

证券代码：000738

证券简称：中航动控

公告编号：2014-03

中航动力控制股份有限公司 2014 年半年度报告摘要

1、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于巨潮资讯网或深圳证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

公司简介

股票简称	中航动控	股票代码	000738
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	杨刚强	王伟盟	
电话	0510-85706075	0510-85707738	
传真	0510-85500738	0510-85500738	
电子信箱	yanggangqiang@aaec.com.cn	wangweimeng@aaec.com.cn	

2、主要财务数据及股东变化

(1) 主要财务数据

公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据

☐ 是 ☒ 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	1,242,321,744.02	1,161,464,446.21	6.96%
归属于上市公司股东的净利润（元）	100,138,788.08	89,151,591.71	12.32%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	98,632,343.08	84,654,073.43	16.51%
经营活动产生的现金流量净额（元）	-137,262,899.71	-17,170,536.99	-699.41%
基本每股收益（元/股）	0.0874	0.0946	-7.61%
稀释每股收益（元/股）	0.0874	0.0946	-7.61%
加权平均净资产收益率	2.25%	3.31%	-1.06%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	6,443,914,793.61	6,467,998,786.02	-0.37%
归属于上市公司股东的净资产（元）	4,484,971,640.34	4,402,531,322.81	1.87%

(2) 前 10 名普通股股东持股情况表

报告期末普通股股东总数		40,312			
前 10 名普通股股东持股情况					
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况

					股份状态	数量
西安航空动力控制有限责任公司	国有法人	24.39%	279,438,629	0		
中国南方航空工业（集团）有限公司	国有法人	18.70%	214,200,000	0		
北京长空机械有限责任公司	国有法人	12.90%	147,732,429	0		
贵州盖克航空机电有限责任公司	国有法人	10.29%	117,867,429	0		
安徽省铁路建设投资基金有限公司	国有法人	3.51%	40,250,000	40,250,000		
泰达宏利基金—工商银行—华融信托—得壹普泰 8 号权益投资集合资金信托计划	其他	2.01%	23,054,305	23,054,305		
新疆凯迪投资有限责任公司	国有法人	1.85%	21,250,000	21,250,000		
太平人寿保险有限公司—传统—普通保险产品-022L-CT001 深	其他	1.84%	21,078,750	21,078,750		
方文艳	境内自然人	1.81%	20,747,587	20,747,587		
英大基金—平安银行—平安信托—平安财富 * 创赢一期 45 号集合资金信托计划	其他	1.81%	20,679,750	20,679,750		
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中西控公司、南方工业、北京长空、贵州盖克均为中航工业所属公司，存在关联关系					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	无。					

（3）前 10 名优先股股东持股情况表

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

（4）控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

□ 适用 √ 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

3、管理层讨论与分析

2014年度，是公司深化改革、推动专业整合、促进资源共享和能力提升的关键年，公司围绕“改革管理年”主题活动，在董事会的正确指导下，以“调结构、稳增长、增效益、强能力、保任务、促并购”为年度工作思路，深入推动各项工作开展。

报告期内，公司较好的完成了主要运营指标和重点工作。主要经济指标较上年同期稳步增长，航空产品订单获得较大幅度增长，航空武器装备科研生产任务较好的满足了客户需求，非航空民品在严峻的国际国内环境下，充分发挥核心能力和技术优势，较上年同期实现持续稳定增长。公司在目标管理、募投项目推进、重点民品市场开拓、产业结构优化、产品研发制造和成本费用控制取得良好成效。

1.主要指标完成情况

报告期内，公司实现营业收入124,232.22 万元，同比增长6.96%；利润总额11,698.39万元，同比增长9.06%；净利润10,189.07万元，同比增长12.04%；经营活动产生的现金流量净额-13,726.29万元，同比下降699.41%。

2.重点工作完成情况

(1) 形成多方联动、重点突出的目标管理体系

按照公司发展战略、年度各项工作部署、各业务年度重点工作完成公司级、业务级及各子公司级三级年度计分卡指标及绩效考核细则的编制和调整修订工作。进一步明确了各层级年度经营管理工作目标，加强了经营财务指标、专业资源整合、技术能力提升、体系建设等方面的指标牵引力度，引导逐步建立业务牵引、横向协同、上下联动的管理机制。

(2) 加强过程管理，提升能力水平，强化军品刚性任务完成

一是在已下发的科研生产计划管理和二次配套件管理等办法的基础上，建立了计划的调整机制和问题协调机制，有效保证了科研任务的顺利开展。二是初步搭建了信息显形机制，通过专项任务周报和批产任务月报制度的显形，及时发现问题并协调解决；建立了生产提前预警制度，针对拖期项目明确责任人，充分发挥总部和各子公司联动和资源统筹的作用。三是统筹铸造能力整合，为提升各子公司毛坯（铸件）的合格率和质量稳定性，公司拟投入专项资金，用于提高整体的铸造水平，目前已经完成了方案评审和审批，各子公司铸造业务已独立运行。

(3) 开拓市场，跟踪客户需求，扩大转包生产合作深度

签订MOU是进入合作伙伴名录的关键环节，为了进一步融入世界产业链，通过产品级的交付与国际大公司实现伙伴关系，培育新的经济增长点，公司依托多年零件级产品的合作经验与现有客户以及新客户开展多种形式的合作。子公司西控科技于2014年4月和霍尼韦尔公司就民用航空燃油泵合作签订了MOU，双方就CJ1000项目燃油泵合作框架也进行了第一次磋商。

(4) 明确目标、细化责任、强化开拓与研制，促民品指标完成

一是对于募投项目，公司与各项目承担单位签订了经济效益责任书，明确了年度投资计划和经济效益目标，汽车自动变速器执行机构项目、无级驱动项目、加气机项目收入均实现增幅超过35%，各项目正加速技术攻关与产业化进度，其中，汽车自动变速器执行机构项目电磁阀产品及滤清器产品月度交付数量实现稳定增长、部分新开发汽车变速器执行机构进入小批试制和交付；加气机开展了第四代电控系统的研制。二是重点民品项目积极拓展市场和争取订单。其中，重点加强中航集团公司光伏示范项目市场拓展。目前，已与6家单位签订了能源管理合同，1家单位的示范项目已完工并获得中航集团公司好评。

(5) 以技术发展为引领，以能力提升为保障，提升研发制造能力

以技术发展为引领，以能力提升为保障，通过加强专业能力和正向研发体系建设解决机械液压控制及部件难点问题，全面深入推进精益制造，提高制造质量、效率和水平。报告期内，公司集聚板块专业技术力量对各子公司研制生产的关键部件-泵产品谱系进行进一步梳理，形成了泵专业发展规划；组织召开了清洗、去毛刺专题技术交流视频会，使隐形最佳实践经验进一步共享。

(6) 严控贸易业务风险，控制服务业规模

上半年，公司对服务业进行了摸底及专项研究，为降低贸易业务风险，提升运营质量，公司停止开展部分盈利能力薄弱的贸易业务。通过业务调整，公司的产业结构实现进一步优化，较大幅度的提升了公司经济运行质量和效益。

(7) 强人工成本管理优化人员结构

一是按照“控总量、调结构、重监测”的人工成本管控思路，积极引导各子公司加强劳动用工管理，鼓励减员增效。二是通过对中长期激励政策研究和标杆调研分析，研究制定公司中长期激励可行性分析报告，进一步优化薪酬分配管理。三是每月对工资总额执行情况、“两低于”和三项劳动效益指标完成情况进行全面监测，对偏离项提出相应整改要求，加强过程管控力度，引导各子公司结合经营计划完成情况合理安排发放节奏。

4、涉及财务报告的相关事项

（1）与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

（2）报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

（3）与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

（4）董事会、监事会对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

☐ 适用 ☒ 不适用

（中航动力控制股份有限公司 2014 年半年度报告摘要签字盖章页）

法定代表人：张登馨

中航动力控制股份有限公司

二〇一四年八月十八日