

## 江苏天奇物流系统工程股份有限公司 重大事项进展情况公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，对公告的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负连带责任。

提示：

江苏天奇物流系统工程股份有限公司(以下简称本公司)于2011年8月15日对外披露了与德国ALBA GROUP PLC&CO. KG(以下简称ALBA)的合作事项(具体内容详见刊登于2011年8月15日《证券时报》《上海证券报》和巨潮网<http://www.cninfo.com.cn>上的《重大事项公告》)，本次《合作合同》的签订是对于合作事项的进一步落实，双方就拟共同投资、建设和运营铜陵报废汽车回收利用和零部件再制造产业基地——合营公司的合作框架进行了约定。

本公司与ALBA公司经过一年多的市场调研和商务谈判，双方决定在安徽省铜陵市共同建设一个报废汽车回收利用和零部件再制造产业基地。经过友好协商，双方达成共识，于2012年8月30日签订《合作合同》。

### 一、项目合作总体情况介绍

基于对中国市场的信心并依托本公司和ALBA各自的能力和优势，双方致力于建立以合作平等、互惠互利、优势互补为原则的长期战略合作伙伴关系，并为双方在华开展环境保护和资源再生相关项目打下坚实基础。

该合作以ALBA集团的工艺设备以及运营经验为基础，同时将ALBA的全球贸易优势与本土化的物流网络优势相结合。双方致力于在安徽省投资建设首家汽车循环经济产业示范基地。该

项目旨在为中国报废汽车回收利用产业奠定全新的发展基础。该基地充分符合政策要求和日益增长的市场需求，相关业务预计将在未来 5 年内迅速增长。

该合营企业将向中国市场引入诸如“报废汽车绿色深度拆解及高效破碎系统”等创新技术，并因地制宜实施德国技术。所引入的各项创新技术为解决目前报废汽车手工拆解所导致的环境污染和生产力低下等问题提供了突破性的解决方案。同时，合营企业将引入世界领先的“汽车破碎后残余物（ASR）回收利用系统”，将报废汽车回收利用率提高至 95%左右。

双方战略合作的长远目标是在中国的主要经济区域内，再建立至少 5 个综合性汽车循环经济产业基地。

## 二、协议主要内容

### 1、排他性

双方同意在安徽省、江苏省、浙江省与江西省就所有与报废汽车回收利用具有相同商业范围的项目开展排他性合作。双方中的任何一方均不应独立地或与其他第三方合作在以上省份开展此类项目。

双方应视对方为在中国其他省份开展具有相同或者类似商业范围的项目的优先合作伙伴。

### 2、合营公司

双方一致协议，合作的下一步是增资安徽欧保天奇再生资源科技有限公司。合营公司的设立目的是对本项目和未来的类似项目进行投资。合营公司的具体条款、条件有待在合营协议中进一步讨论确定。

### 3、股权比例

天奇应出资占总注册资本 40%的人民币金额；ALBA 应出资占总注册资本的 40%同等欧元金额；第三投资方应出资占总注册资本的 20%人民币金额。注册总资本具体金额待定。

### 4、合营公司的经营范围

合营公司将投资、建设并管理位于铜陵的报废汽车回收利用工厂并以此为中心建立中国首家汽车循环经济产业示范基地，并依照中国节能环保产业“十二五”规划的要求，开展更多类似的未来项目。

此过程将分为三步：

A、作为“铜陵汽车循环经济产业基地”（示范基地）一期项目，投资、建设和管理位于其中的报废汽车回收利用工厂

B、建立“铜陵汽车循环经济产业基地”

C、向中国其他地区扩展并建设更多的汽车循环经济产业基地。在这些未来的项目中，合营公司将成为双方在中国参与项目投资的主要手段。

## 5、技术概念、知识产权

双方同意，在尚未签订特许经营协议之前，ALBA 始终保留本项目中产生的或与本项目相关的源于 ALBA 的全部专有知识、技术和信息的所有权。

合营公司自身开发的专有知识、技术和信息应归合营公司所有。由一方开发的专有知识、技术和信息（比如，为项目工厂提供运营服务的相应专有知识、技术和信息）应该归开发方所有。

为达成在 2013 年初增资“安徽欧保天奇再生资源科技有限公司”的目标，双方应争取 2012 年底前协商并签署合资合同以及股东投资协议。

## 三、合作的目的、存在的风险和对公司的影响

### 1、合作的目的

天奇是一家在中国汽车制造产业中拥有强大实力的公司，在中国境内拥有庞大的客户网络。现在，它将在回收利用和报废汽车领域进行投资。

ALBA 是世界十大环境服务提供商之一。ALBA 集团是欧洲领先的资源再生和废弃物管理公司。在汽车回收领域，ALBA 公司拥有超过 40 年的经验和先进技术。

基于对中国市场的信心并依托天奇和 ALBA 各自的能力和优势，双方致力于建立以合作平等、互惠互利、优势互补为原则的长期战略合作伙伴关系，并为双方在华开展环境保护和资源再生

相关项目打下坚实基础。

## 2、存在的风险

汽车回收利用产业完善的回收法规和有效的操作程序正逐步形成，我国政府已经充分认识到这一产业对发展循环经济的重要意义，并已经制定和出台了一系列支持再制造产业发展的政策法规，为我国汽车零部件再制造产业的快速发展创造了较好的政策环境，但产业政策环境上仍然面临一些问题，存在一定的不确定性。

## 3、对公司的影响

公司在紧密结合国家实施循环经济建设的契机，抓住汽车回收利用业发展机遇的同时，依托公司在汽车物流系统集成方面的技术实力，将业务延伸至废旧汽车精细拆解和高效分拣自动化装备系统领域，有利于提升公司的设备成套供货能力，同时通过与 ALBA 公司的合作，进入汽车回收利用企业的运营，将进一步增强公司盈利能力，对公司未来在废旧汽车拆解业务及汽车回收业务的发展上具有战略意义。

本公司信息披露的指定媒体为《证券时报》、《上海证券报》和巨潮网 <http://www.cninfo.com.cn>，公司所有信息均以在上述媒体正式披露的公告为准，公司将严格按照法律法规的规定和要求及时公布后续进展情况，敬请投资者注意投资风险。

特此公告！

江苏天奇物流系统工程股份有限公司董事会

2012年9月3日