



K.S. TERMINALS INC. Company Profile





1. Company Information
2. Main products
3. Financial Performance
4. Market Overview
5. Business strategy
6. Q&A

公開聲明

- ◎本簡報所提供之公司營運及策略相關資訊，並不作為股東及投資人買賣健和興股票之投資建議。
- ◎本簡報內容所提及公司對未來營運之預測與看法，主要以目前市場已知或可得到的資訊、數據為依據。
- ◎健和興對於本簡報之資訊內容，並不保證其完整性與正確性。公司對於營運之預測與看法，將可能受到未來整體經濟環境改變、公司實際營運情況以及產業環境變遷等因素影響而有所差異。投資人應依照本身所搜集之資訊作為投資買賣決策之依據，不應完全依賴本簡報所提供之內容。



Company Information



Establish : 1978年 Capital : 15.57 hundred million

Chairman : 鄭克彬 (CHENG , KE-PIN)

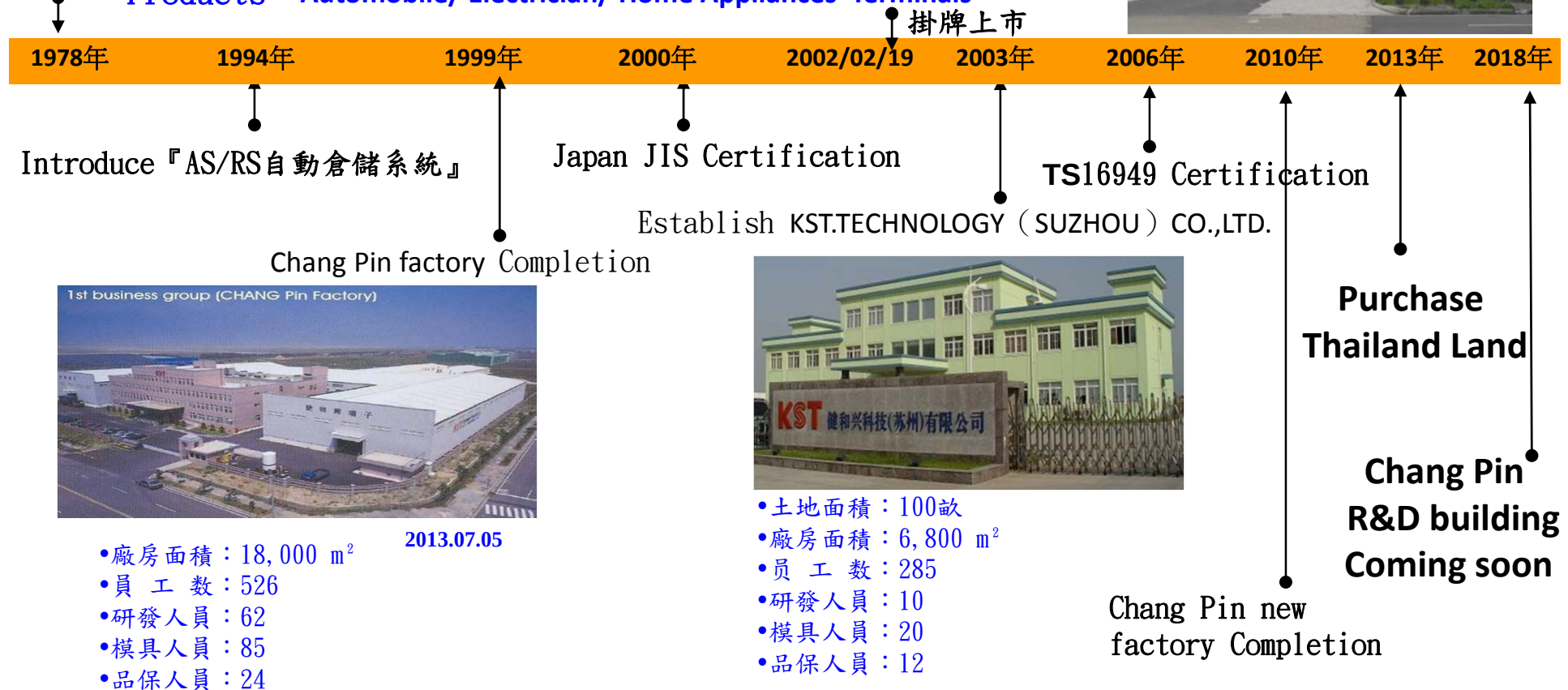
General manager : 鄭景壬 (CHENG , CHING-JEN)

Production base : 彰濱廠(Chang Pin factory) 、
蘇州廠(Suzhou factory)



Set up
↓

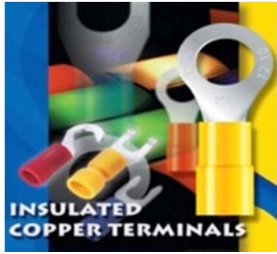
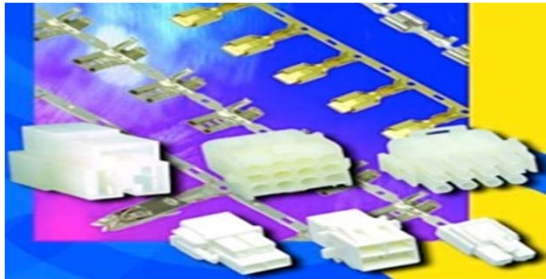
Products : Automobile/ Electrician/ Home Appliances Terminals





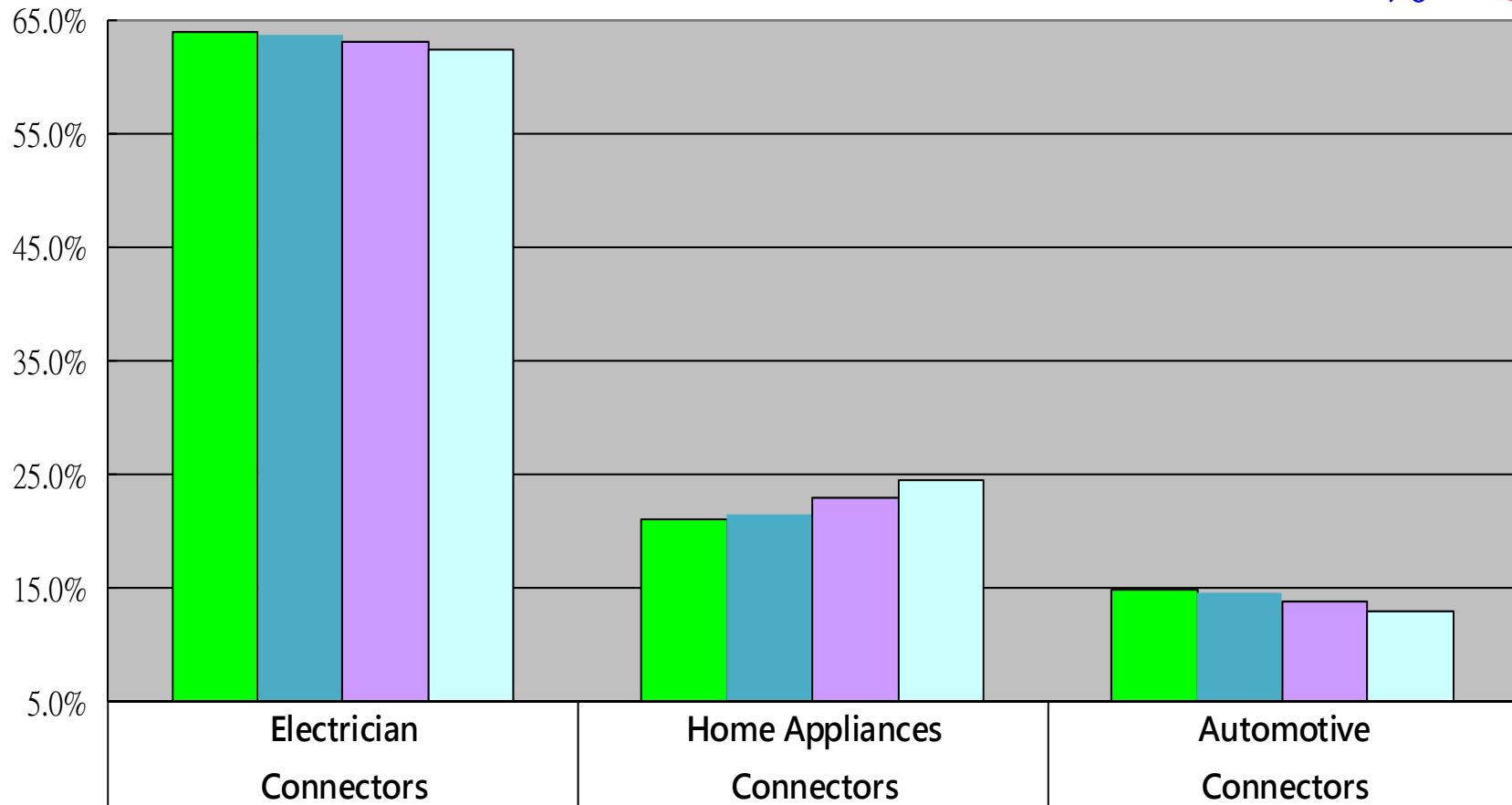
Main products



Product Category	Main products	Product Features	Revenue Structure (2018/1-8)
Electrician Connectors	 	Electricity, power and signal transmission, the basic element Indispensable.	64.0%
Home Appliances Connectors		Consumer electronics market.	21.1%
Automotive Connectors		Used in power and signal transmission, dashboard of all kinds of vehicles.	14.9%

Product Structure

Unit : %



■ 2018/1-8	64.0%	21.1%	14.9%
■ 2017	63.8%	21.6%	14.6%
■ 2016	63.1%	23.0%	13.9%
■ 2015	62.5%	24.5%	13.0%

Revenue Composition



Unit : %

Area \ Years	2014	2015	2016	2017	2018/ 1~8
Domestic sale /distributor/Asia	51.0	49.2	49.6	49.3	50.0
China	28.8	29.0	29.0	30.0	30.5
Europe/USA	20.2	21.8	21.4	20.7	19.5
合 計	100	100	100	100	100



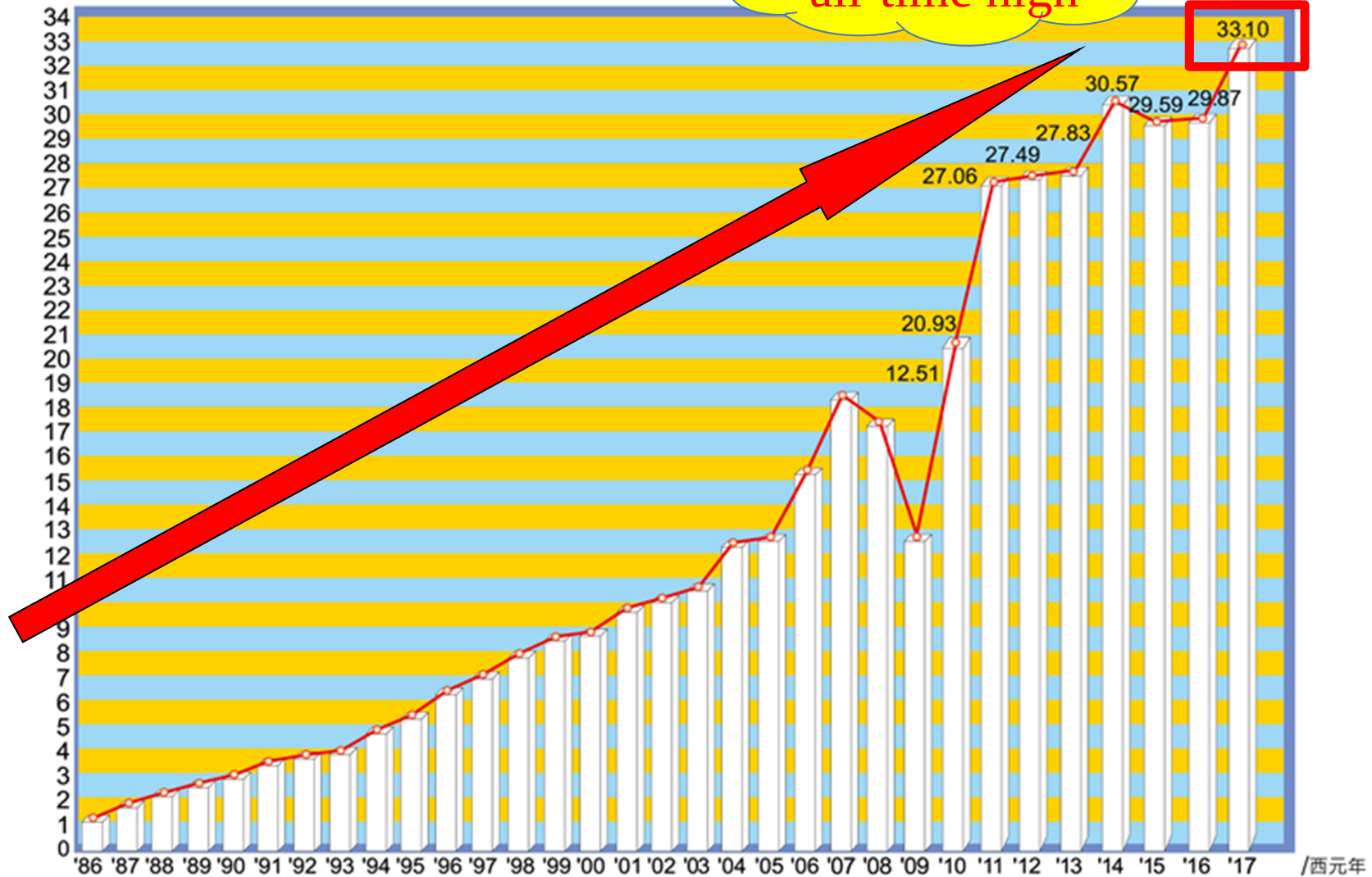
Financial Performance

Revenue over the years

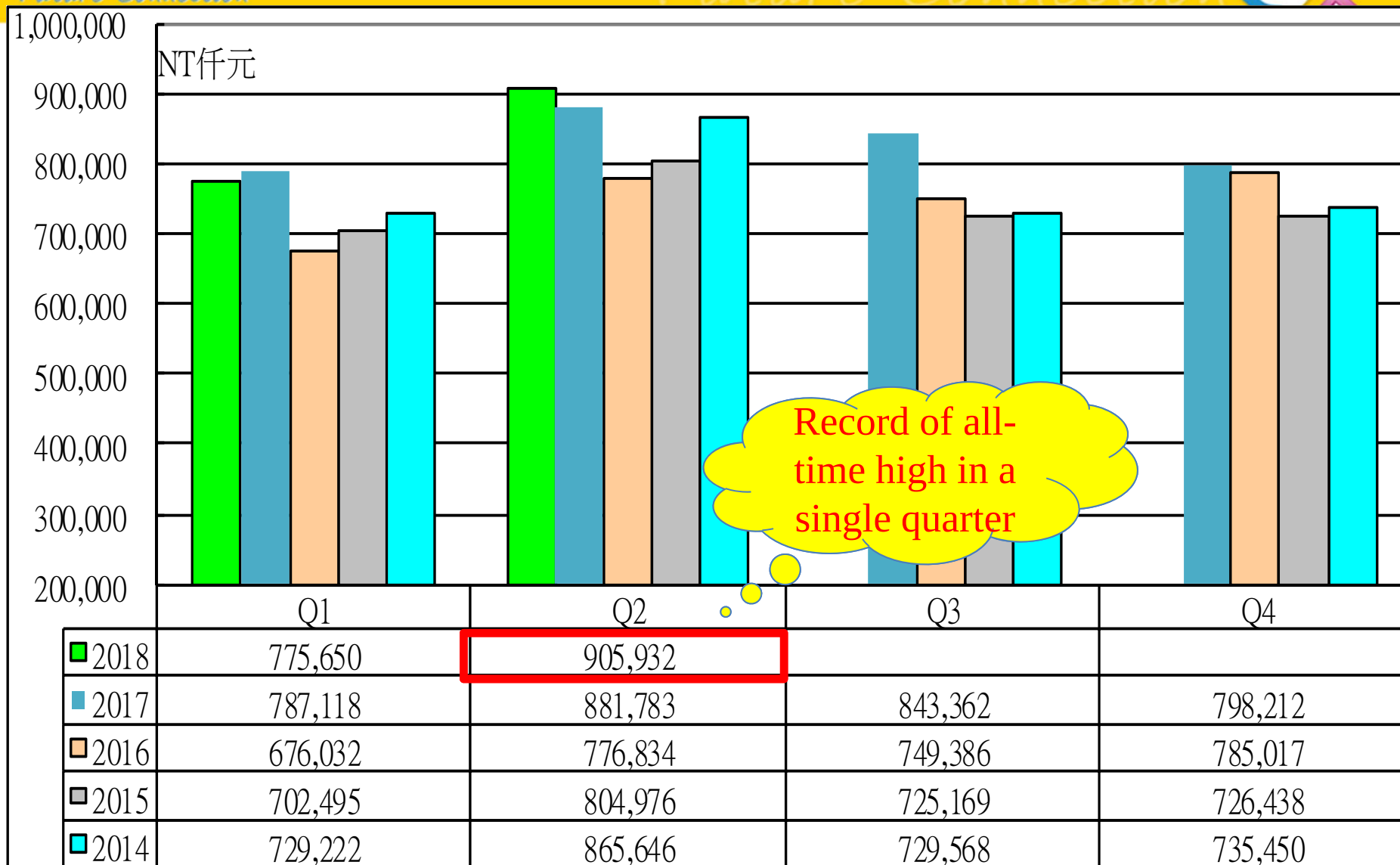


SALES FOR 1986~2017

單位: 台幣億元

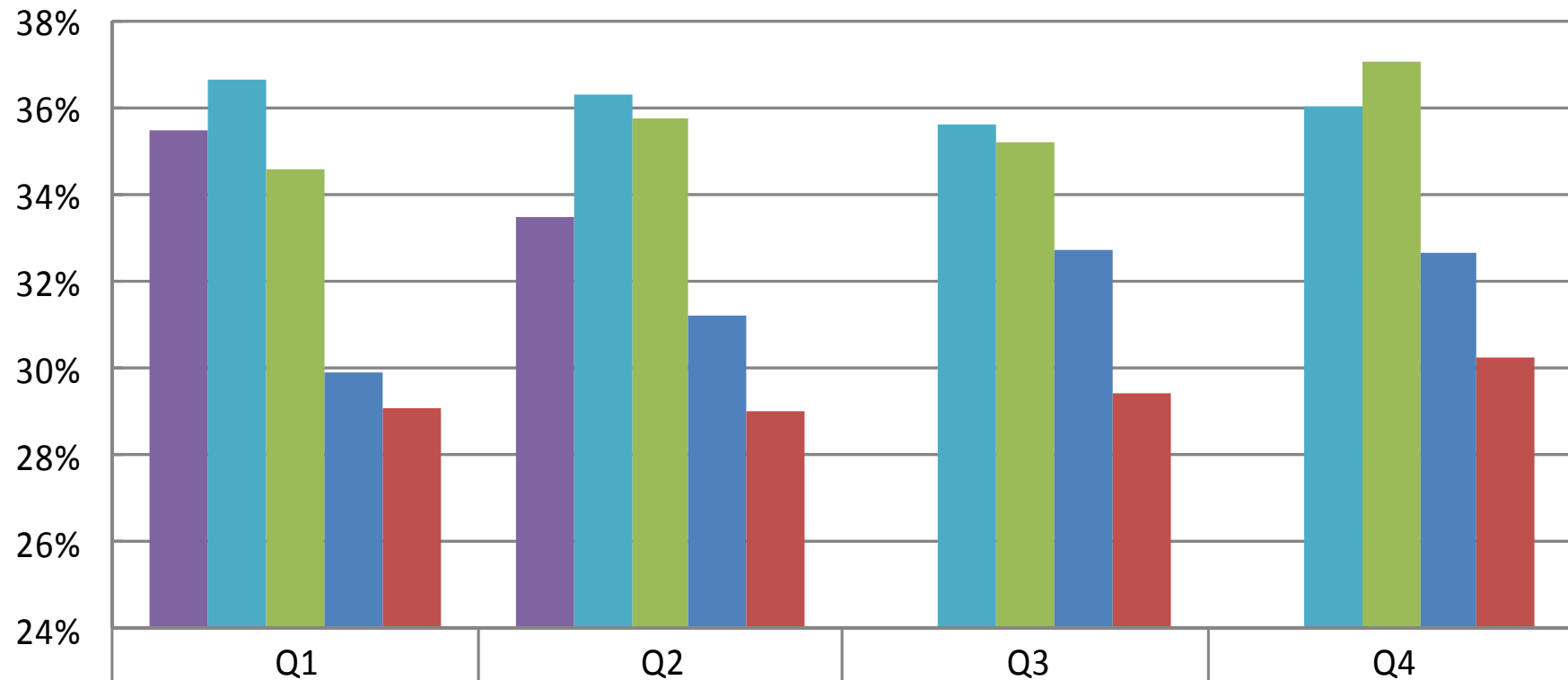


Revenue for the quarter



Note 1 : 2018 /July 、 August Total Revenue 627,714 thousand dollars 。

Gross margin

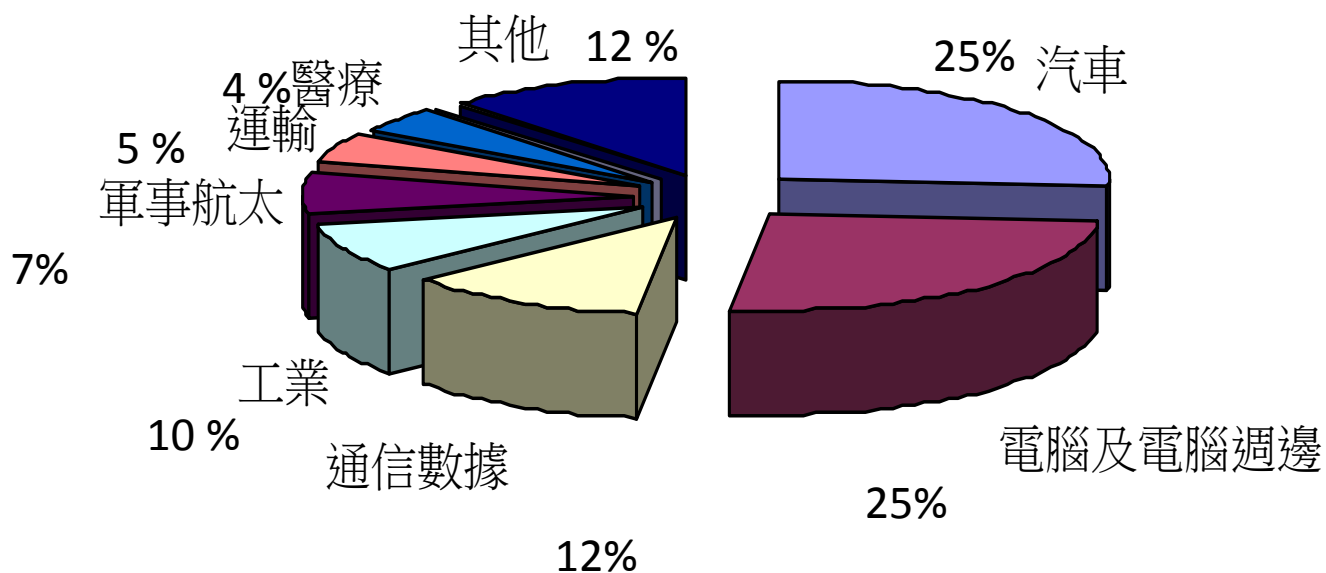


	Q1	Q2	Q3	Q4
2018	35.50%	33.48%		
2017	36.64%	36.34%	35.62%	36.00%
2016	34.57%	35.74%	35.24%	37.09%
2015	29.89%	31.23%	32.73%	32.68%
2014	29.10%	28.99%	29.45%	30.27%

Note 1 : 2018 July 、 August **Gross margin is 33.02%** 。



Market Overview



■ 汽車
 ■ 電腦及電腦週邊
 ■ 通信數據
 ■ 工業
 ■ 軍事航太
 ■ 運輸
 ■ 醫療
 ■ 其他



Business strategy



KST

總公司

彰濱廠

彰濱廠

蘇州廠

蘇州廠

泰國廠

台灣

蘇州

泰國

越南

廣州

印尼

美國

一地設計 Design in One Place

- 集中設計資源並與產品策略相結合

Concentrate resource and Product Strategy

- 統一控管產品開發與設計變更

Manage the development of Product & modified design

兩岸製造 Two place for manufacture

- 以總廠與蘇州廠為兩大製造基地

(Base in Taiwan & Suzhou)

三方組裝 Third side for assembling

- 建立有當地包裝出貨能力的組裝廠

Built the assembling factory in local

全球交貨 Global Delivery

- 設立多地倉庫，快速交貨

More hub and quick delivery



建立 自動化與量產規模

切入汽車市場

布局綠能新應用 (汽機車.充電槍.儲能)

健和興端子成立 開發模具費皆當月費用化

合資 宏利汽車部品(長春廠) 擁有汽車零件 熱沖技術

健和興(蘇州廠)

彰濱新廠啟用

1978年

1998年

2000年

2006年

2007年

2012年

2013年

2014年

2015年

『AS/RS自動倉儲與製程分流系統』
自動倉儲分流系統-快速供貨
內銷市場當天下單當天出貨



日本通產省JIS工廠認證
端子類產品可輸出至日本

TS16949認證
汽車工廠認證

充電槍 TUV UL ETC ... 認證通過



合資 英利汽車部品(佛山廠)
擁有汽車零件 冷沖技術



電工類 新興市場佈局 (泰國曼谷)

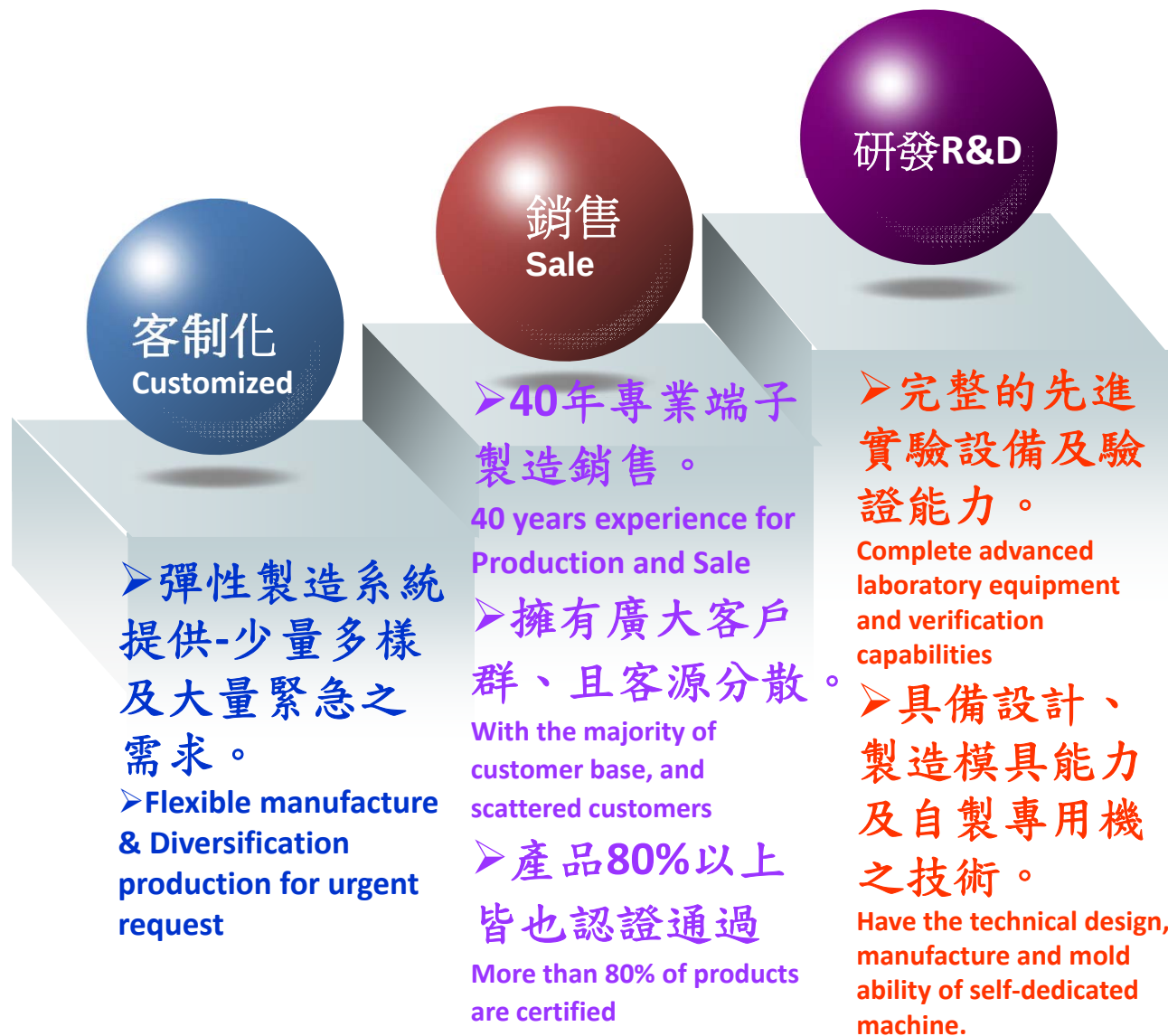


通訊產品 認證通過
切入中國4G市場



綠能產品佈局

IP69新標準完全植入設計端於綠
能.電動車類.汽車等相關連接器



佈建多元化通路服務客戶





2013年成立泰國曼谷設立營銷據點。

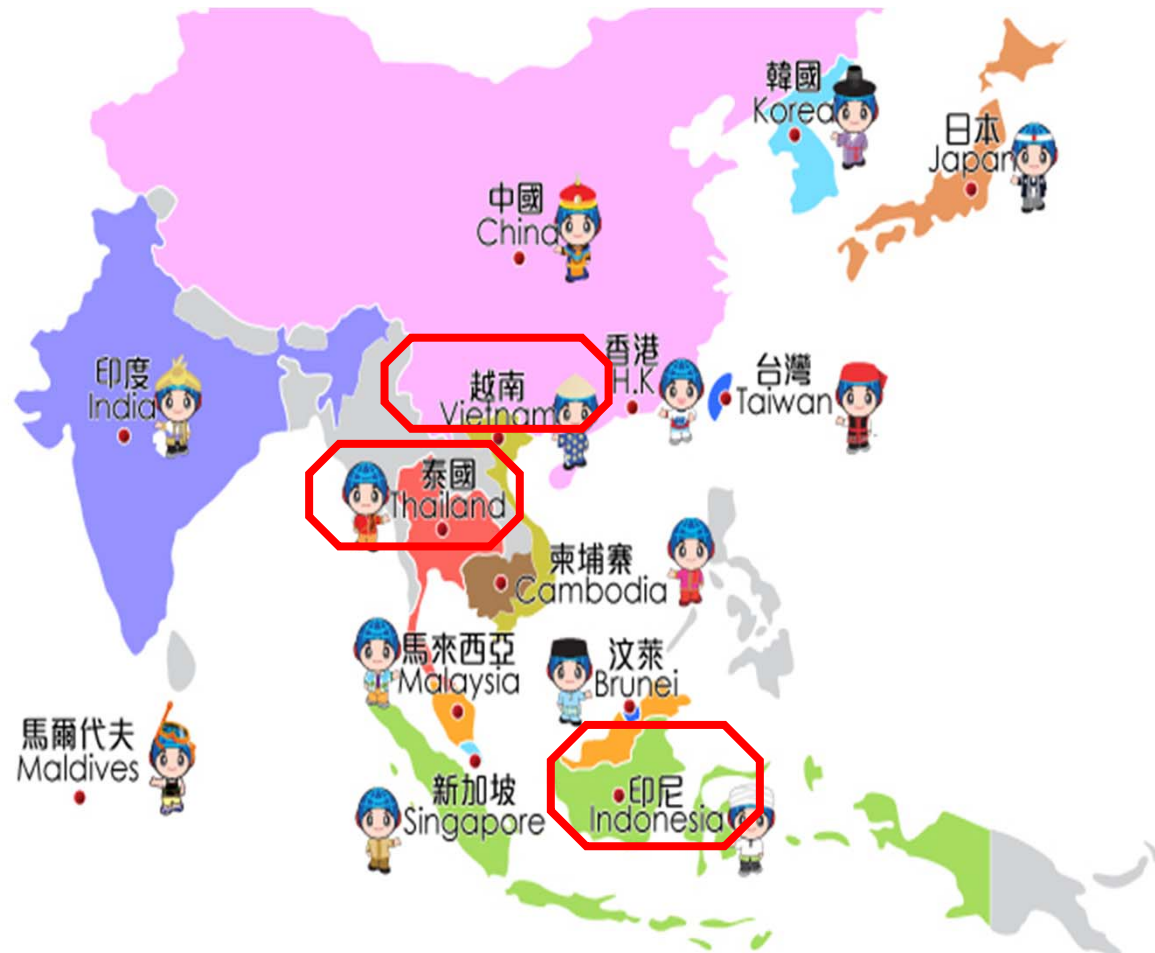
Establishment of marketing base in Bangkok, Thailand in 2013.

2016年成立越南設立營銷據點。

Establishment of marketing base in Vietnam in 2016.

2016年成立印尼設立營銷據點。

Establishment of marketing base in Indonesia in 2016.





4G/5G基地台、智能電網

4G/5G Base station, smart grid

充電樁槍 Charging pile gun

新能源車連接器 New energy car connector

工控自動化連接器

Industrial automation connector



KST產品主要用於 **無線接入**，**固定接入**，**能源基礎設施**智能電網方面

KST products are mainly used for wireless access, fixed access, energy infrastructure, smart grid

無線基地站



基站空調室外機



防雷設備



基站空調室內機



無線通訊塔



防雷電源插座分配 (PDU)





- 健和興端子為全球的連接器與端子的領導廠商，已通過TÜV認證的電動車充電連接器認證，符合美國UL 2251標準，不僅通過各項嚴苛的環境試驗及車載輾壓試驗，且具備戶外Type 3S防水等級。
- 健和興端子引用SAE J1772 電動車AC充電連接器標準介面，此連接器介面已經廣泛被歐美日車廠使用，同時也符合美國AC Level 1和Level 2的充電規格。

小巨蛋停車場 KST充電槍實績









IP - □ □

International Protection

【第1】防止固體異物進入保護等級

[First characteristic numeral]

Level of protection against contact and penetration of solid bodies.

【第2】防水程度保護等級

[Second characteristic numeral]

Level of protection against the penetration of liquids.

等級 Grade	保護程度 Degree of protection
0	沒有保護 No protection
1	防止手指接觸及防止直徑大於50mm的固體外物進入箱體 Protected against solid foreign objects such as hands of ϕ 50 mm and greater.
2	防止手指接觸及防止直徑大於12.5mm的固體外物進入箱體 Protected against solid foreign objects such as finger of ϕ 12.5 mm and greater.
3	防止直徑大於2.5mm的電線等接觸到帶電體及防止直徑大於2.5mm的固體外物進入 Protected against solid foreign objects such as tools or wires of (ϕ or thickness of) 2.5mm and greater
4	防止直徑大於1mm的電線等接觸到帶電體及防止直徑大於1mm的固體外物進入 Protected against solid foreign objects such as tools or wires of (ϕ or thickness of) 2.5mm and greater
5	防止任何物體接觸到帶電體及防止危險的灰塵附著物進入箱體 Protected against such dust as damages the equipment operation.
6	防止任何物體接觸到帶電體及防止任何灰塵進入箱體 Dust-tight

等級 Grade	種類 Category	保護的程度 Degree of protection
0		無保護 No protection
1	防滴 1 形 Drip-proof 1 type	防止垂直滴水落入箱體 Protected against vertically falling water drops.
2	防滴 2 形 Drip-proof 2 type	防止15度角內傾斜滴水落入箱體 Protected against vertically falling water drops when enclosure is tilted up to 15°.
3	防雨形 Rain-proof type	防止60度角內傾斜滴水落入箱體 Protected against rainfall when enclosure is tilted up to 60°.
4	防濺形 Splash-proof type	防止任何方向飛濺水滴落入箱體 Protected against splashing water.
5	防噴流形 Water-jets-proof type	防止任何方向噴水噴入箱體 Protected against water jets.
6	防水形 Waterproof type	防止任何方向噴水噴入箱體 Protected against powerful water jets.
7	防浸形 Watertight type	防止填刻間的浸水進入箱體 Protected against the effects of temporary immersion in water.
8	水中形 Underwater type	防止無期限的浸水進入箱體 Protected against the effects of continuous immersion in water.

IP等級系統提供了一個以電器設備和包裝的防塵、防水和防碰撞程度來對產品進行分類的方法。

IP69K：能夠承受EN 60529和DIN 40050-9中定義的熱蒸氣沖刷測試。這能夠提供水壓在100 bar(1450 psi)，溫度80度C的防護。壓力直接應用在感測器上，以30度的角度遞進（0，30，60和90度），在每個角度持續30秒，共120秒（2分鐘），能夠防止水的進入

KST充電槍產品認證

Product certification



	★	★	★	★	★
界面標準/測試法規	CNS 15511	SAE J1772 UL 2251	IEC62196-2 Type1	IEC62196-2 Type 2	GB 20234
適用國家	台灣	美洲	歐洲	歐洲	中國
圖片					
KST現況	已開發完成 通過ETC測試核可	已開發完成 通過TUVus認證 通過UL認證	已開發完成 通過TUV認證	已開發完成充電樁 用充電座 通過TUV認證	車載用充電槍已開發完成 通過CQC認證

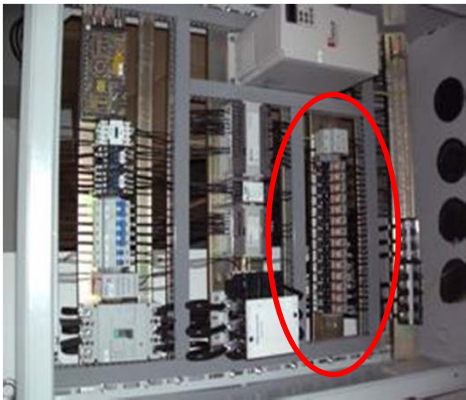
★ 已認證通過



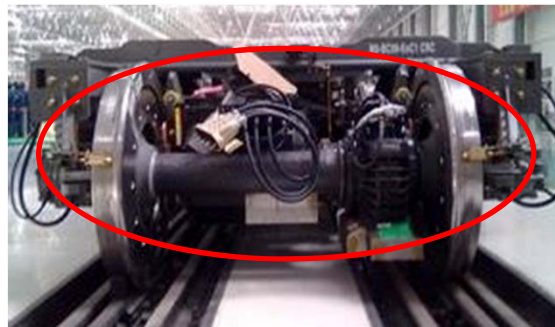
受電弓端子 - 受電弓主要為機車提供電流的補給
通過的瞬時電流相對較高。



車廂空調端子 - 機車空調做為主要溫控系統
每臺機車每節車箱均裝配1組空調



電控櫃端子 - 主要控制電流系統
每臺機車每節車箱均裝配2組電控系統。



牽引及轉向架端子

牽引及轉向架為電力機車的主要動力來源，
並配備有制動系統。
每臺機車每節車箱均裝配1組牽引及轉向架。





轉投資概況

Reinvestment Overview



合資案-大陸廣東汽車零組件 (1)

Future Connection JV Case - mainland Guangdong auto parts



本公司與台商獨資（英利）企業，於廣東佛山設立合資公司，已建廠完成，該合資公司主要以提供大陸汽車廠零組件為主，於2014年開始正式量產出貨。

KST and Taiwanese wholly-owned (Engley) enterprises, set up a joint venture in Foshan, Guangdong, has been completed, the joint venture company mainly to provide the mainland auto plant components, in 2014 began mass production shipments.

主要產品：奧迪、GOLF的儀表板支架及駕駛座旁的零組件

The main products: Audi, GOLF dashboard bracket and driver's seat components

積極與各大廠合作，作為公司進入汽車供應鏈的跳板。

Actively working with major plant, as the company's springboard into the automotive supply chain.

2015年11月本公司將持有佛山彰利31%股權與另四家車廠共同與英屬開曼群島琦瑞股份有限公司進行換股及增資後，本公司改持股琦瑞股份有限公司，持股比率變更為5.28%，現行帳務採以透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產入帳。

In November 2015, the Company will hold the 31% equity interest in Foshan Zhanli and the other four depot jointly with the British Cayman Islands Qi Rui Co., Ltd. after the convertible and capital increase, the Company to change shares Qi Rui Co., Ltd., holding shares ratio was changed to 5.28%, the current accounts are recorded Fair value through other comprehensive income financial assets.



健和興公司（投資金額新台幣3.22億/持股15%）與中鋼（30%）、台商英利（40%）、興櫃公司的璋鈺鋼鐵（15%）合資成立宏利汽車部件有限公司(股本新台幣21.5億元)，並轉投資大陸長春熱沖壓產線投資案。

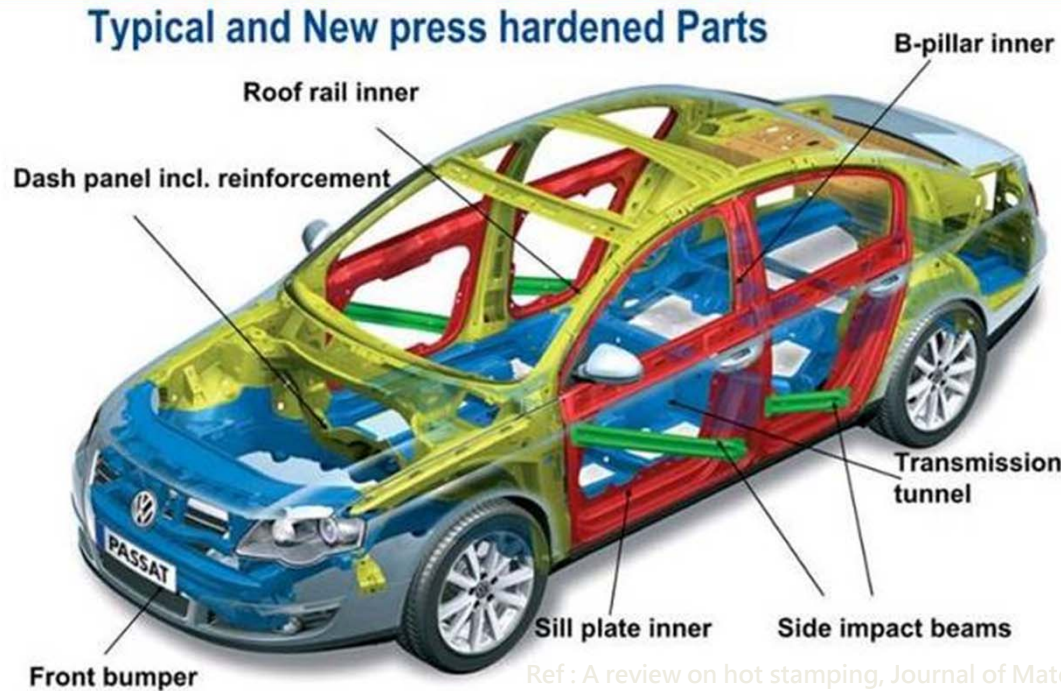
另，透過宏利汽車部件(55%)與中鋼(10%)、中國汽研(35%)轉投資大陸重慶中利凱瑞汽車部件，營業項目涵蓋宏利所專精的熱沖壓部件、英利長期獲利之塑膠複合材料，及中國汽研長期發展之鋁合金擠形部件。



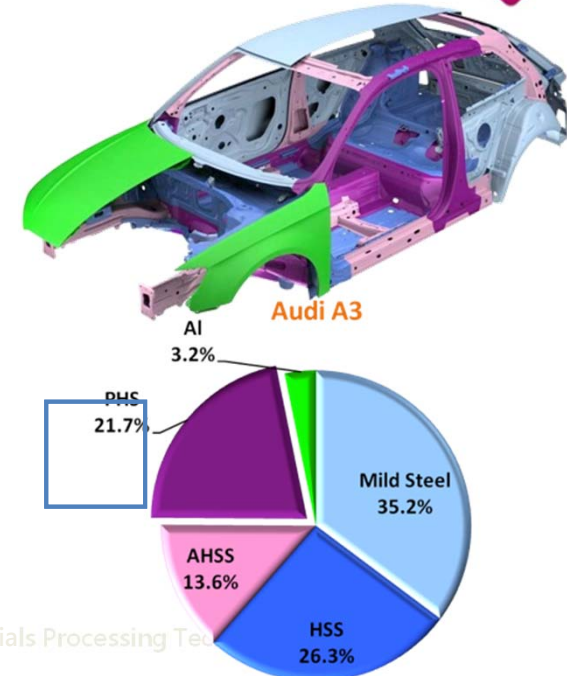
本公司看好英利新能源車和輕量化相關產品布局及未來前瞻，並著眼與英利-KY戰略考量新能源車，故於107年8月認購及市場上交易，取得英利-KY普通股股票共1,015張。

英利主要產品：金屬零件（包括車身沖壓件、儀錶板骨架及車身安全件等）、非金屬件（包括底護板、前端框架類、輪罩、備胎倉、電瓶托盤及門板等）、模具及其他（包括模具設計、製造及相關技術諮詢服務等），根據客戶的不同需要，英利可以提供從高強度鋼板到鋁合金，從滾壓到沖壓，從金屬到塑膠等多樣化的產品解決方案。





2012 Audi A3



- 可應用在汽車前後保險桿、A柱、B柱、前後大樑、車頂橫樑、車門防撞樑等。

Can be used in front & rear of the car bumper, A pillar, B pillar, front & rear the girder, roof girders, door anti-collision girder.

- 歐美汽車使用較多，每部車平均約使用4% ~ 15%之熱沖壓零件，可減重10~30公斤，2012年Audi A3車型甚至已使用21.7%的熱沖壓部件。

Europe and the United States more cars, each car about 4% to 15% of the hot stamping parts, can lose 10 to 30 kg, 2012 Audi A3 models have even used 21.7% hot stamping parts.



由於汽車模組化生產可以實現減重30%以上，且可以顯著降低模具、部件、以及安裝成本，因此成為汽車產業的大趨勢。

英利佈局：

- 已成功開發出前端模組產品，築起的高技術障礙以讓競爭廠商難以取代。
- 藉由前端模組產品打入上汽通用五菱供應鏈。
- 除前端模組產品外，亦持續開發其他模組產品，而部分產品也都已經開發完成，陸續交給各大車廠客戶進行認證測試。

前端支架

- 鎖橋
- 鎖勾
- 鎖勾控制線
- 緩衝制動器
- 密封圈
- 緊固件

冷卻空調系統

- 水冷器
- 油冷器
- 變速箱油冷器
- 氣冷器
- 空調器
- 導氣結構
- 動態進氣格柵
- 水箱

傳感器和駕駛輔助系統

- 前端碰撞傳感器
- Stop & Go 雷達探測器
- ACC 測距雷達探測器
- 溫度傳感器
- 停車輔助探測器
- 車距控制器
- 夜視系統
- 行人保護傳感器
- 行人保護結構激發器
- 氙燈控制器
- 插座插頭和成套配線

信號照明

- 頭燈
- 位置燈
- 轉向信號燈
- 霧燈
- 喇叭
- 頭燈清潔器



行人保護

- 小腿保護結構
- 臀部保護結構

汽車保護和外觀造型

- 防撞梁和碰撞吸能盒
- 拖鉤
- 泡沫塑料
- 前保險杠
- 格柵

艾邦高分子

圖、前端模組所涵蓋的零部件



為符合2018年碰撞法規加嚴及2020油耗法規每公升20公里之門檻，車身結構輕量化為發展趨勢，板金輕量化主流熱沖壓部件需求大幅增加。

英利佈局

- 在熱沖壓鋼板的需求旺盛下，英利與中鋼、健和興及璋鈺的合資成立子公司宏利汽車。
- 宏利公司共有三條生產線，分別在屏東、長春跟重慶。另目前已規劃在昆山跟成都各設一條產線，以因應未來汽車輕量化的大趨勢。



圖、熱沖壓鋼板產線製程



Q & A



Thank you !