

天奇自动化工程股份有限公司 关于回复 2017 年年报问询函的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

天奇自动化工程股份有限公司（以下简称公司）于2018年4月25日收到深圳证券交易所《关于对天奇自动化工程股份有限公司2017年年报的问询函》（中小板年报问询函【2018】第45号）（以下简称“《问询函》”），天奇股份就《问询函》所关注的事项进行了认真分析，并做出书面回复。现就公司对相关问题的回复公告如下：

一、报告期内，你公司实现营业收入 245,833.27 万元，较上年同期增长 0.88%；归属于上市公司股东的净利润为 8,476.64 万元，较上年同期减少 18.45%；经营活动产生的现金流量净额为 2,563.55 万元，较上年同期减少 21%。

（一）请说明经营活动产生的现金流量净额、净利润与营业收入变动趋势相背离的原因；

1、经营活动产生的现金流量净额与营业收入变动趋势相背离的原因

其一：合并报表预付账款增加。主要原因系公司二级子公司湖北力帝机床股份有限公司（以下简称力帝股份）2017年新接订单 15.68 亿元，按照合同约定 2018 年一季度、二季度分别需要交货 5.17 亿元、4.2 亿元，为确保订单顺利交货，2017 年下半年开始力帝股份进行大规模的采购原材料，相应预付账款大幅增加，2017 年末较 2016 年末力帝股份预付账款增加 5,789.41 万元。

其二：部分客户信用期延长，主要原因系公司子公司江苏一汽铸造股份有限公司（以下简称一汽铸造）主要客户 GE POWER & WATER (GE 能源) 结算方式改变，客户 GE 能源向一汽铸造支付货款结算方式由原先货到 15 天付款变更为：①货到 15 天付款 2.5% 现金折扣 ②货到 137 天付款无现金折扣。子公司一汽铸造考虑结算方式①高于公司融资成本，选择结算方式

②作为货款结算方式，因上述事项导致一汽铸造 2017 年末应收账款较 2016 年末增加约 7,400.00 万元。

其三：报告期内公司通过票据结算的客户大幅增加，2017 年公司应收票据票结算较上年同期大幅增加，报告期末较期初结余应收票据增加 2,697.78 万元。

综合上述因素的影响，公司 2017 年度经营活动产生的现金流量净额较 2016 年度有所下降，与营业收入变动趋势出现了一定背离，但下降幅度不大，与公司业务模式及结算模式等变化具有匹配性。

2、公司 2017 年经营活动产生的现金流量净额与净利润的变动产生差异的主要原因如下：

表 1：公司 2016-2017 年度净利润与经营活动现金流量净额变动明细表：

单位：万元

将净利润调节为经营活动现金流量：	2017 年度	2016 年度	变动额	变动率
净利润	9,353.36	9,903.10	-549.75	-5.55%
加：资产减值准备	4,911.90	3,267.11	1,644.79	50.34%
固定资产折旧	10,470.33	10,133.58	336.75	3.32%
无形资产摊销	4,450.81	3,530.82	919.99	26.06%
长期待摊费用摊销	304.04	373.77	-69.73	-18.66%
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失(收益以“-”号填列)	-17.42	288.33	-305.75	-106.04%
固定资产报废损失(收益以“-”号填列)	158.44	-	158.44	0.00%
财务费用(收益以“-”号填列)	5,536.58	3,933.58	1,603.00	40.75%
投资损失(收益以“-”号填列)	-2,619.27	-655.73	-1,963.54	299.44%
递延所得税资产减少(增加以“-”号填列)	33.79	206.20	-172.41	-83.61%
存货的减少(增加以“-”号填列)	-23,614.35	9,336.20	-32,950.55	-352.93%
经营性应收项目的减少(增加以“-”号填列)	-30,727.24	-27,450.83	-3,276.41	11.94%
经营性应付项目的增加(减少以“-”号填列)	24,322.58	-9,621.32	33,943.90	-352.80%
经营活动产生的现金流量净额	2,563.55	3,244.80	-681.25	-21.00%

如上表所示，公司 2017 年度实现净利润 9,353.36 万元，同比下降 5.55%；经营活动产

生的现金流量净额为 2,563.55 万元，同比下降 21%。公司 2017 年经营活动产生的现金流量净额与净利润的变动幅度产生一定偏离，主要原因如下：

(1) 资产减值准备的影响

2017 年受宏观经济形势影响，公司汽车板块传统汽车产业增速放缓，中小企业之间竞争加剧，传统汽车产业毛利率空间逐步收窄；重工板块受原材料涨价、汇率波动、结算方式改变等因素影响导致毛利空间逐步收缩。受上述原因影响，公司应收账款增加、账龄加长，2017 年计提各类资产减值损失 4,911.10 万元，较上年同期增加 1,644.79 万元，该事项直接减少了净利润，但不影响经营活动的现金流量净额。

(2) 无形资产摊销的影响

2017 年度公司土地使用权、专利权及非专利技术、外购软件等无形资产摊销 4,450.81 万元，较上年同期增加 919.99 万元，主要系报告期内公司自行研发形成的无形资产结题转入无形资产并开始摊销。该事项直接减少了净利润，但不影响经营活动的现金流量净额。

(3) 财务费用的影响

2017 年现金流量表补充资料财务费用 5,536.58 万元，较上年同期增加 1,603.00 万元，主要系人民币汇率变动导致公司汇兑损失增加，该事项直接减少了净利润，但不影响经营活动的现金流量净额。

(4) 投资收益的影响

2017 年公司处置无锡乘风新能源设备东台有限公司（以下简称东台乘风）、四川天奇永大机械制造有限公司（以下简称四川永大）股权和购买理财产品产生投资收益 2,619.27 万元，较上年增加 1,963.54 万元，该事项直接增加了净利润，但不影响经营活动的现金流量净额。

(5) 存货的影响

2017 年，由于公司二级子公司力帝股份新接订单较多，达 15.68 亿元，并且于 2018 年一季度、二季度分别需要交货金额为 5.17 亿元、4.2 亿元，为满足订单要求公司 2017 年下半年开始大规模采购原材料、备库存，导致存货大幅增加，公司 2017 年末存货合计增加 23,614.35 万元，该事项增加了公司经营活动的现金流出金额，但对净利润没有直接影响。

(6) 经营性应收项目的影响

2017 年度公司“经营性应收项目的减少”为-30,727.24 万元，增加了公司经营活动现金流量净额，2016 年度公司“经营性应收项目的减少”为-27,450.83 万元，报告期较上年同期减少 3,276.41 万元，减少了公司经营活动现金流量净额，该项目的增减变动对净利润没有直接影响。

(7) 经营性应付项目的增加

2017 年度公司“经营性应付项目的增加”为 24,322.58 万元，增加了公司经营活动现金流量，2016 年度公司“经营性应付项目的增加”为-9,621.32 万元，报告期较上年同期增加了 33,943.90 万元，增加了公司经营活动现金流量净额，该项目的增减变动对净利润没有直接影响。

3、净利润与营业收入变动趋势相背离的原因

报告期利润情况

单位：万元

项目	2017 年度	2016 年度	增减变动
营业收入	245,833.27	243,678.66	0.88%
营业成本	184,692.82	189,092.22	-2.33%
毛利率	24.87%	22.40%	2.47%
项目	2017 年度	2016 年度	增减变动
销售费用	10,697.32	10,786.61	-0.83%
管理费用	28,407.22	26,480.92	7.27%
财务费用	5,472.51	2,975.88	83.90%
净利润	9,353.36	9,903.10	-5.55%
归属于母公司股东净利润	8,476.64	10,394.01	-18.45%

营业收入、营业成本情况说明

2017 年度公司实现营业收入 245,833.27 万元，较上年增加 2,154.61 万元，增长 0.88%，营业成本较上年减少 4,399.40 万元，降低 2.33%。本报告期内公司营业收入与上年同期基本持平，营业成本小幅下降，公司毛利率较上年同期上升 2.47%，归属于母公司股东净利润 8,476.64 万元，较上年同期下降 18.45%，公司营业收入与归属于母公司股东的净利润存在一定的背离，主要原因有以下几点：

期间费用情况说明

(1) 2017 年度销售费用 10,697.32 万元, 同比减少 89.29 万元, 降低 0.83%。

(2) 2017 年度管理费用为 28,407.22 万元, 同比增加 1,926.30 万元, 增加 7.27%, 主要原因是报告期二级子公司力帝股份废金属破碎线研发项目投入增加 1,254.30 万元, 销售收入增长联动工资薪酬、业务招待费、折旧及无形资产摊销等增加 495.85 万; 母公司第四季度计提工资奖金等费用 1,452.00 万元, 部分研发项目第四季度费用化 740.00 万元等所致。

(3) 2017 年度财务费用 5,472.51 万元, 较上年同期增加 2,496.63 万元, 上升 83.90%, 主要是报告期内汇率变动较大, 产生汇兑损失 410.92 万元, 而上年同期产生汇兑收益 1,075.84 万元, 该事项导致 2017 年度较上年同期增加财务费用 1,486.76 万元, 同时, 报告期内利息收入较上年同期减少 1,115.10 万元, 主要系 2016 年收到苏州市物资再生有限公司罚息 623.48 万元。

(二) 结合公司季度财务指标、业务特点、经营情况等详细说明你公司第四季度营业收入、经营活动产生的现金流量净额较其他季度显著增加、净利润较其他季度明显下滑的季度变动原因及合理性。

表 2: 分季度情况财务指标

单位: 万元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	41,963.96	65,476.46	66,440.57	71,952.28
归属于上市公司股东的净利润	2,749.66	2,456.57	2,748.80	521.60
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	2,376.63	2,074.93	2,358.71	-1,719.50
经营活动产生的现金流量净额	-9,631.57	-487.26	-8,238.71	20,921.08

1、公司第四季度营业收入较其他季度显著增加的原因

2017 年公司第四季度营业收入 71,952.28 万元, 较第三季度 66,440.57 万元增加 5,511.71 万元, 其中母公司第四季度营业收入 26,854.56 万元, 较第三季度 23,383.36 万元增加 3,471.20 万元, 子公司天奇力帝(湖北)环保科技集团有限公司(以下简称力帝集团)第四季度营业收入 21,592.41 万元较第三季度 17,437.47 元增加 4,154.94 万元。

母公司营业收入第四季度小幅增长的原因母公司工程类项目按照建造合同确认收入,按照合同工期第四季度处于项目大规模投入期,工程确认的进度增长所致。

力帝集团第四季度营业收入大幅增加的原因主要受其子公司力帝股份钢铁产业供给侧改革、行业去产能不断深入影响,地条钢产能快速清除,废钢价格触底反弹,全国钢铁工业实现了扭亏为盈。钢材产业市场回暖,对废钢的需求增大,带动了废钢加工设备需求增长。报告期内公司二级子公司力帝股份合计新签订单 15.68 亿元,订单签订主要集中在下半年,按照合同约定 2017 年第四季度需要交货 4.15 亿元,以上原因造成力帝集团第四季度营业收入大幅增长。

2、经营活动产生的现金流量净额较其他季度显著增加

2017 年公司第四季度经营活动产生的现金流量净额 20,921.08 万元,主要系母公司、子公司长春一汽天奇工艺装备工程有限公司(以下简称一汽工装)、子公司力帝集团经营活动产生的现金流量净额分别为 13,572.39 万元、4,357.93 万元、3,957.11 万元高于前三季度所致。

母公司受工程投入进度影响,2017 年第三季度、第四季度确认收入高于上半年,相应的回款情况根据工程进度结算,单四季度经营活动产生的现金流量净额分别为 13,572.39 万元。

一汽工装及其子公司 2017 年第四季度天津六厂新建涂装车间项目 PVC 室体等项目集中回款,单四季度经营活动产生的现金流量净额 4,357.93 万元。

力帝股份合计签订订单 15.68 亿元主要集中在下半年,2017 年第三季度、第四季度分别收到货款 11,458.20 万元、22,569.02 万元,第四季回款较前三季度大幅提升,第四季度经营活动产生的现金流量净额 3,957.11 万元。

3、净利润较其他季度明显下滑的变动原因:

2017 年公司第四季度归属上市公司股东的净利润为 521.60 万元,比前三季度有明显下滑,下滑均值为 2,130.08 万元。主要系母公司单四季度亏损较多,管理费用较前三季度增加明显,主要系母公司第四季度计提工资奖金等费用 1,452.00 万元,部分研发项目第四季度费用化 740.00 万元等。

二、报告期内,你公司因处置子公司无锡乘风新能源设备东台有限公司股

权确认投资收益 1,350.61 万元。请补充披露：

（一）本次股权出售具体原因、履行的审批程序、交易对手方具体情况以及是否与公司存在关联关系；

1、本次股权出售具体原因：优化公司产业布局，控制和缩小公司风电复合材料业务的投资规模。

2、履行的审批程序：根据协议约定 2017 年 3 月 31 日作为股权转让定价基础的资产基准日，2017 年 3 月 31 日东台乘风的账面净资产-288.86 万元，股权处置价款为 700.00 万元（扣除预计 100.00 万元员工遣散费后），预计处置收益 988.86 万元。

上述事项经过上市公司 2017 年 6 月经理办公会议通过，经财务测算，该笔股权转让对当期损益的影响未达到 1,000.00 万元，未达到上年度净利润 10%，本交易无需递交董事会审议。

3、交易对手方上海易成实业投资有限公司（以下简称上海易成），成立日期：2015 年 12 月 18 日；注册资本：40,000.00 万元；主要业务为：实业投资，投资管理，资产管理，财务咨询，商务信息咨询，投资信息咨询，房地产开发经营，物业管理，从事新材料科技、环保科技、生物科技领域内的技术开发、技术转让、技术咨询、技术服务，仪器仪表、机械设备的批发、零售，从事货物及技术进出口业务。

4、公司与交易对手方不存在关联关系。

（二）定价依据及公允性，转让价格与账面价值存在较大差异的，请说明原因及合理性；

年审会计师认定的对东台乘风股权的丧失控制日为 2017 年 12 月 31 日，丧失控制日东台乘风账面净资产-650.82 万元，股权处置价款 699.79 万元（股权转让价款扣除预计应有无锡乘风承担的员工遣散费用），处置价款与处置投资对应的合并财务报表层面享有该子公司净资产份额的差额 1,350.61 万元形成投资收益。

上海易成与公司双方经过友好协商达成上述交易价格，转让价格与账面价值存在较大差异的主要原因及合理性如下：

其一：上海易成需利用东台乘风原有的经营、生产、销售的团队拓展风电产品上下游产品线，增加其自身公司的盈利能力；

其二：上海易成本身无上海电气风电集团有限公司（以下简称上海电气）合格供应商资格，受让东台乘风后间接进入上海电气供应商资格平台（东台乘风为上海电气合格供应商），有利于延长上海易成的产品线；

其三：上海易成要求东台乘风剥离无关人员和资产，所出售资产为一个优良的经营管理团队，并且具备优良的盈利能力。有利于其更好的装入优良的资产，发展持续的盈利点，为易成实业后续上市运作奠定坚实基础。

基于以上几点，无锡乘风与上海易成达成协议，以 800.00 万元的价格转让标的公司股权。

（三）本次交易确认投资收益的具体测算过程以及确认时点的合规性；

天健会计师事务所(特殊普通合伙)出具的《关于对天奇自动化工程股份有限公司的年报问询函中有关事项的说明》：

1、本次交易确认投资收益的具体测算过程

单位：万元

股权转让价款	800.00
减：根据协议约定应由卖方承担的员工遣散费用	100.21
减：处置日被处置标的公司净资产	-650.82
合并报表投资收益	1,350.61

2、本次交易确认投资收益时点的合规性

2017 年 7 月，公司子公司无锡乘风新能源工程科技有限公司(以下简称无锡乘风)与上海易成实业投资有限公司（以下简称上海易成）签订股权转让协议，约定无锡乘风将其持有的无锡乘风新能源设备东台有限公司（以下简称东台乘风）100%股权以 800 万元的价格转让给上海易成，同时无锡乘风预计应承担约 100 万元（实际发生 100.21 万元）员工遣散费用。

根据上述协议，上海易成向无锡乘风支付股权转让款的时点如下：

单位：万元

收款时间	金额	累计收款比例
2017 年 8 月 11 日	250.00	31.25%
2017 年 11 月 23 日	250.00	62.50%

2017年12月18日	300.00	100.00%
合 计	800.00	

上述事项的工商变更登记手续于 2017 年 12 月 19 日完成。

经核查，我们认为：无锡乘风于 2017 年 12 月 19 日丧失了对东台乘风的控制权，为便于核算，公司将丧失控制权日确定为 2017 年 12 月 31 日，将东台乘风 2017 年全年利润表和现金流量表纳入合并范围，不合并期末资产负债表，并确认处置股权产生的投资收益 1,350.61 万元。财务报告中反映的无锡乘风处置东台乘风的投资收益计算真实、准确，对丧失控制权时点的判断符合会计准则的规定。

（四）收回处置款项的保障措施，以及资产出售对公司现有业务的影响和后续安排情况。

按照无锡乘风与上海易成签订股权转让协议约定，上海易成付清全部股权转让款方可办理工商变更登记，截至 2017 年 12 月 18 日，上述股权转让款已经全部收到。

公司将无锡乘风现有风电复合材料业务采取控制和缩小公司的投资规模的战略，逐步转型和处置相关资产。

（五）上述事项是否及时履行信息披露义务，会计处理是否符合《企业会计准则》的相关规定。请年审会计师对相关会计处理发表专项意见。

根据公司子公司无锡乘风与上海易成签订的股权转让协议，无锡乘风将其持有的东台乘风 100%的股权以 800.00 万元的价格转让给易成实业，且根据协议约定无锡乘风应承担的员工遣散费用预计 100.00 万元（实际发生 100.21 万元），故股权处置价款为 700.00 万元。

根据协议约定 2017 年 3 月 31 日作为股权转让定价基础的资产基准日，2017 年 3 月 31 日东台乘风的账面净资产-288.86 万元，股权处置价款为 700.00 万元，预计处置收益 988.86 万元。

根据上市公司董事会对经理层的授权，授权经营管理层具有单笔交易金额不超过人民币 2000 万元（包括 2000 万元）的股权类投资或债权类投资。故上市公司 2017 年 6 月经理办公会议审议通过该事项，并经财务测算，该笔股权转让对当期损益的影响未达到 1,000.00 万元，未达到上年度净利润 10%，确认该笔交易无需递交董事会审议，故未进行专项信息披露。

由于年审会计师认定的对东台乘风股权的丧失控制日为2017年12月31日，丧失控制日东台乘风账面净资产-650.82万元，股权处置价款699.79万元（股权转让价款扣除预计应有无锡乘风承担的员工遣散费用），处置价款与处置投资对应的合并财务报表层面享有该子公司净资产份额的差额1,350.61万元形成投资收益。

由于企业方认定的基准日2017年3月31日（无锡乘风与上海易成签订的股权转让协议约定）与年审会计师认定的丧失控制权的时点2017年12月31日（年审会计师依据企业会计准则的规定）的差异，形成了预计处置收益988.86万元与实际投资收益1,350.61万元之间的差异，两者之间的主要差异为东台乘风2017年3月31日至2017年12月31日的过渡期经营损益。

年审会计师认为：年报中反映的无锡乘风处置东台乘风的投资收益计算真实、准确。对丧失控制权时点的判断符合会计准则的规定。

三、报告期内，你公司计提资产减值损失4,911.90万元。其中，坏账损失金额为4,053.85万元、商誉减值损失为361.43万元，分别较上年同期增加99%、50%；固定资产减值损失130.36万元，无形资产减值损失190.18万元，上年同期为0。

（一）请结合公司业务开展情况，说明上述各项资产减值损失增加的原因、各项资产可回收金额的确定依据和过程，资产减值损失计提的依据和计提金额的充分合理性。请年审会计师发表专项意见。

天健会计师事务所(特殊普通合伙)出具的《关于对天奇自动化工程股份有限公司的年报问询函中有关事项的说明》：

公司资产减值损失明细：

单位：万元

项 目	本期数	上年同期数	变动额	变动率
坏账损失	4,053.85	2,041.48	2,012.37	98.57%
存货跌价损失	176.07	984.51	-808.43	-82.12%
固定资产减值损失	130.36		130.36	
无形资产减值损失	190.18		190.18	
商誉减值损失	361.43	241.12	120.31	49.90%
合 计	4,911.90	3,267.11	1,644.79	50.34%

(续上表)

项 目	变动原因
坏账损失	<p>主要系应收账款及其他应收款坏账损失增加。</p> <p>其中：应收账款坏账损失增加的原因</p> <p>其一系公司二级子公司湖北力帝机床股份有限公司（以下简称力帝股份）的环保业务 2015 年拓展较快，但 2015 年 11 月开始，废钢价格开始走低，部分客户回款较慢，部分款项截至 2017 年末仍未收回，导致应收账款账龄较长，计提的坏账准备增加。力帝股份 2017 年末应收账款账龄为 1-2 年的 124,62.04 万元，而 2016 年末应收账款账龄为 1-2 年的 8,314.32 万元，增长较大，导致坏账准备增加约 400.00 万元；</p> <p>其二系母公司海外法国标致雪铁龙项目对应的应收账款，虽公司一直与客户沟通，但由于该客户付款流程较为严格，回款仍然较慢，导致账龄增长，母公司 2017 年末应收账款中，应收 PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES SA(以下简称法国标致公司)6,610.24 万元，大部分为 1-2 年，2016 年末应收法国标致公司为 6,503.05 万元，账龄均为 0-6 个月，导致坏账准备增加约 600 万元；</p> <p>除应收账款坏账损失增加外，本期其他应收款坏账损失也增加 434.70 万元，主要系应收安徽省铜陵市承接产业转移示范园区建设投资有限公司 513.40 万元，账龄从 2-3 年变为 3-4 年，导致坏账准备增加较大。</p>
存货跌价损失	本期减少幅度较大，主要系 2016 年度子公司无锡乘风存货中叶片全额计提跌价准备。
固定资产减值损失	本期增加 130.36 万元，主要系本期根据可收回金额与账面价值孰低的原则对子公司无锡乘风的机器设备计提减值准备。
无形资产减值损失	本期增加 190.18 万元，主要系本期根据可收回金额与账面价值孰低的原则对子公司无锡乘风的叶片加工技术计提减值准备。
商誉减值损失	本期增加 120.31 万元，主要系废钢回收行业业绩不达预期，对收购子公司宁波市废旧汽车回收有限公司产生的商誉计提减值准备。

针对上述各项资产可回收金额的确定以及资产减值损失计提的依据和计提金额的充分合理性，我们执行了如下审计程序：

1. 针对坏账准备

(1) 获取并检查了公司与信用政策相关的制度规定；

(2) 对比同行业上市公司，检查公司坏账政策是否符合行业惯例；

(3) 检查公司与主要客户的信用政策和货款结算周期，确定报告期内没有发生变更或重大变化，评价其回收的可能性。

通过执行上述程序，我们认为：公司应收款项坏账准备计提的依据和计提金额是充分合理的。

2. 针对存货跌价准备

(1) 了解管理层计提存货跌价准备的方法，检查存货跌价准备的计提依据和方法是否合理，前后期是否一致；

(2) 检查管理层对于存货预计售价的确定是否以确凿证据为基础，检查公司用于确认预计售价的销售订单及合同是否存在异常；

(3) 检查估计的销售费用以及相关税费是否已充分考虑；

(4) 复核可变现净值的计算过程；

(5) 结合存货监盘，针对存货的状况获取充分、适当的审计证据。

通过执行上述程序，我们认为：公司存货减值损失计提的依据和计提金额是充分合理的。

3. 针对固定资产、无形资产、商誉减值准备

(1) 了解并评估公司与识别资产减值迹象和测算可回收金额相关的内部控制；

(2) 检查固定资产、无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场的资料，检查相关资产用途、效能、产出、相关产品的销售情况，判断公司是否准确并完整识别固定资产、无形资产减值迹象；

(3) 实地查看相关长期资产，并实施了监盘程序，以了解资产是否存在工艺技术落后、长期闲置、毁损、存在故障等问题，以及负荷率等状况；

(4) 评估管理层对各资产组所使用折现率，及计算各资产组预计未来现金流量现值的模型的合理性；

(5) 复核管理层预测现金流量所采用的关键假设和重要参数，包括将这些假设和参数(如业务收入增长率)与支持性证据对比，业务收入增长的预测与历史数据比较变动较大的，与管理层讨论其合理性。

经核查，我们认为：公司长期资产减值损失计提的依据和计提金额是充分合理的。

(二) 说明是否按照《中小企业板上市公司规范运作指引（2015年修订）》的规定，及时履行了计提资产减值准备的审批程序和信息披露义务。

根据《深圳证券交易所中小企业板上市公司规范运作指引（2015年修订）》第七章第六节 7.6.3 规定：

上市公司在资产负债表日对相关资产进行减值测试，年初至报告期末新计提资产减值准备达到下列标准之一的，应当在董事会审议通过后的二个交易日内履行信息披露义务：

“（一）对单项资产计提的减值准备金额占公司最近一个会计年度经审计的归属于上市公司股东的净利润（本节以下简称“净利润”）绝对值的比例在 30%以上且绝对金额超过人民币一千万元的；（二）对全部资产计提的减值准备总额占公司最近一个会计年度经审计的净利润绝对值的比例在 50%以上且绝对金额超过人民币二千万元的；（三）对全部资产计提的减值准备总额占年初至报告期末扣除本次所计提减值准备后净利润（即净利润与本次所计提减值准备总额之和）绝对值的比例在 100%以上。”

公司 2017 年年报计提资产减值损失明细如下：

单位：元

项 目	本期数	占 2016 年归属于上市公司股东的净利润的比例
坏账损失	40,538,530.27	39.00%
其中：应收账款坏账该损失	32,905,677.28	31.66%
其他应收款坏账损失	6,683,914.72	6.43%
预付账款坏账损失	948,938.27	0.91%
存货跌价损失	1,760,721.29	1.69%
固定资产减值损失	1,303,581.11	1.25%
无形资产减值损失	1,901,843.38	1.83%
商誉减值损失	3,614,300.00	3.48%
合 计	49,118,976.05	47.26%

其中坏账损失 4,053.85 万元主要系公司应收账款、其他应收账龄按信用风险特征组合计提坏账准备、单项金额不重大但单项计提坏账准备计提；

存货跌价损失、固定资产减值损失、无形资产减值损失、商誉减值损失按照相应减值测试方法计提减值准备。

公司 2017 年年报计提资产减值损失 4,911.90 万元，公司最近一个会计年度（2016 年）经审计的归属于上市公司股东的净利润（本节以下简称“净利润”）绝对值为 10,394.01 万元，公司最近一个会计年度经审计的净利润绝对值的 50%为 5,197.01 万元；年初至报告期末扣除本次所计提减值准备后净利润（即净利润与本次所计提减值准备总额之和）绝对值的 100%为 13,388.54 万元。

综上所述 2017 年年报未达到《深圳证券交易所中小企业板上市公司规范运作指引(2015 年修订)》第七章第六节 7.6.3 规定的信息披露要求。

四、根据年报披露，你公司主营业务分为汽车板块、循环板块、重工板块和新能源板块四大板块。请你公司结合实际情况有针对性地披露不同业务收入确认会计政策和具体的收入确认时点，如与同行业其他上市公司存在显著差别的，还应当披露具体原因。并结合公司自身发展战略，说明公司未来多元化发展的管理模式，所面临的风险和应对措施，你对各项业务的整合、控制、管理等情况。

汽车板块：公司在汽车自动化装备业务领域发展多年，客户覆盖众多知名汽车厂商，产品包括汽车总装物流自动化系统、汽车焊装物流自动化系统、车身储存物流自动化系统、汽车涂装物流自动化系统、基于工业4.0技术的远程诊断智能装备系统等。汽车板块承接项目主要为大型汽车厂商的生产线的设计、制造、安装调试，合同执行周期正常在4-18个月不等。

新能源板块：公司新能源板块主要是光伏电站项目的综合投资、开发、设计、建设和运维，公司主要承接大型光伏电站EPC总包，从设计、制造、安装、验收合同执行周期正常3-12个月不等。

根据会计准则规定，公司汽车板块、新能源板块符合建造合同准则确认收入，公司采用建造合同准则确认收入，具体如下：

1. 收入确认原则

1) 建造合同的结果在资产负债表日能够可靠估计的，根据完工百分比法确认合同收入和合同费用。建造合同的结果在资产负债表日不能够可靠估计的，若合同成本能够收回的，合同收入根据能够收回的实际合同成本予以确认，合同成本在其发生的当期确认为合同费用；若合同成本不可能收回的，在发生时立即确认为合同费用，不确认合同收入。

2) 固定造价合同同时满足下列条件表明其结果能够可靠估计：合同总收入能够可靠计量、与合同相关的经济利益很可能流入、实际发生的合同成本能够清楚地区分和可靠地计量、合同完工进度和为完成合同尚需发生的成本能够可靠地计量。成本加成合同同时满足下列条件表明其结果能够可靠估计：与合同相关的经济利益很可能流入、实际发生的合同成本能够清楚地区分和可靠地计量。

3) 确定合同完工进度的方法为累计实际发生的合同成本占合同预计总成本的比例。

4) 资产负债表日，合同预计总成本超过合同总收入的，将预计损失确认为当期费用。执行中的建造合同，按其差额计提存货跌价准备；待执行的亏损合同，按其差额确认预计负债。

2. 收入确认的具体方法

本公司在合同总收入能够可靠计量、与合同相关的经济利益很可能流入本公司、实际发生的合同成本能够清楚区分和可靠计量、合同完工进度和为完成合同尚需发生的成本能够可靠确定时，于资产负债表日按完工百分比法确认合同收入和合同费用。

建造合同的结果不能可靠地估计时，如果合同成本能够收回的，合同收入根据能够收回的实际合同成本加以确认，合同成本在其发生的当期确认为费用；如果合同成本不可能收回的，应在发生时立即确认为费用，不确认收入。本公司于期末对建造合同进行检查，如果建造合同预计总成本将超过合同预计总收入时，提取损失准备，将预计损失确认为当期费用。

循环板块：主要产品大功率破碎机、预碎机；目前主要供应给废料回收企业，钢厂等。公司采用《企业会计准则第 14 号——收入》确认收入。

重工板块：主要是风电结构件产品的生产和销售，主要客户包括 GE、西门子、Gamesa、远景、日立、川崎、三一等。公司循环板块、重工板块主要为破碎线装备、风电结构件产品，公司采用《企业会计准则第 14 号——收入》确认收入，具体如下：

1. 收入确认原则

销售商品收入在同时满足下列条件时予以确认：1) 将商品所有权上的主要风险和报酬转移给购货方；2) 公司不再保留通常与所有权相联系的继续管理权，也不再对已售出的商品实施有效控制；3) 收入的金额能够可靠地计量；4) 相关的经济利益很可能流入；5) 相关的已发生或将发生的成本能够可靠地计量。

2. 收入确认的具体方法

公司根据销售合同的约定对所售商品风险报酬的转移时点进行判断，据此确认销售收入。合同约定需验收的销售，以收到客户的验收报告等相关资料后确认收入；未约定验收的销售，以客户签收的时点确认收入。

公司收入确认会计政策和具体的收入确认时点与其他上市公司无明显区别。

公司依托在汽车自动化装备业务上积累的优势，整合产业链，向其他相关业务合理拓展。随着我国汽车保有量持续快速攀升，汽车市场将逐步进入更新换代高峰期；近年来电动汽车呈爆发式的增长，随之而来的动力电池回收成为新能源汽车行业长期、稳定发展亟需解决的问题。公司循环业务主要从事废旧汽车回收与拆解、拆解装备的研发和生产，以及动力电池回收利用等汽车生命后期相关资源循环利用，目前该业务板块已建立从回收、拆解到交易的较为完整的产业链。

公司汽车自动化业务客户涵盖众多知名车企，其工厂厂房大面积屋顶，是开展光伏项目理想场地，同时为响应节能减排的政策导向，公司逐步开展起新能源业务。公司新能源业务主要是分布式光伏项目的综合投资、开发、设计、建设和运维，逐步形成以“项目投资+工程EPC”、“运营+销售”为特征的经营模式，对公司具有“轻资产、高效率”的意义。

随着公司业务的发展，公司经营规模进一步扩大，所涉及的业务也更加广泛，众多子公司作为不同的经营主体独立运作经营。从公司经营和资源整合的角度，上市公司与子公司之间在公司治理结构、员工管理、财务管理、客户管理、资源管理、制度管理以及业务拓展等方面的整合效果，具有不确定性。为了既保证上市公司对控股子公司的领导力，又保持其原有竞争优势，公司与各子公司在产品线、管理团队、销售渠道等方面持续进行资源整合，派驻财务、采购、质量、生产等相关人员进入子公司协同管理，在“诚信、勤勉、创新、共赢”的价值观统一下，充分发挥各子公司优势，保持其持续竞争力。

公司部分子公司业务落后，产能过剩，对公司的经营与发展产生一定制约。为应对该情况，公司将进一步调整落后业态，坚持“去枝保干”的工作原则，加大对落后产业、多余产能、低附加值业务的淘汰力度，对产品无法适应市场的企业实现关停并转，逐步转化、剥离非核心业务和不盈利的公司，减轻负担。

公司未来发展将以汽车自动化、循环产业和新能源三个板块为重心，以“先进制造、绿色环保、新能源”为主题，遵循国家建设资源节约型社会的政策导向，抓住行业发展机遇，坚持企业可持续发展路线。

五、报告期内，你公司营业收入按行业分类中“其他”项金额为 7,824.25 万元，毛利率为 72%，请说明该项目主要涉及的产品或服务，以及列入“其他”项目的原因和毛利率较高的原因。

2017 年年度公司营业收入按行业分类中“其他”项金额为 7,824.25 万元，毛利率为 72%。

该业务主要系公司子公司一汽工装确认的厂房设备租赁收入。一汽工装于 2014 年 12 月 18 日与一汽-大众汽车有限公司签订《厂房、场地及相关设施租赁合同》，合同金额 22,804.32 万元，租赁日期自 2015 年 4 月 1 日起至 2019 年 4 月 30 日，合计 49 个月。2017 年该合同确认租赁收入 5,684.56 万元，确认租赁成本 888.86 万元。该部分收入列入行业分类中“其他”项目的主要原因为该部分业务与公司主营业务不相关，该笔租赁业务的情况在问题八的回复中有详细描述。

六、报告期末，你公司存货为 88,874.27 万元，同比增长 36.15%。报告期内确认存货减值损失 176 万元，较上年同期减少 82%。请你公司结合行业环境、存货分类构成、性质特点、公司产销政策等说明存货增长的原因；并请结合上述存货增长的原因、期后产品销售价格和原材料价格变动等情况以及你对存货的内部管理制度，说明报告期内存货减值损失较上年同期减少的原因以及存货跌价准备计提的充分性。

1、存货增长原因

公司存货构成如下：

单位：万元

项目	2016年12月31日 (期初数)	2017年12月31日 (期末数)	增减变化	增减幅度
在途物资	6.84	-	-6.84	-100.00%
原材料	7,992.53	12,206.13	4,213.61	52.72%
库存商品	22,961.43	18,709.17	-4,252.26	-18.52%
发出商品	82.56	70.18	-12.38	-14.99%
委托加工物资	93.63	99.90	6.27	6.70%
周转材料	855.46	1,460.93	605.47	70.78%
低值易耗品	21.05	33.84	12.80	60.81%
在产品	2,613.81	2,679.95	66.15	2.53%
减：存货跌价准备	1,958.64	1,974.00	15.36	0.78%
生产成本	9,375.03	27,082.94	17,707.91	188.88%
建造合同形成的已完工未 结算资产	23,231.58	28,505.22	5,273.63	22.70%
合计	65,275.27	88,874.27	23,598.99	271.00%

(1) 原材料期末数较期初数增加了 52.72%，主要原因系公司二级子公司力帝股份受益于

行业发展形势，废钢破碎生产线设备供不应求，订单量剧增。

(2) 周转材料期末数较期初数增加了70.78%，主要原因系子公司一汽铸造研发出新产品，而模具为专用产品，产品品种增加，与之相配套的模具也增加了。

(3) 生产成本期末数较期初数增加了188.88%，主要原因系公司二级子公司力帝股份受益于钢铁行业的发展形势，废钢破碎生产线设备供不应求，订单量剧增，其中2017年废钢破碎设备订单已经达到15.68亿元，同比大增。且破碎生产线按部分块组装，在A、B、C三级零件中，A级生产周期为2-3月，这部分需要提前预投，B级生产周期为1-2月，C级生产周期为20天，三部分组织完成才能交货。2018年一季度需完成订单5.17亿，为按时完成这部分订单，生产成本大幅增加。

(4) 建造合同形成的已完工未结算资产期末数较期初数增加了22.7%，主要原因系公司汽车输送业务板块按建造合同结算，2017年在建工程项目金额较大，项目周期较长，且部分合同结算条款要达到验收条件才能付款，因此在施工过程中累计已发生的合同成本和累计已确认的合同毛利之和与已办理结算价款金额的差额大幅增加，即建造合同形成的已完工未结算资产大幅增加。

2、报告期内存货减值损失较上年同期减少的原因

公司存货盘点中制度为永续盘存制。期末，公司组织人员，对仓库物资进行全面盘点。资产负债表日，存货采用成本与可变现净值孰低计量，按照单个存货成本高于可变现净值的差额计提存货跌价准备。公司在计算可变现净值时，采用存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额确定。为生产而持有的材料等，用其生产的产成品的可变现净值高于成本的，该材料仍然应当按照成本计量；材料价格的下降表明产成品的可变现净值低于成本的，该材料应当按照可变现净值计量。

本期存货减值损失较上年同期减少主要是本期出售东台乘风，该公司以前年度计提跌价准备的存货转出所致。

公司在计算可变现净值时，采用存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额确定。为生产而持有的材料等，用其生产的产成品的可变现净值高于成本的，该材料仍然应当按照成本计量；材料价格的下降表明产成品的可变现净值低于成本的，该材料应当按照可变现净值计量。公司期末原材料、生产成本和建造合同

形成的已完工未结算资产，均为执行销售订单或建造合同而持有的存货，其可变现净值以合同价格为基础计量。

库存商品根据2017年末的市场销售价格确定，可变现净值低于账面价值的部分计提存货跌价准备，计提了存货跌价准备88.06万元。在产品、周转材料等出入库周转频率高，账面价值与市场差异不大，公司就这部分根据市价计提存货跌价准备88.01万。

七、报告期内，你公司研发投入为 9,202.39 万元，资本化研发投入占研发投入的比例为 41.39%。请你公司结合研发流程、资本化的研发投入主要涉及的研发项目、应用产品、项目进展、使用目的等情况，说明研发投入资本化的依据及合理性。请年审会计师发表专项意见。

天健会计师事务所(特殊普通合伙)出具的《关于对天奇自动化工程股份有限公司的年报问询函中有关事项的说明》：

(一)公司的研发流程如下：

1. 技术课题研讨：每年年初由总工办及销售工艺所等主要技术骨干牵头，结合项目实施过程中碰到的各类问题、客户对产品的意见、公司产品市场走向等方面进行技术研讨，寻找契合客户和市场要求、能够提高产品竞争力的研发项目；

2. 成立项目组：成立专业项目评审项目可行性，确认设计方案和产品定型；

3. 项目立项申请：项目组评审项目具有可行性之后，由科技办进行项目立项申请，编制项目立项申请书；

4. 编制项目立项报告：科技办编写立项报告，制定项目研发计划，编制项目费用预算；

5. 项目开发阶段跟踪：产品研发各个阶段，科技办专职人员定期与技术开发团队总结开发进度和成果，便于及时了解项目进度，并编制项目阶段报告书。

6. 项目结题：项目开发完毕，由项目组成员编写结题报告，对整个项目研发的技术路线、研发取得的成效、市场推广等方面进行综合阐述，由项目组领导签署结题意见，同时后附研发形成的专利及非专利技术证书。

(二) 资本化的研发投入涉及的主要研发项目、应用产品、项目进展：

单位：万元

涉及的主要研发项目	内部开发支出	期末数	应用产品	项目进展
1200 马力汽车破碎有色分选技术	316.52		有色分选破碎线	已结题，并转入无形资产核算
支持制造物联的汽车总装智能化输送装备研制	853.10	1,142.99	汽车总装生产线 远程数据采集	已完成试验线的安装，联合调试阶段
三轨摩擦驱动输送智能合装线研发	554.70	918.46	总装产线	项目进行中，计划 2018 年 12 月完成
废旧机电产品回收利用自动流水线系统	412.38	479.83	破碎线(家电)	项目测试阶段
新型再生纸高效节能分选制浆机 FSJ-550	440.98	310.51	再生纸高效破碎制浆机	项目测试阶段
智能化摩擦驱动单元研制	322.38	322.38	总装产线	项目进行中，计划 2018 年 6 月完成
EMS240-2.5 型自行小车输送系统研发	328.25	328.25	总装产线	项目进行中，计划 2018 年 5 月完成
摩擦驱动滑板(单轨)输送机	236.88	236.88	总装产线	项目进行中，计划 2020 年 7 月完成
摩擦驱动滚床输送机	150.59	150.59	总装产线	项目进行中，计划 2019 年 7 月完成
破碎机放飞溅技术	144.09	144.09	破碎线	项目工装开发阶段
大功率 400KW 撕破技术	272.47	272.47	预碎机	开发活动已完成但尚未结题
破碎机拔销辅助技术	215.25	215.25	破碎线	项目测试阶段
液压马达驱动的双轴撕破技术	100.41	100.41	预碎机	项目工装开发阶段
其他零星研发	705.22	61.85		
小 计	5,053.24	4,683.98		

2017 年公司内部开发支出投入 5,053.24 万元，其中费用化 1,244.25 万元，资本化 3,808.99 万元。

(三) 主要核查程序如下：

为核实公司研发投入资本化的依据及合理性，我们执行的主要审计程序包括：

1. 检查公司开发项目的技术可行性调查报告，评价公司的研究成果是否能生产出新的或具有实质性改进的材料、装置、产品等，达到该项研究成果是否具有技术可行性；
2. 检查公司开发项目的计划书，了解计划进度、人员安排、经费预算等，评价公司是否有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发；
3. 检查立项报告，确认项目立项经过了评审、决议，并检查资本化开始时间是否与立

项审批完成的时间一致；

4. 检查公司项目支出的归集情况，检查公司资本化的支出是否直接与项目相关，是否存在不应资本化的支出；

5. 项目已经完成的，检查结题报告和相应批文或证书，确认研发支出资本化结束时间准确，不存在非开发阶段支出资本化的情况；

6. 获取公司近期签订的销售或工程项目合同，与资本化的研发项目进行匹配性分析，检查资本化的项目是否能够为公司带来经济利益。

经核查，我们认为：公司研发投入资本化的依据是充分和合理的。

八、报告期末，你公司投资性房地产为 1.42 亿元，较期初增长 7266%，主要系子公司一汽工装厂房对外租赁转入投资性房地产所致，其采用成本法进行后续计量。

（一）请说明子公司出租厂房的具体原因、目的、出租时点、租赁期限、租赁对手方具体情况以及是否与公司存在关联关系、履行的审批程序和信息披露义务、对公司生产经营的影响等；

报告期末，公司投资性房地产为 1.42 亿元，较期初增长 7266%，主要系子公司一汽工装对外租赁厂房原值 15,953.62 万元、累计折旧 1,926.04 万元原在固定资产核算列示，2017 年年报中因符合投资性房地产定义重分类为投资性房地产核算。

综上 2017 年年报中新增的投资性房地产主要系会计核算重分类的影响增加所致。

子公司一汽工装在改制前，使用一汽集团厂区办公和生产。2009 年公司控股后，原厂房租赁给一汽工装使用，根据一汽集团的投资和规划计划 2015 年一汽工装及子公司搬离。

一汽工装于 2011 年开始购买土地、建设厂房，初衷是作为一汽工装及子公司搬离一汽集团厂区后使用。土地面积 90038 平米，厂房面积 5 万多平米，13 年初厂房基本搭建完毕。

2014 年一汽大众公司因为自身需要，需要厂房建设生产线满足宝来车型的零配件生产，但是大众德国方严禁任何固定资产投资，经过双方协商一致，一汽工装与一汽-大众汽车有限公司达成合作意向。

公司子公司一汽工装与 2014 年 12 月 18 日与一汽-大众汽车有限公司签订《厂房、场地

及相关设施租赁合同》，合同金额 22,804.32 万元，租赁日期自 2015 年 4 月 1 日起至 2019 年 4 月 30 日，合计 49 个月，收款条件为：合同签订 5 日内收取 5,913.60 万元；2015 年收取 6,124.80 万元；2016 年-2019 年每年 1 月收取 2,691.48 万元。

交易对方情况：

一汽—大众汽车有限公司，成立日期：1991 年 02 月 06 日；经营范围：大众、奥迪和捷达系列乘用车及其零部件(包括但不限于发动机、传动器、电池和电机)、附件和设备开发和制造;汽车及其零部件、设备及其备件进出口;汽车、备件(包括但不限于电池、电机、危险化学品和维修技术资料)、附件和设备销售;售后服务;仓储和运输;汽车及其零部件的设计、开发、试验和试制技术服务及咨询,材料、零部件、整车相关性能检测与分析;企业业务和管理培训;不动产租赁。

一汽大众汽车有限公司与公司不存在关联关系。

根据该租赁合同约定，2015 年应确认的租赁收入为 4188.55 万元，当时将该交易行为视同正常业务行为，故上市公司层面未履行专项审批程序及专项信息披露义务。2015 年年审会计师审计确认该笔交易产生的利润数为 2875.88 万元，占上一个经审计会计年度（2014 年）净利润的 30.89%，超过 10%的披露标准。该等事项公司在 2015 年年度报告中进行披露。

该租赁合同的执行对公司近几年的生产经营产生积极的影响。

（二）公司将该部分房屋、建筑物划为以成本模式计量的投资性房地产的相关会计处理合规性。请年审会计师对相关会计处理发表专项意见。

天健会计师事务所(特殊普通合伙)出具的《关于对天奇自动化工程股份有限公司的年报问询函中有关事项的说明》：

根据《企业会计准则》，投资性房地产，是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产。投资性房地产应当能够单独计量和出售。包括如下内容：

- (1) 已出租的土地使用权。
- (2) 持有并准备增值后转让的土地使用权。
- (3) 已出租的建筑物。

企业有确凿证据表明房地产用途发生改变，满足下列条件之一的，应当将投资性房地产

转换为其他资产或者将其他资产转换为投资性房地产：

- (1) 投资性房地产开始自用。
- (2) 作为存货的房地产，改为出租。
- (3) 自用土地使用权停止自用，用于赚取租金或资本增值。
- (4) 自用建筑物停止自用，改为出租。

公司子公司长春一汽天奇工艺装备工程有限公司（以下简称长春天奇）的房产出租给中国第一汽车集团公司，长春天奇收取租金，符合投资性房地产的定义，且管理层有意图长期将其出租，故在本年度转为投资性房地产核算。

根据公司会计政策，投资性房地产按照成本进行初始计量，采用成本模式进行后续计量，并采用与固定资产和无形资产相同的方法计提折旧或进行摊销，公司将房地产转换前的账面价值作为转换后的入账价值。

经核查，我们认为：公司将该部分用于出租的房屋、建筑物划为以成本模式计量的投资性房地产的相关会计处理符合会计准则的规定。

九、报告期末，你公司预付款项为 1.78 亿元，较期初增长 203%。请说明预付款项的性质以及同比增幅较大的原因及合理性。

2017 年年末预付款项余额 17,791.25 万元，较期初增长 11,911.55 万元，较期初增长 203%。

预付款项的性质主要为采购材料货款。

预付账款增长的原因主要系公司子公司力帝股份 2017 年新接订单 15.68 亿元，按照合同约定 2018 年一季度、二季度分别需要交货 5.17 亿元、4.2 亿元，为确保订单顺利交货，2017 年下半年开始力帝股份进行大规模的采购原材料，相应预付账款大幅增加，2017 年末较 2016 年末力帝股份预付账款增加 5,789.41 万元；子公司一汽铸造 2017 年年末预付账款较 2016 年年末增加 1,914.45 万元，主要系子公司一汽铸造因技术提升冲天炉改电炉预付工程款增加所致；合并范围增加二级子公司江苏天奇新能源集成有限公司导致预付账款增加 946.71 万元。

上述预付账款均为公司合理的日常生产经营活动造成的。

十、报告期末，你公司其他应付款项明细“其他”项目为 2,817.53 万元，较期初增长 202%。请说明款项的性质以及同比增幅较大的原因及合理性。

其他应付款项“其他”项目 2018 年年末余额 2,817.53 万元，较 2016 年年末增长 201.59%，主要子公司力帝集团业绩增长迅速，计提的未支付运输费 500.00 万元、计提的未支付的劳务费 170.00 万元；另根据公司母公司海外项目预算暂估海外项目的差旅费、办公费、招待费用及其他支出 670.80 万元；母公司计提 2017 年年终奖金代扣代缴个人所得税 300 万元未缴纳；母公司已入账未支付的员工差旅、招待费、工伤及生育津贴 265.87 万元。

以上他应付款项“其他”项目中运输费、劳务费、暂估海外项目费用、代扣个人所得税均是按照合理依据计算得出，实际发生或实际支付时将会减少其他应付款。

其他项目明细：

单位：万元

项目	2017 年年末	2016 年年末
其他	2,817.53	934.24
合计	2,817.53	934.24

十一、报告期末，你公司银行存款有 300 万被法院冻结，请说明冻结原因及对你公司生产经营活动的影响。

报告期末天奇自动工程股份有限公司与无锡市马山建筑工程有限公司工程施工合同纠纷引起银行存款 300 万被法院冻结，该纠纷 2017 年 6 月 22 日立案，并于 2018 年 2 月 1 日经江苏省无锡市滨湖区人民法院调解，双方当事人自愿达成民事调解书（2017）苏 0211 民初 3945 号，2018 年 2 月 7 日经申请解除查封冻结银行存款 300 万，以上事项属于正常的合同纠纷，对公司日常生产经营活动并无实际影响。

特此公告。

天奇自动化工程股份有限公司

2018年5月5日