

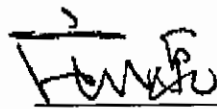
**广东省高速公路发展股份有限公司
独立董事关于调整广东广乐高速公路有限公司投资比例的
议案的事前审查意见**

广东省高速公路发展股份有限公司（以下简称“粤高速”）拟缩减对广东广乐高速公路有限公司（简称“广乐公司”）的投资规模。广乐公司为粤高速与广东省高速公路有限公司、广东省路桥建设发展有限公司共同投资，根据《深圳证券交易所股票上市规则》10.1.1的有关规定，粤高速本次调整投资比例构成关联交易。本人作为公司的独立董事，按照《公司法》、《股票上市规则》、《关于在上市公司建立独立董事制度的指导意见》等规定与要求，对该关联交易进行了事前审查，我们在认真审阅公司提交的关联交易材料后，基于本人的独立判断，对于本次关联交易事项同意提交公司董事会审议。

独立董事：

(王璞)

(冯科)



(唐清泉)

(萧端)

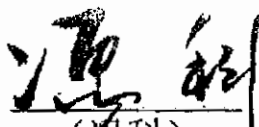
二〇一三年十二月二十六日

**广东省高速公路发展股份有限公司
独立董事关于调整广东广乐高速公路有限公司投资比例的
议案的事前审查意见**

广东省高速公路发展股份有限公司（以下简称“粤高速”）拟缩减对广东广乐高速公路有限公司（简称“广乐公司”）的投资规模。广乐公司为粤高速与广东省高速公路有限公司、广东省路桥建设发展有限公司共同投资，根据《深圳证券交易所股票上市规则》10.1.1的有关规定，粤高速本次调整投资比例构成关联交易。本人作为公司的独立董事，按照《公司法》、《股票上市规则》、《关于在上市公司建立独立董事制度的指导意见》等规定与要求，对该关联交易进行了事前审查，我们在认真审阅公司提交的关联交易材料后，基于本人的独立判断，对于本次关联交易事项同意提交公司董事会审议。

独立董事：

(王璞)


(唐清泉)

(唐清泉)

(萧端)

二〇一三年十二月二十六日

广东省高速公路发展股份有限公司
独立董事关于调整广东广乐高速公路有限公司投资比例的
议案的事前审查意见

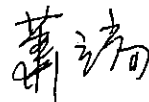
广东省高速公路发展股份有限公司（以下简称“粤高速”）拟缩减对广东广乐高速公路有限公司（简称“广乐公司”）的投资规模。广乐公司为粤高速与广东省高速公路有限公司、广东省路桥建设发展有限公司共同投资，根据《深圳证券交易所股票上市规则》10.1.1的有关规定，粤高速本次调整投资比例构成关联交易。本人作为公司的独立董事，按照《公司法》、《股票上市规则》、《关于在上市公司建立独立董事制度的指导意见》等规定与要求，对该关联交易进行了事前审查，我们在认真审阅公司提交的关联交易材料后，基于本人的独立判断，对于本次关联交易事项同意提交公司董事会审议。

独立董事：

(王璞)

(冯科)

(唐清泉)



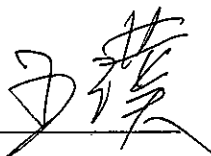
(萧端)

二〇一三年十二月二十六日

广东省高速公路发展股份有限公司
独立董事关于调整广东广乐高速公路有限公司投资比例的
议案的事前审查意见

广东省高速公路发展股份有限公司（以下简称“粤高速”）拟缩减对广东广乐高速公路有限公司（简称“广乐公司”）的投资规模。广乐公司为粤高速与广东省高速公路有限公司、广东省路桥建设发展有限公司共同投资，根据《深圳证券交易所股票上市规则》10.1.1的有关规定，粤高速本次调整投资比例构成关联交易。本人作为公司的独立董事，按照《公司法》、《股票上市规则》、《关于在上市公司建立独立董事制度的指导意见》等规定与要求，对该关联交易进行了事前审查，我们在认真审阅公司提交的关联交易材料后，基于本人的独立判断，对于本次关联交易事项同意提交公司董事会审议。

独立董事：



(王 璞)

(冯科)

(唐清泉)

(萧端)

二〇一三年十二月二十六日