4) 應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)週轉率 = 銷貨成本 / 各期平均應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)餘額。

(5) 平均銷貨日數 = 365 / 存貨週轉率。

(6) 固定資產週轉率 = 銷貨淨額 / 平均固定資產淨額。

(7) 總資產週轉率 = 銷貨淨額 / 平均資產總額。

#### 4. 獲利能力

(1) 資產報酬率 = [稅後損益 + 利息費用 × (1 - 稅率)] / 平均資產總額。

(2) 股東權益報酬率 = 稅後損益 / 平均股東權益淨額。

(3) 純益率 = 稅後損益 / 銷貨淨額。

(4) 每股盈餘 = (稅後淨利 - 特別股股利) / 加權平均已發行股數。

#### 5. 現金流量

(1) 現金流量比率 = 營業活動淨現金流量 / 流動負債。

(2) 淨現金流量允當比率 = 最近五年度營業活動淨現金流量 / 最近五年度(資本支出 + 存貨增加額 + 現金股利)。

(3) 現金再投資比率 = (營業活動淨現金流量 - 現金股利) / (固定資產毛額 + 長期投資 + 其他資產 + 營運資金)。

#### 6. 槓桿度：

(1) 營運槓桿度 = (營業收入淨額 - 變動營業成本及費用) / 營業利益。

(2) 財務槓桿度 = 營業利益 / (營業利益 - 利息費用)。

三、最近年度財務報告之審計委員會審查報告

**審計委員會審查報告書**

董事會造具本公司民國一〇七年度營業報告書、財務報表及盈餘分派表，其中財務報表業經安永聯合會計師事務所林素雯、楊智惠會計師查核完竣，並出具查核報告。上述營業報告書、財務報表及盈餘分派表經本審計委員會審查，認為尚無不合，爰依證券交易法第十四條之四及公司法第二百零一十九條之規定繕具報告，敬請 鑒核。

此 致

亞洲航空股份有限公司

一〇八年股東常會

審計委員會召集人：柯仁偉



中 華 民 國 一 〇 八 年 一 月 二 十 九 日

## 四、最近年度財務報告

### 會計師查核報告

亞洲航空股份有限公司 公鑒：

#### 查核意見

亞洲航空股份有限公司及其子公司民國一〇七年十二月三十一日及民國一〇六年十二月三十一日之合併資產負債表，暨民國一〇七年一月一日至十二月三十一日及民國一〇六年一月一日至十二月三十一日之合併綜合損益表、合併權益變動表、合併現金流量表，以及合併財務報表附註（包括重大會計政策彙總），業經本會計師查核竣事。

依本會計師之意見，基於本會計師之查核結果，上開合併財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則暨經金融監督管理委員會認可並發布生效之國際財務報導準則、國際會計準則、國際財務報導解釋及解釋公告編製，足以允當表達亞洲航空股份有限公司及其子公司民國一〇七年十二月三十一日及民國一〇六年十二月三十一日之合併財務狀況，暨民國一〇七年一月一日至十二月三十一日及民國一〇六年一月一日至十二月三十一日之合併財務績效及合併現金流量。

#### 查核意見之基礎

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則執行查核工作。本會計師於該等準則下之責任將於會計師查核合併財務報表之責任段進一步說明。本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已依會計師職業道德規範，與亞洲航空股份有限公司及其子公司保持超然獨立，並履行該規範之其他責任。本會計師相信已取得足夠及適切之查核證據，以作為表示查核意見之基礎。

#### 關鍵查核事項

關鍵查核事項係指依本會計師之專業判斷，對亞洲航空股份有限公司及其子公司民國一〇七年度合併財務報表之查核最為重要之事項。該等事項已於查核合併財務報表整體及形成查核意見之過程中予以因應，本會計師並不對該等事項單獨表示意見。

#### 收入認列

亞洲航空股份有限公司及其子公司部分航空器維修服務及機隊整機商維管理契約，係採用隨時間經過滿足履約義務並認列收入，依契約約定按實際材料投入或實際人工投入計算完工程度並認列收入。因完工程度之計算過程複雜且估計總成本涉及管理階層之重大判斷，因此本會計師決定為關鍵查核事項。

本會計師之查核程序包括(但不限於)評估並測試收入認列有關內部控制設計及執行之有效性；選取樣本執行交易詳細測試，包括複核所簽訂契約之收入認列要件、比較實際成本與預計成本之差異以驗證預估總成本之合理性、抽核領料及刷工紀錄以確認實際投入成本之正確性、驗算收入認列金額之正確性。本會計師亦考量財務報表附註四、五及六中有關收入認列揭露之適當性。

### 存貨呆滯損失之評價

截至一〇七年十二月三十一日止，亞洲航空股份有限公司及其子公司原料存貨淨額為 267,635 仟元，對財務報表係屬重大。由於公司備料之存貨隨相關機種之汰除，恐有呆滯風險，管理階層需評估因存貨呆滯而需提列呆滯損失之適足性。因評估是否為呆滯存貨及提列呆滯損失之金額涉及管理階層之重大判斷，因此本會計師決定為關鍵查核事項。

本會計師之查核程序包括(但不限於)評估並測試呆滯存貨有關內部控制設計及執行之有效性；測試存貨呆滯損失評估之依據及提列比率之合理性；測試存貨呆滯明細及存貨庫齡計算之正確性。本會計師亦考量財務報表附註四、五及六中有關存貨呆滯揭露之適當性。

### **管理階層與治理單位對合併財務報表之責任**

管理階層之責任係依照證券發行人財務報告編製準則暨經金融監督管理委員會認可並發布生效之國際財務報導準則、國際會計準則、國際財務報導解釋及解釋公告編製允當表達之合併財務報表，且維持與合併財務報表編製有關之必要內部控制，以確保合併財務報表未存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達。

於編製合併財務報表時，管理階層之責任亦包括評估亞洲航空股份有限公司及其子公司繼續經營之能力、相關事項之揭露，以及繼續經營會計基礎之採用，除非管理階層意圖清算亞洲航空股份有限公司及其子公司或停止營業，或除清算或停業外別無實際可行之其他方案。

亞洲航空股份有限公司及其子公司之治理單位(含審計委員會或監察人)負有監督財務報導流程之責任。

### **會計師查核合併財務報表之責任**

本會計師查核合併財務報表之目的，係對合併財務報表整體是否存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達取得合理確信，並出具查核報告。合理確信係高度確信，惟依照一般公認審計準則執行之查核工作無法保證必能偵出合併財務報表存有之重大不實表達。不實表達可能導因於舞弊或錯誤。如不實表達之個別金額或彙總數可合理預期將影

響合併財務報表使用者所作之經濟決策，則被認為具有重大性。

本會計師依照一般公認審計準則查核時，運用專業判斷並保持專業上之懷疑。本會計師亦執行下列工作：

1. 辨認並評估合併財務報表導因於舞弊或錯誤之重大不實表達風險；對所評估之風險設計及執行適當之因應對策；並取得足夠及適切之查核證據以作為查核意見之基礎。因舞弊可能涉及共謀、偽造、故意遺漏、不實聲明或踰越內部控制，故未偵出導因於舞弊之重大不實表達之風險高於導因於錯誤者。
2. 對與查核攸關之內部控制取得必要之瞭解，以設計當時情況下適當之查核程序，惟其目的非對亞洲航空股份有限公司及其子公司內部控制之有效性表示意見。
3. 評估管理階層所採用會計政策之適當性，及其所作會計估計與相關揭露之合理性。
4. 依據所取得之查核證據，對管理階層採用繼續經營會計基礎之適當性，以及使亞洲航空股份有限公司及其子公司繼續經營之能力可能產生重大疑慮之事件或情況是否存在重大不確定性，作出結論。本會計師若認為該等事件或情況存在重大不確定性，則須於查核報告中提醒合併財務報表使用者注意合併財務報表之相關揭露，或於該等揭露係屬不適當時修正查核意見。本會計師之結論係以截至查核報告日所取得之查核證據為基礎。惟未來事件或情況可能導致亞洲航空股份有限公司及其子公司不再具有繼續經營之能力。
5. 評估合併財務報表（包括相關附註）之整體表達、結構及內容，以及合併財務報表是否允當表達相關交易及事件。
6. 對於集團內組成個體之財務資訊取得足夠及適切之查核證據，以對合併財務報表表示意見。本會計師負責集團查核案件之指導、監督及執行，並負責形成集團查核意見。

本會計師與治理單位溝通之事項，包括所規劃之查核範圍及時間，以及重大查核發現（包括於查核過程中所辨認之內部控制顯著缺失）。

本會計師亦向治理單位提供本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已遵循會計師職業道德規範中有關獨立性之聲明，並與治理單位溝通所有可能被認為會影響會計師獨立性之關係及其他事項（包括相關防護措施）。

本會計師從與治理單位溝通之事項中，決定對亞洲航空股份有限公司及其子公司民國一〇七年度合併財務報表查核之關鍵查核事項。本會計師於查核報告中敘明該等事項，除非法令不允許公開揭露特定事項，或在極罕見情況下，本會計師決定不於查核報告中溝通特定事項，因可合理預期此溝通所產生之負面影響大於所增進之公眾利益。

### 其他

亞洲航空股份有限公司已編製民國一〇七年及一〇六年度之個體財務報告，並經本會計師出具無保留意見之查核報告在案，備供參考。

### 強調事項-新會計準則之適用

如合併財務報表附註三所述，亞洲航空股份有限公司及其子公司自民國一〇七年一月一日起適用國際財務報導準則第九號「金融工具」及第十五號「客戶合約之收入」。

安永聯合會計師事務所

主管機關核准辦理公開發行公司財務報告

查核簽證文號：金管證審字第 1000002854 號

(92)台財證(六)第 100592 號

林素雯 

簽證會計師：

楊智惠 



中華民國一〇八年一月二十九日

亞洲航空服務有限公司及子公司

合併資產負債表

民國一〇七年及一〇六年十二月三十一日

單位：新臺幣仟元

代碼	資 產	附註編號	一〇七年十二月三十一日		一〇六年十二月三十一日	
			金額	%	金額	%
	流動資產					
1100	現金及約當現金	四/六	\$83,444	3	\$98,211	4
1140	合約資產-流動	四/六	333,180	10	-	-
1170	應收票據及帳款淨額	四/六	802,754	23	724,162	34
1200	其他應收款		16,339	-	6,651	-
130x	存貨	四/五/六	1,036,084	30	304,866	14
1410	預付款項		66,957	2	17,762	1
1478	存出保證金-流動	八	163,457	5	75,777	4
1479	其他流動資產		237	-	-	-
11xx	流動資產合計		\$2,502,452	73	1,227,429	57
	非流動資產					
1600	不動產、廠房及設備	四/六/八	709,079	21	712,843	33
1780	無形資產	四/六	2,870	-	3,327	-
1840	遞延所得稅資產	四/六	70,042	2	59,056	3
1955	取得合約之增額成本-非流動	四/六	45,634	1	-	-
1990	其他非流動資產	六/八	86,890	3	145,330	7
15xx	非流動資產合計		914,515	27	920,556	43
1xxx	資產總計		\$3,416,967	100	\$2,147,985	100

(請參閱合併財務報表附註)

董事長：盧天麟



經理人：盧天麟



會計主管：高金蘭



  
 亞洲航空服務有限公司子公司  
 合併資產負債表(續)  
 民國一〇七年及一〇六年十二月三十一日

單位：新臺幣仟元

代碼	負債及權益	附註編號	一〇七年十二月三十一日		一〇六年十二月三十一日	
			金額	%	金額	%
	流動負債					
2100	短期借款	四/六	\$722,075	22	\$30,000	1
2110	應付短期票券	四/六	229,925	7	-	-
2130	合約負債-流動	四/六	1,114	-	-	-
2170	應付帳款		215,283	6	128,940	6
2200	其他應付款	六	201,474	6	236,604	11
2230	本期所得稅負債	四/六	-	-	2,207	-
2250	負債準備-流動	四/五/六	19,112	1	36,633	2
2310	預收款項		-	-	22,098	2
2320	一年到期之長期借款	四/六	16,667	-	16,667	1
2399	其他流動負債		10,387	-	5,210	-
21xx	流動負債合計		1,416,037	42	478,359	23
	非流動負債					
2540	長期借款	四/六/八	183,332	5	49,999	2
2550	負債準備-非流動	四/五/六	-	-	2,332	-
2640	淨確定福利負債-非流動	四/五/六	141,541	4	160,163	7
25xx	非流動負債合計		324,873	9	212,494	9
2xxx	負債總計		1,740,910	51	690,853	32
	歸屬於母公司業主之權益					
3110	普通股股本	六	1,222,080	36	1,078,296	50
3200	資本公積	六	365,749	11	153,095	7
3300	保留盈餘	六				
3310	法定盈餘公積		117,066	3	104,727	5
3350	未分配盈餘		12,196	-	120,965	6
	保留盈餘合計		129,262	3	225,692	11
3400	其他權益		139	-	49	-
3500	庫藏股票		(41,173)	(1)	-	-
3xxx	權益總計		1,676,057	49	1,457,132	68
	負債及權益總計		\$3,416,967	100	\$2,147,985	100

(請參閱合併財務報表附註)

董事長：盧天麟



經理人：盧天麟



會計主管：高金蘭





亞洲航空股份有限公司  
合併財務報表  
民國一〇七年及一〇六年一月至十二月三十一日

單位：新臺幣仟元

代碼	項目	附註編號	一〇七年度		一〇六年度	
			金額	%	金額	%
4000	營業收入	四/五/六	\$2,719,354	100	\$2,417,744	100
5000	營業成本	六	(2,407,030)	(89)	(2,023,450)	(84)
5900	營業毛利		312,324	11	394,294	16
6000	營業費用	六				
6100	推銷費用		(62,767)	(2)	(51,354)	(2)
6200	管理費用		(200,386)	(7)	(169,776)	(7)
6300	研究發展費用		(22,306)	(1)	(24,231)	(1)
6450	預期信用減損(損失)利益		(12,625)	-	-	-
	營業費用合計		(298,084)	(10)	(245,361)	(10)
6900	營業利益		14,240	1	148,933	6
7000	營業外收入及支出	六				
7010	其他收入		10,093	-	9,584	-
7020	其他利益及損失		(1,761)	-	(1,574)	-
7050	財務成本		(14,712)	(1)	(8,917)	-
	營業外收入及支出合計		(6,380)	(1)	(907)	-
7900	稅前淨利		7,860	-	148,026	6
7950	所得稅利益(費用)	四/六	7,545	-	(24,633)	(1)
8200	本期淨利		15,405	-	123,393	5
8300	其他綜合損益	六				
8310	不重分類至損益之項目					
8311	確定福利計畫之再衡量數		(9,947)	-	(8,517)	-
8349	與不重分類之項目相關之所得稅		1,989	-	1,448	-
8360	後續可能重分類至損益之項目					
8361	國外營運機構財務報表換算之兌換差額		114	-	(305)	-
8399	與可能重分類至損益之項目相關之所得稅		(24)	-	53	-
	本期其他綜合損益(稅後淨額)		(7,868)	-	(7,321)	-
8500	本期綜合損益總額		\$7,537	-	\$116,072	5
8600	淨利歸屬於：					
8610	母公司業主		\$15,405		\$123,393	
8700	綜合損益總額歸屬於：					
8710	母公司業主		\$7,537		\$116,072	
	每股盈餘(元)					
9750	基本每股盈餘	六	\$0.13		\$1.14	

(請參閱合併財務報表附註)

董事長：盧天麟



經理人：盧天麟



會計主管：高金蘭





亞洲航空股份有限公司

合併資產負債表

民國一〇七年及一〇六年十二月三十一日

單位：新臺幣仟元

代碼	項 目	歸屬於母公司業主之權益							權益總額
		股本		資本公積	保留盈餘		其他權益項目	庫藏股票	
		普通股股本	預收股本		法定盈餘公積	未分配盈餘 (或待彌補虧損)	國外營運機構 財務報表換算 之兌換差額		
3110	3140	3200	3310	3350	3410	3500			
A1	民國106年1月1日餘額	\$1,058,296	179	\$138,095	\$85,168	\$191,336	\$301	\$-	\$1,473,375
	盈餘指撥及分配								
B1	提列法定盈餘公積	-	-	-	19,559	(19,559)	-	-	-
B5	普通股現金股利	-	-	-	-	(167,136)	-	-	(167,136)
D1	106年度淨利	-	-	-	-	123,393	-	-	123,393
D3	106年度其他綜合損益	-	-	-	-	(7,069)	(252)	-	(7,321)
D5	本期綜合損益總額	-	-	-	-	116,324	(252)	-	116,072
E1	現金增資	20,000	(179)	15,000	-	-	-	-	34,821
Z1	民國106年12月31日餘額	\$1,078,296	\$-	\$153,095	\$104,727	\$120,965	\$49	\$-	\$1,457,132
A1	民國107年1月1日餘額	\$1,078,296	\$-	\$153,095	\$104,727	\$120,965	\$49	\$-	\$1,457,132
	盈餘指撥及分配								
B1	提列法定盈餘公積	-	-	-	12,339	(12,339)	-	-	-
B5	普通股現金股利	-	-	(48,883)	-	(103,877)	-	-	(152,760)
D1	107年度淨利	-	-	-	-	15,405	-	-	15,405
D3	107年度其他綜合損益	-	-	-	-	(7,958)	90	-	(7,868)
D5	本期綜合損益總額	-	-	-	-	7,447	90	-	7,537
E1	現金增資	143,784	-	261,537	-	-	-	-	405,321
L1	庫藏股買回	-	-	-	-	-	-	(41,173)	(41,173)
Z1	民國107年12月31日餘額	\$1,222,080	\$-	\$365,749	\$117,066	\$12,196	\$139	\$(41,173)	\$1,676,057

(請參閱合併財務報表附註)

董事長：盧天麟



經理人：盧天麟



會計主管：高金蘭



亞洲航空保險有限公司

合併財務報表

民國一〇七年及一〇六年一月一日至十二月三十一日

單位：新臺幣仟元

代碼	項 目	一〇七年度	一〇六年度	代碼	項 目	一〇七年度	一〇六年度
		金額	金額			金額	金額
AAAA	營業活動之現金流量：			BBBB	投資活動之現金流量：		
A10000	本期稅前淨利	\$7,860	\$148,026	B02700	取得不動產、廠房及設備	(46,813)	(34,133)
A20000	調整項目：			B03700	存出保證金(增加)	(59,818)	(12,911)
A20010	收益費損項目：			B04500	取得無形資產	(4,690)	(5,088)
A20100	折舊費用	63,735	61,553	B06700	其他非流動資產(增加)	(40,413)	(11,364)
A20200	攤銷費用	5,147	5,713	BBBB	投資活動之淨現金(流出)	(151,734)	(63,496)
A20300	預期信用減損損失數/呆帳費用提列數	12,625	5,097				
A20900	利息費用	5,386	3,806	CCCC	籌資活動之現金流量：		
A21200	利息收入	(1,481)	(1,545)	C00100	短期借款增加	692,075	10,000
A22500	處分及報廢不動產、廠房及設備損失	62	845	C00500	應付短期票券增加	229,925	-
A31125	合約資產(增加)	(333,180)	-	C01600	舉借長期借款	150,000	-
A31150	應收票據及帳款(增加)	(91,217)	(26,259)	C01700	償還長期借款	(16,667)	(16,667)
A31180	其他應收款(增加)	(9,838)	(4,559)	C04500	發放現金股利	(152,760)	(167,136)
A31200	存貨(增加)減少	(731,218)	102,605	C04600	現金增資	405,321	34,821
A31230	預付款項(增加)減少	(49,195)	24,966	C04900	庫藏股票買回成本	(41,173)	-
A31240	其他流動資產減少	150	-	CCCC	籌資活動之淨現金流入(流出)	1,266,721	(138,982)
A31270	取得合約之增額成本減少(增加)	12,137	(48,526)				
A32125	合約負債增加	1,114	-	DDDD	匯率變動對現金及約當現金之影響	114	(305)
A32150	應付帳款增加(減少)	86,343	(14,883)	EEEE	本期現金及約當現金(減少)數	(14,767)	(53,664)
A32180	其他應付款(減少)	(35,367)	(18,843)	E00100	期初現金及約當現金餘額	98,211	151,875
A32200	負債準備(減少)	(19,853)	(3,312)	E00200	期末現金及約當現金餘額	\$83,444	\$98,211
A32210	預收款項(減少)	(22,098)	(32,371)				
A32230	其他流動負債增加(減少)	5,177	(49)				
A32240	淨確定福利負債(減少)	(28,569)	(15,005)				
A33000	營運產生之現金(流出)流入	(1,122,280)	187,259				
A33100	收取之利息	1,631	1,643				
A33300	支付之利息	(5,149)	(3,824)				
A33500	支付之所得稅	(4,070)	(35,959)				
AAAA	營業活動之淨現金(流出)流入	(1,129,868)	149,119				

(請參閱合併財務報表附註)

董事長：盧天麟



經理人：盧天麟



會計主管：高金蘭



亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

亞洲航空股份有限公司及子公司  
合併財務報表附註  
民國一〇七年一月一日至十二月三十一日及  
一〇六年一月一日至十二月三十一日  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

一、公司沿革

亞洲航空股份有限公司係於民國44年1月19日設立，主要事業經營地址為台南市仁德區機場路1050號。主要營業項目為飛機及其零附件之維修等業務。

本公司股票自民國一〇七年二月二十二日起在臺灣證券交易所股份有限公司掛牌上市交易。

二、通過財務報告之日期及程序

本公司及子公司(以下簡稱本集團)民國一〇七年度及一〇六年度之合併財務報告業經董事會於民國一〇八年一月二十九日通過發布。

三、新發布及修訂準則及解釋之適用

1. 首次適用國際財務報導準則而產生之會計政策變動：

本集團已採用金融監督管理委員會(以下簡稱金管會)已認可且自民國一〇七年一月一日以後開始之會計年度適用之國際財務報導準則、國際會計準則、國際財務報導解釋或解釋公告，除下述新準則及修正之性質及影響說明外，其餘首次適用對本集團並無重大影響：

(1) 國際財務報導準則第15號「客戶合約之收入」(包括國際財務報導準則第15號「客戶合約之收入」之闡釋)

國際財務報導準則第15號取代國際會計準則第11號「建造合約」、國際會計準則第18號「收入」，及其相關解釋與解釋公告，本集團依照國際財務報導準則第15號之過渡規定，選擇於初次適用日(即民國一〇七年一月一日)認列初次適用該準則之累積影響數，並選擇對民國一〇七年一月一日尚未完成之合約追溯適用。

本集團與客戶合約之收入主要係提供勞務，有關國際財務報導準則第15號對本集團之收入認列影響說明如下：

A. 本集團自民國一〇七年一月一日起及民國一〇七年一月一日以前適用之會計政策說明詳附註四。

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

- B. 本集團現行部分合約依照國際財務報導準則第15號之規定，於勞務提供之過程中，隨本集團履約，客戶同時取得並耗用本集團履約所提供之效益，另一企業幾乎無須重新執行本集團迄今已完成之工作，符合隨時間經過滿足履約義務並認列收入。惟對於部分合約，具有已提供勞務而履約惟仍未具無條件收取對價之權利者，須認列合約資產，與現行認列應收帳款之作法不同。相較於適用國際會計準則第18號之規定，前述差異對民國一〇七年度之應收帳款減少333,180仟元，且合約資產增加333,180仟元。另，對於部分提供勞務之合約，於簽約時即先向客戶收取部分對價，本公司承擔須於後續提供勞務之義務，現行係將先收取之對價認列為預收款項；於初次適用日後，依照國際財務報導準則第15號之規定，則認列為合約負債。相較於適用國際會計準則第18號之規定，前述差異對民國一〇七年度之預收款項減少1,114仟元，且合約負債增加1,114仟元。
- C. 依照國際財務報導準則第15號規定新增之附註揭露，請詳附註四、附註五及附註六。

(2) 國際財務報導準則第9號「金融工具」

國際財務報導準則第9號取代國際會計準則第39號之規定，本集團依照國際財務報導準則第9號之過渡規定，於初次適用日(即民國一〇七年一月一日)選擇不重編比較期間。採用國際財務報導準則第9號之影響說明如下：

- A. 自民國一〇七年一月一日起採用國際財務報導準則第9號之規定，民國一〇七年一月一日以前則採用國際會計準則第39號之規定，會計政策之說明詳附註四。
- B. 依照國際財務報導準則第9號之過渡規定，以民國一〇七年一月一日所存在之事實及情況，評估經營模式並將金融資產依照國際財務報導準則第9號之規定分類至適當之類別，金融資產於民國一〇七年一月一日之分類及帳面金額與國際會計準則第39號並無差異。衡量種類如下表所列：

國際會計準則第39號		國際財務報導準則第9號	
衡量種類	帳面金額	衡量種類	帳面金額
攤銷後成本衡量		攤銷後成本衡量	
現金及約當現金	\$83,444	現金及約當現金	\$83,444
應收票據及帳款淨額	802,754	應收票據及帳款淨額	802,754
其他應收款	16,339	其他應收款	16,339
合 計	<u>\$902,537</u>	合 計	<u>\$902,537</u>

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

- C. 本集團依照國際會計準則第39號規定分類為放款及應收款者，其現金流量特性符合完全為支付本金。以民國一〇七年一月一日存在之事實及情況評估，因經營模式屬收取合約現金流量，符合採攤銷後成本衡量之規定，此外，於民國一〇七年一月一日對前述資產依照國際財務報導準則第9號規定進行之減損評估並未產生差異，故於民國一〇七年一月一日並未產生帳面金額之影響。
- D. 依照國際財務報導準則第7號及國際財務報導準則第9號規定之相關附註揭露，請詳附註四、附註六及附註十二。

(3) 揭露倡議(國際會計準則第7號「現金流量表」之修正)

對本集團與負債有關之籌資活動，增加期初至期末之調節資訊，相關揭露請詳附註十二。

2. 本集團尚未採用下列國際會計準則理事會已發布且金管會已認可之新發布、修訂及修正準則或解釋：

項次	新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會發布之生效日
1	國際財務報導準則第16號「租賃」	民國108年1月1日
2	國際財務報導解釋第23號「所得稅務處理之不確定性」	民國108年1月1日
3	國際會計準則第28號「投資關聯企業及合資」之修正	民國108年1月1日
4	具有負補償之提前還款特性(國際財務報導準則第9號之修正)	民國108年1月1日
5	2015-2017年國際財務報導準則之改善	民國108年1月1日
6	計畫修正、縮減或清償(國際會計準則第19號之修正)	民國108年1月1日

(1) 國際財務報導準則第16號「租賃」

此新準則要求承租人除符合並選擇短期租賃或低價值標的資產之租賃外，對所有租賃採單一會計模式，即認列使用權資產及租賃負債於資產負債表上，綜合損益表中則認列與租賃相關之折舊費用及利息費用。另，出租人之租賃仍分類為營業租賃及融資租賃，惟須提供更多相關之揭露資訊。

(2) 國際財務報導解釋第23號「所得稅務處理之不確定性」

該解釋規範，當存有所得稅務處理之不確定性時，如何適用國際會計準則第12號「所得稅」之認列與衡量之規定。

(3) 國際會計準則第28號「投資關聯企業及合資」之修正

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

此修正釐清企業對構成關聯企業或合資淨投資之一部份之長期性權益，應於適用IAS 28前適用IFRS 9，且於適用IFRS 9時，不考慮因適用IAS 28所產生之任何調整。

(4) 具有負補償之提前還款特性(國際財務報導準則第9號之修正)

此修正允許具提前還款特性(允許合約之一方支付或收取合理補償以提前終止合約)之金融資產可以攤銷後成本衡量或透過其他綜合損益按公允價值衡量。

(5) 2015-2017年國際財務報導準則之改善

國際財務報導準則第3號「企業合併」

此修正釐清對聯合營運具聯合控制之企業於取得該業務之控制時，應再衡量其先前持有對聯合營運之權益。

國際財務報導準則第11號「聯合協議」

此修正釐清參與聯合營運但未具聯合控制之企業於取得業務之聯合控制時，不應再衡量其先前持有對聯合營運之權益。

國際會計準則第12號「所得稅」

此修正釐清企業應依其對過去之交易或事項原係認列於損益、其他綜合損益或權益，於相同處認列股利之所得稅後果。

國際會計準則第23號「借款成本」

此修正釐清企業應於資產可供其意圖使用或出售時，將為取得該資產而特地舉借之借款以一般性借款處理。

(6) 計畫修正、縮減或清償(國際會計準則第19號之修正)

此修正釐清確定福利計畫發生變動(如：修正、縮減或清償等)時，企業應使用更新後之假設以再衡量其淨確定福利負債或資產。

以上為國際會計準則理事會已發布，金管會已認可且自民國一〇八年一月一日以後開始之會計年度適用之新發布、修訂及修正之準則或解釋，本集團評估除前述(1)之影響說明如下外，其餘新公布或修正準則、或解釋對本集團並無重大影響。

(1) 國際財務報導準則第16號「租賃」

國際財務報導準則第16號「租賃」取代國際會計準則第17號「租賃」、國際財務報導解釋第4號「決定一項安排是否包含租賃」、解釋公告第15號「營

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

業租賃：誘因」，及解釋公告第 27 號「評估涉及租賃之法律形式之交易實質」。國際財務報導準則第 16 號對本公司之影響說明如下：

A. 對於租賃之定義，本集團適用國際財務報導準則第 16 號之過渡規定，選擇無須於初次適用日（即民國一〇八年一月一日），重評估合約是否係屬（或包含）租賃。本公司就先前適用國際會計準則第 17 號及國際財務報導解釋第 4 號時已辨認為租賃之合約，適用國際財務報導準則第 16 號；另就先前適用國際會計準則第 17 號及國際財務報導解釋第 4 號時已辨認為不包含租賃之合約，不適用國際財務報導準則第 16 號。

本集團為承租人，適用國際財務報導準則第 16 號之過渡規定，選擇不重編比較資訊，而於民國一〇八年一月一日認列初次適用之累積影響數，以作為初次適用日之保留盈餘（或權益之其他組成部分，如適用時）期初餘額之調整。

(a) 分類為營業租賃之租賃

本集團預計於民國一〇八年一月一日，對適用國際會計準則第 17 號時分類為營業租賃之租賃，按剩餘租賃給付現值（使用民國一〇八年一月一日承租人增額借款利率折現）衡量並認列租賃負債；另以個別租賃為基礎，選擇按租賃負債之金額，衡量並認列使用權資產。

本集團預計於民國一〇八年一月一日，使用權資產將增加 284,974 仟元；租賃負債將增加 284,974 仟元，差額調整保留盈餘 0 仟元。

依照國際財務報導準則第 16 號承租人及出租人之規定新增相關附註揭露。

3. 截至財務報告通過發布日為止，本集團未採用下列國際會計準則理事會已發布但金管會尚未認可之新發布、修訂及修正準則或解釋：

項次	新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會發布之生效日
1	國際財務報導準則第10號「合併財務報表」及國際會計準則第28號「投資關聯企業及合資」之修正—投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入	待國際會計準則理事會決定
2	國際財務報導準則第17號「保險合約」	民國110年1月1日
3	業務之定義（國際財務報導準則第3號之修正）	民國109年1月1日
4	重大之定義（國際會計準則第1號及第8號之修正）	民國109年1月1日

(1) 國際財務報導準則第 10 號「合併財務報表」及國際會計準則第 28 號「投資

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

關聯企業及合資」之修正－投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入

此計畫係為處理國際財務報導準則第 10 號「合併財務報表」與國際會計準則第 28 號「投資關聯企業及合資」間，有關以子公司作價投資關聯企業或合資而喪失控制之不一致。國際會計準則第 28 號規定投入非貨幣性資產以交換關聯企業或合資之權益時，應依順流交易之處理方式銷除所產生利益或損失之份額；國際財務報導準則第 10 號則規定應認列喪失對子公司之控制時之全數利益或損失。此修正限制國際會計準則第 28 號之前述規定，當構成國際財務報導準則第 3 號所定義為業務之資產出售或投入時，其所產生之利益或損失應全數認列。

此修正亦修改國際財務報導準則第 10 號使得投資者與其關聯企業或合資間，當出售或投入不構成國際財務報導準則第 3 號所定義業務之子公司時，其產生之利益或損失，僅就非屬投資者所享有份額之範圍認列。

(2) 國際財務報導準則第 17 號「保險合約」

此準則提供保險合約全面性之模型，含括所有會計相關部分(認列、衡量、表達及揭露原則)，準則之核心為一般模型，於此模型下，原始認列以履約現金流量及合約服務邊際兩者之合計數衡量保險合約群組，其中履約現金流量包括：

1. 未來現金流量之估計值
2. 折現率：反映貨幣時間價值及與未來現金流量相關之財務風險(在財務風險未包含於未來現金流量之估計值範圍內)之調整；及
3. 對非財務風險之風險調整

保險合約群組於每一報導期間結束日之帳面金額為剩餘保障負債及已發生理賠負債兩者之總和。

除一般模型外，並提供：

- A. 具直接參與特性合約之特定適用方法(變動收費法)
- B. 短期合約之簡化法(保費分攤法)

(3) 業務之定義 (國際財務報導準則第 3 號之修正)

此修正釐清國際財務報導準則第 3 號「企業合併」業務之定義，協助企業辨認交易係依企業合併處理，亦或依資產取得方式處理。國際財務報導準則第 3 號持續採用市場參與者角度決定取得活動或資產組合是否為業務，包括釐清事業之最低要求、增加指引協助企業評估取得之過程是否具實質、縮減對事業及產出之定義等。

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

(4) 重大之定義 (國際會計準則第 1 號及第 8 號之修正)

主要係重新定義重大資訊為：若某些項目之遺漏、誤述或模糊合理預期將影響一般用途財務報表主要使用者根據財務報表所作之決策。此修正釐清重大性將取決於資訊之性質或大小，企業需視資訊個別或併同其他資訊於財務報表中是否係屬重大。若合理預期對主要使用者產生影響，則誤述之資訊係屬重大。

以上國際會計準則理事會已發布但金管會尚未認可之準則或解釋，其實際適用日期以金管會規定為準，該等新公布或修正準則、或解釋對本集團並無重大影響。

四、重大會計政策之彙總說明

1. 遵循聲明

本集團民國一〇七年度及一〇六年度之合併財務報告係依據證券發行人財務報告編製準則及經金管會認可之國際財務報導準則、國際會計準則、國際財務報導解釋及解釋公告編製。

2. 編製基礎

合併財務報表除以公允價值衡量之金融工具外，係以歷史成本為編製基礎。除另行註明者外，合併財務報表均以新台幣仟元為單位。

3. 合併概況

合併財務報表編製原則

當本公司暴露於來自對被投資者之參與之變動報酬或對該等變動報酬享有權利，且透過其對被投資者之權力有能力影響該等報酬時，控制即達成。特別是，本公司僅於具有下列三項控制要素時，本公司始控制被投資者：

- (1) 對被投資者之權力(亦即具有賦予其現時能力以主導攸關活動之既存權利)
- (2) 來自對被投資者之參與之變動報酬之暴險或權利，及
- (3) 使用其對被投資者之權力以影響投資者報酬金額之能力

當本公司直接或間接持有少於多數之被投資者表決權或類似權利時，本公司考量所有攸關事實及情況以評估其是否對被投資者具有權力，包括：

- (1) 與被投資者其他表決權持有人間之合約協議
- (2) 由其他合約協議所產生之權利

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

(3) 表決權及潛在表決權

當事實及情況顯示三項控制要素中之一項或多項發生變動時，本公司即重評估是否仍控制被投資者。

子公司自收購日(即本公司取得控制之日)起，即全部編入合併報表中，直到喪失對子公司控制之日為止。子公司財務報表之會計期間及會計政策與母公司一致。所有集團內部帳戶餘額、交易、因集團內部交易所產生之未實現內部利得與損失及股利，係全數銷除。

對子公司持股之變動，若未喪失對子公司之控制，則該股權變動係以權益交易處理。

子公司綜合損益總額係歸屬至本公司業主及非控制權益，即使非控制權益因而產生虧損餘額亦然。

若本公司喪失對子公司之控制，則

- (1) 除列子公司之資產(包括商譽)和負債；
- (2) 除列任何非控制權益之帳面金額；
- (3) 認列取得對價之公允價值；
- (4) 認列所保留任何投資之公允價值；
- (5) 認列任何利益或虧損為當期損益；
- (6) 重分類母公司之前認列於其他綜合損益之項目金額為當期損益。

合併財務報表編製主體如下：

投資公司名稱	子公司名稱	主要業務	所持有權益百分比	
			107.12.31	106.12.31
本公司	Air Asia Company Ltd.(USA)	-物流服務	100%	100%

4. 外幣交易

本集團之合併財務報表係以功能性貨幣新台幣表達。集團內的每一個體係自行決定其功能性貨幣，並以該功能性貨幣衡量其財務報表。

集團內個體之外幣交易係以交易日匯率換算為其功能性貨幣記錄。於每一報導期間結束日，外幣貨幣性項目以該日收盤匯率換算；以公允價值衡量之外幣非貨幣性項目，以衡量公允價值當日之匯率換算；以歷史成本衡量之外幣非貨幣性項目，以原始交易日之匯率換算。

除下列所述者外，因交割或換算貨幣性項目所產生之兌換差額，於發生當期認列為損益：

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

- (1) 為取得符合要件之資產所發生之外幣借款，其產生之兌換差額若視為對利息成本之調整者，為借款成本之一部分，予以資本化作為該項資產之成本。
- (2) 適用國際會計準則第39號「金融工具：認列與衡量」之外幣項目，依金融工具之會計政策處理。
- (3) 構成報導個體對國外營運機構淨投資一部分之貨幣性項目，所產生之兌換差額原始係認列為其他綜合損益，並於處分該淨投資時，自權益重分類至損益。

當非貨幣性項目之利益或損失認列為其他綜合損益時，該利益或損失之任何兌換組成部分認列為其他綜合損益。當非貨幣性項目之利益或損失認列為損益時，該利益或損失之任何兌換組成部分認列為損益。

## 5. 外幣財務報表之換算

編製合併財務報表時，國外營運機構之資產與負債係以該資產負債表日之收盤匯率換算為新台幣，收益及費損項目係以當期平均匯率換算。因換算而產生之兌換差額認列為其他綜合損益，並於處分該國外營運機構時，將先前已認列於其他綜合損益並累計於權益項下之單獨組成部分之累計兌換差額，於認列處分損益時，自權益重分類至損益。涉及對包含國外營運機構之子公司喪失控制之部分處分，及部分處分對包含國外營運機構之關聯企業或聯合協議之權益後，所保留之權益係一包含國外營運機構之金融資產者，亦按處分處理。

在未喪失控制下處分包含國外營運機構之部分子公司時，按比例將認列於其他綜合損益之累計兌換差額重新歸屬於該國外營運機構之非控制權益，而不認列為損益；在未喪失重大影響或聯合控制下，處分包含國外營運機構之部分關聯企業或聯合協議時，累計兌換差額則按比例重分類至損益。

本集團因收購國外營運機構產生之商譽及對其資產與負債帳面金額所作之公允價值調整，視為該國外營運機構之資產及負債，並以其功能性貨幣列報。

## 6. 資產與負債區分流動與非流動之分類標準

有下列情況之一者，分類為流動資產，非屬流動資產，則分類為非流動資產：

- (1) 預期於正常營業週期中實現該資產，或意圖將其出售或消耗。
- (2) 主要為交易目的而持有該資產。
- (3) 預期於報導期間後十二個月內實現該資產。
- (4) 現金或約當現金，但於報導期間後至少十二個月將該資產交換或用以清償負債受到限制者除外。

有下列情況之一者，分類為流動負債，非屬流動負債，則分類為非流動負債：

- (1) 預期於其正常營業週期中清償該負債。
- (2) 主要為交易目的而持有該負債。

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

- (3) 預期於報導期間後十二個月內到期清償該負債。
- (4) 不能無條件將清償期限遞延至報導期間後至少十二個月之負債。負債之條款，可能依交易對方之選擇，以發行權益工具而導致其清償者，並不影響其分類。

## 7. 現金及約當現金

現金及約當現金係庫存現金、活期存款及可隨時轉換成定額現金且價值變動風險甚小之短期並具高度流動性之投資。

## 8. 金融工具

金融資產與金融負債於本集團成為該金融工具合約條款之一方時認列。符合國際財務報導準則第9號「金融工具」(民國一〇七年一月一日以前，國際會計準則第39號)適用範圍之金融資產與金融負債，於原始認列時，係依公允價值衡量，直接可歸屬於金融資產與金融負債(除分類為透過損益按公允價值衡量之金融資產及金融負債外)取得或發行之交易成本，係從該金融資產及金融負債之公允價值加計或減除。

### (1) 金融資產之認列與衡量

自民國一〇七年一月一日起之會計處理如下：

本集團所有慣例交易金融資產之認列與除列，採交易日會計處理。

本集團以下列兩項為基礎將金融資產分類為後續按攤銷後成本衡量之金融資產：

- A. 管理金融資產之經營模式
- B. 金融資產之合約現金流量特性

#### 按攤銷後成本衡量之金融資產

同時符合下列兩條件之金融資產，按攤銷後成本衡量，並以應收票據、應收帳款及其他應收款等項目列報於資產負債表：

- A. 管理金融資產之經營模式：持有金融資產以收取合約現金流量
- B. 金融資產之合約現金流量特性：現金流量完全為支付本金

此等金融資產後續以攤銷後成本衡量。於除列或認列減損利益或損失時，將其利益或損失認列於損益。

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

民國一〇七年一月一日以前之會計處理如下：

本集團所有慣例交易金融資產之認列與除列，採交易日會計處理。

本集團之金融資產主要為放款及應收款。該分類係於金融資產原始認列時視其性質及目的而決定。

放款及應收款

放款及應收款係指無活絡市場之公開報價且具固定或可決定收取金額之非衍生金融資產，且須同時符合下列條件：未分類為透過損益按公允價值衡量、未指定為備供出售，以及未因信用惡化以外之因素致持有人可能無法收回幾乎所有之原始投資。

此等金融資產係以應收款項及無活絡市場之債券工具投資單獨表達於資產負債表，於原始衡量後，採有效利率法之攤銷後成本減除減損後之金額衡量。攤銷後成本之計算則考量取得時之折價或溢價以及交易成本。有效利率法之攤銷認列於損益。’

(2) 金融資產減損

自民國一〇七年一月一日起之會計處理如下：

本集團對按攤銷後成本衡量之金融資產，係以預期信用損失認列並衡量備抵損失。

本集團以反映下列各項之方式衡量預期信用損失：

- A. 藉由評估各可能結果而決定之不偏且以機率加權之金額
- B. 貨幣時間價值
- C. 與過去事項、現時狀況及未來經濟狀況預測有關之合理且可佐證之資訊(於資產負債表日無須過度成本或投入即可取得者)

對於屬國際財務報導準則第15號範圍內之交易所產生之應收帳款或合約資產，本集團採用存續期間預期信用損失金額衡量備抵損失。

本集團於每一資產負債表日，以比較金融工具於資產負債表日與原始認列日之違約風險之變動，評估金融工具於原始認列後之信用風險是否已顯著增加。另與信用風險相關資訊請詳附註十二。

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

民國一〇七年一月一日以前之會計處理如下：

除透過損益按公允價值衡量之金融資產外，其他金融資產係於每一報導期間結束日評估減損，當有客觀證據顯示，因金融資產原始認列後發生之單一或多項損失事項，致使金融資產之估計未來現金流量受損失者，該金融資產即已發生減損。金融資產帳面金額之減少除應收款項係藉由備抵帳戶調降外，其餘則直接由帳面金額中扣除，並將損失認列於損益。

其他金融資產之損失事項可能包含：

- A. 發行人或交易對方發生重大財務困難；或
- B. 違反合約，例如利息或本金支付之延滯或不償付；或
- C. 債務人很有可能破產或進行其他財務重整；或
- D. 金融資產之活絡市場因發行人財務困難而消失。

本集團針對以攤銷後成本衡量之持有至到期日金融資產與放款及應收款，首先個別評估重大個別金融資產是否存有減損客觀證據，個別不重大之金融資產則以群組評估。若確定個別評估之金融資產無減損客觀證據存在，無論是否重大，將具有類似信用風險特性之金融資產合併為一群組，並以群組進行減損評估。若存有發生減損損失之客觀證據，損失之衡量係以資產之帳面金額與估計未來現金流量現值之差額決定。估計未來現金流量之現值係依該資產原始有效利率折現，惟放款如採浮動利率，其用以衡量減損損失之折現率則為現時有效利率。利息收入係以減少後之資產帳面金額為基礎，並以計算減損損失所採用之現金流量折現率持續估列入帳。

當應收款項預期於未來無法收現時，應收款項及相關之備抵科目即應予沖銷。於認列減損損失之後續年度，若因一事件之發生導致估計減損損失金額增加或減少，則藉由調整備抵科目以增加或減少先前已認列之減損損失。如沖銷之後回收，則此回收認列於損益。

### (3) 金融資產除列

本集團持有之金融資產於符合下列情況之一時除列：

- A. 來自金融資產現金流量之合約權利終止。
- B. 已移轉金融資產且將該資產所有權之幾乎所有風險及報酬移轉予他人。
- C. 既未移轉亦未保留資產所有權之幾乎所有風險及報酬，但已移轉對資產之控制。

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

一金融資產整體除列時，其帳面金額與已收取或可收取對價加計認列於其他綜合損益之任何累計利益或損失總和間之差額係認列於損益。

(4) 金融負債及權益工具

負債或權益之分類

本集團發行之負債及權益工具係依據合約協議之實質與金融負債及權益工具之定義分類為金融負債或權益。

權益工具

權益工具係指表彰本集團於資產減除所有負債後剩餘權益之任何合約，本集團發行之權益工具係以取得之價款扣除直接發行成本後之金額認列。

金融負債

符合國際財務報導準則第9號(民國一〇七年一月一日以前，國際會計準則第39號)適用範圍之金融負債於原始認列時，分類為透過損益按公允價值衡量之金融負債或以攤銷後成本衡量之金融負債。

以攤銷後成本衡量之金融負債

以攤銷後成本衡量之金融負債包括應付款項及借款等，於原始認列後，續後以有效利率法衡量。當金融負債除列及透過有效利率法攤提時，將其相關損益及攤銷數認列於損益。

攤銷後成本之計算考量取得時之折價或溢價及交易成本。

金融負債之除列

當金融負債之義務解除、取消或失效時，則除列該金融負債。

當本集團與債權人間就具重大差異條款之債務工具進行交換，或對現有金融負債之全部或部分條款作重大修改(不論是否因財務困難)，以除列原始負債並認列新負債之方式處理，除列金融負債時，將其帳面金額與所支付或應支付對價總額(包括移轉之非現金資產或承擔之負債)間之差額認列於損益。

(5) 金融資產及負債之互抵

金融資產及金融負債僅於已認列金額目前具互抵之法律行使權利且有意圖以淨額交割或同時變現資產及清償負債時，方能予以互抵並以淨額列示於資產負債表。

9. 存貨

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

存貨按逐項比較之成本與淨變現價值孰低法評價。

成本指為使存貨達到可供銷售或可供生產狀態及地點所產生之成本：

原物料—以實際進貨成本，採加權平均法。

製成品及在製品—包括直接原料、人工及以正常產能分攤之固定製造費用，但不包含借款成本。

淨變現價值指在正常情況下，估計售價減除至完工尚須投入之成本及銷售費用後之餘額。

#### 10. 不動產、廠房及設備

不動產、廠房及設備係以取得成本為認列基礎，並減除累計折舊及累計減損後列示，前述成本包含不動產、廠房及設備之拆卸、移除及復原其所在地點之成本及因未完工程所產生之必要利息支出。不動產、廠房及設備之各項組成若屬重大，則單獨提列折舊。當不動產、廠房及設備之重大組成項目須被定期重置，本集團將該項目視為個別資產並以特定耐用年限及折舊方法分別認列。該等被重置部分之帳面金額，則依國際會計準則第16號「不動產、廠房及設備」之除列規定予以除列。重大檢修成本若符合認列條件，係視為替換成本而認列為廠房及設備帳面金額之一部分，其他修理及維護支出則認列至損益。

折舊係以直線法按下列資產之估計耐用年限計提：

項 目	年 限
房屋及建築	3~40年
機器設備	2~20年
運輸設備	5~20年
辦公設備	2~13年

不動產、廠房及設備之項目或任一重要組成部分於原始認列後，若予處分或預期未來不會因使用或處分而有經濟效益之流入，則予以除列並認列損益。

不動產、廠房及設備之殘值、耐用年限及折舊方法係於每一財務年度終了時評估，若預期值與先前之估計不同時，該變動視為會計估計變動。

#### 11. 租賃

##### 集團為承租人

營業租賃下之租賃給付係於租賃期間內以直線法認列為費用。

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

集團為出租人

本集團未移轉租賃標的物所有權之實質全部風險及報酬之租賃，係分類為營業租賃。因安排營業租賃所產生之原始直接成本係作為租賃資產帳面金額之加項，並於租期以與租金收入相同基礎認列。營業租賃所產生之租金收入，係按租賃期間以直線法認列入帳。或有租金則於租金賺得之期間認列為收入。

12. 無形資產

單獨取得之無形資產於原始認列時係以成本衡量。透過企業合併取得之無形資產成本為收購日之公允價值。無形資產於原始認列後，係以其成本減除累計攤銷及累計減損損失後之金額作為帳面金額。不符合認列條件之內部產生無形資產不予資本化，而係於發生時認列至損益。

無形資產之耐用年限區分為有限及非確定耐用年限。

有限耐用年限之無形資產係於其耐用年限內攤銷，並於存有減損跡象時進行減損測試。有限耐用年限之無形資產攤銷期間及攤銷方法係至少於每一財務年度結束時進行複核。若資產之預估耐用年限與先前之估計不同或未來經濟效益消耗之預期型態已發生改變，則攤銷方法或攤銷期間將予以調整並視為會計估計變動。

非確定耐用年限之無形資產不予攤銷，但於每一年度依個別資產或現金產生單位層級進行減損測試。非確定耐用年限之無形資產係於每期評估是否有事件及情況繼續支持該資產之耐用年限仍屬非確定。若耐用年限由非確定改為有限耐用年限時，則推延適用。

無形資產之除列所產生之利益或損失係認列至損益。

本集團無形資產會計政策彙總如下：

	電腦軟體成本	專門技術
耐用年限	有限耐用年限1~5年	有限耐用年限1~9年
使用之攤銷方法	直線法	直線法
內部產生或外部取得	外部取得	外部取得

13. 非金融資產之減損

本集團於每一報導期間結束日評估所有適用國際會計準則第36號「資產減損」之資產是否存有減損跡象。如有減損跡象或須針對某一資產每年定期進行減損測

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

試，本集團即以個別資產或資產所屬之現金產生單位進行測試。減損測試結果如資產或資產所屬現金產生單位之帳面金額大於其可回收金額，則認列減損損失。可回收金額為淨公允價值或使用價值之較高者。

本集團於每一報導期間結束日針對商譽以外之資產，評估是否有跡象顯示先前已認列之減損損失可能已不存在或減少。如存有此等跡象，本集團即估計該資產或現金產生單位之可回收金額。若可回收金額因資產之估計服務潛能變動而增加時，則迴轉減損。惟迴轉後帳面金額不超過資產在未認列減損損失情況下，減除應提列折舊或攤銷後之帳面金額。

繼續營業單位之減損損失及迴轉數係認列於損益。

#### 14. 負債準備

負債準備之認列條件係因過去事件所產生之現時義務(法定義務或推定義務)，於清償義務時，很有可能需要流出具經濟效益之資源，且該義務金額能可靠估計。當本集團預期某些或所有負債準備可被歸墊時，只有當歸墊幾乎完全確定時認列為單獨資產。若貨幣時間價值影響重大時，負債準備以可適當反映負債特定風險之現時稅前利率折現。負債折現時，因時間經過而增加之負債金額，認列為借款成本。

##### 維修保固負債準備

維修保固負債準備係依銷售商品合約約定以及管理階層對於因維修保固義務所導致未來經濟效益流出最佳估計數(以歷史保固經驗為基礎)估列。

##### 復原及修復成本之負債準備

本集團之台南修護基地因獲台南市政府函公告為土壤汙染控制場址及劃定為土壤汙染管制區，本集團負有整治義務之範圍內，對土壤汙染整治改善及復原工作所需相關支出以最佳估計數認列為負債準備，上述改善工作業已於一〇七年度完成。

#### 15. 收入認列

自民國一〇七年一月一日起之會計處理如下：

本集團與客戶合約之收入主要包括銷售商品及提供勞務，會計處理分別說明如下：

##### 銷售商品

本集團銷售商品，於承諾之商品運送至客戶端且客戶取得其控制(即客戶主導該商品之使用並取得該商品之幾乎所有剩餘效益之能力)時認列收入。

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

本集團提供之保固係基於所提供之商品會如客戶預期運作之保證，並依國際會計準則第37號之規定處理。

本集團銷售商品交易之授信期間為15天~60天，大部分合約於商品移轉控制且具有無條件收取對價之權利時，即認列應收帳款，該等應收帳款通常期間短且不具重大財務組成部分。

#### 提供勞務

本集團現行部分合約依照國際財務報導準則第15號之規定，於勞務提供之過程中，隨本集團履約，客戶同時取得並耗用本集團履約所提供之效益，另一企業幾乎無須重新執行本集團迄今已完成之工作，符合隨時間經過滿足履約義務並認列收入。

本集團有部分合約具有已移轉勞務予客戶惟仍未具無條件收取對價之權利時，即認列合約資產。然有部分合約，由於簽約時即先向客戶收取部分對價，本集團承擔須於續後提供勞務之義務，故認列為合約負債。

本集團前述合約負債轉列收入之期間通常不超過一年，並未導致重大財務組成部分之產生。

#### 取得合約之增額成本

本集團將預期可回收之取得合約之增額成本認列為資產，按合約期間以直線法攤銷為費用。

取得合約之增額成本係本集團為取得客戶合約所發生且若未取得該合約則不會發生之成本。無論合約是否取得均會發生之取得成本應於發生時認列為費用。

#### 民國一〇七年一月一日以前之會計處理如下：

收入係於經濟效益將很有可能流入本集團且金額能可靠衡量時認列。收入以已收或應收取對價之公允價值衡量。各項收入認列之條件及方式列示如下：

#### 商品銷售

銷售商品之收入於符合下列所有條件時認列：已將商品所有權之重大風險與報酬移轉予買方、對於已出售之商品既不持續參與管理亦未維持有效控制、收入金額能可靠衡量、與交易有關之經濟效益很有可能流入企業、與交易相關之成本能可靠衡量。

#### 勞務提供

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

本集團之勞務收入主要係提供維修服務產生，並採用完工百分比法認列收入，決定完工程度所採用之方法為每一單獨合約已發生成本佔估計總成本之百分比予以衡量。當合約之結果無法合理估計時，僅就預期可回收之已發生費用範圍認列為收入。

取得合約之增額成本

本集團將預期可回收之取得合約之增額成本認列為資產，按合約期間以直線法攤銷為費用。

取得合約之增額成本係本集團為取得客戶合約所發生且若未取得該合約則不會發生之成本。無論合約是否取得均會發生之取得成本應於發生時認列為費用。

16. 借款成本

直接可歸屬於取得、建造或生產符合要件之資產的借款成本，予以資本化為該資產成本之一部分。其他所有借款成本則認列為發生期間之費用。借款成本係包括與舉借資金有關而發生之利息及其他成本。

17. 退職後福利計畫

本公司員工退休辦法適用於所有正式任用之員工，員工退休基金全數提存於勞工退休準備金監督委員會管理，並存入退休基金專戶，由於上述退休金係以退休準備金監督委員會名義存入，與本公司完全分離，故未列入上開合併財務報表中。國外子公司及分公司員工退休辦法係依當地法令規定辦理。

對於屬確定提撥計畫之退職後福利計畫，本公司每月負擔之員工退休金提撥率，不得低於員工每月薪資百分之六，所提撥之金額認列為當期費用。

對於屬確定福利計畫之退職後福利計畫，依據預計單位福利法於年度報導期間結束日按精算報告提列。淨確定福利負債(資產)再衡量數包括計畫資產報酬與資產上限影響數之任何變動，並減除包含於淨確定福利負債(資產)淨利息之金額，以及精算損益。淨確定福利負債(資產)再衡量數於發生時，列入其他綜合損益項下，並立即認列於保留盈餘。前期服務成本為計畫修正或縮減所產生之確定福利義務現值之變動數，且於下列兩者較早之日期認列為費用：

- (1) 當計畫修正或縮減發生時；及
- (2) 當集團認列相關重組成本或離職福利時。

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

淨確定福利負債(資產)淨利息係由淨確定福利負債(資產)乘以折現率決定，兩者均於年度報導期間開始時決定，再考量該期間淨確定福利負債(資產)因提撥金及福利支付產生之任何變動。

期中期間之退休金成本則採用前一年度結束日依精算決定之退休金成本率，以年初至當期末為基礎計算，並針對該結束日後之重大市場波動，及重大縮減、清償或其他重大一次性事項加以調整並予以揭露。

#### 18. 股份基礎給付交易

本集團與員工間權益交割之股份基礎給付交易，其成本係以權益工具之給與日公允價值衡量。公允價值係以適當之定價模式衡量。

辦理現金增資保留股份予員工認購時，給與日之認定係依本集團確認員工認購股數之日。

#### 19. 所得稅

所得稅費用(利益)係指包含於決定本期損益中，與當期所得稅及遞延所得稅有關之彙總數。

##### 當期所得稅

與本期及前期有關之本期所得稅負債(資產)，係以報導期間結束日已立法或實質性立法之稅率及稅法衡量。當期所得稅與認列於其他綜合損益或直接認列於權益之項目有關者，係分別認列於其他綜合損益或權益而非損益。

未分配盈餘加徵營利事業所得稅部分，於股東會決議分配盈餘之日列為所得稅費用。

##### 遞延所得稅

遞延所得稅係就報導期間結束日，資產與負債之課稅基礎與其於資產負債表之帳面金額間所產生之暫時性差異予以計算。

除下列兩者外，所有應課稅暫時性差異皆予認列為遞延所得稅負債：

- (1) 商譽之原始認列；或非屬企業合併交易所產生，且於交易當時既不影響會計利潤亦不影響課稅所得(損失)之資產或負債原始認列；

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

- (2) 因投資子公司、關聯企業及聯合協議權益所產生，其迴轉時點可控制且於可預見之未來很有可能不會迴轉之應課稅暫時性差異。

除下列兩者外，可減除暫時性差異、未使用課稅損失及未使用所得稅抵減產生之遞延所得稅資產，於很有可能有未來課稅所得之範圍內認列：

- (1) 與非屬企業合併交易，且於交易當時既不影響會計利潤亦不影響課稅所得(損失)之資產或負債原始認列所產生之可減除暫時性差異有關；  
(2) 與投資子公司、關聯企業及聯合協議權益所產生之可減除暫時性差異有關，僅於可預見之未來很有可能迴轉且迴轉當時有足夠之課稅所得以供該暫時性差異使用之範圍內認列。

遞延所得稅資產及負債係以預期資產實現或負債清償當期之稅率衡量，該稅率並以報導期間結束日已立法或實質性立法之稅率及稅法為基礎。遞延所得稅資產及負債之衡量係反映報導期間結束日預期回收資產或清償負債帳面金額之方式所產生之租稅後果。遞延所得稅與不列於損益之項目有關者，亦不認列於損益，而係依其相關交易認列於其他綜合損益或直接認列於權益。遞延所得稅資產於每一報導期間結束日予以重新檢視並認列。

遞延所得稅資產與負債僅於當期所得稅資產及當期所得稅負債之互抵具有法定執行權，且遞延所得稅係屬同一納稅主體並與由同一稅捐機關課徵之所得稅有關時，可予互抵。

期中期間之所得稅費用，則以當年度預期總盈餘所適用之稅率予以應計及揭露，亦即將估計之年度平均有效稅率應用至期中期間之稅前利益。

## 五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

本集團編製合併財務報表時，管理階層須於報導期間結束日進行判斷、估計及假設，此將影響收入、費用、資產與負債報導金額及或有負債之揭露。然而，這些重大假設與估計之不確定性可能導致資產或負債之帳面金額須於未來期間進行重大調整之結果。

於報導期間結束日對有關未來所作之估計及假設不確定性之主要來源資訊，具有導致資產及負債帳面金額於下一財務年度重大調整之重大風險。茲說明如下：

### (1) 收入認列

本集團部分航空器維修服務及機隊整機商維管理契約，係採用隨時間經過滿足履約義務並認列收入，依契約約定按實際材料投入或實際人工投入計算完工程度並認列收入。勞務合約成本之估計過程，包含投入材料、人工成本及相關製造費用等估計所依據資料及假設基礎涉及主觀判斷並具有高度不確定性，導致對預估總成本衡量結果之影響重大，進而影響收入認列之計算。

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

(2) 存貨

存貨淨變現價值之估計值係考量存貨發生毀損、全部或部分過時或售價下跌等情況，以估計時可得之存貨預期變現金額之最可靠證據為之，請詳附註六。

(3) 退職後福利計畫

退職後福利計畫之確定福利成本與確定福利義務現值係取決於精算評價。精算評價牽涉各種不同假設，包括：折現率及預期薪資之增減變動等。

(4) 負債準備

負債準備之認列條件係因過去事件所產生之現時義務(法定義務或推定義務)，於清償義務時，很有可能需要流出具經濟效益之資源，且該義務金額能可靠估計。

六、重要會計科目之說明

1. 現金及約當現金

	107.12.31	106.12.31
庫存現金及活期存款	\$83,444	\$83,150
定期存款	-	15,061
合 計	\$83,444	\$98,211

2. 應收票據及帳款淨額

	107.12.31	106.12.31
應收票據	\$95	\$818
應收帳款	831,300	739,360
減：備抵損失	(28,641)	(16,016)
應收帳款淨額小計	802,659	723,344
應收票據及帳款淨額合計	\$802,754	\$724,162

本集團之應收票據及帳款未有提供擔保之情況。

本集團自民國一〇七年一月一日起採用國際財務報導準則第9號規定評估減損，備抵損失相關資訊，請詳附註六.16，與信用風險相關資訊請詳附註十二。

本集團對客戶之授信期間通常為月結15天至60天。有關應收帳款減損所提列之呆帳變動及帳齡分析資訊如下(信用風險揭露請詳附註十二)：

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

	個別評估 之減損損失	群組評估 之減損損失	合計
106.1.1	\$10,919	\$-	\$10,919
當期發生(迴轉)之金額	3,501	1,596	5,097
106.12.30	\$14,420	\$1,596	\$16,016

應收帳款之逾期帳齡分析如下：

	未逾期		已逾期但尚未減損之應收帳款					合計
	且未減損	90天內	91-180天	181-270天	271-365天	一年以上		
106.12.31	697,268	6,024	20,052	-	-	-	723,344	

有關政府客戶之應收款項若係配合中央政府預算之執行，致款項收回超過原定授信期間，若未逾期達一年以上部份者，將視為未逾期且無減損風險之應收帳款。

### 3.存貨

	107.12.31	106.12.31
原物料	\$267,635	\$159,804
在製品	643,634	97,627
製成品	124,815	47,435
合計	\$1,036,084	\$304,866

民國一〇七年度及一〇六年度認列為費用之金額分別為2,407,030仟元及2,023,450仟元，其中包括民國一〇七年度及一〇六年度因存貨呆滯而認列當期費用分別為2,440仟元及1,050仟元。

前述存貨未有提供擔保之情事。

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

4.不動產、廠房及設備

	未完工程及						合計
	土地	房屋及建築	機器設備	辦公設備	運輸設備	待驗設備	
成本：							
107.1.1	\$255,076	\$651,986	\$554,787	\$45,099	\$61,247	\$321	\$1,568,516
增添	-	3,055	36,083	4,073	1,199	2,403	46,813
處分	-	-	(430)	(1,028)	(198)	-	(1,656)
移轉	-	-	14,037	1,907	-	(2,724)	13,220
107.12.31	<u>\$255,076</u>	<u>\$655,041</u>	<u>\$604,477</u>	<u>\$50,051</u>	<u>\$62,248</u>	<u>\$-</u>	<u>\$1,626,893</u>
106.1.1	\$255,076	\$646,547	\$521,941	\$44,373	\$55,551	\$8,323	\$1,531,811
增添	-	6,817	13,938	5,740	7,018	620	34,133
處分	-	(1,378)	(7,883)	(5,014)	(2,585)	-	(16,860)
移轉	-	-	26,791	-	1,263	(8,622)	19,432
106.12.31	<u>\$255,076</u>	<u>\$651,986</u>	<u>\$554,787</u>	<u>\$45,099</u>	<u>\$61,247</u>	<u>\$321</u>	<u>\$1,568,516</u>
折舊及減損：							
107.1.1	\$-	\$341,459	\$437,829	\$33,661	\$42,724	\$-	\$855,673
折舊	-	21,694	34,755	4,692	2,594	-	63,735
處分	-	-	(367)	(1,029)	(198)	-	(1,594)
107.12.31	<u>\$-</u>	<u>\$363,153</u>	<u>\$472,217</u>	<u>\$37,324</u>	<u>\$45,120</u>	<u>\$-</u>	<u>\$917,814</u>
106.1.1	\$-	\$320,142	\$412,745	\$34,978	\$43,005	\$-	\$810,870
折舊	-	22,585	32,967	3,697	2,304	-	61,553
處分	-	(1,268)	(7,883)	(5,014)	(2,585)	-	(16,750)
106.12.31	<u>\$-</u>	<u>\$341,459</u>	<u>\$437,829</u>	<u>\$33,661</u>	<u>\$42,724</u>	<u>\$-</u>	<u>\$855,673</u>
淨帳面金額：							
107.12.31	<u>\$255,076</u>	<u>\$291,888</u>	<u>\$132,260</u>	<u>\$12,727</u>	<u>\$17,128</u>	<u>\$-</u>	<u>\$709,079</u>
106.12.31	<u>\$255,076</u>	<u>\$310,527</u>	<u>\$116,958</u>	<u>\$11,438</u>	<u>\$18,523</u>	<u>\$321</u>	<u>\$712,843</u>

本集團不動產、廠房及設備提供擔保情形，請參閱附註八。

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

5. 無形資產

	專門技術	電腦軟體	合計
成本：			
107.1.1	\$7,575	\$4,584	\$12,159
增添－單獨取得	2,833	1,857	4,690
本期減少	-	-	-
107.12.31	\$10,408	\$6,441	\$16,849
106.1.1	\$6,735	\$4,854	\$11,589
增添－單獨取得	5,088	-	5,088
本期減少	(4,248)	(270)	(4,518)
106.12.31	\$7,575	\$4,584	\$12,159
攤銷及減損：			
107.1.1	\$5,824	\$3,008	\$8,832
攤銷	3,743	1,404	5,147
本期減少	-	-	-
107.12.31	\$9,567	\$4,412	\$13,979
106.1.1	\$5,338	\$2,299	\$7,637
攤銷	4,734	979	5,713
本期減少	(4,248)	(270)	(4,518)
106.12.31	\$5,824	\$3,008	\$8,832
淨帳面金額：			
107.12.31	\$841	\$2,029	\$2,870
106.12.31	\$1,751	\$1,576	\$3,327

認列無形資產之攤銷金額如下：

	107年度	106年度
營業成本	\$4,144	\$4,845
營業費用	\$1,003	\$868

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

6. 其他非流動資產

	107.12.31	106.12.31
預付設備款	\$26,816	\$425
存出保證金—非流動	58,870	86,732
取得合約之增額成本	(註)	57,771
其他非流動資產—其他	1,204	402
合 計	<u>\$86,890</u>	<u>\$145,330</u>

本集團提供存出保證金—非流動作為履約保證金之情形，請參閱附註八。

註：本集團自民國一〇七年一月一日起採用國際財務報導準則第15號之規定，依新適用之會計科目單獨列示取得合約之增額成本，相關資訊請詳附註六.15。

7. 短期借款

	107.12.31	106.12.31
無擔保銀行借款	<u>\$722,075</u>	<u>\$30,000</u>
利率區間	<u>0.62%~1.22%</u>	<u>0.69%~1.22%</u>

本集團截至民國一〇七年十二月三十一日及一〇六年十二月三十一日止，尚未使用之短期借款額度分別約為297,925仟元及1,212,000仟元。

8. 應付短期票券

保證或承兌機構	107.12.31		
	利率區間	金額	抵押或擔保
<u>應付商業本票</u>			
中華票券金融公司	0.617%	\$150,000	無
大中票券金融公司	0.652%	80,000	〃
小 計		<u>230,000</u>	
減：應付短期票券折價		(75)	
淨 額		<u>\$229,925</u>	

民國一〇六年十二月三十一日：無此情形。

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

9. 其他應付款

	107.12.31	106.12.31
應付各項營業費用	\$182,761	\$225,310
應付設備款	4,163	1,323
應付員工紅利	160	3,021
其他	14,352	6,950
合 計	<u>\$201,436</u>	<u>\$236,604</u>

10. 長期借款

(1) 長期借款明細如下：

債權人	借款性質	契約期間	107.12.31	利率(%)	償還辦法
彰化銀行	擔保借款	107.11.26~ 112.11.26	\$150,000	1.36%	自首次動用日起算屆滿一年之日為第一期，其後每三個月為一期，共分16期攤還。
		103.12.10~ 110.12.10	49,999	1.36%	自首次動用日起算屆滿一年之日為第一期，其後每三個月為一期，共分24期攤還。
減：一年內到期			(16,667)		
合 計			<u>\$183,332</u>		

債權人	借款性質	契約期間	106.12.31	利率(%)	償還辦法
彰化銀行	擔保借款	103.12.10 ~ 110.12.10	\$66,666	1.36%	自首次動用日起算屆滿一年之日為第一期，其後每三個月為一期，共分24期攤還。
減：一年內到期			(16,667)		
合 計			<u>\$49,999</u>		

本集團擔保借款之情形請參閱附註八。

11. 退職後福利計畫

確定提撥計畫

本公司依「勞工退休金條例」訂定之員工退休辦法係屬確定提撥計畫。依該條例規定，本公司每月負擔之勞工退休金提撥率，不得低於員工每月薪資百分之六。本公司業已依照該條例訂定之員工退休辦法，每月依員工薪資百分之六提撥至勞工保險局之個人退休金帳戶。

本集團民國一〇七年度及一〇六年度認列確定提撥計畫之費用金額分別為29,481仟元及22,461仟元。

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

確定福利計畫

本公司依「勞動基準法」訂定之員工退休金辦法係屬確定福利計畫，員工退休金之支付係根據服務年資之基數及核准其退休時一個月平均工資計算。十五年以內(含)的服務年資滿一年給與兩個基數，超過十五年之服務年資每滿一年給與一個基數，惟基數累積最高以45個基數為限。本公司依勞動基準法規定按月就薪資總額2%提撥退休金基金，以勞工退休準備金監督委員會名義專戶儲存於臺灣銀行之專戶。另，本公司於每年年度終了前，估算前述勞工退休準備金專戶餘額，若該餘額不足給付次一年度內預估符合退休條件之勞工依前述計算之退休金數額者，將於次年度三月底前一次提撥其差額。

由勞動部依據勞工退休基金收支保管及運用辦法進行資產配置，基金之投資以自行經營及委託經營方式，兼採主動與被動式管理之中長期投資策略進行投資。考量市場、信用、流動性等風險，勞動部設定基金風險限額與控管計畫，使在不過度承擔風險下有足夠彈性達成目標報酬。該基金之運用，其每年決算分配之最低收益，不得低於依當地銀行二年定期存款計算之收益，若有不足，則經主管機關核准後由國庫補足。因本公司無權參與該基金之運作及管理，故無法依國際會計準則第19號第142段規定揭露計畫資產公允價值之分類。截至民國一〇七年十二月三十一日，本公司之確定福利計畫預期於下一年度提撥37,086仟元。

截至民國一〇七年十二月三十一日及一〇六年十二月三十一日，本公司之確定福利計畫預期於9年及10年到期。

下表彙整確定福利計畫認列至損益之成本：

	107年度	106年度
當期服務成本	\$6,803	\$7,372
淨確定福利負債(資產)之淨利息	1,714	2,499
前期服務成本	-	-
合 計	\$8,517	\$9,871

確定福利義務現值及計畫資產公允價值之調節如下：

	107.12.31	106.12.31
確定福利義務現值	\$144,416	\$314,753
計畫資產之公允價值	(2,875)	(154,590)
其他非流動負債-淨確定福利負債帳列數	\$141,541	\$160,163

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

淨確定福利負債(資產)之調節：

	確定福利 義務現值	計畫資產 公允價值	淨確定福利 負債(資產)
106.1.1	\$302,827	\$(136,176)	\$166,651
當期服務成本	7,372	-	7,372
利息費用/收入	4,542	(2,043)	2,499
前期服務成本及清償損益	-	-	-
小計	<u>314,741</u>	<u>(138,219)</u>	<u>176,522</u>
確定福利負債/資產再衡量數：			
人口統計假設變動產生之精算損益	5,393	-	5,393
財務假設變動產生之精算損益	-	-	-
經驗調整	2,330	-	2,330
確定福利資產再衡量數	-	794	794
小計	<u>7,723</u>	<u>794</u>	<u>8,517</u>
支付之福利	(7,711)	7,711	-
雇主提撥數	-	(24,876)	(24,876)
106.12.31	<u>\$314,753</u>	<u>\$(154,590)</u>	<u>\$160,163</u>
當期服務成本	6,803	-	6,803
利息費用/收入	3,368	(1,654)	1,714
前期服務成本及清償損益	-	-	-
小計	<u>324,924</u>	<u>(156,244)</u>	<u>168,680</u>
確定福利負債/資產再衡量數：			
人口統計假設變動產生之精算損益	31	-	31
財務假設變動產生之精算損益	809	-	809
經驗調整	13,564	-	13,564
確定福利資產再衡量數	-	(4,457)	(4,457)
小計	<u>14,404</u>	<u>(4,457)</u>	<u>9,947</u>
支付之福利	(194,912)	194,912	-
雇主提撥數	-	(37,086)	(37,086)
107.12.31	<u>\$144,416</u>	<u>\$(2,875)</u>	<u>\$141,541</u>

下列主要假設係用以決定本公司之確定福利計畫：

	107.12.31	106.12.31
折現率	1.25%	1.07%
預期薪資增加率	1.00%	1.00%

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

每一重大精算假設之敏感度分析：

	107年度		106年度	
	確定福利 義務增加	確定福利 義務減少	確定福利 義務增加	確定福利 義務減少
折現率增加0.5%	\$1,122	\$-	\$-	\$13,421
折現率減少0.5%	-	1,226	14,762	-
預期薪資增加0.5%	454	-	14,696	-
預期薪資減少0.5%	-	419	-	13,494

進行前述敏感度分析時係假設其他假設不變之情況下，單一精算假設 (例如：折現率或預期薪資)發生合理可能之變動時，對確定福利義務可能產生之影響進行分析。由於部分精算假設相互有關，實務上甚少僅有單一精算假設發生變動，故此分析有其限制。

本期敏感度分析所使用之方法與假設與前期並無不同。

## 12. 負債準備

	107.12.31	106.12.31
流動	\$19,112	\$36,633
非流動	-	2,332
合計	\$19,112	\$38,965

### 維修保固

此負債準備係依歷史經驗及管理階層的判斷，估計未來可能發生之產品維修。

	107年度	106年度
期初餘額	\$18,132	\$18,277
當期新增	9,859	11,659
當期使用	(2,956)	(2,929)
當期迴轉	(5,923)	(8,875)
期末餘額	\$19,112	\$18,132

### 復原及修復成本之負債準備

	107年度	106年度
期初餘額	\$20,833	\$24,000
當期新增	-	-
當期使用	(20,833)	(3,167)
期末餘額	\$-	\$20,833

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

復原及修復成本之負債準備係本集團因於民國一〇四年十一月九日獲台南市政府函，將本集團台南修護基地(仁德區二仁段0553-0000地號)公告為土壤污染控制場址及劃定為土壤污染管制區，本集團負有整治義務之範圍內，對土壤污染整治改善及復原工作所需相關支出以最佳估計數認列為負債準備，上述改善工作業已於一〇七年度完成。

### 13. 權益

#### (1) 普通股/預收股本

截至民國一〇七年十二月三十一日及一〇六年十二月三十一日止，本公司額定股本均為1,300,000仟元，實收股本分別為1,222,080仟元及1,078,296仟元，每股面額10元，分別為122,208仟股及107,830仟股。

本公司於民國一〇六年十二月二十五日經董事會決議辦理現金增資143,784仟元，發行股數14,378仟股，每股面額10元，並依照公司法之規定保留2,156仟股供員工認購，後經董事會決議增資基準日為民國一〇七年二月十四日，業經主管機關核准在案，並已完成變更登記。

本公司於民國一〇五年十一月二十二日經董事會決議辦理現金增資20,000仟元，發行股數2,000仟股，每股面額10元，並依照公司法之規定保留300仟股供員工認購；後經董事會決議增資基準日訂為民國一〇六年一月十日，業經主管機關核准在案，並已完成變更登記。

#### (2) 資本公積

	107.12.31	106.12.31
發行溢價	\$265,686	\$53,032
處分資產增益	100,063	100,063
合 計	\$365,749	\$153,095

依法令規定，資本公積除填補公司虧損外，不得使用，公司無虧損時，超過票面金額發行股票所得之溢額及受領贈與之所得產生之資本公積，每年得以實收資本之一定比率為限撥充資本，前述資本公積亦得按股東原有股份之比例以現金分配。

本公司於民國一〇八年一月二十九日之董事會擬議以資本公積發放現金110,510仟元(每股0.92元)。

本公司於民國一〇七年六月十一日之股東會會決議以資本公積發放現金48,883仟元(每股0.4元)。

#### (3) 盈餘分派及股利政策

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

依民國一〇四年五月二十日修訂公司法第二百三十五條之一之規定，公司應以當年度獲利狀況分派員工酬勞。本集團於民國一〇五年六月八日召開股東常會修改公司章程，依修正後章程規定：

- A. 本公司年度如有獲利，應提撥1%~3%為員工酬勞，但公司尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額。
- B. 本公司年度總決算如有盈餘，應先依法完納稅捐、彌補以往虧損，次就其餘額提列百分之十為法定盈餘公積，但法定盈餘公積已達實收資本總額時，不在此限，並依法令規定提列或迴轉特別盈餘公積。如尚有餘額，併同期初未分配盈餘由董事會擬具盈餘分派案，提請股東會決議分派之。

本公司分配股利之政策，須視目前及未來之投資環境、資金需求、國內外競爭狀況及資本預算等因素，兼顧股東利益、平衡股利及公司長期財務規劃等，每年依法由董事會擬具分派案，提報股東會。

依公司法規定，法定盈餘公積應提撥至其總額已達資本總額為止。法定盈餘公積得彌補虧損。公司無虧損時，得以法定盈餘公積超過實收資本額百分之二十五之部分按股東原有股份之比例發放新股或現金。

本公司於民國一〇八年一月二十九日之董事會及民國一〇七年六月十一日之股東常會，分別擬議及決議民國一〇七年度及一〇六年度盈餘指撥及分配案及每股股利，列示如下：

	盈餘指撥及分配案		每股股利(元)	
	107年度(擬議)	106年度(決議)	107年度(擬議)	106年度(決議)
法定盈餘公積	\$1,540	\$12,339	\$-	\$-
普通股現金股利	9,610	103,877	0.08	0.85

有關員工酬勞估列基礎及認列金額之相關資訊請詳附註六、18。

#### 14. 庫藏股票

本公司實施庫藏股制度，自台灣證券交易所買回本公司股份，其依買回原因列示其增減變動如下：

民國一〇七年一月一日至十二月三十一日：

收回原因	期初股數	本期增加	本期減少	期末股數
維護公司信用及股東權益	-	1,717仟股	-	1,717仟股

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

15. 營業收入

	107年度(註)	106年度
客戶合約之收入		
提供勞務收入	\$2,622,501	\$2,353,636
航材銷售收入	96,853	64,108
合 計	\$2,719,354	\$2,417,744

註：本集團自民國一〇七年一月一日起採用國際財務報導準則第15號規定處理客戶合約之收入，並選擇於民國一〇七年一月一日認列初次適用之累積影響數。

本集團自民國一〇七年一月一日起採用國際財務報導準則第15號規定處理客戶合約之收入，民國一〇七年度與客戶合約之收入相關資訊如下：

(1) 收入細分

	107年度
整機維修	\$925,433
機隊維持及修護補給裝機計價	399,926
委外送修及航材買賣	476,751
零附件維修	917,244
合 計	\$2,719,354

收入認列時點：

於某一時點	
整機維修	486,547
機隊維持及修護補給裝機計價	398,611
委外送修及航材買賣	476,751
零附件維修	845,378
合 計	\$2,207,287

隨時間逐步滿足	
整機維修	\$438,886
機隊維持及修護補給裝機計價	1,315
委外送修及航材買賣	-
零附件維修	71,866
合 計	\$512,067

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

(2) 合約餘額

A. 合約資產—流動

	107.12.31
提供勞務	\$333,180

本集團民國一〇七年十二月三十一日對於部分合約具有以提供勞務而履約，惟仍未具無條件收取對價之權利者為333,180仟元。另減損之影響請詳附註六.16。

B. 合約負債—流動

	107.12.31
提供勞務	\$1,114

本集團民國一〇七年十二月三十一日部分合約，由於簽約時即先向客戶收取部分對價，本集團承擔須於續後提供勞務之義務而認列為合約負債者為1,114仟元。

本集團前述合約負債轉列收入之期間通常不超過一年，並未導致重大財務組成部分之產生。

(3) 分攤至尚未履行之履約義務之交易價格

本集團截至民國一〇七年十二月三十一日止，預期於民國一〇八年度至一一〇年度平均認列收入共303,541仟元。另外，本集團與政府軍方尚有簽訂多項多年期之軍機維修合約，合約雖載明預算金額，惟實際履約義務係依據軍方實際提供之維修工委單並逐筆認列收入，截至民國一〇七年十二月三十一日取得之工委單之維修期間皆短於一年，故無須提供尚未履行之履約義務相關資訊。

(4) 自取得或履行客戶合約之成本中所認列之資產

	107.12.31	106.12.31(註)
取得合約之增額成本-非流動	\$57,771	
本期新增	2,966	
減：累計攤銷	(15,103)	
累計減損	-	
合    計	\$45,634	

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

註：本集團自民國一〇七年一月一日起採用國際財務報導準則第15號規定處理客戶合約之收入，並選擇於民國一〇七年一月一日認列初次適用之累積影響數。

本集團為取得航空器維修業務所支付之相關支出預期可回收，故將其認列為資產，並依該航空器維修業務之合約期間予以攤銷。民國一〇七年一月一日至十二月三十一日認列15,103仟元之攤銷費用。

16. 預期信用減損損失(利益)

	107年度	106年度(註)
營業費用－預期信用減損損失(利益)		
合約資產	\$-	
應收票據	-	
應收帳款	12,625	
合  計	<u>\$12,625</u>	

註：本集團自民國一〇七年一月一日起採用國際財務報導準則第9號規定，依照國際財務報導準則第9號之過渡規定選擇不重編比較期間。

與信用風險相關資訊請詳附註十二。

本集團之合約資產、應收款項(包含應收票據及應收帳款)皆採存續期間預期信用損失金額衡量備抵損失，應收款項則考量交易對手信用等級、區域及產業等因素區分群組，並採用準備矩陣衡量備抵損失，於民國一〇七年十二月三十一日評估備抵損失金額之相關說明如下：

	未逾期	逾期天數					合  計
		1-90天	91-180天	181-270天	271-365天	一年以上	
應收票據	\$95	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$95
應收帳款	383,001	419,658	-	-	-	28,641	831,300
合約資產	333,180	-	-	-	-	-	333,180
總帳面金額	<u>\$716,276</u>	<u>\$419,658</u>	<u>\$-</u>	<u>\$-</u>	<u>\$-</u>	<u>\$28,641</u>	<u>\$1,164,575</u>
損失率	0%	0%	20%	30%	50%	100%	
存續期間預期							
信用損失	-	-	-	-	-	28,641	28,641
合  計	<u>\$716,276</u>	<u>\$419,658</u>	<u>\$-</u>	<u>\$-</u>	<u>\$-</u>	<u>\$-</u>	<u>\$1,135,934</u>

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

有關政府客戶之應收款項若係配合中央政府預算之執行，致款項收回超過原定授信期間，若未逾期達一年以上部份者，將視為未逾期且無減損風險之應收帳款。

本集團民國一〇七年一月一日至民國一〇七年十二月三十一日之合約資產、應收票據及應收帳款之備抵損失變動資訊如下：

	合約資產	應收票據	應收帳款
期初餘額(依照國際財務報導準則第9號規定)	\$-	\$-	\$16,016
本期增加金額	-	-	12,625
期末餘額	\$-	\$-	\$28,641

## 17. 營業租賃

### 集團為承租人

本集團簽訂承租國有土地及建物之租賃合約，其平均年限為五至十年，在此合約中並未對本集團加諸任何限制條款。

依據不可取消之營業租賃合約，民國一〇七年十二月三十一日及一〇六年十二月三十一日之未來最低租賃給付總額如下：

	107.12.31	106.12.31
不超過一年	\$15,092	\$17,049
超過一年但不超過五年	60,367	19,354
超過五年	60,367	-
合計	\$135,826	\$36,403

營業租賃認列之費用如下：

	107年度	106年度
最低租賃給付	\$16,373	\$17,049

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

18.員工福利、折舊及攤銷費用功能別彙總表如下：

性質別 \ 功能別	107年度			106年度		
	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合計	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合計
員工福利費用						
薪資費用	\$479,561	\$122,156	\$601,717	\$429,989	\$100,200	\$530,189
勞健保費用	49,909	15,342	65,251	43,232	9,478	52,710
退休金費用	29,643	8,355	37,998	25,856	6,476	32,332
董事酬金	-	1,985	1,985	-	670	670
其他員工福利費用	31,196	11,377	42,573	17,519	3,455	20,974
折舊費用	59,843	3,892	63,735	58,286	3,267	61,553
攤銷費用	4,144	1,003	5,147	4,845	868	5,713

附註：本集團於民國一〇七年及一〇六年十二月三十一日之員工人數分別為1,033人及864人，其中未兼任員工之董事人數皆為9人。

本公司民國一〇五年六月八日股東常會通過章程修正議案，依章程規定年度如有獲利，應提撥1%~3%員工酬勞。但尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額。前述員工酬勞以股票或現金為之，應由董事會以董事三分之二以上之出席及出席董事過半數同意之決議行之，並報告股東會。有關董事會通過之員工酬勞及董監酬勞相關資訊，請至臺灣證券交易所之「公開資訊觀測站」查詢。

本公司民國一〇七年度及一〇六年度分別依獲利狀況估列員工酬勞，民國一〇七年度認列員工酬勞金額為160仟元，民國一〇六年度認列員工酬勞金額為3,021仟元，前述金額帳列於薪資費用項下。

本公司於民國一〇八年一月二十九日董事會決議以現金發放民國一〇七年度員工酬勞為160仟元，其與民國一〇七年度財務報告以費用列帳金額並無差異。

本公司民國一〇六年度實際配發員工酬勞金額為3,021仟元，其與民國一〇六年度財務報告以費用列帳金額之差異列為次年度損益。

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

19. 營業外收入及支出

(1) 其他收入

	107年度	106年度
租金收入	\$487	\$487
利息收入	1,481	1,545
其他收入－其他	8,125	7,552
合 計	<u>\$10,093</u>	<u>\$9,584</u>

(2) 其他利益及損失

	107年度	106年度
處分不動產、廠房及設備(損失)	\$(62)	\$(110)
淨外幣兌換(損)益	(449)	(1,089)
什項支出	(1,250)	(375)
合 計	<u>\$(1,761)</u>	<u>\$(1,574)</u>

(3) 財務成本

	107年度	106年度
財務費用	\$(9,326)	\$(5,111)
利息費用	(5,386)	(3,806)
合 計	<u>\$(14,712)</u>	<u>\$(8,917)</u>

20. 其他綜合損益組成部分

民國一〇七年度

	所得稅利益		
	當期產生	(費用)	稅後金額
不重分類至損益之項目：			
確定福利計畫之再衡量數	\$(9,947)	\$1,989	\$(7,958)
後續可能重分類至損益之項目：			
國外營運機構財務報表換算之兌換差額	114	(24)	90
合計	<u>\$(9,833)</u>	<u>\$1,965</u>	<u>\$(7,868)</u>

民國一〇六年度

	當期產生	所得稅利益	稅後金額
--	------	-------	------

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

	(費用)		
不重分類至損益之項目：			
確定福利計畫之再衡量數	\$(8,517)	\$1,448	\$(7,069)
後續可能重分類至損益之項目：			
國外營運機構財務報表換算之兌換差額	(305)	53	(252)
合計	\$(8,822)	\$1,501	\$(7,321)

21. 所得稅

依民國一〇七年二月七日公布之所得稅法修正條文，本公司自民國一〇七年度起適用之營利事業所得稅稅率由17%改為20%，未分配盈餘加徵營利事業所得稅稅率由10%改為5%。

所得稅費用(利益)主要組成如下：

認列於損益之所得稅

	107年度	106年度
當期所得稅費用(利益)：		
當期應付所得稅	\$-	\$19,165
以前年度之當期所得稅於本期之調整	1,474	1,731
遞延所得稅費用(利益)：		
與暫時性差異之原始產生及其迴轉有關之遞延所得稅費用(利益)	1,403	3,737
與稅率變動或新稅目課徵有關之遞延所得稅	(10,422)	-
所得稅(利益)費用	\$(7,545)	\$24,633

認列於其他綜合損益之所得稅

	107年度	106年度
遞延所得稅費用(利益)：		
確定福利計畫之再衡量數	\$1,989	\$1,448
國外營運機構財務報表換算之兌換差額	(24)	53
與其他綜合損益組成部分相關之所得稅	\$1,965	\$1,501

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

所得稅費用與會計利潤乘以所適用所得稅率之金額調節如下：

	107年度	106年度
來自於繼續營業單位之稅前淨利	\$7,860	\$148,026
按法定稅率20%計算之稅額	\$1,572	\$25,164
本年度產創條例投資抵減稅額	(187)	(2,940)
報稅上不可減除費用之所得稅影響數	7	214
遞延所得稅資產/負債之稅率變動影響數	(10,422)	-
未分配盈餘加徵10%所得稅	11	464
以前年度之當期所得稅於本期之調整	1,474	1,731
認列於損益之所得稅(利益)費用合計	\$(7,545)	\$24,633

與下列項目有關之遞延所得稅資產(負債)餘額：

一〇七年度

	期初餘額	認列於 損益	認列於 其他綜合損益	期末餘額
暫時性差異				
未實現兌換損失	\$264	\$(159)	\$-	\$105
備抵呆帳超限	2,722	3,006	-	5,728
備抵存貨呆滯損失評價	19,039	3,848	-	22,887
採用權益法之投資	447	95	-	542
備供出售金融資產減損	425	75	-	500
不動產、廠房及設備減損	1,038	(24)	-	1,014
應付未付費用暫時性差異	4,265	(4,265)	-	-
負債準備—非流動	3,542	(3,542)	-	-
淨確定福利負債—非流動	27,228	(909)	1,989	28,308
虧損扣抵	-	10,720	-	10,720
投資抵減	-	176	-	176
國外營運機構財務報表換算之 兌換差額	86	-	(24)	62
遞延所得稅(費用)/利益		\$9,021	\$1,965	
遞延所得稅資產/(負債)淨額	\$59,056			\$70,042
表達於資產負債表之資訊如下：				
遞延所得稅資產	\$59,056			\$70,042
遞延所得稅負債	\$-			\$-

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

一〇六年度

	期初餘額	認列於 損益	認列於 其他綜合損益	期末餘額
暫時性差異				
未實現兌換損失	\$204	\$60	\$-	\$264
備抵呆帳超限	1,856	866	-	2,722
備抵存貨呆滯損失評價	18,860	179	-	19,039
採用權益法之投資	433	14	-	447
備供出售金融資產減損	425	-	-	425
不動產、廠房及設備減損	1,248	(210)	-	1,038
其他資產減損	217	(217)	-	-
應付未付費用暫時性差異	5,606	(1,341)	-	4,265
負債準備－非流動	4,080	(538)	-	3,542
淨確定福利負債－非流動	28,331	(2,551)	1,448	27,228
國外營運機構財務報表換算之 兌換差額	33	-	53	86
遞延所得稅(費用)/利益		\$(3,738)	\$1,501	
遞延所得稅資產/(負債)淨額	\$61,293			\$59,056
表達於資產負債表之資訊如下：				
遞延所得稅資產	\$61,293			\$59,056
遞延所得稅負債	\$-			\$-

未認列之遞延所得稅資產

截至民國一〇七年十二月三十一日及一〇六年十二月三十一日，本集團未認列之遞延所得稅資產金額分別為176仟元及573仟元。

本公司已無屬民國八十六年度(含)以前之未分配盈餘。

所得稅申報核定情形

截至民國一〇七年十二月三十一日，本公司民國一〇五年度(含)以前之營利事業所得稅業經財政部台灣省南區國稅局核定在案。

22. 每股盈餘

基本每股盈餘金額之計算，係以當期歸屬於母公司普通股持有人之淨利除以當期流通在外之普通股加權平均股數。

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

稀釋每股盈餘金額之計算，係以當期歸屬於母公司普通股持有人之淨利除以當期流通在外之普通股加權平均股數加上所有具稀釋作用之潛在普通股轉換為普通股時將發行之加權平均普通股股數。

	107年度	106年度
基本每股盈餘		
歸屬於母公司普通股持有人之淨利(仟元)	\$15,405	\$123,393
基本每股盈餘之普通股加權平均股數(仟股)	121,601	107,830
基本每股盈餘(元)	\$0.13	\$1.14

七、關係人交易

本集團主要管理人員之獎酬

	107年度	106年度
短期員工福利	\$16,571	\$8,863
退職後福利	553	179
合計	\$17,124	\$9,042

八、質押之資產

本集團計有下列資產作為擔保品：

項目	帳面價值		擔保債務內容
	107.12.31	106.12.31	
存出保證金－流動	\$163,457	\$75,777	履約保證金、關稅押款
存出保證金－非流動 (帳列於其他非流動資產)	58,870	86,732	履約保證金
不動產、廠房及設備 －土地	255,076	255,076	長期借款
不動產、廠房及設備 －建築物	246,860	260,936	長期借款
合計	\$724,263	\$678,521	

九、重大或有負債及未認列之合約承諾

1. 截至民國一〇七年十二月三十一日止，本集團因應業務需要，委由銀行出具維修履約及關稅履約保證函金額如下：

幣別	金額
台幣	\$1,652,489
美金	258仟元

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

2. 截至民國一〇七年十二月三十一日止，本集團因業務需要提供履約保證情形如下：

對象	性質	金額
漢翔航空	履約保證	\$271,280

十、重大之災害損失

無此事項。

十一、重大之期後事項

無此事項

十二、其他

1. 金融工具之種類

金融資產

	107.12.31	106.12.31
放款及應收款：		
現金及約當現金(不含庫存現金)	\$80,813	\$95,651
存出保證金—流動	163,457	75,777
存出保證金—非流動(帳列其他非流動資產)	58,870	86,732
應收票據及帳款淨額	802,754	724,162
其他應收款	16,339	6,651
合 計	<u>\$1,122,233</u>	<u>\$988,973</u>

金融負債

	107.12.31	106.12.31
攤銷後成本衡量之金融負債：		
短期借款	\$722,075	\$30,000
應付短期票券	229,925	-
應付帳款	215,283	128,940
其他應付款	201,436	236,604
長期借款(含一年內到期)	199,999	66,666
合 計	<u>\$1,568,718</u>	<u>\$462,210</u>

2. 財務風險管理目的與政策

本集團財務風險管理目標主要為管理營運活動相關之市場風險、信用風險及流動性風險，本集團依集團之政策及風險偏好，進行前述風險之辨認、衡量及管理。

本集團對於前述財務風險管理已依相關規範建立適當之政策、程序及內部控制，重要財務活動須經董事會及審計委員會依相關規範及內部控制制度進行覆核。於財務管理活動執行期間，本集團須確實遵循所訂定之財務風險管理之相

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

關規定。

### 3. 市場風險

本集團之市場風險係金融工具因市場價格變動，導致其公允價值或現金流量波動之風險，市場風險主要包括匯率風險、利率風險及其他價格風險(例如權益工具)。實務上極少發生單一風險變數單獨變動之情況，且各風險變數之變動通常具關聯性，惟以下各風險之敏感度分析並未考慮相關風險變數之交互影響。

#### 匯率風險

本集團匯率風險主要與營業活動(收入或費用所使用之貨幣與本集團功能性貨幣不同時)及國外營運機構淨投資有關。

本集團之應收外幣款項與應付外幣款項之部分幣別相同，此時，部位相當部分會產生自然避險效果，針對部分外幣款項則使用自然避險，不符合避險會計之規定，因此未採用避險會計；另國外營運機構淨投資係屬策略投資，因此，本集團未對此進行避險。

本集團匯率風險之敏感度分析主要針對財務報導期間結束日之主要外幣貨幣性項目，其相關之外幣升值/貶值對本公司損益及權益之影響。本集團之匯率風險主要受美金匯率波動影響，敏感度分析資訊如下：

107年12月31日					
外幣	帳面金額			敏感度分析	
	外幣(仟元)	匯率	新台幣	外幣變動幅度	利益(損失)影響
金融資產					
貨幣性項目					
美金	\$2,719	30.665	\$83,378	上升1%	\$834
金融負債					
貨幣性項目					
美金	1,727	30.765	53,131	上升1%	(531)
106年12月31日					
外幣	帳面金額			敏感度分析	
	外幣(仟元)	匯率	新台幣	外幣變動幅度	利益(損失)影響
金融資產					
貨幣性項目					
美金	\$2,930	29.71	\$87,050	上升1%	\$871
金融負債					
貨幣性項目					
美金	1,818	29.81	54,195	上升1%	(542)

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

利率風險

利率風險係因市場利率之變動而導致金融工具之公允價值或未來現金流量波動之風險，本集團之利率風險主要係來自於分類為放款及應收款之浮動利率投資、固定利率借款及浮動利率借款。

本集團以維持適當之固定及浮動利率之組合，以管理利率風險，惟因不符合避險會計之規定，未適用避險會計。

有關利率風險之敏感度分析主要針對財務報導期間結束日之利率暴險項目，包括浮動利率投資、浮動利率借款及利率交換合約，並假設持有一個會計年度，當利率上升/下降十個基本點，對本集團於民國一〇七年度及一〇六年度之損益將分別減少1,071仟元及1仟元。

4. 信用風險管理

信用風險係指交易對手無法履行合約所載之義務，並導致財務損失之風險。本集團之信用風險係因營業活動(主要為應收帳款及票據)及財務活動(主要為銀行存款及各種金融工具)所致。

每一業務單位係依循本集團之顧客信用風險之政策、程序及控制以管理客戶信用風險。所有客戶之信用風險評估係綜合考量該客戶之財務狀況、信評機構之評等、以往之歷史交易經驗、目前經濟環境以及本集團內部評等標準等因素。另本集團亦於適當時機使用某些信用增強工具(例如預收貨款等)，並透過應收款項保險，以降低特定客戶之信用風險。

本集團截至民國一〇七年十二月三十一日及一〇六年十二月三十一日止，前十大客戶應收款項占本集團應收款項總額之百分比分別為89%及91%，其餘應收款項之信用集中風險相對並不重大。

本集團之財務部依照公司政策管理銀行存款、固定收益證券及其他金融工具之信用風險。由於本集團之交易對象係由內部之控管程序決定，屬信用良好之銀行及具有投資等級之金融機構、公司組織及政府機關，無重大之履約疑慮，故無重大之信用風險。

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

本集團自民國一〇七年一月一日起採用國際財務報導準則第9號規定評估預期信用損失，應收款項以存續期間預期信用損失衡量備抵損失。

	指標	損失率	預期信用損失衡量方法
信用風險顯著增加	合約款項逾期90天~365天	20%~50%	存續期間預期信用損失
已信用減損	合約款項逾期超過365天	100%	存續期間預期信用損失
	其他已減損證據		

另本集團於評估無法合理預期將收回金融資產時(例如發行人或債務人之重大財務困難，或已破產)，則予以沖銷。

本集團採用國際財務報導準則第9號規定評估預期信用損失時，評估之前瞻性資訊(無須過度成本或投入即可取得者)尚包括總體經濟資訊及產業資訊等，並於前瞻資訊將造成重大影響情況下進一步調整損失率。

#### 5. 流動性風險管理

本集團藉由現金及約當現金、高流動性之有價證券及銀行借款等合約以維持財務彈性。下表係彙總本集團金融負債之合約所載付款之到期情形，依據最早可能被要求還款之日期並以其未折現現金流量編製，所列金額亦包括約定之利息。以浮動利率支付之利息現金流量，其未折現之利息金額係依據報導期間結束日殖利率曲線推導而得。

#### 非衍生金融負債

	短於一年	一至二年	二至三年	三至四年	四至五年	五年以上	合計
107.12.31							
借款	\$739,410	\$56,384	\$55,647	\$38,329	\$37,819	\$-	\$927,589
應付短期票券	229,925	-	-	-	-	-	229,925
應付款項	416,719	-	-	-	-	-	416,719
106.12.31							
借款	\$47,488	\$17,262	\$17,035	\$16,808	\$-	\$-	\$98,593
應付款項	365,508	-	-	-	-	-	365,508

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

6. 來自籌資活動之負債之調節

民國一〇七年一月一日至十二月三十一日之負債之調節資訊：

	短期借款	長期借款	應付短期票券	來自籌資活動 之負債總額
107.1.1	\$30,000	\$66,666	\$-	\$96,666
現金流量	692,075	133,333	229,925	1,055,333
107.12.31	\$722,075	\$199,999	\$229,925	\$1,151,999

民國一〇六年一月一日至十二月三十一日之負債之調節資訊：

無須適用

7. 金融工具之公允價值

(1) 衡量公允價值所採用之評價技術及假設

金融資產及金融負債之公允價值係指該工具與有成交意願者(而非以強迫或清算方式)於現時交易下買賣之金額。本集團金融資產及金融負債公允價值估計所使用之方法及假設如下：

- A. 現金及約當現金、無活絡市場之債務工具投資、應收款項、應付款項及其他流動負債公允價值約等於帳面金額，主要係因此類工具之到期期間短。
- B. 短期借款及長期借款(含一年內到期部分)以其帳面價值估計其公平價值，因本集團短期及長期借款屬機動利率，其已按市場情況調整，故本集團之借款利率應近似市場利率。
- C. 存出保證金以帳面價值估計其公平價值，係因為預計未來收取或支付之金額與帳面價值相近。

8. 公允價值層級

(1) 公允價值層級定義

以公允價值衡量或揭露之所有資產及負債，係按對整體公允價值衡量具重要性之最低等級輸入值，歸類其所屬公允價值層級。各等級輸入值如下：

第一等級：於衡量日可取得之相同資產或負債於活絡市場之報價(未經調



亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

11. 其他

本集團四名員工於民國九十八年六月二十五日遭台南地檢署以偽造文書及詐欺罪名起訴，該案已於民國一〇五年三月一審宣判四人均無罪，檢察官於民國一〇五年四月二十七日提出上訴，經台灣高等法院台南分院於民國一〇六年八月十八日判決上訴駁回而無罪確定在案。

十三、附註揭露事項

1. 重大交易事項相關資訊：

- (1) 資金貸與他人：無。
- (2) 為他人背書保證：無。
- (3) 期末持有有價證券情形（不包含投資子公司、關聯企業及合資控制部分）：無。
- (4) 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無。
- (5) 取得不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無。
- (6) 處分不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無。
- (7) 與關係人進、銷貨交易金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：無。
- (8) 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：無。
- (9) 從事衍生性商品交易：無。

2. 轉投資事業相關資訊：

- (1) 被投資公司直接或間接具有重大影響力或控制者：無。
- (2) 對被投資公司直接或間接具有控制力者，須再揭露被投資公司從事前款第一日至第九日交易之相關資訊：無。

3. 大陸投資資訊：無。

十四、營運部門資訊

1. 應報導部門收入、損益、資產與負債資訊

本集團主要經營飛機及其零附件等之維修業務，依據本集團主要營運決策者係以整體財務報表評估績效及分配資源，經辨認母子公司係屬單一營運部門，有關民國一〇七年度及一〇六年度之營運部門收入、損益、資產及負債之衡量基礎可參照民國一〇七年度及一〇六年度合併資產負債表及合併損益表。

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

2. 地區別資訊：

來自外部客戶收入：

國	家	107 年度	106 年度
台	灣	\$2,234,871	\$1,700,866
其 他	國 家	484,483	716,878
合	計	\$2,719,354	\$2,417,744

非流動資產：

國	家	107 年度	106 年度
台	灣	\$914,515	\$920,556
美	國	-	-
合	計	\$914,515	\$920,556

3. 重要客戶資訊：

	107 年度		106 年度	
	金 額	佔銷貨收入淨 額百分比	金 額	佔銷貨收入淨 額百分比
A 客戶	\$1,116,919	42%	\$-	-%
B 客戶	462,592	17%	826,782	34%
C 客戶	292,470	11%	377,142	16%
D 客戶	166,205	6%	-	-%
	\$2,038,186	76%	\$1,203,924	50%

## 五、最近年度經會計師查核簽證之公司個體財務報告

### 會計師查核報告

亞洲航空股份有限公司 公鑒：

#### 查核意見

亞洲航空股份有限公司民國一〇七年十二月三十一日及民國一〇六年十二月三十一日之個體資產負債表，暨民國一〇七年一月一日至十二月三十一日及民國一〇六年一月一日至十二月三十一日之個體綜合損益表、個體權益變動表、個體現金流量表，以及個體財務報表附註（包括重大會計政策彙總），業經本會計師查核竣事。

#### 查核意見之基礎

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認會計準則執行查核工作。本會計師於該等準則下之責任將於會計師查核個體財務報表之責任段進一步說明。本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已依會計師執業道德規範，與亞洲航空股份有限公司保持超然獨立，並履行該規範之其他責任。本會計師相信已取得足夠及切之查核證據，已作為表示查核意見之基礎。

#### 關鍵查核事項

關鍵查核事項係指依本會計師之專業判斷，對亞洲航空股份有限公司民國一〇七年度個體財務報表之查核最為重要之事項。該等事項已於查核個體財務報表整體及形成查核意見之過程中予以因應，本會計師並不對該等事項單獨表示意見。

#### 收入認列

亞洲航空股份有限公司部分航空器維修服務及機隊整機商維管理契約，係採用隨時間經過滿足履約義務並認列收入，依契約約定按實際材料投入或實際人工投入計算完工程度並認列收入。因完工程度之計算過程複雜且估計總成本涉及管理階層之重大判斷，因此本會計師決定為關鍵查核事項。

本會計師之查核程序包括(但不限於)評估並測試收入認列有關內部控制設計及執行之有效性；選取樣本執行交易詳細測試，包括複核所簽訂契約之收入認列要件、比較

實際成本與預計成本之差異以驗證預估總成本之合理性、抽核領料及刷工紀錄以確認實際投入成本之正確性、驗算收入認列金額之正確性。本會計師亦考量財務報表附註四、五及六中有關收入認列揭露之適當性。

### 存貨呆滯損失之評價

截至一〇七年十二月三十一日止，亞洲航空股份有限公司原料存貨淨額為 267,635 仟元，對財務報表係屬重大。由於公司備料之存貨隨相關機種之汰除，恐有呆滯風險，管理階層需評估因存貨呆滯而需提列呆滯損失之適足性。因評估是否為呆滯存貨及提列呆滯損失之金額涉及管理階層之重大判斷，因此本會計師決定為關鍵查核事項。

本會計師之查核程序包括(但不限於)評估並測試呆滯存貨有關內部控制設計及執行之有效性；測試存貨呆滯損失評估之依據及提列比率之合理性；測試存貨呆滯明細及存貨庫齡計算之正確性。本會計師亦考量財務報表附註四、五及六中有關存貨呆滯揭露之適當性。

### **管理階層與治理單位對個體財務報表之責任**

管理階層之責任係依照證券發行人財務報告編製準則暨經金融監督管理委員會認可並發布生效之國際財務報導準則、國際會計準則、國際財務報導解釋及解釋公告編製允當表達之個體財務報表，且維持與個體財務報表編製有關之必要內部控制，以確保個體財務報表未存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達。

於編製個體財務報表時，管理階層之責任亦包括評估亞洲航空股份有限公司繼續經營之能力、相關事項之揭露，以及繼續經營會計基礎之採用，除非管理階層意圖清算亞洲航空股份有限公司或停止營業，或除清算或停業外別無實際可行之其他方案。

亞洲航空股份有限公司之治理單位(含審計委員會或監察人)負有監督財務報導流程之責任。

### **會計師查核個體財務報表之責任**

本會計師查核個體財務報表之目的，係對個體財務報表整體是否存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達取得合理確信，並出具查核報告。合理確信係高度確信，惟依照一般公認審計準則執行之查核工作無法保證必能偵出個體財務報表存有之重大不實表達。不實表達可能導因於舞弊或錯誤。如不實表達之個別金額或彙總數可合理預期將影響個體財務報表使用者所作之經濟決策，則被認為具有重大性。

本會計師依照一般公認審計準則查核時，運用專業判斷並保持專業上之懷疑。本會計師亦執行下列工作：

1. 辨認並評估個體財務報表導因於舞弊或錯誤之重大不實表達風險；對所評估之風險設計及執行適當之因應對策；並取得足夠及適切之查核證據以作為查核意見之基礎。因舞弊可能涉及共謀、偽造、故意遺漏、不實聲明或踰越內部控制，故未偵出導因於舞弊之重大不實表達之風險高於導因於錯誤者。
2. 對與查核攸關之內部控制取得必要之瞭解，以設計當時情況下適當之查核程序，惟其目的非對亞洲航空股份有限公司內部控制之有效性表示意見。
3. 評估管理階層所採用會計政策之適當性，及其所作會計估計與相關揭露之合理性。
4. 依據所取得之查核證據，對管理階層採用繼續經營會計基礎之適當性，以及使亞洲航空股份有限公司繼續經營之能力可能產生重大疑慮之事件或情況是否存在重大不確定性，作出結論。本會計師若認為該等事件或情況存在重大不確定性，則須於查核報告中提醒個體財務報表使用者注意個體財務報表之相關揭露，或於該等揭露係屬不適當時修正查核意見。本會計師之結論係以截至查核報告日所取得之查核證據為基礎。惟未來事件或情況可能導致亞洲航空股份有限公司不再具有繼續經營之能力。
5. 評估個體財務報表（包括相關附註）之整體表達、結構及內容，以及個體財務報表是否允當表達相關交易及事件。
6. 對於集團內組成個體之財務資訊取得足夠及適切之查核證據，以對個體財務報表表示意見。本會計師負責集團查核案件之指導、監督及執行，並負責形成集團查核意見。

本會計師與治理單位溝通之事項，包括所規劃之查核範圍及時間，以及重大查核發現（包括於查核過程中所辨認之內部控制顯著缺失）。

本會計師亦向治理單位提供本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已遵循會計師職業道德規範中有關獨立性之聲明，並與治理單位溝通所有可能被認為會影響會計師獨立性之關係及其他事項（包括相關防護措施）。

本會計師從與治理單位溝通之事項中，決定對亞洲航空股份有限公司民國一〇七年度個體財務報表查核之關鍵查核事項。本會計師於查核報告中敘明該等事項，除非法令不允許公開揭露特定事項，或在極罕見情況下，本會計師決定不於查核報告中溝通特定事項，因可合理預期此溝通所產生之負面影響大於所增進之公眾利益。

**強調事項-新會計準則之適用**

如個體財報附註三所述，亞洲航空股份有限公司自民國一〇七年一月一日起適用國際財務報導準則第九號「金融工具」及第十五號「客戶合約之收入」。

安永聯合會計師事務所  
主管機關核准辦理公開發行公司財務報告  
查核簽證文號：金管證審字第 1000002854 號  
(92)台財證(六)第 100592 號

林素雯 

簽證會計師：

楊智惠 



中華民國一〇八年一月二十九日



亞洲建設股份有限公司  
個體資產負債表  
民國一〇七年十二月三十一日

單位：新台幣仟元

代碼	資 產	附註編號	一〇七年十二月三十一日		一〇六年十二月三十一日	
			金 額	%	金 額	%
	流動資產					
1100	現金及約當現金	四/六	\$79,808	2	\$94,608	4
1140	合約資產-流動	四/六	333,180	10	-	-
1170	應收票據及帳款淨額	四/六	802,754	23	724,162	34
1200	其他應收款		16,339	-	6,651	-
130x	存貨	四/五/六	1,036,084	30	304,866	14
1410	預付款項		66,957	2	17,762	1
1478	存出保證金-流動	八	163,457	5	75,777	4
1479	其他流動資產		237	-	-	-
11xx	流動資產合計		<u>2,498,816</u>	<u>72</u>	<u>1,223,826</u>	<u>57</u>
	非流動資產					
1550	採用權益法之投資	四/十三	3,598	-	3,567	-
1600	不動產、廠房及設備	四/六/八	709,079	21	712,843	33
1780	無形資產	四/六	2,870	-	3,327	-
1840	遞延所得稅資產	四/六	70,042	3	59,056	3
1955	取得合約之增額成本-非流動	四/六	45,634	1	-	-
1990	其他非流動資產	六/八	86,890	3	145,330	7
15xx	非流動資產合計		<u>918,113</u>	<u>28</u>	<u>924,123</u>	<u>43</u>
1XXX	資產總計		<u>\$3,416,929</u>	<u>100</u>	<u>\$2,147,949</u>	<u>100</u>

(請參閱個體財務報表附註)

董事長：盧天麟



經理人：盧天麟



會計主管：高金蘭



亞細亞化學工業股份有限公司  
 個體財務報表(續)  
 民國一〇七年十二月三十一日

單位:新台幣仟元

代碼	負債及權益	附註編號	一〇七年十二月三十一日		一〇六年十二月三十一日	
			金額	%	金額	%
	流動負債					
2100	短期借款	四/六	\$722,075	22	\$30,000	1
2110	應付短期票券	四/六	229,925	7	-	-
2130	合約負債-流動	四/六	1,114	-	-	-
2170	應付帳款		215,283	6	128,940	6
2200	其他應付款	六	201,436	6	236,568	11
2230	本期所得稅負債	四/六	-	-	2,207	-
2250	負債準備-流動	四/五/六	19,112	1	36,633	2
2310	預收款項		-	-	22,098	1
2320	一年到期之長期借款	四/六	16,667	-	16,667	1
2399	其他流動負債		10,387	-	5,210	-
21xx	流動負債合計		1,415,999	42	478,323	22
	非流動負債					
2540	長期借款	四/六/八	183,332	5	49,999	2
2550	負債準備-非流動	四/五/六	-	-	2,332	-
2640	淨確定福利負債-非流動	四/五/六	141,541	4	160,163	8
25xx	非流動負債合計		324,873	9	212,494	10
2xxx	負債總計		1,740,872	51	690,817	32
	歸屬於母公司業主之權益					
3110	普通股股本	六	1,222,080	36	1,078,296	50
3200	資本公積	六	365,749	11	153,095	7
3300	保留盈餘	六				
3310	法定盈餘公積		117,066	3	104,727	5
3350	未分配盈餘		12,196	-	120,965	6
	保留盈餘合計		129,262	3	225,692	11
3400	其他權益		139	-	49	-
3500	庫藏股票		(41,173)	(1)	-	-
3xxx	權益總計		1,676,057	49	1,457,132	68
	負債及權益總計		\$3,416,929	100	\$2,147,949	100

(請參閱個體財務報表附註)

董事長: 盧天麟



經理人: 盧天麟



會計主管: 高金蘭



亞洲商業銀行  
個體合併損益表  
民國一〇七年及一〇六年十二月三十一日

單位:新台幣千元

代碼	項目	附註編號	一〇七年度		一〇六年度	
			金額	%	金額	%
4000	營業收入	四/五/六	\$2,719,354	100	\$2,417,744	100
5000	營業成本	六	(2,407,030)	(89)	(2,023,450)	(84)
5900	營業毛利		312,324	11	394,294	16
6000	營業費用	六				
6100	推銷費用		(62,767)	(2)	(51,354)	(2)
6200	管理費用		(200,303)	(7)	(169,692)	(7)
6300	研究發展費用		(22,306)	(1)	(24,231)	(1)
6450	預期信用減損(損失)利益		(12,625)	-	-	-
	營業費用合計		(298,001)	(10)	(245,277)	(10)
6900	營業利益		14,323	1	149,017	6
7000	營業外收入及支出	六				
7010	其他收入		10,093	-	9,584	-
7020	其他利益及損失		(1,761)	-	(1,574)	-
7050	財務成本		(14,712)	(1)	(8,917)	-
7775	採用權益法之子公司、關聯企業及合資損益之份額		(83)	-	(84)	-
	營業外收入及支出合計		(6,463)	(1)	(991)	-
7900	稅前淨利		7,860	-	148,026	6
7950	所得稅利益(費用)	四/六	7,545	-	(24,633)	(1)
8200	本期淨利		15,405	-	123,393	5
8300	其他綜合損益	六				
8310	不重分類至損益之項目					
8311	確定福利計畫之再衡量數		(9,947)	-	(8,517)	-
8349	與不重分類之項目相關之所得稅		1,989	-	1,448	-
8360	後續可能重分類至損益之項目					
8361	國外營運機構財務報表換算之兌換差額		114	-	(305)	-
8399	與可能重分類至損益之項目相關之所得稅		(24)	-	53	-
	本期其他綜合損益(稅後淨額)		(7,868)	-	(7,321)	-
8500	本期綜合損益總額		\$7,537	-	\$116,072	5
8600	淨利歸屬於:					
8610	母公司業主		\$15,405		\$123,393	
8700	綜合損益總額歸屬於:					
8710	母公司業主		\$7,537		\$116,072	
	每股盈餘(元)					
9750	基本每股盈餘	六	\$0.13		\$1.14	

(請參閱個體財務報表附註)

董事長：盧天麟



經理人：盧天麟



會計主管：高金蘭





亞洲航空股份有限公司  
個體財務報表

民國一〇七年及一〇六年十二月三十一日

單位：新臺幣仟元

代碼	項 目	歸屬於母公司業主之權益							權益總額
		股本		資本公積	保 留 盈 餘		其他權益項目 國外營運機構 財務報表換算 之兌換差額	庫藏股票	
		普通股股本	預收股本		法定盈餘公積	未分配盈餘 (或待彌補虧損)			
	3110	3140	3200	3310	3350	3410	3500		
A1	民國106年1月1日餘額	\$1,058,296	\$179	\$138,095	\$85,168	\$191,336	\$301	\$-	\$1,473,375
	盈餘指撥及分配								
B1	提列法定盈餘公積	-	-	-	19,559	(19,559)	-	-	-
B5	普通股現金股利	-	-	-	-	(167,136)	-	-	(167,136)
D1	106年度淨利	-	-	-	-	123,393	-	-	123,393
D3	106年度其他綜合損益	-	-	-	-	(7,069)	(252)	-	(7,321)
D5	本期綜合損益總額	-	-	-	-	116,324	(252)	-	116,072
E1	現金增資	20,000	(179)	15,000	-	-	-	-	34,821
Z1	民國106年12月31日餘額	\$1,078,296	\$-	\$153,095	\$104,727	\$120,965	\$49	\$-	\$1,457,132
A1	民國107年1月1日餘額	\$1,078,296	\$-	\$153,095	\$104,727	\$120,965	\$49	\$-	\$1,457,132
	盈餘指撥及分配								
B1	提列法定盈餘公積	-	-	-	12,339	(12,339)	-	-	-
B5	普通股現金股利	-	-	(48,883)	-	(103,877)	-	-	(152,760)
D1	107年度淨利	-	-	-	-	15,405	-	-	15,405
D3	107年度其他綜合損益	-	-	-	-	(7,958)	90	-	(7,868)
D5	本期綜合損益總額	-	-	-	-	7,447	90	-	7,537
E1	現金增資	143,784	-	261,537	-	-	-	-	405,321
L1	庫藏股買回	-	-	-	-	-	-	(41,173)	(41,173)
Z1	民國107年12月31日餘額	\$1,222,080	\$-	\$365,749	\$117,066	\$12,196	\$139	\$(41,173)	\$1,676,057

(請參閱個體財務報表附註)

註：民國一〇七年度員工酬勞160仟元已自當年度個體綜合損益表中扣除。

註：民國一〇六年度員工酬勞3,021仟元已自當年度個體綜合損益表中扣除。

董事長：盧天麟



經理人：盧天麟



會計主管：高金蘭





亞細亞水泥股份有限公司

合併現金流量表

民國一〇七年及一〇六年一月一日至十二月三十一日

單位：新臺幣仟元

代碼	項 目	一〇七年度	一〇六年度	代碼	項 目	一〇七年度	一〇六年度
		金額	金額			金額	金額
AAAA	營業活動之現金流量：			BBBB	投資活動之現金流量：		
A10000	本期稅前淨利	\$7,860	\$148,026	B02700	取得不動產、廠房及設備	(46,813)	(34,133)
A20000	調整項目：			B03700	存出保證金(增加)	(59,818)	(12,911)
A20010	收益費損項目：			B04500	取得無形資產	(4,690)	(5,088)
A20100	折舊費用	63,735	61,553	B06700	其他非流動資產(增加)	(40,413)	(11,364)
A20200	攤銷費用	5,147	5,713	BBBB	投資活動之淨現金(流出)	(151,734)	(63,496)
A20300	預期信用減損損失數/呆帳費用提列數	12,625	5,097				
A20900	利息費用	5,386	3,806				
A21200	利息收入	(1,481)	(1,545)	CCCC	籌資活動之現金流量：		
A22400	採用權益法認列之子公司、關聯企業及合資損失之份額	83	84	C00100	短期借款增加	692,075	10,000
A22500	處分及報廢不動產、廠房及設備損失	62	845	C00500	應付短期票券增加	229,925	-
A31125	合約資產(增加)	(333,180)	-	C01600	舉借長期借款	150,000	-
A31150	應收票據及帳款(增加)	(91,217)	(26,259)	C01700	償還長期借款	(16,667)	(16,667)
A31180	其他應收款(增加)	(9,838)	(4,559)	C04500	發放現金股利	(152,760)	(167,136)
A31200	存貨(增加)減少	(731,218)	102,605	C04600	現金增資	405,321	34,821
A31230	預付款項(增加)減少	(49,195)	24,966	C04900	庫藏股票買回成本	(41,173)	-
A31240	其他流動資產減少	150	-	CCCC	籌資活動之淨現金流入(流出)	1,266,721	(138,982)
A31270	取得合約之增額成本減少(增加)	12,137	(48,526)				
A32125	合約負債增加	1,114	-	EEEE	本期現金及約當現金(減少)數	(14,800)	(53,273)
A32150	應付帳款增加(減少)	86,343	(14,883)	E00100	期初現金及約當現金餘額	94,608	147,881
A32180	其他應付款(減少)	(35,369)	(18,841)	E00200	期末現金及約當現金餘額	\$79,808	\$94,608
A32200	負債準備(減少)	(19,853)	(3,312)				
A32210	預收款項(減少)	(22,098)	(32,371)				
A32230	其他流動負債增加(減少)	5,177	(49)				
A32240	淨確定福利負債(減少)	(28,569)	(15,005)				
A33000	營運產生之現金(流出)流入	(1,122,199)	187,345				
A33100	收取之利息	1,631	1,643				
A33300	支付之利息	(5,149)	(3,824)				
A33500	支付之所得稅	(4,070)	(35,959)				
AAAA	營業活動之淨現金(流出)流入	(1,129,787)	149,205				

(請參閱個體財務報表附註)

董事長：盧天麟



經理人：盧天麟



會計主管：高金蘭



亞洲航空股份有限公司個體財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

亞洲航空股份有限公司  
個體財務報表附註  
民國一〇七年一月一日至十二月三十一日及  
一〇六年一月一日至十二月三十一日  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

## 一、公司沿革

亞洲航空股份有限公司係於民國44年1月19日設立，主要事業經營地址為台南市仁德區機場路1050號。主要營業項目為飛機及其零附件之維修等業務。

本公司股票自民國一〇七年二月二十二日起在臺灣證券交易所股份有限公司掛牌上市交易。

## 二、通過財務報告之日期及程序

本公司民國一〇七年度及一〇六年度之個體財務報告業經董事會於民國一〇八年一月二十九日通過發布。

## 三、新發布及修訂準則及解釋之適用

### 1. 首次適用國際財務報導準則而產生之會計政策變動：

本公司已採用金融監督管理委員會(以下簡稱金管會)已認可且自民國一〇七年一月一日以後開始之會計年度適用之國際財務報導準則、國際會計準則、國際財務報導解釋或解釋公告，除下述新準則及修正之性質及影響說明外，其餘首次適用對本公司並無重大影響：

#### (1) 國際財務報導準則第15號「客戶合約之收入」(包括國際財務報導準則第15號「客戶合約之收入」之闡釋)

國際財務報導準則第15號取代國際會計準則第11號「建造合約」、國際會計準則第18號「收入」，及其相關解釋與解釋公告，本公司依照國際財務報導準則第15號之過渡規定，選擇於初次適用日(即民國一〇七年一月一日)認列初次適用該準則之累積影響數，並選擇對民國一〇七年一月一日尚未完成之合約追溯適用。

本公司與客戶合約之收入主要係提供勞務，有關國際財務報導準則第15號對本公司之收入認列影響說明如下：

A. 本公司自民國一〇七年一月一日起及民國一〇七年一月一日以前適用之會計政策說明詳附註四。

亞洲航空股份有限公司個體財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

- B. 本公司現行部分合約依照國際財務報導準則第15號之規定，於勞務提供之過程中，隨本公司履約，客戶同時取得並耗用本公司履約所提供之效益，另一企業幾乎無須重新執行本公司迄今已完成之工作，符合隨時間經過滿足履約義務並認列收入。惟對於部分合約，具有已提供勞務而履約惟仍未具無條件收取對價之權利者，須認列合約資產，與現行認列應收帳款之作法不同。相較於適用國際會計準則第18號之規定，前述差異對民國一〇七年度之應收帳款減少333,180仟元，且合約資產增加333,180仟元。另，對於部分提供勞務之合約，於簽約時即先向客戶收取部分對價，本公司承擔須於後續提供勞務之義務，現行係將先收取之對價認列為預收款項；於初次適用日後，依照國際財務報導準則第15號之規定，則認列為合約負債。相較於適用國際會計準則第18號之規定，前述差異對民國一〇七年度之預收款項減少1,114仟元，且合約負債增加1,114仟元。
- C. 依照國際財務報導準則第15號規定新增之附註揭露，請詳附註四、附註五及附註六。

(2) 國際財務報導準則第9號「金融工具」

國際財務報導準則第9號取代國際會計準則第39號之規定，本公司依照國際財務報導準則第9號之過渡規定，於初次適用日(即民國一〇七年一月一日)選擇不重編比較期間。採用國際財務報導準則第9號之影響說明如下：

- A. 自民國一〇七年一月一日起採用國際財務報導準則第9號之規定，民國一〇七年一月一日以前則採用國際會計準則第39號之規定，會計政策之說明詳附註四。
- B. 依照國際財務報導準則第9號之過渡規定，以民國一〇七年一月一日所存在之事實及情況，評估經營模式並將金融資產依照國際財務報導準則第9號之規定分類至適當之類別，金融資產於民國一〇七年一月一日之分類及帳面金額與國際會計準則第39號並無差異。衡量種類如下表所列：

國際會計準則第39號		國際財務報導準則第9號	
衡量種類	帳面金額	衡量種類	帳面金額
攤銷後成本衡量		攤銷後成本衡量	
現金及約當現金	\$79,808	現金及約當現金	\$79,808
應收票據及帳款淨額	802,754	應收票據及帳款淨額	802,754
其他應收款	16,339	其他應收款	16,339
合 計	<u>\$898,901</u>	合 計	<u>\$898,901</u>

亞洲航空股份有限公司個體財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

C. 本公司依照國際會計準則第39號規定分類為放款及應收款者，其現金流量特性符合完全為支付本金。以民國一〇七年一月一日存在之事實及情況評估，因經營模式屬收取合約現金流量，符合採攤銷後成本衡量之規定，此外，於民國一〇七年一月一日對前述資產依照國際財務報導準則第9號規定進行之減損評估並未產生差異，故於民國一〇七年一月一日並未產生帳面金額之影響。

D. 依照國際財務報導準則第7號及國際財務報導準則第9號規定之相關附註揭露，請詳附註四、附註六及附註十二。

(3) 揭露倡議(國際會計準則第7號「現金流量表」之修正)

對本公司與負債有關之籌資活動，增加期初至期末之調節資訊，相關揭露請詳附註十二。

2. 本公司尚未採用下列國際會計準則理事會已發布且金管會已認可之新發布、修訂及修正準則或解釋：

項次	新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會發布之生效日
1	國際財務報導準則第16號「租賃」	民國108年1月1日
2	國際財務報導解釋第23號「所得稅務處理之不確定性」	民國108年1月1日
3	國際會計準則第28號「投資關聯企業及合資」之修正	民國108年1月1日
4	具有負補償之提前還款特性(國際財務報導準則第9號之修正)	民國108年1月1日
5	2015-2017年國際財務報導準則之改善	民國108年1月1日
6	計畫修正、縮減或清償(國際會計準則第19號之修正)	民國108年1月1日

(1) 國際財務報導準則第16號「租賃」

此新準則要求承租人除符合並選擇短期租賃或低價值標的資產之租賃外，對所有租賃採單一會計模式，即認列使用權資產及租賃負債於資產負債表上，綜合損益表中則認列與租賃相關之折舊費用及利息費用。另，出租人之租賃仍分類為營業租賃及融資租賃，惟須提供更多相關之揭露資訊。

(2) 國際財務報導解釋第23號「所得稅務處理之不確定性」

該解釋規範，當存有所得稅務處理之不確定性時，如何適用國際會計準則第12號「所得稅」之認列與衡量之規定。

(3) 國際會計準則第28號「投資關聯企業及合資」之修正

此修正釐清企業對構成關聯企業或合資淨投資之一部份之長期性權益，應於適用 IAS 28 前適用 IFRS 9，且於適用 IFRS 9 時，不考慮因適用 IAS 28 所產生之任何調整。

(4) 具有負補償之提前還款特性(國際財務報導準則第9號之修正)

亞洲航空股份有限公司個體財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

此修正允許具提前還款特性(允許合約之一方支付或收取合理補償以提前終止合約)之金融資產可以攤銷後成本衡量或透過其他綜合損益按公允價值衡量。

(5) 2015-2017年國際財務報導準則之改善

國際財務報導準則第3號「企業合併」

此修正釐清對聯合營運具聯合控制之企業於取得該業務之控制時，應再衡量其先前持有對聯合營運之權益。

國際財務報導準則第11號「聯合協議」

此修正釐清參與聯合營運但未具聯合控制之企業於取得業務之聯合控制時，不應再衡量其先前持有對聯合營運之權益。

國際會計準則第12號「所得稅」

此修正釐清企業應依其對過去之交易或事項原係認列於損益、其他綜合損益或權益，於相同處認列股利之所得稅後果。

國際會計準則第23號「借款成本」

此修正釐清企業應於資產可供其意圖使用或出售時，將為取得該資產而特地舉借之借款以一般性借款處理。

(6) 計畫修正、縮減或清償(國際會計準則第19號之修正)

此修正釐清確定福利計畫發生變動(如：修正、縮減或清償等)時，企業應使用更新後之假設以再衡量其淨確定福利負債或資產。

以上為國際會計準則理事會已發布，金管會已認可且自民國一〇八年一月一日以後開始之會計年度適用之新發布、修訂及修正之準則或解釋，本公司評估除前述(1)之影響說明如下外，其餘新公布或修正準則、或解釋對本公司並無重大影響：

(1) 國際財務報導準則第16號「租賃」

國際財務報導準則第16號「租賃」取代國際會計準則第17號「租賃」、國際財務報導解釋第4號「決定一項安排是否包含租賃」、解釋公告第15號「營業租賃：誘因」，及解釋公告第27號「評估涉及租賃之法律形式之交易實質」。國際財務報導準則第16號對本公司之影響說明如下：

A. 對於租賃之定義，本公司適用國際財務報導準則第16號之過渡規定，選擇無須於初次適用日(即民國一〇八年一月一日)，重評估合約是否係屬(或包含)租賃。本公司就先前適用國際會計準則第17號及國際財務報導解釋第4號時已辨認為租賃之合約，適用國際財務報導準則第16號；

亞洲航空股份有限公司個體財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

另就先前適用國際會計準則第 17 號及國際財務報導解釋第 4 號時已辨認為不包含租賃之合約，不適用國際財務報導準則第 16 號。

本公司為承租人，適用國際財務報導準則第 16 號之過渡規定，選擇不重編比較資訊，而於民國一〇八年一月一日認列初次適用之累積影響數，以作為初次適用日之保留盈餘（或權益之其他組成部分，如適用時）期初餘額之調整。

(a) 分類為營業租賃之租賃

本公司預計於民國一〇八年一月一日，對適用國際會計準則第 17 號時分類為營業租賃之租賃，按剩餘租賃給付現值（使用民國一〇八年一月一日承租人增額借款利率折現）衡量並認列租賃負債；另以個別租賃為基礎，選擇按租賃負債之金額，衡量並認列使用權資產。

本公司預計於民國一〇八年一月一日，使用權資產將增加 284,974 仟元；租賃負債將增加 284,974 仟元，差額調整保留盈餘 0 仟元。

依照國際財務報導準則第 16 號承租人及出租人之規定新增相關附註揭露。

3. 截至財務報告通過發布日為止，本公司未採用下列國際會計準則理事會已發布但金管會尚未認可之新發布、修訂及修正準則或解釋：

項次	新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會發布之生效日
1	國際財務報導準則第10號「合併財務報表」及國際會計準則第28號「投資關聯企業及合資」之修正－投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入	待國際會計準則理事會決定
2	國際財務報導準則第17號「保險合約」	民國110年1月1日
3	業務之定義（國際財務報導準則第3號之修正）	民國109年1月1日
4	重大之定義（國際會計準則第1號及第8號之修正）	民國109年1月1日

- (1) 國際財務報導準則第10號「合併財務報表」及國際會計準則第28號「投資關聯企業及合資」之修正－投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入

此計畫係為處理國際財務報導準則第 10 號「合併財務報表」與國際會計準則第 28 號「投資關聯企業及合資」間，有關以子公司作價投資關聯企業或合資而喪失控制之不一致。國際會計準則第 28 號規定投入非貨幣性資產以

亞洲航空股份有限公司個體財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

交換關聯企業或合資之權益時，應依順流交易之處理方式銷除所產生利益或損失之份額；國際財務報導準則第 10 號則規定應認列喪失對子公司之控制時之全數利益或損失。此修正限制國際會計準則第 28 號之前述規定，當構成國際財務報導準則第 3 號所定義為業務之資產出售或投入時，其所產生之利益或損失應全數認列。

此修正亦修改國際財務報導準則第 10 號使得投資者與其關聯企業或合資間，當出售或投入不構成國際財務報導準則第 3 號所定義業務之子公司時，其產生之利益或損失，僅就非屬投資者所享有份額之範圍認列。

(2) 國際財務報導準則第17號「保險合約」

此準則提供保險合約全面性之模型，含括所有會計相關部分(認列、衡量、表達及揭露原則)，準則之核心為一般模型，於此模型下，原始認列以履約現金流量及合約服務邊際兩者之合計數衡量保險合約群組，其中履約現金流量包括：

A.未來現金流量之估計值

B.折現率：反映貨幣時間價值及與未來現金流量相關之財務風險(在財務風險未包含於未來現金流量之估計值範圍內)之調整；及

C.對非財務風險之風險調整

保險合約群組於每一報導期間結束日之帳面金額為剩餘保障負債及已發生理賠負債兩者之總和。

除一般模型外，並提供：

A.具直接參與特性合約之特定適用方法(變動收費法)

B.短期合約之簡化法(保費分攤法)

(3) 業務之定義 (國際財務報導準則第 3 號之修正)

此修正釐清國際財務報導準則第 3 號「企業合併」業務之定義，協助企業辨認交易係依企業合併處理，亦或依資產取得方式處理。國際財務報導準則第 3 號持續採用市場參與者角度決定取得活動或資產組合是否為業務，包括釐清事業之最低要求、增加指引協助企業評估取得之過程是否具實質、縮減對事業及產出之定義等。

(4) 重大之定義 (國際會計準則第 1 號及第 8 號之修正)

主要係重新定義重大資訊為：若某些項目之遺漏、誤述或模糊合理預期將影響一般用途財務報表主要使用者根據財務報表所作之決策。此修正釐清重大性將取決於資訊之性質或大小，企業需視資訊個別或併同其他資訊於財務報表中是否係屬重大。若合理預期對主要使用者產生影響，則誤述之資訊係屬重大。

亞洲航空股份有限公司個體財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

以上國際會計準則理事會已發布但金管會尚未認可之準則或解釋，其實際適用日期以金管會規定為準，該等新公布或修正準則、或解釋對本公司並無重大影響。

#### 四、重大會計政策之彙總說明

##### 1. 遵循聲明

本公司民國一〇七年度及一〇六年度之個體財務報告係依據證券發行人財務報告編製準則編製。

##### 2. 編製基礎

本公司依據證券發行人財務報告編製準則編製個體財務報告。依據證券發行人財務報告編製準則第21條規定，個體財務報告當期損益及其他綜合損益與合併基礎編製之財務報告中當期損益及其他綜合損益歸屬於母公司業主之分攤數相同，且個體財務報告業主權益與合併基礎編製之財務報告中歸屬於母公司業主之權益相同。因此，投資子公司於個體財務報告係以「採用權益法之投資」表達，並作必要之評價調整。

個體財務報表除以公允價值衡量之金融工具外，係以歷史成本為編製基礎。

##### 3. 外幣交易

本公司之個體財務報表係以功能性貨幣新台幣表達。

外幣交易係以交易日匯率換算為其功能性貨幣記錄。於每一報導期間結束日，外幣貨幣性項目以該日收盤匯率換算；以公允價值衡量之外幣非貨幣性項目，以衡量公允價值當日之匯率換算；以歷史成本衡量之外幣非貨幣性項目，以原始交易日之匯率換算。

亞洲航空股份有限公司個體財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

除下列所述者外，因交割或換算貨幣性項目所產生之兌換差額，於發生當期認列為損益：

- (1) 為取得符合要件之資產所發生之外幣借款，其產生之兌換差額若視為對利息成本之調整者，為借款成本之一部分，予以資本化作為該項資產之成本。
- (2) 適用國際會計準則第39號「金融工具：認列與衡量」之外幣項目，依金融工具之會計政策處理。
- (3) 構成報導個體對國外營運機構淨投資一部分之貨幣性項目，所產生之兌換差額原始係認列為其他綜合損益，並於處分該淨投資時，自權益重分類至損益。

當非貨幣性項目之利益或損失認列為其他綜合損益時，該利益或損失之任何兌換組成部分認列為其他綜合損益。當非貨幣性項目之利益或損失認列為損益時，該利益或損失之任何兌換組成部分認列為損益。

#### 4. 外幣財務報表之換算

本公司之每一國外營運機構係自行決定其功能性貨幣，並以該功能性貨幣衡量其財務報表。編製個體財務報表時，國外營運機構之資產與負債係以該資產負債表日之收盤匯率換算為新台幣，收益及費損項目係以當期平均匯率換算。因換算而產生之兌換差額認列為其他綜合損益，並於處分該國外營運機構時，將先前已認列於其他綜合損益並累計於權益項下之單獨組成部分之累計兌換差額，於認列處分損益時，自權益重分類至損益。對國外營運機構喪失控制、重大影響或聯合控制但仍保留部分權益時，亦按處分處理。

在未喪失控制下處分包含國外營運機構之部分子公司時，按比例將認列於其他綜合損益之累計兌換差額重新歸屬予該國外營運機構之非控制權益，而不認列為損益；在未喪失重大影響或聯合控制下，處分包含國外營運機構之部分關聯企業或聯合控制個體時，累計兌換差額則按比例重分類至損益。

因收購國外營運機構產生之商譽及對其資產與負債帳面金額所作之公允價值調整，視為該國外營運機構之資產及負債，並以其功能性貨幣列報。

#### 5. 資產與負債區分流動與非流動之分類標準

有下列情況之一者，分類為流動資產，非屬流動資產，則分類為非流動資產：

- (1) 預期於正常營業週期中實現該資產，或意圖將其出售或消耗。
- (2) 主要為交易目的而持有該資產。
- (3) 預期於報導期間後十二個月內實現該資產。
- (4) 現金或約當現金，但於報導期間後至少十二個月將該資產交換或用以清償負債受到限制者除外。

亞洲航空股份有限公司個體財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

有下列情況之一者，分類為流動負債，非屬流動負債，則分類為非流動負債：

- (1) 預期於其正常營業週期中清償該負債。
- (2) 主要為交易目的而持有該負債。
- (3) 預期於報導期間後十二個月內到期清償該負債。
- (4) 不能無條件將清償期限遞延至報導期間後至少十二個月之負債。負債之條款，可能依交易對方之選擇，以發行權益工具而導致其清償者，並不影響其分類。

## 6. 現金及約當現金

現金及約當現金係庫存現金、活期存款及可隨時轉換成定額現金且價值變動風險甚小之短期並具高度流動性之投資。

## 7. 金融工具

金融資產與金融負債於本公司成為該金融工具合約條款之一方時認列。

符合國際財務報導準則第9號「金融工具」(民國一〇七年一月一日以前，國際會計準則第39號)適用範圍之金融資產與金融負債，於原始認列時，係依公允價值衡量，直接可歸屬於金融資產與金融負債(除分類為透過損益按公允價值衡量之金融資產及金融負債外)取得或發行之交易成本，係從該金融資產及金融負債之公允價值加計或減除。

### (1) 金融資產之認列與衡量

自民國一〇七年一月一日起之會計處理如下：

本公司所有慣例交易金融資產之認列與除列，採交易日會計處理。

本公司以下列兩項為基礎將金融資產分類為後續按攤銷後成本衡量之金融資產：

- A. 管理金融資產之經營模式
- B. 金融資產之合約現金流量特性

按攤銷後成本衡量之金融資產

同時符合下列兩條件之金融資產，按攤銷後成本衡量，並以應收票據、應收帳款及其他應收款等項目列報於資產負債表：

- A. 管理金融資產之經營模式：持有金融資產以收取合約現金流量
- B. 金融資產之合約現金流量特性：現金流量完全為支付本金

亞洲航空股份有限公司個體財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

此等金融資產後續以攤銷後成本衡量。於除列或認列減損利益或損失時，將其利益或損失認列於損益。

民國一〇七年一月一日以前之會計處理如下：

本公司所有慣例交易金融資產之認列與除列，採交易日會計處理。

本公司之金融資產主要為放款及應收款。該分類係於金融資產原始認列時視其性質及目的而決定。

放款及應收款

放款及應收款係指無活絡市場之公開報價且具固定或可決定收取金額之非衍生金融資產，且須同時符合下列條件：未分類為透過損益按公允價值衡量、未指定為備供出售，以及未因信用惡化以外之因素致持有人可能無法收回幾乎所有之原始投資。

此等金融資產係以應收款項及無活絡市場之債券工具投資單獨表達於資產負債表，於原始衡量後，採有效利率法之攤銷後成本減除減損後之金額衡量。攤銷後成本之計算則考量取得時之折價或溢價以及交易成本。有效利率法之攤銷認列於損益。

(2) 金融資產減損

自民國一〇七年一月一日起之會計處理如下：

本公司對按攤銷後成本衡量之金融資產，係以預期信用損失認列並衡量備抵損失。

本公司以反映下列各項之方式衡量預期信用損失：

- A. 藉由評估各可能結果而決定之不偏且以機率加權之金額
- B. 貨幣時間價值
- C. 與過去事項、現時狀況及未來經濟狀況預測有關之合理且可佐證之資訊(於資產負債表日無須過度成本或投入即可取得者)

亞洲航空股份有限公司個體財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

對於屬國際財務報導準則第15號範圍內之交易所產生之應收帳款或合約資產，本公司採用存續期間預期信用損失金額衡量備抵損失。

本公司於每一資產負債表日，以比較金融工具於資產負債表日與原始認列日之違約風險之變動，評估金融工具於原始認列後之信用風險是否已顯著增加。另與信用風險相關資訊請詳附註十二。

民國一〇七年一月一日以前之會計處理如下：

除透過損益按公允價值衡量之金融資產外，其他金融資產係於每一報導期間結束日評估減損，當有客觀證據顯示，因金融資產原始認列後發生之單一或多項損失事項，致使金融資產之估計未來現金流量受損失者，該金融資產即已發生減損。金融資產帳面金額之減少除應收款項係藉由備抵帳戶調降外，其餘則直接由帳面金額中扣除，並將損失認列於損益。

其他金融資產之損失事項可能包含：

- A. 發行人或交易對方發生重大財務困難；或
- B. 違反合約，例如利息或本金支付之延滯或不償付；或
- C. 債務人很有可能破產或進行其他財務重整；或
- D. 金融資產之活絡市場因發行人財務困難而消失。

本公司針對以攤銷後成本衡量之持有至到期日金融資產與放款及應收款，首先個別評估重大個別金融資產是否存有減損客觀證據，個別不重大之金融資產則以群組評估。若確定個別評估之金融資產無減損客觀證據存在，無論是否重大，將具有類似信用風險特性之金融資產合併為一群組，並以群組進行減損評估。若存有發生減損損失之客觀證據，損失之衡量係以資產之帳面金額與估計未來現金流量現值之差額決定。估計未來現金流量之現值係依該資產原始有效利率折現，惟放款如採浮動利率，其用以衡量減損損失之折現率則為現時有效利率。利息收入係以減少後之資產帳面金額為基礎，並以計算減損損失所採用之現金流量折現率持續估列入帳。

當應收款項預期於未來無法收現時，應收款項及相關之備抵科目即應予沖銷。於認列減損損失之後續年度，若因一事件之發生導致估計減損損失金額增加或減少，則藉由調整備抵科目以增加或減少先前已認列之減損損失。如沖銷之後回收，則此回收認列於損益。

亞洲航空股份有限公司個體財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

(3) 金融資產除列

本公司持有之金融資產於符合下列情況之一時除列：

- A. 來自金融資產現金流量之合約權利終止。
- B. 已移轉金融資產且將該資產所有權之幾乎所有風險及報酬移轉予他人。
- C. 既未移轉亦未保留資產所有權之幾乎所有風險及報酬，但已移轉對資產之控制。

一金融資產整體除列時，其帳面金額與已收取或可收取對價加計認列於其他綜合損益之任何累計利益或損失總和間之差額係認列於損益。

(4) 金融負債及權益工具

負債或權益之分類

本公司發行之負債及權益工具係依據合約協議之實質與金融負債及權益工具之定義分類為金融負債或權益。

權益工具

權益工具係指表彰本公司於資產減除所有負債後剩餘權益之任何合約，本公司發行之權益工具係以取得之價款扣除直接發行成本後之金額認列。

金融負債

符合國際財務報導準則第9號(民國一〇七年一月一日以前，國際會計準則第39號)適用範圍之金融負債於原始認列時，分類為透過損益按公允價值衡量之金融負債或以攤銷後成本衡量之金融負債。

以攤銷後成本衡量之金融負債

以攤銷後成本衡量之金融負債包括應付款項及借款等，於原始認列後，續後以有效利率法衡量。當金融負債除列及透過有效利率法攤提時，將其相關損益及攤銷數認列於損益。

攤銷後成本之計算考量取得時之折價或溢價及交易成本。

金融負債之除列

當金融負債之義務解除、取消或失效時，則除列該金融負債。

當本公司與債權人間就具重大差異條款之債務工具進行交換，或對現有金融負債之全部或部分條款作重大修改(不論是否因財務困難)，以除列原始負債並認列新負債之方式處理，除列金融負債時，將其帳面金額與所支付或應支付對價總額(包括移轉之非現金資產或承擔之負債)間之差額認列於損益。

亞洲航空股份有限公司個體財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

(5) 金融資產及負債之互抵

金融資產及金融負債僅於已認列金額目前具互抵之法律行使權利且有意圖以淨額交割或同時變現資產及清償負債時，方能予以互抵並以淨額列示於資產負債表。

8. 存貨

存貨按逐項比較之成本與淨變現價值孰低法評價。

成本指為使存貨達到可供銷售或可供生產狀態及地點所產生之成本：

原物料—以實際進貨成本，採加權平均法。

製成品及在製品—包括直接原料、人工及以正常產能分攤之固定製造費用，但不包含借款成本。

淨變現價值指在正常情況下，估計售價減除至完工尚須投入之成本及銷售費用後之餘額。

9. 採用權益法之投資

本公司對子公司之投資係依據證券發行人財務報告編製準則第 21 條之規定，以「採用權益法之投資」表達並作必要之評價調整，以使個體財務報告當期損益及其他綜合損益與合併基礎編製之財務報告中當期損益及其他綜合損益歸屬於母公司業主之分攤數相同，且個體財務報告業主權益與合併基礎編製之財務報告中歸屬於母公司業主之權益相同。此等調整主要係考量投資子公司於合併財務報表依據國際財務報導準則第 10 號「合併財務報表」之處理及不同報導個體層級適用國際財務報導準則之差異，並借記或貸記「採用權益法之投資」、「採用權益法之子公司、關聯企業及合資損益份額」或「採用權益法之子公司、關聯企業及合資其他綜合損益份額」等科目。

本公司對關聯企業之投資除分類為待出售資產外，係採用權益法處理。關聯企業係指本公司對其有重大影響者。

於權益法下，投資關聯企業於資產負債表之列帳，係以成本加計取得後本公司對該關聯企業淨資產變動數依持股比例認列之金額。對關聯企業投資之帳面金額及其他相關長期權益於採用權益法減少至零後，於發生法定義務、推定義務或已代關聯企業支付款項之範圍內，認列額外損失及負債。本公司與關聯企業間交易所產生之未實現損益，則依其對關聯企業之權益比例銷除。

亞洲航空股份有限公司個體財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

當關聯企業之權益變動並非因損益及其他綜合損益項目而發生且不影響本公司對其持股比例時，本公司係按持股比例認列相關所有權權益變動。因而所認列之資本公積於後續處分關聯企業時，係按處分比例轉列損益。

關聯企業增發新股時，本公司未按持股比例認購致使投資比例發生變動，因而使本公司對該關聯企業所享有之淨資產持份發生增減者，以「資本公積」及「採用權益法之投資」調整該增減數。於投資比例變動為減少時，另將先前已認列於其他綜合損益之相關項目，依減少比例重分類至損益或其他適當科目。前述所認列之資本公積於後續處分關聯企業時，係按處分比例轉列損益。

關聯企業之財務報表係就與本公司相同之報導期間編製，並進行調整以使其會計政策與本公司之會計政策一致。

本公司於每一報導期間結束日採用國際會計準則第 39 號「金融工具：認列與衡量」之規定確認是否有客觀證據顯示對關聯企業之投資發生減損，若有減損之客觀證據，則本公司即依國際會計準則第 36 號「資產減損」之規定以關聯企業之可回收金額與帳面金額間之差異數計算減損金額，並將該金額認列於對關聯企業之損益中。前述可回收金額如採用該投資之使用價值，本公司則依據下列估計決定相關使用價值：

- (1) 本公司所享有關聯企業估計未來產生現金流量現值之份額，包括關聯企業因營運所產生之現金流量及最終處分該投資所得之價款；或
- (2) 本公司預期由該投資收取股利及最終處分該投資所產生之估計未來現金流量現值。

因構成投資關聯企業帳面金額之商譽組成項目，並未單獨認列，故無須對其適用國際會計準則第 36 號「資產減損」商譽減損測試之規定。

當喪失對關聯企業之重大影響時，本公司係以公允價值衡量並認列所保留之投資部分。喪失重大影響時，該投資關聯企業之帳面金額與所保留投資之公允價值加計處分所得價款間之差額，則認列為損益。

#### 10. 不動產、廠房及設備

不動產、廠房及設備係以取得成本為認列基礎，並減除累計折舊及累計減損後列示，前述成本包含不動產、廠房及設備之拆卸、移除及復原其所在地點之成本及因未完工程所產生之必要利息支出。不動產、廠房及設備之各項組成若屬重大，則單獨提列折舊。當不動產、廠房及設備之重大組成項目須被定期重置，本公司將該項目視為個別資產並以特定耐用年限及折舊方法分別認列。該等被重置部分之帳面金額，則依國際會計準則第 16 號「不動產、廠房及設備」之除列規定予以除列。重大檢修成本若符合認列條件，係視為替換成本而認列為廠房及設備帳面金額之一部分，其他修理及維護支出則認列至損益。

亞洲航空股份有限公司個體財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

折舊係以直線法按下列資產之估計耐用年限計提：

項 目	年 限
房屋及建築	3~40年
機器設備	2~20年
運輸設備	5~20年
辦公設備	2~13年

不動產、廠房及設備之項目或任一重要組成部分於原始認列後，若予處分或預期未來不會因使用或處分而有經濟效益之流入，則予以除列並認列損益。

不動產、廠房及設備之殘值、耐用年限及折舊方法係於每一財務年度終了時評估，若預期值與先前之估計不同時，該變動視為會計估計變動。

## 11. 租賃

### 本公司為承租人

營業租賃下之租賃給付係於租賃期間內以直線法認列為費用。

### 本公司為出租人

本公司未移轉租賃標的物所有權之實質全部風險及報酬之租賃，係分類為營業租賃。因安排營業租賃所產生之原始直接成本係作為租賃資產帳面金額之加項，並於租期以與租金收入相同基礎認列。營業租賃所產生之租金收入，係按租賃期間以直線法認列入帳。或有租金則於租金賺得之期間認列為收入。

## 12. 無形資產

單獨取得之無形資產於原始認列時係以成本衡量。透過企業合併取得之無形資產成本為收購日之公允價值。無形資產於原始認列後，係以其成本減除累計攤銷及累計減損損失後之金額作為帳面金額。不符合認列條件之內部產生無形資產不予資本化，而係於發生時認列至損益。

無形資產之耐用年限區分為有限及非確定耐用年限。

亞洲航空股份有限公司個體財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

有限耐用年限之無形資產係於其耐用年限內攤銷，並於存有減損跡象時進行減損測試。有限耐用年限之無形資產攤銷期間及攤銷方法係至少於每一財務年度結束時進行複核。若資產之預估耐用年限與先前之估計不同或未來經濟效益消耗之預期型態已發生改變，則攤銷方法或攤銷期間將予以調整並視為會計估計變動。

非確定耐用年限之無形資產不予攤銷，但於每一年度依個別資產或現金產生單位層級進行減損測試。非確定耐用年限之無形資產係於每期評估是否有事件及情況繼續支持該資產之耐用年限仍屬非確定。若耐用年限由非確定改為有限耐用年限時，則推延適用。

無形資產之除列所產生之利益或損失係認列至損益。

本公司無形資產會計政策彙總如下：

	電腦軟體成本	專門技術
耐用年限	有限耐用年限1~5年	有限耐用年限1~9年
使用之攤銷方法	直線法	直線法
內部產生或外部取得	外部取得	外部取得

### 13. 非金融資產之減損

本公司於每一報導期間結束日評估所有適用國際會計準則第36號「資產減損」之資產是否存有減損跡象。如有減損跡象或須針對某一資產每年定期進行減損測試，本公司即以個別資產或資產所屬之現金產生單位進行測試。減損測試結果如資產或資產所屬現金產生單位之帳面金額大於其可回收金額，則認列減損損失。可回收金額為淨公允價值或使用價值之較高者。

本公司於每一報導期間結束日針對商譽以外之資產，評估是否有跡象顯示先前已認列之減損損失可能已不存在或減少。如存有此等跡象，本公司即估計該資產或現金產生單位之可回收金額。若可回收金額因資產之估計服務潛能變動而增加時，則迴轉減損。惟迴轉後帳面金額不超過資產在未認列減損損失情況下，減除應提列折舊或攤銷後之帳面金額。

繼續營業單位之減損損失及迴轉數係認列於損益。

#### 14. 負債準備

負債準備之認列條件係因過去事件所產生之現時義務(法定義務或推定義務)，於清償義務時，很有可能需要流出具經濟效益之資源，且該義務金額能可靠估計。當本公司預期某些或所有負債準備可被歸墊時，只有當歸墊幾乎完全確定時認列為單獨資產。若貨幣時間價值影響重大時，負債準備以可適當反映負債特定風險之現時稅前利率折現。負債折現時，因時間經過而增加之負債金額，認列為借款成本。

##### 維修保固負債準備

維修保固負債準備係依銷售商品合約約定以及管理階層對於因維修保固義務所導致未來經濟效益流出最佳估計數(以歷史保固經驗為基礎)估列。

##### 復原及修復成本之負債準備

本公司之台南修護基地因獲台南市政府函公告為土壤汙染控制場址及劃定為土壤汙染管制區，本公司負有整治義務之範圍內，對土壤汙染整治改善及復原工作所需相關支出以最佳估計數認列為負債準備，上述改善工作業已於一〇七年度完成。

#### 15. 收入認列

##### 自民國一〇七年一月一日起之會計處理如下：

本公司與客戶合約之收入主要包括銷售商品及提供勞務，會計處理分別說明如下：

##### 銷售商品

本公司銷售商品，於承諾之商品運送至客戶端且客戶取得其控制(即客戶主導該商品之使用並取得該商品之幾乎所有剩餘效益之能力)時認列收入。

本公司提供之保固係基於所提供之商品會如客戶預期運作之保證，並依國際會計準則第37號之規定處理。

本公司銷售商品交易之授信期間為15天~60天，大部分合約於商品移轉控制且具有無條件收取對價之權利時，即認列應收帳款，該等應收帳款通常期間短且不具重大財務組成部分。

亞洲航空股份有限公司個體財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

提供勞務

本公司現行部分合約依照國際財務報導準則第15號之規定，於勞務提供之過程中，隨本公司履約，客戶同時取得並耗用本公司履約所提供之效益，另一企業幾乎無須重新執行本公司迄今已完成之工作，符合隨時間經過滿足履約義務並認列收入。

本公司有部分合約具有已移轉勞務予客戶惟仍未具無條件收取對價之權利時，即認列合約資產。然有部分合約，由於簽約時即先向客戶收取部分對價，本公司承擔須於續後提供勞務之義務，故認列為合約負債。

本公司前述合約負債轉列收入之期間通常不超過一年，並未導致重大財務組成部分之產生。

取得合約之增額成本

本公司將預期可回收之取得合約之增額成本認列為資產，按合約期間以直線法攤銷為費用。

取得合約之增額成本係本公司為取得客戶合約所發生且若未取得該合約則不會發生之成本。無論合約是否取得均會發生之取得成本應於發生時認列為費用。

民國一〇七年一月一日以前之會計處理如下：

收入係於經濟效益將很有可能流入本公司且金額能可靠衡量時認列。收入以已收或應收取對價之公允價值衡量。各項收入認列之條件及方式列示如下：

商品銷售

銷售商品之收入於符合下列所有條件時認列：已將商品所有權之重大風險與報酬移轉予買方、對於已出售之商品既不持續參與管理亦未維持有效控制、收入金額能可靠衡量、與交易有關之經濟效益很有可能流入企業、與交易相關之成本能可靠衡量。

勞務提供

本公司之勞務收入主要係提供維修服務產生，並採用完工百分比法認列收入，決定完工程度所採用之方法為每一單獨合約已發生成本佔估計總成本之百分比予以衡量。當合約之結果無法合理估計時，僅就預期可回收之已發生費用範圍認列為收入。

取得合約之增額成本

亞洲航空股份有限公司個體財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

本公司將預期可回收之取得合約之增額成本認列為資產，按合約期間以直線法攤銷為費用。

取得合約之增額成本係本公司為取得客戶合約所發生且若未取得該合約則不會發生之成本。無論合約是否取得均會發生之取得成本應於發生時認列為費用。

#### 16. 借款成本

直接可歸屬於取得、建造或生產符合要件之資產的借款成本，予以資本化為該資產成本之一部分。其他所有借款成本則認列為發生期間之費用。借款成本係包括與舉借資金有關而發生之利息及其他成本。

#### 17. 退職後福利計畫

本公司員工退休辦法適用於所有正式任用之員工，員工退休基金全數提存於勞工退休準備金監督委員會管理，並存入退休基金專戶，由於上述退休金係以退休準備金監督委員會名義存入，與本公司完全分離，故未列入上開個體財務報表中。

對於屬確定提撥計畫之退職後福利計畫，本公司每月負擔之員工退休金提撥率，不得低於員工每月薪資百分之六，所提撥之金額認列為當期費用。

對於屬確定福利計畫之退職後福利計畫，依據預計單位福利法於年度報導期間結束日按精算報告提列。淨確定福利負債(資產)再衡量數包括計畫資產報酬與資產上限影響數之任何變動，並減除包含於淨確定福利負債(資產)淨利息之金額，以及精算損益。淨確定福利負債(資產)再衡量數於發生時，列入其他綜合損益項下，並立即認列於保留盈餘。前期服務成本為計畫修正或縮減所產生之確定福利義務現值之變動數，且於下列兩者較早之日期認列為費用：

- (1)當計畫修正或縮減發生時；及
- (2)當公司認列相關重組成本或離職福利時。

亞洲航空股份有限公司個體財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

淨確定福利負債(資產)淨利息係由淨確定福利負債(資產)乘以折現率決定，兩者均於年度報導期間開始時決定，再考量該期間淨確定福利負債(資產)因提撥金及福利支付產生之任何變動。

#### 18. 股份基礎給付交易

本公司與員工間權益交割之股份基礎給付交易，其成本係以權益工具之給與日公允價值衡量。公允價值係以適當之定價模式衡量。

辦理現金增資保留股份予員工認購時，給與日之認定係依本公司確認員工認購股數之日。

#### 19. 所得稅

所得稅費用(利益)係指包含於決定本期損益中，與當期所得稅及遞延所得稅有關之彙總數。

##### 當期所得稅

與本期及前期有關之本期所得稅負債(資產)，係以報導期間結束日已立法或實質性立法之稅率及稅法衡量。當期所得稅與認列於其他綜合損益或直接認列於權益之項目有關者，係分別認列於其他綜合損益或權益而非損益。

未分配盈餘加徵營利事業所得稅部分，於股東會決議分配盈餘之日列為所得稅費用。

##### 遞延所得稅

遞延所得稅係就報導期間結束日，資產與負債之課稅基礎與其於資產負債表之帳面金額間所產生之暫時性差異予以計算。

除下列兩者外，所有應課稅暫時性差異皆予認列為遞延所得稅負債：

- (1) 商譽之原始認列；或非屬企業合併交易所產生，且於交易當時既不影響會計利潤亦不影響課稅所得(損失)之資產或負債原始認列；
- (2) 因投資子公司、關聯企業及聯合協議權益所產生，其迴轉時點可控制且於可預見之未來很有可能不會迴轉之應課稅暫時性差異。

亞洲航空股份有限公司個體財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

除下列兩者外，可減除暫時性差異、未使用課稅損失及未使用所得稅抵減產生之遞延所得稅資產，於很有可能未來課稅所得之範圍內認列：

- (1) 與非屬企業合併交易，且於交易當時既不影響會計利潤亦不影響課稅所得(損失)之資產或負債原始認列所產生之可減除暫時性差異有關；
- (2) 與投資子公司、關聯企業及聯合協議權益所產生之可減除暫時性差異有關，僅於可預見之未來很有可能迴轉且迴轉當時有足夠之課稅所得以供該暫時性差異使用之範圍內認列。

遞延所得稅資產及負債係以預期資產實現或負債清償當期之稅率衡量，該稅率並以報導期間結束日已立法或實質性立法之稅率及稅法為基礎。遞延所得稅資產及負債之衡量係反映報導期間結束日預期回收資產或清償負債帳面金額之方式所產生之租稅後果。遞延所得稅與不列於損益之項目有關者，亦不認列於損益，而係依其相關交易認列於其他綜合損益或直接認列於權益。遞延所得稅資產於每一報導期間結束日予以重新檢視並認列。

遞延所得稅資產與負債僅於當期所得稅資產及當期所得稅負債之互抵具有法定執行權，且遞延所得稅係屬同一納稅主體並與由同一稅捐機關課徵之所得稅有關時，可予互抵。

#### 五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

本公司編製個體財務報表時，管理階層須於報導期間結束日進行判斷、估計及假設，此將影響收入、費用、資產與負債報導金額及或有負債之揭露。然而，這些重大假設與估計之不確定性可能導致資產或負債之帳面金額須於未來期間進行重大調整之結果。

於報導期間結束日對有關未來所作之估計及假設不確定性之主要來源資訊，具有導致資產及負債帳面金額於下一財務年度重大調整之重大風險。茲說明如下：

##### (1) 收入認列

本公司部分航空器維修服務及機隊整機商維管理契約，係採用隨時間經過滿足履約義務並認列收入，依契約約定按實際材料投入或實際人工投入計算完工程度並認列收入。勞務合約成本之估計過程，包含投入材料、人工成本及相關製造費用等估計所依據資料及假設基礎涉及主觀判斷並具有高度不確定性，導致對預估總成本衡量結果之影響重大，進而影響收入認列之計算。

亞洲航空股份有限公司個體財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

(2) 存貨

存貨淨變現價值之估計值係考量存貨發生毀損、全部或部分過時或售價下跌等情況，以估計時可得之存貨預期變現金額之最可靠證據為之，請詳附註六。

(3) 退職後福利計畫

退職後福利計畫之確定福利成本與確定福利義務現值係取決於精算評價。精算評價牽涉各種不同假設，包括：折現率及預期薪資之增減變動等。

(4) 負債準備

負債準備之認列條件係因過去事件所產生之現時義務(法定義務或推定義務)，於清償義務時，很有可能需要流出具經濟效益之資源，且該義務金額能可靠估計。

六、重要會計科目之說明

1. 現金及約當現金

	107.12.31	106.12.31
庫存現金及活期存款	\$79,808	\$79,547
定期存款	-	15,061
合 計	\$ 79,808	\$ 94,608

2. 應收票據及帳款淨額

	107.12.31	106.12.31
應收票據	\$95	\$818
應收帳款	831,300	739,360
減：備抵呆帳	(28,641)	(16,016)
應收帳款淨額小計	802,659	723,344
應收票據及帳款淨額合計	\$802,754	\$724,162

本公司之應收票據及帳款未有提供擔保之情況。

亞洲航空股份有限公司個體財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

本公司自民國一〇七年一月一日起採用國際財務報導準則第9號規定評估減損，備抵損失相關資訊，請詳附註六.16，與信用風險相關資訊請詳附註十二。

本公司對客戶之授信期間通常為月結15天至60天。有關應收帳款減損所提列之呆帳變動及帳齡分析資訊如下(信用風險揭露請詳附註十二)：

	個別評估 之減損損失	群組評估 之減損損失	合計
106.1.1	\$10,919	\$-	\$10,919
當期發生(迴轉)之金額	3,501	1,596	5,097
106.12.31	<u>\$14,420</u>	<u>\$1,596</u>	<u>\$16,016</u>

應收帳款之逾期帳齡分析如下：

	未逾期	已逾期但尚未減損之應收帳款					合 計
	且未減損	90天內	91-180天	181-270天	271-365天	一年以上	
106.12.31	697,268	6,024	20,052	-	-	-	723,344

有關政府客戶之應收款項若係配合中央政府預算之執行，致款項收回超過原定授信期間，若未逾期達一年以上部份者，將視為未逾期且無減損風險之應收帳款。

### 3. 存貨

	107.12.31	106.12.31
原 物 料	\$267,635	\$159,804
在 製 品	643,634	97,627
製 成 品	124,815	47,435
合 計	<u>\$1,036,084</u>	<u>\$304,866</u>

民國一〇七年度及一〇六年度認列為費用之金額分別為2,407,030仟元及2,023,450仟元，其中包括民國一〇七年度及一〇六年度因存貨呆滯而認列當期費用分別為2,440仟元及1,050仟元。

前述存貨未有提供擔保之情事。

亞洲航空股份有限公司個體財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

4. 不動產、廠房及設備

	未完工程及						合計
	土地	房屋及建築	機器設備	辦公設備	運輸設備	待驗設備	
成本：							
107.1.1	\$255,076	\$651,986	\$554,787	\$45,099	\$61,247	\$321	\$1,568,516
增添	-	3,055	36,083	4,073	1,199	2,403	46,813
處分	-	-	(430)	(1,028)	(198)	-	(1,656)
移轉	-	-	14,037	1,907	-	(2,724)	13,220
107.12.31	\$255,076	\$655,041	\$604,477	\$50,051	\$62,248	\$-	\$1,626,893
106.1.1	\$255,076	\$646,547	\$521,941	\$44,373	\$55,551	\$8,323	\$1,531,811
增添	-	6,817	13,938	5,740	7,018	620	34,133
處分	-	(1,378)	(7,883)	(5,014)	(2,585)	-	(16,860)
移轉	-	-	26,791	-	1,263	(8,622)	19,432
106.12.31	\$255,076	\$651,986	\$554,787	\$45,099	\$61,247	\$321	\$1,568,516
折舊及減損：							
107.1.1	\$-	\$341,459	\$437,829	\$33,661	\$42,724	\$-	\$855,673
折舊	-	21,694	34,755	4,692	2,594	-	63,735
處分	-	-	(367)	(1,029)	(198)	-	(1,594)
107.12.31	\$-	\$363,153	\$472,217	\$37,324	\$45,120	\$-	\$917,814
106.1.1	\$-	\$320,142	\$412,745	\$34,978	\$43,005	\$-	\$810,870
折舊	-	22,585	32,967	3,697	2,304	-	61,553
處分	-	(1,268)	(7,883)	(5,014)	(2,585)	-	(16,750)
106.12.31	\$-	\$341,459	\$437,829	\$33,661	\$42,724	\$-	\$855,673
淨帳面金額：							
107.12.31	\$255,076	\$291,888	\$132,260	\$12,727	\$17,128	\$-	\$709,079
106.12.31	\$255,076	\$310,527	\$116,958	\$11,438	\$18,523	\$321	\$712,843

本公司不動產、廠房及設備提供擔保情形，請參閱附註八。

亞洲航空股份有限公司個體財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

5. 無形資產

	專門技術	電腦軟體	合計
成本：			
107.1.1	\$7,575	\$4,584	\$12,159
增添－單獨取得	2,833	1,857	4,690
本期減少	-	-	-
107.12.31	<u>\$10,408</u>	<u>\$6,441</u>	<u>\$16,849</u>
106.1.1	\$6,735	\$4,854	\$11,589
增添－單獨取得	5,088	-	5,088
本期減少	(4,248)	(270)	(4,518)
106.12.31	<u>\$7,575</u>	<u>\$4,584</u>	<u>\$12,159</u>
攤銷及減損：			
107.1.1	\$5,824	\$3,008	\$8,832
攤銷	3,743	1,404	5,147
本期減少	-	-	-
107.12.31	<u>\$9,567</u>	<u>\$4,412</u>	<u>\$13,979</u>
106.1.1	\$5,338	\$2,299	\$7,637
攤銷	4,734	979	5,713
本期減少	(4,248)	(270)	(4,518)
106.12.31	<u>\$5,824</u>	<u>\$3,008</u>	<u>\$8,832</u>
淨帳面金額：			
107.12.31	<u>\$841</u>	<u>\$2,029</u>	<u>\$2,870</u>
106.12.31	<u>\$1,751</u>	<u>\$1,576</u>	<u>\$3,327</u>

認列無形資產之攤銷金額如下：

	107年度	106年度
營業成本	<u>\$4,144</u>	<u>\$4,845</u>
營業費用	<u>\$1,003</u>	<u>\$868</u>

亞洲航空股份有限公司個體財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

6. 其他非流動資產

	107.12.31	106.12.31
預付設備款	\$26,816	\$425
存出保證金—非流動	58,870	86,732
取得合約之增額成本	(註)	57,771
其他非流動資產—其他	1,204	402
合 計	\$86,890	\$145,330

本公司提供存出保證金—非流動作為履約保證金之情形，請參閱附註八。

註：本公司自民國一〇七年一月一日起採用國際財務報導準則第15號之規定，依新適用之會計科目單獨列示取得合約之增額成本，相關資訊請詳附註六.15。

7. 短期借款

	107.12.31	106.12.31
無擔保銀行借款	\$722,075	\$30,000
利率區間	0.69%~1.22%	0.69%~1.22%

本公司截至民國一〇七年十二月三十一日及一〇六年十二月三十一日止，尚未使用之短期借款額度分別約為297,925仟元及1,212,000仟元。

8. 應付短期票券

	107.12.31		
保證或承兌機構	利率區間	金額	抵押或擔保
<u>應付商業本票</u>			
中華票券金融公司	0.617%	\$150,000	無
大中票券金融公司	0.652%	80,000	〃
小 計		230,000	
減：應付短期票券折價		(75)	
淨 額		\$229,925	

民國一〇六年十二月三十一日：無此情形。

亞洲航空股份有限公司個體財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

9. 其他應付款

	107.12.31	106.12.31
應付各項營業費用	\$182,761	\$225,310
應付設備款	4,163	1,323
應付員工紅利	160	3,021
其他	14,352	6,914
合 計	<u>\$201,436</u>	<u>\$236,568</u>

10. 長期借款

(1) 長期借款明細如下：

債權人	借款性質	契約期間	107.12.31	利率(%)	償還辦法
彰化銀行	擔保借款	107.11.26 ~ 112.11.26	\$150,000	1.36%	自首次動用日起算屆滿一年之日為第一期，其後每三個月為一期，共分16期攤還。
	擔保借款	103.12.10 ~ 110.12.10	49,999	1.36%	自首次動用日起算屆滿一年之日為第一期，其後每三個月為一期，共分24期攤還。
減：一年內到期			(16,667)		
合 計			<u>\$183,332</u>		

債權人	借款性質	契約期間	106.12.31	利率(%)	償還辦法
彰化銀行	擔保借款	103.12.10 ~ 110.12.10	\$66,666	1.36%	自首次動用日起算屆滿一年之日為第一期，其後每三個月為一期，共分24期攤還。
減：一年內到期			(16,667)		
合 計			<u>\$49,999</u>		

(2) 本公司擔保借款之情形請參閱附註八。

11. 退職後福利計畫

確定提撥計畫

本公司依「勞工退休金條例」訂定之員工退休辦法係屬確定提撥計畫。依該條例規定，本公司每月負擔之勞工退休金提撥率，不得低於員工每月薪資百分之六。本公司業已依照該條例訂定之員工退休辦法，每月依員工薪資百分之六提撥至勞工保險局之個人退休金帳戶。

本公司民國一〇七年度及一〇六年度認列確定提撥計畫之費用金額分別為29,481仟元及22,461仟元。

亞洲航空股份有限公司個體財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

確定福利計畫

本公司依「勞動基準法」訂定之員工退休金辦法係屬確定福利計畫，員工退休金之支付係根據服務年資之基數及核准其退休時一個月平均工資計算。十五年以內(含)的服務年資滿一年給與兩個基數，超過十五年之服務年資每滿一年給與一個基數，惟基數累積最高以45個基數為限。本公司依勞動基準法規定按月就薪資總額2%提撥退休金基金，以勞工退休準備金監督委員會名義專戶儲存於臺灣銀行之專戶。另，本公司於每年年度終了前，估算前述勞工退休準備金專戶餘額，若該餘額不足給付次一年度內預估符合退休條件之勞工依前述計算之退休金數額者，將於次年度三月底前一次提撥其差額。

由勞動部依據勞工退休基金收支保管及運用辦法進行資產配置，基金之投資以自行經營及委託經營方式，兼採主動與被動式管理之中長期投資策略進行投資。考量市場、信用、流動性等風險，勞動部設定基金風險限額與控管計畫，使在不過度承擔風險下有足夠彈性達成目標報酬。該基金之運用，其每年決算分配之最低收益，不得低於依當地銀行二年定期存款計算之收益，若有不足，則經主管機關核准後由國庫補足。因本公司無權參與該基金之運作及管理，故無法依國際會計準則第19號第142段規定揭露計畫資產公允價值之分類。截至民國一〇七年十二月三十一日，本公司之確定福利計畫預期於下一年度提撥37,086仟元。

截至民國一〇七年十二月三十一日及一〇六年十二月三十一日，本公司之確定福利計畫預期於9年及10年到期。

下表彙整確定福利計畫認列至損益之成本：

	107年度	106年度
當期服務成本	\$6,803	\$7,372
淨確定福利負債(資產)之淨利息	1,714	2,499
前期服務成本	-	-
合 計	\$8,517	\$9,871

確定福利義務現值及計畫資產公允價值之調節如下：

	107.12.31	106.12.31
確定福利義務現值	\$144,416	\$314,753
計畫資產之公允價值	(2,875)	(154,590)
其他非流動負債-淨確定福利負債帳列數	\$141,541	\$160,163

亞洲航空股份有限公司個體財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

淨確定福利負債(資產)之調節：

	確定福利 義務現值	計畫資產 公允價值	淨確定福利 負債(資產)
106.1.1	\$302,827	\$(136,176)	\$166,651
當期服務成本	7,372	-	7,372
利息費用/收入	4,542	(2,043)	2,499
前期服務成本及清償損益	-	-	-
小計	<u>314,741</u>	<u>(138,219)</u>	<u>176,522</u>
確定福利負債/資產再衡量數：			
人口統計假設變動產生之精算損益	5,393	-	5,393
財務假設變動產生之精算損益	-	-	-
經驗調整	2,330	-	2,330
確定福利資產再衡量數	-	794	794
小計	<u>7,723</u>	<u>794</u>	<u>8,517</u>
支付之福利	(7,711)	7,711	-
雇主提撥數	-	(24,876)	(24,876)
106.12.31	<u>\$314,753</u>	<u>\$(154,590)</u>	<u>\$160,163</u>
當期服務成本	6,803	-	6,803
利息費用/收入	3,368	(1,654)	1,714
前期服務成本及清償損益	-	-	-
小計	<u>324,924</u>	<u>(156,244)</u>	<u>168,680</u>
確定福利負債/資產再衡量數：			
人口統計假設變動產生之精算損益	31	-	31
財務假設變動產生之精算損益	809	-	809
經驗調整	13,564	-	13,564
確定福利資產再衡量數	-	(4,457)	(4,457)
小計	<u>14,404</u>	<u>(4,457)</u>	<u>9,947</u>
支付之福利	(194,912)	194,912	-
雇主提撥數	-	(37,086)	(37,086)
107.12.31	<u>\$144,416</u>	<u>\$(2,875)</u>	<u>\$141,541</u>

亞洲航空股份有限公司個體財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

下列主要假設係用以決定本公司之確定福利計畫：

	107.12.31	106.12.31
折現率	1.25%	1.07%
預期薪資增加率	1.00%	1.00%

每一重大精算假設之敏感度分析：

	107年度		106年度	
	確定福利 義務增加	確定福利 義務減少	確定福利 義務增加	確定福利 義務減少
折現率增加0.5%	\$1,122	\$-	\$-	\$13,421
折現率減少0.5%	-	1,226	14,762	-
預期薪資增加0.5%	454	-	14,696	-
預期薪資減少0.5%	-	419	-	13,494

進行前述敏感度分析時係假設其他假設不變之情況下，單一精算假設 (例如：折現率或預期薪資)發生合理可能之變動時，對確定福利義務可能產生之影響進行分析。由於部分精算假設相互有關，實務上甚少僅有單一精算假設發生變動，故此分析有其限制。

本期敏感度分析所使用之方法與假設與前期並無不同。

## 12. 負債準備

	107.12.31	106.12.31
流動	\$19,112	\$36,633
非流動	-	2,332
合計	\$19,112	\$38,965

### 維修保固

此負債準備係依歷史經驗及管理階層的判斷，估計未來可能發生之產品維修。

	107年度	106年度
期初餘額	\$18,132	\$18,277
當期新增	9,859	11,659
當期使用	(2,956)	(2,929)
當期迴轉	(5,923)	(8,875)
期末餘額	\$19,112	\$18,132

亞洲航空股份有限公司個體財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

復原及修復成本之負債準備

	107年度	106年度
期初餘額	\$20,833	\$24,000
當期新增	-	-
當期使用	(20,833)	(3,167)
期末餘額	\$-	\$20,833

復原及修復成本之負債準備係本公司因於民國一〇四年十一月九日獲台南市政府函，將本公司台南修護基地(仁德區二仁段0553-0000地號)公告為土壤污染控制場址及劃定為土壤污染管制區，本公司負有整治義務之範圍內，對土壤污染整治改善及復原工作所需相關支出以最佳估計數認列為負債準備，上述改善工作業已於一〇七年度完成。

13. 權益

(1) 普通股/預收股本

截至民國一〇七年十二月三十一日及一〇六年十二月三十一日止，本公司額定股本均為1,300,000仟元，實收股本分別為1,222,080仟元及1,078,296仟元，每股面額10元，分別為122,208仟股及107,830仟股。

本公司於民國一〇六年十二月二十五日經董事會決議辦理現金增資143,784仟元，發行股數14,378仟股，每股面額10元，並依照公司法之規定保留2,156仟股供員工認購，後經董事會決議增資基準日為民國一〇七年二月十四日，業經主管機關核准在案，並已完成變更登記。

本公司於民國一〇五年十一月二十二日經董事會決議辦理現金增資20,000仟元，發行股數2,000仟股，每股面額10元，並依照公司法之規定保留300仟股供員工認購；後經董事會決議增資基準日訂為民國一〇六年一月十日，業經主管機關核准在案，並已完成變更登記。

(2) 資本公積

	107.12.31	106.12.31
發行溢價	\$265,686	\$53,032
處分資產增益	100,063	100,063
合 計	\$365,749	\$153,095

亞洲航空股份有限公司個體財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

依法令規定，資本公積除填補公司虧損外，不得使用，公司無虧損時，超過票面金額發行股票所得之溢額及受領贈與之所得產生之資本公積，每年得以實收資本之一定比率為限撥充資本，前述資本公積亦得按股東原有股份之比例以現金分配。

本公司於民國一〇八年一月二十九日之董事會擬議以資本公積發放現金110,510仟元(每股0.92元)。

本公司於民國一〇七年六月十一日之股東常會決議通過以資本公積發放現金48,883仟元(每股0.4元)。

(3) 盈餘分派及股利政策

依民國一〇四年五月二十日修訂公司法第二百三十五條之一之規定，公司應以當年度獲利狀況分派員工酬勞。本公司於民國一〇五年六月八日召開股東常會修改公司章程，依修正後章程規定：

- A. 本公司年度如有獲利，應提撥1%~3%為員工酬勞，但公司尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額。
- B. 本公司年度總決算如有盈餘，應先依法完納稅捐、彌補以往虧損，次就其餘額提列百分之十為法定盈餘公積，但法定盈餘公積已達實收資本總額時，不在此限，並依法令規定提列或迴轉特別盈餘公積。如尚有餘額，併同期初未分配盈餘由董事會擬具盈餘分派案，提請股東會決議分派之。

本公司分配股利之政策，須視目前及未來之投資環境、資金需求、國內外競爭狀況及資本預算等因素，兼顧股東利益、平衡股利及公司長期財務規劃等，每年依法由董事會擬具分派案，提報股東會。

依公司法規定，法定盈餘公積應提撥至其總額已達資本總額為止。法定盈餘公積得彌補虧損。公司無虧損時，得以法定盈餘公積超過實收資本額百分之二十五之部分按股東原有股份之比例發放新股或現金。

本公司於民國一〇八年一月二十九日之董事會及民國一〇七年六月十一日之股東常會，分別擬議及決議民國一〇七年度及一〇六年度盈餘指撥及分配案及每股股利，列示如下：

	盈餘指撥及分配案		每股股利(元)	
	107年度(擬議)	106年度(決議)	107年度(擬議)	106年度(決議)
法定盈餘公積	\$1,540	\$12,339	\$-	\$-
普通股現金股利	9,610	103,877	0.08	0.85

有關員工酬勞估列基礎及認列金額之相關資訊請詳附註六、18。

亞洲航空股份有限公司個體財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

14. 庫藏股票

本公司實施庫藏股制度，自台灣證券交易所買回本公司股份，其依買回原因列示其增減變動如下：

收回原因	期初股數	本期增加	本期減少	期末股數
維護公司信用及股東權益	-	1,717仟股	-	1,717仟股

15. 營業收入

	107年度(註)	106年度
客戶合約之收入		
提供勞務收入	\$2,622,501	\$2,353,636
航材銷售收入	96,853	64,108
合 計	\$2,719,354	\$2,417,744

註：本公司自民國一〇七年一月一日起採用國際財務報導準則第15號規定處理客戶合約之收入，並選擇於民國一〇七年一月一日認列初次適用之累積影響數。

本公司自民國一〇七年一月一日起採用國際財務報導準則第15號規定處理客戶合約之收入，民國一〇七年第四季與客戶合約之收入相關資訊如下：

(1) 收入細分

	107年度
整機維修	\$925,433
機隊維持及修護補給裝機計價	399,926
委外送修及航材買賣	476,751
零附件維修	917,244
合 計	\$2,719,354

收入認列時點：

於某一時點	
整機維修	486,547
機隊維持及修護補給裝機計價	398,611
委外送修及航材買賣	476,751
零附件維修	845,378
合 計	\$2,207,287

隨時間逐步滿足

整機維修	\$438,886
------	-----------

亞洲航空股份有限公司個體財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

	107年度
機隊維持及修護補給裝機計價	1,315
委外送修及航材買賣	-
零附件維修	71,866
合 計	\$512,067

(2) 合約餘額

A. 合約資產—流動

	107.12.31
提供勞務	\$333,180

本公司民國一〇七年十二月三十一日對於部分合約具有以提供勞務而履約，惟仍未具無條件收取對價之權利者為333,180仟元。另減損之影響請詳附註六.16。

B. 合約負債—流動

	107.12.31
提供勞務	\$1,114

本公司民國一〇七年十二月三十一日部分合約，由於簽約時即先向客戶收取部分對價，本公司承擔須於續後提供勞務之義務而認列為合約負債者為1,114仟元。

本公司前述合約負債轉列收入之期間通常不超過一年，並未導致重大財務組成部分之產生。

(3) 分攤至尚未履行之履約義務之交易價格

本公司截至民國一〇七年十二月三十一日止，預期於民國一〇八年度至一一〇年度平均認列收入共303,541仟元。另外，本公司與政府軍方尚有簽訂多項多年期之軍機維修合約，合約雖載明預算金額，惟實際履約義務係依據軍方實際提供之維修工委單並逐筆認列收入，截至民國一〇七年十二月三十一日取得之工委單之維修期間皆短於一年，故無須提供尚未履行之履約義務相關資訊。

亞洲航空股份有限公司個體財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

(4) 自取得或履行客戶合約之成本中所認列之資產

	107.12.31	106.12.31(註)
取得合約之增額成本-非流動	\$57,771	
本期新增	2,966	
減：累計攤銷	(15,103)	
累計減損	-	
合    計	\$45,634	

註：本公司自民國一〇七年一月一日起採用國際財務報導準則第15號規定處理客戶合約之收入，並選擇於民國一〇七年一月一日認列初次適用之累積影響數。

本公司為取得航空器維修業務所支付之相關支出預期可回收，故將其認列為資產，並依該航空器維修業務之合約期間予以攤銷。民國一〇七年一月一日至十二月三十一日認列15,103仟元之攤銷費用。

16. 預期信用減損損失(利益)

	107年度	106年度(註)
營業費用－預期信用減損損失(利益)		
合約資產	\$-	
應收票據	-	
應收帳款	12,625	
合    計	\$12,625	

註：本公司自民國一〇七年一月一日起採用國際財務報導準則第9號規定，依照國際財務報導準則第9號之過渡規定選擇不重編比較期間。

與信用風險相關資訊請詳附註十二。

本公司之合約資產、應收款項(包含應收票據及應收帳款)皆採存續期間預期信用損失金額衡量備抵損失，應收款項則考量交易對手信用等級、區域及產業等因素區分群組，並採用準備矩陣衡量備抵損失，於民國一〇七年十二月三十一日評估備抵損失金額之相關說明如下：

亞洲航空股份有限公司個體財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

	未逾期	逾期天數					合 計
		1-90天	91-180天	181-270天	271-365天	一年以上	
應收票據	\$95	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$95
應收帳款	383,001	419,658	-	-	-	28,641	831,300
合約資產	333,180	-	-	-	-	-	333,180
總帳面金額	\$716,276	\$419,658	\$-	\$-	\$-	\$28,641	\$1,164,575
損失率	0%	0%	20%	30%	50%	100%	
存續期間預期信用 損失	-	-	-	-	-	28,641	28,641
合 計	\$716,276	\$419,658	\$-	\$-	\$-	\$-	\$1,135,934

有關政府客戶之應收款項若係配合中央政府預算之執行，致款項收回超過原定授信期間，若未逾期達一年以上部份者，將視為未逾期且無減損風險之應收帳款。

本公司民國一〇七年一月一日至民國一〇七年十二月三十一日之合約資產、應收票據及應收帳款之備抵損失變動資訊如下：

	合約資產	應收票據	應收帳款
期初餘額(依照國際財務報導準則第9號規定)	-	-	\$16,016
本期增加金額	-	-	12,625
期末餘額	\$-	\$-	\$28,641

## 17. 營業租賃

### 本公司為承租人

本公司簽訂承租國有土地及建物之租賃合約，其平均年限為五至十年，在此合約中並未對本公司加諸任何限制條款。

依據不可取消之營業租賃合約，民國一〇七年十二月三十一日及一〇六年十二月三十一日之未來最低租賃給付總額如下：

	107.12.31	106.12.31
不超過一年	\$15,092	\$17,049
超過一年但不超過五年	60,367	19,354
超過五年	60,367	-
合 計	\$135,826	\$36,403

亞洲航空股份有限公司個體財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

營業租賃認列之費用如下：

	107年度	106年度
最低租賃給付	\$16,373	\$17,049

18. 員工福利、折舊及攤銷費用功能別彙總表如下：

性質別 \ 功能別	107年度			106年度		
	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合計	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合計
員工福利費用						
薪資費用	\$479,561	\$122,156	\$601,717	\$429,989	\$100,200	\$530,189
勞健保費用	49,909	15,342	65,251	43,232	9,478	52,710
退休金費用	29,643	8,355	37,998	25,856	6,476	32,332
董事酬金	-	1,985	1,985	-	670	670
其他員工福利費用	31,196	11,377	42,573	17,519	3,455	20,974
折舊費用	59,843	3,892	63,735	58,286	3,267	61,553
攤銷費用	4,144	1,003	5,147	4,845	868	5,713

附註：本年度及前一年度之員工人數分別為1,033人及864人，其中未兼任員工之董事人數皆為9人。

本公司民國一〇五年六月八日股東常會通過章程修正議案，依章程規定年度如有獲利，應提撥1%~3%員工酬勞。但尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額。前述員工酬勞以股票或現金為之，應由董事會以董事三分之二以上之出席及出席董事過半數同意之決議行之，並報告股東會。有關董事會通過之員工酬勞及董監酬勞相關資訊，請至臺灣證券交易所之「公開資訊觀測站」查詢。

本公司民國一〇七年度及一〇六年度分別依獲利狀況估列員工酬勞，民國一〇七年度認列員工酬勞金額為160仟元，民國一〇六年度認列員工酬勞金額為3,021仟元，前述金額帳列於薪資費用項下。

本公司於民國一〇八年一月二十九日董事會決議以現金發放民國一〇七年度員工酬勞為160仟元，其與民國一〇七年度財務報告以費用列帳金額並無差異。

本公司民國一〇六年度實際配發員工酬勞金額為3,021仟元，其與民國一〇六年度財務報告以費用列帳金額並無差異。

亞洲航空股份有限公司個體財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

19. 營業外收入及支出

(1) 其他收入

	107年度	106年度
租金收入	\$487	\$487
利息收入	1,481	1,545
其他收入－其他	8,125	7,552
合 計	\$10,093	\$9,584

(2) 其他利益及損失

	107年度	106年度
處分不動產、廠房及設備(損失)	\$(62)	\$(110)
淨外幣兌換(損)益	(449)	(1,089)
什項支出	(1,250)	(375)
合 計	\$(1,761)	\$(1,574)

(3) 財務成本

	107年度	106年度
財務費用	\$(9,326)	\$(5,111)
利息費用	(5,386)	(3,806)
合 計	\$(14,712)	\$(8,917)

20. 其他綜合損益組成部分

民國一〇七年度

	所得稅利益		
	當期產生	(費用)	稅後金額
不重分類至損益之項目：			
確定福利計畫之再衡量數	\$(9,947)	\$1,989	\$(7,958)
後續可能重分類至損益之項目：			
國外營運機構財務報表換算之兌換差額	114	(24)	90
合計	\$(9,833)	\$1,965	\$(7,868)

亞洲航空股份有限公司個體財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

民國一〇六年度

	所得稅利益		
	當期產生	(費用)	稅後金額
不重分類至損益之項目：			
確定福利計畫之再衡量數	\$(8,517)	\$1,448	\$(7,069)
後續可能重分類至損益之項目：			
國外營運機構財務報表換算之兌換差額	(305)	53	(252)
合計	\$(8,822)	\$1,501	\$(7,321)

21. 所得稅

依民國一〇七年二月七日公布之所得稅法修正條文，本公司自民國一〇七年度起適用之營利事業所得稅稅率由17%改為20%，未分配盈餘加徵營利事業所得稅稅率由10%改為5%。

所得稅費用(利益)主要組成如下：

認列於損益之所得稅

	107年度	106年度
當期所得稅費用(利益)：		
當期應付所得稅	\$-	\$19,165
以前年度之當期所得稅於本期之調整	1,474	1,731
遞延所得稅費用(利益)：		
與暫時性差異之原始產生及其迴轉有關之遞延所得稅(利益)費用	1,403	3,737
與稅率變動或新稅目課徵有關之遞延所得稅	(10,422)	-
所得稅(利益)費用	\$(7,545)	\$24,633

認列於其他綜合損益之所得稅

	107年度	106年度
遞延所得稅費用(利益)：		
確定福利計畫之再衡量數	\$1,989	\$1,448
國外營運機構財務報表換算之兌換差額	(24)	53
與其他綜合損益組成部分相關之所得稅	\$1,965	\$1,501

亞洲航空股份有限公司個體財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

所得稅費用與會計利潤乘以所適用所得稅率之金額調節如下：

	107年度	106年度
來自於繼續營業單位之稅前淨利	\$7,860	\$148,026
按法定稅率20%計算之稅額	\$1,572	\$25,164
本年度產創條例投資抵減稅額	(187)	(2,940)
報稅上不可減除費用之所得稅影響數	7	214
遞延所得稅資產/負債之稅率變動影響數	(10,422)	-
未分配盈餘加徵10%所得稅	11	464
以前年度之當期所得稅於本期之調整	1,474	1,731
認列於損益之所得稅(利益)費用合計	\$(7,545)	\$24,633

與下列項目有關之遞延所得稅資產(負債)餘額：

一〇七年度

	期初餘額	認列於 損益	認列於 其他綜合損益	期末餘額
暫時性差異				
未實現兌換損失	\$264	\$(159)	\$-	\$105
備抵呆帳超限	2,722	3,006	-	5,728
備抵存貨呆滯損失評價	19,039	3,848	-	22,887
採用權益法之投資	447	95	-	542
備供出售金融資產減損	425	75	-	500
不動產、廠房及設備減損	1,038	(24)	-	1,014
應付未付費用暫時性差異	4,265	(4,265)	-	-
負債準備—非流動	3,542	(3,542)	-	-
淨確定福利負債—非流動	27,228	(909)	1,989	28,308
虧損扣抵	-	10,720	-	10,720
投資抵減	-	176	-	176
國外營運機構財務報表換算之 兌換差額	86	-	(24)	62
遞延所得稅(費用)/利益		\$9,021	\$1,965	
遞延所得稅資產/(負債)淨額	\$59,056			\$70,042
表達於資產負債表之資訊如下：				
遞延所得稅資產	\$59,056			\$70,042
遞延所得稅負債	\$-			\$-

亞洲航空股份有限公司個體財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

一〇六年度

	期初餘額	認列於 損益	認列於 其他綜合損益	期末餘額
暫時性差異				
未實現兌換損失	\$204	\$60	\$-	\$264
備抵呆帳超限	1,856	866	-	2,722
備抵存貨呆滯損失評價	18,860	179	-	19,039
採用權益法之投資	433	14	-	447
備供出售金融資產減損	425	-	-	425
不動產、廠房及設備減損	1,248	(210)	-	1,038
其他資產減損	217	(217)	-	-
應付未付費用暫時性差異	5,606	(1,341)	-	4,265
負債準備－非流動	4,080	(538)	-	3,542
淨確定福利負債－非流動	28,331	(2,551)	1,448	27,228
國外營運機構財務報表換算之 兌換差額	33	-	53	86
遞延所得稅(費用)/利益		<u>\$ (3,738)</u>	<u>\$ 1,501</u>	
遞延所得稅資產/(負債)淨額	<u>\$61,293</u>			<u>\$59,056</u>
表達於資產負債表之資訊如下：				
遞延所得稅資產	<u>\$61,293</u>			<u>\$59,056</u>
遞延所得稅負債	<u>\$-</u>			<u>\$-</u>

未認列之遞延所得稅資產

截至民國一〇七年十二月三十一日及一〇六年十二月三十一日，本公司未認列之遞延所得稅資產金額分別為176仟元及573仟元。

本公司已無屬民國八十六年度(含)以前之未分配盈餘。

所得稅申報核定情形

截至民國一〇七年十二月三十一日，本公司民國一〇五年度(含)以前之營利事業所得稅業經財政部台灣省南區國稅局核定在案。

22. 每股盈餘

基本每股盈餘金額之計算，係以當期歸屬於母公司普通股持有人之淨利除以當期流通在外之普通股加權平均股數。

亞洲航空股份有限公司個體財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

稀釋每股盈餘金額之計算，係以當期歸屬於母公司普通股持有人之淨利除以當期流通在外之普通股加權平均股數加上所有具稀釋作用之潛在普通股轉換為普通股時將發行之加權平均普通股股數。

	107年度	106年度
基本每股盈餘		
歸屬於母公司普通股持有人之淨利(仟元)	\$15,405	\$123,393
基本每股盈餘之普通股加權平均股數(仟股)	121,601	107,830
基本每股盈餘(元)	\$0.13	\$1.14

七、關係人交易

本公司主要管理人員之獎酬

	107年度	106年度
短期員工福利	\$16,571	\$8,863
退職後福利	553	179
合 計	\$17,124	\$9,042

八、質押之資產

本公司計有下列資產作為擔保品：

項目	帳面價值		擔保債務內容
	107.12.31	106.12.31	
存出保證金—流動	\$163,457	\$75,777	履約保證金、關稅押款
存出保證金—非流動 (帳列於其他非流動資產)	58,870	86,732	履約保證金
不動產、廠房及設備 —土地	255,076	255,076	長期借款
不動產、廠房及設備 —建築物	246,860	260,936	長期借款
合 計	\$724,263	\$678,521	

九、重大或有負債及未認列之合約承諾

1. 截至民國一〇七年十二月三十一日止，本公司因應業務需要，委由銀行出具維修履約及關稅履約保證函金額如下：

幣別	金額
台幣	\$1,652,489
美金	258仟元

亞洲航空股份有限公司個體財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

2. 截至民國一〇七年十二月三十一日止，本公司因業務需要提供履約保證情形如下：

對象	性質	金額
漢翔航空	履約保證	\$271,280

十、重大之災害損失

無此事項。

十一、重大之期後事項

無此事項

十二、其他

1. 金融工具之種類

金融資產

	107.12.31	106.12.31
放款及應收款：		
現金及約當現金(不含庫存現金)	\$77,177	\$92,048
存出保證金—流動	163,457	75,777
存出保證金—非流動(帳列其他非流動資產)	58,870	86,732
應收票據及帳款淨額	802,754	724,162
其他應收款	16,339	6,651
合    計	\$1,118,597	\$985,370

金融負債

	107.12.31	106.12.31
攤銷後成本衡量之金融負債：		
短期借款	\$722,075	\$30,000
應付短期票券	229,925	-
應付帳款	215,283	128,940
其他應付款	201,436	236,568
長期借款(含一年內到期)	199,999	66,666
合    計	\$1,568,718	\$462,174

亞洲航空股份有限公司個體財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

## 2. 財務風險管理目的與政策

本公司財務風險管理目標主要為管理營運活動相關之市場風險、信用風險及流動性風險，本公司依公司之政策及風險偏好，進行前述風險之辨認、衡量及管理。

本公司對於前述財務風險管理已依相關規範建立適當之政策、程序及內部控制，重要財務活動須經董事會及審計委員會依相關規範及內部控制制度進行覆核。於財務管理活動執行期間，本公司須確實遵循所訂定之財務風險管理之相關規定。

## 3. 市場風險

本公司之市場風險係金融工具因市場價格變動，導致其公允價值或現金流量波動之風險，市場風險主要包括匯率風險、利率風險及其他價格風險(例如權益工具)。實務上極少發生單一風險變數單獨變動之情況，且各風險變數之變動通常具關聯性，惟以下各風險之敏感度分析並未考慮相關風險變數之交互影響。

### 匯率風險

本公司匯率風險主要與營業活動(收入或費用所使用之貨幣與本公司功能性貨幣不同時)及國外營運機構淨投資有關。

本公司之應收外幣款項與應付外幣款項之部分幣別相同，此時，部位相當部分會產生自然避險效果，針對部分外幣款項則使用自然避險，不符合避險會計之規定，因此未採用避險會計；另國外營運機構淨投資係屬策略投資，因此，本公司未對此進行避險。

本公司匯率風險之敏感度分析主要針對財務報導期間結束日之主要外幣貨幣性項目，其相關之外幣升值/貶值對本公司損益及權益之影響。本公司之匯率風險主要受美金匯率波動影響，敏感度分析資訊如下：

亞洲航空股份有限公司個體財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

107年12月31日

外幣	帳面金額			敏感度分析	
	外幣(仟元)	匯率	新台幣	外幣變動幅度	利益(損失)影響
金融資產					
貨幣性項目					
美金	\$2,719	30.665	\$83,378	上升1%	\$834
金融負債					
貨幣性項目					
美金	1,727	30.765	53,131	上升1%	(531)

106年12月31日

外幣	帳面金額			敏感度分析	
	外幣(仟元)	匯率	新台幣	外幣變動幅度	利益(損失)影響
金融資產					
貨幣性項目					
美金	\$2,930	29.71	\$87,050	上升1%	\$871
金融負債					
貨幣性項目					
美金	1,818	29.81	54,195	上升1%	(542)

#### 利率風險

利率風險係因市場利率之變動而導致金融工具之公允價值或未來現金流量波動之風險，本公司之利率風險主要係來自於分類為放款及應收款之浮動利率投資、固定利率借款及浮動利率借款。

本公司以維持適當之固定及浮動利率之組合，以管理利率風險，惟因不符合避險會計之規定，未適用避險會計。

有關利率風險之敏感度分析主要針對財務報導期間結束日之利率暴險項目，包括浮動利率投資及浮動利率借款，並假設持有一個會計年度，當利率上升/下降十個基本點，對本公司於民國一〇七年度及一〇六年度之損益將分別減少1,075仟元及5仟元。

#### 4. 信用風險管理

信用風險係指交易對手無法履行合約所載之義務，並導致財務損失之風險。本公司之信用風險係因營業活動(主要為應收帳款及票據)及財務活動(主要為銀行存款及各種金融工具)所致。

亞洲航空股份有限公司個體財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

每一業務單位係依循本公司之顧客信用風險之政策、程序及控制以管理客戶信用風險。所有客戶之信用風險評估係綜合考量該客戶之財務狀況、信評機構之評等、以往之歷史交易經驗、目前經濟環境以及本公司內部評等標準等因素。另本公司亦於適當時機使用某些信用增強工具(例如預收貨款等)，並透過應收款項保險，以降低特定客戶之信用風險。

本公司截至民國一〇七年十二月三十一日及一〇六年十二月三十一日止，前十大客戶應收款項占本公司應收款項總額之百分比分別為89%及91%，其餘應收款項之信用集中風險相對並不重大。

本公司之財務部依照公司政策管理銀行存款、固定收益證券及其他金融工具之信用風險。由於本公司之交易對象係由內部之控管程序決定，屬信用良好之銀行及具有投資等級之金融機構、公司組織及政府機關，無重大之履約疑慮，故無重大之信用風險。

本公司自民國一〇七年一月一日起採用國際財務報導準則第9號規定評估預期信用損失，應收款項以存續期間預期信用損失衡量備抵損失。

	指標	損失率	預期信用損失衡量方法
信用風險顯著增加	合約款項逾期90天~365天	20%~50%	存續期間預期信用損失
已信用減損	合約款項逾期超過365天		
	其他已減損證據	100%	存續期間預期信用損失

另本公司於評估無法合理預期將收回金融資產時(例如發行人或債務人之重大財務困難，或已破產)，則予以沖銷。

本公司採用國際財務報導準則第9號規定評估預期信用損失時，評估之前瞻性資訊(無須過度成本或投入即可取得者)尚包括總體經濟資訊及產業資訊等，並於前瞻資訊將造成重大影響情況下進一步調整損失率。

## 5. 流動性風險管理

本公司藉由現金及約當現金、高流動性之有價證券及銀行借款等合約以維持財務彈性。下表係彙總本公司金融負債之合約所載付款之到期情形，依據最早可能被要求還款之日期並以其未折現現金流量編製，所列金額亦包括約定之利息。以浮動利率支付之利息現金流量，其未折現之利息金額係依據報導期間結束日殖利率曲線推導而得。

亞洲航空股份有限公司個體財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

非衍生金融負債

	短於一年	一至二年	二至三年	三至四年	四至五年	五年以上	合計
107.12.31							
借款	\$739,410	\$56,384	\$55,647	\$38,329	\$37,819	\$-	\$927,589
應付短期票券	229,925	-	-	-	-	-	229,925
應付款項	416,719	-	-	-	-	-	416,719
106.12.31							
借款	\$47,488	\$17,262	\$17,035	\$16,808	\$-	\$-	\$98,593
應付款項	365,508	-	-	-	-	-	365,508

6. 來自籌資活動之負債之調節

民國一〇七年一月一日至十二月三十一日之負債之調節資訊：

	短期借款	長期借款	應付短期票券	來自籌資活動 之負債總額
107.1.1	\$30,000	\$66,666	\$-	\$96,666
現金流量	692,075	133,333	229,925	1,055,333
107.12.31	<u>\$722,075</u>	<u>\$199,999</u>	<u>\$229,925</u>	<u>\$1,151,999</u>

民國一〇六年一月一日至十二月三十一日之負債之調節資訊：

無須適用

7. 金融工具之公允價值

(1) 衡量公允價值所採用之評價技術及假設

金融資產及金融負債之公允價值係指該工具與有成交意願者(而非以強迫或清算方式)於現時交易下買賣之金額。本公司金融資產及金融負債公允價值估計所使用之方法及假設如下：

- A. 現金及約當現金、無活絡市場之債務工具投資、應收款項、應付款項及其他流動負債公允價值約等於帳面金額，主要係因此類工具之到期期間短。
- B. 短期借款、應付短期票券及長期借款(含一年內到期部分)以其帳面價值估計其公平價值，因本公司短期及長期借款屬機動利率，其已按市場情況調整，故本公司之借款利率應近似市場利率。
- C. 存出保證金以帳面價值估計其公平價值，係因為預計未來收取或支付之金額與帳面價值相近。



亞洲航空股份有限公司個體財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

本公司主要係以美元作為交易貨幣，僅揭露美元貨幣性金融資產及金融負債之兌換損益資訊。本公司於民國一〇七年度及一〇六年度之外幣兌換(損)益分別為(449)仟元及(1,089)仟元。

#### 10. 資本管理

本公司資本管理之最主要目標，係確認維持健全之信用評等及良好之資本比率，以支持企業營運及股東權益之極大化。本公司依經濟情況以管理並調整資本結構，可能藉由調整股利支付、返還資本或發行新股以達成維持及調整資本結構之目的。

#### 11. 其他

本公司四名員工於民國九十八年六月二十五日遭台南地檢署以偽造文書及詐欺罪名起訴，該案已於民國一〇五年三月一審宣判四人均無罪，檢察官於民國一〇五年四月二十七日提出上訴，經台灣高等法院台南分院於民國一〇六年八月十八日判決上訴駁回而無罪確定在案。

### 十三、附註揭露事項

#### 1. 重大交易事項相關資訊：

- (1) 資金貸與他人：無。
- (2) 為他人背書保證：無。
- (3) 期末持有有價證券情形(不包含投資子公司、關聯企業及合資控制部分)：無。
- (4) 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無。
- (5) 取得不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無。
- (6) 處分不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無。
- (7) 與關係人進、銷貨交易金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：無。
- (8) 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：無。
- (9) 從事衍生性商品交易：無。

亞洲航空股份有限公司個體財務報表附註  
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

2.轉投資事業相關資訊：

- (1) 被投資公司直接或間接具有重大影響力或控制者：詳附表一。
- (2) 對被投資公司直接或間接具有控制力者，須再揭露被投資公司從事前款第一日至第九日交易之相關資訊：無

3.大陸投資資訊：無。

亞洲航空股份有限公司個體財務報表附註(續)  
 (金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

附表一

亞洲航空股份有限公司

被投資公司名稱、所在地區…等相關資訊

投資公司 名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			被投資公司 本期(損)益	本公司認列 之投資(損)益	備註
				本期 期末	上期 期末	股數 (仟股)	比率	帳面 金額			
亞洲航空 (股)公司	Air Asia Company Ltd.(USA)	5525 Daniels ST. Chino, CA 91710	Logistic service.	6,699	6,699	10	100.00%	\$3,598	(83)	(83)	

六、 公司及其關係企業最近年度及截至年報刊印日止，如有發生財務週轉困難情事，應列明其對本公司財務狀況之影響

本公司與關係企業間財務業務均各自獨立，最近年度及截至年報刊印日止並無財務週轉困難之情事。

## 柒、財務狀況及財務績效之檢討分析與風險事項

## 一、財務狀況

單位：新台幣仟元

項 目	年 度		差 異		變 動 分 析 (註)
	107 年	106 年	金 額	%	
流 動 資 產	2,502,452	1,227,429	1,275,023	103.88	1
不 動 產、廠 房 及 設 備	709,079	712,843	( 3,764)	(0.53)	-
無 形 資 產	2,870	3,327	( 457)	(13.74)	-
其 他 資 產	202,566	204,386	( 1,820)	(0.89)	-
資 產 總 額	3,416,967	2,147,985	1,268,982	59.08	1
流 動 負 債	1,416,037	478,359	937,678	196.02	2
非 流 動 負 債	324,873	212,494	112,379	52.89	2
負 債 總 額	1,740,910	690,853	1,050,057	151.99	2
股 本	1,222,080	1,078,296	143,784	13.33	3
資 本 公 積	365,749	153,095	212,654	138.90	3
保 留 盈 餘	129,262	225,692	( 96,430)	(42.73)	4
其 他 權 益	139	49	90	183.67	-
庫 藏 股 票	( 41,173)	-	( 41,173)	-	-
權 益 總 額	1,676,057	1,457,132	218,925	15.02	-

註：應說明公司最近二年度資產、負債及股東權益發生重大變動項目(前後期變動達百分之二十以上，且變動金額達新台幣一仟萬元者)之主要原因及其影響及未來因應計畫。

1. 流動資產增加主係原物料需求增加所致。
2. 負債增加係因營運所需，增加資金調度所致。
3. 股本及資本公積增加主係 107 年執行現金增資所致。
4. 保留盈餘減少係因分配 106 年度股利所致。

## 二、財務績效

單位：新台幣仟元

項 目 \ 年 度	107 年度	106 年度	增(減)金額	變動比例 (%)	變動分析
營 業 收 入	2,719,354	2,417,744	301,610	12.47	1
營 業 成 本	2,407,030	2,023,450	383,580	18.96	1
營 業 毛 利	312,324	394,294	(81,970)	(20.79)	1
營 業 費 用	298,084	245,361	52,723	21.49	2
營 業 淨 利	14,240	148,933	(134,693)	(90.44)	2
營 業 外 收 入 及 支 出	(6,380)	(907)	(5,473)	603.42	3
稅 前 淨 利	7,860	148,026	(140,166)	(94.69)	2
加：所得稅利益(費用)	7,545	(24,633)	32,178	(130.63)	-
本 期 淨 利	15,405	123,393	(107,988)	(87.52)	2

變動原因說明：

1. 107 年度營業毛利較 107 年度減少，係因營業成本增加所致。
2. 107 年度營業淨利、稅前淨利及本期淨利較 106 年度減少，主要係 107 年度營業毛利減少，且 107 年度員工人數增加及為取得 EASA 認證，相關成本費用增加所致。
3. 107 年度營業外收入及支出淨額較 106 年度增加，係 107 年度因營運所需借款，利息費用增加所致。

## 三、現金流量

## (一) 最近年度現金流量變動之分析說明

項 目 \ 年 度	107 年度	106 年度	增(減)
現 金 流 量 比 率	(79.79%)	31.17%	(110.96%)
現 金 流 量 允 當 比 率	(45.02%)	80.99%	(126.01%)
現 金 再 投 資 比 率	(45.80%)	(0.73%)	(45.07%)

增減比例變動分析說明：

1. 本期現金流量比率減少，係因營業活動淨現金流入減少及流動負債增加所致。
2. 本期現金流量允當比率減少，係因最近五年營業活動淨現金流入減少所致。
3. 本期現金再投資比率減少，係因 107 年發放現金股利及營業活動淨現金流入減少所致。

(二) 最近年度流動性不足之改善計畫：不適用。

(三) 未來一年現金流動性分析

單位：新台幣仟元

期初現金餘額	預計全年現金流出量	預計現金剩餘數額	預計現金不足額之補救措施	
			投資計畫	理財計畫
\$79,808	\$20,303	\$100,111	不適用	不適用
1. 未來一年現金流量變動情形分析： (1) 營業活動：本公司預期 108 年度原物料需求增，預估未來一年營業活動將產生現金淨流出 554,135 仟元。 (2) 投資活動：本公司預計 108 年度將汰換、更新購買機器設備及廠房設備等，預估未來一年投資活動將產生現金淨流出 66,678 仟元。 (3) 籌資活動：本公司預計 108 年發放現金股利，收足 108 年發行公司債款項，並依營業需求作資金調度，預估未來一年籌資活動將產生現金淨流入 641,116 仟元。 2. 預計現金不足額補救措施及流動性分析：不適用。				

四、最近年度重大資本支出對財務業務之影響：無。

五、最近年度轉投資政策、其獲利或虧損之主要原因，改善計畫及未來一年投資計畫

(一) 轉投資政策

本公司經營團隊係基於營運需求或公司未來成長之考量等因素而進行轉投資，就轉投資事業之組織型態、投資目的、設置地點、市場狀況、業務發展、持股比例、參考價格及財務狀況等項目進行詳細評估，並作成投資案評估建議，以供決策當局作為投資決策之依據。此外，本公司針對已投資之事業亦隨時掌握被投資事業經營狀況，分析投資成效，以利決策當局作為投資後管理之追蹤評估。

(二) 最近年度轉投資獲利或虧損之主要原因及改善計畫

單位：新台幣仟元

轉投資事業	認列被投資公司最近年度投資損益	獲利或虧損之主要原因	改善計畫
Air Asia Company Ltd. (USA)	(83)	主係辦理本公司航空器零附件於美國之進出口業務產生之相關費用，因而造成虧損所致。	由於該公司僅辦理本公司航空器零附件於美國進出口業務之營運，其獲利能力有限。

(三) 未來一年投資計畫：無。

## 六、風險事項分析評估(最近年度及截至年報刊印日止)

### (一) 利率、匯率變動、通貨膨脹情形對公司損益之影響及未來因應措施

#### 1. 利率變動影響

本公司 106 及 107 年度之利息支出占各當年度營業收入比率為 0.16% 及 0.20%，占當期營業收入之比重微小。另本公司平日與往來銀行保持密切聯繫，持續留意目前利率水準，以降低利率變化對本公司損益之影響。

#### 2. 匯率變動影響

本公司外銷及外購主要以美元計價，本公司 106 年度之兌換損失為 1,089 仟元，107 年度之兌換損失為 449 仟元，占當期營業收入之比重微小。本公司將隨時蒐集匯率變動資訊，掌握匯率走勢，判斷匯率變動情形，適時採取避險策略，以規避匯率變動風險，降低匯率變化對本公司損益產生之不利影響。

#### 3. 通貨膨脹影響

本公司最近年度及截至年報刊印日止尚未有因通貨膨脹而對本公司損益產生重大不利影響之情事。未來將隨時注意市場價格之波動，並加強管控成本，以降低通貨膨脹對本公司損益之影響。

### (二) 從事高風險、高槓桿投資、資金貸與他人、背書保證及衍生性商品交易之政策、獲利或虧損之主要原因及未來因應措施

本公司一向秉持專注本業及務實原則經營事業，財務政策以穩健保守為原則，並無從事高風險、高槓桿之投資。

本公司最近年度及截至年報刊印日止並無資金貸與他人、背書保證及從事衍生性商品之交易，而本公司已於 101 年 6 月 15 日、101 年 6 月 29 日經董事會決議通過資金不得貸與他人，並於 101 年 12 月 17 日股東臨時會決議通過廢止「資金貸與他人作業程序」。另本公司已訂定「背書保證作業程序」及「取得或處分資產處理程序」，日後若有從事背書保證及衍生性商品交易依據所訂定之政策及因應措施辦理。

### (三) 未來研發計畫及預計投入之研發費用

#### 1. 未來研發計畫

- (1) 直昇機航電系統升級與改裝研發計畫。
- (2) 3D 雷射鈦金屬積層批覆航太修護製程研發計畫。
- (3) 消失行性商源產品研製案。
- (4) AI 人工智慧混合虛擬實境航太產品檢測研發計畫。

#### 2. 預計投入之研發費用預估約為 23,468 仟元。

### (四) 國內外重要政策及法律變動對公司財務業務之影響及因應措施：無。

### (五) 科技改變及產業變化對公司財務業務之影響及因應措施

本公司增強資訊安全架構，每年固定派員參加資安課程、資安宣導、定期收集情資，並執行滲透測試，強化資安人員能在第一時間掌握並處理資安事件之能力。

系統維運為資訊系統是否正常運作的重要管理程序，為了維持系統維運。本公司「資訊安全政策」由三大架構為主軸，分別為「系統維運」、「資安控管」、「教育宣導」，透過系統控管、教育訓練、行為紀錄、系統預防、內部稽核、外部稽核及滲透測試等管理程序，嚴格執行資訊安全管理，保障公司機密文件與員工個人資料。

其他關於本公司資安架構亦揭露於公司官網公司治理專區。

### (六) 企業形象改變對企業危機管理之影響及因應措施

本公司自成立以來，遵守相關法令規定，積極強化內部管理與提升管理品質及績效，同時保持和諧之勞資關係，以持續維持優良企業形象。本公司最近年度及截至年報刊印日止，並無任何影響企業形象之情事。

### (七) 進行併購之預期效益、可能風險及因應措施

本公司最近年度及截至公開說明書刊印日止，並無併購他公司之計畫。若將來有涉及併購之情事或計畫，則將依各項作業規定，秉持審慎之態度進行各種效益之評估及風險之控管，以確實保障公司利益及股東權益。

(八) 擴充廠房之預期效益、可能風險及因應措施：無。

(九) 進貨或銷貨集中所面臨之風險及因應措施

1. 進貨集中風險

本公司之供應商多為國外航太級之原廠，各有材料之生產利基，故並無過度集中之風險。

2. 銷貨集中風險

本公司之銷貨客戶多為國內、外政府機構及商用大廠，相對之營業風險較低。

(十) 董事、監察人或持股超過百分之十之大股東，股權之大量移轉或更換對公司之影響、風險及因應措施

最近年度及截至年報刊印日止，本公司並無上述情形發生。

(十一) 經營權之改變對公司之影響、風險及因應措施

最近年度及截至年報刊印日止，本公司並無上述情形發生。

(十二) 訴訟或非訴訟事件(截至年報刊印日止)

1. 持股比例超過百分之十之股東台糖公司以潘 OO 等人涉嫌背信罪，遭檢察官提起公訴，而依據檢察官公訴起訴書所指控之犯罪事實，主張台糖公司所有霧峰鄉柳樹楠段土地之標售案，其出售價款 6 億 2,387 萬 7,231 元，尚需繳交 1 億 6,626 萬 9,960 元之土地增值稅，實收 4 億 6,061 萬 6,428 元，與原建議標售底價 8 億 7,000 萬元相比，造成損失達 4 億 938 萬 1,072 元，台糖公司乃對潘 OO、吳 OO、洪 OO、劉 OO、呂 OO 及春龍開發(股)公司等 6 人提起刑事附帶民事訴訟，請求損害賠償。台灣台中地方法院於 103 年 6 月 9 日以 101 年度判決潘 OO、春龍開發(股)公司應連帶給付台糖公司 5,767 萬 3,778 元，其餘之訴駁回，台糖公司不服，提起上訴。台灣高等法院台中分院於 105 年 8 月 16 日判決台糖公司與追加之訴及其假執行之聲請均駁回，台糖公司不服，已於 105 年 9 月 13 日提起上訴第三審，最高法院於 106 年 10 月 12 日判決原判決除假執行部分外廢棄，發回台灣高等法院台中分院更審，於 107 年 9 月 27 日業經台灣高等法院台中分院 107 年度重上更(一)字第 59 號判決關於吳 OO、劉 OO、潘 OO 及春龍開發(股)公司連帶給付台糖公司 5,767 萬 3,778 元，及自 99 年 6 月 16 日起至清償日止，按

週年利率百分之5計算之利息部分廢棄。上開廢棄部分，潘OO與春龍開發(股)公司應再連帶給付台糖公司6,029萬6,144元，及均自99年6月16日起至清償日止，按週年利率百分之5計算之利息。吳OO、劉OO應各給付台糖公司1億1,796萬9,922元，及自99年6月16日起至清償日止，按週年利率百分之5計算之利息，台糖公司其他追加之訴則均駁回。

2. 持股比例超過百分之十之股東台糖公司與新系統物流股份有限公司(以下簡稱新系統公司)間因「台糖高雄物流園區」合約訴訟而請求新系統公司返還包括罰金、權利金、地租、違約金及相當於地租之不當得利等債權。台糖公司業已於民國101年3月獲判勝訴，故依法持續向新系統公司追討該等債權。然合作金庫銀行主張台糖公司與新系統公司間之債權，因台糖公司行使同時履行抗辯互抵方式不給付「系統設備使用費」予新系統公司，故該銀行提出代位訴訟，請求台糖公司返還自民國90年6月至92年4月之「系統設備使用費」114,027仟元及履約保證金7,500仟元。於民國103年5月15日經台灣台北地方法院判決台糖公司一審敗訴，台糖公司提出上訴，於民國104年10月13日經台灣高等法院判決台糖公司二審敗訴，為維護台糖公司權益，台糖公司已於民國105年2月提出上訴，於106年5月3日更一審判決台糖公司敗訴，台糖公司就判決有關「無給付義務」及「時效抗辯」等不利部分，依法於106年5月31日提起三審上訴。另合庫銀行亦同時提起上訴，於107年7月20日經最高法院106年台上字第2048號判決發回台灣高等法院審理，現蒙台灣高等法院107年度重上更二字第2115號受理在案，現進行更二審審理中。

(十三) 其他重要風險及因應措施：無。

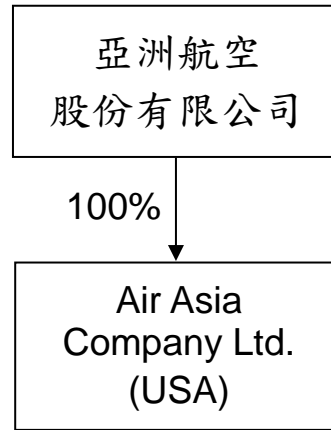
七、 其他重要事項：無。

捌、特別記載事項

一、關係企業相關資料

(一) 關係企業合併營業報告書

1. 關係企業組織圖



2. 關係企業組織圖說明

關係企業名稱	說明	法令依據
Air Asia Company Ltd. (USA)	本公司持股 100%之子公司	係符合公司法第三六九條之二，本公司持有該公司有表決權之股份，超過該公司已發行有表決權之股份總數半數，故本公司為該公司控制公司。

## 3. 各關係企業基本資料

企業名稱	設立日期	地址	實收資本額	主要營業或生產項目	備註
Air Asia Company Ltd. (USA)	西元 2002.02.27	5525 Daniels ST. Chino, CA 91710	USD 250,000	航空器零附件維修 及航材買賣	-

4. 依公司法規定第三百六十九條之三推定為有控制與從屬關係者，其相同股東資料：不適用。

## 5. 營業關係說明

整體關係企業經營業務所涵蓋之行業

關係企業名稱	行業別
Air Asia Company Ltd. (USA)	買賣業

## 6. 各關係企業董事、監察人及總經理資料

企業名稱	職稱	姓名或代表人		持有股份	
				股數(股)	持股比例 (%)
Air Asia Company Ltd. (USA)	董事長	盧天麟	Air Asia Company Ltd. 法人代表	10,000	100.00
	董事	趙晉賢	Air Asia Company Ltd. 法人代表		

7. 各關係企業營運概況



單位：除另予說明外，以新台幣仟元為主

企業名稱	實收資本額 (註二)	資產總額	負債總額	淨值	營業收入	營業(損)益	本期(損)益 (稅後)	每股盈餘 (元)(稅後)	備註
Air Asia Company Ltd. (USA)	6,699 USD 250 仟元	3,636 USD 119 仟元	38 USD 1 仟元	3,598 USD 120 仟元	-	(59) (USD 2 仟元)	(83) (USD 3 仟元)	(8.3) (USD 0.3)	註一

註一：資產負債係以 107.12.28 美金對台幣兌換匯率 1：30.665 換算，損益係以 107 年度美金對台幣平均兌換匯率 1：30.1492 換算。

註二：實收資本額係以原始投資額為依據。

董事長：



經理人：



會計主管：



## (二) 關係企業合併財務報表

### 關係企業合併財務報告聲明書

本公司民國一〇七年度(自民國一〇七年一月一日至民國一〇七年十二月三十一日止)依「關係企業合併營業報告書關係企業合併財務報表及關係報告書編製準則」應納入編製關係企業合併財務報表之公司與國際財務報導準則第十號應納入編製母子公司合併財務報表之公司均相同，且關係企業合併財務報表所應揭露相關資訊於前揭母子公司合併財務報告中均已揭露，爰不再另行編製關係企業合併財務報告。

特此聲明

公司名稱：亞洲航空股份有限公司



董事長：盧天麟



中華民國一〇八年一月二十九日

(三) 關係企業報告書：無。

二、最近年度及截至年報刊印日止，私募有價證券辦理情形：無。

三、最近年度及截至年報刊印日止，子公司持有或處分本公司股票情形：無。

四、其他必要補充說明事項：無。

五、最近年度及截至年報刊印日止，發生證券交易法第三十六條第三項第二款所定對股東權益或證券價格有重大影響之事項：無。

亞洲航空股份有限公司  
Air Asia Company Ltd.

負責人 盧天麟

