

2630

AIA ASIA 亞洲航空股份有限公司

Company Limited

2024 法人說明會



免責聲明

- 本簡報及同時發佈之相關訊息所提及之預測性資訊，包括營運情況、財務狀況及業績展望等內容，係本公司基於內部資料及外部整體經濟發展現況所得之資訊。
- 本公司未來實際產生的營運結果、財務狀況與業務成果，可能與預測性資訊有所差異，其原因可能來自各種因素，包括但不限於市場需求、各種政策法令與整體經濟現況之改變，以及其他本公司無法掌控之風險等因素。
- 本簡報中所提供之資訊，係反應本公司截至目前為止對於未來的看法，並未明示或暗示性地表達或保證其具有正確性、完整性或可靠性。對於簡報內容，未來若有任何變更或調整，本公司不負責更新或修正。



大綱

財務資訊

營運概況

業務展望

財務資訊



綜合損益表

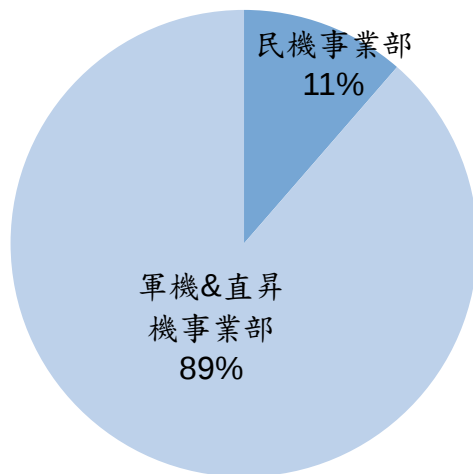
單位：新台幣仟元

科目	核閱數	核閱數	同期變化	不含員工認股 及評價損失	不含員工認股 及評價損失
	1H24	1H23		1H23	同期變化
營業收入淨額	2,525,402	2,390,373	135,029	2,402,624	122,778
營業成本	2,287,368	2,278,611	8,757	2,241,132	46,236
營業毛利率(%)	9.4%	4.7%	4.7%	6.7%	2.7%
營業費用	126,403	120,711	5,692	109,144	17,259
營業淨利率(%)	4.4%	-0.4%	4.8%	2.2%	2.2%
營業外收入(支出)	(11,047)	(16,433)	5,386	(16,433)	5,386
本期淨利(損)	80,441	(26,645)	107,086	34,652	45,789
純益率(%)	3.2%	-1.1%	4.3%	1.4%	1.8%
每股盈餘(新台幣元)	0.38	(0.16)	0.54	0.21	0.17
股東權益報酬率(%)	2.3%	-1.3%	3.6%	1.7%	0.6%

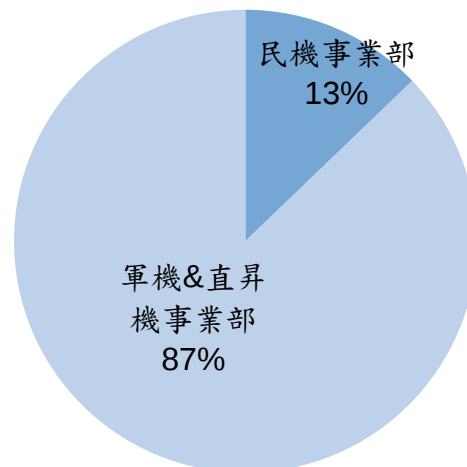


2024上半年銷售分析-事業部

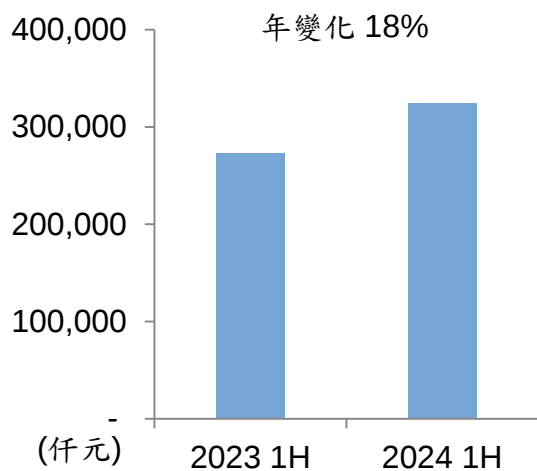
2023上半年-營收分布情形



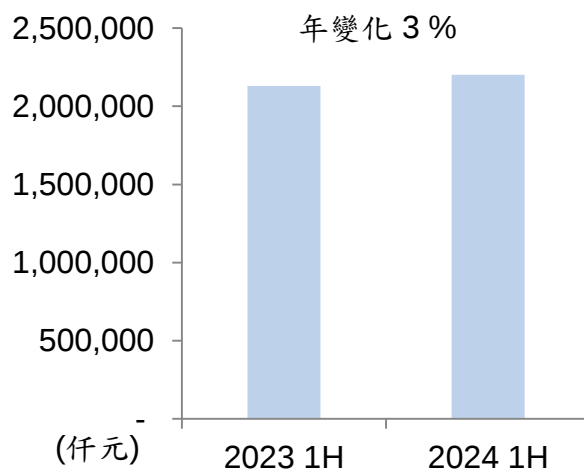
2024上半年-營收分布情形



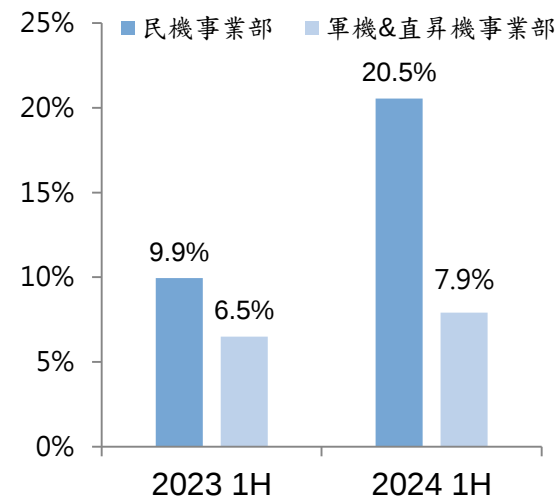
民機事業部-營業收入



軍機&直昇機事業部-營業收入



事業部毛利率



資產負債表及重要財務指標

單位：新台幣仟元

科目	1H24		1H23		2023年		2022年	
	金額	%	金額	%	金額	%	金額	%
現金	229,057	4	231,697	4	254,265	5	252,947	5
合約資產	1,209,936	19	1,116,539	20	1,181,069	22	913,851	19
應收帳款	2,423,240	38	1,684,816	31	1,445,016	26	1,208,472	25
存貨	1,024,402	16	1,078,819	20	1,051,800	19	1,191,766	24
其他資產	1,551,347	23	1,393,761	25	1,544,887	28	1,343,940	27
資產總計	6,437,982	100	5,505,632	100	5,477,037	100	4,910,976	100
流動負債	2,356,379	37	3,006,600	55	1,570,056	28	2,479,066	50
非流動負債	667,827	10	456,084	8	473,010	9	507,432	11
負債總計	3,024,206	47	3,462,684	63	2,043,066	37	2,986,498	61
股東權益總計	3,413,776	53	2,042,948	37	3,433,971	63	1,924,478	39
負債及權益總計	6,437,982	100	5,505,632	100	5,477,037	100	4,910,976	100
重要財務指標								
流動比率(%)	219%		143%		269%		151%	
負債比率(%)	47%		63%		37%		61%	
應收帳款週轉率(次)	2.61		3.30		3.67		3.11	
存貨周轉率(次)	4.41		4.01		4.03		3.50	



營運概況



主要政府業務

年度 合約	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120		
二案			5年 133.62億元					5年 133.62億元										
松案			4年 11.89億元				5年 17.65億元				3年10.6億元							
OH-58D		7年 16.39億元							7年20.8億元									
TH-67	7年 14.12億元					8年 18.1億元												
CH-47SD			7年 14億元															
空勤UH-60M					5年 10.52億元				2年 4.2億元									
空勤King Air					4年 0.8億元													

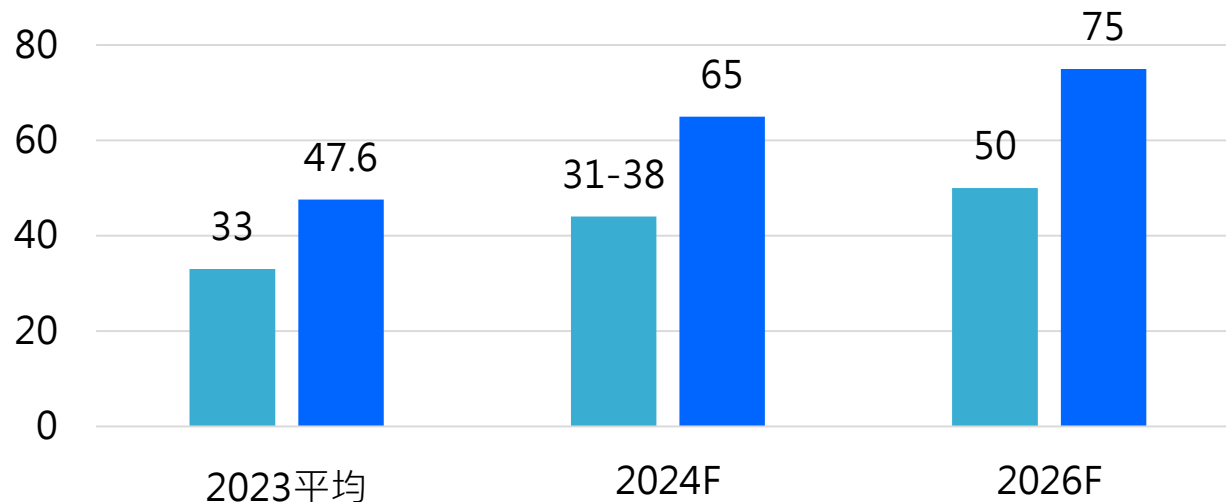


市場概況-MRO

➤ 窄體客機訂單增長

- 亞太地區(不含中國、印度)之窄體機訂單占全球28%，為窄體客機需求最為強勁之區域
- 空巴已獲得8,000架窄體客機訂單，以A321neo為大宗，占訂單之56%；波音之窄體客機訂單約為5,000架

航太主流機種月交機展望



■ 737-MAX ■ A320

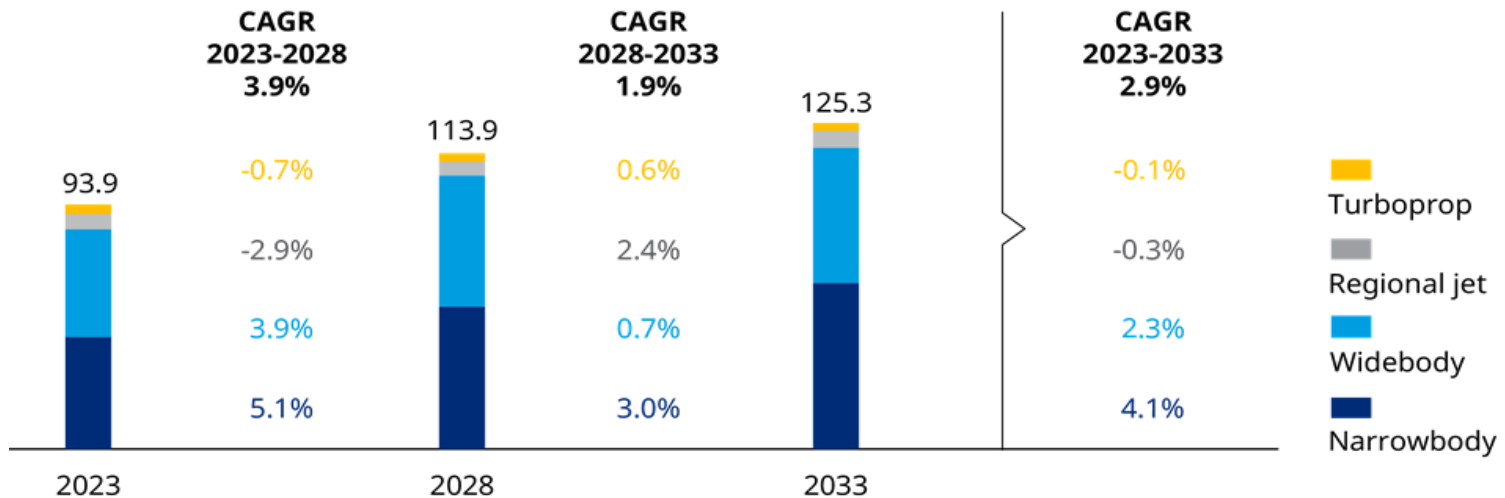


市場概況-MRO

➤ 窄體客機延後退役，MRO供不應求

- 新機交機時程無法滿足航空公司航班增長需求
- A320neo普惠發動機、B737 MAX生產品質等問題，使大量飛機地停，嚴重影響航空公司營運
- 因應營運需求，航空公司展延退役及還機時程，大檢維修需求增加

US\$ in billions



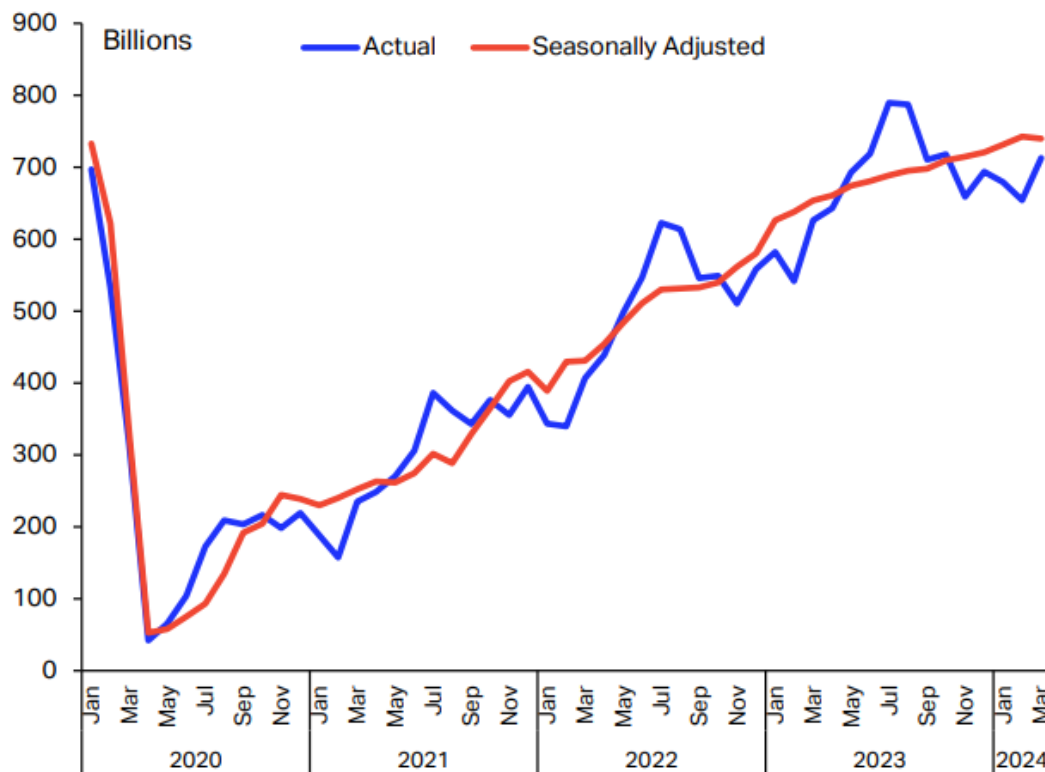
Note: CAGR stands for compound annual growth rate
Source: Oliver Wyman analysis



市場概況-線上維修

➤ 全球飛機執飛數量已超越疫情前高峰

- 2024年起，全球有28,400架飛機執飛，超越疫情前(2020年1月)高峰之28,000架，預料未來將持續增長

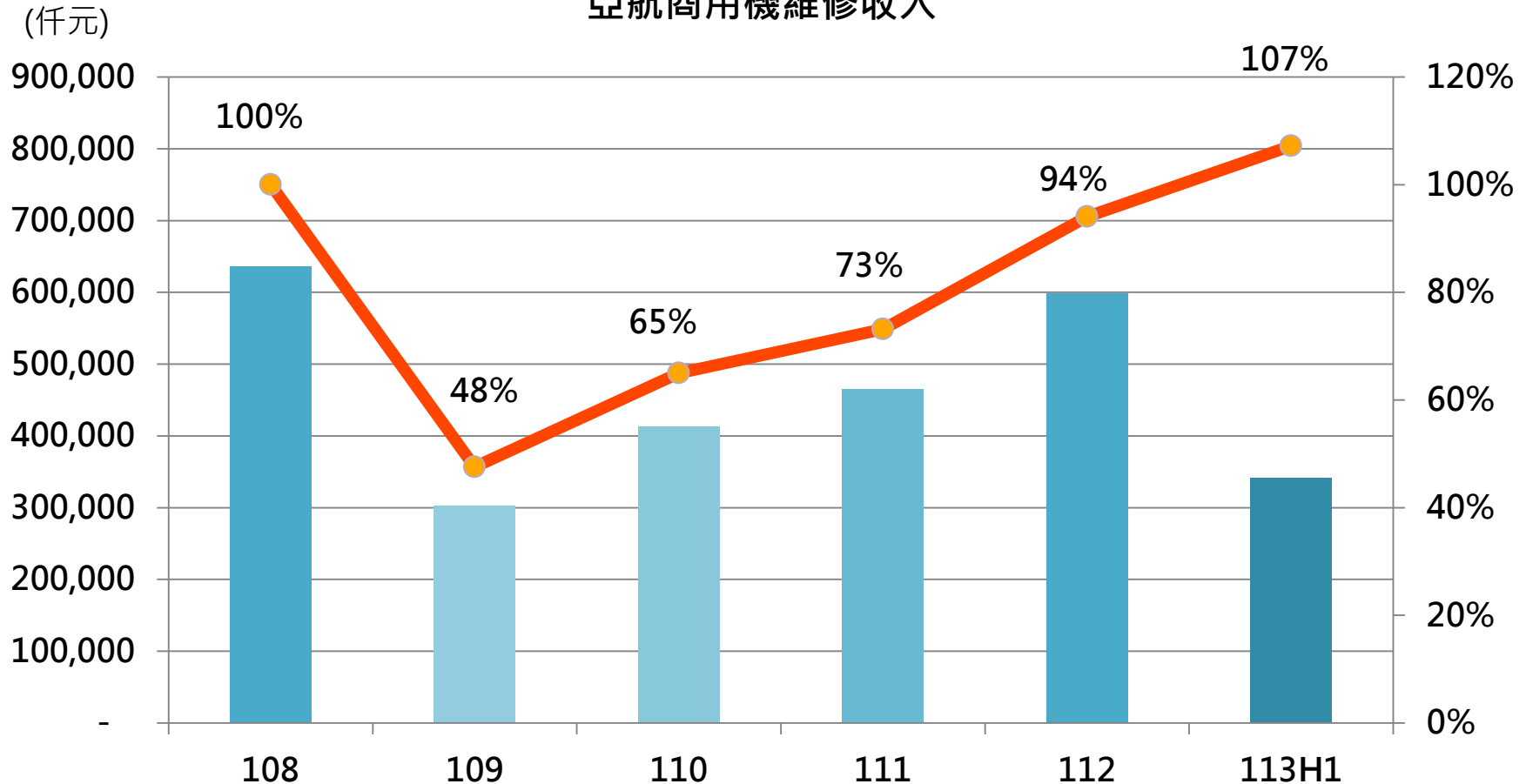


全球航空載客需求(RPK，客運收益公里數)



商用業務復甦情形

亞航商用機維修收入



註：%均以108年同期間為基期

13



業務展望



穩定執行既有業務

政府及軍方		商用業務
空軍二案 (GOCO案) 期間：112-116年 契約金額：133億	空軍松案 期間：111-115年 契約金額：17億	計畫性廠級維修 美國：Aloha Air Cargo、Northern Air Cargo 東北亞：樂桃、JTA、JAC、Toki Air、Jetstar Japan、濟州、德威、韓瑞大學 東南亞：亞航集團、越捷集團 台灣：華信、旺旺、安捷、詮華、自強
空勤UH-60M商維 期間：110-114年 契約金額：10.5億	空勤King Air商維 期間：109-113年 契約金額：0.8億	
陸軍OH-58D商維 期間：113-120年 契約金額：20.8億	陸軍TH-67商維 期間：113-120年 契約金額：18.1億元	交還機大檢 主要客戶包含Aercap、Avolon、BBAM及SMBC等
陸軍CH-47SD商維 期間：108-115年 契約金額：14億		線上維修 主要客戶包含亞航集團、泰獅、順豐、越捷集團、Eastar Jet、Aero K Airlines等



市場開發策略

- 增加維修能量及認證，提高市場競爭力
 - FAA及EASA雙認證，力拚民機維修全方位接單
 - ATR機體維修客戶開發有成
 - 日本JAC、Toki Air持續進廠
 - 國內客戶亦持續委託本公司執行維修及噴漆
 - A330線上維修
 - 取得馬來西亞民航局授證許可
 - 全亞航空由待命擴展為全代理簽放服務
- 開拓高利基市場，擴大客戶基數
 - 與日本Jetstar簽訂複數年合約
 - 擴展「全代理授權簽放服務」
- 爭取政府業務各型機之性能提升案



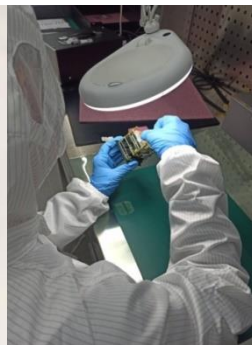
多元業務發展

➤ 光纖陀螺儀FOG

- 代工生產線建置完成，已產製第一批五顆太空規光纖陀螺儀
- 通過AS9100品質認證，成為國內唯一具備FOG量產能力之廠商

➤ 無人機

- 銳鳶二試量產標案已完成第一架交機，將配合國防部量產規劃執行生產
- 無人機關鍵技術研發計畫執行中



2630

AIA ASIA 亞洲航空股份有限公司

Company Limited

敬 請 指 教

