

证券代码：002296

证券简称：辉煌科技

公告编号：2016-072

河南辉煌科技股份有限公司

2016 年半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于巨潮资讯网或深圳证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

公司简介

股票简称	辉煌科技	股票代码	002296
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	韩瑞		
电话	0371-67371035		
传真	0371-67388201		
电子信箱	hanrui@hhkj.cn		

二、主要财务数据及股东变化

(1) 主要财务数据

公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据

☐ 是 ☒ 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	205,864,421.97	184,243,582.64	11.73%
归属于上市公司股东的净利润（元）	38,818,275.63	31,020,275.31	25.14%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	36,823,750.05	29,611,853.20	24.35%
经营活动产生的现金流量净额（元）	41,555,153.78	10,405,581.36	299.35%
基本每股收益（元/股）	0.1031	0.0824	25.12%
稀释每股收益（元/股）	0.1031	0.0824	25.12%
加权平均净资产收益率	2.65%	2.21%	0.44%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	2,185,487,547.51	2,142,982,119.35	1.98%
归属于上市公司股东的净资产（元）	1,479,044,734.71	1,451,526,151.67	1.90%

(2) 前 10 名普通股股东持股情况表

报告期末普通股股东总数	36,982						
前 10 名普通股股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股 比例	持普通股 数量	持有有限售 条件的普通 股数量	质押或冻结情况		
					股份 状态	数量	
李海鹰	境内自然人	14.61%	55,025,600	41,269,200	质押	13,756,400	
谢春生	境内自然人	5.89%	22,168,000	16,626,000	质押	5,540,000	
深圳市红塔资产－工商银行－红塔资产辉煌 1 号特定多个客户资产管理计划	其他	4.51%	16,985,406				
中欧盛世资产－广州农商银行－深圳市融通资本财富管理有限公司	其他	3.10%	11,663,800				
李力	境内自然人	2.94%	11,071,288				
红塔资产－工商银行－红塔资产辉煌 2 号特定多个客户资产管理计划	其他	2.84%	10,701,034				
胡江平	境内自然人	2.63%	9,897,600				
苗卫东	境内自然人	1.70%	6,394,025				
太平人寿保险有限公司－分红一个险分红	其他	1.67%	6,299,839				
刘锐	境内自然人	1.57%	5,907,100				
上述股东关联关系或一致行动的说明	深圳市红塔资产－工商银行－红塔资产辉煌 1 号特定多个客户资产管理计划、红塔资产－工商银行－红塔资产辉煌 2 号特定多个客户资产管理计划均为深圳市红塔资产管理有限公司旗下的资产管理计划产品；谢春生先生与红塔资产－工商银行－红塔资产辉煌 2 号特定多个客户资产管理计划为一致行动人。除此之外，未知上述股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于一致行动人。						
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	无						

(3) 前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

(4) 控股股东或实际控制人变更情况

公司报告期无控股股东，也无实际控制人。

三、管理层讨论与分析

2016 年上半年，公司所处的铁路和城市轨道交通行业保持者稳定发展的态势。在国家铁路方面，根据国家发展与改革委员会、交通运输部、中国铁路总公司编制的《中长期铁路网规划》，到 2020 年，一批重大标志性项目建成投产，铁路网规模达到 15 万公里，其中高速铁路 3 万公里，覆盖 80%以上的大城市。到 2025 年，铁路网规模达到 17.5 万公里左右，其中高速铁路 3.8 万公里左右。展望到 2030 年，基本实现内外互联互通、区际多路畅通、省会高

铁连通、地市快速通达、县域基本覆盖；在城际铁路方面，随着我国城镇化进程的加快，城际铁路越来越得到重视。相比于客运专线，城际铁路运程较短，运行速度一般在 200 公里/小时，具有距离短、公交化、发班频率高的特点，能够有效的满足城际旅客的中短途出行。长三角、珠三角、环渤海、成渝经济区、长株潭城市群、武汉城市圈、中原城市群、关中城镇群、滇中城市群、海峡西岸城镇群等区域已在规划或在建城际铁路；在城市轨道交通方面，预计到 2020 年，我国的城市轨道交通总里程将达到 7,000 公里，北京、上海、广州、深圳等城市将建成较为完善的轨道交通网络，南京、重庆、武汉、成都等城市建成轨道交通基本网络，南通、石家庄、兰州等城市建成轨道交通骨干线，其他城市轨道交通建设也将加快，从而使我国轨道交通的总体水平提升到一个新的层次。

报告期内，公司重点做了以下几方面的工作：

1、加大市场推广与宣传，尽力稳定既有市场，寻求新突破；

（1）积极与各业主、设计咨询单位举办技术交流会议，推介公司产品。

（2）与四电集成商、城轨集成商、海外项目总包商展开合作，推动合作共赢。

2、加大新项目（产品）前期研究性开发，扩大新产品试点推广；

（1）根据铁总的业务需求，进行了铁路信号综合运用平台的开发，并完成 DEMO 版本开发和汇报。

（2）推动电源产品的数字化控制技术平台，提升产品的技术水平和竞争力。

（3）推动信号设备室外监测系统、驼峰监测系统、周界入侵报警系统、滑坡与泥石流监测系统在多个试点局段的推广，并与多个路局以科研合作的方式争取鉴定工作。

3、及时推进产品认证，确保市场资质；

（1）完成了无线调车机车信号和监控系统的 CRCC 认证工作。

（2）完成了信号集中监测系统、铁路综合视频监控系统、道岔融雪系统、铁路运输调度指挥管理信息系统多个产品的 CRCC 认证申报及样机准备工作。

4、加强质量管理，强化长效激励，提升内部管理效率。

（1）启动 IRIS 体系建设，加强质量管理。

（2）完成公司第一期员工持股计划的实施，将员工利益与公司的发展相挂钩，形成有效的长期激励机制。

四、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

根据公司于 2015 年 12 月 28 日第五届董事会第十五次会议审议通过的《关于投资设立全资子公司的议案》，公司以自有资金人民币 5,000.00 万元投资设立全资子公司河南辉煌城轨科技有限公司，本期实际出资 500.00 万元，并于 2016 年 1 月 6 日完成工商登记。因此，合并财务报表范围的主体较上期相比，增加 1 户，即河南辉煌城轨科技有限公司。

(4) 董事会、监事会对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

☐ 适用 ☒ 不适用