



K.S.TERMINALS INC. Company Profile





1. Company Information
2. Main products
3. Financial Performance
4. Market Overview
5. Business strategy
6. Q&A

公開聲明

◎本簡報所提供之公司營運及策略相關資訊，並不作為股東及投資人買賣健和興股票之投資建議。

◎本簡報內容所提及公司對未來營運之預測與看法，主要以目前市場已知或可得到的資訊、數據為依據。

◎健和興對於本簡報之資訊內容，並不保證其完整性與正確性。公司對於營運之預測與看法，將可能受到未來整體經濟環境改變、公司實際營運情況以及產業環境變遷等因素影響而有所差異。投資人應依照本身所搜集之資訊作為投資買賣決策之依據，不應完全依賴本簡報所提供之內容。



Company Information



Establish : 1978年 Capital : 15.40 hundred million

Chairman : 鄭克彬

General manager : 鄭景壬

Production base : 彰濱廠、蘇州廠

Products : Automobile/ Electrician/ Home Appliances Terminals

Set up

掛牌上市



1978年

1994年

1999年

2000年

2002/02/19

2003年

2006年

2010年

Introduce 『AS/RS自動倉儲系統』

Japan JIS Certification

TS16949 Certification

彰濱廠Completion

Establish 健和興科技(蘇州)有限公司



1st business group (CHANG Pin Factory)



- 土地面積 : 100畝
- 廠房面積 : 6,800 m²
- 員工數 : 285
- 研發人員 : 10
- 模具人員 : 20
- 品保人員 : 12

- 廠房面積 : 18,000 m²
- 員工數 : 610 (1504)
- 研發人員 : 46
- 模具人員 : 85
- 品保人員 : 24

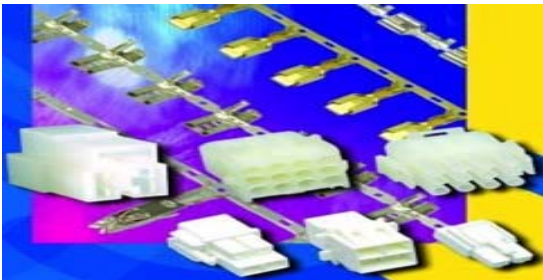
2013.07.05

彰濱工業區新廠區Completion



Main products



Product Category	Main products	Product Features	Revenue Structure (~2015/5)
Automobile Terminals		Used in power and signal transmission, dashboard of all kinds of vehicles.	12%
Electrician Terminals		Electricity, power and signal transmission, the basic element Indispensable.	61.8%
Home Appliances Terminals		Consumer electronics market.	26.2%

Revenue Composition



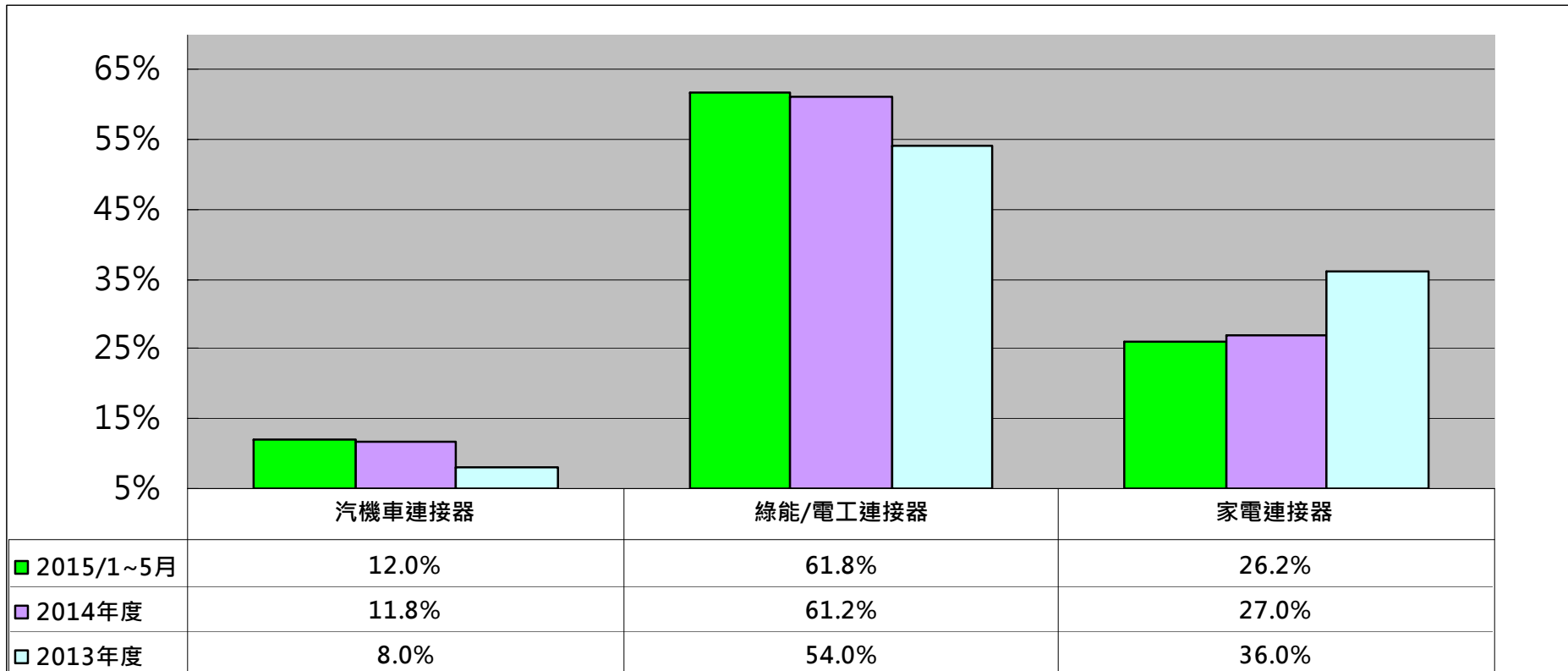
Unit : %

Area \ Years	2013	2014	2015/1~5
Domestic sale	16.9	17.2	16.1
China	26.9	28.8	28.5
Dealer	17.7	15.6	13.3
America	12.4	11.5	13.9
Europe	8.5	8.7	8.3
Asia	17.6	18.2	19.9
Total	100	100	100

Product Structure



Unit : %





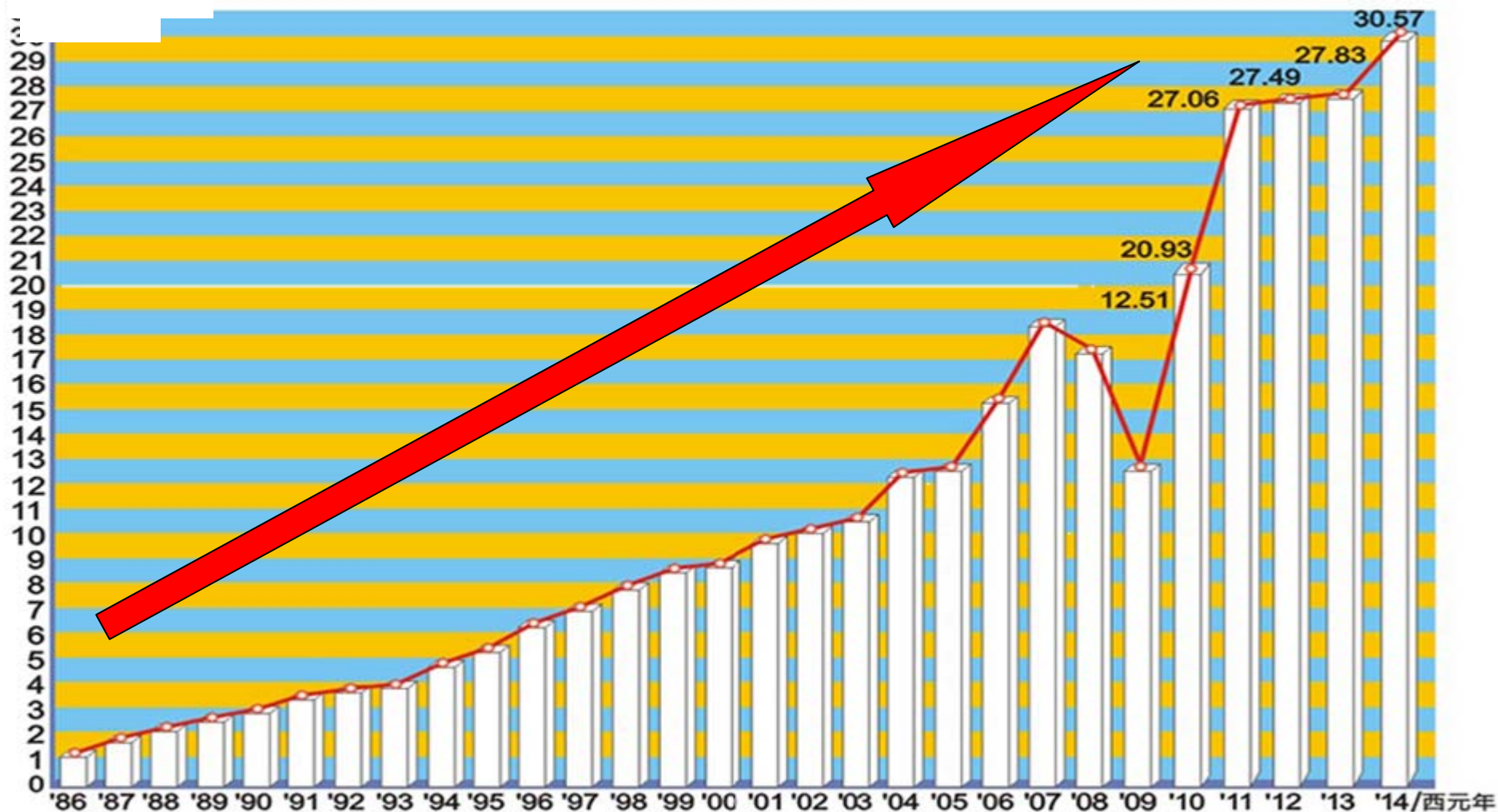
Financial Performance

Revenue over the years

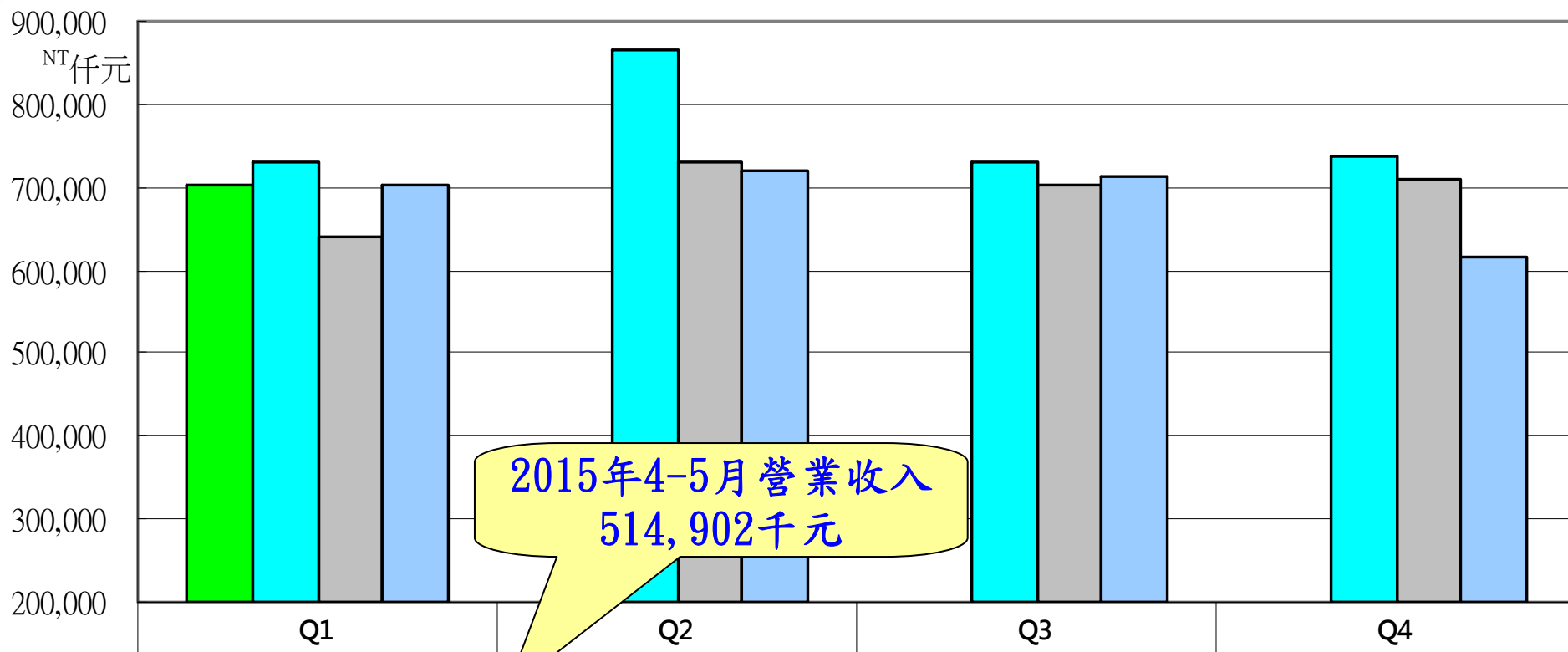


SALES FOR 1986~2014

單位: 台幣億元



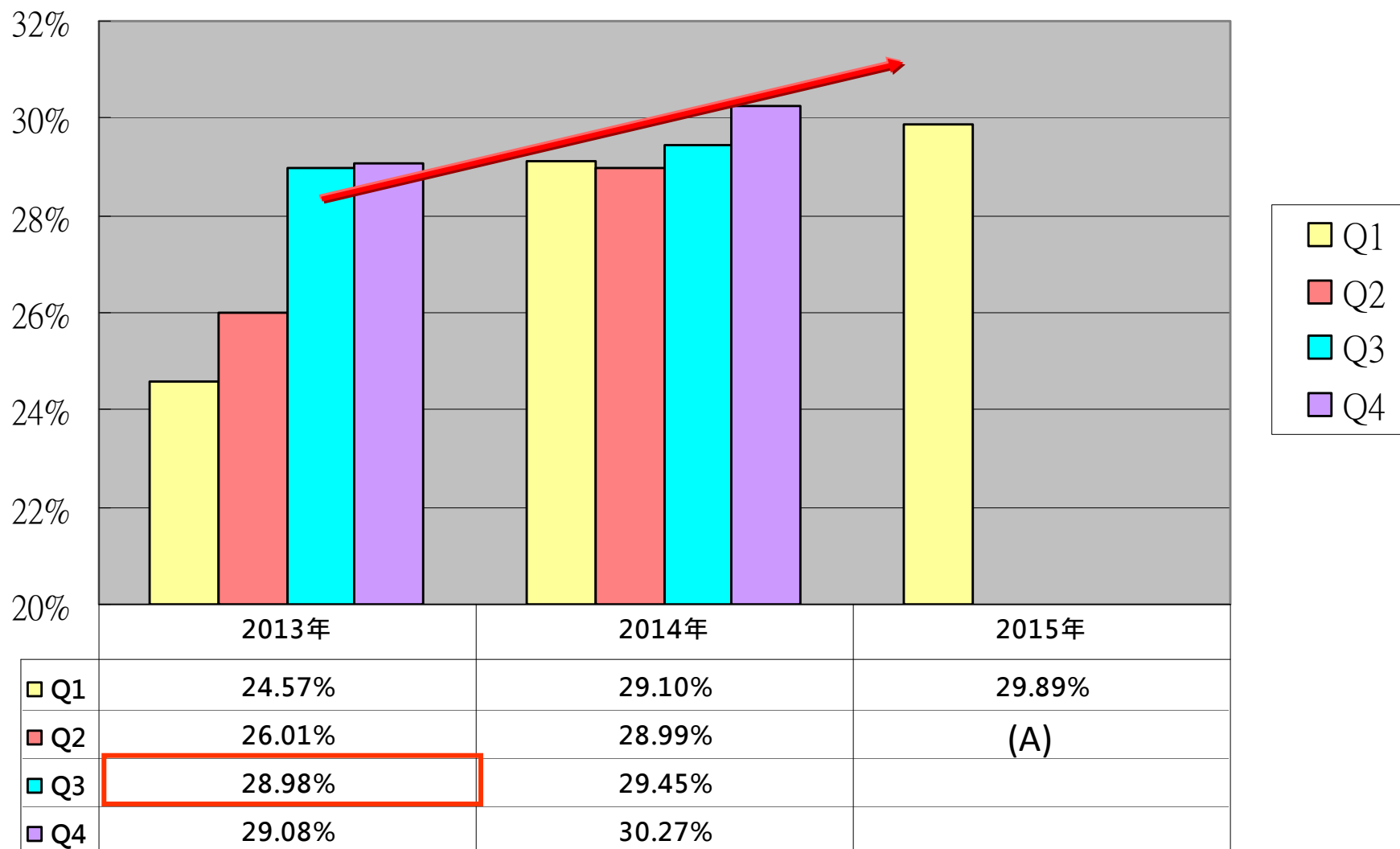
Revenue for the quarter



2015年4-5月營業收入
514,902千元

	Q1	Q2	Q3	Q4
2015	702,495			
2014	729,222	865,646	729,568	735,450
2013	640,445	729,250	703,473	709,640
2012	701,297	718,856	713,315	615,712

Gross margin

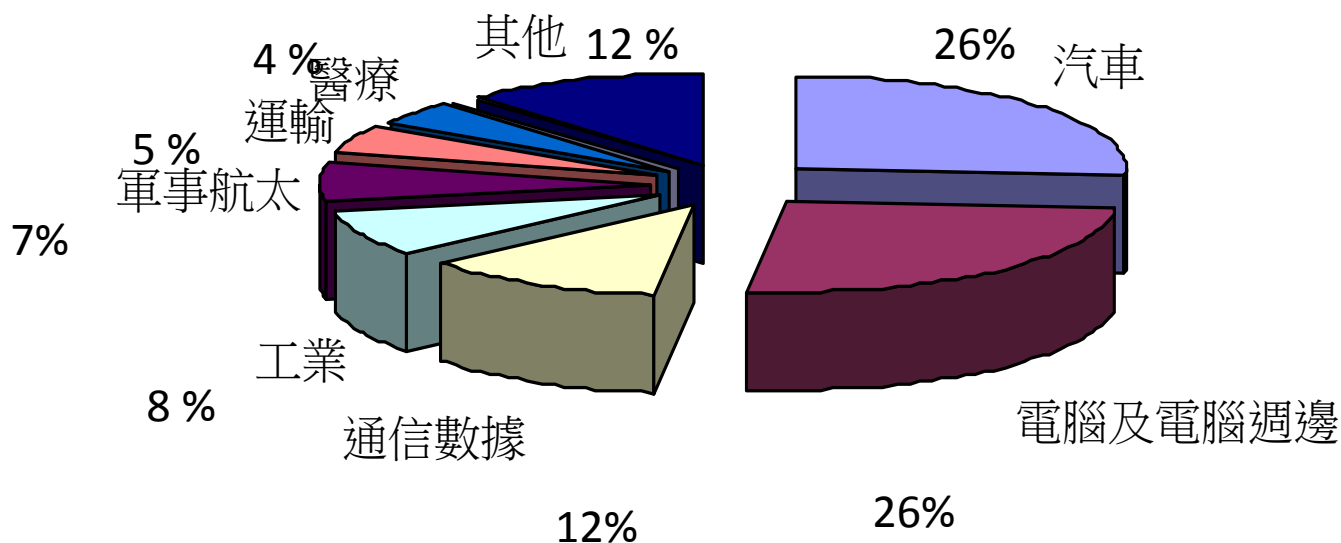


(A) : 2015 April Gross margin 30.21%、May Gross margin 31.07%



Market Overview

Market Structure



■ 汽車
 ■ 電腦及電腦週邊
 ■ 通信數據
 ■ 工業
 ■ 軍事航太
 ■ 運輸
 ■ 醫療
 ■ 其他



Business strategy



KST

總公司

彰濱廠

蘇州廠

彰濱廠

蘇州廠

泰國廠

台灣

蘇州

廣州

美國

一地設計

- 集中設計資源並與產品策略相結合
- 統一控管產品開發與設計變更

兩岸製造

- 以總廠與蘇州廠為兩大製造基地

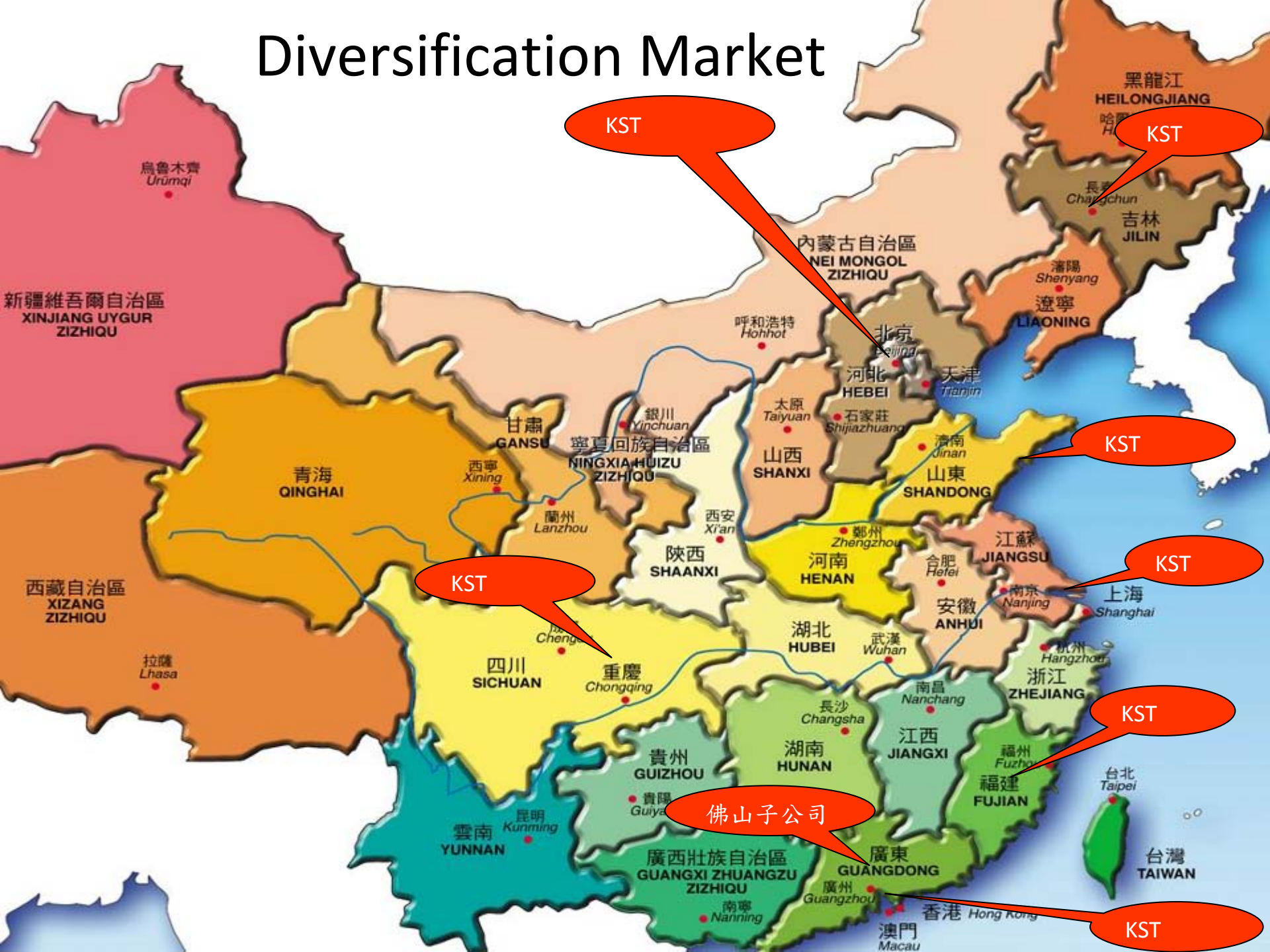
三方組裝

- 建立有當地包裝出貨能力的組裝廠

全球交貨

- 設立多地倉庫，快速交貨

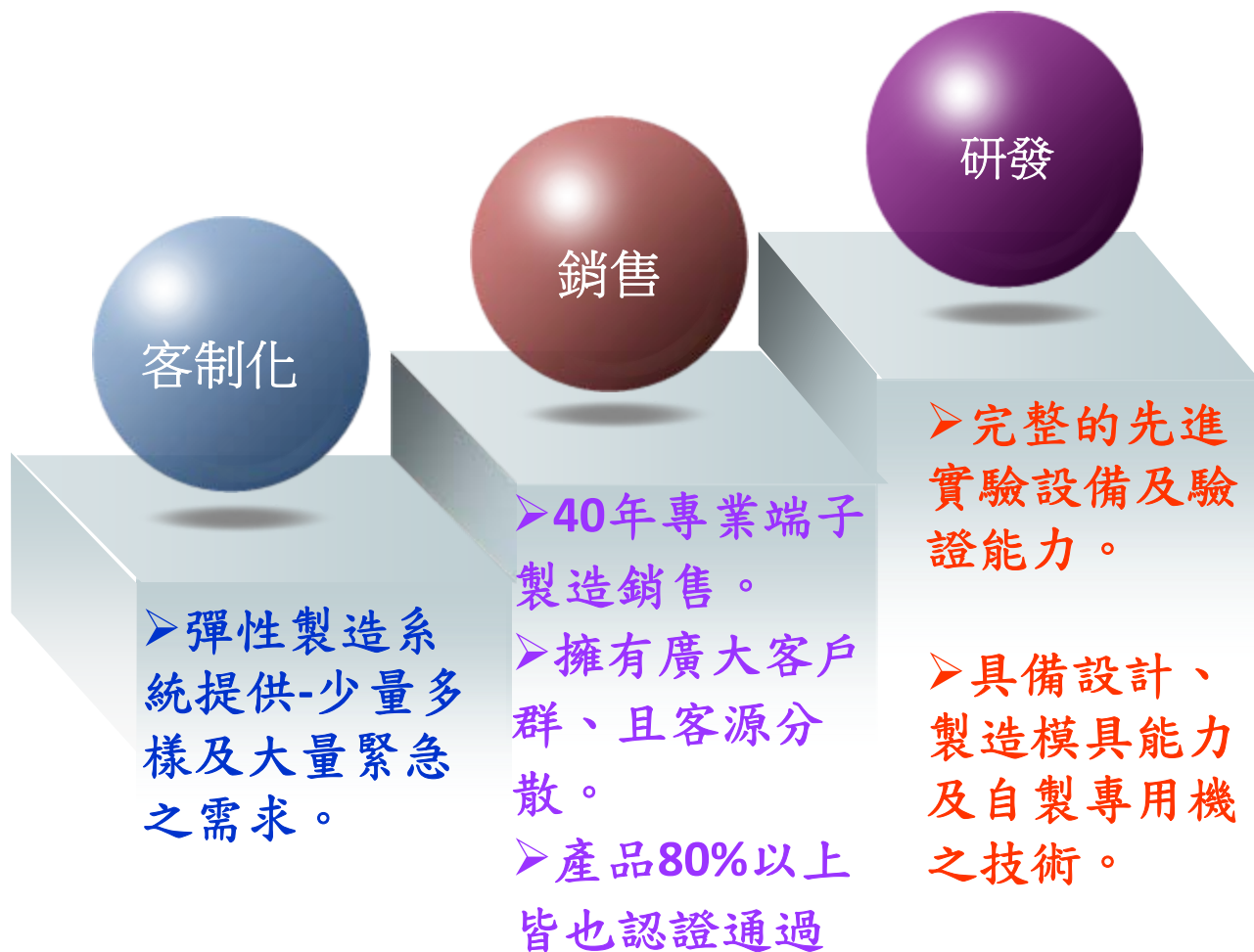
Diversification Market





2013年於泰國曼谷
設立營銷據點，成
長顯著。







建立 自動化與量產規模

切入汽車市場

布局綠能新應用 (汽機車.充電槍.儲能)

健和興端子成立 開發模具費皆當月費用化

合資 宏利汽車部品(長春廠) 擁有汽車零件 熱沖技術

健和興(蘇州廠)

彰濱新廠啟用

1978年

1998年

2000年

2006年

2007年

2012年

2013年

2014年

2015年

『AS/RS自動倉儲與製程分流系統』
自動倉儲分流系統-快速供貨
內銷市場當天下單當天出貨



日本通產省JIS工廠認證
端子類產品可輸出至日本

TS16949認證
汽車工廠認證

充電槍 TUV UL ETC ... 認證通過



合資 英利汽車部品(佛山廠)
擁有汽車零件 冷沖技術



電工類 新興市場佈局 (泰國 曼)



通訊產品 認證通過
切入中國4G市場



綠能產品佈局

IP69新標準完全植入設計端於綠
能.電動車類.汽車等相關連接器



華為通訊連接器應用
充電槍
中國南車連接器
綠能儲能連接器



KST產品主要用於 **無線接入**，**固定接入**，**能源基礎設施**三個方面
無線基地站



基站空調室外機



防雷設備



基站空調室內機



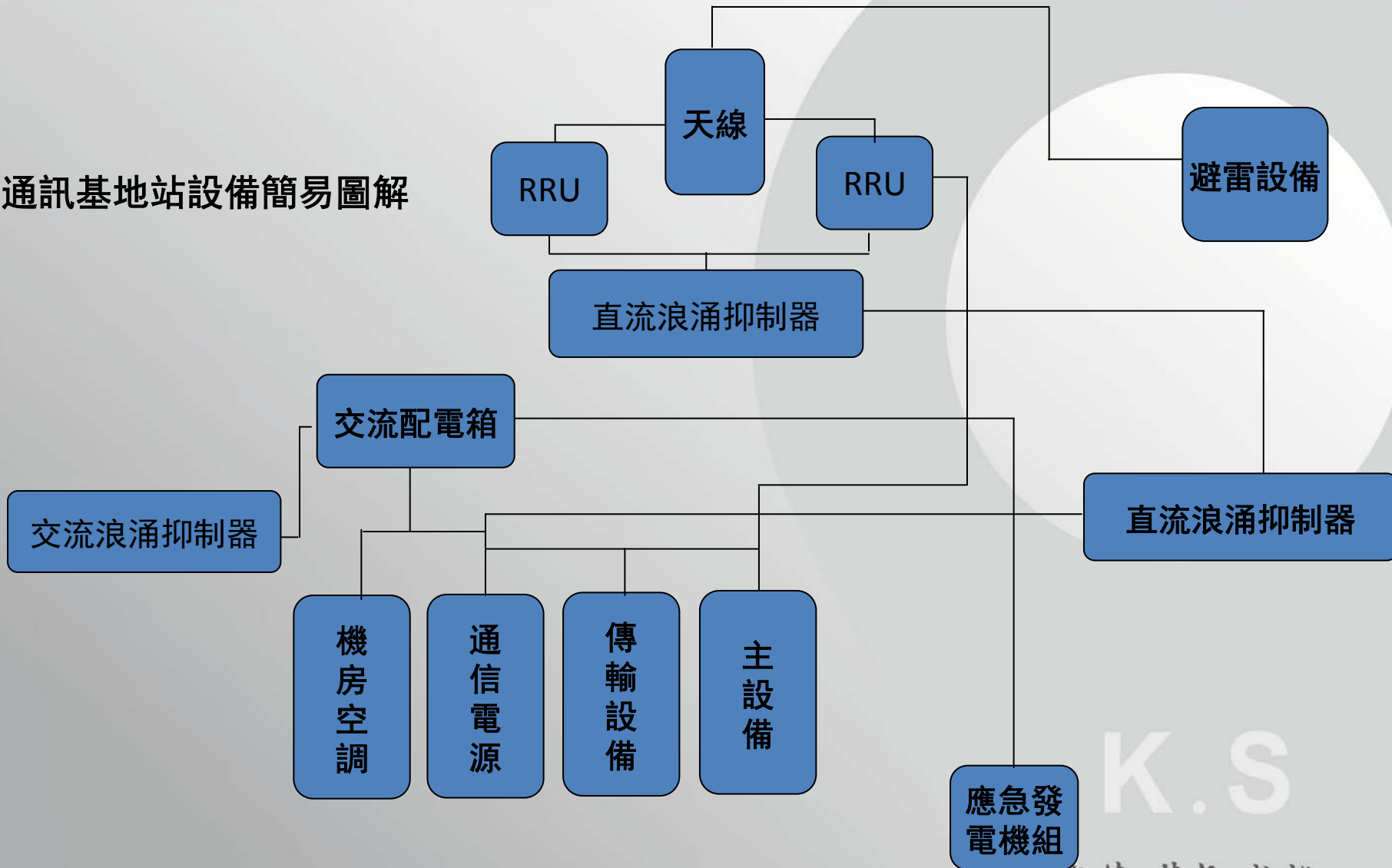
無線通訊塔



防雷電源插座分配 (PDU)



通訊基地站設備簡易圖解



K.S

激情 梦想 超越



- 健和興端子為全球的連接器與端子的領導廠商，已通過TÜV認證的電動車充電連接器認證，符合美國UL 2251標準，不僅通過各項嚴苛的環境試驗及車載輾壓試驗，且具備戶外Type 3S防水等級。
- 健和興端子引用SAE J1772 電動車AC充電連接器標準介面，此連接器介面已經廣泛被歐美日車廠使用，同時也符合美國AC Level 1和Level 2的充電規格。



小巨蛋停車場
KST充電槍實績



IP - □ □

International Protection

【第1】防止固體異物進入保護等級

[First characteristic numeral]

Level of protection against contact and penetration of solid bodies.

等級 Grade	保護程度 Degree of protection
0	沒有保護 No protection
1	防止手指接觸及防止直徑大於50mm的固體外物進入箱體 Protected against solid foreign objects such as hands of ϕ 50 mm and greater.
2	防止手指接觸及防止直徑大於12.5mm的固體外物進入箱體 Protected against solid foreign objects such as finger of ϕ 12.5 mm and greater.
3	防止直徑大於2.5mm的電線等接觸到帶電體及防止直徑大於2.5mm的固體外物進入 Protected against solid foreign objects such as tools or wires of (ϕ or thickness of) 2.5mm and greater
4	防止直徑大於1mm的電線等接觸到帶電體及防止直徑大於1mm的固體外物進入 Protected against solid foreign objects such as tools or wires of (ϕ or thickness of) 2.5mm and greater
5	防止任何物體接觸到帶電體及防止危險的灰塵附著物進入箱體 Protected against such dust as damages the equipment operation.
6	防止任何物體接觸到帶電體及防止任何灰塵進入箱體 Dust-tight

【第2】防水程度保護等級

[Second characteristic numeral]

Level of protection against the penetration of liquids.

等級 Grade	種類 Category	保護的程度 Degree of protection
0		無保護 No protection
1	防滴 1 形 Drip-proof 1 type	防止垂直滴水滴進入箱體 Protected against vertically falling water drops.
2	防滴 2 形 Drip-proof 2 type	防止15度角內傾斜落水滴進入箱體 Protected against vertically falling water drops when enclosure is tilted up to 15°.
3	防雨形 Rain-proof type	防止60度角內傾斜落水滴進入箱體 Protected against rainfall when enclosure is tilted up to 60°.
4	防濺形 Splash-proof type	防止任何方向飛濺水滴進入箱體 Protected against splashing water.
5	防噴流形 Water-jets-proof type	防止任何方向噴水滴進入箱體 Protected against water jets.
6	防水形 Waterproof type	防止任何方向噴射大量水滴進入箱體 Protected against powerful water jets.
7	防浸形 Watertight type	防止填刻間的浸水進入箱體 Protected against the effects of temporary immersion in water.
8	水中形 Underwater type	防止無期限的浸水進入箱體 Protected against the effects of continuous immersion in water.

IP等級系統提供了一個以電器設備和包裝的防塵、防水和防碰撞程度來對產品進行分類的方法。

IP69K：能夠承受EN 60529和DIN 40050-9中定義的熱蒸氣沖刷測試。這能夠提供水壓在100 bar(1450 psi)，溫度80度C的防護。壓力直接應用在感測器上，以30度的角度遞進（0，30，60和90度），在每個角度持續30秒，共120秒（2分鐘），能夠防止水的進入。



2014年AMPA展覽



SAE J1772界面，TUV版充電槍

2015年AMPA展覽



SAE J1772界面，TUV版充電槍
GB 20234界面，車載用充電槍



界面標準/測試法規	CNS 15511	SAE J1772 UL 2251	IEC62196-2 Type1	IEC62196-2 Type 2	GB 20234
適用國家	台灣	美洲	歐洲	歐洲	中國
圖片					
KST現況	已開發完成 通過ETC測試核可	已開發完成 通過TUVus認證 通過UL認證	已開發完成 通過TUV認證	已開發完成充電樁 用充電座 通過TUV認證	車載用充電槍已開發完成 通過CQC認證
	 (加蓋式充電座，追加CNS、UL、TUV認證中)			 已認證通過	

充電槍進入門檻\安規



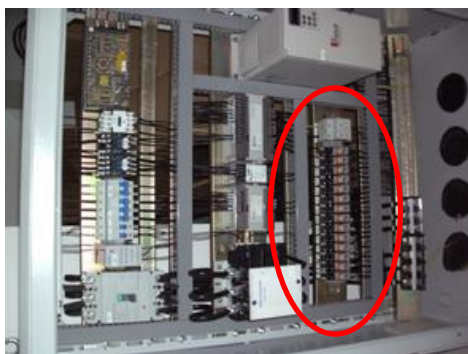
市場別	美洲市場	歐洲市場	台灣市場	中國市場
認證公司/單位	UL認證	TUV認證	CNS認證	CQC認證
測試標準/法規	UL2251	IEC 62196	CNS15511	GB20234
介面標準	SAE J1772			GB20234
電線規格/標準	UL62	2 PfG 1908/05.2012	UL 62與 2 PfG 1908/05.2012	CQC認證
額定電壓	240V AC	250V AC 單相 250V/480V AC 三相	220V AC	250V AC
防塵防水保護	UL 50E 3S	IP44	IP44	槍+防塵蓋IP54 槍+座IP55
耐壓	2000V AC	2000V AC	2000V AC	2000V AC
帶電斷開(帶電插拔)	以1.25倍電流帶電插拔50次			
正常插拔	10000次以上	10000次以上	10000次以上	10000次以上
短路耐壽	10KA	10KA	10KA	10KA
車輛輾壓	5000N以上	5000N以上	5000N以上	5000N以上



受電弓端子 - 受電弓主要為機車提供電流的補給
通過的瞬時電流相對較高。



車廂空調端子 - 機車空調做為主要溫控系統
每臺機車每節車箱均裝配1組空調



電控櫃端子 - 主要控制電流系統
每臺機車每節車箱均裝配2組電控系統。



牽引及轉向架端子

牽引及轉向架為電力機車的主要動力來源，
並配備有制動系統。
每臺機車每節車箱均裝配1組牽引及轉向架。

與 株洲車廂研究所 合作關係

時代電氣	時代機電	時代電子	時代裝備	時代新材	時代電動車	時代風能	時代西門子
已合作	正在洽談	正在送樣	已合作	無關聯	已完成開發	已合作	無合作。



「一路一帶」戰略規劃，有利於交通運輸、建築材料、能源建設、商貿旅遊、鋼鐵、機械設備等行業，交通運輸可能是最大贏家，有利沿海港口、運輸物流業公司與高鐵設備出口。

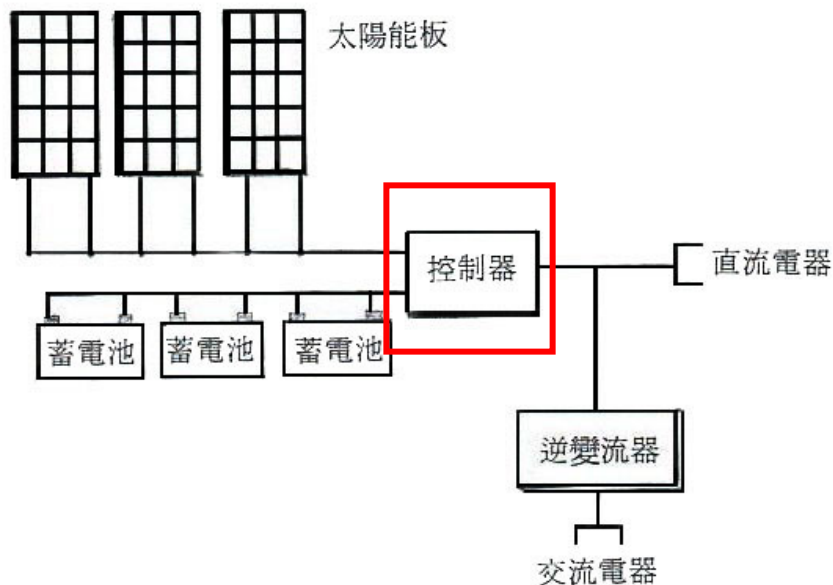






太陽能發電站

KST4CMB-PM



KST4CMB-NF





Q & A



Thank you !