

公司代码：600006

公司简称：东风汽车

东风汽车股份有限公司

2017 年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
否

二 公司基本情况

2.1 公司简介

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A股	上海证券交易所	东风汽车	600006

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	张斌	熊思平
电话	027-84287726	027-84287896
办公地址	武汉市经济技术开发区创业路58号	武汉市经济技术开发区创业路58号
电子信箱	zhangbins@dfac.com	xiongsp@dfac.com

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	22,247,814,902.90	21,504,534,963.15	3.46
归属于上市公司股东的净资产	6,581,149,816.50	6,506,815,050.76	1.14
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	-740,445,880.59	56,525,909.11	不适用
营业收入	8,145,887,007.56	6,886,346,107.80	18.29
归属于上市公司股东的净利润	134,776,125.74	222,413,422.66	-39.40
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	124,093,266.00	208,715,077.82	-40.54
加权平均净资产收益率(%)	2.05	3.43	减少1.38个百分点
基本每股收益(元/股)	0.0674	0.1112	-39.40
稀释每股收益(元/股)	0.0674	0.1112	-39.40

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数（户）				142, 128		
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股 比例 (%)	持股 数量	持有有限 售条件的 股份数量	质押或冻结 的股份数量	
东风汽车有限公司	境内非国 有法人	60. 10	1, 202, 000, 000		无	
中央汇金资产管理有限责任 公司	国有法人	2. 74	54, 766, 900		无	
中国人寿保险股份有限公司 —分红—个人分红—005L— FH002 沪	未知	0. 64	12, 867, 231		无	
中泰证券股份有限公司	境内非国 有法人	0. 22	4, 480, 000		无	
中国建设银行股份有限公司 —富国中证新能源汽车指数 分级证券投资基金	未知	0. 22	4, 383, 894		无	
中国农业银行股份有限公司	未知	0. 18	3, 612, 205		无	

—中证 500 交易型开放式指数证券投资基金						
中国农业银行股份有限公司—易方达瑞惠灵活配置混合型发起式证券投资基金	未知	0.17	3,428,785		无	
上海银行股份有限公司—万家瑞兴灵活配置混合型证券投资基金	未知	0.11	2,144,246		无	
领航投资澳洲有限公司—领航新兴市场股指基金（交易所）	境外法人	0.07	1,412,412		无	
黄佩玲	境内自然人	0.07	1,312,500		无	
上述股东关联关系或一致行动的说明		截止本报告披露日，东风汽车有限公司与上述其他股东不构成关联关系及一致行动人关系，未知上述其他股东之间是否存在关联关系；也未知上述其他股东之间是否属于《上市公司持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。				

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

2017 年上半年，全国汽车销售 1335.39 万辆，同比增长 3.81%，其中，乘用车销售 1125.30 万辆，同比增长 1.61%；商用车销售 210.09 万辆，同比增长 17.39%，商用车中轻卡市场累计销售 85.26 万辆，同比增长 9.66%；轻客市场累计销售 16.65 万辆，同比下降 8.32%（数据来源于中汽协）。轻卡市场增长主要受到宏观经济及排放法规升级、皮卡进城政策放宽影响，轻客市场下降主要是因为 2017 年新能源政策调整的影响。

2017 年 1-6 月公司销售汽车 8.89 万辆，同比增长 5.93%，具体情况如下表：

2017 年 1-6 月 DFAC 产品销售情况

单位：辆/台

			2017 年 1-6 月	2016 年 1-6 月	同比
汽车合计			88,885	83,911	5.93%
	本部小计		63,052	52,638	19.78%
		基本型乘用车	3,001	-	不适用
		客车	4,415	3,330	32.58%
		中型客车	362	603	-39.97%
		轻型客车	4,053	2,727	48.62%
		客车非完整车辆	10,743	12,439	-13.63%
	货车		21,123	18,983	11.27%

	货车非完整车辆	23,770	17,886	32.90%
	ZNA 小计	25,833	31,273	-17.40%
	多功能乘用车 (MPV)	5,156	7,305	-29.42%
	运动型多功能乘用车 (SUV)	4,152	4,893	-15.14%
	货车	16,525	19,075	-13.37%

上半年轻型商用车 (LCV) 市场整体呈增长态势,在全体员工努力下,公司上半年本部销量增长超过行业涨幅。其中本部轻卡销售 4.49 万辆,同比增长 21.76%,主要原因是公司中高端产品线完善以及国五产品竞争力增强;本部客车及底盘销售 1.82 万辆,同比增长 15.16%,其中客车底盘销售 1.07 万辆,同比下降 13.63%,整体表现好于行业水平,继续保持市场排名第一。郑州日产销售 2.58 万辆,同比下降 17.40%,主要受主导产品皮卡处于产品切换过渡期,MPV 和 SUV 区隔新品投放缓慢,失去市场竞争力等因素影响。

2017 年 1-6 月公司主导产品 LCV 市场占有率 7.8%,同比增加 0.3 个百分点。

2017 年 1-6 月公司合营公司东风康明斯销售发动机 9.67 万台,同比增长 39.75%,主要由于中重卡市场大幅增长带动发动机销量增长。

2017 年 1-6 月公司营业收入 81.45 亿元,同比上升 18.11%,归属母公司净利润 1.35 亿元,同比下降 39.19%。收益的变化主要因为上半年子公司郑州日产汽车有限公司销量下滑影响。

3.2 财务报表相关科目变动分析表

单位:元 币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	8,145,887,007.56	6,886,346,107.80	18.29
营业成本	7,244,427,346.76	5,794,239,698.54	25.03
销售费用	424,571,694.99	431,075,389.31	-1.51
管理费用	577,859,063.99	543,656,446.64	6.29
财务费用	-20,193,481.24	-6,493,518.51	不适用
经营活动产生的现金流量净额	-740,445,880.59	56,525,909.11	不适用
投资活动产生的现金流量净额	-210,783,990.71	-399,708,503.39	不适用
筹资活动产生的现金流量净额	268,256,956.71	815,649,133.92	-67.11
研发支出	290,146,908.39	270,937,759.98	7.09
税金及附加	131,711,064.48	100,419,307.99	31.16
财务费用	-20,193,481.24	-6,493,518.51	-210.98
投资收益	265,996,024.95	163,640,442.99	62.55
所得税费用	13,428,831.30	-11,738,017.87	214.40

- 1、营业收入变动原因说明:本期销量较去年同期增加,导致营业收入增加;
- 2、营业成本变动原因说明:本期销量较去年同期增加,相应的营业成本增加;
- 3、销售费用变动原因说明:本期净追索赔偿较上期减少;

- 4、管理费用变动原因说明:本期人工成本较上年同期增加;
- 5、财务费用变动原因说明:本期母公司利息收入增加及郑州日产汇兑损失减少
- 6、经营活动产生的现金流量净额变动原因说明:本期采购商品付现增加;
- 7、投资活动产生的现金流量净额变动原因说明:本期固定资产支付减少;
- 8、筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明:本期较同期受限资金释放减少;
- 9、研发支出变动原因说明:本期研发支出母公司较同期增加 700 万, 东风襄旅较同期减少 1300 万, 郑州日产较同期增加 2400 万;
- 10、税金及附加变动原因说明:本期较同期增加是将同期入管理费用下房产税、土地使用税、车船使用税、印花税计入营业税金及附加;
- 11、财务费用变动原因说明:本期母公司利息收入增加及郑州日产汇兑损失减少;
- 12、投资收益变动原因说明:本期确认的合营公司东风康明斯投资收益增加;
- 13、所得税费用变动原因说明:本期递延所得税费用增加。

3.3 重大资产和股权出售

报告期内, 公司第五届董事会第五次会议审议通过了《关于转让控股子公司郑州日产股权的议案》, 同意公司以人民币 787,540,714.77 元的价格向东风汽车有限公司转让公司持有的郑州日产 51%的股权, 且该转让价格将根据郑州日产自评估基准日(不含当日)起至交割日(含当日)期间(“过渡期”)的损益结果进行调整。目前本项目在按计划实施。本项目不会影响公司的业务连续性和管理层稳定性。

3.4 报告期内核心竞争力分析

1、依托东风集团的内部协同优势。公司作为整个东风集团 LCV(轻型商用车)事业的承担者, 依托东风集团内部技术研发、零部件采购、营销平台等资源优势, 积极实现东风集团内的资源共享及协同效应。

2、技术研发优势。公司长期重视技术研发投入, 拥有公司独立的研发机构, 明确专注于 LCV(轻型商用车)事业的发展, 通过持续加强在产品研发方面的投入力度, 建立和完善了面向市场和事业板块的研发体制。

3、多元化的合作模式。公司通过与日产、康明斯等多家外方合资伙伴深入合作, 积极借鉴中外合资经营模式和经验。通过与外方合资伙伴建立合资企业, 受益于其先进的技术、多元化的产品和服务、品牌形象、完善的管理模式及其他专业技术, 也带来了品牌的强化和经营业绩的提升。

4、新能源产品的开发优势。公司自 2005 年即开始着手新能源汽车产品的研发, 是国内最早从事新能源示范运营、最早实现新能源商品化的企业, 产品覆盖公交、公路、城市物流、环卫、专用车等多个细分市场。2017 年 1-6 月, 公司新能源产品实现销售 7232 辆, 同比增长 357.14%。

3.5 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

根据财政部关于印发修订《企业会计准则第 16 号—政府补助》的通知（财会[2017]15 号）的要求，与企业日常活动相关的政府补助，应当按照经济业务实质，计入其他收益或冲减相关成本费用。企业应当在利润表中的“营业利润”项目之上单独列报“其他收益”项目，计入其他收益的政府补助在该项目中反映。

公司本报告期将与本公司日常活动相关的政府补助，计入其他收益，不再计入营业外收入，影响金额 19,432,267.32 元。本次会计政策变更对公司损益、总资产、净资产不产生影响。

3.6 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

不适用

东风汽车股份有限公司

董事长：雷平

日期：2017 年 8 月 30 日