

## 哈尔滨东安汽车动力股份有限公司

### 2014 年半年度报告摘要

#### 一、重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

#### 1.2 公司简介

股票简称	*ST 东安	股票代码	600178
股票上市交易所	上海证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	于健	王江华	
电话	(0451) 86528172 86528173	(0451) 86528172 86528173	
传真	(0451) 86505502	(0451) 86505502	
电子信箱	dadl600178@263.net.cn	dadl600178@263.net.cn	

#### 二、主要财务数据和股东变化

##### 2.1 主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	2,992,798,934.83	2,896,072,082.94	3.34
归属于上市公司股东的净资产	1,675,426,943.34	1,691,458,476.36	-0.95
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	5,930,023.84	-68,671,461.82	不适用
营业收入	395,359,835.74	511,365,667.15	-22.69
归属于上市公司股东的净利润	-16,031,533.02	-20,536,536.37	不适用
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-16,226,911.81	-21,143,997.26	不适用
加权平均净资产收益率(%)	-0.95	-0.92	不适用
基本每股收益(元/股)	-0.0347	-0.0444	不适用
稀释每股收益(元/股)	-0.0347	-0.0444	不适用

##### 2.2 截止报告期末股东总数及持有公司 5%以上股份的前十名股东情况

单位：股

报告期末股东总数		43,121			
前 10 名股东持股情况					
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量
中国长安汽车集团股份有限公司	国有	54.51	251,893,000	0	无

	法人				
许至荣	未知	0.78	3,584,652	0	未知
北京中金信国资产管理中心(有限合伙)	未知	0.58	2,658,422	0	未知
陈泽雄	未知	0.41	1,909,556	0	未知
邱立平	未知	0.37	1,718,945	0	未知
陆勇军	未知	0.31	1,414,150	0	未知
孙英伟	未知	0.27	1,231,500	0	未知
郭正潭	未知	0.24	1,120,788	0	未知
陈秋华	未知	0.23	1,070,000	0	未知
邱红缨	未知	0.19	877,600	0	未知
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司未知上述股东之间的关联关系及是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。				

### 2.3 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

## 三、 管理层讨论与分析

### 3.1 董事会关于公司报告期内经营情况的讨论与分析

2014 年上半年，我国汽车行业继续保持增长态势，全国共销售汽车 1168 万辆，较同期增长 8.36%。但受消费升级、市场饱和等因素影响，整个微车市场出现整体下滑态势，并呈现高度集中、两级分化的特点，上汽通用五菱一家独大，独占 49% 份额，排名前三的企业市场占有率达到 81%，我公司主配车厂受到较大冲击。

受哈飞汽车、一汽吉林等主配车厂需求下降的影响，我公司上半年累计销售发动机 5.28 万台，同比下降 24.65%；实现营业收入 3.95 亿元，同比下降 22.69%；公司亏损 1603 万元。2014 年上半年，公司主要做了以下工作：

#### (1) 深化改革 转型升级

在中国长安的领导下深入推进动力资源整合工作，将公司业务划分为发动机、变速器、铸造板块，根据各版块不同行业特点进行侧重有别、方式不同的改革。

发动机板块坚持做精、做专的原则，公司以发动机业务为核心主营领域，通过市场开发、产品升级、管理提升、机制创新等手段进行改革，确保主营业务健康、持续发展。

变速器板块坚持做活、做优的原则，公司将变速器相关资产、人员、业务整合，设立独立运营的分公司。

铸造板块坚持做优、做强的原则，公司以铸造业务为公司稳定的利润贡献源领域，拟通过合资合作、引入战略合作伙伴的方式进行改革，持续提升铸造业务的盈利能力。

#### (2) 市场开发三箭齐发

集团内各配发项目顺利推进：河北长安 MD/S201 项目按计划推进，预计今年可实现批产上市；南京长安 F102 项目即将启动工装准备工作；保定长客 G101M、P102、G201、Q001 等车型搭载 M 系列发动机项目开发进展顺利。

集团外市场开发取得了突破性的进展：昌河汽车北斗星升级换发顺利完成并批产上市；北汽福田搭载 DAM15DL 项目、昌河汽车搭载 DAM15DL 项目正在电喷系统标定和样机装车试验；奇瑞汽车搭载 DAM13BR、一汽吉林搭载 DAM10AR 项目如期进入小批量生产准备阶段，今年可实现批产上市；福汽新龙马搭载 DAM15BL 等其他车发项目按节点正常推进。

进入新能源市场：与北汽新能源公司开展绅宝 C50ES 电动车搭载 M10 增程器项目，共同申报科技部"国家科技支撑项目"并完成答辩。

(3) 完善质量管控方式、提高产品质量

1) 科学设置质量指标，细化分解、定期回顾、严格考核

对质量指标按机型分 F 系列和 M 系列设置，分解到车间工段，对于 M 系列 R/1000@3MIS 质量指标分季度设置与考核，向长安质量管理模式靠近。2014 年上半年主要质量指标基本完成了计划值，较同期平均降幅为 18.15%。

2) 学习推进福特 GQIP，完善质量管理体系

结合公司实际通过学习，对典型故障运用了福特的 QCM 表质量围堵工具，并通过 VRT 小组活动，成功解决了输入轴油封及油底壳漏油等故障。

3) 采用 R/1000@3MIS 及 TOP 管理，提升产品质量

对于外购产品，坚持以管为主、以检为辅的整体思路，对厂内典型故障要求供应商进行"8D"报告分析闭环。上半年共计提交 8D 报告 29 份。对于三包故障涉及到外购件实行 R/1000@3MIS 管理，对于自制件实行 TOP 闭环管理，进行定期统计分析，提升产品实物质量。

(4) 精益管理水平稳步提升

通过整章建制完善体系建设，并优化精益人员结构，壮大推进力量，使精益生产推进工作真正着眼于基层、落实于班组；

积极组织 2014 年度公司级精益改善立项活动，经过评审，来自 19 个单位，共计 142 个项目被确定为年度公司级精益改善项目，是 2013 年项目数量的 2.09 倍。

3.2 主营业务分析

(1) 财务报表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	395,359,835.74	511,365,667.15	-22.69
营业成本	370,155,985.09	493,315,797.13	-24.97
销售费用	14,062,225.33	10,937,849.47	28.56
管理费用	72,884,996.75	72,401,519.59	0.67
财务费用	3,293,827.81	1,026,887.34	220.76
经营活动产生的现金流量净额	5,930,023.84	-68,671,461.82	
投资活动产生的现金流量净额	11,308,172.12	340,526.05	3,220.80
筹资活动产生的现金流量净额	14,669,650.21	-2,537,760.66	
研发支出	14,712,818.70	12,539,644.47	17.33

注：变动的主要原因：

营业收入变动原因说明：主要是销量下降。

营业成本变动原因说明：主要是销量下降。

销售费用变动原因说明：主要是客户结构变化。

管理费用变动原因说明：主要是工资及工资性费用增加。

财务费用变动原因说明：主要是融资费用增加。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要是购买商品、接受劳务所支付的现金减少及收到的其他与经营活动有关的现金增加。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要是取得投资收益收到的现金增加及购买固定资产所支付的现金减少。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要是借款所收到的现金增加。

研发支出变动原因说明：主要是本期研发费用增加。

(2) 公司利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

1) 经营成果分析

项 目	金额（元）		增减额（元）	增（+）减（-）
	2014 年 1-6 月	2013 年 1-6 月		比率（%）
营业收入	395,359,835.74	511,365,667.15	-116,005,831.41	-22.69
营业利润	-16,226,911.81	-21,143,997.26	4,917,085.45	-
净利润	-16,031,533.02	-20,536,536.37	4,505,003.35	-
现金及现金等价物 净增加额	31,907,846.17	-70,868,696.43	102,776,542.60	-
营业税金及附加	1,075,948.88	-	1,075,948.88	-
财务费用	3,293,827.81	1,026,887.34	2,266,940.47	220.76
资产减值损失	324,950.99	-698,648.36	1,023,599.35	-
营业外收入	200,021.84	607,460.89	-407,439.05	-67.07

注：变动的主要原因：

营业收入、营业利润及净利润变化的主要原因是本期销量下降所致。

现金及现金等价物净增加额变化的主要原因是本期购买商品、劳务支付的现金净减少。

营业税金及附加变化的主要原因是本期应交增值税增加。

财务费用变化的主要原因是本期融资费用增加。

资产减值损失变化的主要原因是按账龄法计提的坏账准备增加。

营业外收入变化的主要原因是本期罚款收入减少。

2) 财务状况分析

项 目	金额（元）		增减额（元）	增（+）减（-）
	2014 年 6 月 30 日	2014 年年初数		比率（%）
总资产	2,992,798,934.83	2,896,072,082.94	96,726,851.89	3.34
股东权益	1,675,426,943.34	1,691,458,476.36	-16,031,533.02	-0.95
应收票据	430,943,615.96	260,857,236.69	170,086,379.27	65.20
其他应收款	1,470,285.82	672,876.35	797,409.47	118.51
开发支出	10,135,586.20	-	10,135,586.20	-
短期借款	150,000,000.00	-	150,000,000.00	-
预收账款	1,274,872.13	2,516,146.60	-1,241,274.47	-49.33
应交税费	4,535,354.93	-2,734,205.53	7,269,560.46	-
其他应付款	214,781,836.52	131,529,146.49	83,252,690.03	63.30
一年内到期的 非流动资产	50,000,000.00	200,000,000.00	-150,000,000.00	-75.00

注：变动的主要原因：

总资产变化的主要原因是期末应收票据增加所致。

股东权益变化的主要原因是本期实现的净利润变化。

应收票据变化的主要原因是本期回款增加。

其他应收款变化的主要原因是本期备用金借款增加。

开发支出变化的主要原因是本期部分研发费用资本化。

短期借款变化的主要原因是本期新增银行借款。

预收账款变化的主要原因是本期部分预收款项已结算。

应交税费变化的主要原因是本期应交增值税变化。

其他应付款变化的主要原因是应付往来款项增加。

一年内到期的非流动负债变化的主要原因是本期归还了 1.5 亿元中航财务公司借款。

### 3) 现金流量分析

单位：人民币元

项目	2014 年 1-6 月	2013 年 1-6 月	增减比率 (%)	变动原因分析
经营活动产生的现金流量净额	5,930,023.84	-68,671,461.82	不适用	主要是购买商品、接受劳务所支付的现金减少及收到的其他与经营活动有关的现金增加。
投资活动产生的现金流量净额	11,308,172.12	340,526.05	3,220.80	主要是取得投资收益收到的现金增加及购买固定资产所支付的现金减少。
筹资活动产生的现金流量净额	14,669,650.21	-2,537,760.66	不适用	主要是借款所收到的现金增加。

### (3) 经营计划进展说明

上半年销售动力总成 5.28 万台，实现营业收入 3.95 亿元，基本达到年初经营计划预计目标。

### 3.3 行业、产品或地区经营情况分析

#### (1) 主营业务分行业、分产品情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减 (%)
整车制造业	391,836,893.11	368,805,537.08	5.88	-22.41	-24.82	增加 3.02 个百分点
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减 (%)
微型发动机	300,128,089.69	285,354,951.89	4.92	-23.20	-24.99	增加 2.26 个百分点
微发配件	91,708,803.42	83,450,585.20	9.00	-19.70	-24.25	增加 5.47 个百分点

#### (2) 主营业务分地区情况

单位:元 币种:人民币

地区	营业收入	营业收入比上年增减 (%)
东北	153,329,783.20	-46.13

华东	166,035,933.79	-8.96
西北	972,223.00	-
华北	44,878,012.82	18.26
西南	26,620,940.30	51,897.49

### 3.4 核心竞争力分析

报告期内，公司通过开展深化改革转型升级，并通过开展精益提升工作，产品盈利水平较同期有较大改善。

### 3.5 投资状况分析

#### (1) 非金融类公司委托理财及衍生品投资的情况

##### 1) 委托理财情况

本报告期公司无委托理财事项。

##### 2) 委托贷款情况

本报告期公司无委托贷款事项。

#### (2) 主要子公司、参股公司分析

单位：万元

公司名称		所处行业	主要产品或服务		注册资本
哈尔滨东安汽车发动机制造有限公司		零部件制造业	发动机及其零部件制造		50,000
总资产	净资产	营业收入	营业利润	净利润	重大变动说明
449,083.59	334,766.46	123,620.52	16,218.07	13,861.04	

#### (3) 非募集资金项目情况

单位:万元 币种:人民币

项目名称	项目金额	项目进度	本报告期投入金额	累计实际投入金额	项目收益情况
双 VVT 小排量汽车发动机开发及产业化项目	51,590	已付款 18946.8 万元，主要设备已安装调试完成。	1,266.4	18,946.8	暂无收益
自主知识产权电控系统小排量汽油机开发及产业化项目	15,293	已付款 10875.3 万元，主要设备已安装调试完成。	989.1	10,875.3	暂无收益
小排量乘用车六档变速器项目	19,307	已付款 1428.2 万元，正在进行设备招标及合同签订。	269.7	1,428.2	暂无收益
合计	86,190	/	2,525.2	31,250.3	/

#### 四、 涉及财务报告的相关事项

- 1、与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明  
不适用
- 2、报告期内发生重大会计差错更正需要追溯重述的情况说明  
不适用
- 3、与上年度财务报告相比，合并会计报表范围发生变化的情况说明  
不适用
- 4、本报告期公司财务报告未经审计。

董事长：邹文超  
哈尔滨东安汽车动力股份有限公司  
2014 年 8 月 26 日